

A l'attention de l'utilisateur de ce manuel ...

Les collaborateurs de notre entreprise vous félicitent de l'acquisition de votre nouveau camping-car. Vous avez choisi un véhicule de qualité qui vous réservera de grandes joies.

Vous recevez lors de la remise du véhicule par le revendeur Bürstner des recommandations détaillées sur toutes les fonctions importantes afin que vous puissiez utiliser votre camping-car en bonne et due forme mais aussi en toute simplicité.

Ce manuel, le mode d'emploi du constructeur du véhicule porteur et les modes d'emploi des constructeurs des appareils vous accompagnent en permanence pour répondre aux questions concernant la manipulation du camping-car.

Avant le premier départ

N'utilisez pas seulement le présent manuel comme ouvrage de référence mais familiarisez-vous avec son contenu.

Remplissez les cartes de garantie des appareils intégrés et des équipements spéciaux figurant dans les manuels séparés et envoyez-les aux constructeurs des appareils. Vous vous assurez ainsi un droit de garantie pour tous les appareils.



Mode d'emploi

| | | | | | |
|----------|---|-----------|----------|---|-----------|
| 1 | Introduction | 9 | 4.5 | Suspension pneumatique AL-KO (équipement spécial) | 43 |
| 1.1 | Généralités | 10 | 4.5.1 | Instructions générales | 43 |
| 1.2 | Conseils relatifs à l'environnement | 10 | 4.5.2 | Suspension pneumatique de l'essieu arrière | 44 |
| 2 | Sécurité | 13 | 4.5.3 | Suspension pneumatique, essieux avant et arrière | 46 |
| 2.1 | Protection anti-incendie | 13 | 4.6 | Ceintures de sécurité | 49 |
| 2.1.1 | Mesures préventives contre le feu | 13 | 4.6.1 | Généralités | 49 |
| 2.1.2 | Lutte contre le feu | 13 | 4.6.2 | Comment attacher correctement la ceinture de sécurité | 50 |
| 2.1.3 | En cas d'incendie | 14 | 4.6.3 | Sièges pour enfants | 50 |
| 2.2 | Généralités | 14 | 4.7 | Sièges de pilote pour le siège du conducteur et du passager | 52 |
| 2.3 | Sécurité routière | 15 | 4.7.1 | Sièges (Aguti-Liner) (partiellement équipement spécial) | 52 |
| 2.4 | Système de remorquage | 16 | 4.7.2 | Chauffage de siège (équipement spécial) | 53 |
| 2.5 | Installation de gaz | 17 | 4.8 | Appuie-têtes | 54 |
| 2.5.1 | Instructions générales | 17 | 4.9 | Disposition des sièges | 54 |
| 2.5.2 | Bouteilles de gaz | 18 | 4.10 | Lève-vitres électriques | 55 |
| 2.6 | Installation électrique | 19 | 4.11 | Rétroviseur extérieur | 55 |
| 2.7 | Circuit d'eau | 19 | 4.12 | Porte-bloc/support (pour smartphone/tablette) | 57 |
| 3 | Avant le voyage | 21 | 4.13 | Dispositifs occultants pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager | 57 |
| 3.1 | Clés | 21 | 4.14 | Capot moteur | 58 |
| 3.2 | Enregistrement | 21 | 4.15 | Gicleurs lave-glace | 58 |
| 3.3 | Charge utile | 22 | 4.16 | Remplissage du liquide d'essuie-glace | 59 |
| 3.3.1 | Notions | 22 | 4.17 | Faire le plein de gazole | 59 |
| 3.3.2 | Calcul de la charge utile | 25 | 4.17.1 | Bec de remplissage du carburant (Viseo) | 60 |
| 3.3.3 | Charger correctement le véhicule | 26 | 4.17.2 | Bec de remplissage du carburant (Elegance) | 60 |
| 3.3.4 | Garage arrière/coffre arrière | 27 | 4.18 | Remorquage | 61 |
| 3.3.5 | Double plancher | 28 | 5 | Mettre en place le camping-car | 63 |
| 3.3.6 | Porte-vélos (équipement spécial) | 28 | 5.1 | Frein à main | 63 |
| 3.3.7 | Porte-vélos bike/e-bike (équipement spécial) | 30 | 5.2 | Marchepied | 63 |
| 3.3.8 | Vérins stabilisateurs SAWIKO (équipement spécial) | 32 | 5.3 | Cales de mise à niveau | 63 |
| 3.4 | Système de remorquage | 33 | 5.4 | Cales de roues | 63 |
| 3.5 | Dispositif d'attelage (équipement spécial) | 34 | 5.5 | Appuis | 64 |
| 3.6 | Marchepied | 34 | 5.5.1 | Instructions générales | 64 |
| 3.7 | Bouclier de cheminée (Elegance) | 36 | 5.5.2 | Vérins stabilisateurs (SAWIKO) (équipement spécial) | 64 |
| 3.8 | Télévision (équipement spécial) | 36 | 5.5.3 | Vérins stabilisateurs (AL-KO) (partiellement équipement spécial) | 65 |
| 3.9 | Couvercles de l'évier et de l'égouttoir | 36 | 5.5.4 | Vérins stabilisateurs électriques (AL-KO) (équipement spécial) | 66 |
| 3.10 | Blocage des pièces rapportées | 37 | 5.6 | Raccordement 230 V | 69 |
| 3.11 | Bloquer le dispositif occultant du pare-brise manuel | 38 | 5.7 | Réfrigérateur | 69 |
| 3.12 | Sécuriser le dispositif occultant du pare-brise (Elegance) | 38 | | | |
| 3.13 | Chaînes à neige (équipement spécial) | 39 | | | |
| 3.14 | Sécurité routière | 39 | | | |
| 4 | En voyage | 41 | | | |
| 4.1 | En voyage avec le camping-car | 41 | | | |
| 4.2 | Caméra de marche arrière (partiellement équipement spécial) | 42 | | | |
| 4.3 | Vitesse de conduite | 43 | | | |
| 4.4 | Freins | 43 | | | |

Sommaire

| | | | | | |
|----------|--|-----------|--------|---|-----|
| 5.8 | Antenne parabolique (équipement spécial) | 69 | 6.6.3 | Eclairage de la penderie | 88 |
| 5.8.1 | Système de réception avec choix manuel du satellite (TeleSat) | 70 | 6.6.4 | Tube fluorescent dans le garage arrière | 89 |
| 5.8.2 | Parabole avec orientation automatique de l'antenne (Teleco) | 71 | 6.7 | Commande de l'éclairage (Elegance) | 89 |
| 5.8.3 | Parabole avec orientation automatique de l'antenne (Oyster) | 72 | 6.8 | Support pour écran plat | 91 |
| 5.9 | Store extérieur (équipement spécial) | 74 | 6.8.1 | Support sur colonne | 91 |
| 6 | Habitation | 75 | 6.8.2 | Support mural | 91 |
| 6.1 | Verrouillage centralisé (partiellement équipement spécial) | 75 | 6.8.3 | Support dans le meuble de télévision | 92 |
| 6.2 | Porte cellule et porte chauffeur | 76 | 6.8.4 | Support avec levier de déverrouillage | 92 |
| 6.2.1 | Porte chauffeur, à l'extérieur (partiellement équipement spécial) | 77 | 6.9 | Aération | 93 |
| 6.2.2 | Porte chauffeur, à l'intérieur (partiellement équipement spécial) | 77 | 6.10 | Fenêtres | 93 |
| 6.2.3 | Porte cellule, à l'extérieur (Hartal) | 78 | 6.10.1 | Fenêtre projetante | 94 |
| 6.2.4 | Porte cellule, à l'intérieur (Hartal) | 78 | 6.10.2 | Fenêtre coulissante avec verrouillage poussoir | 96 |
| 6.2.5 | Fenêtre porte cellule (partiellement équipement spécial) | 79 | 6.10.3 | Fenêtre coulissante avec verrouillage poussoir (Elegance) | 97 |
| 6.2.6 | Moustiquaire pliable sur la porte cellule (partiellement équipement spécial) | 79 | 6.10.4 | Fenêtre coulissante avec verrouillage pivotant (Viseo) | 97 |
| 6.3 | Portillons extérieurs | 80 | 6.10.5 | Dispositif occultant plissé et moustiquaire | 98 |
| 6.3.1 | Serrure du portillon avec poignée | 80 | 6.10.6 | Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager | 99 |
| 6.3.2 | Dispositif de déverrouillage de secours du portillon de garage | 81 | 6.10.7 | Dispositif occultant du pare-brise manuel (Elegance) | 99 |
| 6.3.3 | Serrure du portillon, carrée | 81 | 6.10.8 | Dispositif occultant du pare-brise électrique (Elegance) | 100 |
| 6.3.4 | Serrure du portillon avec bouton-poussoir | 82 | 6.11 | Lanterneaux | 101 |
| 6.3.5 | Portillon pour le raccordement 230 V, carrée | 82 | 6.11.1 | Lanterneau Heki (mini et midi) | 102 |
| 6.3.6 | Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable | 83 | 6.11.2 | Lanterneau à poussoirs | 104 |
| 6.4 | Abattants des placards | 83 | 6.11.3 | Lanterneau à manivelle (partiellement équipement spécial) | 105 |
| 6.4.1 | Abattants des placards avec bouton-poussoir | 83 | 6.11.4 | Lanterneau Omni-Vent avec ventilateur (équipement spécial) | 106 |
| 6.4.2 | Abattants des placards avec déverrouillage par pression | 84 | 6.12 | Tables | 107 |
| 6.4.3 | Abattants des placards avec poignée et barre de déverrouillage | 84 | 6.12.1 | Table fixe (Elegance) | 108 |
| 6.4.4 | Abattants de placard avec poignée de déverrouillage | 85 | 6.12.2 | Table suspendue (Viseo) | 108 |
| 6.5 | Couvercle compartiment dans le plancher | 85 | 6.12.3 | Table pliante/surface de travail (en fonction du modèle) | 109 |
| 6.6 | Interrupteur d'éclairage | 86 | 6.13 | Lits | 109 |
| 6.6.1 | Zone d'entrée | 86 | 6.13.1 | Lit escamotable, à commande manuelle | 109 |
| 6.6.2 | Intérieur | 87 | 6.13.2 | Lit escamotable, à commande électrique (partiellement équipement spécial) | 112 |
| | | | 6.13.3 | Lit fixe (ressort à pression de gaz) | 115 |
| | | | 6.13.4 | Lit fixe, réglable en hauteur (équipement spécial) | 115 |
| | | | 6.13.5 | Courette lits simples (équipement spécial) | 116 |
| | | | 6.14 | Branchement de la douche pour douche extérieure (équipement spécial) | 116 |

| | | | | | |
|----------|--|------------|----------|--|------------|
| 7 | Installation de gaz..... | 119 | 8.9 | Panneau solaire (équipement spécial)..... | 150 |
| 7.1 | Généralités..... | 119 | 8.10 | Réseau de bord 230 V..... | 151 |
| 7.2 | Bouteilles de gaz..... | 121 | 8.10.1 | Raccordement 230 V..... | 151 |
| 7.3 | Robinets d'arrêt de gaz..... | 122 | 8.10.2 | Raccorder l'alimentation 230 V..... | 151 |
| 7.4 | Raccordement externe de gaz (équipement spécial)..... | 123 | 8.11 | Fusibles..... | 153 |
| 7.5 | Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz (équipement spécial)..... | 124 | 8.11.1 | Fusibles 12 V..... | 153 |
| 7.6 | Remplacer les bouteilles de gaz..... | 128 | 8.11.2 | Fusible 230 V..... | 157 |
| 8 | Installation électrique..... | 129 | 8.12 | Prise extérieure (équipement spécial)..... | 158 |
| 8.1 | Indications de sécurité..... | 129 | 8.13 | Schémas électriques..... | 159 |
| 8.2 | Notions..... | 130 | 8.13.1 | Schémas électriques intérieur..... | 159 |
| 8.3 | Prise USB (partiellement équipement spécial)..... | 131 | 8.13.2 | Schéma électrique extérieur..... | 164 |
| 8.4 | Réseau de bord 12 V..... | 131 | 9 | Appareils intégrés..... | 165 |
| 8.4.1 | Commutateur/sélecteur de la radio (équipement spécial)..... | 132 | 9.1 | Généralités..... | 165 |
| 8.4.2 | Batterie de démarrage..... | 132 | 9.2 | Chauffage et chauffe-eau..... | 166 |
| 8.4.3 | Batterie de cellule..... | 134 | 9.2.1 | Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule..... | 167 |
| 8.5 | Bloc électrique EBL 99 (Viseo)..... | 135 | 9.2.2 | Chauffer correctement..... | 167 |
| 8.5.1 | Interrupteur-séparateur de batterie..... | 137 | 9.2.3 | Chauffage à air chaud et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique..... | 167 |
| 8.5.2 | Sélecteur de batterie..... | 137 | 9.2.4 | Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde (partiellement équipement spécial)..... | 173 |
| 8.5.3 | Module contrôleur de batterie..... | 137 | 9.2.5 | Echangeur de chaleur supplémentaire (partiellement équipement spécial)..... | 180 |
| 8.5.4 | Chargement de la batterie..... | 137 | 9.2.6 | Cheminée murale..... | 180 |
| 8.6 | Bloc électrique EBL 220 (Elegance)..... | 138 | 9.2.7 | Chauffage électrique du plancher (équipement spécial)..... | 181 |
| 8.6.1 | Séparation de la batterie..... | 139 | 9.3 | Climatisation (équipement spécial)..... | 182 |
| 8.6.2 | Sélecteur de batterie..... | 140 | 9.3.1 | Climatisation Truma Aventa..... | 182 |
| 8.6.3 | Module contrôleur de batterie..... | 140 | 9.3.2 | Telair..... | 186 |
| 8.6.4 | Chargement de la batterie..... | 140 | 9.4 | Commande d'appareils Truma avec un terminal mobile (équipement spécial)..... | 187 |
| 8.7 | Panneau de contrôle LT 96 (Viseo)..... | 141 | 9.5 | Plan de cuisson..... | 189 |
| 8.7.1 | Touche pour alimentation 12 V..... | 141 | 9.5.1 | Réchaud à gaz..... | 189 |
| 8.7.2 | Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées..... | 142 | 9.5.2 | Four à gaz (Dometic) (équipement spécial)..... | 191 |
| 8.7.3 | Touche pour pompe à eau..... | 143 | 9.5.3 | Four à micro-ondes (équipement spécial)..... | 193 |
| 8.7.4 | Alarme de la batterie de cellule..... | 143 | 9.5.4 | Hotte aspirante (équipement spécial)..... | 194 |
| 8.7.5 | Voyant de contrôle 12 V..... | 143 | 9.6 | Réfrigérateur..... | 194 |
| 8.7.6 | Voyant de contrôle 230 V..... | 144 | 9.6.1 | Grille d'aération du réfrigérateur..... | 195 |
| 8.8 | Panneau de contrôle LT 511 (Elegance)..... | 144 | 9.6.2 | Dometic SMSE/AES..... | 196 |
| 8.8.1 | Voyant de contrôle 230 V..... | 145 | 9.6.3 | Verrouillage de la porte du réfrigérateur..... | 199 |
| 8.8.2 | Interrupteur principal 12 V..... | 145 | | | |
| 8.8.3 | Indicateur de batteries..... | 146 | | | |
| 8.8.4 | Indicateur du niveau de réservoir..... | 147 | | | |
| 8.8.5 | Alarmes..... | 148 | | | |
| 8.8.6 | Affichage de température..... | 149 | | | |
| 8.8.7 | Commutateur du chauffage du réservoir..... | 149 | | | |
| 8.8.8 | Interrupteur pour pompe à eau..... | 149 | | | |

Sommaire

| | | | | | | |
|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----|
| 10 | Équipement sanitaire | 201 | 11.7 | Immobilisation | | 228 |
| 10.1 | Alimentation en eau - Généralités . . . | 201 | 11.7.1 | Immobilisation temporaire | 228 | |
| 10.2 | Circuit d'eau | 202 | 11.7.2 | Hivernage | 230 | |
| 10.2.1 | Réservoir d'eau | 202 | 11.7.3 | Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage | 231 | |
| 10.2.2 | Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle (Viseo) | 202 | | | | |
| 10.2.3 | Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle (Elegance) | 203 | 12 | Maintenance | 233 | |
| 10.2.4 | Remplir le circuit d'eau | 203 | 12.1 | Travaux de révision | 233 | |
| 10.2.5 | Plein d'eau | 205 | 12.2 | Travaux de maintenance | 233 | |
| 10.2.6 | Ouverture/fermeture du trop-plein . . . | 206 | 12.3 | Portes | 234 | |
| 10.2.7 | Vidange de l'eau (poignée tournante avec trop-plein) | 206 | 12.3.1 | Porte cellule | 234 | |
| 10.2.8 | Vidanger le circuit d'eau | 207 | 12.3.2 | Porte chauffeur (Elegance) | 234 | |
| 10.3 | Installation d'eaux usées | 209 | 12.4 | Batterie de cellule | 234 | |
| 10.3.1 | Robinet de vidange sous le véhicule (Viseo) | 209 | 12.5 | Chauffage à eau chaude Alde | 235 | |
| 10.3.2 | Robinet de vidange dans le véhicule (Elegance) | 210 | 12.5.1 | Contrôler le niveau du liquide | 235 | |
| 10.3.3 | Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (équipement spécial) | 211 | 12.5.2 | Remplir le liquide de chauffage | 236 | |
| 10.3.4 | Chauffage des conduites des eaux usées (équipement spécial) | 212 | 12.5.3 | Purge de l'installation de chauffage | 236 | |
| 10.4 | Cabinet de toilette | 213 | 12.5.4 | Emplacement des soupapes de purge | 237 | |
| 10.5 | Toilettes | 213 | 12.6 | Remplacement des ampoules, à l'extérieur | 239 | |
| 10.5.1 | Préparer les toilettes | 214 | 12.6.1 | Éclairage avant (Elegance) | 240 | |
| 10.5.2 | Toilettes pivotantes | 216 | 12.6.2 | Eclairage avant (Viseo) | 242 | |
| 10.5.3 | Vidanger le réservoir pour matières fécales | 217 | 12.6.3 | Eclairage arrière | 243 | |
| | | | 12.6.4 | Eclairage latéral | 244 | |
| | | | 12.6.5 | Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur | 244 | |
| 11 | Entretien | 219 | 12.7 | Remplacement des ampoules, à l'intérieur | 245 | |
| 11.1 | Entretien extérieur | 219 | 12.7.1 | Lampe avec DEL | 245 | |
| 11.1.1 | Généralités | 219 | 12.7.2 | Luminaire apparent | 246 | |
| 11.1.2 | Lavage au nettoyeur à haute pression | 220 | 12.8 | Essieu arrière AL-KO | 246 | |
| 11.1.3 | Lavage du véhicule | 220 | 12.9 | Pièces de rechange | 247 | |
| 11.1.4 | Vitres en verre acrylique | 221 | 12.10 | Plaque signalétique | 248 | |
| 11.1.5 | Dessous de caisse | 221 | 12.11 | Autocollants d'avertissement et d'indication | 248 | |
| 11.1.6 | Marchepied | 221 | 13 | Roues et pneus | 249 | |
| 11.1.7 | Suspension pneumatique | 222 | 13.1 | Généralités | 249 | |
| 11.2 | Entretien intérieur | 222 | 13.2 | Choix des pneus | 250 | |
| 11.3 | Circuit d'eau | 224 | 13.3 | Indication sur le pneu | 251 | |
| 11.3.1 | Nettoyage du réservoir d'eaux usées | 224 | 13.4 | Maniement des pneus | 251 | |
| 11.3.2 | Nettoyage du réservoir d'eau | 224 | 13.5 | Changement de roue | 252 | |
| 11.3.3 | Nettoyage des conduites d'eau | 225 | 13.5.1 | Instructions générales | 252 | |
| 11.3.4 | Désinfecter le circuit d'eau | 226 | 13.5.2 | Couple de serrage | 253 | |
| 11.4 | Hotte aspirante | 226 | 13.5.3 | Remplacer la roue | 254 | |
| 11.5 | Climatisation | 226 | 13.6 | Etrier de roue de secours (équipement spécial) | 255 | |
| 11.5.1 | Truma | 226 | 13.6.1 | Système de maintien de la roue de secours sous le véhicule (panier) | 255 | |
| 11.5.2 | Telair | 227 | 13.6.2 | Etrier de roue de secours dans le garage arrière | 255 | |
| 11.6 | Entretien en hiver | 227 | 13.7 | Pression des pneus | 256 | |
| 11.6.1 | Préparatifs | 227 | | | | |
| 11.6.2 | Régime hiver | 228 | | | | |
| 11.6.3 | A la fin de l'hiver | 228 | | | | |

| | | | | | |
|-----------|--|------------|-----------|---|------------|
| 14 | Recherche de panne | 259 | 16 | Données techniques | 281 |
| 14.1 | Système de freinage | 259 | 16.1 | Vue tracés | 281 |
| 14.2 | Suspension pneumatique | 260 | 16.2 | Tableau des longueurs | 283 |
| 14.3 | Antenne parabolique | 261 | 16.3 | Alimentation en courant | 284 |
| 14.4 | Installation électrique | 262 | 17 | Conseils utiles | 285 |
| 14.5 | Installation de gaz | 265 | 17.1 | Codes de la route à l'étranger | 285 |
| 14.6 | Chauffage/chauffe-eau | 266 | 17.2 | Assistance en Europe | 285 |
| 14.6.1 | Chauffage/chauffe-eau Truma avec unité de commande CP plus numérique | 266 | 17.3 | Alimentation en gaz dans les pays européens | 286 |
| 14.6.2 | Chauffage/chauffe-eau Alde | 268 | 17.4 | Ordonnances concernant les péages dans les pays européens | 286 |
| 14.7 | Climatisation | 269 | 17.5 | Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages | 287 |
| 14.7.1 | Truma | 269 | 17.6 | Conseils pour les campeurs d'hiver | 287 |
| 14.7.2 | Telair | 270 | 17.7 | Listes de contrôle de voyage | 288 |
| 14.8 | Plan de cuisson | 270 | 18 | Plan d'inspection | 291 |
| 14.8.1 | Réchaud à gaz/four à gaz | 270 | | | |
| 14.8.2 | Four à micro-ondes | 271 | | | |
| 14.9 | Réfrigérateur | 271 | | | |
| 14.9.1 | Dérangements d'ordre général | 271 | | | |
| 14.9.2 | Dometic SMSE/AES | 272 | | | |
| 14.10 | Alimentation en eau | 273 | | | |
| 14.11 | Cellule | 275 | | | |
| 15 | Equipements spéciaux | 277 | | | |
| 15.1 | Poids des équipements spéciaux | 277 | | | |

Avant le premier démarrage, lire entièrement le mode d'emploi suivant !

Garder toujours le mode d'emploi dans le véhicule. Communiquer également toutes les consignes de sécurité à tout autre utilisateur.



- ▶ La négligence de ce symbole peut entraîner des dangers pour les personnes.



- ▷ La négligence de ce symbole peut provoquer l'endommagement externe ou interne du véhicule.



- ▷ Ce symbole renvoie à des recommandations ou à des particularités.



- ▷ Ce symbole indique un comportement respectueux de l'environnement.

Ce mode d'emploi contient des paragraphes dans lesquels sont décrits des équipements correspondant à certains modèles ou un équipement particulier. Ces paragraphes sont indiqués spécialement. Il est possible que votre véhicule ne dispose pas de ces équipements spéciaux. C'est pourquoi l'équipement de votre véhicule peut être différent des schémas et descriptions.

Votre véhicule peut, en revanche, disposer d'autres équipements spéciaux qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi.

Les équipements spéciaux sont décrits lorsque cela est nécessaire.

Veuillez tenir compte des modes d'emploi annexés.



- ▷ Les indications "à droite", "à gauche", "à l'avant", "à l'arrière" se rapportent toujours au véhicule positionné dans le sens de marche.
- ▷ Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs "approximatives".

Si, du fait du non-respect des indications données dans le mode d'emploi, des dommages devaient se manifester sur le véhicule, la garantie accordée serait annulée.

Nous essayons constamment d'améliorer la qualité de nos véhicules. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications de leur apparence, de leurs équipements et caractéristiques techniques, et espérons votre compréhension. De ce fait, le contenu du mode d'emploi ne donne droit à aucune revendication envers le fabricant. La notice contient les descriptions des équipements connus et déjà introduits sur le marché au moment de l'impression.

La reproduction, traduction ou duplication, même partielle, de ce manuel d'utilisation sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

1.1 Généralités

Le véhicule est construit selon les règles de sécurité reconnues et sur la base des techniques de construction actuelles. Néanmoins, le non-respect des indications données dans ce mode d'emploi peut entraîner des blessures de personnes ou l'endommagement du véhicule.

Utiliser uniquement le véhicule dans un état technique impeccable. Respecter les instructions du mode d'emploi.

Faire immédiatement réparer par des spécialistes les problèmes techniques qui menacent la sécurité des personnes ou du véhicule. Tenir compte de l'obligation de l'utilisateur de procéder à des mesures conservatoires en cas de dérangements afin d'éviter plus de dommages.

Faire vérifier et réparer le système de freins et l'installation de gaz du véhicule uniquement par un service spécialisé.

Toute modification de l'ensemble ne pourra être entreprise qu'après consentement du fabricant.

Le véhicule est exclusivement réservé au transport de passagers. Les bagages et accessoires ne peuvent être transportés que si leur poids d'ensemble ne dépasse pas le poids total technique autorisé en charge.

Veuillez respecter les délais de vérification et d'inspection prévus par le constructeur.

1.2 Conseils relatifs à l'environnement



- ▷ Ne pas nuire au calme et à la propreté de la nature.
- ▷ De façon générale : Les eaux usées de toute nature et les déchets domestiques ne doivent pas être déversés dans les caniveaux de rue ou en pleine nature.
- ▷ Récupérer les eaux usées produites à bord dans le réservoir ou, si ce n'est pas possible, dans d'autres récipients prévus à cet effet.
- ▷ Ne vider le réservoir d'eaux usées et la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales que dans les stations d'évacuation spécialement prévues à cet effet dans les campings ou les emplacements de stationnement. Lors d'arrêts dans des villes et communes, respecter toujours les indications données dans les emplacements de stationnement ou se renseigner sur les stations d'évacuation.
- ▷ Vidanger le plus fréquemment possible le réservoir d'eaux usées, même s'il n'est pas complètement plein (pour des raisons d'hygiène).
Si possible, rincer le réservoir et si besoin le tuyau d'évacuation à l'eau fraîche après chaque vidange.
- ▷ Ne jamais laisser la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales se remplir de trop. Vider immédiatement la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales quand l'indicateur de niveau s'allume.
- ▷ Même en voyage, les déchets domestiques en verre, les boîtes en fer-blanc, le plastique et déchets humides doivent être triés et séparés. Se renseigner dans chaque commune visitée sur les possibilités d'élimination des déchets. Les déchets domestiques ne doivent pas être vidés dans les poubelles des parkings.
- ▷ Vider aussi fréquemment que possible la poubelle dans les poubelles collectives ou les bennes prévues à cet effet. Cela vous évitera les odeurs désagréables et les amoncellements de déchets à bord.



- ▷ Ne pas laisser tourner inutilement le moteur du véhicule à l'arrêt. Un moteur froid libère une grande quantité de substances toxiques dangereuses, lorsqu'il tourne à vide. La température normale du moteur est atteinte plus rapidement en déplacement.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques écologiques et vraiment biodégradables à faible dosage.
- ▷ Pour des séjours prolongés dans des villes et des communes, rechercher des aires spécialement aménagées pour les camping-cars. Se renseigner dans les communes respectives au sujet des possibilités de stationnement.
- ▷ Laisser toujours les emplacements de stationnement propres après votre départ.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre, des indications importantes concernant la sécurité. Les indications de sécurité ont pour but de protéger les personnes et les affaires de valeur.

Les indications concernent en particulier :

- la protection anti-incendie et le comportement à adopter en cas d'incendie
- le comportement général lors de l'utilisation du véhicule
- la sécurité routière du véhicule
- le système de remorquage
- l'installation de gaz du véhicule
- l'installation électrique du véhicule
- le circuit d'eau du véhicule

2.1 Protection anti-incendie

2.1.1 Mesures préventives contre le feu



- ▶ Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.
- ▶ Tenir les produits inflammables éloignés des appareils de chauffage et des appareils de cuisson.
- ▶ Les lampes halogène peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !
- ▶ Ne jamais utiliser d'appareils de chauffage ou d'appareils de cuisson portables.
- ▶ Seul un personnel spécialisé autorisé est habilité à modifier l'installation électrique, l'installation de gaz ou les appareils intégrés.

2.1.2 Lutte contre le feu



- ▶ Un extincteur à poudre doit se trouver en permanence dans votre véhicule. L'extincteur doit être homologué, contrôlé et se trouver à portée de main.
- ▶ Faire vérifier régulièrement l'extincteur par un spécialiste agréé. Observer la date de contrôle indiquée.
- ▶ L'extincteur est compris ou non dans la fourniture suivant l'équipement.
- ▶ Toujours avoir une couverture anti-feu à portée de main à proximité du plan de cuisson.

2.1.3 En cas d'incendie



- ▶ Evacuer tous les passagers.
- ▶ Couper l'alimentation électrique et l'isoler du réseau.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Donner l'alarme et appeler les pompiers.
- ▶ Combattre l'incendie au cas où cela ne présente aucun risque.



- ▷ Indiquer les emplacements et l'utilisation des sorties de secours.
- ▷ Ne pas encombrer les issues de secours.
- ▷ Observer les instructions d'emploi de l'extincteur.

2.2 Généralités



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.
- ▶ Ne pas utiliser les espaces de rangements et les garages arrière comme couchettes, personne, y compris les animaux, ne doit se trouver à l'intérieur. Ces emplacements n'ont pas de ventilation forcée. Il y a un risque d'étouffement en raison du manque d'oxygène et de l'air vicié produit par le chauffage.
- ▶ Tenir compte de la hauteur de passage des portes.



- ▷ Pour les appareils intégrés (chauffage, plan de cuisson, réfrigérateur, etc.) et le véhicule porteur (moteur, freins, etc.), les modes d'emploi respectifs sont déterminants. En tenir compte absolument.
- ▷ Lors du montage d'accessoires ou d'équipements spéciaux, les dimensions, le poids et le comportement routier du véhicule peuvent être modifiés. Certains ajouts montés nécessitent une mention spéciale dans les papiers du véhicule.
- ▷ N'utiliser que des jantes et des pneus adaptés au véhicule. On peut obtenir les informations relatives à la taille des jantes et des pneus dans les documents du véhicule ou en faire la demande auprès des revendeurs et des points de service après-vente agréés.
- ▷ A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.
- ▷ Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.



- ▷ Fermer absolument toutes les portes, portillons extérieurs et fenêtres avant de quitter le véhicule.
- ▷ Toujours avoir l'équipement prescrit légalement (tel que boîte de premiers secours, veste d'avertissement, triangle de signalisation etc.) dans le véhicule. Pour les voyages à l'étranger, respecter les prescriptions du pays donné.
- ▷ N'utiliser le véhicule sur la voie publique que quand le conducteur possède un permis de conduire en vigueur pour cette classe de véhicule.
- ▷ Remettre tous les modes d'emploi du véhicule et des appareils installés au nouveau propriétaire, lors de la vente du véhicule.

2.3 Sécurité routière



- ▶ Avant chaque départ, contrôler le bon fonctionnement des systèmes de signalisation et d'éclairage, de la direction et des freins.
- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable.
- ▶ Avant chaque départ, ouvrir et bloquer les dispositifs occultants sur le pare-brise et sur les fenêtres côté conducteur et passager.
- ▶ Bien ranger le téléviseur avant chaque départ.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Avant chaque départ, retirer les couvercles non fixés de l'évier et de l'égouttoir et les mettre en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.
- ▶ Ranger toutes les pièces mobiles et tous les objets non fixés en lieu sûr avant chaque départ.
- ▶ Avant chaque départ, fixer les tables réglables.
- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés (voir au chapitre 4). Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Sécuriser toujours les enfants à l'aide des dispositifs de sécurité enfants prévus et adaptés à la taille et au poids respectifs des enfants.
- ▶ Ne fixer les sièges pour enfants qu'aux places prévues à cet effet.
- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Prendre la hauteur globale du véhicule en considération lors de trajets empruntant des passages souterrains, des tunnels ou tout autre passage du même genre (charges de toit comprises).



- ▶ En hiver, avant chaque départ, le toit devra être déneigé et dégivré.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.7).
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage dans les stations-service. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage les pièces fermées. Risque d'étouffement !



- ▷ Avant chaque départ, répartir de façon homogène les objets transportés dans le véhicule (voir chapitre 3).
- ▷ Respecter le poids total autorisé en charge et les charges maximales par essieu, lors du chargement du véhicule et des escales, par exemple dans le cas où des bagages ou des aliments seraient ajoutés (voir les documents du véhicule).
- ▷ Avant chaque départ, fermer les portes d'armoires, la porte du cabinet de toilette, les portillons et tous les tiroirs. Enclencher le dispositif de verrouillage de sécurité de la porte du réfrigérateur.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres et les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Avant chaque départ, enlever les stabilisateurs externes et replier ceux montés sur le véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, mettre l'antenne en position de stationnement.
- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés. Couple de serrage, voir chapitre 13.
- ▷ Les pneus ne doivent pas avoir plus de 6 ans, le matériau devenant poreux avec le temps (voir chapitre 13).
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

2.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.

2.5 Installation de gaz

2.5.1 Instructions générales



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.



- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

2.5.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.



- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

2.6 Installation électrique



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Avant l'exécution de travaux sur l'installation électrique, déconnecter tous les appareils et les lampes, débrancher la batterie et couper le véhicule du réseau.
- ▶ Utiliser uniquement des fusibles d'origine comportant les valeurs prescrites.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

2.7 Circuit d'eau



- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir chapitre 11).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des informations importantes que nous vous demandons de respecter avant d'entamer un trajet ainsi que les opérations que vous devez effectuer avant chaque départ.

Les indications concernent en particulier :

- les clés
- l'enregistrement
- la charge utile et le calcul de celle-ci
- le chargement correct du véhicule et du porte-vélos
- le porte-charges
- le système de remorquage
- la rentrée et la sortie du marchepied
- le bouclier de cheminée
- le blocage de la télévision
- le rangement du couvercle de l'évier
- le blocage de pièces rapportées
- le blocage du dispositif occultant du pare-brise
- l'utilisation de chaînes à neige

Vous trouverez à la fin du chapitre une liste de contrôle dans laquelle les points les plus importants sont rassemblés.

3.1 Clés

Les clés suivantes vous sont fournies avec votre véhicule:

Deux clés pour

- la serrure de contact
- le réservoir de carburant

Deux clés pour

- la porte chauffeur
- la porte cellule
- le bec de remplissage d'eau potable
- les portillons extérieurs

Il est recommandé de toujours conserver une clé supplémentaire à l'extérieur du véhicule. Noter les numéros des clés respectives. En cas de perte, nos revendeurs et ateliers agréés pourront vous aider.

3.2 Enregistrement

Votre camping-car est un véhicule devant être enregistré. Respecter les dispositions nationales sur l'enregistrement des véhicules.

Veuillez tenir compte du fait que certains pays exigent que soit apposé, en plus de la plaque d'immatriculation européenne, le sigle du pays.

3.3 Charge utile



- ▶ Une charge trop importante du véhicule et une pression de pneus erronée peuvent entraîner l'éclatement des pneus. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.7).
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiqués le poids total autorisé et le poids avec les équipements spéciaux départ usine (poids réel), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 3.3.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.
- ▶ Adapter la vitesse à la charge utile. Une charge utile élevée prolonge la distance de freinage.



- ▷ Ne pas dépasser le poids total autorisé indiqué dans les papier du véhicule et les charges à l'essieu autorisées avec la charge utile.
- ▷ Les accessoires intégrés et les équipements spéciaux réduisent la charge utile.
- ▷ Observer les charges par essieu indiquées dans les documents du véhicule.

Lors du chargement, tenir compte du fait que le centre de gravité de la charge utile se trouve directement au-dessus du plancher du véhicule. Les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient sinon être modifiées.

Charges maximales autorisées

| Désignation | Sollicitation (kg) | |
|----------------------------------|--------------------|-----|
| Lit escamotable | 200 | |
| Charge sur le toit | 90 | |
| Garage arrière et coffre arrière | 200 | |
| Porte-vélos, non abaissable | Double/triple | 50 |
| Porte-vélos, abaissable | Double/triple | 60 |
| Porte-vélos e-bike | Double | 80 |
| Porte-charges (AL-KO) | | 150 |
| Porte-charges (SAWIKO) | | 130 |

3.3.1 Notions



- ▷ Dans le langage technique, la notion de "masse" a remplacé celle de "poids". Dans le langage courant on parle encore de "poids". Pour une meilleure compréhension des paragraphes suivants, la notion de "masse" n'est donc utilisée que dans les formulations fixes.

Poids total autorisé en charge

Le poids total autorisé en charge est le poids qu'un véhicule ne doit jamais dépasser.

Le poids total autorisé en charge se compose du **poids réel** et de la **charge utile**.

Le poids total autorisé en charge est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Poids réel Le poids réel se compose du poids en état de marche et du poids des équipements spéciaux départ usine.

Poids en état de marche Le poids en état de marche est le poids du véhicule en série en état de marche (sans équipement spécial départ usine).

Le poids en état de marche est constitué de :

- Poids à vide (poids du véhicule vide) avec l'équipement de série monté en usine (sans équipement spécial départ usine)
- Poids du conducteur
- Poids de l'équipement de base

Le poids à vide comprend les lubrifiants tels que les huiles ou les liquides de refroidissement, la trousse à outils de bord et un réservoir de carburant rempli à 90 %.

Le poids du conducteur est toujours de 75 kg, quel que soit le poids réel du conducteur.

L'équipement de base comprend toutes les pièces et les liquides nécessaires pour utiliser le véhicule de façon sûre et conforme. Le poids de l'équipement de base comprend :

- Un système d'eau fraîche rempli
- Une bouteille de gaz remplie à 90 %
- Un système de chauffage rempli
- Les câbles d'alimentation pour l'alimentation électrique en 230 V
- Un système de chasse d'eau des toilettes rempli
- L'élément d'encastrement pour une batterie supplémentaire si une batterie supplémentaire est possible

Les réservoirs d'eaux usées et pour matières fécales sont vides.

Exemple de calcul de l'équipement de base

| | |
|---|------------------|
| Réservoir d'eau en état de marche de 20 l (trop-plein ouvert) | 20 kg |
| Bouteille de gaz en aluminium | + 11,5 kg |
| Chauffe-eau de 20 l | + 20 kg |
| Câble d'alimentation 230 V | + 4 kg |
| Total | = 55,5 kg |

Le poids en état de marche et le poids réel sont indiqués dans les papiers du véhicule (par ex. 2900/2950 kg).

Charge utile La charge utile est constituée de :

- Charge conventionnelle
- Equipement supplémentaire
- Equipement personnel



▷ La charge utile du véhicule peut être augmentée en réduisant le poids réel. Il est pour cela permis de vider les réservoirs de liquide ou de retirer les bouteilles de gaz.

Vous trouverez des explications concernant les différents éléments du chargement dans le texte suivant.

| | |
|----------------------------------|--|
| Charge conventionnelle | <p>La charge conventionnelle est le poids prévu par le fabricant pour les passagers.</p> <p>La charge conventionnelle signifie : Pour chaque siège prévu par le fabricant, on compte 75 kg, quel que soit le poids réel des passagers. La place du conducteur est déjà comprise dans le poids en état de marche et ne doit pas entrer dans le calcul.</p> <p>Le nombre de places est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.</p> |
| Equipement supplémentaire | <p>L'équipement supplémentaire comprend les accessoires et l'équipement spécial. L'équipement supplémentaire peut être par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dispositif d'attelage ● Galerie de toit ● Store extérieur ● Porte-vélos ou motos ● Antenne parabolique ● Four à micro-ondes <p>Les poids des différents équipements optionnels sont indiqués au chapitre 15 ou sont à demander au constructeur.</p> |
| Equipement personnel | <p>L'équipement personnel comprend les objets transportés dans le véhicule qui ne sont pas cités dans la charge conventionnelle et l'équipement supplémentaire. L'équipement personnel comprend par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Denrées alimentaires ● Vaisselle ● Téléviseur ● Radio ● Vêtements ● Linges de lit ● Jouets ● Livres ● Produits d'hygiène <p>Font également partie de l'équipement personnel quel que soit l'endroit où ils se trouvent :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Animaux ● Vélos ● Bateaux ● Planches à voile ● Equipements de sport <p>Selon les directives en vigueur, le fabricant doit prévoir pour l'équipement personnel au moins un poids calculé selon la formule suivante :</p> |
| Formule | Poids minimum M (kg) = 10 x N + 10 x L |
| Explication | <p>N = Nombre maximum de personnes, conducteur compris, selon les indications du constructeur</p> <p>L = Longueur totale du véhicule en mètres</p> |

3.3.2 Calcul de la charge utile



- ▶ Le calcul en usine de la charge utile s'effectue en partie sur la base des poids arrondis. Pour des raisons de sécurité, le poids total autorisé en charge ne doit en aucun cas être dépassé.
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiqués le poids total autorisé et le poids avec les équipements spéciaux départ usine (poids réel), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 3.3.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.

La charge utile (voir paragraphe 3.3.1) représente la différence de poids entre

- le poids total autorisé en charge et
- le poids réel.

Exemple de calcul de la charge utile

| | Poids à prendre en compte en kg | Calcul |
|---|---------------------------------|--------|
| Poids total autorisé en charge d'après les papiers du véhicule | 3500 | |
| Poids réel y compris l'équipement de base selon les papiers du véhicule | - 3070 | |
| Ce qui donne comme charge utile autorisée | 430 | |

Le calcul de la charge utile à partir de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids réel indiqué par le fabricant est une valeur théorique.

La charge utile effective ne peut être mesurée que lorsque le véhicule est pesé sur une balance publique, avec des réservoirs remplis (carburant et eau), des bouteilles de gaz remplies et un équipement supplémentaire complet.

Procéder de la manière suivante :

- Avancer les roues avant du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.
- Puis avancer les roues arrière du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.

Les différentes valeurs indiquent les charges à l'essieu momentanées. Celles-ci sont importantes pour le chargement correct du véhicule (voir paragraphe 3.3.3). La somme des valeurs indique le poids momentané du véhicule.

La différence entre le poids total autorisé en charge et le poids pesé du véhicule indique la charge utile effective.

Ceci permet de déterminer le poids restant pour l'équipement personnel :

- Calculer le poids des personnes à bord et le soustraire de la valeur pour la charge utile effective.

Le résultat est le poids d'équipement personnel qui peut être effectivement chargé.

3.3.3 Charger correctement le véhicule



- ▶ Pour des raisons de sécurité, ne jamais dépasser le poids total autorisé en charge.
- ▶ Répartir uniformément le chargement du côté gauche et du côté droit du véhicule.
- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée sur les deux essieux. Pour ce faire, tenir compte des charges à l'essieu indiquées dans les papiers du véhicule. En outre, prendre en compte la capacité de charge permise des roues (voir chapitre 13).
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier (). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger tous les objets de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▶ Ranger les objets lourds (auvent, boîtes de conserves et autres) à proximité de l'essieu. Les espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche du véhicule conviennent particulièrement au rangement des objets lourds.
- ▶ Empiler les objets légers (linge) dans les compartiments de rangement au niveau du toit.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (3 au maximum).

De grands espaces de rangement comme le garage arrière offrent également de la place pour les lourds objets (p. ex. scooter). La charge à l'essieu de l'essieu arrière pourrait être dépassée.

Mais les différents axes ne doivent en aucun cas être surchargés. Il est donc important de ranger la charge en tenant compte de l'écart par rapport aux essieux.

Afin de répartir idéalement le chargement, il vous faudra une balance, un mètre, une calculatrice et un peu de temps.

Deux formules simples permettent de calculer l'effet du poids du chargement sur les essieux :

Formules

$A \times G : R =$ Poids sur l'essieu arrière

Poids sur l'essieu arrière – $G =$ Poids sur l'essieu avant

Explication

A = Ecart entre le lieu de rangement et l'essieu avant en cm

G = Poids du chargement dans le lieu de rangement en kg

R = Empattement du véhicule (écart entre les essieux) en cm



- ▶ Mesurer les écarts en dehors du véhicule à l'horizontale, en partant du milieu de la roue avant jusqu'au milieu du lieu de rangement ou jusqu'au milieu de la roue arrière.

Calculer la charge par essieu :

- Multiplier l'écart entre le lieu de rangement et l'essieu avant (A) par le poids du chargement dans le rangement (G) et diviser le résultat par l'empattement (R). On obtient ainsi le poids auquel le chargement dans le lieu de rangement soumet l'essieu arrière. Noter ce poids et le lieu de rangement.
- Dans une deuxième étape, soustraire le poids dans le rangement (G) du poids qui vient d'être calculé. Si le résultat de la différence est une valeur **positive** (exemple 1), cela signifie que l'essieu avant est **soulagé** de ce poids. Si le résultat de la différence est une valeur **négative** (exemple 2), cela signifie que l'essieu avant est **chargé** de ce poids. Noter également cette valeur.
- Effectuer ce calcul pour tous les emplacements de rangement du véhicule.
- Dans une dernière étape, additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu arrière et additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu avant et les soustraire.
Le calcul des charges essieu arrière et essieu avant est décrit au paragraphe 3.3.2.

Si la valeur calculée dépasse la charge à l'essieu autorisée, le chargement doit être rangé autrement.

Si l'essieu avant est trop soulagé, l'adhésion des pneus à la route (traction) et la dirigeabilité se détériorent, en particulier pour les véhicules à traction avant. Dans ce cas également, ranger le chargement autrement.

Exemple de calcul

| | | Exemple 1 | Exemple 2 |
|---|---|-------------------|-------------------|
| Écart avec l'essieu avant | A | (A1) 450 (cm) | (A2) 250 (cm) |
| Poids dans le lieu de rangement | G | x 100 (kg) | x 50 (kg) |
| Empattement du véhicule | R | ÷ 325 (cm) | ÷ 325 (cm) |
| Charge exercée sur l'essieu arrière (ajouter à la charge à l'essieu) | | 138,5 (kg) | 38,5 (kg) |
| Poids dans le lieu de rangement | | - 100 (kg) | - 50 (kg) |
| Déchargement de l'essieu avant (soustraire de la charge à l'essieu) | | 38,5 (kg) | |
| Chargement de l'essieu avant (ajouter à la charge à l'essieu) | | | -11,5 (kg) |

3.3.4 Garage arrière/coffre arrière



- ▶ Ne pas utiliser les espaces de rangements et les garages arrière comme couchettes, personne, y compris les animaux, ne doit se trouver à l'intérieur. Ces emplacements n'ont pas de ventilation forcée. Il y a un risque d'étouffement en raison du manque d'oxygène et de l'air vicié produit par le chauffage.
- ▶ Lors du chargement du garage arrière/du coffre arrière, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ La charge maximale autorisée du garage arrière/du coffre arrière est de 200 kg. Ne pas dépasser la charge autorisée de l'essieu arrière.
- ▶ Attention : Lorsque le garage arrière ou (selon le modèle) le coffre arrière est **soumis** à des charges maximales, l'essieu avant est **soulagé** par l'effet de levier. Les caractéristiques de tenue de route se détériorent.



- ▷ Selon l'équipement du véhicule, des barres de serrage munies d'œillets de serrage peuvent être montées dans le garage ou coffre arrière. Toujours attacher le chargement aux œillets de serrage. Pour la fixation, employer des courroies de serrage voire, si nécessaire, des filets d'arrimage, mais jamais de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Avant l'arrimage du chargement, toujours contrôler que les œillets de serrage sont bien fixés dans la barre de serrage. Si les œillets de serrage ne sont pas bien ancrés dans la barre de serrage, le chargement peut glisser et se détacher lorsque le véhicule vire ou freine.
- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.
- ▷ Utiliser le système de support proposé par votre concessionnaire lorsque vous rangez des vélos dans le garage arrière.

3.3.5 Double plancher



- ▶ Lors du chargement du double plancher, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.



- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.

3.3.6 Porte-vélos (équipement spécial)



- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ Une largeur totale de 2,55 m ne doit pas être dépassée. Régler les fixations pour les vélos en conséquence. Le dépassement latéral doit être signalé par un drapeau rouge.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (3 au maximum).
- ▶ Fixer les vélos avec la courroie fournie et vérifier qu'ils tiennent bien après quelques kilomètres.
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Ne pas utiliser le porte-vélos comme porte-bagages ou comme échelle.



- ▷ Le porte-vélos sert uniquement au transport de vélos.
- ▷ La masse totale indiquée par le constructeur ne doit pas être dépassée.
- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrières ne doivent pas être recouverts.
- ▷ La charge maximale du porte-vélos est de 60 kg.
- ▷ Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près de la paroi du véhicule.



- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
 - Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
 - Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Suivant le modèle, rabattre le porte-vélos vers le bas ou le tirer vers l'extérieur.
- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
- Placer les vélos plus légers au milieu ou sur le côté externe du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- Suivant le modèle de porte-vélos, fixer en outre le vélo extérieur sur l'étrier de fixation, le bras d'appui ou avec l'entretoise.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

Porte-vélos, non abaissable



- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.



Fig. 1 Porte-vélos pour maximum 3 bicyclettes



Fig. 2 Porte-vélos (variante)

Suivant le modèle, il est facile de transporter 2 ou 3 vélos avec le porte-vélos.

Charger les vélos :

- Rabattre l'arceau pivotant vers le bas.
- Placer les vélos et sangler avec la courroie Quick.
- Fixer l'entretoise sur le cadre du vélo extérieur.

Porte-vélos, abaissable



- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

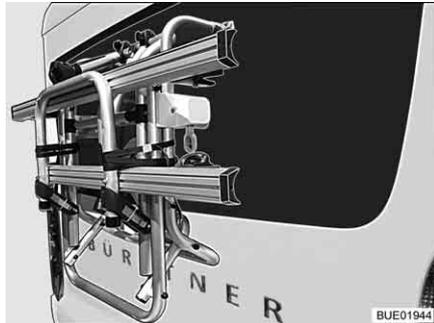


Fig. 3 Porte-vélos, rabattu vers le haut

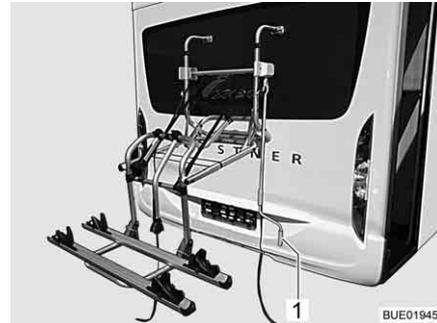


Fig. 4 Porte-vélos, abaissé

Le porte-vélos (Fig. 3) permet de transporter aisément 2 vélos. Une extension à 3 vélos est possible. Le porte-vélos peut être relevé et abaissé par un système de treuil. Le système de treuil amène les vélos en un éclair à portée de main.

Charger les vélos :

- Mettre en place la manivelle (Fig. 4,1) sur le porte-vélos et abaisser le porte-vélos à portée de main.
- Placer les vélos et sangler avec la courroie Quick.
- Fixer l'entretoise Bike-Block sur le cadre du vélo extérieur.
- Relever le porte-vélos avec la manivelle.

3.3.7 Porte-vélos bike/e-bike (équipement spécial)



- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ Une largeur totale de 2,55 m ne doit pas être dépassée. Régler les fixations pour les vélos en conséquence. Le dépassement latéral doit être signalé par un drapeau rouge.
- ▶ Verrouiller le porte-vélos en position de rouler avant de prendre la route.
- ▶ Fixer les vélos avec la courroie fournie et vérifier qu'ils tiennent bien après quelques kilomètres.
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Ne pas utiliser le porte-vélos comme porte-bagages ou comme échelle.



- ▷ Le porte-vélos ne sert qu'à transporter des vélos et des vélos assistés par un moteur électrique (e-bike, Pedelec).
- ▷ La masse totale indiquée par le constructeur ne doit pas être dépassée.
- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrières ne doivent pas être recouverts.
- ▷ La charge maximale du porte-vélos est de 80 kg.
- ▷ Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près de la paroi du véhicule.



- ▷ Contrôler le bon réglage des bras d'appui et des butées de roue du porte-vélos avant de fixer ces derniers. Si nécessaire, régler le bras d'appui ou la butée de roue sur le vélo.
- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
 - Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
 - Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?
- ▷ Quand le porte-vélos est équipé d'une unité de charge :
 - Les câbles de charge sont-ils bien fixés ? Les câbles de charge pourraient sinon se rompre.

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
- Placer le vélo le plus léger du côté extérieur du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- Fixer chaque vélo au bras d'appui.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

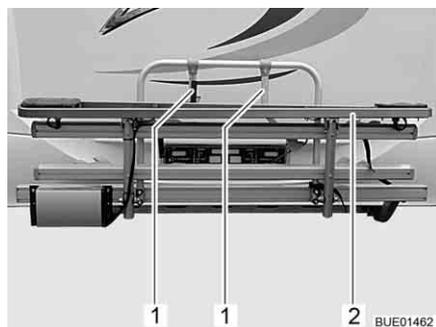


Fig. 5 Porte-vélos e-bike



Fig. 6 Disposition des e-bikes

- Détacher la courroie et rabattre le porte-vélos e-bike (Fig. 5,2) vers le bas.
- Soulever le premier e-bike sur le porte-vélos et le déposer sur les butées de roue (la roue avant est orientée vers la gauche).
- Faire pivoter le bras d'appui plus court (Fig. 5,1) et fixer le tube du cadre avant (Fig. 6,1) du e-bike avec la courroie.
- Fixer les deux roues sur les butées de roue avec une courroie.
- Soulever le second e-bike sur le porte-vélos et le déposer sur les butées de roue (la roue avant est orientée vers la droite).
- Faire pivoter le bras d'appui plus long (Fig. 5,1) et fixer le tube du cadre avant (Fig. 6,1) du e-bike avec la courroie.
- Fixer les deux roues sur les butées de roue avec une courroie.
- Placer si nécessaire le 3ème e-bike sur la butée de roue et le fixer.
- Contrôler la bonne fixation de tous les e-bikes.

3.3.8 Vérins stabilisateurs SAWIKO (équipement spécial)



- ▶ Ne pas dépasser la charge de l'essieu arrière.
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{1}{2} \frac{1}{2}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Toujours ranger la charge en respectant la sécurité routière et en la bloquant pour qu'elle ne tombe pas.
- ▶ La largeur de la charge ne doit pas dépasser la largeur maximale du véhicule. L'éclairage et la plaque d'immatriculation du porte-charge ne doivent pas être cachés par la charge.



- ▷ Le porte-charge et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Le montage d'un porte-charge doit être mentionné dans les papiers du véhicule. Les documents nécessaires sont fournis avec le porte-charge.
- ▷ Faire monter le porte-charge par votre revendeur ou votre point de service après-vente.
- ▷ Respecter les prescriptions nationales.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le porte-charge autorise le transport d'une charge d'un poids pouvant atteindre 130 kg. Des pièces de fixation spéciales sont en vente pour le transport de la charge. Il s'agit p. ex. de porte-vélos ou d'une boîte de transport. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.

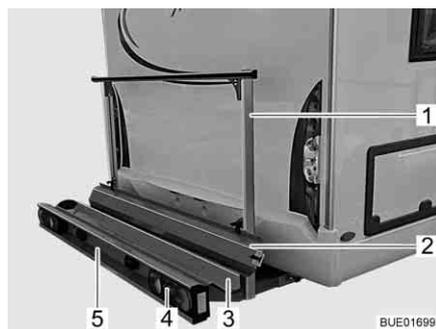


Fig. 7 Porte-charge

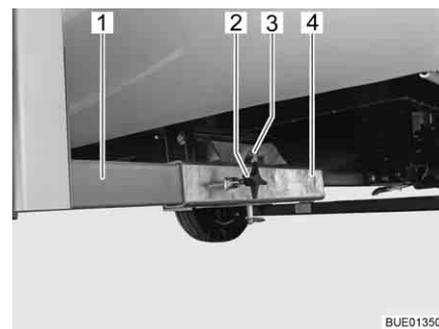


Fig. 8 Fixation sur le véhicule

Le porte-charge (Fig. 7) permet de transporter une moto ou un scooter d'un poids allant jusqu'à 130 kg.

- Volume de livraison** Les pièces suivantes font partie du volume de livraison :
- Réceptacle (Fig. 7,3) et étrier de fixation (Fig. 7,1) avec fixation sur le véhicule (Fig. 8)
 - Feux arrières (Fig. 7,4)
 - Éclairage plaque minéralogique (Fig. 7,5)
 - Connecteur à 13 broches, système Jäger
 - Rail d'accès (Fig. 7,2)
- Fixation sur le véhicule** Les deux longerons (Fig. 8,1) du porte-charge sont fixés avec des vis à garret (Fig. 8,2) sur les réceptions quatre pans (Fig. 8,4) situées sur le plancher du véhicule. Le porte-charge est bloqué par un boulon (Fig. 8,3) avec circlip.
- Mention dans les papiers du véhicule** Faire monter les pièces à ajouter par votre revendeur ou votre point de service après-vente. Ces derniers règlent également toutes les formalités à votre place.

3.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.
- ▶ Prendre en considération la charge d'appui et la charge à l'essieu arrière autorisées du camping-car. La charge sur essieu arrière est indiquée dans les papiers du véhicule.



- ▷ Remorque avec frein à inertie : Ne pas procéder à l'attelage ou au dételage de la remorque alors que le frein se trouve en inertie.
- ▷ Pour les dispositifs d'attelage à crochet amovible : Si le montage du crochet amovible est incorrect, la remorque peut se dételer. Observer les instructions d'emploi du dispositif d'attelage de remorque.
- ▷ La tête sphérique ne correspond qu'à la fixation fournie. Quand la tête sphérique doit être remplacée, la fixation doit l'être également.
- ▷ Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique : La distance entre la tête sphérique du dispositif d'attelage et la route doit être à l'état chargé de 350 à 420 mm.

Suivant le modèle, les charges d'appui sont différentes pour les dispositifs d'attelage. Chacune des charges d'appui autorisées est indiquée dans le tableau ci-dessous.

| Modèle | Charge d'appui autorisée |
|-----------------|--------------------------|
| SAWIKO MT019 | 75 kg |
| SAWIKO (autres) | 100 kg |
| Linnepe | 100 kg |
| AL-KO | 80 kg |

3.5 Dispositif d'attelage (équipement spécial)



- ▶ Lors du montage d'un dispositif d'attelage, consulter les papiers du véhicule pour connaître la charge d'appui et la charge remorquée maximales.
- ▶ Resserrer les vis de fixation du dispositif d'attelage après 1 000 heures de service.



- ▷ Le porte-charges et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Quand le dispositif d'attelage est monté ultérieurement, cela doit être noté dans les papiers du véhicule. Les documents nécessaires sont fournis avec le dispositif d'attelage.
- ▷ Quand le dispositif d'attelage a été monté à l'usine, il est noté dans les papiers du véhicule. Garder toujours les documents concernés dans le véhicule.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.



Fig. 9 Dispositif d'attelage, rigide



Fig. 10 Dispositif d'attelage, amovible

Mention dans les papiers du véhicule

Faire monter les pièces à ajouter par votre revendeur ou votre point de service après-vente. Ces derniers règlent également toutes les formalités à votre place.

3.6 Marchepied



- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Ne pas se tenir directement dans la zone de déplacement du marchepied pendant la sortie ou la ressortie.
- ▶ Ne poser le pied sur le marchepied qu'une fois qu'il est complètement sorti. Risque de blessure !
- ▶ Ne jamais utiliser le marchepied pour abaisser ou soulever des personnes ou des charges.



- ▷ Faire attention aux différentes hauteurs de marches et trouver un sol ferme et plan pour la descente.
- ▷ Ne pas graisser ni lubrifier les galets de pivotement et les articulations du marchepied (voir chapitre 11).



- ▷ Le bouton-poussoir permettant la commande du marchepied se trouve à l'intérieur du véhicule, au niveau de la porte cellule.
- ▷ Si le marchepied n'est pas rentré ni enclenché correctement et que l'allumage est en marche, un voyant de contrôle rouge s'allume sur le tableau de bord.
- ▷ Respecter l'avertissement indiqué sur le marchepied.

Les véhicules possèdent un marchepied se dépliant électriquement.

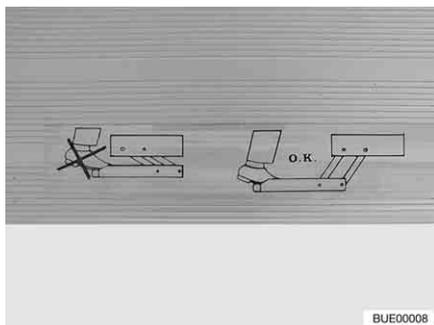


Fig. 11 Avertissement marchepied

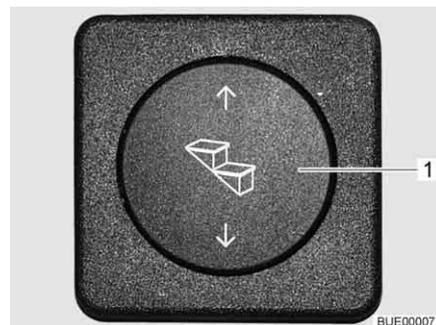


Fig. 12 Touche marchepied

Sortir complètement le marchepied avant de poser le pied sur celui-ci (Fig. 11).

- Sortir :*
- Appuyer sur le bas du bouton-poussoir basculant (Fig. 12,1) et le maintenir pressé (pendant au moins 3 secondes) jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement sorti.
- Ressortir :*
- Appuyer sur le bouton-poussoir basculant (Fig. 12,1) vers le haut jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement ressorti.

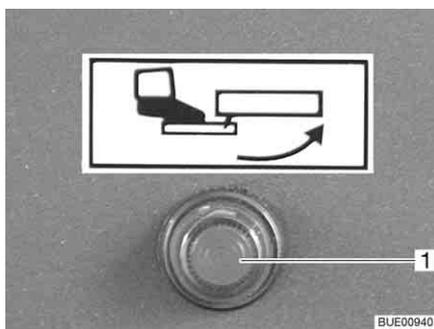


Fig. 13 Voyant de contrôle

Quand l'allumage est démarré et le marchepied sorti, un voyant de contrôle (Fig. 13,1) s'allume sur le tableau de bord.

3.7 Bouclier de cheminée (Elegance)



- ▶ Quand un bouclier de cheminée protège la cheminée murale (Fig. 14,1), le retirer avant le départ.



Fig. 14 Bouclier de cheminée

3.8 Télévision (équipement spécial)



- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents ! Position rangée veut dire : L'antenne est orientée vers l'arrière, abaissée, et bloquée dans cette position.



- ▶ Pour plus d'informations sur le positionnement de l'écran plat, voir le chapitre 6.

3.9 Couvertres de l'évier et de l'égouttoir



- ▶ En cas d'accident ou de freinage d'urgence, les couvercles non fixés de l'évier (Fig. 15,1) et de l'égouttoir peuvent blesser les passagers. Avant chaque départ, enlever les couvercles non fixés et les mettre en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.



Fig. 15 Couvercle de l'évier (exemple)

3.10 Blocage des pièces rapportées



- ▶ En cas d'accident ou de freinage d'urgence, les pièces rapportées non fixées peuvent blesser les passagers. Bloquer les pièces rapportées non fixées dans les supports prévus à cet effet avant chaque départ ou les ranger en un endroit sûr du véhicule.



- ▷ Des portillons ou portes non bloqués peuvent sauter durant la marche et endommager des parties de l'équipement intérieur. Bloquer toutes les portes et tous les portillons avant chaque départ.

Les pièces rapportées sont par exemples des portes intérieures ou des cloisons de séparation. Les pièces rapportées sont sécurisées de différentes manières, entre autres avec un bouton à tirer. L'ouverture et la fermeture du bouton à tirer est décrite ci-dessous. Pour ouvrir et fermer les abattants des placards, voir paragraphe 6.4.

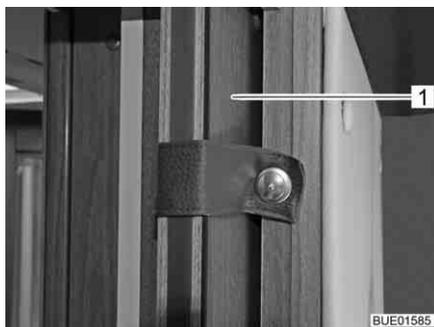


Fig. 16 Porte coulissante (exemple)



Fig. 17 Cloison de douche

Blocage des pièces rapportées :

- Bloquer les portes (Fig. 16,1) ou les cloisons de séparation (Fig. 17,1) avec les dispositifs de verrouillage ou les fixations existants.



Fig. 18 Bouton à tirer

- Ouvrir :*
- Tirer sur le bouton à tirer (Fig. 18,1).
- Fermer :*
- Appuyer sur le bouton à tirer sur la partie inférieure.

3.11 Bloquer le dispositif occultant du pare-brise manuel



Fig. 19 Dispositif occultant du pare-brise manuel

- Appuyer sur les poignées (Fig. 19,1).
- Pousser le dispositif occultant du pare-brise vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

3.12 Sécuriser le dispositif occultant du pare-brise (Elegance)



- ▷ Pour que la visibilité soit toujours garantie pendant le voyage, bloquer le store occultant avec deux verrous de sécurité.

