

Para el usuario de este manual ...

Los colaboradores de esta casa le felicitamos por la adquisición de su nueva caravana. Ha adquirido un vehículo de alta calidad que le dará muchas satisfacciones.

Junto con la entrega de la caravana, su distribuidor Bürstner le instruye también detalladamente respecto a todas las funciones importantes a fin de que siempre pueda manejar y usar adecuada y, sobre todo, fácilmente la caravana.

Para cualquier duda que le surja respecto al manejo de la caravana tiene a su disposición este manual así como las instrucciones de uso del fabricante de los aparatos.

Antes del primer trayecto

Familiarícese con este manual y no lo utilice sólo como libro de consulta.

Rellene las tarjetas de garantía de los aparatos empotrados y equipamientos especiales incluidas en las instrucciones separadas y envíelas a los fabricantes de los aparatos. Con ello queda asegurado su derecho de garantía para todos los aparatos.



Instrucciones de uso

1	Introducción	7	5.4	Escalón de entrada (independiente)	36
1.1	Generalidades	8	5.5	Depósito de aguas residuales, con ruedas (equipamiento especial).	37
1.2	Indicaciones medioambientales	8	5.6	Conexión de 230 V	37
2	Seguridad	11	5.7	Frigorífico	37
2.1	Protección contra incendios	11	5.8	Instalación de antena parabólica (equipamiento especial).	37
2.1.1	Prevención de peligro de incendios	11	5.8.1	Instalación con orientación automática de la antena	38
2.1.2	Extinguir el incendio	11	5.8.2	Instalación con orientación semiautomática de la antena	38
2.1.3	En caso de incendio	11	6	Vivir y estar	41
2.2	Generalidades	12	6.1	Puerta de entrada	41
2.3	Seguridad vial	12	6.1.1	Puerta de entrada, en el exterior	41
2.4	Uso de un remolque	13	6.1.2	Puerta de entrada, en el interior	42
2.5	Instalación de gas	14	6.1.3	Ventana de la puerta de entrada (Seitz) (equipamiento especial)	42
2.5.1	Indicaciones generales	14	6.1.4	Protección contra insectos plegable en la puerta de entrada (equipamiento especial).	43
2.5.2	Bombonas de gas	15	6.2	Trampillas exteriores	43
2.6	Instalación eléctrica	16	6.2.1	Cerradura de la trampilla, de forma elíptica	44
2.7	Instalación de agua	16	6.2.2	Cerradura de la trampilla, rectangular	45
3	Antes de comenzar el viaje	17	6.2.3	Trampilla para el inodoro cassette	45
3.1	Llaves	17	6.2.4	Trampilla para la conexión de 230 V, cuadrada	46
3.2	Permiso de circulación	17	6.2.5	Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable (sólo en el depósito de agua de 40 l)	46
3.3	Acoplamiento	18	6.3	Trampillas de muebles	47
3.4	Acoplamientos de remolque	19	6.3.1	Trampillas de muebles con botón de presión	47
3.4.1	Acoplamiento de seguridad AKS 1300	19	6.3.2	Trampillas de muebles con tirador	47
3.4.2	Acoplamiento de seguridad AKS 3004	20	6.3.3	Trampillas de muebles con tirador y botón de presión	48
3.5	Dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull (equipamiento especial)	20	6.3.4	Trampillas de muebles con desbloqueo por presión	48
3.6	Sistema de control de remolque (ATC) (equipamiento especial)	21	6.4	Interruptores de luz	49
3.7	Desacoplamiento	22	6.4.1	Zona de entrada	49
3.8	Carga	22	6.4.2	Zona interior	49
3.8.1	Conceptos	23	6.5	Foco	50
3.8.2	Cálculo de la carga	25	6.6	Soporte para pantalla plana	51
3.8.3	Carga correcta de la caravana	26	6.6.1	Fijación en la columna	51
3.8.4	Carga remolcada, de apoyo y sobre el eje	27	6.6.2	Soporte sobre riel	52
3.8.5	Portabicicletas (equipamiento especial)	28	6.6.3	Soporte en el armario de TV	52
3.9	Retrovisor exterior	30	6.6.4	Soporte en el compartimento de TV	53
3.10	Televisor (equipamiento especial)	30	6.7	Calentar	53
3.11	Seguridad vial	31	6.8	Ventilación	54
4	Durante el viaje	33	6.9	Ventanas	54
4.1	Funcionamiento como caravana	33	6.9.1	Ventana abatible con soportes giratorios	55
4.2	Frenos	33			
4.3	Marcha atrás	33			
5	Colocar la caravana	35			
5.1	Freno de mano	35			
5.2	Cuñas de calzo	35			
5.3	Apoyos a manivela	35			

6.9.2	Ventana abatible con soportes automáticos	56	8	Instalación eléctrica	87
6.9.3	Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables	58	8.1	Indicaciones de seguridad generales	87
6.9.4	Estor plegable y mosquitera enrollable	59	8.2	Conceptos	87
6.10	Claraboyas	59	8.3	Red de a bordo de 12 V	88
6.10.1	Claraboya Heki (mini y midi) (en parte equipamiento especial)	60	8.3.1	Equipo de alimentación de corriente CSV 300	88
6.10.2	Claraboya Heki (equipamiento especial)	62	8.4	Kit eléctrico (equipamiento especial)	89
6.11	Mesas	63	8.4.1	Relé de los consumidores	90
6.11.1	Mesa colgante con pata articulada	63	8.4.2	Regulador de tensión	90
6.11.2	Mesa abatible	64	8.4.3	Proceso de carga de la batería del habitáculo	90
6.11.3	Mesa colgante y mesa abatible	64	8.5	Red de a bordo de 230 V	93
6.11.4	Mesa elevadora, desplazable	65	8.5.1	Conexión de 230 V	93
6.11.5	Mesa fija (tablero de mesa desplazable)	66	8.5.2	Cable de alimentación para la conexión externa de 230 V	94
6.12	Camas	66	8.6	Fusibles	95
6.12.1	Litera	66	8.6.1	Fusibles de 12 V	95
6.12.2	Litera, ajustable eléctricamente (equipamiento especial)	66	8.7	Fusible 230 V	97
6.12.3	Cama fija (montante manual)	68	8.8	Esquema de conexión conector de trece polos	97
6.12.4	Cama elevada (Averso Plus)	68	8.9	Caja de enchufe exterior (equipamiento especial)	99
6.12.5	Cama elevada de manejo eléctrico (Averso Plus) (equipamiento especial)	70	8.10	Esquemas de circuitos	100
6.12.6	Ensanchamiento de camas individuales (equipamiento especial)	73	8.10.1	Esquema de circuitos en el interior	100
6.13	Transformar el grupo de asientos para dormir	74	8.10.2	Esquema de circuitos exterior	101
6.13.1	Grupo de asientos central y longitudinal sin cojín adicional	74	9	Aparatos empotrados	103
6.13.2	Grupo de asientos central y longitudinal con cojín adicional	75	9.1	Generalidades	103
6.13.3	Grupo de asientos circular	76	9.2	Calefacción	104
6.13.4	Grupo de asientos circular sin cojín adicional	77	9.2.1	Calefacción correcta	104
6.13.5	Grupo de asientos circular con ensanchamiento de cama	78	9.2.2	Calefacción de aire caliente	105
7	Instalación de gas	79	9.2.3	Dispositivo automático de encendido	106
7.1	Generalidades	79	9.2.4	Ventilador de circulación de aire (en parte equipamiento especial)	107
7.2	Bombonas de gas	80	9.2.5	Conjunto de confort Airmix (equipamiento especial)	108
7.3	Cambio de bombonas de gas	81	9.2.6	Calefacción adicional eléctrica Ultraheat (equipamiento especial)	108
7.4	Válvulas de paso de gas	82	9.2.7	Calentamiento para las tuberías de aguas residuales (equipamiento especial)	109
7.5	Toma exterior de gas (equipamiento especial)	82	9.2.8	Calentamiento eléctrico del piso (equipamiento especial)	110
7.6	Instalación de conmutación DuoControl (equipamiento especial)	83	9.3	Instalación de aire acondicionado (equipamiento especial)	111
7.7	Instalación avisadora de gas (equipamiento especial)	86	9.3.1	Dometic	111
			9.3.2	Telair	113
			9.3.3	Truma	115
			9.4	Caldera	116

9.4.1	Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo.	117	11	Conservación	157
9.4.2	Caldera Truma (equipamiento especial)	117	11.1	Conservación exterior	157
9.4.3	Calentador Therme (equipamiento especial)	119	11.1.1	Generalidades	157
9.5	Cocina	121	11.1.2	Lavado con un limpiador de alta presión	157
9.5.1	Cocina de gas	121	11.1.3	Lavar el vehículo	158
9.5.2	Horno de gas (Dometic) (equipamiento especial)	123	11.1.4	Lunetas de vidrio acrílico	158
9.5.3	Horno microondas (equipamiento especial)	124	11.1.5	Chasis galvanizado por inmersión en caliente	159
9.5.4	Campana (equipamiento especial)	125	11.1.6	Bajos	159
9.6	Frigorífico	125	11.1.7	Depósito de aguas residuales	159
9.6.1	Rejilla de ventilación del frigorífico	125	11.2	Conservación interior	160
9.6.2	Funcionamiento (Dometic de la serie 7, encendido manual).	126	11.3	Instalación de agua	161
9.6.3	Funcionamiento (Dometic de la serie 7, encendido automático)	128	11.3.1	Limpiar el depósito de agua	161
9.6.4	Funcionamiento (Dometic de la serie 7 con calefacción de marco).	130	11.3.2	Limpiar las tuberías de agua	161
9.6.5	Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema manual de selección de energía SMSE).	132	11.3.3	Desinfectar la instalación de agua	162
9.6.6	Bloqueo de la puerta del frigorífico	134	11.4	Campana	162
10	Equipo sanitario	137	11.5	Instalación de aire acondicionado	163
10.1	Suministro de agua, generalidades	137	11.5.1	Dometic	163
10.2	Depósito de agua	138	11.5.2	Telair	163
10.2.1	Depósito de agua 16 l	138	11.5.3	Truma	164
10.2.2	Depósito de agua 22 l con trampilla exterior (equipamiento especial)	139	11.6	Mantenimiento invernal	164
10.2.3	Depósito de agua 40 l (en parte equipamiento especial)	139	11.6.1	Preparaciones	164
10.3	Depósito de aguas residuales (equipamiento especial)	140	11.6.2	Modo de invierno	165
10.4	Llenado de la instalación de agua	141	11.6.3	Al finalizar el invierno	165
10.5	Vaciado de la instalación de agua	142	11.7	Puesta fuera de servicio	165
10.6	Cuarto de aseo	143	11.7.1	Puesta fuera de servicio transitoria	165
10.7	Inodoro	143	11.7.2	Puesta fuera de servicio durante el invierno	167
10.7.1	Inodoro basculable (Thetford C-200)	144	11.7.3	Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno	168
10.7.2	Inodoro con banco fijo (Thetford C-402)	149	12	Mantenimiento	169
			12.1	Trabajos de inspección	169
			12.2	Trabajos de mantenimiento	169
			12.3	Acoplamiento de seguridad	169
			12.3.1	Generalidades	169
			12.3.2	AKS 1300	170
			12.3.3	AKS 3004	170
			12.4	Dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull	171
			12.5	Instalación de frenos	171
			12.6	Puertas	171
			12.7	Cambio de bombillas, en el exterior	171
			12.7.1	Luces frontales	172
			12.7.2	Luces traseras	173
			12.7.3	Luces laterales	173
			12.7.4	Tipos de bombillas para las luces exteriores	174
			12.8	Cambio de bombillas, en el interior	174

12.8.1	Lámpara de techo (cubierta con clips)	175	14.8	Frigorífico	199
12.8.2	Lámpara halógena empotrada	175	14.8.1	Dometic de la serie 7	199
12.8.3	Lámpara halógena empotrada (plana)	176	14.8.2	Dometic de la serie 8 con SMSE	200
12.8.4	Lámpara halógena empotrada (orientable)	176	14.9	Instalación de aire acondicionado	201
12.8.5	Foco halógeno (orientable)	177	14.9.1	Dometic	201
12.8.6	Foco halógeno (desplazable)	177	14.9.2	Telair	202
12.8.7	Foco halógeno (desplazable)	178	14.9.3	Truma	202
12.8.8	Foco halógeno (cuello de cisne)	178	14.10	Suministro de agua	203
12.8.9	Luz de la cocina	179	14.11	Superestructura	204
12.8.10	Luz de la cocina (fija)	179	15	Equipamientos especiales	205
12.8.11	Manguera luminosa	180	15.1	Pesos de equipamientos especiales	205
12.9	Piezas de recambio	180	16	Datos técnicos	209
12.10	Placa de características	181	16.1	Tabla de longitudes	209
12.11	Etiquetas adhesivas de advertencia e información	181	16.2	Alimentación de corriente	209
13	Ruedas y neumáticos	183	17	Consejos útiles	211
13.1	Generalidades	183	17.1	Normativa de tráfico en el extranjero	211
13.2	Selección de neumáticos	184	17.2	Ayuda en las carreteras europeas	211
13.3	Denominación de los neumáticos	185	17.3	Límites de velocidad	213
13.4	Manejo de los neumáticos	185	17.4	Conducción con luz de cruce en países europeos	215
13.5	Cambio de ruedas	185	17.5	Pernoctar en el vehículo fuera de un camping	215
13.5.1	Indicaciones generales	185	17.6	Suministro de gas en países europeos	217
13.5.2	Par de apriete	186	17.7	Disposiciones de peaje en países europeos	217
13.5.3	Cambiar la rueda	186	17.8	Consejos para pernoctar de forma segura durante el viaje	217
13.5.4	Cambio de rueda con llanta de aluminio	188	17.9	Consejos para acampar en invierno	218
13.6	Soporte para la rueda de repuesto	189	17.10	Listas de comprobación para viajes	219
13.6.1	Soporte para la rueda de repuesto en la caja para bombonas de gas	189	18	Plan de inspección	221
13.6.2	Soporte para la rueda de repuesto debajo del vehículo (equipamiento especial)	189			
13.7	Presión de los neumáticos	190			
14	Localización de averías	193			
14.1	Chasis	193			
14.2	Instalación de frenos	193			
14.3	Sistema de control de remolque (ATC)	194			
14.4	Instalación eléctrica	194			
14.5	Instalación de gas	196			
14.6	Cocina	197			
14.6.1	Cocina de gas/horno de gas	197			
14.6.2	Horno microondas	197			
14.7	Calefacción, caldera y calentador Therme	197			
14.7.1	Calefacción de aire caliente Trumatic S	197			
14.7.2	Caldera Truma	198			
14.7.3	Calentador Truma Therme	199			

¡Antes de la primera puesta en marcha, deben leerse completamente estas instrucciones de uso!

Llevar las instrucciones de uso siempre en el vehículo. Deben comunicarse también todas las disposiciones de seguridad a los demás usuarios.



- ▶ El incumplimiento de este símbolo puede provocar peligro para las personas.



- ▷ El incumplimiento de este símbolo puede provocar daños en el vehículo.



- ▷ Este símbolo hace referencia a recomendaciones o particularidades.



- ▷ Este símbolo hace referencia al comportamiento respetuoso con el medio ambiente.

Estas instrucciones de uso contienen apartados en los que se describen equipamientos referentes a los modelos o equipamientos especiales. Estos apartados vienen señalizados de modo especial. Es posible que su vehículo no esté dotado de estos equipamientos especiales. El equipamiento real del vehículo puede, por tanto, variar de algunas ilustraciones y descripciones.

Por otro lado, puede ser que su vehículo esté dotado de otros equipamientos especiales no descritos en estas instrucciones de uso.

Los equipamientos especiales se describen cuando necesitan una aclaración. Deben seguirse las instrucciones de uso independientes que se adjuntan.



- ▷ Los datos de "derecha", "izquierda", "delante", "detrás" se refieren siempre al vehículo visto en la dirección de marcha.
- ▷ Todas las medidas y pesos son datos "aproximados".

Cuando no se respetan las indicaciones de estas instrucciones de uso y, a causa de este motivo, aparezcan daños en el vehículo, la garantía deja de ser válida.

Nuestros vehículos se perfeccionan constantemente. Rogamos comprensión por el hecho de que nos reservemos el derecho de realizar modificaciones en la forma, equipamiento y técnica. Por este motivo no pueden derivarse reclamaciones al fabricante del contenido de estas instrucciones de uso. Se describen los equipamientos conocidos e introducidos hasta el momento de la impresión.

No se permite la reimpresión, traducción y reproducción, incluso de forma resumida, sin la autorización por escrito del fabricante.



- ▷ Al vehículo no se ha añadido ni una llave de ruedas ni un gato. Antes de la puesta en marcha, proporcionar una llave de ruedas comercial para casos de emergencia. Si no existe un gato AL-KO (equipamiento especial para chasis AL-KO), antes de la puesta en marcha, proporcionar un gato de tijera o un gato hidráulico habitual en el mercado para casos de emergencia. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

1.1 Generalidades

El vehículo está construido según el estado actual de la técnica y las reconocidas reglas en razón de la seguridad. A pesar de ello pueden ocasionarse daños personales o materiales en el vehículo, en caso de que no se respeten las indicaciones de seguridad y las instrucciones de uso.

Utilizar el vehículo sólo cuando se encuentre en un estado técnico perfecto. Tener en cuenta las instrucciones de uso.

Las averías que puedan perjudicar la seguridad de las personas o del vehículo deben hacerse reparar inmediatamente por parte de personal cualificado.

La instalación de frenos y la instalación de gas en el vehículo debe hacerse revisar y reparar exclusivamente por un taller especializado autorizado.

Las modificaciones en la superestructura solamente deben realizarse con autorización del fabricante.

Solamente deben llevarse equipaje y accesorios hasta la masa máxima técnicamente admisible.

Deben cumplirse los plazos de revisión e inspección indicados por el fabricante.

1.2 Indicaciones medioambientales



- ▷ No perturbar la paz de la naturaleza ni ensuciar el medio ambiente.
- ▷ Básicamente se aplica lo siguiente: Las aguas residuales de cualquier tipo y la basura doméstica no se deben verter en las alcantarillas ni en plena naturaleza.
- ▷ Las aguas residuales se deben recoger únicamente en el depósito de aguas residuales de a bordo o, si no hay más remedio, en otros recipientes adecuados para ello.
- ▷ El depósito de aguas residuales y el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales solamente deben vaciarse en estaciones de evacuación especialmente diseñadas para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado. En caso de permanecer en ciudades o cascos urbanos, tener en cuenta las indicaciones de cada lugar o pregunte por las estaciones de evacuación.
- ▷ Vaciar tantas veces como sea posible el depósito de aguas residuales, también cuando no esté lleno del todo (higiene).
Si es posible, el depósito de aguas residuales y, si fuera necesario, la tubería de desagüe deben aclararse con agua potable después de cada vaciado.
- ▷ No permitir jamás que se llene demasiado el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales. Vaciar de inmediato el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales, lo más tarde cuando se enciende el indicador del nivel de llenado.



- ▷ Las basuras domésticas deberán separarse también durante los viajes por clases: vidrio, latas, plástico y residuos orgánicos. En los municipios que se visiten, deben consultarse las posibilidades de eliminación. Las basuras domésticas no deben eliminarse en los cubos de la basura de los aparcamientos.
- ▷ Vaciar el cubo de la basura tantas veces como sea posible en los receptáculos o contenedores previstos para este fin. Así se evitan olores desagradables y acumulaciones problemáticas de basura a bordo.
- ▷ No dejar funcionar innecesariamente el motor del vehículo tractor cuando no esté en marcha. Un motor frío libera muchas sustancias nocivas especialmente durante el funcionamiento en ralentí. La forma más rápida de alcanzar la temperatura de servicio del motor es con el vehículo en movimiento.
- ▷ Utilizar para el inodoro productos químicos ecológicos y con una buena biodegradabilidad a una pequeña dosificación.
- ▷ Para las estancias prolongadas en cascos urbanos y municipios, deben buscarse aparcamientos registrados para caravanas. Consultar las posibilidades de aparcamiento en la ciudad o municipio correspondientes.
- ▷ Dejar siempre limpio el lugar donde ha estado aparcado.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará importantes indicaciones de seguridad. Las indicaciones de seguridad son útiles para la seguridad de las personas y bienes materiales.

Las indicaciones tratan de:

- la protección contra incendios y comportamiento ante incendios
- el comportamiento general durante el manejo del vehículo
- la seguridad vial del vehículo
- el uso de un remolque
- la instalación de gas del vehículo
- la instalación eléctrica del vehículo
- la instalación de agua del vehículo

2.1 Protección contra incendios

2.1.1 Prevención de peligro de incendios



- ▶ No dejar nunca a los niños solos en el vehículo.
- ▶ Mantener alejados los materiales inflamables de los aparatos de calefacción y cocina.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!
- ▶ No utilizar nunca aparatos portátiles de calefacción o para cocinar.
- ▶ Únicamente personal cualificado autorizado está habilitado para modificar la instalación eléctrica, la instalación de gas o los aparatos empotrados.

2.1.2 Extinguir el incendio



- ▶ En el vehículo debe haber siempre un extintor de polvo seco. El extintor debe estar homologado, revisado y listo para funcionar.
- ▶ El extintor no va incluido en el volumen de suministro.
- ▶ Hacer revisar el extintor regularmente por personal cualificado autorizado. Observar la fecha de revisión.
- ▶ Proveer siempre una manta apagafuegos cerca de la cocina.

2.1.3 En caso de incendio



- ▶ Evacuar todos los ocupantes.
- ▶ Desconectar la alimentación eléctrica y separarla de la red.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Dar la alarma y llamar a los bomberos.
- ▶ Extinguir el incendio, si es posible hacerlo sin riesgos.



- ▷ Cerciorarse de la posición y del manejo de las salidas de emergencia.
- ▷ Mantener libres las vías de escape.
- ▷ Seguir las instrucciones de uso del extintor.

Valdrán como salidas de emergencia todas las ventanas o puertas que satisfagan los criterios siguientes:

- Apertura hacia el exterior o desplazamiento en sentido horizontal
- Ángulo de abertura de por lo menos 70°
- Diámetro de la abertura libre de por lo menos 450 mm
- Distancia del piso del vehículo de máximamente 950 mm

2.2 Generalidades



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzosas (p. ej. claraboyas con ventilación forzada, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzosas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.
- ▶ Tener en cuenta la altura de paso de las puertas.



- ▷ Para los aparatos empotrados (calefacción, cocina, frigorífico, etc), son normativas las instrucciones correspondientes de los fabricantes de los aparatos. Deben respetarse necesariamente.
- ▷ Al añadir accesorios o equipamientos especiales pueden modificarse las dimensiones, el peso y el comportamiento de marcha del vehículo. Las piezas adosadas deben registrarse parcialmente en la documentación del vehículo.
- ▷ Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos homologados para el vehículo. Consultar los detalles sobre el tamaño de llantas y neumáticos autorizados en la documentación del vehículo o con los distribuidores y centros de servicio.
- ▷ Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.



- ▷ Al abandonar el vehículo es imprescindible cerrar todas las puertas, trampillas exteriores y ventanas.
- ▷ Únicamente hacer circular el vehículo en el tráfico si el conductor del vehículo posee un permiso de conducir válido para la clase del vehículo.
- ▷ Si se vendiera el vehículo, deben entregarse al nuevo propietario todas las instrucciones de uso del vehículo y de los aparatos empotrados.

2.3 Seguridad vial



- ▶ Antes de comenzar el viaje, comprobar que la instalación de señalización y alumbrado y los frenos funcionan correctamente.
- ▶ Después de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama elevada basculable.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.



- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.
- ▶ Durante el viaje no debe haber nadie en la caravana.
- ▶ Observar la altura total del vehículo (incluyendo las cargas en el techo) para pasos inferiores, túneles o similares.
- ▶ En invierno, antes de comenzar el viaje, el techo debe estar limpio de nieve y hielo.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, vaciar el depósito de aguas residuales.
- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.



- ▷ Antes de comenzar el viaje, distribuir la carga uniformemente en el vehículo (véase el capítulo 3).
- ▷ Al cargar el vehículo y al efectuar pausas en el viaje, por ejemplo, cuando se carguen de nuevo equipajes o alimentos, debe tenerse en cuenta la masa máxima técnicamente admisible y las cargas sobre los ejes admisibles (véase la documentación del vehículo).
- ▷ No sobrepasar la carga de apoyo máxima y no pasar por debajo de la carga de apoyo mínima en el acoplamiento de remolque del vehículo tractor. Cargar la caravana siguiendo estos criterios.
- ▷ Para el funcionamiento como caravana se deben instalar dos retrovisores exteriores en el vehículo tractor.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las puertas del armario, la puerta del cuarto de aseo, todos los cajones y las trampillas. Engatillar el seguro de la puerta del frigorífico.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas y claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, quitar los apoyos externos y hundir los apoyos integrados en el vehículo.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, subir la rueda de apoyo de la lanza completamente girando la manivela.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, poner la antena en su posición de estacionamiento.
- ▷ En el primer viaje y después de cada cambio de ruedas, reajustar los tornillos/tuercas de las ruedas después de 50 km. Posteriormente, revisar periódicamente que estén firmemente apretadas.
- ▷ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo (véase el capítulo 13).

2.4 Uso de un remolque



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.

2.5 Instalación de gas

2.5.1 Indicaciones generales



- ▶ Antes de comenzar el viaje, al abandonar el vehículo o si no se utilizan los equipos de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!
- ▶ En caso de que un aparato funcione con llama abierta, no ponerlo en funcionamiento en recintos cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El mantenimiento, la reparación o la revisión de la instalación de gas deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ Hacer que revisen la instalación de gas, antes de su puesta en funcionamiento, en un taller autorizado siguiendo las disposiciones nacionales. Esto también rige para vehículos sin matricular. Las posibles modificaciones en la instalación de gas deben hacerse comprobar inmediatamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ También se deben comprobar el regulador de presión de gas y los tubos de escape. El regulador de presión de gas tiene que ser sustituido a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para fines de calefacción.
- ▶ Si se dispone de varios aparatos de gas, se necesitará una válvula de paso por cada aparato de gas. Si no se utilizan aparatos individuales, debe cerrarse la válvula de paso de gas de los correspondientes aparatos.
- ▶ Las válvulas de seguridad del encendido han de cerrarse al cabo de un minuto de apagar la llama de gas. Al hacerlo debe escucharse un clic. Comprobar el funcionamiento periódicamente.
- ▶ Los aparatos de gas instalados están diseñados exclusivamente para funcionar con gas propano y gas butano o con una mezcla de ambos. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas instalados están diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta -42 °C, sin embargo, el gas butano solamente hasta los 0 °C. Con temperaturas más bajas ya no existe presión de gas. El gas butano no es apropiado para usarlo en invierno.



- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.
- ▶ La caja para bombonas de gas, debido a su función y construcción, es una cavidad abierta hacia fuera. No cubrir u obturar la ventilación forzosa montada de serie. De otra manera no se podrá evacuar el gas de un escape al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas para almacenar objetos puesto que puede penetrar humedad.
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello, cerrar la línea de alimentación.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ No conectar ningún aparato que funcione con gas (p. ej. grill de gas) si no está diseñados para una presión de gas de 30 mbares.
- ▶ El tubo de escape tiene que estar fijado hermética y fuertemente a la calefacción y a la chimenea. El tubo de escape no debe presentar daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener limpias y libres (p. ej. de nieve y hielo) las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración. No deberá haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

2.5.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas siempre en la caja para las mismas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas en posición vertical.
- ▶ Atar las bombonas de gas de forma segura contra torsión y vuelcos.
- ▶ Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de retirar el regulador de presión o la goma del gas de la bombona.
- ▶ Conectar el regulador de la presión del gas o la goma del gas a las bombonas de gas solamente de forma manual. No utilizar ninguna herramienta.
- ▶ Utilizar únicamente reguladores de presión de gas especiales con válvula de seguridad para el uso en vehículos. No se autorizan otros reguladores, pues no resisten las fuertes sollicitaciones.
- ▶ Con temperaturas inferiores a 5 °C se debe utilizar un deshelador (Eis-Ex) para reguladores de presión de gas.
- ▶ Utilizar únicamente bombonas de gas de 11 kg o de 5 kg. Las bombonas de camping gas con válvula de retención incorporada (bombonas azules con una capacidad máxima de 2,5 o 3 kg) pueden estar equipadas con una válvula de seguridad en algunos casos.



- ▶ Para bombonas de gas exteriores utilizar la menor longitud de tubo flexible posible (máx. 150 cm).
- ▶ Nunca se deberán bloquear las rendijas de ventilación en el piso debajo de las bombonas de gas.

2.6 Instalación eléctrica



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.
- ▶ Antes de que se realicen trabajos en la instalación eléctrica, desconectar todos los aparatos y luces, desembornar la batería y separar de la red el vehículo.
- ▶ Utilizar solamente fusibles originales con los valores prefijados.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ No puentear jamás ni reparar los fusibles.

2.7 Instalación de agua



- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo, limpiar bien las tuberías de agua y el depósito de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.
- ▶ En puestas fuera de servicio de más de una semana, desinfectar la instalación de agua antes del uso del vehículo.



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará información importante con respecto a lo que deberá tener en cuenta antes de comenzar el viaje y que actividades deberá ejecutar antes de comenzar el viaje.

Las indicaciones tratan de:

- las llaves
- el permiso de circulación
- el acoplamiento y desacoplamiento del vehículo tractor
- el acoplamiento de remolque
- el dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull
- el sistema de control de remolque
- la carga y su cálculo
- el cargamento correcto de la caravana
- los retrovisores exteriores
- el almacenamiento del televisor

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que se resumen los puntos más importantes.

3.1 Llaves



Fig. 1 Llaves

Junto con la caravana recibirá dos llaves (Fig. 1).

Las llaves valen para:

- la puerta de entrada
- las trampillas de servicio
- la trampilla del WC
- la tapa de la caja para bombonas de gas

Guardar siempre una llave de reserva fuera del vehículo. Anotar el número de la llave correspondiente. En caso de pérdida, puede solicitarse ayuda de nuestros distribuidores y talleres autorizados.

3.2 Permiso de circulación

La caravana es un vehículo que requiere permiso de circulación. Observar las disposiciones nacionales relativas al permiso de circulación del vehículo.

Tener en cuenta que en algunos países aparte de la placa de matrícula de la UE es obligatoria otra placa de matrícula con la nacionalidad.

3.3 Acoplamiento



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.
- ▶ Tener en cuenta la carga de apoyo y la carga sobre el eje trasero del vehículo tractor. No sobrepasar ni la carga de apoyo ni la carga sobre el eje trasero. Puede consultar los valores de la carga de apoyo y sobre el eje trasero en la documentación del vehículo y del acoplamiento del remolque.
- ▶ Comprobar que el interior del acoplamiento no está sucio y que las partes articuladas del mismo están lubricadas (excepto el asiento de bolas).
- ▶ Si utiliza un acoplamiento de seguridad no lubricar la bola. Los forros de fricción se empujan contra la bola del acoplamiento produciendo un momento de estabilización. Para garantizar dicha estabilización, la cabeza de acoplamiento del vehículo tractor debe estar limpia, sin grasas ni otros residuos. Al lubricar, asegurarse de que no caiga aceite o lubricante en los forros de fricción.



- ▷ Caravana con freno automático de retención: No acoplar ni desacoplar la caravana con el freno automático de retención aplicado.
- ▷ Acoplamiento de remolque con enganche de bola desmontable: Si el enganche de bola está montado incorrectamente podrá desprenderse el remolque. Tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento del acoplamiento de remolque.
- ▷ Para acoplar el vehículo, bajar la rueda de apoyo de la lanza girando la manivela y apoyarla en el suelo.
- ▷ No utilizar la palanca de estabilización del acoplamiento de seguridad como dispositivo auxiliar de maniobras.



- ▷ Comprobar si el conector de la caravana encaja en la caja de enchufe del vehículo tractor. En caso de que el conector y la caja de enchufe sean diferentes, consultar los distribuidores y talleres autorizados con respecto a posibilidades de adaptación.
- ▷ Puede obtenerse información adicional sobre el acoplamiento de seguridad en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

Acoplamiento:

- Acoplar la caravana (véase apartado 3.4). La boca de acoplamiento y la bola deben encajarse la una en la otra firmemente para que no queden sueltas. La boca de acoplamiento debe rodear completamente a la bola.
- Colgar el cable del freno de emergencia con un lazo alrededor de la cabeza de la bola del dispositivo de remolque del vehículo tractor. En esto, observar la longitud del cable: El cable no deberá estar arrastrando por el suelo ni activar la función de frenar durante un avance de curva.
- Subir la rueda de apoyo de la lanza completamente hacia arriba girando la manivela. Al mismo tiempo, oriente la roldana paralelamente a la dirección de marcha y la carcasa del gancho de tracción.
- Insertar el conector de la caravana en la caja de enchufe del vehículo tractor. Comprobar que los salientes de la tapa de protección encajen en el conector. Los salientes evitan que la clavija se suelte durante el viaje.

- El cable de conexión se encuentra sobre la lanza de coche en un lazo suelto. Por lo tanto, comprobar que no esté arrastrando por el suelo.
- Comprobar si el acoplamiento del remolque está correctamente colocado en la bola del acoplamiento. Observar el indicador de seguridad.
- Comprobar que todos los apoyos a manivela y la rueda de apoyo de la lanza estén levantados.
- Comprobar la instalación de alumbrado de la caravana con el vehículo tractor conectado.

3.4 Acoplamientos de remolque



- ▷ Antes del acoplamiento, asegurarse de que la cabeza de la bola del dispositivo del remolque no tiene grasa ni suciedad.

3.4.1 Acoplamiento de seguridad AKS 1300

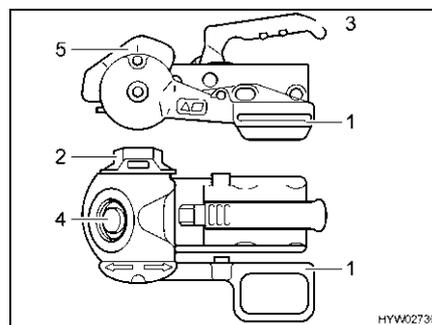


Fig. 2 Acoplamiento de seguridad AKS 1300

Acoplamiento:

- Situar la palanca de estabilización (Fig. 2,1) en la posición superior.
- Girar la ruedecilla (Fig. 2,2) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta alcanzar el tope de la posición de abierto.
- Tirar de la palanca de acoplamiento (Fig. 2,3) hacia arriba.
- Colocar el acoplamiento de seguridad abierto en la bola del remolque. La palanca de acoplamiento encaja de forma audible y vuelve a la posición inicial.
- Empujar además la palanca de acoplamiento hacia abajo manualmente (no con el pie). El cierre y la fijación se realizan automáticamente.
- Ejecutar control visual: El cilindro verde del indicador de seguridad (Fig. 2,4) debe estar visible.
- Girar la ruedecilla en sentido de las agujas del reloj hasta comprobar que la limitación de par emita un sonido audible.
- Empujar la palanca de estabilización hacia abajo hasta que la marca de la palanca de estabilización coincida con la de la carcasa de estabilización (Fig. 2,5).

3.4.2 Acoplamiento de seguridad AKS 3004

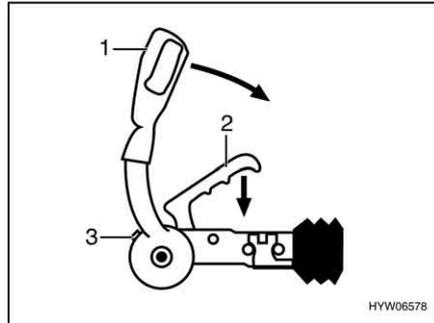


Fig. 3 Acoplamiento de seguridad AKS 3004

Acoplamiento:

- Tirar de la palanca de estabilización (Fig. 3,1) hasta el tope superior.
- Tirar de la palanca de acoplamiento (Fig. 3,2) hacia arriba.
- Colocar el acoplamiento de seguridad abierto en la bola del remolque. La palanca de acoplamiento encaja de forma audible y vuelve a la posición inicial.
- Empujar además la palanca de acoplamiento hacia abajo manualmente (no con el pie). El cierre y la fijación se realizan automáticamente.
- Ejecutar control visual: El cilindro verde del indicador de seguridad (Fig. 3,3) debe estar visible.
- Activar el dispositivo de estabilización. Tirar de la palanca de estabilización (Fig. 3,1) hasta el tope inferior.

3.5 Dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull (equipamiento especial)



- ▷ En terrenos inclinados o suelos barrocos se puede colocar la cinta de lona alrededor del acoplamiento de remolque del vehículo tractor y regresarla al punto de partida. De esta manera se forma un polipasto sencillo. Con ello, el alcance del dispositivo auxiliar para acoplar se reduce a la mitad.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

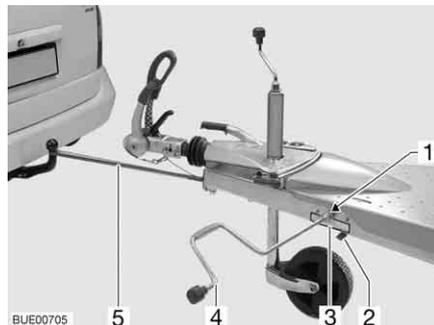


Fig. 4 Dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull

Acoplar la caravana:

- Acercar el vehículo tractor a la caravana.
- Poner la palanca de bloqueo (Fig. 4,2) en la posición de abierto.
- Extraer la cinta de lona con gancho (Fig. 4,5) hacia adelante, colocarla alrededor del enganche de bola del acoplamiento de remolque del vehículo tractor y bloquearla.

- Poner la palanca de bloqueo (Fig. 4,2) en la posición de cerrado.
- Soltar el freno de mano de la caravana.
- Introducir la manivela para los apoyos a manivela de la caravana (Fig. 4,4) en el hexágono (Fig. 4,1) del dispositivo de manivela y girarla. Al hacerlo, observar la dirección de giro indicada en la etiqueta adhesiva (Fig. 4,3).
- Jalar la caravana hasta que se encuentre en la posición adecuada sobre el enganche de bola del acoplamiento de remolque del vehículo tractor.
- Acoplar la caravana y retirar la manivela.
- Poner la palanca de bloqueo (Fig. 4,2) en la posición de abierto.
- Desenganchar la cinta de lona y dejar que se enrolle.
- Poner la palanca de bloqueo en la posición de cerrado.

3.6 Sistema de control de remolque (ATC) (equipamiento especial)



- ▶ El positivo continuo en el enchufe hembra en el vehículo tractor deberá estar protegido por fusible de 15 A ó 20 A. ¡Peligro de incendio!
- ▶ El sistema de control de remolque no puede eliminar los límites predefinidos físicamente. No sobrepasar la velocidad máxima prevista en la construcción de 100 km/h o bien adaptar la velocidad de marcha siempre a las condiciones del tiempo, de la carretera y del tráfico.



- ▶ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.



1 LED testigo

Fig. 5 LED testigo

- Acoplar el remolque.
- Conectar el remolque al vehículo tractor a través del cable de conexión. El sistema de control de remolque inicia un trazado automático. El LED testigo (Fig. 5,1) en el remolque se ilumina por aprox. 3 segundos.
- Controlar si el LED testigo está iluminado de color verde después del trazado automático. Ahora, el sistema de control de remolque está activo.

3.7 Desacoplamiento



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Tener en cuenta también las demás indicaciones de seguridad para el desacoplamiento en estas instrucciones de uso.

Desacoplamiento:

- Aplicar el freno de mano de la caravana.
- Colocar cuñas de calzo en ambas ruedas.
- Extraer el conector de la caravana de la caja de enchufe del vehículo tractor e insertarla en el soporte de la lanza del vehículo.
- Extraer el cable del freno de emergencia del vehículo tractor.
- Girar la rueda de apoyo de la lanza hacia abajo girando la manivela hasta que se encuentre firmemente apoyada en el suelo. A continuación, soltar el acoplamiento del remolque.
- Con ayuda de la rueda de apoyo de la lanza, levantar la lanza del vehículo hasta que el vehículo tractor pueda iniciar la marcha sin peligro.

3.8 Carga



- ▶ La sobrecarga del vehículo y una presión incorrecta de los neumáticos puede tener como consecuencia que los neumáticos revienten. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado (con todos los objetos que se llevan en el vehículo durante el viaje) en una báscula pública antes de comenzar el viaje.



- ▷ No sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible (peso máximo permitido) indicada en la documentación del vehículo con la carga.
- ▷ Los accesorios montados y equipamientos especiales reducen la carga.
- ▷ Deben cumplirse las cargas sobre los ejes indicadas en la documentación del vehículo.

Cargar la caravana de tal forma que la tracción de la lanza del vehículo en la cabeza de acoplamiento quede presionada hacia abajo sin sobrepasar la carga de apoyo admisible. Los objetos pesados deben colocarse cerca del eje y crear un centro de peso en mitad del vehículo.

Al cargar la caravana tener en cuenta:

- la carga máxima remolcada admisible
- la carga máxima de apoyo permitida (p. ej. 50 kg)
- la carga mínima de apoyo conforme a las disposiciones nacionales

Estos datos se indican en las instrucciones de funcionamiento del vehículo tractor.

Carga máxima permitida

Denominación	Carga (kg)
Carga en el techo	200
Literas	100
Cama elevada	200
Portabicicletas	Para 2 35

3.8.1 Conceptos


- ▷ Actualmente, en la técnica el término "masa" ha sustituido el término "peso". Pero en el uso cotidiano del idioma "peso" todavía es el término más acostumbrado. Por tanto, para un mejor entendimiento, el término "masa" únicamente se utiliza en formulaciones fijas de los apartados siguientes.
- ▷ Todas las indicaciones conforme a directiva de la UE DIN EN 1645-2.

Masa máxima técnicamente admisible en estado cargado

La masa máxima técnicamente admisible en estado cargado es el peso que un vehículo nunca deberá sobrepasar.

La masa máxima técnicamente admisible en estado cargado se compone de la **masa en estado listo para el viaje** y la **carga**.

El fabricante indica en la documentación del vehículo la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado (masa máxima admisible).

Masa autorizada

La masa autorizada es el peso que el fabricante indica para la otorgación de la autorización de servicio. La masa autorizada nunca deberá sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible en el estado cargado.

Masa listo para el viaje

La masa en estado listo para el viaje es el peso del vehículo de serie listo para el viaje.

En estado listo para el viaje la masa se compone de:

- Peso en vacío (masa del vehículo vacío) con el equipamiento de serie integrado en fábrica
- Peso del equipamiento básico

El equipamiento básico comprende todos los objetos de equipamiento y líquidos necesarios para un empleo del vehículo seguro y conforme a las normas. El peso del equipamiento básico comprende:

- Un sistema de agua (depósito y tuberías) lleno al 100 %
- Bombonas de gas llenas al 100 %
- Un sistema de calefacción lleno
- Una cisterna de inodoro llena
- Los cables de alimentación para la alimentación de 230 V
- Juego de montaje para una batería adicional, en el caso de que sea posible una batería adicional

Los depósitos de aguas residuales y de aguas fecales están vacíos.

Ejemplo para calcular el equipamiento básico

Depósito de agua de 16 l	16 kg
Bombonas de gas (2 x 11 kg _{gas} + 2 x 14 kg _{bombona})	+ 50 kg
Cable de alimentación de 230 V	+ 4 kg
Suma	= 70 kg

En la documentación del vehículo el fabricante indica la masa en estado listo para el viaje.

Carga La carga se compone de:

- Equipamiento adicional
- Equipamiento personal

Las explicaciones con respecto a los componentes individuales de la carga se encuentran en el texto a continuación.



- ▷ La carga del vehículo podrá aumentarse reduciendo la masa en estado listo para el viaje. Para esto, por ejemplo está permitido vaciar los recipientes de líquidos o sacar las bombonas de gas.

Equipamiento adicional El equipamiento adicional comprende accesorios y equipamientos especiales. Ejemplos de equipamiento básico:

- Rueda de repuesto
- Portabicicletas
- Instalación de antena parabólica
- Horno microondas
- Suministro de agua caliente

Los pesos de los distintos equipamientos especiales se indican en el capítulo 15 o se pueden consultar al fabricante.

Equipamiento personal El equipamiento personal comprende todos los objetos que se encuentren en el vehículo que no estén incluidos en el equipamiento adicional. Por ejemplo lo siguiente forma parte del equipamiento personal:

- Alimentos
- Vajilla
- Televisor
- Radio
- Ropa
- Ropa de cama
- Juguetes
- Libros
- Artículos de aseo

Además en el equipamiento personal también se incluyen, independientemente de dónde se guarden:

- Bicicletas
- Barcas
- Tablas de surf
- Equipos deportivos

Según las disposiciones vigentes, el fabricante debe proveer un peso mínimo para el equipamiento personal que se calcula conforme a la fórmula siguiente:

Fórmula $\text{Peso mínimo } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L + 30$

Explicación N = número máximo de camas según datos del fabricante
L = longitud total de la caravana en metros, sin incluir la lanza del vehículo

Ejemplo Caravana con 4 camas y 5 m de longitud:
 $\text{Peso mínimo } M \text{ (kg)} = 10 \times 4_{\text{camas}} + 10 \times 5_{\text{metros}} + 30 = 120 \text{ kg}$

3.8.2 Cálculo de la carga



- ▶ La calculación de la carga por parte de la fábrica se realiza basándose en parte en los pesos globales. Por motivos de seguridad, bajo ninguna circunstancia se deberá sobrepasar la masa total técnicamente admisible en estado cargado.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado (con todos los objetos que se llevan en el vehículo durante el viaje) en una báscula pública antes de comenzar el viaje.

La carga (véase apartado 3.8.1) es la diferencia de peso entre

- la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado
- la masa del vehículo listo para el viaje.

Ejemplo para calcular la carga

	Masa en kg a incluir en el cálculo	Cálculo
Masa máxima técnicamente admisible conforme a la documentación del vehículo	1500	
Masa en estado listo para el viaje inclusive equipamiento básico conforme a la documentación del vehículo	- 1200	
Resulta en una carga permitida de	300	
Equipamiento adicional	- 40	
Da como resultado para el equipamiento personal	= 260	

Sin embargo, la calculación de la carga por medio de la diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y la masa en estado listo para el viaje indicada por el fabricante únicamente es un valor teórico.

Únicamente pesando el vehículo con los depósitos llenos, las bombonas de gas llenas y el equipamiento adicional completo en una balanza pública podrá determinarse la carga efectiva.

La diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y el peso del vehículo determinado en la balanza es la carga efectiva.

El resultado es el peso que puede cargarse efectivamente con equipamiento personal.

3.8.3 Carga correcta de la caravana



- ▶ Nunca sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ Repartir la carga uniformemente sobre el lado izquierdo y derecho del vehículo.
- ▶ Guardar todos los objetos de tal manera que no puedan resbalarse.
- ▶ Guardar los objetos pesados (toldo, conservas etc.) cerca de un eje. Para guardar objetos pesados son apropiados sobre todo los compartimentos de almacenamiento bajos cuyas puertas no puedan abrirse en dirección de marcha.
- ▶ Apilar los objetos más ligeros (ropa) en los armarios suspendidos.
- ▶ ¡No sobrecargar la caravana en la parte trasera.

No se recomienda un orden de carga determinado ya que las posibilidades de almacenamiento incluyen todo el interior de la caravana. Asegurarse de que las partes pesadas se carguen cerca de los ejes y en la zona inferior, es decir, sujetos sobre el piso del vehículo. Guardar los objetos pesados (toldo, conservas etc.) en el vehículo tractor si fuera necesario.

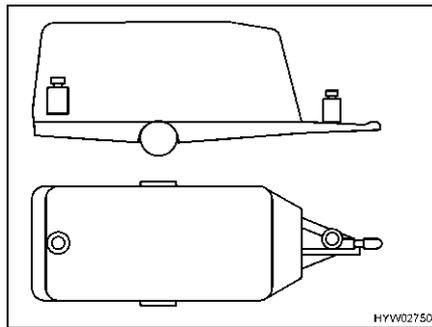


Fig. 6 Distribución incorrecta del peso

Carga incorrecta

Las cargas por separado (Fig. 6) dan un gradiente de centrifugación.

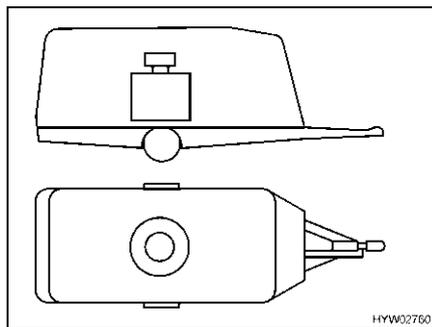


Fig. 7 Distribución correcta del peso

Carga correcta

Colocar los objetos pesados como conservas, toldo etc. en el vehículo tractor en vez de en la caravana. Fijar las bicicletas en el techo del vehículo tractor. Colocar todas las cargas cerca de los ejes (Fig. 7).

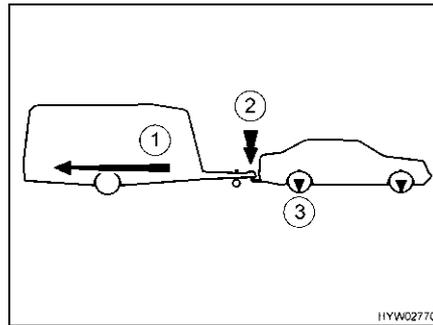
3.8.4 Carga remolcada, de apoyo y sobre el eje



▷ La carga de apoyo de la caravana deberá ser de máximamente 100 kg.



▷ Para la elección del vehículo tractor y el remolque son importantes los datos incluidos en la documentación del vehículo.



- 1 Carga remolcada
- 2 Carga de apoyo
- 3 Carga sobre el eje

Fig. 8 Carga remolcada, de apoyo y sobre el eje

Carga remolcada

La carga remolcada indicada en la documentación del vehículo (Fig. 8,1) informa sobre el **peso máximo admisible** que puede remolcar el vehículo. La carga remolcada se refiere al peso **real** de la caravana y **no** a la masa máxima técnicamente admisible de la caravana.

Ejemplo

El vehículo tractor puede remolcar 1200 kg. Si la caravana tiene una masa máxima técnicamente admisible de 1200 kg y pesa 900 kg, se puede cargar con 300 kg más. Sin embargo, si la caravana tiene una masa máxima técnicamente admisible de 1400 kg, únicamente se le deberá cargar máximamente hasta 1200 kg.

Carga de apoyo

La carga de apoyo (Fig. 8,2) indica con cuanto peso puede presionar la lanza de la caravana en el acoplamiento de remolque del vehículo tractor. Los datos con respecto a esto se encuentran en la descripción del acoplamiento de remolque y en la documentación del vehículo. Un acoplamiento de remolque con una carga de apoyo admisible de 50 kg no puede remolcar una caravana cargada con una carga de apoyo de 75 kg. Además, la carga de apoyo debe tenerse en cuenta en la masa máxima técnicamente admisible. De lo contrario, se reduce la capacidad de carga del vehículo tractor y la cantidad de la carga de apoyo.

No sobrepasar nunca la masa máxima técnicamente admisible para el vehículo tractor y para la caravana.

Sólo si la carga de apoyo está adaptada óptimamente al vehículo tractor y a la caravana, el tren de carretera alcanzará su estabilidad de marcha y su seguridad de circulación máximas. La carga de apoyo óptima es al mismo tiempo la carga de apoyo máxima posible.

- Tomar las indicaciones con respecto a la carga de apoyo máxima admisible de la documentación del vehículo y de la descripción del acoplamiento de remolque.
- En caso de que en la documentación del vehículo y en la descripción del acoplamiento de remolque se indiquen valores diferentes: Elegir el valor **más bajo**. Este valor es la **carga de apoyo máxima posible** para el tren de carretera.
- Controlar la carga de apoyo antes de cada viaje, p. ej. con una báscula de carga de apoyo. Para obtener un valor correcto, colocar la báscula de carga de apoyo en posición vertical debajo de la boca del acoplamiento y poner la lanza de la caravana en posición horizontal.
- Distribuir la carga en la caravana de tal manera que la carga de apoyo medida se aproxime lo más posible a la carga de apoyo máxima posible. En esto, no sobrepasar la carga de apoyo máxima posible.

Carga sobre el eje

La carga sobre el eje (Fig. 8,3) también se indica en la documentación del vehículo y presenta la carga máxima admisible para los ejes delantero y trasero. La carga sobre el eje no debe sobrepasarse debido a un remolque. El dibujo de arriba indica donde debe aplicarse fuerza en la caravana.

3.8.5 Portabicicletas (equipamiento especial)



- ▶ Al cargar el portabicicletas debe prestarse atención a la carga admitida sobre los ejes y la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ No quedarse por debajo de la carga mínima de apoyo.
- ▶ En los lados, las bicicletas podrán sobresalir máximamente 40 cm, medidos desde el borde exterior de las luces traseras. Sin embargo, no deberá sobrepasarse una anchura total de 2,50 m. Ajustar las sujeciones para las bicicletas correspondientemente. La saliente deberá señalizarse con una banderilla roja.
- ▶ El portabicicletas solo debe cargarse con bicicletas (máx. 2 unidades).
- ▶ Sujetar las bicicletas con las correas previstas y después de algunos kilómetros comprobar si siguen bien sujetas.
- ▶ Comprobar la sujeción de las bicicletas sobre el portabicicletas después de los primeros 10 km y, a continuación, en cada pausa del viaje.
- ▶ No utilizar el portabicicletas como portaequipajes ni como escalera.



