

Aan de gebruiker van dit handboek ...

Onze medewerkers feliciteren u met uw nieuwe caravan. U heeft een hoogwaardig voertuig aangeschaft, waarvan u veel plezier zult hebben.

Gelijk bij de overname krijgt u van de Bürstner-dealer een gedetailleerde instructie voor alle belangrijke functies, zodat u uw caravan altijd correct en vooral eenvoudig kunt bedienen en gebruiken.

Als permanente begeleider voor het beantwoorden van vragen over uw caravan staan u dit handboek en de gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de apparatuur ter beschikking.

Voor het begin van de eerste rit

Gebruik dit handboek niet alleen als naslagwerk, maar maak u er grondig mee vertrouwd.

Vul de garantiekaarten voor de inbouwapparatuur en de speciale uitvoeringen in de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen in en stuur de garantiekaarten op naar de fabrikanten van de apparatuur. Daarmee verzekert u zich van uw recht op garantie voor alle apparatuur.

1	Inleiding	7	5.8.1	Installatie met automatische antenneafstelling	37
1.1	Algemeen	8	5.8.2	Installatie met halfautomatische antenneafstelling	38
1.2	Milieu-instructies	8			
2	Veiligheid	11	6	Wonen	41
2.1	Brandveiligheid	11	6.1	Ingangsdeur	41
2.1.1	Voorkomen van brand	11	6.1.1	Ingangsdeur, buiten	41
2.1.2	Brandbestrijding	11	6.1.2	Ingangsdeur, binnen	42
2.1.3	Bij brand	11	6.1.3	Raam ingangsdeur (Seitz) (speciale uitvoering)	42
2.2	Algemeen	12	6.1.4	Vouwbare hor aan de ingangsdeur (speciale uitvoering)	42
2.3	Verkeersveiligheid	12	6.2	Service luiken	43
2.4	Gebruik van een aanhanger	13	6.2.1	Klepslot, ellipsvormig	43
2.5	Gasinstallatie	14	6.2.2	Klepslot, rechthoekig	44
2.5.1	Algemene instructies	14	6.2.3	Luik voor toilet-cassette	45
2.5.2	Gasflessen	15	6.2.4	Luik voor de 230-V-aansluiting, vierkant	45
2.6	Elektrische installatie	16	6.2.5	Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (alleen bij watertank 40 l)	46
2.7	Waterinstallatie	16	6.3	Meubelluiken	46
			6.3.1	Meubelluiken met drukknop	46
			6.3.2	Meubelluiken met greep	47
			6.3.3	Meubelluiken met greep en drukknop	47
			6.3.4	Meubelluiken met drukontgrendeling	48
3	Voor het rijden	17	6.4	Lichtschakelaar	48
3.1	Sleutels	17	6.4.1	Ingangsbereik	48
3.2	Kentekenbewijs	17	6.4.2	Binnen	49
3.3	Aankoppelen	18	6.5	Spotlight	50
3.4	Aanhangerkoppelingen	19	6.6	Houder voor flatscreen	50
3.4.1	Veiligheidskoppeling AKS 1300	19	6.6.1	Houder aan zuil	51
3.4.2	Veiligheidskoppeling AKS 3004	20	6.6.2	Houder en rail	51
3.5	Aankoppelhulp Easy-Pull (speciale uitvoering)	20	6.6.3	Houder in de TV-kast	52
3.6	Aanhangerregelsysteem (ATC) (speciale uitvoering)	21	6.6.4	Houder in het TV-vak	52
3.7	Afkoppelen	21	6.7	Verwarmen	53
3.8	Bijlading	22	6.8	Ventileren	53
3.8.1	Begrippen	22	6.9	Ramen	54
3.8.2	Berekening van de bijlading	24	6.9.1	Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters	54
3.8.3	Caravan juist beladen	25	6.9.2	Uitzetbaar raam met automatische uitzetters	56
3.8.4	Aanhangwagengewicht, oplegdruk en asbelasting	26	6.9.3	Verduisteringsrollo en rolhor	57
3.8.5	Fietsenrek (speciale uitvoering)	28	6.9.4	Vouwverduistering en rolhor	58
3.9	Buitenspiegels	29	6.10	Dakluiken	58
3.10	Televisie (speciale uitvoering)	30	6.10.1	Heki-dakluik (mini en midi) (gedeeltelijk speciale uitvoering)	59
3.11	Verkeersveiligheid	30	6.10.2	Heki-dakluik (speciale uitvoering)	60
			6.11	Tafels	62
			6.11.1	Hangtafel met knikpoot	62
			6.11.2	Zwenktafel	62
			6.11.3	Hangtafel en zwenktafel	63
			6.11.4	Heftafel, verschuifbaar	64
4	Tijdens de rit	33			
4.1	Gebruik van de caravan	33			
4.2	Remmen	33			
4.3	Achteruitrijden	33			
5	Caravan opstellen	35			
5.1	Handrem	35			
5.2	Wielkeggen	35			
5.3	Kriksteunen	35			
5.4	Opstap (vrijstaand)	36			
5.5	Afvalwatertank, mobiel (speciale uitvoering)	37			
5.6	230-V-aansluiting	37			
5.7	Koelkast	37			
5.8	Satellietinstallatie (speciale uitvoering)	37			

Inhoudsopgave

6.11.5	Vaste tafel (tafelblad verschuifbaar)	64	8.10	Stroomschema's	100
6.12	Bedden	65	8.10.1	Stroomschema binnen	100
6.12.1	Stapelbed	65	8.10.2	Stroomschema buiten	101
6.12.2	Stapelbed, elektrisch verstelbaar (speciale uitvoering)	65	9	Inbouwapparatuur	103
6.12.3	Vast bed (handmatige opsteller)	67	9.1	Algemeen	103
6.12.4	Hefbed (Averso Plus)	67	9.2	Verwarming	104
6.12.5	Hefbed, elektrisch bedienbaar (Averso Plus) (speciale uitvoering)	69	9.2.1	Juist verwarmen	104
6.12.6	Bedverbreding éénpersoonsbedden (speciale uitvoering)	72	9.2.2	Heteluchtverwarming	105
6.13	Zitgroepen ombouwen om te slapen	73	9.2.3	Ontstekingsautomaat	106
6.13.1	Lengte- en middelste zitgroep zonder extra kussen	73	9.2.4	Circulatieluchtventilator (gedeeltelijk speciale uitvoering)	107
6.13.2	Lengte- en middelste zitgroep met extra kussen	74	9.2.5	Airmix-comfortpakket (speciale uitvoering)	107
6.13.3	Ronde zitgroep	75	9.2.6	Elektrische extra verwarming Ultraheat (speciale uitvoering)	108
6.13.4	Ronde zitgroep zonder extra kussen	76	9.2.7	Verwarming voor afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)	108
6.13.5	Ronde zitgroep met bedverbreding	77	9.2.8	Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering)	109
7	Gasinstallatie	79	9.3	Klimaatregeling (speciale uitvoering)	110
7.1	Algemeen	79	9.3.1	Dometic	110
7.2	Gasflessen	80	9.3.2	Telair	112
7.3	Gasflessen vervangen	81	9.3.3	Truma	113
7.4	Gasafsluitkranen	82	9.4	Boiler	115
7.5	Externe gasaansluiting (speciale uitvoering)	82	9.4.1	Modeluitvoeringen met gasafvoerschoorsteen aan de rechter voertuigkant	115
7.6	DuoControl-omschakelinstallatie (speciale uitvoering)	83	9.4.2	Boiler Truma (speciale uitvoering)	116
7.7	Alarminstallatie voor gasgevaar (speciale uitvoering)	84	9.4.3	Verwarmingsketel (speciale uitvoering)	118
8	Elektrische installatie	87	9.5	Kookplaat	119
8.1	Algemene veiligheidsinstructies	87	9.5.1	Gaskooktoestel	120
8.2	Begrippen	87	9.5.2	Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering)	121
8.3	12-V-boordnet	88	9.5.3	Magnetron (speciale uitvoering)	122
8.3.1	Stroomvoorzieningsapparaat CSV 300	88	9.5.4	Afzuigkap (speciale uitvoering)	123
8.4	Elektro-kit (speciale uitvoering)	89	9.6	Koelkast	123
8.4.1	Verbruikersrelais	89	9.6.1	Koelkast-ventilatierooster	123
8.4.2	Spanningsregelaar	90	9.6.2	Gebruik (Dometic 7-serie, handmatige ontsteking)	124
8.4.3	Laden van de woonruimteaccu	90	9.6.3	Gebruik (Dometic 7-serie, automatische ontsteking)	125
8.5	230-V-boordnet	93	9.6.4	Gebruik (Dometic 7-serie met frameverwarming)	127
8.5.1	230-V-aansluiting	93	9.6.5	Gebruik (Dometic 8-serie met handmatig energiekeuze- systeem HES)	129
8.5.2	Voedingskabel voor externe 230-V-aansluiting	93	9.6.6	Vergrendeling van de koelkastdeur	130
8.6	Zekeringen	94	10	Sanitaire inrichting	133
8.6.1	Zekeringen 12 V	95	10.1	Watervoorziening, algemeen	133
8.7	Zekering 230 V	97	10.2	Watertank	134
8.8	Aansluitschema dertienpolige stekker	97	10.2.1	Watertank 16 l	134
8.9	Buitencontactdoos (speciale uitvoering)	99			

10.2.2	Watertank 22 l met serviceluis (speciale uitvoering)	134	12.7.1	Verlichting front	168
10.2.3	Watertank 40 l (gedeeltelijk speciale uitvoering)	135	12.7.2	Verlichting achter	169
10.3	Afvalwatertank (speciale uitvoering)	136	12.7.3	Verlichting zijkant	169
10.4	Waterinstallatie vullen	136	12.7.4	Gloeilamptypen voor buitenverlichting	170
10.5	Waterinstallatie leegmaken	137	12.8	Vervangen van gloeilampen, binnen	170
10.6	Toiletruimte	138	12.8.1	Plafondverlichting (afdekking met clips)	171
10.7	Toilet	139	12.8.2	Halogeen-inbouwlamp	171
10.7.1	Zwenkbaar toilet (Thetford C-200)	139	12.8.3	Halogeen-inbouwlamp (plat)	172
10.7.2	Toilet met vaste bank (Thetford C-402)	145	12.8.4	Halogeen-inbouwlamp (zwenkbaar)	172
11	Verzorging	153	12.8.5	Halogeenspotlight (zwenkbaar)	173
11.1	Uitwendige verzorging	153	12.8.6	Halogeenspotlight (verschuifbaar)	173
11.1.1	Algemeen	153	12.8.7	Halogeenspotlight (verschuifbaar)	174
11.1.2	Wassen met hogedrukreiniger	153	12.8.8	Halogeenspotlight (zwanenhals)	174
11.1.3	Voertuig wassen	154	12.8.9	Kookplaatsverlichting	175
11.1.4	Vensterruiten uit plexiglas	154	12.8.10	Kookplaatsverlichting (vast)	175
11.1.5	Thermisch verzinkt chassis	155	12.8.11	Lichtslang	176
11.1.6	Onderkant	155	12.9	Reserveonderdelen	176
11.1.7	Afvalwatertank	155	12.10	Typeplaatje	177
11.2	Inwendige verzorging	155	12.11	Waarschuwings- en aanwijzingsstickers	177
11.3	Waterinstallatie	157	13	Wielen en banden	179
11.3.1	Watertank reinigen	157	13.1	Algemeen	179
11.3.2	Waterleidingen reinigen	157	13.2	Keuze van de banden	180
11.3.3	Waterinstallatie ontsmetten	158	13.3	Aanduidingen op de band	181
11.4	Afzuigkap	158	13.4	Omgang met banden	181
11.5	Klimaatregeling	159	13.5	Wiel vervangen	181
11.5.1	Dometic	159	13.5.1	Algemene instructies	181
11.5.2	Telair	159	13.5.2	Aandraaimoment	182
11.5.3	Truma	160	13.5.3	Wiel vervangen	183
11.6	Winterverzorging	160	13.5.4	Wiel vervangen bij aluminiumvelgen	185
11.6.1	Vorbereidingen	160	13.6	Reservewielhouder	185
11.6.2	Wintergebruik	161	13.6.1	Reservewielhouder in de gaskast	185
11.6.3	Na het winterseizoen	161	13.6.2	Reservewielhouder onder het voertuig (speciale uitvoering)	185
11.7	Stilstand	161	13.7	Bandenspanning	186
11.7.1	Tijdelijke stilstand	161	14	Storingsopsporing	189
11.7.2	Stilstand in de winter	163	14.1	Chassis	189
11.7.3	Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter	164	14.2	Reminstallatie	189
12	Onderhoud	165	14.3	Aanhangerregelsysteem (ATC)	190
12.1	Inspectiewerkzaamheden	165	14.4	Elektrische installatie	191
12.2	Onderhoudswerkzaamheden	165	14.5	Gasinstallatie	192
12.3	Veiligheidskoppelingen	165	14.6	Kookplaat	193
12.3.1	Algemeen	165	14.6.1	Gaskooktoestel/gasbakoven	193
12.3.2	AKS 1300	166	14.6.2	Magnetron	193
12.3.3	AKS 3004	166	14.7	Verwarming, boiler en verwarmingsketel	193
12.4	Aankoppelhulp Easy-Pull	167	14.7.1	Heteluchtverwarming Trumatic S	193
12.5	Reminstallatie	167			
12.6	Deuren	167			
12.7	Vervangen van gloeilampen, buiten	167			

Inhoudsopgave

14.7.2	Boiler Truma	194
14.7.3	Truma verwarmingsketel	195
14.8	Koelkast	195
14.8.1	Dometic 7-serie	195
14.8.2	Dometic 8-serie met HES	196
14.9	Klimaatregeling	197
14.9.1	Dometic	197
14.9.2	Telair	198
14.9.3	Truma	198
14.10	Watervoorziening	199
14.11	Opbouw	200
15	Speciale uitvoeringen	201
15.1	Gewichten van speciale uitvoeringen	201
16	Technische gegevens	205
16.1	Lengtemaattabel	205
16.2	Stroomvoorziening	205
17	Nuttige tips	207
17.1	Verkeersbepalingen in het buitenland	207
17.2	Hulp op de Europese wegen	207
17.3	Snelheidsbeperkingen	209
17.4	Rijden met dimlicht in Europese landen	211
17.5	Overnachten in het voertuig buiten campings	211
17.6	Gasvoorziening in Europese landen	213
17.7	Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen	213
17.8	Tips voor veilig overnachten onderweg	213
17.9	Tips voor winterkampeeders	214
17.10	Reischecklists	214
18	Inspectieschema	217

Voor ingebruikname deze gebruiksaanwijzing volledig lezen!