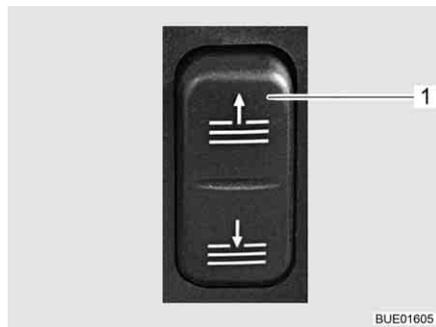


Fig. 20 Interrupteur pour le dispositif occultant du pare-brise



Fig. 21 Verrou de sécurité

- Ouvrir le dispositif occultant du pare-brise. Appuyer sur la moitié supérieure de l'interrupteur (Fig. 20,1).
- Faire tourner des deux côtés le verrou de sécurité (Fig. 21,1) vers le bas.



- ▷ Commande de secours, voir paragraphe 6.10.8.

3.13 Chaînes à neige (équipement spécial)



- ▷ N'installer de chaînes à neige que si l'intervalle entre les pneus et la carrosserie du véhicule est d'au moins 50 mm.
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.
- ▷ Respecter les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- ▷ Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les jantes en alliage léger.

N'utiliser que les chaînes à neige adéquates :

| Taille des pneus | Taille de chaînes à neige |
|------------------|---------------------------|
| 215/70 R 15 C | 230 |
| 225/75 R 16 C | 245 |

L'utilisation des chaînes à neige est soumise à la réglementation en vigueur des différents pays.

- Utiliser toujours les chaînes à neige sur les roues motrices.
- Vérifier la tension des chaînes à neige après quelques mètres de voyage.

3.14 Sécurité routière



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.7).

Avant chaque départ, passer en revue la liste de contrôle :

Véhicule porteur

| N° | Contrôles | Contrôlé |
|----|---|----------|
| 1 | Tous les papiers du véhicule sont à bord | |
| 2 | Pneus et pression de gonflage des pneus dans un état correct | |
| 3 | Eclairage du véhicule, des feux arrière et de recul fonctionnent | |
| 4 | Le niveau d'huile de moteur et boîte de vitesses et réservoir hydraulique de direction sont contrôlés | |
| 5 | Le liquide de refroidissement et le liquide du dispositif d'essuie-glaces ont été remplis | |
| 6 | Les freins fonctionnent | |
| 7 | Les freins réagissent de façon régulière | |
| 8 | Le véhicule conserve sa stabilité de trajectoire pendant le freinage | |

Structure habitable extérieur

| | | |
|----|--|--|
| 9 | Store extérieur enroulé entièrement | |
| 10 | Le toit est déneigé et dégivré (en hiver) | |
| 11 | Raccordements extérieurs coupés et conduites rangées | |
| 12 | Vérins externes enlevés | |

| N° | Contrôles | Contrôlé |
|----|--|----------|
| 13 | Stabilisateurs intégrés rentrés et fixés | |
| 14 | Cales de roues retirées et rangées | |
| 15 | Le marchepied est ressorti (prêter attention au voyant de contrôle) | |
| 16 | Portillons sont fermés et verrouillés | |
| 17 | Porte cellule arrière fermée | |
| 18 | Hauteur totale du véhicule constatée et notée, y compris la galerie porte-charges chargée. Noter la hauteur du véhicule et la garder à portée de main dans la cabine de conduite | |

Structure habitable intérieur

| | | |
|----|---|--|
| 19 | Fenêtres et lanterneaux fermés et verrouillés | |
| 20 | Écran plat bloqué | |
| 21 | Antenne de télévision escamotée (dans le cas où il y en a une) | |
| 22 | Objets en vrac ou pièces rapportées rangés ou fixés | |
| 23 | Points de dépôt ouverts vidés | |
| 24 | Les couvercles de l'évier et de l'égouttoir sont bien rangés | |
| 25 | Porte du réfrigérateur bloquée | |
| 26 | Réfrigérateur commuté en mode à 12 V | |
| 27 | Tous les tiroirs et portillons fermés | |
| 28 | Toutes les portes bloquées | |
| 29 | Lit escamotable abaissable bloqué | |
| 30 | Sièges enfants montés sur les places pourvues de ceintures à trois points | |
| 31 | Dispositifs de blocage des sièges pivotants conducteur et passager enclenchés | |
| 32 | Dispositifs occultants dans la cabine de conduite ouverts et bloqués | |

Installation de gaz

| | | |
|----|---|--|
| 33 | Bouteilles de gaz amarrées solidement et immobilisées dans leur compartiment | |
| 34 | Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection | |
| 35 | S'il n'y a pas de sécurité de rupture de tuyau : Robinet principal de la bouteille de gaz et des robinets d'arrêt de gaz fermés | |

Installation électrique

| | | |
|----|--|--|
| 36 | <p>Vérifier la valeur de charge de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule (voir chapitre 8). Si le panneau de contrôle indique une tension de batterie trop faible, la batterie correspondante doit être rechargée. Veiller aux remarques visées au chapitre 8</p> <p> ▷ Prendre la route avec une batterie de démarrage et une batterie de cellule complètement chargées.</p> | |
|----|--|--|

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la conduite avec le camping-car.

Les indications concernent en particulier :

- la caméra de marche arrière avec moniteur ACL
- la vitesse de conduite
- les freins
- la suspension pneumatique
- les ceintures de sécurité
- les sièges pour enfants
- les sièges y compris les appuie-têtes
- la disposition des sièges
- les lève-vitres électriques
- les rétroviseurs extérieurs électriques, réglables et chauffants
- les dispositifs occultants dans la cabine de conduite
- le capot moteur
- les gicleurs lave-glace
- le réservoir de liquide lave-glace
- le remplissage du réservoir
- le remorquage

4.1 En voyage avec le camping-car



- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Une ceinture de sécurité est montée sur les sièges homologués pour voyager. Le port de la ceinture de sécurité est toujours obligatoire durant le voyage.
- ▶ Ne jamais ouvrir la ceinture de sécurité pendant le voyage.
- ▶ Les passagers doivent rester assis aux places prévues à cet effet.
- ▶ Il est interdit d'ouvrir le verrouillage de la porte.
- ▶ Éviter les freinages par à-coups.
- ▶ En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, ne modifier votre destination que lorsque le véhicule est immobile. Si la destination doit être modifiée, se diriger par conséquent vers un parking ou une place de stationnement sûre.
- ▶ Pendant le voyage, ne pas faire fonctionner le lecteur de DVD sur l'écran de l'appareil de navigation.
- ▶ Toujours éteindre l'éclairage extérieur/de l'auvent pendant le voyage.



- ▷ Rouler lentement sur les routes en mauvais état.
- ▷ Il est recommandé de conduire particulièrement prudemment lors de la montée sur un ferry, de la traversée de zones accidentées ou en faisant marche arrière. Les véhicules de grandes dimensions avec un grand porte à faux arrière peuvent se mettre en lacet. Le dessous de caisse ou les pièces qui y sont montées peuvent alors être endommagées.



- ▷ Si ces consignes ne sont pas respectées, le fabricant déclinera toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages.
- ▷ Les mesures de sécurité énoncées au chapitre 2 soient respectées.
- ▷ Quand une caméra de marche arrière est installée sur le véhicule, elle se met automatiquement en marche à l'actionnement de la vitesse de marche arrière.
- ▷ Tenir compte de ce qui suit quand votre véhicule est équipé de la transmission automatique Comfort-Matic de Fiat : Le signal acoustique décrit dans le mode d'emploi pour Comfort-Matic est inactif sur nos véhicules. Aucun signal d'avertissement ne retentit.

4.2 Caméra de marche arrière (partiellement équipement spécial)



Fig. 22 Caméra de marche arrière avec éclairage à infrarouge



Fig. 23 Moniteur ACL (Pioneer)

Dans le véhicule est montée une caméra de marche arrière (Fig. 22,1).

Quand il fait nuit, les DEL à infrarouge de la caméra de marche arrière (Fig. 22,1) éclairent le champ visuel.

L'image de la caméra de marche arrière est mémorisée dans le système multimédia/de navigation et visualisée sur le moniteur ACL (Fig. 23,1).

La caméra de marche arrière et le moniteur ACL se mettent automatiquement en marche quand le contact est mis ou lorsque le moteur du véhicule tourne et que la marche arrière est actionnée.

La caméra de marche arrière et le moniteur ACL peuvent aussi être activés manuellement au moyen d'une touche ou d'un bouton à l'écran quand le moteur du véhicule tourne et que le contact est allumé.

Le système se désactive à l'écran au moyen d'une touche ou du bouton "OFF".



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

4.3 Vitesse de conduite



- ▶ Le véhicule est équipé d'un moteur puissant. Des réserves suffisantes sont ainsi disponibles dans les situations de circulation difficiles. Cette performance élevée permet d'atteindre une vitesse de fin de course élevée et exige une qualité de conduite supérieure à la moyenne.
- ▶ Le véhicule une large surface d'exposition au vent. Un vent latéral soudain représente un danger particulier.
- ▶ Un chargement mal réparti ou unilatéral modifie la tenue de route.
- ▶ Des conditions de circulation difficiles peuvent régner sur des trajets inconnus et des situations de circulation soudaines peuvent survenir. Ainsi, dans l'intérêt de votre sécurité, adaptez votre vitesse de conduite aux situations ainsi qu'à votre environnement.
- ▶ Respecter les limitations de vitesse légales du pays.

4.4 Freins



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

Avant le voyage

Avant chaque départ, s'assurer par un test de freinage :

- Les freins fonctionnent-ils ?
- Les freins réagissent-ils de manière homogène ?
- Le véhicule conserve-t-il sa stabilité de trajectoire pendant le freinage ?

4.5 Suspension pneumatique AL-KO (équipement spécial)

4.5.1 Instructions générales



- ▶ En cas de suspension pneumatique avec correction du niveau, une surcharge du véhicule n'est pas reconnaissable à l'œil.
Ne jamais dépasser la charge à l'essieu et le poids total autorisé en charge.
- ▶ Ne jamais utiliser la suspension pneumatique pour soulever le véhicule en cas de maintenance (par ex. changement de roue).
- ▶ Ne relever ou abaisser le véhicule que quand il est à l'arrêt ou qu'il roule lentement.
- ▶ Actionner la télécommande uniquement après s'être assuré que personne ni aucun objet ne se trouvent sous le véhicule dans le domaine de levage.
- ▶ Ne pas laisser jouer les enfants avec l'installation.
- ▶ En cas d'anomalies de la suspension pneumatique, conduire uniquement à une vitesse basse adaptée à la conduite et faire réparer immédiatement l'anomalie par un atelier spécialisé agréé.



- ▷ Ne pas actionner la pédale de frein lors du soulèvement ou de l'abaissement. Ceci permet d'éviter que le châssis soit déformé.
- ▷ En cas d'arrêts prolongés, il est possible que le niveau du véhicule puisse peu à peu s'abaisser. Cela peut endommager les soufflets à air. Prendre pour cette raison les mesures suivantes en cas d'arrêts prolongés :
 - Utiliser des vérins stabilisateurs.
 - Remplir les soufflets d'air comprimé une fois par semaine.

Une suspension pneumatique maintient le véhicule au même niveau de conduite dans n'importe quel état de charge. Diverses fonctions peuvent de plus être exécutées manuellement. Une surélévation de la garde au sol facilite par ex. le passage sur des ferries (angle d'inclinaison plus grand).

4.5.2 Suspension pneumatique de l'essieu arrière



- ▶ Ne pas rouler à plus de 25 km/h dans les cas suivants :
 - Pendant que le véhicule est relevé.
 - Pendant que le véhicule est abaissé.
 - Quand le niveau du véhicule est relevé ou abaissé.
 Ne rouler plus vite que quand le niveau de conduite est réglé.

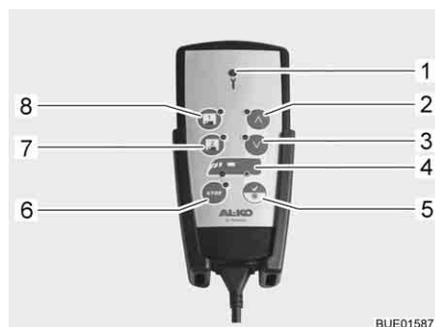


- ▷ La distance entre la tête sphérique du dispositif d'attelage et la route doit être à l'état chargé de 350 à 420 mm.

Les différentes fonctions de la suspension pneumatique se commandent manuellement avec les touches de la télécommande.



- ▷ Quand le véhicule est à l'arrêt, les fonctions correspondant aux touches ne sont disponibles que quand l'allumage est mis. Tant que le véhicule roule, les fonctions correspondant aux touches ne sont disponibles que si l'on roule à moins de 25 km/h.
- ▷ Quand la vitesse dépasse 25 km/h, le niveau de conduite est commandé automatiquement.



- 1 Voyant de contrôle
- 2 Relever le niveau
- 3 Abaisser le niveau
- 4 Affichage de l'essieu
- 5 Niveau de conduite
- 6 Touche Stop
- 7 Mémoire 2
- 8 Mémoire 1

Fig. 24 Télécommande

Les touches permettent de sélectionner les fonctions suivantes :

| Fonction | Touche | Affichage | Signification |
|---|--|-------------------------------------|---|
| Lancer le système (mettre l'allu- mage) |  | La DEL s'allume pendant une seconde | Système prêt |
| |  | La DEL s'allume | Véhicule au niveau de conduite |
| Régler le niveau de conduite |  Appuyer brièvement | La DEL s'allume | Le véhicule est réglé au niveau de conduite |
| Relever le véhicule |  Maintenir appuyé jusqu'à ce que le niveau soit atteint | La touche clignote | Le véhicule est relevé |
| | Lâcher | La touche s'allume | Niveau atteint |
| |  Appuyer brièvement | La touche clignote | Le véhicule est relevé |
| | | La touche s'allume | Niveau supérieur atteint |
| Abaisser le véhicule |  Maintenir appuyé jusqu'à ce que le niveau soit atteint | La touche clignote | Le véhicule est abaissé |
| | | La touche s'allume | Niveau atteint |
| |  Appuyer brièvement | La touche clignote | Le véhicule est abaissé |
| | | La touche s'allume | Niveau inférieur atteint |
| Enregistrer le niveau |  ou  Appuyer | - | Régler le niveau |
| |  ou  Appuyer | Un signal acoustique retentit | Réglage enregistré |
| Activer le niveau enregistré |  ou  Appuyer brièvement | La touche clignote | Le niveau est réglé |
| | | La touche s'allume | Niveau atteint |

| Fonction | Touche | Affichage | Signification |
|--|---|--------------------|--|
| Arrêt d'urgence |  Appuyer 1 x (pendant le déroulement de la fonction) | - | Toutes les fonctions sont immédiatement interrompues |
| |  Appuyer 2 x | - | Le système est de nouveau activé |
| Éteindre le système |  Appuyer 1 x | La touche s'allume | Le système est éteint |
| Activation/désactivation du mode maintenance (véhicule immobilisé, mais allumage encore mis) |  Appuyer brièvement | La touche s'allume | Mode maintenance activé |
| |  Appuyer de nouveau | La touche s'éteint | Le mode maintenance est désactivé |



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

4.5.3 Suspension pneumatique, essieux avant et arrière



- ▶ Ne pas dépasser la vitesse limite quand le niveau du véhicule est modifié ou quand le véhicule **n'est pas** réglé sur le niveau de conduite. Il n'est autorisé de conduire à plus grande vitesse que quand le véhicule est réglé sur le niveau de conduite.



- ▷ La distance entre la tête sphérique du dispositif d'attelage et la route doit être à l'état chargé de 350 à 420 mm.

Les différentes fonctions de la suspension pneumatique se commandent manuellement avec les touches de la télécommande.



- ▷ Quand le véhicule est à l'arrêt, les fonctions correspondant aux touches ne sont disponibles que quand l'allumage est mis. Tant que le véhicule roule, les fonctions correspondant aux touches ne sont disponibles que jusqu'à une vitesse limite déterminée.
- ▷ Quand la vitesse limite est dépassée, le niveau de conduite est commandé automatiquement.



Fig. 25 Télécommande

| Touche | Désignation | Vitesse limite |
|--------|---------------------------|-----------------|
| 1 | Voyant de contrôle | - |
| 2 | Position Offroad | jusqu'à 25 km/h |
| 3 | Position de stationnement | jusqu'à 25 km/h |
| 4 | Relever le niveau | jusqu'à 5 km/h |
| 5 | Abaisser le niveau | jusqu'à 5 km/h |
| 6 | Affichage de l'essieu | jusqu'à 5 km/h |
| 7 | Niveau de conduite | jusqu'à 25 km/h |
| | Utilisation manuelle | jusqu'à 5 km/h |
| 8 | Touche Stop | jusqu'à 25 km/h |
| 9 | Niveau autom. | - |
| 10 | Inclinaison latérale | jusqu'à 5 km/h |
| 11 | Abaisser à l'avant | jusqu'à 25 km/h |
| 12 | Abaisser à l'arrière | jusqu'à 25 km/h |

Les touches permettent de sélectionner les fonctions suivantes :

| Fonction | Touche | Affichage | Signification |
|--|------------------------|--|--|
| Lancer le système (mettre l'allumage) | | La DEL s'allume pendant une seconde | Système prêt |
| | | 2 DEL s'allument | Véhicule au niveau de conduite |
| Régler le niveau de conduite | Appuyer brièvement | Les deux DEL s'allument | Le véhicule est réglé au niveau de conduite |
| Niveau autom. ¹⁾ | Appuyer | La touche clignote | Le véhicule est aligné à l'horizontale |
| | | La touche s'allume pendant 10 secondes | Meilleure position possible atteinte |
| | Appuyer brièvement | - | Quitter la fonction Le véhicule est remis au niveau de conduite |

| Fonction | Touche | Affichage | Signification |
|---|---|---|--|
| Sélection de l'essieu pour la commande manuelle |  Appuyer plusieurs fois longuement (env. 3 secondes) jusqu'à ce que l'essieu soit sélectionné |  La DEL de l'essieu s'allume | Essieu sélectionné |
| Relever le véhicule (essieu sélectionné) |  Maintenir appuyé jusqu'à ce que le niveau soit atteint | La touche clignote | Le véhicule est relevé |
| | Lâcher | La touche s'allume | Niveau atteint |
| |  Appuyer brièvement | La touche clignote La touche s'allume | Le véhicule est relevé Niveau supérieur atteint |
| Abaisser le véhicule (essieu sélectionné) |  Maintenir appuyé jusqu'à ce que le niveau soit atteint | La touche clignote | Le véhicule est abaissé |
| | Lâcher | La touche s'allume | Niveau atteint |
| |  Appuyer brièvement | La touche clignote La touche s'allume | Le véhicule est abaissé Niveau inférieur atteint |
| Position Offroad (position de voyage haute) |  Appuyer brièvement | La touche clignote | Le véhicule est relevé |
| | | La touche s'allume | Niveau atteint |
| Position de stationnement (position de voyage basse) |  Appuyer brièvement | La touche clignote | Le véhicule est abaissé |
| | | La touche s'allume | Niveau atteint |
| Abaisser à l'arrière (chargement plus simple) |  Appuyer brièvement | La touche clignote | Le véhicule est abaissé à l'arrière |
| | | La touche s'allume | Niveau le plus bas possible atteint |
| Abaisser à l'avant (grande garde au sol dans la zone arrière) |  Appuyer brièvement | La touche clignote | Le véhicule est abaissé à l'avant |
| | | La touche s'allume | Niveau le plus bas possible atteint |

| Fonction | Touche | Affichage | Signification |
|--|---|--------------------|--|
| Inclinaison latérale (vidange du réservoir) | Maintenir appuyé jusqu'à ce que le niveau désiré soit atteint | La touche clignote | Le véhicule s'incline |
| | Lâcher | La touche s'allume | Angle d'inclinaison maximum atteint |
| | Appuyer brièvement | - | Quitter la fonction Le véhicule est remis au niveau de conduite |
| Arrêt d'urgence | Appuyer 1 x (pendant le déroulement de la fonction) | - | Toutes les fonctions sont immédiatement interrompues |
| | Appuyer 2 x | - | Le système est de nouveau activé |
| Éteindre le système | Appuyer 1 x | La touche s'allume | Le système est éteint |
| Activation/désactivation du mode maintenance (véhicule immobilisé, mais allumage encore mis) | Appuyer brièvement | La touche s'allume | Mode maintenance activé |
| | Appuyer de nouveau | La touche s'éteint | Le mode maintenance est désactivé |

¹⁾ Cette fonction est disponible pendant encore 6 minutes après avoir éteint l'allumage



► Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

4.6 Ceintures de sécurité

4.6.1 Généralités

Le véhicule est équipé dans l'espace habitable, aux places pour lesquelles une ceinture de sécurité est prescrite par la loi, de ceintures de sécurité. Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le port de la ceinture.



- Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- Ne pas endommager ni coincer les ceintures. Faire remplacer des ceintures de sécurité endommagées par un atelier spécialisé agréé.
- Ne pas modifier les fixations des ceintures, l'enrouleur automatique et les boucles de fermeture des ceintures.



- ▶ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que pour **une** personne adulte.
- ▶ Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.
- ▶ Les ceintures de sécurité ne sont pas adéquates pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans un tel cas, utiliser en plus des dispositifs de retenue. Tenir compte des normes en vigueur.
- ▶ Ne fixer les sièges pour enfants qu'aux places prévues à cet effet.
- ▶ Remplacer (faire remplacer) les ceintures de sécurité après un accident.
- ▶ Ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière pendant le voyage. L'effet de la ceinture de sécurité n'est plus garanti.

4.6.2 Comment attacher correctement la ceinture de sécurité



- ▶ Ne pas tordre la ceinture. La ceinture doit reposer à plat sur le corps.
- ▶ Lors du placement de la ceinture de sécurité, adopter une position correcte.

La ceinture de sécurité est correctement mise quand la ceinture abdominale passe sous le ventre sur les os du bassin. La ceinture thoracique doit passer sur la poitrine et l'épaule (pas sur le cou). La ceinture doit toujours être tendue sur le corps. Retirer pour cette raison tout vêtement épais avant de démarrer.

4.6.3 Sièges pour enfants



- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un siège pour enfants. Ce siège doit être adapté et homologué.
- ▶ Ne fixer les sièges pour enfants qu'aux places prévues à cet effet.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures des enfants et veiller à ce que les enfants restent attachés pendant le voyage.
- ▶ N'utiliser un siège pour enfants ("Reboard-System") orienté vers l'arrière sur le siège passager que quand les airbags à l'avant et sur le côté sont désactivés de ce côté-là. Respecter le mode d'emploi séparé du fabricant de châssis et les avertissements à l'intérieur du véhicule. Réactiver les airbags quand le siège pour enfants orienté vers l'arrière n'est plus utilisé.

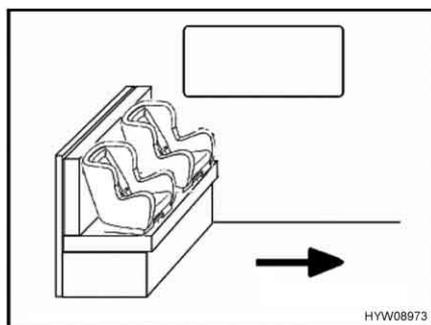


Fig. 26 Sièges pour enfants sur la banquette

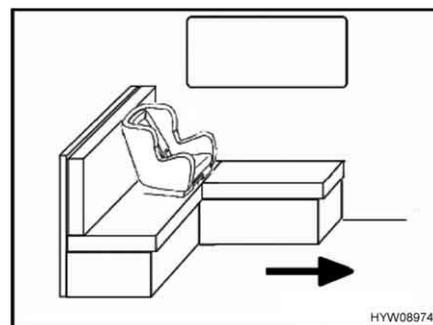


Fig. 27 Siège pour enfant sur la banquette en L

La flèche dans les Fig. 26 et Fig. 27 indique le sens de marche.

Sur la banquette en L, le coussin de dossier disposé contre la paroi latérale doit être retiré quand un siège pour enfant est utilisé.

Les sièges pour enfants sont répartis en cinq catégories :

| Catégorie | Poids | Age approximatif |
|-----------|---------------|------------------|
| 0 | Jusqu'à 10 kg | Jusqu'à 9 mois |
| 0+ | Jusqu'à 13 kg | Jusqu'à 18 mois |
| I | 9 kg à 18 kg | 9 mois à 4 ans |
| II | 15 kg à 25 kg | 3 ans à 7 ½ ans |
| III | 22 kg à 36 kg | 6 ans à 12 ans |

Le tableau suivant montre quelles sont les places adaptées pour les sièges pour enfants.

| Sièges | Tranches d'âge | | | |
|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| | < 10 kg (0-9 mois) | < 13 kg (0-24 mois) | 9-18 kg (9-48 mois) | 15-36 kg (4-12 ans) |
| Siège passager avant | X | U ¹⁾ | U ¹⁾ | U ¹⁾ |
| Deuxième ou troisième rangée de sièges (banquette) Fig. 26 | U ²⁾ | U | U | U |
| Deuxième ou troisième rangée de sièges (banquette en L) Fig. 27 | U ^{2) 3)} | U ³⁾ | U ³⁾ | U ³⁾ |
| Signification : | | | | |
| U : | Convient aux systèmes de retenu "universels" autorisés pour cette tranche d'âge. | | | |
| UV: | Convient aux systèmes de retenu "universels" orientés vers l'avant autorisés pour cette tranche d'âge. | | | |
| X : | Siège ne convenant pas pour les enfants de cette tranche d'âge. | | | |

¹⁾ N'est valable que sans airbag ou quand il est désactivé.

²⁾ N'est possible que sur le siège donné quand la distance par rapport à la table est suffisante que qu'elle a été enlevée.

³⁾ Retirer le coussin de dossier disposé contre la paroi latérale.

4.7 Sièges de pilote pour le siège du conducteur et du passager



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer.
- ▶ Pendant le voyage, maintenir les sièges en position bloquée et ne pas les faire pivoter.



- ▷ Toujours serrer le frein à main avant de faire pivoter les sièges dans le véhicule mis en place.



- ▷ Le siège conducteur et celui du passager sont des composantes du véhicule porteur suivant le modèle et la variante d'équipement. Le réglage des sièges est dans ce cas décrit dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

4.7.1 Sièges (Aguti-Liner) (partiellement équipement spécial)

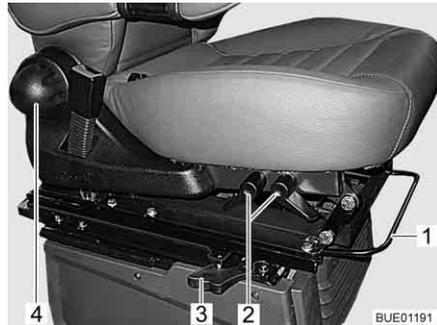


Fig. 28 Réglage des sièges



Fig. 29 Réglage de l'accoudoir

Faire pivoter le siège

Le sens de pivotement est au choix. Le blocage des sièges n'est possible que dans le sens de la marche.

- Placer les deux accoudoirs vers le haut.
- Pousser le siège vers l'avant.
- Actionner le levier de déverrouillage (Fig. 28,3). Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
- Faire pivoter le siège.

Bouger le siège dans le sens de la longueur

Régler le siège conducteur de manière à ce que le conducteur puisse enfoncer sans problème les pédales.

- Tirer l'étrier (Fig. 28,1) vers le haut.
- Pousser le siège vers l'avant ou l'arrière.
- Relâcher l'étrier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Régler l'inclinaison du siège (partiellement équipement spécial)

Régler l'inclinaison du siège de manière à ce que les cuisses reposent sans pression sur le siège.

- Tirer le levier (Fig. 28,2) vers le haut.
- Placer le siège à la bonne inclinaison en le chargeant ou le soulageant.
- Relâcher ensuite le levier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Régler le dossier

Régler l'inclinaison du dossier du siège conducteur de manière à ce que le volant puisse être tenu bras presque à l'horizontale.

- Tourner la poignée moletée (Fig. 28,4). Le dossier s'incline vers l'arrière ou vers l'avant suivant le sens de rotation.

Régler l'accoudoir

Les accoudoirs sont réglables en continu en hauteur.

- Tourner la roulette moletée (Fig. 29,1). L'accoudoir s'incline vers le haut ou le bas suivant le sens de rotation.

4.7.2 Chauffage de siège (équipement spécial)



▷ Le chauffage de siège ne fonctionne que quand le contact est allumé.

Selon le modèle, le siège du conducteur et celui du passager sont équipés d'un chauffage réglable en continu.

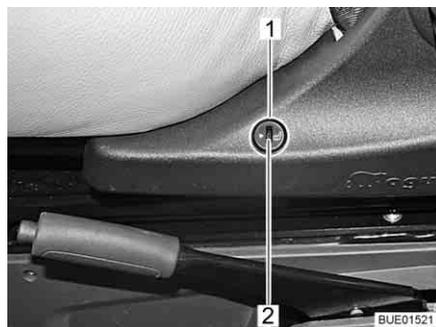


Fig. 30 Interrupteur du chauffage de siège

Allumer le chauffage de siège :

- Appuyer sur la partie inférieure de l'interrupteur (Fig. 30,1) disposé du côté gauche de la console de siège.

Régler le chauffage de siège :

- Pour réduire la puissance du chauffage, tourner la molette (Fig. 30,2) dans le sens "0".
- Pour augmenter la puissance du chauffage, tourner la molette (Fig. 30,2) dans le sens "5".

Éteindre le chauffage de siège :

- Appuyer sur la partie supérieure de l'interrupteur (Fig. 30,1) disposé du côté gauche de la console de siège.

4.8 Appuie-têtes

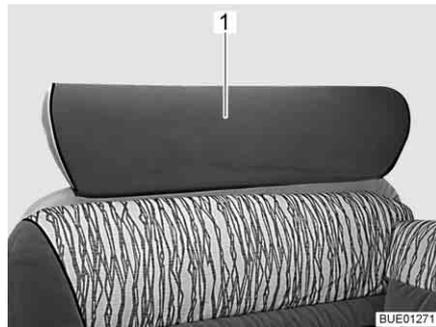


Fig. 31 Appuie-tête, banquette



Fig. 32 Symbole "réglage des appuie-tête"

Ajuster l'appuie-tête (Fig. 31, 1) avant chaque départ, de telle façon que l'arrière de la tête soit soutenu à peu près au niveau des oreilles.

Tirer manuellement les appuie-têtes vers le haut ou les faire descendre.

4.9 Disposition des sièges



- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés. Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Il est interdit de s'asseoir sur les banquettes longitudinales pendant le voyage.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.



Fig. 33 Symbole "Ne pas utiliser le siège pendant le voyage"

Les places qui ne doivent pas être utilisées pendant le voyage sont munies d'un autocollant (Fig. 33).

4.10 Lève-vitres électriques



- ▶ Une fermeture incontrôlée des fenêtres peut entraîner des blessures par écrasement.
- ▶ Retirer la clé du contact antivol même avant de quitter brièvement votre véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient actionner le lève-vitre et éventuellement se blesser.

Le véhicule est équipé d'un lève-vitre électrique du côté du conducteur.



Fig. 34 Interrupteur pour lève-vitres électriques

- Ouvrir :* ■ Appuyer sur la partie inférieure du commutateur (Fig. 34,2).
- Fermer :* ■ Appuyer sur la partie supérieure du commutateur (Fig. 34,1).

4.11 Rétroviseur extérieur



Fig. 35 Rétroviseur extérieur

Le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants (Fig. 35,1).

Le sélecteur pour le réglage des rétroviseurs extérieurs se trouve sur la porte chauffeur ou à gauche sur le tableau de bord.

L'interrupteur du chauffage du rétroviseur extérieur se trouve sur la porte chauffeur, à gauche sur le tableau de bord ou sur la console centrale.

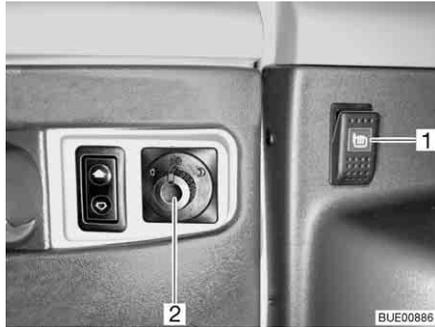


Fig. 36 Interrupteur réglage du rétroviseur extérieur et de son chauffage (Viseo)

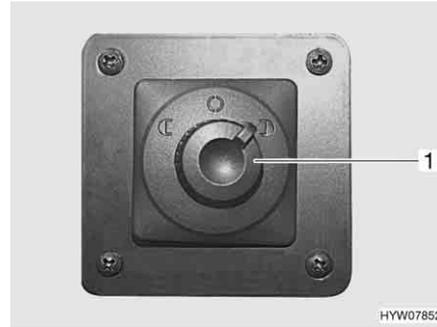


Fig. 37 Interrupteur réglage des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs :

- Sélectionner le rétroviseur extérieur qui doit être réglé. Pour ce faire, tourner l'interrupteur tournant (Fig. 36,2 ou Fig. 37,1) vers la gauche ou la droite.
- Pousser l'interrupteur (Fig. 36,2 ou Fig. 37,1) dans la position désirée.



Fig. 38 Interrupteur du chauffage du rétroviseur extérieur (Elegance)

Allumage du chauffage du rétroviseur extérieur :

- Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 36,1 ou Fig. 38,1) sur le tableau de bord ou sur la console centrale. Le voyant de contrôle de l'interrupteur signale la marche.

4.12 Porte-bloc/support (pour smartphone/tablette)



- ▶ Lorsque l'attention du conducteur est détournée de la route, il existe un risque d'accident. Ne pas installer ou manipuler la tablette ou le Smartphone pendant le voyage.



1 Porte-bloc/support (pour smartphone/tablette)

Fig. 39 Porte-bloc/support

Un porte-bloc/support rabattable (Fig. 39,1) est monté au centre du tableau de bord. Le support peut être utilisé comme porte-bloc. En ouvrant une pince à ressort, il est possible de fixer un smartphone ou une tablette jusqu'à 10". Rabattre le support quand il n'est pas utilisé.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

4.13 Dispositifs occultants pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager



- ▶ Pendant le voyage, les dispositifs occultants du pare-brise et des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués. La visibilité du conducteur ne doit pas être gênée.



Fig. 40 Dispositif occultant plissé

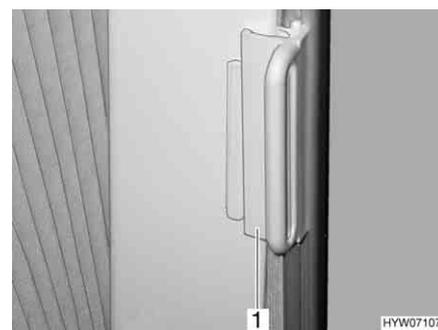


Fig. 41 Verrouillage pour dispositif occultant plissé

Ouvrir et fermer :

- Tenir le dispositif occultant plissé par la poignée (Fig. 40,1) et pousser vers la gauche ou la droite.

Bloquer :

- Pousser la poignée (Fig. 41,1) sur la pièce de fixation. Le dispositif occultant plissé est bloqué.

4.14 Capot moteur



- ▶ Il y a un risque de blessure lorsque le capot moteur est ouvert.
- ▶ Même si le moteur est arrêté depuis quelque temps, il peut être encore brûlant. Risque de brûlure !
- ▶ Ne pas travailler dans le compartiment moteur pendant que le moteur tourne.
- ▶ Le capot moteur doit être bien être refermé et verrouillé pendant le voyage. Après avoir fermé le capot, s'assurer que le dispositif de verrouillage est bien enclenché. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

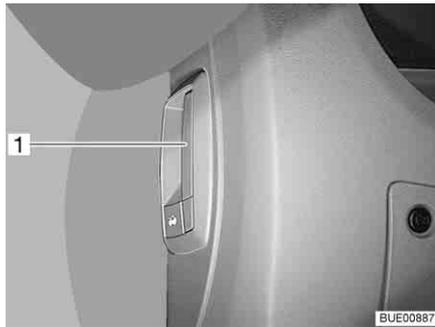


Fig. 42 Levier de déverrouillage capot moteur (dans le véhicule)

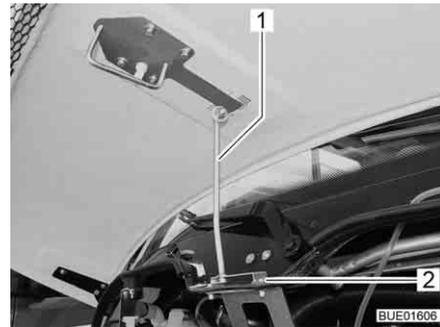


Fig. 43 Support capot moteur

- Ouvrir :**
- Tirer sur le levier (Fig. 42, 1) à gauche sous le tableau de bord ou sur le côté de ce dernier.
 - Faire pivoter le capot moteur dans un arc vers l'avant et l'ouvrir (Viseo).
- Bloquer :**
- Déplier l'appui (Fig. 43, 1) et l'accrocher dans le support (Fig. 43, 2).
- Fermer :**
- Replier l'appui.
 - Faire pivoter et rabattre (Viseo) le capot moteur dans un arc vers le bas et l'arrière jusqu'à ce que le verrou s'enclenche de façon perceptible.
 - S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

4.15 Gicleurs lave-glace

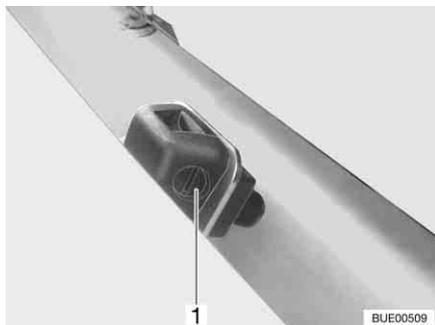


Fig. 44 Gicleur lave-glace

Le véhicule est équipé de gicleurs lave-glace réglables.

- Régler :**
- Avec un tournevis adéquat, tourner la vis de réglage (Fig. 44, 1), jusqu'à obtenir la position souhaitée.

4.16 Remplissage du liquide d'essuie-glace

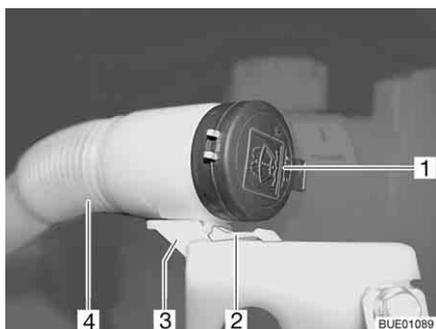


Fig. 45 Bec de remplissage réservoir pour liquide d'essuie-glace



Fig. 46 Bec de remplissage en position de remplissage

- Déverrouiller et ouvrir le capot moteur.
- Appuyer sur le bec (Fig. 45,2) vers le bas et le maintenir enfoncé.
- Tirer le tuyau flexible (Fig. 45,4) vers l'avant pour le faire sortir du support (Fig. 45,3).
- Enlever le couvercle (Fig. 45,1) du bec de remplissage du réservoir d'eau d'essuie-glace.
- Tourner le tuyau flexible de manière à ce que l'orifice de remplissage soit placé vers le haut (Fig. 46).
- Remplir lentement avec l'eau d'essuie-glace.
- Enfoncer le couvercle sur le bec de remplissage du réservoir pour liquide d'essuie-glace.
- Repousser le tuyau flexible dans le support et le faire s'enclencher.

4.17 Faire le plein de gazole



- ▶ Lors du plein de carburant, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement le chauffage, la cuisine, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau potable sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage du carburant est désigné par l'inscription "Diesel".

Le bec de remplissage du carburant se trouve à l'extérieur du véhicule, à l'avant gauche.

4.17.1 Bec de remplissage du carburant (Viseo)



Fig. 47 Couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 47,1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.

- Fermer :**
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage de carburant.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage de carburant.

4.17.2 Bec de remplissage du carburant (Elegance)



Fig. 48 Portillon extérieur bec de remplissage du carburant



Fig. 49 Couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant

- Ouvrir :**
- Basculer le portillon extérieur (Fig. 48,1) vers le haut.
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 49,1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.

- Fermer :**
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage de carburant.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage de carburant.
 - Faire basculer vers le bas le portillon extérieur et le fermer.

4.18 Remorquage



- ▶ Ne pas remorquer le véhicule s'il est impossible de faire tourner la clé de contact dans la serrure de contact. La direction est alors verrouillée.



- ▷ Si le moteur du véhicule ne tourne pas ou que le réseau de bord est en dérangement, c'est que la servoassistance de la direction et du frein ne fonctionne pas. Un effort considérable est nécessaire pour conduire et freiner.



- ▷ Tenir de plus compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur.
- ▷ Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué, le transporter si possible sur un véhicule utilitaire ou une remorque. Si cela n'est pas possible, nous recommandons de toujours utiliser une barre de remorquage. La barre de remorquage doit être homologuée pour le poids du véhicule.

Monter l'œillet de remorquage

La fixation de l'œillet de remorquage se trouve derrière un couvercle au-dessus de la grille de radiateur du côté droit.

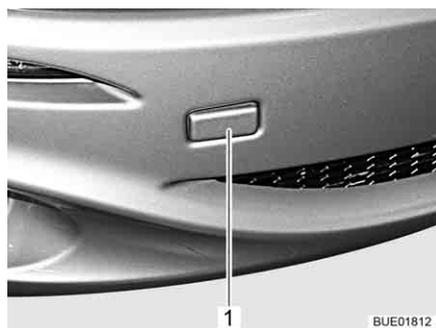


Fig. 50 Couvercle pour la fixation de l'œillet de remorquage

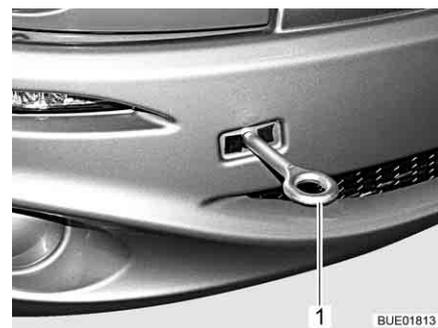


Fig. 51 Œillet de remorquage, monté

- Retirer le couvercle (Fig. 50,1).
- Monter l'œillet de remorquage (Fig. 51,1) selon les instructions du mode d'emploi du véhicule porteur.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la mise en place de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le frein à main
- le marchepied
- les cales de mise à niveau
- les cales de roues
- l'utilisation des stabilisateurs
- le raccordement 230 V
- le réfrigérateur
- l'antenne parabolique
- orientation de l'antenne
- la rentrée et sortie du store extérieur



- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. En cas de besoin, utiliser des cales de mise à niveau. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors de la douche.
- ▷ Bloquer le véhicule pour empêcher qu'il ne roule.
- ▷ Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Pour éviter cela, vérifier régulièrement après immobilisation du véhicule que celui-ci n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux.

5.1 Frein à main

A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.

5.2 Marchepied

Sortir complètement le marchepied pour descendre du véhicule. Observer le voyant de contrôle sur le tableau de bord.

Pour l'utilisation du marchepied, voir paragraphe 3.6.

5.3 Cales de mise à niveau



- ▷ Les cales de mise à niveau ne sont pas comprises dans la livraison. Les distributeurs d'accessoires proposent différents modèles.

Des cales de mise à niveau permettent une compensation de dénivellation dans les côtes et sur les surfaces de contact inégales afin de garer le véhicule à l'horizontale.

5.4 Cales de roues

Utiliser les cales de roues pour le stationnement en côte.

Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.

5.5 Appuis

5.5.1 Instructions générales



- ▶ Les vérins stabilisateurs ne doivent pas être utilisés comme cric pour les travaux sous le véhicule (tel que changement de roue ou travaux d'entretien).
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Serrer le frein à main avant de faire sortir les vérins stabilisateurs.
- ▷ Ne pas utiliser les appuis intégrés comme cric. Les appuis servent seulement à stabiliser le véhicule immobilisé en empêchant la compression de l'essieu arrière.
- ▷ Lors de l'installation du véhicule, veiller à ce que les appuis soient chargés de façon égale.
- ▷ Avant de prendre la route, les appuis doivent être entièrement tournés vers le haut, complètement rentrés et verrouillés.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.
- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors de la douche.

5.5.2 Vérins stabilisateurs (SAWIKO) (équipement spécial)



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

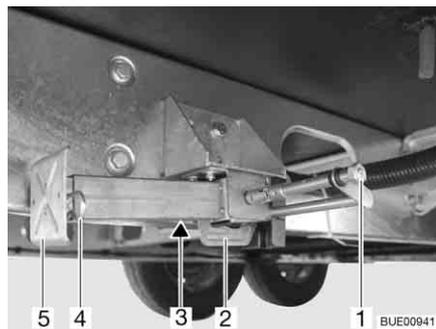


Fig. 52 Vérin stabilisateur

- Sortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 52,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 52,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 52,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.

- Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
- Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

Rentrer :

- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 52,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
- Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 52,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 52,5).
- Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 52,5) et insérer la goupille (Fig. 52,4) dans le trou prévu à cet effet.
- Tourner l'écrou à six pans (Fig. 52,1) jusqu'à ce que les vérins stabilisateurs soient pivotés vers le haut et que la glissière (Fig. 52,2) soit arrivée complètement à l'extrémité de la fente (Fig. 52,3).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

5.5.3 Vérins stabilisateurs (AL-KO) (partiellement équipement spécial)

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

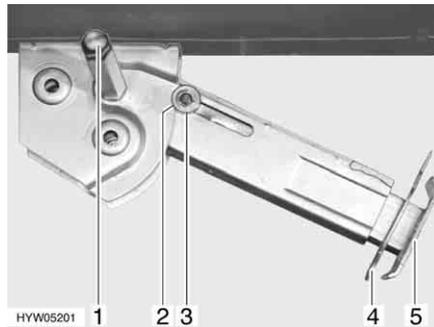


Fig. 53 Vérin stabilisateur

Sortir :

- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 53,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
- Retirer la goupille (Fig. 53,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 53,5).
- Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
- Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
- Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Rentrer :*
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 53,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Retirer la goupille (Fig. 53,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 53,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 53,5) et insérer la goupille (Fig. 53,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 53,1) jusqu'à ce que le vérin stabilisateur ait pivoté vers le haut et le disque de guidage (Fig. 53,3) soit complètement rentré dans l'encoche (Fig. 53,2).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

5.5.4 Vérins stabilisateurs électriques (AL-KO) (équipement spécial)



- ▶ Toujours observer les vérins stabilisateurs électriques quand ils sortent ou rentrent.
- ▶ Il est interdit de se trouver dans le véhicule quand les vérins stabilisateurs rentrent ou sortent. Risque de blessure dû à un mouvement inattendu de roulis.



- ▷ Ne jamais sortir les vérins stabilisateurs jusqu'à ce que les pneus ne touchent plus le sol. La cellule et le châssis pourraient sinon être endommagés et les freins n'ont aucun effet.
- ▷ Les vérins stabilisateurs ne servent qu'à donner un appui, pas à niveler le véhicule.
- ▷ Les vérins stabilisateurs doivent être suffisamment élevés par rapport au sol pour pouvoir sortir à la verticale.
- ▷ Quand le véhicule possède une suspension pneumatique, tenir compte des consignes de sortie et de rentrée. Cela pourrait sinon surcharger le moteur des vérins stabilisateurs.



- ▷ Il n'est possible de faire fonctionner les vérins stabilisateurs électriques que quand le contact est éteint.
- ▷ Si la télécommande n'est pas utilisée pendant 2 minutes après l'activation de la commande, celle-ci s'éteint automatiquement.
- ▷ Le voyant de contrôle clignote lorsqu'on appuie sur une touche de la télécommande.
- ▷ Si les vérins stabilisateurs sont sortis alors que l'allumage est activé, un signal d'avertissement pulsatif retentit. Le signal d'avertissement s'arrête dès que l'allumage est éteint.



Fig. 54 Télécommande pour vérins stabilisateurs électriques

Fonction des touches

- Présélection : vérin stabilisateur gauche (Fig. 54,4)
- Présélection : vérin stabilisateur droit (Fig. 54,2)
- Rentrer le vérin stabilisateur (Fig. 54,1)
- Sortir le vérin stabilisateur (Fig. 54,3)
- DEL de contrôle (Fig. 54,5)

La DEL de contrôle (Fig. 54,5) clignote à chaque pression de touche.



Fig. 55 Bouton-poussoir servant à activer la télécommande

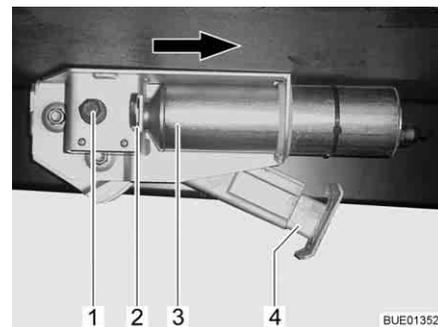


Fig. 56 Vérin stabilisateur électrique sur le véhicule



- ▷ Ne pas sortir le vérin stabilisateur jusqu'en butée sans qu'il ne garde le contact avec le sol.

Sortir :

- Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique : Abaisser la suspension pneumatique (voir paragraphes 4.5.2 et 4.5.3), ne faire sortir qu'ensuite les vérins stabilisateurs.
- Presser le bouton-poussoir (Fig. 55,1) sur le tableau de bord pendant env. 2 secondes jusqu'à ce qu'une courte tonalité retentisse. La commande des vérins stabilisateurs est maintenant activée.
- Appuyer sur la touche de présélection d'un vérin stabilisateur (Fig. 54,2 ou 4) pendant env. 1 seconde.
- Appuyer dans les 2 secondes sur la touche "Sortir le vérin stabilisateur" (Fig. 54,3) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le pied d'appui (Fig. 56,4) repose sur le sol.
- Appuyer sur la touche de présélection de l'autre vérin stabilisateur et répéter l'opération.

- Rentrer :*
- Quand le véhicule possède une suspension pneumatique : établir la pression dans la suspension (voir le mode d'emploi du fabricant), ne déployer les vérins stabilisateurs qu'après.
 - Presser le bouton-poussoir (Fig. 55,1) sur le tableau de bord pendant env. 2 secondes jusqu'à ce qu'une courte tonalité retentisse. La commande des vérins stabilisateurs est maintenant activée.
 - Appuyer sur la touche de présélection d'un vérin stabilisateur (Fig. 54,2 ou 4) pendant env. 1 seconde.
 - Appuyer dans les 2 secondes sur la touche "Rentrer le vérin stabilisateur" (Fig. 54,1) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le pied d'appui (Fig. 56,4) soit entièrement rentré. Un signal de contrôle retentit quand le vérin stabilisateur est entièrement rentré.
 - Appuyer sur la touche de présélection de l'autre vérin stabilisateur et répéter l'opération.

Changer la pile de la télécommande :



- Retirer la partie arrière du boîtier.
 - Remplacer la pile (CR2032). Veiller à la bonne polarisation de la pile ("+" vers l'extérieur).
- ▷ La pile doit être remplacée quand la fréquence de clignotement de la DEL de contrôle ralentit ou que cette dernière s'éteint.

Actionnement de secours

En cas de panne de l'entraînement électrique, chaque vérin stabilisateur peut être actionné avec une manivelle.

Rentrer/Sortir :

- Pincer le circlip (Fig. 56,2) vers l'intérieur.
- Déplacer le moteur (Fig. 56,3) jusqu'à la butée dans le sens de la flèche.
- Rentrer ou sortir le vérin stabilisateur comme un vérin mécanique avec la clé à six pans (Fig. 56,1).

Si le dysfonctionnement est éliminé : Pousser le moteur dans sa position initiale dans le sens inverse des flèches. Tirer le circlip (Fig. 56,2) jusqu'à la butée.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

5.6 Raccordement 230 V

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V (voir chapitre 8).

5.7 Réfrigérateur



- ▶ Si le réfrigérateur est réglé sur le fonctionnement "12 V", il consomme constamment de l'énergie. C'est pourquoi il faut passer en mode de fonctionnement à gaz lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne **pas** et que le véhicule n'est **pas** branché à l'alimentation électrique 230 V.

Sur les appareils possédant un système automatique de sélection d'énergie, le réfrigérateur 12 V ne fonctionne en mode automatique que quand le moteur du véhicule tourne. Si le moteur du véhicule est coupé, commuter le réfrigérateur en mode 230 V ou en régime au gaz.

5.8 Antenne parabolique (équipement spécial)



- ▶ Vérifier avant chaque départ que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !



- ▷ Placer l'antenne en position rangée en cas de vent fort (plus de 80 km/h).



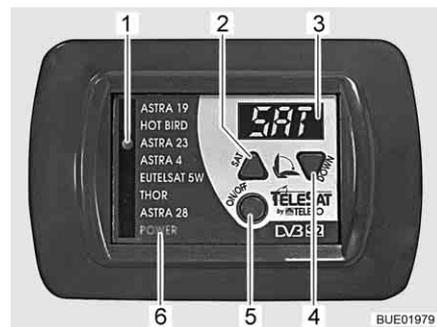
- ▷ Le véhicule doit être immobilisé lors de la recherche du satellite. Ne pas marcher autour du véhicule.
- ▷ La réception satellite n'est possible que si l'antenne est orientée directement vers le satellite souhaité et si la vue n'est pas bouchée par des obstacles.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

5.8.1 Système de réception avec choix manuel du satellite (TeleSat)

L'antenne parabolique est équipée d'une unité de commande automatique. Le satellite désiré se choisit sur le panneau de commande du système de réception. L'unité de commande automatique se charge de l'orientation exacte de l'antenne sur le satellite choisi.

L'antenne sort automatiquement lorsque le système de réception est mis sous tension. L'antenne se rentre au moyen du panneau de commande du système de réception. L'antenne rentre automatiquement au démarrage du moteur du véhicule.

L'antenne parabolique se pilote au moyen du panneau de commande.



- 1 Affichage du satellite choisi
- 2 Touche de choix de satellite
- 3 Écran pour les messages
- 4 Touche DOWN (rentrée de l'antenne)
- 5 Touche ON/OFF
- 6 Voyant de contrôle POWER

Fig. 57 Panneau de commande

Orienter l'installation :

- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 57,5). Tous les témoins lumineux s'allument brièvement sur le panneau de commande (autocontrôle). À l'écran (Fig. 57,3) s'affiche "ON" et le voyant de contrôle POWER (Fig. 57,6) s'allume.

Quand l'antenne était rentrée, elle sort maintenant en position de fonctionnement.

Attendre quelques secondes quand l'indicateur clignotant du satellite choisi (Fig. 57,1) correspond au satellite désiré. L'antenne s'oriente automatiquement sur ce satellite.

Quand le système de réception a trouvé le satellite, l'indicateur (Fig. 57,1) reste allumé et "SAT" est affiché à l'écran (Fig. 57,3).

Choisir un satellite :

- Appuyer sur la touche de choix de satellite (Fig. 57,2) jusqu'à ce que l'indicateur (Fig. 57,1) indique le satellite désiré.

L'antenne s'oriente automatiquement sur ce satellite.

Quand le système de réception a trouvé le satellite, l'indicateur (Fig. 57,1) reste allumé et "SAT" est affiché à l'écran (Fig. 57,3).

Rentrer l'antenne :

- Appuyer sur la touche DOWN (Fig. 57,4). À l'écran (Fig. 57,3) apparaît "OFF". Le message "OFF" disparaît quand l'antenne est entièrement rentrée.

Mettre le système de réception hors tension :

- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 57,5). L'unité de commande est hors tension. L'antenne reste dans la position qu'elle avait.

5.8.2 Parabole avec orientation automatique de l'antenne (Teleco)

L'antenne parabolique est équipée d'une unité de commande automatique. L'unité de commande automatique se charge de l'orientation exacte de l'antenne.

L'antenne sort automatiquement lorsque le système de réception est mis sous tension. L'antenne rentre automatiquement lorsque le système de réception est mis hors tension ou lors du démarrage du moteur du véhicule.

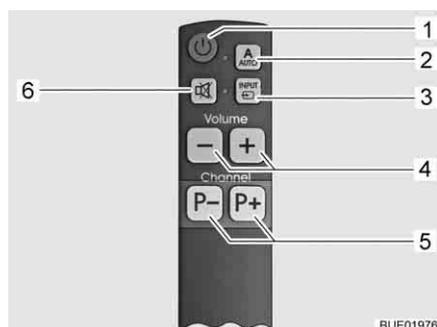
Lorsque le programme de télévision désiré est choisi, le satellite correspondant est automatiquement choisi et repéré.

Une télécommande permet le pilotage de l'antenne parabolique. Une télécommande simplifiée est également disponible en option.



- 1 Touche Téléviseur Marche/Arrêt
- 2 Touche AUTO (unité de commande et téléviseur Marche/Arrêt)
- 3 Touche INPUT (sélection de la source de signal)
- 4 Touches de sélection de programme

Fig. 58 Télécommande



- 1 Touche Téléviseur Marche/Arrêt
- 2 Touche AUTO (unité de commande et téléviseur Marche/Arrêt)
- 3 Touche INPUT (sélection de la source de signal)
- 4 Touches de volume
- 5 Touches de sélection de programme
- 6 Touche Mode muet

Fig. 59 Télécommande simplifiée (option)

Mise en marche de l'installation :

- Appuyer pendant 1 seconde sur la touche AUTO (Fig. 58,2 ou Fig. 59,2). Le téléviseur et l'unité de commande sont ainsi allumés.

Quand l'antenne était rentrée, elle sort maintenant en position de fonctionnement. L'antenne commence ensuite automatiquement la recherche du satellite adéquat pour le programme de télévision choisi.

Lorsque l'installation a trouvé le satellite, le programme télévisuel apparaît automatiquement.

Choisir un programme de télévision :

- Appuyer sur les touches de sélection de programme (Fig. 58,4 ou Fig. 59,5) jusqu'à ce que le programme de télévision désiré soit choisi.

L'antenne recherche automatiquement le bon satellite.

Lorsque l'installation a trouvé le satellite, le programme télévisuel apparaît automatiquement.

- Choisir la source de signal :*
- Appuyer sur la touche INPUT (Fig. 58,3 ou Fig. 59,3) jusqu'à ce que la source de signal désirée soit choisie.
 - Pour retourner à l'affichage du canal satellite, appuyer sur la touche INPUT (Fig. 58,3 ou Fig. 59,3) jusqu'à ce que la source de signal DVB-S2 soit choisie.

Mettre le système de réception hors tension :

- Appuyer sur la touche AUTO (Fig. 58,2 ou Fig. 59,2).

L'antenne se met automatiquement en position rangée. Il est affiché à l'écran quand la position rangée est atteinte.

Le téléviseur et l'unité de commande s'éteignent au bout de quelques secondes.

Utiliser le système de réception sans l'antenne :

- Appuyer sur la touche Téléviseur Marche/Arrêt (Fig. 58,1 ou Fig. 59,1). L'unité de commande ne s'allume pas, l'antenne reste en position rangée.
- Appuyer sur la touche INPUT (Fig. 58,3 ou Fig. 59,3) jusqu'à ce que la source de signal désirée (telle que DVD) soit choisie.
- Appuyer sur la touche Téléviseur Marche/Arrêt (Fig. 58,1 ou Fig. 59,1) pour éteindre le téléviseur.

5.8.3 Parabole avec orientation automatique de l'antenne (Oyster)

L'antenne parabolique est équipée d'une unité automatique de positionnement. L'unité automatique de positionnement se charge de l'orientation exacte de l'antenne vers le satellite désiré.

La commande s'effectue par la télécommande au moyen de menus (sur l'écran du téléviseur).

Orienter l'installation :

- Allumer le téléviseur.
- Mettre en service le récepteur en actionnant l'interrupteur secteur. Quand la DEL verte s'allume sur récepteur infrarouge du récepteur, le récepteur est prêt à la marche.
- Mettre en service le récepteur grâce à la télécommande. L'antenne satellite s'oriente à partir de la position rangée et se met en mode de recherche.

Lorsque l'installation a trouvé le satellite, le programme télévisuel choisi apparaît automatiquement.

Souris sat Suivant le modèle, l'antenne parabolique est équipée d'une souris sat. L'affichage (Fig. 60,2) de la souris sat indique la chaîne réglée. Les deux touches servent à la commande des fonctions de base de l'antenne parabolique (changement de chaîne, allumer/éteindre).

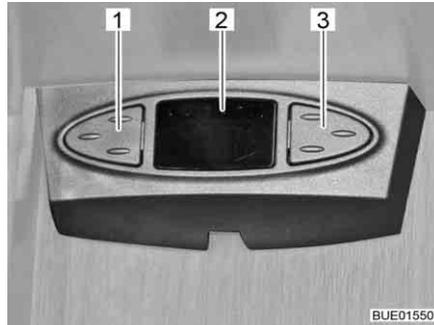


Fig. 60 Souris sat

Se servir de la souris sat :

- Choisir la chaîne précédente dans la liste de chaînes : Appuyer sur la touche gauche (Fig. 60,1).
- Choisir la chaîne suivante dans la liste de chaînes : Appuyer sur la touche droite (Fig. 60,3).
- Passer de radio à TV et inversement : Appuyer brièvement en même temps sur les touches (Fig. 60,1 et Fig. 60,3).
- Allumer/éteindre le récepteur : Appuyer en même temps sur les touches (Fig. 60,1 et Fig. 60,3) et les maintenir pressées.

5.9 Store extérieur (équipement spécial)



- ▷ Rentrer le store extérieur en cas de vent violent, de forte pluie ou de chutes de neige.
- ▷ En cas de légère pluie, raccourcir l'un des pieds d'appui de sorte que l'eau de pluie puisse s'écouler.
- ▷ Ne rentrer le store extérieur que lorsque la toile est sèche. Si le store extérieur doit être rentré et que la toile est encore humide : Ressortir le store extérieur aussi rapidement que possible afin que la toile puisse sécher.
- ▷ Avant de le rentrer, ôter les feuilles et toute salissure grossière de sur le store extérieur.



- ▷ N'utiliser la marquise que comme protection contre le soleil.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Avantages du store extérieur

Les avantages du store extérieur sont les suivants:

- Le store extérieur fait de l'ombre.
- Le store extérieur forme une entrée couverte et augmente ainsi la surface utilisable.
- Le véhicule est plus confortable.
- Selon l'équipement, l'éclairage DEL intégré (équipement spécial) donne un supplément de lumière.



Fig. 61 Store extérieur

Installer le store extérieur :

- Faire sortir le store extérieur (Fig. 61,1) avec la manivelle.
- Installer les bras-support, une fois le store extérieur (Fig. 61,2) ouvert.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'habitation de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- l'ouverture et la fermeture des portes et portillons
- les interrupteurs d'éclairage
- la commande de l'éclairage
- le positionnement du téléviseur
- l'aération du véhicule
- l'ouverture et la fermeture des fenêtres et des stores
- l'ouverture et la fermeture des dispositifs occultants dans la cabine de conduite
- l'ouverture et la fermeture des lanterneaux
- la modification de la surface des tables
- la conversion des tables
- l'utilisation des lits
- l'utilisation de la douche extérieure

6.1 Verrouillage centralisé (partiellement équipement spécial)



- ▷ Le verrouillage centralisé verrouille la porte chauffeur, la porte passager, la porte cellule et le portillon du coffre arrière de la cellule.
- ▷ Le verrouillage centralisé est hors fonction quand l'interrupteur-séparateur de batterie est arrêté sur le bloc électrique.
- ▷ Quand aucune porte n'est ouverte dans les 40 secondes après avoir poussé la touche de déverrouillage, le verrouillage centralisé verrouille de nouveau automatiquement les portes.



Fig. 62 Télécommande du verrouillage centralisé

Déverrouiller :

- Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 62,1). Les serrures de porte sont déverrouillées.

Verrouiller :

- Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 62,2). Les serrures de porte sont verrouillées.



Fig. 63 Interrupteur du verrouillage centralisé (Elegance)

L'interrupteur du verrouillage centralisé se trouve sur la console centrale.

- Déverrouiller :*
- Appuyer sur la touche (Fig. 63,1). Les serrures de porte sont déverrouillées.
- Verrouiller :*
- Appuyer sur la touche (Fig. 63,1). Les serrures de porte sont verrouillées. Le voyant de contrôle à l'intérieur de la touche est allumé.

6.2 Porte cellule et porte chauffeur



- ▶ Conduire toujours avec les portes verrouillées.



- ▷ Le verrouillage des portes peut empêcher l'ouverture intempestive des portes, p. ex. en cas d'accident.
- ▷ Les portes verrouillées empêchent aussi l'intrusion non souhaitée de l'extérieur, p. ex. à l'arrêt devant des feux de signalisation. Néanmoins, en cas d'urgence, les portes verrouillées rendront l'accès à l'intérieur du véhicule plus compliqué pour les sauveteurs.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, verrouiller toujours les portes.

6.2.1 Porte chauffeur, à l'extérieur (partiellement équipement spécial)



Fig. 64 Serrure de la porte chauffeur, à l'extérieur

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 64,1) et la tourner dans le sens "ouvrir" (Fig. 64,4) jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 64,3). La porte est ouverte.