- ▷ El portabicicletas sirve sólo para transportar bicicletas.
- ▷ Las medidas máximas indicadas por el fabricante no se deben superar.
- ▷ No se deben tapar la placa del número ni las luces traseras.
- ▷ La capacidad máxima de carga del portabicicletas es de 35 kg.
- ▷ Al cargar el portabicicletas, tener en cuenta el centro de gravedad. Si se carga sólo una bicicleta en **un** portabicicletas, ésta debe posicionarse lo más cerca posible del panel del vehículo.
- ▷ No se permite viajar con el portabicicletas abierto cuando no lleva bicicletas.
- ▷ Antes de cada viaje, comprobar:
 - ¿Está el portabicicletas sin bicicletas debidamente plegado?
 - ¿Están las bicicletas sujetadas de forma segura en el portabicicletas con las correas del portabicicletas?

Portabicicletas en la parte delantera

El portabicicletas se fija con el material de montaje en los largueros de la lanza del vehículo.

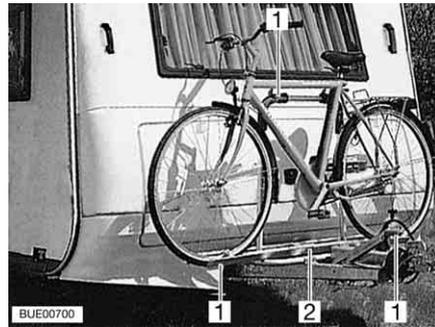


Fig. 9 Portabicicletas en la parte delantera

Cargar bicicletas:

- Colocar las bicicletas sobre el portabicicletas (Fig. 9,2) y atarlas con las correas de cierre rápido (Fig. 9,1).

Portabicicletas en el panel trasero

El portabicicletas se engancha por arriba en dos soportes en el panel trasero y se atornilla a la placa del fondo por abajo.



Fig. 10 Portabicicletas en el panel trasero

Cargar bicicletas:

- Colocar las bicicletas sobre el portabicicletas y atarlas con las correas de cierre rápido.
- Además, fijar cada bicicleta al arco de sujeción o al estribo de sujeción.

3.9 Retrovisor exterior



- ▶ Por motivos de seguridad, antes de cada viaje vuelva a ajustar los retrovisores exteriores del vehículo tractor.



- ▷ Retrovisores adicionales deberán haber completado el examen CE de tipo y con ello cumplir con las directivas de la CE.

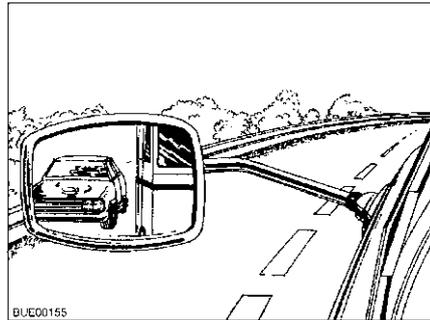


Fig. 11 Retrovisor exterior

Para poder usar un remolque, el vehículo tractor debe estar equipado con dos espejos retrovisores exteriores. Los espejos retrovisores exteriores deben ajustarse de tal forma que se pueda ver claramente la carretera y el remolque.

Para la compra de un espejo adicional tenga en cuenta

- Si es posible, llevarse la caravana para comprar el espejo.
- Realizar una prueba in situ del espejo.
- Comprobar que el retrovisor es apto para el vehículo y para la posición del asiento del conductor.

3.10 Televisor (equipamiento especial)



- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.
- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente! Posición de estacionamiento significa: La antena está orientada hacia atrás, está completamente bajada y está bloqueada en esta posición.



- ▷ En caso de que haya peligro de congelación, sacar el televisor de pantalla plana del vehículo.



- ▷ Para información adicional acerca del posicionamiento de la pantalla plana véase el capítulo 6.

3.11 Seguridad vial



- Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.

Antes de comenzar el viaje, revisar la lista de comprobación:

Vehículo tractor con caravana

Nº	Comprobaciones	Verificado
1	Toda la documentación del vehículo está a bordo	
2	El vehículo tractor cuenta con dos espejos retrovisores exteriores	
3	La carga de apoyo no debe sobrepasarse ni ser inferior	
4	Ruedas en perfecto estado	
5	La instalación de alumbrado funciona	
6	El freno automático de retención funciona	
7	Los frenos reaccionan uniformemente	
8	La caravana mantiene su trayectoria al frenar	
9	Altura total determinada y anotada. Tener a mano la indicación de la altura en el vehículo tractor	

Superestructura de habitáculo, en el exterior

10	Toldillo totalmente retraído	
11	Techo sin nieve ni hielo (en invierno)	
12	Conexiones externas separadas y tuberías guardadas	
13	Soportes externos retirados	
14	Apoyos a manivela y rueda de apoyo de la lanza en posición final superior	
15	Cuñas de calzo retiradas y guardadas	
16	Escalón de entrada guardado seguramente o retirado	
17	Trampillas exteriores cerradas y bloqueadas	
18	Puerta de entrada cerrada	

Superestructura de habitáculo, en el interior

19	Ventanas y claraboyas cerradas y bloqueadas	
20	Televisor retirado de la repisa y guardado de un modo seguro	
21	Pantalla plana retenida	
22	Antena de televisión bajada (si hay una montada)	
23	Piezas sueltas guardadas y fijadas	
24	Compartimentos abiertos ordenados	
25	En el alojamiento de techo de la lámpara del toldo no se pueden guardar cartuchos de gas u otros materiales fácilmente inflamables	
26	Puerta del frigorífico asegurada	
27	Frigorífico cambiado a modo de funcionamiento de 12 V	

	N°	Comprobaciones	Verifica- do
	28	Todos los cajones y trampillas cerradas	
	29	Puertas interiores y mesa aseguradas	
	30	Cama elevada abatible retenida	
Instalación de gas	31	Las bombonas de gas están amarradas y aseguradas contra torsión en la caja para bombonas de gas	
	32	Caperuza protectora colocada en la bombona de gas	
	33	Llave de paso principal de la bombona de gas y válvulas de paso de gas cerrada	
Instalación eléctrica	34	<p>Comprobar la tensión de la batería del habitáculo (véase el capítulo 8). Si en el panel se indica una tensión de la batería demasiado baja, debe recargarse la batería del habitáculo. Observar las indicaciones en el capítulo 8</p> <p> ▷ Empezar el viaje con la batería del habitáculo totalmente cargada.</p>	
Instalación de agua, superestructura de habitáculo	35	Depósito de aguas residuales con ruedas almacenado y asegurado en la caja para bombonas de gas	
	36	Instalación de agua vacía por si existe peligro de congelación. Grifos de agua y llaves de desagüe abiertas	

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para viajar con la caravana. Las indicaciones tratan de:

- la velocidad de marcha
- los frenos
- la marcha atrás

4.1 Funcionamiento como caravana



- ▶ Durante el viaje no debe haber nadie en la caravana.
- ▶ La construcción de las caravanas ha sido dimensionada para circular a una velocidad máxima técnicamente permitida de 100 km/h. Por tanto no se debe circular a una velocidad superior de 100 km/h.
- ▶ Se deben cumplir los límites de velocidad de cada país (véase el capítulo 17).

Las diferencias básicas entre viajar con o sin caravana son la mayor anchura y largura del vehículo, una menor aceleración y una mayor distancia de frenado. Por lo tanto se debe ajustar el estilo de conducción al comportamiento de marcha al viajar con la caravana.

4.2 Frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.

Antes de comenzar cualquier viaje

Antes de comenzar el viaje, efectuar una frenada de prueba:

- ¿Funciona el freno automático de retención?
- ¿Reaccionan los frenos siempre de la misma forma?
- ¿Mantiene su trayectoria al frenar la caravana?

4.3 Marcha atrás



- ▷ Al desplazarse marcha atrás la caravana reacciona de manera opuesta al movimiento de dirección del vehículo. Si gira el volante del vehículo tractor hacia la izquierda, la caravana se mueve hacia la derecha.
- ▷ No dar marcha atrás nunca sin alguien que le guíe.

En todos los vehículos con dispositivo automático de marcha atrás, se puede dar marcha atrás a la caravana sin problemas. Además de la resistencia a la rodadura se debe tener en cuenta una fuerza de frenado residual.

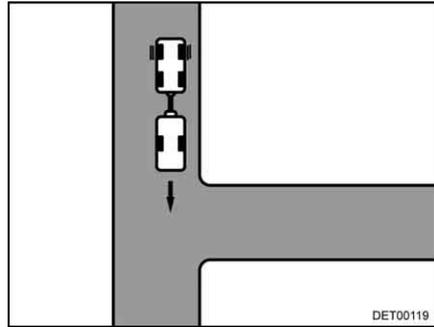


Fig. 12 Recorrido

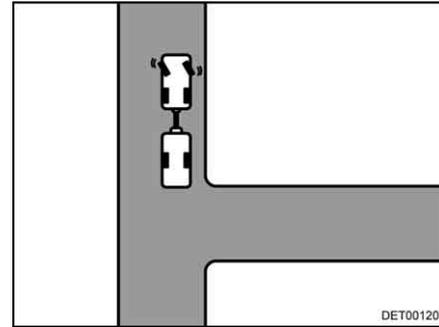


Fig. 13 Girar el volante hacia la izquierda

Desplazamiento marcha atrás:

- Acercarse a la entrada hasta que la parte trasera de la caravana esté a su altura (Fig. 12).
- Girar el volante hacia la izquierda con la caravana detenida (Fig. 13).
- Desplazarse despacio hacia atrás. La caravana gira hacia la derecha.

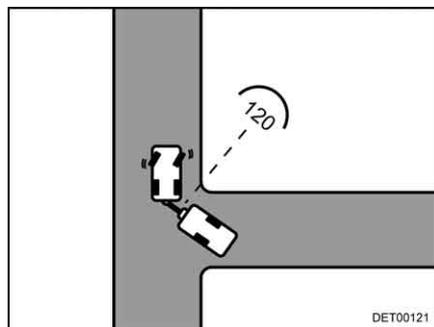


Fig. 14 Recorrido

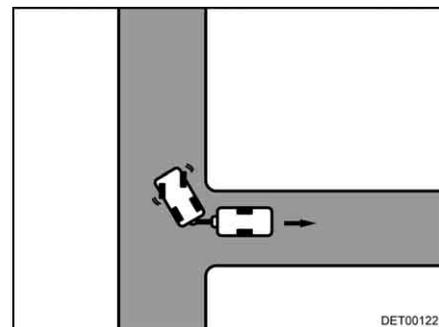


Fig. 15 Girar el volante hacia la derecha



- ▷ El ángulo entre los vehículos no debe ser demasiado estrecho, ya que si no podrían chocarse las esquinas. Con ello podrían producirse daños importantes. Utilizar un guía.

- Detenerse una vez que se haya alcanzado un ángulo de aprox. 120° entre los vehículos (Fig. 14).
- Girar el volante hacia la derecha y desplazarse hacia atrás con precaución (Fig. 15).
- Seguir el desplazamiento marcha atrás y corregir la dirección con el volante en caso necesario.
- En los 2 o 3 últimos metros volver a girar el volante hacia la izquierda para situar así la caravana recta.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la colocación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el freno de mano
- las cuñas de calzo
- el manejo de los apoyos
- el escalón de entrada
- el depósito de aguas residuales con ruedas
- la conexión de 230 V
- el frigorífico
- la orientación de la antena



- ▷ Colocar el vehículo de tal forma que quede lo más horizontalmente posible. Asegurar el vehículo contra rodamiento.

5.1 Freno de mano

Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.

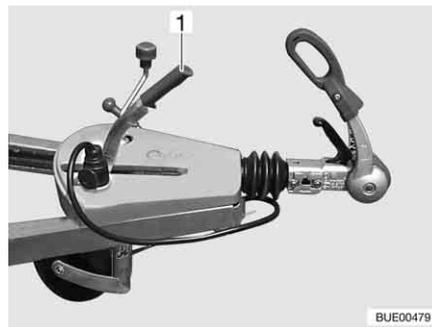


Fig. 16 Freno de mano

Para soltar el freno de mano, presionar la palanca de freno (Fig. 16,1) hacia delante.

5.2 Cuñas de calzo

Utilizar ambas cuñas de calzo al aparcar en pendientes de subida o bajada.

5.3 Apoyos a manivela



- ▷ Los apoyos a manivela acoplados no se deben utilizar como gatos. Los apoyos a manivela solamente sirven para estabilizar el vehículo aparcada. No se deben descargar las ruedas del vehículo.
- ▷ Durante la colocación del vehículo, prestar atención a que los apoyos a manivela se carguen uniformemente.
- ▷ Antes de ponerse en marcha, subir los apoyos a manivela girándolos hasta el tope.



- ▷ Cuando el suelo sea blando o flexible, colocar una placa grande debajo de los apoyos para evitar que se hundan en el suelo.

Utilizar los apoyos a manivela incluidos de serie para estabilizar la caravana estacionada.

Con ayuda de la rueda de apoyo de la lanza poner la caravana en posición horizontal. Utilizar un nivel de agua para comprobar si la caravana está horizontal.

Una vez que la caravana se encuentre en una posición completamente horizontal, bajar los apoyos a manivela girando la manivela.

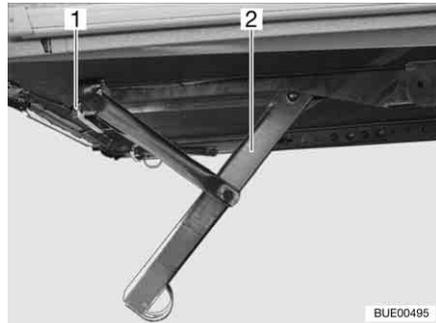


Fig. 17 Apoyo a manivela bajado girando la manivela (variante 1)

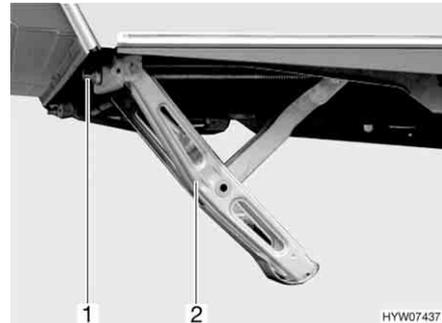


Fig. 18 Apoyo a manivela bajado girando la manivela (variante 2)

Bajar girando la manivela:

- Insertar la manivela en el hexágono (Fig. 17,1 ó Fig. 18,1) de los apoyos a manivela (Fig. 17,2 ó Fig. 18,2).
- Girar la manivela en sentido de las agujas del reloj. El apoyo a manivela es girado hacia abajo.

Subir girando la manivela:

- Girar la manivela en sentido contrario a las agujas del reloj. El apoyo a manivela es girado hacia arriba.

5.4 Escalón de entrada (independiente)



- ▶ Prestar atención a que el escalón de entrada esté posado sobre un suelo firme y llano. De este modo se evitará que se vuelque el escalón de entrada.
- ▶ No pisar el escalón de entrada por el borde. ¡Peligro de resbalamiento!
- ▶ Fijar el escalón de entrada al suelo, p. ej., con estaquillas. Así el escalón de entrada no podrá resbalar.



Fig. 19 Escalón de entrada (independiente)

- Colocar el escalón de entrada (Fig. 19,1) delante de la entrada de la caravana.

5.5 Depósito de aguas residuales, con ruedas (equipamiento especial)

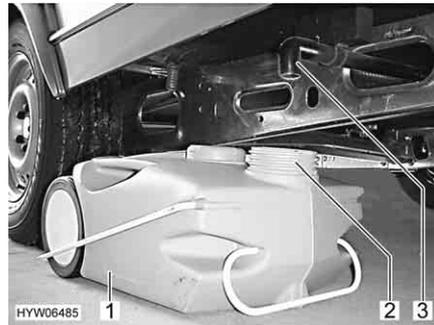


Fig. 20 Depósito de aguas residuales, con ruedas

El depósito de aguas residuales (Fig. 20,1) se guarda durante el viaje en la caja para bombonas de gas de la caravana. El tubo de salida (Fig. 20,3) de la caravana se encuentra en el piso del vehículo, dirección de marcha, izquierda.

Antes de utilizar la instalación de agua: Colocar el depósito de aguas residuales debajo de la caravana de tal manera que la abertura (Fig. 20,2) del depósito de aguas residuales se encuentre debajo del tubo de salida.

5.6 Conexión de 230 V

EL vehículo se puede conectar a una alimentación de 230 V (véase el capítulo 8).

5.7 Frigorífico

El funcionamiento del frigorífico a 12 V solamente será posible con un vehículo tractor conectado y estando el motor del vehículo en marcha. Estando el motor del vehículo parado, cambiar el frigorífico a modo de funcionamiento de 230 V o a funcionamiento a gas.

5.8 Instalación de antena parabólica (equipamiento especial)



- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente!



- ▷ Mientras se realice la búsqueda de satélite, el vehículo debe estar parado. No moverse por el vehículo.
- ▷ La recepción por satélite únicamente es posible cuando la antena se encuentra orientada en dirección visual directa al satélite deseado y no hay obstáculos obstruyendo la vista.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

5.8.1 Instalación con orientación automática de la antena

La instalación de antena parabólica está equipada con una unidad automática de posicionamiento. La unidad automática de posicionamiento se encarga de orientar la antena con exactitud.

La pantalla plana lleva integrado un receptor digital.

El manejo de la instalación de antena parabólica se hace por medio del mando a distancia.

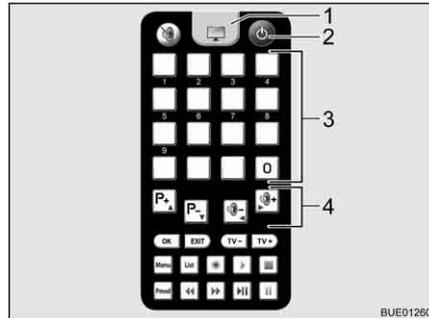


Fig. 21 Mando a distancia

Orientar la instalación:

- Conectar el televisor.
- Pulsar la tecla "⏻" (Fig. 21,2) del mando a distancia. La antena parabólica se levanta de su posición de estacionamiento y conmuta al modo de búsqueda. Cuando la instalación haya encontrado un satélite, sonará una señal acústica.
- Ajustar la emisora deseada con las teclas de memoria (Fig. 21,3) o las teclas de función (Fig. 21,4).

5.8.2 Instalación con orientación semiautomática de la antena

La instalación de antena parabólica está equipada con una unidad semiautomática de posicionamiento.

La pantalla plana lleva integrado un receptor digital.

El manejo de la instalación de antena parabólica se hace por medio de los mandos a distancia.

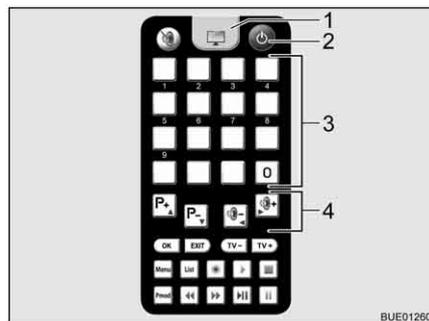


Fig. 22 Mando a distancia del televisor

Conectar la instalación de antena parabólica:

- Conectar el televisor.
- Pulsar la tecla "⏻" (Fig. 22,2) del mando a distancia para el televisor. La instalación conmuta al modo de búsqueda. Suena un pitido permanente.

- Pulsar la tecla "↑" del mando a distancia para la antena. La antena parabólica se levanta de su posición de estacionamiento y se mueve a la última posición indicada.
- Para cambiar a la recepción de televisión, pulsar la tecla de televisión (Fig. 22,1) del mando a distancia para el televisor. El pitido cesa. Aparece una imagen en la pantalla.

Orientar la antena:

- Seleccionar la emisora deseada con las teclas de memoria (Fig. 22,3) del mando a distancia para el televisor o con las teclas de función (Fig. 22,4).
- Corregir la inclinación de la antena en el mando a distancia de la antena con las teclas "↑" o "↓" conforme a los mapas adjuntos.
- Aflojar la sujeción del mástil de la antena.
- Girar la antena lentamente. Cuando la antena haya encontrado un satélite, sonará una señal acústica.
- Optimizar la recepción girando e inclinando la antena.
- Volver a apretar ligeramente la sujeción del mástil de la antena.

Bajar la antena para el viaje:

- Aflojar la sujeción del mástil de la antena.
- Girar la antena hasta que la ranura de la sujeción y la del mástil de la antena se encuentren una sobre la otra.
- Pulsar la tecla "↓" del mando a distancia para la antena. La antena parabólica se coloca en la posición de estacionamiento.
- Comprobar si la antena se ha bajado completamente y si muestra hacia la parte trasera del vehículo.
- Volver a apretar ligeramente la sujeción del mástil de la antena.
- Desconectar el televisor.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la vida en el vehículo.
Las indicaciones tratan de:

- la apertura y el cierre de las puertas y trampillas exteriores
- los interruptores de luz
- el ajuste de los focos halógenos
- el posicionamiento del televisor
- la calefacción del vehículo
- la ventilación del vehículo
- la apertura y el cierre de las ventanas y persianas
- la apertura y el cierre de las claraboyas
- la transformación de las mesas
- la utilización de las camas

6.1 Puerta de entrada



► Conducir sólo con las puertas bloqueadas.



- ▷ El bloqueo de las puertas puede evitar que se abran por sí solas, p. ej. en caso de accidente.
- ▷ Las puertas bloqueadas evitan también la entrada no deseada desde el exterior, p. ej. al pararse en un semáforo.
- ▷ Bloquear siempre las puertas del vehículo al abandonarlo.

6.1.1 Puerta de entrada, en el exterior

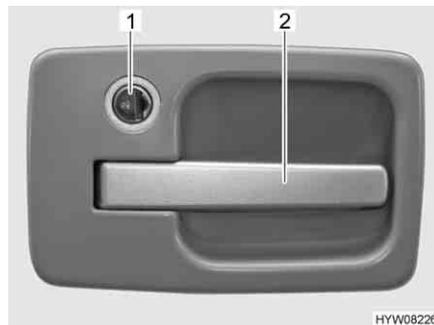


Fig. 23 Cerradura de la puerta, puerta de entrada, en el exterior

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 23,1) y girarla hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
 - Tirar del tirador de la puerta (Fig. 23,2). La puerta está abierta.

- Bloquear:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 23,1) y girarla hasta que esté bloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.



- ▷ En el caso de las puertas de entrada con tope izquierdo, el bloqueo y la apertura se realizan de manera invertida que en la puerta de entrada mostrada.

6.1.2 Puerta de entrada, en el interior

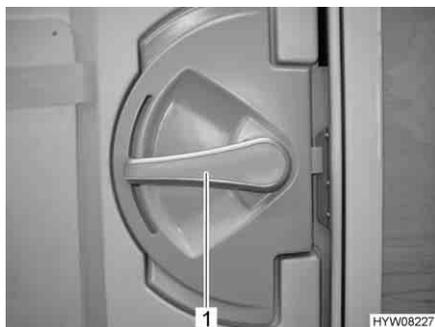


Fig. 24 Cerradura de la puerta, puerta de entrada, en el interior

- Abrir:* ■ Presionar hacia abajo el tirador de la puerta (Fig. 24,1).
- Bloquear:* ■ Girar hacia arriba unos 45° el tirador de la puerta (Fig. 24,1) y dejarlo en esta posición.

6.1.3 Ventana de la puerta de entrada (Seitz) (equipamiento especial)

En la puerta de entrada está integrada una ventana con un estor plegable.



Fig. 25 Estor plegable

- Cerrar:* ■ Sujetar el estor plegable (Fig. 25,2) por el centro del agarradero (Fig. 25,1), tirar de abajo a arriba y soltarla a la altura deseada. El estor plegable se queda fijo a esta altura.
- Abrir:* ■ Sujetar el estor plegable por el centro del agarradero y empujarlo hacia abajo.

6.1.4 Protección contra insectos plegable en la puerta de entrada (equipamiento especial)



- ▷ Abrir la protección contra insectos completamente antes de cerrar la puerta de entrada.



Fig. 26 Protección contra insectos

- Cerrar:**
- Extraer la protección contra insectos (Fig. 26,1) por el listón completamente.
- Abrir:**
- Regresar la protección contra insectos (Fig. 26,1) por el listón a su posición inicial.

6.2 Trampillas exteriores



- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▷ Para abrir y cerrar la trampilla exterior, abrir o cerrar todas las cerraduras montadas en la trampilla exterior.



- ▷ Cerrar todas las trampillas exteriores al abandonar el vehículo.

Las trampillas exteriores montadas en el vehículo están equipadas con cilindros de cierre iguales. Por lo tanto, con la misma llave pueden abrirse todas las cerraduras.

6.2.1 Cerradura de la trampilla, de forma elíptica



- ▷ En caso de lluvia puede penetrar agua en la cerradura de la trampilla abierta. Por ello, cerrar el tirador de la cerradura.

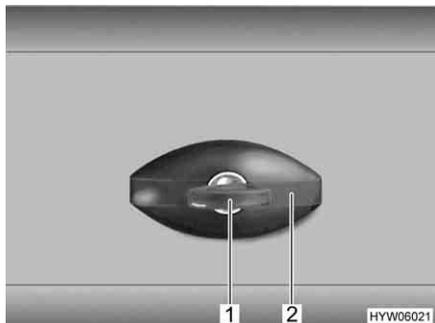


Fig. 27 Cerradura de la trampilla, de forma elíptica, cerrada

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 27,1) y girarla un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj. El asidero de la cerradura (Fig. 27,2) se abre de golpe.
 - Extraer la llave.
 - Girar el asidero de la cerradura un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj. La cerradura de la trampilla está abierta.
- Cerrar:**
- Cerrar completamente la trampilla exterior.
 - Girar el asidero de la cerradura en sentido de las agujas del reloj hasta que esté en posición horizontal. Ahora, la cerradura de la trampilla está engatillada, pero no bloqueada.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre.
 - Con la llave introducida, oprimir el asidero de la cerradura y girar la llave un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. El asidero de la cerradura queda bloqueado.
 - Extraer la llave.

6.2.2 Cerradura de la trampilla, rectangular



Fig. 28 Cerradura de la trampilla, rectangular, cerrada

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 28,1) y girarla un cuarto de vuelta. El asidero de la cerradura (Fig. 28,2) se abre de golpe.
 - Extraer la llave.
 - Girar el asidero de la cerradura un cuarto de vuelta. La cerradura de la trampilla está abierta.

- Cerrar:*
- Cerrar completamente la trampilla exterior.
 - Girar el asidero de la cerradura hasta que esté en posición horizontal. Ahora, la cerradura de la trampilla está engatillada, pero no cerrada.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre.
 - Con la llave introducida, oprimir el asidero de la cerradura y girar la llave un cuarto de vuelta. El asidero de la cerradura queda bloqueado.
 - Extraer la llave.

6.2.3 Trampilla para el inodoro cassette

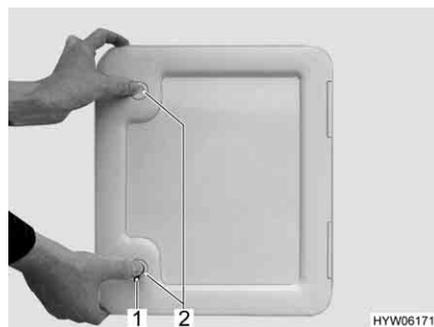


Fig. 29 Trampilla para el inodoro cassette

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión (Fig. 29,1) y girarla un cuarto de vuelta.
 - Extraer la llave.
 - Presionar ambos cierres a presión (Fig. 29,2) al mismo tiempo con el pulgar y abrir la trampilla para el inodoro cassette.

- Cerrar:**
- Cerrar la trampilla para el inodoro cassette presionándola.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 29,1) y girarla un cuarto de vuelta.
 - Extraer la llave.

6.2.4 Trampilla para la conexión de 230 V, cuadrada



- 1 Asidero cóncavo
- 2 Trampilla exterior

Fig. 30 Trampilla para la conexión de 230 V

- Abrir:**
- Meter la mano en el asidero cóncavo (Fig. 30,1) de la trampilla exterior (Fig. 30,2) y girar la trampilla exterior hacia arriba.

- Cerrar:**
- Girar hacia abajo la trampilla exterior y cerrarla presionándola.

6.2.5 Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable (sólo en el depósito de agua de 40 l)

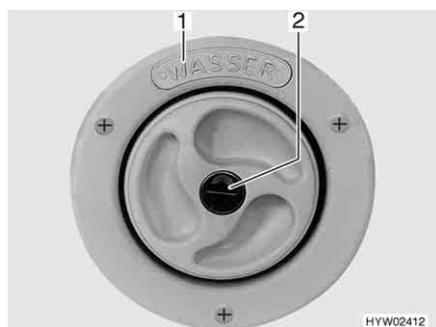


Fig. 31 Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable



Fig. 32 Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable (alternativa)



- ▷ El tubo de llenado de agua potable está marcado con el rótulo "WASSER" (agua) (Fig. 31,1) o con el símbolo "☰" (Fig. 32,1).

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 31,2 ó Fig. 32,2) y girar en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Retirar la tapa de cierre.

- Cerrar:**
- Insertar la tapa de cierre en el tubo de llenado de agua potable.
 - Girar la llave en sentido de las agujas del reloj.
 - Extraer la llave.

6.3 Trampillas de muebles



- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar y bloquear todas las trampillas de muebles y puertas interiores.
- ▷ Las trampillas de muebles mostrados en este apartado son ejemplos. Según el modelo, las cerraduras o los tiradores de las trampillas de muebles podrán divergir de la forma mostrada.

6.3.1 Trampillas de muebles con botón de presión



Fig. 33 Trampilla de muebles con botón de presión

- Abrir:**
- Pulsar la parte interior de la cerradura. El botón de presión salta hacia afuera (Fig. 33).
 - Agarrar el botón de presión y abrir la trampilla de muebles.
- Cerrar:**
- Cerrar la trampilla de muebles presionándola.
 - Apretar el botón de presión hasta que engatille. Una vez que haya engatillado, la trampilla de muebles estará bien cerrada.

6.3.2 Trampillas de muebles con tirador

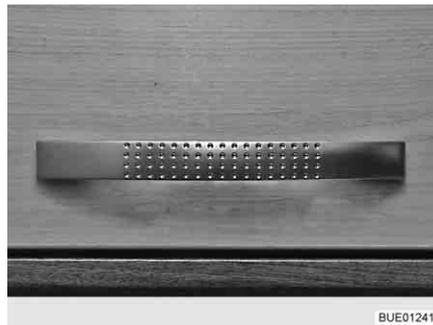
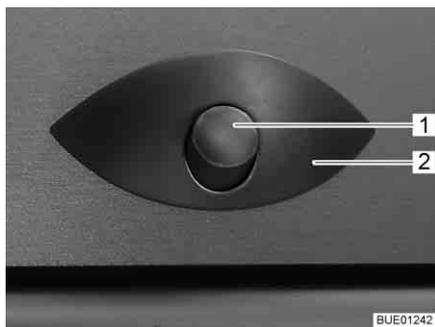


Fig. 34 Trampilla de muebles con tirador (ejemplo)

- Abrir:**
- Tirar del tirador (Fig. 34) hasta que la trampilla de muebles quede abierta.
- Cerrar:**
- Presionar la trampilla de muebles hacia abajo hasta que el soporte de trampilla cierre perceptiblemente.

6.3.3 Trampillas de muebles con tirador y botón de presión



- 1 Botón de desbloqueo
- 2 Tirador

Fig. 35 Trampilla de muebles con tirador (ejemplo)

- Abrir:**
- Presionar el botón de desbloqueo (Fig. 35,1) en el tirador (Fig. 35,2) y mantenerlo presionado.
 - Tirar del tirador hasta que la trampilla de muebles quede abierta.
- Cerrar:**
- Presionar la trampilla de muebles hacia abajo hasta que el soporte de trampilla cierre perceptiblemente y se oiga engatillar el bloqueo.

6.3.4 Trampillas de muebles con desbloqueo por presión



Fig. 36 Trampillas de muebles con desbloqueo por presión (ejemplo)

- Abrir:**
- Empujar sobre el borde inferior de la trampilla del mueble.
 - Meter la mano por detrás del borde inferior y abrir la trampilla del mueble.
- Cerrar:**
- Presionar la trampilla de muebles hacia abajo hasta que el soporte de trampilla cierre perceptiblemente y se oiga engatillar el bloqueo.

6.4 Interruptores de luz

6.4.1 Zona de entrada

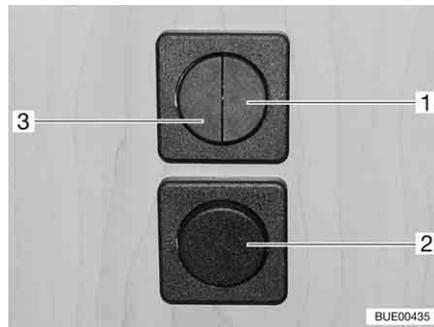


Fig. 37 Interruptores de luz



Fig. 38 Lámpara del toldo

En la zona de entrada se encuentran los interruptores para las siguientes lámparas:

- Luz para el grupo de asientos (Fig. 37,1)
- Lámpara del toldo (Fig. 37,2 y Fig. 37,3)



- ▷ En modelos sin el interruptor (Fig. 37,2), la lámpara del toldo (Fig. 38) se conecta y desconecta con el interruptor basculante (Fig. 37,3).
- ▷ La disposición de los interruptores de luz varía según el modelo.

6.4.2 Zona interior



- ▷ Las lámparas mostradas en este apartado son ejemplos. No están representadas todas las lámparas utilizadas en el vehículo. Los ejemplos habrán de ilustrar los posibles lugares de instalación de interruptores de luz. El tipo y la apariencia de los interruptores de luz podrá divergir de la forma mostrada aquí.



Fig. 39 Luz del cuarto de aseo, interruptor de luz directamente en la lámpara



Fig. 40 Luz del cuarto de aseo, interruptor de luz separado de la lámpara

Según el modelo, los interruptores de luz para la luz del cuarto de aseo se encuentran instalados en diferentes puntos: Directamente en la lámpara (Fig. 39,1) o separado de la lámpara, debajo del armario del inodoro, debajo del lavabo o bien junto a la puerta de entrada (Fig. 40,1).



Fig. 41 Luz de la cocina, interruptor de luz directamente en la lámpara



Fig. 42 Iluminación del habitáculo, interruptor de luz separado de la lámpara

Los interruptores de luz en el habitáculo se encuentran directamente en la lámpara correspondiente (Fig. 41,1) o en la zona del grupo de asientos (Fig. 42,1) o de las camas.

6.5 Foco



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes.
- ▶ Dejar que las bombillas y los portalámparas se enfrien antes de tocarlos.
- ▶ Cuando la lámpara esté conectada o todavía caliente, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles como estores o cortinas deberá ser de 30 cm como mínimo. ¡Peligro de incendio!

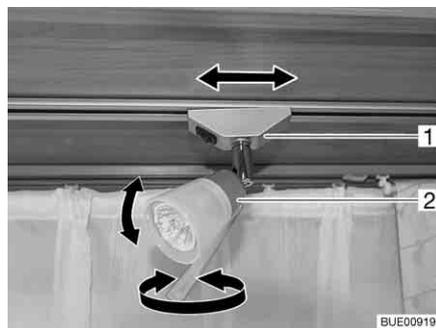


Fig. 43 Foco

Girar: ■ Cogér la carcasa (Fig. 43,2) y girarla.

La carcasa se puede girar en diferentes direcciones:

- Hacia la izquierda o la derecha
- Hacia arriba o hacia abajo

Desplazar: ■ Agarrar el soporte (Fig. 43,1) y girarlo aprox. 45°.

■ Desplazar el foco a la posición deseada o largo del sistema de rieles.

Retirar: ■ Agarrar el soporte (Fig. 43,1) y girarlo 90°.

■ Sacar el foco del riel.

El foco se puede insertar en cualquier posición de los rieles.

6.6 Soporte para pantalla plana



- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.



- ▷ En caso de que haya peligro de congelación, sacar el televisor de pantalla plana del vehículo.



- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

6.6.1 Fijación en la columna

El soporte para la pantalla plana está fijada en una columna.

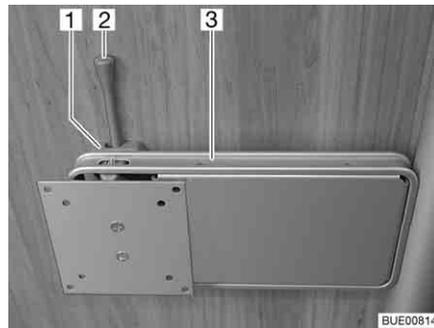


Fig. 44 Fijación en la columna

Posicionar:

- Empujar la palanca de desbloqueo (Fig. 44,2) hacia el lado y girar el soporte (Fig. 44,3) junto con la pantalla plana a la posición deseada.
- Presionar la pantalla plana levemente hacia arriba y girarla a la posición deseada. Son posibles tres ángulos de inclinación diferentes.

Guardar:

- Girar la pantalla plana hacia la posición inicial hasta que el soporte (Fig. 44,3) engatille en el bloqueo (Fig. 44,1).

6.6.2 Soporte sobre riel

El soporte para la pantalla plana está fijado a un riel.

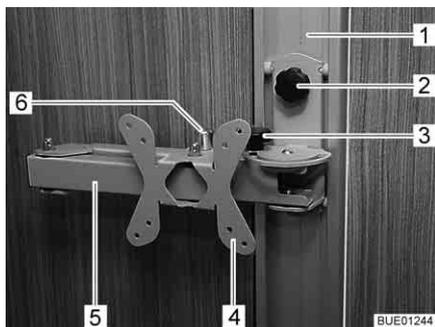


Fig. 45 Soporte sobre riel

- Posicionar:*
- Soltar el tornillo de torniquete (Fig. 45,2) y desplazar el soporte (Fig. 45,4) del riel (Fig. 45,1) hasta la altura deseada.
 - Volver a apretar el tornillo de torniquete.
 - Aflojar el tornillo de torniquete (Fig. 45,3).
 - Tirar del botón de desbloqueo (Fig. 45,6). El brazo articulado (Fig. 45,5) estará desbloqueado.
 - Girar la pantalla plana a la posición deseada.
 - Volver a apretar el tornillo de torniquete (Fig. 45,3).
- Guardar:*
- Aflojar el tornillo de torniquete (Fig. 45,3).
 - Girar la pantalla plana de regreso a la posición inicial hasta que el brazo articulado (Fig. 45,5) engatille en el bloqueo de forma audible.
 - Volver a apretar el tornillo de torniquete (Fig. 45,3).
 - Soltar el tornillo de torniquete (Fig. 45,2), desplazar el soporte (Fig. 45,4) hasta la altura deseada, y volver a apretar el tornillo de torniquete.

6.6.3 Soporte en el armario de TV

La pantalla plana está fijada en un dispositivo de extracción del armario de TV.

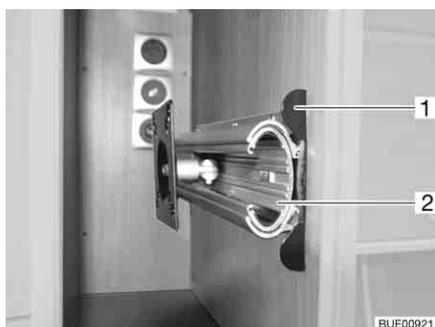


Fig. 46 Soporte en el armario de TV

- Posicionar:*
- Hundir el listón de desbloqueo (Fig. 46,1).
 - Extraer el dispositivo de extracción (Fig. 46,2) hasta el tope.
 - Girar la pantalla plana a la posición deseada.

- Guardar:*
- Regresar la pantalla plana a la posición inicial.
 - Introducir el dispositivo de extracción (Fig. 46,2) hasta que engatille el listón de desbloqueo (Fig. 46,1).

6.6.4 Soporte en el compartimento de TV

La pantalla plana está fijada en un mecanismo de elevación del compartimento de TV.



Fig. 47 Compartimento de TV

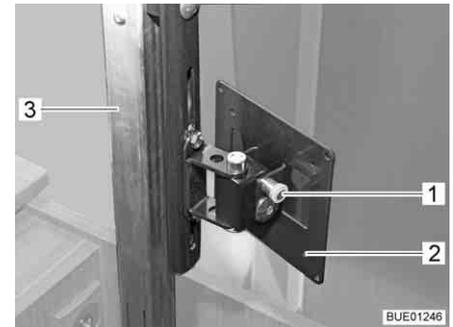


Fig. 48 Mecanismo de elevación

- Posicionar:*
- Presionar ligeramente hacia abajo la parte central de la tapa (Fig. 47,1) del compartimento de TV. La columna de expulsión (Fig. 48,3) se desbloquea y sube.
 - Tirar del botón de desbloqueo (Fig. 48,1) y girar el soporte (Fig. 48,2) con la pantalla plana a la posición deseada.
- Guardar:*
- Girar la pantalla plana de regreso a la posición inicial hasta que el soporte (Fig. 48,2) engatille en el bloqueo.
 - Presionar hacia abajo la parte central de la tapa (Fig. 47,1) contra la resistencia de la columna de expulsión (Fig. 48,3) hasta que engatille el bloqueo.

6.7 Calentar



- ▶ En el modo calefacción el tubo de escape en el armario ropero se calienta. Por ello, no dejar ninguna prenda de vestir sensible al calor cerca del tubo de escape (véase también el capítulo 9).



- ▷ El uso de la calefacción se indica en el capítulo 9.

6.8 Ventilación



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzosas (p. ej. claraboyas con ventilación forzosa, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzosas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.



- ▷ Ante determinadas condiciones atmosféricas puede aparecer agua de condensación en objetos metálicos a pesar de disponer de una ventilación suficiente (p. ej. uniones atornilladas al chasis/piso).
- ▷ En los orificios de paso (p. ej. bordes del techo elevable, ventiladores de techo tipo hongo, bordes de claraboyas, cajas de enchufe, tubos de llenado, trampillas, etc.) se pueden formar puentes térmicos adicionales.

Agua de condensación

Procurar una renovación constante del aire mediante la ventilación frecuente y selectiva. Solamente de este modo se impide que se forme agua de condensación durante tiempo frío y moho a consecuencia de ello. Si la potencia calorífica, la distribución de aire y la ventilación están bien coordinadas, se puede crear un ambiente agradable en las temporadas frías del año.

El vehículo debería estar siempre bien ventilado durante las paradas prolongadas, sobre todo en verano, ya que puede acumularse calor. En esto, no sólo ventilar el espacio interior sino también todos los compartimentos de almacenamiento accesibles desde el exterior. En caso de que el vehículo se encuentre parado en un local cerrado (p. ej. un garaje), ventilar también el lugar donde se está aparcando. Agua de condensación que se presente podrá causar el desarrollo de moho.

6.9 Ventanas



- ▷ Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable o estor plegable y con mosquitera enrollable o protección contra insectos plegable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial. El estor plegable y la protección plegable contra insectos están confeccionados de tejido fino. Con el objeto de no dañar el estor plegable o la protección contra insectos, llevar el estor plegable o la protección contra insectos por el tirador con cuidado a su posición inicial.
- ▷ No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.



- ▷ Al estar la persiana oscurecedora enrollable o el estor plegable cerrado completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable y la ventana. Podrá dañarse la ventana.
Si el oscurecedor está instalado en la caja de la persiana inferior, por ello cerrar el oscurecedor a sólo 2/3 en caso de irradiación solar intensa. De tal manera podrá escapar el calor entre la ventana y el oscurecedor.
Si el oscurecedor está instalado en la caja de la persiana superior, cerrar el oscurecedor completamente y abrirlo regularmente.

Además, llevar la ventana a la posición de "ventilación continua".

- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas.
- ▷ En función de las condiciones climáticas, cerrar las ventanas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▷ Para abrir y cerrar las ventanas, abrir o cerrar todas las palancas de bloqueo montadas en las ventanas.



- ▷ Cerrar las ventanas del vehículo al abandonarlo.
- ▷ En el interior de la luna doble de vidrio acrílico se puede producir una empañadura ligera de agua de condensación en caso de grandes diferencias de temperatura o en condiciones climáticas extremas. La luna está construida de forma que, cuando asciende la temperatura exterior, el agua de condensación puede evaporarse de nuevo. No se ha de temer ningún daño de la luna doble de vidrio acrílico debido a agua de condensación.

6.9.1 Ventana abatible con soportes giratorios



- ▷ Al abatir la ventana abatible, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la ventana abatible uniformemente.

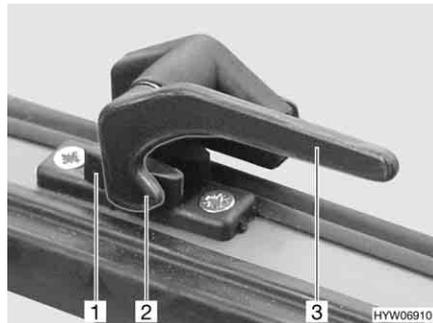


Fig. 49 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

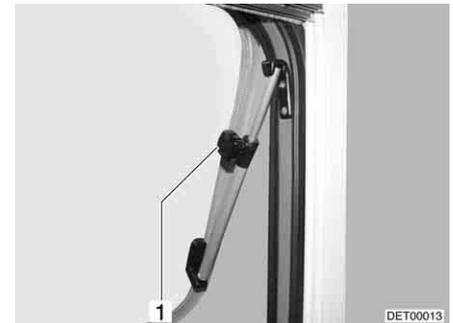


Fig. 50 Ventana abatible con soportes giratorios, abierta

- Abrir:*
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 49,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
 - Abrir la ventana abatible hasta la posición deseada y fijarla con el botón moleteado (Fig. 50,1).

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

- Cerrar:**
- Girar el botón moleteado (Fig. 50,1) hasta que se libere el bloqueo.
 - Cerrar la ventana abatible.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 49,3) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 49,2) se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 49,1).

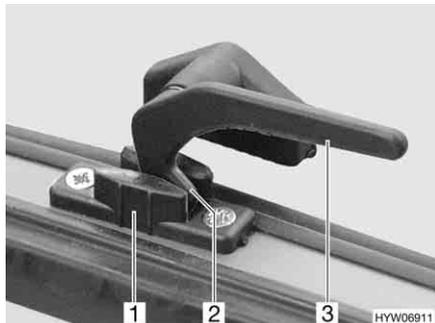


Fig. 51 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

Ventilación continua

Con las palancas de bloqueo, la ventana abatible puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 51)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 49)

Para situar la ventana abatible en posición de "ventilación continua":

- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 51,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Presionar la ventana abatible ligeramente hacia fuera.
- Girar de nuevo hacia atrás la palanca de bloqueo. El saliente de bloqueo (Fig. 51,2) se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventana (Fig. 51,1).

Durante el viaje, la ventana abatible no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la ventana abatible está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo las ventanas abatibles.

6.9.2 Ventana abatible con soportes automáticos



- ▷ Abrir la ventana completamente para liberar el bloqueo. Si no se libera el bloqueo y a pesar de ello se cierra la ventana, la ventana podrá romperse debido a la gran contrapresión.
- ▷ Al abatir la ventana abatible, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la ventana abatible uniformemente.

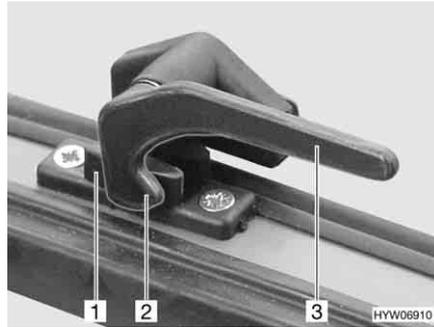


Fig. 52 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

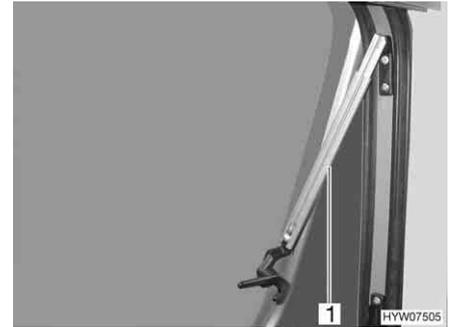


Fig. 53 Ventana abatible con soportes automáticos, abierta

- Abrir:**
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 52,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
 - Abrir la ventana abatible hasta la posición de enclavamiento deseada. El soporte automático (Fig. 53,1) engatilla automáticamente.

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

- Cerrar:**
- Extender la ventana abatible hasta que se libere el bloqueo.
 - Cerrar la ventana abatible.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 52,3) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 52,2) se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 52,1).

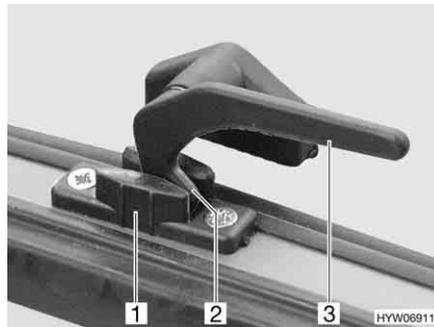


Fig. 54 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

Ventilación continua

Con la palanca de bloqueo, la ventana abatible puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 54)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 52).

Para situar la ventana abatible en posición de "ventilación continua":

- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 54,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Presionar la ventana abatible ligeramente hacia fuera.
- Girar la palanca de bloqueo un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 54,2) se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventana (Fig. 54,1).

Durante el viaje, la ventana abatible no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la ventana abatible está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo las ventanas abatibles.

6.9.3 Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables



- ▷ Abrir las persianas antes de comenzar el viaje. Si las persianas están cerradas, podrá dañarse el eje con los resortes debido a las sacudidas.



- ▷ Según el tamaño de la ventana, las persianas están equipadas con uno o dos tiradores.

Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable y mosquitera enrollable. Tanto la persiana oscurecedora enrollable como la mosquitera enrollable se dejan manejar por separado.

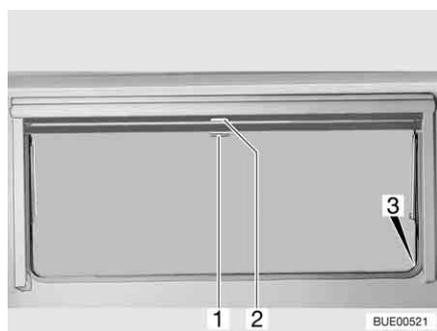


Fig. 55 Ventana abatible

Persiana oscurecedora enrollable

La persiana oscurecedora enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

- Cerrar:*
- Tirar del asidero (Fig. 55,2) de la persiana oscurecedora enrollable hacia abajo. Cuando la persiana oscurecedora enrollable se cierre por completo, encajarla en el bloqueo (Fig. 55,3) a ambos lados del marco de la ventana.
- Abrir:*
- Cuando la persiana oscurecedora enrollable está completamente cerrada: Presionar el tirador (Fig. 55,2) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la persiana oscurecedora enrollable de los bloques a izquierda y derecha del marco de la ventana.
 - Cuando la persiana oscurecedora enrollable se encuentre en una posición intermedia: Tirar ligeramente del asidero (Fig. 55,2) hacia abajo, hasta que se hay soltado el bloqueo.
 - Devolver lentamente a su posición la persiana oscurecedora enrollable por el asidero.

Mosquitera enrollable

La mosquitera enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

- Cerrar:*
- Tirar hacia abajo de la mosquitera enrollable (Fig. 55,1) y engancharla en el bloqueo (Fig. 55,3) a ambos lados del marco de la ventana.

- Abrir:*
- Presionar el tirador (Fig. 55,1) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la mosquitera enrollable de los bloqueos a izquierda y derecha del marco de la ventana.
 - Devolver lentamente a su posición la mosquitera enrollable por el asidero.

6.9.4 Estor plegable y mosquitera enrollable

Las ventanas están equipadas con estor plegable y mosquitera enrollable. El estor plegable y la mosquitera enrollable están firmemente unidos entre sí.

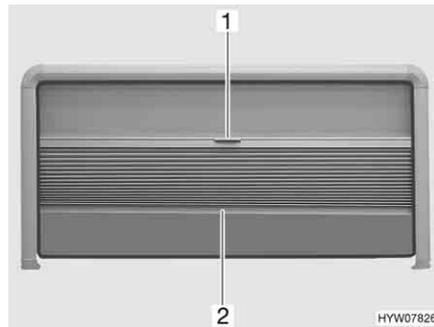


Fig. 56 Ventana abatible

Estor plegable El estor plegable se encuentra en el marco de la ventana superior.

- Cerrar:*
- Coger el estor plegable por el centro de la tablilla final (Fig. 56,2) y tirar con cuidado hacia abajo.
- Abrir:*
- Sujetar la tablilla final (Fig. 56,2) del estor plegable por el centro y empujar el estor plegable cuidadosamente hacia arriba.

Mosquitera enrollable La mosquitera enrollable se encuentra en el marco de la ventana superior.

- Cerrar:*
- Tirar hacia abajo la mosquitera enrollable (Fig. 56,1) mediante el tirador.
 - Desplazar la mosquitera enrollable sin escalonamiento.
- Si la mosquitera enrollable no se tira completamente hacia abajo, el estor plegable podrá extraerse hasta el extremo del marco de la ventana lateral.
- Abrir:*
- Empujar completamente hacia arriba la mosquitera enrollable (Fig. 56,1) mediante el tirador.

6.10 Claraboyas

Según el modelo, en el vehículo se han montado claraboyas con o sin ventilación forzosa. En caso de que esté instalada una claraboya sin ventilación forzosa, la ventilación forzosa se realizará a través de ventiladores de techo tipo hongo.



- ▶ Mantener siempre abiertas las rendijas de ventilación de las ventilaciones forzosas. No cubrir ni obturar nunca las ventilaciones forzosas, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo.