De gebruiksaanwijzing altijd in het voertuig meenemen. Alle veiligheidsbepalingen ook meegeven aan andere gebruikers.



- ▶ Het niet inachtnemen van dit teken kan personen in gevaar brengen.



- ▷ Het niet inachtnemen van dit teken kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.



- ▷ Dit teken verwijst naar aanbevelingen of bijzonderheden.



- ▷ Dit teken verwijst naar milieubewust handelen.

Deze gebruiksaanwijzing bevat secties, waarin uitrustingen van een bepaald model of speciale uitvoeringen zijn beschreven. Deze secties zijn extra gekenmerkt. Het is mogelijk dat uw voertuig niet is uitgerust met deze speciale uitvoeringen. De uitrusting van uw voertuig kan daarom bij sommige afbeeldingen en beschrijvingen afwijken.

Anderzijds kan uw voertuig zijn uitgerust met andere speciale uitvoeringen, die niet worden beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

De speciale uitvoeringen zijn alleen dan beschreven als hierbij een nadere uitleg nodig is.

De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.



- ▷ De aanwijzingen "rechts", "links", "voor", "achter" zijn gerelateerd aan de rijrichting.
- ▷ Alle maten en gewichten zijn "circa"-gegevens.

Loopt het voertuig schade op door het niet inachtnemen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven instructies, dan komt uw recht op garantie te vervallen.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen om uw begrip dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing kunnen om deze redenen geen claims door de fabrikant worden aanvaard. Beschreven zijn de uitrustingen die tot op het moment van in druk gegeven bekend zijn.

Overname, vertaling en verveelvoudiging, ook van uittreksels, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.



- ▷ Bij het voertuig wordt geen wielsleutel en geen wagenkrik geleverd. Alvorens te gaan rijden voor noodgevallen een in de handel verkrijgbare wielsleutel bezorgen. Als er geen AL-KO-wagenkrik (speciale uitvoering voor AL-KO-chassis) voorhanden is, alvorens te gaan rijden voor noodgevallen een in de handel verkrijgbare schaarwagenkrik of hydraulische wagenkrik bezorgen. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.

1.1 Algemeen

Het voertuig is gebouwd volgens de stand der techniek en de erkende veiligheidstechnische regels. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of het voertuig beschadigd worden, als de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

Het voertuig alleen in technisch onberispelijke staat gebruiken. De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen, die de veiligheid van personen of van het voertuig aantasten, meteen door vaklieden laten verhelpen.

De reminstallatie en gasinstallatie van het voertuig alleen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren en repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen worden aangebracht met toestemming van de fabrikant.

Reisbagage en toebehoren mogen niet zwaarder zijn dan de technisch toegelaten totale massa.

Houdt u zich aan de door de fabrikant voorgeschreven termijnen voor keuring en inspectie.

1.2 Milieu-instructies



- ▷ Verstoor de rust in de natuur niet en houd de natuur schoon.
- ▷ In principe geldt: Afvalwater in iedere vorm en huisvuil horen niet thuis in de straatgoot of in de vrije natuur.
- ▷ Afvalwater aan boord alleen opvangen in de afvalwatertank of desnoods in andere daarvoor geschikte reservoirs.
- ▷ Afvalwatertank en toilet-cassette of fecaliëntank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen. Bij verblijf in steden en gemeentes de regelgeving bij de staanplaatsen in acht nemen of naar sanitairstations vragen.
- ▷ Maak de afvalwatertank zo vaak mogelijk leeg, ook wanneer deze nog niet helemaal vol zit (hygiëne).
Afvalwatertank en evt. aftapleiding zo mogelijk na het leegmaken met vers water uitspoelen.
- ▷ Toilet-cassette of fecaliëntank niet te vol laten raken. De toilet-cassette of de fecaliëntank onmiddellijk leegmaken wanneer de niveauaanduiding oplicht of eerder.
- ▷ Huisvuil ook op reis sorteren in glas, blik, plastic en groen afval. Bij de betreffende gastgemeente vragen naar de afvalverwerkingsmogelijkheden. Huisvuil mag niet worden gedeponeerd in de vuilnisbakken op parkeerplaatsen.
- ▷ De afvalbakken zo vaak mogelijk in de tonnen of containers leegmaken, die daarvoor zijn bedoeld. Zo kunnen onaangename luchtjes worden vermeden en blijft er niet te veel afval aan boord.
- ▷ Motor van het trekvoertuig bij stilstand niet onnodig laten draaien. Een koude motor stoot in stationaire gang zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- ▷ Voor het toilet milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare chemische producten gebruiken in geringe doseringen.



- ▷ Voor langere verblijven in steden en gemeentes parkeerplaatsen opzoeken die speciaal voor caravans zijn aangewezen. Bij de betreffende stad of gemeente naar parkeermogelijkheden informeren.
- ▷ Staanplaatsen altijd in schone toestand achterlaten.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van personen en voorwerpen.

De instructies hebben betrekking op:

- de brandveiligheid en het handelen bij brand
- de omgang met het voertuig in het algemeen
- de verkeersveiligheid van het voertuig
- het gebruik van een aanhanger
- de gasinstallatie van het voertuig
- de elektrische installatie van het voertuig
- de waterinstallatie van het voertuig

2.1 Brandveiligheid

2.1.1 Voorkomen van brand



- ▶ Kinderen nooit alleen in het voertuig laten.
- ▶ Brandbare materialen weg houden van verwarmings- en kookapparaten.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ Nooit draagbare verwarmings- of kookapparaten gebruiken.
- ▶ Alleen geautoriseerde vaklieden mogen de elektrische installatie, de gasinstallatie of de inbouwapparatuur wijzigen.

2.1.2 Brandbestrijding



- ▶ In het voertuig altijd een poederbrandblusser meenemen. De brandblusser moet toegelaten en gekeurd zijn en altijd voor het grijpen liggen.
- ▶ De brandblusser is niet bij de levering inbegrepen.
- ▶ De brandblusser regelmatig door geautoriseerde vaklieden laten controleren. Keuringsdatum in acht nemen.
- ▶ In de buurt van de kookplaat altijd een blusdeken klaar houden.

2.1.3 Bij brand



- ▶ Alle inzittenden evacueren.
- ▶ Elektrische voorziening uitschakelen en van het elektriciteitsnet isoleren.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Alarm slaan en brandweer roepen.
- ▶ Brand bestrijden, indien dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Van de plaats en de bediening van de nooduitgangen op de hoogte stellen.
- ▷ Vluchtwegen vrijhouden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

Als nooduitgangen gelden alle ramen en deuren, die voldoen aan de volgende criteria:

- Naar buiten openend of verschuivend in horizontale richting
- Openingshoek ten minste 70°
- Diameter van de kozijndagmaat ten minste 450 mm
- Afstand tot de voertuigbodem maximaal 950 mm

2.2 Algemeen



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de zuurstof voortdurend worden ververs. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilators of vloerventilators) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.
- ▶ Let op de doorgangshoogte van de deuren.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kookplaat, koelkast enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de apparatuur maatgevend. Absoluut in acht nemen.
- ▷ Als er toebehoren of speciale uitvoeringen worden aangebouwd, kunnen de afmetingen, het gewicht alsmede het rijgedrag van het voertuig veranderen. De aanbouwonderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden geregistreerd.
- ▷ Alleen velgen en banden gebruiken, die voor het voertuig zijn toegelaten. Informatie over de grootte van de toegelaten velgen en banden ontleen aan de voertuigpapieren of bij de geautoriseerde dealers en servicepunten opvragen.
- ▷ Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig absoluut alle deuren, serviceluiken en ramen sluiten.
- ▷ Met het voertuig pas op de openbare weg rijden, als de chauffeur een voor deze voertuigklasse geldig rijbewijs bezit.
- ▷ Bij de verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur meegeven aan de nieuwe eigenaar.

2.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Voor het begin van de rit de werking van signalerings- en verlichtingsinrichting en de remmen controleren.
- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Voor het begin van de rit het zwenkbare hefbed beveiligen.
- ▶ Voor het begin van de rit de televisie van de drager verwijderen en veilig opbergen.



- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Tijdens de rit mogen er zich geen personen in de caravan bevinden.
- ▶ Bij onderdoorgangen, tunnels e.d. rekening houden met de totale hoogte van het voertuig (inclusief daklasten).
- ▶ In de winter moet voor het begin van de rit het dak sneeuw- en ijsvrij zijn.
- ▶ Voor het begin van de rit de afvalwatertank leegmaken.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.



- ▷ Voor het begin van de rit de bijlading in het voertuig gelijkmatig verdelen (zie hoofdstuk 3).
- ▷ Bij het beladen van het voertuig en bij ritonderbrekingen, als er bijv. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, rekening houden met de technisch toegelaten totale massa en de toelaatbare asbelastingen (zie voertuigpapieren).
- ▷ De maximaal toelaatbare oplegdruk van de aanhangerkoppeling van het trekvoertuig niet overschrijden en de minimum belasting in acht nemen. De caravan overeenkomstig deze richtlijnen beladen.
- ▷ Bij gebruik van de caravan moeten er twee buitenspiegels zijn aangebracht aan het trekvoertuig.
- ▷ Voor het begin van de rit de kastdeuren, deur van toiletruimte, alle laden en luiken sluiten. De deurbeveiliging van de koelkast vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit ramen en dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de sloten van de luiken vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit de externe steunen verwijderen en de aan het voertuig aangebouwde steunen inklappen.
- ▷ Voor het begin van de rit het neuswiel helemaal naar boven draaien.
- ▷ Voor het begin van de rit de antenne in de parkeerstand brengen.
- ▷ Bij de eerste rit en altijd na het vervangen van een wiel de wielschroeven/wielmoeren na 50 km aandraaien. Later van tijd tot tijd controleren op goed vastzitten.
- ▷ Banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt (zie hoofdstuk 13).

2.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.

2.5 Gasinstallatie

2.5.1 Algemene instructies



- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gastoestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerponten of in de garage, mag geen apparaat (bijv. verwarming of koelkast) in werking zijn, wanneer het met open vlam wordt gebruikt. Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een apparaat met open vlam wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar moet na 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Gaskooktoestel of gasbakoven niet gebruiken voor verwarmingsdoel-einden.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gas slang op de aansluiting van de gasflessen regelmatig op dichtheid controleren. De gas slang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. De gas slang uiterlijk 10 jaar na productiedatum in een erkende werkplaats laten vervangen. De gebruiker van de gasinstallatie moet voor de vervanging zorgen.



- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast niet als opbergruimte gebruiken, omdat er geen vocht kan binnendringen.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

2.5.2 Gasflessen



- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gaslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gaslang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Gasdrukregelaar of gaslang op de gasfles alleen met de hand aansluiten. Geen gereedschap gebruiken.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Bij temperaturen onder 5 °C ijsbestrijdingsinstallatie (Eis-Ex) voor gasdrukregelaar gebruiken.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.

2.6 Elektrische installatie



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de elektrische installatie, alle apparaten en lichten uitschakelen, de accu afklemmen en het voertuig van het net scheiden.
- ▶ Alleen originele zekeringen met juiste waarden gebruiken.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

2.7 Waterinstallatie



- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten.



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staat belangrijke informatie over wat u voor het begin van de rit in acht moet nemen en welke handelingen u voor de rit moet uitvoeren.

De instructies hebben betrekking op:

- de sleutels
- het kentekenbewijs
- het aankoppelen aan en afkoppelen van het trekvoertuig
- de aanhangerkoppeling
- de aankoppelhulp Easy-Pull
- het aanhangerregelsysteem
- de bijlading en de berekening hiervan
- de juiste belading van de caravan
- de buitenspiegels
- het opbergen van de televisie

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste punten nog eens zijn samengevat.

3.1 Sleutels



Afb. 1 Sleutels

Bij de caravan ontvangt u twee sleutels (Afb. 1).

De sleutels passen op:

- de ingang deur
- de serviceluisen
- het toiletluik
- het gaskastluik

Altijd een reservesleutel bewaren buiten het voertuig. Het betreffende sleutelnummer noteren. Bij verlies kunnen onze geautoriseerde dealers en werkplaatsen u verder helpen.

3.2 Kentekenbewijs

Uw caravan moet voorzien zijn van een kentekenbewijs. De nationale bepalingen met betrekking tot het kentekenbewijs in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat in sommige landen naast het EU-nummerbord een aparte landensticker verplicht is.

3.3 Aankoppelen



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.
- ▶ Rekening houden met de toelaatbare oplegdruk en achterasbelasting van het trekvoertuig. Oplegdruk en achterasbelasting mogen niet worden overschreden. Voor de waarden van de steun- en achterasbelasting zie het kentekenbewijs van het voertuig en de papieren van de aanhangerkoppeling.
- ▶ Let erop, dat het inwendige van de koppeling niet is vervuild en dat de beweegbare delen van de koppeling (niet de kogelopname) zijn gesmeerd.
- ▶ Bij gebruik van een veiligheidskoppeling de kogel niet smeren. De frictievoeringen worden tegen de kogel aan gedrukt en genereren daardoor een slingerdempingsmoment. Deze slingerdemping is alleen dan gegarandeerd, als de kogel van het trekvoertuig wordt ontdaan van vet en andere achterblijfselen. Let er bij het insmeren van de veiligheidskoppeling op, dat er geen olie of vet op de frictievoeringen belandt.