- Verrouiller :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 64,1) et la tourner dans le sens "verrouiller" (Fig. 64,2) jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.2.2 Porte chauffeur, à l'intérieur (partiellement équipement spécial)



Fig. 65 Serrure de la porte chauffeur, à l'intérieur (Viseo)



Fig. 66 Serrure de la porte chauffeur, à l'intérieur (Elegance)

- Ouvrir (Viseo) :**
- Tirer la poignée (Fig. 65,1). Le bouton de sécurité (Fig. 65,2) est automatiquement poussé vers le haut et la porte déverrouillée.

- Ouvrir (Elegance) :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 66,1). La serrure de la porte est déverrouillée.

- Verrouiller (Viseo) :**
- Fermer la porte.
 - Enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 65,2).

- Verrouiller (Elegance) :**
- Fermer la porte.
 - Pousser la poignée (Fig. 66,1) vers l'intérieur ou verrouiller la porte au moyen du verrouillage centralisé (équipement spécial) (voir paragraphe 6.1).

6.2.3 Porte cellule, à l'extérieur (Hartal)



Fig. 67 Serrure de la porte cellule, à l'extérieur

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 67,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 67,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 67,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.2.4 Porte cellule, à l'intérieur (Hartal)

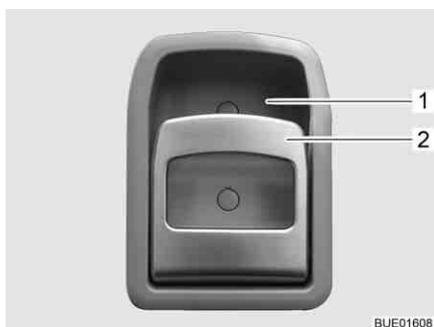


Fig. 68 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur

- Ouvrir :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 68,2). La serrure de la porte se déverrouille et s'ouvre.

- Verrouiller :*
- Appuyer sur la poignée (Fig. 68,2) en haut en direction de l'évidement (Fig. 68,1) dans lequel elle repose. La serrure de la porte se verrouille.

6.2.5 Fenêtre porte cellule (partiellement équipement spécial)

La porte cellule comporte une fenêtre avec dispositif occultant plissé.



Fig. 69 Dispositif occultant plissé

- Fermer :**
- Saisir le dispositif occultant plissé (Fig. 69,2) par le centre de la barre-poi-gnée (Fig. 69,1), le tirer du bas vers le haut et le relâcher à la hauteur voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette hauteur.
- Ouvrir :**
- Pousser le dispositif occultant plissé en le tenant au centre de la barre-poi-gnée vers le bas.

6.2.6 Moustiquaire pliable sur la porte cellule (partiellement équipement spécial)



- ▷ Ouvrir la moustiquaire entièrement avant de fermer la porte cellule.



Fig. 70 Moustiquaire

- Fermer :**
- Tirer jusqu'au bout la moustiquaire par la barrette (Fig. 70,1).
- Ouvrir :**
- Remettre la moustiquaire en position initiale en la poussant par la barrette (Fig. 70,1).

6.3 Portillons extérieurs



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer le portillon extérieur, ouvrir ou fermer tous les serrures montées sur le portillon extérieur.



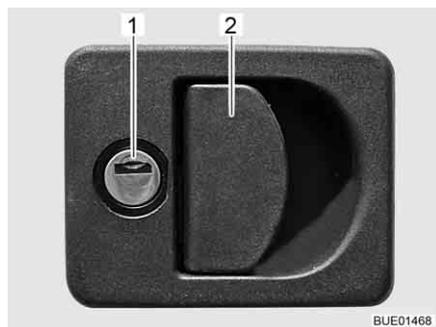
- ▷ Fermer tous les portillons extérieurs en quittant le véhicule.

Les portillons extérieurs montés sur le véhicule sont équipés de barillets uniformes. Ainsi, toutes les serrures peuvent être ouvertes avec une même clé.

6.3.1 Serrure du portillon avec poignée



- ▷ Pour ouvrir le portillon extérieur, tirer simultanément sur toutes les poignées de serrures montées sur le portillon extérieur.



- 1 Barillet
- 2 Poignée de la serrure

Fig. 71 Serrure du portillon avec poignée

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 71,1) et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est déverrouillée.
 - Retirer la clé.
 - Tirer sur la poignée de la serrure (Fig. 71,2). Le portillon extérieur est ouvert.
- Fermer :**
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est verrouillée.
 - Retirer la clé.

6.3.2 Dispositif de déverrouillage de secours du portillon de garage

Il est possible d'ouvrir le portillon de garage de l'intérieur au moyen du dispositif de déverrouillage de secours. Le déverrouillage de secours est encore possible quand le portillon de garage a été fermé à clé.



Fig. 72 Dispositif de déverrouillage de secours du portillon de garage

Déverrouiller le portillon de garage :

- Tirer sur les deux poignées du dispositif de déverrouillage de secours (Fig. 72,2).
- Pousser le portillon de garage (Fig. 72,1) vers l'extérieur.

6.3.3 Serrure du portillon, carrée



1 Cache
2 Barillet

Fig. 73 Serrure du portillon, carrée

Ouvrir :

- Ouvrir le cache (Fig. 73,1).
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 73,2) et la tourner d'un quart de tour.
- Retirer la clé.

Fermer :

- Fermer le portillon extérieur complètement.
- Insérer la clé dans le barillet de la serrure.
- Tourner la clé d'un quart de tour.
- Retirer la clé.

6.3.4 Serrure du portillon avec bouton-poussoir

Suivant sa taille, le portillon de service est équipé d'un ou de deux verrous de pression verrouillables.



Fig. 74 Verrou de pression du portillon de service



Fig. 75 Verrou de pression du portillon de service (alternative)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet du verrou de pression verrouillable (Fig. 74,1 ou Fig. 75,1) et la tourner d'un quart de tour. Le verrou de pression est déverrouillé.
 - Retirer la clé.
 - Déverrouiller si nécessaire le second verrou de pression verrouillable.
 - Appuyer simultanément sur les deux boutons-poussoirs (Fig. 75,2) des verrous de pression avec le pouce et ouvrir le portillon de service.
- Fermer :**
- Fermer le portillon de service. Les verrous de pression sont alors enclenchés, mais pas verrouillés.
 - Insérer la clé dans le barillet du verrou de pression verrouillable (Fig. 74,1 ou Fig. 75,1) et la tourner d'un quart de tour. Le verrou de pression est verrouillé.
 - Retirer la clé.
 - Verrouiller si nécessaire le second verrou de pression verrouillable.

6.3.5 Portillon pour le raccordement 230 V, carrée

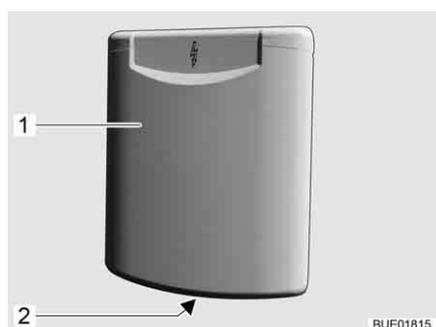


Fig. 76 Portillon pour le raccordement 230 V

- 1 Portillon extérieur
- 2 Poignée encastrée

- Ouvrir :**
- Dans la poignée encastrée (Fig. 76,2), saisir le portillon extérieur (Fig. 76,1) et le faire basculer vers le haut.
- Fermer :**
- Faire basculer vers le bas le portillon extérieur et le fermer.

6.3.6 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable



Fig. 77 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable (Viseo)

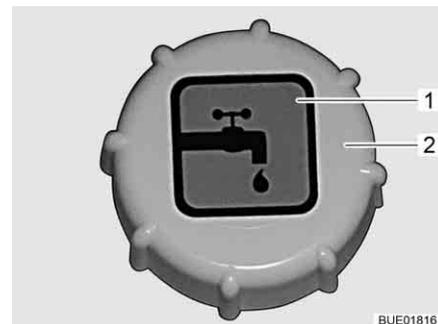


Fig. 78 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable (Elegance)



- Le couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau potable et celui du bec de remplissage du carburant sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage d'eau potable est désigné par le symbole "⚡" (Fig. 77,1 ou Fig. 78,1).

L'ouverture et la fermeture du couvercle de fermeture (Fig. 77,2 ou Fig. 78,2) sont décrites au paragraphe 10.2.

6.4 Abattants des placards



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les abattants des placards et les portes intérieures et verrouiller les serrures.
- ▷ Les abattants des placards illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Selon le modèle, les serrures et poignées des abattants des placards peuvent avoir une autre forme que celle représentée ici.

6.4.1 Abattants des placards avec bouton-poussoir



Fig. 79 Abattant de placard avec bouton-poussoir (rond)



Fig. 80 Abattant de placard avec bouton-poussoir (rectangulaire)

Ouvrir :

- Appuyer sur la partie intérieure de la serrure. Le bouton-poussoir ressort (Fig. 79 ou Fig. 80).
- Saisir le bouton-poussoir et ouvrir l'abattant de placard.

- Fermer :*
- Fermer l'abattant de placard.
 - Enfoncer le bouton-poussoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Une fois le bouton enclenché, l'abattant de placard est verrouillé correctement.

6.4.2 Abattants des placards avec déverrouillage par pression

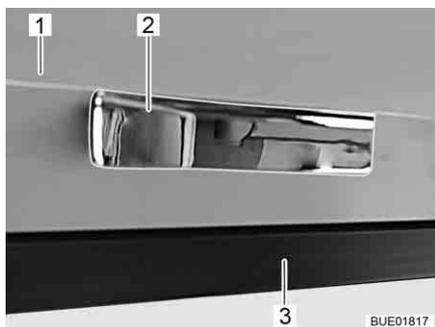


Fig. 81 Abattant de placard avec déverrouillage par pression

- Ouvrir :*
- Appuyer l'abattant de placard (Fig. 81,1) avec la poignée (Fig. 81,2) contre le corps de l'armoire (Fig. 81,3). L'abattant de placard est déverrouillé.
 - Ouvrir l'abattant de placard.
- Fermer :*
- Pousser l'abattant de placard jusqu'à ce qu'il s'enclenche perceptiblement.

6.4.3 Abattants des placards avec poignée et barre de déverrouillage

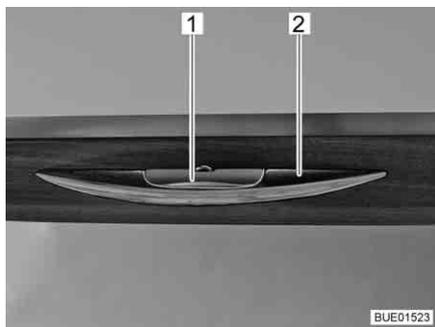


Fig. 82 Poignée avec barre de déverrouillage

- Ouvrir :*
- Pousser la barre de déverrouillage (Fig. 82,1) et la maintenir poussée.
 - Tirer sur la poignée (Fig. 82,2) jusqu'à ce que l'abattant de placard s'ouvre.
- Fermer :*
- Rabattre l'abattant de placard jusqu'à ce que le bras de l'abattant se ferme ostensiblement et que le verrouillage s'enclenche avec un bruit.

6.4.4 Abattants de placard avec poignée de déverrouillage

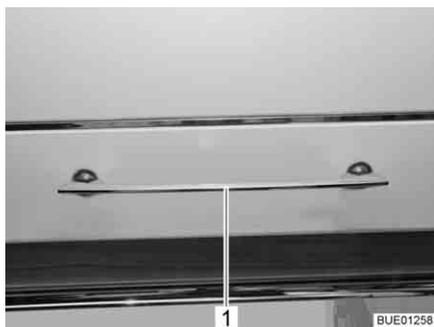


Fig. 83 Abattant de placard avec poignée de déverrouillage

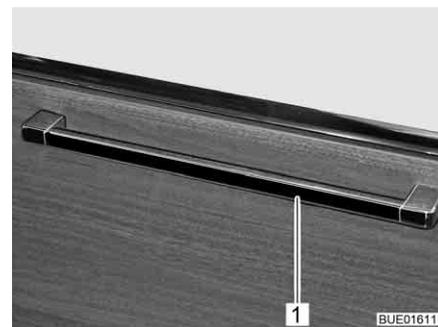


Fig. 84 Abattant de placard avec poignée de déverrouillage (alternative)

Ouvrir :

- Suivant son emplacement, appuyer sur la poignée de déverrouillage (Fig. 83,1 ou Fig. 84,1) vers le haut, le côté ou le bas et la maintenir appuyée.
- Tirer sur la poignée de déverrouillage jusqu'à ce que l'abattant de placard s'ouvre.

Fermer :

- Rabattre l'abattant de placard jusqu'à ce que le bras de l'abattant se ferme ostensiblement et que le verrouillage s'enclenche avec un bruit.

6.5 Couvercle compartiment dans le plancher

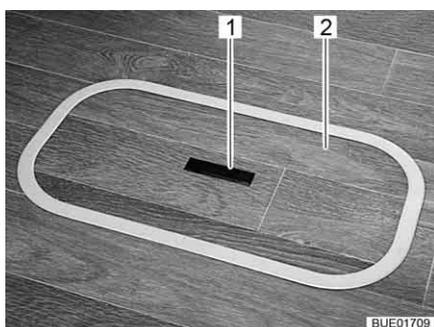


Fig. 85 Couvercle compartiment dans le plancher (poignée encastree)

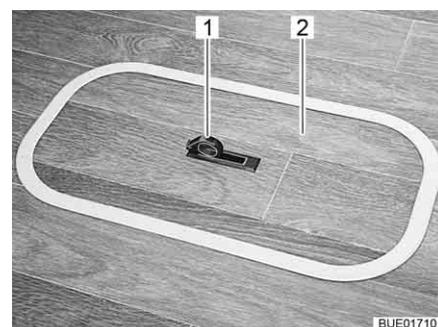


Fig. 86 Couvercle compartiment dans le plancher (poignée pivotée vers l'extérieur)

Ouvrir :

- Pousser la plaque de la poignée (Fig. 85,1) vers le bas d'un côté. La poignée (Fig. 86,1) pivote vers le haut.
- Tirer le couvercle (Fig. 85,2 et Fig. 86,2) vers le haut pour le retirer.

Fermer :

- Mettre le couvercle dans le cadre découpé dans le plancher.
- Faire basculer la poignée vers le bas.

6.6 Interrupteur d'éclairage

6.6.1 Zone d'entrée



- ▷ Les interrupteur d'éclairage illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Selon le modèle, le type et l'affectation, les interrupteurs d'éclairage peuvent avoir une autre forme que celle représentée ici.

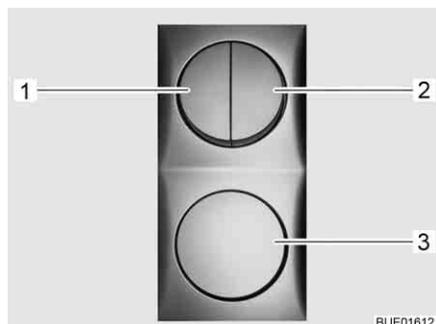


Fig. 87 Interrupteur d'éclairage

Les interrupteurs d'éclairage (Fig. 87, 1-3) situés dans la zone d'entrée servent aux lampes suivantes :

- Éclairage entrée
- Éclairage de l'auvent (partiellement équipement spécial)
- Éclairage espace habitable
- Éclairage du store extérieur (équipement spécial)



Fig. 88 Éclairage de l'auvent (Viseo)

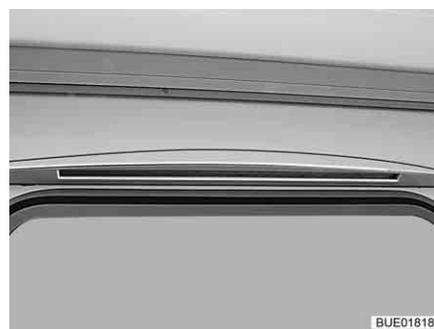


Fig. 89 Éclairage de l'auvent (Elegance)

6.6.2 Intérieur



- ▷ Les voyants illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Tous les voyants utilisés dans les véhicules ne sont pas illustrés. Les exemples doivent permettre de comprendre où se trouve le possible emplacement de montage des interrupteurs d'éclairage. Le type et l'apparence des interrupteurs d'éclairage peuvent différer de la forme représentée ici.

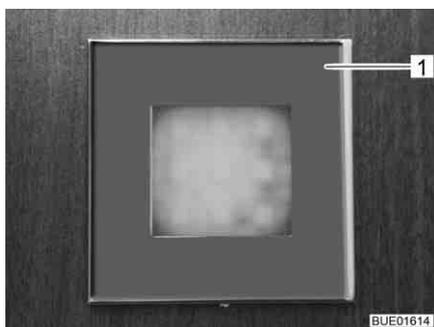


Fig. 90 Lampe encastrée (exemple)



Fig. 91 Baguette lumineuse (exemple)

Selon les modèles, les interrupteurs d'éclairage sont montés à différents endroits : L'interrupteur est séparé de la lampe (Fig. 90,1 ou Fig. 91,1) en des endroits facilement accessibles (Fig. 92,1).



Fig. 92 Interrupteur d'éclairage séparé

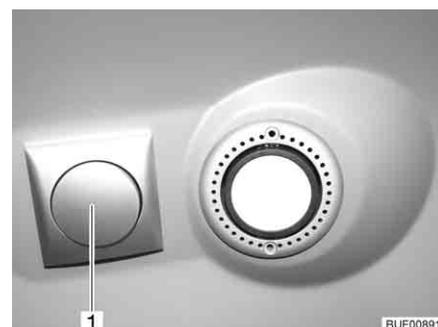


Fig. 93 Lampe halogène encastrée (exemple)

D'autres interrupteurs d'éclairage se trouvent à proximité de la lampe (Fig. 93,1) dans la cellule.

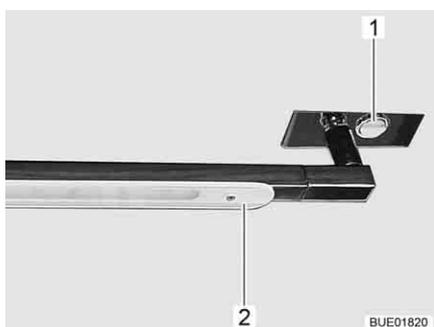


Fig. 94 Tube fluorescent, orientable

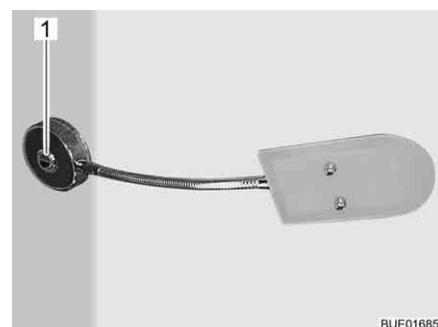


Fig. 95 Spot

Pour les tubes fluorescents ou les spots, l'interrupteur d'éclairage (Fig. 94,1 ou Fig. 95,1) se trouve normalement directement sur la lampe.

Le tube fluorescent (Fig. 94,2) peut être pivoté sur le côté.



Fig. 96 Lampe encastrée, interrupteur d'éclairage dans la lampe

Appuyer sur la partie intérieure de la lampe encastrée (Fig. 96,1) pour allumer et éteindre cette dernière.

6.6.3 Eclairage de la penderie



- ▷ Il est possible d'extraire l'éclairage de la penderie de son support vissé (Fig. 97,1) et de l'utiliser comme lampe de poche.
- ▷ Quand la porte de la penderie est fermée, son éclairage s'éteint automatiquement.
- ▷ Grâce à un capteur de luminosité, l'éclairage de la penderie ne sera allumé que de nuit. Cela évite ainsi que l'éclairage de la penderie ne s'allume par inadvertance de jour, ce qui réduirait la durée de vie des batteries.

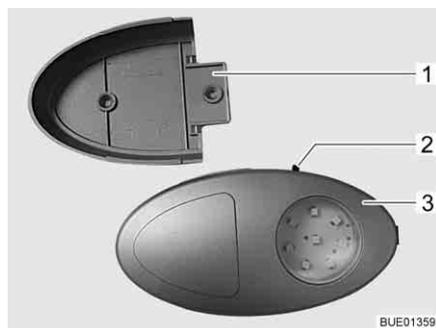


Fig. 97 Eclairage de la penderie/lampe de poche

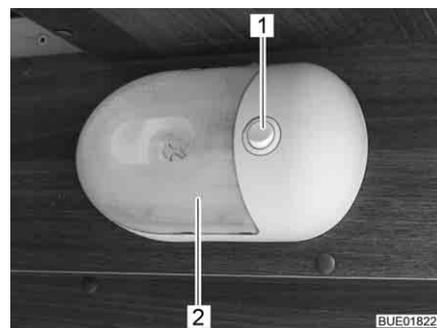


Fig. 98 Eclairage de la penderie

Le bouton Marche/Arrêt (Fig. 97,2 ou Fig. 98,1) se trouve directement sur l'éclairage de la penderie (Fig. 97,3 ou Fig. 98,2).

6.6.4 Tube fluorescent dans le garage arrière

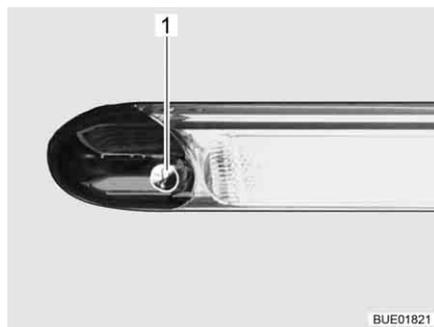


Fig. 99 Tube fluorescent dans le garage arrière

Faire passer la main au-dessus du capteur (Fig. 99,1) de la lampe pour l'allumer et l'éteindre.

6.7 Commande de l'éclairage (Elegance)

Rôles Suivant le modèle, le véhicule est équipé d'un système d'éclairage centralisé. Ce système d'éclairage permet d'allumer et de varier l'intensité des différentes lampes ou des groupes de lampes faisant partie du système d'éclairage.

Des fonctions de scène sont en outre intégrées dans le système d'éclairage. Les fonctions de scène permettent d'enregistrer et de rappeler la luminosité désirée de tous les groupes de lampes.



▷ Les lampes qui ne sont pas intégrées dans le système d'éclairage (telles que celle de la cuisine, de la salle de bain ou les spots de lecture) s'allument et s'éteignent au moyen d'interrupteurs d'éclairage séparés.

Interrupteur d'éclairage

Les lampes intégrées dans le système d'éclairage se commandent au moyen de touches sur le panneau de contrôle (Fig. 100) ou au moyen de touches sur deux interrupteurs (Fig. 101 et Fig. 102). Les interrupteurs sont installés en différents endroits du véhicule.

Touches sur le panneau de contrôle

Toutes les fonctions de la commande de l'éclairage se trouvent sur le panneau de contrôle.



Fig. 100 Panneau de contrôle

Touches sur l'interrupteur

Toutes les fonctions de la commande de l'éclairage ne sont pas disponibles sur les deux interrupteurs.



Fig. 101 Touches dans la cellule



Fig. 102 Touche dans l'espace habitacle ou le coin repos

Symboles

Les symboles indiqués dans le tableau ci-dessous ont toujours la même signification.

| Symbole | Signification |
|---|--------------------------------|
| M | Halo lumineux |
|  | Éclairage principal cellule |
|  | Éclairage indirect cellule |
|  | Éclairage principal coin repos |
|  | Éclairage indirect coin repos |
|  | Veilleuse |
|  | Toutes les lampes "ÉTEINTES" |

Utilisation

Chaque touche a plusieurs fonctions :

| Touche | Appuyer brièvement | Maintenir enfoncé |
|-----------|---|--|
| Scène | Activation/désactivation de la scène en mémoire | Mémorisation du réglage actuel de la scène (> 3 secondes jusqu'à ce que toutes les lampes allumées vacillent brièvement) |
| Eclairage | Activation/désactivation de la lampe correspondante | Variation de l'intensité de la lampe correspondante (> 1 seconde) |

6.8 Support pour écran plat



- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.

6.8.1 Support sur colonne

Le support de l'écran plat est fixé sur une colonne.

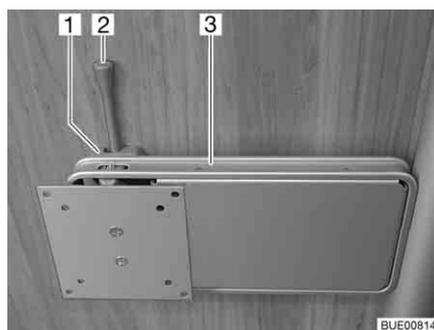


Fig. 103 Support sur colonne

- Positionner :*
- Pousser le levier de déverrouillage (Fig. 103,2) sur le côté et pivoter le support (Fig. 103,3) et l'écran plat pour les amener en position souhaitée.
 - Pousser légèrement l'écran plat vers le haut et le faire pivoter en position souhaitée. Trois angles d'inclinaison différents sont possibles.
- Ranger :*
- Pivoter l'écran plat en sens inverse, jusqu'à ce que le support (Fig. 103,3) s'enclenche dans le verrouillage (Fig. 103,1).

6.8.2 Support mural

L'écran plat est fixé à un support mural.

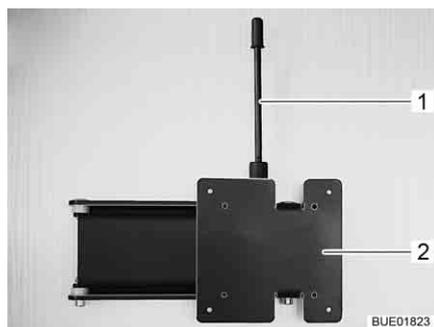


Fig. 104 Support mural

- Positionner :*
- Tirer le levier de déverrouillage (Fig. 104,1) vers le haut et pivoter le support (Fig. 104,2) et l'écran plat pour les amener en position souhaitée.
- Ranger :*
- Tirer le levier de déverrouillage vers le haut et faire tourner l'écran plat jusqu'à ce que le support s'enclenche.

6.8.3 Support dans le meuble de télévision

L'écran plat est fixé sur la rallonge dans le meuble de télévision.

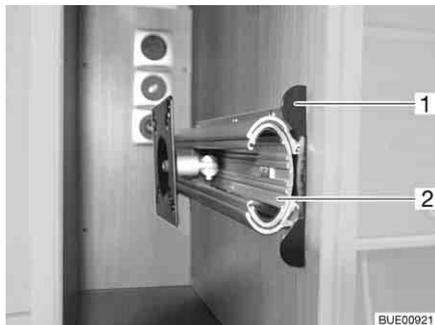


Fig. 105 Support dans le meuble de télévision

- Positionner :*
- Enfoncer la barre de déverrouillage (Fig. 105,1).
 - Faire entièrement sortir la rallonge (Fig. 105,2).
 - Tourner l'écran plat dans la position désirée.
- Ranger :*
- Faire pivoter l'écran plat jusque dans sa position initiale.
 - Faire coulisser la rallonge (Fig. 105,2) jusqu'à ce que la barre de déverrouillage (Fig. 105,1) s'encliquette.

6.8.4 Support avec levier de déverrouillage

Le support de l'écran plat est fixé à la paroi.

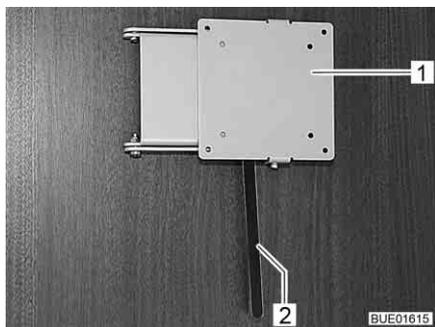


Fig. 106 Support avec levier de déverrouillage

- Positionner :*
- Pousser le levier de déverrouillage (Fig. 106,2) sur le côté et pivoter le support (Fig. 106,1) et l'écran plat pour les amener en position souhaitée.
 - Pousser légèrement l'écran plat vers le haut et le faire pivoter en position souhaitée. Trois angles d'inclinaison différents sont possibles.
- Ranger :*
- Pivoter l'écran plat en sens inverse, jusqu'à ce que le support (Fig. 106,1) s'enclenche dans le verrouillage.

6.9 Aération



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanternes à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.



- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, des eaux de condensation peuvent se constituer sur les objets métalliques, malgré une ventilation suffisante (p. ex. sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher).
- ▷ Aux points de rupture (p. ex. au niveau des aérateurs, aux bords des lanternes, au niveau des prises de courant, sur les becs de remplissage, les portillons etc.), des ponts thermiques supplémentaires peuvent apparaître.

Eau de condensation

Par une ventilation fréquente et précise, assurer un échange d'air continu. C'est seulement de cette façon qu'il est possible d'empêcher par temps froid que de l'eau de condensation, et par conséquent des moisissures ne se forment. En combinant le chauffage, la répartition de l'air et l'aération, vous obtiendrez un climat agréable à l'intérieur du véhicule durant les saisons froides et le camping d'hiver. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Aérer de temps en temps le véhicule lors de périodes d'immobilisation prolongées surtout en été en raison de l'accumulation de chaleur. Ne pas aérer uniquement l'espace intérieur, mais aussi les espaces de rangement accessibles de l'extérieur. Si le véhicule est immobilisé dans une pièce fermée (p. ex. dans un garage), aérer également l'emplacement de stationnement. L'apparition d'eau de condensation peut entraîner la formation de moisissures.

6.10 Fenêtres



- ▷ Les fenêtres sont équipées de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.



- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé est complètement fermé, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et la fenêtre en cas de fort rayonnement solaire. La fenêtre peut être endommagée.
Quand le dispositif occultant est monté dans le caisson du bas, ne plus le fermer qu'aux 2/3 en cas de fort rayonnement solaire. La chaleur peut ainsi s'échapper entre la fenêtre et le dispositif occultant.
Quand le dispositif occultant est monté dans le caisson du haut, le fermer entièrement et l'ouvrir régulièrement.
Placer de plus la fenêtre en position "Aération permanente".
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les fenêtres de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer les fenêtres, ouvrir ou fermer tous les leviers de verrouillage montés sur la fenêtre.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les fenêtres.
- ▷ A l'intérieur de la double vitre en verre acrylique, des de la buée peut se former par condensation dans des conditions météorologiques extrêmes. La vitre est construite de façon à permettre une évaporation des eaux de condensation, lorsque les températures extérieures augmentent. Un endommagement de la double vitre en verre acrylique par des eaux de condensation n'est pas à craindre.

6.10.1 Fenêtre projetante



- ▷ Quand la fenêtre est montée avec un bras automatique, ouvrir cette dernière en grand pour libérer le cran d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.
- ▷ Si le levier de verrouillage est équipé d'un bouton de sécurité, appuyer sur ce bouton lors de chaque utilisation du levier.

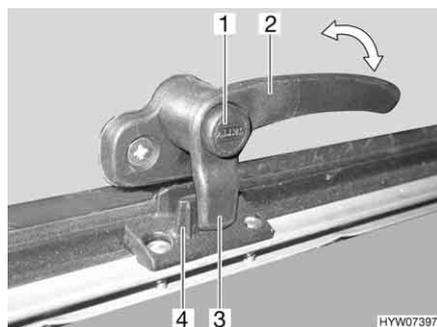


Fig. 107 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Fermé"

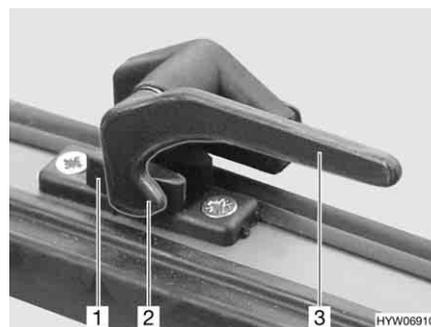


Fig. 108 Levier de verrouillage en position "Fermé"

- Ouvrir :*
- S'il existe, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 107,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 107,2 ou Fig. 108,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.



Fig. 109 Fenêtre projetante avec bras pivotant



Fig. 110 Fenêtre projetante avec bras automatique

- Fenêtre projetante avec bras pivotant : Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à la position voulue et la bloquer avec la molette (Fig. 109,1).
Fenêtre projetante avec bras automatique : Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité. Le bras automatique (Fig. 110,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

Fermer :

- Fenêtre projetante avec bras pivotant : Tourner la molette (Fig. 109,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
Fenêtre projetante avec bras automatique : Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
- Fermer la fenêtre projetante.
- S'il existe, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 107,1) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 107,2 ou Fig. 108,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 107,3 ou Fig. 108,2) du levier de verrouillage repose complètement sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 107,4 ou Fig. 108,1).

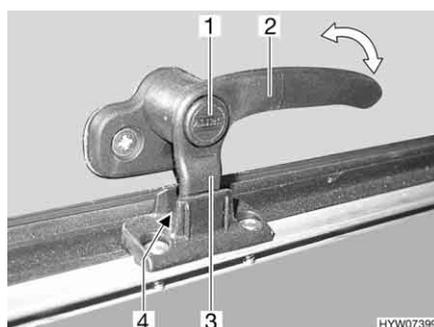


Fig. 111 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Aération permanente"

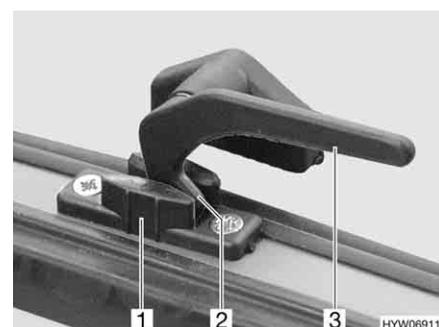


Fig. 112 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 111 et Fig. 112)
- En position "Fermé" (Fig. 107 et Fig. 108)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- S'il existe, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 111,1) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 111,2 ou Fig. 112,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 111,3 ou Fig. 112,2) du levier de verrouillage doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 111,4 ou Fig. 112,1).
- Relâcher le bouton de sécurité (Fig. 111,1) s'il y en a un.
- S'assurer que le bouton de sécurité n'est pas enfoncé mais bloque le levier de verrouillage.

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

6.10.2 Fenêtre coulissante avec verrouillage poussoir



Fig. 113 Fenêtre coulissante, verrouillée



Fig. 114 Fenêtre coulissante, déverrouillée

- Ouvrir :*
- Pousser le verrou (Fig. 113,1) vers le bas.
 - Ouvrir la fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :*
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée.
 - Pousser le verrou (Fig. 114,1) vers le haut.

6.10.3 Fenêtre coulissante avec verrouillage poussoir (Elegance)



Fig. 115 Fenêtre coulissante avec verrouillage poussoir

- Ouvrir :*
- Presser les poignées (Fig. 115,1) et les maintenir pressées.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.

- Fermer :*
- Presser les poignées et les maintenir pressées.
 - Fermer la fenêtre jusqu'à la butée.

6.10.4 Fenêtre coulissante avec verrouillage pivotant (Viseo)



Fig. 116 Fenêtre coulissante avec verrouillage pivotant (verrouillé)

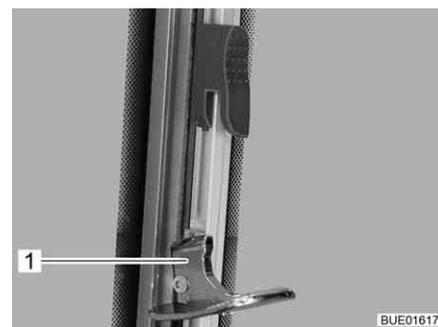


Fig. 117 Fenêtre coulissante avec verrouillage pivotant (déverrouillé)

- Ouvrir :*
- Pousser le verrou de sécurité (Fig. 116,1) vers le haut.
 - Faire basculer le dispositif de verrouillage (Fig. 117,1) vers l'intérieur.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.

- Fermer :*
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée.
 - Faire pivoter le dispositif de verrouillage (Fig. 117,1) vers l'extérieur.
 - Pousser le verrou de sécurité (Fig. 116,1) vers le bas.

6.10.5 Dispositif occultant plissé et moustiquaire

Les fenêtres sont équipées de dispositifs occultants plissés et de moustiquaires. La moustiquaire ne peut être déplacée qu'avec le dispositif occultant plissé.

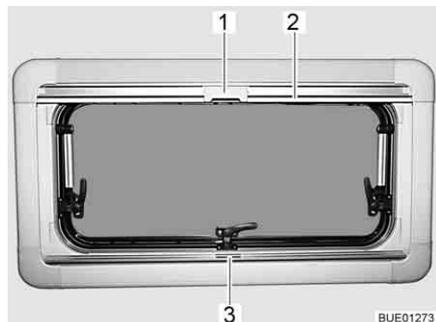


Fig. 118 Fenêtre projetante

Dispositif occultant plissé

Le dispositif occultant plissé se trouve dans le caisson du bas.

- Fermer :*
- Saisir le dispositif occultant plissé par le centre de la barre-poignée (Fig. 118,3), le tirer du bas vers le haut et le relâcher à la hauteur voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette hauteur.
- Ouvrir :*
- Pousser le dispositif occultant plissé en le tenant au centre de la barre-poignée vers le bas.

Moustiquaire

La moustiquaire se trouve dans le caisson du haut.

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire par la barre-poignée (Fig. 118,2) vers le bas jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec celle du dispositif occultant plissé (Fig. 118,3).
 - Verrouiller le cran (Fig. 118,1) de la moustiquaire avec la barre-poignée du dispositif occultant plissé.
- Ouvrir :*
- Presser le cran (Fig. 118,1) en haut de la moustiquaire vers l'arrière.
 - Ramener lentement la moustiquaire en arrière au moyen de la barre-poignée (Fig. 118,2).

6.10.6 Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager

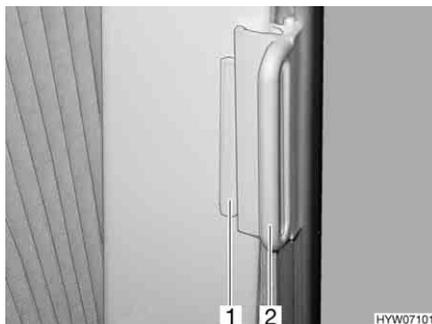


Fig. 119 Dispositif occultant plissé, fenêtres de la cabine de conduite

- Fermer :**
- Saisir les dispositifs occultants plissés par la poignée (Fig. 119,2) et tirer avec précaution jusqu'à ce que le blocage magnétique les maintienne fermés.
- Ouvrir :**
- Repousser avec précaution les dispositifs occultants plissés en les tenant par la poignée.
 - Pousser la poignée (Fig. 119,2) sur la pièce de fixation (Fig. 119,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

6.10.7 Dispositif occultant du pare-brise manuel (Elegance)



Fig. 120 Dispositif occultant du pare-brise manuel, fermé

- Fermer :**
- Appuyer sur les poignées (Fig. 120,1).
 - Tirer le dispositif occultant du pare-brise vers le bas jusqu'à la hauteur désirée.
- Ouvrir :**
- Appuyer sur les poignées.
 - Pousser le dispositif occultant du pare-brise vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

6.10.8 Dispositif occultant du pare-brise électrique (Elegance)



- ▶ Abaisser entièrement le dispositif occultant du pare-brise (par le bas) avant de prendre la route afin de ne pas gêner le champ visuel du conducteur.



- ▷ Pour que la visibilité soit toujours garantie pendant le voyage, bloquer le dispositif occultant du pare-brise avec deux verrous de sécurité.

Une barrette d'interrupteurs comprenant ceux pour le dispositif occultant du pare-brise est montée à côté du siège conducteur devant sa porte.



Fig. 121 Verrou de sécurité du dispositif occultant du pare-brise

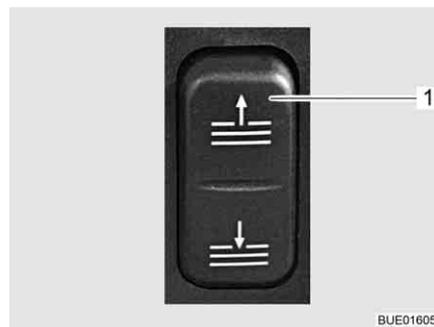


Fig. 122 Interrupteur pour le dispositif occultant du pare-brise

- Fermer :**
- Faire tourner des deux côtés le verrou de sécurité (Fig. 121,1) vers le haut.
 - Pousser le bas de l'interrupteur (Fig. 122,1) et le maintenir pressé jusqu'à ce que le dispositif occultant du pare-brise ait atteint la position désirée.
 - Relâcher l'interrupteur. Le dispositif occultant du pare-brise reste alors à cette position.
- Ouvrir :**
- Pousser le haut de l'interrupteur (Fig. 122,1) et le maintenir pressé jusqu'à ce que le dispositif occultant du pare-brise soit entièrement remonté.
 - Relâcher l'interrupteur.
 - Faire tourner des deux côtés le verrou de sécurité (Fig. 121,1) vers le bas.



Fig. 123 Accès au régime de secours



Fig. 124 Manivelle pour régime de secours

Régime de secours

Quand il n'est plus possible de déplacer le dispositif occultant du pare-brise au moyen de l'interrupteur (par exemple en cas de panne de la tension de bord), ce dernier peut être commandé manuellement. Procéder de la manière suivante :

- Retirer le couvercle (Fig. 123,1) du logement de la manivelle.
- Ficher la manivelle fournie (Fig. 124,1) dans le logement.
- Ouvrir ou fermer manuellement le dispositif occultant du pare-brise avec la manivelle.
- Retirer la manivelle et la ranger.
- Obturer le logement de la manivelle avec le couvercle (Fig. 123,1).

En cas de panne de l'alimentation en courant du véhicule alors que le lit escamotable est relevé et que le dispositif occultant du pare-brise se trouve en position basse, le cache du lit recouvre la manivelle. Le cache doit dans ce cas être démonté.

6.11 Lanterneaux

Selon les modèles, les lanterneaux du véhicule sont montés avec ou sans aération forcée. Si un lanterneau est monté sans aération forcée, l'aération forcée est effectuée par les aérateurs de toit.



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de l'aération forcée libres. Ne jamais recouvrir les aérations forcées, p. ex. avec un matelas isotherme, ou les bloquer. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes.



- ▷ Les lanterneaux sont équipés de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.



- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et le lanterneau en cas de forte exposition au soleil. Le lanterneau peut être endommagé. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Entrouvrir le lanterneau ou le mettre en position de ventilation.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les lanterneaux de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Ne pas monter sur les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, vérifier le verrouillage des lanterneaux.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les lanterneaux.

6.11.1 Lanterneau Heki (mini et midi)

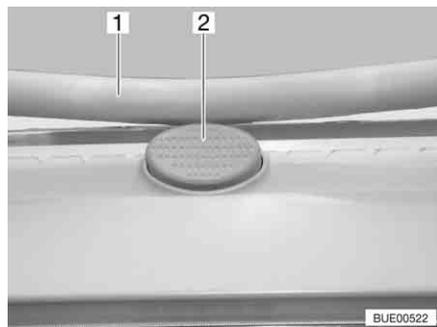


Fig. 125 Bouton de sûreté sur le lanterneau Heki

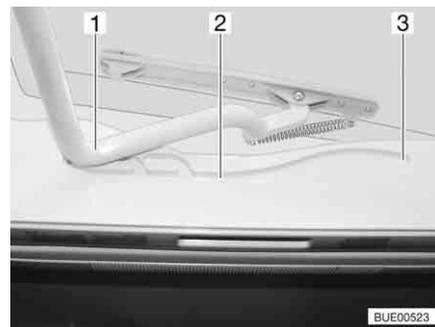


Fig. 126 Lanterneau Heki, glissière

Le lanterneau Heki est projeté d'un seul côté.

- Ouvrir :**
- Appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 125,2) et tirer l'étrier (Fig. 125,1) vers le bas avec les deux mains.
 - Tirer l'étrier (Fig. 126,1) dans les glissières (Fig. 126,2) jusqu'à la position la plus reculée (Fig. 126,3).
- Fermer :**
- Pousser l'étrier (Fig. 126,1) légèrement vers le haut avec les deux mains.
 - Repousser l'étrier dans les glissières.
 - Pousser l'étrier vers le haut avec les deux mains jusqu'à ce que ce dernier se trouve au-dessus du bouton de sûreté (Fig. 125,2).

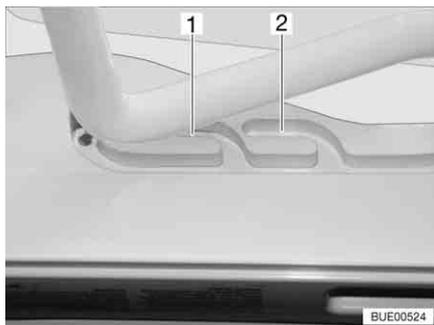


Fig. 127 Lanterneau Heki en position de ventilation

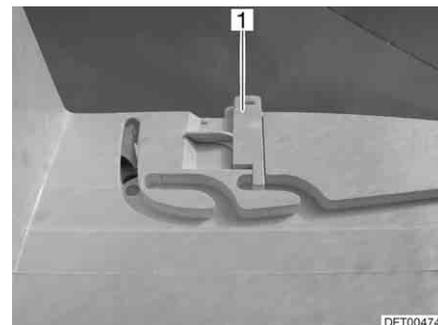


Fig. 128 Verrouillage position de ventilation

Position de ventilation

Il est possible d'amener le lanterneau Heki en deux positions de ventilation : Position pour mauvais temps (Fig. 127,1) et position intermédiaire (Fig. 127,2). Selon l'équipement, il est possible de verrouiller le lanterneau en position intermédiaire avec les deux verrous (Fig. 128,1) à gauche et à droite du cadre du lanterneau.

- Appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 125,2) et tirer l'étrier (Fig. 125,1) vers le bas avec les deux mains.
- Tirer l'étrier dans les glissières (Fig. 126,2) jusqu'à la position souhaitée.
- Pousser légèrement l'étrier vers le haut, le pousser dans la glissière choisie (Fig. 127,1 ou 2) et le verrouiller si nécessaire.

Dispositif occultant plissé

Pour fermer et ouvrir le dispositif occultant plissé :

- Fermer :*
- Tirer le dispositif occultant plissé par la poignée et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.

- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire

Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire par la poignée jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé située vis-à-vis.

- Ouvrir :*
- Pousser la poignée de la moustiquaire vers l'arrière. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

6.11.2 Lanterneau à poussoirs



Fig. 129 Lanterneau à poussoirs

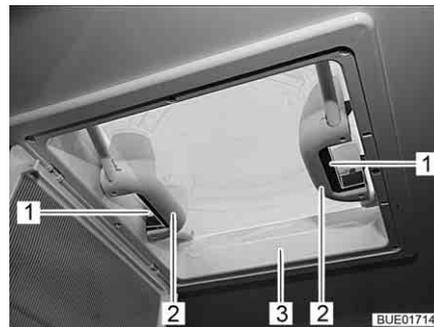


Fig. 130 Poignées avec verrous à ressort

Le lanterneau peut être relevé sur un ou sur les deux côtés.

- Ouvrir :**
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 129,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 129,1).
 - Appuyer sur le verrou à ressort (Fig. 130,1) vers l'intérieur du lanterneau (Fig. 130,3). Pousser le lanterneau simultanément vers le haut par la poignée (Fig. 130,2).
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- Fermer :**
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 129,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 129,1).
 - Tirer fortement le lanterneau (Fig. 130,3) vers le bas par les deux poignées (Fig. 130,2) jusqu'à ce que les deux verrous à ressort (Fig. 130,1) s'encliquettent.
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

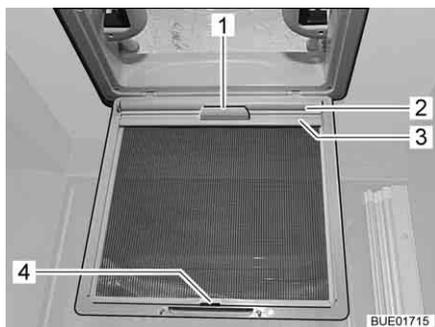


Fig. 131 Store occultant

Store occultant Un store occultant est monté suivant l'équipement.

- Fermer :**
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 129,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 129,1).
 - Tirer le store occultant (Fig. 131,2) par la poignée (Fig. 131,1) et accrocher la baguette de support (Fig. 131,3) dans le crochet (Fig. 131,4) sur la moustiquaire.
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

- Ouvrir :*
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 129,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 129,1).
 - Enlever la baguette de support (Fig. 131,3) de sur le crochet (Fig. 131,4) et faire lentement redescendre le store occultant (Fig. 131,2) en le tenant par la poignée (Fig. 131,1).
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

6.11.3 Lanterneau à manivelle (partiellement équipement spécial)

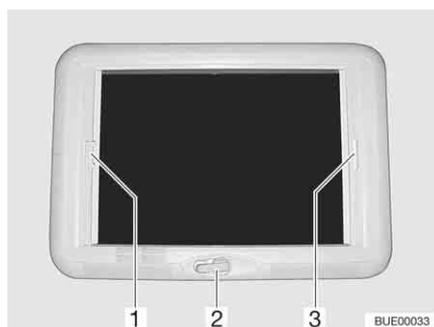


Fig. 132 Lanterneau à manivelle

Le lanterneau à manivelle peut être ouvert avec une manivelle.

- Ouvrir :*
- Tourner la manivelle (Fig. 132,2) jusqu'à ressentir une résistance.
- Fermer :*
- Tourner la manivelle jusqu'à ce que le lanterneau à manivelle soit fermé. Le lanterneau à manivelle peut être verrouillé au bout de deux ou trois tours supplémentaires.
 - Vérifier le dispositif de verrouillage. Pour cela, appuyer la main contre le verre acrylique.

Dispositif occultant plissé

La fermeture du dispositif occultant peut être déterminée au choix. Si le dispositif occultant plissé est verrouillé avec la moustiquaire, la moustiquaire est entraînée lors de la fermeture du dispositif occultant plissé.

- Fermer :*
- Tirer la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 132,3) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.

- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire

Si la moustiquaire est verrouillée avec le dispositif occultant plissé, le dispositif occultant plissé est entraîné lors de la fermeture de la moustiquaire.

- Fermer :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 132,1) de la moustiquaire jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 132,3) située vis-à-vis et la faire s'enclencher.
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée de la moustiquaire (Fig. 132,1) vers l'arrière et le haut et décrocher la moustiquaire du dispositif occultant plissé (Fig. 132,3).
 - Placer la moustiquaire lentement en position initiale.

6.11.4 Lanterneau Omni-Vent avec ventilateur (équipement spécial)



- ▷ Pour protéger la batterie, le ventilateur repasse au bout d'une heure du niveau 6 au niveau 1.

Le lanterneau est équipé d'une moustiquaire, d'un store occultant et d'un ventilateur réglable pour ventiler et aérer.

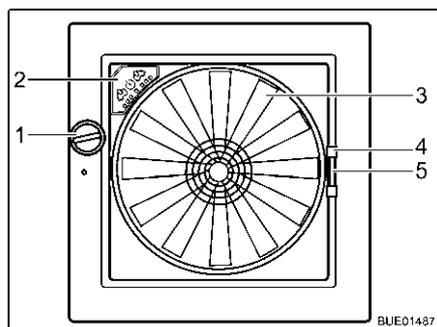


Fig. 133 Lanterneau Omni-Vent

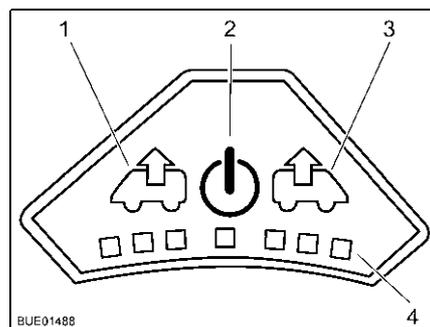


Fig. 134 Panneau de commande du ventilateur

Ouvrir : ■ Tourner le bouton rotatif (Fig. 133,1) jusqu'à ce que l'angle d'ouverture désiré soit atteint.

Fermer : ■ Tourner le bouton rotatif (Fig. 133,1) jusqu'à ce que le lanterneau soit entièrement fermé.

Moustiquaire Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

Fermer : ■ Tirer la moustiquaire par la poignée (Fig. 133,4) vers le côté de cadre opposé.

Ouvrir : ■ Presser la poignée sur la moustiquaire. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
■ Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

Dispositif occultant Pour fermer et ouvrir le dispositif occultant :

Fermer : ■ Presser la poignée (Fig. 133,5) du dispositif occultant.
■ Tirer le dispositif occultant jusqu'à la position désirée et le relâcher. Le dispositif occultant reste alors dans cette position.

Ouvrir : ■ Presser la poignée du dispositif occultant.
■ Repousser lentement le dispositif occultant vers sa position initiale.

Ventilateur Quand le lanterneau est ouvert, l'espace intérieur peut être ventilé et aéré avec un ventilateur à 6 niveaux de puissance (Fig. 133,3). La commande du ventilateur s'effectue sur son panneau de commande (Fig. 133,2).

Mise en marche : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 134,2). Le ventilateur fonction en mode confort (aération à faible vitesse de rotation).

Ventiler : ■ Pour augmenter la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Ventiler (Fig. 134,1). La vitesse de rotation du ventilateur augmente d'un niveau de puissance dans le sens de l'échappement. Les DEL (Fig. 134,4) montrent les niveaux de puissance.

■ Pour réduire la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Aérer (Fig. 134,3). La vitesse de rotation du ventilateur diminue d'un niveau de puissance.

Aérer : ■ Pour augmenter la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Aérer (Fig. 134,3). La vitesse de rotation du ventilateur augmente d'un niveau de puissance dans le sens de l'aération. Les DEL (Fig. 134,4) montrent les niveaux de puissance.

■ Pour réduire la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Ventiler (Fig. 134,1). La vitesse de rotation du ventilateur diminue d'un niveau de puissance.

Fonction boost : ■ Appuyer pendant env. 3 secondes sur la touche Aérer. Le ventilateur passe au niveau maximum d'aération et repasse 5 minutes plus tard automatiquement à celui réglé précédemment.

■ Appuyer pendant env. 3 secondes sur la touche Ventiler. Le ventilateur passe au niveau maximum de ventilation et repasse 5 minutes plus tard automatiquement à celui réglé précédemment.

Mise hors service : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 134,2). Le ventilateur s'arrête, les DEL s'éteignent.

6.12 Tables

Les tables sont différentes suivant le modèle et l'équipement. Les tables se différencient par les caractéristiques suivantes :

| | Pied de table | Plateau de table | Conversion en sommier de lit |
|------------------------|-------------------|------------------|------------------------------|
| Table fixe | Vissé au plancher | Coulissante | Impossible |
| Table suspendue | D'une pièce | Agrandissable | Impossible |



▷ Suivant leur modèle, les tables possèdent une ou plusieurs des possibilités de réglage citées ci-dessus.

La commande de principe est décrite dans ce qui suit. Le type et la position des boutons de commande peuvent légèrement diverger dans certains cas.

6.12.1 Table fixe (Elegance)

Pied de table Le pied de table est vissé au plancher.
Une table fixe ne peut pas être utilisée comme sommier de lit.

Plateau de table Le plateau de table peut être déplacé.

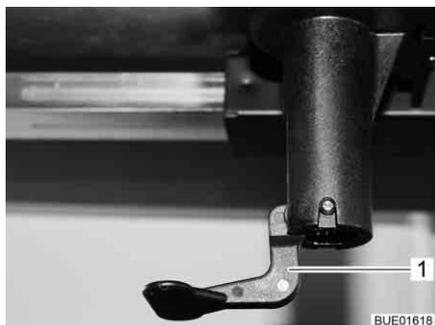


Fig. 135 Dispositif de déverrouillage plateau de table

Déplacer le plateau de table :

- Rabattre le levier de verrouillage (Fig. 135,1) vers le bas.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Pousser de nouveau le levier de verrouillage vers le haut.

6.12.2 Table suspendue (Viseo)

Pied de table Le pied de table est d'une pièce et ne peut être réglé en hauteur.

Plateau de table Le plateau de table peut être rallongé suivant son modèle.

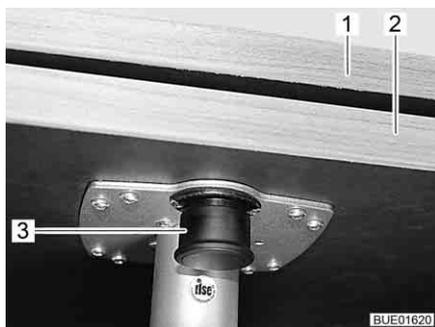


Fig. 136 Rallonge de table pivotante

Rallonger la table :

- Tirer le bouton (Fig. 136,3) du dispositif de verrouillage vers le bas et sortir la rallonge de table (Fig. 136,2).

Raccourcir la table :

- Faire pivoter la rallonge de table (Fig. 136,2) sous le plateau de table (Fig. 136,1) jusqu'à ce le dispositif de verrouillage s'enclenche de façon perceptible.

6.12.3 Table pliante/surface de travail (en fonction du modèle)



- ▶ La table pliante / surface de travail n'est conçue que pour supporter de faibles charges (telle que les ustensiles de cuisine). Ne pas utiliser la table pliante / surface de travail pour poser de gros objets lourds.

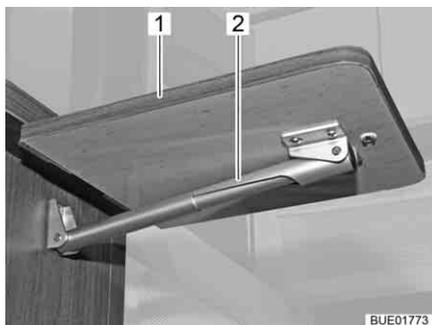


Fig. 137 Table pliante/surface de travail, dépliée

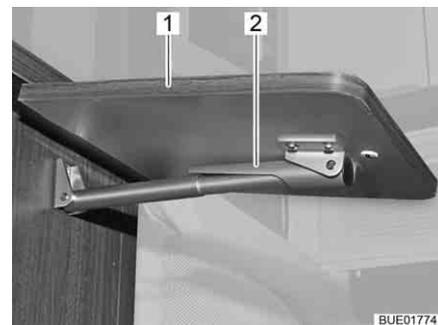


Fig. 138 Table pliante/surface de travail, déverrouillée

Il est possible de rabattre une table pliante latéralement à la surface de travail vers le haut pour agrandir cette dernière.

*Rabattre la table pliante/
surface de travail en
position de travail :*

- Détacher la table pliante/surface de travail (Fig. 137,1) d'une légère traction de la fixation magnétique.
- Faire basculer le plateau de table vers le haut jusqu'à ce que la fixation du support télescopique (Fig. 137,2) ait prise.

*Rabattre la table pliante/
surface de travail en
position de route :*

- Soulever légèrement la table pliante/surface de travail (Fig. 138,1). De l'autre main, faire basculer la fixation (Fig. 138,2) du support télescopique vers le haut.
- Faire pivoter la plateau de table vers le bas jusqu'à ce qu'il soit maintenu par la fixation magnétique.

6.13 Lits



- ▶ Toujours utiliser les protections anti-chute existantes.
- ▶ Ne jamais retirer ou démonter les protections anti-chute existantes.
- ▶ En cas de présence de marchepied repliable par ex. pour accéder au lit et en descendre, toujours utiliser ce marchepied.

6.13.1 Lit escamotable, à commande manuelle



- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable lorsque celui-ci est remonté. Risque d'incendie !
- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable lorsque le lit escamotable est abaissé. Risque d'incendie !
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable. Pour cela, verrouiller le lit escamotable.
- ▶ Tirer le lit escamotable en position finale inférieure avant de l'utiliser. S'assurer que le lit escamotable ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.



- ▶ Quand il y a un filet de sécurité : Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.



- ▷ Le lit escamotable doit pouvoir se fermer sans forcer afin qu'il ne soit pas être soumis à des tensions dans le cran d'arrêt. Des objets sur le lit escamotable peuvent soumettre le mécanisme de réglage de hauteur à des tensions unilatérales et provoquer des dommages.

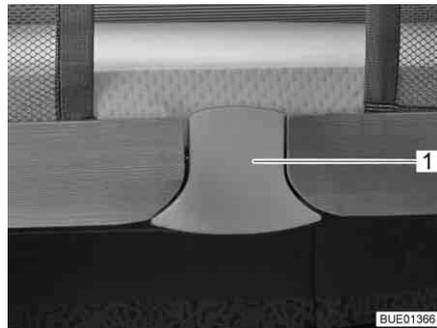


Fig. 139 Dispositif de déverrouillage (Elegance)

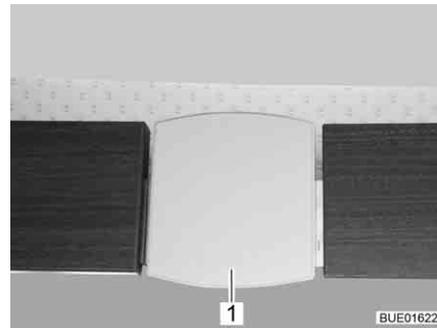


Fig. 140 Dispositif de déverrouillage (Viseo)

Le lit escamotable se trouve dans la cabine de conduite au-dessus des sièges.

Abaisser lit escamotable :

- Éteindre les lampes sous le lit escamotable.
- Pivoter les sièges conducteur et passager dans le sens de la marche, les bloquer, les repousser entièrement vers l'arrière et faire basculer le dossier complètement vers l'avant.
- Fermer le dispositif occultant de la cabine de conduite.
- Retirer la plaque de déverrouillage (Fig. 139,1 ou Fig. 140,1) par le bas. Le dispositif de verrouillage est alors débloqué.
- Dégager le lit escamotable en le tirant vers le bas jusqu'à la butée en vous servant de vos deux mains.
- S'assurer que le lit escamotable se trouve en position finale inférieure et ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.
- ▷ Tirer les pans d'étoffe latéraux vers l'intérieur lors de la fermeture du lit escamotable. Cela empêche l'étoffe de se coincer dans le dispositif de verrouillage du lit escamotable.



Relever le lit escamotable :

- Éteindre les lampes situées sur le lit escamotable.
- Repousser à deux mains le lit escamotable à fond vers le haut. Veiller à ce que l'enclenchement de la fermeture à ressort dans le tenon de verrouillage soit audible.
- S'assurer que le lit escamotable est bien verrouillé. Pousser pour cela avec force le lit escamotable vers le bas.

Guidage du lit escamotable

Le guidage du lit escamotable peut être réglé quand ce dernier a du jeu en position de couchage.



Fig. 141 Guidage du lit escamotable

Régler le guidage du lit escamotable :

- Desserrer la vis (Fig. 141,1).
- Déplacer le disque de guidage (Fig. 141,2).
- Serrer la vis (Fig. 141,1).

Filet de sécurité

Quand il y a un filet de sécurité (Fig. 142,2), ce dernier se trouve sous le matelas du lit escamotable avec les sangles de sécurité. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.



Fig. 142 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu

Tendre :

- Suspending les sangles de sécurité (Fig. 142,1) aux crochets situés au plafond.

Echelle de montée

Toujours monter sur le lit escamotable avec l'échelle de montée en série.



- ▷ Les échelles de montée sont différentes suivant le modèle.

Accrocher l'échelles à marches repliable :

- Accrocher l'échelle à marches (Fig. 142,5) à la barre-poignée (Fig. 142,3) du lit escamotable à l'aide des deux étriers (Fig. 142,4).
- Saisir la partie repliée de l'échelle à marches par le bord supérieure et la déplier jusqu'à ce que les quatre pieds reposent bien sur le sol.



- ▷ Rabattre les marches avant de retirer l'échelles à marches.

6.13.2 Lit escamotable, à commande électrique (partiellement équipement spécial)



- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable lorsque celui-ci est remonté. Risque d'incendie !
- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable lorsque le lit escamotable est abaissé. Risque d'incendie !
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Ne pas laisser jouer les enfants avec le lit escamotable.
- ▶ Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.
- ▶ Quand il y a un filet de sécurité : Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Lors du soulèvement ou de l'abaissement, ne pas mettre les mains entre le lit et la paroi latérale. Danger d'écrasement !
- ▶ N'abaisser ou ne relever le lit escamotable que quand personne ne se trouve sur ce dernier.
- ▶ N'abaisser le lit que si la zone d'abaissement est dégagée.
- ▶ Faire atteindre la position finale inférieure au lit escamotable avant de l'utiliser. S'assurer que le lit escamotable ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.



- ▷ Ne faire monter ou descendre le lit escamotable que s'il n'est pas chargé de plus de 15 kg. Le contenu des meubles haut sous le lit doit être pris en compte pour la charge maximale. Quand le lit est surchargé, la protection contre les surcharges arrête le moteur. Le mécanisme de réglage de hauteur peut cependant être endommagé.
- ▷ Le lit escamotable doit être dans sa position finale supérieure avant chaque départ. Ne pas déposer d'objets volumineux ou du linge de lit sur le lit escamotable afin qu'il puisse aller en position finale supérieure.



- ▷ La température de la cellule doit être d'au moins 5 °C pour que le lit escamotable fonctionne parfaitement.

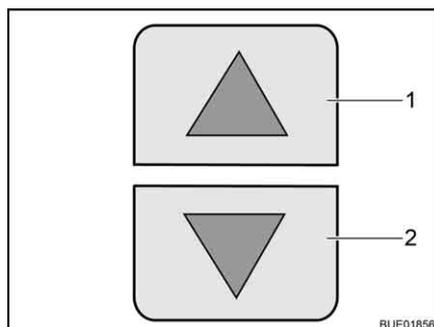


Fig. 143 Touches fléchées sur l'unité de commande



Fig. 144 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu

L'unité de commande du lit escamotable se trouve directement sur ce dernier.



- ▶ La protection contre les surcharges est hors fonction lors de l'établissement de disponibilité opérationnelle.