- ▷ Las claraboyas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable o estor plegable y con mosquitera enrollable o protección contra insectos plegable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial. El estor plegable y la protección plegable contra insectos están confeccionados de tejido fino. Con el objeto de no dañar el estor plegable o la protección contra insectos, llevar el estor plegable o la protección contra insectos por el tirador con cuidado a su posición inicial.
- ▷ No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.
- ▷ Al estar la persiana oscurecedora enrollable o el estor plegable cerrado completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable y la claraboya. La claraboya podrá quedar dañada. Por lo que, en caso de irradiación solar intensa, cerrar la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable sólo 2/3. Abrir la claraboya un poco o ponerla en la posición de ventilación.
- ▷ En función de las condiciones climáticas, cerrar las claraboyas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▷ No pisar las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje cerrar las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, comprobar el bloqueo de las claraboyas.
- ▷ Siempre cerrar las claraboyas del vehículo al abandonarlo.



6.10.1 Claraboya Heki (mini y midi) (en parte equipamiento especial)

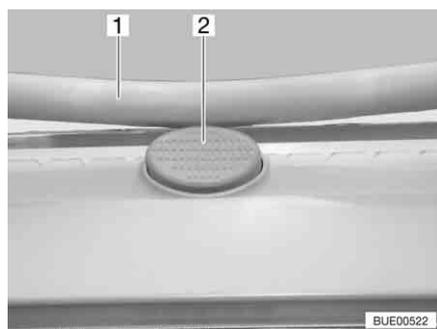


Fig. 57 Botón de seguridad en la claraboya Heki

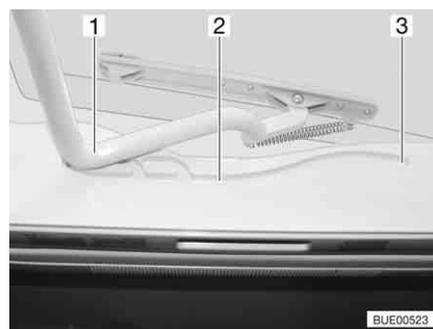


Fig. 58 Claraboya Heki, guía

La claraboya Heki se abate por un solo lado.

- Abrir:**
- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 57,2) y tirar la horquilla (Fig. 57,1) hacia abajo con ambas manos.
 - Tirar la horquilla (Fig. 58,1) en las guías (Fig. 58,2) hasta la posición trasera final (Fig. 58,3).

- Cerrar:**
- Empujar el estribo (Fig. 58,1) ligeramente hacia arriba con ambas manos.
 - Regresar el estribo a su posición desplazándolo en las guías.
 - Presionar el estribo hacia arriba con ambas manos hasta que la horquilla se encuentre encima del botón de seguridad (Fig. 57,2).

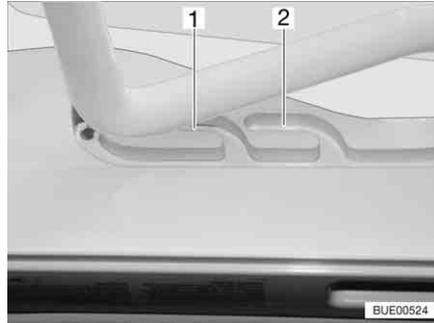


Fig. 59 Claraboya Heki en posición de ventilación

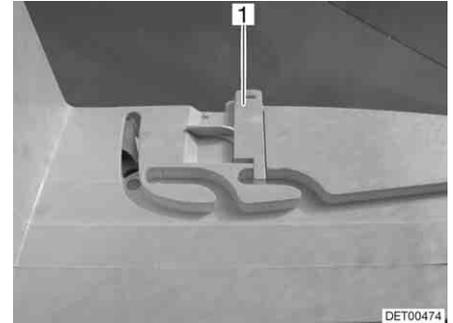


Fig. 60 Bloqueo de la posición de ventilación

Posición de ventilación

La claraboya Heki se puede colocar en dos posiciones de ventilación: Posición de mal tiempo (Fig. 59,1) y posición mediana (Fig. 59,2). Según el modelo, la claraboya podrá ser bloqueada en la posición mediana con el pestillo (Fig. 60,1).

- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 57,2) y tirar la horquilla (Fig. 57,1) hacia abajo con ambas manos.
- Tirar el estribo en las guías (Fig. 58,2) hasta la posición deseada.
- Presionar el estribo ligeramente hacia arriba y empujarlo en la guía seleccionada (Fig. 59,1 ó 2) y, si fuera necesario, bloquearlo.

Estor plegable

Para cerrar y abrir el estor plegable:

- Cerrar:**
- Tirar del asidero del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.
- Abrir:**
- Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Protección contra insectos

Para cerrar y abrir la protección contra insectos:

- Cerrar:**
- Tirar el asidero de la protección contra insectos hacia el asidero opuesto del estor plegable.
- Abrir:**
- Presionar la parte trasera del tirador de la protección contra insectos. Se suelta el bloqueo.
 - Devolver la protección contra insectos lentamente a su posición sujetándola en el tirador.

6.10.2 Claraboya Heki (equipamiento especial)

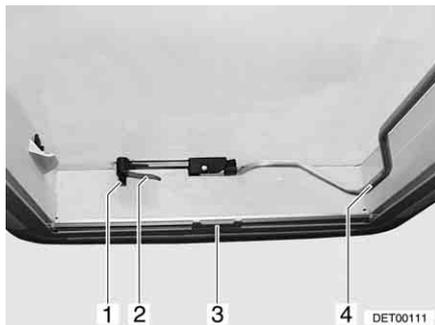


Fig. 61 Claraboya Heki, cerrada

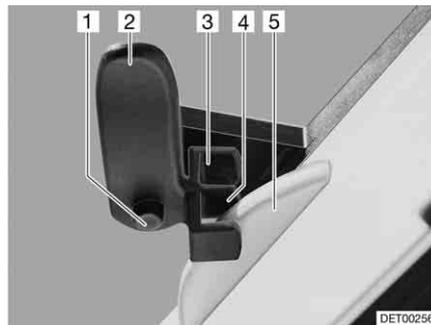


Fig. 62 Claraboya Heki en posición de ventilación 1

La claraboya Heki se puede abatir por un solo lado.

- Abrir:**
- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 61,1) y girar la palanca de bloqueo (Fig. 61,2) un cuarto de vuelta hacia dentro.
 - Tirar hacia abajo de la horquilla (Fig. 61,4) para desbloquearla.
 - Presionar hacia arriba la claraboya Heki con el estribo.
 - Volver a bloquear la horquilla.

- Cerrar:**
- Tirar hacia abajo de la horquilla (Fig. 61,4) para desbloquearla.
 - Presionar hacia abajo la claraboya Heki con el estribo.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 61,2 y Fig. 62,2) un cuarto de vuelta. El saliente del bloqueo del techo (Fig. 62,5) debe encajar en la horquilla de bloqueo superior (Fig. 62,3).
 - Volver a bloquear la horquilla.

- Posición de ventilación (variante 1):**
- Abrir la claraboya Heki y presionar levemente hacia fuera.
 - Presionar el botón de seguridad (Fig. 62,1) y girar hacia atrás la palanca de bloqueo (Fig. 62,2). El saliente del bloqueo del techo (Fig. 62,5) debe encajar en la horquilla de bloqueo inferior (Fig. 62,4).
 - Volver a bloquear la horquilla.

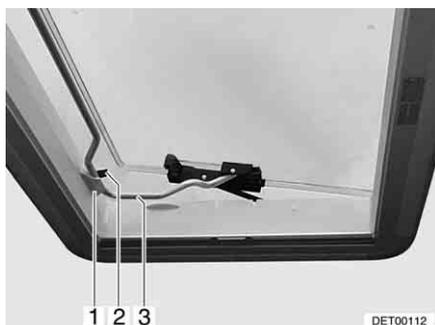


Fig. 63 Claraboya Heki en posición de ventilación 2

- Posición de ventilación (variante 2):**
- Abrir la claraboya Heki.
 - Situar la horquilla (Fig. 63,3) en la sujeción (Fig. 63,1).
 - Colocar la palanca (Fig. 63,2) sobre la horquilla.

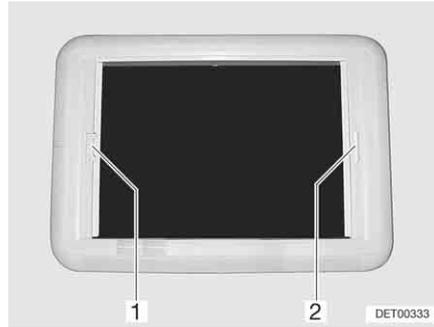


Fig. 64 Claraboya Heki, bloqueo de la persiana

Persiana oscurecedora enrollable

Para cerrar y abrir la persiana oscurecedora enrollable:

- Cerrar:*
- Tirar del tirador (Fig. 64,2) de la persiana oscurecedora enrollable hacia el asidero opuesto de la mosquitera enrollable (Fig. 64,1) y hacerlos engatillar.
- Abrir:*
- Sujetar con una mano la persiana oscurecedora enrollable por el tirador.
 - Con la otra mano, presionar el listón de desbloqueo en el tirador de la mosquitera enrollable (Fig. 64,1), en dirección al tirador. Se suelta el bloqueo.
 - Devolver lentamente a su posición la persiana oscurecedora enrollable por el asidero.

Mosquitera enrollable

Para cerrar y abrir la mosquitera enrollable:

- Cerrar:*
- Tirar del asidero (Fig. 64,1) de la mosquitera enrollable hacia el asidero opuesto de la persiana oscurecedora (Fig. 64,2) y hacerlos engatillar.
- Abrir:*
- Sujetar la mosquitera enrollable (Fig. 64,1) por el tirador y empujar el listón de desbloqueo en dirección del asidero. Se suelta el bloqueo.
 - Devolver lentamente a su posición la mosquitera enrollable por el asidero.

6.11 Mesas

6.11.1 Mesa colgante con pata articulada

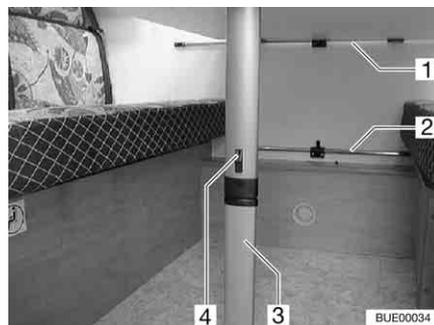


Fig. 65 Mesa colgante con pata articulada



Fig. 66 Bloque del tablero de la mesa (variante)

La mesa colgante se puede utilizar como base de cama.

Transformación en base de cama:

- Levantar ligeramente por delante el tablero de la mesa.
- Correr el bloqueo (Fig. 65,4) hacia el tablero de mesa.
- Abatir 90° la parte inferior de la pata (Fig. 65,3).
- Si existe un bloqueo: Pulsar el botón de desbloqueo (Fig. 66,1) en el bloqueo del tablero de la mesa.
- Desenganchar la mesa colgante del riel de enganche superior (Fig. 65,1).
- Enganchar la mesa colgante en el riel de enganche inferior (Fig. 65,2) y situar en la articulación de la pata de la mesa.
- Si existe un bloqueo: Bloquear el tablero de la mesa.

6.11.2 Mesa abatible



- ▷ Reducir la mesa abatible antes de comenzar el viaje.

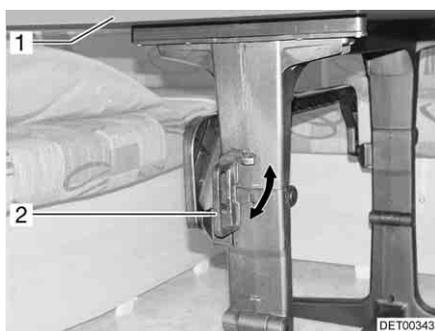


Fig. 67 Mesa abatible

La mesa abatible se puede utilizar como base para cama mediante la utilización de su mecanismo de basculación.

Transformación en base de cama:

- Girar el tirador (Fig. 67,2) a la posición horizontal.
- Girar el tablero de mesa (Fig. 67,1) hacia abajo formando un arco.
- Regresar el tirador a la posición vertical. El mecanismo de giro está bloqueado.

6.11.3 Mesa colgante y mesa abatible

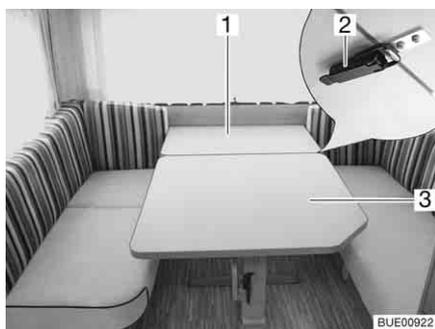


Fig. 68 Mesa colgante y mesa abatible



Fig. 69 Tras la transformación en grupo de asientos circular

La combinación de mesa colgante y mesa abatible puede transformarse en el grupo de asientos circular.

Transformación en grupo de asientos circular:

- Abrir dos cierres (Fig. 68,2) de la parte inferior del tablero de la mesa.
- Tirar la mesa abatible (Fig. 68,3) un poco hacia el centro.
- Levantar el tablero de la mesa de la mesa colgante (Fig. 68,1) aprox. 45°.
- Tirar la parte inferior de la pata de la mesa colgante hacia abajo y abatirla 90°.
- Sacar la mesa colgante del listón de sujeción superior.
- Enganchar la mesa colgante en el listón de sujeción inferior y colocarla en el piso con la pata.
- Colocar el cojín adicional.
- Volver a desplazar la mesa abatible hacia atrás (Fig. 69).

6.11.4 Mesa elevadora, desplazable

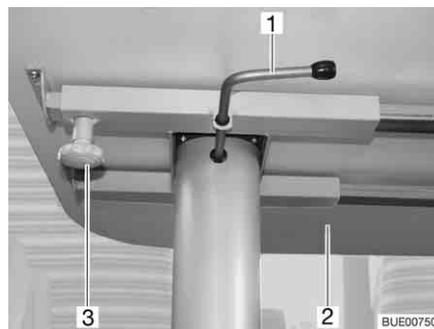


Fig. 70 Mesa elevadora, desplazable

El tablero de mesa de la mesa elevadora puede desplazarse.

Desplazar el tablero de la mesa:

- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 70,3).
- Desplazar a la posición deseada el tablero de la mesa (Fig. 70,2).
- Volver a apretar el tornillo moleteado.

La mesa se puede utilizar también como base para cama mediante la utilización del mecanismo de elevación.

Transformación en base de cama:

- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 70,1) hacia la izquierda. El bloqueo del mecanismo de elevación está abierto.
- Presionar el tablero de la mesa (Fig. 70,2) por el centro hacia abajo hasta el tope y mantener presionado.
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 70,1) hacia la derecha (Fig. 70). El mecanismo de elevación está bloqueado.

Retransformación de la mesa:

- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 70,1) hacia la izquierda. El bloqueo del mecanismo de elevación está abierto. El tablero de la mesa se desplaza hacia arriba hasta el tope.
- Girar la palanca de bloqueo hacia la derecha (Fig. 70). El mecanismo de elevación está bloqueado.

6.11.5 Mesa fija (tablero de mesa desplazable)

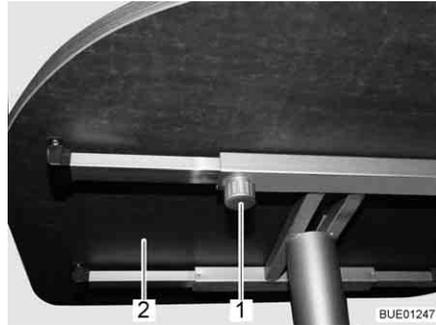


Fig. 71 Mesa fija

El tablero de mesa de la mesa fija puede desplazarse.

Desplazar el tablero de la mesa:

- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 71,1).
- Desplazar a la posición deseada el tablero de la mesa (Fig. 71,2).
- Volver a apretar el tornillo moleteado.

6.12 Camas

6.12.1 Litera



- ▶ Utilizar la litera únicamente estando el seguro contra caídas puesto.
- ▶ Cargar la litera con un máx de 100 kg.
- ▶ La litera no puede ser utilizada por niños menores de 6 años.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la litera sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la litera.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.

Según el modelo, el vehículo está equipado con una litera. La litera se puede utilizar inmediatamente sin necesidad de trabajos de transformación adicionales.

Subir a la cama superior siempre a través de la escalera de ascenso que existe como característica estándar.

6.12.2 Litera, ajustable eléctricamente (equipamiento especial)



- ▶ Utilizar la litera únicamente estando el seguro contra caídas puesto.
- ▶ Bajar o elevar la cama únicamente cuando no haya ni personas ni carga sobre la cama.
- ▶ Al estar bajando o elevando no meter las manos entre cama y pared lateral. ¡Peligro de magulladuras!
- ▶ Bajar la cama, cuando el área de descenso esté libre.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama con el cinturón de retención en la posición más alta. Apretar el cinturón de retención firmemente.
- ▶ No dejar que los niños jueguen con el mecanismo de ajuste.



- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la litera sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la litera.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.



- ▷ La cama se puede situar entre las dos posiciones finales en cualquier altura posible.
- ▷ Si no se pulsa ninguna de las teclas de la unidad de mando en 20 segundos, la instalación pasa al modo de ahorro de energía. Para volver a mover la cama, se debe activar de nuevo el control.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

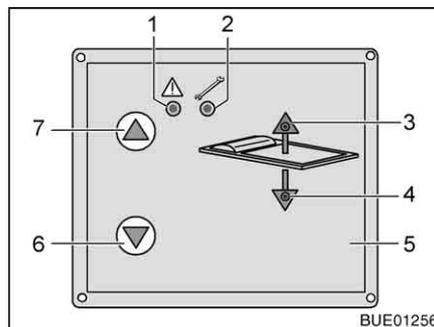


Fig. 72 Unidad de mando

Establecer la disposición de servicio:

- Soltar el cinturón de retención.
- Encender la unidad de control.

Activar el control:

- En la unidad de mando (Fig. 72,5), pulsar la tecla "▼" (Fig. 72,6) y mantenerla pulsada aprox. 6 segundos. Los dos LEDs (Fig. 72,3 y 4) se encienden de color verde.

Bajar la cama:

- Pulsar la tecla "▼" (Fig. 72,6) y mantenerla pulsada hasta que la cama llegue a la posición deseada o hasta el tope final. El LED (Fig. 72,3) se enciende de color verde.

Elevar la cama:

- Pulsar la tecla "▲" (Fig. 72,7) y mantenerla pulsada hasta que la cama llegue a la posición deseada o hasta el tope final. El LED (Fig. 72,4) se enciende de color verde.

Si la cama encuentra un obstáculo mientras se eleva o se baja y se para, la unidad de control pierde el valor de posición de la cama del momento. Para recuperar el funcionamiento correcto, se debe ejecutar el restablecimiento. Esto también es válido si se interrumpe la alimentación de corriente (p. ej. batería vacía).

Ejecutar el restablecimiento:

- Eliminar la causa del restablecimiento (p. ej. cargar la batería).
- Pulsar la tecla "▼" (Fig. 72,6) o la tecla "▲" (Fig. 72,7), y mantenerla pulsada hasta que la cama llegue a la posición final inferior o superior.

Funcionamiento de emergencia

En caso de que la cama ya no pueda moverse a través de la unidad de mando, y el LED "⚠" (Fig. 72,1) parpadee de color rojo, también es posible mover la litera manualmente. Para esto, proceder del siguiente modo:

- Elevar o bajar el motor con la llave hexagonal prevista para ello.
- Restablecer la alarma. Para ello, apagar y volver a encender la unidad de control.
- Si vuelve a saltar la alarma: Acudir al servicio posventa.

Mantenimiento

Se debe realizar regularmente un control visual del estado de la cama (una vez al año como mínimo).

Si se enciende la luz de mantenimiento (Fig. 72,2): Acudir al servicio posventa.

6.12.3 Cama fija (montante manual)



▶ ¡Al cerrar, no dejar caer el somier!

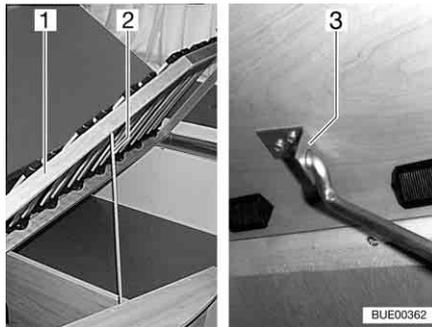


Fig. 73 Cama fija

Debajo de la cama se encuentra el armazón de la cama. En el armazón de cama se puede guardar p. ej. la ropa de cama.

Para introducir y sacar objetos del armazón se debe plegar hacia arriba el somier.

Según el modelo, el somier tiene una barra para su colocación.

- Abrir:*
- Levantar el somier (Fig. 73,1), soltar la barra (Fig. 73,2) del anclaje e introducirla en el agujero de la sujeción (Fig. 73,3).
- Cerrar:*
- Levantar el somier (Fig. 73,1), soltar la barra (Fig. 73,2) de la sujeción (Fig. 73,3) y fijarla en el anclaje.
 - Descender cuidadosamente el somier.

6.12.4 Cama elevada (Averso Plus)



- ▶ Desconectar las lámparas de lectura de la cama elevada cuando se marche la cama hacia arriba. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada cuando se baje la cama. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Cargar la cama elevada con un máx de 200 kg.



- ▶ La cama elevada no debe utilizarse para colocar equipajes. Guardar sólo la ropa de cama necesaria para dos personas.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama elevada. Para ello, bloquear la cama elevada.
- ▶ Utilizar la cama elevada únicamente estando la red de seguridad tendida.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la cama elevada sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la cama elevada.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.

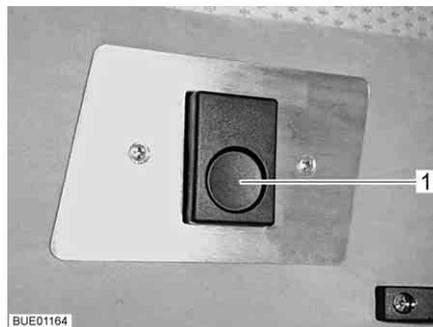


Fig. 74 Desbloqueo

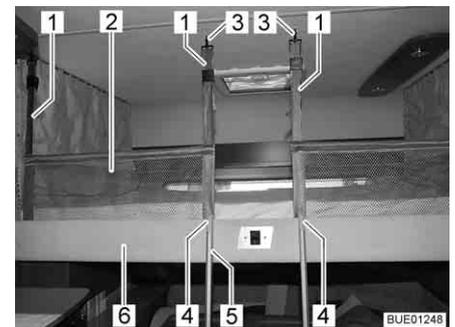


Fig. 75 Cama elevada con red de seguridad tendida

La cama elevada se encuentra encima del grupo de asientos trasero.

Abrir la cama elevada:

- Apagar las lámparas de debajo de la cama elevada.
- Presionar el botón de desbloqueo (Fig. 74,1). Se ha soltado el bloqueo.
- Tirar de la cama elevada hacia abajo con ambas manos hasta el tope.



- ▷ Al cerrar la cama elevada, tirar las tiras de tela laterales hacia dentro. De este modo, se evitará que la tela quede apretada en el bloqueo de la cama elevada.

Cerrar la cama elevada:

- Desconectar las lámparas de lectura en el techo.
- Empujar la cama elevada hacia arriba con ambas manos hasta el tope. En esto, fijarse en que se oiga engatillar el cierre de resorte en el estribo de bloqueo.
- Comprobar si la cama elevada está bloqueada de forma segura. Para esto, tirar la cama elevada fuertemente hacia abajo.



- ▷ Según el modelo, la cama elevada está equipada con una red de seguridad inteligente o con una dividida en dos.

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 75,2) con los cinturones de retención se encuentra en la cama elevada, debajo del colchón. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la cama elevada.

Tender:

- Enganchar los cinturones de retención (Fig. 75,1) en los ganchos (Fig. 75,3) del techo.

Escalera de ascenso Acceder a la cama elevada únicamente a través de la escalera de ascenso.

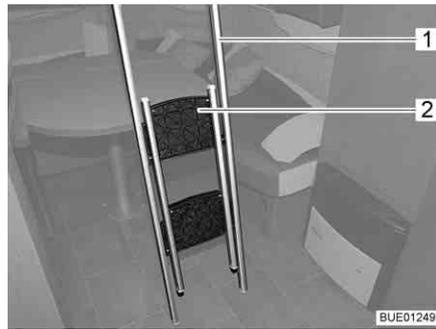


Fig. 76 Escalera de ascenso plegada

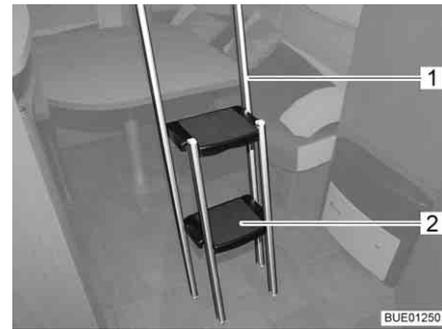


Fig. 77 Escalera de ascenso desplegada

- Enganchar:**
- Enganchar la escalera de ascenso (Fig. 75,5) con las dos horquillas (Fig. 75,4) en el agarradero (Fig. 75,6) de la cama elevada.
 - Coger la parte plegada (Fig. 76,2) de la escalera de ascenso (Fig. 76,1) por el borde superior y desplegarla hasta que las cuatro patas se apoyen sobre el suelo de forma segura (Fig. 77).

- Guardar:**
- Plegar los escalones (Fig. 77,2) hacia dentro.
 - Desenganchar la escalera de ascenso (Fig. 77,1) del agarradero (Fig. 75,6) de la cama elevada.
 - Guardar la escalera de ascenso de manera segura.

6.12.5 Cama elevada de manejo eléctrico (Averso Plus) (equipamiento especial)



- ▶ Desconectar las lámparas de lectura de la cama elevada cuando se marche la cama hacia arriba. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada cuando se baje la cama. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Cargar la cama elevada con un máx de 200 kg.
- ▶ Al estar bajando o elevando no meter las manos entre cama y pared lateral. ¡Peligro de magulladuras!
- ▶ Elevar o bajar la cama elevada cuando no haya personas sobre ésta.
- ▶ Elevar o bajar la cama cuando no haya ninguna carga sobre ésta.
- ▶ Bajar la cama, cuando el área de descenso esté libre.
- ▶ No dejar que los niños jueguen con la cama elevada.
- ▶ Guardar el mando a distancia en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ Utilizar la cama elevada únicamente estando la red de seguridad tendida.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la cama elevada sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la cama elevada.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.

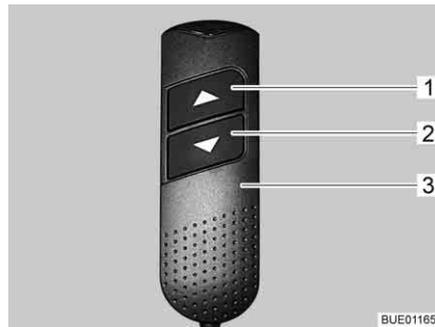


Fig. 78 Elemento de mando manual

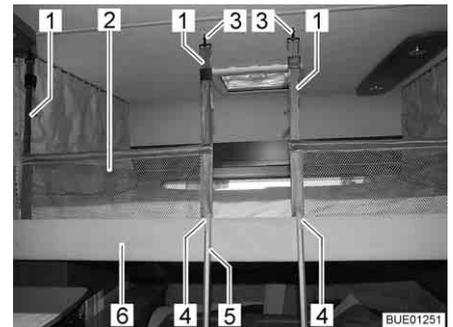


Fig. 79 Cama elevada con red de seguridad tendida

Establecer la disposición de servicio

Después de cada interrupción de tensión (p. ej. la puesta fuera de servicio durante el invierno), deberá volver a establecerse la disposición de servicio del accionamiento eléctrico. Para esto, proceder del siguiente modo:



- ▶ Mientras se establece la disposición de servicio, no funciona la protección contra sobrecargas.

- En el elemento de mando manual (Fig. 78,3), pulsar ambas teclas de flecha (Fig. 78,1 y 2) al mismo tiempo y mantenerlas pulsadas hasta que la cama elevada se haya desplazado completamente hacia arriba y se oiga un pío.

Abrir la cama elevada:

- Apagar las lámparas de debajo de la cama elevada.
- En el elemento de mando manual (Fig. 78,3), pulsar la tecla de flecha (Fig. 78,2) y mantenerla pulsada hasta que la cama elevada se haya desplazado a la posición final inferior.

Cerrar la cama elevada:

- Desconectar las lámparas de lectura en el techo.
- En el elemento de mando manual (Fig. 78,3), pulsar la tecla de flecha (Fig. 78,1) y mantenerla pulsada hasta que la cama elevada se haya desplazado a la posición final superior.

Protección contra sobrecargas

Si la cama elevada se topa con un obstáculo (p. ej. una persona o un reposacabezas) al estarla abriendo o cerrando, la protección contra sobrecarga parará el movimiento. La cama elevada apenas podrá seguir moviéndose después de un restablecimiento de la protección contra sobrecarga.

Ejecutar el restablecimiento

El restablecimiento se realiza automáticamente.

- Tras el restablecimiento, con la tecla de flecha (Fig. 78,1 ó 2), desplazar la cama elevada en la dirección opuesta, hasta el tope final.



- ▷ Según el modelo, la cama elevada está equipada con una red de seguridad inteligente o con una dividida en dos.

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 79,2) con los cinturones de retención se encuentra en la cama elevada, debajo del colchón. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la cama elevada.

Tender:

- Enganchar los cinturones de retención (Fig. 79,1) en los ganchos (Fig. 79,3) del techo.

Escalera de ascenso

Acceder a la cama elevada únicamente a través de la escalera de ascenso.

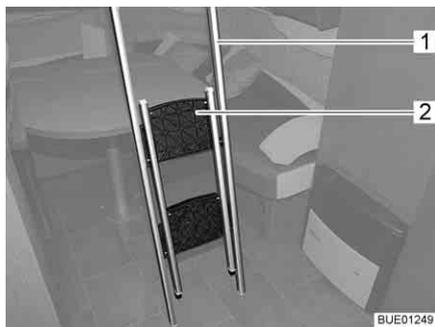


Fig. 80 Escalera de ascenso plegada



Fig. 81 Escalera de ascenso desplegada

Enganchar:

- Enganchar la escalera de ascenso (Fig. 79,5) con las dos horquillas (Fig. 79,4) en el agarradero (Fig. 79,6) de la cama elevada.
- Coger la parte plegada (Fig. 80,2) de la escalera de ascenso (Fig. 80,1) por el borde superior y desplegarla hasta que las cuatro patas se apoyen sobre el suelo de forma segura (Fig. 81).

Guardar:

- Plegar los escalones (Fig. 81,2) hacia dentro.
- Desenganchar la escalera de ascenso (Fig. 81,1) del agarradero (Fig. 79,6) de la cama elevada.
- Guardar la escalera de ascenso de manera segura.

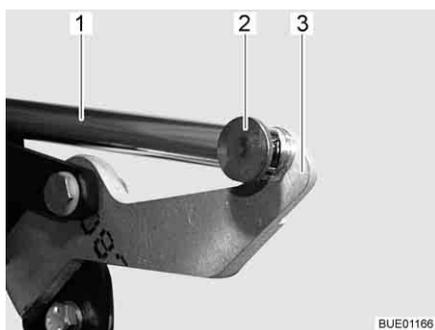


Fig. 82 Accionamiento

Funcionamiento de emergencia

En caso de que la cama elevada ya no pueda moverse a través del elemento de mando manual (p. ej. debido a un fallo de la tensión de a bordo), será posible mover la cama elevada a mano. Para esto, proceder del siguiente modo:

- Desmontar la unión (p. ej. la clavija hendida y el perno) (Fig. 82,2) entre la biela (Fig. 82,1) y la palanca (Fig. 82,3).
- Abrir o cerrar la cama elevada a mano.
- Acudir al servicio posventa.

6.12.6 Ensanchamiento de camas individuales (equipamiento especial)

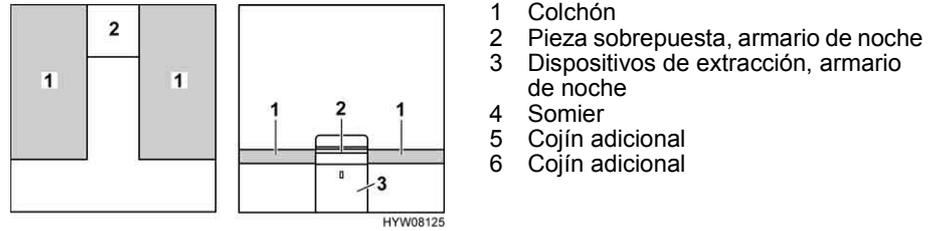


Fig. 83 Antes de la transformación

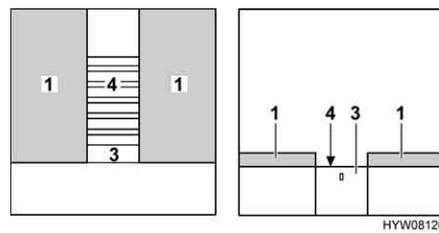


Fig. 84 Durante la transformación

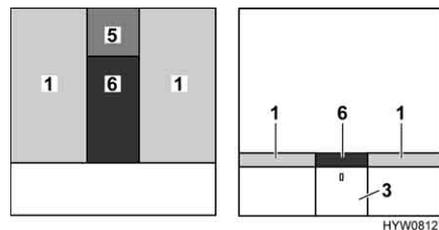


Fig. 85 Después de la transformación

- Quitar la pieza sobrepuesta del armario de noche (Fig. 83,2) y depositarla a un lado.
- Extraer completamente el somier (Fig. 84,4). Para esto, tirar del dispositivo de extracción (Fig. 84,3).
- Colocar el cojín adicional (Fig. 85,5) sobre el armario de noche.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 85,6) entre los colchones (Fig. 85,1).

6.13 Transformar el grupo de asientos para dormir

6.13.1 Grupo de asientos central y longitudinal sin cojín adicional

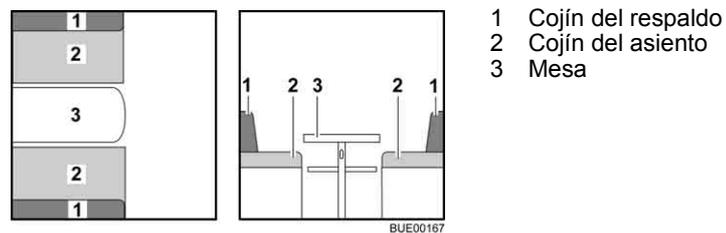


Fig. 86 Antes de la transformación

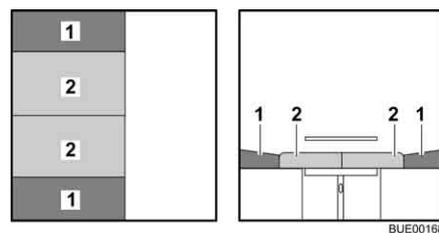


Fig. 87 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 86,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Tirar de los cojines del asiento (Fig. 87,2) hacia el centro.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 87,1) entre los cojines del asiento y la pared.

6.13.2 Grupo de asientos central y longitudinal con cojín adicional



▷ Según el modelo, el grupo de asientos puede diferir del que aquí se muestra en la forma y la posición.

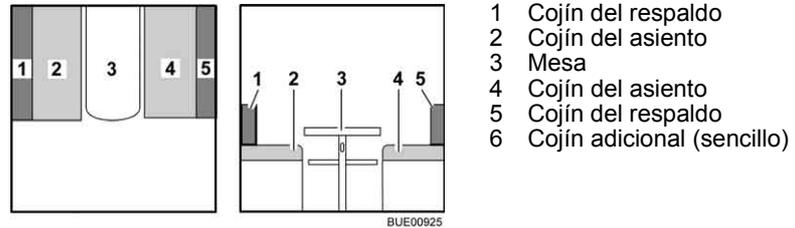


Fig. 88 Antes de la transformación

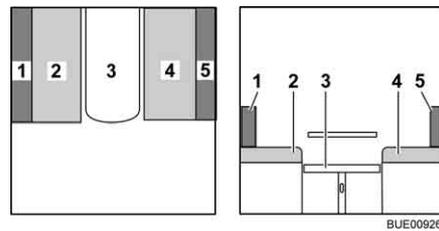


Fig. 89 Durante la transformación

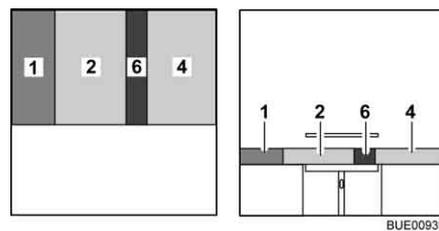


Fig. 90 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 88,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 89,5) y ponerlo a un lado.
- Tirar del cojín del asiento (Fig. 89,2) hacia el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 90,1) entre el cojín del asiento y la pared.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 90,6) entre los cojines del asiento (Fig. 90,2 y 4).

6.13.3 Grupo de asientos circular



- ▷ Según el modelo, el grupo de asientos puede diferir del que aquí se muestra en la forma y la posición.

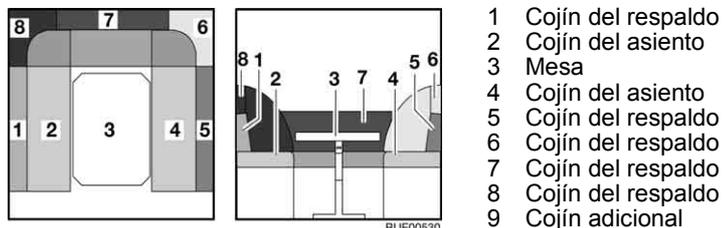


Fig. 91 Antes de la transformación

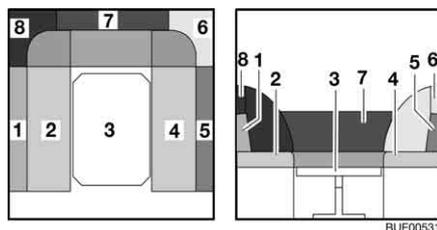


Fig. 92 Durante la transformación

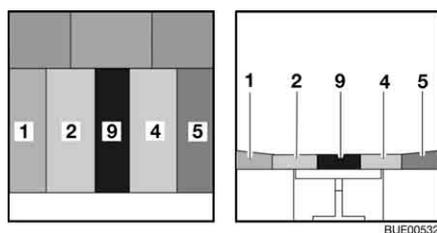


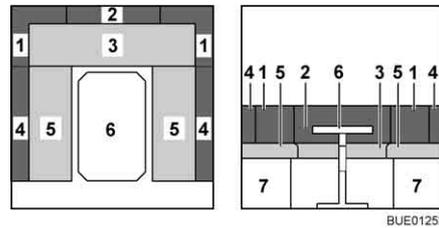
Fig. 93 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 91,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Tirar de los cojines del asiento (Fig. 92,2 y 4) hacia el centro.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 92,1 y 5) entre los cojines del asiento y la pared exterior.
- Quitar los cojines del respaldo (Fig. 92,6, 7 y 8) y ponerlos a un lado.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 93,9) entre los cojines del asiento (Fig. 93,2 y 4).

6.13.4 Grupo de asientos circular sin cojín adicional



▷ Según el modelo, el grupo de asientos puede diferir del que aquí se muestra en la forma y la posición.



- 1 Cojín de esquina del respaldo
- 2 Cojín del respaldo
- 3 Cojín del asiento
- 4 Cojín del respaldo
- 5 Cojín del asiento
- 6 Mesa
- 7 Armazón de la cama

Fig. 94 Antes de la transformación

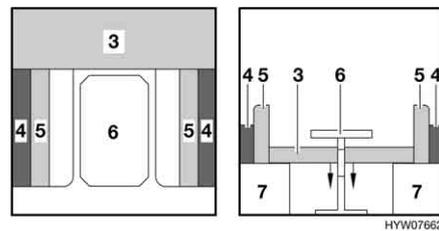


Fig. 95 Durante la transformación

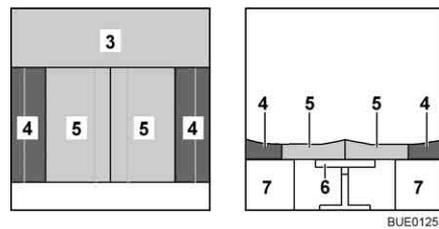


Fig. 96 Después de la transformación

- Quitar los cojines de esquina del respaldo (Fig. 94, 1) y el cojín del respaldo (Fig. 94, 2) y depositarlos debajo de la mesa.
- Colocar los cojines del asiento (Fig. 95, 5) derecho.
- Transformar la mesa (Fig. 95, 6) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Poner el cojín del respaldo (Fig. 96, 4) en la pared exterior. Tener en cuenta la forma de cuña.
- Presionar los dos cojines del asiento (Fig. 96, 5) entre los cojines del respaldo. Tener en cuenta la forma de cuña.

6.13.5 Grupo de asientos circular con ensanchamiento de cama



- ▷ Según el modelo, el grupo de asientos puede diferir del que aquí se muestra en la forma y la posición.

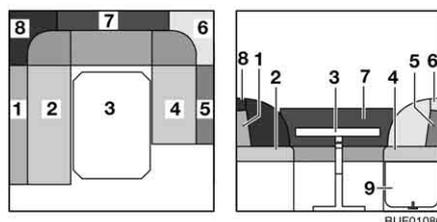


Fig. 97 Antes de la transformación

- 1 Cojín del respaldo
- 2 Cojín del asiento
- 3 Mesa
- 4 Cojín del asiento
- 5 Cojín del respaldo
- 6 Cojín del respaldo
- 7 Cojín del respaldo
- 8 Cojín del respaldo
- 9 Prolongación del armazón de cama
- 10 Apoyo
- 11 Cojín adicional
- 12 Cojín adicional

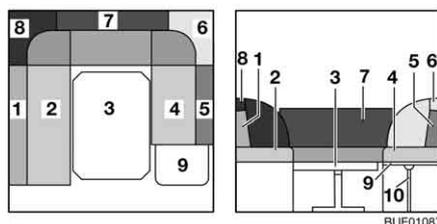


Fig. 98 Durante la transformación

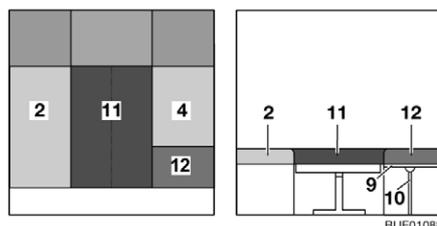


Fig. 99 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 97,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Desbloquear la prolongación del armazón de cama (Fig. 97,9) y plegarla hacia arriba.
- Introducir el apoyo (Fig. 98,10) en el alojamiento en la prolongación del armazón de la cama.
- Quitar los cojines del respaldo (Fig. 98,1, 5, 6, 7 y 8) y ponerlos a un lado.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 99,11) entre los cojines del asiento (Fig. 99,2 y 4).
- Colocar el cojín adicional (Fig. 99,12) sobre la prolongación del armazón de cama (Fig. 99,9).

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la instalación de gas del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- la sustitución de la bombona de gas
- las válvulas de paso de gas
- la toma exterior de gas
- la instalación de conmutación automática
- la instalación avisadora de gas

El uso de los aparatos del vehículo que funcionen con gas se describe en el capítulo 9.

7.1 Generalidades



- ▶ Antes de comenzar el viaje, al abandonar el vehículo o si no se utilizan los equipos de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!
- ▶ En caso de que un aparato funcione con llama abierta, no ponerlo en funcionamiento en recintos cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El mantenimiento, la reparación o la revisión de la instalación de gas deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ Hacer que revisen la instalación de gas, antes de su puesta en funcionamiento, en un taller autorizado siguiendo las disposiciones nacionales. Esto también rige para vehículos sin matricular. Las posibles modificaciones en la instalación de gas deben hacerse comprobar inmediatamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ También se deben comprobar el regulador de presión de gas y los tubos de escape. El regulador de presión de gas tiene que ser sustituido a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para fines de calefacción.
- ▶ Si se dispone de varios aparatos de gas, se necesitará una válvula de paso por cada aparato de gas. Si no se utilizan aparatos individuales, debe cerrarse la válvula de paso de gas de los correspondientes aparatos.
- ▶ Las válvulas de seguridad del encendido han de cerrarse al cabo de un minuto de apagar la llama de gas. Al hacerlo debe escucharse un clic. Comprobar el funcionamiento periódicamente.



- ▶ Los aparatos de gas instalados están diseñados exclusivamente para funcionar con gas propano y gas butano o con una mezcla de ambos. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas instalados están diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta -42 °C, sin embargo, el gas butano solamente hasta los 0 °C. Con temperaturas más bajas ya no existe presión de gas. El gas butano no es apropiado para usarlo en invierno.
- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.
- ▶ La caja para bombonas de gas, debido a su función y construcción, es una cavidad abierta hacia fuera. No cubrir u obturar la ventilación forzosa montada de serie. De otra manera no se podrá evacuar el gas de un escape al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas para almacenar objetos puesto que puede penetrar humedad.
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello, cerrar la línea de alimentación.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ No conectar ningún aparato que funcione con gas (p. ej. grill de gas) si no está diseñados para una presión de gas de 30 mbares.
- ▶ El tubo de escape tiene que estar fijado hermética y fuertemente a la calefacción y a la chimenea. El tubo de escape no debe presentar daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener limpias y libres (p. ej. de nieve y hielo) las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración. No deberá haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

7.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas siempre en la caja para las mismas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas en posición vertical.
- ▶ Atar las bombonas de gas de forma segura contra torsión y vuelcos.
- ▶ Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de retirar el regulador de presión o la goma del gas de la bombona.
- ▶ Conectar el regulador de la presión del gas o la goma del gas a las bombonas de gas solamente de forma manual. No utilizar ninguna herramienta.
- ▶ Utilizar únicamente reguladores de presión de gas especiales con válvula de seguridad para el uso en vehículos. No se autorizan otros reguladores, pues no resisten las fuertes solicitaciones.



- ▶ Con temperaturas inferiores a 5 °C se debe utilizar un deshelador (Eis-Ex) para reguladores de presión de gas.
- ▶ Utilizar únicamente bombonas de gas de 11 kg o de 5 kg. Las bombonas de camping gas con válvula de retención incorporada (bombonas azules con una capacidad máxima de 2,5 o 3 kg) pueden estar equipadas con una válvula de seguridad en algunos casos.
- ▶ Para bombonas de gas exteriores utilizar la menor longitud de tubo flexible posible (máx. 150 cm).
- ▶ Nunca se deberán bloquear las rendijas de ventilación en el piso debajo de las bombonas de gas.



- ▷ Las uniones roscadas del regulador de presión de gas tienen rosca a la izquierda.
- ▷ Para aparatos a gas, la presión del gas debe reducirse a 30 mbares.
- ▷ Conectar directamente en la válvula de la bombona de gas un regulador de presión de gas fijo con válvula de seguridad.
El regulador de presión de gas reduce la presión del gas de la bombona a la presión de servicio del aparato a gas.
- ▷ Para rellenar y conectar las bombonas de gas en los diferentes países europeos, el comercio de accesorios dispone de los correspondientes equipos de llenado normalizados o bien de los equipos de bombonas normalizadas.
- ▷ Puede obtenerse información de los distribuidores o del centro de servicio.
- ▷ La información relativa al suministro de gas en Europa se encuentra en el capítulo 17.

7.3 Cambio de bombonas de gas



- ▶ No fumar ni encender fuego al cambiar las bombonas de gas.
- ▶ Después de cambiar las bombonas de gas, comprobar si se escapa gas por los puntos de conexión. Para ello, rociar el punto de conexión con un pulverizador para buscar fugas. El comercio de accesorios pone a disposición estos limpiadores.

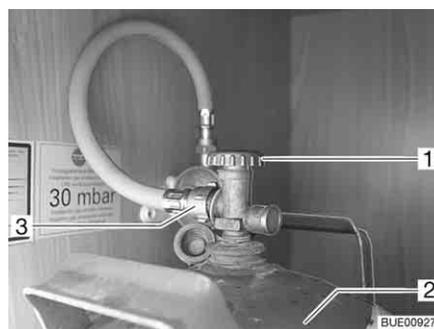
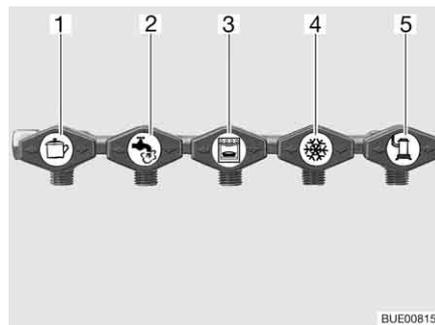


Fig. 100 Caja para bombonas de gas

- Abrir la trampilla exterior para la caja para bombonas de gas (véase capítulo 6).
- Cerrar la llave de paso principal (Fig. 100,1) de la bombona de gas (Fig. 100,2). Observar el sentido de la flecha.

- Desenroscar manualmente la goma del gas (Fig. 100,3) de la bombona de gas (rosca a la izquierda).
- Aflojar las correas de fijación y extraer la bombona de gas.
- Colocar la bombona de gas llena en la caja para bombonas de gas.
- Sujetar la bombona con las correas de fijación.
- A mano, enroscar la goma del gas en la bombona de gas (rosca a la izquierda).

7.4 Válvulas de paso de gas



- 1 Cocina
- 2 Caldera (equipamiento especial)
- 3 Horno (equipamiento especial)
- 4 Frigorífico
- 5 Calefacción

Fig. 101 Símbolos de las válvulas de paso de gas

En el vehículo está instalada una válvula de paso de gas (Fig. 101) para cada aparato de gas. La válvula de paso de gas se encuentra tras una trampilla en la zona de la cocina.

7.5 Toma exterior de gas (equipamiento especial)



- ▶ Si la toma exterior de gas no se utiliza, cerrar siempre a válvula de paso de gas.
- ▶ Conectar a la toma exterior de gas exclusivamente equipos a gas provistos del adaptador apropiado.
- ▶ Conectar únicamente consumidores de gas diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ Prestar atención a que después de conectar el gas y abrir la válvula de paso de gas no se escape gas en el punto de conexión. Si la toma exterior de gas no es estanca, el gas escapa al exterior. Cerrar inmediatamente la válvula de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas. Hacer revisar la toma exterior de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Durante la conexión de un consumidor externo de gas, no deberá haber una fuente de chispas cerca de la toma exterior de gas.
- ▶ No utilizar la toma exterior de gas para llenar las bombonas de gas. Tener en cuenta la etiqueta adhesiva de información de la toma exterior de gas.

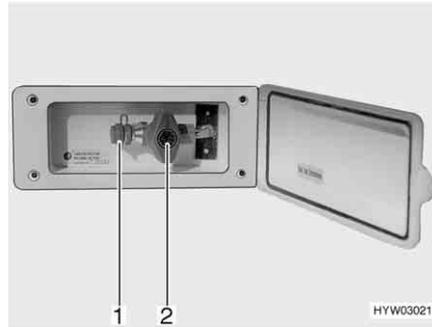


Fig. 102 Toma exterior de gas, válvula de paso de gas cerrada

La toma externa de gas (Fig. 102) está, en función del modelo, en la parte trasera o en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

- Conectar el aparato de gas externo en el punto de conexión (Fig. 102,1).
- Abrir la válvula de paso de gas (Fig. 102,2).

7.6 Instalación de conmutación DuoControl (equipamiento especial)



- ▶ No utilizar la instalación de conmutación en recintos cerrados.



- ▶ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

La DuoControl es una instalación de conmutación automática con una indicación a distancia para una instalación de gas de dos bombonas. La instalación de conmutación DuoControl conmuta automáticamente la alimentación de gas de la bombona de servicio a la bombona de reserva cuando la de servicio esté vacía o ya no esté dispuesta para el funcionamiento. Al hacerlo, los consumidores de gas pueden permanecer en funcionamiento. La instalación de conmutación DuoControl es apropiada para todas las bombonas de gas de uso corriente de 3 kg a 33 kg.

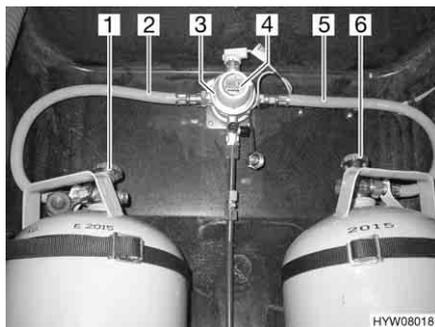


Fig. 103 Instalación de conmutación DuoControl

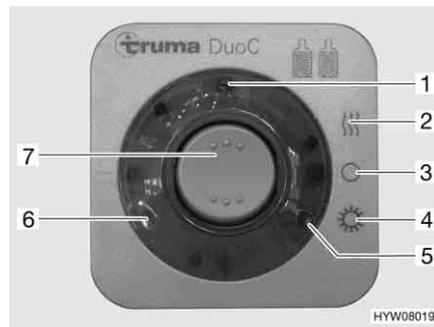


Fig. 104 Unidad de mando

Estructura de la instalación

La instalación de conmutación DuoControl se compone de una válvula selectoradora (Fig. 103,3) y la unidad de mando (Fig. 104). La válvula selectoradora está montada entre las gomas del gas (Fig. 103,2 y 5). Con el botón giratorio (Fig. 103,4) en la válvula selectoradora se puede determinar cuál de las bombonas de gas se utilizará como bombona de servicio y cuál bombona de gas como bombona de reserva.

La válvula selectoradora está equipada con el deshelador de regulador Eis-Ex. De este modo se evitarán averías en la instalación de gas en el invierno.