- ▷ Caravan met oplooprem: Caravan niet met opgelopen rem aan- of afkoppelen.
- ▷ Aanhangerkoppeling met afneembare trekhaak: Als de trekhaak verkeerd gemonteerd is, kan de aanhanger losbreken. Gebruiksaanwijzing van de aanhangerkoppeling in acht nemen.
- ▷ Om het voertuig aan te koppelen het neuswiel omlaag draaien en op de grond laten rusten.
- ▷ De stabiliseringshendel van de veiligheidskoppeling mag niet worden gebruikt als rangeerhulp.



- ▷ Controleren of de aansluitstekker van de caravan in de contactdoos van het trekvoertuig past. Als aansluitstekker en contactdoos verschillen, bij de geautoriseerde dealers en werkplaatsen naar aansluitmogelijkheden informeren.
- ▷ Verdere informatie over de veiligheidskoppeling ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Aankoppelen:

- De caravan aankoppelen (zie sectie 3.4). De koppelingsmond en de kogel moeten in elkaar grijpen en mogen niet los op elkaar liggen. De koppelingsmond moet de kogel volledig omsluiten.
- De kabel van de afbreekrem met een lus om de kogelkop van de trekhaak van het trekvoertuig hangen. Daarbij op de lengte van de kabel letten: De kabel mag niet over de grond slepen of in bochten de remfunctie activeren.
- Het neuswiel helemaal naar boven draaien. Daarna het neuswiel optrekken en in de rijrichting zetten.
- De aansluitstekker van de caravan in de contactdoos van het trekvoertuig steken. Erop letten, dat de neuzen van het beschermingsdeksel aan de stekker ingrijpen. De neuzen verhinderen, dat de stekker tijdens de rit losraakt.
- De verbindingkabel in een losse strik over de dissel leggen. Let erop, dat hij niet over de grond kan slepen.

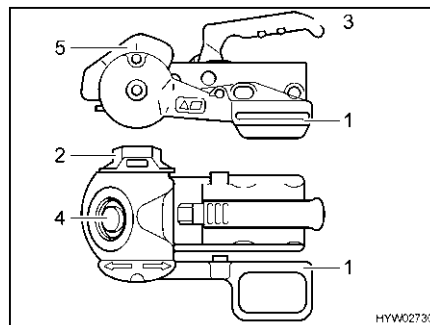
- Controleren of de aanhangerkoppeling juist op de koppelingskogel zit. Let op de veiligheidsindicatie.
- Controleren of alle kriksteunen en het neuswiel omhoog zijn gedraaid.
- De lichtinstallatie van de caravan controleren bij aangesloten trekvoertuig.

3.4 Aanhangerkoppelingen



- ▷ Voor het aankoppelen zorgen dat de kogelkop van de trekhaak schoon en vetvrij is.

3.4.1 Veiligheidskoppeling AKS 1300

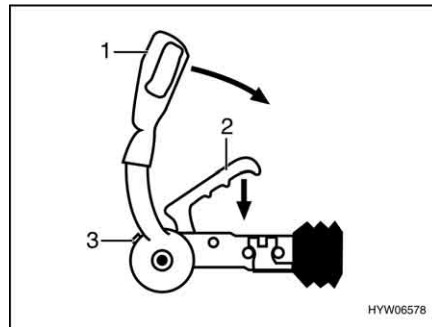


Afb. 2 Veiligheidskoppeling AKS 1300

Aankoppelen:

- Stabiliseringshendel (Afb. 2,1) in de bovenste stand zetten.
- Handwiel (Afb. 2,2) tegen de klok in open-stand draaien tot aan de aanslag.
- Koppelingsgreep (Afb. 2,3) naar boven trekken.
- Geopende veiligheidskoppeling op trekhaakkogel zetten. De koppelingsgreep vergrendelt hoorbaar en gaat terug in de uitgangspositie.
- Aanvullend de koppelingsgreep met de hand (niet met de voet) naar beneden duwen. Het sluiten en vergrendelen gebeurt automatisch.
- Zichtcontrole uitvoeren: De groene cilinder van de veiligheidsindicatie (Afb. 2,4) moet zichtbaar zijn.
- Handwiel met de klok mee dichtdraaien, tot de draaimomentbegrenzing hoorbaar en merkbaar doordatelt.
- Stabiliseringshendel naar beneden duwen, tot de markering op de stabiliseringshendel overeenkomt met die van de stabiliseringsbehuizing (Afb. 2,5).

3.4.2 Veiligheidskoppeling AKS 3004



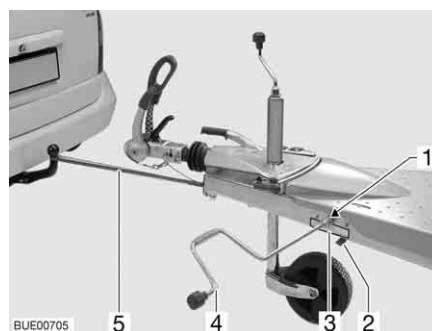
Afb. 3 Veiligheidskoppeling AKS 3004

- Aankoppelen:*
- Stabiliseringshendel (Afb. 3,1) tot aan de aanslag naar boven trekken.
 - Koppelingsgreep (Afb. 3,2) naar boven trekken.
 - Geopende veiligheidskoppeling op trekhaakkogel zetten. De koppelingsgreep vergrendelt hoorbaar en gaat terug in de uitgangspositie.
 - Aanvullend de koppelingsgreep met de hand (niet met de voet) naar beneden duwen. Het sluiten en vergrendelen gebeurt automatisch.
 - Zichtcontrole uitvoeren: De groene cilinder van de veiligheidsindicatie (Afb. 3,3) moet zichtbaar zijn.
 - De stabilisatie-inrichting activeren. Daarvoor de stabiliseringshendel (Afb. 3,1) tot aan de aanslag naar beneden duwen.

3.5 Aankoppelhulp Easy-Pull (speciale uitvoering)



- ▷ Bij sterk hellend terrein of zware grond kan de gordel om de aanhangerkoppeling van het trekvoertuig worden gelegd en naar het uitgangspunt worden teruggeleid. Daardoor ontstaat een simpele katrol. De radius van de aankoppelhulp wordt daardoor tot de helft gereduceerd.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 4 Aankoppelhulp Easy-Pull

- Caravan aankoppelen:*
- Het trekvoertuig naar de caravan toe rijden.
 - De blokkeerhendel (Afb. 4,2) in de open-stand zetten.
 - De gordel met haak (Afb. 4,5) naar voren eruit trekken, om de trekhaak van de aanhangerkoppeling van het trekvoertuig leggen en vergrendelen.
 - De blokkeerhendel (Afb. 4,2) in de sluitstand zetten.
 - De handrem van de caravan loszetten.

- De slinger voor de kriksteunen van de caravan (Afb. 4,4) op de zeskant (Afb. 4,1) slingerinrichting steken en eraan draaien. Daarbij op de draairichting volgens de sticker (Afb. 4,3) letten.
- De caravan zover als nodig over de kogelkop van de aanhangerkoppeling van het trekvoertuig trekken.
- De caravan aankoppelen en de slinger verwijderen.
- De blokkeerhendel (Afb. 4,2) in de open-stand zetten.
- De gordel uithaken en laten terugrollen.
- De blokkeerhendel in de sluitstand zetten.

3.6 Aanhangerregelsysteem (ATC) (speciale uitvoering)



- ▶ De permanent plus op de aansluitcontactdoos op het trekvoertuig moet met 15 A of 20 A zijn beveiligd. Brandgevaar!
- ▶ Het aanhangerregelsysteem kan alleen binnen de fysiek bepaalde grenzen correct werken. De constructief bepaalde maximumsnelheid van 100 km/u niet overschrijden resp. de rijsnelheid altijd aan de weer-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen.



- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



1 Controle-LED

Afb. 5 Controle-LED

- Aanhanger aankoppelen.
- De aanhanger middels de aansluitkabel aan het trekvoertuig koppelen. Het aanhangerregelsysteem start een zelftest. De controle-LED (Afb. 5,1) op de aanhanger licht ca. 3 seconden rood op.
- Controleren of de controle-LED na de zelftest groen brandt. Het aanhangerregelsysteem is nu actief.

3.7 Afkoppelen



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Let voor het aankoppelen bovendien op de veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing.

Afkoppelen:

- Handrem van de caravan aantrekken.
- De wielkeggen tegen beide wielen aan leggen.

- De aansluitstekker van de caravan uit de contactdoos van het trekvoertuig trekken en in de houder van de dissel steken.
- De kabel van de afbreekrem van het trekvoertuig verwijderen.
- Het neuswiel naar beneden draaien, tot het stevig op de grond staat. Vervolgens de aanhangerkoppeling losmaken.
- Met behulp van het neuswiel de dissel zover optillen, tot het trekvoertuig zonder gevaar kan worden weggereden.

3.8 Bijlading



- ▶ Het overladen van het voertuig en een verkeerde bandenspanning kunnen het klappen van de banden tot gevolg hebben. Het voertuig kan uit controle raken.
- ▶ In de voertuigpapieren is alleen de technisch toegelaten totale massa en de massa in rijklare toestand aangegeven, maar niet het daadwerkelijke gewicht van het voertuig. Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.



- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven technisch toegelaten totale massa door de bijlading niet overschrijden.
- ▷ Ingebouwd toebehoren en speciale uitvoeringen reduceren de belading.
- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven asbelastingen aanhouden.

De caravan zo beladen, dat de trekdissel op de koppelingskop niet via de toegestane oplegdruk naar beneden wordt gedrukt. De zware voorwerpen moeten dicht bij de as liggen en een gewichtscentrum opbouwen in het midden van de wagen.

Bij het beladen van de caravan letten op:

- het maximaal toelaatbare aanhangwagengewicht
- de maximaal toelaatbare oplegdruk (bijv. 50 kg)
- de minimum oplegdruk conform de nationale bepalingen

Deze gegevens zijn vermeld in de gebruiksaanwijzing van het trekvoertuig.

Maximaal toegelaten draaglasten

Naam	Belasting (kg)
Daklast	200
Stapelbedden	100
Hefbed	200
Fietsenrek	Voor 2 fietsen 35

3.8.1 Begrippen



- ▷ In de techniek is het begrip "massa" tegenwoordig in de plaats van het begrip "gewicht" gekomen. In het algemene taalgebruik is "gewicht" echter nog het gangbare begrip. Voor een beter begrip wordt daarom in de volgende secties het begrip "massa" alleen in vaststaande formuleringen gebruikt.
- ▷ Alle gegevens conform EU-norm DIN EN 1645-2.

Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is het gewicht dat een voertuig nooit mag overschrijden.

De technisch toegelaten totale masse in beladen toestand bestaat uit de **massa in rijklare toestand** en de **bijlading**.

De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Toegestane massa

De toegestane massa is het gewicht dat door de fabrikant voor het verlenen van de bedrijfsvergunning opgegeven wordt. De toegestane massa mag de technisch toegestane totale massa in beladen toestand nooit overschrijden.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand is het gewicht van het rijklare standaardvoertuig. De massa in rijklare toestand bestaat uit:

- Leeg gewicht (massa van het lege voertuig) met de in de fabriek ingebouwde standaarduitrusting
- Gewicht van de basisuitrusting

De basisuitrusting bestaat uit alle uitrustingen en vloeistoffen die voor een veilig en reglementair gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn. Het gewicht van de basisuitrusting bevat:

- Een voor 100 % gevuld watersysteem (watertank en leidingen)
- Voor 100 % gevulde gasflessen
- Een gevuld verwarmingssysteem
- Een gevuld toiletspoelsysteem
- De voedingskabels voor de 230-V-voorziening
- Het inbouw pakket voor een extra accu, als een extra accu mogelijk is

De afvalwatertank en de fecaliëntank zijn leeg.

Voorbeeld voor de berekening van de basisuitrusting

Watertank met 16 l	16 kg
Gasflessen (2 x 11 kg _{gas} + 2 x 14 kg _{fles})	+ 50 kg
230-V-voedingskabel	+ 4 kg
Totaal	= 70 kg

De massa in rijklare toestand is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Bijlading

De bijlading bestaat uit:

- Bijkomende uitrusting
- Persoonlijke uitrusting

Verklaringen bij de afzonderlijke bestanddelen van de bijlading vindt u in de volgende tekst.



- ▷ De bijlading van het voertuig kan verhoogd worden door de massa in rijklare toestand te verminderen. Hiervoor is het bijvoorbeeld toegestaan om de vloeistofreservoirste legen of de gasflessen te verwijderen.

Bijkomende uitrusting

Tot de bijkomende uitrusting behoren toebehoren en speciale uitvoeringen. Voorbeelden voor bijkomende uitrusting zijn:

- Reservewiel
- Fietsenrek
- Satellietinstallatie

- Magnetron
- Warmwatervoorziening

De gewichten van de verschillende speciale uitvoeringen zijn in hoofdstuk 15 aangegeven of kunnen bij de fabrikant worden opgevraagd.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle in het voertuig meegenomen voorwerpen, die niet bij de bijkomende uitrusting zijn inbegrepen. Bij de persoonlijke uitrusting worden bijvoorbeeld gerekend:

- Levensmiddelen
- Servies
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien worden tot de persoonlijke uitrusting gerekend, onafhankelijk van de opbergplek:

- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportuitrustingen

Voor de persoonlijke uitrusting moet de fabrikant conform de geldende bepalingen met tenminste een gewicht rekening houden dat volgens de volgende formule wordt berekend:

Formule Minimumgewicht M (kg) = 10 x N + 10 x L + 30

Verklaring N = max. aantal bedden, zoals door de fabrikant opgegeven
L = totale lengte van de caravan in meter, dissel niet meegerekend

Voorbeeld Caravan met 4 bedden en met een lengte van 5 m:
Minimumgewicht M (kg) = 10 x 4_{bedden} + 10 x 5_{meter} + 30 = 120 kg

3.8.2 Berekening van de bijlading



- ▶ De berekening van de bijlading in de fabriek is gedeeltelijk gebaseerd op gemiddelde gewichten. De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen echter in geen geval worden overschreden.
- ▶ In de voertuigpapieren is alleen de technisch toegelaten totale massa en de massa in rijklare toestand aangegeven, maar niet het daadwerkelijke gewicht van het voertuig. Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.