Établir la disponibilité opérationnelle

La disponibilité opérationnelle de l'entraînement électrique doit être de nouveau établie après chaque coupure de tension (par ex. hivernage). Exécuter pour cela une course de référence.



- ▷ Si le lit escamotable atteint une position inclinée durant la course de référence : Mettre immédiatement fin à la course de référence. Procéder comme décrit à "Régime de secours" (voir ci-dessous).

Réaliser une course de référence/un reset :

- Appuyer simultanément sur les touches fléchées (Fig. 143,1 et 2) sur l'unité de commande et les maintenir pressées jusqu'à ce que le lit escamotable soit descendu.
- Quand un bip sonore retentit (position finale inférieure est atteinte) : lâcher les touches fléchées. Le lit escamotable est de nouveau opérationnel.

Abaisser lit escamotable :

- Éteindre les lampes sous le lit escamotable.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 143,2) sur l'unité de commande et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint sa position finale inférieure.
- S'assurer que le lit escamotable ait atteint sa position finale inférieure et ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.
- ▷ Tirer les pans d'étoffe latéraux vers l'intérieur lors de la fermeture du lit escamotable. Cela empêche l'étoffe de se coincer dans le dispositif de verrouillage du lit escamotable.



Relever le lit escamotable :

- Éteindre les lampes de lecture du plafond.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 143,1) sur l'unité de commande et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint sa position finale supérieure.
- S'assurer qu'aucun obstacle ne soit coincé entre le toit et le lit escamotable.

Protection contre les surcharges

Quand le lit escamotable rencontre un obstacle durant son ouverture ou sa fermeture (par ex. une personne ou un appuie-tête), la protection contre les surcharges stoppe le mouvement. Pour le soulager, déplacer le lit escamotable avec la touche fléchée dans le sens inverse.

Filet de sécurité

Quand il y a un filet de sécurité (Fig. 144,2), ce dernier se trouve sous le matelas du lit escamotable avec les sangles de sécurité. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

- Tendre :*
- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 144,1) aux crochets situés au plafond.

Echelle de montée

Ne monter sur le lit escamotable qu'avec l'échelle de montée fournie.

- Accrocher :*
- Accrocher l'échelle de montée (Fig. 144,5) à la barre-poignée (Fig. 144,3) du lit escamotable à l'aide des deux étriers (Fig. 144,4).
 - Saisir la partie repliée de l'échelle de montée par le bord supérieure et la déplier jusqu'à ce que les quatre pieds reposent bien sur le sol.

- Ranger :*
- Replier les marchepieds.
 - Décrocher l'échelle de montée de sur la barre-poignée du lit escamotable.
 - Bien ranger l'échelle de montée.

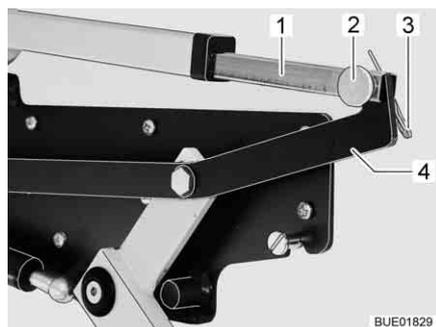


Fig. 145 Entraînement du lit escamotable

Régime de secours

S'il n'est plus possible de déplacer le lit escamotable avec les touches fléchées (Fig. 143), contrôler d'abord le fusible du circuit 5 sur le bloc électrique EBL 220 (voir paragraphe 8.11.1). Si le lit escamotable ne bouge pas bien que le fusible soit intact, il faudra passer à la commande manuelle. Procéder de la manière suivante :

- Retirer le matelas du lit escamotable et réduire le plus possible le chargement des armoires de rangement (pour éviter que le lit ne s'abaisse).
- Couper la connexion entre la tige de poussée (Fig. 145,1) et le levier (Fig. 145,4). Retirer pour ce faire la goupille (Fig. 145,3) et la broche (Fig. 145,2).
- Déplacer à la main le lit escamotable dans sa position rangée et le sécuriser provisoirement.
- Consulter le service après-vente.

6.13.3 Lit fixe (ressort à pression de gaz)



Fig. 146 Lit fixe

Sous le lit se trouve un espace de rangement. Pour ranger ou retirer des objets de l'espace de rangement à partir de l'intérieur du véhicule, rabattre le sommier à lattes vers le haut.

- Ouvrir :*
- Soulever le matelas par l'avant.
 - Soulever le sommier à lattes. Les ressorts à pression de gaz (Fig. 146,1) maintiennent le sommier à lattes en position ouverte.
- Fermer :*
- Pousser le sommier à lattes vers le bas en forçant la résistance des ressorts à pression de gaz.

6.13.4 Lit fixe, réglable en hauteur (équipement spécial)



- ▶ Abaisser le lit à sa position la plus basse pour dormir.

La hauteur du lit fixe se règle au moyen d'une manivelle se trouvant dans le garage arrière.

Le lit peut être relevé avant le départ. Cela augmente l'espace de rangement sous le lit.



Fig. 147 Manivelle dans le garage arrière

- Enfoncer la manivelle (Fig. 147,2) sur le tenon (Fig. 147,1).
- Pour relever le lit : tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.
Pour abaisser le lit : tourner la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirer la manivelle et la ranger.

6.13.5 Couchette lits simples (équipement spécial)

Les deux lits simples à l'arrière peuvent être convertis en une seule couchette. Les coussins supplémentaires sont rangés sous le lit dans l'armoire.



Fig. 148 Coussin supplémentaire

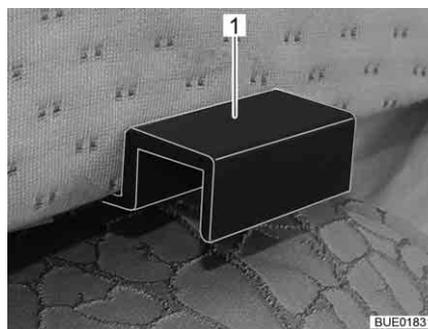


Fig. 149 Fixation du coussin supplémentaire

- Retirer le coussin supplémentaire de l'armoire.
- Accrocher le coussin supplémentaire (Fig. 148, 1) avec les fixations (Fig. 149, 1) dans les caches des lits simples de manière à ce qu'il se forme un couchette complète.

6.14 Branchement de la douche pour douche extérieure (équipement spécial)



- ▶ N'utiliser la douche extérieure que quand elle est éloignée d'au moins 1,20 m d'un appareil ou d'un branchement électrique. Risque d'électrocution !



- ▷ Vider le circuit d'eau en cas d'immobilisation prolongée ou en cas de risque de gel.

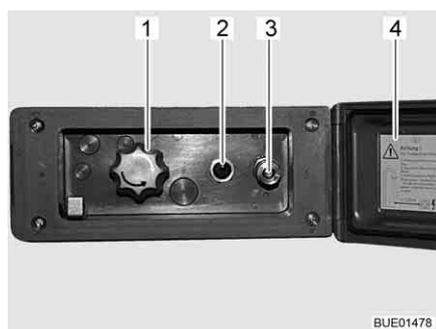


Fig. 150 Branchement de la douche extérieur

Brancher la douche extérieure :

- Déverrouiller et ouvrir le couvercle (Fig. 150,4).
- Brancher le flexible de la douche extérieure sur la fermeture rapide (Fig. 150,3).

- Utiliser la douche :*
- Allumer la pompe à eau avec le commutateur (Fig. 150,2).
 - Régler la température de l'eau selon ses désirs avec le bouton rotatif (Fig. 150,1).
 - Éteindre la pompe à eau avec le commutateur (Fig. 150,2).

- Fermer le branchement de la douche :*
- Éteindre la pompe à eau avec le commutateur (Fig. 150,2).
 - Débrancher le flexible de sur la fermeture rapide. La fermeture rapide est équipée d'une soupape de retenue de manière à ce que l'eau ne puisse continuer de couler.
 - Fermer le couvercle (Fig. 150,4) et verrouiller avec la clé.

- Vidanger :*
- Brancher le flexible de la douche extérieure sur la fermeture rapide. La soupape de retenue s'ouvre et les conduites d'alimentation peuvent se vider.
 - Placer le bouton rotatif (Fig. 150,1) sur la position intermédiaire.
 - Vidanger le circuit d'eau (voir paragraphe 10.2.8).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation de gaz de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- les robinets d'arrêt de gaz
- le raccordement externe de gaz
- le dispositif de commutation automatique
- le changement de bouteilles de gaz

L'utilisation des appareils fonctionnant au gaz du véhicule est décrit au chapitre 9.

7.1 Généralités



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.



- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

7.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.



- ▷ Pour certains modèles, le compartiment à gaz se trouve juste à côté de la porte cellule. En ce qui concerne ces modèles, n'ouvrir le compartiment à gaz que si la porte est fermée. Danger d'endommagements.



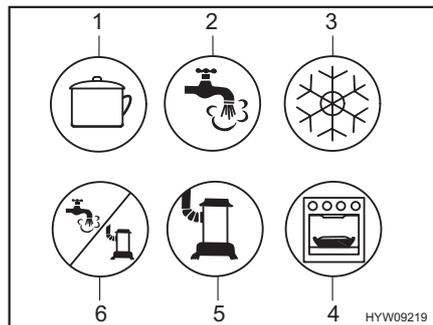
- ▷ Le vissage est normalement à gauche sur les bouteilles de gaz.
- ▷ Pour les appareils à gaz, la pression de service doit être abaissée à 30 mbar.
- ▷ Informations auprès des revendeurs ou des points de service après-vente.
- ▷ Des informations concernant l'alimentation en gaz en Europe sont décrits au chapitre 17.

Le régulateur du gaz abaisse la pression de sortie du gaz de la bouteille à la pression de service de l'appareil à gaz.

Le régulateur de pression du gaz est fixé dans le compartiment à gaz. La bouteille de gaz se branche sur le régulateur de pression du gaz avec une lyre haute pression.

Les lyres haute pression et leur branchements sont différents selon les pays. Le commerce d'accessoires propose des modèles et des adaptateurs correspondants.

7.3 Robinets d'arrêt de gaz

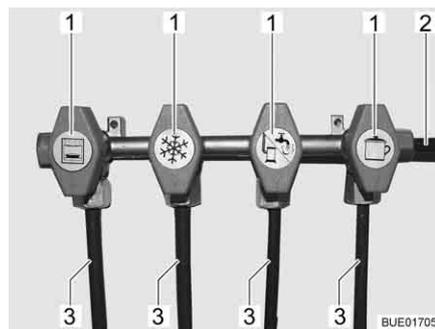


- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 151 Symboles possibles des robinets d'arrêt de gaz

Dans le véhicule, un robinet d'arrêt de gaz (Fig. 151) est installé pour chaque appareil à gaz.

Les robinets d'arrêt de gaz se trouvent à différents endroits dans le véhicule et peuvent également être montés séparément. Les robinets d'arrêt de gaz situés dans le bloc cuisine sont en général accessibles après ouverture d'une porte ou d'un tiroir.



- 1 Robinet d'arrêt de gaz ouvert
- 2 Alimentation en gaz
- 3 Conduite en direction de l'appareil

Fig. 152 Position des robinets d'arrêt de gaz (exemple)

- Ouvrir :**
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné parallèlement (Fig. 152,1) à la conduite (Fig. 152,3) amenant à l'appareil.
- Fermer :**
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné transversalement à la conduite amenant à l'appareil.

7.4 Raccordement externe de gaz (équipement spécial)



- ▶ Lorsque le raccordement externe de gaz n'est pas utilisé, toujours fermer le robinet d'arrêt de gaz.
- ▶ Ne brancher au raccordement externe de gaz que des appareils équipés de l'adaptateur correspondant.
- ▶ Raccorder seulement des appareils à gaz externes prévus pour fonctionner avec une pression de 30 mbar.
- ▶ Après le raccordement et l'ouverture du robinet d'arrêt de gaz, contrôler qu'aucune fuite de gaz ne se produise au niveau du point de branchement. Si le raccordement externe de gaz n'est pas étanche, du gaz fuit vers l'extérieur. Dans un tel cas, fermer immédiatement le robinet d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz. Faire contrôler le raccordement externe de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Pendant le raccord d'un appareil à gaz externe, aucune source d'étincelles ne doit se trouver à proximité du raccordement externe de gaz.
- ▶ Ne brancher qu'un appareils à gaz sur un raccordement externe de gaz. Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz comme source d'alimentation (branchement d'une bouteille de gaz supplémentaire).
- ▶ Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz pour remplir les bouteilles de gaz. Lire l'autocollant d'instructions apposé au raccordement externe de gaz.
- ▶ Attention ! Equipement interdit par normes françaises.

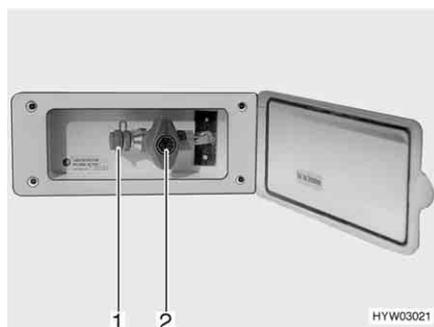


Fig. 153 Raccordement externe de gaz avec robinet d'arrêt de gaz fermé

Le raccordement externe de gaz (Fig. 153) se trouve, selon les modèles, à l'arrière ou sur le côté gauche ou droit du véhicule.

- Raccorder l'appareil à gaz externe sur le raccord (Fig. 153,1).
- Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz (Fig. 153,2).

7.5 Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz (équipement spécial)



- ▶ Quand le véhicule est équipé d'un dispositif de commutation entre bouteilles de gaz sans Crash-Protection-Unit (CPU), le fonctionnement d'appareils à gaz pendant le voyage est interdit. Fermer les robinets d'arrêt principaux des bouteilles de gaz et des robinets d'arrêt de gaz avant le départ.



- ▷ Le chauffage de l'espace habitable peut être utilisé pendant le voyage quand le véhicule est équipé de la Crash Protection Unit.
- ▷ Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz et les tuyaux doivent être remplacés au plus tard au bout de 10 ans après leur date de fabrication. L'exploitant en est responsable.

Le dispositif de commutation automatique transfère automatiquement l'arrivée de gaz de la bouteille de service sur la bouteille de réserve lorsque la bouteille de service est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en service. Le dispositif de commutation convient pour toutes les bouteilles de gaz conventionnelles de 3 kg à 33 kg.

Installation sans Crash-Protection-Unit (CPU)

Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz se compose d'un régulateur de pression du gaz combiné à une valve de commutation et indicateur (Fig. 154,3). Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz est monté entre les deux lyres (Fig. 154,1).

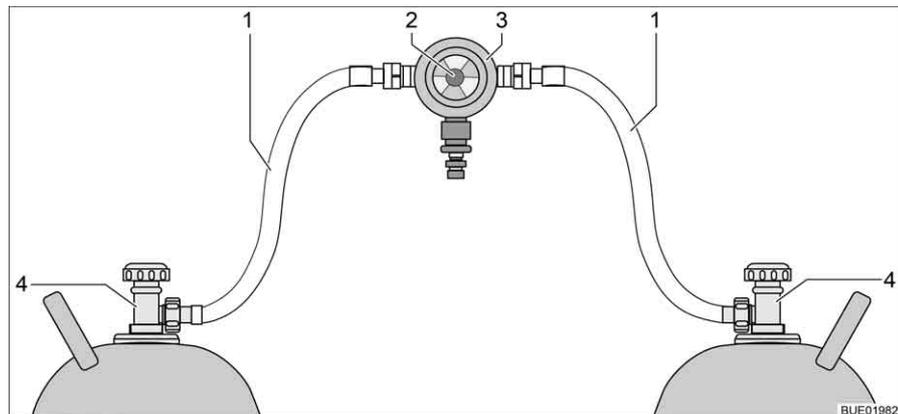


Fig. 154 Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz

- 1 Lyre
- 2 Bouton rotatif pour la commutation manuelle entre bouteilles de gaz
- 3 Régulateur de pression du gaz avec valve de commutation et indicateur
- 4 Robinet d'arrêt principal sur la bouteille de gaz

Installation avec Crash-Protection-Unit (CPU)

Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz se compose d'un régulateur de pression du gaz combiné à une valve de commutation et indicateur (Fig. 155,4) et d'une électrovanne (Fig. 155,2). L'électrovanne bloque l'arrivée du gaz au véhicule en cas de freinage brusque, d'accident ou de pente inhabituellement forte. Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz est monté entre les deux lyres (Fig. 155,1) avec des sécurités de rupture de tuyau (Fig. 155,5).

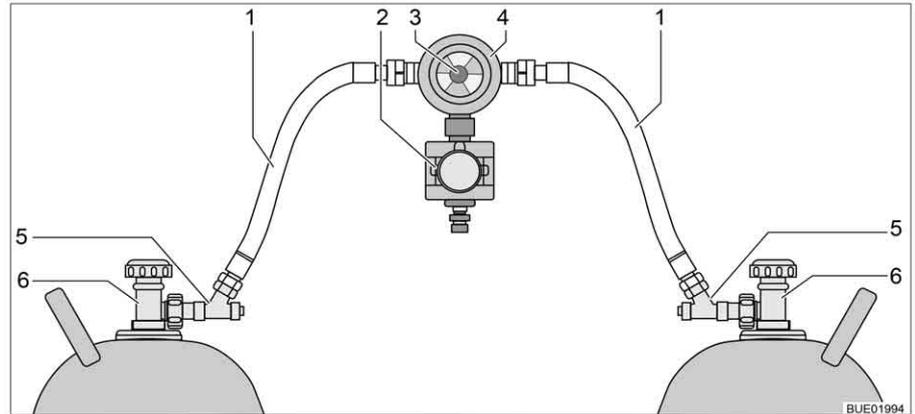


Fig. 155 Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz avec CPU

- 1 Lyre
- 2 Électrovanne (CPU)
- 3 Bouton rotatif pour la commutation manuelle entre bouteilles de gaz
- 4 Régulateur de pression du gaz avec valve de commutation et indicateur
- 5 Sécurité de rupture de tuyau
- 6 Robinet d'arrêt principal sur la bouteille de gaz

Fonction

Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz garantit une pression du gaz constante, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz. L'indicateur de la valve de commutation indique le niveau de la bouteille de service. L'alimentation en gaz s'effectue encore à partir de la bouteille de service quand l'indicateur est vert. Lorsque l'indicateur est rouge, la bouteille de gaz est vide. L'alimentation en gaz s'effectue également par la bouteille de réserve.

Le bouton rotatif (Fig. 154,2 et Fig. 155,3), situé sur le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.

Unité de commande Selon l'équipement, le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz est de plus équipé d'une unité de commande électrique (avec ou sans affichage à distance).



Fig. 156 Unité de commande

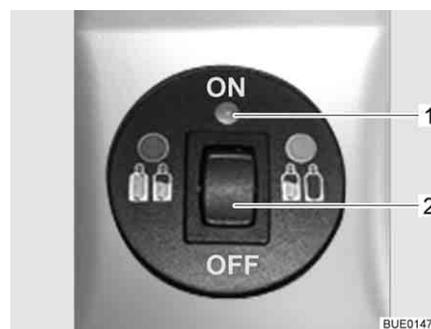


Fig. 157 Unité de commande avec affichage à distance

Seules les fonctions électriques peuvent être activées sur l'unité de commande (Fig. 156). Les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 154,4 et Fig. 155,6) doivent être ouverts ou fermés manuellement.

Sans affichage à distance Le voyant de contrôle sur l'unité de commande indique l'état de l'installation de gaz. Quand le voyant de contrôle (Fig. 156,1) est vert, l'installation fonctionne correctement. Il y a un dérangement quand le voyant de contrôle rouge clignote ou est allumé. L'alimentation en gaz est coupée.

Avec affichage à distance Le voyant de contrôle sur l'unité de commande (Fig. 156,1) indique l'état de l'installation de gaz :

| Voyant de contrôle | Signification |
|-----------------------------|---|
| Arrêt | Système éteint, arrivée de gaz coupée |
| Vert | Système allumé, arrivée de gaz ouverte |
| Rouge | Arrivée de gaz coupée, une position inclinée ou des valeurs d'accélération trop importantes ont provoqué le déclenchement, par ex. lors d'un accident |
| Jaune | Système allumé, arrivée de gaz ouverte, bouteille de gaz vide |
| Jaune clignotant | Autocontrôle, pendant env. 2 secondes après l'allumage |
| Rouge clignotant une fois | Vanne non branchée sur l'appareil de commande ou erreur interne |
| Rouge clignotant deux fois | Surtension constatée, arrivée de gaz interrompue |
| Rouge clignotant trois fois | Sous-tension constatée, arrivée de gaz interrompue |

- Mise en service :*
- Ouvrir les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 154,4 ou Fig. 155,6).
 - Appuyer sur les sécurités de rupture de tuyau (Fig. 155,5) l'une après l'autre pendant 10 secondes.
 - Choisir la bouteille de gaz avec le bouton rotatif (Fig. 154,2 et Fig. 155,3) du dispositif de commutation à partir de laquelle le gaz doit être utilisé prioritairement (bouteille de service).
Toujours tourner le bouton rotatif à fond.
 - Allumer le dispositif de commutation sur l'unité de commande.
Mettre le commutateur à bascule (Fig. 156,2 ou Fig. 157,2) sur "ON". La valve de commutation est maintenant désaérée. Le voyant de contrôle (Fig. 156,1 ou Fig. 157,1) clignote en jaune (test du système) puis passe au vert.

- Mettre hors service :*
- Mettre le commutateur à bascule (Fig. 156,2 ou Fig. 157,2) sur "OFF". Le voyant de contrôle (Fig. 156,1 ou Fig. 157,1) s'éteint.
 - Fermer les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 154,4 ou Fig. 155,6).



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.

- Remplacer les bouteilles de gaz :*
- Commuter le bouton rotatif du dispositif de commutation. L'indicateur repasse au vert.
L'indicateur reste au rouge quand la bouteille de réserve est également vide et doit aussi être changée.
 - Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz vide.
 - Dévisser la lyre sur le devant de la bouteille de gaz.
 - Poser le capuchon de protection sur la bouteille de gaz.
 - Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
 - Placer la nouvelle bouteille de gaz dans le compartiment à gaz.
 - Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
 - Enlever le capuchon de protection de sur la bouteille de gaz.
 - Raccorder la bouteille de gaz pleine à la lyre.
 - Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz.
 - Appuyer pendant 10 secondes sur la sécurité de rupture de tuyau.
 - Sur la valve de commutation, faire passer le bouton rotatif sur la bouteille qui a été changée. Le dispositif de verrouillage est ouvert quand l'indicateur est vert.
 - Tourner le bouton tournant de la valve de commutation d'un demi-tour de manière à ce que la bouteille remplacée serve de bouteille de réserve.

7.6 Remplacer les bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

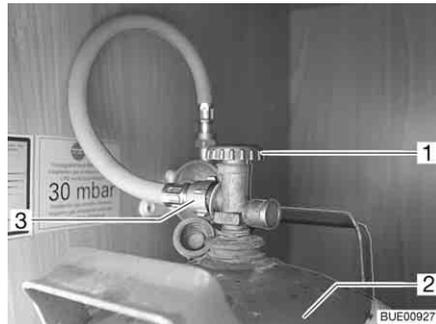


Fig. 158 Compartiment à gaz

- Ouvrir le portillon extérieur du compartiment à gaz (voir chapitre 6).
- Fermer le robinet principal (Fig. 158,1) de la bouteille de gaz (Fig. 158,2). Observer le sens de la flèche.
- Dévisser la lyre (Fig. 158,3) de sur la bouteille de gaz.
- Poser le capuchon de protection sur la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Enlever le capuchon de protection de sur la bouteille de gaz.
- Visser la lyre sur la bouteille de gaz.
- Fermer le portillon extérieur du compartiment à gaz.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation électrique de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- l'explication de termes techniques concernant la batterie
- la prise USB
- le réseau de bord 12 V
- le commutateur/sélecteur de la radio
- la batterie de démarrage
- la batterie de cellule
- le bloc électrique
- le panneau de contrôle
- le panneau solaire
- le réseau de bord 230 V
- le raccordement au réseau 230 V
- l'attribution des fusibles
- la prise extérieure
- le cheminement des conduites

L'utilisation des appareils électriques de la structure habitable est décrite au chapitre 9.

8.1 Indications de sécurité



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Tous les appareils électriques (p. ex. les téléphones mobiles, émetteurs-récepteurs, téléviseurs ou lecteurs DVD), installés ultérieurement dans le véhicule et mis en marche pendant le voyage doivent présenter certaines caractéristiques : Il s'agit du sigle CE, du cachet de contrôle CEM (compatibilité électromagnétique) et du cachet de contrôle "e".
Il s'agit de l'unique moyen de garantir la sécurité de fonctionnement du véhicule pendant le voyage. Dans le cas contraire, il est possible que l'airbag se déclenche ou que l'électronique de bord soit perturbée.



- ▷ Des retards d'émission ou de transmission d'impulsions électriques après le démarrage du véhicule sont possibles.
La commande du véhicule porteur n'émet le signal D+ que quand le moteur a atteint sa pleine capacité. Cela peut durer jusqu'à 15 secondes lors d'un démarrage à froid par ex. en hiver.
C'est la raison pour laquelle des signaux d'avertissement (tel que "marche-pied sorti") peuvent le cas échéant être émis avec retard.
La rentrée automatique d'une antenne SAT peut elle aussi s'effectuer avec retard.
- ▷ Il faut néanmoins rester prudent pendant un orage : Débrancher le raccordement 230 V et rentrer les antennes afin de protéger les appareils électriques.

8.2 Notions

Tension de repos

La tension de repos correspond à la tension de la batterie au repos, c.-à-d. qu'aucun courant n'est prélevé et que la batterie n'est pas chargée.



- ▷ La batterie doit avoir été au repos un moment avant la mesure. Pour cette raison, attendre environ 2 heures avant de mesurer la tension de repos après la dernière charge ou après la dernière consommation électrique par des consommateurs.

Courant de repos

Certains appareillages électriques, l'horloge et les voyants de contrôle p. ex., doivent être constamment alimentés, ils sont également désignés comme des consommateurs silencieux. Ce courant de repos circule même lorsque l'appareil est hors circuit.

Décharge profonde

La batterie est menacée de décharge profonde lorsqu'elle est complètement déchargée par des consommateurs branchés et par le courant de repos et que la tension de repos chute en dessous de 12 V.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Capacité

La capacité désigne la quantité d'électricité qu'une batterie peut stocker.

La capacité d'une batterie est affichée en ampère heure (Ah). La valeur K20 est en général utilisée.

La valeur K20 indique combien de courant une batterie peut fournir de courant sur une période de 20 heures sans être endommagée ou combien de courant est nécessaire pour recharger une batterie déchargée en 20 heures.

Si par ex. une batterie peut fournir 4 Ampères pendant 20 heures, c'est qu'elle possède une capacité de $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Si plus de courant passe, le temps de décharge se réduit proportionnellement à ce courant.

Des éléments externes tels que la température et l'âge peuvent influencer sur la capacité de stockage de la batterie. Les indications sur la capacité se réfèrent à des batteries neuves utilisées à température ambiante.



- ▷ Selon la technologie de la batterie, un facteur de conversion de 1,3 à 1,7 réduisant sa capacité réelle de cette valeur doit être appliquée.

8.3 Prise USB (partiellement équipement spécial)



- ▷ Le courant de charge est de 1 ampère maximum.

Le véhicule est équipé dans la zone avant de la cellule d'une station de charge avec prise USB.

Cette prise permet de brancher et de charger des appareils USB.



Fig. 159 Prise USB

8.4 Réseau de bord 12 V



- ▷ Ne brancher aux prises de courant (Fig. 160,1) du réseau de bord 12 V que des appareils de maximum 10 A.

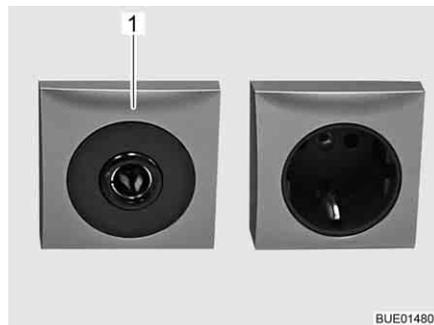


Fig. 160 Prise de courant 12 V/10 A

8.4.1 Commutateur/sélecteur de la radio (équipement spécial)



- ▷ Suivant l'équipement, la radio comprend un système de navigation intégré ou une station multimédia, appelée dans ce qui suit radio pour simplifier.
- ▷ Le commutateur/sélecteur de la radio est monté avec un écran ACL dans les véhicules.



Fig. 161 Commutateur/sélecteur de mode

Allumer et éteindre la radio en même temps que l'allumage :

- Placer le commutateur/sélecteur sur la position "0". La radio s'allume et s'éteint en même temps que l'allumage.

Fonctionnement de la radio au moyen de la batterie de cellule :

- Placer le commutateur/sélecteur sur la position "1". La radio est alimentée en permanence par la batterie de cellule.

8.4.2 Batterie de démarrage

La batterie de démarrage sert à démarrer le moteur et à alimenter en courant les appareils électriques du véhicule porteur. Se reporter au mode d'emploi du véhicule porteur pour déterminer l'emplacement de montage de la batterie de démarrage.



- ▷ La radio dans la cabine de conduite est branchée sur la batterie de cellule.

Déchargement

Vous trouverez dans ce paragraphe des indications concernant le déchargement de la batterie de démarrage.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Une batterie déchargée remplie d'électrolyte peut geler quand la température passe au-dessous de zéro. Cela détruit la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

La batterie de démarrage est à la longue soumise à une décharge profonde en raison de courant de repos (consommateurs en mode veille). Les consommateurs en mode veille sont des équipements supplémentaires tels que la radio, le système d'alarme, le système de navigation ou le verrouillage centralisé. Ces consommateurs en mode veille déchargent la batterie de démarrage lorsque le moteur du véhicule est coupé.

La capacité disponible est réduite quand les températures extérieures sont basses.

Chargement

Vous trouverez dans ce paragraphe des indications concernant le chargement de la batterie de démarrage.



- ▶ L'acide contenu dans la batterie est nocif et corrosif. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- ▶ Il y a danger d'explosion en cas de chargement avec un chargeur externe. Des étincelles peuvent apparaître lors de la mise en place des bornes polaires. Ne charger la batterie que dans des pièces bien aérées et loin d'un feu ouvert ou de sources d'étincelles possibles. Les batteries peuvent produire et dégager des gaz pendant leur chargement.



- ▷ Charger complètement la batterie avant toute immobilisation temporaire.
- ▷ Ne pas inverser les pôles en branchant les câbles de la batterie.
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Risque de court-circuit dû à des extrémités de câble à nu !
- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Veuillez tenir compte des modes d'emploi du véhicule porteur et du chargeur.

La batterie de démarrage doit être rechargée complètement uniquement avec un chargeur externe. Le bloc électrique assure seulement une charge de maintien de la batterie de démarrage lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V. Il n'est possible de charger entièrement la batterie de démarrage via l'alternateur du véhicule, même lorsque le véhicule roule, qu'à certaines conditions.

Lors de la charge de la batterie de démarrage avec un chargeur externe, procéder de la manière suivante :

- Arrêter le moteur du véhicule.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle. Les voyants de contrôle ou les indicateurs s'éteignent sur le panneau de contrôle.
- Mettre tous les appareils à gaz hors circuit, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Couper la liaison électrique entre la batterie de démarrage et le véhicule (retirer par ex. les bornes polaires). Risque de court-circuit lors du débranchement des pôles de la batterie. C'est pourquoi il convient de débrancher tout d'abord le pôle négatif puis le pôle positif de la batterie de démarrage.
- S'assurer que le chargeur externe est hors circuit.
- Raccorder le chargeur externe à la batterie de démarrage. Respecter la polarité : Connecter d'abord la borne polaire "+" au pôle positif de la batterie de démarrage, puis connecter la borne polaire "-" au pôle négatif de la batterie de démarrage.
- Mettre le chargeur externe en marche.
- Les renseignements concernant la durée de chargement de la batterie sont contenus dans les instructions de service du chargeur utilisé.
- Les renseignements sur la puissance de la batterie sont contenus dans les indications concernant la batterie.
- Déconnecter le chargeur dans l'ordre inverse (d'abord le pôle négatif).
- Brancher de nouveau les pôles de la batterie (d'abord le pôle positif).

8.4.3 Batterie de cellule



- ▷ Utiliser uniquement le bloc électrique intégré pour charger la batterie de cellule.
- ▷ Charger complètement la batterie de cellule après un voyage.
- ▷ Charger complètement la batterie avant toute immobilisation temporaire.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité.
- ▷ Toujours changer toutes les batteries à la fois quand il y a plusieurs batteries de cellule. Les batteries doivent **toujours** avoir le même âge et la même capacité.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, n'utiliser que des batteries satisfaisant à la capacité minimale du chargeur. Observer le mode d'emploi séparé du chargeur. Les batteries ne possédant qu'une faible capacité s'échauffent trop lors du chargement. Risque d'explosion !
- ▷ Monter un chargeur supplémentaire quand la batterie de cellule doit être changée et que le chargeur ne fournit pas au moins 10 % de la capacité nominale de la nouvelle batterie. Exemple : Le chargeur doit fournir un courant de charge d'au moins 8 A quand la capacité de la batterie est de 80 Ah.
- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Risque de court-circuit dû à des extrémités de câble à nu !



- ▷ Ne commencer si possible un voyage que quand la batterie de cellule est complètement chargée. Charger pour ce faire la batterie de cellule avant le voyage.
- ▷ Profiter de chaque occasion qui se présente pendant le voyage pour recharger la batterie de cellule.
- ▷ La radio dans la cabine de conduite est branchée sur la batterie de cellule.

Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V ou si l'alimentation de 230 V est coupée, la batterie de cellule alimente la cellule avec un courant continu de 12 V. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas faire marcher d'appareils électriques, p. ex. la radio ou les lampes, pendant une longue période sans alimentation 230 V.

Emplacement Voir chapitre 16.

Déchargement Le courant de repos que certains appareils électriques consomment en permanence décharge la batterie de cellule.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

Une batterie de cellule pleinement chargée peut elle aussi subir une décharge profonde en raison de courants de repos (consommateurs en mode veille).

La capacité disponible est réduite quand les températures extérieures sont basses.

L'auto-décharge de la batterie dépend également de la température. Entre 20 et 25 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 3 % de la capacité/mois. Ce taux augmente lorsque la température augmente : À 35 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 20 % de la capacité/mois.

Une vieille batterie ne dispose plus de sa capacité énergétique totale.

Plus le nombre d'appareillages électriques raccordés est important et plus cette capacité ou réserve énergétique sera rapidement consommée.

Chargement La batterie de cellule se charge via le bloc électrique.

Quand le moteur du véhicule ne tourne pas et que le véhicule est branché sur une alimentation externe de 230 V, la batterie de cellule se charge au moyen de l'alimentation externe de 230 V.

Lorsque le moteur du véhicule tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont interconnectées via un relais situé dans le bloc électrique et alimentées par l'alternateur du véhicule.



- ▷ Après une décharge profonde, recharger la batterie pendant au moins 48 heures.

8.5 Bloc électrique EBL 99 (Viseo)



- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



- ▷ Selon les modèles, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.
- ▷ Utiliser un chargeur supplémentaire quand il y a plusieurs batteries de cellule.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

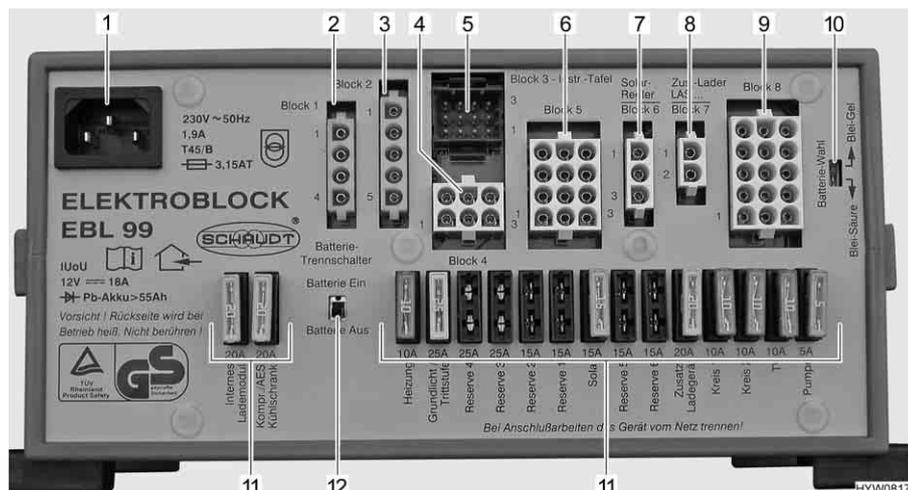


Fig. 162 Bloc électrique (EBL 99)

- 1 Connecteur d'alimentation réseau 230 V~
- 2 Bloc 1 : Sortie réfrigérateur (D+, cartouche chauffante)
- 3 Bloc 2 : Entrée réfrigérateur pour batterie de démarrage, alternateur D+
- 4 Bloc 4 : Sortie chauffage, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied
- 5 Bloc 3 : Sortie panneau de contrôle
- 6 Bloc 5 : Sortie réserve 2, réserve 3, réserve 4, consommateurs avec plus continu (tel qu'antenne parabolique, dégivreur)
- 7 Bloc 6 : Entrée régulateur de panneau solaire (si existant)
- 8 Bloc 7 : Entrée chargeur supplémentaire, pile à combustible
- 9 Bloc 8 : Sortie circuit de consommation 1, circuit de consommation 2, TV, pompe à eau, réserve 1, réserve 5, réserve 6
- 10 Sélecteur de type de batterie ("Blei-Säure/Blei-Gel") (plomb acide/plomb gel))
- 11 Fusibles
- 12 Interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Ein/Aus" (batterie Marche/Arrêt))

Rôles Le bloc électrique a les fonctions suivantes :

- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
- Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
- Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
- Le bloc électrique fournit des raccordements pour un régulateur de panneau solaire, un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
- Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.
- L'interrupteur-séparateur de batterie dans le bloc électrique coupe tous les consommateurs de la batterie de cellule.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Le courant disponible sur le bloc électrique (> 18 A) se divise en courant de charge et courant de consommateurs. Le courant de charge est toujours uniquement celui qui n'est pas nécessaire aux consommateurs. La batterie de cellule se décharge quand le courant nécessaire aux consommateurs dépasse celui qui est disponible.

Emplacement Voir chapitre 16.

8.5.1 Interrupteur-séparateur de batterie

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe **tous** les consommateurs de la cellule, y compris tous les consommateurs en mode veille. Même les consommateurs tels que le marchepied, l'éclairage de base ou le réfrigérateur ne fonctionnent alors plus. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Quand le véhicule est raccordé à la tension 230 V, le bloc électrique peut continuer de charger les batteries, même quand l'interrupteur-séparateur de batterie est hors circuit.

Il en est de même pour le chargement via un panneau solaire ou une pile à combustible.

8.5.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.

8.5.3 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie dans le bloc électrique éteint tous les appareils de 12 V.

- Mesures :*
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
 - Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

8.5.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont interconnectées via un relais situé dans le bloc électrique et alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement de nouveau coupées l'une de l'autre par le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. La tension sur les pôles de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consultée sur le panneau de contrôle.

- Rôles** Le bloc électrique a les fonctions suivantes :
- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
 - Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
 - Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
 - Le bloc électrique fournit des raccordements pour un régulateur de panneau solaire, des chargeurs supplémentaires ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
 - Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Le courant disponible sur le bloc électrique (> 18 A) se divise en courant de charge et courant de consommateurs. Le courant de charge est toujours uniquement celui qui n'est pas nécessaire aux consommateurs. La batterie de cellule se décharge quand le courant nécessaire aux consommateurs dépasse celui qui est disponible.

Emplacement Voir chapitre 16.

8.6.1 Séparation de la batterie



- ▷ Déconnecter également un réfrigérateur avec système automatique de sélection d'énergie. Sinon, le réfrigérateur passe automatiquement en régime au gaz.
- ▷ Après avoir désactivé la séparation de la batterie, il est possible que la date et l'heure doivent être à nouveau réglées. Les autres réglages sont mémorisés et conservés lors de l'activation de la séparation de la batterie.

Le dispositif de séparation de batterie coupe **tous** les consommateurs à 12 V de la cellule, y compris tous les consommateurs en mode veille. Même les consommateurs tels que le marchepied, l'éclairage de base ou le réfrigérateur ne fonctionnent alors plus. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Quand le véhicule est raccordé à la tension 230 V, le bloc électrique peut continuer de charger les batteries, même quand le dispositif de séparation de batterie est actif.

Il en est de même pour le chargement via un panneau solaire ou une pile à combustible.

Activer/désactiver Voir le paragraphe 8.8.2

8.6.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.

8.6.3 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie dans le bloc électrique éteint tous les appareils de 12 V.

Mesures :

- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
- Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

8.6.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont interconnectées via un relais situé dans le bloc électrique et alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement de nouveau coupées l'une de l'autre par le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. La tension sur les pôles de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consultée sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré dans le bloc électrique, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

8.7 Panneau de contrôle LT 96 (Viseo)

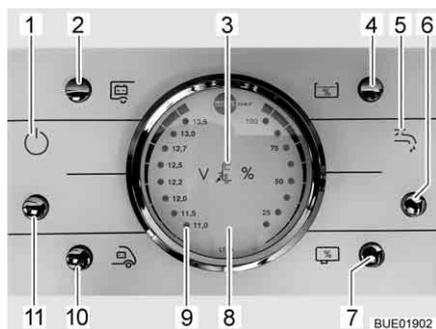


Fig. 164 Panneau de contrôle LT 96

- 1 Voyant de contrôle 12 V
- 2 Touche pour vérification de la tension de la batterie de la cellule
- 3 Voyant de contrôle 230 V
- 4 Touche pour vérification du niveau de remplissage du réservoir d'eau
- 5 Voyant de contrôle pompe à eau
- 6 Touche pour pompe à eau (Marche/Arrêt)
- 7 Touche pour vérification du niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées
- 8 Indicateur de charge/de niveau de réservoir
- 9 Voyant d'alerte "ALARM" (alarme) batterie de cellule
- 10 Touche pour vérification de la tension de la batterie de démarrage
- 11 Touche pour l'alimentation 12 V (Marche/Arrêt)

8.7.1 Touche pour alimentation 12 V

La touche (Fig. 164,11) allume ou éteint le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Selon le modèle, le chauffage, l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied, la réserve 4 et un réfrigérateur avec système de sélection automatique d'énergie (AES) restent sous tension.

Mettre en marche : ■ Appuyer sur la touche (Fig. 164,11) : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle (Fig. 164,1) s'allume.

Mettre hors service : ■ Appuyer sur la touche (Fig. 164,11) : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle (Fig. 164,1) s'éteint.



- ▷ Couper l'alimentation 12 V via le panneau de contrôle en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les consommateurs tels que les appareils de commande (p. ex. régulateur de panneau solaire, dégivreur ou panneau de contrôle) et les appareils intégrés (tels que chauffage, réfrigérateur ou marchepied) continuent de consommer du courant provenant de la batterie, même quand l'alimentation 12 V est hors circuit sur le panneau de contrôle. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule avec l'interrupteur du bloc électrique du réseau de bord de 12 V si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

8.7.2 Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées

Tension de batterie La tension de la batterie de démarrage ou de cellule peut être affichée avec l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer la graduation de gauche sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 164,8). L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'une touche est pressée.

- Affichages :**
- Appuyer sur la touche (Fig. 164,10) : La tension de la batterie de démarrage est affichée.
 - Appuyer sur la touche (Fig. 164,2) : La tension de la batterie de cellule est affichée.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter correctement les valeurs de charge de la batterie de cellule affichée sur le panneau de contrôle LT 96.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

| Tension de batterie (valeurs appareils en marche) | Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V) | Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V) | Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V) |
|---|---|--|--|
| 11 V ou moins | Réseau de bord 12 V surchargé | Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée | Réseau de bord 12 V surchargé |
| | La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux | | La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux |
| 11,5 V à 13,0 V | Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾ | Charge normale | Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾ |
| | La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux ¹⁾ | | La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux |
| Au-delà de 13,5 V | Batterie est en charge | Ne survient que brièvement avec le chargement | Batterie est en charge |

¹⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

| Valeurs pour tension de repos | État de charge de la batterie |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Moins de 12 V | Décharge profonde ou décharge |
| 12,2 V | 25 % |
| 12,5 V | 50 % |
| Plus de 12,7 V | 100 % |



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.



- ▷ Le mieux est de mesurer la tension de repos quelques heures après la dernière charge (par ex. le matin) et non directement après un prélèvement de courant.

Quantité d'eau/quantité d'eaux usées

Les quantités d'eau ou d'eaux usées peuvent être affichées sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer la graduation de droite sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 164,8). L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'une touche est pressée.

Affichages :

- Appuyer sur la touche (Fig. 164,4) : Le niveau du réservoir d'eau est affiché.
- Appuyer sur la touche (Fig. 164,7) : Le niveau du réservoir d'eaux usées est affiché.



- ▷ La fonction d'affichage des niveaux de réservoir ne doit être activée que brièvement. Si cette fonction reste trop longtemps activée, les capteurs de niveau peuvent être endommagés.

8.7.3 Touche pour pompe à eau

Mise en marche :

- Appuyer sur la touche (Fig. 164,6) : L'alimentation en eau est activée. Le voyant de contrôle de la pompe à eau (Fig. 164,5) s'allume.

Mise hors service :

- Appuyer sur la touche (Fig. 164,6) : L'alimentation en eau est désactivée. Le voyant de contrôle de la pompe à eau (Fig. 164,5) s'éteint.

Indicateur de niveau

| Aucune DEL | 2 DEL | 4 DEL | 6 DEL | 8 DEL |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 0 % | 25 % | 50 % | 75 % | 100 % |



- ▷ Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V et si la pompe à eau n'est pas utilisée pendant une période prolongée : Couper l'alimentation en eau de la pompe à eau. Le relais de pompe consomme environ 4 Ah par jour.

8.7.4 Alarme de la batterie de cellule

Le voyant d'alerte rouge "ALARM" (alarme) (Fig. 164,9) clignote dès que la charge de la batterie de cellule descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde des batteries.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie de cellule, ou bien raccorder le camping-car à une alimentation 230 V.

8.7.5 Voyant de contrôle 12 V

Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 164,1) s'allume dès que la touche principale 12 V (Fig. 164,11) est enclenchée.

8.7.6 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 164,3) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.8 Panneau de contrôle LT 511 (Elegance)



- ▷ L'intensité lumineuse des diodes lumineuses (DEL) et des symboles s'adapte automatiquement à la luminosité ambiante.
- ▷ Les affichages ne sont actifs que quand ils sont sous tension de 12 V.
- ▷ L'indicateur s'allume automatiquement dès que l'on actionne une touche. L'affichage s'éteint 20 secondes après qu'une touche a été actionnée.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

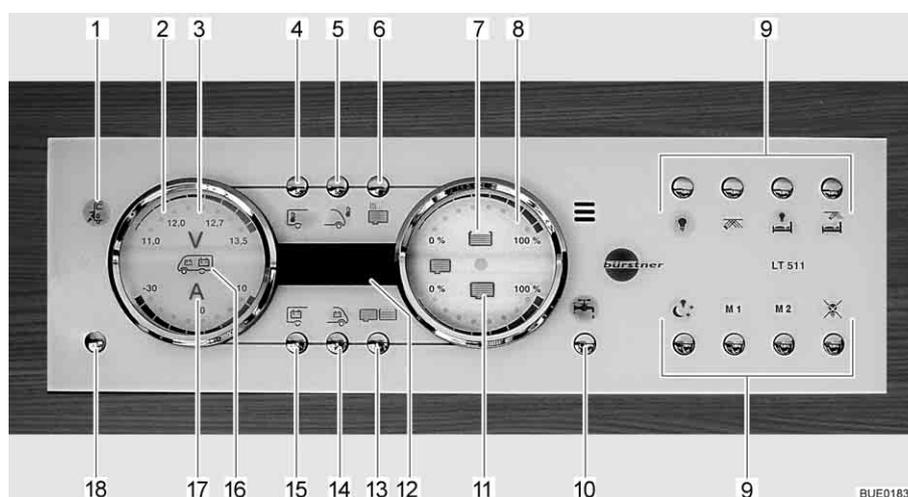


Fig. 165 Panneau de contrôle LT 511

- 1 Voyant de contrôle 230 V
- 2 Indicateur de batteries
- 3 Symbole Volt
- 4 Touche température intérieure
- 5 Touche température extérieure
- 6 Non utilisée/sans fonction
- 7 Symbole réservoir d'eau
- 8 Indicateur de niveau des réservoirs
- 9 Touches de commande de l'éclairage
- 10 Touche pompe à eau
- 11 Symbole réservoir d'eaux usées
- 12 Affichage numérique température
- 13 Touche réservoirs
- 14 Touche batterie de démarrage
- 15 Touche batterie de cellule
- 16 Symbole batteries de démarrage et de cellule
- 17 Symbole Ampères
- 18 Touche alimentation 12 V (interrupteur principal de 12 V)

8.8.1 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 165,1) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.



- ▷ Le voyant de contrôle 230 V s'allume également quand l'interrupteur principal 12 V est éteint.

8.8.2 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 165,18) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Chauffage, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée) et le marchepied restent prêts à l'emploi.

Mise en marche :

- Appuyer brièvement sur la touche d'alimentation 12 V (Fig. 165,18). L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. L'indicateur de contrôle "12 V" s'allume.



- ▷ La tension de la batterie de cellule est trop faible quand les DEL "11,0" de l'affichage en Volt et le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) clignotent dans l'indicateur des batteries (Fig. 165,2) après la mise sous tension. Charger la batterie.
- ▷ La coupure de batterie est active quand l'indicateur de contrôle "12 V" et le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) clignotent trois fois après la mise sous tension. Désactiver la coupure de batterie.

Mise hors service :

- Appuyer brièvement sur la touche d'alimentation 12 V (Fig. 165,18). L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. L'indicateur de contrôle "Alimentation 12 V" s'éteint.

Activer la coupure de la batterie (bloc électrique sans interrupteur-séparateur de la batterie) :

- Mettre l'alimentation 12 V hors service.
- Appuyer sur la touche batterie de cellule (Fig. 165,15) et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes environ. Le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) et l'indicateur de contrôle "12 V" clignotent trois fois. La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V.

Désactiver la coupure de la batterie (bloc électrique sans interrupteur-séparateur de la batterie) :

- Appuyer sur la touche d'alimentation 12 V (Fig. 165,18) et la maintenir enfoncée pendant 5 secondes environ. Le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) et l'indicateur de contrôle "12 V" clignotent trois fois. La batterie de cellule est branché au réseau de bord 12 V. L'indicateur de contrôle s'allume au bout d'env. 5 secondes.



- ▷ Couper l'alimentation 12 V via le panneau de contrôle en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les consommateurs tels que les appareils de commande (p. ex. régulateur de panneau solaire, dégivreur ou panneau de contrôle) et les appareils intégrés (tels que chauffage, réfrigérateur ou marchepied) continuent de consommer du courant provenant de la batterie, même quand l'alimentation 12 V est hors circuit sur le panneau de contrôle. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule avec l'interrupteur du bloc électrique du réseau de bord de 12 V si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

8.8.3 Indicateur de batteries

L'indicateur de batteries permet d'afficher la tension et le niveau de charge/décharge de la batterie de cellule ou la tension de la batterie de démarrage.

- Affichages :*
- Appuyer sur la touche de la batterie de cellule (Fig. 165,15). Le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) s'allume. Le symbole Ampère "A" (Fig. 165,17) est allumé en blanc ou en rouge suivant l'état de chargement ou de déchargement. Les DEL à l'intérieur de l'indicateur indiquent la tension de la batterie et le courant de la batterie de cellule.
 - Appuyer sur la touche de la batterie de démarrage (Fig. 165,14). Le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) s'allume. Des DEL à l'intérieur de l'indicateur indiquent la tension de la batterie de démarrage.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les tensions indiquées sur le panneau de contrôle.

Affichage en Volt (bleu)

| 1 DEL | 2 DEL | 3 DEL | 4 DEL | 5 DEL | 6 DEL | 7 DEL | 8 DEL |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| < 11,0 V | 11,5 V | 12,0 V | 12,2 V | 12,5 V | 12,7 V | 13,0 V | > 13,5 V |

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

| Tension de batterie (valeurs appareils en marche) | Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V) | Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V) | Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V) |
|---|---|--|--|
| 11 V ou moins ¹⁾ | Réseau de bord 12 V surchargé | Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée | Réseau de bord 12 V surchargé |
| | La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux | | La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux |
| 11,5 V jusqu'à 13 V | Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾ | Charge normale | Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾ |
| | La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux | | La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux |
| Plus de 13,5 V | Batterie est en charge (chargement principal) | Ne survient que brièvement avec le chargement | Batterie est en charge (chargement principal) |

¹⁾ Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

| Valeurs pour tension de repos | Etat de charge de la batterie |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 12,0 V ou moins | Déchargé ou profondément déchargé |
| 12,2 V | 25 % |
| 12,3 V | 50 % |
| Plus de 12,8 V | Pleine |



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.



▷ Le mieux est de mesurer la tension de repos quelques heures après la dernière charge (par ex. le matin) et non directement après un prélèvement de courant.

Affichage en Ampères (bleu)

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| 1 DEL | 2 DEL | 3 DEL | 4 DEL | 5 DEL | 2 DEL | 3 DEL | 4 DEL |
| Décharge avec : | | | | | Charge avec : | | |
| Env. 0 A | > 1 A | > 3 A | > 10 A | > 30 A | > 1 A | > 3 A | > 10 A |

| Valeur affichée courant | État du système | Symbole Ampères "A" |
|-------------------------|---|---------------------|
| -30 A jusqu'à -10 A | La batterie se décharge beaucoup actuellement | Couleur rouge |
| -10 A jusqu'à -1 A | La batterie se décharge actuellement | Couleur blanche |
| 0 A | Le courant de la batterie est faible ou 0 A | Couleur blanche |
| +1 A jusqu'à +10 A | La batterie est actuellement en charge | Couleur blanche |

8.8.4 Indicateur du niveau de réservoir

L'indicateur du niveau de réservoir permet d'afficher la quantité d'eau et celle d'eaux usées.

Affichages :

- Appuyer sur la touche réservoirs (Fig. 165,13). Les symboles réservoir d'eau (Fig. 165,7) et réservoir d'eaux usées (Fig. 165,11) s'allument. Des DEL à l'intérieur de l'indicateur indiquent le niveau du réservoir d'eau (échelle supérieure) et celui du réservoir d'eaux usées (échelle inférieure).

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les niveaux indiqués sur le panneau de contrôle.

Indicateur de niveau (bleu)

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 DEL | 2 DEL | 3 DEL | 4 DEL | 5 DEL | 6 DEL | 7 DEL | 8 DEL |
| 25 % | | 50 % | | 75 % | | 100 % | |

8.8.5 Alarmes



- ▷ Procéder à des contrôles d'affichage réguliers.
- ▷ Le mieux serait de procéder le matin aux contrôles avant que les consommateurs de 12 V ne soient allumés.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les alarmes indiquées sur le panneau de contrôle.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie dans le bloc électrique éteint tous les appareils de 12 V. Le dispositif de séparation de la batterie se déclenche.

| Affichage | Signification | Remède |
|--|--|--|
| Le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) et la DEL "11,0" clignotent quand les valeurs de la batterie de cellule sont interrogées | La tension de la batterie n'atteint plus 11 V. Menace de décharge profonde | Couper tous les consommateurs 12 V et charger la batterie dans le mode conduite, ou bien raccorder le camping-car sur une alimentation 230 V |
| Le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) clignote quand l'alimentation 12 V est coupée | L'alimentation 12 V ne peut plus être allumée | Couper tous les consommateurs 12 V et charger la batterie dans le mode conduite, ou bien raccorder le camping-car sur une alimentation 230 V |
| | La batterie est soumise à une surtension | Consulter le service après-vente |
| Le symbole Volt "V" (Fig. 165,3) et les DEL "11,0" et "12,0" clignotent quand les valeurs de la batterie de démarrage sont interrogées | La tension de la batterie n'atteint plus 11 V. Menace de décharge profonde | Couper tous les consommateurs 12 V et charger la batterie dans le mode conduite, ou bien raccorder le camping-car sur une alimentation 230 V |

Alarme réservoir

Le symbole du réservoir d'eau (Fig. 165,7) ou celui du réservoir d'eaux usées (Fig. 165,11) clignote quand le réservoir d'eau est vide ou que le réservoir d'eaux usées est plein.



- ▷ Un détecteur est défectueux quand non seulement le symbole de réservoir, mais aussi les DEL de l'échelle clignotent lorsque les niveaux sont interrogés. Nettoyer les détecteurs des réservoir.

Mesures : ■ Remplir le réservoir d'eau ou vidanger celui des eaux usées.

8.8.6 Affichage de température

L'affichage numérique (Fig. 165,12) permet d'indiquer les températures intérieure et extérieure.

- Affichages :*
- Appuyer sur la touche température intérieure (Fig. 165,4). La température intérieure s'affiche.
 - Appuyer sur la touche de la température extérieure (Fig. 165,5). La température extérieure s'affiche.

8.8.7 Commutateur du chauffage du réservoir

La touche chauffage du réservoir (Fig. 165,6) permet d'allumer et d'éteindre le chauffage du réservoir.

- Mise en marche :*
- Appuyer sur la touche chauffage du réservoir (Fig. 165,6). Le symbole chauffage du réservoir s'allume.

- Mise hors service :*
- Appuyer sur la touche chauffage du réservoir (Fig. 165,6). Le symbole chauffage du réservoir s'éteint.



- ▷ Le chauffage du réservoir n'est pas éteint lorsque l'alimentation 12 V est coupée. Le chauffage du réservoir doit toujours être éteint séparément. Le chauffage du réservoir peut être éteint, mais ne peut plus être allumé quand l'alimentation 12 V est coupée.

8.8.8 Interrupteur pour pompe à eau

La touche Pompe à eau (Fig. 165,10) permet d'allumer et d'éteindre la pompe à eau.

- Mise en marche :*
- Appuyer sur la touche Pompe à eau (Fig. 165,10). Le symbole s'allume.

- Mise hors service :*
- Appuyer sur la touche Pompe à eau (Fig. 165,10). Le symbole s'éteint.



- ▷ L'état de commutation de la pompe à eau est enregistré lorsque l'alimentation 12 V est coupée. Cela signifie que, si la pompe à eau était allumée lors de la coupure de l'alimentation 12 V, elle sera de nouveau allumée après la remise sous tension 12 V.

8.9 Panneau solaire (équipement spécial)



- ▷ Protéger les collecteurs solaires (module solaire) des efforts mécaniques.



- ▷ Le panneau solaire délivre le courant maximum lors d'une exposition maximale au soleil.
- ▷ Assurer un accès libre de la lumière du soleil sur les collecteurs solaires (module solaire).
- ▷ L'exposition au soleil est plus faible sous les arbres et les ponts qu'en plein air.
- ▷ Les bâches gênent l'exposition au soleil.
- ▷ Débarrasser en permanence les surfaces des collecteurs de la saleté.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le panneau solaire sert à une alimentation écologique et autonome en tension. Il transforme l'énergie des rayonnements solaires en tension électrique. Le panneau solaire délivre du courant d'appoint pour charger la batterie et alimenter les consommateurs.

Une protection contre la surcharge et une contre la décharge totale sont intégrées dans le régulateur de panneau solaire.

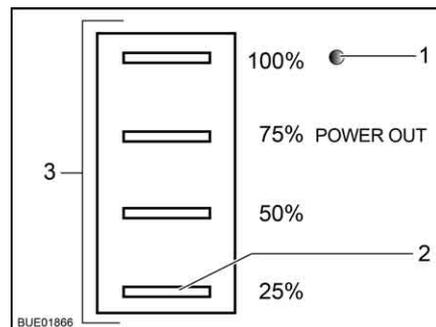


Fig. 166 Indicateur d'état régulateur de panneau solaire

Quatre DEL (Fig. 166,3) indiquent l'état de service actuel. Une DEL supplémentaire (Fig. 166,1) indique la présence de tension de sortie.

| DEL | État | Signification |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| DEL état de service (Fig. 166,3) | Clignotent cycliquement | Batterie est en charge |
| | Sont allumées | Batterie est entièrement chargée |
| DEL 25 % (Fig. 166,2) | Clignote | Batterie profondément déchargée |
| DEL tension de sortie (Fig. 166,1) | Est allumée | Tension de sortie présente |
| | Est éteinte | Tension de sortie non présente |

8.10 Réseau de bord 230 V



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Faire contrôler l'installation électrique du véhicule au moins une fois tous les trois ans par un électricien qualifié. Un contrôle annuel est recommandé en cas d'utilisation fréquente du véhicule.

Le réseau de bord 230 V alimente :

- les prises de courant avec contact de mise à la terre pour des appareils de 16 A maximum
- le réfrigérateur
- le bloc électrique
- un chargeur supplémentaire
- la climatisation

Les appareils électriques connectés au réseau de bord 12 V de la cellule sont alimentés en tension par la batterie de cellule.

Raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V extérieure. Le chargeur intégré dans le bloc électrique recharge automatiquement la batterie de cellule. De plus, la batterie de démarrage est chargée avec une charge de maintien d'env. 2 A.

Selon l'équipement, la climatisation et d'autres équipements supplémentaires sont sécurisés par leur propre disjoncteur de protection de circuit (16 A).

8.10.1 Raccordement 230 V



Exigences vis-à-vis du raccordement 230 V

- ▷ Les surtensions peuvent endommager les appareils branchés. Les causes de surtension peuvent être par ex. la foudre, les sources de tension non régulées (telles que les générateurs à essence) ou les connexions électriques sur les bacs.
- Le câble de raccordement, les fiches de raccordement sur la borne d'alimentation et celle du véhicule doivent satisfaire à la norme C.I.E. 60309. La désignation usuelle des fiches de raccordement est "CEE bleu".
- Utiliser un câble souple sous caoutchouc H07RN-F d'au moins 2,5 mm² de superficie de section transversale et de 25 m maximum de longueur.
- Les fiches de raccordement à contact de mise à la terre ne sont pas autorisées. L'intercalage d'adaptateurs CEE/de sécurité n'est pas non plus autorisé.

8.10.2 Raccorder l'alimentation 230 V



- ▶ L'alimentation externe à 230 V doit être protégée par un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI, 30 mA).
- ▶ Le câble doit être entièrement déroulé de sur l'enrouleur pour éviter toute surchauffe.
- ▶ Prendre contact avec l'exploitation du dispositif d'alimentation en cas de doute ou quand l'alimentation 230 V n'est ou pas disponible ou défectueuse.



- ▷ Le raccordement 230 V est équipé dans le véhicule d'un disjoncteur différentiel combiné avec disjoncteur de protection de circuit.
- ▷ Selon l'équipement, un disjoncteur de protection de circuit supplémentaire est monté dans le coffret de fusibles.
- ▷ Pour le branchement sur les terrains de camping (bornes de distribution), il est prescrit d'utiliser des disjoncteurs différentiels (disjoncteur FI, 30 mA).

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V.

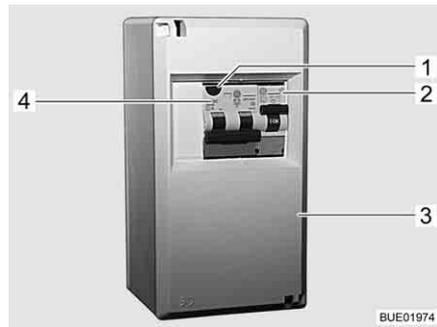


Fig. 167 Coffret de fusibles 230 V avec disjoncteur de protection de circuit et disjoncteur FI



Fig. 168 Raccordement 230 V sur le véhicule

Raccorder le véhicule :

- Contrôler que le dispositif d'alimentation en courant convienne quant au raccordement, à la tension, à la fréquence et au courant.
- Vérifier que les câbles et les raccordements conviennent.
- Vérifier que les fiches de raccordement et les câbles ne présentent pas de dommages visibles.
- Couper le disjoncteur de protection de circuit (Fig. 167,2 et 4) dans le coffret de fusibles (Fig. 167,3).
- Ouvrir le recouvrement du raccordement 230 V sur le véhicule (Fig. 168) et brancher le connecteur à fiche. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit enclenché.
- Brancher le connecteur du câble de raccordement dans la prise de courant du dispositif d'alimentation en courant. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit enclenché.
- Armer le disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles.

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Quand le véhicule est raccordé sur l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 167,1) du disjoncteur différentiel/disjoncteur de protection de circuit (Fig. 167,4) dans le coffret de fusibles (Fig. 167,3). Le disjoncteur différentiel doit se déclencher.
- Réarmer le disjoncteur différentiel.

Couper la liaison :

- Couper les disjoncteurs de protection de circuit (Fig. 167,2 et 4) dans le coffret de fusibles (Fig. 167,3).
- Libérer le tenon d'enclenchement sur le dispositif d'alimentation en courant et débrancher le câble de raccordement.
- Libérer le tenon d'enclenchement sur le véhicule, retirer le connecteur à fiche et fermer le recouvrement du raccordement 230 V.

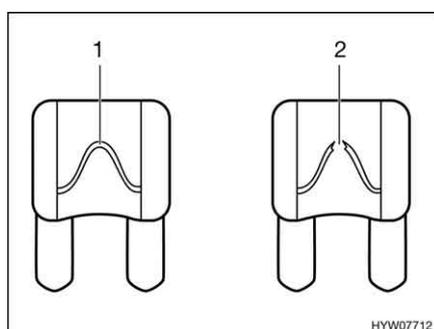
8.11 Fusibles



- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que par des fusibles de même ampérage.