En la unidad de mando (Fig. 104) únicamente pueden conmutarse las funciones eléctricas. Las llaves de paso principales de las bombonas de gas (Fig. 103,1 y 6) deben abrirse a mano.

La válvula selectoradora garantiza una presión de gas constante independientemente de cuál sea la bombona de gas que suministre el gas. Las dos luces de control en la unidad de mando indican el nivel de llenado de la bombona de servicio. Al estar encendida la luz de control verde (Fig. 104,6), estará llena la bombona de servicio. Al estar encendida la luz de control roja (Fig. 104,5), estará vacía la bombona de servicio. Entonces, el suministro de gas se realizará a través de la bombona de reserva.

Modos de funcionamiento

La instalación de conmutación DuoControl tiene dos modos de funcionamiento:

- Modo de invierno "On y calentar"
- Modo de verano "On"

Poner en funcionamiento:

- Abrir las llaves de paso principales en las bombonas de gas (Fig. 103,1 y 6).
- Con el botón giratorio (Fig. 103,4) en la válvula selectoradora (Fig. 103,3), seleccionar la bombona de gas de la que habrá de tomarse el gas principalmente (bombona de servicio). Girar el botón giratorio siempre hasta el tope.
- Conectar la instalación de conmutación DuoControl en la unidad de mando (Fig. 104). Para ello, ajustar el interruptor basculante (Fig. 104,7) en modo de invierno "On y calentar" (Fig. 104,2) o en modo de verano "On" (Fig. 104,4). Ahora, estará purgada de aire la válvula selectoradora. La luz de control amarilla (Fig. 104,1) estará encendida al haber seleccionado el modo de invierno y estando conectado el deshelador de regulador.

- Desconectar:*
- Poner el interruptor basculante (Fig. 104,7) en "O" (Fig. 104,3). La luz de control amarilla (Fig. 104,1) se apaga.
 - Cerrar las llaves de paso principales en las bombonas de gas (Fig. 103,1 y 6).

Indicación a distancia Las luces de control en la unidad de mando (Fig. 104,5 y 6) señalizan en el interior del vehículo si la bombona de servicio está dispuesta para el funcionamiento.

Cambio de bombonas de gas

En caso de que luz de control verde (Fig. 104,6) se apague durante el servicio y se encienda la luz de control roja (Fig. 104,5), estará vacía la bombona de gas seleccionada como bombona de servicio y deberá ser cambiada. La bombona de reserva seguirá suministrando gas a los consumidores de gas.



► No fumar ni encender fuego al cambiar las bombonas de gas.

Cambio de bombonas de gas:

- Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas vacía.
- Desenroscar la goma del gas de la bombona de gas.
- Conectar la bombona de gas llena a la goma del gas.
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas.
- Girar el botón giratorio en la válvula selectora media vuelta, de tal manera que la bombona de gas acabada de cambiar sirva de bombona de reserva.

7.7 Instalación avisadora de gas (equipamiento especial)



- ▷ Con un defecto del detector de gas o de un cable, el zumbador sonará hasta que se haya eliminado el defecto.
- ▷ El uso de espray desodorante, espray para el cabello o un producto de limpieza concentrado cerca del detector de gas podrá causar una alarma falsa. También una estancia prolongada en un túnel (congestión) puede causar una alarma falsa.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

La instalación avisadora de gas tiene dos tareas:

- Alarma en un asalto con gas narcótico
- Alarma con una fuga en la instalación de gas

La instalación avisadora de gas está dispuesta para el funcionamiento tan pronto se suministra corriente a la red de a bordo de 12 V.



Fig. 105 Detector de gas

El LED parpadeante (Fig. 105,2) junto a la regleta de bornes del detector de gas (Fig. 105,1) indica la disposición de servicio.

Desconectar el zumbador:

- Desconectar la alimentación de 12 V brevemente y volverla a conectar (p. ej. en el interruptor de protección de línea en la fuente de alimentación).

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles de la instalación eléctrica de la caravana.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- la explicación de la terminología especializada de la batería
- la red de a bordo de 12 V
- el equipo de alimentación de corriente
- el kit eléctrico
- la red de a bordo de 230 V
- la conexión a la alimentación de 230 V
- la palanca de seguridad
- la conexión al vehículo tractor
- la caja de enchufe exterior
- el recorrido del cableado

El manejo de los aparatos de la superestructura de habitáculo que funcionan eléctricamente se describe en el capítulo 9.

8.1 Indicaciones de seguridad generales



► Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.

El vehículo es un lugar de estancia seguro (jaula de Faraday) durante una tormenta. Por precaución desconectar la alimentación de 230 V e introducir las antenas, para la protección de los aparatos eléctricos.

8.2 Conceptos

Capacidad

Como capacidad se denomina la cantidad de electricidad que puede almacenar una batería.

La capacidad de una batería se indica en amperios-horas (Ah). Por lo general, en esto se utilizará el llamado valor K20.

El valor K20 indica el suministro de corriente de una batería en un lapso de 20 horas sin quedar dañada, o el suministro de corriente requerido para cargar una batería vacía en 20 horas.

Si una batería puede suministrar p. ej. 4 amperios durante 20 horas, dispondrá de una capacidad de $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

En caso de que circule más corriente, la capacidad se reducirá proporcionalmente a esto.

La capacidad de almacenamiento de la batería sufre modificaciones debido a influencias exteriores como la temperatura y la edad. Los datos de capacidad se refieren a baterías nuevas que funcionan a temperatura ambiente.

8.3 Red de a bordo de 12 V



- ▷ Si se realiza la alimentación de corriente de la caravana a través de la batería del vehículo, tener en cuenta que la capacidad de la batería es limitada. La capacidad de arranque del vehículo se puede ver disminuida por una descarga acusada de la batería.
- ▷ Separar siempre la conexión eléctrica entre el vehículo tractor y la caravana antes de conectar esta última a la alimentación de corriente local. Para ello, retirar el conector de la caja de enchufe del vehículo tractor.

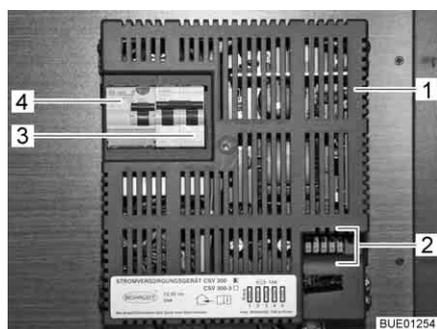
Cuando la caravana no está conectada a la alimentación de 230 V, la alimentación de 12 V se realiza o bien mediante la batería del motor de arranque del vehículo tractor conectado, o mediante la batería del habitáculo (kit eléctrico). La batería del motor de arranque tiene sólo una limitada reserva de energía. Por lo que no se deberá hacer funcionar consumidores eléctricos por un período prolongado sin alimentación de 230 V estando el motor del vehículo tractor parado.

Estando la caravana conectada eléctricamente al vehículo tractor y el motor del vehículo en marcha, la batería del habitáculo se recargará a través del alternador del vehículo (kit eléctrico).

8.3.1 Equipo de alimentación de corriente CSV 300



- ▷ No cubrir las rendijas de ventilación del equipo de alimentación de corriente. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- 1 Equipo de alimentación de corriente
- 2 Fusibles planos
- 3 Fusible automático de dos polos
- 4 Interruptor de corriente de defecto

Fig. 106 Equipo de alimentación de corriente CSV 300

Funciones

El equipo de alimentación de corriente distribuye la corriente a los circuitos de corriente de 12 V y los asegura.

En caso de que el vehículo **no** se encuentre conectado a la alimentación de 230 V, la corriente requerida se tomará de la batería del vehículo tractor siempre que esté conectado el contacto 9 "Positivo continuo" en la caja de enchufe del vehículo tractor (véase Esquema de conexión al final de este capítulo). Se pueden utilizar la iluminación de 12 V del habitáculo y la caja de enchufe de 12 V con excepción de la caja de enchufe de la salida de TV.

En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A. Si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, el equipo de alimentación de corriente automáticamente cambia la alimentación de corriente del habitáculo de la batería del vehículo tractor al funcionamiento por red. La fuente de alimentación interna del equipo de alimentación de corriente suministra corriente a las cajas de enchufe de 12 V y a los consumidores de 12 V.



- ▷ La batería del motor de arranque del vehículo tractor no se carga a través del equipo de alimentación de corriente.

Lugar de instalación

El equipo de alimentación de corriente (Fig. 106) está instalado en el armario ropero.

Termofusible

Si el equipo de alimentación de corriente se calienta demasiado durante el funcionamiento debido a una temperatura ambiente muy alta o a una ventilación insuficiente, la fuente de alimentación reducirá la potencia de salida. Entonces, los consumidores que están conectados al equipo de alimentación de corriente y conectados serán alimentados con una tensión más baja que 12 V. En caso de que el equipo de alimentación de corriente todavía esté demasiado caliente, se desconectará completamente. Si esta protección contra exceso de temperatura (termofusible) se dispara, mejorar la ventilación del equipo de alimentación de corriente y reducir el número de consumidores de 12 V conectados.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

8.4 Kit eléctrico (equipamiento especial)

Volumen

Los siguientes componentes forman parte del kit eléctrico:

- Batería 12 V, 90 ó 110 Ah
- Cargador de baterías
- Panel
- Amplificador

El suministro eléctrico multifuncional (EVS) es un producto de la tecnología de fuentes de alimentación más moderna. Esta tecnología posibilita una alta potencia con un peso reducido y pequeñas dimensiones. Mediante el uso de un sistema electrónico de alta calidad, trabajará casi sin pérdida de potencia. La carga automática tiene lugar de forma cuidadosa y sin sobrecargas dañinas para la batería. De esta manera se alarga la vida de la batería considerablemente.

El EVS cuenta con una salida de carga para la batería del habitáculo. Para el funcionamiento, el sistema electrónico de regulación realiza las comprobaciones a través de la línea de medición B+:

- la tensión de los bornes de la batería
- la correcta conexión de los polos de la batería

El EVS se ha concebido para un funcionamiento paralelo y de marcha en flotación. Los consumidores pueden permanecer siempre conectados, conectarse o desconectarse. Al mismo tiempo se suministra a los consumidores y se carga la batería.



- ▷ La corriente de los consumidores debe ser menor que la corriente de carga máxima, ya que de lo contrario no se carga la batería.

8.4.1 Relé de los consumidores

Las salidas a los consumidores sólo llevan +12 V, si el relé del consumidor se ha conectado. El relé del consumidor se conecta cuando se haya conectado el interruptor principal externo. Para obtener un mayor confort de manejo, el interruptor principal externo debe colocarse en un panel de control Calira o en una posición elegida por usted en la caravana. La conexión del interruptor principal externo la encontrará descrita en "Conexión" o bien en "Esquema de conexión 2".

8.4.2 Regulador de tensión

Durante la marcha de la caravana, la batería del habitáculo (batería II) se carga en la caravana mediante la batería del motor de arranque (batería I) en conexión con el alternador del vehículo tractor y al mismo tiempo se suministra al frigorífico. Para situar la batería del habitáculo en un estado ideal, se necesita una tensión de al menos 14,2 V. Esta tensión no se encuentra disponible en la caravana debido a pérdidas de potencia.

El regulador de tensión integrado regula con una tensión de entrada entre 10 y 15 V la tensión de salida de manera que la batería del habitáculo se suministre con 14,2 V. Iguala las variaciones de tensión así como las pérdidas de tensión y conecta el suministro de corriente de 12 V de forma automática para el frigorífico.

8.4.3 Proceso de carga de la batería del habitáculo

Funcionamiento por red

Si se realiza la conexión a la red, el EVS trabaja en el funcionamiento por red como suministro eléctrico. Posee una protección contra la polarización inversa electrónica. Sólo si se ha conectado correctamente la batería, y existe una tensión mínima de 1,5 V, se acciona la corriente de carga. Durante el proceso de carga se supervisa continuamente la tensión de la batería mediante la línea de medición B+.

Se carga con corriente continua al máximo hasta un poco por debajo de la tensión de gaseado. Después el EVS continúa la carga con tensión cada vez menor hasta alcanzar la tensión de gaseado. El proceso de carga tiene lugar según la curva característica con la menor pérdida de potencia.

Si la batería ha alcanzado la tensión de gaseado y la corriente de carga ha descendido de un determinado valor, el EVS cambia automáticamente a la carga de conservación con una tensión constante de 13,8 V.

El proceso de carga principal comienza de nuevo cuando la corriente de carga de conservación aumenta por encima de los 3 A.

Funcionamiento con el vehículo en marcha

Durante la marcha, el EVS registra, mediante el cable de contacto 9 en el conector del embrague, si el alternador funciona. Mediante una medición de comparación se calcula la tensión de la batería del motor de arranque. Si la tensión de la batería del motor de arranque es mayor de 13 V, el regulador de tensión regula la tensión de salida hacia la batería del habitáculo en 14,2 V y acciona el frigorífico. Si la tensión de la batería del motor de arranque baja de 13 V, el regulador de tensión desconecta la batería del habitáculo y el frigorífico. Gracias a esto se evita que la batería del motor de arranque y el frigorífico se vacíen.

La capacidad de arranque de la batería del motor de arranque se mantiene.

Panel LT 232

A través del panel, se puede conectar y desconectar la alimentación de 12 V del habitáculo y consultar el estado de carga de la batería del habitáculo. El interruptor basculante "TANK" (depósito) y los LEDs pertenecientes no tienen función.

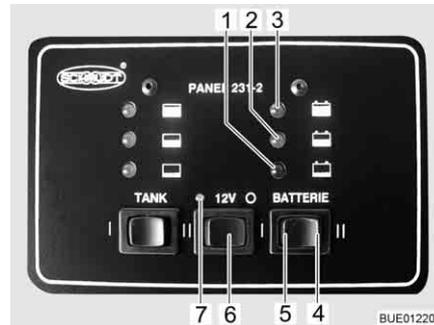


Fig. 107 Panel

Interruptor principal de 12 V

El interruptor principal de 12 V (Fig. 107,6) conecta y desconecta la alimentación de 12 V del habitáculo.

Conectar:

- Presionar el interruptor basculante "12 V" (Fig. 107,6) a la izquierda: La alimentación de 12 V del habitáculo está conectada. La luz de control de 12 V (Fig. 107,7) se enciende de color verde.

Desconectar:

- Presionar el interruptor basculante "12 V" (Fig. 107,6) a la derecha "O": La alimentación de 12 V del habitáculo está desconectada. Se apaga la luz de control de 12 V (Fig. 107,7).



- ▷ Al abandonar el vehículo, desconectar la alimentación de 12 V a través del panel. De tal manera se evita la descarga innecesaria de la batería del habitáculo.
- ▷ La fuente de alimentación sólo ofrece corriente cuando la batería está conectada y la tensión de la batería no se encuentra por debajo de 8 V.

Estado de carga de la batería del habitáculo

Con el interruptor basculante "BATTERIE" (batería) se puede consultar el estado de carga de la batería del habitáculo.

Indicar:

- Presionar la parte izquierda "I" (Fig. 107,5) del interruptor basculante "BATTERIE": Indica el estado de carga de la batería del habitáculo.

La parte derecha "II" (Fig. 107,4) del interruptor basculante "BATTERIE" no tiene función.

Tras pulsar el interruptor basculante, se encenderá la luz de control roja, amarilla o verde.

La luz de control roja (Fig. 107,1), con el símbolo "☐", está iluminada: La batería del habitáculo está descargada. Cargar la batería del habitáculo por completo inmediatamente.

La luz de control amarilla (Fig. 107,2), con el símbolo "▒", está iluminada: La batería del habitáculo está a media carga. La reserva de energía alcanza sólo para un período limitado de tiempo. Recargar pronto la batería del habitáculo.

La luz de control verde (Fig. 107,3), con el símbolo "■", está iluminada: La batería del habitáculo está completamente cargada.

Cambio de batería



- ▶ El ácido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar cualquier contacto con la piel o con los ojos.
- ▶ En caso de contacto con la piel o los ojos límpiense inmediatamente con agua limpia.
- ▶ Mantener la batería alejada de llama abierta o fuentes de chispas.
¡Peligro de explosión!



- ▷ La batería sólo se puede cambiar por otra igual (de la misma capacidad y tensión, independiente de ciclos).

Cambiar la batería:

- Soltar el borne de conexión menos (-).
- Soltar el borne de conexión más (+).
- Retirar la batería.
- Colocar la nueva batería.
- Conectar la nueva batería siguiendo el orden inverso.

Esquema de conexión

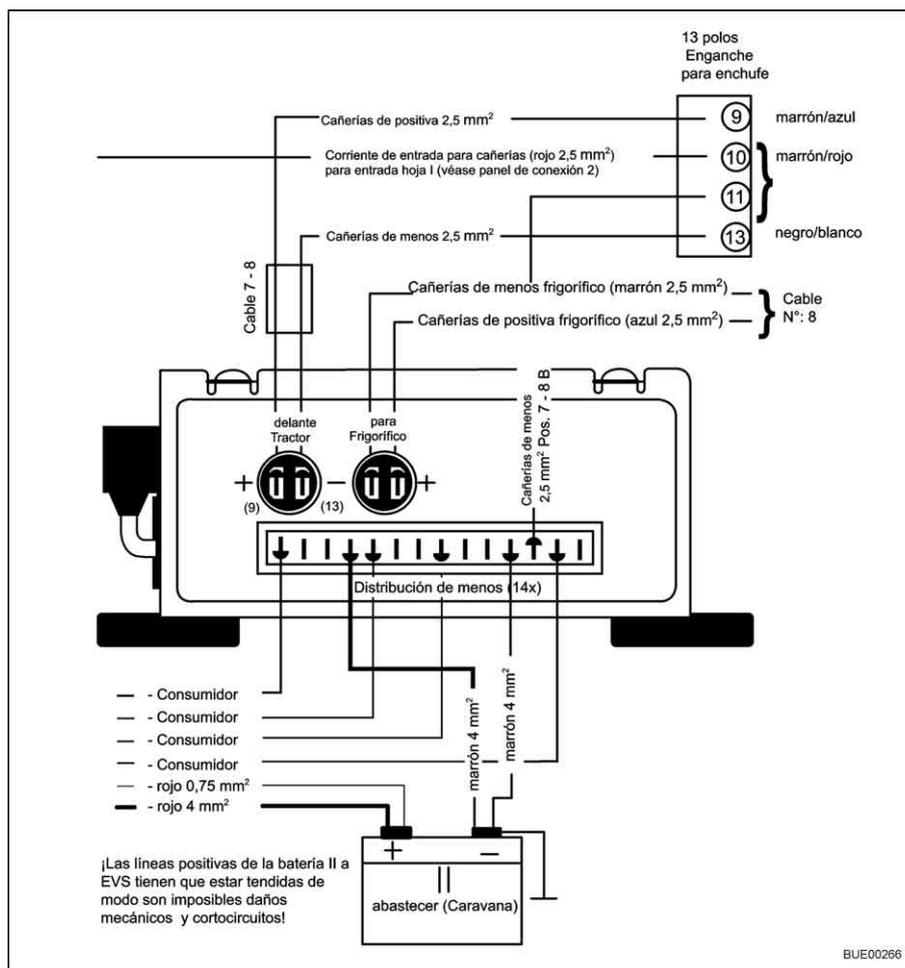


Fig. 108 Esquema de conexión 1

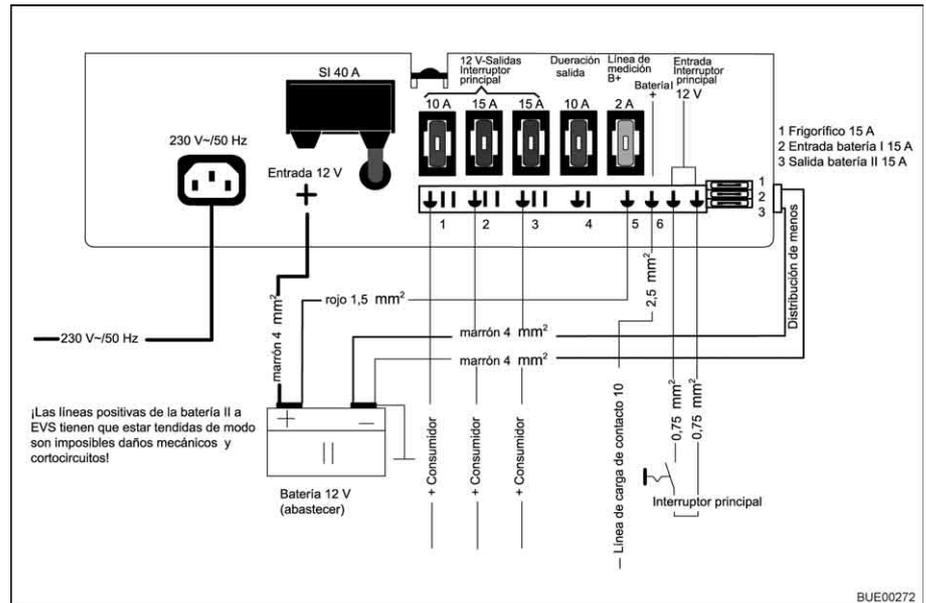


Fig. 109 Esquema de conexión 2

8.5 Red de a bordo de 230 V



► Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.

La red de a bordo de 230 V alimenta:

- las cajas de enchufe con contacto protector para aparatos con 16 A máx.
- el frigorífico
- el equipo de alimentación de corriente

Los consumidores eléctricos, que están conectados a la red de a bordo de 12 V del habitáculo, son alimentados con tensión por el equipo de alimentación de corriente o por la batería del habitáculo (de existir).

Conectar el vehículo siempre que sea posible a una alimentación externa de 230 V. En caso de que esté instalada una batería del habitáculo, ésta será cargada automáticamente a través de un módulo de carga.

8.5.1 Conexión de 230 V



► La alimentación externa de 230 V debe estar asegurada con un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI, 30 mA).



▷ Separar siempre la conexión eléctrica entre el vehículo tractor y la caravana antes de conectar esta última a la alimentación de corriente local. Para ello, retirar el conector de la caja de enchufe del vehículo tractor.



- ▷ Para los puntos de conexión en campings (distribuidores de campings) hay prescritos interruptores de corriente de defecto (interruptor FI, 30 mA) altamente sensibles.
- ▷ El vehículo ya está equipado con un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI).

El vehículo se puede conectar a una alimentación externa de 230 V. El cable puede tener una longitud máxima de 25 m.

8.5.2 Cable de alimentación para la conexión externa de 230 V



- ▶ Desenrollar totalmente el cable del tambor de cable, a fin de evitar sobrecalentamientos.

Cable de alimentación

- Línea con tubo de goma flexible trifilar (3 x 2,5 mm²)
- Máximamente 25 m de longitud
- 1 conector con contacto protector
- 1 acoplamiento de conexión con contacto protector (dispositivos de enchufe conforme a EN 60309)

Posibilidades de conexión

Como cable de alimentación le recomendamos un cable de conexión CEE con conector CEE y acoplamiento CEE. Si no existe esta posibilidad de conexión, le recomendamos la siguiente combinación con un conector de seguridad:

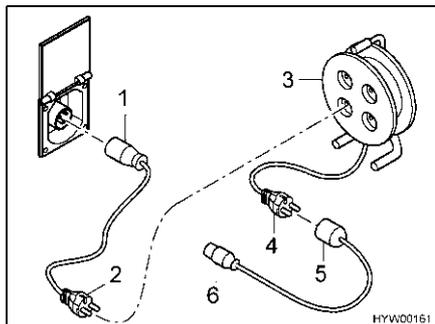


Fig. 110 Posibilidades de conexión de 230 V

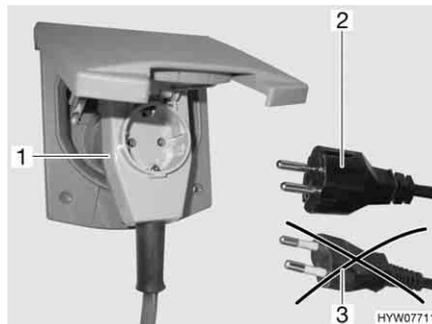


Fig. 111 Conexión a un conector con salida lateral del cable con caja de enchufe

- Cable adaptador:
Acoplamiento de conexión con contacto protector CEE 17 (Fig. 110,1) – conector con contacto protector (Fig. 110,2)
- Tambor de cable:
Caja de enchufe con contacto protector (Fig. 110,3) – conector con contacto protector (Fig. 110,4)
- Cable adaptador:
Acoplamiento de conexión con contacto protector CEE 17 (Fig. 110,5) – conector con contacto protector (Fig. 110,6)



- ▶ Al utilizar un acoplamiento acodado CEE 17, con caja de enchufe incorporada en el lado trasero (Fig. 111,1), emplear únicamente un conector IP 44 de goma impermeable, con contacto protector (Fig. 111,2). No utilizar conector sin contacto protector (Fig. 111,3). ¡Peligro de electrocución!

Según el acabado, la trampilla para la conexión de 230 V estará marcada con el símbolo "⚡".

Conectar el cable de alimentación:



- Girar hacia arriba la trampilla exterior.
- Colocar el enchufe.
- ▷ Según el acabado, desbloquear el conector antes de extraerlo.

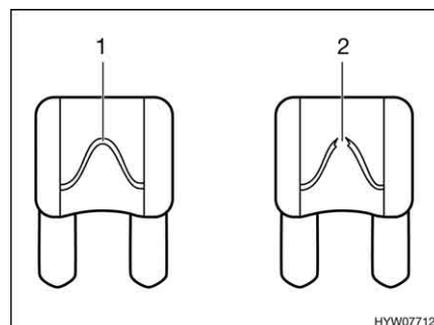
8.6 Fusibles



- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos únicamente estando la alimentación de corriente desconectada.
- ▶ No puentear jamás ni reparar los fusibles.
- ▶ Sustituir un fusible defectuoso siempre con un fusible nuevo del mismo valor de fusible.

8.6.1 Fusibles de 12 V

Los consumidores, que están conectados a la alimentación de 12 V en el habitáculo, están asegurados con fusibles independientes. Se tiene acceso a los fusibles en el equipo de alimentación de corriente o en un portafusibles en la proximidad del equipo de alimentación de corriente.



- 1 Elemento fusible intacto
- 2 Elemento fusible interrumpido

Fig. 112 Fusible 12 V

Un fusible de 12 V intacto se reconoce por el elemento fusible intacto (Fig. 112,1). Si el elemento fusible está interrumpido (Fig. 112,2), cambiar el fusible.

Para cambiar los fusibles, tomar la función, el valor y el color de los fusible respectivos de las indicaciones siguientes. En el cambio de un fusible, utilizar sólo fusibles planos con los valores que se indican a continuación.

Fusibles en el equipo de alimentación de corriente CSV 300

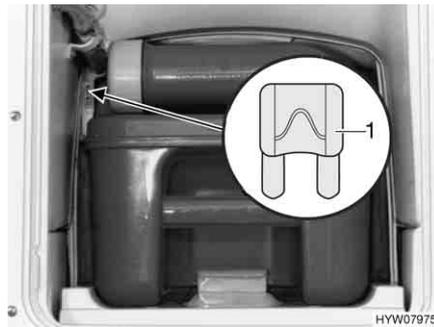
Función	Tipo de fusible	Valor/color
Circuito de fusible 1	Fusible plano	15 A azul
Circuito de fusible 2	Fusible plano	15 A azul
Circuito de fusible 3	Fusible plano	15 A azul
Circuito de fusible 4	Fusible plano	15 A azul
Circuito de fusible 5	Fusible plano	15 A azul

Fusible del frigorífico El fusible se encuentra en un portafusibles cerca del equipo de alimentación de corriente.

- Tipo de fusible: Fusible plano 15 A/azul

- Cambiar:*
- Quitar la tapa en el fondo del armario ropero.
 - Cambiar el fusible.
 - Después del cambio del fusible, volver a fijar la tapa.

Fusible del inodoro Thetford (inodoro basculable) El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.

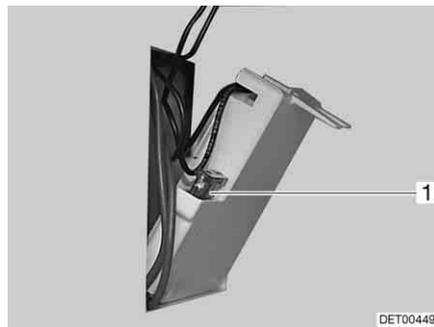


1 Fusible plano 3 A/violeta

Fig. 113 Fusible del inodoro Thetford

- Cambiar:*
- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
 - Extraer el cassette Thetford completamente.
 - Cambiar el fusible (Fig. 113,1).

Fusible del inodoro Thetford (banco fijo) El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.



1 Fusible plano 3 A/violeta

Fig. 114 Fusible del inodoro Thetford

- Cambiar:*
- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
 - Sacar el cassette Thetford y girar la trampilla en la pared de la carcasa hacia fuera.
 - Cambiar el fusible (Fig. 114,1).

8.7 Fusible 230 V



- ▷ Comprobar el interruptor de corriente de defecto siempre que se conecta a la alimentación de 230 V, sin embargo al menos cada 6 meses.

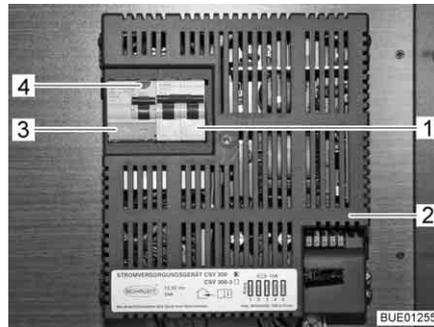


Fig. 115 Fusible automático de 230 V en interruptor FI (CSV 300)

Un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI) (Fig. 115,3) en el equipo de alimentación de corriente CSV 300 (Fig. 115,2) asegura el vehículo completo contra corriente de defecto (0,03 A).

Un interruptor de protección de línea de dos polos (Fig. 115,1) postconectado en el equipo de alimentación de corriente protege la red de a bordo de 230 V.

Lugar de instalación

El equipo de alimentación de corriente está instalado en el armario ropero.

Comprobar el interruptor de corriente de defecto:

- Si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, pulsar la tecla de prueba (Fig. 115,4). Se debe activar el interruptor de corriente de defecto (interruptor FI).

8.8 Esquema de conexión conector de trece polos



- ▷ Anotar los colores de los cables de conexión para la conexión a la caja de enchufe del vehículo tractor. De este modo se facilitaría considerablemente una nueva conexión si fuera necesaria.
- ▷ Para conectar el conector de trece polos a una caja de enchufe de siete polos, utilizar un adaptador (que podrá adquirir en el comercio).

Las ilustraciones a continuación muestran los conectores siguientes:

- Conector, variante 1 (ilustración izquierda)
- Conector, variante 2 (ilustración derecha)

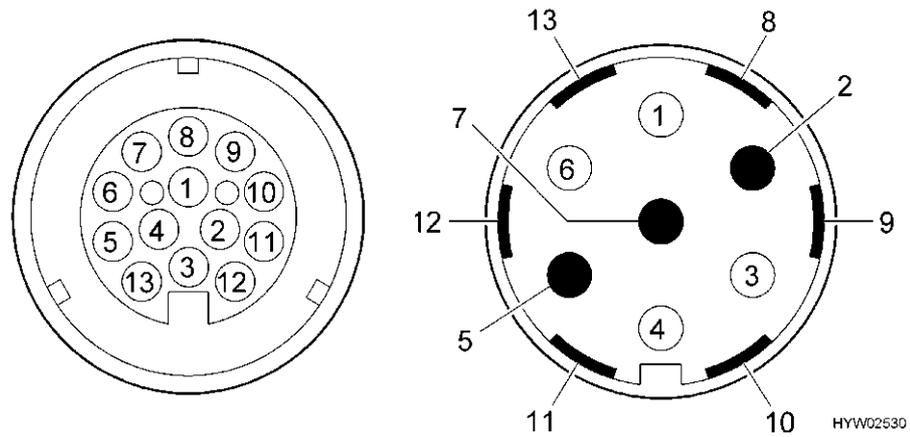


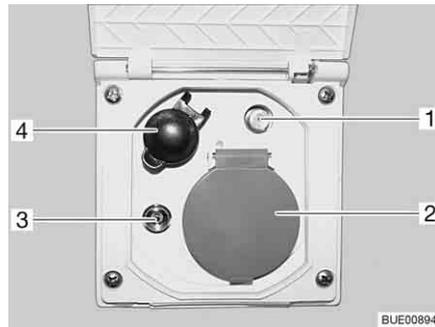
Fig. 116 Figura de contactos del conector de trece polos

Esquema de conexión

Nº contacto	Denominación DIN	Función	Color del cable	Sección metálica
1	L	Intermitente, izquierda	Amarillo	1,5 mm ²
2	54 G	Luz antiniebla trasera	Gris	1,5 mm ²
3 ¹⁾	31	Masa (contactos 1, 2, 4 - 8)	Blanco	2,5 mm ²
4	R	Intermitente, derecha	Verde	1,5 mm ²
5	58 R	Luz trasera derecha, luz de contorno, luz de gálibo, luz de posición, luz de matrícula	Marrón	1,5 mm ²
6	54	Luces de freno	Rojo	1,5 mm ²
7	58 L	Luz trasera izquierda, luz de contorno, luz de gálibo, luz de posición, luz de matrícula	Negro	1,5 mm ²
8		Luz de marcha atrás	Violeta	1,5 mm ²
9		Positivo continuo	Azul	2,5 mm ²
10		Cable de carga del polo positivo	Naranja	2,5 mm ²
11		Cable de carga de masa	Naranja-blanco	2,5 mm ²
12		No ocupada	—	—
13 ¹⁾		Masa (contactos 9 - 12)	Azul-blanco	2,5 mm ²
14		Contacto de desconexión de la luz antiniebla trasera	—	—

¹⁾ Estas conducciones a masa no deben estar conectadas eléctricamente en el lado del remolque.

8.9 Caja de enchufe exterior (equipamiento especial)



- 1 Caja de enchufe antena parabólica
- 2 Caja de enchufe de 230 V
- 3 Caja de enchufe de TV
- 4 Caja de enchufe de 12 V

Fig. 117 Caja de enchufe exterior

Con la caja de enchufe de 230 V y la de 12 V se pueden utilizar aparatos eléctricos en la zona bajo el toldo.

Posibilidades de conexión

La caja de enchufe de TV y la caja de enchufe de la antena parabólica ofrecen varias posibilidades para el funcionamiento de TV:

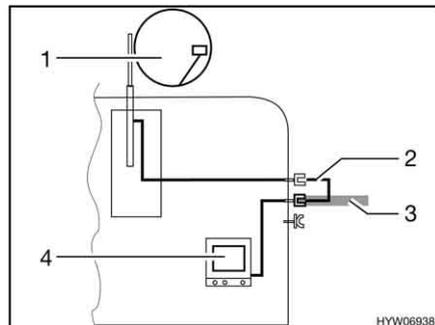


Fig. 118 TV en el vehículo

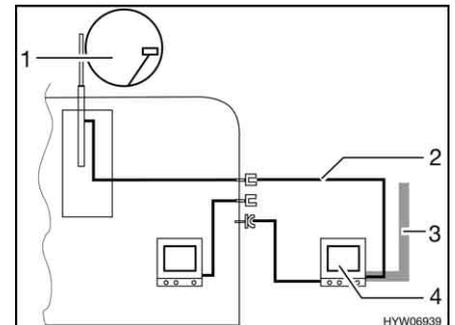


Fig. 119 TV en el área bajo el toldo

- TV en el vehículo (Fig. 118,4): Conexión a la antena del techo (Fig. 118,1) con el cable de conexión (Fig. 118,2)
- TV en el vehículo (Fig. 118,4): Conexión a antena externa (Fig. 118,3)
- TV en el área bajo el toldo (Fig. 119,4): Conexión a la antena del techo (Fig. 119,1) con el cable de conexión (Fig. 119,2)
- TV en el área bajo el toldo (Fig. 119,4): Conexión a antena externa (Fig. 119,3)

8.10 Esquemas de circuitos

8.10.1 Esquema de circuitos en el interior

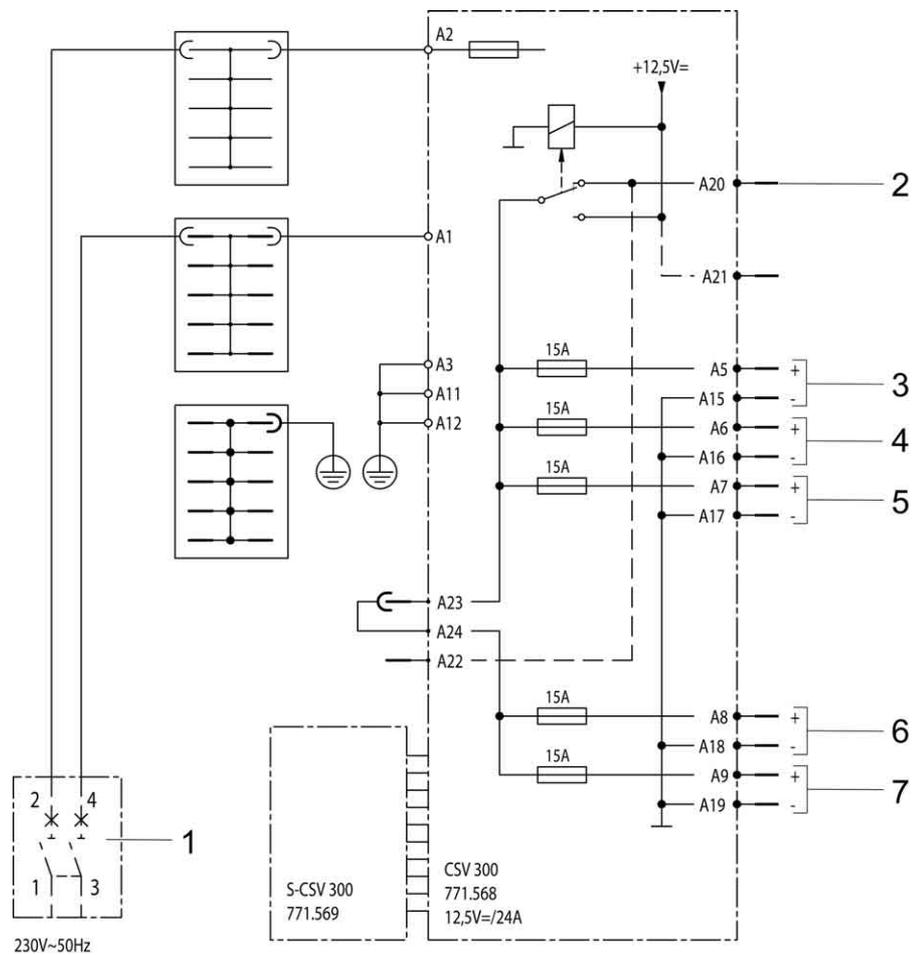


Fig. 120 Esquema de circuitos en el interior (CSV 300)

- 1 Fusible automático de 230 V
- 2 Batería del vehículo tractor (protección por fusible externo de máx. 15 A)
- 3 Salida de 12 V, circuito 1
- 4 Salida de 12 V, circuito 2
- 5 Salida de 12 V, circuito 3
- 6 Salida de 12 V, circuito 4
- 7 Salida de 12 V, circuito 5

8.10.2 Esquema de circuitos exterior


▷ El tendido de cables puede variar según el modelo.

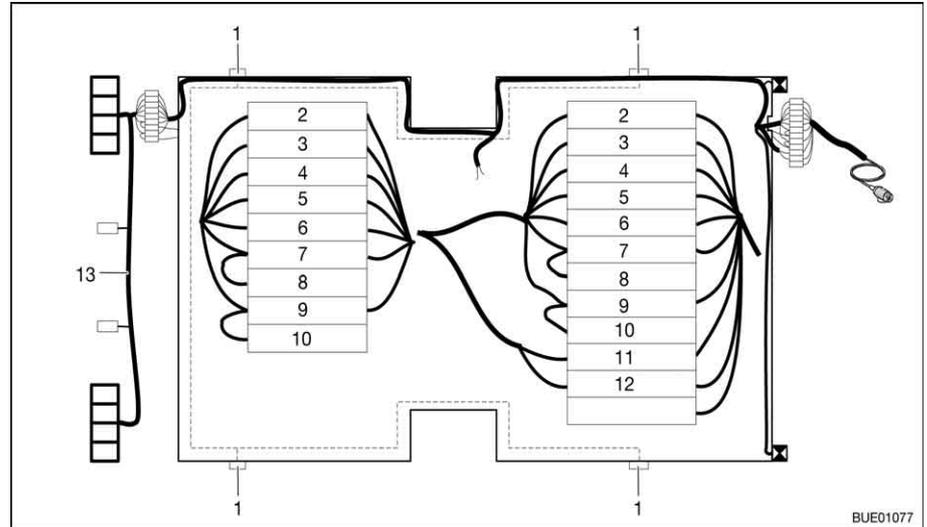


Fig. 121 Esquema de circuitos exterior

- 1 Luz de posición lateral (la cantidad depende del tipo)
- 2 Intermitente a la izquierda (amarillo)
- 3 Luz antiniebla (gris)
- 4 Masa 1 - 8 (blanco)
- 5 Intermitente a la derecha (verde)
- 6 Luces de freno (rojo)
- 7 Luz trasera a la derecha (marrón)
- 8 Luces de posición laterales a la derecha (marrón)
- 9 Luz trasera a la izquierda (negro)
- 10 Luces de posición laterales a la izquierda (negro)
- 11 Positivo continuo (azul)
- 12 Masa 9 - 12 (azul-blanco)
- 13 Mazo de cables del parachoques (dependiente del tipo)

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones sobre los aparatos empotrados del vehículo.

Las indicaciones se refieren únicamente al manejo de los aparatos empotrados.

Puede obtenerse información adicional sobre los aparatos empotrados en las instrucciones de uso de los aparatos empotrados, que se adjuntan al vehículo por separado.

Las indicaciones tratan de:

- la calefacción
- la instalación de aire acondicionado
- la caldera
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- la campana
- el frigorífico

9.1 Generalidades



- ▷ El termocambiador de la calefacción de aire caliente Truma deberá sustituirse después de 30 años. Solo el fabricante de la calefacción o un taller especializado puede cambiar el termocambiador. El explotador de la calefacción debe ordenar la sustitución.
- ▷ Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos de calefacción deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar estas piezas de recambio.

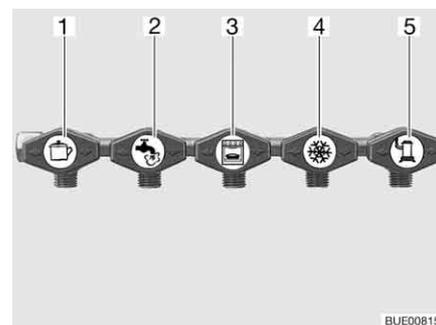


- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del aparato empotrado correspondiente.

Según el acabado, en el vehículo hay instalados aparatos empotrados, como calefacción, caldera, cocina y frigorífico.

En estas instrucciones de uso se describen únicamente el uso y las particularidades de los aparatos empotrados.

Antes de poner en funcionamiento un aparato empotrado a gas, abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas correspondiente.



- 1 Cocina
- 2 Caldera (equipamiento especial)
- 3 Horno (equipamiento especial)
- 4 Frigorífico
- 5 Calefacción

Fig. 122 Símbolos de las válvulas de paso de gas

9.2 Calefacción



- ▶ En invierno, antes de la puesta en funcionamiento de la calefacción, comprobar si la chimenea en el techo está libre de nieve y hielo.
- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Durante el repostaje, en ferrys o en el garaje, no hacer funcionar la calefacción en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Nunca hacer funcionar la calefacción en el funcionamiento a gas en espacios cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ En caso de que el ventilador de circulación no se conecte automáticamente, conectar el ventilador de circulación a partir del nivel de calefacción 3 a 4. ¡Existe peligro de sobrecalentamiento de la calefacción!
- ▶ No dañar el tubo de escape.
- ▶ No debe cerrar ni cubrir la chimenea de salida de gases.
- ▶ Utilizar la prolongación de chimenea Truma en las acampadas en invierno, para que si nieva la chimenea de salida de gases no se cubra con nieve.
- ▶ No utilizar el espacio detrás de la calefacción como compartimento de almacenamiento.

Cuando se pone por primera vez en funcionamiento la calefacción, durante un breve tiempo podrá percibirse un ligero humo y olor. Poner inmediatamente la calefacción a la máxima potencia en el conmutador de mando. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien. Humo y olor desaparecerán por sí solos al cabo de poco tiempo.

9.2.1 Calefacción correcta

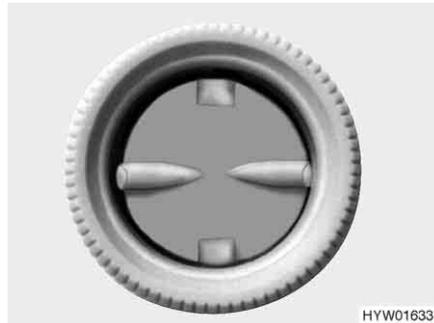


Fig. 123 Boquilla de salida de aire

Distribución del aire caliente

En el vehículo hay montadas varias boquillas de salida de aire (Fig. 123). Los tubos conducen el aire caliente a las boquillas de salida. Girar las boquillas de salida de forma que el aire caliente salga hacia donde se desee.

Regulación de las boquillas de salida de aire

- Completamente abierto: Corriente de aire caliente completa
- Abiertas a mitad o sólo parcialmente: Corriente de aire caliente reducida

En caso de que 5 boquillas de salida de aire están completamente abiertas, la salida de aire caliente será menor en cada una de ellas. En cambio, si sólo se abren 3 boquillas de salida de aire, saldrá más aire caliente de cada una de ellas.

9.2.2 Calefacción de aire caliente



- ▶ En caso de problemas, esperar dos minutos antes de realizar un nuevo intento de encendido.



Fig. 124 Regulador giratorio en la calefacción

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "calefacción".
- Ajustar el regulador giratorio de la calefacción al valor deseado y bajar hasta el tope.
El dispositivo automático de encendido produce chispas de encendido. Se tiene que oír un clic.
- Mantener pulsado el regulador giratorio hasta que haya llamas. Se pueden controlar las llamas en la ventana del revestimiento de la calefacción.
- Mantener el regulador giratorio pulsado otros 10 segundos hasta que responda la protección contra encendido.



- ▷ El dispositivo automático de encendido funciona hasta que el gas prende. Si no hay gas, sigue funcionando hasta que se agota la pila en el dispositivo automático de encendido. Si no se calienta, siempre situar el regulador giratorio de la calefacción en "0" para evitar una descarga de la pila en el dispositivo automático de encendido.
- ▷ Si no se oye el clic durante el proceso de encendido o sólo a intervalos de varios segundos: Cambiar la pila en el dispositivo automático de encendido.
- ▷ Antes del inicio de una temporada de calefacción, poner pilas nuevas.
- ▷ Tomar el cambio de la batería en el dispositivo automático de encendido del apartado 9.2.3.

Desconectar:

- Situar el regulador giratorio de la calefacción en "0". El dispositivo automático de encendido se desconecta de este modo simultáneamente.
- Cerrar a válvula de paso de gas "calefacción" y la llave de paso principal de la bombona de gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.2.3 Dispositivo automático de encendido

El dispositivo de encendido automático encenderá hasta que el gas esté quemando o hasta que la batería en el dispositivo de encendido automático esté vacía.

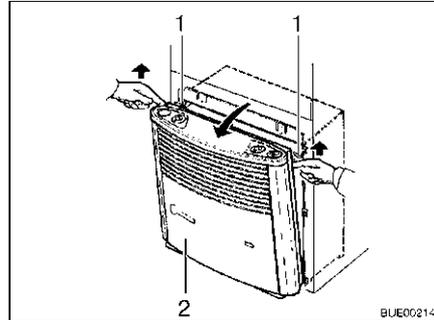


Fig. 125 Extraer el revestimiento de la calefacción

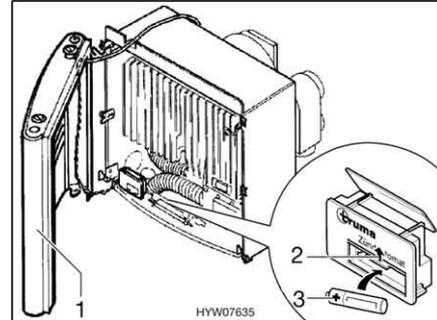


Fig. 126 Calefacción abierta

Cambiar la batería:

- Asegurarse de que la calefacción está desconectada.
- Retirar el revestimiento de la calefacción (Fig. 125,2). Para ello, tirar hacia adelante la parte superior del revestimiento, presionar los muelles de sujeción (Fig. 125,1) a los lados hacia arriba y abatir el revestimiento hacia adelante.
- Colocar a un lado el revestimiento (Fig. 126,1) para que no se tenga que desenchufar el cable de conexión del ventilador de aire caliente y de la lámpara de control de encendido.
- Empujar hacia arriba la tapa del compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido (Fig. 126,2).
- Extraer la pila usada del compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido.
- Colocar una pila nueva (Fig. 126,3) del mismo tipo con la polarización correcta (+/-) en el compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido. Utilizar únicamente pilas Mignon resistentes a la temperatura (+70 °C) y protegidas contra derrames.
- Empujar hacia abajo la tapa del compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido.
- Presionar hacia la derecha la palanca de engatille hasta que se oiga un ruido que indica el bloqueo.

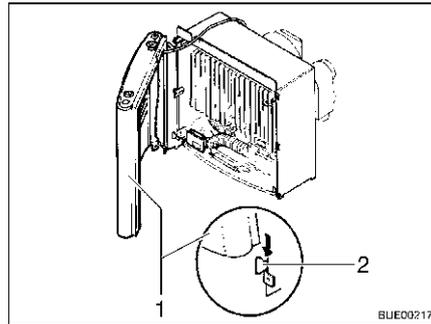


Fig. 127 Revestimiento de la calefacción, orejetas de sujeción

- Montar el revestimiento de la calefacción. Para ello situar el revestimiento (Fig. 127,1) en las orejetas de sujeción inferiores (Fig. 127,2).
- Introducir el vástago de mando desde abajo en el casquillo y engatillar el revestimiento por arriba.

9.2.4 Ventilador de circulación de aire (en parte equipamiento especial)

En combinación con la calefacción de aire caliente, el ventilador de circulación de aire se encarga de distribuir mejor el calor por la caravana.

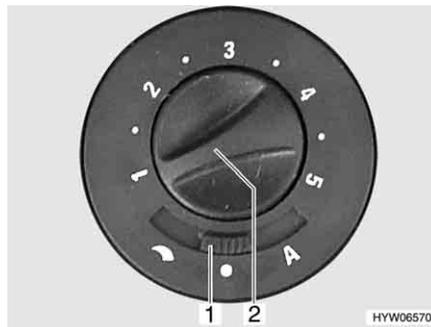


Fig. 128 Conmutador de mando para ventilador de circulación de aire

Conectar el ventilador de circulación de aire:

- Ajustar el conmutador deslizante (Fig. 128,1) en "☾" (regulación manual) o "A" (modo automático).
- Ajustar (regulación manual) o limitar (modo automático) la potencia deseada del ventilador de circulación de aire con el botón giratorio (Fig. 128,2).

Desconectar el ventilador de circulación de aire:

- Ajustar el conmutador deslizante (Fig. 128,1) en "●" (Off).



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.2.5 Conjunto de confort Airmix (equipamiento especial)

Con el conjunto de confort Airmix puede montarse el ventilador de aire circulante en el piso del vehículo, o en la pared. Esto garantiza un funcionamiento especialmente silencioso debido a que se no produce una conexión que pueda transmitir ruidos a la caja de montaje de la calefacción.

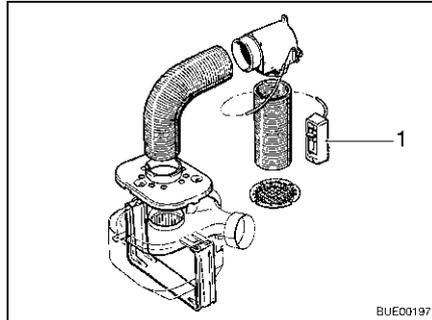


Fig. 129 Conjunto de confort Airmix

Gracias al Airmix se introduce aire fresco del exterior en la caravana. Las ventajas del aire exterior son:

- Efecto refrescante en verano
- Efecto de sequedad en verano

El aire exterior puede mezclarse con el aire interior ya calentado en el elemento de mando (Fig. 129,1) ajustable sin escalonamiento.



- ▷ Las instrucciones de instalación aparecen en las instrucciones de uso del conjunto de confort Airmix.

9.2.6 Calefacción adicional eléctrica Ultraheat (equipamiento especial)

La calefacción adicional eléctrica Ultraheat se monta en la calefacción de aire caliente. De este modo resultan tres posibilidades de calefacción:

- Calefacción de aire caliente sola
- Calefacción de aire caliente y calefacción eléctrica
- Calefacción eléctrica sola

Con la calefacción adicional eléctrica el vehículo puede calentarse más rápidamente.



- ▷ La calefacción adicional eléctrica únicamente funcionará si el vehículo está conectado a una alimentación de 230 V.
- ▷ Si la calefacción funciona con gas y con electricidad simultáneamente, la calefacción adicional eléctrica se desconecta ante un posible sobrecalentamiento por el quemador de gas más potente.



- 1 Interruptor giratorio
- 2 Off
- 3 Botón giratorio de temperatura

Fig. 130 Elemento de mando de la calefacción adicional eléctrica Ultraheat

- Conectar:**
- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase apartado 8.5).
 - Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 130,1) en el nivel de potencia deseado (500, 1 000 ó 2 000 W).
 - Ajustar el botón giratorio de temperatura (Fig. 130,3) al nivel de potencia deseado.