De bijlading (zie sectie 3.8.1) is het verschil in gewicht tussen

- De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- De massa van het voertuig in rijklare toestand.

**Voorbeeld voor het
bepalen van de
bijlading**

	Te berekenen massa in kg	Berekening
Technisch toegelaten totale massa volgens de voertuigpapieren	1500	
Massa in rijklare toestand inclusief basisuitrusting volgens de voertuigpapieren	- 1200	
Leverd als toegelaten bijlading op	300	
Bijkomende uitrusting	- 40	
Blijft over voor de persoonlijke uitrusting	= 260	

De berekening van de bijlading uit het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en de door de fabrikant aangegeven massa in rijklare toestand is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen als het voertuig met gevulde tanks, gevulde gasflessen en complete bijkomende uitrusting op een weegbrug wordt gewogen, kan de feitelijke bijlading worden vastgesteld.

Het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en het gewogen gewicht van het voertuig is de feitelijke bijlading.

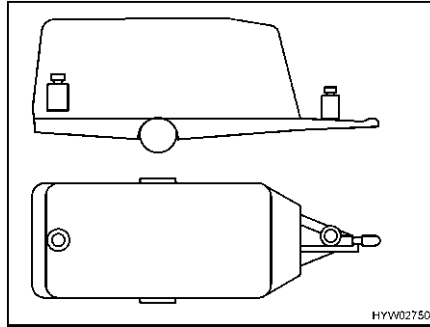
Het resultaat is het gewicht dat aan persoonlijke uitrusting daadwerkelijk kan worden bijgeladen.

3.8.3 Caravan juist beladen



- ▶ De technisch toegelaten totale massa nooit overschrijden.
- ▶ De lading gelijkmatig op de linker- en rechterzijde van het voertuig verdelen.
- ▶ Alle voorwerpen zo opbergen dat deze niet kunnen wegglijden.
- ▶ Zware voorwerpen (voortent, conserven e. d.) in de buurt van de as opbergen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt, waarvan de deuren niet in de rijrichting kunnen worden geopend.
- ▶ Lichtere voorwerpen (wasgoed) in de dakopbergkasten opbergen.
- ▶ De caravan nooit achteraan beladen.

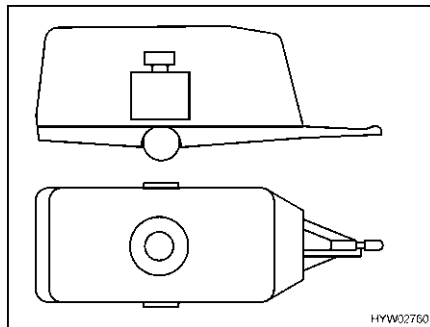
De aanbevolen verdeling van de bijlading kan niet consequent worden doorgevoerd, aangezien de opbergmogelijkheden over de gehele binnenuimte van de caravan zijn verdeeld. Let erop, dat zware delen in de buurt van de as en in het onderste gedeelte, d.w.z. vlak boven de onderzijde van de caravan worden opgeborgen. Zware voorwerpen (voortent, conserven e. d.) eventueel in het trekvoertuig opbergen.



Afb. 6 Verkeerde gewichtsverdeling

Verkeerd beladen

Uit elkaar liggende lasten (Afb. 6) doen de caravan slingeren.



Afb. 7 Juiste gewichtsverdeling

Juist beladen

Zware voorwerpen zoals voortent, conserven e. d. niet in de caravan, maar in het trekvoertuig onderbrengen. Fietsen op het dak van het trekvoertuig bevestigen. Alle lasten opbergen (Afb. 7) in de buurt van de as.

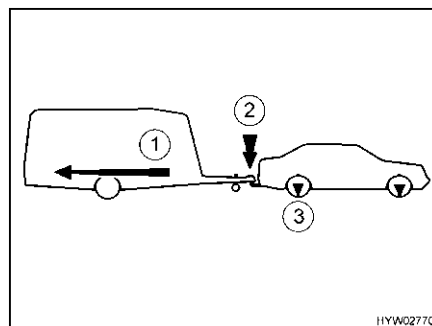
3.8.4 Aanhangwagengewicht, oplegdruk en asbelasting



- ▷ De oplegdruk van de caravan mag maximaal 100 kg bedragen.



- ▷ Belangrijk voor de keuze van trekvoertuig en aanhanger zijn de opgaves, die in de voertuigpapieren zijn vermeld.



- 1 Aanhangwagengewicht
- 2 Oplegdruk
- 3 Asbelasting

Afb. 8 Aanhangwagengewicht, oplegdruk en asbelasting

- Aanhangwagengewicht** Het in de voertuigpapieren opgegeven aanhangwagengewicht (Afb. 8,1) van het trekvoertuig geeft uitsluitend welk **maximum gewicht** het trekvoertuig mag trekken. Het aanhangwagengewicht heeft betrekking op het **daadwerkelijke** gewicht van de caravan en **niet** op de technisch toegelaten totale massa van de caravan.
- Voorbeeld** Het trekvoertuig mag 1200 kg trekken. Als de caravan een technisch toegelaten totale massa van 1200 kg heeft en feitelijk 900 kg weegt, kunt u deze met 300 kg extra beladen. Als de caravan daarentegen een technisch toegelaten totale massa van 1400 kg heeft, mag deze slechts tot maximaal 1200 kg worden beladen.
- Oplegdruk** De oplegdruk (Afb. 8,2) geeft aan, welk gewicht de dissel van de caravan op de aanhangerkoppeling van het trekvoertuig mag hebben. Informatie daarover is te vinden in de beschrijving van de aanhangerkoppeling en in de voertuigpapieren. Een aanhangerkoppeling, die een toelaatbare oplegdruk van 50 kg heeft, mag dus geen beladen caravan met een oplegdruk van 75 kg hebben. Daarnaast moet bij de technisch toegelaten totale massa van het trekvoertuig rekening worden gehouden met de oplegdruk. Eventueel moet de bijlading in het trekvoertuig gereduceerd worden met de som van de oplegdruk.
- De technisch toegelaten totale massa voor het trekvoertuig en voor de caravan nooit overschrijden.
- Alleen als de oplegdruk optimaal op de combinatie uit trekvoertuig en caravan is afgestemd, bereikt de combinatie de grootste rijstabiliteit en verkeersveiligheid op de weg. De optimale oplegdruk is tegelijkertijd de maximaal mogelijke oplegdruk.
- Voor informatie over de maximaal toegelaten oplegdruk zie de voertuigpapieren en de beschrijving van de aanhangerkoppeling.
 - Als in de voertuigpapieren en in de beschrijving van de aanhangerkoppeling verschillende waarden zijn opgegeven: de **laagste** waarde kiezen. Deze waarde is de **maximaal mogelijke oplegdruk** voor de combinatie.
 - De oplegdruk voor iedere rit controleren, bijv. met een weegbrug voor oplegdruk. Om een correcte waarde te krijgen, de weegbrug voor oplegdruk verticaal onder de koppelingsmond positioneren en de dissel van de caravan horizontaal zetten.
 - De bijlading in de caravan zo verdelen dat de gemeten oplegdruk zo dicht mogelijk in de buurt van de maximaal mogelijke oplegdruk komt. De maximaal mogelijke oplegdruk daarbij niet overschrijden.
- Asbelasting** De asbelasting (Afb. 8,3) is eveneens in de voertuigpapieren van het trekvoertuig aangegeven en geeft de toelaatbare maximale belasting voor voor- en achteras aan. De asbelasting mag door een aanhanger niet worden overschreden. Bovenstaande tekening toont welke krachten waar in de onderzijde plaats vinden.

3.8.5 Fietsenrek (speciale uitvoering)



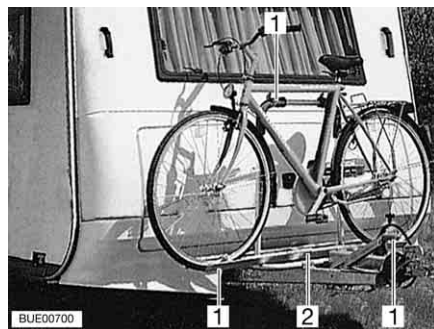
- ▶ Bij het beladen van het fietsenrek moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ De minimum oplegdruk niet onderschrijven.
- ▶ Fietsen mogen aan de zijkant, gemeten vanaf de buitenranden van de achterlichten, maximaal 40 cm uitsteken. Een totale breedte van 2,50 m mag echter niet worden overschreden. De bevestigingen voor de fietsen instellen. Het uitstekende gedeelte moet met een rode vlag worden gekenmerkt.
- ▶ Het fietsenrek alleen met fietsen (max. twee stuks) beladen.
- ▶ Fietsen met aanwezige riemen bevestigen en na een paar kilometer controleren of zij goed zijn bevestigd.
- ▶ De bevestiging van de fietsen op het fietsenrek na de eerste 10 km rijden en vervolgens bij iedere rustpauze controleren.
- ▶ Fietsenrek niet als bagagerek of als ladder gebruiken.



- ▷ Het fietsenrek dient uitsluitend voor het transporteren van fietsen.
- ▷ De door de fabrikant aangegeven totale massa mag niet worden overschreden.
- ▷ Het nummerbord en de achterlichten mogen niet worden afgedekt.
- ▷ De maximale draagkracht van het fietsenrek bedraagt 35 kg.
- ▷ Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Wanneer slechts **één** fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de wand van het voertuig.
- ▷ Ritten met uitgeklaapt fietsenrek zonder fietsen zijn niet toegestaan.
- ▷ Voor elke rit controleren:
 - Is het fietsenrek zonder fietsen correct ingeklapt?
 - Zijn de fietsen met het koord van het fietsenrek veilig aan het fietsenrek bevestigd?

Fietsenrek aan de voorkant

Het fietsenrek wordt met het montagemateriaal aan de bomen van de dissel bevestigd.



Afb. 9 Fietsenrek aan de voorkant

Fietsen bevestigen:

- Fietsen op het fietsenrek (Afb. 9,2) zetten en met Quick-riemen (Afb. 9,1) vastbinden.

Fietsenrek aan achterwand

Het fietsenrek wordt aan de bovenkant in twee houders aan de achterwand gehangen en onderaan aan de vloerplaat vastgeschroefd.



Afb. 10 Fietsenrek aan achterwand

Fietsen bevestigen:

- Fietsen op het fietsenrek zetten en met Quick-riemen vastbinden.
- Bovendien elke fiets aan de bevestigingsbeugel of bevestigingsarm bevestigen.

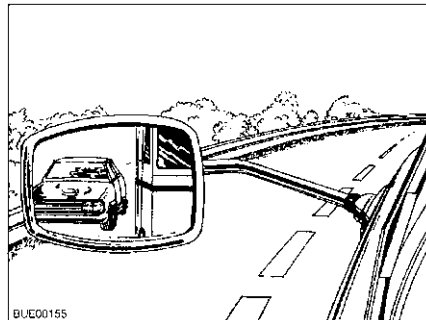
3.9 Buitenspiegels



- ▶ Uit veiligheidsoverwegingen voor iedere rit de buitenspiegels aan het trekvoertuig opnieuw instellen.



- ▶ Extra spiegels moeten een EG-keurmerk hebben en zodoende voldoen aan de EG-richtlijnen.



Afb. 11 Buitenspiegels

Voor het gebruik van een aanhanger moet het trekvoertuig zijn uitgerust met twee buitenspiegels. De buitenspiegels zorgen ervoor, dat de rijbaan naast de aanhanger voldoende kan worden gezien.

Voor de aankoop van extra spiegels geldt

- De combinatie zo mogelijk meenemen.
- Ter plaatse de spiegel uitproberen.
- Spiegel op geschiktheid voor het voertuig en voor de zitpositie van de bestuurder controleren.

3.10 Televisie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van de rit de televisie van de drager verwijderen en veilig opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen! Parkeerstand betekent: De antenne wijst naar achteren, is volledig neergelaten en is in deze positie vergrendeld.



- ▷ Bij vorstgevaar de flatscreen-televisie uit het voertuig verwijderen.



- ▷ Verdere informatie over het positioneren van het flatscreen zie hoofdstuk 6.

3.11 Verkeersveiligheid



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.


Voor het begin van de rit de checklist doornemen:

Trekvoertuig met caravan

Nr.	Controles	Gecontroleerd
1	Alle voertuigpapieren zijn aan boord	
2	Twee buitenspiegels aangebracht aan het trekvoertuig	
3	Oplegdruk niet over- of onderschreden	
4	Banden in reglementaire staat	
5	Verlichtingsinrichting werkt	
6	Oplooprem werkt	
7	Remmen reageren gelijkmatig	
8	Combinatie blijft tijdens het remmen in het spoor	
9	Totale hoogte vastgesteld en genoteerd. Informatie m.b.t. de hoogte in het trekvoertuig binnen handbereik bewaren	

Woonopbouw buiten

10	Markies volledig opgerold	
11	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
12	Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen	
13	Externe steunen verwijderd	
14	Kriksteunen en neuswiel volledig omhooggedraaid	
15	Wielkeggen verwijderd en opgeborgen	

Nr.	Controles	Gecontroleerd
16	Opstap veilig opgeborgen of ingeklapt	
17	Service luiken gesloten en vergrendeld	
18	Ingang deur gesloten	
Woonopbouw binnen		
19	Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld	
20	Televisie van de drager verwijderd en veilig opgeborgen	
21	Flatscreen vergrendeld	
22	TV-antenne ingetrokken (voorzover ingebouwd)	
23	Losse delen opgeborgen of bevestigd	
24	Open bergruimtes opgeruimd	
25	In de dakkast van de voortentverlichting geen gaspatronen of andere licht ontvlambare materialen opgeslagen	
26	Koelkastdeur vergrendeld	
27	Koelkast omgeschakeld op 12-V-gebruik	
28	Alle schuiflades en luiken gesloten	
29	Binnendeuren en tafel vergrendeld	
30	Neerlaatbaar hefbed vergrendeld	
Gasinstallatie		
31	Gasflessen in de gaskast tegen verdraaien vastbinden	
32	Beschermkap op gasfles aangebracht	
33	Hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkranen gesloten	
Elektrische installatie		
34	<p>Accuspanning van woonruimteaccu (zie hoofdstuk 8) controleren. Wordt er op het paneel een te lage lage accuspanning getoond, dan moet de woonruimteaccu worden bijgeladen. Let op de instructies in hoofdstuk 8</p> <p> ▷ De reis met volgeladen woonruimteaccu beginnen.</p>	
Waterinstallatie woonopbouw		
35	Verrijdbare afvalwatertank in gaskast opgeruimd en geborgd	
36	Waterinstallatie bij vorstgevaar leeggemaakt. Waterkranen en aftapkranen geopend	

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het rijden met de caravan.