8.11.1 Fusibles 12 V

Les appareils électriques branchés sur l'alimentation 12 V de la cellule sont protégés par des fusibles séparés. Les fusibles sont accessibles, ils se trouvent dans la cabine de conduite près des batteries, sur ou près du bloc électrique et sur les appareils intégrés.



- 1 Élément fusible intact
- 2 Élément fusible discontinu

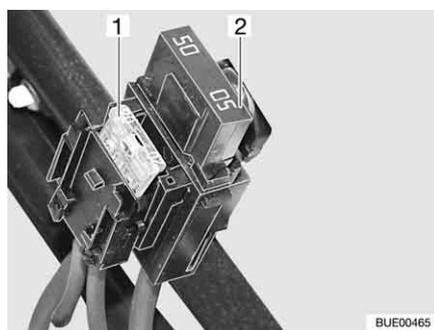
Fig. 169 Fusible 12 V

Un fusible 12 V intact est reconnaissable grâce à l'élément fusible (Fig. 169,1) intact. Si l'élément fusible est discontinu (Fig. 169,2), changer le fusible.

Avant de changer les fusibles, veuillez consulter les données suivantes pour connaître la fonction, la puissance et la couleur du fusible concerné. Lors d'un changement de fusibles, n'utiliser que des fusibles plats dont les valeurs sont indiquées ci-dessous.

Fusibles de la batterie de démarrage

Les fusibles sont montés à proximité de la batterie de démarrage. La batterie de démarrage est accessible sur le sol entre les sièges de la cabine de conduite sous un couvercle.



- 1 Fusible plat 20 A/jaune (pour le réfrigérateur)
- 2 Fusible plat Jumbo 50 A/rouge

Fig. 170 Fusibles de la batterie de démarrage

Fusibles de la batterie de cellule

Les fusibles sont montés près de la batterie de cellule.

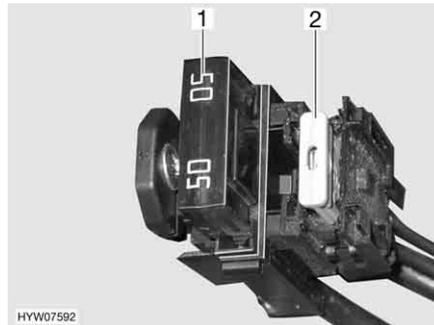


Fig. 171 Fusibles de la batterie de cellule

- 1 Fusible plat Jumbo 50 A/rouge (pour le bloc électrique)
- 2 Fusible plat 2 A/gris (pour capteur de batterie de cellule)

Fusibles de la boîte de relais AD01

Un boîte de relais (AD01) est montée dans une des consoles de siège. La boîte de relais sert à créer les signaux non fournis par le véhicule porteur pour l'éclairage du châssis. L'utilisation de la boîte de relais est universelle.

Le circuit que nous utilisons peut être légèrement différent du circuit prévu par le fabricant. Pour cette raison, le circuit peut également être différent de la représentation placée sur la plaque signalétique de la boîte de relais disposée par le fabricant.

| N° fus. | Fonction | Valeur/couleur |
|---------|-------------------------------------|--------------------------|
| B2 | Borne 15 (allumage en marche) | 15 A bleu |
| B3 | Borne 30 (Plus continu) | 15 A bleu |
| B5 | Signal D+ | Polyswitch interne (2 A) |
| B6 | Réserve | 15 A bleu |
| B7 | Feu de gabarits avant (blanc/rouge) | 5 A brun clair |

Fusibles du bloc électrique (EBL 99)

| Fonction | Valeur/couleur |
|---|----------------|
| Module chargeur interne | 20 A jaune |
| Réfrigérateur AES ou à compression | 20 A jaune |
| Chauffage | 10 A rouge |
| Eclairage de base/marchepied électrique/radio | 25 A blanc |
| Réserve 4 | 25 A blanc |
| Réserve 3 | 25 A blanc |
| Réserve 2 | 15 A bleu |
| Réserve 1 | 15 A bleu |
| Panneau solaire | 15 A bleu |
| Réserve 5 | 15 A bleu |
| Réserve 6 | 15 A bleu |
| Chargeur supplémentaire | 20 A jaune |
| Circuit 1 | 10 A rouge |

Fusibles du bloc électrique (EBL 220)

| Fonction | Valeur/couleur |
|-------------|----------------|
| Circuit 2 | 10 A rouge |
| TV | 10 A rouge |
| Pompe à eau | 5 A brun clair |

| Fonction | Valeur/couleur |
|---------------------------|----------------|
| Chargeur supplémentaire 2 | 25 A blanc |
| Chargeur supplémentaire 1 | 25 A blanc |
| Module chargeur interne | 20 A jaune |
| Réserve 2 | 15 A bleu |
| Pompe (à eau) | 7,5 A brun |
| Circuit 3 | 10 A rouge |
| Circuit 2 | 15 A bleu |
| Circuit 1 | 15 A bleu |
| Réserve 1 | 15 A bleu |
| Circuit 5 | 15 A bleu |
| Réfrigérateur | 15 A bleu |
| Chauffage | 10 A rouge |
| Circuit 4 | 15 A bleu |
| Commande du réfrigérateur | 2 A gris |
| Eclairage de l'auvent | 5 A brun clair |
| Antenne | 10 A rouge |
| TV | 10 A rouge |
| Panneau solaire | 15 A bleu |
| Marchepied | 15 A bleu |
| Store extérieur | 10 A rouge |
| Alarme de gaz | 2 A gris |
| Lit escamotable | 25 A blanc |

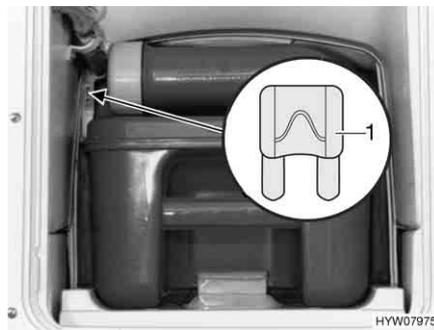
Fusibles de la suspension pneumatique

Les fusibles sont montés dans le coffret de fusibles du véhicule porteur.

| Fonction | Valeur/couleur |
|-------------|----------------|
| Commande | 7,5 A brun |
| Compresseur | 40 A vert |

Fusible des cassettes Thetford (toilettes pivotantes)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.



1 Fusible plat 3 A/violet

Fig. 172 Fusible des toilettes Thetford

Changement :

- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
- Retirer entièrement la cassette Thetford.
- Changer le fusible (Fig. 172,1).

Fusible des toilettes Thetford (toilettes pivotantes C-260)

Les toilettes possèdent un fusible sans entretien se réarmant automatiquement.

Fusible du lit escamotable

Le lit escamotable est protégé grâce au fusible du circuit 5 du bloc électrique (EBL 220).

Fusible du chauffage des conduites des eaux usées

Les fusibles se trouvent sur le régulateur (Fig. 173,1).

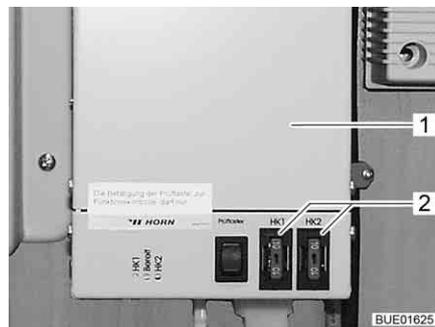


Fig. 173 Régulateur du chauffage des conduites des eaux usées

Changement :

- Éteindre le chauffage.
- Changer le fusible (Fig. 173,2).

8.11.2 Fusible 230 V



- ▷ Contrôler le disjoncteur différentiel lors de chaque raccordement à l'alimentation 230 V, cependant, au moins tous les 6 mois.



- ▷ Le disjoncteur différentiel est également appelé dispositif de protection contre les surintensités RCD (Residual-Current Device) au niveau international.

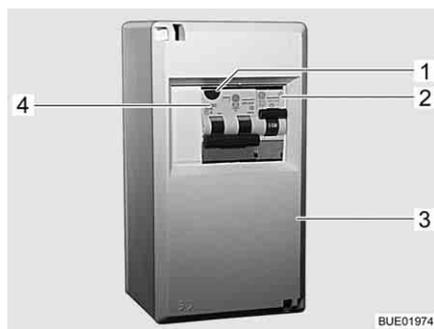


Fig. 174 Coffret de fusibles 230 V

Un disjoncteur différentiel/de protection de circuit combiné (Fig. 174,4) dans le coffret de fusibles (Fig. 174,3) protège tout le véhicule contre le courant différentiel (0,03 A).

Le disjoncteur de protection de circuit intégré (16 A) protège les prises de courant de 230 V, l'appareil d'alimentation électrique, le chargeur supplémentaire et le réfrigérateur.

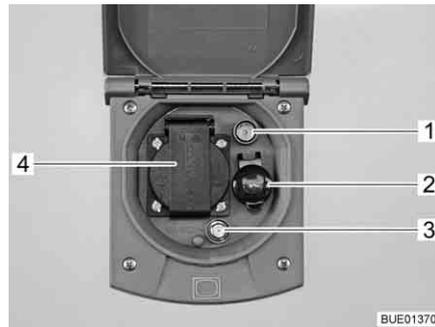
Sur les véhicules possédant un équipement spécial (tel que la climatisation), un disjoncteur de protection de circuit supplémentaire (10 A) (Fig. 174,2) protège l'appareil.

Emplacement Voir chapitre 16.

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 174,1). Le disjoncteur différentiel doit se déclencher.

8.12 Prise extérieure (équipement spécial)



- 1 Prise TV
- 2 Prise de courant 12 V
- 3 Prise SAT
- 4 Prise de courant 230 V

Fig. 175 Prise extérieure

Des appareils électriques peuvent être utilisés dans l'auvent avec la prise 230 V et la prise 12 V.

Possibilités de raccordement

La prise TV et la prise SAT offrent plusieurs possibilités d'utilisation TV :

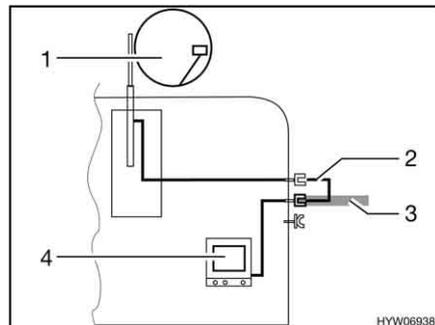


Fig. 176 TV dans le véhicule

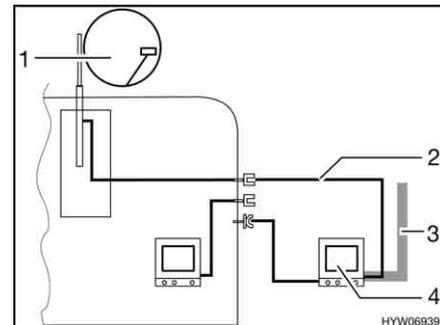


Fig. 177 TV dans l'auvent

- TV dans le véhicule (Fig. 176,4) : Raccord à l'antenne sur le toit (Fig. 176,1) avec câble d'alimentation (Fig. 176,2)
- TV dans le véhicule (Fig. 176,4) : Raccord à l'antenne extérieure (Fig. 176,3)
- TV dans l'auvent (Fig. 177,4) : Raccord à l'antenne sur le toit (Fig. 177,1) avec câble d'alimentation (Fig. 177,2)
- TV dans l'auvent (Fig. 177,4) : Raccord à l'antenne extérieure (Fig. 177,3)

8.13 Schémas électriques

8.13.1 Schémas électriques intérieur

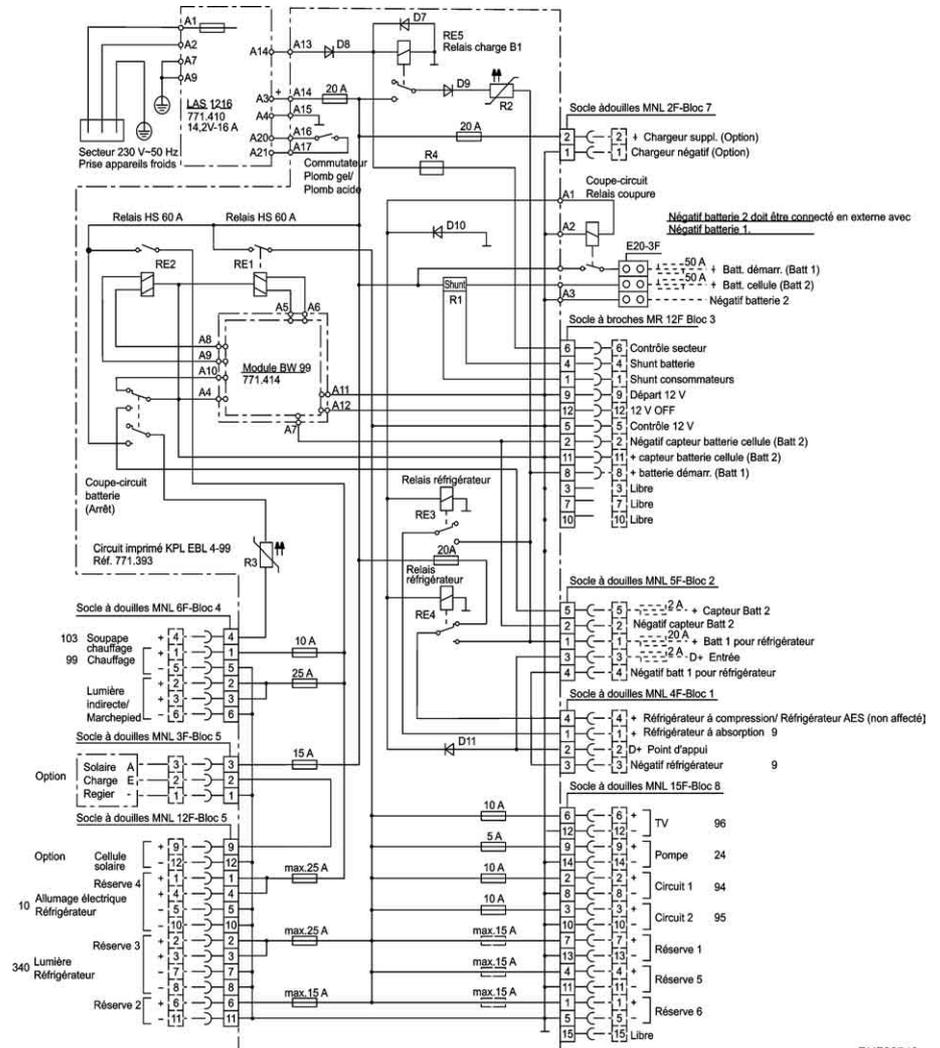


Fig. 178 Schéma électrique intérieur (EBL 99)

BUE00743

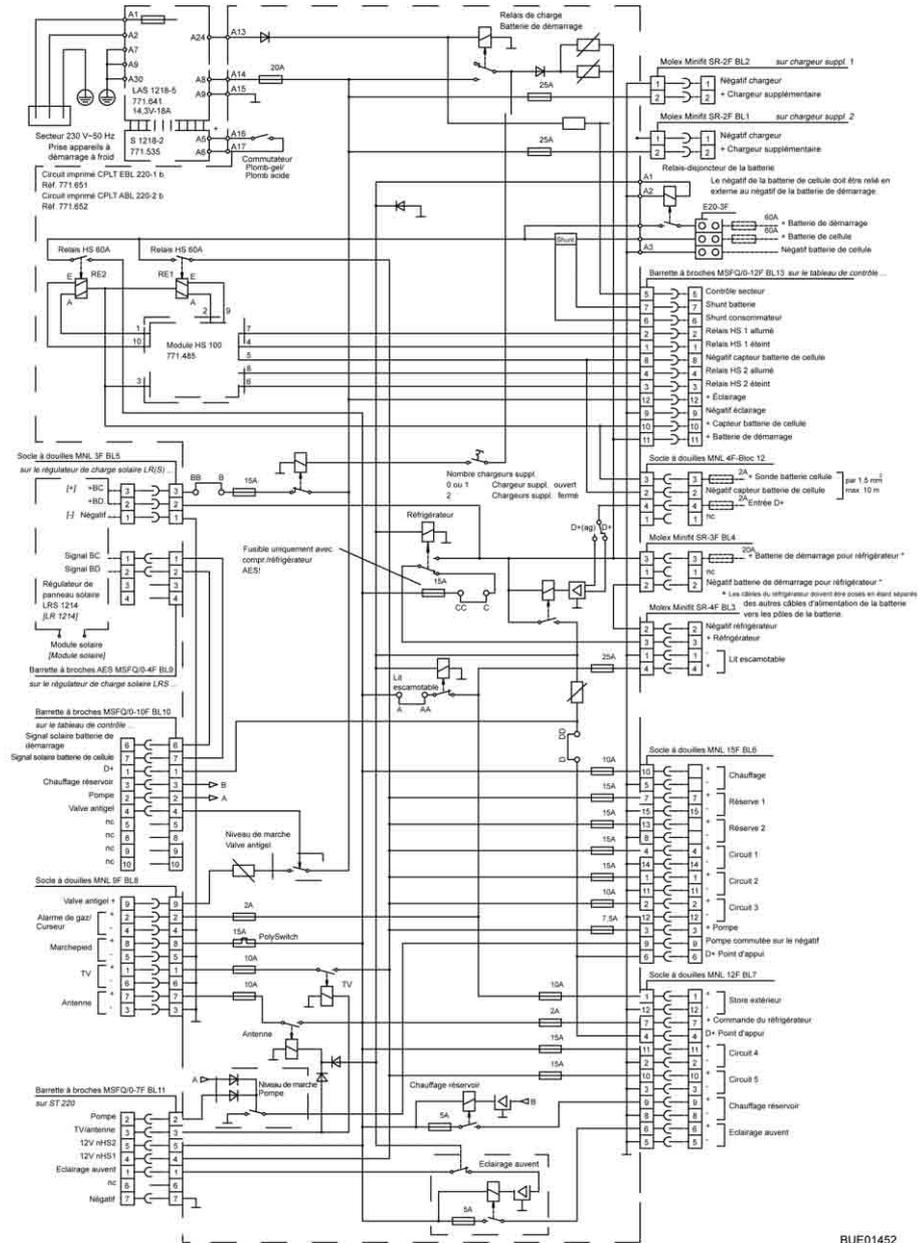


Fig. 179 Schéma électrique intérieur (EBL 220)

BUE01452

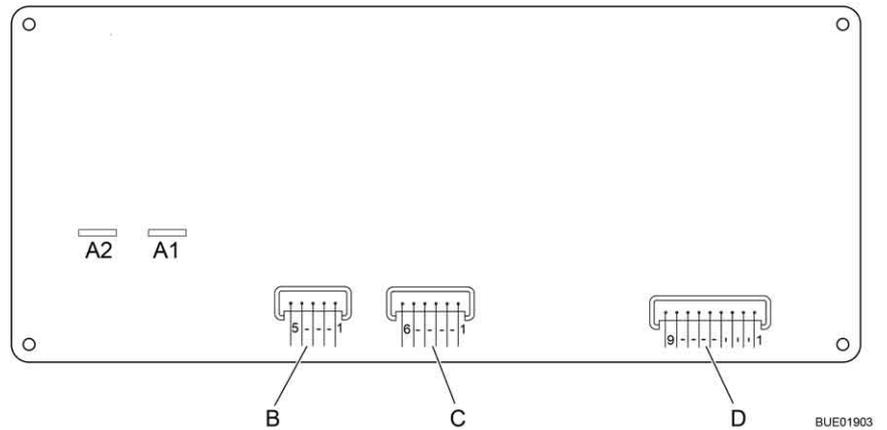
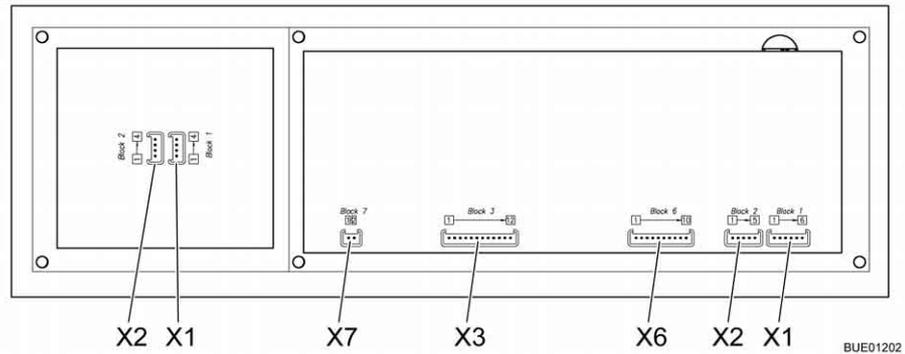


Fig. 180 Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 96)

| | |
|----------|---|
| A | 2 x AMP cosses enfichables 4,8 x 0,8 |
| 1 | Pompe |
| 2 | + 12 V |
| B | Lumberg MSFQ quintuple |
| 1 | Pleine |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Base réservoir d'eaux usées |
| C | Lumberg MSFQ sextuple |
| 1 | Pleine |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Base réservoir d'eau |
| 6 | n. c. |
| D | Lumberg MSFQ nonuple |
| 1 | Contrôle 12 V |
| 2 | Touche principale 12 V arrêt |
| 3 | Touche principale 12 V marche |
| 4 | Plus Batterie de démarrage 12 V |
| 5 | Plus capteur de batterie de cellule |
| 6 | Négatif capteur batterie de cellule |
| 7 | Contrôle 230 V |
| 8 | n. c. |
| 9 | n. c. |



BUE01202

Fig. 181 Schéma fonctionnel, panneau de contrôle (LT 511)

| | |
|-----------|--|
| X1 | Lumberg MSFQ sextuple |
| 1 | Pleine |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Base réservoir d'eau |
| 6 | n. c. |
| X2 | Lumberg MSFQ quintuple |
| 1 | Pleine |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Base réservoir d'eaux usées |
| X3 | Lumberg MSFQ 12x |
| 1 | Relais interrupteur principal 1 éteint |
| 2 | Relais interrupteur principal 1 allumé |
| 3 | Relais interrupteur principal 2 éteint |
| 4 | Relais interrupteur principal 2 allumé |
| 5 | Signal réseau |
| 6 | Shunt consommateur |
| 7 | Shunt batterie |
| 8 | Négatif capteur batterie de cellule |
| 9 | n. c. |
| 10 | + Capteur batterie de cellule |
| 11 | + Batterie de démarrage 12 V |
| 12 | + Éclairage |

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| X6 | Lumberg MSFQ 10x |
| 1 | D+ |
| 2 | Pompe |
| 3 | Chauffage réservoir |
| 4 | Produit antigel |
| 5 | n. c. |
| 6 | Panneau solaire batterie de démarrage |
| 7 | Panneau solaire batterie de cellule |
| 8 | n. c. |
| 9 | n. c. |
| 10 | n. c. |
| X7 | Lumberg MSFQ double |
| 1 | KTY Pin 1 |
| 2 | KTY Pin 2 |
| X1 | Lumberg MSFQ quadruple |
| 1 | ADI1 |
| 2 | ADI2 |
| 3 | +12 V |
| 4 | GND |
| X2 | Lumberg MSFQ quadruple |
| 1 | ADI1 |
| 2 | ADI2 |
| 3 | +12 V |
| 4 | GND |

8.13.2 Schéma électrique extérieur

Fiat

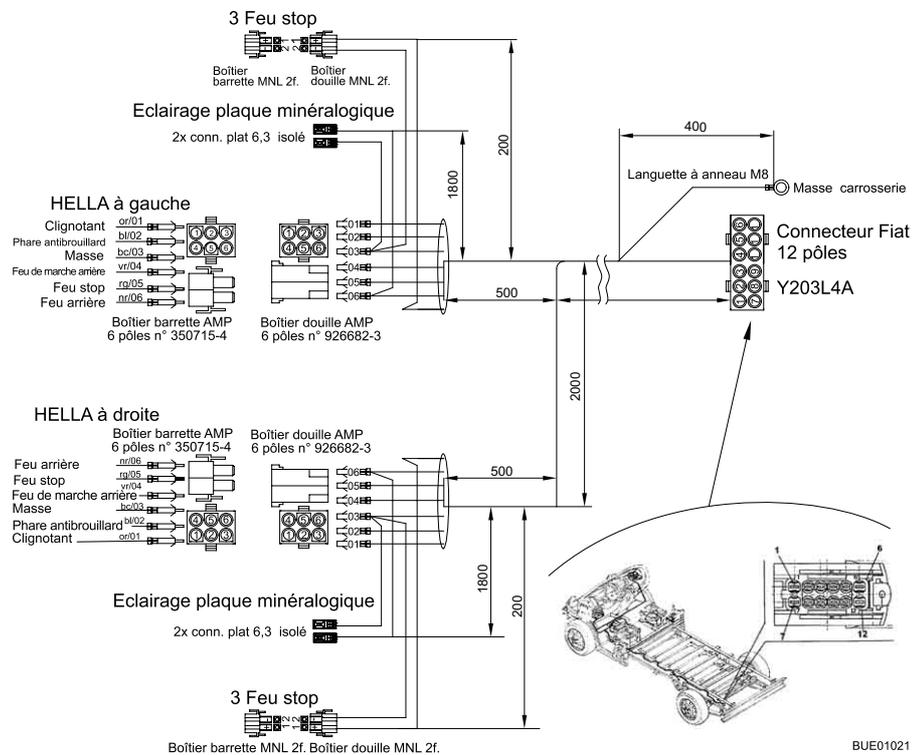


Fig. 182 Schéma électrique extérieur

Côté gauche

| Couleurs Bürstner | Raccordement |
|-------------------|--------------------------------|
| Gris | Indicateur de direction gauche |
| Bleu | Feu antibrouillard arrière |
| Blanc | Masse |
| Vert | Feu de marche arrière |
| Rouge | Feu stop |
| Noir | Feu arrière gauche |

Côté droit

| | |
|-------|--------------------------------|
| Gris | Indicateur de direction droite |
| Bleu | Feu antibrouillard arrière |
| Blanc | Masse |
| Vert | Feu de marche arrière |
| Rouge | Feu stop |
| Noir | Feu arrière droit |

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les appareils intégrés dans votre véhicule.

Les indications concernent uniquement l'utilisation des appareils intégrés.

Pour plus d'informations concernant les appareils intégrés, veuillez consulter les modes d'emploi joints séparément au véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le chauffage
- le chauffe-eau
- la climatisation
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- la hotte aspirante
- le réfrigérateur

9.1 Généralités



- ▷ L'échangeur de chaleur du chauffage à air chaud Truma doit être remplacé au bout de 30 ans. L'échangeur de chaleur du chauffage à eau chaude Alde doit être remplacé au bout de 10 ans. Le remplacement des échangeurs de chaleur doit être effectué uniquement par le fabricant du chauffage ou un atelier spécialisé agréé. L'exploitant du chauffage doit faire procéder au remplacement.
- ▷ Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils de chauffage doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées par le constructeur ou par un atelier spécialisé agréé.

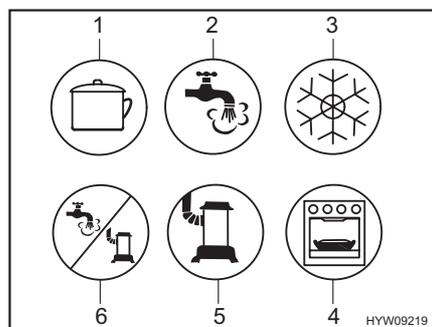


- ▷ Pour plus d'informations, voir les modes d'emploi de tous les appareils ménagers intégrés.

Selon le modèle, le véhicule est équipé des appareils suivants: Chauffage, climatisation, chauffe-eau, plan de cuisson et réfrigérateur.

Le présent mode d'emploi indique seulement le mode d'emploi et les particularités de l'équipement intégré.

Avant la mise en marche d'un appareil à gaz intégré, ouvrir et le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz correspondants de la bouteille de gaz.



- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 183 Symboles des robinets d'arrêt de gaz

9.2 Chauffage et chauffe-eau

Le chauffage permet de réchauffer l'espace intérieur du véhicule (par réchauffement de l'air ambiant) ainsi que l'eau sanitaire (fonction chauffe-eau). Les indications suivantes valent aussi lorsque le chauffage est uniquement utilisé comme chauffe-eau.



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ Ne pas obturer ou fermer la cheminée du chauffage.
- ▶ Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- ▶ L'eau contenue dans le chauffe-eau peut être chauffée à 65 °C. Risque de brûlure !



- ▷ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau s'il ne contient pas d'eau.
- ▷ Vider le chauffe-eau en cas de risque de gel, lorsque celui-ci n'est pas mis en marche.
- ▷ Ne faire fonctionner le chauffe-eau à température maximale que lorsque vous avez besoin d'une grande quantité d'eau. Cela permet de protéger le chauffe-eau du calcaire.
- ▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.



- ▷ Ne pas utiliser l'eau du chauffe-eau comme eau fraîche.
- ▷ Le chauffage à air chaud peut également fonctionner quand le chauffe-eau est vide.
- ▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

Première mise en service

La première mise en service du chauffage provoque un léger dégagement de fumée et d'odeur qui peut être gênant. Régler immédiatement le commutateur de commande du chauffage au niveau le plus élevé. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer. La fumée et les odeurs disparaissent d'elles-mêmes au bout de peu de temps.

9.2.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



- ▶ Lorsque l'auvent est monté et que le chauffage ou le chauffe-eau fonctionne en régime au gaz, leurs gaz d'échappement peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante.

9.2.2 Chauffer correctement



Fig. 184 Buse de sortie d'air du chauffage à air chaud

Distribution d'air chaud

Plusieurs buses de sortie d'air (Fig. 184) sont intégrées dans le véhicule. Des tuyaux amènent l'air chaud vers les buses de sortie d'air. Tourner les buses de sortie d'air dans la direction de sortie d'air chaud désirée. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Réglage des buses de sortie d'air

- Buses grandes ouvertes : puissant courant d'air chaud
- Buses ouvertes à moitié ou en partie : courant d'air chaud réduit

Si 5 buses de sorties d'air sont grandes ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu moins d'air chaud. En revanche, si seules 3 buses de sortie d'air sont ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu plus d'air chaud.

9.2.3 Chauffage à air chaud et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique



- ▶ Si, en cas de risque de gel, le chauffage est hors service, vider le chauffe-eau.



- ▶ Selon l'équipement, le chauffage peut être piloté depuis un terminal mobile (tel que smartphone, tablette-PC) via une app (voir paragraphe 9.4). L'app Truma peut être téléchargée depuis les App-Stores respectifs pour les terminaux usuels.

Unité de commande

L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran
- Touches



- 1 Écran
- 2 Bouton-poussoir tournant
- 3 Touche Retour

Fig. 185 Unité de commande

Les dernières valeurs/paramètres de service qui ont été définis sont activés lors de la mise en marche.

Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met en mode veille au bout de quelques minutes.

Quand l'horloge est réglée, l'affichage à l'écran alterne entre heure et température ambiante réglée en mode veille.

Il est possible après la mise hors circuit que l'affichage soit encore actif pendant quelques minutes sur la commande tant que le chauffage marche encore.

Touches Les touches ont les fonctions suivantes :

| Touche | Commande par touches | Fonction |
|---------------------------------------|------------------------|--|
| Bouton-poussoir tournant (Fig. 185,2) | Tourner vers la droite | Le menu se déroule de la gauche vers la droite |
| | | Les valeurs sont augmentées |
| | Tourner vers la gauche | Le menu se déroule de la droite vers la gauche |
| | | Les valeurs sont réduites |
| Effleurer | | La valeur sélectionnée est enregistrée |
| | | Un point de menu doit être sélectionné pour modifier des valeurs (le point de menu sélectionné clignote) |
| | Appuyer (3 secondes) | Allumer et éteindre |
| Touche Retour (Fig. 185,3) | Appuyer | Faire machine arrière à partir d'un point de menu sans enregistrer de valeurs |



- 1 Affichage
- 2 Barre d'état
- 3 Barre de menu supérieure
- 4 Affichage de la tension réseau 230 V
- 5 Barre de menu inférieure
- 6 Bouton-poussoir tournant
- 7 Touche Retour
- 8 Zone d'affichage des réglages et des valeurs
- 9 Affichage de la minuterie

Fig. 186 Unité de commande avec affichages

Écran L'écran est composé de quatre zones :

- Barre d'état (Fig. 186,2)
- Barre de menu supérieure (Fig. 186,3)
- Zone d'affichage (Fig. 186,8)
- Barre de menu inférieure (Fig. 186,5)

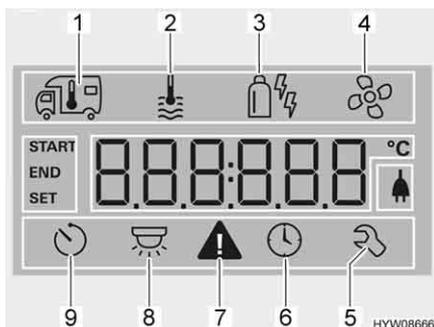
Allumer/éteindre l'unité de commande :



- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant (Fig. 186,6) pendant env. 3 secondes. Les deux lignes de menu (Fig. 186,3 et Fig. 186,5) sont affichées. Le premier symbole clignote.
- ▷ L'allumage/extinction de l'unité de commande signifie à vrai dire commuter entre le mode veille et celui de réglage. La température ambiante réglée et l'heure sont affichées alternativement en mode veille.

Procéder aux réglages :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de menu désiré clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 186,7).



- 1 Chauffage
- 2 Eau chaude
- 3 Mode de fonctionnement
- 4 Ventilateur
- 5 Menu de service
- 6 Régler l'heure
- 7 Symbole d'avertissement
- 8 Éclairage (non utilisé ici)
- 9 Minuterie

Fig. 187 Écran

Mettre le chauffage en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du chauffage (Fig. 187,1) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la barre d'état (Fig. 186,2) jusqu'à ce que la température ambiante réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 186,7).

Éteindre le chauffage :



- Réduire la valeur de la température jusqu'à ce que OFF soit affiché. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.
- ▷ La température ambiante désirée peut aussi être modifiée en mode veille en tournant le bouton-poussoir tournant.

Mettre la préparation de l'eau chaude en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de l'eau chaude (Fig. 187,2) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : La préparation de l'eau chaude est inactive.
 - 40° : L'eau chaude est réchauffée à 40 °C.
 - 60° : L'eau chaude est réchauffée à 60 °C.
 - BOOST : Chauffage rapide de l'eau chaude (priorité du chauffe-eau) pour 40 min max. La température de l'eau est ensuite maintenue au niveau supérieur pendant deux cycles de réchauffement (environ 62 °C).
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la barre d'état (Fig. 186,2) jusqu'à ce que la température d'eau chaude réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 186,7).

Éteindre la préparation de l'eau chaude :

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que OFF soit affichée. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.

Valve de sécurité et de vidange

Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 188). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.



- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 2 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. La valve de sécurité et de vidange ne peut être refermée que quand sa température a dépassé 6 °C.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).



Fig. 188 Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau

Emplacement Voir chapitre 16.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 188,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 188,2).
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Éteindre la préparation de l'eau chaude.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 188,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 188,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 10 litres).

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de mode de fonctionnement (Fig. 187,3) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que le mode de fonctionnement désiré soit affiché :
 -  Régime au gaz
 -  Régime électrique (900 W)
 -  Régime électrique (1800 W)
 -  Régime au gaz et électrique (900 W)
 -  Régime au gaz et électrique (1800 W)
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer le mode de fonctionnement réglé. Si le réglage d'origine ne doit pas être modifié : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 186,7).



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V raccourcit le temps de chauffage du véhicule.

- Régler le ventilateur :*
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du ventilateur (Fig. 187,4) clignote.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
 - Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : Le ventilateur est éteint.
 - VENT : Air pulsé
 - ECO : Faible vitesse du ventilateur
 - HIGH : Vitesse élevée du ventilateur
 - BOOST : Chauffage ambiant rapide. Le boostage est disponible quand la température ambiante actuelle se situe à au moins 10 °C en-deçà de celle qui a été choisie.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 186,7).

- Régler la minuterie :*
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de la minuterie (Fig. 187,9) clignote.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'heure de démarrage est affichée, l'affichage des heures clignote.
 - Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que l'heure de démarrage désirée soit affichée.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'affichage des minutes clignote.
 - Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la minute de démarrage désirée soit affichée.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
 - Régler de la même manière l'heure d'arrêt, la température ambiante désirée, le degré de chaleur de l'eau chaude et la vitesse du ventilateur.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. La minuterie est activée. Le symbole de la minuterie (Fig. 187,9) clignote quand cette dernière est programmée et active.



- ▷ Le menu de service comprend des points qui la plupart du temps ne doivent être réglés qu'une seule fois (langue, luminosité de l'arrière-plan, calibrage) ainsi que des informations relative aux points de service après-vente (numéros de version).

Indicateur de dérangement

En cas d'avertissement, le symbole correspondant (Fig. 187,7) clignote. Le chauffage continue de fonctionner. Le symbole d'avertissement s'éteint de lui-même quand il ne s'agit que d'un dérangement passager.

En cas de dérangement, l'unité de commande indique immédiatement son code d'erreur. Le chauffage est éteint. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour refaire démarrer le chauffage.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

9.2.4 Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde (partiellement équipement spécial)



- ▷ Ne jamais utiliser le chauffage à eau chaude sans liquide de chauffage. Consulter le chapitre 12.
- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.



- ▷ Le circulateur doit toujours être allumé quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage. Consulter le chapitre 12.
- ▷ Quand le chauffage est allumé, il démarre avec les derniers réglages qui ont été utilisés.
- ▷ Selon l'équipement, la cabine de conduite est équipée d'un tapis chauffant.
- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 12.

Pour l'emplacement du chauffage Alde, voir chapitre 16.

Unité de commande

L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran (écran tactile)
- Touches



- 1 Écran (écran tactile)
- 2 Touche "Menu"
- 3 Touche "Marche/Arrêt"

Fig. 189 Unité de commande pour le chauffage à eau chaude



- ▷ Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met automatiquement en mode veille au bout de deux minutes.
- ▷ Les modifications de réglage sont automatiquement enregistrées au bout de 10 secondes.

Touches

Les touches ont les fonctions suivantes :

| Pos. en Fig. 189 | Touche | Fonction |
|------------------|--------|---------------------------|
| 2 | MENU | Ouvrir le menu de réglage |
| 3 | | Allumer le chauffage |

Écran L'écran (Fig. 189,1) est une surface de contact (écran tactile). Un effleurement des symboles permet d'accéder à la fonction correspondante.



Fig. 190 Écran de démarrage

Écran de démarrage L'écran de démarrage apparaît à l'écran une fois le chauffage allumé. L'écran de démarrage comprend les informations suivantes :

| Symbole | Signification |
|---------|--|
| | Ce symbole apparaît quand le circulateur est activé |
| | Ce symbole apparaît quand un dispositif de commutation est activé pour les bouteilles de gaz |
| | Ce symbole apparaît quand la tension du chauffage est de 230 V |
| | La température intérieure est indiquée à côté de ce symbole |
| | La température extérieure est indiquée à côté de ce symbole dans la mesure où un capteur est monté à l'extérieur |

Menu de réglage L'accès au menu de réglage s'effectue au moyen de la touche "MENU". La signification des différents symboles est décrite dans le tableau ci-dessous.



Fig. 191 Menu de réglage

Les symboles "+" ou "-" permettent d'augmenter ou de réduire les valeurs.

| Symbole | Signification |
|---------|---|
| | Régler la température désirée de +5 °C à +30 °C |
| | Régler la température de l'eau du chauffe-eau |
| | Régler la puissance de chauffage en régime électrique |
| | Bouton Chauffage en régime au gaz Marche/Arrêt |

| Symbole | Signification |
|---------|---|
| | Bouton Menu Outils |
| | Bouton AC pour allumer la climatisation automatique (uniquement visible en présence de la climatisation Truma Aventa) |
| | Bouton pour fonctions activées |

Menus Outils

Les menus Outils permettent d'accéder et de régler les différentes fonctions de chauffage. Les flèches permettent de passer d'un menu à l'autre. La signification des différentes fonctions est décrite dans le mode d'emploi du fabricant.

Sélectionner le mode de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :

- Régime au gaz
- Régime électrique à 230 V
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Le mode de fonctionnement peut être sélectionné à l'aide de l'unité de commande.

Sélectionner le régime au gaz :

- Appuyer sur le bouton "". Le bouton s'allume en vert. Le régime au gaz est activé.
- Appuyer de nouveau sur le bouton "". Le bouton s'allume en bleu. Le régime au gaz est coupé.

Sélectionner le régime électrique 230 V :


- Appuyer sur la touche "+" située à côté du symbole "" jusqu'à ce que la puissance de chauffage désirée soit atteinte.
- ▷ Sélectionner la puissance en cas de régime électrique 230 V de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V corresponde à :
 - Niveau 1 (1 kW) pour 6 A
 - Niveau 2 (2 kW) pour 10 A
 - Niveau 3 (3 kW) pour 16 A

Sélectionner le régime au gaz et électrique 230 V :


- Sur l'unité de commande, sélectionner à la fois le régime au gaz et le régime électrique 230 V.
- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffage à eau chaude ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.
- ▷ Le fonctionnement au gaz n'est possible que si le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz sont ouverts.
- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.

Si le chauffage est allumé, il se met en marche dans le mode de fonctionnement réglé en dernier.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche "". L'écran de démarrage apparaît. Le chauffage se met en marche automatiquement.

Éteindre le chauffage :

- Appuyer sur la touche "☺". Le chauffage s'éteint.

Régler la vitesse de rotation du circulateur



- ▷ Le chauffage à eau chaude est équipé d'une pompe très puissante. Faire fonctionner la pompe uniquement pendant 5 minutes environ à plein régime lorsque l'installation est vidée ou que les conduites sont purgées. L'usure augmenterait sinon, le fonctionnement de la pompe deviendrait bruyant.

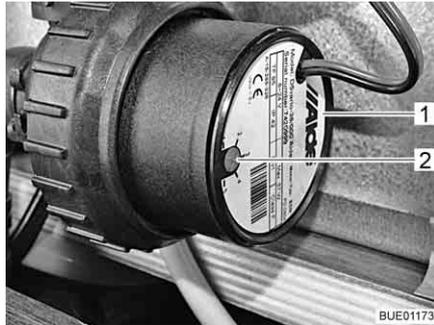


Fig. 192 Réduction de la vitesse de rotation

Le bouton tournant (Fig. 192,2) permet de régler la vitesse de rotation du circulateur. Une faible vitesse de rotation réduit les bruits de fonctionnement de la pompe.

Le bouton tournant se trouve sur le circulateur (Fig. 192,1).

Réglage de la puissance :

- Tourner le bouton tournant (Fig. 192,2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La puissance est réduite.
- Tourner le bouton tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. La puissance augmente.

Vanne à 3 voies

Pour les modèles avec lit arrière, une vanne à 3 voies est raccordée sur le circuit du chauffage à eau chaude. La vanne à 3 voies est montée dans le garage arrière. La vanne à 3 voies est accessible via un portillon extérieur.



Fig. 193 Vanne à 3 voies

Ouverture du circuit de chauffage à l'arrière :

- Positionner le levier (Fig. 193,2) de la vanne à 3 voies (Fig. 193,1) parallèlement au sens du débit linéaire (Fig. 193).

Blocage du circuit de chauffage à l'arrière :

- Positionner le levier (Fig. 193,2) de la vanne à 3 voies (Fig. 193,1) perpendiculairement au sens du débit linéaire.

**Echangeur de chaleur
Alde (équipement spécial)**


- ▷ L'échangeur de chaleur ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche.
- ▷ Quand l'échangeur de chaleur n'est pas utilisé (p. ex. en été), arrêter l'échangeur de chaleur à l'aide du robinet.

L'espace habitable du véhicule peut être chauffé par l'échangeur de chaleur pendant le voyage sans mettre en service le chauffage à eau chaude de l'espace habitable.

L'échangeur de chaleur est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule porteur et a ainsi la même fonction que le chauffage du véhicule.

La puissance de chauffage est réglée par le régulateur de chauffage de l'espace habitable.

Le robinet d'arrêt de l'échangeur de chaleur se trouve directement sur l'échangeur de chaleur.

Allumer le chauffage de la cellule avec l'échangeur de chaleur :

- S'assurer que le robinet d'arrêt de l'échangeur de chaleur est ouvert.
- Presser la touche "⏻" (Fig. 189,3) sur l'unité de commande (Fig. 189). L'écran de démarrage apparaît. La commande du chauffage est ainsi allumée et le circulateur fonctionne.
- Appuyer sur la touche "MENU" (Fig. 189,2).
- Éteindre le régime au gaz ou le régime électrique 230 V (s'il est allumé).
- Régler la température de la pièce souhaitée. Appuyer sur la touche "+" ou "-" disposée à côté du symbole "🏠".

Éteindre le chauffage de la cellule avec l'échangeur de chaleur :

- Presser la touche "⏻" (Fig. 189,3) sur l'unité de commande (Fig. 189).



Fig. 194 Echangeur de chaleur Alde

Mise en service :

- Placer la poignée (Fig. 194,1) du robinet d'arrêt parallèlement à la conduite.

Mise hors service :

- Placer la poignée (Fig. 194,1) du robinet d'arrêt transversalement à la conduite.

Emplacement

L'échangeur de chaleur est monté dans la banquette arrière de la dînette centrale.

Circulateur supplémentaire Alde (équipement spécial)



- ▷ Le circulateur supplémentaire ne fonctionne que lorsque l'échangeur de chaleur est monté et allumé et que le chauffage à eau chaude est en marche.

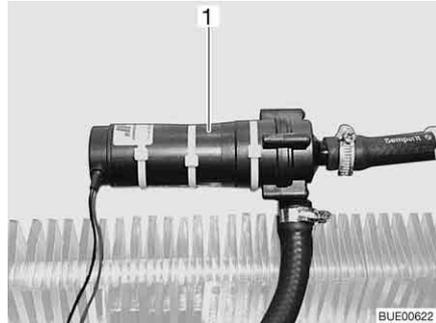


Fig. 195 Circulateur supplémentaire

Le moteur du véhicule peut être chauffé à l'arrêt par le circulateur supplémentaire (Fig. 195,1).

Le circulateur supplémentaire est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule et a ainsi la même fonction qu'un chauffage de moteur.



Fig. 196 Commutateur de commande du circulateur supplémentaire

L'interrupteur (Fig. 196) du circulateur supplémentaire se trouve à côté de l'unité de commande du chauffage à eau chaude. Le voyant de contrôle jaune s'allume quand la pompe est en marche.

Remplir/vidanger le chauffe-eau



Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

- ▷ Selon les modèles, le véhicule est équipé d'un ou de deux robinets de vidange.

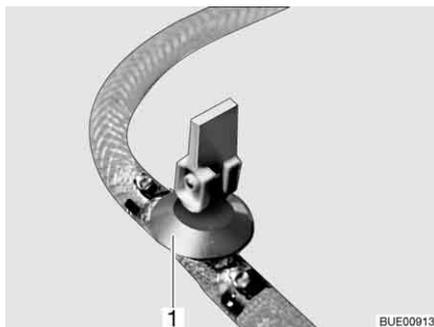


Fig. 197 Robinet de vidange

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Fermer le(s) robinet(s) de vidange. Placer le levier à bascule (Fig. 197,1) en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Mettre le chauffe-eau hors circuit.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Ouvrir le(s) robinet(s) de vidange (Fig. 197). Pour cela, placer le levier à bascule (Fig. 197,1) en position verticale. Le chauffe-eau se vide à l'extérieur.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (environ 10 litres).



- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 12.

Emplacement du/des robinet(s) de vidange

Voir chapitre 16.

9.2.5 Echangeur de chaleur supplémentaire (partiellement équipement spécial)



- ▷ Le ventilateur de l'échangeur de chaleur supplémentaire peut être utilisé comme aération.
- ▷ La puissance de chauffage est réglée progressivement.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est incorporé dans la banquette.

L'espace habitable du camping-car peut être chauffé, de façon complémentaire, par l'échangeur de chaleur supplémentaire pendant le voyage.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est intégré dans le circuit de chauffage du véhicule porteur et ne se déclenche que si le moteur du véhicule est en marche.



Fig. 198 Boutons de commande d'échangeur de chaleur supplémentaire

- Mettre en marche :*
- Pousser le régulateur à coulisse (Fig. 198,1) du régulateur de débit vers le bas jusqu'à la position souhaitée. Le circuit d'eau est ouvert.
 - Tourner l'interrupteur (Fig. 198,2) du ventilateur à air pulsé dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Mettre hors service :*
- Tourner l'interrupteur de soufflerie (Fig. 198,2) sur "O".
 - Pousser le régulateur à coulisse (Fig. 198,1) du régulateur de débit à fond vers le haut.

9.2.6 Cheminée murale

L'air frais et les gaz d'échappement de l'installation de chauffage sont dirigés vers une cheminée murale à deux chambres.



- ▷ Garer le véhicule de manière à ce que la cheminée murale reçoive suffisamment d'air frais.
- ▷ La cheminée murale doit toujours être dégagée. Ne pas couvrir la cheminée murale.
- ▷ Dégager la cheminée murale de toute neige et de toute glace pour le camping en hiver.
- ▷ Contrôler régulièrement la cheminée murale selon le temps (neige, feuilles mortes, saletés etc.). Nettoyer la cheminée murale si nécessaire.
- ▷ Ne pas diriger directement le jet d'eau sur la cheminée murale lors du lavage du véhicule.
- ▷ Un fonctionnement parfait du chauffage n'est pas garanti si cela n'est pas respecté.



Fig. 199 Cheminée murale du chauffage à eau chaude



Fig. 200 Cheminée murale du chauffage à air chaud

La cheminée murale se trouve sur la paroi latérale gauche.

Bouclier de cheminée (Elegance)

De l'eau de condensation peut goutter sur le joint du portillon de service quand la cheminée murale est placée au-dessus de ce dernier. Utiliser un bouclier de cheminée pour protéger le joint de l'eau de condensation.



Fig. 201 Bouclier de cheminée

Poser le bouclier de cheminée :

- Introduire le bouclier de cheminée (Fig. 201, 1) par le bas entre la cheminée murale et la paroi jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur les vis de fixation de la cheminée.
- ▷ Quand un bouclier de cheminée protège la cheminée murale (Fig. 14, 1), le retirer avant le départ.



9.2.7 Chauffage électrique du plancher (équipement spécial)



- ▶ Pour les modèles à chauffage électrique du plancher, ne pas percer de trous dans le plancher et ne pas visser de vis. Attention aux objets pointus. Danger d'électrocution ou de court-circuit dû à l'endommagement d'un câble de chauffage.



- ▷ Ne pas recouvrir le transformateur. Risque de surchauffe !



- ▷ Le chauffage électrique du plancher fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ La puissance du chauffage électrique du plancher seule ne suffit pas à réchauffer l'espace habitable.

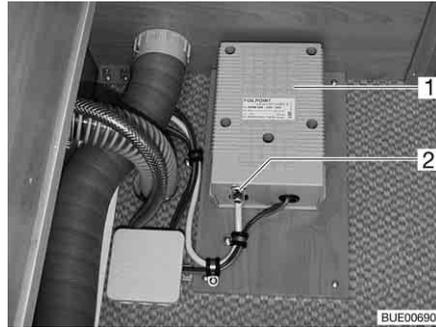


Fig. 202 Transformer du chauffage électrique du plancher



Fig. 203 Commutateur du chauffage électrique du plancher

Selon le modèle, le transformateur (Fig. 202,1) du chauffage électrique du plancher est installé dans la banquette, dans le coffre de banquette ou dans le garage arrière.

Mettre en marche :

- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V (voir chapitre 8).
- Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 203,2). Le voyant de contrôle (Fig. 203,1) placé sur le commutateur s'allume.

Mettre hors service :

- Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 203,2). Le voyant de contrôle (Fig. 203,1) placé sur le commutateur s'éteint.

Après la coupure, le plancher reste chauffé pendant un certain temps en raison de la chaleur résiduelle.

Quand le transformateur est surchargé, la protection contre les surcharges se déclenche. La goupille (Fig. 202,2) sort de son logement.

Mettre la protection contre les surcharges en marche :

- Enfoncer la goupille (Fig. 202,2) de la protection contre les surcharges, une fois que le transformateur est refroidi.

9.3 Climatisation (équipement spécial)

9.3.1 Climatisation Truma Aventa



- ▷ Le circuit de réfrigération ne doit être ouvert que par le fabricant ou un atelier spécialisé agréé.
- ▷ Ne pas bloquer les entrées et les sorties d'air.
- ▷ Ne pas monter et descendre des pentes d'une dénivellation supérieure à 8 % quand la climatisation marche. Cela pourrait endommager le compresseur.
- ▷ Ne pas faire fonctionner l'appareil en mode de refroidissement sur une longue période quand le véhicule est arrêté en pente. De l'eau de condensation pourrait pénétrer à l'intérieur.



- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par au moins 6 A. Sinon, le fonctionnement correct de la climatisation est impossible.



- ▷ Il est impossible de chauffer quand les températures extérieures sont inférieures à 4 °C car la puissance de chauffage baisse beaucoup. Entre 4 °C et 7 °C, l'appareil enclenche brièvement le dégivrage. Le chauffage est possible sans restriction quand les températures extérieures sont supérieures à 7 °C.
- ▷ Pour s'en servir, toujours orienter la télécommande en direction du récepteur à infrarouge.
- ▷ Selon l'équipement, la climatisation peut être pilotée depuis un terminal mobile (tel que smartphone, tablette-PC) via une app (voir paragraphe 9.4). L'app Truma peut être téléchargée depuis les App-Stores respectifs pour les terminaux usuels.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Modes de fonctionnement

La climatisation peut fonctionner dans les modes suivants :

- Automatique
- Refroidissement
- Chauffage
- Air pulsé

Télécommande

Toutes les fonctions de la climatisation se commandent avec la télécommande.



- 1 Écran
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Touches "+" et "-" pour le choix de la température
- 4 Portillon coulissant pour clavier de touches de réglage
- 5 Touche de sélection vitesse du ventilateur (trois vitesses)
- 6 Touche de sélection mode de fonctionnement

Fig. 204 Télécommande

Mode automatique

En mode automatique, il suffit de régler la température souhaitée.

Suivant la température ambiante, la climatisation choisit automatiquement le mode refroidissement ou chauffage ainsi que la vitesse du ventilateur.

Mettre en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 204,2). Les derniers réglages opérés sont enregistrés.



- ▷ Le ventilateur à air pulsé démarre lorsqu'il est enclenché. Le compresseur démarre au plus tard 3 minutes après, la DEL bleue (refroidissement) ou la DEL jaune (chauffage) clignote.

- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 204,3).

Mettre hors service :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 204,2). La commande de l'éclairage reste possible.

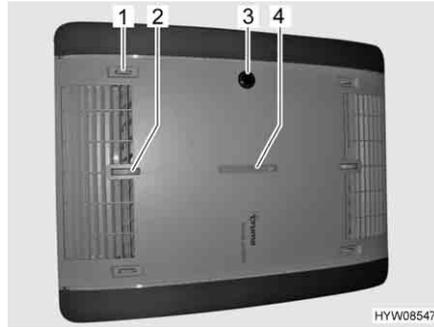


Fig. 205 Indicateur de fonctionnement et répartition de l'air

- 1 Répartition de l'air droite/gauche
- 2 Répartition de l'air plafond/plancher
- 3 Récepteur IR, indicateur de fonctionnement, manuel marche/arrêt
- 4 Répartition de l'air avant/arrière

Commande et affichage sur l'appareil

Certaines fonctions peuvent être directement exécutées sur l'appareil.

Régler la répartition de l'air :

- Régler selon les besoins avec la molette de réglage et les régulateurs à coulisse de la répartition de l'air progressive.

Mettre manuellement en/ hors service :

- Appuyer sur la micro-touche (par ex. avec un stylo quand la télécommande n'est pas disponible).

Indicateur de fonctionnement

| État DEL | Signification |
|-----------------------|--|
| La DEL bleue clignote | Le compresseur démarre (mode de refroidissement) |
| La DEL bleue s'allume | Mode de refroidissement |
| La DEL jaune clignote | Le compresseur démarre (mode de chauffage) |
| La DEL jaune s'allume | Mode chauffage |
| La DEL rouge clignote | Les données sont transmises |
| La DEL rouge s'allume | Dysfonctionnement |

Mode manuel

En mode manuel, le refroidissement, le chauffage et l'air pulsé peuvent être réglés séparément avec la télécommande.

Mise en marche du refroidissement :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 204,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 204,6) jusqu'à ce que le symbole de refroidissement apparaisse à l'écran (Fig. 204,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 204,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "✖" (Fig. 204,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL bleue s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient supérieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode refroidissement.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 204,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 204,6) jusqu'à ce que le symbole de chauffage apparaisse à l'écran (Fig. 204,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 204,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "⚙" (Fig. 204,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL jaune s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient inférieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode de chauffage.

Enclencher l'air pulsé :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 204,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 204,6) jusqu'à ce que le symbole d'air pulsé apparaisse à l'écran (Fig. 204,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 204,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "⚙" (Fig. 204,5).

En mode air pulsé, l'air ambiant est brassé et purifié à travers les filtres. Aucune DEL n'est allumée dans le récepteur IR.



Fig. 206 Télécommande avec touches de réglage

- 1 Touche de réglage de l'heure et de l'horloge
- 2 Touche Envoyer (répétition de la transmission de données)
- 3 Micro-touche "RESET" (réinitialisation au réglage usine)
- 4 Touche Setup pour la mise en service
- 5 Touche Éclairage (pour la commande de l'éclairage)
- 6 Touche Démarrage en douceur (pour un refroidissement silencieux)
- 7 Touche Heure (pour le réglage de l'heure)
- 8 Touches "TIMER" pour l'activation/désactivation de la présélection du temps

Enclencher le démarrage en douceur :

- Appuyer sur la touche Démarrage en douceur (Fig. 206,6). En mode de refroidissement, le ventilateur tourne alors à faible régime et donc particulièrement silencieusement.

Régler l'heure :

- Appuyer sur la touche Heure (Fig. 206,7).
- Régler les heures et les minutes avec les touches (Fig. 206,1).

Enclencher l'horloge :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 204,2).
- Régler le mode de fonctionnement et la température désirés.

Programmer le temps d'enclenchement :

- Appuyer sur la touche "ON" (Fig. 206,8).
- Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 206,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'à l'enclenchement soit atteint.
- Appuyer sur la touche "ON" (Fig. 206,8).

Programmer le temps de désenclenchement :

- Appuyer sur la touche "OFF" (Fig. 206,8).
- Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 206,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'au désenclenchement soit atteint.
- Appuyer sur la touche "OFF" (Fig. 206,8).

Désactiver l'horloge :

- Appuyer de nouveau sur la touche "ON" ou sur la touche "OFF" (Fig. 206,8).

La minuterie intégrée permet de régler à l'avance les temps d'enclenchement/désenclenchement de la climatisation entre 15 minutes et 24 heures (à compter de l'heure actuelle).

Activer l'éclairage :

- Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 206,5). L'éclairage s'allume au dernier niveau de variation qui a été réglé.

Varié l'intensité de l'éclairage :

- Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 206,5) et la maintenir ainsi jusqu'à ce que la luminosité désirée soit atteinte.

Éteindre l'éclairage :

- Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 206,5).



- ▷ La touche Setup (Fig. 206,4) sert à établir la connexion entre la télécommande et la climatisation lors de la première mise en service.

9.3.2 Telair



- ▷ Il faut toujours patienter au moins 2 minutes entre l'arrêt et une nouvelle mise en marche. Sinon, le compresseur serait endommagé.
- ▷ Lorsque l'appareil est en service, toujours ouvrir au moins un volet d'aération.



- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ Le chauffage du véhicule peut être renforcé en hiver par la climatisation mais ne peut être remplacé par cette dernière.
- ▷ Après la mise en marche, la climatisation a besoin d'environ 3 minutes pour que le compresseur se déclenche et que l'air froid ou l'air chaud afflue.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

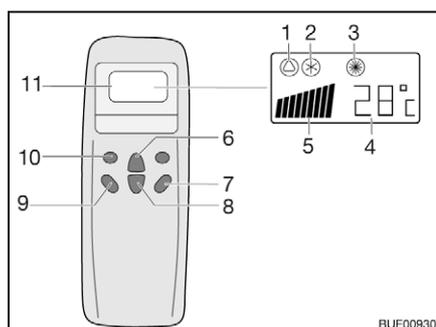


Fig. 207 Télécommande

- 1 Symbole mode automatique
- 2 Symbole refroidissement
- 3 Symbole chauffage
- 4 Affichage température (réglage)
- 5 Affichage vitesse du ventilateur
- 6 Touche d'augmentation de la température
- 7 Touche "ON/OFF"
- 8 Touche de diminution de la température
- 9 Touche vitesse du ventilateur
- 10 Touche du mode de fonctionnement ("MODE")
- 11 Écran

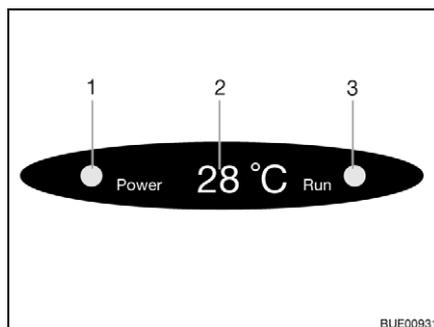


Fig. 208 Affichage sur le diffuseur

- 1 Voyant de contrôle du raccordement au secteur
 - 2 Affichage température (actuelle)
 - 3 Voyant de contrôle du mode de fonctionnement
- Vert : Refroidissement
Rouge : Chauffage

Pour exécuter les différents ordres de commutation, la télécommande doit toujours être dirigée vers le récepteur.

Modes de fonctionnement

- Automatique
- Refroidissement
- Chauffage

Mettre en marche :

- Appuyer sur la touche "ON/OFF" (Fig. 207,7).
- Appuyer sur la touche "Mode" (Fig. 207,10) autant de fois que nécessaire pour que le mode de fonctionnement souhaité (Fig. 207,1, 2 ou 3) s'affiche à l'écran. Le voyant de contrôle correspondant s'allume sur l'écran du diffuseur (Fig. 208,3).
- Régler la température souhaitée avec les touches d'augmentation de la température (Fig. 207,6) ou de diminution de la température (Fig. 207,8).
- Sélectionner le niveau de ventilation souhaité à l'aide de la touche de vitesse du ventilateur (Fig. 207,9).

Mettre hors service :

- Appuyer sur la touche "ON/OFF" (Fig. 207,7).



- ▷ Si la climatisation fonctionne en mode chauffage, le ventilateur continue de fonctionner encore quelques minutes afin d'évacuer complètement la chaleur.

9.4 Commande d'appareils Truma avec un terminal mobile (équipement spécial)

Selon l'équipement se trouve une Truma iNet-Box dans le véhicule. La Truma iNet-Box permet de piloter le chauffage et la climatisation depuis un terminal mobile (tel que smartphone, tablette-PC) via une app. L'app Truma peut être téléchargée depuis l'App-Store respectif pour les terminaux usuels.

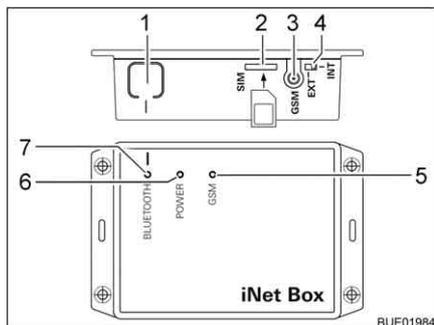
Il existe deux possibilités de connexion entre l'appareil Truma et le terminal mobile :

- Connexion Bluetooth (portée limitée)
- Connexion via le réseau mobile (mini carte SIM avec numéro de téléphone propre et suffisamment de crédit sont nécessaires ; non compris dans l'étendue de la livraison). La commande s'effectue par SMS.

La commande de l'appareil Truma est également possible depuis plusieurs terminaux mobiles. L'app Truma doit pour ce faire être installée sur chaque terminal mobile.



- ▷ Les instructions de commande des appareils Truma sont téléchargées et enregistrées quand le terminal mobile a une connexion Internet. Les instructions peuvent ensuite toujours être consultées (même sans connexion Internet).



- 1 Touche BLUETOOTH
- 2 Emplacement pour mini-carte SIM
- 3 Port pour antenne GSM externe
- 4 Commutateur antenne GSM externe/interne
- 5 DEL GSM, rouge (est allumée quand le fonctionnement GSM n'est pas possible)
- 6 DEL POWER, verte (est allumée durant le fonctionnement)
- 7 DEL BLUETOOTH, bleue (clignote pendant le mode pairing)

Fig. 209 Truma iNet-Box

Configurer la connexion Bluetooth :

- Installer l'app Truma sur le terminal mobile.
- Activer l'alimentation 12 V du véhicule sur le panneau de contrôle.
- Activer Bluetooth sur le terminal mobile.
- Lancer l'app Truma et choisir les points de menu "PARAMÈTRES – Configurer Truma iNet-Box – Configurer Bluetooth". Les différentes étapes sont expliquées en détail dans l'app Truma.
- Appuyer sur la touche BLUETOOTH (Fig. 209,1) sur l'iNet-Box pendant 1 seconde. La Truma iNet-Box est visible pendant env. 2 minutes dans le terminal mobile (nom : "Truma iNet-Box"). Durant ce laps de temps, la DEL BLUETOOTH (Fig. 209,7) clignote.
- Confirmer la connexion avec la "Truma iNet-Box" dans les paramètres Bluetooth du terminal mobile. La connexion est établie quand la DEL bleue reste allumée en permanence sur la Truma iNet-Box.