- Desconectar:**
- Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 130,1) en "O" (Fig. 130,2).

9.2.7 Calentamiento para las tuberías de aguas residuales (equipamiento especial)



- ▷ Accionar el pulsador de prueba siempre únicamente brevemente.



- ▷ El calentamiento sólo funciona cuando se conecta el vehículo a una alimentación de 230 V.

Para evitar que las tuberías de aguas residuales se congelen, éstas pueden calentarse eléctricamente.

Con el calentamiento conectado se controla la temperatura de las tuberías de aguas residuales con sensores de temperatura. Si la temperatura desciende por debajo de los 5 °C se conectan los elementos calentadores y se calientan las tuberías de aguas residuales. Si la temperatura aumenta por encima de un determinado valor se desconecta de nuevo la calefacción.

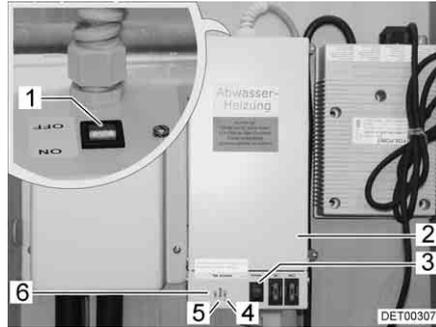


Fig. 131 Transformador con aparato regulador

Según el modelo, el transformador de 230 V AC/12 V DC (Fig. 131,2) estará instalado en el armario ropero o en el baúl del grupo de asientos.

El aparato regulador está integrado en la carcasa del transformador. Las luces de control significan lo siguiente:

- La luz de control (Fig. 131,5) se enciende de color verde: Regulación en funcionamiento
- Las luces de control (Fig. 131,4 y 6) se encienden rojas: Las tuberías de aguas residuales se calientan

La carcasa tiene un pulsador de prueba (Fig. 131,3) integrado con el cual se puede poner en funcionamiento brevemente el aparato regulador. Presionando el pulsador de prueba se puede comprobar el funcionamiento del calentamiento aún cuando la temperatura ambiente sobrepase los 5 °C.

- Conectar:**
- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase apartado 8.5.1).
 - Poner el interruptor (Fig. 131,1) en el transformador (Fig. 131,2) en "ON".

- Desconectar:**
- Poner el interruptor (Fig. 131,1) en el transformador (Fig. 131,2) en "OFF".

9.2.8 Calentamiento eléctrico del piso (equipamiento especial)



- ▶ En los modelos con calentamiento eléctrico del piso, de ninguna manera se deberán taladrar agujeros o enroscar tornillos en el piso. Precaución con objetos puntiagudos. Peligro de electrocución o de cortocircuito a causa de una avería en el alambre de calefacción.



- ▷ No cubrir el transformador. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ El calentamiento eléctrico del piso únicamente funcionará si el vehículo está conectado a una alimentación de 230 V.
- ▷ La potencia del calentamiento eléctrico del piso solo no es suficiente para calentar el habitáculo.



Fig. 132 Transformador para calentamiento eléctrico del piso



Fig. 133 Interruptor para calentamiento eléctrico del piso

El transformador (Fig. 132,1) para el calentamiento eléctrico del piso está montado en el baúl-banco o en el armazón de la cama, según el modelo.

Conectar:

- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase capítulo 8).
- Presionar el interruptor basculante (Fig. 133,2). La luz de control del interruptor (Fig. 133,1) se enciende.

Desconectar:

- Presionar el interruptor basculante (Fig. 133,2). La luz de control (Fig. 133,1) del interruptor se apaga.

Después de desconectar permanece caliente el piso durante un largo período de tiempo como consecuencia del calor residual.

Cuando se sobrecarga el transformador, se activa la protección contra sobrecargas. El perno (Fig. 132,2) salta hacia fuera.

Conectar la protección contra sobrecargas:

- Hundir el perno (Fig. 132,2) en la protección contra sobrecargas cuando se haya enfriado el transformador.

9.3 Instalación de aire acondicionado (equipamiento especial)

9.3.1 Dometic



- ▷ Si el aparato está funcionando, siempre abrir por lo menos una trampilla de ventilación.



- ▷ En invierno, la instalación de aire acondicionado puede secundar la calefacción del vehículo pero no sustituirla.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

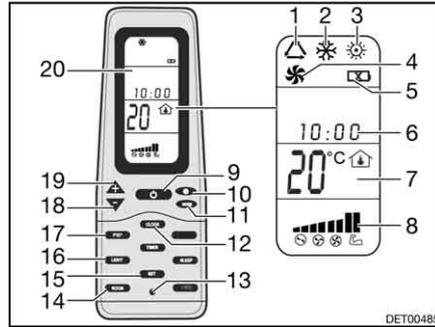


Fig. 134 Mando a distancia

- 1 Símbolo Modo de funcionamiento Automático
- 2 Símbolo Modo de funcionamiento Frio
- 3 Símbolo Modo de funcionamiento Caliente
- 4 Símbolo Modo de funcionamiento Ventilación
- 5 Símbolo Baterías descargadas
- 6 Hora
- 7 Indicación Temperatura
- 8 Indicación Velocidad del ventilador
- 9 Tecla ON/OFF
- 10 Tecla Velocidad del ventilador
- 11 Tecla Modo de funcionamiento "MODE"
- 12 Tecla Hora "CLOCK"
- 13 Tecla Reset
- 14 Tecla Indicación de temperatura interior "ROOM"
- 15 Tecla Guardar "SET"
- 16 Tecla Luz "LIGHT" (opción)
- 17 Tecla Cambio de unidad de temperatura "F/C"
- 18 Tecla Reducir temperatura "-"
- 19 Tecla Aumentar temperatura "+"
- 20 Display

Para ejecutar los comandos de conmutación individuales orientar el mando a distancia siempre en dirección a la unidad del techo.

Modos de funcionamiento

La instalación de aire acondicionado tiene los modos de funcionamiento siguientes:

- Automático
- Ventilación, manual
- Refrigeración, manual
- Calefacción, manual

- Conectar:**
- Pulsar la tecla ON/OFF (Fig. 134,9).
 - Pulsar la tecla "Mode" (Fig. 134,11) las veces que sean necesarias hasta que se visualice el modo de funcionamiento deseado (Fig. 134,1, 2, 3 ó 4) en el display (Fig. 134,20).
 - Ajustar la temperatura deseada con las teclas "+" (Fig. 134,19) y "-" (Fig. 134,18).
 - Seleccionar la etapa deseada del ventilador con la tecla Velocidad del ventilador (Fig. 134,10).

- Desconectar:**
- Pulsar la tecla ON/OFF (Fig. 134,9).



Fig. 135 Instalación de aire acondicionado (Dometic)

Diodo luminoso

El diodo luminoso (LED) (Fig. 135,4) en la unidad del techo (Fig. 135,1) indica el estado de funcionamiento de la instalación de aire acondicionado:

Estado LED	Significado
Apagada	Instalación de aire acondicionado desconectada
Naranja	Instalación de aire acondicionado lista para el funcionamiento
Verde	Instalación de aire acondicionado funcionando
Rojo (continuo)	Falta la conexión eléctrica de 230 V
Rojo (parpadeo sencillo)	Avería del sensor de temperatura interior
Rojo (parpadeo doble)	Avería del sensor de temperatura exterior

Corriente de aire

La corriente de aire puede dirigirse hacia diferentes direcciones. La distribución de la corriente de aire de adelante o hacia atrás puede ajustarse sin escalonamiento.

Ajustar la corriente de aire:

- Orientar los dos difusores (Fig. 135,3 y 5) hacia la posición deseada.
- Girar el botón giratorio (Fig. 135,2) en el regulador de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj. El regulador de corredera para la distribución del aire queda suelto.
- Empujar el regulador de corredera hacia delante o hacia atrás, a la posición deseada. El lado del que se encuentra el regulador de corredera será cerrado.
- Apretar el botón giratorio en sentido de las agujas del reloj.

9.3.2 Telair

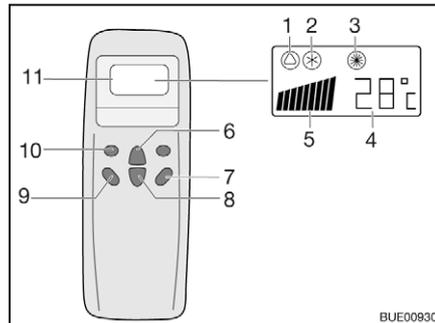

- ▷ Esperar por lo menos 2 minutos entre la desconexión y la reconexión. De otra manera, se dañará el compresor.
- ▷ Si el aparato está funcionando, siempre abrir por lo menos una trampilla de ventilación.



- ▷ La instalación de aire acondicionado sólo funcionará si el vehículo está conectado una alimentación de 230 V.
- ▷ En invierno, la instalación de aire acondicionado puede secundar la calefacción del vehículo pero no sustituirla.

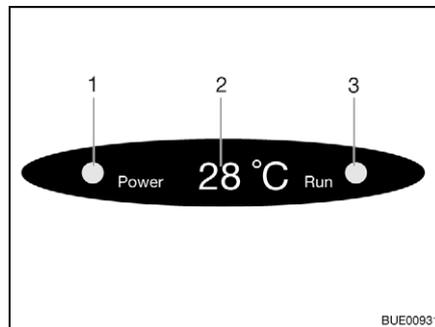


- ▷ Después de la conexión, la instalación de aire acondicionado necesitará aprox. 3 minutos hasta que arranque el compresor y expulse aire frío o aire caliente.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.



- 1 Símbolo Automático
- 2 Símbolo Refrigeración
- 3 Símbolo Calefacción
- 4 Indicación Temperatura (ajustada)
- 5 Indicación Velocidad del ventilador
- 6 Tecla Aumentar temperatura
- 7 Tecla "ON/OFF"
- 8 Tecla Reducir temperatura
- 9 Tecla Velocidad del ventilador
- 10 Tecla Modo de funcionamiento ("Mode")
- 11 Display

Fig. 136 Mando a distancia



- 1 Luz de control Conexión a la red
 - 2 Indicación Temperatura (actual)
 - 3 Luz de control Modo de funcionamiento
- Verde: Refrigeración
Rojo: Calefacción

Fig. 137 Indicación en el difusor

Para ejecutar los comandos de conmutación individuales orientar el mando a distancia siempre en dirección al receptor.

Modos de funcionamiento

- Automático
- Refrigeración
- Calefacción

Conectar:

- Pulsar la tecla "ON/OFF" (Fig. 136,7).
- Pulsar la tecla "Mode" (Fig. 136,10) las veces que sean necesarias hasta que se visualice el modo de funcionamiento deseado (Fig. 136,1, 2 ó 3) en el display. La luz de control correspondiente en la indicación del difusor (Fig. 137,3) estará encendida.
- Ajustar la temperatura deseada con las teclas Aumentar temperatura (Fig. 136,6) o Reducir temperatura (Fig. 136,8).
- Seleccionar la etapa deseada del ventilador con la tecla Velocidad del ventilador (Fig. 136,9).

Desconectar:

- Pulsar la tecla "ON/OFF" (Fig. 136,7).



- ▷ En caso de que la instalación de aire acondicionado haya estado en funcionamiento de calefacción, el ventilador seguirá funcionando para evacuar el calor completamente.

9.3.3 Truma



- ▷ La instalación de aire acondicionado sólo funcionará si el vehículo está conectado una alimentación de 230 V.
- ▷ La alimentación de 230 V externa deberá estar asegurada con por lo menos 3 A. De otra manera no será posible el funcionamiento correcto de la instalación de aire acondicionado.

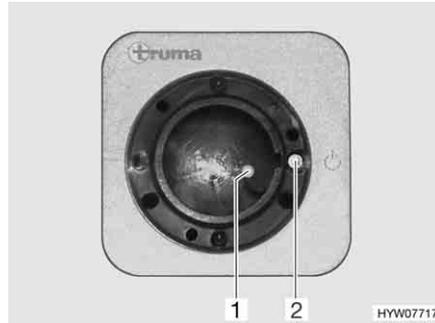


Fig. 138 Receptor

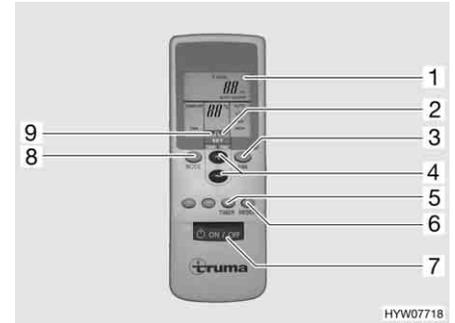


Fig. 139 Mando a distancia

Para ejecutar los comandos de conmutación individuales orientar el mando a distancia siempre en dirección al receptor.

Conectar:

- Conectar el vehículo a la alimentación de 230 V. La instalación de aire acondicionado está dispuesta para el servicio.
- Conectar el mando a distancia por medio del interruptor (Fig. 139,7). La luz de control verde (Fig. 138,1) indica el funcionamiento de refrigeración.
- Ajustar el modo de funcionamiento deseado con la tecla (Fig. 139,8).
 - "FAN": Sólo ventilación, sin refrigeración.
 - "COMFORT": Refrigeración. La potencia del ventilador y la temperatura ambiente pueden ajustarse individualmente. La luz de control verde del receptor señala el funcionamiento del compresor y con ello el funcionamiento de refrigeración.
- De ser necesario, ajustar la potencia del ventilador y la temperatura ambiente deseadas con las teclas (Fig. 139,3 y 4). La flecha (Fig. 139,9) indica el modo de ajuste seleccionado.

Cuando se ha alcanzado la temperatura ajustada en el mando a distancia, se apaga la luz de control verde, el compresor se desconecta y el ventilador de circulación de aire sigue funcionando.



- ▷ En el receptor se encuentra un pulsador interruptor adicional (Fig. 138,2) con el cual la instalación de aire acondicionado también se puede desconectar o conectar sin mando a distancia. En caso de que se conecte la instalación de aire acondicionado por medio de este pulsador interruptor, automáticamente se seleccionará el último modo de funcionamiento ajustado en el mando a distancia.

Desconectar:

- Para desconectar, volver a pulsar la tecla (Fig. 139,7) del mando a distancia.



- ▷ Durante el modo de refrigeración se produce agua de condensación en el vaporizador. Para impedir una posible formación de gérmenes secar el vaporizador haciendo funcionar la instalación de aire acondicionado aprox. 5 a 10 minutos en las posiciones "FAN" y "HIGH".

Temporizador Con el reloj programador se puede conectar o desconectar automáticamente la instalación de aire acondicionado hasta 15 horas por adelantado a partir de la hora actual. La preprogramación para una hora determinada no es posible.

- Para la programación, conectar la instalación de aire acondicionado con la tecla (Fig. 139,7) del mando a distancia.
- Ajustar el modo de funcionamiento y la temperatura ambiente deseados con las teclas (Fig. 139,8, 3 y 4).
- Seleccionar la función deseada (Fig. 139,1) con la tecla (Fig. 139,5):
 - "ON": Conectar
 - "OFF": Desconectar
- Seleccionar el tiempo de conmutación deseado (de 1 a 15 horas) con las teclas (Fig. 139,4). La flecha (Fig. 139,2) parpadea e indica el modo de ajuste seleccionado.
- En caso de que se haya seleccionado "ON" (conectar), tendrá que volver a desconectar la instalación de aire acondicionado en el mando a distancia después del procedimiento de ajuste. La luz de control del receptor parpadea y confirma la programación.
- Si se ha seleccionado "OFF" (desconectar), parpadeará la luz de control del receptor y confirmará la programación. **No desconectar** la instalación de aire acondicionado en el mando a distancia.



- ▷ Para proteger las pilas del mando a distancia, después de la programación "OFF" se puede tapar el emisor infrarrojo con la mano y a continuación desconectar el mando a distancia. De tal manera no se transmite ninguna señal al receptor y se conserva la programación.
- ▷ Con la tecla (Fig. 139,6) se realizan transmisiones repetidas de los ajustes del mando a distancia al emisor.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.4 Caldera



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Durante el repostaje, en ferrys o en el garaje no hacer funcionar la caldera en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Nunca hacer funcionar la caldera en el funcionamiento a gas en espacios cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El agua en la caldera se puede calentar a 65 °C. ¡Peligro de escaldaduras!



- ▷ Cuando el vehículo no se está utilizando, desconectar y vaciar la caldera.
- ▷ Nunca hacer funcionar la caldera sin agua.
- ▷ Vaciar la caldera si existe peligro de congelación cuando ésta no está en funcionamiento.
- ▷ Hacer funcionar la caldera tan sólo con un ajuste de temperatura máximo cuando se necesite mucha agua. Gracias a esto se protege la caldera contra la calcificación.



▷ No beber el agua contenida en la caldera.

9.4.1 Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo



▶ Con el toldo montado y la caldera en funcionamiento a gas, los gases de escape de la caldera pueden acumularse en el espacio del toldo. ¡Peligro de asfixia! Proporcionar una ventilación suficiente.

9.4.2 Caldera Truma (equipamiento especial)



▶ Antes de poner en marcha la caldera Truma, quitar la tapa de la chimenea de salida de gases.

Modos de funcionamiento

La caldera tiene tres modos de funcionamiento:

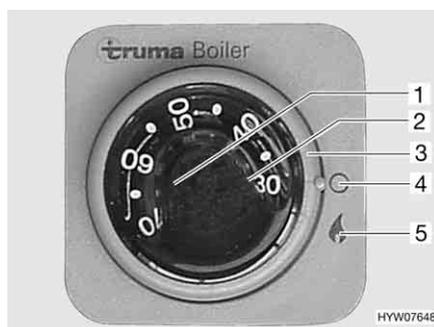
- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento con electricidad a 230 V
- Funcionamiento combinado

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando.

La regulación de la temperatura del agua en la caldera únicamente es posible en el funcionamiento a gas.

Funcionamiento a gas

La caldera funciona solo con gas.



- 1 Botón giratorio de temperatura
- 2 Luz de control roja "avería"
- 3 Interruptor giratorio
- 4 Off
- 5 On

Fig. 140 Unidad de mando para la caldera Truma (funcionamiento a gas)

Conectar:

- Quitar la tapa de la chimenea.
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "caldera".
- Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 140,3) en "▲" (Fig. 140,5). La luz de control verde de "funcionamiento" ilumina el botón giratorio (Fig. 140,1).
- Ajustar con el botón giratorio (Fig. 140,1) la temperatura del agua deseada.

La luz de control roja (Fig. 140,2) se enciende en caso de avería (véase el capítulo 14).

- Desconectar:*
- En la unidad de mando (Fig. 140) poner el interruptor giratorio (Fig. 140,3) en "O" (Fig. 140,4).
 - Cerrar la válvula de paso de gas "caldera" y la llave de paso principal de la bombona de gas.
 - Colocar la tapa de la chimenea sobre la chimenea de salida de gases.

La luz de control roja (Fig. 140,2) se enciende en caso de avería (véase el capítulo 14).

Funcionamiento con electricidad a 230 V



- ▷ El funcionamiento eléctrico con 230 V solo es posible si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V.



Fig. 141 Interruptor oscilante para la caldera Truma (funcionamiento con electricidad a 230 V)

- Conectar:*
- Conectar el vehículo a la alimentación externa de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V.
 - Conectar el interruptor oscilante (Fig. 141,1). La luz de control del interruptor se enciende. El agua de la caldera se calienta a 65 °C.

- Desconectar:*
- Poner el interruptor oscilante (Fig. 141,1) en la posición "O". La luz de control del interruptor se apaga.

Funcionamiento combinado

Cuando el funcionamiento a gas y el funcionamiento con electricidad a 230 V están conectados simultáneamente, se calienta más rápidamente el agua en la caldera.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

Llenar/vaciar la caldera

La caldera se provee de agua del depósito de agua.

Según el acabado, el vehículo está equipado con una o dos llaves de desagüe para la caldera. Las llaves de desagüe podrán presentar diferentes formas constructivas (p. ej. balancín o bien tapa giratoria).

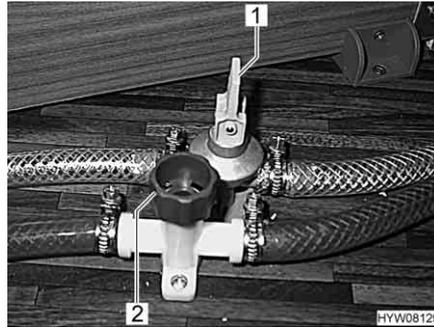


Fig. 142 Llaves de desagüe

Llenar la caldera de agua:

- Cerrar todas las llaves de desagüe de la caldera. Para esto, poner el balancín (Fig. 142,1) en posición horizontal o bien girar la tapa (Fig. 142,2) en sentido de las agujas del reloj.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.

Vaciar la caldera:

- En la unidad de mando (Fig. 140) poner el interruptor giratorio (Fig. 140,3) en "O" (Fig. 140,4) o poner el interruptor oscilante (Fig. 141,1) en "O".
- Ajustar el botón giratorio (Fig. 140,1) en el tope izquierdo.
- Abrir todas las llaves de desagüe de la caldera. Para esto, poner el balancín (Fig. 142,1) en posición vertical o bien girar la tapa (Fig. 142,2) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Comprobar si el agua de la caldera sale completamente (12,5 litros aprox.).

9.4.3 Calentador Therme (equipamiento especial)



- ▷ No montar válvulas de retención en las tuberías de agua fría entre el calentador Therme y la bomba de agua.
- ▷ Instalar un reductor de presión al realizar una conexión al suministro de agua central o con bombas más potentes. El calentador Therme se ha dimensionado para una presión máxima de 1,2 bares. Instalar además una válvula de seguridad/purga en las tuberías de agua fría.



- ▷ No beber el agua contenida el calentador Therme.



Fig. 143 Conmutador de mando para calentador Therme

El calentador Therme puede accionarse opcionalmente con el cable de alimentación de 230 V (modo de funcionamiento eléctrico), con el aire caliente del sistema de calefacción o de las dos maneras. El calentador Therme calienta alrededor de 5 l agua a 65 °C aproximadamente.

El modo de funcionamiento eléctrico se conecta con el conmutador de mando (Fig. 143). La luz de control (Fig. 143,1) del interruptor tiene que encenderse.

En el funcionamiento con aire caliente, el agua en el calentador Therme se calienta con la calefacción y la circulación de aire.

Según el modelo, el vehículo está equipado con una o dos llaves de desagüe para el calentador Therme.

- Conectar:**
- Conectar el vehículo a la alimentación externa de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V.
 - Conectar el conmutador de mando (Fig. 143). La luz de control (Fig. 143,1) del interruptor se enciende. El agua del calentador Therme se calienta a 65 °C.

- Desconectar:**
- Desconectar el conmutador de mando (Fig. 143). La luz de control (Fig. 143,1) en el interruptor se apaga.

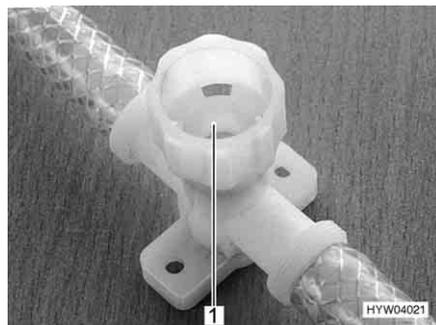


Fig. 144 Llave de desagüe para calentador Therme

- Llenar el calentador Therme con agua:**
- Conectar el vehículo a la alimentación externa de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V.
 - Desconectar el conmutador de mando (Fig. 143). La luz de control (Fig. 143,1) en el interruptor no está iluminada.
 - Cerrar todas las llaves de desagüe. Para ello, girar los capuchones (Fig. 144,1) en sentido de las agujas del reloj.
 - Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.

Vaciar el calentador
Therme:



- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que el calentador Therme está lleno de agua.
 - Cerrar todos los grifos de agua.
 - Desconectar la alimentación de 230 V en el fusible automático de 230 V.
 - Abrir el tapón de cierre del depósito de agua.
 - Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en posición central.
 - Colgar la ducha de mano arriba en la posición de ducha.
 - Mantener levantada la bomba de agua hasta que se hayan vaciado totalmente las tuberías de agua.
 - Abrir todas las llaves de desagüe del calentador Therme. Para ello, girar los capuchones (Fig. 144,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Comprobar si el agua sale por completo del calentador Therme.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.5 Cocina



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para calentar la autocaravana.
- ▶ No colocar cortinas cerca de la cocina. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Para agarrar cazuelas o sartenes calientes se han de utilizar manoplas de cocina. ¡Riesgo de sufrir lesiones!

9.5.1 Cocina de gas



- ▶ Al estar conectando la cocina de gas y al estar ésta funcionando, no debe haber objetos combustibles o fácilmente inflamables como paños para secar, servilletas etc. cerca de la cocina de gas. ¡Peligro de incendio!
- ▶ La operación de encendido debe ser visible desde arriba y no debe cubrirse con los recipientes para cocinar.
- ▶ En caso de que exista una chapa guardallamas, siempre colocar la chapa guardallamas al utilizar la cocina de gas.
- ▶ La tapa de la cocina de gas se cierra por fuerza de resorte según el modelo. ¡Al cerrar existe el riesgo de sufrir lesiones!



- ▷ No utilizar la tapa transparente de la cocina de gas como plancha para cocinar.
- ▷ No cerrar la tapa de la cocina de gas cuando esté en funcionamiento.
- ▷ No someter la tapa de la cocina de gas a presión si está cerrada.



- ▷ No colocar recipientes calientes sobre la tapa de la cocina de gas.
- ▷ Después de cocinar, mantener abierta la tapa de la cocina de gas hasta que los fogones dejen de despedir calor. De otro modo podría estallar la placa de cristal.



- ▷ Utilizar sólo cazuelas y sartenes cuyo diámetro sea adecuado para el quemador de la cocina de gas.
- ▷ Cuando la llama se apaga, la válvula de seguridad de encendido bloquea automáticamente el suministro de gas.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

El bloque de cocina del vehículo está equipado con una cocina de gas de 3 quemadores.



Fig. 145 Elementos de mando para la cocina de gas

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "cocina".
 - Abrir la tapa de la cocina de gas.
 - Según el modelo, desplegar o colocar la chapa guardallamas.
 - Girar el regulador giratorio (Fig. 145,1) correspondiente al quemador deseado a la posición de encendido (llama alta).
 - Presionar el regulador giratorio y mantener pulsado.
 - Encender el quemador con un encendedor de cocina, una cerilla o con otro dispositivo encendedor apropiado.
 - Cuando la llama esté prendida, mantener presionado el regulador giratorio otros 10 ó 15 segundos, hasta que la válvula de seguridad de encendido mantenga abierto el suministro de gas.
 - Soltar el regulador giratorio y girarlo a la posición deseada.
 - Si no se mantiene la llama, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento.
- Desconectar:**
- Girar el regulador giratorio a la posición 0. La llama se apaga.
 - Cerrar la válvula de paso de gas "cocina" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

9.5.2 Horno de gas (Dometic) (equipamiento especial)



- ▶ Mantener las rendijas de ventilación del horno de gas siempre abiertas.
- ▶ Durante el encendido no deben encontrarse objetos combustibles cerca del horno de gas.
- ▶ Si no se ha logrado encender, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento. En caso necesario, comprobar si falta gas o electricidad en el horno de gas.
- ▶ Si el horno de gas siguiera sin funcionar, cerrar la válvula de paso de gas y avisar al centro de servicio.
- ▶ Si se ha apagado inadvertidamente la llama del quemador, girar el regulador giratorio a "O" y dejar el quemador desconectado durante por lo menos 1 minuto. Seguidamente volverlo a encender.



- ▷ Según el modelo, el horno de gas tendrá un grill integrado.
- ▷ Antes de la primera puesta en funcionamiento del horno de gas, hacerlo funcionar durante 30 minutos a la temperatura máxima y sin contenido.
- ▷ Cuando la llama se apaga, la válvula de seguridad de encendido bloquea automáticamente el suministro de gas.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

El horno está equipado con un encendido electrónico.



Fig. 146 Horno de gas (Dometic)

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "horno".
 - Presionar el regulador giratorio (Fig. 146,1) ligeramente y girarlo hacia la izquierda a una posición cualquiera.
 - Presionar el regulador giratorio y mantenerlo presionado por 5 a 10 segundos. El encendido se realiza automáticamente.
 - Soltar el regulador giratorio y girarlo a la posición deseada.

- Desconectar:**
- Girar el regulador giratorio (Fig. 146,1) a "O". La llama se apaga.
 - Cerrar la válvula de paso de gas "horno" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

9.5.3 Horno microondas (equipamiento especial)



- ▶ Sólo personal especializado podrá reparar el horno microondas. Las reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta pueden provocar importantes riesgos para el usuario.
- ▶ No retirar nunca la protección contra la salida de energía de microondas.
- ▶ Hacer funcionar el horno microondas únicamente si está montado correctamente.
- ▶ No poner el horno microondas en marcha si la junta de la puerta está dañada.
- ▶ No dejar el horno microondas desatendido mientras está en funcionamiento.
- ▶ Si se forman humos, mantener el horno microondas cerrado, desconectarlo e interrumpir la alimentación de corriente.



- ▷ Hacer funcionar el horno microondas sólo con la cruz y el plato giratorios colocados.
- ▷ Utilizar únicamente vajilla apta para microondas.



- ▷ El horno microondas funciona sólo con una conexión correcta de 230 V. En caso de variaciones de tensión o tensiones inferiores a 230 V, el horno microondas se desconecta por completo. Por tanto, no se debe conectar otro consumidor de 230 V cuando se está utilizando el horno microondas. Sobre todo en algunos países del Sur, se indica una tensión de red de 230 V, pero en pocos casos dicho valor realmente es alcanzado. Por ello puede ocurrir que en tales países no es posible utilizar el horno microondas.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



Fig. 147 Elementos de mando del horno microondas

- Conectar:**
- Pulsar la tecla (Fig. 147,3) para abrir la puerta y colocar los alimentos en la zona de cocinar.
 - Cerrar la puerta. Al engatillar se puede oír un sonido de clic.
 - Seleccionar la potencia con el regulador giratorio (Fig. 147,1).
 - Seleccionar el tiempo de cocinado con el regulador giratorio (Fig. 147,2). Comienza el proceso de cocinado.

El final del proceso de cocinado se indica mediante una señal acústica. El horno microondas se desconecta por sí sólo.

Desconectar: ■ Pulsar la tecla (Fig. 147,3) para abrir la puerta y sacar los alimentos.

9.5.4 Campana (equipamiento especial)

La cocina está equipada con una campana. El potente extractor incorporado absorbe el vapor de cocinado evacuándolo directamente al exterior. Para conectar la campana, pulsar el interruptor oscilante.

9.6 Frigorífico

Cuando el vehículo esté en marcha, hacer funcionar el frigorífico sólo con la red de a bordo de 12 V. Con temperaturas ambiente elevadas, el frigorífico ya no alcanzará la potencia frigorífica plena. Cuando reinen temperaturas exteriores elevadas, la potencia frigorífica plena del grupo de refrigeración sólo estará garantizada si se ventila suficientemente el frigorífico. Para conseguir una ventilación mejor, pueden retirarse las rejillas de ventilación del frigorífico.



- ▷ Al abandonar el vehículo, montar siempre las rejillas de ventilación del frigorífico. De otra manera podrá penetrar agua si llueve.
- ▷ La potencia frigorífica del frigorífico depende de la posición del vehículo. Ya a partir de una inclinación de 5° podrá reducirse la potencia frigorífica. Por lo tanto, siempre parar el vehículo en posición horizontal en el lugar donde se está aparcando.
- ▷ Los frigoríficos de absorción funcionan en el margen de temperatura indicado a temperatura ambiente normal (aprox. 21 °C). A temperaturas ambiente considerablemente más altas (> 30 °C) se reducirá la potencia frigorífica. La razón es que la "temperatura de evaporación" del refrigerante de los frigoríficos de absorción es más baja que la de los frigorífico de compresión.

9.6.1 Rejilla de ventilación del frigorífico

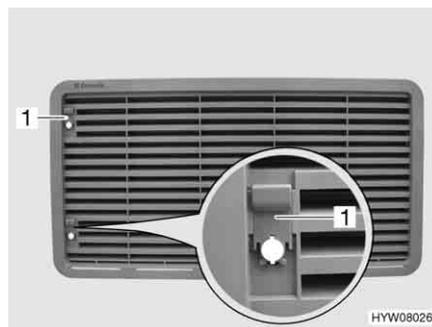


Fig. 148 Rejilla de ventilación del frigorífico (con corredera)

- Retirar:*
- Empujar la corredera (Fig. 148,1) hacia arriba.
 - Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.



Fig. 149 Rejilla de ventilación del frigorífico (con tornillo)

- Retirar:**
- Girar el tornillo (Fig. 149,1) un cuarto de vuelta con la ayuda de una moneda.
 - Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.

9.6.2 Funcionamiento (Dometic de la serie 7, encendido manual)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.

Una regulación sin escalonamiento de la potencia frigorífica sólo es posible funcionando con gas y 230 V, pero no con 12 V.



- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.

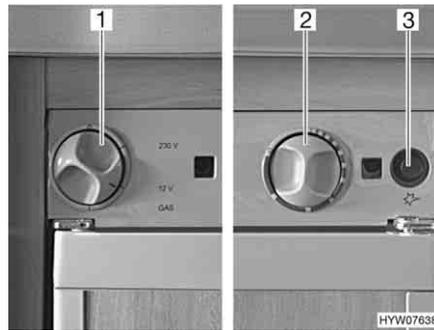
Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ No es admisible el funcionamiento a gas del frigorífico con autogas.



- ▷ Antes de poner en funcionamiento el frigorífico con gas deben retirarse las dos rejillas de ventilación (EE) para el frigorífico, en la parte exterior del vehículo.



- 1 Selector de energía
- 2 Regulador giratorio de ajuste de temperatura
- 3 Botón de encendido de gas

Fig. 150 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 7)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Situar el selector de energía (Fig. 150,1) en "GAS".
- Presionar el regulador giratorio (Fig. 150,2), girarlo al nivel máximo y mantenerlo presionado. Esperar hasta que salga gas hacia el quemador.
- Pulsar el botón de encendido de gas (Fig. 150,3) las veces necesarias hasta que se vea la llama en la mirilla (en la parte inferior izquierda del frigorífico).
- Mantener aún presionado el regulador giratorio (Fig. 150,2) de 10 a 15 segundos y después soltarlo.
- Comprobar en la mirilla (en la parte inferior izquierda del frigorífico), si es visible la llama.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio.
- Si no se mantiene la llama, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento.

Desconectar:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 150,1) en la posición "230 V". El piloto se ilumina de color verde.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 150,2).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 150,1) en la posición "12 V". El piloto se ilumina de color verde.

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente por la batería del motor de arranque del vehículo tractor. Por eso, el funcionamiento con 12 V del frigorífico únicamente será posible encontrándose establecida la señal D+ del alternador. En caso de largas pausas en el viaje, siempre cambiar al modo de funcionamiento a gas.

El termostato no funciona en el modo de 12 V. El frigorífico trabaja continuamente.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.6.3 Funcionamiento (Dometic de la serie 7, encendido automático)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 3 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.

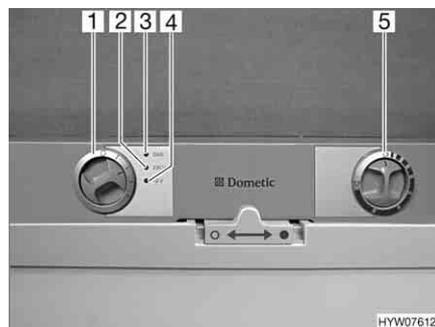


- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.
- ▷ El frigorífico siempre necesita una tensión de mando de 12 V independientemente del tipo de energía que esté alimentándolo. La tensión de mando se establecerá tan pronto esté conectado el bloque eléctrico. De este modo, siempre circulará una corriente de reposo, también al estar desconectado el frigorífico. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el bloque eléctrico.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ No es admisible el funcionamiento a gas del frigorífico con autogas.



- 1 Selector de energía
- 2 Piloto de "230 V"
- 3 Piloto de "GAS"
- 4 Piloto de "12 V"
- 5 Regulador giratorio de ajuste de temperatura

Fig. 151 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 7)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Situar el selector de energía (Fig. 151,1) en "GAS".

- Poner el regulador giratorio (Fig. 151,5) en la potencia máxima. El suministro de gas está abierto. El encendido se realiza automáticamente. Se oye un sonido de tic-tac hasta que el proceso de encendido se haya llevado a cabo con éxito. El piloto de "GAS" (Fig. 151,3) se enciende de color amarillo.

- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio.

Desconectar:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 151,1) en la posición "230 V". El piloto de "230 V" (Fig. 151,2) se enciende de color verde.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 151,5).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 151,1) en la posición "12 V". El piloto de "12 V" (Fig. 151,4) se enciende de color verde.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 151,5).

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo tractor. Pero, la batería del motor de arranque del vehículo tractor únicamente alimentará al frigorífico con 12 V estando el motor del vehículo en marcha y suministrando el alternador suficiente tensión. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

9.6.4 Funcionamiento (Dometic de la serie 7 con calefacción de marco)

Volumen Modelo RM 7651: 150 l (puerta bombeada)

Modos de funcionamiento El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.

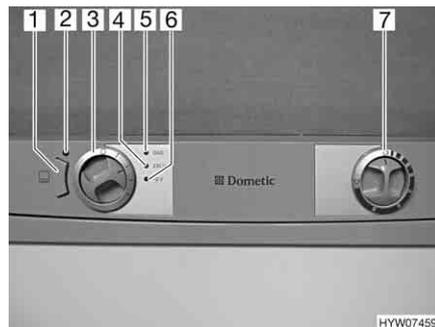


- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ No es admisible el funcionamiento a gas del frigorífico con autogas.



- 1 Tecla calefacción de marco (CM)
- 2 Luz de control de la calefacción de marco
- 3 Selector de energía
- 4 Piloto de "230 V"
- 5 Piloto de "GAS"
- 6 Piloto de "12 V"
- 7 Regulador giratorio de ajuste de temperatura

Fig. 152 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 7 con CM)

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
 - Situar el selector de energía (Fig. 152,3) en "GAS".
 - Poner el regulador giratorio (Fig. 152,7) en la potencia máxima. El suministro de gas está abierto. El encendido se realiza automáticamente. Se oye un sonido de tic-tac hasta que el proceso de encendido se haya llevado a cabo con éxito. El piloto de "GAS" (Fig. 152,5) se enciende de color amarillo.
 - Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio.

- Desconectar:**
- Situar el selector de energía (Fig. 152,3) en "O". El frigorífico está desconectado.
 - Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico


- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 152,3) en la posición "230 V". El piloto de "230 V" (Fig. 152,4) se enciende de color verde.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 152,7).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 152,3) en la posición "12 V". El piloto de "12 V" (Fig. 152,6) se enciende de color verde.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 152,7).

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente por la batería del motor de arranque del vehículo tractor. Por eso, el funcionamiento con 12 V del frigorífico únicamente será posible encontrándose establecida la señal D+ del alternador. En caso de largas pausas en el viaje, siempre cambiar al modo de funcionamiento a gas.

Calefacción de marco (CM)


- ▷ Si la calefacción de marco está conectada, necesita corriente de forma continua. Por tanto, desconectar la calefacción de marco cuando el motor del vehículo no esté en funcionamiento y el vehículo no esté conectado al cable de alimentación de 230 V.

En caso de alta temperatura exterior y un gran índice de humedad atmosférica, se pueden formar gotas de agua en el marco metálico del compartimento congelador. Por este motivo, el frigorífico está equipado con una calefacción de marco en el compartimento congelador. En caso de altas temperaturas y un índice alto de humedad atmosférica, conectar la calefacción de marco con la tecla (Fig. 152,1). De esta manera se evita la corrosión. Cuando la calefacción de marco está conectada, se enciende la luz de control (Fig. 152,2).



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

9.6.5 Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema manual de selección de energía SMSE)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 3 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.

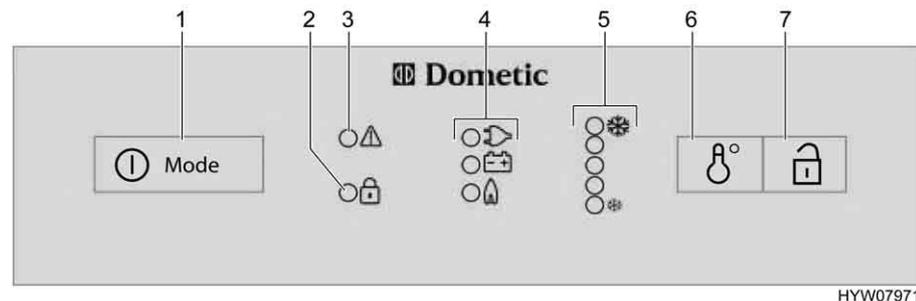


- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.
- ▷ El frigorífico siempre necesita una tensión de mando de 12 V independientemente del tipo de energía que esté alimentándolo. La tensión de mando se establecerá tan pronto esté conectado el bloque eléctrico. De este modo, siempre circulará una corriente de reposo, también al estar desconectado el frigorífico. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el bloque eléctrico.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.



HYW07971

Fig. 153 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 8 con SMSE)

- 1 Conector/selector de energía
- 2 Visualizador LED "puerta abierta" (sólo con cierre centralizado de la puerta del frigorífico)
- 3 Visualizador LED "avería"
- 4 Pilotos
- 5 Visualizador LED "grado de temperatura"
- 6 Conmutador de ajuste de temperatura
- 7 Tecla para abrir puerta (sólo con cierre centralizado de la puerta del frigorífico)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Pulsar el conector/selector de energía (Fig. 153,1) 2 segundos para conectar el aparato. Se ilumina el LED del último modo de funcionamiento seleccionado.
- Si fuera necesario, pulsar el conector/selector de energía (Fig. 153,1) varias veces brevemente hasta que se ilumine el piloto gas "🔥". El suministro de gas está abierto. El encendido se realiza automáticamente. Se oye un sonido de tic-tac hasta que el proceso de encendido se haya llevado a cabo con éxito.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el conmutador para el ajuste de la temperatura (Fig. 153,6).

Desconectar:

- Pulsar el conector/selector de energía 2 segundos. El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Pulsar el conector/selector de energía (Fig. 153,1) 2 segundos para conectar el aparato. Se ilumina el LED del último modo de funcionamiento seleccionado.
- Si fuera necesario, pulsar el conector/selector de energía (Fig. 153,1) varias veces brevemente hasta que se ilumine el piloto 230 V "".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el conmutador para el ajuste de la temperatura (Fig. 153,6).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Pulsar el conector/selector de energía 2 segundos. El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Pulsar el conector/selector de energía (Fig. 153,1) 2 segundos para conectar el aparato. Se ilumina el LED del último modo de funcionamiento seleccionado.
- Si fuera necesario, pulsar el conector/selector de energía (Fig. 153,1) varias veces brevemente hasta que se ilumine el piloto 12 V "".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el conmutador para el ajuste de la temperatura (Fig. 153,6).

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Pulsar el conector/selector de energía 2 segundos. El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo tractor. Pero, la batería del motor de arranque del vehículo tractor únicamente alimentará al frigorífico con 12 V estando el motor del vehículo en marcha y suministrando el alternador suficiente tensión. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

9.6.6 Bloqueo de la puerta del frigorífico

Según el modelo, el frigorífico tendrá un compartimento congelador separado. Las indicaciones de este apartado son válidas también, de manera análoga, para la puerta del compartimento congelador.



- ▷ Durante el viaje, la puerta del frigorífico debe estar siempre cerrada y bloqueada en la posición cerrada.



- ▷ Cuando el frigorífico está desconectado, bloquear la puerta del frigorífico en la posición de ventilación. De esta manera se evita el moho.

La puerta del frigorífico se puede bloquear en dos posiciones:

- Puerta del frigorífico cerrada durante el viaje y cuando se está utilizando el frigorífico
- Puerta del frigorífico ligeramente abierta en posición de ventilación cuando el frigorífico está desconectado

Dometic de la serie 7

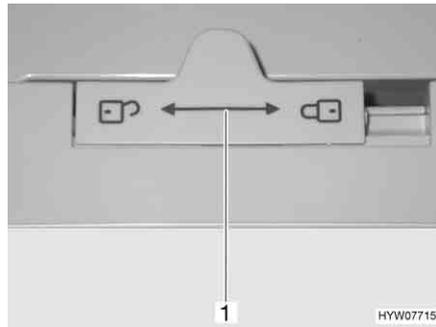


Fig. 154 Bloqueo de la puerta del frigorífico (Dometic de la serie 7)

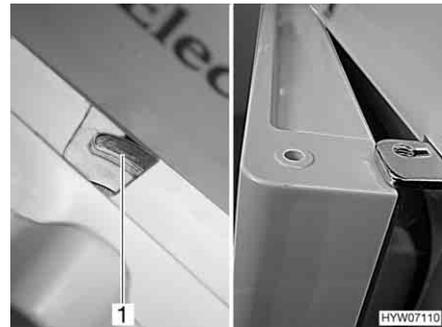


Fig. 155 Puerta del frigorífico en posición de ventilación (Dometic de la serie 7)

Abrir:

- Empujar el bloqueo (Fig. 154, 1) hacia la izquierda "🔓".
- Abrir la puerta del frigorífico cogiéndola por el asidero cóncavo.

Cerrar:

- Cerrar la puerta del frigorífico completamente.
- Empujar el bloqueo (Fig. 154, 1) completamente hacia la derecha "🔒".

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir ligeramente la puerta del frigorífico.
- Empujar el bloqueo completamente hacia la derecha. La puerta del frigorífico se fija con ayuda del bloqueo (Fig. 155, 1). De este modo, la puerta del frigorífico quedará ligeramente abierta (Fig. 155).

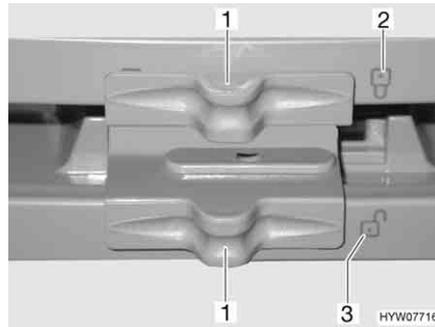
Dometic de la serie 7 con compartimento congelador separado


Fig. 156 Bloqueo de la puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador (Dometic de la serie 7 con compartimento congelador separado)

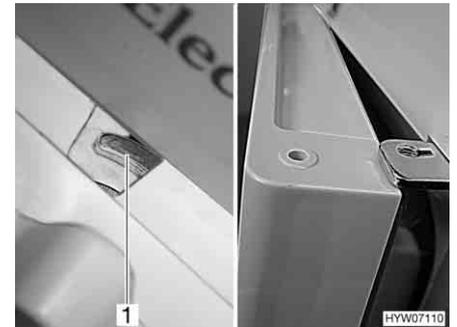


Fig. 157 Puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador en posición de ventilación (Dometic de la serie 7 con compartimento congelador separado)

- Abrir:**
- Desplazar el bloqueo (Fig. 156,1) hacia un lado, de tal manera que sea visible el candado abierto "☞" (Fig. 156,3).
 - Abrir la puerta del frigorífico/del compartimento congelador cogiéndola por el asidero cóncavo.

- Cerrar:**
- Cerrar la puerta del frigorífico/del compartimento congelador completamente.
 - Desplazar el bloqueo (Fig. 156,1) hacia un lado, de tal manera que sea visible el candado cerrado "☛" (Fig. 156,2).

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir ligeramente la puerta del frigorífico/del compartimento congelador.
- Empujar el bloqueo completamente hacia la derecha. La puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador se fija con ayuda del bloqueo de la puerta (Fig. 157,1). De este modo, la puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador quedará ligeramente abierta (Fig. 157).

Dometic de la serie 8


Fig. 158 Botón de desbloqueo de la puerta del frigorífico (Dometic de la serie 8)

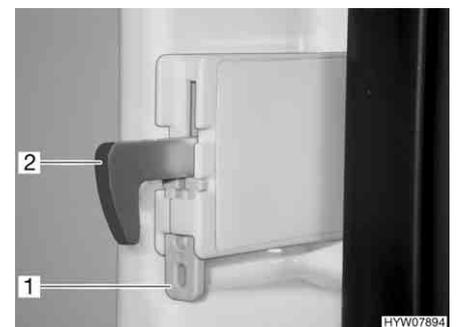


Fig. 159 Fijación del gancho de bloqueo

- Abrir:**
- Pulsar el botón de desbloqueo (Fig. 158,1) y abrir la puerta del frigorífico.
- Cerrar:**
- Cerrar la puerta del frigorífico. El gancho de bloqueo engatilla audiblemente.

Cuando el vehículo está colocado, se podrá fijar el gancho de bloqueo. Entonces la puerta del frigorífico podrá abrirse sin que se tenga que pulsar el botón de desbloqueo.

Fijar el gancho de bloqueo:

- Presionar la fijación (Fig. 159,1) hacia arriba. El gancho de bloqueo (Fig. 159,2) se presiona hacia arriba y ya no estará funcionando.

Soltar el gancho de bloqueo:

- Presionar el gancho de bloqueo (Fig. 159,2) hacia abajo. El gancho de bloqueo volverá a funcionar.

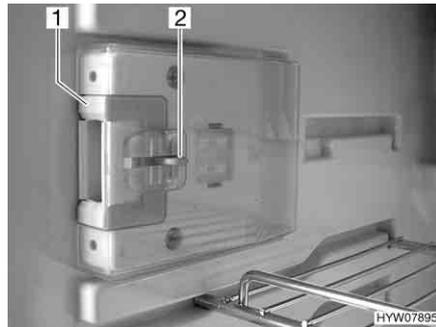


Fig. 160 Dispositivo de cierre en posición normal

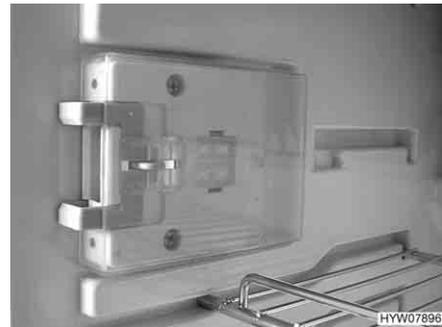


Fig. 161 Dispositivo de cierre en posición de ventilación

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir la puerta del frigorífico.
- Hundir el desbloqueo (Fig. 160,2).
- Empujar el dispositivo de cierre (Fig. 160,1) hacia delante (Fig. 161).

Ahora, cuando se cierra la puerta del frigorífico, ésta no cerrará completamente.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre el equipo sanitario de la caravana.

Las indicaciones tratan de:

- el depósito de agua
- el depósito de aguas residuales
- toda la instalación de agua
- el cuarto de aseo
- el inodoro

10.1 Suministro de agua, generalidades



- ▶ Rellenar el depósito de agua únicamente en instalaciones de abastecimiento que puedan certificar la calidad de agua potable.
- ▶ Para rellenar utilizar únicamente mangueras o recipientes admitidos para agua potable.
- ▶ Antes del uso, lavar la manguera de llenado o el recipiente bien con agua potable (2 a 3 veces la cantidad de la capacidad).
- ▶ Después del uso, vaciar completamente la manguera de llenado o el recipiente y tapar los orificios de la manguera de llenado o del recipiente.
- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo, limpiar bien las tuberías de agua y el depósito de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.
- ▶ En puestas fuera de servicio de más de una semana, desinfectar la instalación de agua antes del uso del vehículo.



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.
- ▷ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.

El vehículo lleva un depósito de agua incorporado. Una bomba de agua eléctrica bombea el agua a los distintos puntos de salida de agua correspondientes. Abriendo un grifo de agua, la bomba de agua se conecta automáticamente y bombea agua al punto de toma.

Un bidón o un depósito de aguas residuales recoge el agua sucia.



- ▷ Antes de utilizar la grifería para agua: Conectar la alimentación de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V, o conectar la caravana eléctricamente con el vehículo tractor. De lo contrario la bomba de agua no funciona. (Válido sólo para caravanas que no están equipadas con una batería propia.)
- ▷ Al llenar el depósito de agua después de que éste haya estado completamente vacío puede formarse una burbuja de aire en el fondo de la bomba. Esta burbuja de aire impide la aspiración del agua. Agitar enérgicamente la bomba de agua dentro del agua.

10.2 Depósito de agua



- ▶ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.

10.2.1 Depósito de agua 16 l

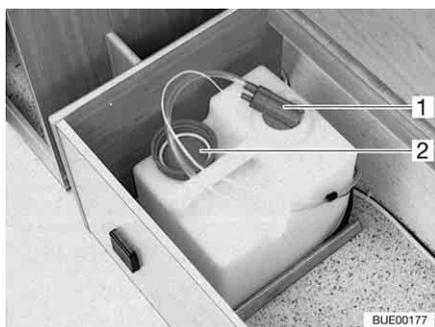


Fig. 162 Depósito de agua 16 l

Durante el transporte cierre el depósito de agua con la tapa de cierre (Fig. 162,2).

Llenar el depósito de agua con agua potable:

- Extraer la bomba de agua (Fig. 162,1) del depósito de agua.
- Retirar el depósito de agua.
- Limpiar o bien desinfectar el depósito de agua.
- Llenar el depósito de agua con agua potable.

Obtener agua:

- Abrir los grifos de agua.

Vaciar el depósito de agua:

- Extraer la bomba de agua del depósito de agua.
- Retirar el depósito de agua y vaciarlo.