De instructies hebben betrekking op:

- de rijsnelheid
- de remmen
- het achteruitrijden

4.1 Gebruik van de caravan



- ▶ Tijdens de rit mogen er zich geen personen in de caravan bevinden.
- ▶ De caravans werden constructief geconcepieerd voor een technisch toegelaten maximumsnelheid van 100 km/u. Rij daarom nooit harder dan 100 km/u.
- ▶ De snelheidsbeperkingen van de afzonderlijke landen altijd in acht nemen (zie hoofdstuk 17).

Wezenlijke afwijkingen bij het rijden met de caravan in vergelijking met het rijden zonder caravan zijn de grotere breedte en lengte van het voertuig, een geringere acceleratie en de langere remweg. Daarom de rijstijl aanpassen aan het veranderde rijgedrag bij het rijden met de caravan.

4.2 Remmen



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

Voor het begin van iedere rit

Voor iedere rit door test-remmen controleren:

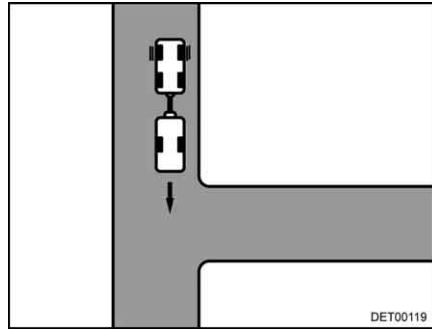
- Werkt de oplooprem?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft de combinatie tijdens het remmen in het spoor?

4.3 Achteruitrijden

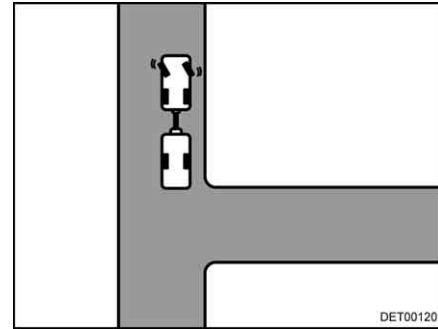


- ▷ Bij het achteruitrijden reageert de caravan precies omgekeerd op de stuurbewegingen van het trekvoertuig. Als u met het trekvoertuig naar links stuurt, zwenkt de caravan naar rechts!
- ▷ Nooit zonder tweede persoon die u aanwijzingen kan geven achteruitrijden.

Bij alle modellen met achteruitrij-automaat kan probleemloos met de caravan achteruit worden gereden. Naast de rolweerstand rekening houden met een restremkracht.



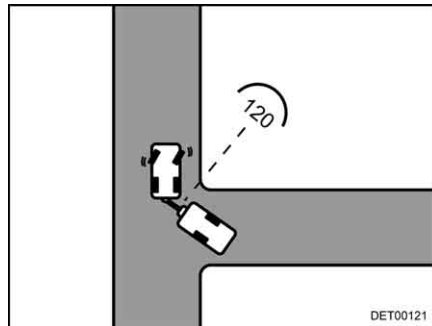
Afb. 12 Rijden



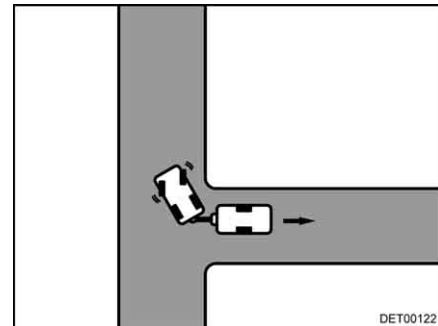
Afb. 13 Naar links sturen

Achteruitrijden:

- Zo ver tot de inrit rijden, tot de achterkant van de caravan ongeveer op de hoogte van de inrit is (Afb. 12).
- Bij stilstaande combinatie naar links sturen (Afb. 13).
- Voorzichtig achteruitrijden. De caravan zwenkt naar rechts.



Afb. 14 Rijden



Afb. 15 Naar rechts sturen



- ▷ De hoek tussen de voertuigen mag niet te klein worden, omdat anders de hoeken tegen elkaar stoten. Daarbij kunnen de voertuigen aanzienlijk worden beschadigd. Laat u instrueren!

- Zodra beide voertuigen in een hoek van ca. 120° ten opzichte van elkaar staan, stoppen (Afb. 14).
- Naar rechts sturen en voorzichtig achteruitrijden (Afb. 15).
- Verder achteruitrijden, evt. met het stuur licht corrigeren.
- Bij de laatste 2 tot 3 m nog eens naar links sturen, zodat de combinatie recht staat.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het opstellen van het voertuig. De instructies hebben betrekking op:

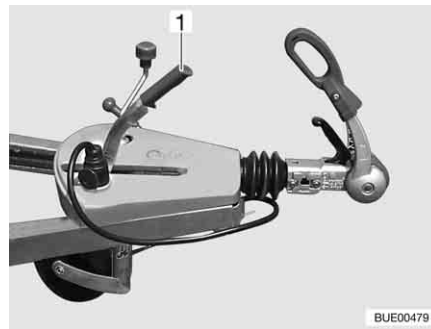
- de handrem
- de wielkeggen
- de bediening van de steunen
- de opstap
- de mobiele afvalwatertank
- de 230-V-aansluiting
- de koelkast
- het afstellen van de antenne



- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Het voertuig beveiligen tegen weggrollen.

5.1 Handrem

Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.



Afb. 16 Handrem

Voor het loszetten van de handrem de remhendel (Afb. 16,1) naar voren drukken.

5.2 Wielkeggen

Zelfs bij een minimaal hoogteverschil de beide wielkeggen gebruiken.

5.3 Kriksteunen



- ▷ De aangebouwde kriksteunen niet als wagenkrik gebruiken. De kriksteunen dienen alleen voor de stabilisering van het geparkeerde voertuig. De voertuigwielen mogen niet worden ontlast.
- ▷ Bij het neerzetten van het voertuig erop letten dat de kriksteunen gelijkmatig worden belast.
- ▷ De kriksteunen voor het weggrijden tot aan de aanslag naar boven draaien.

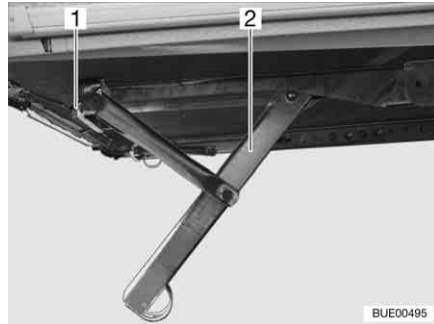


- ▷ Bij een zachte of doorbuigende ondergrond een grote plaat onder de steunen leggen om te voorkomen dat ze in de grond wegzakken.

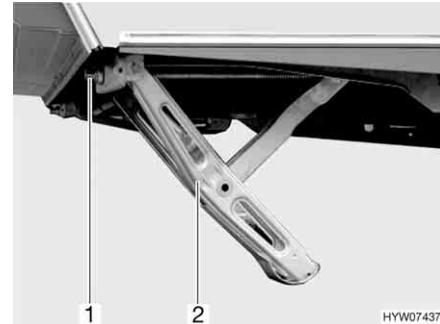
Om de caravan nog stabiel neer te zetten, de standaard aangebouwde kriksteunen gebruiken.

Met behulp van het neuswiel de caravan horizontaal zetten. Voor de controle een kleine waterpas gebruiken.

Nadat de caravan precies horizontaal staat, de kriksteunen naar beneden draaien.



Afb. 17 Kriksteun naar beneden gedraaid (variant 1)



Afb. 18 Kriksteun naar beneden gedraaid (variant 2)

Naar beneden draaien:

- De standaard bijgevoegde handslinger op de zeskant (Afb. 17,1 of Afb. 18,1) van de kriksteun (Afb. 17,2 of Afb. 18,2) plaatsen en draaien.
- De handslinger met de klok mee draaien. De kriksteun wordt naar beneden gezwenkt.

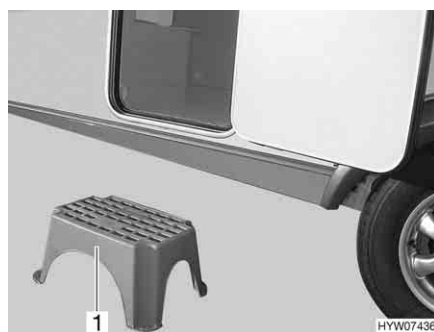
Naar boven draaien:

- De handslinger tegen de klok in draaien. De kriksteun wordt naar boven gezwenkt.

5.4 Opstap (vrijstaand)



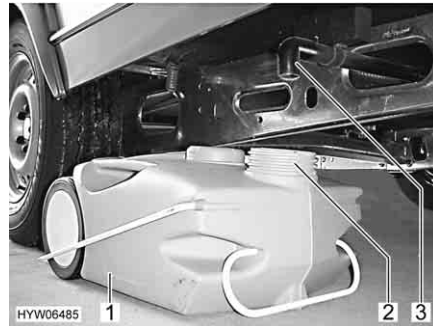
- ▶ Let erop, dat de opstap op een vaste en effen bodem staat. Zo wordt het omvallen van de opstap voorkomen.
- ▶ Opstap niet via de randen betreden. Glijgevaar!
- ▶ Opstap aan de bodem verankeren, bijv. met tentharingen. De opstap kan dan niet wegglijden.



Afb. 19 Opstap (vrijstaand)

- De opstap (Afb. 19,1) voor de ingang van de caravan zetten.

5.5 Afvalwatertank, mobiel (speciale uitvoering)



Afb. 20 Afvalwatertank, mobiel

De afvalwatertank (Afb. 20,1) wordt tijdens de rit in de gaskast van de caravan bewaard. De afvoerbuis (Afb. 20,3) van de caravan bevindt zich onder de bodem van het voertuig in rijrichting links.

Voordat de waterinstallatie wordt gebruikt: Afvalwatertank zo onder de caravan zetten dat de opening (Afb. 20,2) van de afvalwatertank onder de afvoerbuis staat.

5.6 230-V-aansluiting

Het voertuig kan op een 230-V-voorziening worden aangesloten (zie hoofdstuk 8).

5.7 Koelkast

Het 12-V-gebruik van de koelkast functioneert alleen wanneer een trekvoertuig is aangesloten en de voertuigmotor draait. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, de koelkast op 230-V-gebruik of gasgebruik omstellen.

5.8 Satellietinstallatie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen!



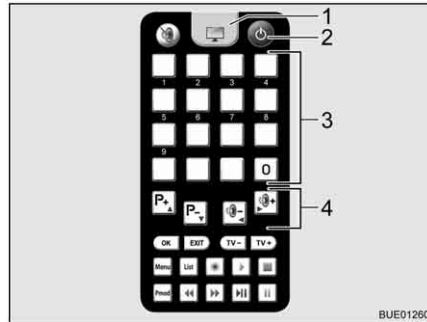
- ▷ Het voertuig moet bij het zoeken naar de satelliet rustig staan. Niet in het voertuig heen en weer lopen.
- ▷ Satellietontvangst is alleen mogelijk, als de antenne in directe kijkrichting op de gewenste satelliet is gericht en het zicht niet door hindernissen wordt geblokkeerd.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

5.8.1 Installatie met automatische antenneafstelling

De satellietinstallatie is met een automatische positioneervoorziening uitgerust. De automatische positioneervoorziening zorgt voor de exacte afstelling van de antenne.

In het flatscreen is een digitale receiver geïntegreerd.

De satellietinstallatie wordt met een afstandsbediening bediend.



Afb. 21 Afstandsbediening

Installatie afstellen:

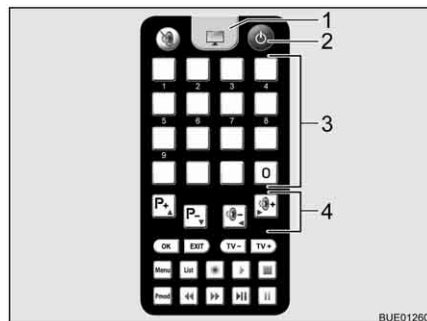
- Televisie inschakelen.
- Op de afstandsbediening de toets "⏻" (Afb. 21,2) indrukken. De satellietantenne richt zich uit de parkeerstand op en schakelt in de zoekmodus. Als de installatie de satelliet heeft gevonden, klinkt er een signaal.
- Met de geheugentoetsen (Afb. 21,3) of de functietoetsen (Afb. 21,4) de gewenste zender instellen.

5.8.2 Installatie met halfautomatische antenneafstelling

De satellietinstallatie is met een halfautomatische positioneervoorziening uitgerust.

In het flatscreen is een digitale receiver geïntegreerd.

De satellietinstallatie wordt met de afstandsbedieningen bediend.



Afb. 22 Afstandsbediening televisie

Satellietinstallatie inschakelen:

- Televisie inschakelen.
- Op de afstandsbediening voor de televisie de toets "⏻" (Afb. 22,2) indrukken. De installatie schakelt in de zoekmodus. Er klinkt een permanente toon.
- Op de afstandsbediening voor de antenne de toets "⬆️" indrukken. De satellietantenne richt zich uit de parkeerstand op en schakelt in de als laatste ingevoerde positie.
- Voor het omschakelen op televisieontvangst de TV-toets (Afb. 22,1) op de afstandsbediening voor de televisie indrukken. De signaaltoon wordt beëindigd. Er verschijnt beeld op het beeldscherm.