Configurer la connexion au réseau mobile :

- Configurer la connexion Bluetooth comme décrit ci-dessus.
- Appuyer sur le bouton "Continuer" une fois la configuration Bluetooth terminée.
- Introduire la mini-carte SIM qui a son propre numéro de téléphone et un crédit suffisant avec précaution comme illustré dans l'emplacement (Fig. 209,2) de la Truma iNet-Box jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. La DEL rouge GSM (Fig. 209,5) doit clignoter en permanence. Si la DEL rouge s'éteint au bout de 20 secondes : contrôler la mini-carte SIM.
- Saisir le PIN et le numéro de téléphone de la mini-carte SIM dans l'iNet-Box et un nom de votre choix dans les champs correspondant de l'assistant de configuration.
- Appuyer sur le bouton "Terminé".

La Truma iNet-Box commute automatiquement du réseau mobile sur Bluetooth dès qu'un terminal mobile mémorisé se trouve dans la zone de réception Bluetooth. Il est automatiquement repassé sur le réseau mobile lorsque la zone de réception est quittée (dans la mesure où elle est configurée). La Truma iNet-Box peut également fonctionner sans mini-carte SIM. La commande n'est alors possible qu'à proximité immédiate via Bluetooth.

Commander les appareils Truma via l'app Truma :

- Appuyer sur le bouton "TÉLÉCOMMANDE".
- Procéder aux commandes.



- ▷ Dans le but d'un bon fonctionnement de la commande par SMS, il est nécessaire que l'app SMS standard du terminal mobile possède son numéro de téléphone comme expéditeur et ne manipule pas le texte. Ne pas utiliser de connecteurs WebSMS.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Emplacement La Truma iNet-Box est installée dans la cellule (par ex. dans la penderie).

9.5 Plan de cuisson



- ▶ Ne pas laisser le réchaud à gaz en fonction sans surveillance. Éteindre le réchaud à gaz et ne pas le laisser sans surveillance, même pour une courte durée (par exemple aller aux toilettes).
- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ Ne pas poser de rideaux à proximité immédiate du plan de cuisson. Risque d'incendie !
- ▶ Utiliser des gants de cuisine ou des maniques pour manipuler les casseroles brûlantes. Risque de blessure !

9.5.1 Réchaud à gaz



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du réchaud à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du réchaud. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ S'il y a une protection pare-flammes, toujours la mettre en place lorsque l'on utilise le réchaud à gaz.
- ▶ Selon le modèle, le couvercle du réchaud à gaz se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas poser d'objets brûlants sur le couvercle de l'évier, par exemple, des casseroles. Le plastique pourrait se déformer.
- ▷ Ne pas utiliser le couvercle en verre du réchaud à gaz comme plaque de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle du réchaud à gaz lorsque celui-ci est en mode de marche.
- ▷ Ne pas soumettre le couvercle du réchaud à gaz à une pression lorsqu'il est fermé.
- ▷ Ne pas poser de casseroles brûlantes sur le couvercle du réchaud à gaz.
- ▷ Laisser ouvert le couvercle du réchaud à gaz après avoir cuisiné tant que les brûleurs sont encore chauds. La plaque à gaz pourrait exploser sinon.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'un réchaud à gaz à 3 feux.

Les boutons de commande pour le réchaud à gaz se trouvent directement sur le réchaud.

Allumage automatique (avec bouton d'allumage)

Le réchaud à gaz est équipé d'un allumage électronique.

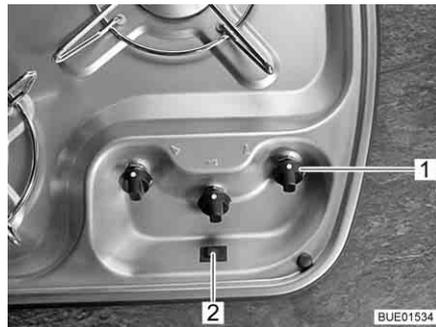


Fig. 210 Boutons de commande pour le réchaud à gaz (Viseo)

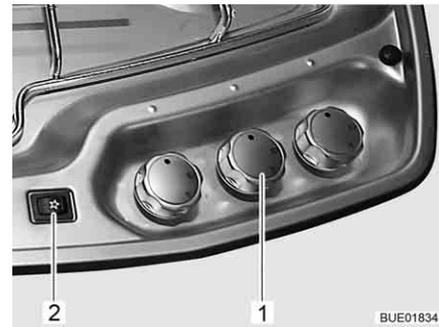


Fig. 211 Boutons de commande pour le réchaud à gaz (Elegance)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz.
- Suivant le modèle, ouvrir la protection pare-flammes et la bloquer.
- Tourner le bouton tournant (Fig. 210,1 ou Fig. 211,1) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
- Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
- Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 210,2 ou Fig. 211,2). Le brûleur produit des étincelles.
- Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.

Mise hors service :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.5.2 Four à gaz (Dometic) (équipement spécial)



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de ventilation du four à gaz libres.
- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du four, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du four à gaz. Risque d'incendie !
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur "O" et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.
- ▶ Certaines pièces du four à gaz s'échauffent beaucoup pendant son fonctionnement. Ne pas toucher les pièces très chaudes les mains nues.
- ▶ Placer les aliments, la grille et le lèche-fritte dans le four à gaz de manière à ce qu'ils n'aient aucun contact avec la flamme.
- ▶ N'allumer le four et le grill que quand la porte du four est ouverte.
- ▶ Toujours laisser la porte du four à demi-ouverte pour utiliser le grill.
- ▶ Ne pas utiliser le grill plus de 25 minutes.



- ▷ Deux exécutions du four à gaz sont disponibles suivant le modèle. La commande des deux fours à gaz est identique, seule leur apparence est différente.
- ▷ Selon le modèle, un grill est intégré dans le four à gaz.
- ▷ Avant la première mise en service du four à gaz, chauffer le four à gaz, sans contenu, durant 30 minutes à la température maximale.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Un interrupteur de sécurité empêche l'allumage quand la porte du four est fermée.
- ▷ Si l'allumage du four ne réussit pas plusieurs fois d'affilée, faire tourner le bouton tournant sur "O". Allumer le four à la main après avoir attendu au moins 1 minute. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz. Si le four à gaz ne fonctionne toujours pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Le four à gaz est équipé d'un dispositif électronique d'allumage.



Fig. 212 Four à gaz
(Dometic TecTower)

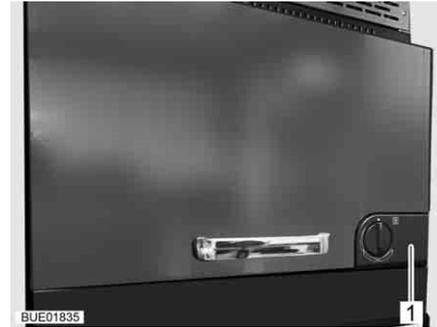


Fig. 213 Four à gaz (Dometic)

La signification des symboles sur les boutons tournants (Fig. 212,1 et Fig. 213,1) des deux fours à gaz est identique :

-  et  correspondent au four
-  et  correspondent au grill.

Mise en marche du four :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
- Ouvrir entièrement la porte du four à gaz. L'interrupteur de sécurité libère alors l'allumage.
- Appuyer sur le bouton tournant le maintenir pressé et le faire tourner vers la gauche jusqu'à la position désirée. Maintenir encore le bouton tournant pressé pendant 5 à 10 secondes. L'allumage s'effectue de manière automatique.
- Relâcher le bouton tournant.
- Fermer la porte du four.

Allumer le grill :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
- Ouvrir la porte du four au moins jusqu'au premier cran (env. 45°).
- Appuyer sur le bouton tournant, le maintenir pressé et le faire tourner vers la droite jusqu'au symbole du grill. Maintenir encore le bouton tournant pressé pendant 5 à 10 secondes. L'allumage s'effectue de manière automatique.
- Relâcher le bouton tournant.
- ▷ Ne pas fermer la porte du four en mode rôtissoire.



Mise hors service :

- Tourner le bouton tournant sur "O". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Four" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.5.3 Four à micro-ondes (équipement spécial)



- ▶ Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.
- ▶ Ne jamais enlever le dispositif de protection contre le dégagement de micro-ondes.
- ▶ Utiliser le four à micro-ondes uniquement s'il est monté correctement.
- ▶ Ne pas mettre le four à micro-ondes en service, lorsque la garniture d'étanchéité de la porte est endommagée.
- ▶ Ne pas laisser le four à micro-ondes sans surveillance pendant qu'il fonctionne.
- ▶ En cas de dégagement de fumée, laisser le four à micro-ondes fermé, le mettre hors service et couper l'alimentation en courant.



- ▷ N'utiliser le four à micro-ondes que lorsqu'un plateau tournant et un croissillon rotatif sont installés.
- ▷ N'utiliser qu'une vaisselle adaptée au micro-ondes.
- ▷ Ne pas utiliser le four à micro-ondes à vide mais uniquement avec un contenu approprié.



- ▷ Pour les temps de cuisson inférieurs à 2 minutes : faire dépasser le "2" au bouton tournant servant à régler le temps de cuisson et le tourner de nouveau en sens inverse sur le temps de cuisson désiré.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 214 Boutons de commande du four à micro-ondes

Mise en marche :

- Appuyer sur la touche (Fig. 214,3) d'ouverture de la porte et placer les aliments dans le four.
- Fermer la porte. Un clic est perceptible au moment de la fermeture.
- Sélectionner la puissance sur le bouton tournant (Fig. 214,1).
- Sélectionner la durée de cuisson sur le bouton tournant (Fig. 214,2). La cuisson commence.

La fin du processus de cuisson est signalée par un signal acoustique. Le four à micro-ondes se met hors service automatiquement.

Mise hors service :

- Appuyer sur la touche (Fig. 214,3) d'ouverture de la porte et retirer les aliments.

9.5.4 Hotte aspirante (équipement spécial)

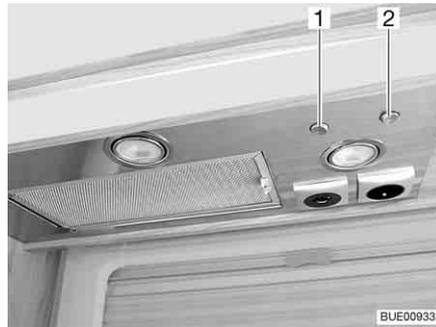


Fig. 215 Hotte aspirante

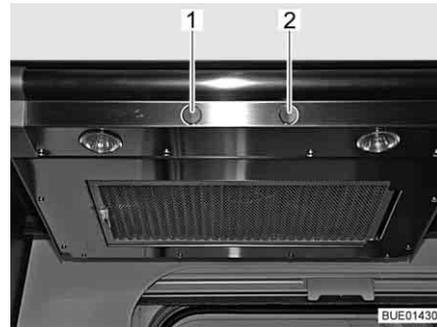


Fig. 216 Hotte aspirante (alternative)

La cuisine est équipée d'une hotte aspirante. Le puissant ventilateur intégré évacue les émanations de cuisine directement vers l'extérieur. Pour allumer la hotte aspirante, appuyer sur le commutateur à bascule droit (Fig. 215,2 ou Fig. 216,2).

Le commutateur à bascule gauche (Fig. 215,1 ou Fig. 216,1) permet d'allumer les deux lampes intégrées dans la hotte aspirante.

9.6 Réfrigérateur

Ne faire fonctionner le réfrigérateur pendant le voyage que sur le réseau de bord 12 V. A des températures ambiantes élevées, le réfrigérateur n'atteint plus sa pleine puissance de réfrigération.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, remonter toujours la grille d'aération du réfrigérateur. Sinon, de l'eau de pluie pourrait s'infiltrer.
- ▷ La puissance de réfrigération du réfrigérateur dépend de la position dans laquelle le véhicule se trouve. La puissance de réfrigération peut déjà baisser quand l'inclinaison est de 5°. Garer pour cette raison toujours le véhicule en position horizontale sur l'emplacement de stationnement.
- ▷ Les réfrigérateur à absorption fonctionnent à température ambiante normale (env. 21 °C) dans la plage de température indiquée. Les températures ambiantes sensiblement supérieures (> 30 °C) réduisent la puissance de réfrigération. La raison en est que la "température de l'évaporateur" du réfrigérant est plus basse dans les réfrigérateurs à absorption que sur ceux à compresseur.

9.6.1 Grille d'aération du réfrigérateur

Lorsque la température extérieure est élevée, le refroidissement complet du module de réfrigération n'est garanti que lorsque le réfrigérateur est suffisamment ventilé. Celle-ci peut être améliorée en ôtant la grille d'aération du réfrigérateur.

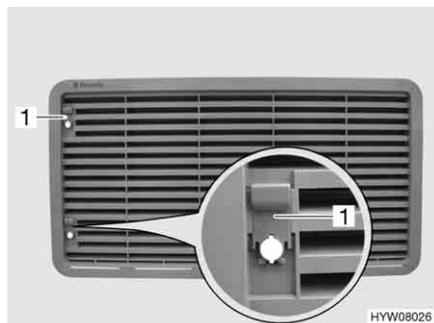


Fig. 217 Grille d'aération du réfrigérateur (avec curseur)

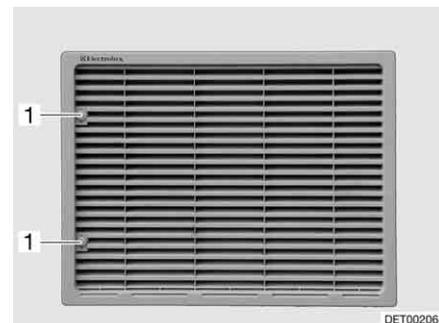


Fig. 218 Grille d'aération du réfrigérateur (avec vis)

- Enlever :**
- Suivant l'exécution, déplacer le curseur (Fig. 217,1) vers le haut ou faire opérer un quart de tour à la vis (Fig. 218,1) à l'aide d'une pièce de monnaie.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

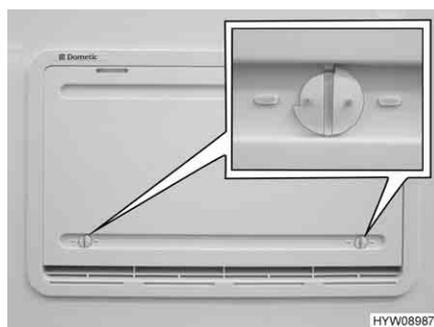


Fig. 219 Protection hivernale

Protection hivernale

Quand le réfrigérateur doit être utilisé à basses températures extérieures, le fabricant recommande d'employer une protection hivernale (Fig. 219) pour ses grilles d'aération du réfrigérateur.

Dans le tableau ci-dessous sont indiquées les plages de température dans lesquelles la protection hivernale ou la protection hivernale isolée ont le droit d'être utilisées.

| Température | Couvercle |
|--------------------------------|--|
| Température inférieure à 10 °C | Protection hivernale (sur les réfrigérateurs d'une contenance inférieure à 130 litres : ne la poser que sur la grille d'aération inférieure) |
| Température inférieure à -5 °C | Protection hivernale isolée (ne la poser que sur la grille d'aération inférieure) |



- ▷ Quand les températures sont supérieures à celles indiquées, enlever impérativement la protection hivernale. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

- Poser :*
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 219) (la rainure est à l'horizontale).
 - Placer la protection hivernale devant la grille d'aération.
 - Verrouiller les dispositifs de verrouillage avec une petite pièce (la rainure est à la verticale).

- Enlever :*
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 219) (la rainure est à l'horizontale).
 - Retirer la protection hivernale de devant la grille d'aération.



- ▷ La protection hivernale peut rester en place pendant le voyage.

9.6.2 Dometic SMSE/AES

Selon l'équipement, le modèle de réfrigérateur est différent.

Modèle SMSE Système de sélection d'énergie manuel, contact automatique

Modèle AES Système de sélection d'énergie automatique et manuel, contact automatique

Modes de fonctionnement Le réfrigérateur possède 3 modes de fonctionnement :

- Fonctionnement sur 230 V
- Fonctionnement sur 12 V
- Régime au gaz



- ▷ Le réfrigérateur a toujours besoin d'une tension de commande de 12 V, quelle que soit le type d'énergie avec laquelle il fonctionne. La tension de commande est disponible dès que le bloc électrique est sous tension. Un courant de repos circule ainsi toujours, même quand le réfrigérateur est hors circuit. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le bloc électrique.
- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Fonctionnement sur 230 V Le réfrigérateur fonctionne au moyen d'un réseau électrique externe.

Fonctionnement sur 12 V Le réfrigérateur fonctionne au moyen de la batterie du véhicule.



- ▷ Dans le moteur du véhicule (uniquement modèle AES), le fonctionnement sur 12 V n'est choisi que quand le moteur du véhicule tourne.

Régime au gaz Le réfrigérateur fonctionne au gaz d'une bouteille de gaz branchée.



- ▷ Le brûleur à gaz doit être nettoyé plus fréquemment quand du GPL est utilisé.

Commutation d'une source d'énergie à l'autre

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des temporisations voulues sont intégrées dans le mode automatique (uniquement sur le modèle AES). Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. La temporisation est de 15 minutes lors de la commutation du fonctionnement sur 12 Volt au régime au gaz. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Stations essence


► Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service.

Quand le réfrigérateur était mis manuellement sur le régime au gaz pendant le voyage : Éteindre le réfrigérateur à proximité d'une station service ou commuter sur le fonctionnement en 12 V.

Quand le réfrigérateur a fonctionné en mode automatique pendant le voyage (uniquement modèle AES) et que l'arrêt à la station service dure plus de 15 minutes : Éteindre le réfrigérateur. L'AES commute sinon automatiquement sur le régime au gaz au bout de 15 minutes après avoir coupé le moteur du véhicule.

Dispositif de sécurité d'allumage

Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage est immédiatement activé et rallume le gaz. En cas de panne de gaz, les touches lumineuses Gaz (Fig. 220,3) et Dérapement (Fig. 220,9) clignotent et une alarme acoustique retentit pendant 20 secondes.

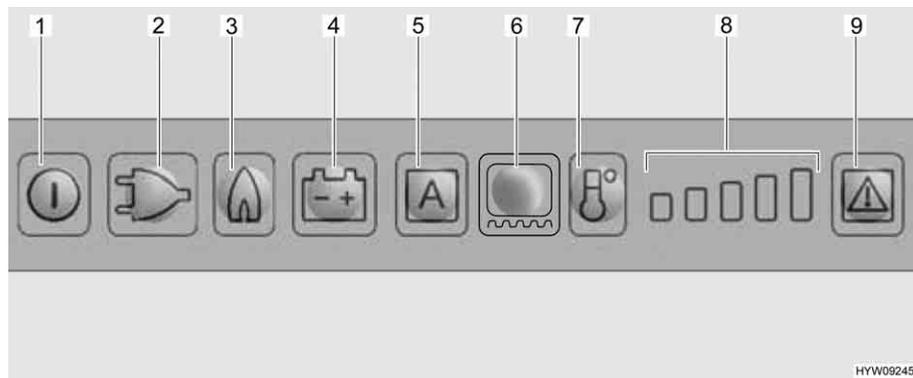
Utilisation


Fig. 220 Réfrigérateur Dometic avec panneau de commande DEL

- 1 Touche Marche/Arrêt
- 2 Touche lumineuse Mode de fonctionnement 230 V
- 3 Touche lumineuse Mode de fonctionnement Gaz
- 4 Touche lumineuse Mode de fonctionnement 12 V
- 5 Touche lumineuse Mode de fonctionnement AES (suivant le modèle)
- 6 Touche lumineuse Chauffage du cadre (suivant le modèle)
- 7 Touche puissance de réfrigération
- 8 Indicateur de puissance de réfrigération
- 9 Touche lumineuse Dérapement/Reset pour le régime au gaz



► Quand le réfrigérateur doit fonctionner au gaz : Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Mettre en marche : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 220,1) pendant env. 2 secondes. Le réfrigérateur s'enclenche, le dernier mode de fonctionnement choisi est indiqué.

Sélectionner le mode de fonctionnement : ■ Appuyer sur la touche lumineuse pour le mode de fonctionnement désiré (Fig. 220,2 - 4) ou le mode automatique "AES" (Fig. 220,5) (uniquement sur le modèle AES).

Sur le modèle AES, la sélection automatique d'énergie s'effectue dans l'ordre suivant selon la disponibilité :

- 12 V solaire (équipement spécial)
- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

Régler la température de réfrigération : ■ Régler la température de réfrigération avec la touche de puissance de réfrigération (Fig. 220,7). L'indicateur de puissance de réfrigération (Fig. 220,8) indique le réglage choisi du thermostat.

Mettre hors service : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 220,1) pendant env. 2 secondes.
■ Quand le réfrigérateur a fonctionné au gaz : Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la température moyenne du thermostat. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide de la touche de puissance de réfrigération (Fig. 220,7). Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Le réglage du thermostat est conservé en cas de commutation sur un autre mode de fonctionnement.

Chauffage du cadre (suivant le modèle)

En cas de températures extérieures élevées et d'humidité importante de l'air, il est possible que des gouttes d'eau se forment au niveau du cadre métallique du compartiment congélation. Le compartiment congélation est équipé d'un chauffage du cadre pour prévenir la corrosion.



▷ Quand le chauffage du cadre est allumé, il consomme environ 4 Watt, même en régime au gaz. Pour empêcher que la batterie de cellule ne se décharge, ne pas faire fonctionner le chauffage du cadre en permanence en régime au gaz ou l'éteindre.

Les valeurs de durée de fonctionnement suivantes peuvent être choisies pour le chauffage du cadre :

- 2 heures
- 5 heures
- Fonctionnement permanent (allumé pendant 30 minutes puis alternativement 5 minutes allumé et 5 minutes éteint)

Régler la durée de fonctionnement :

- Régler le chauffage du cadre pour une durée de 2 heures : Appuyer une fois sur la touche lumineuse Chauffage du cadre (Fig. 220,6). Une barre indiquant la puissance de réfrigération (Fig. 220,8) s'allume.
- Régler le chauffage du cadre pour une durée de 5 heures : Appuyer deux fois sur la touche lumineuse Chauffage du cadre (Fig. 220,6). Deux barres indiquant la puissance de réfrigération (Fig. 220,8) s'allument.
- Régler le chauffage du cadre sur fonctionnement permanent : Appuyer trois fois sur la touche lumineuse Chauffage du cadre (Fig. 220,6). Trois barres indiquant la puissance de réfrigération (Fig. 220,8) s'allument.

L'indicateur de puissance de réfrigération (Fig. 220,8) indique pendant quelques secondes la durée de fonctionnement du chauffage du cadre.

Fonctions supplémentaires

La luminosité de l'affichage se réduit au bout de quelques secondes quand plus aucune touche n'est pressée après la mise en marche ou le réglage. L'affichage s'allume de nouveau quand une touche est pressée. Une nouvelle pression active la fonction désirée.

En mode automatique, (uniquement modèle AES) "AES" et le type d'énergie actuellement utilisé sont indiqués.

Un signal d'avertissement retentit quand la porte du réfrigérateur reste ouverte pendant plus de 2 minutes.

En cas de dérangement, la touche lumineuse Dérangement (Fig. 220,9) clignote. Une des touches lumineuses Mode de fonctionnement ou l'indicateur de puissance de réfrigération clignote. De plus, un signal d'avertissement acoustique retentit. Les consignes relatives à l'affichage de défauts et à leur élimination sont données au chapitre 14.



- ▷ Quand un dérangement du régime au gaz a été éliminé, appuyer sur la touche lumineuse Reset (Fig. 220,9).
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.6.3 Verrouillage de la porte du réfrigérateur

Selon les modèles, le réfrigérateur peut être équipé d'un compartiment de congélation séparé. Les informations de ce paragraphe s'appliquent également à la porte du compartiment de congélation.



- ▷ Pendant le voyage, la porte du réfrigérateur doit toujours être bloquée en position fermée.



- ▷ Lorsque le réfrigérateur est débranché, la porte doit être bloquée en position d'aération. Ceci permet d'éviter la formation de moisissures.

La porte du réfrigérateur peut être bloquée en deux positions :

- Porte fermée pendant le voyage et lorsque le réfrigérateur est utilisé
- Porte légèrement ouverte en position de ventilation lorsque le réfrigérateur est éteint

Dometic Série 8

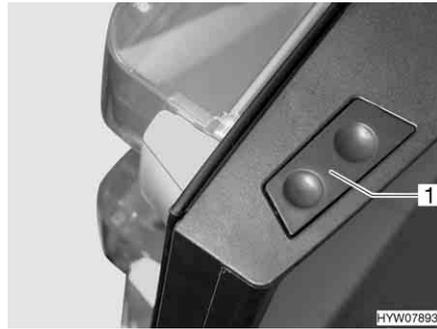


Fig. 221 Touche de déverrouillage de la porte du réfrigérateur (Dometic Série 8)

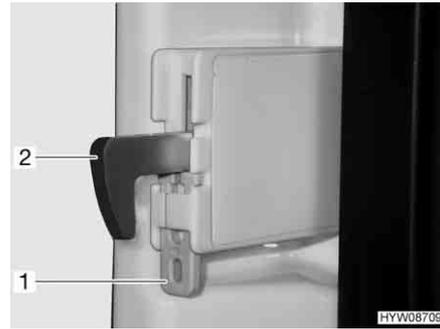


Fig. 222 Fixation crochet de verrouillage

Ouvrir : ■ Appuyer sur la touche de déverrouillage (Fig. 221,1) et ouvrir le réfrigérateur.

Fermer : ■ Fermer la porte du réfrigérateur. Le crochet de verrouillage s'enclenche de manière audible.

Le crochet de verrouillage peut être fixé quand le véhicule est en place. Il est alors possible d'ouvrir la porte du réfrigérateur sans avoir à appuyer sur la touche de déverrouillage.

Fixer le crochet de verrouillage : ■ Pousser la fixation (Fig. 222,1) vers le haut. Le crochet de verrouillage (Fig. 222,2) est pressé vers le haut, il est mis hors fonction.

Dégager le crochet de verrouillage : ■ Appuyer vers le bas sur le crochet de verrouillage (Fig. 222,2). Le crochet de verrouillage est de nouveau en fonction.

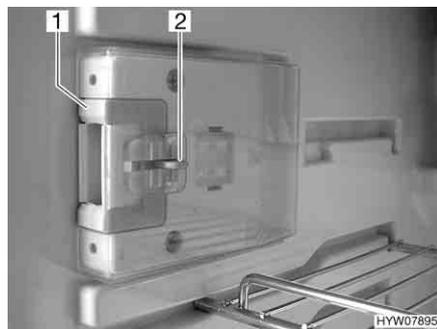


Fig. 223 Dispositif de fermeture en position normale



Fig. 224 Dispositif de fermeture en position de ventilation

Bloquer en position de ventilation : ■ Ouvrir la porte du réfrigérateur.
 ■ Presser le bouton de déverrouillage (Fig. 223,2).
 ■ Pousser le dispositif de fermeture (Fig. 223,1) vers l'avant (Fig. 224).

Quand la porte du réfrigérateur est de nouveau fermée, elle reste entrouverte.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les équipements sanitaires dans votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le circuit d'eau complet
- le réservoir d'eau
- le bec de remplissage d'eau potable
- l'installation d'eaux usées
- le chauffage pour réservoir d'eaux usées
- le chauffage des conduites des eaux usées
- le cabinet de toilette
- les toilettes

10.1 Alimentation en eau - Généralités



- ▶ Ne remplir le réservoir d'eau qu'à partir de points d'alimentation pouvant justifier d'une qualité d'eau potable.
- ▶ Pour le remplissage, n'utiliser que des tuyaux ou des récipients homologués pour l'eau potable.
- ▶ Rincer soigneusement le tuyau de remplissage ou le récipient avec de l'eau potable (2 à 3 fois leur contenance).
- ▶ Vidanger complètement le tuyau de remplissage après utilisation et fermer les orifices du tuyau de remplissage ou du récipient.
- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir chapitre 11).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.

Le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau intégré. Une pompe à eau électrique pompe l'eau aux points de prélèvement respectifs. Lorsqu'on ouvre un robinet d'eau, la pompe à eau est automatiquement mise en marche et envoie l'eau au point de prise ouvert.

L'eau usée est collectée dans un réservoir d'eaux usées. Le niveau du réservoir d'eau ou du réservoir d'eaux usées peut être vérifié sur le panneau de contrôle.



- ▷ L'alimentation 12 V et la pompe à eau doivent être mis en marche sur le panneau de contrôle avant de pouvoir utiliser la robinetterie. Sinon, la pompe à eau ne fonctionne pas.
- ▷ Au moment du remplissage du réservoir d'eau, une bulle d'air peut se former dans le fond de la pompe. Cette bulle d'air empêchera l'aspiration d'eau. Dans ce cas, secouer fortement la pompe dans l'eau de haut en bas.

10.2 Circuit d'eau

10.2.1 Réservoir d'eau



- ▷ Le réservoir d'eau contient 120 l (Viseo) et 140 l (Elegance). La quantité de remplissage est cependant limitée à 60 l (Viseo) ou 20 l (Elegance) pour des raisons de charge utile (trop-plein installé). Le panneau de contrôle n'est pas réglé sur cette quantité de remplissage. L'indicateur de remplissage du panneau de contrôle indique le niveau effectif de remplissage du réservoir d'eau.

En cas de besoin, ou si la charge utile restante est suffisante, le réservoir d'eau peut être rempli à sa capacité réelle. Fermer pour cela le trop-plein. La poignée tournante est placée sur le réservoir d'eau.

10.2.2 Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle (Viseo)



- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau potable et celui du bec de remplissage du carburant sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



Fig. 225 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable

Le bec de remplissage d'eau potable est situé sur le côté gauche du véhicule.

Le bec de remplissage d'eau potable est désigné par le symbole "☞" (Fig. 225,1). Le couvercle de fermeture est ouvert et verrouillé à l'aide de la clé pour les serrures extérieures.

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 225,2) et la tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.

- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau potable.
 - Tourner la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage d'eau potable.

10.2.3 Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle (Elegance)

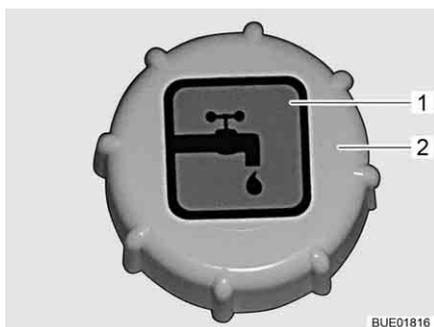


Fig. 226 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable

Le bec de remplissage d'eau potable est incorporé dans l'unité de service.

Le bec de remplissage d'eau potable est désigné par le symbole "☞" (Fig. 226,1).

- Ouvrir :*
- Ouvrir le portillon de l'unité de service.
 - Tourner le couvercle de fermeture (Fig. 226,2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.

- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau potable et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Fermer le portillon de l'unité de service.

10.2.4 Remplir le circuit d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.



- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ Pendant que le réservoir d'eau est rempli, la quantité d'eau peut être contrôlée sur le panneau de contrôle.

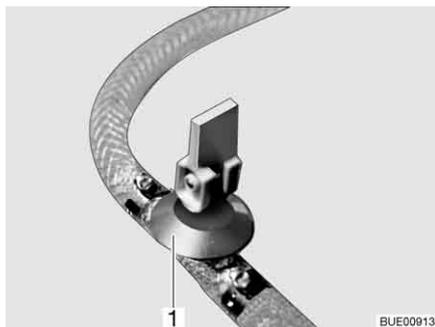


Fig. 227 Robinet de vidange (avec levier à bascule)

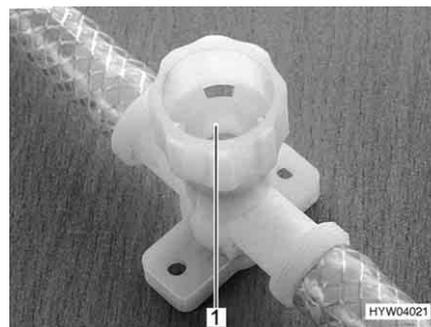


Fig. 228 Robinet de vidange (avec capuchon tournant)

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Le cas échéant, activer la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Nettoyer ou désinfecter le circuit d'eau.
- Fermer tous les robinets de vidange. Placer pour ce faire le levier à bascule (Fig. 227, 1) à l'horizontale ou faire tourner le capuchon du robinet de vidange (Fig. 228, 1) dans le sens des aiguilles d'une montre.



Fig. 229 Valve de sécurité et de vidange (Truma)

- Fermer la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 229, 1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 229, 2). Lorsque la température descend en dessous de 6 °C, la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être fermée. C'est pourquoi il faut mettre le chauffage de l'espace habitable en marche et attendre que la température à la valve de sécurité et de vidange remonte au dessus de 6 °C.
- Fermer l'ouverture de vidange du réservoir d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable, à l'extérieur du véhicule.



Fig. 230 Aide au remplissage

- Emboîter l'aide au remplissage (Fig. 230,1) sur le bec de remplissage d'eau potable.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les laisser ouverts. Les conduites d'eau froide seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.
- Contrôler sur le réservoir d'eau lui-même si le couvercle de fermeture est fermé de manière étanche.

Emplacement des robinets de vidange et de la valve de sécurité et de vidange

Voir chapitre 16.

10.2.5 Plein d'eau



► Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.

10.2.6 Ouverture/fermeture du trop-plein



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

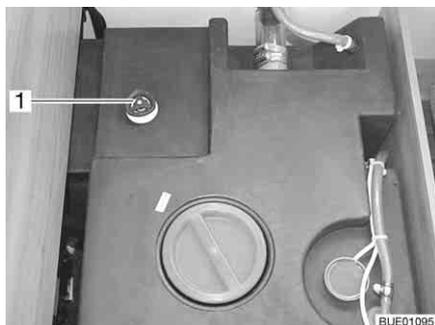


Fig. 231 Réservoir d'eau avec poignée tournante (Viseo)

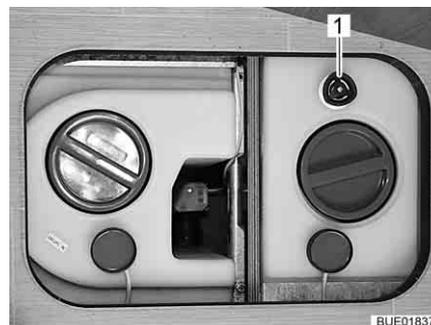


Fig. 232 Réservoir d'eau avec poignée tournante (Elegance)

- Fermer :**
- Faire tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre la poignée tournante (Fig. 231,1 ou Fig. 232,1) située sur le réservoir d'eau.
 - Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau.
- Ouvrir :**
- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 231,1 ou Fig. 232,1) située sur le réservoir d'eau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ressentir une résistance. L'eau s'écoule, excepté une quantité résiduelle (quantité résiduelle sur Viseo : 60 l, quantité résiduelle sur Elegance : 20 l).

10.2.7 Vidange de l'eau (poignée tournante avec trop-plein)

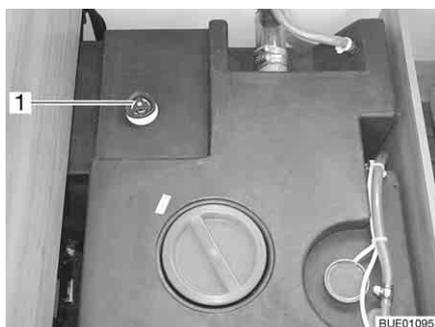


Fig. 233 Réservoir d'eau avec poignée tournante (Viseo)

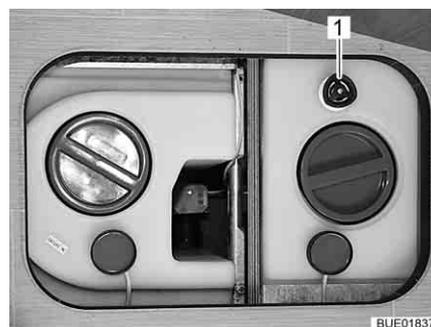


Fig. 234 Réservoir d'eau avec poignée tournante (Elegance)

- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 233,1 ou Fig. 234,1) du réservoir d'eau à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la résistance pour ouvrir entièrement l'ouverture d'écoulement.

10.2.8 Vidanger le circuit d'eau



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Si la pompe à eau peut être désactivée via le panneau de contrôle, toujours la désactiver avant de vidanger le circuit d'eau. Dans le cas contraire, la pompe à eau fonctionnerait jusqu'à surchauffer ou jusqu'à ce que la batterie soit vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.

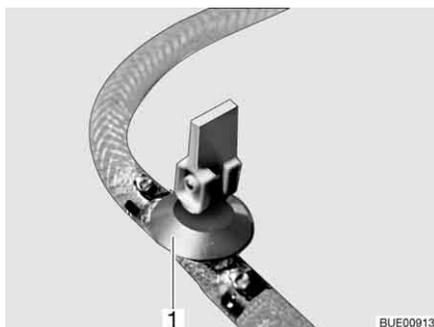


Fig. 235 Robinet de vidange (avec levier à bascule)

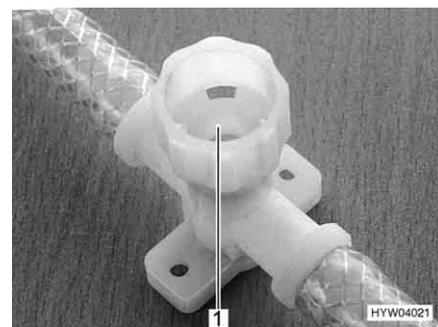


Fig. 236 Robinet de vidange (avec capuchon tournant)

Procéder comme suit pour vidanger et aérer suffisamment le circuit d'eau. Les détériorations causées par le gel sont évitées ainsi :

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Désactiver la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Mettre le chauffe-eau hors service (voir paragraphe 9.2).
- Ouvrir tous les robinets de vidange. Placer pour ce faire le levier à bascule (Fig. 235,1) à la verticale ou faire tourner le capuchon du robinet de vidange (Fig. 236,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Fig. 237 Valve de sécurité et de vidange (Truma)

- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner le bouton rotatif (Fig. 237,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 237,2) ressort.
- Ouvrir l'écoulement du réservoir d'eau.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Accrocher la pomme de douche en haut en position de douche.
- Vérifier si le réservoir d'eau est entièrement vidé.
- Éliminer l'eau restant dans les conduites d'eau en soufflant (max. 0,5 bar). Pour ce faire, détacher le tuyau de la pompe à eau et souffler dans le tuyau.
- Vidanger le réservoir d'eaux usées. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Vidanger la la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Nettoyer le réservoir d'eau, puis bien rincer.
- Laisser le circuit d'eau sécher le plus longtemps possible.
- Après la vidange laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire.
- Laisser tous les robinets de vidange ouverts.

Emplacement des robinets de vidange et de la valve de sécurité et de vidange

Voir chapitre 16.

10.3 Installation d'eaux usées



- ▷ Ne jamais vider de l'eau bouillante dans l'évier. Ceci peut provoquer des déformations et des fuites dans le système d'évacuation des eaux usées.



- ▷ Vidanger uniquement le réservoir d'eaux usées aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

10.3.1 Robinet de vidange sous le véhicule (Viseo)



- ▷ En cas de risque de gel, insérer toujours une quantité suffisante de produit antigel (p. ex. du sel de cuisine) dans le réservoir d'eaux usées, pour éviter le gel des eaux usées.

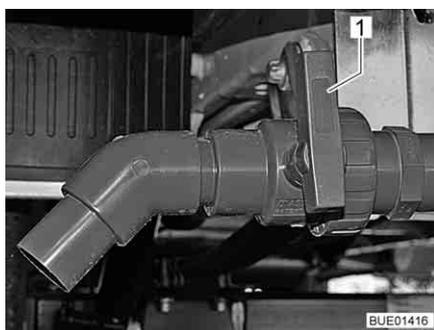


Fig. 238 Robinet de vidange (Viseo)

Le réservoir d'eaux usées se trouve à l'arrière du véhicule. Il est installé sous le plancher du véhicule.

Les eaux usées de la cuisine et de la cabine de bain s'écoulent au travers des conduites en plastique dans le réservoir d'eaux usées.

Le robinet de vidange et l'ouverture de nettoyage se trouvent dans la partie inférieure du réservoir d'eaux usées.

Le réservoir d'eaux usées comprend 90 l.

Vidanger :

- Emboîter le tuyau d'évacuation des eaux usées sur le tuyau de purge.
- Tourner la poignée (Fig. 238,1) du robinet de vidange dans le sens de l'écoulement.
- Vidanger entièrement le réservoir d'eaux usées.
- Tourner la poignée du robinet de vidange en position verticale dans le sens de l'écoulement.
- Retirer le tuyau d'évacuation des eaux usées.

10.3.2 Robinet de vidange dans le véhicule (Elegance)



- ▷ Si le chauffage de l'espace habitable est hors service, le réservoir d'eaux usées ne sera plus suffisamment protégé contre le gel. En cas de risque de gel, vider le réservoir d'eaux usées et laisser le robinet de vidange ouvert ou insérer toujours une quantité suffisante de produit antigel (p. ex. du sel de cuisine) dans le réservoir d'eaux usées, pour éviter le gel des eaux usées.

Le réservoir d'eaux usées se trouve dans le plancher intermédiaire du véhicule. On accède au réservoir d'eaux usées par un portillon extérieur ou un couvercle.

Les eaux usées de la cuisine et de la cabine de bain s'écoulent au travers des conduites en plastique dans le réservoir d'eaux usées.

Le robinet de vidange et l'ouverture de nettoyage se trouvent dans la partie inférieure du réservoir d'eaux usées.

Le réservoir d'eaux usées comprend 100 l.

Le véhicule est équipé d'un robinet de vidange électrique.



Fig. 239 Symbole du tuyau de purge

La position du tuyau de purge est signalée par un symbole (Fig. 239).



Fig. 240 Robinet de vidange à commande électrique



Fig. 241 Commutateur de commande du robinet de vidange à commande électrique (partiellement équipement spécial)

Une ligne rouge dans le regard (Fig. 240,2) du robinet de vidange à commande électrique indique la position du robinet :

- Ligne horizontale = robinet ouvert
- Ligne verticale = robinet fermé

- Vidanger :*
- Emboîter le tuyau d'évacuation des eaux usées sur le tuyau de purge.
 - Appuyer sur la partie supérieure du commutateur de commande (Fig. 241). Les eaux usées sont évacuées.
 - Vidanger entièrement le réservoir d'eaux usées.
 - Appuyer sur la partie inférieure du commutateur de commande (Fig. 241) une fois que les eaux usées se sont complètement écoulées.
 - Retirer le tuyau d'évacuation des eaux usées.

Vidange d'urgence (robinet de vidange à commande électrique) :

- Placer le commutateur de commande (Fig. 241) en position "0" (hors circuit).
- Tirer la molette (Fig. 240,1) du robinet de vidange à commande électrique vers l'extérieur et la faire tourner (peu importe le sens de rotation).

10.3.3 Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (équipement spécial)

Afin d'éviter le gel de l'installation d'eaux usées, le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées peuvent être chauffés électriquement séparément l'un de l'autre.

Lorsque le chauffage est allumé, des sondes de température contrôlent la température de surface du réservoir d'eaux usées et la température ambiante des conduites des eaux usées. Si la température va en dessous de 5 °C, les éléments de chauffage sont activés et le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées sont chauffés. Si la température dépasse un certain degré, les éléments sont éteints. Dans les conduites des eaux usées, cette valeur est de 7 °C, sur le réservoir d'eaux usées 30 °C.



Fig. 242 Régulateur



Fig. 243 Interrupteur voyants de contrôle

Le régulateur (Fig. 242) est monté dans la penderie ou dans une banquette. Les voyants de contrôle qui se trouvent sur le régulateur ont la signification suivante :

- Le voyant de contrôle (Fig. 242,2) s'allume en vert : Régulateur en marche.
- Le voyant de contrôle (Fig. 242,1) s'allume en rouge : Le réservoir d'eaux usées est chauffé.
- Le voyant de contrôle (Fig. 242,3) s'allume en rouge : Les conduites des eaux usées sont chauffées.

L'interrupteur (Fig. 243) de marche/arrêt est monté à l'avant de la banquette ou du lit. Pour la mise en marche, presser le commutateur vers le haut, pour l'arrêt le presser vers le bas.

10.3.4 Chauffage des conduites des eaux usées (équipement spécial)



- ▷ Actionner le bouton-poussoir de contrôle toujours brièvement.



- ▷ Le chauffage fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.

Afin d'éviter le gel des conduites des eaux usées, ces dernières peuvent être chauffées électriquement.

Lorsque le chauffage est allumé, les sondes de température contrôlent la température des conduites des eaux usées. Si la température passe en dessous de 5 °C, les éléments de chauffage sont activés et les conduites des eaux usées chauffées. Si la température dépasse 7 °C, les éléments s'éteignent de nouveau.

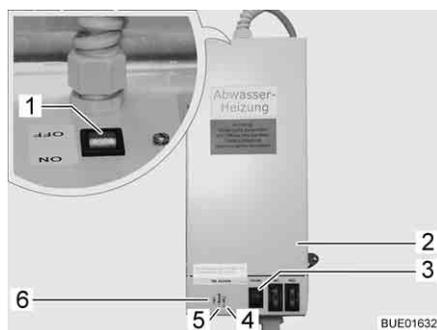


Fig. 244 Transformateur avec régulateur

Le transformateur 230 V AC/12 V DC (Fig. 244,2) est, suivant le modèle, monté dans la penderie ou dans la banquette de la dînette.

Le régulateur est intégré dans le boîtier du transformateur. Les voyants de contrôle ont la signification suivante :

- Le voyant de contrôle (Fig. 244,5) s'allume en vert : Régulateur en marche.
- Les voyants de contrôle (Fig. 244, 4 et 6) s'allument en rouge : Les conduites des eaux usées sont chauffées.

Un bouton-poussoir de contrôle (Fig. 244,3) est intégré dans le boîtier, ce bouton permet d'enclencher brièvement le régulateur. En appuyant sur le bouton-poussoir de contrôle, vous pouvez tester le fonctionnement du chauffage, même si la température ambiante est supérieure à 5 °C.

Mise en marche :

- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V (voir paragraphe 8.10.1).
- Placer l'interrupteur (Fig. 244,1) du transformateur (Fig. 244,2) sur "ON".

Mise hors service :

- Placer l'interrupteur (Fig. 244,1) du transformateur (Fig. 244,2) sur "OFF".

10.4 Cabinet de toilette



- ▷ Ne pas transporter de charge dans le bac à douche. Le bac à douche ou d'autres équipements du cabinet de toilette risquent d'être endommagés.



- ▷ Pour l'aération pendant ou après avoir utilisé la douche ou pour sécher des vêtements mouillés, fermer la porte du cabinet de toilette et ouvrir la fenêtre ou le lanterneau du cabinet de toilette. L'air peut alors mieux circuler.
- ▷ Fermer complètement le rideau de douche afin que l'eau ne puisse pas s'infiltrer entre les parois du cabinet de toilette et le bac à douche.
- ▷ Après avoir pris une douche, rincer les restes de savon afin d'éviter que des fissures apparaissent avec le temps dans le bac à douche.
- ▷ Essuyer à fond la douche après l'utilisation pour éviter l'apparition d'une humidité permanente.
- ▷ De plus amples informations sur le nettoyage du cabinet de toilette se trouvent au paragraphe 11.2.

10.5 Toilettes



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) lorsqu'il y a un risque de gel et que le véhicule n'est pas chauffé.
- ▷ Ne pas s'asseoir sur le couvercle du WC. Ce couvercle n'est pas conçu pour supporter le poids d'une personne et peut se briser.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques adaptés. L'aération élimine seulement les odeurs mais pas les bactéries et les gaz. Ces bactéries et gaz agressent les joints en caoutchouc.
- ▷ Ne jamais verser le liquide des sanitaires directement dans la cuve des toilettes.
- ▷ Ne pas rouler quand le réservoir pour matières fécales (cassette) est rempli à plus de trois quarts, du liquide pourrait sinon s'échapper du réservoir par le système de ventilation.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) uniquement aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

La chasse d'eau des toilettes est alimentée directement par le système d'eau du véhicule.

10.5.1 Préparer les toilettes



- ▷ Le réservoir pour matières fécales (cassette) ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

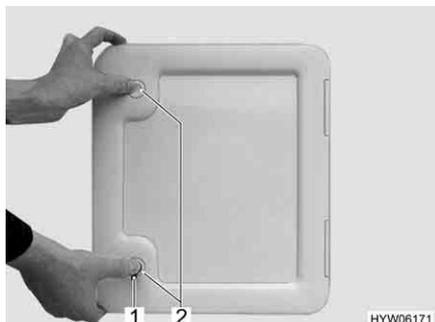


Fig. 245 Portillon pour le réservoir pour matières fécales



Fig. 246 Portillon pour le réservoir pour matières fécales (alternative)

- Ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet de la serrure (Fig. 245,1 ou Fig. 246,1) et la tourner d'un quart de tour.
- Retirer la clé.
- Si existant : Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 245,2) et ouvrir le portillon.



Fig. 247 Réservoir pour matières fécales (exemple)

- Tirer l'étrier de fixation (Fig. 247,1) vers le haut et extraire le réservoir pour matières fécales (Fig. 247,2) jusqu'en butée à l'horizontale.
- Faire légèrement basculer le réservoir pour matières fécales puis l'enlever complètement.

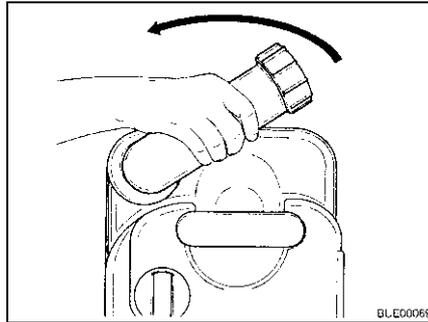


Fig. 248 Tourner la tubulure d'évacuation

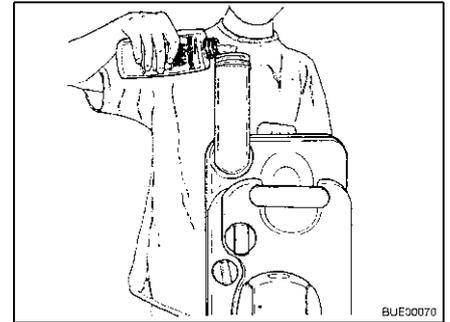


Fig. 249 Remplir de liquide pour sanitaires

- Placer le réservoir pour matières fécales à la verticale.
- Tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Remplir le réservoir pour matières fécales de la quantité indiquée de liquide pour sanitaires.
- Remplir ensuite d'eau jusqu'à ce que le fond du réservoir pour matières fécales soit entièrement recouvert à l'horizontale.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.
- Repousser le réservoir pour matières fécales à sa place sans employer la force.
- S'assurer que le réservoir pour matières fécales est bloqué par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon pour le réservoir pour matières fécales.

10.5.2 Toilettes pivotantes

La chasse d'eau des toilettes Thetford est alimentée directement par le système d'eau du véhicule. Si nécessaire, le siège du WC peut être orienté dans la position désirée.



Fig. 250 Cuvette Thetford, orientable

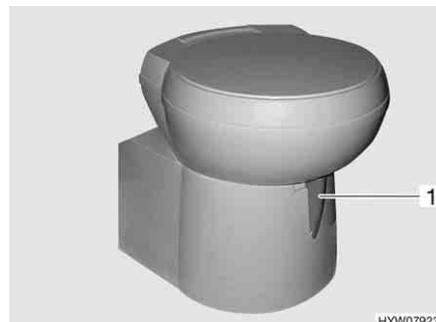


Fig. 251 Cuvette Thetford, orientable (alternative)

L'unité de commande se trouve à proximité de la cuvette des WC.



Fig. 252 Bouton pour la chasse d'eau/voyant de contrôle des toilettes Thetford

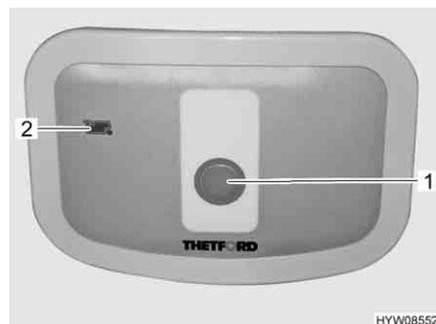


Fig. 253 Bouton pour la chasse d'eau/voyant de contrôle des toilettes Thetford (alternative)

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Pousser pour cela le levier du curseur (Fig. 250,1 ou Fig. 251,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 252,1 ou Fig. 253,1).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 252,2 ou Fig. 253,2) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales doit être vidé.

10.5.3 Vidanger le réservoir pour matières fécales



- ▷ Le réservoir pour matières fécales ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

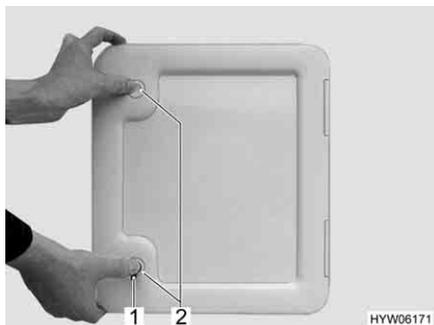


Fig. 254 Portillon pour le réservoir pour matières fécales



Fig. 255 Portillon pour le réservoir pour matières fécales (alternative)

- Pousser le levier du curseur sur la cuvette des WC dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme.
- Ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet de la serrure (Fig. 254, 1 ou Fig. 255, 1) et la tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Retirer la clé.
- Si existant : Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 254, 2) et ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales.



Fig. 256 Réservoir pour matières fécales (exemple)

- Tirer l'étrier de fixation (Fig. 256, 1) vers le haut et extraire le réservoir pour matières fécales (Fig. 256, 2) jusqu'en butée à l'horizontale.
- Amener le réservoir pour matières fécales à la station de vidange prévue à cet effet et le vidanger complètement.



- ▷ Appuyer du pouce sur le bouton de ventilation placé sur le réservoir pour matières fécales pour que ce dernier se vide entièrement.



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'entretien de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- l'extérieur du véhicule
- l'espace intérieur
- le circuit d'eau
- la hotte aspirante
- la climatisation
- le régime hiver

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des listes de contrôle comprenant les mesures que vous devrez prendre si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période assez longue.

Les listes de contrôle concernent en particulier :

- l'immobilisation temporaire
- l'immobilisation en hiver
- la remise en service après une immobilisation

11.1 Entretien extérieur

11.1.1 Généralités

L'entretien extérieur normal consiste en un lavage régulier. La fréquence de lavage du véhicule dépend des conditions d'utilisation et environnementales. Laver plus souvent le véhicule dans les zones dans lesquelles la pollution est élevée ou quand du sel a été épandu sur les routes qu'il a prises. Laver également plus souvent le véhicule quand il est exposé à un air salin et humide (zones côtières, climat chaud et humide).

Ne pas se garer si possible sous des arbres. Les sécrétions résineuses qui gouttent de nombreux arbres donnent une apparence mate à la peinture et activent l'éventuel processus de corrosion.

Laver immédiatement et avec soin les excréments d'oiseaux dont l'acide est particulièrement corrosif.

11.1.2 Lavage au nettoyeur à haute pression



- ▷ Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés.
- ▷ Ne pas asperger directement les applications sur la carrosserie (bandes déco) avec un nettoyeur à haute pression. Les applications sur la carrosserie risqueraient de se détacher.

Avant de laver le véhicule au nettoyeur à haute pression, lire attentivement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression.

Lors du lavage à l'aide de la buse à jet rond, maintenir une distance minimale d'environ 700 mm entre le véhicule et la buse de nettoyage.

N'oubliez pas que le jet d'eau sortant de la buse de nettoyage est sous pression. Vous pouvez endommager votre véhicule si vous ne maniez pas correctement votre nettoyeur à haute pression. La température d'eau ne doit pas dépasser 60 °C. Le jet d'eau ne doit pas rester sur place mais être constamment en mouvement. Ne pas diriger le jet directement sur la fente de porte, les parties électriques, les raccordements à fiche, les joints, sur la grille d'aération ou les lanternes. Risque d'endommagement du véhicule ou d'infiltration d'eau dans l'espace intérieur.

11.1.3 Lavage du véhicule



- ▷ Ne jamais nettoyer le véhicule dans un tunnel de lavage. De l'eau peut pénétrer à travers la grille d'aération du réfrigérateur, de la cheminée du chauffage ou des aérations forcées. Le véhicule peut être endommagé.
- Ne laver le véhicule que dans un lieu prévu pour le lavage de véhicules. Éviter toute exposition directe au soleil. Respecter les mesures pour la protection de l'environnement.
- Nettoyer les appliques extérieures et les pièces rapportées en matière plastique uniquement avec beaucoup d'eau chaude, du produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- Laver le véhicule avec beaucoup d'eau, une éponge propre ou une brosse souple. En cas de saletés tenaces, ajouter du produit pour vaisselle à l'eau de lavage.
- Les parois extérieures peintes peuvent être nettoyées en plus avec un nettoyeur pour caravane.
- Retraiter régulièrement les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre avec un polish. Ceci évite aux pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre de jaunir et permet de maintenir la vitrification de la surface.
- Frotter les joints en caoutchouc des portes et portillons de l'espace rangement avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc.
- Traiter les barillets des portes et portillons de l'espace rangement avec de la poussière de graphite.

11.1.4 Vitres en verre acrylique

Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial.



- ▷ Ne jamais essuyer à sec les vitres en verre acrylique, car les particules de poussière endommageraient la surface (rayures).
- ▷ Nettoyer les vitres en verre acrylique seulement avec beaucoup d'eau chaude, un peu de produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- ▷ N'utiliser en aucun cas des produits pour vitres contenant des agents chimiques, récurants ou de l'alcool. Elles perdraient leur brillance, deviendraient mates et seraient rayées.
- ▷ Les produits nettoyants utilisés pour la carrosserie (p. ex. pour enlever des traces de goudron ou de silicone) ne doivent pas entrer en contact avec le verre acrylique.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas apposer d'autocollants sur les vitres en verre acrylique.
- ▷ Après le nettoyage du véhicule, rincer abondamment les vitres en verre acrylique à l'eau claire.
- ▷ Traiter les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc.



- ▷ Le nettoyant pour verre acrylique à effet anti-statique convient très bien pour compléter l'opération de nettoyage. Des petites rayures peuvent se traiter avec un polish pour verre acrylique. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

11.1.5 Dessous de caisse

Le dessous de caisse du véhicule est doté en partie d'une couche de protection résistant au vieillissement. En cas de détérioration, la couche de protection du dessous de caisse devra être réparée immédiatement. Les surfaces enduites de la couche de protection ne doivent pas être traitées à l'huile pulvérisée.



- ▷ Utiliser uniquement des produits recommandés par le constructeur. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.

11.1.6 Marchepied

L'utilisation de lubrifiants peut provoquer la fixation de particules importantes dans la substance lubrifiante pendant le voyage et conduire ainsi à des anomalies de fonctionnement du marchepied, voire endommager celui-ci. C'est pourquoi les pièces mobiles du marchepied ne doivent être ni graissées ni huilées.

11.1.7 Suspension pneumatique



- ▷ Ne jamais nettoyer les différentes pièces de la suspension pneumatique avec des nettoyeurs à la vapeur ou à haute pression, des produits abrasifs ou des solvants organiques.

Nettoyer régulièrement les soufflets de la suspension pneumatique, les conduites d'air et les amortisseurs.

Utiliser de l'eau savonneuse, du méthanol, de l'éthanol ou de l'alcool isopropylique pour nettoyer.

11.2 Entretien intérieur



- ▷ Si possible, traiter immédiatement les taches.
- ▷ Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial (voir paragraphe 11.1.4).
- ▷ Les éléments en matière synthétique dans le secteur du cabinet de toilette ou de la cellule sont extrêmement fragiles et réclament un entretien particulièrement soigneux. Les solvants ou nettoyeurs à base d'alcool ainsi que les produits à récurer sont à proscrire. Ceci permet d'éviter qu'ils ne deviennent poreux ou se fissurent.
- ▷ Les teintures pour les cheveux, les vernis à ongles, la cendre de cigarette et autres substances similaires peuvent occasionner des colorations qu'il n'est plus possible d'éliminer sur les pièces en plastique. Éviter pour cette raison que ces substances entrent en contact avec des pièces en plastique. Faire immédiatement disparaître ces substances si elles devaient quand même entrer en contact avec des pièces en plastique.
- ▷ Ne pas verser de produits corrosifs dans les ouvertures de vidange. Ne pas verser d'eau bouillante dans les ouvertures d'évacuation. Les produits corrosifs ou l'eau bouillante endommagent les tuyaux d'évacuation et les siphons.
- ▷ Ne pas employer de vinaigre concentré pour nettoyer les toilettes et le circuit d'eau ou pour détartrer les conduites d'eau. Le vinaigre concentré peut endommager des joints ou des parties de l'installation. Pour détartrer, employer des détartrants usuels en vente dans le commerce.
- ▷ Utiliser l'eau avec parcimonie. Éliminer tous les restes d'eau.
- ▷ Nettoyer les tapis et les coussins régulièrement à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée adéquate.



- ▷ Nos concessionnaires et points de services après-vente sont à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire relative à l'emploi de produits d'entretien.

- Nettoyer les surfaces et poignées des meubles, les lampes ainsi que tous les éléments en matière synthétique dans la zone toilette et habitat avec de l'eau et un chiffon en laine. On peut ajouter un produit nettoyant doux dans l'eau. Si nécessaire, entretenir les surfaces vernies à l'aide de polish pour meubles.
- Nettoyer les tissus des coussins avec de la mousse sèche pour coussins ou la mousse d'une lessive pour tissus fragiles. Ne pas laver les tissus des coussins, les faire uniquement nettoyer à sec. Protéger les coussins du soleil pour qu'ils gardent leurs couleurs.
- Nettoyer les revêtements en cuir à l'aide d'un chiffon en coton et une eau savonneuse (savon de Marseille) douce. Prière de ne pas imprégner le cuir et éviter que l'eau ne coule par les coutures.
- Laver les parois japonaises et les stores bateau. Tenir compte des instructions de lavage données sur le produit pour le laver. Les baguettes peuvent être enlevées pour le lavage.
- Passer la moquette à l'aspirateur, la nettoyer à la mousse si besoin est.
- Nettoyer le revêtement de sol en PVC avec un produit nettoyant doux et savonneux pour sols en PVC. Ne pas poser de tapis de sol sur le revêtement de sol en PVC humide. La moquette et le revêtement de sol en PVC peuvent coller l'un à l'autre.
- Nettoyer le couvercle de l'évier à la main avec de l'eau et du produit à vaisselle. Ne pas nettoyer le couvercle de l'évier dans le lave-vaisselle.
- Ne jamais nettoyer l'évier et le réchaud à gaz avec une poudre à récurer granuleuse. Éviter tout ce qui provoque des éraflures ou des rayures.
- Ne nettoyer les brûleurs du réchaud à gaz qu'avec un chiffon humide. L'eau ne doit pas pénétrer dans les ouvertures du recouvrement des réchauds à gaz. L'eau peut endommager les brûleurs du réchaud à gaz.
- Brosser les moustiquaires des portes, fenêtres et lanterneaux avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée.
- Brosser les stores occultants avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Brosser les dispositifs occultants plissés avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Les ceintures de sécurité peuvent se nettoyer à l'état déroulé avec de l'eau chaude savonneuse. Les ceintures de sécurité devront être entièrement séchées avant d'être de nouveau enroulées.

11.3 Circuit d'eau

11.3.1 Nettoyage du réservoir d'eaux usées

Nettoyer le réservoir d'eaux usées après chaque utilisation.

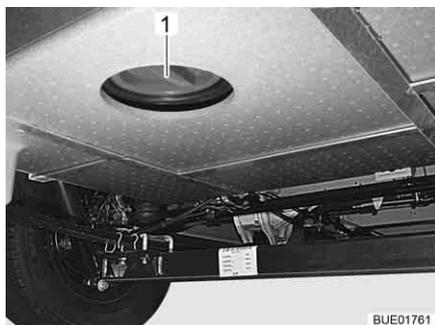


Fig. 257 Ouverture de nettoyage du réservoir d'eaux usées

- Vidanger le réservoir d'eaux usées.
- Ouvrir l'ouverture de nettoyage (Fig. 257, 1) du réservoir d'eaux usées et le robinet de vidange.
- Rincer abondamment le réservoir d'eaux usées avec de l'eau fraîche.
- Si possible, nettoyer manuellement les sondes à eaux usées à travers la trappe de visite.