10.2.2 Depósito de agua 22 l con trampilla exterior (equipamiento especial)

El depósito de agua posee ruedas o bien puede transportarse.

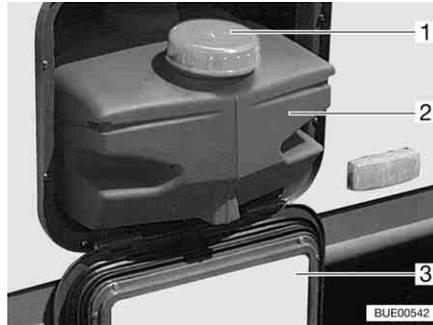


Fig. 163 Depósito de agua 22 l

Durante el transporte cierre el depósito de agua con la tapa de cierre (Fig. 163,1).

Llenar el depósito de agua con agua potable:

- Cerrar todos los grifos de agua.
- Abrir la trampilla de servicio (Fig. 163,3) (véase el capítulo 6).
- Extraer la bomba de agua del depósito de agua.
- Extraer el depósito de agua (Fig. 163,2).
- Limpiar o bien desinfectar el depósito de agua.
- Llenar el depósito de agua con agua potable.

Obtener agua:

- Abrir los grifos de agua.

Vaciar el depósito de agua:

- Cerrar todos los grifos de agua.
- Abrir la trampilla de servicio (Fig. 163,3) (véase el capítulo 6).
- Extraer la bomba de agua del depósito de agua.
- Extraer el depósito de agua (Fig. 163,2) y vaciar.

10.2.3 Depósito de agua 40 l (en parte equipamiento especial)

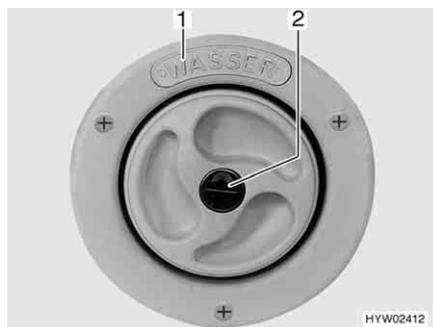


Fig. 164 Tubo de llenado de agua potable



Fig. 165 Tubo de llenado de agua potable (alternativa)

El tubo de llenado de agua potable se encuentra, según el modelo, en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

El tubo de llenado de agua potable está marcado con el rótulo "WASSER" (agua) (Fig. 164,1) o con el símbolo "W" (Fig. 165,1). La tapa de cierre se abre o cierra con la llave para las cerraduras de trampa exteriores.

El depósito de agua se ha montado en el grupo de asientos.



Fig. 166 Depósito de agua

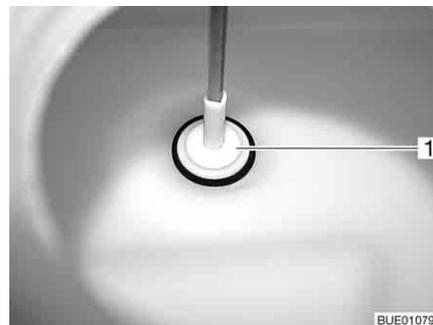


Fig. 167 Tapón de cierre

Llenar el depósito de agua con agua potable:

- Abrir el tubo de llenado de agua potable (Fig. 164 o bien Fig. 165) (véase el capítulo 6).
- Limpiar o bien desinfectar el depósito de agua.
- Llenar el depósito de agua con agua potable.

Obtener agua:

- Abrir los grifos de agua.

Vaciar el depósito de agua:

- Cerrar todos los grifos de agua.
- Girar el tirador giratorio (Fig. 166,1) sobre el depósito de agua en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta el tope. En el fondo del depósito se levanta el tapón de cierre (Fig. 167,1).
- Dejar salir el agua.
- Girar el tirador giratorio (Fig. 166,1) sobre el depósito de agua en sentido de las agujas del reloj, hasta el tope. En el fondo del depósito, el tapón de cierre (Fig. 167,1) cierra el orificio de salida.

10.3 Depósito de aguas residuales (equipamiento especial)



- ▶ Antes de comenzar el viaje, vaciar el depósito de aguas residuales.



- ▷ En caso de peligro de congelación debe vaciarse el depósito de aguas residuales.
- ▷ No echar jamás agua hirviendo directamente al desagüe del lavabo o fregadero. El agua hirviendo puede causar deformaciones y fugas en el sistema de tuberías de desagüe.



- ▷ Vaciar el depósito de aguas residuales solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

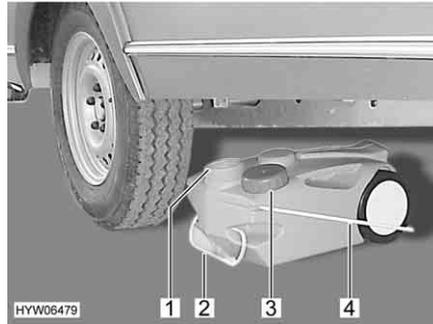


Fig. 168 Depósito de aguas residuales, con ruedas

- Vaciado:**
- Cerrar la abertura del depósito de aguas residuales (Fig. 168,1) con la tapa (Fig. 168,3).
 - Extraer el depósito de aguas residuales por el tirador (Fig. 168,2).
 - Abatir hacia arriba el tirador (Fig. 168,4) y colocar el depósito de aguas residuales.
 - Llevar el depósito de aguas residuales a una estación de evacuación especialmente diseñada para ello y vaciarlo completamente.

10.4 Llenado de la instalación de agua



- ▶ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.



- ▷ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.

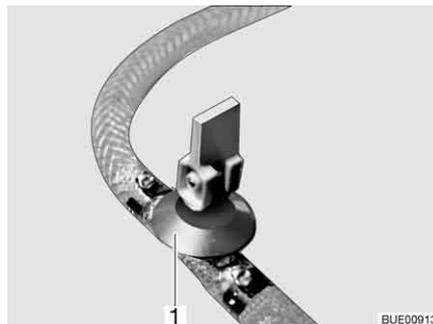


Fig. 169 Llave de desagüe (con balancín)

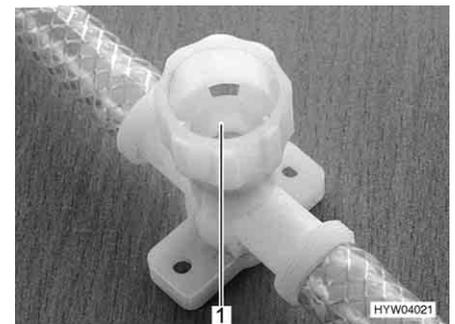


Fig. 170 Llave de desagüe (con tapa giratoria)

- Situar el vehículo en posición horizontal.
- Conectar la alimentación de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V. Si el vehículo está equipado con una batería propia, no será necesaria la conexión a una alimentación de 230 V.
- Limpiar o bien desinfectar la instalación de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Desconectar la caldera.

- Cerrar todas las llaves de desagüe. Para esto, poner el balancín de la llave de desagüe (Fig. 169,1) o cerrar la tapa de la llave de desagüe (Fig. 170,1) girándola en el sentido de las agujas del reloj.
- Cerrar el orificio de salida del depósito de agua.
- Llenar el depósito de agua con agua potable. Para ello, utilizar una manguera, un bidón con embudo u otro medio similar.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y dejarlos abiertos. Las tuberías de agua fría se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Controlar si la tapa de cierre del depósito de agua cierra herméticamente.

10.5 Vaciado de la instalación de agua



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.



- ▷ Observar la indicación medioambiental de este capítulo.

Para efectuar el vaciado y la ventilación de la instalación de agua correctamente, proceda del siguiente modo. De este modo se evitan daños por heladas y residuos:

- Situar el vehículo en posición horizontal.
- Desconectar la alimentación de 230 V en el fusible automático de 230 V.
- Abrir todas las llaves de desagüe. Para esto, poner el balancín de la llave de desagüe en posición vertical o abrir la tapa de la llave de desagüe girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Abrir el orificio de salida del depósito de agua.
- Colocar el grifo de agua en la cocina y en la ducha (cuarto de aseo) exactamente en la posición central (caliente – fría) y abrirlo.
- Colgar la ducha de mano arriba en la posición de ducha.
- Retirar la tapa de cierre del depósito de agua. Mantener levantada la bomba de agua hasta que se hayan vaciado totalmente las tuberías de agua.
- Comprobar que el depósito de agua esté totalmente vacío.
- Extraer el agua que quede en las tuberías de agua mediante soplado (máx. 0,5 bar).
- Vaciar el depósito de aguas residuales. Observar la indicación medioambiental de este capítulo.

- Vaciar el inodoro cassette. Observar la indicación medioambiental de este capítulo.
- Después del vaciado, dejar abiertos todos los grifos de agua en la posición central.
- Dejar abiertas todas las llaves de desagüe.

10.6 Cuarto de aseo



- ▷ No transportar cargas al plato de la ducha. Podrían dañarse el plato de ducha u otros objetos instalados en el cuarto de aseo.



- ▷ Para ventilar el cuarto de aseo durante o después de la ducha o secar ropa mojada, cerrar la puerta del cuarto de aseo y abrir la ventana o la clara-boya. Así el aire puede circular mejor.
- ▷ Cerrar completamente la cortina de la ducha al ducharse, para que el agua no pueda penetrar entre la pared del cuarto de baño y el plato de ducha.
- ▷ Después de ducharse, enjuagar los restos de jabón del plato de ducha, de lo contrario podrían aparecer fisuras en el plato de ducha con el tiempo.
- ▷ Secar la ducha después de usarla, a fin de evitar que se condense la humedad.
- ▷ Tomar información adicional acerca de la limpieza del cuarto de aseo del apartado 11.2.

10.7 Inodoro



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) en caso de peligro de congelación y cuando no esté conectada la calefacción del vehículo.
- ▷ No sentarse en la tapa del inodoro. La tapa no está diseñada para soportar el peso de personas y puede romperse.
- ▷ Para la limpieza del inodoro utilizar los productos químicos adecuados. La ventilación elimina exclusivamente el olor pero no los gérmenes ni los gases. Los gérmenes y los gases atacan las gomas de estanqueidad.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

Según el acabado, el lavado del inodoro se realizará directamente a través de la instalación del agua del vehículo o a través de un depósito de agua propio.

10.7.1 Inodoro basculable (Thetford C-200)



- ▷ El cassette Thetford únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

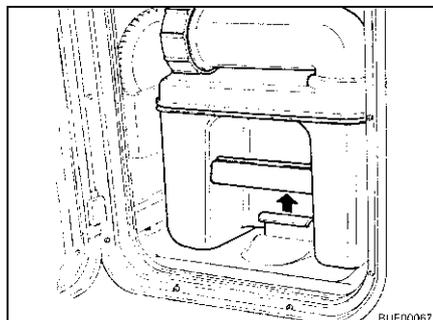


Fig. 171 Tirar del estribo de sujeción

Preparar el inodoro:

- Abrir la tapa del cassette Thetford y tirar del estribo de sujeción hacia arriba para extraer el cassette Thetford.

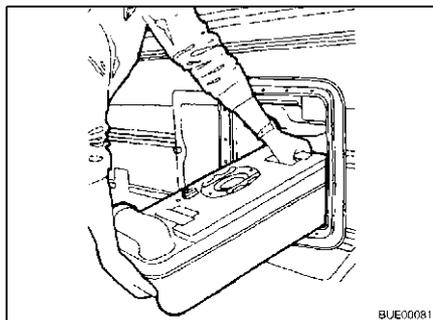


Fig. 172 Sacar el cassette Thetford

- Extraer el cassette Thetford en posición recta hasta el tope.
- Inclinar ligeramente el cassette Thetford y extraerlo totalmente.

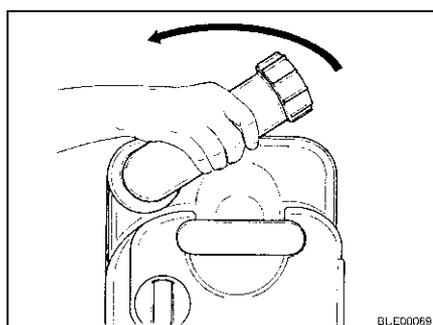


Fig. 173 Girar el tubo de vaciado

- Colocar el cassette Thetford en posición vertical.
- Girar hacia arriba el tubo de vaciado.
- Quitar la tapa de cierre del tubo de vaciado.

- ▷ No echar nunca directamente en la taza líquidos para sanitarios.



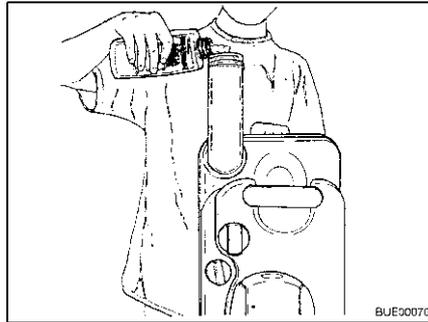


Fig. 174 Verter producto para sanitarios

- Llenar siempre la cantidad indicada en el cassette Thetford.
- A continuación echar agua hasta que el fondo del cassette Thetford quede completamente cubierto.
- Cerrar el tubo de vaciado con la tapa de cierre.
- Girar atrás el tubo de vaciado.



- ▷ Al introducirlo, no hacerlo por la fuerza. Se podría dañar el cassette Thetford.

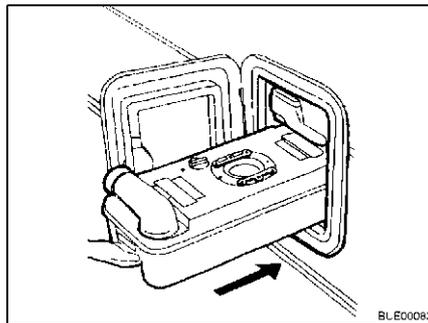


Fig. 175 Introducir el cassette Thetford

- Empujar el cassette Thetford de regreso a su lugar.

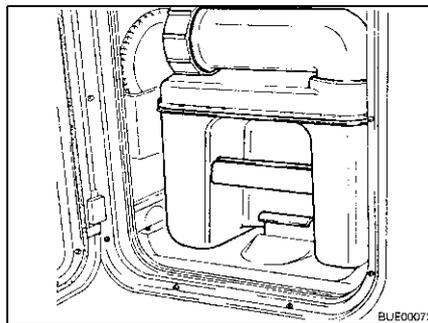


Fig. 176 Cassette Thetford asegurado

- Prestar atención a que el cassette Thetford quede asegurado con el estribo de sujeción.
- Cerrar la trampilla para el cassette Thetford.

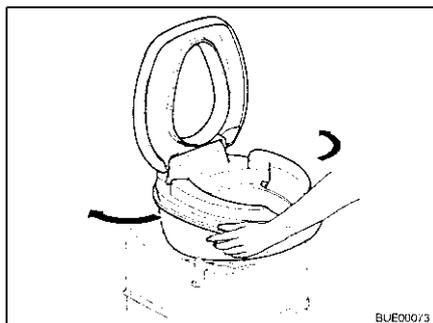


Fig. 177 Girar la taza del inodoro

Utilizar el inodoro: ■ Girar la taza del inodoro a una posición cómoda.

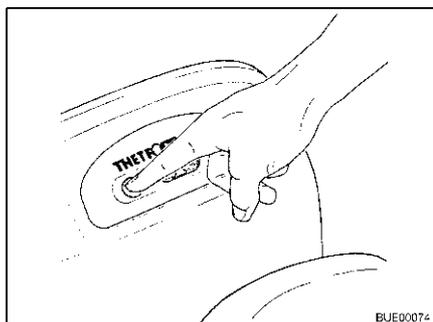


Fig. 178 Prelavar

- Llenar la taza del inodoro con un poco de agua. Pulsar para ello el pulsador de la cisterna. Sale agua mientras se mantenga pulsado el pulsador de la cisterna.
- Utilizar el inodoro.

Cassette C-200 S

Con el cassette C-200 S proceder de la manera siguiente para expulsar el agua del bombillo:

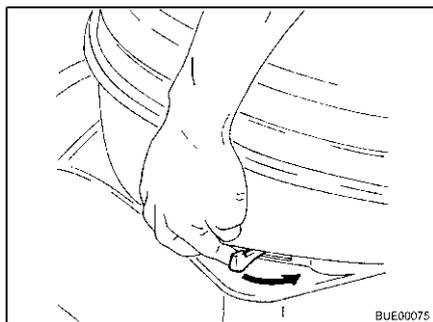


Fig. 179 Activar la corredera

- Abrir la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj.

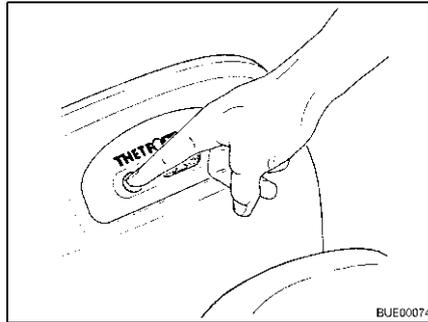


Fig. 180 Expulsar el agua del bombillo

- Expulsar el agua del bombillo. Pulsar para ello el pulsador de la cisterna.
- Tras el lavado, cerrar la corredera.

Cassette C-200 E

Con el cassette C-200 E proceder de la manera siguiente para expulsar el agua del bombillo:

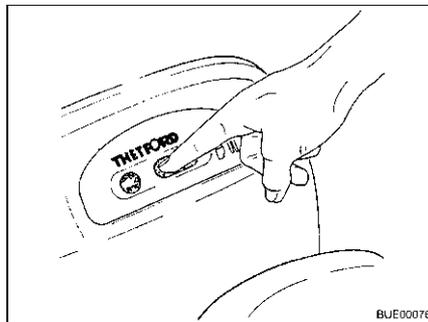


Fig. 181 Abrir la corredera

- Abrir la corredera. Pulsar para ello la parte izquierda de la palanca de corredera.

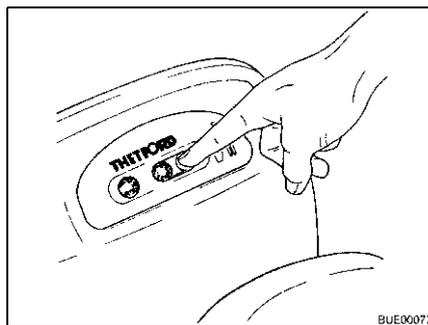


Fig. 182 Cerrar la corredera

- Expulsar el agua del bombillo. Pulsar para ello el pulsador de la cisterna.
- Tras el lavado, cerrar la corredera. Pulsar para ello la parte derecha de la palanca de corredera.



- ▷ El cassette Thetford únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

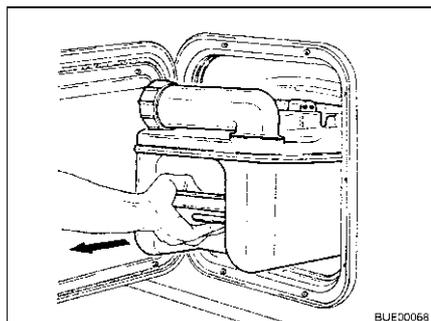


Fig. 183 Sacar el cassette Thetford

Vaciar el cassette Thetford:

- Abrir la tapa del cassette Thetford y tirar del estribo de sujeción hacia arriba para extraer el cassette Thetford.
- Extraer el cassette Thetford en posición recta hasta el tope.
- Inclinar ligeramente el cassette Thetford y extraerlo totalmente.

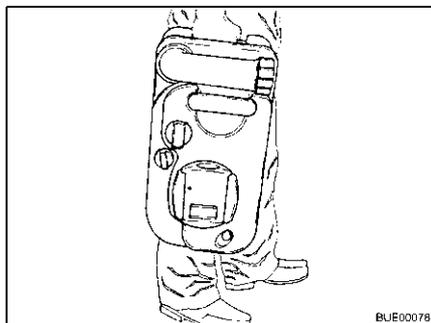


Fig. 184 Transportar el cassette Thetford

- Llevar el cassette Thetford a un lugar de evacuación previsto para ello. Al hacerlo, el tubo de vaciado debe quedar hacia arriba.

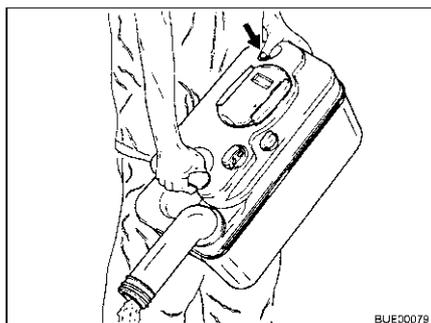


Fig. 185 Vaciar el cassette Thetford

- Girar hacia arriba el tubo de vaciado.
- Quitar la tapa de cierre del tubo de vaciado.
- Colocar el cassette Thetford con el tubo de vaciado hacia abajo.
- Accionar con el pulgar el botón de aireación. El cassette Thetford se vacía.
- Lavar el cassette Thetford con bastante agua potable.
- Cerrar el tubo de vaciado con la tapa de cierre.
- Girar atrás el tubo de vaciado.

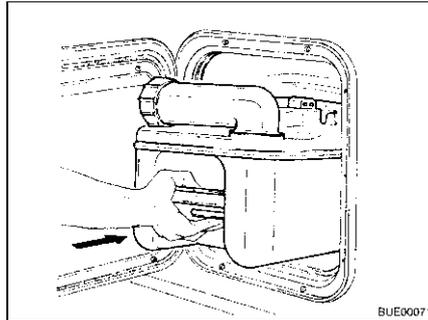


Fig. 186 Introducir el cassette Thetford

- Preparar el inodoro Thetford para el uso.
- Empujar el cassette Thetford de regreso a su lugar.
- Prestar atención a que el cassette Thetford quede asegurado con el estribo de sujeción.
- Cerrar la trampilla para el cassette Thetford.

10.7.2 Inodoro con banco fijo (Thetford C-402)

Según el acabado, el inodoro Thetford está equipado con un depósito de agua propio.

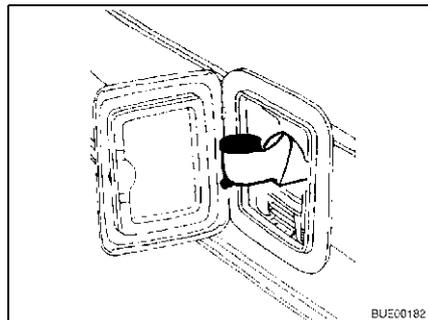


Fig. 187 Tubo de llenado de agua potable, girado hacia fuera

Llenar el depósito de agua:

- Abrir la trampilla para el cassette Thetford.
- Girar hacia fuera el tubo de llenado de agua potable.

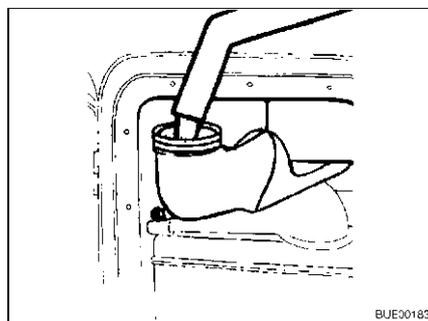


Fig. 188 Llenar con agua potable

- Retirar la tapa roscada.
- Llenar de agua potable hasta que el nivel de líquido haya alcanzado el borde superior. Esto se corresponde con 15 l.

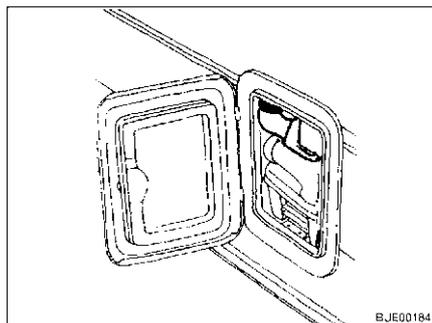


Fig. 189 Tubo de llenado de agua potable, girado hacia dentro

- Cerrar la tapa roscada.
- Girar hacia dentro el tubo de llenado de agua potable.



- ▷ El cassette Thetford únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

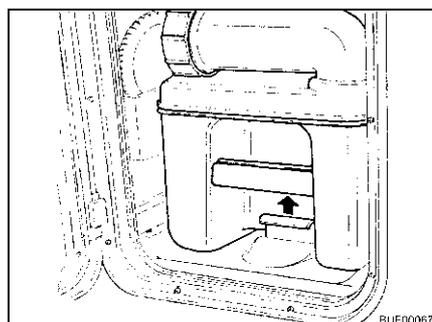


Fig. 190 Tirar del estribo de sujeción

Preparar el inodoro:

- Abrir la tapa del cassette Thetford y tirar del estribo de sujeción hacia arriba para extraer el cassette Thetford.

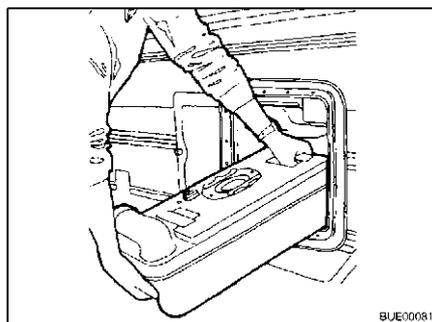


Fig. 191 Sacar el cassette Thetford

- Extraer el cassette Thetford en posición recta hasta el tope.
- Inclinar ligeramente el cassette Thetford y extraerlo totalmente.

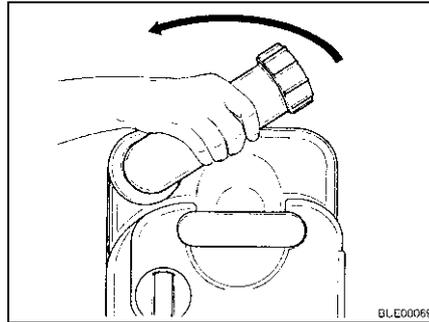


Fig. 192 Girar el tubo de vaciado

- Colocar el cassette Thetford en posición vertical.
 - Girar hacia arriba el tubo de vaciado.
 - Quitar la tapa de cierre del tubo de vaciado.
- ▷ No echar nunca directamente en la taza líquidos para sanitarios.

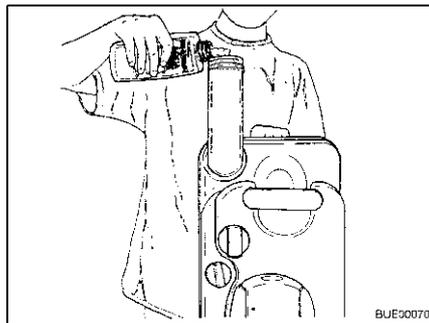


Fig. 193 Verter producto para sanitarios

- Llenar siempre la cantidad indicada en el cassette Thetford.
 - A continuación echar agua hasta que el fondo del cassette Thetford quede completamente cubierto.
 - Cerrar el tubo de vaciado con la tapa de cierre.
 - Girar atrás el tubo de vaciado.
- ▷ Al introducirlo, no hacerlo por la fuerza. Se podría dañar el cassette Thetford.



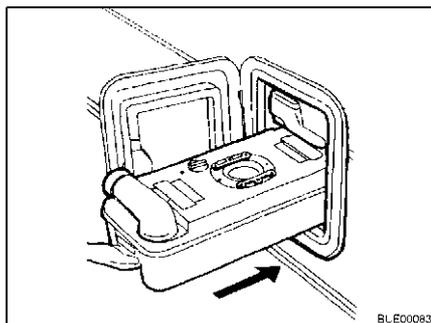


Fig. 194 Introducir el cassette Thetford

- Empujar el cassette Thetford de regreso a su lugar.

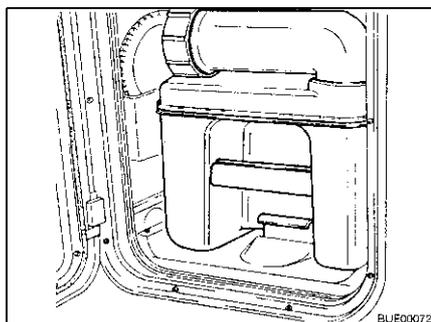


Fig. 195 Cassette Thetford asegurado

- Prestar atención a que el cassette Thetford quede asegurado con el estribo de sujeción.
- Cerrar la trampilla para el cassette Thetford.

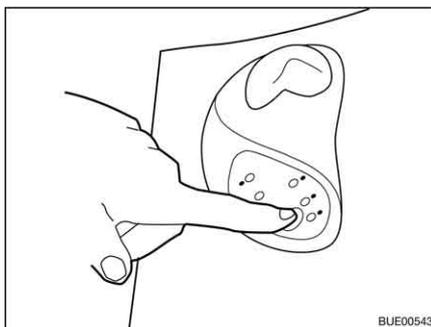


Fig. 196 Prelavar

Utilizar el inodoro:

- Llenar la taza del inodoro con un poco de agua. Pulsar para ello el pulsador de la cisterna. Sale agua mientras se mantenga pulsado el pulsador de la cisterna.
- Utilizar el inodoro.

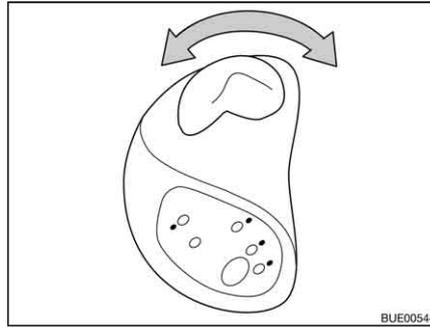


Fig. 197 Activar la corredera

- Abrir la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj.

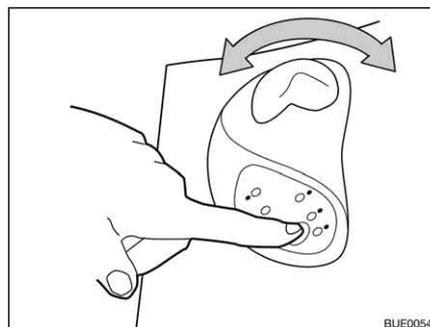


Fig. 198 Expulsar el agua del bombillo

- Expulsar el agua del bombillo. Pulsar para ello el pulsador de la cisterna.
- Tras el lavado, cerrar la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido de las agujas del reloj.



- ▷ El cassette Thetford únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

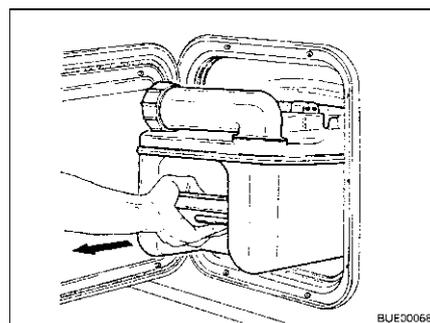


Fig. 199 Sacar el cassette Thetford

Vaciar el cassette Thetford:

- Abrir la tapa del cassette Thetford y tirar del estribo de sujeción hacia arriba para extraer el cassette Thetford.
- Extraer el cassette Thetford en posición recta hasta el tope.
- Inclinar ligeramente el cassette Thetford y extraerlo totalmente.



Fig. 200 Transportar el cassette Thetford

- Colocar el cassette Thetford en posición vertical sobre las ruedas.
- Presionar el tirador de la varilla de tracción hacia abajo y alejarlo del cassette Thetford. Se suelta el bloqueo de la varilla de tracción.
- Extraer la varilla de tracción completamente jalando del tirador.
- Llevar el cassette Thetford a un lugar de evacuación previsto para ello.
- Introducir la varilla de tracción completamente empujando el tirador.

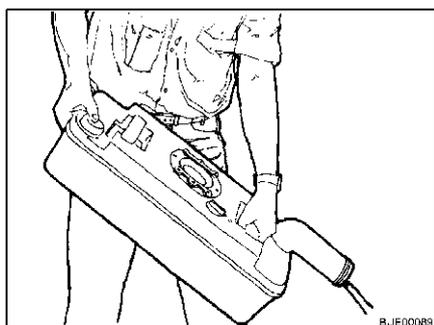


Fig. 201 Vaciar el cassette Thetford

- Girar hacia arriba el tubo de vaciado.
- Quitar la tapa de cierre del tubo de vaciado.
- Colocar el cassette Thetford con el tubo de vaciado hacia abajo.
- Accionar con el pulgar el botón de aireación. El cassette Thetford se vacía.
- Lavar el cassette Thetford con bastante agua potable.
- Cerrar el tubo de vaciado con la tapa de cierre.
- Girar atrás el tubo de vaciado.

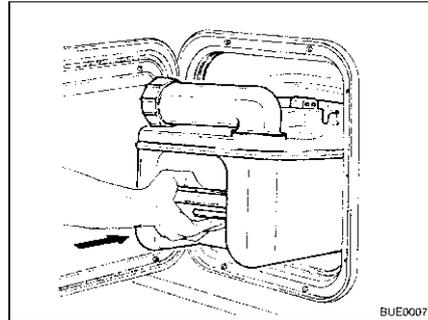


Fig. 202 Introducir el cassette Thetford

- Preparar el inodoro Thetford para el uso.
- Empujar el cassette Thetford de regreso a su lugar.
- Prestar atención a que el cassette Thetford quede asegurado con el estribo de sujeción.
- Cerrar la trampilla para el cassette Thetford.

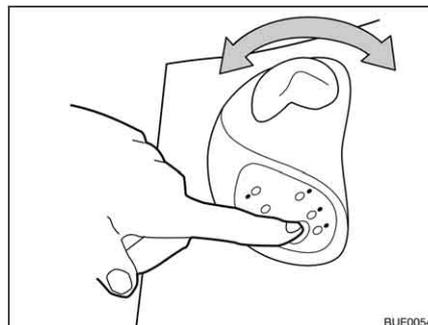


Fig. 203 Vaciar el depósito de agua

Vaciar el depósito de agua:

- Abrir la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Mantener presionado el pulsador de la cisterna hasta que ya no entre agua a la taza.
- Volver a cerrar la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido de las agujas del reloj.

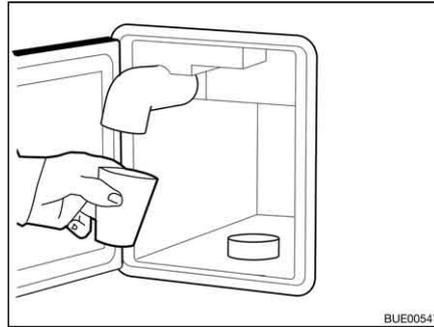


Fig. 204 Vaciar el tubo de llenado de agua potable

- Abrir la trampilla para el cassette Thetford.
- Girar hacia fuera el tubo de llenado de agua potable.
- Retirar la tapa roscada del tubo de llenado de agua potable.
- Girar el tubo de llenado de agua potable en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que salga el agua residual.
- Girar el tubo de llenado de agua potable hacia atrás, en sentido de las agujas del reloj.
- Enroscar la tapa roscada en el tubo de llenado de agua potable.
- Girar hacia dentro el tubo de llenado de agua potable.
- Vaciar el cassette Thetford.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones con respecto a la conservación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el exterior del vehículo
- el habitáculo
- la instalación del agua
- la campana
- la instalación de aire acondicionado
- el modo de invierno

Al final del capítulo encontrará un lista de comprobación con indicaciones que deberá seguir si no va a utilizar el vehículo durante un prolongado periodo de tiempo.

Las listas de verificación tratan de:

- la puesta fuera de servicio transitoria
- la puesta fuera de servicio durante el invierno
- la puesta en funcionamiento después de una puesta fuera de servicio

11.1 Conservación exterior

11.1.1 Generalidades

La conservación exterior normal consiste en un lavado periódico. En esto, la frecuencia del lavado del vehículo dependerá de las condiciones de aplicación y ambientales. En zonas de alta contaminación del aire o cuando se viaja sobre carreteras tratadas con sal para deshielo, lavar el vehículo más frecuentemente. Si el vehículo está expuesta a aire húmedo con contenido de sal (zonas costeras, clima húmedo y caliente), también lavar el vehículo más frecuentemente.

De ser posible, no aparcar debajo de árboles. Las segregaciones resinosas que gotean de muchos árboles le dan una apariencia opaca a la capa de pintura y apoyan un posible proceso de corrosión.

Eliminar excrementos de pájaros inmediatamente y minuciosamente ya que el ácido en los excrementos de pájaros son particularmente corrosivos.

11.1.2 Lavado con un limpiador de alta presión



- ▷ No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Pueden dañarse los neumáticos.
- ▷ No rociar las aplicaciones exteriores (láminas decorativas) directamente con el limpiador de alta presión. Las aplicaciones exteriores podrían despegarse.

Antes de lavar el vehículo con un limpiador de alta presión, leer las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión.

Al lavar con la boquilla de chorro cilíndrico, mantener una distancia mínima de aprox. 700 mm entre el vehículo y la boquilla de limpieza.

Tener en cuenta que el chorro de agua sale a presión de la boquilla de limpieza. Si el limpiador de alta presión se utiliza inadecuadamente, pueden producirse daños en el vehículo. La temperatura del agua no debe superar los 60 °C. Mover el chorro de agua durante todo el proceso de lavado. No mantener el chorro de agua a presión directamente sobre las ranuras de las

puertas, piezas eléctricas adosadas, conectadores enchufables, juntas, rejillas de ventilación o las claraboyas. Puede dañarse el vehículo o penetrar agua al interior.

11.1.3 Lavar el vehículo



- ▷ Nunca dejar que el vehículo se limpie en trenes de lavado. Podría penetrar agua a las rendijas de ventilación del frigorífico, las chimeneas de salida de gases, las ventilaciones de las campanas extractoras o en las ventilaciones forzosas. Puede dañarse el vehículo.
- Solamente lavar el vehículo en un lugar especialmente dispuesto para el lavado de vehículos.
Evite las radiaciones directas del sol. Deben observarse las medidas de protección medioambiental.
- Limpiar las aplicaciones exteriores y piezas adosadas únicamente con abundante agua tibia, un detergente lavavajillas manual y un paño blando.
- Lavar el vehículo con abundante agua, una esponja limpia o un cepillo blando. Si la suciedad es persistente, añadir al agua un detergente lavavajillas manual.
- Las paredes exteriores pintadas se pueden limpiar adicionalmente con un limpiador de caravanas.
- Someter las piezas adosadas de plástico reforzado con fibras de vidrio regularmente a un tratamiento posterior con un abrillantador. De esta forma se evita que dichas piezas adosadas amarilleen y el sellado de la superficie se conservará.
- Frotar las juntas de goma en puertas y trampillas guardaobjetos con talco.
- Tratar los cilindros de cierre en puertas y trampillas guardaobjetos con polvo de grafito.

11.1.4 Lunetas de vidrio acrílico

Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso.



- ▷ Nunca frotar las lunas de vidrio acrílico en seco porque las partículas de polvo dañan la superficie.
- ▷ Limpiar las lunas de vidrio acrílico con mucha agua tibia, una pequeña cantidad de detergente lavavajillas manual y un paño blando.
- ▷ En ningún caso, utilizar un limpiacristales con aditivos químicos, abrasivos o que contengan alcohol. Si se hace, se produciría una fragilización prematura de las lunas y la posterior formación de grietas.
- ▷ Los productos de limpieza que se utilicen en la zona del chasis (p. ej. limpiadores de alquitrán o silicona) no deben entrar en contacto con el vidrio acrílico.
- ▷ No limpiar en trenes de lavado.
- ▷ No fijar adhesivos en las lunas de vidrio acrílico.
- ▷ Tras haber limpiado el vehículo, volver a aclarar las lunetas de vidrio acrílico con abundante agua clara.
- ▷ Frotar las juntas de goma con talco.



- ▷ Para el tratamiento tras la limpieza es apropiado un limpiador para vidrio acrílico con efecto antiestático. Pequeños rasguños se pueden tratar con un abrillantador para vidrio acrílico. El comercio de accesorios pone a disposición estos limpiadores.

11.1.5 Chasis galvanizado por inmersión en caliente

Depósitos de sal causan daños en el chasis galvanizado por inmersión en caliente y pueden causar herrumbre blanca.

Sin embargo, la llamada herrumbre blanca no constituye un defecto. En esto, únicamente se trata de un menoscabo de la apariencia.

Las causas más frecuentes de la formación de herrumbre blanca son:

- Abrasivos y sales para esparcir (p. ej. en viajes durante los meses de invierno)
- Agua de condensación (p. ej. al cubrir el vehículo con hojas de plástico o toldos)
- Humedad (p. ej. al estacionar el vehículo en hierbas altas, en charcos o en lodo)
- Detergentes (p. ej. al limpiar con detergentes agresivos)
- Nieve (p. ej. al estar estacionado por un tiempo prolongado en nieve)
- Ventilación deficiente (p. ej. al colgar faldones en la zona de los bajos)

Para evitar la formación de herrumbre blanca o para eliminar herrumbre blanca que se ha formado, recomendamos el procedimiento siguiente:

- Después de viajes durante el invierno, lavar las superficies galvanizadas por inmersión en caliente con agua clara.
- En caso de que se haya formado herrumbre blanca en piezas galvanizadas por inmersión en caliente, limpiar los puntos con un detergente para cinc (p. ej. Poligrat).

11.1.6 Bajos

Los bajos del vehículo están revestidos con una protección para bajos resistente al envejecimiento. Si se producen daños, reparar inmediatamente la protección de los bajos. No tratar las superficies revestidas con protección para los bajos con aceite pulverizado.



- ▷ Utilizar únicamente productos autorizados por el fabricante. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

11.1.7 Depósito de aguas residuales

Limpiar el depósito de aguas residuales después de cada uso del vehículo.

- Limpiar:*
- Vaciar el depósito de aguas residuales.
 - Abrir la abertura de limpieza del depósito de aguas residuales.
 - Enjuagar bien el depósito de aguas residuales con agua potable.

11.2 Conservación interior



- ▷ De ser posible, siempre quitar las manchas inmediatamente.
- ▷ Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso (véase apartado 11.1.4).
- ▷ Las piezas de plástico en la zona de aseo y del habitáculo requieren, debido a su sensibilidad, un tratamiento especialmente cuidadoso. No utilizar disolventes o productos de limpieza que contengan alcohol, ni abrasivos que contengan arena. De este modo se previene la fragilización y formación de grietas.
- ▷ No echar agentes corrosivos en los orificios de desagüe. No echar agua hirviendo en los orificios de desagüe. Los agentes corrosivos o el agua hirviendo pueden dañar los tubos de desagüe o sifones.
- ▷ Para limpiar el inodoro y la instalación de agua, así como para la descalcificación de la instalación de agua no debe utilizarse ácido acético puro. El ácido acético puede dañar las juntas o determinadas piezas de la instalación. Para descalcificar debe utilizarse un descalcificador corriente.
- ▷ No gastar demasiada agua. Secar todos los restos de agua.
- ▷ Aspirar las moquetas y los cojines regularmente con un accesorio apropiado del aspirador.



- ▷ En nuestras representaciones y centros de servicio hay disponible información sobre el uso de los productos limpiadores.
 - Limpiar las superficies y asideros de los muebles, las lámparas y todas las piezas de plástico en el cuarto de aseo y el habitáculo con agua y un paño de lana. Al agua se puede añadir un limpiador suave. De ser esto necesario, conservar las superficies barnizadas con un pulimento para muebles.
 - Limpiar la tela de tapizado con espuma seca o la espuma de un detergente suave. No lavar las telas de tapizado, sólo dejar que se limpien. Proteger los cojines de la radiación solar para que no se decoloren.
 - Limpiar las telas de tapizado novalife® sólo con agua clara.
 - Limpiar las fundas de piel con un paño de algodón y lejía jabonosa suave (jabón duro). Procurar que no se empape la piel y que no se filtre agua por las costuras.
 - Mandar a lavar las cortinas y estores a una tintorería.
 - Limpiar las moquetas, si es necesario, con espuma para moquetas y aspirarlas.
 - Limpiar el revestimiento del suelo de PVC con un producto de limpieza para suelos de PVC suave y jabonoso. No colocar la moqueta sobre el revestimiento de PVC del suelo húmedo. La moqueta puede quedar pegada sobre el revestimiento de PVC.
 - No limpiar nunca el fregadero y la cocina de gas con un producto abrasivo que contenga arena. Evitar todo lo que pueda causar rayas y grietas.
 - Limpiar los quemadores de la cocina de gas sólo de modo húmedo. No deberá penetrar agua en los orificios de las cubiertas de los quemadores. El agua podrá dañar los quemadores de la cocina de gas.

- Limpiar la protección contra insectos en puertas, ventanas y claraboyas con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador.
- Cepillar las persianas oscurecedoras enrollables con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.
- Cepillar los estores plegables con un cepillo suave o con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.

11.3 Instalación de agua

11.3.1 Limpiar el depósito de agua

- Vaciar el depósito de agua y cerrar el orificio de salida.
- Retirar la tapa de cierre del depósito de agua.
- Rellenar agua con un poco de lavavajillas en el depósito de agua (no utilizar productos abrasivos).
- Cepillar el depósito de agua con un cepillo lavavajillas comercial hasta que ya no haya depósitos visibles.
- Cepillar también la carcasa de la bomba.
- De ser posible, limpiar las sondas de agua potable manualmente a través de los orificios de limpieza.
- Enjuagar el depósito de agua con una gran cantidad de agua potable.

11.3.2 Limpiar las tuberías de agua



- ▷ Utilizar únicamente productos de limpieza apropiados del comercio especializado.



- ▷ Recoger la mezcla de agua y producto de limpieza que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.

- Vaciar la instalación de agua.
- Cerrar todos los orificios de salida y todas las llaves de desagüe.
- Rellenar una mezcla de agua y producto de limpieza en el depósito de agua. En esto, cumplir con las indicaciones del fabricante con respecto a la proporción de mezcla.
- Abrir las llaves de desagüe individualmente.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida respectiva.
- Volver a cerrar las llaves de desagüe.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y abrirlos.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida.

- Cerrar todos los grifos de agua.
- Activar el lavado del inodoro varias veces.
- Dejar que el producto de limpieza haga efecto según las indicaciones del fabricante.
- Vaciar la instalación de agua. En esto, recoger la mezcla de agua y producto de limpieza que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.
- Para lavar la instalación de agua completa, rellenarla de agua potable y volverla a vaciar varias veces.

11.3.3 Desinfectar la instalación de agua



- ▷ Utilizar únicamente desinfectantes apropiados del comercio especializado.



- ▷ Recoger la mezcla de agua y desinfectante que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.

- Vaciar la instalación de agua.
- Cerrar todos los orificios de salida y todas las llaves de desagüe.
- Rellenar una mezcla de agua y desinfectante en el depósito de agua. En esto, cumplir con las indicaciones del fabricante con respecto a la proporción de mezcla.
- Abrir las llaves de desagüe individualmente.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y desinfectante haya alcanzado la salida respectiva.
- Volver a cerrar las llaves de desagüe.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que la mezcla de agua y desinfectante haya alcanzado la salida.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y abrirlos.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que la mezcla de agua y desinfectante haya alcanzado la salida.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Activar el lavado del inodoro varias veces.
- Dejar que el desinfectante haga efecto según las indicaciones del fabricante.
- Vaciar la instalación de agua. En esto, recoger la mezcla de agua y desinfectante que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.
- Para lavar la instalación de agua completa, rellenarla de agua potable y volverla a vaciar varias veces.

11.4 Campana

Limpiar el filtro de la campana de vez en cuando. La frecuencia con la que se debe realizar una limpieza depende de la frecuencia de uso de la campana. No limpiar el filtro hasta que haya disminuido considerablemente la potencia de la campana.

Limpiar filtro:

- Lavar el filtro con agua caliente y un poco de lavavajillas.

11.5 Instalación de aire acondicionado

11.5.1 Dometic



Fig. 205 Instalación de aire acondicionado (Dometic)

En la parte inferior de la unidad del techo de la instalación de aire acondicionado (Fig. 205,2), detrás de cada una de las rejillas de ventilación (Fig. 205,1 y 3), se encuentra un filtro de pelusas y un filtro de carbón activado. Los filtros de pelusas deberán limpiarse en intervalos regulares y, si fuera necesario, ser cambiados. El fabricante recomienda que los filtros de carbón activado se cambien una vez al año.

Del lado izquierdo de la unidad del techo (en el exterior del vehículo) se encuentran los orificios de desagüe para el agua de condensación. Para que el agua de condensación pueda salir libremente, mantener los orificios de desagüe libre de suciedad, hojas o similares.

11.5.2 Telair

Limpiar el filtro y las rejillas de ventilación en el exterior de la carcasa de vez en cuando. La frecuencia con la que se debe realizar una limpieza depende de la frecuencia de uso de la instalación de aire acondicionado. No limpiar el filtro y las rejillas de ventilación apenas cuando ya disminuya perceptiblemente la potencia de la instalación de aire acondicionado.



- ▷ Para limpiar el filtro, únicamente utilizar soluciones de limpieza suaves, nunca utilizar bencina o disolventes.

Limpiar filtro:

- Lavar el filtro con agua caliente y un poco de lavavajillas.
- Dejar que el filtro se seque bien antes de volverlo a montar.

Limpiar la rejilla de ventilación:

- Eliminar ensuciamientos y depósitos gruesos de las rejillas de ventilación exteriores con un cepillo. Al utilizar una solución de limpieza, fijarse en que no penetre agua al interior de la carcasa.

11.5.3 Truma



Fig. 206 Instalación de aire acondicionado (Truma)

En el lado delantero de la instalación de aire acondicionado se encuentra un filtro de pelusas (Fig. 206,1) para la aspiración de aire circulante. El filtro de pelusas debe limpiarse, y de ser necesario cambiarse, en intervalos regulares, por lo menos 2 veces al año.

Debajo del piso del vehículo se encuentra el conducto de agua de condensación. Para que el agua de condensación pueda salir libremente, mantener el tubo de desagüe libre de suciedad, hojas o similares.

11.6 Mantenimiento invernal

La sal utilizada para deshelar la calzada daña los bajos y las piezas expuestas a las salpicaduras de agua. Se recomienda lavar el vehículo con mayor frecuencia en invierno. Las piezas mecánicas y con tratamiento de la superficie y la parte inferior del vehículo están particularmente solicitadas y por lo tanto habrán de limpiarse minuciosamente.



- ▷ En caso de peligro de congelación, encender la calefacción siempre con 15 °C como mínimo. Poner el ventilador de circulación de aire (de existir) en Automático. En caso de temperaturas externas extremas, dejar también ligeramente abiertas las trampillas y puertas de los muebles. El aire caliente entrante puede evitar la congelación, p. ej. de las tuberías de agua, y la formación de agua de condensación en los compartimentos de almacenamiento.
- ▷ En caso de peligro de congelación, cubrir las ventanas exteriores del vehículo con esterillas aislantes para invierno.
- ▷ Mantener la chimenea, las claraboyas con ventilación forzada y los ventiladores de techo tipo hongo libres de nieve. Utilizar una prolongación de chimenea de por lo menos 10 cm de longitud para una chimenea de techo.

11.6.1 Preparaciones

- Comprobar si el vehículo ha sufrido daños en la capa de pintura o producidos por la oxidación. En caso necesario, subsanar los daños.
- Asegurarse de que no pueda penetrar agua por los orificios de ventilación del suelo ni en la calefacción.
- Proteger frente a oxidación las piezas de metal de los bajos con un agente de protección a base de cera.
- Conservar la pintura de las superficies exteriores con un agente de protección adecuado.

11.6.2 Modo de invierno

En el modo de invierno con bajas temperaturas se produce agua de condensación si se habita el vehículo. Para garantizar la buena calidad del aire ambiente y para evitar que el agua de condensación provoque daños en el vehículo es muy importante que se ventile adecuadamente.

- Colocar una prolongación de chimenea de por lo menos 10 cm de largo.
- En la fase de calentamiento del vehículo, poner la calefacción al máximo y abrir los armarios suspendidos, las cortinas y las persianas. Así se obtendrá una ventilación óptima.
- Si el vehículo está equipado con un ventilador de circulación de aire, siempre se deberá conectar el ventilador de circulación de aire al estarse utilizando la calefacción. ¡De otra manera, existe el peligro de sobrecalentamiento de la calefacción!
- Airear por las mañanas todos los cojines, ventilar las cajas de almacenamiento y secar los lugares húmedos.



- ▷ Si a pesar de todo se llegara a formar agua de condensación, eliminarla con un paño.
- ▷ La aptitud para condiciones invernales sólo queda garantizada en combinación con el "conjunto para invierno" del equipamiento original.

11.6.3 Al finalizar el invierno

- Efectuar un lavado minucioso de los bajos. Con ello se eliminarán restos corrosivos de agente descongelante (sales, lejía).
- Realizar una limpieza externa y conservar las chapas con cera para coches de venta habitual.
- Quitar la prolongación de chimenea.

11.7 Puesta fuera de servicio

11.7.1 Puesta fuera de servicio transitoria



- ▶ Después de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Debe tenerse en cuenta que el agua deja de ser potable en poco tiempo.