- Antenne afstellen:*
- Met de geheugentoetsen (Afb. 22,3) op de afstandsbediening voor de televisie of met de functietoetsen (Afb. 22,4) de gewenste zender kiezen.
 - Op de afstandsbediening van de antenne met de toetsen "↑" of "↓" de neiging van de antenne corrigeren aan de hand van de meegeleverde kaarten corrigeren.
 - Klemming van de antennemast losdraaien.
 - Antenne langzaam draaien. Als de antenne de satelliet heeft gevonden, klinkt er een signaal.
 - Ontvangst door draaien en kantelen van de antenne optimaliseren.
 - Klemming van de antennemast weer licht aandraaien.
- Antenne voor de rit neerlaten:*
- Klemming van de antennemast losdraaien.
 - Antenne draaien tot de sleuf in de klem en de sleuf in de antennemast congruent zijn.
 - Op de afstandsbediening voor de antenne de toets "↓" indrukken. De satellietantenne neemt de parkeerstand in.
 - Controleren of de antenne volledig neergelaten is en naar de achterkant van het voertuig wijst.
 - Klemming van de antennemast weer licht aandraaien.
 - Televisie uitschakelen.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het wonen in het voertuig.
De instructies hebben betrekking op:

- het openen en sluiten van deuren en serviceluien
- de lichtsakelaars
- het instellen van de halogeenspotlights
- het positioneren van de televisie
- het verwarmen van het voertuig
- het ventileren van het voertuig
- het openen en sluiten van ramen en rol gordijnen
- het openen en sluiten van de dakluiken
- het ombouwen van tafels
- het gebruik van de bedden

6.1 Ingang deur

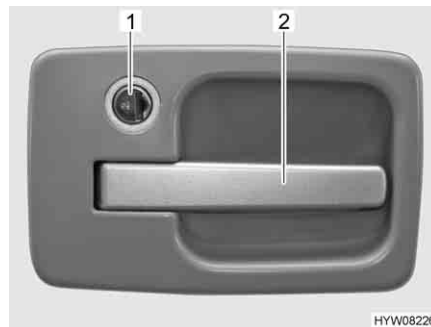


▶ Alleen met vergrendelde deuren rijden.



- ▷ Het vergrendelen van de deuren kan verhinderen, dat de deuren vanzelf open gaan, bijv. bij een ongeval.
- ▷ Vergrendelde deuren verhinderen tevens het ongewenste binnendringen van buitenaf, bijv. als u voor een verkeerslicht stopt.
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de deuren vergrendelen.

6.1.1 Ingang deur, buiten



Afb. 23 Deurslot, ingang deur, buiten

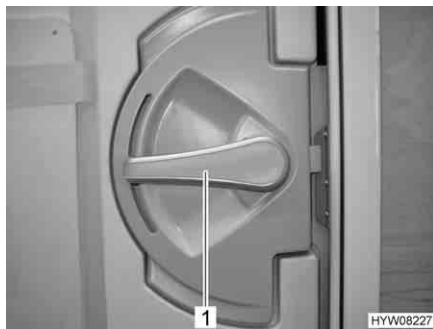
- Openen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 23,1) steken en draaien, totdat het deurslot is ontgrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.
 - Aan de deurgreep (Afb. 23,2) trekken. De deur is geopend.

- Vergrendelen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 23,1) steken en draaien, totdat het deurslot is vergrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.



- ▷ Bij ingangdeuren met een linkse aanslag gebeurt het vergrendelen en openen in spiegelbeeld ten opzichte van de weergegeven ingang deur.

6.1.2 Ingangsdeur, binnen



Afb. 24 Deurslot, ingangsdeur, binnen

- Openen:* ■ De deurgreep (Afb. 24,1) naar beneden drukken.
- Vergrendelen:* ■ De deurgreep (Afb. 24,1) ca. 45° naar boven draaien en in deze stand laten staan.

6.1.3 Raam ingangsdeur (Seitz) (speciale uitvoering)

In de ingangsdeur is een raam met een vouwverduistering geïntegreerd.



Afb. 25 Vouwverduistering

- Sluiten:* ■ De vouwverduistering (Afb. 25,2) in het midden van de greeplijst (Afb. 25,1) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.
- Openen:* ■ De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.

6.1.4 Vouwbare hor aan de ingangsdeur (speciale uitvoering)



- ▷ De hor helemaal openen voordat de ingangsdeur wordt gesloten.



Afb. 26 Hor

- Sluiten:** ■ Hor aan de lijst (Afb. 26,1) volledig eruit trekken.
- Openen:** ■ Hor aan de lijst (Afb. 26,1) in de uitgangspositie terugschuiven.

6.2 Serviceluiken



- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de sloten van de luiken vergrendelen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het serviceluik alle sloten openen of sluiten die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



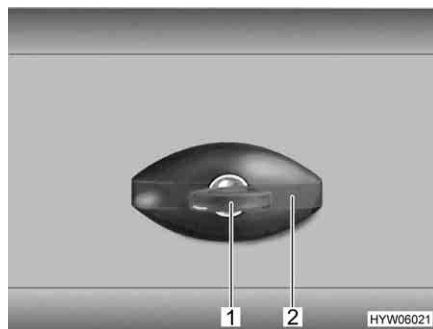
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig alle serviceluiken sluiten.

De op het voertuig aangebrachte serviceluiken zijn met uniforme cilindersloten uitgevoerd. Daarom kunnen met één sleutel alle sloten worden geopend.

6.2.1 Klepslot, ellipsvormig



- ▷ Bij regen kan water via het geopende klepslot binnendringen. Daarom de slotgreep sluiten.



Afb. 27 Klepslot, ellipsvormig, gesloten

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 27,1) steken en een kwartslag tegen de klok in draaien. Slotgreep (Afb. 27,2) springt eruit.
 - De sleutel eruit trekken.
 - Slotgreep een kwartslag tegen de klok in draaien. Het klepslot is geopend.

- Sluiten:*
- Serviceluik volledig sluiten.
 - Slotgreep met de klok mee draaien tot deze horizontaal staat. Het klepslot is nu vastgeklikt, maar nog niet vergendeld.
 - Sleutel in cilinderslot steken.
 - Slotgreep met ingestoken sleutel indrukken en de sleutel een kwartslag met de klok mee draaien. De slotgreep blijft vergendeld.
 - De sleutel eruit trekken.

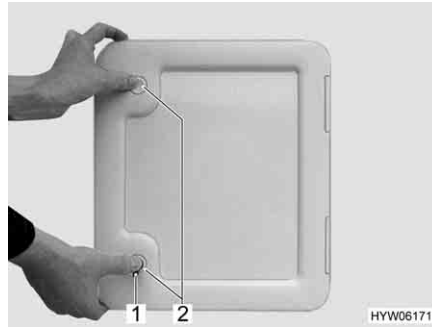
6.2.2 Klepslot, rechthoekig



Afb. 28 Klepslot, rechthoekig, gesloten

- Openen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 28,1) steken en een kwartslag draaien. Slotgreep (Afb. 28,2) springt eruit.
 - De sleutel eruit trekken.
 - Slotgreep een kwartslag draaien. Het klepslot is geopend.
- Sluiten:*
- Serviceluik volledig sluiten.
 - Slotgreep draaien, tot deze horizontaal staat. Het klepslot is nu vergendeld, maar nog niet afgesloten.
 - Sleutel in cilinderslot steken.
 - Slotgreep met ingestoken sleutel indrukken en de sleutel een kwartslag draaien. De slotgreep blijft vergendeld.
 - De sleutel eruit trekken.

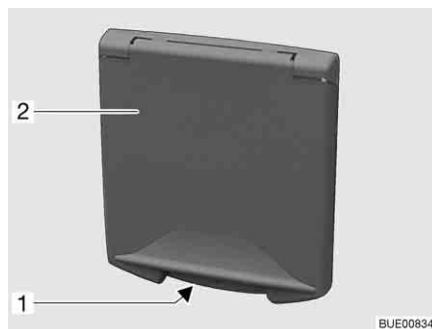
6.2.3 Luik voor toilet-cassette



Afb. 29 Luik voor toilet-cassette

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 29,1) van het drukslot steken en een kwartslag draaien.
 - De sleutel eruit trekken.
 - Beide druksloten (Afb. 29,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en luik voor toilet-cassette openen.
- Sluiten:**
- Luik voor toilet-cassette sluiten en dichtdrukken.
 - Sleutel in cilinderslot (Afb. 29,1) steken en een kwartslag draaien.
 - De sleutel eruit trekken.

6.2.4 Luik voor de 230-V-aansluiting, vierkant

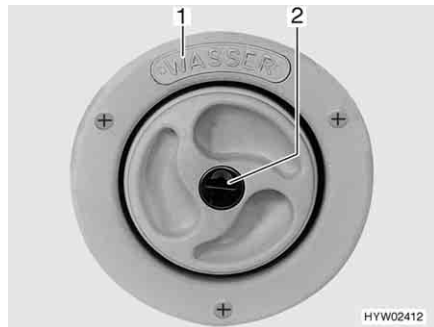


- 1 Greepopening
- 2 Serviceluik

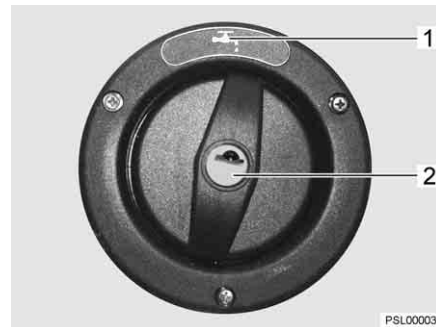
Afb. 30 Luik voor de 230-V-aansluiting

- Openen:**
- In greepopening (Afb. 30,1) bij het serviceluik (Afb. 30,2) grijpen en het serviceluik naar boven draaien.
- Sluiten:**
- Het serviceluik naar beneden draaien en dichtdrukken.

6.2.5 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (alleen bij watertank 40 l)



Afb. 31 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening



Afb. 32 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (alternatief)



- ▷ De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het opschrift "WASSER" (water) (Afb. 31,1) of het symbool "W" (Afb. 32,1).

Openen:

- Sleutel in cilinderslot (Afb. 31,2 resp. Afb. 32,2) steken en tegen de klok in draaien.
- Afsluitdeksel verwijderen.

Sluiten:

- Afsluitdeksel in de drinkwatervulopening plaatsen.
- Sleutel met de klok mee draaien.
- De sleutel eruit trekken.

6.3 Meubelluiken



- ▷ Voor het begin van de rit alle meubelluiken en binnendeuren sluiten en vergrendelen.
- ▷ De in deze sectie afgebeelde meubelluiken zijn voorbeelden. Al naar gelang het model kunnen de sloten en grepen van de meubelluiken afwijken van de hier weergegeven vorm.

6.3.1 Meubelluiken met drukknop



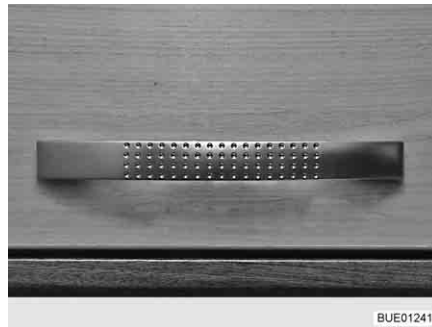
Afb. 33 Meubelluik met drukknop

Openen:

- Binnenste deel van het slot indrukken. De drukknop springt naar buiten (Afb. 33).
- Drukknop vastpakken en meubelluik openen.

- Sluiten:*
- Meubelluik sluiten.
 - Drukknop indrukken, tot deze vastklikt. Na het vastklikken is het meubelluik goed gesloten.

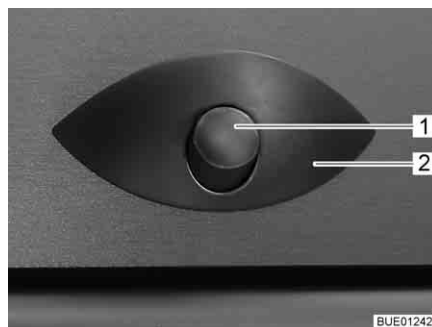
6.3.2 Meubelluiken met greep



Afb. 34 Meubelluik met greep (voorbeeld)

- Openen:*
- Aan de greep (Afb. 34) trekken, tot het meubelluik open is.
- Sluiten:*
- Meubelluik naar beneden drukken, tot het luik merkbaar sluit.

6.3.3 Meubelluiken met greep en drukknop



- 1 Ontgrendelingsknop
- 2 Greep

Afb. 35 Meubelluik met greep (voorbeeld)

- Openen:*
- De ontgrendelingsknop (Afb. 35,1) aan de greep (Afb. 35,2) indrukken en ingedrukt houden.
 - Aan de greep trekken, tot het meubelluik open is.
- Sluiten:*
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

6.3.4 Meubelluiken met drukontgrendeling

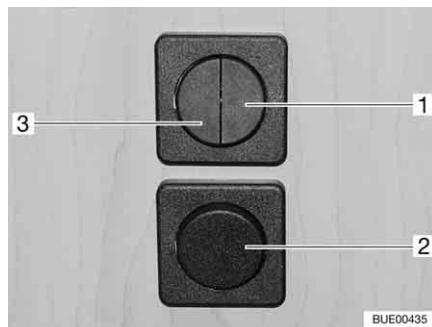


Afb. 36 Meubelluiken met drukontgrendeling (voorbeeld)

- Openen:*
- Tegen de onderste rand van het meubelluik duwen.
 - Achter de onderste rand grijpen en meubelluik openen.
- Sluiten:*
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

6.4 Lichtschakelaar

6.4.1 Ingangsbereik



Afb. 37 Lichtschakelaar



Afb. 38 Voortentverlichting

In het ingangsbereik bevinden zich de lichtschakelaars voor de volgende lampen:

- Zitgroepverlichting (Afb. 37,1)
- Voortentverlichting (Afb. 37,2 en Afb. 37,3)



- ▷ Bij modellen zonder de lichtschakelaar (Afb. 37,2) wordt de voortentverlichting (Afb. 38) via de wipschakelaar (Afb. 37,3) in- of uitgeschakeld.
- ▷ Al naargelang het model zijn de lichtschakelaars op verschillende plaatsen ondergebracht.