11.3.2 Nettoyage du réservoir d'eau

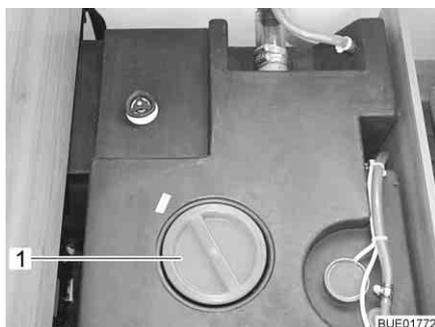


Fig. 258 Réservoir d'eau avec poignée tournante (Viseo)

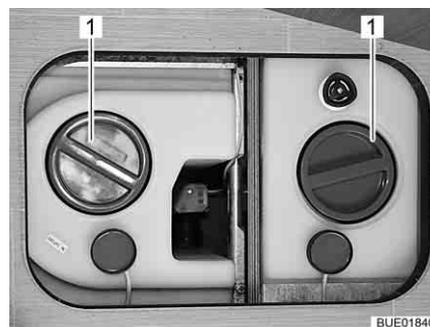


Fig. 259 Réservoir d'eau avec poignée tournante (Elegance)

- Vider le réservoir d'eau et fermer l'ouverture de vidange.
- Enlever le couvercle de fermeture (Fig. 258, 1 ou Fig. 259, 1) du réservoir d'eau.
- Remplir le réservoir d'eau avec de l'eau additionnée d'un peu de produit à vaisselle (ne pas utiliser de produit à récurer).
- Récurer le réservoir d'eau avec une brosse à vaisselle de modèle courant pour retirer tout dépôt visible.
- Si possible, nettoyer les sondes d'eau fraîche manuellement à travers les trappes de visite.
- Rincer abondamment le réservoir d'eau avec de l'eau potable.



- ▷ S'il n'est pas possible de nettoyer le réservoir d'eau mécaniquement en raison de sa forme de construction : Utiliser un produit nettoyant chimique. Les revendeurs agréés sont à votre disposition pour vous aider à choisir un produit nettoyant approprié.
Respecter les consignes d'utilisation du fabricant de produit nettoyant.

11.3.3 Nettoyage des conduites d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits nettoyants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.
- ▷ Le produit nettoyant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vidanger le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.
- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit nettoyant. Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.
- Ouvrir les différents robinets de vidange.
- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit nettoyant conformément aux indications du fabricant.
- Vidanger le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vidanger de nouveau.

11.3.4 Désinfecter le circuit d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits désinfectants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.
- ▷ Le produit désinfectant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

Pour désinfecter le circuit d'eau, procéder de la même manière que pour nettoyer les conduites d'eau (voir paragraphe 11.3.3). Utiliser cependant un produit désinfectant au lieu d'un produit nettoyant.

11.4 Hotte aspirante

Nettoyer de temps à autre le filtre de la hotte aspirante. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la hotte aspirante. Ne pas nettoyer le filtre seulement lorsque la hotte aspirante fonctionne avec sensiblement moins d'efficacité.

Nettoyer le filtre : ■ Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.

11.5 Climatisation

11.5.1 Truma



- ▷ Ne pas nettoyer la climatisation au nettoyeur à haute pression. De l'eau qui pénètre à l'intérieur de la climatisation peut l'endommager.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas utiliser d'objets effilés ou durs pour le nettoyage. La climatisation pourrait sinon être endommagée.

- Ne nettoyer la climatisation qu'avec de l'eau et un produit nettoyant doux.
- Essuyer de temps en temps le boîtier de la climatisation et de l'unité de sortie d'air avec un chiffon humide.
- Nettoyer de temps en temps la télécommande avec un chiffon humide. Nettoyer l'écran avec un essuie-verres.
- Retirer régulièrement les feuilles et autres impuretés des orifices d'aération de la climatisation.
- Contrôler régulièrement les orifices d'écoulement de l'eau de condensation afin qu'elle puisse s'écouler librement.
- Nettoyer régulièrement les filtres des deux côtés de l'unité de sortie d'air.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

11.5.2 Telair

Nettoyer de temps à autre le filtre et la grille d'aération à l'extérieur, au niveau du boîtier. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la climatisation. Ne pas attendre que la puissance de la climatisation diminue sensiblement pour nettoyer le filtre et la grille d'aération.



- ▷ Pour le nettoyage du filtre, utiliser exclusivement des produits nettoyants doux. Ne jamais utiliser d'essence, ni de solvant.

Nettoyer le filtre :

- Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.
- Bien laisser sécher le filtre avant de le réinstaller.

Nettoyer la grille d'aération :

- Débarrasser l'extérieur de la grille d'aération des grosses impuretés ou des dépôts à l'aide d'une brosse. En cas d'utilisation d'un produit nettoyant, veiller à ce que l'eau ne pénètre pas à l'intérieur du boîtier.

11.6 Entretien en hiver

Le sel nuit au dessous de caisse de votre véhicule et aux parties exposées aux projections. Nous conseillons de laver le véhicule plus fréquemment en hiver. De la sorte, il faudra surtout nettoyer à fond les parties mécaniques et ayant subi un traitement de surface, ainsi que la face inférieure du véhicule.



- ▷ En cas de risque de gel, faire fonctionner le chauffage à au moins 15 °C. Placer le ventilateur à air pulsé (s'il y en a un) en position automatique. En outre, ouvrir légèrement les abattants des placards lors de températures extérieures extrêmes. L'air chaud circulant peut p. ex. éviter le gel des conduites d'eau et la formation d'eau de condensation dans les espaces de rangement.
- ▷ En cas de risque de gel, recouvrir, en plus, les fenêtres de couvertures isothermes sur les côtés extérieurs du véhicule.
- ▷ Maintenir les cheminées du chauffage et les dispositifs d'aération forcée exempts de neige. Utiliser si nécessaire une rallonge de cheminée.

11.6.1 Préparatifs

- Vérifier les éventuels traces de rouille et endommagements de la peinture sur le véhicule. Remédier si besoin aux dommages.
- S'assurer qu'aucune eau ne peut pénétrer dans les orifices de ventilation forcée du plancher ni dans le chauffage.
- Protéger les pièces métalliques du dessous de caisse de la rouille grâce à un agent protecteur à base de cire.
- Conserver les surfaces extérieures peintes à l'aide d'un produit adapté.

11.6.2 Régime hiver

En régime hiver, l'habitation du véhicule à de basses températures forme de l'eau de condensation. Une aération suffisante est primordiale pour assurer une bonne qualité de l'air à l'intérieur et pour éviter des endommagements du véhicule par l'eau de condensation.

- Durant la période de préchauffage du véhicule, mettre le chauffage sur la position maximum et ouvrir les compartiments de rangement au niveau du toit, les rideaux et les stores. Ceci permet une aération optimale.
- Ne chauffer que si l'installation de brassage d'air est également mise en service.
- Soulever le matin tous les coussins, aérer les espaces de rangement et les endroits humides.



- ▷ Si de l'eau de condensation s'est tout de même formée quelque part, l'éponger.
- ▷ Seul le module "hiver" de l'équipement de première monte garantit un fonctionnement sans restrictions durant l'hiver sur les modèles sans double plancher.

11.6.3 A la fin de l'hiver

- Effectuer un lavage intensif du dessous de caisse et du moteur. Ceci permet d'éliminer les produits corrosifs de la période de dégel (sels, restes de feuilles).
- Procéder à un nettoyage de l'extérieur et passer les tôles à la cire auto.

11.7 Immobilisation

11.7.1 Immobilisation temporaire



- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Tenir compte que l'eau devient impropre à la consommation en peu de temps !
- ▶ Les dommages causés par les animaux au niveau des câbles peuvent provoquer des court-circuits. Risque d'incendie !

Avant l'immobilisation, respecter cette liste de contrôle :

Véhicule porteur

| Activités | Effectué |
|---|----------|
| Remplir complètement le réservoir de carburant. Ceci permet d'éviter la corrosion du système d'alimentation en carburant | |
| Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines. Ceci permet d'éviter les marques d'appui sur les pneumatiques ou les paliers | |
| Protéger les pneus contre un rayonnement solaire direct. Risque de fissuration ! | |
| Gonfler les pneus jusqu'à la pression maximale recommandée | |

| | Activités | Effectué |
|--------------------------------|--|-----------------|
| | <p>Prière de toujours assurer une bonne circulation d'air frais au niveau du dessous de caisse</p> <p> ▷ L'humidité ou le manque d'oxygène, p. ex. par suite de recouvrement avec un film plastique, peuvent provoquer des irrégularités optiques sur le dessous de caisse.</p> <p>Tenir de plus compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur</p> | |
| Cellule | <p>Fermer toutes les cheminées avec les caches appropriés et calfeutrer toutes les autres ouvertures (excepté les aérations forcées). Cela empêche les animaux (p. ex. souris) de pénétrer dans le véhicule</p> <p>Pour éviter la formation d'eau de condensation et par conséquent la formation de moisissures, aérer tous les espaces de rangement accessibles de l'extérieur et l'emplacement de stationnement (p. ex. le garage) toutes les 3 semaines</p> | |
| Espace intérieur | <p>Soulever les coussins pour qu'ils s'aèrent et les recouvrir</p> <p>Nettoyer le réfrigérateur</p> <p>Laisser légèrement ouverte la porte du réfrigérateur et celle du compartiment congélation</p> <p>Rechercher la trace d'animaux dans le véhicule</p> <p>Couper l'alimentation par le réseau de l'écran plat et, le cas échéant, l'enlever du véhicule</p> | |
| Installation de gaz | <p>Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz</p> <p>Fermer tous les robinets d'arrêt de gaz</p> <p>Toujours sortir les bouteilles de gaz de leur compartiment, même lorsqu'elles sont vides</p> | |
| Installation électrique | <p>Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage</p> <p> ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 20 heures.</p> <p>Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V. Fermer pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou activer la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle (voir chapitre 8)</p> | |
| Circuit d'eau | <p>Vidanger entièrement tout le circuit d'eau. Souffler l'eau éventuellement restante dans les conduites d'eau (max. 0,5 bar). Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. Respecter les instructions du chapitre 10</p> | |

11.7.2 Hivernage

Il est nécessaire de procéder aux manœuvres complémentaires suivantes en cas d'hivernage :

| | Activités | Effectué |
|--------------------------------|---|----------|
| Véhicule porteur | Nettoyer soigneusement la carrosserie et le dessous de caisse et les asperger de cire chaude ou les conserver à l'aide d'un produit d'entretien pour peinture | |
| | Remplir le réservoir de carburant avec du gazole "Hiver" | |
| | Vérifier le niveau de protection antigel dans l'eau de refroidissement | |
| | Réparer les dommages sur la peinture | |
| | Faire le plein de liquide d'essuie-glace avec protection antigel | |
| Cellule | Nettoyer minutieusement le véhicule de l'extérieur | |
| | Maintenir les ouvertures de l'aération forcée ouvertes | |
| | Nettoyer et graisser les stabilisateurs intégrés | |
| | Nettoyer et lubrifier toutes les charnières des portes et portillons | |
| | Badigeonner les dispositifs de verrouillage avec de l'huile ou de la glycérine | |
| | Traiter tous les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc | |
| | Traiter les barillets avec de la poudre de graphite | |
| Espace intérieur | Mettre le déshumidificateur d'air (granulés) en place | |
| | Retirer les coussins et matelas de véhicule et les ranger à l'abri de l'humidité | |
| | Aérer l'intérieur toutes les 3 semaines | |
| | Vider toutes les armoires et les compartiments de rangement et ouvrir les portillons, les portes et les tiroirs | |
| | Nettoyer soigneusement l'espace intérieur | |
| | En cas de risque de gel, retirer l'écran plat du véhicule | |
| Installation électrique | Démonter la batterie de démarrage et celle de cellule et les stocker à l'abri du gel (voir chapitre 8) ou brancher le véhicule sur une alimentation 230 V | |
| Circuit d'eau | Nettoyer le circuit d'eau avec des produits d'entretien particuliers trouvés dans des magasins spécialisés | |
| Véhicule complet | Placer les bâches de telle sorte que les ouvertures d'aération ne soient pas recouvertes ou bien utiliser des bâches perméables à l'air | |

11.7.3 Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage

Avant la mise en service, respecter cette liste de contrôle :

| | Activités | Effectué |
|--------------------------------|--|----------|
| Véhicule porteur | Vérifier la pression des pneus | |
| | Vérifier la pression de la roue de secours | |
| Cellule | Nettoyer la crémaillère du marchepied | |
| | Vérifier le fonctionnement des stabilisateurs intégrés | |
| | Vérifier le fonctionnement des portes, des fenêtres et des lanternes | |
| | Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures extérieures, p. ex. des portillons de l'espace rangement, des becs de remplissage et de la porte cellule | |
| | Enlever le capot de protection de la cheminée du chauffage (si existant) | |
| | Enlever la protection hivernale de la grille d'aération du réfrigérateur (si existant) | |
| Installation de gaz | Placer les bouteilles de gaz dans leur compartiment, les attacher et les raccorder au régulateur de pression du gaz | |
| Installation électrique | Raccorder l'alimentation 230 V par l'intermédiaire d'une prise extérieure étanche | |
| | Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage | |
| |  ▷ Après l'immobilisation, charger la batterie au moins pendant 20 heures. | |
| | Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle (voir chapitre 8) | |
| | Contrôler le fonctionnement correct de l'installation électrique, p. ex. éclairage intérieur, prises de courant, ainsi que des appareils électriques | |
| Circuit d'eau | Désinfecter les conduites d'eau et le réservoir d'eau | |
| | Vérifier le bon fonctionnement du levier de commande pour le réservoir d'eaux usées | |
| | Fermer la valve de sécurité et de vidange (si existant), les robinets de vidange et d'eau | |
| | Contrôler l'étanchéité du circuit d'eau | |
| Appareils intégrés | Contrôler le fonctionnement des appareils intégrés | |
| | Renouveler le liquide de chauffage du dispositif de chauffage à eau chaude tous les deux ans | |



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les travaux de révision ainsi que les travaux de maintenance de votre véhicule.

Les indications d'entretien concernent en particulier :

- les portes
- la batterie de cellule
- le chauffage à eau chaude Alde
- le changement d'ampoules électriques
- l'essieu arrière AL-KO

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des instructions importantes pour se procurer des pièces de rechange.

12.1 Travaux de révision

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être révisé à intervalles réguliers.

Ces travaux de révision doivent être exécutés par un personnel spécialisé.

Des connaissances spéciales sont nécessaires pour les travaux de contrôle et d'entretien. Elles ne peuvent pas être exposées dans ce mode d'emploi. Ces connaissances spéciales sont à votre disposition dans tous nos points de service après-vente. Les expériences et des stages de formation technique réguliers organisés par l'usine ainsi que des installations et outillages spéciaux garantissent une inspection effectuée selon les règles de l'art et le tout dernier niveau de connaissances en la matière.

Faites faire la "première inspection programmée" 12 mois après le premier enregistrement du véhicule par un de nos points de service après-vente.

Effectuer d'autres inspections, une fois par an.

Le point de service après-vente exécutant confirme les travaux réalisés.

Faire confirmer les travaux de révision du châssis dans le livret du service après-vente du constructeur du châssis.



- ▷ Observer les révisions prévues par le constructeur et les faire effectuer aux intervalles prescrits. Ainsi la valeur du véhicule est maintenue.
- ▷ La confirmation des travaux de révision réalisés sert également de preuve en cas de vices et défauts couverts par la garantie.

12.2 Travaux de maintenance

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être entretenu. L'importance et la fréquence de ces travaux dépendront des conditions de marche et d'utilisation. Le véhicule devra être entretenu plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Le véhicule porteur et les appareils intégrés doivent être entretenus à la fréquence indiquée dans les modes d'emploi correspondants.

12.3 Portes

12.3.1 Porte cellule

Pour conserver un bon glissement entre le ressort et la charnière, graisser les charnières de la porte cellule de temps en temps.



- ▷ Nous recommandons d'utiliser la graisse Molykote PG 65 ou de la vaseline.

12.3.2 Porte chauffeur (Elegance)

Lubrifier la porte chauffeur de temps en temps afin que son fonctionnement reste bon.

Graisser la porte chauffeur :

- Lubrifier le système et les crampons de fermeture avec de l'huile lubrifiante adhérente (par ex. HHS 2000).
- Graisser l'arrêt de porte avec de la graisse pour machines ou comparable.

12.4 Batterie de cellule



- ▷ Lors du remplacement de la batterie, n'utiliser que des batteries du même type de construction (mêmes capacité et tension, résistance aux cycles).
- ▷ N'utiliser, en aucun cas, des batteries conventionnelles pour voiture (batteries de démarrage). Une batterie plomb acide ne doit pas être remplacée par une batterie plomb gel.
- ▷ N'utiliser aucun produit sensé améliorer les performances.

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, respecter les consignes suivantes :

- Garder la surface de la batterie propre et sèche.
- Protéger les pôles de la batterie et les cosses de borne de la corrosion.
- Contrôler régulièrement l'état de charge ou utiliser un appareil de maintien en charge.
- Conserver toujours les batteries en stock chargées et au frais.

12.5 Chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Vérifier régulièrement le niveau du liquide de chauffage dans le vase d'expansion.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage.
- ▷ Faire changer le liquide chauffe tous les deux ans environ par votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé, car la protection anti-corrosion perd son efficacité avec le temps.
- ▷ Ne remplir le système de chauffage qu'avec un mélange d'eau et de glycol (60 : 40). Ce mélange garantit une protection contre le gel jusqu'à une température de -25 °C environ. Lors du remplissage des chauffages à eau chaude, branchés au circuit de refroidissement du moteur du véhicule, respecter les indications figurant dans les modes d'emploi des fabricants.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.
- ▷ Selon l'équipement, la cabine de conduite est équipée d'un tapis chauffant. Lors du débranchement des coupleurs rapides, de faibles quantités de liquide de chauffage risquent de couler.

12.5.1 Contrôler le niveau du liquide



Fig. 260 Vase d'expansion avec cache



Fig. 261 Vase d'expansion sans cache

- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Contrôler si le liquide se trouve entre les marques "MIN" (Fig. 260,3 ou Fig. 261,3) et "MAX" (Fig. 260,2 ou Fig. 261,2) sur le vase d'expansion (Fig. 260 ou Fig. 261).

12.5.2 Remplir le liquide de chauffage

- Placer le véhicule en position horizontale. Ceci permet d'éviter la formation de bulles.
- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Dévisser ou retirer si nécessaire le cache (suivant le modèle).
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion (Fig. 260,1 ou Fig. 261,1).
- Retirer le couvercle.
- Vérifier le niveau de protection contre le gel à l'aide d'un pèse-alcool. La teneur en antigel doit se monter à 40 % ou correspondre à une protection contre le gel de -25 °C.
- Verser le mélange d'antigel et d'eau lentement dans le vase d'expansion.



- ▷ Le niveau optimal du liquide est atteint lorsque le liquide contenu dans le vase d'expansion refroidi se trouve à 1 cm au dessus de la marque "MIN".

12.5.3 Purge de l'installation de chauffage



Fig. 262 Soupape de purge pour le chauffage à eau chaude

Les soupapes de purge sont montées sur les éléments de chauffage. Pour l'emplacement des soupapes de purge, voir aussi le tableau "Emplacement des soupapes de purge".

- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Ouvrir la soupape de purge (Fig. 262,1) et la laisser ouverte, jusqu'à ce l'air soit complètement évacué du circuit.
- Fermer la soupape de purge.
- Répéter cette opération sur toutes les soupapes de purge.
- Vérifier si le chauffage à eau chaude chauffe.

12.5.4 Emplacement des soupapes de purge

I 728 (Elegance)

| Emplacement des soupapes de purge | |
|--|--|
| | Vidange totale sous l'unité de service du véhicule |
| | Sur l'échangeur de chaleur supplémentaire dans l'unité de service |
| | Dans la banquette avant de la dînette centrale |
| | Derrière le dossier de la banquette longitudinale à gauche et à droite sur la dînette en L |
| | Sous les sièges conducteur et passager |
| | Dans l'habillage de la porte du passager à l'avant (desserrer les vis de l'habillage) |
| | Derrière le dossier de la banquette latérale (derrière le siège droit) |
| | Dans la banquette, à droite à côté de la porte cellule |
| | Sous le réfrigérateur |
| | Au pied du lit arrière, à gauche et à droite |
| | Sur la vanne à 3 voies, à droite sous le lit |
| | Sur le radiateur plat dans la salle de bain |
| | Dans l'escalier du lit arrière, derrière une ouverture |

I 745 (Elegance)

| | |
|--|--|
| | Vidange totale sous l'unité de service du véhicule |
| | Sur l'échangeur de chaleur supplémentaire dans l'unité de service |
| | Dans la banquette avant de la dînette centrale |
| | Derrière le dossier de la banquette longitudinale à gauche et à droite sur la dînette en L |
| | Sous les sièges conducteur et passager |
| | Dans l'habillage de la porte du passager à l'avant (desserrer les vis de l'habillage) |
| | Derrière le dossier de la banquette latérale (derrière le siège droit) |
| | Dans la banquette, à droite à côté de la porte cellule |
| | Sous le réfrigérateur |
| | Dans le portillon de garage, à droite dans la découpe |
| | Sur le lit arrière, à gauche sous la fenêtre |

I 840 (Elegance)

| | |
|--|--|
| | Vidange totale sous l'unité de service du véhicule |
| | Sur l'échangeur de chaleur supplémentaire dans l'unité de service |
| | Dans la banquette avant de la dînette centrale |
| | Derrière le dossier de la banquette longitudinale à gauche et à droite sur la dînette en L |
| | Sous les sièges conducteur et passager |
| | Dans l'habillage de la porte du passager à l'avant (desserrer les vis de l'habillage) |
| | Derrière le dossier de la banquette latérale (derrière le siège droit) |
| | Dans la banquette, à droite à côté de la porte cellule |
| | Sous le réfrigérateur |
| | Au pied du lit arrière, à gauche et à droite |
| | Sur la vanne à 3 voies, à droite sous le lit |

Emplacement des soupapes de purge

Dans la penderie, à droite à côté de la douche

Dans l'escalier du lit arrière, derrière une ouverture

Dans l'armoire sous le lit arrière droit derrière une ouverture ronde

I 910 (Elegance)

Vidange totale sous l'unité de service du véhicule

Sur l'échangeur de chaleur supplémentaire dans l'unité de service

Dans la banquette avant de la dînette centrale

Derrière le dossier de la banquette longitudinale à gauche et à droite sur la dînette en L

Sous les sièges conducteur et passager

Sur le siège passager derrière l'habillage avant (desserrer les vis de l'habillage)

Derrière le dossier de la banquette latérale (derrière le siège droit)

Dans le coffre de banquette droit, à côté de la porte cellule

Sous le réfrigérateur

Au pied des lits arrière à droite et à gauche

Sur la vanne à 3 voies, à droite sous le lit

Dans l'escalier du lit arrière, derrière une ouverture ronde

Dans le meuble sous lavabo à droite

I 920 (Elegance)

Vidange totale sous l'unité de service du véhicule

Sur l'échangeur de chaleur supplémentaire dans l'unité de service

Dans la banquette avant de la dînette centrale

Derrière le dossier de la banquette longitudinale à gauche et à droite sur la dînette en L

Sous les sièges conducteur et passager

Sur le siège passager derrière l'habillage avant (desserrer les vis de l'habillage)

Derrière le dossier de la banquette latérale (derrière le siège droit)

Dans le coffre de banquette droit, à côté de la porte cellule

Sous le réfrigérateur

Sous le lit droit (accès au moyen du portillon de garage sous la pompe hydraulique du lit)

Dans le meuble sous lavabo à droite

Dans le meuble bas télévision près du lit arrière à gauche derrière une ouverture

12.6 Remplacement des ampoules, à l'extérieur



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et présentant la même puissance que celles d'origine (voir paragraphe 12.6.5 "Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur").
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

Types d'ampoules

Différents types d'ampoules sont utilisés dans le véhicule. Vous trouverez à continuation une description du changement d'ampoule selon le type.

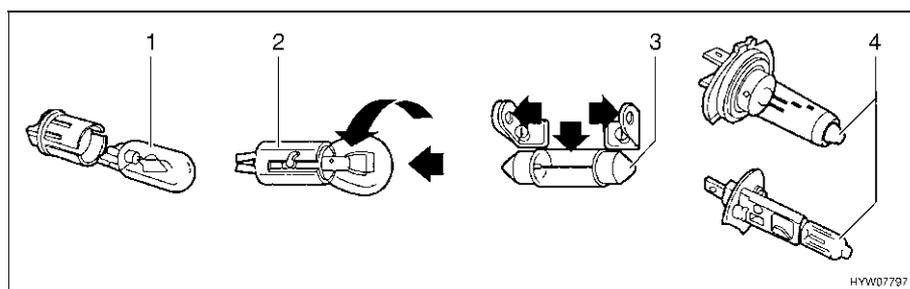


Fig. 263 Types d'ampoules

| Pos. en Fig. 263 | Type de culot/type de lampe | Changement |
|------------------|-----------------------------|---|
| 1 | Culot à fiches | Tirer pour retirer l'ampoule Pousser légèrement sur l'ampoule pour l'enficher dans la douille |
| 2 | Culot à baïonnette | Pousser l'ampoule vers le bas et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la retirer Placer l'ampoule dans la douille et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer |
| 3 | Ampoules cylindriques | Plier vers l'extérieur, avec précaution, les contacts du support de l'ampoule, pour la retirer ou l'installer |
| 4 | Ampoule halogène | Desserrer le ressort de retenue pour retirer l'ampoule Après avoir placé l'ampoule, resserrer le ressort de retenue |

12.6.1 Éclairage avant (Elegance)

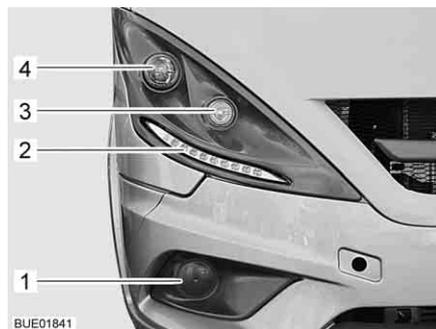


Fig. 264 Eclairage avant

- 1 Projecteur antibrouillard (option)
- 2 Feux diurnes (DEL)
- 3 Indicateur de direction
- 4 Feu de croisement/feu de route

Feu de croisement/feu de route

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

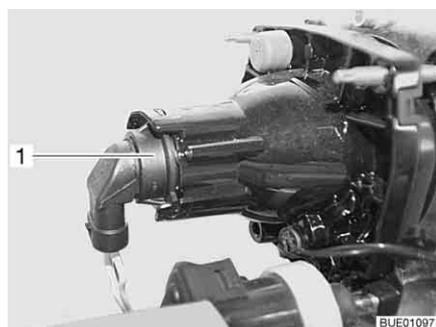


Fig. 265 Feu de croisement/feu de position/feu de route

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 4).
- Placer la main derrière le support de l'ampoule (Fig. 265,1).
- Tourner le support de l'ampoule et la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.
- Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du support.
- Placer une nouvelle ampoule.

Indicateur de direction

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

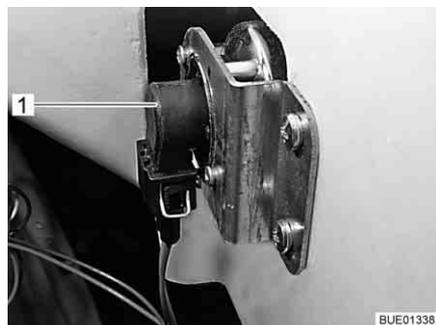


Fig. 266 Indicateur de direction

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 4).
- Placer la main derrière le support de lampe (Fig. 266,1).

- Tourner le support de lampe et la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter l'indicateur de direction dans l'ordre inverse.

Feux diurnes

Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

Projecteur antibrouillard

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

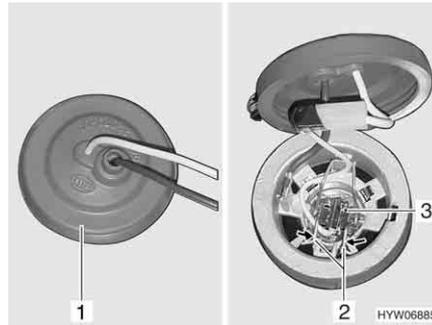
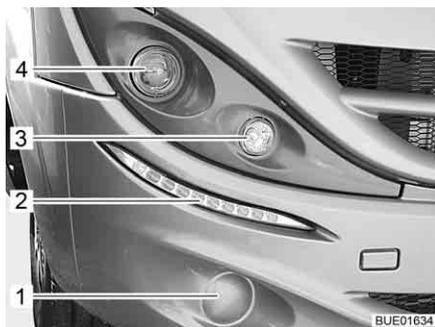


Fig. 267 Projecteur antibrouillard

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 4).
- Retirer le capuchon en caoutchouc (Fig. 267,1) du boîtier de la lampe situé à l'arrière du projecteur antibrouillard.
- Basculer l'étrier métallique (Fig. 267,2) et le décrocher du support.
- Retirer l'ampoule (Fig. 267,3) et le câble du boîtier de la lampe.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe en suivant l'ordre inverse.

12.6.2 Eclairage avant (Viseo)



- 1 Projecteur antibrouillard (option)
- 2 Feux diurnes (DEL)
- 3 Indicateur de direction
- 4 Feu de route/feu de croisement

Fig. 268 Eclairage avant

Feu de croisement/feu de route

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

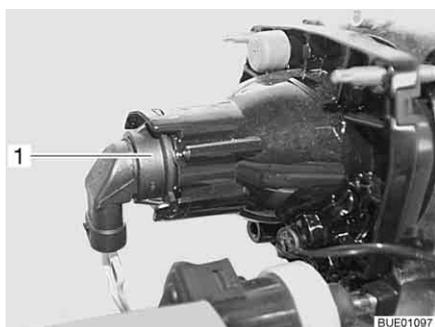


Fig. 269 Feu de croisement/feu de position/feu de route

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 4).
- Placer la main derrière le support de l'ampoule (Fig. 265,1).
- Tourner le support de l'ampoule et la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.
- Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du support.
- Placer une nouvelle ampoule.

Feux diurnes

Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

Indicateur de direction Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

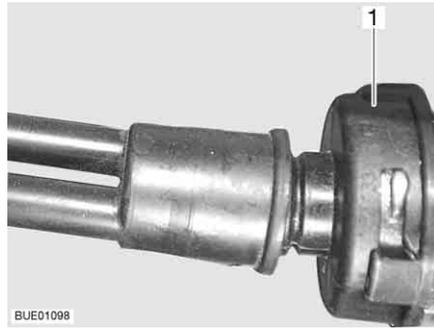


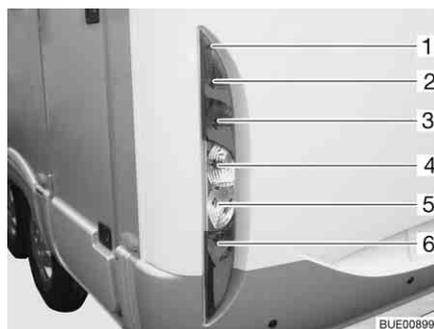
Fig. 270 Indicateur de direction

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 4).
- Placer la main derrière le support de lampe (Fig. 266,1).
- Tourner le support de lampe et la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter l'indicateur de direction dans l'ordre inverse.

Projecteur antibrouillard

- Passer la main derrière le support de l'ampoule et retirer le couvercle de protection.
- Comprimer l'étrier métallique et le faire pivoter en dehors du support.
- Retirer l'ampoule et le câble du boîtier de la lampe.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter le projecteur antibrouillard dans l'ordre inverse.

12.6.3 Eclairage arrière

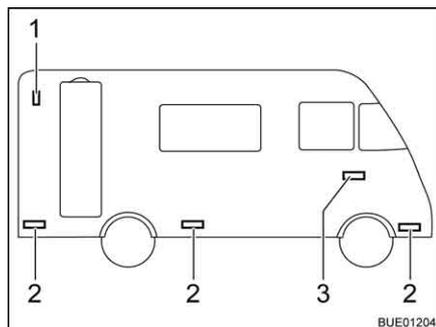


- 1 Vis du boîtier
- 2 Feu arrière
- 3 Feu stop
- 4 Indicateur de direction
- 5 Feu de recul
- 6 Feu antibrouillard arrière

Fig. 271 Eclairage arrière

- Desserrer les vis du boîtier (Fig. 271,1).
- Enlever le boîtier.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.6.4 Eclairage latéral



- 1 Feu de gabarit
- 2 Feu de position latéral
- 3 Indicateur de direction

Fig. 272 Eclairage latéral

Feu de gabarit



Le feu de gabarit (Fig. 272,1) se trouve en haut à l'arrière du véhicule.

- ▷ Pour le remplacement des diodes lumineuses du feu de gabarit, veuillez vous adresser à un point de service après-vente.

Indicateur de direction

Le feu est collé. Se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente quand une ampoule est défectueuse.

Feux de position latéraux



Les feux de position latéraux (Fig. 272,2) se trouvent en bas du véhicule.

- ▷ Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

12.6.5 Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur

| | Eclairage extérieur | Types d'ampoules |
|----------------|----------------------------|------------------|
| Avant | Feu de route | H7 12 V 55 W |
| | Feu de croisement | H7 12 V 55 W |
| | Indicateur de direction | Bay 9s 12 V 21 W |
| | Projecteur antibrouillard | H3 12 V 55 W |
| Arrière | Feu arrière | Ba15s 12 V 5 W |
| | Feu stop | Ba15s 12 V 21 W |
| | Indicateur de direction | Ba15s 12 V 21 W |
| | Feu antibrouillard arrière | Ba15s 12 V 21 W |
| | Feu de recul | Ba15s 12 V 21 W |
| | Troisième feu stop | DEL |

12.7 Remplacement des ampoules, à l'intérieur



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Couper l'alimentation en courant au niveau du disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles 230 V avant de changer une ampoule.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.
- ▶ Les lampes halogène peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !
- ▶ Ne pas remplacer les DEL des lampes par des ampoules usuelles. Risque d'incendie dû à une production élevée de chaleur.



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et de la même puissance que celles d'origine.
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

12.7.1 Lampe avec DEL

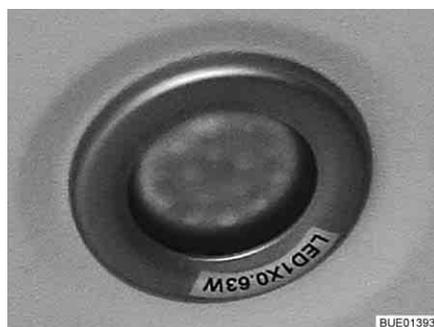


Fig. 273 Lampe encastrée (exemple)



- ▷ Les lampes DEL ont une très longue durée de vie. Un changement de lampe n'est en général pas nécessaire.

Remplacement des lampes :

- Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente.

12.7.2 Luminaire apparent

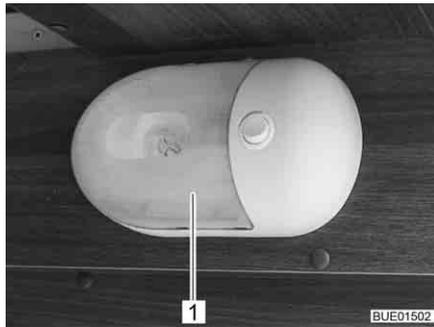


Fig. 274 Luminaire apparent

Ampoule halogène 12 V/16 W

Remplacement des lampes :

- Presser le couvercle transparent (Fig. 274,1) avec précaution des deux côtés, l'éloigner légèrement du commutateur et le retirer par l'avant.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.8 Essieu arrière AL-KO

Véhicules Fiat avec essieu arrière AL-KO sans suspension pneumatique

En plus des indications et des consignes figurant dans les instructions d'emploi du véhicule porteur ainsi que du manuel d'entretien, il est nécessaire, après 20 000 km, et au moins tous les 12 mois, de graisser l'essieu arrière.



- ▷ Ne procéder au graissage que lorsque l'essieu arrière est déchargé.
- ▷ Pour le graissage, utiliser au choix les graisses suivantes :
Costrac GL 1501 de la société Klüber
Cardex 3746 SP de la société CONDA



- ▷ Si le véhicule est équipé d'un essieu à barre de torsion sans entretien ou d'un essieu arrière à suspension pneumatique, il n'y a pas les deux graisseurs.



Fig. 275 Essieu arrière AL-KO

Les graisseurs (Fig. 275, flèche) se trouvent à gauche sur la face inférieure du tube de l'essieu.

12.9 Pièces de rechange



- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Les équipements spéciaux et les pièces de rechange d'origine que nous préconisons ont été mis au point et homologués spécialement pour votre véhicule. Votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé vend ces produits. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente est au courant des particularités techniques autorisées et se charge des travaux nécessaires de manière fiable et qualifiée.
- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par nous peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits qui n'ont pas reçu notre homologation. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées uniquement par le fabricant des appareils ou par un atelier spécialisé agréé. Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

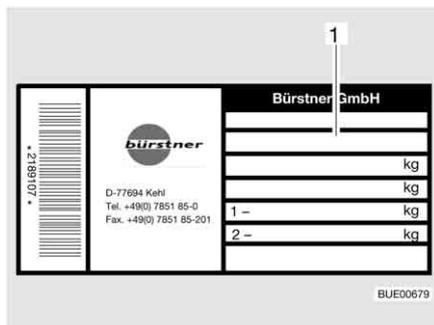
Suggestions de pièces de rechange importantes :

- Fusibles
- Courroies trapézoïdales
- Balais d'essuie-glace
- Ampoules
- Pompe à eau (pompe plongeante)

En cas de commande de pièces de rechange, indiquer le numéro du châssis et le type du véhicule au revendeur.

Le véhicule décrit dans ce mode d'emploi est conçu et équipé selon la norme de notre usine. Nous proposons une série d'accessoires utiles à chaque domaine d'utilisation. Lors de montage d'accessoires spéciaux, vérifier si ceux-ci doivent être mentionnés sur les papiers du véhicule. Respecter le poids total autorisé en charge. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

12.10 Plaque signalétique



1 Numéro de châssis

Fig. 276 Plaque signalétique

La plaque signalétique (Fig. 276) comportant le numéro de châssis est apposée dans la zone d'entrée.

Ne pas enlever la plaque signalétique. La plaque signalétique :

- Identifie le véhicule
- Est utile lors de la commande de pièces de rechange
- Permet d'identifier le détenteur du véhicule, conjointement avec les papiers du véhicule



- ▷ Veuillez toujours mentionner le **numéro de châssis** si vous appelez le service après-vente.
- ▷ Le numéro de châssis du véhicule porteur se trouve sur les véhicules avec porte passager sous un couvercle, dans l'entrée du côté passager, sur les véhicules sans porte passager sous un couvercle à droite à côté du siège passager.

12.11 Autocollants d'avertissement et d'indication

Des autocollants d'avertissement et d'indication sont apposés à l'intérieur et sur la partie extérieure du véhicule. Les autocollants d'avertissement et d'indications servent à la sécurité et ne doivent pas être enlevés.



- ▷ Il est possible de demander des autocollants de remplacement auprès d'un revendeur agréé ou dans un point de service après-vente.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pneus de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le choix des pneus
- le maniement des pneus
- le changement de roue
- l'étrier de roue de secours

A la fin du chapitre, vous trouverez un tableau vous indiquant la pression de pneu correcte pour votre véhicule.

13.1 Généralités



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.7).



- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.
- ▷ Des pneus sans chambre à air sont montés sur le véhicule. Ne jamais monter de chambres à air dans ces pneus.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du véhicule porteur.



- ▷ Suivant le véhicule porteur et l'exécution, les véhicules ne sont équipés en série que d'un kit de réparation des pneus.
- ▷ En cas de crevaison, garer le véhicule sur le côté droit de la chaussée. Mettre le triangle de signalisation en place pour protéger le véhicule. Allumer les feux de détresse.
- ▷ Les véhicules à double essieu peuvent être sujet à une usure élevée des pneus.
- ▷ Les pneus ne doivent pas avoir plus de 6 ans, le matériau devenant poreux avec le temps. Faire contrôler les pneus au bout de 6 ans. Le code DOT à quatre chiffres appliqué sur le flanc du pneu indique la date de fabrication. Les deux premiers chiffres désignent la semaine, les deux derniers l'année de fabrication.

Exemple : **4116** Semaine 41, année de fabrication 2016.

- Attention :**
- Vérifier régulièrement (tous les 14 jours) l'usure uniforme, la profondeur de la sculpture et la présence de dommages extérieurs sur les pneus.
 - Tenir compte de la profondeur minimum de la sculpture du pneu prescrite par la loi.
 - Nous recommandons de toujours employer des pneus de même type, de même marque et de même modèle (pneus été/pneus hiver).
 - Utiliser uniquement le type de jante autorisé pour votre véhicule. Les tailles et types de jante autorisés sont inscrits dans les papiers du véhicule, mais votre revendeur autorisé ou votre point de service après-vente se feront un plaisir de vous conseiller.
 - Les pneus neufs doivent être rodés sur env. 100 km à une vitesse régulière avant d'atteindre leur adhérence optimale.

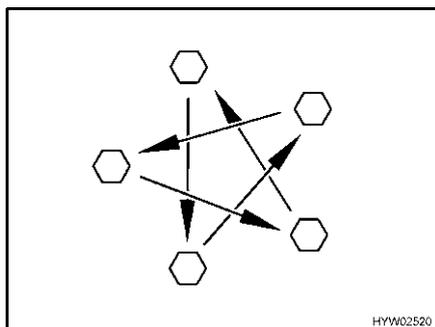


Fig. 277 Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue

- Vérifier régulièrement le serrage des écrous ou des boulons de roues. Resserrer alternativement et en croix (Fig. 277) tous les écrous ou les boulons de roue 50 km après le changement d'une roue. Couple de serrage, voir paragraphe 13.5.2.
- Si des jantes neuves ou repeintes sont utilisées, alors resserrer les écrous ou les boulons de roue une fois de plus après env. 1 000 à 5 000 km.
- Lors d'une immobilisation temporaire ou prolongée du véhicule, éviter les points de pression sur les pneus et les roulements de roue : Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines pour modifier la position des roues.

13.2 Choix des pneus



- ▶ Un mauvais choix de pneus peut causer pendant le voyage un endommagement des pneus et entraîner une crevaision.



- ▷ En cas d'installation de pneus non autorisés pour le véhicule, l'autorisation de mise en circulation du dit véhicule ainsi que l'assurance peuvent être annulées. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

Les tailles de roue autorisées pour votre véhicule sont mentionnées dans les papiers du véhicule ou peuvent être obtenues auprès des revendeurs agréés ou des points de service après-vente. Chaque pneu doit être adapté au véhicule sur lequel il doit être monté. Cela est tout d'abord valable pour ses mesures extérieures (diamètre, largeur) données par l'indication de taille normée. De plus, le pneu doit correspondre aux exigences de chaque véhicule selon son poids et sa vitesse.

Pour le poids, la charge maximale de l'essieu autorisée répartie sur deux pneus est prise en compte. La capacité de charge maximale d'un pneu est donnée par son index load (= IL, Indice de capacité de charge).

La géométrie de l'essieu d'un véhicule, comme le carrossage et la trajectoire, est également importante pour le choix d'un pneu. La vitesse maximale autorisée pour un pneu (lors d'une capacité de charge totale) est donnée par son index speed (= SV, Symbole de Vitesse). L'index load et speed forment l'indice de fonctionnement d'un pneu. Il est partie officielle de l'indication de la dimension complète et normée qui est indiquée sur chaque pneu. Les données indiquées sur le pneu doivent correspondre à ceux des papiers du véhicule.

13.3 Indication sur le pneu

215/70 R 15C 109/107 Q
(exemple)

| Désignation | Explication |
|-------------|--|
| 215 | Largeur du pneu en mm |
| 70 | Relation entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage |
| R | Modèle de pneu (R = radial) |
| 15 | Diamètre des jantes en pouce |
| C | Commercial (véhicules utilitaires) |
| 109 | Indice de capacité de charge montage simple |
| 107 | Indice de capacité de charge montage en jumelé |
| Q | Symbole de vitesse (Q = 160 km/h) |

13.4 Maniement des pneus

- Rouler sur les bordures de trottoir en angle obtus. Sinon le pneu pourrait être coincé sur le flanc. Rouler sur la bordure du trottoir en angle aigu peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Rouler lentement sur les plaques d'égout relevées. Sinon le pneu pourrait être coincé. Rouler à grande vitesse sur une plaque d'égout relevée peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Faire vérifier régulièrement les amortisseurs. La conduite avec des amortisseurs en mauvais état conduit à une usure plus rapide.
- Faire vérifier le pincement des roues et le carrossage si l'usure uniforme est irrégulière. La conduite avec un pincement de roue mal réglé ou un carrossage déréglé d'un côté conduit à une usure plus rapide.
- Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés fortement en l'espace de quelques secondes seulement et ensuite éclater.
- Rouler en ménageant les pneus. Eviter les freinages brusques, les démarrages sur les chapeaux de roue et les longs trajets sur de mauvaises routes.

13.5 Changement de roue

13.5.1 Instructions générales



- ▶ Le véhicule doit être placé sur un sol plat, ferme et non glissant.
- ▶ Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- ▶ Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrer à fond le frein à main.
- ▶ Placer des cales sous le côté opposé du véhicule pour l'empêcher de glisser.
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule avec les appuis intégrés.
- ▶ En cas d'attelage d'une remorque : Dételer la remorque avant de soulever le véhicule.
- ▶ Ne pas appliquer le cric à la cellule, mais le placer sous l'essieu.
- ▶ Ne jamais surcharger le cric. La charge maximale autorisée est indiquée sur la plaque signalétique du cric.
- ▶ N'utiliser le cric que pour soulever le véhicule pendant une courte durée, lors du changement d'un pneu.
- ▶ Personne ne doit se trouver dans le véhicule tant que ce dernier est soulevé.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Ne pas endommager le filetage du boulon ou le boulon de roue lors du changement de roue.
- ▷ Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue (Fig. 277).
- ▷ Lors d'un changement de jantes (p. ex. pour des jantes en alliage léger ou des roues à pneus neige), il est nécessaire d'utiliser les boulons de roue avec la longueur et la forme de tête correspondantes. La bonne fixation des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.
- ▷ Les jantes et les pneus qui ne sont pas autorisés pour le véhicule peuvent compromettre la sécurité routière et doivent être spécialement expertisés et agréés par un office de contrôle autorisé.
- ▷ Ne pas échanger les roues en croix.



- ▷ Protéger le véhicule conformément aux prescriptions en vigueur dans les pays respectifs, p. ex. à l'aide d'un triangle de signalisation.
- ▷ Avant de changer une roue, vérifier la taille des jantes et des pneus, le poids sur roue et l'indice de vitesse marqué sur le pneu. Employer uniquement les tailles de jantes et pneus indiquées sur les papiers de votre véhicule.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

13.5.2 Couple de serrage

Les roues doivent être serrées avec des couples différents suivant le type et le fabricant de jantes.

Jantes en acier

| Désignation | Couple de serrage |
|---------------------|-------------------|
| 15" | 160 Nm |
| 16" Fiat X250 Light | 160 Nm |
| 16" Fiat X250 Heavy | 180 Nm |



Fig. 278 Jante en acier (série)

Jantes en alliage léger

| Désignation | Couple de serrage |
|-----------------------|-------------------|
| 15" Tomason TN3F-6515 | 180 Nm |
| 16" Tomason TN3F-6516 | 180 Nm |
| 16" Fiat X250 Light | 160 Nm |
| 16" Fiat X250 Heavy | 180 Nm |



Fig. 279 Tomason



Fig. 280 Fiat Light



Fig. 281 Fiat Heavy

13.5.3 Remplacer la roue



- ▶ La plaque d'embase du cric doit demeurer sur une surface plane au sol.
- ▶ Ne pas coincer le cric.



- ▷ Laisser réparer la roue remplacée le plus vite possible.
- ▷ Consulter les instructions générales figurant dans ce chapitre.



Fig. 282 Bloquer le véhicule

- Garer le véhicule sur un sol aussi plan et ferme que possible.
- Couper le moteur et sécuriser la zone dangereuse.
- Enclencher la première vitesse ou la marche arrière.
- Tirer le frein à main.
- Placer des cales de roues ou autres objets similaires contre la roue d'en face pour bloquer le véhicule (Fig. 282).
- Détacher la roue de secours de l'étrier de roue de secours.
- Sur un sol meuble, poser un support stable sous le cric, p. ex. une planche de bois.
- Placer le cric aux points de réception prévus à cet effet (tenir compte du mode d'emploi du véhicule porteur).
- Desserrer de quelques tours les boulons de roues à l'aide d'un vilebrequin démonte-roues sans les sortir complètement.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue se trouve à 2 - 3 cm du sol.
- Sortir complètement les boulons de roues et enlever la roue.
- Mettre en place la roue de secours sur le moyeu de la roue et la positionner.
- Visser les boulons de roues et serrer légèrement en croix.
- Faire descendre le cric et le retirer.
- Serrer les boulons de roues uniformément avec le vilebrequin démonte-roues (pour les couples de serrage, voir paragraphe 13.5.2).
- Faire vérifier le couple de serrage par un atelier spécialisé agréé.

13.6 Etrier de roue de secours (équipement spécial)

Selon le modèle, la roue de secours se trouve au-dessous du véhicule ou dans le garage arrière.

13.6.1 Système de maintien de la roue de secours sous le véhicule (panier)



- ▶ En raison de son poids et de son emplacement, la roue de secours ne peut être soulevée ou abaissée que par une personne possédant une grande force physique. Se faire toujours aider d'une seconde personne.

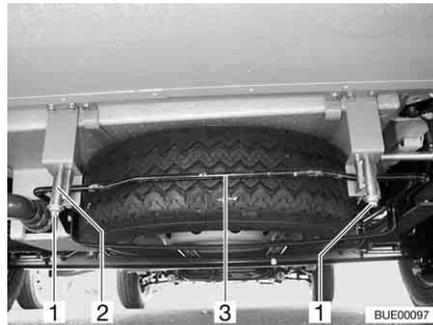


Fig. 283 Système de maintien de la roue de secours (panier)

Déposer la roue de secours :

- Desserrer les écrous (Fig. 283,1) des crochets arrière droit et gauche (Fig. 283,2) du système de maintien de la roue de secours.
- Tourner les écrous pour les faire sortir de 3 à 4 cm.
- Pousser légèrement le tenon (Fig. 283,3) vers le haut. Tirer simultanément le crochet vers le bas et décrocher le tenon.
- Défaire entièrement le panier et extraire la roue de secours.

13.6.2 Etrier de roue de secours dans le garage arrière



Fig. 284 Etrier de roue de secours dans le garage arrière

Déposer la roue de secours :

- Ouvrir le portillon extérieur du garage arrière.
- Dévisser et retirer les deux vis de fixation (Fig. 284,2) avec les outils de bord.
- Retirer la roue de secours (Fig. 284,1) de sur l'étrier (Fig. 284,3).

13.7 Pression des pneus



- ▶ Une pression trop faible des pneus entraîne une surchauffe de ceux-ci. Il peut en résulter d'importants dommages pour les pneus.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Utiliser uniquement des valves adaptées à la pression des pneus prescrite.

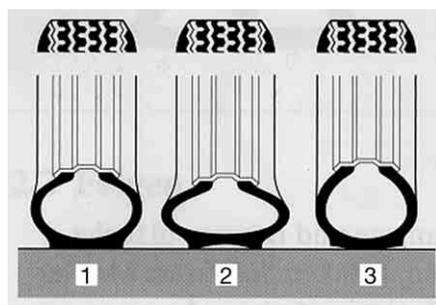


- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.

La charge maximale, et donc la durée de vie d'un pneu, dépend directement de la pression des pneus. L'air est une substance volatile qui s'échappe inexorablement des pneus.

L'on peut estimer qu'un pneu rempli subit approximativement une perte de pression de 0,1 bar tous les deux mois. Afin d'éviter un endommagement ou une crevaison des pneus, vérifier régulièrement la pression des pneus.

La surface de contact des pneus varie en fonction de leur pression.



- 1 Pression des pneus correcte
- 2 Pression des pneus trop faible
- 3 Pression des pneus trop élevée

BUE00098

Fig. 285 Surface de contact du pneu



- ▷ Les pressions de pneus mentionnées sont valables pour des véhicules chargés avec des pneus froids.
- ▷ Si les roues sont chaudes, la pression doit être supérieure de 0,3 bar par rapport aux roues froides. Recontrôler si la pression est correcte une fois que les pneus sont froids.
- ▷ Indication de la pression des pneus en bar.
- ▷ La tolérance de pression des pneus est de +/- 0,05 bar.

| Types | Taille des pneus | Pression à l'avant en bar | Pression à l'arrière en bar |
|---|---|---------------------------|-----------------------------|
| Tous les types | 215/70 R 15 C (109/107) Q | 4,1 | 4,5 |
| Tous les types avec pneus pour camping-cars | 215/70 R 15 CP (109/107) Q | 5,0 | 5,5 |
| Tous les types avec pneus neige (M+S) | 215/70 R 15 C (109/107) Q ou 215/70 R 15 CP (109/107) Q | 4,3 | 4,75 |
| Tous les types | 225/70 R 15 C (109/107) Q | 4,1 | 4,5 |
| Tous les types avec pneus pour camping-cars | 225/70 R 15 CP (109/107) Q | 5,0 | 5,5 |
| Tous les types avec pneus neige (M+S) | 225/70 R 15 C (109/107) Q ou 225/70 R 15 CP (109/107) Q | 4,3 | 4,75 |
| Tous les types | 225/75 R 16 C (116/114) Q | 4,5 | 5,0 |
| Tous les types avec pneus pour camping-cars | 225/75 R 16 CP (116/114) Q | 5,5 | 5,5 |
| Tous les types avec pneus neige (M+S) | 225/75 R 16 C (116/114) Q ou 225/75 R 16 CP (116/114) Q | 5,2 | 5,2 |
| Tous les types | 225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu) | 4,5 | 3,8 |
| Tous les types avec pneus pour camping-cars | 225/75 R 16 CP (116/114) Q (double essieu) | 5,5 | 3,8 |
| Tous les types avec pneus neige (M+S) | 225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu) ou 225/75 R 16 CP (116/114) Q (double essieu) | 5,2 | 3,8 |

Les véhicules sont constamment adaptés aux derniers progrès de la technique actuelle. Il se peut que de nouvelles tailles de pneus ne figurent pas encore dans ce tableau. Dans ce cas, votre revendeur ou votre point de service après-vente vous fournira volontiers les indications relatives à ces nouvelles tailles de pneus.



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pannes possibles sur votre véhicule.

Les dérangements sont listés avec leurs causes éventuelles et une proposition de remède.

Les indications concernent en particulier :

- le système de freinage
- la suspension pneumatique
- l'antenne parabolique
- l'installation électrique
- l'installation de gaz
- le chauffage
- le chauffe-eau
- la climatisation
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- le réfrigérateur
- l'alimentation en eau
- la cellule

Les anomalies citées peuvent être éliminées rapidement et sans devoir posséder de connaissances techniques étendues. Si les remèdes visés dans ce mode d'emploi ne devaient pas apporter le succès escompté, le diagnostic et l'élimination des pannes doivent alors être confiés à un atelier de réparation agréé.

14.1 Système de freinage



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

14.2 Suspension pneumatique



- En cas de constatation de défauts sur la suspension pneumatique, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|--|--|
| Le véhicule est arrêté en pente | Chargement ou déchargement après avoir désactivé la suspension pneumatique | Activer la suspension pneumatique, procéder à l'abaissement et régler de nouveau le niveau de conduite |
| La télécommande ne réagit pas | Allumage éteint | Mettre l'allumage |
| | Fusible 7,5 A défectueux | Remplacer le fusible 7,5 A |
| | Tension de service trop faible | Recharger la batterie du véhicule |
| Le compresseur ne fonctionne pas | Allumage éteint | Mettre l'allumage |
| | Fusible 40 A défectueux | Changer le fusible |
| | Tension de service trop faible | Charger la batterie de démarrage |
| Le compresseur ne s'éteint pas | Relais du compresseur défectueux | Retirer le fusible 40 A |
| | Perte d'air | Consulter un atelier de réparation spécialisé |
| La suspension pneumatique ne s'abaisse pas | Vitesse de conduite trop élevée | Respecter la vitesse limite |
| | Fusible défectueux | Remplacer le fusible 7,5 A |
| La suspension pneumatique ne se relève pas | Véhicule trop chargé | Réduire le chargement |
| | Vitesse de conduite trop élevée | Respecter la vitesse limite |
| | Fusible défectueux | Remplacer le fusible 7,5 A |



- Le témoin de contrôle clignote quand le système constate un dérangement. Un code de dérangement peut être appelé au moyen de la touche stop.

Voir le mode d'emploi du fabricant pour obtenir la signification des différents codes de défaut.

14.3 Antenne parabolique

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|--|--|
| Pas de signal lors de la recherche de satellite | Pas trouvé de satellite | S'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve devant l'antenne parabolique en direction du sud |
| | | S'assurer que l'emplacement se trouve dans la zone de réception du satellite |
| | | S'assurer que le câble de raccordement du convertisseur de signaux (LNB) est correctement fixé à l'antenne |
| | | S'assurer que tous les câbles sont correctement branchés à l'unité de commande |
| Écran noir | Récepteur ou téléviseur non allumé | Allumer le récepteur et le téléviseur |
| | Émission inefficace du satellite choisi | S'assurer que le bon satellite a été choisi |
| Impossible de mettre l'antenne parabolique sous tension | Le moteur du véhicule tourne | Couper le moteur du véhicule |
| | La pile de la télécommande est vide | Remplacer la batterie |
| | Le fusible est endommagé sur le câble d'alimentation | Changer le fusible |

D'autres dérangements indiqués par un code d'erreur à l'écran du panneau de commande peuvent survenir. Pour de plus amples informations, voir les indications du constructeur.

14.4 Installation électrique



- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité.



- ▷ Pour remplacer les fusibles, voir chapitre 8.

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|--|--|
| Le système d'éclairage ne fonctionne plus intégralement | Ampoule défectueuse | Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage |
| L'éclairage intérieur ne fonctionne plus intégralement | Ampoule défectueuse | Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage |
| | Connecteur à fiches ou câblage défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Le fusible du bloc électrique est défectueux | Changer le fusible du bloc électrique |
| Impossible d'allumer un ou plusieurs circuits d'éclairage | Une des entrées de tension n'est pas alimentée | Contrôler l'alimentation du bloc électrique/12 V : <ul style="list-style-type: none"> ● Quand un fusible est défectueux : Remplacer le fusible ● Quand l'appareil d'alimentation est éteint : Allumer l'appareil d'alimentation ● Quand l'appareil d'alimentation est défectueux : Consulter le service après-vente |
| | Câblage défectueux | Contrôler et remplacer si nécessaire le câble de raccordement et le connecteur à fiches |
| | Commande de l'éclairage défectueuse | Consulter le service après-vente |
| | Aucun circuit d'éclairage ne peut être allumé | La batterie est déchargée |
| Les scènes de lumière ne peuvent être mémorisées | Commande de l'éclairage défectueuse | Consulter le service après-vente |
| | Commande de l'éclairage défectueuse | Consulter le service après-vente |
| Le marchepied électrique ne sort ou ne rentre pas | Le fusible du bloc électrique est défectueux | Changer le fusible du bloc électrique |

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|--|---|
| "-40" ou "60" clignote quand l'affichage de la température est sélectionné | Le capteur de température extérieure ou le câble de raccordement au capteur est défectueux | Consulter le service après-vente |
| Le voyant de contrôle 230 V n'est pas allumé bien que l'alimentation secteur en 230 V soit branchée | Le raccordement électrique n'est pas sous tension | Contrôler le raccordement électrique (par ex. terrain de camping) |
| Pas d'alimentation 230 V, malgré raccordement au réseau | Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché | Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V |
| | Le raccordement électrique n'est pas sous tension | Contrôler le raccordement électrique |
| La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée en régime à 230 V | Fusible plat Jumbo (50 A) défectueux sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule | Changer le fusible plat Jumbo (50 A) sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule |
| | Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux | Consulter le service après-vente |
| La batterie de cellule n'est pas chargée par le véhicule | Le fusible sur la borne D+ de l'alternateur est défectueux | Changer le fusible |
| | Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux | Consulter le service après-vente |
| La batterie de cellule est surchargée ("boue") | Sélecteur de type de batterie mal réglé | Placer le sélecteur sur le bon type de batterie |
| | Capteur de charge ou relais défectueux | Consulter le service après-vente |
| L'alimentation 12 V ne fonctionne pas | L'alimentation 12 V est coupée | Connecter l'alimentation 12 V |
| | Interrupteur-séparateur de batterie fermé sur le bloc électrique ou coupure de la batterie activée | Ouvrir l'interrupteur-séparateur de batterie ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle |
| | La batterie de cellule est déchargée | Charger la batterie de cellule |
| | Fusible plat Jumbo (50 A) défectueux sur la batterie de cellule | Changer le fusible plat Jumbo (50 A) sur la batterie de cellule |
| | Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux | Consulter le service après-vente |

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|--|---|
| L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en régime à 230 V | L'alimentation 12 V est coupée | Connecter l'alimentation 12 V |
| | Interrupteur-séparateur de batterie fermé sur le bloc électrique ou coupure de la batterie activée | Ouvrir l'interrupteur-séparateur de batterie ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle |
| | Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché | Consulter le service après-vente |
| | Fusible plat Jumbo (50 A) défectueux sur la batterie de cellule | Changer le fusible plat Jumbo (50 A) sur la batterie de cellule |
| La batterie de démarrage est déchargée en mode à 12 V | Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Interrupteur-séparateur de batterie fermé sur le bloc électrique ou coupure de la batterie activée | Ouvrir l'interrupteur-séparateur de batterie ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle |
| Aucune tension sur la batterie de cellule | La batterie de cellule est déchargée | Charger immédiatement la batterie de cellule |
| | |  <p>► Une décharge profonde peut endommager la batterie.</p> <p>Avant toute immobilisation prolongée du véhicule, recharger entièrement la batterie de cellule puis activer la coupure de la batterie/l'immobilisation</p> <p>La décharge a lieu en raison des consommateurs en mode veille tel que la valve antigel du chauffage à eau chaude (voir chapitre 8)</p> |
| Le numéro du dérangement est affiché à l'écran une fois le panneau de contrôle allumé | Différents dérangements dans le système électrique | Localiser la cause du dérangement à l'aide de la liste de codes d'erreur du mode d'emploi |
| | | Consulter le service après-vente |

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|--|---|
| Le voyant de contrôle 12 V ne s'allume pas ou pas d'affichage sur le panneau de contrôle | L'alimentation 12 V est coupée | Connecter l'alimentation 12 V |
| | Interrupteur-séparateur de batterie fermé sur le bloc électrique ou coupure de la batterie activée | Ouvrir l'interrupteur-séparateur de batterie ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle |
| | La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée | Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule |
| | Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Fusible plat (2 A) défectueux sur la batterie de cellule | Remplacer le fusible plat (2 A) sur la batterie de cellule |
| La hotte aspirante ne fonctionne pas | Disjoncteur automatique de 230 V coupé | Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V |
| | Fusible (15 A) du bloc électrique défectueux | Changer le fusible (15 A) |
| | La hotte aspirante est défectueuse | Consulter le service après-vente |

14.5 Installation de gaz



- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|-------------------|---|--|
| Pas de gaz | Bouteille de gaz vide | Remplacer le bouteille de gaz |
| | Robinet d'arrêt de gaz fermé | Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz |
| | Robinet principal de la bouteille de gaz fermé | Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz |
| | Température extérieure trop basse (-42 °C pour le gaz de propane, 0 °C pour la gaz de butane) | Attendre la remontée de la température extérieure |
| | Appareil intégré défectueux | Consulter le service après-vente |

14.6 Chauffage/chauffe-eau

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

14.6.1 Chauffage/chauffe-eau Truma avec unité de commande CP plus numérique

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|---|--|
| Le chauffage ne s'allume pas | Sonde de température de la commande ou télédé- tecteur défectueux | Enlever le connecteur de la commande. Le chauf- fage fonctionne alors sans thermostat. S'adresser au service après-vente le plus vite possible |
| Aucun affichage sur l'unité de commande | Le fusible du bloc électrique est défectueux | Changer le fusible du bloc électrique |
| | Le fusible installé dans l'unité électronique de commande s'est déclenché | Consulter le service après-vente |
| | La batterie de cellule est défectueuse | (Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule |
| Le dérangement est affiché avec son code d'erreur | Voir tableau "Instructions de dépi- stage des défauts" | Voir tableau "Instructions de dépi- stage des défauts" |
| Le chauffe-eau se vide, la valve de sécurité et de vidange s'est ouverte | Température intérieure au-dessous de 8 °C | Chauffer l'espace intérieur du camping-car |
| La valve de sécurité et de vidange ne peut être fermée | Température sur la valve de sécurité et de vidange au-dessous de 8 °C | Chauffer l'espace intérieur du camping-car |
| La roue du ventilateur est bruyante ou ne marche pas de façon régulière | La roue du ventilateur est encrassée | Consulter le service après-vente Truma |

Instructions de dépi- stage des défauts

| Code d'erreur | Cause | Élimination |
|---------------|---|---|
| # 17 | Réservoir d'eau vide du régime été | Éteindre l'appareil et laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau |
| | Sorties d'air chaud bloquées | Contrôler les sorties |
| | Aspiration d'air ambiant bloquée | Éliminer le blocage de l'aspiration de l'air ambiant |
| # 18 | Régulateur de pression du gaz gelé | Utiliser le chauffage du régula- teur (dégivreur) (s'il y en a un) |
| | Part de butane trop élevée dans la bouteille de gaz | Utiliser du gaz propane (le butane ne convient pas au chauffage à des températures inférieures à 10 °C) |

| Code d'erreur | Cause | Élimination |
|------------------------|--|--|
| # 21 | Capteur de température ambiante ou câble défectueux | Consulter le service après-vente |
| # 24 | Sous-tension imminente Tension de batterie trop basse < 10,4 V | Charger la batterie |
| # 29 | Court-circuit dans le thermoélément du FrostControl | Débrancher le connecteur du thermoélément sur l'unité de commande électronique. Remplacer le thermoélément |
| # 41 | Électronique bloquée | Consulter le service après-vente |
| # 42 | L'interrupteur de sécurité s'est déclenché | (Non utilisé ici) |
| # 43 | Surtension > 16,4 V | Contrôler la tension de batterie et les sources de tension (telle que le chargeur) |
| # 44 | Sous-tension Tension de la batterie trop basse < 10,0 V | Charger la batterie. Remplacer la batterie éventuellement trop âgée |
| # 45 | Pas d'alimentation 230 V | Contrôler le raccordement électrique externe |
| | Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché | Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V |
| | La protection contre la surchauffe s'est déclenché | Réinitialiser la protection contre la surchauffe. Laisser refroidir le chauffage, retirer le capuchon du raccordement et appuyer sur le bouton Reset |
| #112, #202, #121, #211 | Manque de gaz | Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz |
| | | Raccorder la bouteille de gaz pleine |
| #122, #212 | Amenée d'air de combustion ou sortie des gaz d'échappement bloquée | Contrôler le niveau d'encrassement des ouvertures (neige fondante, glace, feuillage etc.) et nettoyer si nécessaire |
| #255 | Aucune connexion entre le chauffage et l'unité de commande | Consulter le service après-vente |
| | Câble défectueux | Consulter le service après-vente |

14.6.2 Chauffage/chauffe-eau Alde



▷ Quand un défaut apparaît dans le système, sa cause est affichée à l'écran.