Antes de la puesta fuera de servicio, revisar la lista de comprobación:

	Actividades	Efectua- das
Chasis	Lubricar con grasa lubricante las partes móviles del acoplamiento del remolque	
	 ▶ ¡No lubricar los forros de fricción del acoplamiento de seguridad!	
	Apoyar la caravanas con los caballetes de apoyo apropiados de manera que queden descargadas las ruedas o mover la caravana cada cuatro semanas. De tal manera, se pueden evitar puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas	
	 ▷ A la hora de realizar el apoyo no utilizar nunca los apoyos a manivela acoplados sino sólo los caballetes de apoyo.	
	Proteger los neumáticos de los rayos del sol. ¡Peligro de formación de grietas!	
Inflar los neumáticos hasta la presión máxima recomendada		
Cuidar de que haya siempre la suficiente circulación de aire en los bajos		
 ▷ La humedad o la falta de oxígeno, p. ej. por la cobertura con láminas de plástico, se pueden originar irregularidades ópticas en los bajos.		
Superestructura	Tapar todas las chimeneas con las caperuzas apropiadas y hermetizar todos los demás orificios (a excepción de las ventilaciones forzadas). De tal manera se evita que entren animales (p. ej. ratones) al interior	
	Para evitar que se produzca agua de condensación y, a consecuencia de ello, moho, ventilar el espacio interior, todos los compartimentos de almacenamiento accesibles desde el exterior y el lugar donde se está aparcando (p. ej. garaje) cada 3 semanas	
Habitáculo	Colocar y recubrir los acolchados para la ventilación	
	Limpiar el frigorífico	
	Dejar ligeramente abierta la puerta del frigorífico y del compartimento congelador	
	Separar la pantalla plana de la red y, de ser necesario, sacarla del vehículo	
Instalación de gas	Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas	
	Cerrar todas las válvulas de paso de gas	
	Extraer siempre las bombonas de gas de la caja para bombonas de gas, incluso cuando estén vacías	

	Actividades	Efectua- das
Instalación eléctrica	Rociar con spray de contactos los contactos del conector de trece polos	
	Cargar la batería del habitáculo (de existir) completamente	
	 ▷ Antes de una puesta fuera de servicio temporal, cargar la batería como mínimo durante 20 horas.	
	Separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V	

Instalación de agua	Vaciar completamente la instalación de agua. Sacar el agua residual de las tuberías de agua mediante soplado (máx. 0,5 bares). Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. Observar las indicaciones en el capítulo 10	
----------------------------	---	--

11.7.2 Puesta fuera de servicio durante el invierno

Para la puesta fuera de servicio durante el invierno, se requieren unas medidas complementarias:

	Actividades	Efectua- das
Chasis	Limpiar a fondo la carrocería y los bajos y pulverizar cera caliente o aplicar un agente protector para pintura	
	Reparar los daños de la pintura	
Superestructura	Limpiar bien el exterior del vehículo	
	Mantener abiertas las ventilaciones forzosas	
	Limpiar y engrasar los apoyos adosados	
	Limpiar y lubricar todas las bisagras de puertas y de trampillas	
	Aplicar con pincel aceite o glicerina a todos los bloqueos	
	Frotar con talco todas las juntas de goma	
	Tratar el cilindro de cerradura con polvo de grafito	
Habitáculo	Colocar deshumectadores	
	Sacar los cojines del vehículo y guardar en un lugar seco	
	Ventilar el habitáculo cada 3 semanas	
	Vaciar y cerrar todos los armarios y trampillas, y abrir las puertas y cajones	
	Limpiar profundamente el habitáculo	
	En caso de que haya peligro de congelación, sacar la pantalla plana del vehículo	
Instalación eléctrica	Desmontar la batería del habitáculo (de existir) y guardarla protegida contra la congelación (véase el capítulo 8)	
Instalación de agua	Limpiar la instalación de agua con un producto limpiador especial de un establecimiento especializado	

	Actividades	Efectua- das
Vehículo en su totalidad	Limpiar el toldo y guardarlo una vez seco	
	Colocar los toldos protectores de manera que las rendijas de ventilación no queden cubiertas, o bien utilizar lonas que permitan el paso del aire	

11.7.3 Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno

Antes de la puesta en funcionamiento, revisar la lista de comprobación:

	Actividades	Efectua- das
Chasis	Revisar la presión de los neumáticos	
	Revisar la presión del neumático de la rueda de repuesto	

Superestructura	Verificar el funcionamiento de los apoyos adosados	
	Comprobar el funcionamiento de las ventanas y claraboyas	
	Verificar el funcionamiento de todas las cerraduras exteriores como, p. ej. de las trampillas guardaobjetos, tubo de llenado y puerta de entrada	
	Quitar la tapa de la chimenea de salida de gases de la calefacción (de existir)	
	Quitar la protección invernal de las rendijas de ventilación del frigorífico (de existir)	

Instalación de gas	Meter las bombonas de gas en la caja para bombonas de gas, amarrrarlas y conectarlas al regulador de presión de gas	
---------------------------	---	--

Instalación eléctrica	Conectar la alimentación de corriente de 230 V a través de la caja de enchufe exterior	
	Cargar la batería del habitáculo (de existir) completamente	
	 ▷ Después de cada puesta fuera de servicio, cargar la batería como mínimo durante 20 horas.	
	Conectar la batería del habitáculo (de existir) a la red de a bordo de 12 V (véase el capítulo 8)	
	Verificar el funcionamiento de la instalación eléctrica, p. ej. luz interior, cajas de enchufe y equipos eléctricos instalados	

Instalación de agua	Desinfectar las tuberías de agua y el depósito de agua	
	Cerrar las llaves de desagüe y los grifos de agua	
	Verificar la estanqueidad de los grifos de agua, las llaves de desagüe y el distribuidor de agua	

Aparatos empotrados	Verificar el funcionamiento de los aparatos empotrados	
----------------------------	--	--

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de los trabajos de inspección y de mantenimiento en el vehículo.

Las indicaciones para el mantenimiento tratan de:

- los acoplamientos de remolque
- el dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull
- la instalación de frenos
- las puertas
- la sustitución de bombillas
- las piezas de recambio

Al final del capítulo encontrará indicaciones importantes para obtener piezas de recambio.

12.1 Trabajos de inspección

Como cualquier aparato técnico, el vehículo deberá ser inspeccionado en intervalos regulares.

Estos trabajos de inspección deben ser realizados por personal cualificado.

Para realizar estos trabajos son necesarios conocimientos técnicos especiales que no pueden obtenerse a través de estas instrucciones de uso. Estos conocimientos técnicos los encontrará en todos los centros de servicios. Las experiencias y cursos técnicos periódicos proporcionados por la fábrica, así como los dispositivos y herramientas que poseen, ofrecen la garantía de una inspección del vehículo correcta y según los conocimientos más avanzados. La "primera inspección programada" la ha de llevar a cabo un centro de servicio 12 meses después de la primera matriculación.

Todas las demás inspecciones se han de llevar a cabo una vez al año.

El centro de servicio que realiza los trabajos confirma los trabajos ejecutados.



- ▷ Prestar atención a las inspecciones especificadas por el fabricante y dejar que se ejecuten en los intervalos prescritos. De esta manera se mantiene el valor del vehículo.
- ▷ La confirmación de los trabajos de inspección ejecutados sirve al mismo tiempo como comprobante en el caso de daños y casos de garantía que pudieran presentarse.

12.2 Trabajos de mantenimiento

Como cualquier aparato técnico, el vehículo necesita mantenimiento. El volumen y la frecuencia de los trabajos de mantenimiento se rigen por las diferentes condiciones de uso y funcionamiento. Cuando las condiciones de funcionamiento son peores, el vehículo necesita un mantenimiento más frecuente.

Dejar que los aparatos empotrados sean mantenidos en los intervalos indicados en las instrucciones de uso correspondientes.

12.3 Acoplamientos de seguridad

12.3.1 Generalidades

Limpiar regularmente el acoplamiento de seguridad y el asidero. Utilizar diluyentes o alcohol. Al lubricar, asegurarse de que no caiga aceite o lubricante en los forros de fricción.

12.3.2 AKS 1300

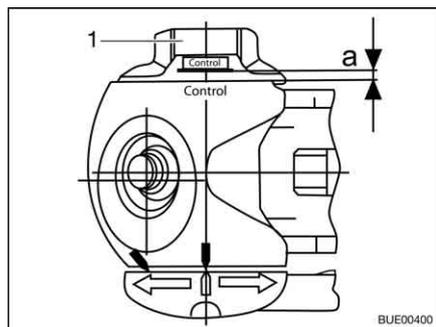


Fig. 207 Control de desgaste

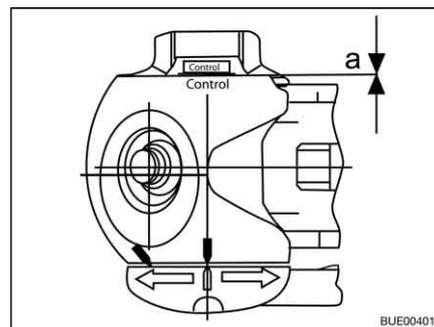


Fig. 208 Control de desgaste

Controlar el dispositivo de estabilización (forros de fricción laterales)

Condición previa: AKS 1300 acoplado, diámetro de la bola 50 mm

- Girar la ruedecilla (Fig. 207, 1) hasta comprobar que la limitación de par emita un sonido audible. Dirección de giro: En sentido de las agujas del reloj.
- Controlar la distancia "a":
 - Distancia $a > 0$ (Fig. 207): Desgaste dentro del margen permitido.
 - Distancia $a = 0$ (Fig. 208): Controlar los forros de fricción y cambiarlos si es necesario.



▷ No es necesario reajustar los forros de fricción.

12.3.3 AKS 3004

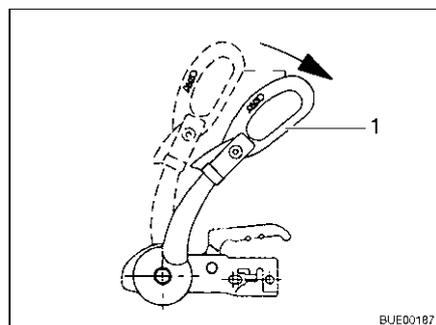


Fig. 209 Tirador de estabilización

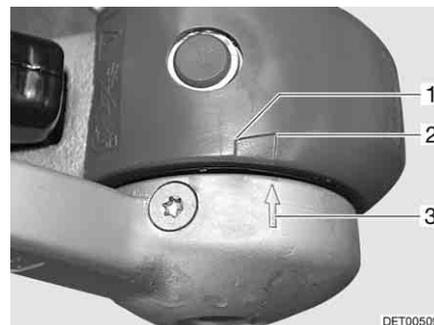


Fig. 210 Forros de fricción

Controlar el dispositivo de estabilización (forros de fricción laterales)

Condición previa: AKS 3004 acoplado, diámetro de la bola 50 mm

- Abrir el tirador de estabilización (Fig. 209, 1).
- Cerrar el tirador de estabilización hasta que se note resistencia (colocar los forros de fricción en la bola, no están tensados).

- Cuando la flecha de la arandela de presión (Fig. 210,3) se encuentra delante o en la superficie de marcación (Fig. 210,2) los forros de fricción están todavía nuevos.
- Cuando la flecha de la arandela de presión se encuentra dentro de la superficie de marcación (Fig. 210,1 a 2), los forros de fricción están ligeramente desgastados.
- Cuando la flecha de la arandela de presión se encuentra al final de la superficie de marcación (Fig. 210,1) a la sobrepasa, los forros de fricción están desgastados.



- ▷ No es necesario reajustar los forros de fricción.

12.4 Dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull

Comprobar regularmente la cinta de lona del dispositivo auxiliar para acoplar. Con fisuras iniciales, erosión o cortes de fibras, cambiar la cinta de lona inmediatamente.

12.5 Instalación de frenos

Efectuar los trabajos de mantenimiento de la instalación de frenos en un taller especializado.

Tomar los plazos de comprobación de la tabla a continuación.

Primera inspección	Instalación de frenos	Forros de freno
Después de 1 500 km o después de 6 meses	Cada 10 000 a 15 000 kilómetros o cada 12 meses	Cada 5 000 kilómetros o cada 12 meses

12.6 Puertas

Para mantener las propiedades de deslizamiento entre resortes y bisagras, de vez en cuando se han de engrasar las bisagras de la puerta de entrada.



- ▷ Recomendamos Molykote PG 65 o vaselina como grasa lubricante.

12.7 Cambio de bombillas, en el exterior



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello habrá que dejar enfriar la lámpara antes del cambio de bombillas.
- ▶ Guardar las bombillas en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ No utilizar ninguna bombilla que haya caído al suelo o que presente arañazos en el vidrio. Las bombillas podrían explotar.



- ▷ La nueva bombilla no debe cogerse nunca con los dedos. Para cambiar la bombilla debe utilizarse un paño.
- ▷ Utilizar únicamente bombillas del mismo tipo y con un número de vatios correcto (véase la tabla "Tipos de bombillas para las luces exteriores").
- ▷ En caso de que LEDs estén defectuosos dentro de las lámparas, acudir a un distribuidor autorizado o a un centro de servicio.

Tipos de bombilla En el vehículo se utilizan diferentes tipos de bombillas. A continuación se describe el cambio de cada uno de los tipos de bombilla.

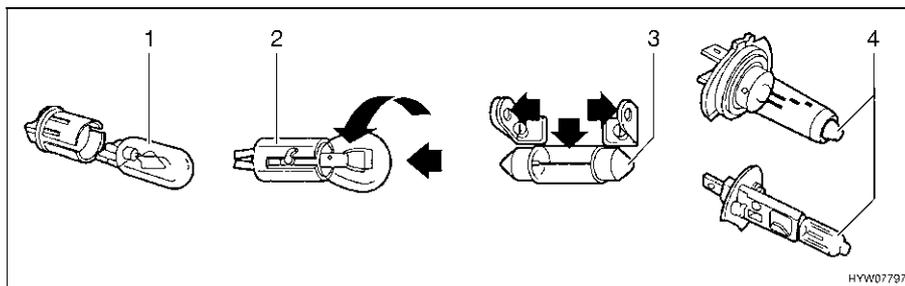
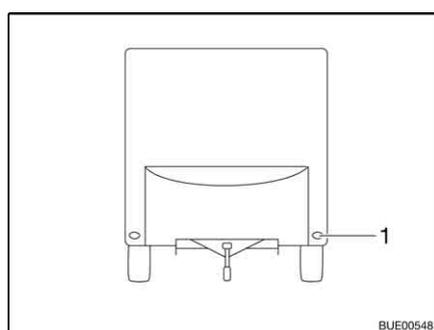


Fig. 211 Tipos de bombilla

Pos. en Fig. 211	Tipo de zócalo/tipo de bombilla	Cambiar
1	Zócalo de enchufe	Para sacarla, tirar la bombilla hacia fuera Para meterla, hundir la bombilla con presión ligera en el portalámparas
2	Zócalo de bayoneta	Para sacarla, presionar la bombilla hacia abajo y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj Para meterla, colocar la bombilla en el portalámparas y girarla en sentido de las agujas del reloj
3	Bombillas cilíndricas	Para sacarlas y meterlas, doblar los contactos del portalámparas cuidadosamente hacia fuera
4	Bombilla halógena	Para sacarla, soltar el muelle de sujeción Después de haberla metido, volver a enganchar el muelle de sujeción

12.7.1 Luces frontales

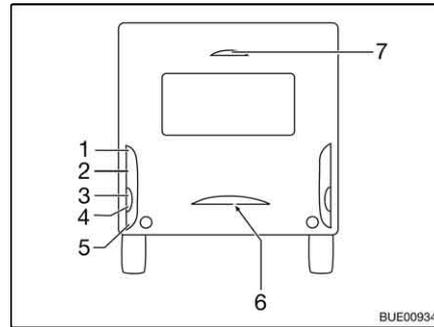


1 Lámpara frontal

Fig. 212 Luces frontales

Las lámparas frontales (Fig. 212,1) están dotadas de LEDs. Para cambiar los LEDs, acudir a un distribuidor o a un centro de servicio autorizado.

12.7.2 Luces traseras



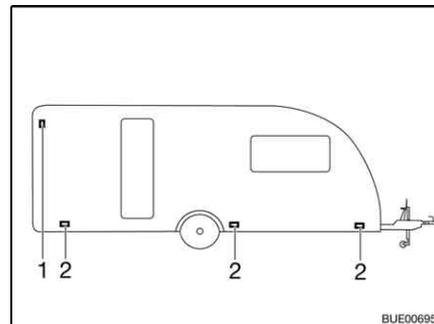
- 1 Luz trasera
- 2 Luz de freno
- 3 Intermitente
- 4 Faro de marcha atrás (Averso)
- 5 Luz antiniebla posterior
- 6 Luz de matrícula
- 7 Luz de freno

Fig. 213 Luces traseras

- Soltar cinco tornillos de la carcasa.
 - Quitar la carcasa.
 - Sacar la bombilla.
 - Colocar la nueva bombilla.
 - Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.
- ▷ Sustituir la tercera luz de freno (Fig. 213,7) sólo completa.



12.7.3 Luces laterales



- 1 Luz de contorno
- 2 Luz de posición

Fig. 214 Luces laterales

Luces de posición Las luces de posición (Fig. 214,2) están dotadas de LEDs. Para cambiar los LEDs, acudir a un distribuidor o a un centro de servicio autorizado.

Luz de contorno La luz de contorno (Fig. 214,1) está instalada en la zona superior de la pared lateral.

- Retirar la carcasa.
- Sacar la bombilla.
- Colocar la nueva bombilla.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.7.4 Tipos de bombillas para las luces exteriores

	Nº de pos.	Luces exteriores	Tipo de bombilla
Delante	1	Lámpara frontal	LED
Atrás	1	Luz trasera	Ba15s 12 V 5 W
	2	Luz de frenado	Ba15s 12 V 21 W
	3	Intermitente	Ba15s 12 V 21 W naranja
	4	Faro de marcha atrás	Ba15s 12 V 21 W
	5	Luz antiniebla posterior	Ba15s 12 V 21 W
	6	Luz de matrícula	Soffitte 12 V 5 W
	7	Tercera luz de freno	T5 12 V 2,3 W
Lado	1	Luz de contorno	Ba15s 12 V 5 W
	2	Luz de posición	LED

12.8 Cambio de bombillas, en el interior



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello habrá que dejar enfriar la lámpara antes del cambio de bombillas.
- ▶ Antes de un cambio de bombilla, desconectar la alimentación eléctrica en el interruptor de protección de línea en la caja de fusibles de 230 V.
- ▶ Guardar las bombillas en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ No utilizar ninguna bombilla que haya caído al suelo o que presente arañazos en el vidrio. Las bombillas podrían explotar.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!
- ▶ No sustituir los LEDs de lámparas con bombillas convencionales. Peligro de incendio debido al desarrollo de gran calor.



- ▷ La nueva bombilla no debe cogerse nunca con los dedos. Para cambiar la bombilla debe utilizarse un paño.
- ▷ Utilizar únicamente bombillas del mismo tipo y con un número de vatios correcto.
- ▷ En caso de que LEDs estén defectuosos dentro de las lámparas, acudir a un distribuidor autorizado o a un centro de servicio.

12.8.1 Lámpara de techo (cubierta con clips)



Fig. 215 Lámpara de techo

Bombilla 220 V/100 W/E 27

Cambio de bombilla:

- Soltar los clips de sujeción (Fig. 215,1) de la lámpara de techo con precaución y quitar la cubierta de vidrio (Fig. 215,2).
- Desenroscar la bombilla de la boquilla y sacarla.
- Insertar la nueva bombilla y girarla en sentido de las agujas del reloj hasta que se sienta una ligera presión.
- Volver a fijar la cubierta de vidrio con los clips de sujeción.

12.8.2 Lámpara halógena empotrada



Fig. 216 Lámpara halógena empotrada

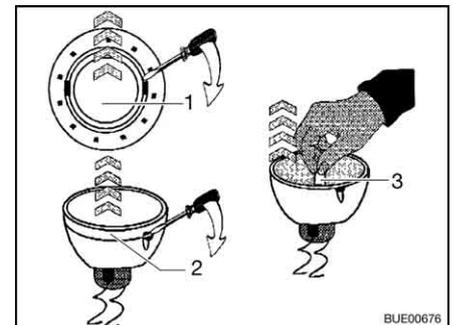


Fig. 217 Cambiar la bombilla halógena

Bombilla halógena 12 V/10 W

La lámpara halógena empotrada (Fig. 216,1) está hundida en el panel.

Cambio de bombilla:

- Soltar el anillo de cubierta interior (Fig. 217,1) de la carcasa con un destornillador.
- Soltar el anillo de cubierta con la lámina de vidrio (Fig. 217,2) de la parte inferior de la lámpara halógena empotrada utilizando un destornillador.
- Extraer la bombilla halógena (Fig. 217,3).
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.3 Lámpara halógena empotrada (plana)



Fig. 218 Lámpara halógena empotrada (plana)

Bombilla halógena 12 V/10 W

La lámpara halógena empotrada (Fig. 218,2) está hundida en el panel.

Cambio de bombilla:

- Sacar el anillo de cubierta interior con lámina de vidrio (Fig. 218,1) de la carcasa haciendo palanca con una herramienta apropiada (p. ej. un destornillador).
- Retirar la bombilla halógena.
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.4 Lámpara halógena empotrada (orientable)



Fig. 219 Lámpara halógena empotrada (orientable)

Bombilla halógena 12 V/10 W

La lámpara halógena empotrada (Fig. 219,1) está hundida en la lámpara de techo.

Cambio de bombilla:

- Girar el anillo interior (Fig. 219,2) y sacarlo.
- Extraer la bombilla halógena (Fig. 219,3).
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.5 Foco halógeno (orientable)



Fig. 220 Foco halógeno (orientable)

Bombilla halógena 12 V/10 W

Cambio de bombilla:

- Girar el anillo exterior (Fig. 220,2) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se suelte de la carcasa.
- Sacar el anillo de soporte (Fig. 220,1).
- Retirar la bombilla halógena.
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.6 Foco halógeno (desplazable)

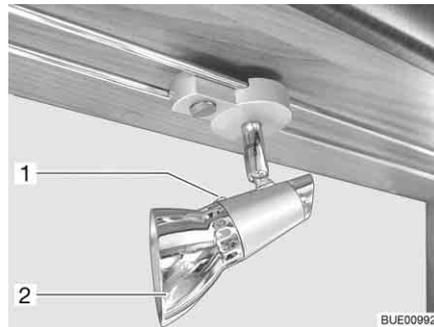


Fig. 221 Foco halógeno (desplazable)

Bombilla halógena 12 V/10 W

Cambio de bombilla:

- Soltar el tornillo de fijación (Fig. 221,1).
- Retirar la pantalla de lámpara (Fig. 221,2).
- Retirar la bombilla halógena.
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.7 Foco halógeno (desplazable)

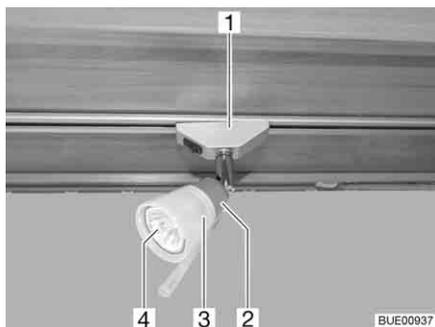


Fig. 222 Foco halógeno (desplazable)

Bombilla halógena 12 V/10 W

Cambio de bombilla:

- Girar el foco halógeno (Fig. 222,1) 90° y sacarlo del riel.
- Girar la pantalla de lámpara (Fig. 222,3) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Retirar la pantalla de lámpara y la bombilla halógena (Fig. 222,4) con cuidado del portalámparas (Fig. 222,2).
- Retirar la bombilla halógena.
- Enroscar la pantalla de lámpara en el portalámparas.
- Meter una bombilla halógena nueva en la pantalla de lámpara y insertarla a presión en el portalámparas.
- Insertar la lámpara halógena en el riel.

12.8.8 Foco halógeno (cuello de cisne)



Fig. 223 Foco halógeno (cuello de cisne)

Bombilla halógena 12 V/10 W

Cambio de bombilla:

- Sacar del portalámparas la bombilla halógena (Fig. 223,1).
- Colocar la nueva bombilla halógena.

12.8.9 Luz de la cocina

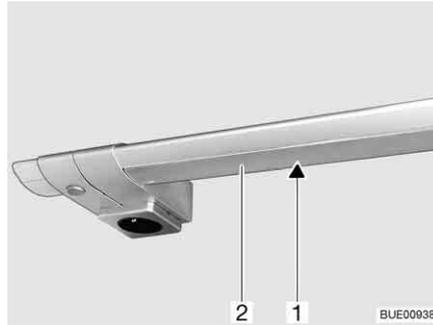


Fig. 224 Luz de la cocina

Bombilla halógena 12 V/5 W

Cambio de bombilla:

- Comprimir ligeramente la tapa (Fig. 224,2) con ambas manos y tirarla hacia abajo. Al hacerlo, empezar siempre por el extremo de la izquierda o el extremo de la derecha.
- Extraer la bombilla halógena (Fig. 224,1).
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.10 Luz de la cocina (fija)

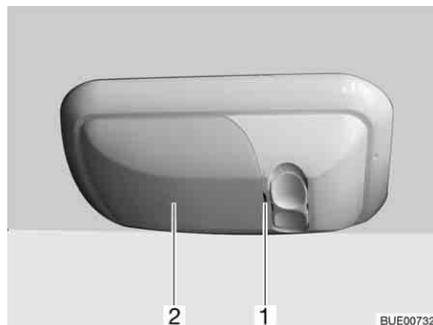


Fig. 225 Luz de la cocina

Bombilla halógena 12 V/21 CP

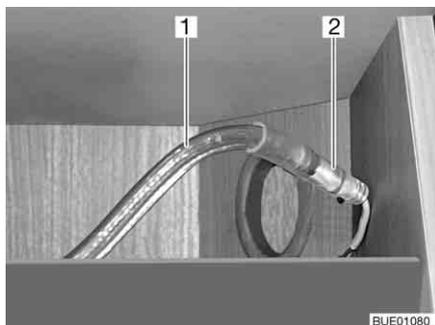
Cambio de bombilla:

- Sacar la tapa (Fig. 225,2) con cuidado, haciendo palanca en la muesca (Fig. 225,1) con una herramienta apropiada (p. ej. destornillador) y retirarla.
- Retirar la bombilla halógena.
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.11 Manguera luminosa



- ▷ Cada manguera luminosa dentro del vehículo tiene una longitud determinada. Sustituir la manguera luminosa únicamente con una manguera luminosa de la misma longitud.



- 1 Manguera luminosa
- 2 Conector enchufable

Fig. 226 Conexión de manguera luminosa

LED 12 V/0,63 W

Cambio de manguera:

- Sacar la manguera luminosa (Fig. 226,1) de los soportes.
- Separar el conector enchufable (Fig. 226,2) de la manguera luminosa.
- Quitar la manguera luminosa.
- Conectar la manguera luminosa nueva.
- Volver a meter la manguera luminosa a presión en los soportes.

12.9 Piezas de recambio



- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ Los equipamientos especiales y piezas de recambio originales que recomendamos han sido especialmente desarrollados y autorizados para su vehículo. El distribuidor o el centro de servicio autorizados vende estos productos. El distribuidor o el centro de servicio autorizados está informado acerca de los detalles técnicos admisibles y ejecutará los trabajos necesarios conforme a las reglas del arte.
- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por nosotros pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por nosotros causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar las piezas de recambio. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados disponen de piezas de recambio.

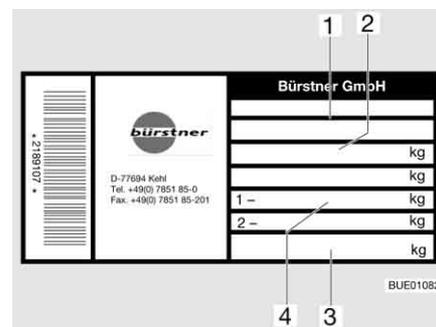
He aquí algunas propuestas para piezas de recambio importantes:

- Fusibles
- Bombillas
- Bomba de agua (bomba de inmersión)

En los pedidos de piezas de recambio, indicar el n° de chasis y el tipo de vehículo al distribuidor.

El vehículo descrito en estas instrucciones de uso se ha concebido y equipado conforme a la norma de fabricación. Dependiendo del objetivo de uso, se ofrecen útiles accesorios especiales. Al instalar accesorios especiales se ha de comprobar si deben ser registrados en la documentación del vehículo. Observar la masa máxima técnicamente admisible. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

12.10 Placa de características



- 1 N° de chasis
- 2 Masa máxima técnicamente admisible
- 3 Carga apoyada permitida en la rueda de la lanza
- 4 Carga sobre el eje admisible

Fig. 227 Placa de características

La placa de características (Fig. 227) con el número de chasis se encuentra en la pared lateral, adelante a la derecha, en la caja para bombonas de gas.

No quitar la placa de características. La placa de características:

- Identifica el vehículo
- Ayuda a la hora de adquirir piezas de recambio
- Junto con la documentación del vehículo documenta el titular del vehículo



- ▷ Para consultas al centro de servicio al cliente, indicar siempre el **n° de chasis**.

12.11 Etiquetas adhesivas de advertencia e información

En el exterior e interior del vehículo se encuentran etiquetas adhesivas de advertencia e información. Dichas etiquetas adhesivas de advertencia y de información se encuentran allí por motivos de seguridad y no deben ser retiradas.



- ▷ Las etiquetas adhesivas de repuesto se pueden solicitar al distribuidor o al centro de servicio.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre los neumáticos del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la selección de neumáticos
- el manejo de los neumáticos
- el cambio de ruedas
- el soporte para rueda de repuesto

Al final del capítulo encontrará una tabla, en la que se indica la correcta presión de los neumáticos para el vehículo.

13.1 Generalidades



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.



- ▷ Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.
- ▷ En el vehículo se han montado neumáticos sin cámara de aire. No montar nunca cámaras de aire en estos neumáticos.
- ▷ Si se utilizan llantas de aluminio no se pueden usar cadenas para la nieve.



- ▷ En caso de pinchazo, aparcar la caravana en el arcén derecho de la calzada. Señalizar la caravana con un triángulo de advertencia de peligro. Conectar las luces de avería.
- ▷ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo. El número de DOT de cuatro dígitos en el flanco del neumático indica la fecha de fabricación. Las dos primeras cifras designan la semana, las dos últimas cifras el año de fabricación.

Ejemplo: 0510 Semana 05, año de fabricación 2010.

Tener en cuenta:

- Revisar regularmente los neumáticos (cada 14 días) para comprobar si existe un desgaste del perfil uniforme, la profundidad del perfil y los daños exteriores.
- Observar la profundidad mínima del perfil prescrita por la ley.
- Utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, de la misma marca y del mismo acabado (neumáticos de verano o de invierno).
- Utilizar solamente neumáticos autorizados para el tipo de llanta. Los tamaños admitidos de las llantas y neumáticos se indican en la documentación del vehículo, pero también le asesorará gustosamente el distribuidor autorizado o el centro de servicio.
- Utilizar los neumáticos nuevos durante un recorrido de 100 km aprox. con una velocidad moderada, ya que existe una adherencia total.

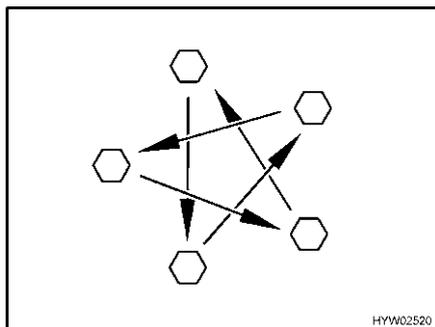


Fig. 228 Apretar las tuercas o los tornillos de las ruedas en forma de cruz

- Comprobar periódicamente que las tuercas o tornillos de las ruedas estén firmemente apretados. Reajustar en forma de cruz (Fig. 228) las tuercas o tornillos después de cambiar una rueda, al cabo de 50 km. Par de apriete, véase apartado 13.5.2.
- Al utilizar llantas nuevas o recién pintadas, reajustar además las tuercas o tornillos después de 1 000 a 5 000 km aprox.
- Al efectuar la puesta fuera de servicio o durante las paradas prolongadas, evitar puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas: Apoyar el vehículo sobre caballetes de tal manera que queden descargadas las ruedas, o mover el vehículo cada 4 semanas de modo que cambie la posición de las ruedas.

13.2 Selección de neumáticos



- ▶ La selección de neumáticos incorrectos puede tener como consecuencia daños de los neumáticos e incluso el reventamiento de los mismos.



- ▷ En caso de que se hayan montado neumáticos que no están autorizados para el vehículo, podrá acabar la autorización de servicio del vehículo y con ello la protección por seguro. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

Los tamaños de los neumáticos autorizados para su vehículo están indicados en la documentación del vehículo o pueden averiguarse con los distribuidores autorizados o los centros de servicio. Cada neumático debe adaptarse al vehículo en el que se va a utilizar. Esto afecta, en primer lugar, a las dimensiones exteriores (diámetro, ancho), las cuales se indican en la denominación del tamaño dada. Además, los neumáticos deben cumplir las exigencias de cada vehículo respecto al peso y velocidad.

El peso se determinará en función de la carga máxima admitida sobre el eje admitida distribuida entre dos neumáticos. La capacidad de carga máxima del neumático vendrá determinada según su índice de carga (= IC, referencia de la capacidad de carga).

La velocidad máxima permitida para un neumático (con máxima capacidad de carga) vendrá determinada por su índice de velocidad (= GSY, símbolo de velocidad). El índice de carga y el de velocidad determinan las características de uso de un neumático. Esto forma parte de la completa y normalizada descripción de dimensiones de cada neumático. Estos datos de los neumáticos deberían coincidir con los indicados en la documentación del vehículo.

13.3 Denominación de los neumáticos

215/70 R 15C 109/107 Q

Denominación	Explicación
215	Ancho de los neumáticos en mm
70	Relación alto por ancho de los neumáticos en tanto por ciento
R	Tipo de neumáticos (R = radial)
15	Diámetro circular en pulgadas
C	Commercial (furgoneta)
109	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos simples)
107	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos gemelos)
Q	Símbolo de velocidad (Q = 160 km/h)

13.4 Manejo de los neumáticos

- Cruzar el bordillo en ángulo obtuso. De lo contrario, los neumáticos se desgastarán frecuentemente por los laterales. Al cruzar el bordillo en ángulo agudo se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Pasar lentamente por encima de las bocas del alcantarillado elevadas. De lo contrario los neumáticos podrían enclavarse. Al pasar por encima de una boca de alcantarillado a gran velocidad, se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Deben comprobarse los amortiguadores periódicamente. Viajar con los amortiguadores en mal estado provoca claramente un mayor desgaste.
- Evite el bloqueo de los frenos. Al bloquearse el sistema de frenado, los neumáticos se convierten, en mayor o menor medida, en "apoyo del freno". Esto disminuye el confort de marcha. Incluso pueden quedar inservibles los neumáticos.
- No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Los neumáticos podrían resultar dañados en pocos segundos y, como consecuencia, reventar.

13.5 Cambio de ruedas

13.5.1 Indicaciones generales

La rueda de repuesto (equipamiento especial) se encuentra en la caja para bombonas de gas. Para el cambio de ruedas, utilizar un gato de tijera o hidráulico de uso corriente o el gato AL-KO (equipamiento especial).



- ▶ El vehículo debe estar sobre un suelo uniforme, resistente y antideslizante.
- ▶ Antes de levantar el vehículo a motor se debe aplicar el freno de mano.
- ▶ Asegurar el vehículo por el lado contrario con las cuñas de calzo para que no pueda desplazarse.
- ▶ No elevar el vehículo nunca con los apoyos acoplados.
- ▶ En ningún caso situar el gato debajo de la superestructura sino debajo del eje.



- ▶ No sobrecargar nunca el gato. La carga máxima permitida viene indicada en la placa de características del gato.
- ▶ Emplear el gato únicamente para el levantamiento breve del vehículo durante un cambio de neumáticos.
- ▶ Mientras que el vehículo se encuentre elevado, no deberán permanecer personas debajo del vehículo.
- ▶ Por debajo del vehículo levantado no se debe colocar persona alguna.

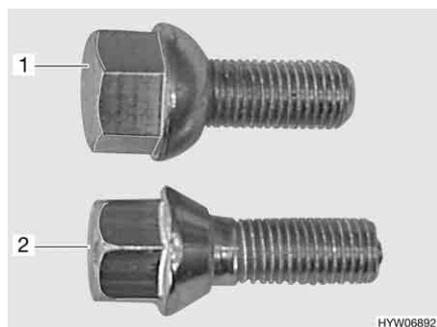


- ▷ Al cambiar la rueda no dañar la rosca del espárrago roscado.
- ▷ Apretar en forma de cruz las tuercas o los tornillos de las ruedas (Fig. 228).
- ▷ Al montar otras llantas (p. ej. llantas de aluminio o ruedas con neumáticos de invierno) utilizar los tornillos de las ruedas correspondientes, con la longitud y forma de casquete correctas. El firme asentamiento de las ruedas y el funcionamiento de la instalación de frenos dependen de ello.
- ▷ Las llantas y neumáticos no autorizados para el vehículo pueden poner en riesgo la seguridad vial.



- ▷ Asegurar la caravana de acuerdo con las prescripciones nacionales, p. ej. con un triángulo de advertencia de peligro.
- ▷ Antes de cambiar las ruedas, comprobar el tamaño de las llantas y de los neumáticos, la capacidad de soporte de los neumáticos y el índice de velocidad que se indica sobre los neumáticos. Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos del tamaño indicado en la documentación del vehículo.
- ▷ En caso de tener montadas llantas de aluminio, las tuercas o los tornillos para la rueda de repuesto (llanta de acero) se encontrarán en el cajón del bloque de cocina.

13.5.2 Par de apriete



- 1 Tornillo de rueda llantas de acero
- 2 Tornillo de rueda llantas de aluminio

Fig. 229 Tornillos de rueda

Llanta	Par de apriete
Llanta de acero	90 Nm
Llanta de aluminio	120 Nm

13.5.3 Cambiar la rueda



- ▶ La placa base del gato debe estar plana en el suelo.
- ▶ No ladear el gato.



- ▶ Desplazar el perfil de inserción del gato AL-KO (equipamiento especial) en la bolsa de toma siempre hasta el tope.
- ▶ Si hay montadas llantas de aluminio, y en caso de pinchazo, se va a colocar una rueda de repuesto de acero: No circular más de lo necesario (taller, recauchutados etc.). Circular con una velocidad adecuada. Los distintos tipos de neumáticos influyen a la hora de conducir.



- ▷ Se puede obtener como equipamiento especial un gato especial de AL-KO con bolsas de toma. Las bolsas de entrada se montan en el bastidor.
- ▷ El gato AL-KO tiene una capacidad de carga de 800 kg.
- ▷ Siempre debe haber una rueda de repuesto disponible. Por ello, se habrá de reparar inmediatamente la rueda cambiada.
- ▷ Observar las indicaciones generales de este capítulo.

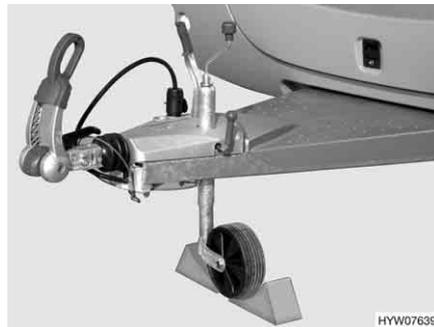


Fig. 230 Retener la rueda de soporte



Fig. 231 Asegurar el vehículo

Preparar la caravana acoplada:

- En los acoplamientos de remolque con dispositivo de estabilización, soltar el dispositivo de estabilización. De lo contrario se solicitarían demasiado los forros de fricción.
- Aplicar el freno de mano del vehículo tractor y cambiar a primera marcha o a marcha atrás.

Preparar la caravana desacoplada:

- Aparcar el vehículo sobre un terreno lo más llano y firme posible.
- Aplicar el freno de mano.
- Colocar la rueda de soporte en posición transversal con respecto a la dirección de marcha y retenerla con dispositivos adecuados (Fig. 230).



Fig. 232 Gato, normal



Fig. 233 Gato AL-KO

Cambiar la rueda:

- Colocar zapatas de freno u objetos similares adecuados debajo de la rueda opuesta para asegurar el vehículo (Fig. 231).
- Soltar la rueda de repuesto de su soporte.

- Si el terreno es blando se deberá colocar una base estable debajo del gato, p. ej. una tabla de madera.
- Gato normal:
Colocar el gato de tijera (Fig. 232) o el gato hidráulico en el bastidor o en el eje.
- Gato AL-KO:
Desplazar el perfil de inserción (Fig. 233,2) del gato AL-KO en la bolsa de toma (Fig. 233,1) siempre hasta el tope.
- Gato AL-KO:
Sujetar el gato AL-KO con una mano y con la otra girar la manivela (Fig. 233,4) en sentido de las agujas del reloj hasta que la placa base (Fig. 233,3) quede plana sobre el suelo.
- ¡Aflojar unas vueltas los tornillos de rueda con una llave apropiada, pero no extraerlos!
- Elevar el vehículo hasta que la rueda quede entre 2 y 3 cm por encima del suelo.
- Extraer los tornillos de rueda y sacar la rueda.
- Colocar la rueda de repuesto en el cubo de rueda y alinearla.
- Atornillar los tornillos de rueda y apretarlos ligeramente en cruz.
- Bajar el gato con la manivela y retirarlo.
- Apretar uniformemente los tornillos de rueda con una llave apropiada. El valor nominal del par de apriete de los tornillos de rueda es de 90 Nm para las llantas de acero o 120 Nm para las de aluminio.

13.5.4 Cambio de rueda con llanta de aluminio



- ▶ Las superficies de contacto de las ruedas en los tambores de freno deben estar limpias y estar libres de rebabas.
- ▶ Al principio, apretar las ruedas ligeramente, solo con las piezas de fijación suministradas, comprobar que el apoyo y la rotación son correctos, a continuación con una llave dinamométrica apretar firmemente en forma de cruz los tornillos de la rueda.
- ▶ En algunos tipos de eje no hay centrado (ayuda para el centrado), anillo fijo ni pernos. Se debe procurar que los tornillos de la rueda estén centrados de forma regular en el círculo de agujeros (sin ladear).
- ▶ Para las llantas de aluminio y las de acero se requieren tornillos diferentes. Cuando se han montado llantas de aluminio, se adjuntan unos tornillos adecuados para la rueda de repuesto (llanta de acero).

13.6 Soporte para la rueda de repuesto

13.6.1 Soporte para la rueda de repuesto en la caja para bombonas de gas

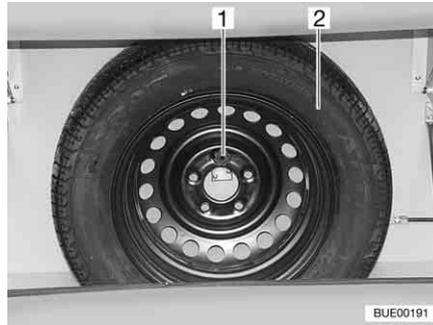


Fig. 234 Soporte para rueda de repuesto

El soporte para la rueda de repuesto está instalado en la caja para bombonas de gas. Pagando un sobreprecio puede obtener la rueda de repuesto (Fig. 234,2).

Sacar la rueda de repuesto:

- Soltar el tornillo (Fig. 234,1).
- Sacar la rueda de repuesto (Fig. 234,2).

13.6.2 Soporte para la rueda de repuesto debajo del vehículo (equipamiento especial)

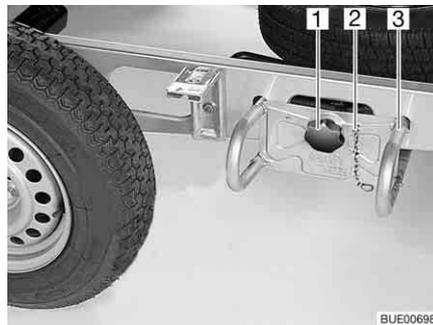


Fig. 235 Soporte para rueda de repuesto

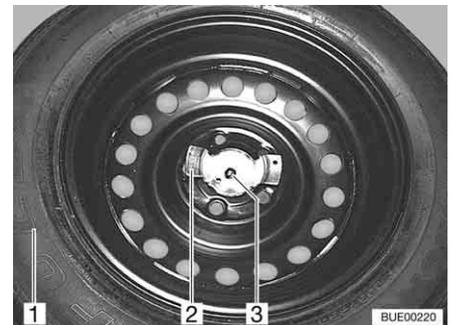


Fig. 236 Fijación de la rueda de repuesto

El soporte para la rueda de repuesto está posicionado debajo del vehículo, cerca del eje.

Sacar la rueda de repuesto:

- Desenganchar la cadena de seguridad (Fig. 235,2).
- Aflojar y desenroscar el tornillo de mando estrellado (Fig. 235,1).
- Extraer el portador de la rueda de repuesto (Fig. 235,3) unos 10 cm y depositarlo en el piso.
- Extraer el portador de la rueda de repuesto hasta tener buen acceso a la rueda de repuesto.
- Desenroscar las dos tuercas (Fig. 236,2 y 3).
- Sacar la rueda de repuesto (Fig. 236,1) del portador de la rueda de repuesto.

13.7 Presión de los neumáticos



- ▶ Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, esto provoca un recalentamiento de los mismos. La consecuencia podrían ser graves daños en los neumáticos.
- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ Utilizar únicamente válvulas autorizadas para la presión de los neumáticos prescrita.

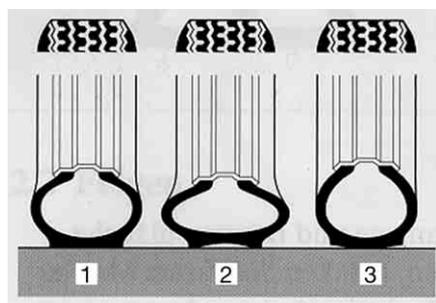


- ▷ Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

La capacidad de carga y con ella la estabilidad de una rueda depende directamente de la presión del neumático. El aire es un medio fluido que inevitablemente se escapa de los neumáticos.

Como regla general se puede calcular que cada dos meses se escapa 0,1 bar de presión de un neumático lleno. Para evitar daños o un reventón en los neumáticos, comprobar regularmente la presión.

Según la presión del neumático variará la superficie de contacto del neumático.



- 1 Presión correcta
- 2 Presión demasiado baja
- 3 Presión demasiado alta

BUE00098

Fig. 237 Superficie de contacto del neumático



- ▷ Los datos de los valores de presión de los neumáticos son válidos para el vehículo cargado con los neumáticos fríos.
- ▷ Cuando los neumáticos están calientes, la presión debe ser 0,3 bares más alta que cuando están fríos. Cuando los neumáticos estén fríos se habrá de comprobar nuevamente si la presión es la correcta.
- ▷ La presión de los neumáticos se indica en bar.
- ▷ La tolerancia de la presión de los neumáticos es de +/- 0,05 bar.

Neumáticos	Masa máxima técnicamente admisible un eje (kg)	Masa máxima técnicamente admisible doble eje (kg)	Presión de los neumáticos (bar)
155/80 R 13 LI79	Hasta 700		3,00
165/80 R 13 LI83	Hasta 700		2,50
	800		2,75
	900		3,00
185 R 14 C LI102	Hasta 1100		3,75
	1200		3,75
	1300		4,00
	1400		4,00
	1500		4,50
	A partir de 1600	2800	4,50
185/60 R 15 C LI94	Hasta 1200	2200	4,00
	1300	2500	4,25
	1350		4,25
185/65 R 14 LI88	1200		3,40
185/70 R 13 LI86	Hasta 700		2,50
	800		2,70
	900	1800	2,70
	1000	2000	3,00
185/70 R 13 RF LI90	1200		3,40
185/70 R 14 LI88	Hasta 900	1800	2,60
	1000	2000	2,80
195 R 14 C LI106	Hasta 1100		3,25
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,50
	1500		4,50
	1600	2800	4,50
	1700		4,50
	A partir de 1800	3500	4,50
195/65 R 14 LI89	Hasta 1000	2000	3,00
	1100	2200	3,00
195/70 R 14 LI91	Hasta 1000	2000	2,50
	1100	2200	2,70
195/70 R 14 XL95	Hasta 1100	2000	2,90
	1200	2200	3,10
	1350		3,40

Neumáticos	Masa máxima técnicamente admisible un eje (kg)	Masa máxima técnicamente admisible doble eje (kg)	Presión de los neumáticos (bar)
195/70 R 14 RF LI96	Hasta 900	1800	2,70
	1000	2000	2,90
	1100	2200	2,90
	1200		3,10
	1300	2500	3,30
	1400	2800	3,40
195/70 R 15 C LI104	Hasta 1100		3,25
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,75
	1500	2800	4,00
	1600		4,25
	A partir de 1700		4,50
205 R 14 C LI109	Hasta 1600		4,00
	1700		4,25
	1800	3500	4,25
	1900		4,50
205/65 R 15 RF LI98	1500		3,40
215/55 R 16 XL LI97	Hasta 1100		2,70
	1200		2,70
	1300		3,00
	1400		3,00
215/70 R 15 C LI109	Hasta 1100		3,00
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,50
	1500		4,00
	1600	2800	4,25
	1700		4,50
	1800	3500	4,50
	1900		4,50

Máxima velocidad técnicamente permitida = 100 km/h.

Siempre se deben cumplir los límites de velocidad de cada país (véase el capítulo 17).

Los vehículos se adaptan continuamente a la situación técnica más avanzada. Es posible que no se hayan tenido en cuenta todavía en esta tabla nuevos tamaños de neumáticos. En este caso, su distribuidor Bürstner le facilitará gustosamente los nuevos valores.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de las posibles averías en su vehículo.

Las averías se indican en una lista junto con su posible causa y con la solución.

Las indicaciones tratan de:

- el chasis
- la instalación de frenos
- el sistema de control de remolque
- la instalación eléctrica
- la instalación de gas
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- la calefacción
- la caldera
- el calentador Therme
- el frigorífico
- la instalación de aire acondicionado
- el suministro de agua
- la superestructura

Usted mismo podrá subsanar las siguientes averías sin grandes conocimientos técnicos y con pocas manipulaciones. En caso de que las soluciones propuestas en estas instrucciones de uso no tuviesen el resultado esperado, un taller especializado autorizado deberá buscar y solventar el problema.

14.1 Chasis

Avería	Causa	Solución
El acoplamiento no engatilla tras su colocación	Bola mayor de Ø 50 mm	Retirar la suciedad Acudir al servicio pos-venta
	Las piezas internas del acoplamiento están sucias y no funcionan automáticamente	Limpiar en profundidad y lubricar bien a continuación (el acoplamiento de seguridad no)
No se puede desacoplar la caravana	Bola desgastada	Poner la caravana y el vehículo tractor en la misma dirección y desacoplar. Cambiar inmediatamente la bola defectuosa

14.2 Instalación de frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.
- ▶ Cumplir los trabajos de mantenimiento o los datos del fabricante.

14.3 Sistema de control de remolque (ATC)

Avería	Causa	Solución
El LED testigo parpadea de color verde (es posible continuar con el viaje)	ATC activo No ha terminado el trazo automático	Avanzar con la caravana aprox. 30 m a mín. 10 km/h. En caso de que el LED testigo siga parpadeando, acudir al servicio postventa.
El LED testigo está iluminado de color rojo (es posible continuar con el viaje)	ATC no está activo Avería en el sistema	Separar la conexión eléctrica entre remolque y vehículo tractor durante por lo menos 5 segundos Volver a establecer la conexión En caso de que el LED testigo siga iluminado de color rojo, acudir al servicio postventa
El LED testigo parpadea de color rojo (queda prohibido continuar con el viaje)	ATC freno	Separar la conexión eléctrica entre remolque y vehículo tractor durante por lo menos 5 segundos Volver a establecer la conexión En caso de que el LED testigo siga parpadeando de color rojo, ejecutar un control visual según las instrucciones de uso del fabricante y, si fuera necesario, restablecer la instalación de frenos
El LED testigo no está iluminado (es posible continuar con el viaje apenas después de controlar)	ATC sin corriente (es posible continuar con el viaje apenas después de controlar)	Establecer la conexión eléctrica entre el remolque y el vehículo tractor
	LED defectuoso	Establecer la conexión eléctrica entre el remolque y el vehículo tractor En caso de que el LED testigo siga apagado, ejecutar un control visual según las instrucciones de uso del fabricante y acudir al servicio postventa

14.4 Instalación eléctrica



▷ Para cambiar los fusibles véase el capítulo 8.

Avería	Causa	Solución
La instalación de alumbrado ya no funciona completamente	Bombilla defectuosa	Desatornillar la tapa de la carcasa de la lámpara correspondiente, sustituir la bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
	Los contactos del conector y/o de la caja de enchufe están oxidados y/o sucios	Limpiar los contactos y aplicar spray de contacto
	Cortocircuito por agua en el conector y/o en la caja de enchufe	Abrir el conector y/o la caja de enchufe, secar y aplicar spray de contactos
	Interrupción en el cable del conector y/o caja de enchufe	Abrir el conector y/o la caja de enchufe y volver a conectar el cable (véase el esquema de conexión en el capítulo 8)
La instalación de alumbrado no se ajusta al vehículo tractor	Conexiones de contacto del conector cambiadas	Comprobar distribución de los contactos y el cableado del conector de la caravana
No hay alimentación de 230 V a pesar de haber conexión a la red	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
La alimentación de 12 V del habitáculo no funciona	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	Fusible defectuoso en el equipo de alimentación de corriente	Cambiar el fusible
	Equipo de alimentación de corriente defectuoso	Acudir al servicio posventa
Las luces interiores ya no funcionan completamente	Bombilla defectuosa	Desatornillar la tapa de la carcasa de la lámpara correspondiente, sustituir la bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
	Fusible defectuoso en el equipo de alimentación de corriente	Cambiar el fusible en el equipo de alimentación de corriente
No hay tensión de la batería del habitáculo (de existir)	La batería del habitáculo está descargada	<p>Recargar inmediatamente la batería del habitáculo</p> <p> ▷ La descarga completa causa daño a la batería.</p> <p>Cargar completamente la batería del habitáculo antes de realizar un estacionamiento duradero</p>

Avería	Causa	Solución
La campana no funciona	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	Equipo de alimentación de corriente defectuoso	Acudir al servicio pos-venta
	Fusible defectuoso en el equipo de alimentación de corriente	Cambiar el fusible
	Campana defectuosa	Acudir al servicio pos-venta
La instalación de aire acondicionado no se puede desconectar o conectar	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	La pila del mando a distancia está vacía	Cambiar la pila del mando a distancia

14.5 Instalación de gas



- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Los defectos de la instalación de gas deben ser reparados por un taller especializado autorizado.