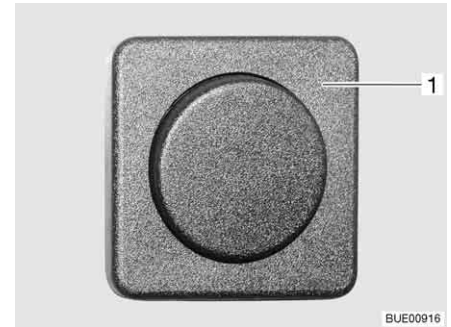
6.4.2 Binnen



▷ De in deze sectie afgebeelde lampen zijn voorbeelden. Niet alle in het voertuig gebruikte lampen zijn weergegeven. Aan de hand van de voorbeelden wordt de mogelijke inbouwplaats van lichtschakelaars verduidelijkt. Het type en uiterlijk van de lichtschakelaars kan van de hier weergegeven vorm afwijken.



Afb. 39 Toiletruimteverlichting, lichtschakelaar direct bij de lamp

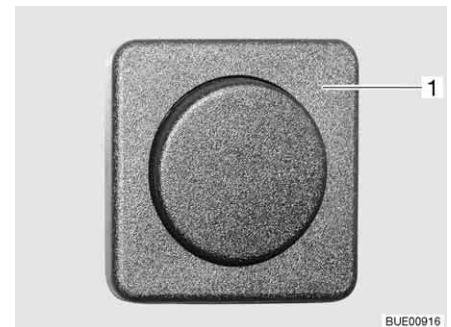


Afb. 40 Toiletruimteverlichting, lichtschakelaar gescheiden van de lamp

De lichtschakelaars van de toiletruimteverlichting zijn al naargelang het model op verschillende plaatsen aangebracht: direct bij de betreffende lamp (Afb. 39,1) of gescheiden van de lamp onder de toiletkast, onder de wasbak resp. naast de ingangsdeur (Afb. 40,1).



Afb. 41 Kookplaatsverlichting, lichtschakelaar direct bij de lamp



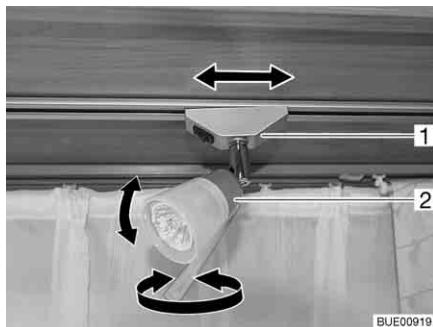
Afb. 42 Woonruimteverlichting, lichtschakelaar gescheiden van de lamp

De lichtschakelaars in de woonruimte bevinden zich direct bij de betreffende lamp (Afb. 41,1) en of in het gedeelte van de zitgroep (Afb. 42,1) resp. de bedden.

6.5 Spotlight



- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden.
- ▶ De gloeilampen en lamphouders eerst laten koelen voor u ze aanraakt.
- ▶ Als de lamp ingeschakeld of nog heet is, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen zoals stores of gordijnen tenminste 30 cm bedragen. Brandgevaar!



Afb. 43 Spotlight

- Draaien:**
- De behuizing (Afb. 43,2) vastpakken en draaien.

De behuizing kan in verschillende richtingen worden gedraaid:

- Naar links of naar rechts
- Naar boven of beneden

- Verschuiven:**
- Houder (Afb. 43,1) vastpakken en ca 45° draaien.
 - Spotlight willekeurig langs het railsysteem verschuiven.

- Verwijderen:**
- Houder (Afb. 43,1) vastpakken en 90° draaien.
 - Spotlight uit de rail nemen.

De spotlight kan in op iedere willekeurige positie op de rails worden aangebracht.

6.6 Houder voor flatscreen



- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.



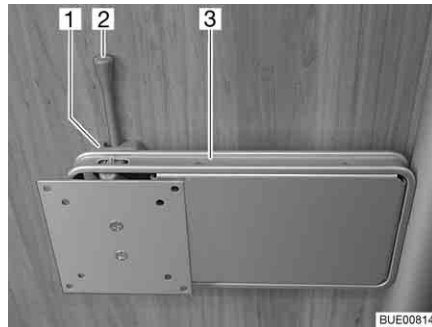
- ▷ Bij vorstgevaar de flatscreen-televisie uit het voertuig verwijderen.



- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

6.6.1 Houder aan zuil

De houder voor het flatscreen is bevestigd aan een zuil.



Afb. 44 Houder aan zuil

Positioneren:

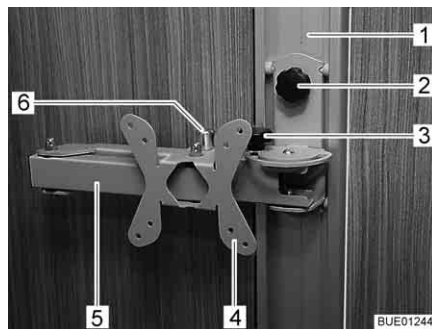
- De ontgrendelingsgreep (Afb. 44,2) opzij duwen en de houder (Afb. 44,3) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
- Flatscreen lichtjes naar boven drukken en in de gewenste positie zwenken. Er zijn drie verschillende standen mogelijk.

Opbergen:

- Flatscreen terugdraaien tot de houder (Afb. 44,3) in de vergrendeling (Afb. 44,1) klikt.

6.6.2 Houder en rail

De houder voor het flatscreen is bevestigd aan een rails.



Afb. 45 Houder en rail

Positioneren:

- Knevelschroef (Afb. 45,2) losdraaien en houder (Afb. 45,4) in de rail (Afb. 45,1) op de gewenste hoogte zetten.
- Knevelschroef weer vastdraaien.
- Knevelschroef (Afb. 45,3) losdraaien.
- Aan de ontgrendelingsknop (Afb. 45,6) trekken. De scharnierarm (Afb. 45,5) is ontgrendeld.
- Flatscreen in de gewenste positie zwenken.
- Kartelschroef (Afb. 45,3) weer vastdraaien.

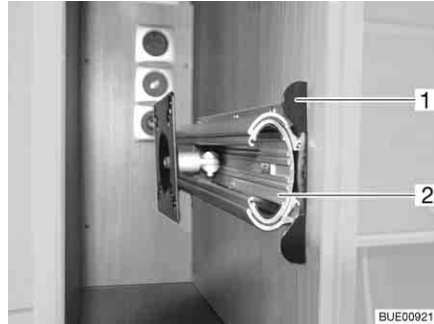
Opbergen:

- Knevelschroef (Afb. 45,3) losdraaien.
- Flatscreen terugdraaien in de uitgangspositie, totdat de scharnierarm (Afb. 45,5) in de vergrendeling vastklikt.

- Kartelschroef (Afb. 45,3) weer vastdraaien.
- Knevelschroef (Afb. 45,2) losdraaien, houder (Afb. 45,4) in de gewenste hoogte zetten en knevelschroef weer vastdraaien.

6.6.3 Houder in de TV-kast

De flatscreen is in de TV-kast aan een uitschuifdeel bevestigd.

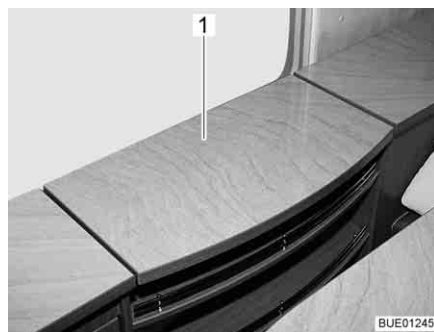


Afb. 46 Houder in de TV-kast

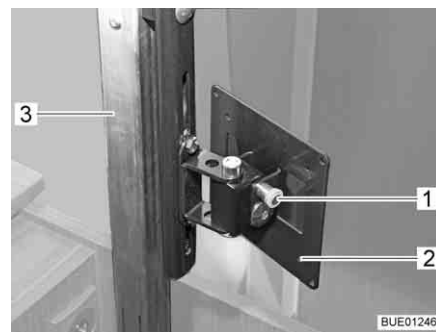
- Positioneren:*
- Ontgrendelingslijst (Afb. 46,1) indrukken.
 - Schuifblad (Afb. 46,2) tot de aanslag uittrekken.
 - Flatscreen in de gewenste positie zwenken.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien naar de uitgangspositie.
 - Schuifblad (Afb. 46,2) inschuiven, tot de ontgrendelingslijst (Afb. 46,1) vastklikt.

6.6.4 Houder in het TV-vak

Het flatscreen is in het TV-vak aan een hefmechanisme bevestigd.



Afb. 47 TV-vak



Afb. 48 Hefmechanisme

- Positioneren:*
- Afdekking (Afb. 47,1) van het TV-vak in het midden licht naar beneden duwen. De uitschuifbare kolom (Afb. 48,3) wordt ontgrendeld en schuift naar boven.
 - Aan de ontgrendelingsknop (Afb. 48,1) trekken en de houder (Afb. 48,2) met flatscreen in de gewenste positie draaien.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien in de uitgangspositie, totdat houder (Afb. 48,2) in de vergrendeling vastklikt.
 - Afdekking (Afb. 47,1) in het midden tegen de weerstand van de uitschuifbare kolom (Afb. 48,3) naar beneden duwen totdat de vergrendeling vastklikt.

6.7 Verwarmen



- ▶ Als de verwarming aanstaat wordt de gasafvoerbuis in de kledingkast heet. Daarom geen hittegevoelige kledingstukken in de onmiddellijke buurt van de gasafvoerbuis bewaren (zie ook hoofdstuk 9).



- ▷ De bediening van de verwarming is in hoofdstuk 9 beschreven.

6.8 Ventileren



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de zuurstof voortdurend worden verversd. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilators of vloerventilators) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks toereikende ventilatie condenswater ontstaan aan metalen voorwerpen (bijv. schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig).
- ▷ Bij opengewerkte plaatsen (bijv. hefdakranden, paddestoeldakventilatoren, dakluikranden, contactdozen, vulopeningen, luiken enz.) kunnen bijkomende koudebruggen ontstaan.

Condenswater

Door regelmatig en doelgericht ventileren voor een continue luchtverversing zorgen. Alleen op deze manier wordt verhinderd, dat zich bij koeler weer condenswater en als gevolg daarvan schimmel vormt. Als verwarming, luchtverdeling en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koele seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gecreëerd.

Het voertuig bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, met name in de zomer, omdat er warmteopbouw mogelijk is. Daarbij niet alleen het interieur, maar ook de van buitenaf toegankelijke opbergruimten ventileren. Wanneer het voertuig in een gesloten ruimte is ondergebracht (bijv. garage), ook de staanplaats ventileren. Optredend condenswater kan schimmelvorming tot gevolg hebben.

6.9 Ramen



- ▷ De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo's en rolhorren springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.
- ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
- ▷ Als het verduisteringsrollo of de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het raam optreden. Het raam kan beschadigd worden.
Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering bij sterke zonnestraling daarom slechts voor 2/3 sluiten. Zo kan de warmte tussen raam en verduistering ontsnappen.
Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering helemaal sluiten en regelmatig openen.
Daarnaast het raam in de stand "continue ventilatie" brengen.
- ▷ Voor het begin van de rit de ramen sluiten.
- ▷ Al naargelang het weer de ramen zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van de ramen dienen alle vergrendelingshendels die aan de ramen zijn gemonteerd geopend of gesloten te worden.

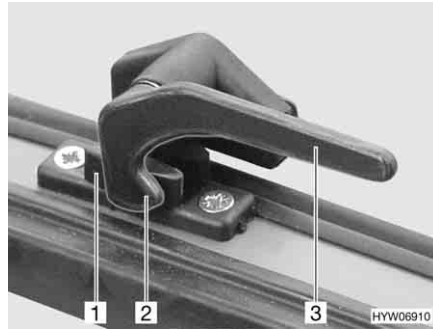


- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de ramen sluiten.
- ▷ Binnen in het dubbele plexiglasraam kan zich bij sterke temperatuurverschillen of extreme weersomstandigheden een lichte aanslag van condenswater vormen. Het raam is zo geconstrueerd dat condenswater bij een stijgende buitentemperatuur gemakkelijk kan verdampen. Voor beschadiging van het dubbele plexiglasraam door condenswater hoeft men niet te vrezen.

6.9.1 Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters



- ▷ Bij het openzetten van de uitzetbare ramen erop letten dat er geen vervormingen optreden. Uitzetbare ramen gelijkmatig openen en sluiten.



Afb. 49 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"

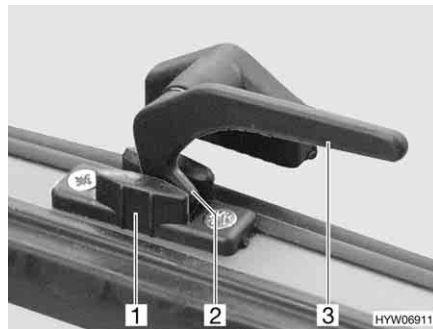


Afb. 50 Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters, geopend

- Openen:**
- De vergrendelingshendel (Afb. 49,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
 - Uitzetbaar raam tot de gewenste stand openen en met kartelknop (Afb. 50,1) vastzetten.

Het uitzetbaar raam blijft vergrendeld in de gewenste stand.

- Sluiten:**
- Kartelknop (Afb. 50,1) draaien tot bevestiging los is.
 - Het uitzetbaar raam sluiten.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 49,3) een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 49,2) ligt aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 49,1).



Afb. 51 Vergrendelingshendel in stand "continue ventilatie"

Continue ventilatie

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetbaar raam in twee verschillende standen worden gezet:

- In stand "continue ventilatie" (Afb. 51)
- In stand "vast afgesloten" (Afb. 49)

Om het uitzetbaar raam in de stand "continue ventilatie" te brengen:

- De vergrendelingshendel (Afb. 51,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
- Uitzetbaar raam licht naar buiten duwen.
- De vergrendelingshendel weer terugdraaien. De vergrendelingsneus (Afb. 51,2) daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 51,1) schuiven.