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|-----------------------------------|---|
| Le chauffage ne s'allume pas en fonctionnement au gaz | Manque de gaz | Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz |
| | | Raccorder la bouteille de gaz pleine |
| Le chauffage ne s'allume pas | Tension de la batterie trop basse | Charger la batterie. Le chauffage démarre automatiquement quand la tension de batterie dépasse 11 V |
| Le chauffage ne s'allume pas avec fonctionnement électrique 230 V | Pas d'alimentation 230 V | Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V |
| | | Raccorder l'alimentation 230 V |
| Le chauffage s'éteint | Surchauffe | Laisser refroidir le chauffage. Pour réinitialiser l'affichage de l'alimentation en courant 12 V du chauffage, couper cette dernière et la rebrancher |
| Le chauffage fonctionne, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs | Le circulateur ne fonctionne pas | Mettre en marche le thermostat de la pièce |
| | | Consulter le service après-vente |
| Le chauffage et le circulateur fonctionnent, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs | Air dans le système de gaz | Procéder à une purge d'air dans le chauffage à eau chaude |

14.7 Climatisation

14.7.1 Truma

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|--|--|
| La climatisation ne se met pas en marche | Pas d'alimentation 230 V | Raccorder le véhicule à l'alimentation en courant locale |
| | Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché | Enclencher le disjoncteur automatique 230 V |
| La télécommande ne fonctionne pas | Les piles de la télécommande sont vides | Changer les piles de la télécommande |
| La climatisation ne réagit pas aux commandes de la télécommande | Obstacle entre la télécommande et le récepteur IR | Éliminer l'obstacle |
| La climatisation ne rafraîchit pas | Température mal réglée | Régler la température |
| | Thermostat défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Dégivrage en cours (température extérieure entre 4 °C et 7 °C) | Attendre que le dégivrage soit terminé |
| La climatisation ne chauffe pas | Température extérieure au-dessous de 4 °C | Impossible de chauffer |
| | Température mal réglée | Régler la température |
| | Thermostat défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Filtre encrassé | Remplacer le filtre |
| | Voies d'air encrassées/bloquées | Nettoyer les voies d'air/les libérer |
| | Dégivrage en cours (température extérieure entre 4 °C et 7 °C) | Attendre que le dégivrage soit terminé |
| Infiltration d'eau dans le véhicule | Trous d'écoulement bouchés pour l'eau de condensation | Nettoyer la climatisation |
| | Joint défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Position en pente | Ne pas monter et descendre des pentes d'une dénivellation supérieure à 8 % |
| Pas de circulation d'air | Filtre à air bouché | Nettoyer le filtre à air |
| | La roue du ventilateur est défectueuse | Consulter le service après-vente |

14.7.2 Telair

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|--|---|
| La climatisation ne se met pas en marche | Pas d'alimentation 230 V | Raccorder l'alimentation 230 V |
| | Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché | Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V |
| | Les piles de la télécommande sont vides | Remplacer les piles (2 x AAA) |
| La climatisation ne rafraîchit pas | La température ambiante est inférieure à la température programmée | Reprogrammer la température |
| La climatisation ne chauffe pas | La température ambiante est supérieure à la température programmée | Reprogrammer la température |
| Puissance de ventilation insuffisante | Volets d'aération fermés | Ouvrir au moins un volet d'aération |
| | Filtre encrassé | Nettoyer le filtre |
| Infiltration d'eau dans le véhicule | Trous d'écoulement bouchés pour l'eau de condensation | Nettoyer la climatisation |

14.8 Plan de cuisson

14.8.1 Réchaud à gaz/four à gaz

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|--|--|
| Les sécurités d'allumage ne répondent pas (la flamme ne continue à brûler après relâchement des boutons) | Temps de chauffage trop bref | Maintenir le bouton enfoncé pendant 15 à 20 secondes env. |
| | Sécurité d'allumage défectueuse | Consulter le service après-vente |
| La flamme s'éteint en position "Petite flamme" | Position incorrecte du dispositif de sécurité d'allumage | Repositionner la sécurité d'allumage (ne pas plier). L'extrémité du capteur doit dépasser le brûleur de 5 mm. Le col de la sonde ne doit pas être à plus de 3 mm de la couronne du brûleur. Si cela ne fonctionne toujours pas, consulter le service après-vente |

14.8.2 Four à micro-ondes



► Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|--|--|
| Le four à micro-ondes ne se met pas en marche | Fusible défectueux | Changer le fusible |
| | La porte du four à micro-ondes n'est pas fermée correctement | Enlever le corps étranger qui est coincé dans la porte du four à micro-ondes et fermer la porte correctement |

14.9 Réfrigérateur

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

14.9.1 Dérangements d'ordre général

| Dysfonctionnement | Cause | Remède | |
|--|--|---|---|
| La température de réfrigération souhaitée n'est pas atteinte | Mauvais réglage | Régler la température à l'aide du régulateur de température | |
| | Quantité de produits alimentaires frais placée trop importante | Régler la température à l'aide du régulateur de température | |
| | Aération insuffisante | | Contrôler que les grilles d'aération ne sont pas recouvertes, retirer les recouvrements si nécessaire |
| | | | Retirer les grilles d'aération et nettoyer l'espace derrière (par ex. feuilles) |
| | Température ambiante trop élevée | Retirer temporairement les grilles d'aération | |
| | Trop de glace sur les ailettes de refroidissement | | Contrôler que la porte du réfrigérateur est bien fermée |
| | | | Dégivrer le réfrigérateur |
| Le réfrigérateur est incliné | | Placer le véhicule en position horizontale | |

14.9.2 Dometic SMSE/AES



- ▷ En cas de dérangement, la touche lumineuse Dérangement clignote. Une des touches lumineuses Mode de fonctionnement ou l'indicateur de puissance de réfrigération clignote. De plus, un signal d'avertissement acoustique retentit.

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|--|--|
| La DEL "  " clignote | Pas d'alimentation 230 V | Raccorder l'alimentation 230 V |
| | Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché | Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V |
| | Tension de service trop faible en régime à 230 V | Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste |
| La DEL "  " clignote | Le fusible du bloc électrique est défectueux | Changer le fusible du bloc électrique |
| | Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Tension de service trop faible en régime à 12 V | Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste |
| | Pas de signal D+ | Consulter le service après-vente |
| La DEL "  " clignote ¹⁾ | Manque de gaz | Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz |
| | | Raccorder la bouteille de gaz pleine |
| | Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion | Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion |
| Les DEL indiquant le degré de température clignotent | Sonde de température défectueuse | Consulter le service après-vente |
| La DEL "  " et les DEL indiquant le degré de température clignotent | Thermoélément 230 V défectueux | Consulter le service après-vente |
| La DEL "  " et les DEL indiquant le degré de température clignotent | Thermoélément 12 V défectueux | Consulter le service après-vente |
| La DEL "  " et les DEL indiquant le degré de température clignotent | Brûleur ou unité défectueux | Consulter le service après-vente |

¹⁾ Appuyer sur la touche lumineuse "Dérangement"/"Reset" une fois le défaut éliminé.

14.10 Alimentation en eau

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|---|---|--|
| Fuite d'eau dans le véhicule | Défaut d'étanchéité | Localiser la fuite, refixer les conduites d'eau |
| Pas d'eau | Réservoir d'eau vide | Remplir avec de l'eau potable |
| | Le robinet de vidange n'est pas fermé | Fermer le robinet de vidange |
| | L'alimentation 12 V est coupée | Connecter l'alimentation 12 V |
| | Le fusible pour la pompe à eau est défectueux | Changer le fusible du bloc électrique |
| | Pompe à eau défectueuse | (Faire) Changer la pompe à eau |
| | Conduite d'eau pliée | Redresser la conduite ou la remplacer |
| | Bloc électrique défectueux | Consulter le service après-vente |
| | Pompe à eau sur le panneau de contrôle éteinte | Mettre la pompe à eau en marche |
| Les toilettes n'ont pas d'eau pour la chasse d'eau | Réservoir d'eau vide | Remplir avec de l'eau potable |
| | Le fusible pour les toilettes est défectueux | Changer le fusible |
| L'affichage pour les eaux usées et l'eau indique une valeur erronée | La sonde de mesure du réservoir d'eau ou d'eaux usées est encrassée | Nettoyer le réservoir d'eaux usées/le réservoir d'eau |
| | Sonde de mesure défectueuse | Changer la sonde de mesure |
| Le réservoir d'eaux usées ne se vidange pas | Le robinet de vidange est bouché | Ouvrir le couvercle de nettoyage du réservoir d'eaux usées et évacuer les eaux usées. Rincer soigneusement le réservoir d'eaux usées |
| Evacuation au niveau des robinets mélangeurs à une main bouchée | Perlator entartré | Détartrer ou remplacer le perlator |
| Buses d'eau sur la pomme de douche bouchées | Buses d'eau entartrées | Détartrer la pomme de douche ou frotter les noppes des buses |
| L'eau s'écoule lentement ou pas du tout hors du bac à douche | Le véhicule n'est pas en position horizontale | Placer le véhicule en position horizontale |

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|--|--|
| L'eau est trouble | L'eau de remplissage était souillée | Nettoyer le réservoir d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable |
| | Résidus dans le réservoir d'eau ou dans le circuit d'eau | Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable |
| Modification du goût ou de l'odeur de l'eau | L'eau de remplissage était souillée | Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable |
| | Du carburant a été introduit par accident dans le réservoir d'eau | Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable. Si cela ne suffit pas : Consulter un atelier de réparation spécialisé |
| | Dépôts microbiologiques dans le circuit d'eau | Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable |
| Dépôts dans le réservoir d'eau et/ou dans les composants à circulation d'eau | L'eau a stagné trop longtemps dans le réservoir et dans les composants à circulation d'eau | Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable |

14.11 Cellule

| Dysfonctionnement | Cause | Remède |
|--|--|--|
| Les charnières des portillons/portes sont difficiles à actionner | Charnières de portillons/portes pas ou mal graissées | Graisser les charnières de portillons/les charnières de portes avec de la graisse sans acide et sans résine |
| Charnières/articulations de la douche/du cabinet de toilette difficiles à actionner/grincent | Charnières/articulations pas ou mal graissées | Graisser les charnières/articulations avec un lubrifiant sans solvants ni acides  ▷ Les produits aérosols contiennent souvent des solvants |
| Charnières de coffres difficiles à actionner/grincent | Charnières de coffres pas ou mal graissées | Graisser les charnières de coffres avec un lubrifiant synthétique sans acide ni résine |
| Système du capot moteur difficile à actionner | Système du capot moteur pas ou mal graissé | Graisser le système du capot moteur avec de la graisse sans acide et sans résine |
| Lanterneau à manivelle difficile à actionner | Tige filetée non graissée | Graisser la tige filetée |
| | Tige filetée défectueuse | Faire remplacer la tige filetée |
| Le lit escamotable électrique ne bouge pas | Fusible du bloc électrique défectueux | Changer le fusible |
| | La batterie de cellule est déchargée ou le bloc électrique s'est mis hors circuit en raison d'une sous-tension | Charger la batterie de cellule |
| | Entraînement défectueux | Déplacer manuellement le lit escamotable en régime de secours ; consulter ensuite le service après-vente |



- ▷ Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.



15.1 Poids des équipements spéciaux



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par nous peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits qui n'ont pas reçu notre homologation. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Ces tableaux présentent les indications de poids pour les options et accessoires pouvant être montés en usine. Lorsque ces options et accessoires sont montés sur, ou bien transportés dans votre véhicule, sans faire partie de l'équipement de série du véhicule, ils doivent alors être pris en compte dans le calcul de la charge utile.

Toutes les valeurs indiquées sont des valeurs approximatives.

Respecter le poids total autorisé en charge.

Le tableau donne un extrait de la liste des équipements spéciaux possibles avec le surpoids correspondant.

| Désignation d'article | Surpoids (kg) |
|--|---------------|
| Réservoir d'eaux usées et conduite de vidange isolés et chauffés | 6 |
| Airbag (conducteur/passager) | 3 |
| Dispositif d'attelage | 50 |
| Douche extérieure | 1 |
| Transmission automatique | 17 |
| Autoradio-CD | 1-2 |
| Lanterneau Heki midi | 5 |
| Lanterneau Omni-Vent | 4 |
| Hotte aspirante | 4 |
| Électro-stabilisateur programmé (ESP) | 1 |
| Roue de secours avec fixation 15" (garage arrière) | 22 |
| Roue de secours avec fixation 15" (sous le véhicule) | 28 |
| Roue de secours avec fixation 16" (garage arrière) | 22 |
| Roue de secours avec fixation 16" (sous le véhicule) | 28 |
| Raccordement externe de gaz | 1 |
| Dispositif occultant du pare-brise, électrique | 8 |
| Porte-vélos pour 2 bicyclettes | 9 |
| Porte-vélos pour 2 bicyclettes, abaissable | 18 |
| Porte-vélos pour 3 bicyclettes | 11 |
| Porte-vélos pour 3 bicyclettes, abaissable | 19 |

| Désignation d'article | Surpoids (kg) |
|--|---------------|
| Porte-vélos pour E-Bike | 25 |
| Affichage à distance CPU | 1 |
| Chauffage du plancher | 8 |
| Porte du garage, gauche | 8 |
| Four à gaz/grill | 14 |
| Bouteille de gaz (11 kg) en aluminium | 11 |
| Avertisseur de gaz | 1 |
| Fixation d'écran plat, de plus à l'arrière | 4 |
| Chauffage Truma Combi 6 E | 5 |
| Lit escamotable, à réglage électrique | 5 |
| Climatisation cabine de conduite | 19 |
| Climatisation (Telair) | 34 |
| Climatisation (Truma) | 33 |
| Réservoir de carburant 120 l | 28 |
| Réfrigérateur (Tec-Tower) | 25 |
| Suspension pneumatique (à 2 essieux) | 55 |
| Suspension pneumatique (à 3 essieux) | 80 |
| Suspension pneumatique, arrière (à 2 essieux) | 45 |
| Suspension pneumatique, arrière (à 3 essieux) | 79 |
| Store extérieur 500 cm | 36 |
| Store extérieur 600 cm | 42 |
| Four à micro-ondes | 13 |
| Mini coffre-fort | 5 |
| Porte-motos | 75 |
| Porte-motos dans le garage arrière | 15 |
| Système multimédia Pioneer avec caméra de marche arrière | 5 |
| Caméra de marche arrière | 2 |
| Antenne parabolique | 16 |
| Panneau solaire, 1 x 100 W | 11 |
| Panneau solaire, 2 x 100 W | 20 |
| Sound-System Premium | 3 |
| Stabilisateurs, avant | 11 |
| Stabilisateurs, arrière | 6 |
| Couvre-lit | 2 |
| Échelle télescopique | 10 |
| Régulateur de vitesse | 1 |
| Moquette dans la cabine de conduite | 3 |
| Moquette dans la cellule et la cabine de conduite | 14 |

| Désignation d'article | Surpoids (kg) |
|--|---------------|
| Natte isolante, extérieure | 7 |
| Verrouillage centralisé des portes chauffeur et passager | 2 |
| Batterie supplémentaire | 26 |

Variantes de moteur

La masse à l'état de marche se réfère au véhicule porteur. La masse en état de marche augmente quand un moteur plus puissant est monté.

| Variante de moteur | Surpoids (kg) |
|--------------------|---------------|
| 2,3 Mjet | 15 |
| 3,0 Mjet | 50 |
| 2,3 Mjet Maxi | 55 |
| 3,0 Mjet Maxi | 90 |

Ensembles d'équipement

Les ensembles d'équipement dépendent du modèle. Pour calculer le surpoids, faire l'addition des surpoids des différents équipements spéciaux par ensemble.

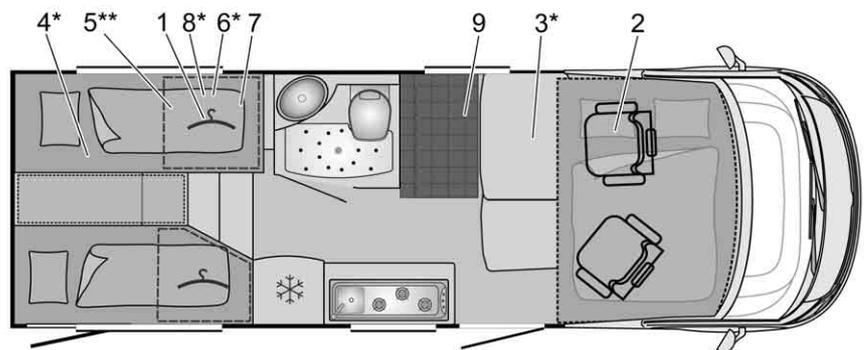


16.1 Vue tracés

Explications

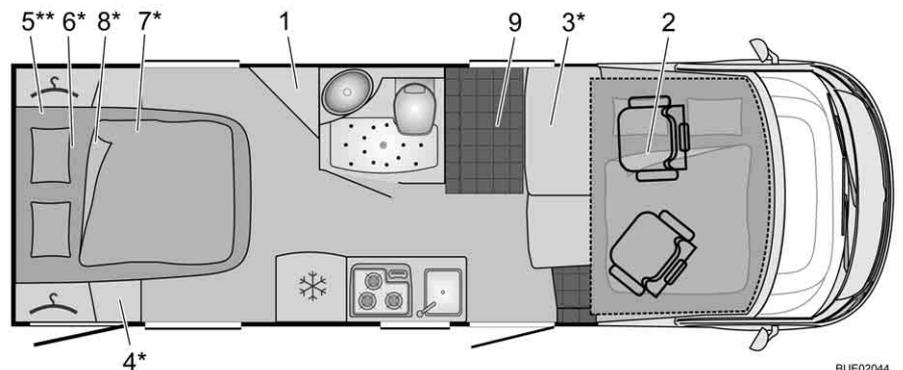
- (1) Fusible 230 V
- (2) Bloc électrique avec fusibles 12 V
- (3) Batterie de cellule avec fusible principal
- (4) Pompe à eau
- (5) Robinet de vidange, réservoir d'eaux usées
- (6) Valve de sécurité et de vidange
- (7) Chauffe-eau/chauffage
- (8) Robinet de vidange eau - jaune
- (9) Réservoir d'eau
- (10) Chauffage à eau chaude Alde (uniquement avec équipement spécial chauffage à eau chaude Alde)
- (11) Vase d'expansion pour le chauffage à eau chaude Alde (uniquement avec équipement spécial chauffage à eau chaude Alde)
- (12) Échangeur de chaleur supplémentaire Alde (uniquement avec équipement spécial chauffage à eau chaude Alde)
- (13) Interrupteur pour le robinet de vidange électrique du réservoir d'eaux usées
- * Accès par portillon de service
- ** Sous le véhicule
- *** Accès par armoire basse de cuisine

Sans garantie



BUE02043

Fig. 286 Tracé I 690 G Viseo



BUE02044

Fig. 287 Tracé I 720 G Viseo

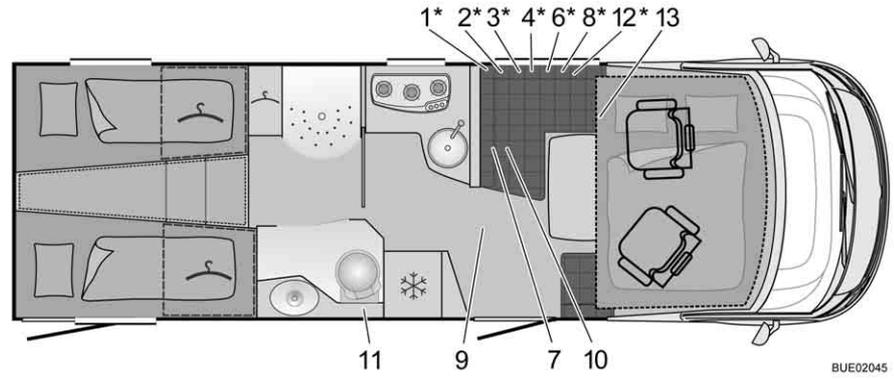


Fig. 288 Tracé I 728 G Elegance

BUE02045

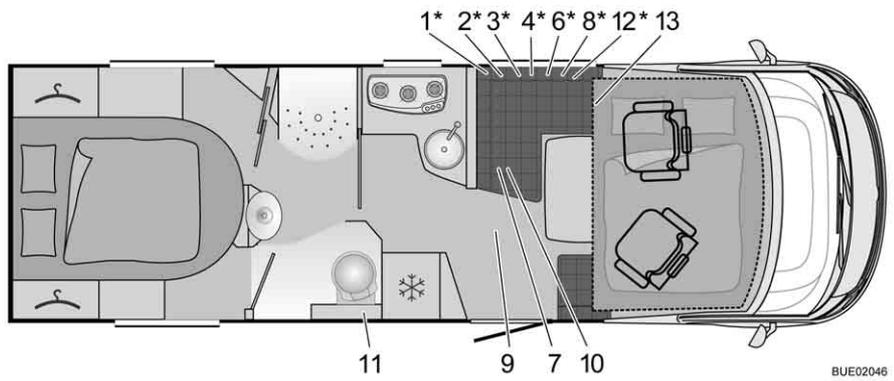


Fig. 289 Tracé I 745 Elegance

BUE02046

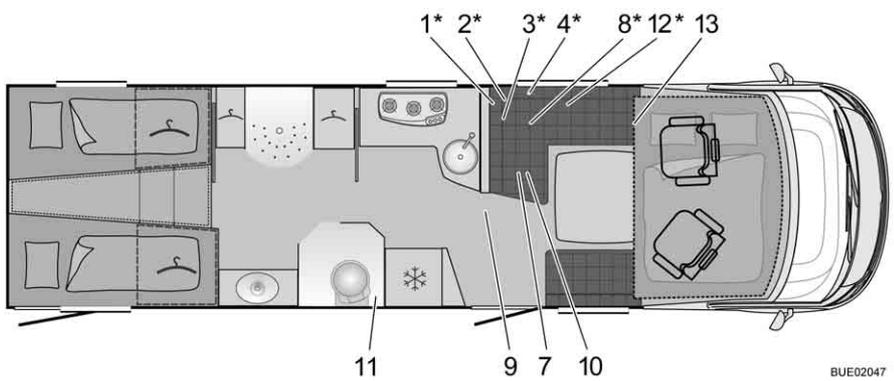


Fig. 290 Tracé I 840 G Elegance

BUE02047

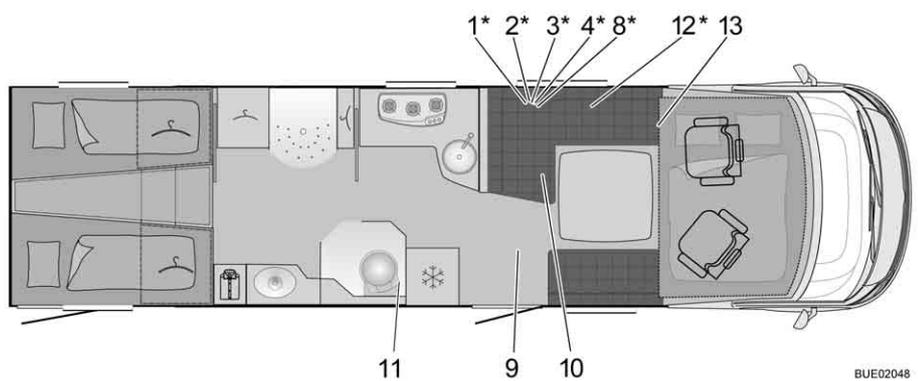


Fig. 291 Tracé I 910 G Elegance

BUE02048

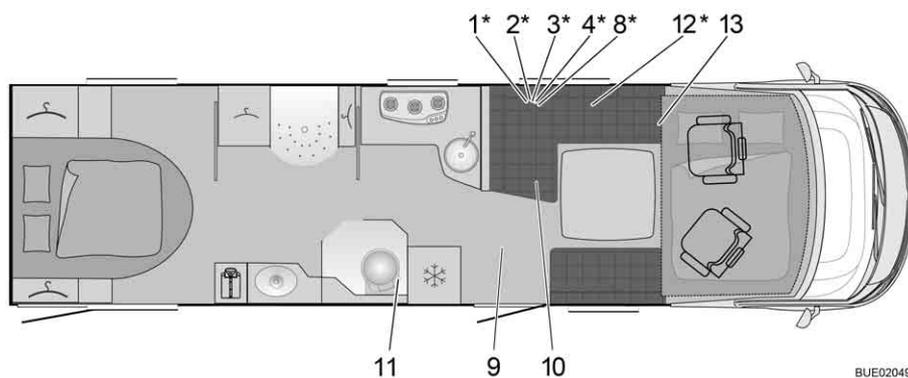


Fig. 292 Tracé I 920 G Elegance

BUE02049

16.2 Tableau des longueurs

| Type | Empattement en cm | Longueur totale en cm | Largeur intérieure de la cellule en cm | Hauteur totale sans antenne |
|-----------------|-------------------|-----------------------|--|-----------------------------|
| Viseo | | | | |
| I 690 G | 380,0 | 696 | 220 | 285 |
| I 720 G | 403,5 | 725 | 230 | 275 |
| Elegance | | | | |
| I 728 G | 440,0 | 756 | 235 | 300 |
| I 745 | 440,0 | 756 | 235 | 300 |
| I 840 G | 470,0 | 861 | 235 | 300 |
| I 910 G | 470,0 | 891 | 235 | 300 |
| I 920 G | 470,0 | 891 | 235 | 300 |

16.3 Alimentation en courant

| | | |
|--|---|--|
| Raccordement électrique | Classe de sécurité I | 230 V (± 10 %), 47 - 63 Hz |
| Valeur du raccordement électrique | | 400 VA |
| Batteries adaptées | Batteries 6 cellules plomb-acide et batteries plomb-gel à partir de 55 Ah | |
| Caractéristique de la charge | IUoU | |
| Tension finale de charge | | 14,3 V |
| Courant de charge | 18 A dans la plage de tension réseau complète, limité électroniquement | 18 A |
| Tension de maintien de la tension | Commutation automatique | 13,8 V |
| Nouveau cycle de charge (commutation sur "charge principale") | Pour < 13,8 V env. tension batt. (avec temporisation de 5 s env.) | |
| Retour de courant (sans réseau et avec batterie branchée) | Après 3 minutes "Arrêt réseau" | < 0,3 mA |
| Circuits protecteurs | Protégé contre le court-circuit grâce à fusible automobile monté (FKS) | |
| | Coupe-circuit à lame de plomb 3,15 AT à l'entrée du réseau | |
| | Protection contre les dépassements de température | |
| Distribution du courant de charge pour raccordement électrique | Charge de maintien de la batterie de démarrage avec 2 A ou 6 A max. | 2 A max. (EBL 99) ou max. 6 A (EBL 220) |
| | Charge de la batterie de cellule avec 18 A max. | 18 A max. |
| Distribution du courant de charge pendant le voyage | Charge simultanée de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule par l'alternateur | 50 A |
| | Couplage en parallèle des batteries par relais-disjoncteur | |
| | Courant de charge maximum autorisé de l'alternateur vers la batterie de cellule: 50 A (voir schéma fonctionnel) | |
| Module contrôleur de batterie | Mise hors tension | 10,5 V ± 0,1 V |
| Module contrôleur de batterie | Tension minimum pour mise en marche | 11,0 V ± 0,1 V |

Sommaire du chapitre

Dans ce chapitre, vous trouverez des conseils utiles pour les voyages.

Les indications concernent en particulier :

- l'aide dans les pays européens
- les codes de la route dans les pays européens
- l'alimentation en gaz dans les pays européens
- les ordonnances concernant les péages dans les pays européens
- passer des nuits sûres pendant le voyage
- le camping d'hiver

A la fin du chapitre, vous trouverez une liste de contrôle vous indiquant l'équipement nécessaire pour les voyages.

17.1 Codes de la route à l'étranger



- ▷ Avant de prendre la route à l'étranger, le conducteur de l'attelage est tenu de s'informer des prescriptions du code de la route du pays concerné. Les renseignements sont délivrés par les clubs automobiles et les représentations des pays.
- ▷ Dans certains pays européens, il est obligatoire de porter des vestes d'avertissement si vous quittez le véhicule en cas de panne ou d'accidents hors agglomération.
- ▷ Les règles peuvent être différentes d'un pays à l'autre (par ex. panneaux d'avertissement différents pour le porte-charge arrière, détention obligatoire d'éthylotests, lampes de rechange, vestes d'avertissement, taille autorisée du bidon de réserve). Le conducteur du véhicule doit se renseigner sur ces règlements avant de prendre la route.
- ▷ Il peut être en général accédé aux informations actuelles sur les pages Internet des clubs automobiles nationaux.

Les informations relatives aux dispositions de circulation sont particulièrement importantes, car, en cas de dommages, c'est le droit national qui s'applique. Pour votre propre sécurité, veuillez observer les points suivants, lors d'un séjour à l'étranger :

- Ne pas oublier l'attestation d'assurance.
- Déclarez tout accident à la police.
- Ne signez pas de documents sans les avoir lus ou compris dans leur intégralité.

17.2 Assistance en Europe



- ▷ S'informer avant le voyage sur les numéros de téléphone nationaux pour le sauvetage et la police. Le numéro d'urgence 112 (sans préfixe) est valable dans de nombreux pays.
- ▷ Établir si possible une liste des numéros de téléphone les plus importants des pays visités et l'avoir dans le véhicule.

Les clubs automobiles du pays d'origine ou dans le pays dans lequel l'on voyage fournissent volontiers de l'aide.

17.3 Alimentation en gaz dans les pays européens



- ▷ Il existe en Europe plusieurs systèmes de raccordement pour les bouteilles de gaz. Le remplissage ou le remplacement de vos bouteilles de gaz à l'étranger n'est pas toujours possible. Veuillez vous informer avant de débuter le trajet sur les systèmes de raccordement du pays dans lequel vous souhaitez vous rendre auprès d'un club automobile, p. ex. ou dans la littérature spécialisée.

Conseils généraux

Observer systématiquement les instructions suivantes :

- Ne partir en voyage qu'avec des bouteilles de gaz pleines.
- Utiliser la capacité maximale de bouteilles de gaz.
- Emporter des kits d'adaptateur (disponibles dans des magasins de camping) pour remplir les bouteilles de gaz à l'étranger ainsi que pour le raccordement du régulateur de pression du gaz aux bouteilles de gaz étrangères.
- Pendant la saison froide, remplir les bouteilles avec une partie de gaz propane (le butane ne se gazéfie plus au-dessous de 0 °C).
- Utiliser des bouteilles bleues de la Sté Campinggaz (disponibles dans le monde entier). N'utiliser les bouteilles de gaz qu'avec une valve de sécurité.
- Lorsque des bouteilles étrangères sont utilisées à l'étranger, vérifier le compartiment à gaz pour savoir si les bouteilles de gaz y rentrent. Les bouteilles de gaz étrangères n'ont pas toujours la même taille que les propres bouteilles de gaz.
- Le site Internet www.mylpg.eu offre une vue d'ensemble des fournisseurs de gaz en Europe.

17.4 Ordonnances concernant les péages dans les pays européens

Le péage obligatoire est désormais en vigueur dans de nombreux pays européens. Les ordonnances concernant le péage et le type de prélèvement sont très différentes. Mais nul n'est censé ignorer la loi et les peines peuvent être très sévères.

Comme dans le cas du code de la route, le conducteur du véhicule doit s'informer des modalités de péage avant le voyage. En Autriche par exemple, la vignette ne suffit plus pour les véhicules d'un poids total supérieur à 3,5 t. Il faut acheter ce qu'on appelle une "Go-Box" et la charger.

Les informations sont disponibles dans tous les clubs automobiles ou sur Internet.



- ▷ Les pare-brises avec filtre solaire peuvent entraver le bon fonctionnement des systèmes de péage routier automatique (p. ex. Go-Box). Cela doit être pris en compte lors de l'achat de ce type d'appareils (p. ex. Split-Go-Box).

17.5 Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages

Un comportement circonspect est la meilleure des protections pour passer une nuit sûre dans le camping-car.

Le risque de vol est réduit à un minimum si les règles de base suivantes sont respectées :

- Fermer et verrouiller toutes les fenêtres, les portes et les lanterneaux.
- Pendant la saison pleine, ne pas dormir sur les restoroutes et les parkings d'autoroutes situés sur les routes de vacances typiques.
- Plusieurs véhicules sur une même place n'apportent pas automatiquement plus de protection contre le vol. Laissez vous guider par votre sentiment personnel.
- Entrer sur un terrain de camping même pour une seule nuit.
- Lors d'une immobilisation sur terrain libre, prière de ne pas bloquer les voies de secours. L'accès au siège conducteur doit être sans entrave. La clé de contact doit être à portée de main.
- N'emporter que des choses de valeur absolument nécessaires au voyage. Ranger les objets de valeur dans un petit coffre-fort si possible et ne pas les laisser près des fenêtres ou des portes.
- Fermer le véhicule à clé.

17.6 Conseils pour les campeurs d'hiver

Les conseils suivants aident à rendre le camping d'hiver agréable.

- Réserver l'emplacement à temps. Les bons emplacements de camping d'hiver sont souvent déjà réservés très tôt.
- Ne pas partir sans pneus neige.
- Emporter des chaînes à neige.
- Choisir votre emplacement avec soin. Tenir compte de la nature du sol. La neige et la glace peuvent éventuellement fondre.
- Lorsque le véhicule est soulevé, desserrer le frein à main pour empêcher le gel.
- Des monticules de neige ne doivent jamais recouvrir les aérations forcées intégrées.
- Les aérations forcées intégrées doivent être libres de neige et de glace.
- Respecter une bonne circulation de l'air. Une bonne circulation de l'air empêche l'humidité de s'infiltrer et l'espace habitable est plus facile à chauffer.
- Recouvrir les fenêtres de la cabine de conduite à vitrage simple avec des tapis d'isolation afin d'empêcher les ponts thermiques.
- Respecter les instructions du paragraphe "Alimentation en gaz dans les pays européens".
- Utiliser un système à deux bouteilles avec commutateur automatique pour l'installation de gaz afin que la réserve ne s'épuise pas pendant la nuit.
- Faire fonctionner l'installation à gaz uniquement avec du gaz propane.
- Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.

- Ne jamais utiliser de fours catalytiques et de radiateurs au gaz à infrarouge car ils retirent de l'oxygène à l'espace intérieur pour brûler.
- Poser le câble d'alimentation 230 V de telle sorte que le câble ne puisse pas geler ou être endommagé (p. ex. lors de déneigements).
- S'il neige fortement, libérer régulièrement le toit du véhicule de la neige. Une quantité minimale de neige poudre sert d'isolation mais de la neige mouillée devient vite un poids trop important.
- Avant le retour, déneiger complètement le toit du véhicule afin de ne pas gêner les véhicules suivants par un "Drapeau de neige".

17.7 Listes de contrôle de voyage

Les listes de contrôle suivantes vous aident à ne pas oublier des choses importantes à la maison même si certaines choses figurant sur ces listes ne serviront pas.



- ▷ Ne pas vérifier les documents de voyage (p. ex. papiers et informations) ainsi que l'état technique du véhicule juste avant chaque départ en vacances. Partir en vacances implique de préparer et de vérifier les documents à temps.

Coin cuisine

| ✓ | Objet | ✓ | Objet | ✓ | Objet |
|---|--|---|------------------------|---|----------------------------|
| | Torchon pour essuyer | | Produit pour vaisselle | | Couvert à salade |
| | Vaisselle | | Torchons à vaisselle | | Planche à découper |
| | Tourne-rôtie | | Verres | | Brosse à vaisselle |
| | Ouvre-boîte | | Couverts à grillades | | Torchons pour la vaisselle |
| | Bac à glaçons | | Tire-bouchons | | Allumettes |
| | Briquet | | Papier-cuisine | | Pot isotherme |
| | Décapsuleur | | Sacs à poubelle | | Casseroles |
| | Boîtes pour maintenir les aliments frais | | Poêles | | |
| | Vaisselle | | Cuillère en bois | | |

Bain/Hygiène

| | | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------|--|-----------------|
| | Serviettes | | Produits d'hygiène | | Papier toilette |
| | Articles d'hygiène | | Brosse à WC | | Verre à dents |

Espace habitable

| ✓ | Objet | ✓ | Objet | ✓ | Objet |
|---|---|---|----------------------|---|------------------------------------|
| | Poubelle | | Jeu de cartes | | Sac à dos |
| | Carte routière | | Balai | | Sacs de couchage |
| | Serviettes de bain | | Pelle | | Nécessaire pour écrire |
| | Chaussures de bain | | Bougies | | Chaussures |
| | Batteries | | Cintres | | Produits pour cirer les chaussures |
| | Literie | | Brosse à vêtements | | Équipements de sport |
| | Sacs à linge sale | | Oreillers | | Aspirateur |
| | Livres | | Carte du pays | | Lampe de poche |
| | Guide de camping/ registre des terrains pour caravanes | | Médicaments | | Canif |
| | Jumelles | | Téléphone portable | | Nappe |
| | Extincteur | | Nécessaire à couture | | Bouteille à boire |
| | Bouteille de gaz | | Vêtements de pluie | | Pinces à linge |
| | Lampe contre insectes | | Pharmacie de voyage | | Corde à linge |
| | Produit de protection d'insectes | | Guide touristique | | |

Véhicule/Outils

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|
| | Bidon d'eaux usées | | Lyre | | Chaînes à neige (Hiver) |
| | Prise adaptateur | | Bande en toile | | Tournevis |
| | Adaptateur CEE | | Arrosoir pour eau potable | | Vérificateur de courant |
| | Fil de fer | | Enrouleur de câble | | Marchepied |
| | Roue de secours | | Courroies trapézoïdales | | Cales de roues |
| | Ampoules de rechange | | Colle | | Boîte de premiers secours |
| | Fusibles de rechange | | Pince multi-usage | | Cric |
| | Pompe à eau de rechange | | Compresseur | | Triangle de signalisation |
| | Marteau | | Œillets | | Panneau de signalisation |
| | Clef à fourche | | Adaptateur de tuyaux | | Veste(s) d'avertissement |
| | Adaptateur pour le remplissage de gaz | | Brides pour tuyaux | | Feu de secours clignotant |

Espace extérieur

| ✓ | Objet | ✓ | Objet | ✓ | Objet |
|---|--------------------|---|------------------|---|--|
| | Hauban | | Table de camping | | Serrure |
| | Soufflet | | Sangles à bagage | | Ficelle |
| | Chaises de camping | | Grill | | Piquets de tente/ Bandes de tendage |

Documents

| | | | | | |
|--|--|--|-------------------------|--|-----------------------------|
| | Carnet d'adresses | | Carte grise | | Passeport |
| | Confirmation(s) de déclaration de séjour | | Permis de conduire | | Abonnement Europ-assistance |
| | Carnet des allergies | | Carnet des vaccinations | | Documents d'assurance |
| | Modes d'emploi | | Carte de crédit | | Vignette/Carte de péage |
| | Notices d'emballage de médicaments | | Carte d'identité | | Visa |

| Pos. | Pièce | Opération | Intervalle |
|------|---|--|----------------|
| 1 | Vérins supplémentaires | Graisser | Annuellement |
| 2 | Pneus et jantes | Contrôle de la pression d'air (voir paragraphe 13.7). Contrôle visuel d'absence de dommages | Annuellement |
| 3 | Eclairage externe | Contrôle du fonctionnement | Annuellement |
| 4 | Articulations, charnières | Graisser | Annuellement |
| 5 | Réfrigérateur, chauffage, chauffe-eau, réchaud, éclairage, systèmes de fermeture des portillons et des portes, toilettes, ceintures de sécurité | Contrôle du fonctionnement | Annuellement |
| 6 | Fenêtres, lanterneaux | Contrôle du fonctionnement et de l'étanchéité | Annuellement |
| 7 | Coussins, rideaux, stores | Contrôle visuel | Annuellement |
| 8 | Baguettes, coins, caoutchoucs d'étanchéité | Contrôler l'usure | Annuellement |
| 9 | Alimentation en eau | Contrôle de l'étanchéité | Annuellement |
| 10 | Installation d'air chaud | Contrôle du fonctionnement, nettoyer la roue du ventilateur si besoin | Annuellement |
| 11 | Protection du dessous de caisse, fixation des tabliers | Contrôle visuel | Annuellement |
| 12 | Suspension lit escamotable | Contrôle du fonctionnement | Annuellement |
| 13 | Installation électrique | Contrôle du fonctionnement | Annuellement |
| 14 | Installation de gaz | Contrôle officiel du gaz | Tous les 2 ans |
| 15 | Jonctions entre le châssis et la cellule | Contrôle | Tous les 2 ans |
| 16 | Dessous de caisse | Contrôle visuel, améliorer la protection du dessous de caisse si besoin | Tous les 2 ans |



| | |
|------------------------------|-----------|
| Remise _____ | Pos. 1-13 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 1ère année _____ | Pos. 1-13 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 2e année _____ | Pos. 1-16 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 3e année _____ | Pos. 1-13 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 4e année _____ | Pos. 1-16 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 5e année _____ | Pos. 1-13 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 6e année _____ | Pos. 1-16 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 7e année _____ | Pos. 1-13 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

| | |
|------------------------------|-----------|
| 8e année _____ | Pos. 1-16 |
| Tampon du revendeur Bürstner | |
| Date | Signature |

A

| | |
|--|------------|
| Abattants des placards | |
| Fermer | 84, 85 |
| Ouvrir | 83, 84, 85 |
| Abattants des placards, recherche de panne | 275 |
| Accessoires, montage | 14 |
| Accoudoir, régler | 53 |
| Aération | 93 |
| Cabinet de toilette | 213 |
| Aération forcée | 14, 93 |
| Affichage de température | 149 |
| Affichages | |
| Niveau de remplissage du réservoir d'eau | 143, 147 |
| Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées | 143, 147 |
| Température | 149 |
| Tension de batterie | 142, 146 |
| Alarme des batteries | 143, 148 |
| Alarme réservoir | 148 |
| Alimentation 12 V | |
| Connecter | 141, 145 |
| Recherche de panne | 264 |
| Alimentation 230 V voir raccordement 230 V | 151 |
| Alimentation en courant | 284 |
| Alimentation en eau | |
| Généralités | 201 |
| Recherche de panne | 273 |
| Alimentation en gaz dans les pays européens | 286 |
| Allumer et éteindre le chauffage du réservoir | 149 |
| Ampoules, remplacer | 239 |
| Eclairage arrière | 243 |
| Eclairage avant | 240, 242 |
| Eclairage extérieur | 239 |
| Eclairage intérieur | 245 |
| Eclairage latéral | 244 |
| Lampe halogène | 245 |
| Luminaire apparent | 246 |
| Types d'ampoules, à l'extérieur | 244 |
| Antenne parabolique | 69, 72 |
| Avec choix manuel du satellite | 70 |
| Avec orientation automatique de l'antenne | 71, 72 |
| Recherche de panne | 261 |
| Souris sat | 73 |

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Appareils intégrés | 165 |
| Cartes de garantie | 1 |
| Instructions | 14 |
| Appuie-têtes | 54 |
| Appuis voir vérins stabilisateurs | 64, 65 |
| Assistance en Europe | 285 |
| Autocollant d'avertissement | 248 |
| Autocollant d'indication | 248 |
| Avant le voyage | 21 |

B

| | |
|---|----------|
| Batterie de cellule | 134 |
| Alarme de batterie | 143, 148 |
| Charger | 135 |
| Emplacement | 281 |
| Fusibles | 154 |
| Indications | 134 |
| Recherche de panne | 263, 264 |
| Tension, afficher | 142, 146 |
| Travaux de maintenance | 234 |
| Batterie de démarrage | 132 |
| Alarme de batterie | 148 |
| Charger | 133 |
| Déchargement | 132 |
| Fusibles | 153 |
| Indications | 132 |
| Recherche de panne | 263 |
| Tension, afficher | 142, 146 |
| Batterie voir batterie de démarrage ou batterie de cellule | 132, 134 |
| Bec de remplissage d'eau potable | 202, 203 |
| Ouvrir | 202, 203 |
| Refermer | 203 |
| Bec de remplissage du carburant | 59 |
| Fermer | 60 |
| Ouvrir | 60 |
| Bloc électrique (EBL 220) | 138 |
| Emplacement | 139 |
| Rôles | 139 |
| Schéma électrique | 160 |
| Bloc électrique (EBL 99) | 135 |
| Emplacement | 136 |
| Rôles | 136 |
| Schéma électrique | 159 |
| Bloc électrique, emplacement | 281 |
| Bouteilles de camping, utilisation | 19, 121 |
| Bouteilles de gaz | |
| Indications de sécurité | 18, 121 |
| Remplacer | 128 |

| | | | |
|--------------------------------------|--------|--|----------|
| Bouton de sûreté, fenêtre projetante | 94 | Chauffage à air chaud | 167 |
| Branchement de la douche, | | Emplacement | 281 |
| douche extérieure | 116 | Recherche de panne | 266 |
| Buses de sortie d'air, régler | 167 | Unité de commande | 167 |
| | | Ventilateur à air pulsé | 166 |
| C | | Chauffage à eau chaude | |
| Cabinet de toilette | 213 | Chauffage, mettre en marche | 175 |
| Aération | 213 | Chauffage, mettre hors service | 176 |
| Interrupteurs d'éclairage | 87 | Circulateur supplémentaire | 178 |
| Câble de raccordement voir | | Echangeur de chaleur | 177 |
| alimentation 230 V | 151 | Ecran de démarrage | 174 |
| Cales de mise à niveau | 63 | Emplacement | 281 |
| Cales de roues | 63 | Entretien | 235 |
| Caméra de marche arrière | 42 | Indications de sécurité | 173 |
| Camping d'hiver | 287 | Installation de chauffage, purger | 236 |
| Capacité de la batterie | 130 | Liquide de chauffage, remplir | 236 |
| Capot moteur | 58 | Menu de réglage | 174 |
| Fermer | 58 | Menus Outils | 175 |
| Ouvrir | 58 | Modes de fonctionnement | 175 |
| Recherche de panne | 275 | Niveau du liquide, contrôler | 235 |
| Cartes de garantie | 1 | Recherche de panne | 268 |
| Ceintures de sécurité | 49 | Régime au gaz, sélectionner | 175 |
| Attacher correctement | 50 | Régime électrique 230 V et au gaz, | |
| Nettoyer | 223 | sélectionner | 175 |
| Chaînes à neige | 39 | Régime électrique 230 V, sélectionner | 175 |
| Changement de roue | 252 | Travaux de maintenance | 235 |
| Couple de serrage | 253 | Unité de commande | 173 |
| Charge conventionnelle | 24 | Vanne à 3 voies | 176 |
| Charge d'appui | 33 | Vitesse de rotation, | |
| Charge sur essieu arrière | 33 | circulateur supplémentaire | 176 |
| Charge utile | 22, 26 | Chauffage de siège | |
| Calcul | 25 | Allumer | 53 |
| Composition | 23 | Éteindre | 53 |
| Exemple de calcul | 23, 25 | Régler | 53 |
| Chargement | 22, 26 | Chauffage des conduites des eaux usées, | |
| Coffre arrière | 27 | fusibles | 156 |
| Double plancher | 28 | Chauffage du plancher, électrique | |
| Garage arrière | 27 | Mettre en marche | 182 |
| Porte-vélos | 28 | Mettre hors service | 182 |
| Porte-vélos bike/e-bike | 30 | Protection contre les surcharges | 182 |
| Charges | 22 | Chauffage pour le réservoir d'eaux usées | |
| Chauffage | 166 | et les conduites des eaux usées | 211 |
| Buses de sortie d'air, régler | 167 | Chauffe-eau | 166, 167 |
| Circuit de chauffage, régler | 176 | Indications de sécurité | 173 |
| Distribution d'air chaud | 167 | Chauffe-eau (Alde) | |
| Echangeur de chaleur, remplacer | 165 | Eau, remplir | 178 |
| Première mise en service | 166 | Emplacement | 281 |
| Recherche de panne | 266 | Recherche de panne | 268 |
| Ventilateur à air pulsé | 166 | Vidanger | 178 |

| | | | |
|--|----------|---|--------------|
| Chauffe-eau (Truma) | | Commande de l'éclairage | 89 |
| Eau, remplir | 171 | Commutateur/sélecteur de la radio | 132 |
| Emplacement | 281 | Compartiment à gaz | 18, 120 |
| Recherche de panne | 266 | Compartiment dans le plancher | 85 |
| Valve de sécurité et de vidange | 170 | Fermer | 85 |
| Vidanger | 171 | Ouvrir | 85 |
| Cheminée du chauffage sur le côté | | Comportement en cas d'incendie | 14 |
| droit du véhicule | 167 | Condensation voir eaux | |
| Circuit d'eau | | de condensation | 93, 94 |
| Bec de remplissage | | Conduites d'eau, nettoyer | 225 |
| d'eau potable | 202, 203 | Conseils | 285 |
| Désinfection | 226 | Conseils relatifs à l'environnement | 10 |
| Entretien | 224 | Consommation élevée de gaz | 17, 119, 265 |
| Indications de sécurité | 19 | Contrôles voir liste de contrôle | 39, 228 |
| Nettoyer | 224 | Couple de serrage, roues | 253 |
| Remplir | 203 | Courant de repos | 130 |
| Vidanger | 207 | Couvercle de fermeture, | |
| Circulateur, régler la vitesse de rotation | 176 | bec de remplissage d'eau potable | 83 |
| Clés | 21 | Couvercle de réservoir voir | |
| Clignotant voir indicateur de direction | 244 | bec de remplissage du carburant | 59 |
| Climatisation (Telair) | | Cuisinière voir réchaud à | |
| Entretien | 227 | gaz ou four à gaz | 189 |
| Filtre, nettoyer | 227 | | |
| Grille d'aération, nettoyer | 227 | D | |
| Mettre en marche | 187 | Décharge profonde | 130 |
| Mettre hors service | 187 | Dépannage en Europe | 285 |
| Modes de fonctionnement | 187 | Dessous de caisse, entretien | 221 |
| Recherche de panne | 270 | Dimensions voir tableau des longueurs | 283 |
| Climatisation (Truma) | 182 | Disjoncteur de protection de circuit | 157 |
| Air pulsé | 185 | Disjoncteur de protection | |
| Chauffage | 185 | des personnes (FI) | 157 |
| Démarrage en douceur | 185 | Disjoncteur différentiel | 151, 157 |
| Éclairage | 186 | Contrôler | 157 |
| Entretien | 226 | Dispositif d'attelage | 34 |
| Filtre, nettoyer | 226 | À crochet amovible | 33 |
| Mettre en marche | 183 | Tête sphérique | 33 |
| Mettre hors service | 183 | Dispositif de commutation automatique, | |
| Mode automatique | 183 | installation de gaz | 124 |
| Mode de fonctionnement | 183 | Dispositif de déverrouillage de secours | 81 |
| Recherche de panne | 269 | Dispositif occultant du pare-brise | 100 |
| Refroidissement | 184 | Fermer | 99, 100 |
| Répartition de l'air | 184 | Ouvrir | 99, 100 |
| Télécommande | 183 | Régime de secours | 101 |
| Timer | 185 | Sécuriser | 38 |
| Cloison de douche, blocage | 37 | Dispositif occultant plissé, cabine de conduite | |
| Codes de la route à l'étranger | 285 | Fermer | 99 |
| Coffre arrière | 27 | Ouvrir | 99 |
| Coffret de fusibles | 157 | Dispositif occultant plissé, fenêtre | |
| Coffret de fusibles 230 V | 157 | Fermer | 98 |
| | | Ouvrir | 98 |

| | |
|---|----------|
| Dispositif occultant plissé, fenêtre porte cellule | |
| Fermer | 79 |
| Ouvrir | 79 |
| Dispositif occultant plissé, lanterneau à manivelle | |
| Fermer | 105 |
| Ouvrir | 105 |
| Dispositif occultant plissé, lanterneau Heki | |
| Fermer | 103 |
| Ouvrir | 103 |
| Dispositif occultant plissé, nettoyer | 223 |
| Dispositif occultant, lanterneau Omni-Vent | |
| Fermer | 106 |
| Ouvrir | 106 |
| Dispositifs occultants pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager | 57 |
| Disposition des sièges | 54 |
| Distribution d'air chaud | 167 |
| Données techniques | |
| Alimentation en courant | 284 |
| Dimensions | 283 |
| Dormir, en route | 287 |
| Double plancher, chargement | 28 |
| Doubles rideaux, nettoyer | 223 |
| Douche | 213 |
| Douche extérieure | 116 |
| Brancher | 116 |
| Vidanger | 117 |
| | |
| E | |
| Eaux de condensation | |
| Sur la double vitre en verre acrylique | 94 |
| Sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher | 93 |
| Echangeur de chaleur | |
| Mettre en marche | 180 |
| Mettre hors service | 180 |
| Echangeur de chaleur (Alde) | |
| Emplacement | 177 |
| Mise en service | 177 |
| Mise hors service | 177 |
| Echangeur de chaleur supplémentaire | |
| Mettre en marche | 180 |
| Mettre hors service | 180 |
| Echangeur de chaleur, chauffage, remplacer | 165 |
| Eclairage | |
| Arrière | 243 |
| Avant | 240, 242 |
| Lampes, nettoyer | 223 |
| Latéral | 244 |
| Recherche de panne | 262 |
| Eclairage de la penderie | 88 |
| Eclairage extérieur | 239 |
| Ampoules, remplacer | 239 |
| Contrôler | 39 |
| Recherche de panne | 262 |
| Eclairage intérieur | |
| Ampoules, remplacer | 245 |
| Recherche de panne | 262 |
| Ecran plat | |
| Positionner | 91 |
| Ranger | 91 |
| Écran plat avec support | 91 |
| Positionner | 91, 92 |
| Ranger | 91, 92 |
| Élimination | |
| Déchets domestiques | 10 |
| Eaux usées | 10 |
| Matières fécales | 10 |
| En voyage | 41 |
| En voyage avec le camping-car | 41 |
| Enclencher et déclencher la pompe à eau | 149 |
| Enregistrement | 21 |
| Enrouleur de câble | 151 |
| Entretien | 219 |
| Ceinture de sécurité | 223 |
| Chauffage à eau chaude | 235 |
| Circuit d'eau | 224 |
| Climatisation (Telair) | 227 |
| Climatisation (Truma) | 226 |
| Conduites d'eau | 225 |
| Dessous de caisse | 221 |
| Dispositif occultant plissé | 223 |
| Doubles rideaux | 223 |
| En cas d'hivernage | 230 |
| En cas d'immobilisation temporaire | 228 |
| En hiver | 227 |
| Entretien extérieur | 219 |
| Entretien intérieur | 222 |
| Evier | 223 |
| Hotte aspirante | 226 |
| Lampes | 223 |
| Laver | 220 |
| Marchepied | 221 |
| Moustiquaire | 223 |
| Nettoyeur à haute pression, laver au | 220 |
| Pièces en plastique intérieur | 223 |
| Réchaud à gaz | 223 |

| | | | |
|--|------------------|--------------------------------------|------------|
| Touche pour pompe à eau | 143 | Porte intérieure, recherche de panne | 275 |
| Voyant de contrôle 12 V | 143 | Porte-bloc | 57 |
| Voyant de contrôle 230 V | 144 | Porte-charges | 32 |
| Panneau de contrôle voir aussi affichages | 141 | Portes | |
| Panneau solaire | 150 | Porte cellule | 76 |
| Pièces de rechange | 247 | Porte chauffeur | 76 |
| Pièces en plastique du cabinet de toilette et de l'espace habitable cellule, nettoyer | 223 | Recherche de panne | 275 |
| Pièces rapportées voir équipements spéciaux | 14 | Serrure | 77, 78 |
| Pièces rapportées, blocage | 37 | Travaux de maintenance | 234 |
| Plan d'inspection | 291 | Porte-vélos | |
| Plan de cuisson | 189 | Abaissable | 30 |
| Recherche de panne | 270 | Chargement | 28 |
| Plaque signalétique | 248 | Non abaissable | 29 |
| Pneus | 249 | Vélos, charger | 29, 30 |
| Cachet de contrôle | 251 | Voyage avec un porte-vélos chargé | 28 |
| Capacité de charge | 252 | Porte-vélos bike/e-bike | |
| Choix des pneus | 250 | Chargement | 30 |
| Instructions générales | 249 | Voyage avec porte-vélos chargé | 30 |
| Maniement des | 251 | Portillon de garage | 81 |
| Pression des pneus | 256 | Portillons extérieurs | 80 |
| Usure supplémentaire | 16, 39, 249, 256 | Serrure du portillon | 80, 81, 82 |
| Poids à vide | 23 | Prendre de l'essence | 59 |
| Poids des équipements spéciaux | 277 | Prise extérieure | 158 |
| Poids en état de marche | 23, 25 | Prise USB | 131 |
| Poids réel | 23 | Prises | |
| Poids total autorisé en charge | 22, 25 | Prise extérieure | 158 |
| Pompe à eau | 201, 203 | Prise SAT | 158 |
| Emplacement | 281 | Prise TV | 158 |
| Touche | 143 | Prise USB | 131 |
| Porte à moustiquaire | | Projecteur antibrouillard | 241, 243 |
| Fermer | 79 | Protection anti-incendie | 13 |
| Ouvrir | 79 | | |
| Porte cellule | 76, 79 | | |
| Dispositif occultant plissé, fermer | 79 | | |
| Dispositif occultant plissé, ouvrir | 79 | | |
| Porte cellule, à l'extérieur | | | |
| Ouvrir | 78 | | |
| Verrouiller | 78 | | |
| Porte cellule, à l'intérieur | | | |
| Ouvrir | 78 | | |
| Verrouiller | 78 | | |
| Porte chauffeur | 76 | | |
| Porte chauffeur, à l'extérieur | | | |
| Ouvrir | 77 | | |
| Verrouiller | 77 | | |
| Porte chauffeur, à l'intérieur | | | |
| Ouvrir | 77 | | |
| Verrouiller | 77 | | |

Q

| | |
|---------------------------------|----------|
| Quantité d'eau, afficher | 143, 147 |
| Quantité d'eaux usées, afficher | 143, 147 |

R

| | |
|---|---------|
| Raccordement 230 V | 69, 151 |
| Portillon extérieur | 82 |
| Recherche de panne | 263 |
| Raccordement de gaz, externe | 123 |
| Raccordement extérieur voir raccordement 230 V | 69 |
| Raccordement externe de gaz | 123 |
| Radio | 132 |
| Rallongement latéral des lits simples | 116 |
| Rallongement latéral du lit, blocage | 37 |

Index

| | | | |
|--|------------|---|----------|
| Sécuriser | 38 | Suspension pneumatique | 43, 44 |
| Sécurité routière | 39 | Entretien | 222 |
| Indications concernant | 15 | Essieux avant et arrière | 46 |
| Liste de contrôle | 39 | Fonctions | 45, 47 |
| Sélecteur de batterie | 137, 140 | Indications de sécurité | 43 |
| Séparation de la batterie | 139 | Recherche de panne | 260 |
| Serrure | | Télécommande | 44, 47 |
| Abattant de placard | 83 | Symboles | |
| Porte cellule | 78 | Pour indications | 9 |
| Porte chauffeur | 77 | Robinets d'arrêt de gaz | 122, 165 |
| Portillon extérieur | 80, 81, 82 | Système automatique de | |
| Serrure de la porte | 77, 78 | sélection d'énergie (AES) | 196 |
| Serrure du portillon | | Système de freinage, recherche de panne | 259 |
| Avec poignée | 80 | Système de remorquage | 16 |
| Carrée | 81 | Indications de sécurité | 16 |
| Fermer | 80, 81, 82 | Instructions générales | 33 |
| Ouvrir | 80, 81, 82 | | |
| Portillon de service | 82 | T | |
| Siège conducteur | 52 | Table fixe | |
| Accoudoir, régler | 53 | Pied de table | 108 |
| Bouger dans le sens de la longueur | 52 | Plateau de table | 108 |
| Dossier, régler | 53 | Plateau de table, déplacer | 108 |
| Inclinaison du siège, régler | 53 | Table suspendue | |
| Siège, faire pivoter | 52 | Agrandir | 108 |
| Siège de pilote voir siège du conducteur | | Pied de table | 108 |
| et du passager | 52 | Plateau de table | 108 |
| Siège passager | 52 | Raccourcir | 108 |
| Accoudoir, régler | 53 | Tableau des longueurs | 283 |
| Bouger dans le sens de la longueur | 52 | Tables | 107 |
| Dossier, régler | 53 | Taille des jantes | 252 |
| Inclinaison du siège, régler | 53 | Télécommande Appareils Truma | |
| Siège, faire pivoter | 52 | Bluetooth | 187 |
| Sièges pour enfants | 50 | Réseau mobile | 187 |
| Signal d'avertissement, | | Télécommande, | |
| vérins stabilisateurs électriques | 66 | suspension pneumatique | 44, 47 |
| Souris sat | 73 | Télécommande, | |
| Spot | 245 | vérins stabilisateurs électriques | 67 |
| Store extérieur | 74 | Télécommande, verrouillage centralisé | 75 |
| Store occultant, lanterneau à poussoirs | | Téléviseur | 36 |
| Fermer | 104 | Tension de batterie, afficher | 142, 146 |
| Ouvrir | 105 | Tension de repos | 130 |
| Store occultant, nettoyer | 223 | Tissus des coussins, nettoyer | 223 |
| Support, smartphone | 57 | Toilettes | 213 |
| Support, tablette | 57 | Fusible | 156 |
| Surcharge | 26 | Préparer | 214 |
| Surfaces des meubles, nettoyer | 223 | Recherche de panne | 273 |
| | | Tirer la chasse d'eau | 216 |
| | | Voyant de contrôle | 216 |
| | | Tracés | 281 |

| | | | |
|---|----------|---|----------|
| Transformation en couchage, couchette lits simples | 116 | Vérins stabilisateurs électriques Signal d'avertissement | 66 |
| Travaux de maintenance | 233 | Télécommande | 67 |
| Batterie de cellule | 234 | Vérins stabilisateurs mécaniques Longueur, ajuster | 64, 65 |
| Chauffage à eau chaude | 235 | Rentrer | 65, 66 |
| Climatisation (Telair) | 227 | Sortir | 64, 65 |
| Climatisation (Truma) | 226 | Verrouillage centralisé | 75 |
| Essieu arrière AL-KO | 246 | Déverrouiller | 75 |
| Portes | 234 | Télécommande | 75 |
| Travaux de révision | 233 | Verrouiller | 75 |
| Tube fluorescent dans le garage arrière | 89 | Verrouillage de la porte du réfrigérateur Bloquer en position de ventilation | 200 |
| Tuyau d'évacuation des eaux usées | 209, 211 | Fermer | 200 |
| Type de jante | 250 | Ouvrir | 200 |
| U | | | |
| Unité de commande, chauffage à air chaud | 167 | Vitesse de conduite | 43 |
| V | | | |
| Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau | 170 | Vitres en verre, nettoyer | 221 |
| Emplacement | 170, 281 | Voyant de contrôle 12 V | 143 |
| Vanne à 3 voies | 176 | Voyant de contrôle 230 V | 144, 145 |
| Véhicule, laver | 220 | Voyant de contrôle, alimentation 12 V | 143 |
| Ventilateur à air pulsé | 166 | Voyant de contrôle, alimentation 230 V | 144, 145 |
| Vérins stabilisateurs | 64, 65 | Voyant de contrôle, marchepied | 35 |
| Longueur, ajuster | 64, 65 | Voyant de contrôle, toilettes | 216 |
| Rentrer | 65, 66 | | |
| Sortir | 64, 65 | | |