Avería	Causa	Solución
No hay gas	Bombona de gas vacía	Cambiar la bombona de gas
	Válvula de paso de gas cerrada	Abrir la válvula de paso de gas
	Llave de paso principal de la bombona de gas cerrada	Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas
	Temperatura exterior demasiado baja (-42 °C con gas propano, 0 °C con gas butano)	Esperar a una temperatura exterior elevada
	Aparato empotrado defectuoso	Acudir al servicio pos-venta

14.6 Cocina

14.6.1 Cocina de gas/horno de gas

Avería	Causa	Solución
No se accionan las protecciones contra encendido (la llama no se enciende después de soltar los mandos del regulador)	Tiempo de precalentamiento demasiado corto	Después del encendido, mantener pulsado durante aprox. 15 a 20 segundos el mando del regulador
La llama se apaga en la posición pequeña	Protección contra encendido defectuosa	Acudir al servicio posventa
	La sonda de protección contra encendido no está correctamente situada	Ajustar correctamente la sonda de protección contra encendido (no doblarla). La punta de la sonda no debe sobresalir más de unos 5 mm del quemador. El cuello de la sonda no debe estar alejado más de 3 mm de la corona del quemador, dado el caso acudir al servicio posventa

14.6.2 Horno microondas



- Sólo personal especializado podrá reparar el horno microondas. Las reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta pueden provocar importantes riesgos para el usuario.

Avería	Causa	Solución
El horno microondas no se enciende	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible
	La puerta del horno microondas no está cerrada correctamente	Retirar las partículas extrañas que estén encajadas en la puerta del horno microondas y cerrar la puerta correctamente

14.7 Calefacción, caldera y calentador Therme

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

14.7.1 Calefacción de aire caliente Trumatic S

Avería	Causa	Solución
Con una calefacción con dispositivo automático de encendido: La calefacción no enciende	Pila del dispositivo automático de encendido vacía	Cambiar la pila del dispositivo automático de encendido

14.7.2 Caldera Truma

Funcionamiento a gas

Avería	Causa	Solución
La luz de control roja "avería" se enciende	Aire en el sistema de tuberías de gas	Desconectar y conectar de nuevo. Después de un segundo intento inefectivo de encendido, esperar unos 10 minutos antes de volver a conectar
	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
La luz de control verde detrás del botón giratorio no se enciende	Defecto de un elemento de seguridad	Acudir al servicio posventa
	Fusible de la caldera defectuoso	Cambiar el fusible
	El fusible en la unidad electrónica de control se ha disparado	Acudir al servicio posventa
No se encienden la luz de control roja y verde	Sin alimentación de corriente	Establecer la alimentación de corriente
	Fusible de la caldera defectuoso	Cambiar el fusible

Funcionamiento eléctrico

La caldera no funciona en el modo de funcionamiento eléctrico	Conmutador de mando desconectado	Conectar el conmutador de mando, la luz de control del interruptor tiene que encenderse
	Conmutador de mando defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	El cable de alimentación de 230 V no está conectado	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado la protección contra sobretensión	Desconectar la caldera y volverla a conectar después de aprox. 5 minutos
	Espirales calefactoras de la caldera defectuosas	Acudir al servicio posventa

14.7.3 Calentador Truma Therme

Avería	Causa	Solución
El calentador Therme no funciona en el modo de funcionamiento eléctrico	Conmutador de mando desconectado	Conectar el conmutador de mando, la luz de control roja se debe encender
	Conmutador de mando defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	El cable de alimentación de 230 V no está conectado	Conectar la alimentación de 230 V
	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible
	Espirales calefactoras del calentador Therme defectuosas	Acudir al servicio posventa

14.8 Frigorífico

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

14.8.1 Dometic de la serie 7

Avería	Causa	Solución
El frigorífico no se conecta en modo de funcionamiento de 230 V	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Tensión de servicio de 230 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 230 V por taller especializado
El frigorífico no se conecta en modo de funcionamiento de 12 V	Los contactos del conector y/o de la caja de enchufe están oxidados y/o sucios	Limpiar los contactos y aplicar spray de contacto
	Cortocircuito por agua en el conector y/o en la caja de enchufe	Abrir el conector y/o la caja de enchufe, secar y aplicar spray de contactos
	Interrupción en el cable del conector y/o caja de enchufe	Abrir el conector y volver a conectar el cable
	Fusible del frigorífico defectuoso	Cambiar el fusible

Avería	Causa	Solución
El frigorífico no se conecta en caso de funcionamiento a gas El piloto de "GAS" parpadea de color amarillo (RM 7651)	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas Conectar una bombona de gas llena
	Aire en la tubería de gas	Repetir el proceso de encendido 3 ó 4 veces
	Telarañas o residuos de combustión en la cámara de combustión	Quitar la rejilla de ventilación en el exterior del vehículo y limpiar la cámara de combustión
No se alcanza la temperatura de refrigeración deseada	Ajuste incorrecto	Ajustar la temperatura en el regulador de temperatura
	Se han metido cantidades demasiado voluminosas de alimentos frescos	Ajustar la temperatura en el regulador de temperatura

14.8.2 Dometic de la serie 8 con SMSE



▷ Con una avería, también estará iluminado el visualizador LED avería "⚠".

Avería	Causa	Solución
LED "⚡" parpadea	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Tensión de servicio de 230 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 230 V por taller especializado
LED "⚡" parpadea	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Tensión de servicio de 12 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 12 V por taller especializado
LED "🔥" parpadea	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas Conectar una bombona de gas llena
	Telarañas o residuos de combustión en la cámara de combustión	Quitar la rejilla de ventilación en el exterior del vehículo y limpiar la cámara de combustión

Avería	Causa	Solución
Los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Sensor de temperatura defectuoso	Acudir al servicio pos-venta
El LED "◀" y los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Elemento calentador de 230 V defectuoso	Acudir al servicio pos-venta
El LED "▶" y los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Elemento calentador de 12 V defectuoso	Acudir al servicio pos-venta

14.9 Instalación de aire acondicionado

14.9.1 Dometic

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no arranca	No hay alimentación de 230 V	Conectar el vehículo a la alimentación de corriente local
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Pilas del mando a distancia vacías	Cambiar las pilas del mando a distancia
La instalación de aire acondicionado no refrigera	Temperatura inferior a 16 °C	–
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Termostato defectuoso	Acudir al servicio pos-venta
La instalación de aire acondicionado no calienta	Temperatura superior a 30 °C	–
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Termostato defectuoso	Acudir al servicio pos-venta
Entrada de agua en el vehículo	Los agujeros de desagüe del agua de condensación están obstruidos	Limpiar la instalación de aire acondicionado
	Junta defectuosa	Acudir al servicio pos-venta
Ya no hay circulación de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar el filtro de aire
	Rueda del ventilador defectuosa	Acudir al servicio pos-venta

14.9.2 Telair

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no arranca	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Pilas del mando a distancia vacías	Cambiar pilas (2 veces AAA)
La instalación de aire acondicionado no refrigera	Temperatura ambiente más baja que la temperatura ajustada	Volver a ajustar la temperatura
La instalación de aire acondicionado no calienta	Temperatura ambiente más alta que la temperatura ajustada	Volver a ajustar la temperatura
No hay suficiente potencia de ventilación	Trampillas de ventilación cerradas	Abrir por lo menos una trampilla de ventilación
	Filtro obstruido	Limpiar el filtro
Entrada de agua en el vehículo	Los agujeros de desagüe del agua de condensación están obstruidos	Limpiar la instalación de aire acondicionado

14.9.3 Truma

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no refrigera	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Fusible defectuoso	Controlar el fusible y cambiarlo si es necesario
	Temperatura inferior a 16 °C	
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Filtro de aire obstruido	Cambio del filtro de aire

14.10 Suministro de agua

Avería	Causa	Solución
Agua de fuga en el vehículo	Punto inestanco	Establecer el punto inestanco, abrir de nuevo las tuberías de agua
No hay agua	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	Llave de desagüe abierta	Cerrar la llave de desagüe
	Fusible de la bomba de agua defectuoso	Cambiar el fusible
	Bomba de agua defectuosa	(Dejar) cambiar la bomba de agua
	Tubería de agua doblada	Enderezar la tubería de agua o cambiarla
	Fuente de alimentación o bien equipo de alimentación de corriente defectuosos	Acudir al servicio posventa
El inodoro no tiene agua	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	Fusible para el inodoro defectuoso	Cambiar el fusible
El agua sale muy despacio del plato de ducha o no lo hace	El vehículo no se encuentra en posición horizontal	Situar el vehículo en posición horizontal
El grifo monomando está obstruido	El filtro del grifo tiene cal	Desenroscar el filtro e introducirlo en vinagre para descalcificarlo (sólo en productos de metal)
Enturbiamiento del agua	Se ha rellenado agua sucia	Limpiar el depósito de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarlo a continuación, y lavarlo con una gran cantidad de agua potable
	Residuos en el depósito de agua o en la instalación de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable

Avería	Causa	Solución
Cambios del sabor o del olor del agua	Se ha rellenado agua sucia	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable
	Inadvertidamente se ha rellenado combustible en el depósito de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable. De no tener éxito: Acudir a un taller especializado
	Depósitos microbiológicos en la instalación de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable
Depósitos en el depósito de agua y/o en componentes conductores de agua	Un tiempo de permanencia demasiado prolongado del agua en el depósito de agua y en los componentes conductores de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable

14.11 Superestructura

Avería	Causa	Solución
Bisagras de trampillas/bisagras puertas con dificultad de movimientos	Bisagras de trampillas/bisagras de puertas no lubricadas/demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras de trampillas/bisagras de las puertas con grasa exenta de ácidos y de resinas
Las bisagras/articulaciones en la célula de baño/en el cuarto de aseo tienen dificultad de movimientos/chirrían	Bisagras/articulaciones no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras/articulaciones con aceite exento de disolventes/ácidos  ▷ En los pulverizadores hay incluidos a menudo disolventes
Las bisagras del armario guardaobjetos presentan dificultad de movimiento/chirrían	Bisagras del armario guardaobjetos no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras del armario guardaobjetos con aceite sintético exento de ácidos y resinas



- ▷ Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados disponen de piezas de recambio.

15.1 Pesos de equipamientos especiales



- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por nosotros pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por nosotros causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

En la tabla figuran los pesos de los equipamientos especiales Bürstner. Estando montados o cargados en el vehículo estos objetos, que no forman parte del equipamiento estándar, deben tenerse en cuenta al averiguar el peso de la carga.

Todos los pesos indicados son datos "aproximados".

Observar la masa máxima técnicamente admisible.

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Cubo de basura en la puerta	1
Tuberías de aguas residuales, aisladas y calentadas	2
Depósito de aguas residuales 22 litros	3
Conjunto de confort Airmix	1
Control de remolque AL-KO	5
Llantas de aluminio	-7
Dispositivo auxiliar para acoplar Easy-Pull	1
Ducha exterior	1
Caja de enchufe exterior	1
Horno	13
Toma de agua	3
Claraboya Heki 2	11
Cubierta de la lanza	3
Dispositivo de seguridad antirrobo para el cabezal de la lanza	2
Campana	1
Cortina de ducha	2
Puerta de entrada de una pieza	8
Kit eléctrico: Batería, cargador de batería, panel	23-30
Rueda de repuesto 185/70 R 13	18
Rueda de repuesto 185 R 14 C	18
Rueda de repuesto 185/70 R 14	18
Rueda de repuesto 195 R 14 C	19

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Rueda de repuesto 195/70 R 14 RF	20
Soporte para la rueda de repuesto debajo del vehículo	1
Litera, ajustable eléctricamente	3
Toma exterior de gas	1
Portabicicletas de lanza para 2 bicicletas	4
Portabicicletas trasero para 2 bicicletas	10
Calentamiento del piso	2
Bombona de gas (11 kg) de aluminio	12
Instalación de conmutación de bombonas de gas, automática	5
Instalación avisadora de gas	5
Aumento de peso	5-10
Chapa lisa	30
Soporte para pantalla plana	1
Calefacción S 5002	8
Protección contra insectos, puerta (altura completa)	3
Litera para niños con 3 camas	20
Instalación de aire acondicionado (Dometic)	40
Instalación de aire acondicionado (Telair)	34
Instalación de aire acondicionado (Truma)	20
Frigorífico 150 litros	14
Columna de medios	4
Horno microondas	14
Caja fuerte miniatura	5
Reposacabezas (grupo de asientos circular)	3
Sommier enrollable	2
Instalación de antena parabólica (automática) + televisor LCD	20
Instalación de antena parabólica (semiautomática) + televisor LCD	16
Trampilla de servicio (montaje según modelo)	2
Apoyos para estabilidad, juego completo	4
Colcha	1
Colchón de muelles en bolsas	18
TecTower	16
Moqueta	7
Caldera Truma	15
Suministro de agua de calentador Therme de Truma	2
Truma Ultraheat	6
Instalación de circulación de aire Truma	12

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Lámpara del toldo	1
Gato (AL-KO)	5
Bolsillo de pared	1
Depósito de agua, con ruedas, 22 litros, con trampilla exterior	3
Depósito de agua, 40 litros, montado de forma fija	2
Conjunto de invierno Truma	6



16.1 Tabla de longitudes

	Tipo	Longitudes exteriores de la superestructura	Longitudes interiores de la superestructura	Ancho exterior de la superestructura	Longitud total	Altura total	Periferia
Premio	400 TS	4710	4190	2100	6150	2540	8750
	435 TS	5020	4500	2100	6480	2540	9070
	450 TS	5270	4750	2300	6730	2540	9320
	480 TK	5560	5040	2300	7010	2540	9610
	485 TK	5560	5040	2300	7010	2540	9610
	490 TL	5660	5140	2300	7110	2540	9710
	495 TK	5660	5140	2300	7110	2540	9710
	Averso	390 TS	4530	3950	2300	5930	2540
420 TS		5080	4500	2300	6480	2540	9030
450 TS		5280	4700	2300	6650	2540	9230
460 TL		5480	4910	2300	6880	2540	9430
460 TS		5380	4800	2300	6780	2540	9330
465 TS		5830	5250	2300	7220	2540	9780
470 TS		5830	5250	2300	7240	2540	9780
480 TK		5680	5100	2300	7050	2540	9630
495 TK		5880	5300	2300	7290	2540	9830
500 TK		5880	5300	2300	7310	2540	9830
500 TL		5880	5300	2300	7290	2540	9830
550 TK		6080	5500	2500	7480	2540	10030
800 TK		8140	7560	2500	9540	2540	12090
Averso Plus		410 TS	4580	4000	2300	5970	2750
	440 TK	5160	4590	2300	6520	2750	9110
	510 TK	6080	5500	2300	7400	2750	10030

16.2 Alimentación de corriente

Tensión de entrada	Primario	230 V AC, 47-63 Hz
Posición inicial	Secundario	12 V DC, máx. 24 A
Protección	Clase de protección I	



Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará consejos útiles para viajar.

Las indicaciones tratan de:

- la ayuda en países europeos
- la normativa de tráfico en países europeos
- el suministro de gas en países europeos
- las disposiciones de peaje en países europeos
- pernoctar de forma segura durante el viaje
- acampar en invierno

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que podrá encontrar los objetos/el equipamiento más importante(s) para viajar.

17.1 Normativa de tráfico en el extranjero



- ▷ El conductor está obligado a informarse antes de iniciar un viaje al extranjero sobre la normativa de tráfico de los países que vaya a visitar. Los clubes automovilísticos o los consulados políticos de los países dan información.
- ▷ En algunos países europeos se deben llevar chalecos reflectantes, al abandonar el vehículo fuera de la ciudad por averías o accidentes.

Es especialmente importante tener información acerca de la normativa de tráfico porque en el caso de un daño será vigente el derecho del país correspondiente. Para la propia seguridad siempre observar los siguientes puntos al viajar al extranjero:

- Llevar la tarjeta verde del seguro.
- En todo caso dejar que accidentes sean registrados por la policía.
- No firmar documentos que no se hayan leído y entendido enteramente.

17.2 Ayuda en las carreteras europeas

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Bélgica	+ 112 ★ 112	☎ TCB Bruselas 0 70 34 47 77
Bulgaria	+ 150 ★ 166	☎ UAB (02) 9 11 46/146 ¹⁾
Dinamarca	+ 112 Gratuito ★ 112 Gratuito	☎ FDM 45 27 07 07
Alemania	+ 112 ★ 110	☎ ADAC 22 22 22 ¹⁾
Estonia	+ 112 ★ 110/112 ¹⁾	☎ EESTI (0) 6 97 91 88/18 88 ¹⁾
Finlandia	+ 112 ★ 112	☎ Helsinki (09) 77 47 64 00
Francia	+ 15/112 ¹⁾ ★ 17/112 ¹⁾	☎ Lyon (08) 25 80 08 22

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Grecia	+ 112 ★ 171/112 ¹⁾	☎ ELPA 104 00
Gran Bretaña	+ 112 ★ 112	☎ AA (08 00) 0 28 90 18
Irlanda	+ 999/112 ¹⁾ ★ 999/112 ¹⁾	☎ AA Dublin 18 00 66 77 88
Islandia	+ 112 ★ 112	☎ F.I.B 5 11 21 12
Italia	+ 118/112 ¹⁾ ★ 112	☎ ACI 8 00 11 68 00
Croacia	+ 112 ★ 112	☎ HAK 9 87/ 0 19 87 ¹⁾
Letonia	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAMB 18 88
Lituania	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAS 8 80 00 00 00/18 88 ¹⁾
Luxemburgo	+ 112 ★ 113/112 ¹⁾	☎ ACL 2 60 00
Macedonia	+ 194 ★ 192	☎ AMSM +389 2 31 81 196
Montenegro	+ 94 ★ 92	☎ AMSCG 19807
Países Bajos	+ 112 ★ 112	☎ ANWB (088) 2 69 28 88
Noruega	+ 113 ★ 112	☎ NAF 0 85 05
Austria	+ 144/112 ¹⁾ ★ 133/112 ¹⁾	☎ ÖAMTC 120
Polonia	+ 999/112 ¹⁾ ★ 997/112 ¹⁾	☎ PZM 022 5 32 84 33
Portugal	+ 112 ★ 112	☎ ACP Lissab. (21) 9 42 91 03 ACP Porto (22) 8 34 00 01
Rumania	+ 961/112 ¹⁾ ★ 955/112 ¹⁾	☎ ACR (021) 2 22 22 22
Rusia	+ 03 ★ 02	☎ RAS 8- (4 95) 7 47 66 66
Suecia	+ 112 ★ 112	☎ (08) 6 90 38 00
Suiza	+ 144 ★ 117/112 ¹⁾	☎ TCS 1 40/03 18 50 53 11 ¹⁾

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Serbia	+ 94 ★ 92	☎ AMSS 987
Eslovaquia	+ 112 ★ 112	☎ SATC 1 81 24
Eslovenia	+ 112 ★ 113	☎ AMZS (1) 9 87/ 00386 1 5 30 53 53 ¹⁾
España	+ 061/112 ¹⁾ ★ 112	☎ RACE 9 15 93 33 33
Chequia	+ 112 ★ 112	☎ UAMK CR 12 30
Turquía	+ 112 ★ 155/112 ¹⁾	☎ TTOK (02 12) 2 82 81 40
Ucrania	+ 03 ★ 02	☎ 112 UA (8-032) 2 97 65 50
Hungría	+ 104/112 ¹⁾ ★ 107/112 ¹⁾	☎ MAK 1 88/(06) 13 45 17 44 ¹⁾
Chipre	+ 112 ★ 112	☎ AA (022) 31 31 31

¹⁾ En la red de telefonía móvil

Actualización 07/2010
Datos sin compromiso

17.3 Límites de velocidad



- ▶ Se deben cumplir los límites de velocidad de cada país.
- ▶ La construcción de las caravanas ha sido dimensionada para circular a una velocidad máxima técnicamente permitida de 100 km/h. Por tanto no se debe circular a una velocidad superior de 100 km/h.

Como información, los límites de velocidad de los países más visitados (todas las indicaciones en km/h):

País	En la localidad	Carretera	Autopista
Bélgica	50	90/120 ^{1) 2)}	120 ²⁾
Bulgaria	50	70	100
Dinamarca	50	70	80
Alemania	50	80	80/100 ^{3) 4)}
Estonia	50	70	70
Finlandia	50	80	80
Francia	50	90 ⁵⁾ /110 ^{1) 2) 6)}	130 ^{7) 2)}
Grecia	50	80	80

País	En la localidad	Carretera	Autopista
Gran Bretaña	48	80/96 ¹⁾	96 ³⁾
Irlanda	50	80	80
Islandia	50	80	–
Italia	50	70	80
Croacia	50	80	80
Letonia	50	80	80
Lituania	50	70	70
Luxemburgo	50	75	90
Macedonia	40/60	80	80
Montenegro	50	80	80
Países Bajos	50	80	80
Noruega	50	60 ⁸⁾ /80	60 ⁸⁾ /80
Austria	50	100 ⁹⁾	100 ⁹⁾
Polonia	50	70/80 ¹⁾	80
Portugal	50	70/80 ¹⁰⁾	100
Rumania	50	70/80 ¹⁾	90
Rusia	60	70	90 ¹¹⁾
Suecia	50	80 ¹²⁾	80 ¹²⁾
Suiza	50	80	80
Serbia	50	80	80
Eslovaquia	50	90	90
Eslovenia	50	80	80
España	50	70/80 ¹⁾	80
Chequia	50	80	80
Turquía	40	70	80
Ucrania	60	80 ¹¹⁾	80 ¹¹⁾
Hungría	50	70	80
Chipre	50	80	100

- 1) En autovías, en carreteras con más de un carril en cada sentido y en carreteras similares a autopistas
- 2) En el caso de accidentes a velocidades superiores a 100 km/h, se debe contar con restricciones en el pago del seguro ya que la caravana, debido a su diseño, sólo puede circular a 100 km/h
- 3) En las autopistas de tres carriles, las caravanas no deben circular a la izquierda (en GB a la derecha)
- 4) Sólo con autorización de las autoridades de tráfico para la caravana correspondiente.
- 5) Con humedad 80 km/h
- 6) Con humedad 100 km/h
- 7) Con humedad 110 km/h

- 8) Remolque sin freno con una masa total de más de 300 kg
- 9) Se aplica con remolque de más de 750 kg (masa total máx. permitida 3,5 t): En carretera 80 km/h, en autovías 100 km/h. Para caravana de más de 3,5 t masa total permitida válida en las afueras 70 km/h, en autopistas 80 km/h
- 10) Según la señalización
- 11) Aquel que no hace todavía dos años que tiene el carnet de conducir no puede conducir a una velocidad de más de 70 km/h
- 12) Con el remolque sin frenos, cuando la masa total permitida del remolque dobla el peso en vacío del vehículo tractor: 40 km/h

Actualización 07/2010
 Fuente: ADAC
 Datos sin compromiso

17.4 Conducción con luz de cruce en países europeos



- ▷ En muchos países europeos deberá viajar con las luces encendidas también durante el día. Las especificaciones son diferentes según el país. Los clubes automovilísticos o los consulados políticos de los países dan información acerca de ello.

17.5 Pernoctar en el vehículo fuera de un camping

País	Pernoctar en calles y plazas		Pernoctar en áreas privadas		Notas
	Sí	No	Sí	No	
Bélgica		X	X		En estaciones de servicio de las autopistas, permitido un máx. de 24 horas
Bulgaria		X		X	
Dinamarca	X		X		En carreteras y plazas máx. 11 horas con disco de estacionamiento
Alemania	X		X		Se permite pernoctar una noche para recuperar la capacidad de conducción. Es posible que existan limitaciones regionales y locales
Finlandia	X			X	Posible teniendo el permiso del propietario del terreno
Francia	X		X		Es necesario un permiso de las autoridades locales o del propietario del terreno. Está prohibido permanecer y pernoctar en áreas públicas
Grecia		X		X	Se permite pernoctar una noche en las zonas señalizadas de la carretera nacional Patras-Athen-Thessaloniki
Gran Bretaña		X	X		
Irlanda		X	X		

País	Pernoctar en calles y plazas		Pernoctar en áreas privadas		Notas
	Sí	No	Sí	No	
Italia	X		X		Se permite una sola pernoctación en aparcamientos y áreas de servicio. Tener en cuenta las limitaciones locales. Está prohibido permanecer y pernoctar en áreas públicas
Croacia		X		X	
Luxemburgo		X	X		
Macedonia		X		X	
Países Bajos		X	X		Algunas comunidades no permiten pernoctar en carreteras y plazas
Noruega	X		X		Prohibición oficial en áreas de descanso y terrenos cultivados. Está prohibido circular por senderos
Austria	X		X		Se permite pernoctar una noche para recuperar la capacidad de conducción, pero no se deberá hacer en áreas protegidas. Tener en cuenta las limitaciones regionales y locales. Generalmente prohibido en Tirol
Polonia		X	X		Se requiere el permiso del propietario del terreno
Portugal		X		X	Se tolera una sola pernoctación de hasta 10 horas en las áreas de servicio de las autopistas y en aparcamientos
Rumania		X		X	
Rusia		X		X	
Suecia	X		X		No en áreas agrícolas útiles ni cerca de viviendas. Se prohíbe circular en terrenos rasos
Suiza		X	X		Se tolera trasnochar una vez en las áreas de servicio de las autopistas así como en algunos cantones
Serbia y Montenegro		X		X	
Eslovaquia	X		X		Únicamente está permitido pernoctar en terreno privado si existe un inodoro
Eslovenia		X		X	
España	X		X		Existen prohibiciones regionales, especialmente en playas

País	Pernoctar en calles y plazas		Pernoctar en áreas privadas		Notas
	Sí	No	Sí	No	
Chequia	X		X		Únicamente está permitido pernoctar en terreno privado si existe un inodoro
Turquía	X		X		
Ucrania	X		X		
Hungría		X	X		Se permite trasnochar en terrenos privados sólo con autorización policial

Datos sin compromiso

17.6 Suministro de gas en países europeos



- ▷ En Europa existen diferentes sistemas de conexión para bombonas de gas. No siempre resulta posible rellenar o cambiar nuestras propias bombonas de gas en el extranjero. Por ello, antes de comenzar el viaje, solicite información, p. ej. a su club automovilístico o a través de la prensa especializada, sobre los sistemas de conexión para las bombonas de gas en el país de destino.

Consejos generales

Observar siempre las siguientes indicaciones:

- No olvidar llevar las bombonas de gas llenas al irse de vacaciones.
- Aprovechar la capacidad máxima posible de las bombonas de gas.
- No olvidar llevar el juego de adaptadores (en tiendas especializadas en camping) para llenar las bombonas de gas nacionales así como para conectar los reguladores de presión de gas nacionales a bombonas de gas extranjeras.
- En invierno, tener en cuenta el llenado con propano (el butano no se gasifica bajo 0 °C).
- Utilizar bombonas azules de la casa Campingaz (se venden en todo el mundo). Utilizar la bombona de gas sólo con una válvula de seguridad.
- Si se utiliza otro tipo de bombonas de gas en el extranjero, comprobar si entran en la caja para bombonas. Las bombonas de gas extranjeras no siempre tienen el mismo tamaño que las bombonas nacionales.

17.7 Disposiciones de peaje en países europeos

En muchos países europeos se debe pagar peaje. Las disposiciones relativas al peaje y al tipo de cobro son muy diferentes. No obstante, la ignorancia no exime de la multa y éstas pueden ser muy altas.

Como con las normas de tráfico, el conductor está obligado a informarse antes de emprender el viaje sobre las modalidades de peaje.

Se puede obtener información en los clubs de automóvil o en internet.

17.8 Consejos para pernoctar de forma segura durante el viaje

Una conducta prudente es la mejor medida de seguridad para una noche segura en la caravana.

El riesgo de robo se reduce al mínimo, si se respetan las siguientes normas básicas:

- Cerrar y bloquear todas las ventanas, puertas y claraboyas.
- Durante la temporada alta, no pernoctar en las áreas de servicio ni en los aparcamientos de las autopistas que se encuentren en las rutas vacacionales típicas.
- El hecho de que varios vehículos se encuentren en un mismo lugar no significa que haya más seguridad frente a los robos. Déjese guiar por su intuición.
- Aunque sólo sea para trasnochar una noche, buscar un camping.
- Llevarse las cosas de valor que realmente sean necesarias. Guardar los objetos de valor en un pequeño cofre o semejante y no dejarlos en las cercanías de ventanas ni puertas.
- Siempre cerrar el vehículo.

17.9 Consejos para acampar en invierno

Los siguientes consejos le ayudarán a que la acampada invernal sea inolvidable.

- Haga su reserva a tiempo. La mayoría de los campings de invierno buenos ya no tienen plazas desde hace tiempo.
- No salir sin los neumáticos de invierno.
- Escoger el lugar con prudencia. Tener en cuenta el suelo. La nieve y el hielo pueden descongelarse eventualmente.
- Colocar tablas lo suficientemente grandes bajo la rueda de apoyo de la lanza para que ésta y los apoyos a manivela no se hundan durante el deshielo.
- Cuando el vehículo esté emplazado, soltar el freno de mano para evitar que se congele.
- Proteger contra la congelación la palanca del freno de mano y el dispositivo de retención.
- Los muros de nieve nunca podrán obstruir las ventilaciones forzosas.
- Proteger de la congelación la tapa de la caja para bombonas de gas con una lona.
- No desaguar las aguas residuales en el depósito, hacerlo en un cubo.
- Mantener las ventilaciones forzosas sin nieve ni hielo.
- Tener en cuenta que debe haber una buena circulación del aire. Puesto que así se evitará la humedad, y el habitáculo se caldeará mejor.
- Tener en cuenta las indicaciones del apartado "Suministro de gas en países europeos".
- Para la instalación de gas, utilizar un sistema de dos bombonas con conmutación automática, para que la reserva no se gaste durante la noche.
- Hacer funcionar la instalación de gas únicamente con gas propano.
- No utilizar el espacio detrás de la calefacción como compartimento de almacenamiento.
- En el interior del vehículo, no hacer funcionar hornos catalíticos ni radiadores infrarrojos de gas, puesto que consumen el oxígeno del interior para su combustión.
- Realizar la instalación de alimentación de 230 V de tal modo que el cable no pueda congelarse ni dañarse (p. ej. al quitar la nieve).
- Utilizar un toldo de invierno.
- Limpiar regularmente el techo del vehículo tras grandes nevadas. Unos cuantos centímetros de nieve polvo sirven de aislamiento, pero nieve mojada se convierte rápidamente en una carga muy pesada.
- Antes de comenzar el viaje de vuelta, limpiar toda la nieve del techo para no molestar a los vehículos que le sigan con una "tormenta de nieve".

17.10 Listas de comprobación para viajes

Las siguientes listas de comprobación ayudan a no olvidarse de las cosas importantes en casa, aunque no todo lo que está en ellas sea absolutamente necesario.



- ▷ No controlar los documentos de viaje (p. ej. la documentación e la información) así como el estado técnico del vehículo apenas poco antes de comenzar el viaje. Planear y examinar los documentos a tiempo permitirá disfrutar de las vacaciones desde el mero principio.

Cocina

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Paños de cocina		Detergente lavavajillas		Cuchara y tenedor para ensalada
	Vasos		Paños para secar		Tabla para cortar
	Asador		Cubiertos para grill		Cuencos
	Abrelatas		Cafetera		Estropajo
	Huevera		Sacacorchos		Paños para limpiar
	Moldes cubitos de hielo		Rollo de papel de cocina		Cerillas
	Mechero		Cucharas		Tazas
	Abrebotellas		Cuchillos		Platos
	Fresqueras		Bolsas de basura		Termo
	Platos de desayuno		Sartén		Cazuelas
	Tenedores		Cucharón		Vasos de agua

Baño/Sanitarios

	Toallas		Escobilla de baño		Vaso para los cepillos de dientes
	Productos sanitarios		Papel higiénico		

Habitáculo

	Cubo de basura		Lámpara de insectos		Chubasquero
	Atlas de carreteras		Protector contra insectos		Botiquín de viaje
	Toallas de baño		Baraja		Guías de viajes/atlas de parkings
	Zapatillas de baño		Escoba		Mochila
	Baterías		Velas		Sacos de dormir
	Sábanas		Recogedor		Útiles para escribir
	Mantas		Perchas		Zapatos
	Bolsa para la ropa sucia		Cepillo para la ropa		Productos para la limpieza de zapatos
	Libros		Cojines		Aspirador
	Guía de campings		Mapas		Linterna
	Bombillas de repuesto		Medicamentos		Navaja
	Cantimplora		Casetes de música		Mantel

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Prismáticos		Cojines para el cuello		Pinzas para la ropa
	Extintor		Útiles para coser		Cuerda para la ropa
	Bombona de gas		Radio		

Vehículo/Herramientas

	Bidón de aguas residuales		Cinta textil		Destornillador
	Enchufe adaptador		Regadera para agua potable		Verificador de corriente
	Adaptador CEE		Tambor de cable		Escalón
	Cable		Correas trapezoidales		Cuñas de calzo
	Rueda de repuesto		Pegamento		Botiquín
	Lámpara de repuesto		Alicates universales		Gato
	Fusibles de repuesto		Compresor		Triángulo de advertencia de peligro
	Bomba de agua de repuesto		Clema divisible		Panel de aviso
	Martillo		Argollas		Chaleco de aviso
	Llave de boca		Adaptador para conducto flexible		Luz intermitente de advertencia
	Adaptador para recargar la bombona de gas		Abrazaderas para conductos flexibles		
	Goma del gas		Cadenas para la nieve (invierno)		

Sector externo

	Cuerda de sujeción		Mesa de camping		Cerradura
	Fuelle		Gomas para el equipaje		Cuerda
	Sillas de camping		Grill		Estaquillas/cintas de sujeción

Documentos

	Lista de direcciones		Impuesto de circulación		Carnet de identidad
	Confirmaciones de registros		Carnet de conducir		Pasaporte
	Carnet de alergia		Tarjeta verde del seguro		Salvoconducto
	Instrucciones de uso		Carnet de vacunación		Viñeta/tarjeta de peaje
	Folletos informativos de medicamentos		Tarjeta de crédito		Visa

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
1	Rueda de apoyo de la lanza	Lubricar, comprobar que las llantas no han sufrido daños, realizar un control visual de los neumáticos, comprobar el husillo roscado y la manivela	Anualmente
2	Apoyos a manivela	Lubricar	Anualmente
3	Articulaciones, bisagras y palanca del chasis	Lubricar	Anualmente
4	Bajos	Control visual, en caso necesario mejorar la protección para los bajos	Anualmente
5	Chasis	Lubricar	Anualmente
6	Sujeción de las ruedas	Apretar las tuercas, comprobar los apoyos de las ruedas	Anualmente
7	Neumáticos y llantas	Control de la presión del aire (véase apartado 13.7). Control visual de daños, profundidad mínima del perfil 2 mm	Anualmente
8	Frenos	Comprobar, y reajustar en caso necesario	Anualmente
9	Iluminación en el exterior	Control de funcionamiento	Anualmente
10	Frigorífico, calefacción, cocina integrada, cierres de las trampillas de los compartimentos de almacenamiento, instalación de agua, sistema eléctrico interior	Control de funcionamiento	Anualmente
11	Cojines, cortinas, persianas	Control visual	Anualmente
12	Ventanas, claraboyas	Control del funcionamiento, comprobación de estanqueidad	Anualmente
13	Regletas, cantos y gomas de obturación	Comprobar si sufren daños	Anualmente
14	Forros de freno	Grosor mín. de los forros 4 mm	Cada 2 años
15	Tambores de freno	Control visual de grietas y óxido; comprobar la tensión del resorte	Cada 2 años
16	Cojinete del eje	Comprobar el juego	Cada 2 años
17	Tuerca almenada de la rueda	Comprobar seudofusible y fusible integrado	Cada 2 años

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
18	Freno automático de retención	Control de funcionamiento	Cada 2 años
19	Cables de accionamiento de frenos	Control visual	Cada 2 años
20	Base del chasis	Comprobar que los tornillos estén firmemente apretados	Cada 2 años
21	Instalación de gas	Control oficial del gas	Cada 2 años

Entrega _____	Pos. 1-13
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

1. año _____	Pos. 1-13
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

2. año _____	Pos. 1-21
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

3. año _____	Pos. 1-13
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

4. año _____	Pos. 1-21
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

5. año _____	Pos. 1-13
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

6. año _____	Pos. 1-21
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

7. año _____	Pos. 1-13
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

8. año _____	Pos. 1-21
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

A

Acampada en invierno	218
Accesorios, instalación	12
Acoplamiento	18
Acoplamiento de remolque	18, 19
AKS 1300	19
AKS 3004	20
Acoplamiento de seguridad	
AKS 1300	19
AKS 3004	20
AKS 1300, trabajos de mantenimiento	170
AKS 3004, trabajos de mantenimiento	170
Acoplamiento de seguridad véase también acoplamiento de remolque	19, 169
Adaptador, conector de trece polos	97
Agua de condensación	54, 55
En la lunas dobles de vidrio acrílico	55
En las uniones atornilladas al chasis/piso	54
Agua de fuga en el vehículo	203
Airmix	108
Alimentación de 12 V	
Conectar	91
Desconectar	91
Localización de averías	195
Alimentación de 230 V véase conexión de 230 V	93
Alimentación de corriente	209
Alto consumo de gas	14, 79, 196
Antena, bajar para el viaje	39
Antes de comenzar el viaje	17
Lista de comprobación	31
Aparatos empotrados	103
Instrucciones	12
Tarjetas de garantía	1
Apoyos a manivela	35
Bajar girando la manivela	36
Subir girando la manivela	36
ATC (sistema de control de remolque)	21
Ayuda en las carreteras europeas	211

B

Bajos, conservar	159
Batería del habitáculo	
Cambio de batería	92
Estado de carga, mostrar	91

Localización de averías	195
Proceso de carga	90
Bloqueo de la puerta del compartimento congelador	
Abrir	135
Bloquear en posición de ventilación	135
Cerrar	135
Bloqueo de la puerta del frigorífico	
Abrir	134, 135
Bloquear en posición de ventilación	134, 135, 136
Cerrar	134, 135
Bomba de agua	137, 141
Bombillas, cambiar	171, 174
Foco halógeno	177, 178
Lámpara de techo	175
Lámpara halógena empotrada	175, 176
Luces exteriores	171
Luces frontales	172
Luces interiores	174
Luces traseras	173
Luz de la cocina	179
Manguera luminosa	180
Tipos de bombilla, en el exterior	174
Bombonas de camping gas, utilizar	15, 81
Bombonas de gas	
Cambiar	81
Indicaciones de seguridad	15, 80
Boquillas de salida de aire, ajustar	104

C

Cable adaptador	94
Cable de alimentación para la conexión de 230 V	94
Cable del freno de emergencia	18
Caja de enchufe antena parabólica	99
Caja de enchufe de TV	99
Caja de enchufe exterior	99
Caja para bombonas de gas	15, 80
Caldera (Truma)	117
Agua, llenar	119
Funcionamiento a gas	117
Funcionamiento combinado	118
Funcionamiento con electricidad a 230 V	118
Localización de averías	198
Modos de funcionamiento	117
Vaciar	119

Índice alfabético

Calefacción	104	Camas individuales, ensanchamiento	
Boquillas de salida de aire, ajustar	104	de la cama	73
Conectar	105	Camas separadas para niños	66, 67, 69, 70
Desconectar	105	Cambio de ruedas	185
Distribución del aire caliente	104	Con llantas de aluminio	188
Localización de averías	197	Par de apriete	186, 188
Pila del dispositivo automático de encendido, cambiar	106	Campana	125
Primera puesta en funcionamiento	104	Conservación	162
Termocambiador, calefacción, cambiar	103	Filtro, limpiar	162
Ventilador de circulación de aire	107	Capacidad de la batería	87
Calefacción adicional eléctrica Ultraheat	108	Caravana	
Conectar	109	Carga correcta	26
Desconectar	109	Colocar	35
Calefacción de aire caliente		Carga	22, 23
Cambio de pila en el dispositivo automático de encendido	106	Cálculo de un ejemplo	23, 25
Conectar	105	Cálculo	25
Desconectar	105	Composición	24
Localización de averías	197	Carga de apoyo	18, 22, 27
Ventilador de circulación de aire	107	Carga mínima de apoyo	22
Calentador Therme	119	Carga remolcada	22, 27
Agua, llenar	120	Carga sobre el eje	27
Conectar	120	Carga sobre el eje trasero	18
Desconectar	120	Carga véase también cargamento	22
Localización de averías	199	Cargamento	26
Vaciar	121	Portabicicletas	28
Calentamiento del piso, eléctrico		Cargamento véase también carga	26
Conectar	111	Cassette Thetford	144, 148, 150, 153
Desconectar	111	Estribo de sujeción	144, 148, 150, 153
Protección contra descargas	111	Sacar	149
Calentar	53	Vaciar	148, 153
Cama elevada		Cerradura	
Abrir	69	Puerta de entrada	41
Cerrar	69	Trampilla de muebles	47
Cinturones de retención, tensar	69	Trampilla exterior	44, 45
Escalera de ascenso	70, 72	Cerradura de la puerta	41
Cama elevada de manejo eléctrico	70	Cerradura de la trampilla	
Abrir	71	Abrir	44, 45, 46
Cerrar	71	Cerrar	44, 45, 46
Cinturones de retención, tensar	72	De forma elíptica	44
Disposición de servicio, establecer	71	Rectangular	45
Funcionamiento de emergencia	72	Trampilla para el inodoro cassette	45
Protección contra sobrecargas	71	Chasis galvanizado por inmersión en caliente	159
Cama fija	68	Chasis, localización de averías	193
Abrir	68	Chimenea de salida de gases del lado derecho del vehículo	117
Cerrar	68	Claraboya Heki	60, 62
Camas	66	Abrir	60, 62
		Cerrar	61, 62
		En posición de ventilación	61, 62

E

Eliminación	
Aguas residuales	8
Basura doméstica	8
Excrementos	8
Ensanchamiento de la cama, camas individuales	73
Equipamiento adicional	24
Equipamiento básico	23
Equipamiento personal	24
Equipamientos especiales	205
Denominación	7
Descripción	7
Indicaciones de seguridad	12
Pesos	205
Equipo de alimentación de corriente CSV 300	
Funciones	88
Lugar de instalación	89
Equipo sanitario	137
Escalón de entrada	36
Esquema de circuitos	
En el exterior	101
En el interior	100
Esquema de conexión, conector de trece polos	97
Estor plegable, claraboya Heki	
Abrir	61
Cerrar	61
Estor plegable, limpiar	161
Estor plegable, ventana	
Abrir	59
Cerrar	59
Estor plegable, ventana de la puerta de entrada	
Abrir	42
Cerrar	42
Estores, limpiar	160
Etiquetas adhesivas de advertencia	181
Etiquetas adhesivas de información	181

F

Faros véase luces exteriores	171
Foco	50
Desplazar	50
Girar	50
Retirar	50
Foco halógeno	177, 178
Fregadero, limpiar	160
Freno automático de retención	18

Freno de mano	35
Aplicar	12, 35
Soltar	35
Frenos	33
Comporbar	33, 193
Mantenimiento	171
Frigorífico	37, 125
Bloqueo de la puerta	134, 135
Calefacción de marco	131
Funcionamiento a gas, conectar	127, 128, 130, 132
Funcionamiento a gas, desconectar	127, 129, 130, 133
Funcionamiento con 12 V, conectar/ desconectar	127, 129, 131, 133
Funcionamiento con 230 V, conectar/ desconectar	127, 129, 131, 133
Fusible	96
Localización de averías	199
Modos de funcionamiento	126, 128, 130, 132
Rejilla de ventilación, quitar	125
Volumen	130
Funcionamiento como caravana	33
Funcionamiento de la calefacción	53
Fundas de piel, limpiar	160
Fusible 230 V	97
Fusible automático de 230 V	97
Fusibles	95
En el equipo de alimentación de corriente	95
Fusible 230 V	93, 97
Fusibles de 12 V	95
Para inodoro Thetford	96
Fusibles de 12 V	95
Para el frigorífico	96
Para inodoro Thetford	96

G

Gas butano	14, 80
Gas propano	14, 80
Gato	8, 188
Goma del gas, comprobar	15, 80
Grupo de asientos central y longitudinal, transformación para dormir	75
Grupo de asientos circular, transformación	64

Grupo de asientos circular, transformación para dormir	76, 77, 78
Grupos de asientos, transformación para dormir	74

H

Horno de gas	123
Conectar	123
Desconectar	123
Localización de averías	197
Horno microondas	
Conectar	124
Desconectar	125
Localización de averías	197

I

Iluminación	
Frente	172
Lámparas, limpiar	160
Localización de averías	195
Parte trasera	173
Incendio	
Comportamiento en caso de	11
Extinguir	11
Indicaciones de seguridad	11
Bombonas de gas	80
Cambio de ruedas	185
Cocina	121
Instalación de agua	16
Instalación de gas	14, 79
Instalación eléctrica	16
Protección contra incendios	11
Seguridad vial	12
Indicaciones generales	8
Indicaciones medioambientales	8
Indicar, estado de carga de la batería del habitáculo	91
Inodoro Thetford	143
Basculable	144
Con banco fijo	149
Depósito de agua, llenar	149
Depósito de agua, vaciar	155
Fusible	96
Localización de averías	203
Preparar	144, 150
Utilizar	146, 152
Vaciar	148, 153
Inspecciones	169
Instalación avisadora de gas	86

Instalación de agua	
Conservación	161
Desinfectar	162
Indicaciones de seguridad	16
Limpiar	161
Llenar	141
Vaciar	142
Instalación de aire acondicionado (Dometic)	
Conectar	112
Conservación	163
Corriente de aire, ajustar	113
Desconectar	112
Diodo luminoso	113
Localización de averías	201
Mantenimiento	163
Modos de funcionamiento	112
Instalación de aire acondicionado (Telair)	
Conectar	114
Conservación	163
Desconectar	114
Filtro, limpiar	163
Localización de averías	202
Modos de funcionamiento	114
Rejilla de ventilación, limpiar	163
Instalación de aire acondicionado (Truma)	
Conectar	115
Desconectar	115
Localización de averías	202
Lugar de instalación	115
Mando a distancia	115
Mantenimiento	164
Timer	116
Instalación de antena parabólica	37
Con orientación automática de la antena	38
Con orientación semiautomática de la antena	38
Instalación de conmutación DuoControl	83
Instalación de gas	79
Defecto	14, 79, 196
Dispositivo de conmutación automática	83
Indicaciones de seguridad	14, 79
Indicaciones generales	14
Localización de averías	196
Instalación eléctrica	87
Conexión de 230 V, localización de averías	195
Explicación de los conceptos	87
Iluminación, localización de averías	195

M

Mando a distancia, instalación de aire acondicionado (Truma)	115
Manejo de los neumáticos	185
Manguera luminosa	180
Manivela, apoyos a manivela	36
Mantenimiento	169
Mantenimiento invernal	164
Marcha atrás	33
Masa autorizada	23
Masa listo para el viaje	23, 25
Masa máxima técnicamente admisible	23, 25
Medidas véase tabla de longitudes	209
Mesa abatible	64
Transformación en base de cama	64
Transformación en grupo de asientos circular	65
Mesa colgante	63, 64
Transformación en base de cama	64
Transformación en grupo de asientos circular	65
Mesa elevadora	
Tablero de la mesa, desplazar	65
Transformación en base de cama	65
Mesa fija	66
Tablero de mesa, desplazar	66
Mesas	63
Modo de invierno	165
Modos de funcionamiento	
Caldera (Truma)	117
Dispositivo de conmutación automática, instalación de gas	85
Frigorífico	126, 128, 130, 132
Instalación de aire acondicionado (Dometic)	112
Instalación de aire acondicionado (Telair)	114
Moqueta, limpiar	160
Mosquitera enrollable, claraboya Heki	
Abrir	63
Cerrar	63
Mosquitera enrollable, limpiar	161
Mosquitera enrollable, ventana	
Abrir	59
Cerrar	58, 59

N

Nº de chasis	181
Neumáticos	183
Capacidad de carga	186
Denominación	185
Desgaste excesivo	13, 31, 183, 190
Indicaciones generales	183
Manejo	185
Presión de los neumáticos	190
Selección de neumáticos	184
No hay gas	196
Normativa de tráfico en el extranjero	211

O

Olor a gas	14, 79, 196
Orientación de la antena	
Automática	38
Semiautomática	38

P

Palanca de estabilización	18
Pantalla plana con soporte	51
Guardar	51, 52, 53
Posicionar	51, 52, 53
Par de apriete, ruedas	186, 188
Peligro de asfixia	12, 54
Peligro de congelación	16, 137, 142
Permiso de circulación	17
Pernoctar	
Durante el viaje	217
Fuera de un camping	215
Persiana oscurecedora enrollable, claraboya Heki	
Abrir	63
Cerrar	63
Persiana oscurecedora enrollable, limpiar	161
Persiana oscurecedora enrollable, ventana	
Abrir	58
Cerrar	58
Personas en la caravana	13, 33
Peso máximo permitido véase masa máxima técnicamente admisible	22
Pesos de equipamientos especiales	205
Piezas adosadas véase equipamientos especiales	12
Piezas de plástico en la zona del aseo y en el habitáculo, limpiar	160
Piezas de recambio	180
Placa de características	181

Plan de inspección	221	Regulador de la presión del gas, uniones	
Plano de instalación	97	roscadas	81
Caja de enchufe de trece polos	98	Rejilla de ventilación del frigorífico, extraer ...	125
Portabicicletas		Retrovisor exterior	13, 30
Bicicletas, cargar	29	Revestimiento de PVC del suelo, limpiar	160
Cargamento	28	Rueda de repuesto	189
En el panel trasero	29	Ruedas	183
En la parte delantera	29		
Viajes con un portabicicletas cargado	28	S	
Prevenir el peligro de incendios	11	Seguridad vial	31
Protección contra incendios	11	Indicaciones	12
Protección contra insectos, claraboya Heki		Lista de comprobación	31
Abrir	61	Símbolos	
Cerrar	61	Para indicaciones	7
Protección contra insectos, limpiar	161	Válvulas de paso de gas	82, 103
Puerta de entrada	41, 42	Sistema de control de remolque (ATC)	21
Estor plegable, abrir	42	Localización de averías	194
Estor plegable, cerrar	42	Sistema de frenos, localización de	
Puerta de entrada, en el exterior		averías	193
Abrir	41	Soporte para rueda de repuesto	189
Bloquear	41	Suministro de agua	
Puerta de entrada, en el interior		Generalidades	137
Abrir	42	Localización de averías	203
Bloquear	42	Suministro de gas en países europeos	217
Puerta interior, localización de averías	204	Superficies de los muebles, limpiar	160
Puerta mosquitera			
Abrir	43	T	
Cerrar	43	Tabla de longitudes	209
Puertas		Tamaño de las llantas	186
Cerradura	41	Tambor de cable	94
Localización de averías	204	Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua	
Puerta de entrada	41	potable	46
Trabajos de mantenimiento	171	Tapa de la chimenea	117
Puertas interiores	47	Tarjetas de garantía	1
Puesta en funcionamiento		Tela del tapizado, limpiar	160
Después de una puesta fuera de servicio		Televisor	30
durante el invierno	168	Termocambiador, calefacción, cambiar	103
Después de una puesta fuera de servicio		Termofusible	89
transitoria	168	Tipo de llanta	183
Puesta fuera de servicio		Toma de gas, exterior	82
Durante el invierno	167	Toma exterior de gas	82
Transitoria	165	Trabajos de inspección	169
		Trabajos de mantenimiento	169
R		AKS 1300	170
Red de a bordo de 12 V	88	AKS 3004	170
Red de a bordo de 230 V	93	Dispositivo auxiliar para acoplar	
Red de seguridad, cama elevada	69	Easy-Pull	171
Red de seguridad, cama elevada de manejo		Instalación de aire acondicionado	
eléctrico	72	(Dometic)	163

Instalación de aire acondicionado (Telair)	163	Ventilación forzada	12, 54
Instalación de aire acondicionado (Truma)	164	Ventilador de circulación de aire	107
Instalación de frenos	171		
Puertas	171		
Trampillas de muebles	47		
Abrir	47, 48		
Cerrar	47, 48		
Trampillas de muebles, localización de averías	204		
Trampillas exteriores	43		
Cerradura de la trampilla	43, 44, 45		
Transformación para dormir Ensanchamiento de camas individuales	73		
Grupo de asientos central y longitudinal	74, 75		
Grupo de asientos circular	76, 77, 78		
Tuberías de agua, limpiar	161		

U

Ultraheat	108
Uso de un remolque	13
Indicaciones de seguridad	13

V

Válvulas de paso de gas	82
Símbolos	82, 103
Vehículo, lavar	158
Velocidad máxima técnicamente permitida	213
Ventana	54
Estor plegable	59
Mosquitera enrollable	58, 59
Persiana oscurecedora enrollable	58
Ventana abatible	56
Abrir	55, 57
Cerrar	56, 57
Estor plegable	59
Mosquitera enrollable	58, 59
Persiana oscurecedora enrollable	58
Ventilación continua	56, 57
Ventana, puerta de entrada Estor plegable, abrir	42
Estor plegable, cerrar	42
Ventilación	54
Cuarto de aseo	143