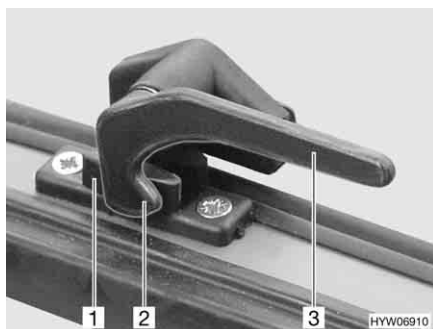
Het uitzetbare raam mag tijdens de rit niet in de stand "continue ventilatie" staan.

Bij regen kan er spatwater in de woonruimte binnendringen, als het uitzetbare raam in de stand "continue ventilatie" staat. Daarom de uitzetbare ramen volledig sluiten.

6.9.2 Uitzetbaar raam met automatische uitzetters



- ▷ Het raam helemaal openen om de vergrendeling op te heffen. Als de vergrendeling niet opgeheven en het raam toch gesloten wordt, kan het raam wegens de grote tegendruk breken.
- ▷ Bij het openzetten van de uitzetbare ramen erop letten dat er geen vervormingen optreden. Uitzetbare ramen gelijkmatig openen en sluiten.



Afb. 52 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"

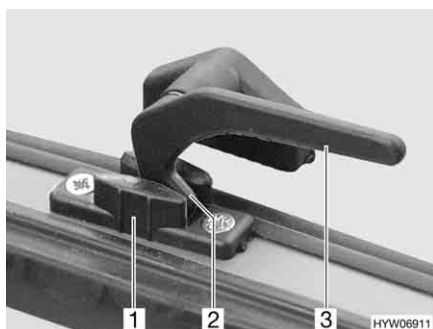


Afb. 53 Uitzetbaar raam met automatische uitzetters, geopend

- Openen:**
- De vergrendelingshendel (Afb. 52,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
 - Uitzetbaar raam tot de gewenste vergrendelstand openen. De automatische uitzetter (Afb. 53,1) vergrendelt automatisch.

Het uitzetbaar raam blijft vergrendeld in de gewenste stand.

- Sluiten:**
- Uitzetbaar raam zover uitzetten, tot de vergrendeling is opgeheven.
 - Het uitzetbaar raam sluiten.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 52,3) een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 52,2) ligt aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 52,1).



Afb. 54 Vergrendelingshendel in stand "continue ventilatie"

Continue ventilatie

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetbaar raam in twee verschillende standen worden gezet:

- In stand "continue ventilatie" (Afb. 54)
- In stand "vast afgesloten" (Afb. 52).

Om het uitzetbaar raam in de stand "continue ventilatie" te brengen:

- De vergrendelingshendel (Afb. 54,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
- Het uitzetbaar raam licht naar buiten duwen.
- De vergrendelingshendel een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 54,2) daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 54,1) schuiven.

Het uitzetbare raam mag tijdens de rit niet in de stand "continue ventilatie" staan.

Bij regen kan er spatwater in de woonruimte binnendringen, als het uitzetbare raam in de stand "continue ventilatie" staat. Daarom de uitzetbare ramen volledig sluiten.

6.9.3 Verduisteringsrollo en rolhor

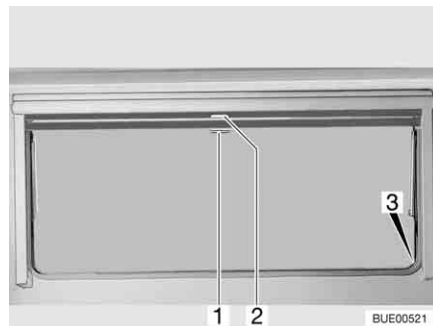


- ▷ De rolgordijnen voor het begin van de rit openen. Als de rolgordijnen gesloten zijn, kan de veeras door de schokken worden beschadigd.



- ▷ Al naargelang het raamformaat zijn de rolgordijnen uitgerust met één of twee grepen.

De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo en rolhor. Verduisteringsrollo en rolhor zijn los van elkaar bedienbaar.



Afb. 55 Uitzetbaar raam

Verduisteringsrollo Het verduisteringsrollo bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.

- Sluiten:*
- Verduisteringsrollo aan de greep (Afb. 55,2) naar beneden trekken. Als het verduisteringsrollo helemaal wordt gesloten, het verduisteringsrollo aan beide kanten aan het raamkozijn in de vergrendeling (Afb. 55,3) hangen.
- Openen:*
- Als het verduisteringsrollo helemaal is gesloten: De greep (Afb. 55,2) naar beneden drukken en de greep daarbij licht naar binnen trekken. Het verduisteringsrollo uit de vergrendeling links en rechts aan het raamkozijn nemen.
 - Als het verduisteringsrollo zich in een tussenstand bevindt: De greep (Afb. 55,2) lichtjes naar beneden trekken tot het rolgordijn uit de vergrendeling komt.
 - Verduisteringsrollo aan de greep langzaam terug laten lopen.

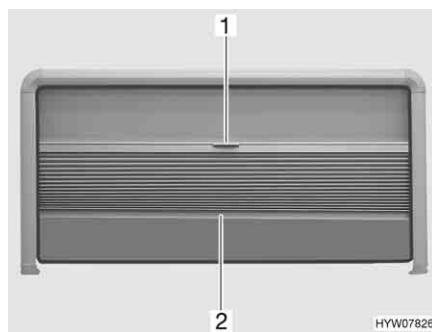
Rolhor De rolhor bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.

Sluiten: ■ Rolhor aan de greep (Afb. 55,1) naar beneden trekken en aan beide zijden van het raamkozijn in de vergrendeling (Afb. 55,3) hangen.

Openen: ■ Greep (Afb. 55,1) naar beneden drukken en de greep daarbij licht naar binnen trekken. De rolhor uit de vergrendelingen links en rechts aan het raamkozijn nemen.
■ Rolhor met de greep langzaam terugschuiven.

6.9.4 Vouwverduistering en rolhor

De ramen zijn uitgerust met vouwverduistering en rolhor. Vouwverduistering en rolhor zijn vast met elkaar verbonden.



Afb. 56 Uitzetbaar raam

Vouwverduistering De vouwverduistering bevindt zich in het raamkozijn bovenaan.

Sluiten: ■ De vouwverduistering in het midden van de afsluitstaaf (Afb. 56,2) vastpakken en voorzichtig naar beneden trekken.

Openen: ■ De afsluitstaaf (Afb. 56,2) van de vouwverduistering in het midden vasthouden en de vouwverduistering voorzichtig naar boven schuiven.

Rolhor De rolhor bevindt zich in het raamkozijn bovenaan.

Sluiten: ■ De rolhor aan de greep (Afb. 56,1) naar beneden trekken.
■ De rolhor traploos verschuiven.

Wanneer de rolhor niet helemaal omlaag wordt getrokken, kan de vouwverduistering tot het einde van het raamkozijn aan de zijkant worden uitgetrokken.

Openen: ■ De rolhor aan de greep (Afb. 56,1) helemaal naar boven schuiven.

6.10 Dakluiken

Afhankelijk van het model zijn in het voertuig dakluiken met of zonder kunstmatige ventilatie ingebouwd. Als er een dakluik zonder kunstmatige ventilatie is ingebouwd, vindt de ventilatie plaats met de paddestoeldakventilatoren.



- ▶ De ventilatieopeningen van de kunstmatige ventilatie altijd open houden. Kunstmatige ventilatieopeningen nooit afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren.

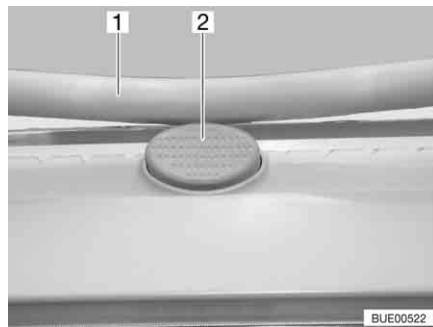


- ▷ De dakluiken zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo en rolhor springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.
- ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
- ▷ Als het verduisteringsrollo resp. de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het dakluik optreden. Het dakluik kan beschadigd worden. Daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrollo/de vouwverduistering maar voor 2/3 sluiten. Het dakluik iets openen of in ventilatiestand brengen.
- ▷ Al naargelang het weer de dakluiken zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Niet op de dakluiken gaan staan.
- ▷ Voor het begin van de rit de dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit de vergrendeling van de dakluiken controleren.

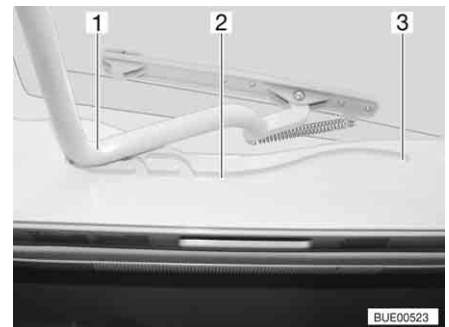


- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de dakluiken sluiten.

6.10.1 Heki-dakluik (mini en midi) (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 57 Vergrendelingsknop aan het Heki-dakluik



Afb. 58 Heki-dakluik, geleiding

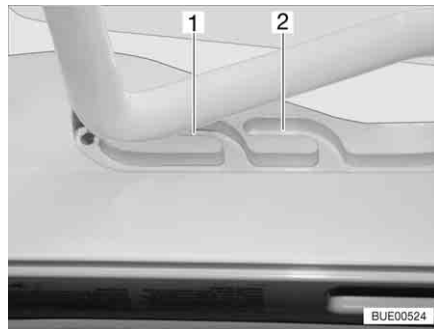
Het Heki-dakluik wordt aan één kant omhoog gezet.

Openen:

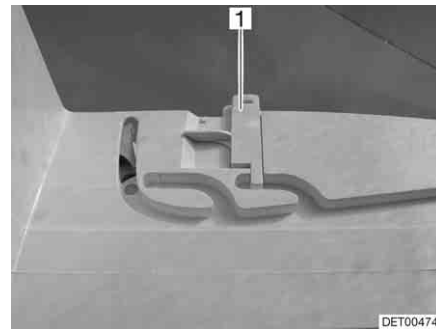
- De vergrendelingsknop (Afb. 57,2) indrukken en de beugel (Afb. 57,1) met beide handen naar beneden trekken.
- De beugel (Afb. 58,1) in de geleidingen (Afb. 58,2) tot in de achterste positie (Afb. 58,3) trekken.

Sluiten:

- De beugel (Afb. 58,1) met beide handen licht naar boven drukken.
- De beugel in de geleidingen terugschuiven.
- De beugel met beide handen naar boven drukken, tot de beugel boven de vergrendelingsknop (Afb. 57,2) ligt.



Afb. 59 Heki-dakluik in ventilatiestand



Afb. 60 Vergrendeling ventilatiestand

Ventilatiestand

Het Heki-dakluik kan in twee ventilatiestanden worden gezet: Stand voor slecht weer (Afb. 59,1) en middelste stand (Afb. 59,2). Al naargelang het model kan het dakluik in de middelste stand met de grendel (Afb. 60,1) vergrendeld worden.

- De vergrendelingsknop (Afb. 57,2) indrukken en de beugel (Afb. 57,1) met beide handen naar beneden trekken.
- De beugel in de geleidingen (Afb. 58,2) tot de gewenste stand trekken.
- De beugel licht naar boven drukken en in de gekozen geleiding (Afb. 59,1 of 2) schuiven en evt. vergrendelen.

Vouwverduistering

Om de vouwverduistering te sluiten en te openen:

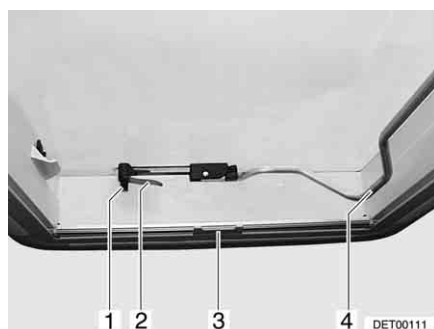
- Sluiten:*
- De vouwverduistering aan de greep uittrekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.
- Openen:*
- De vouwverduistering aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.

Hor

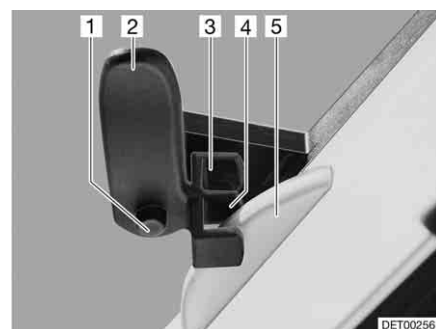
Om de hor te sluiten en te openen:

- Sluiten:*
- De hor met de greep naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering trekken.
- Openen:*
- De greep aan de hor achteraan indrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 - De hor met de greep langzaam terugschuiven.

6.10.2 Heki-dakluik (speciale uitvoering)



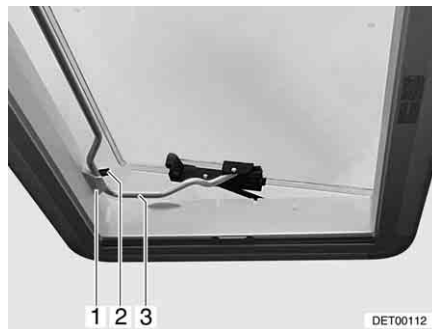
Afb. 61 Heki-dakluik, gesloten



Afb. 62 Heki-dakluik in ventilatiestand 1

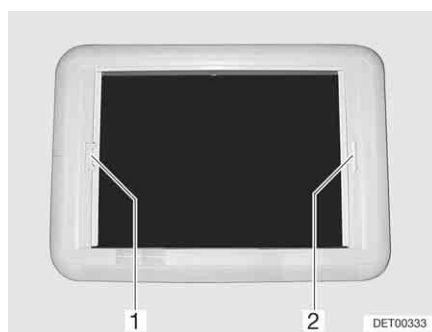
Het Heki-dakluik kan aan één kant omhoog worden gezet.

- Openen:**
- Vergrendelingsknop (Afb. 61,1) indrukken en vergrendelingshendel (Afb. 61,2) een kwartslag naar binnen draaien.
 - Beugel (Afb. 61,4) naar beneden uit de vergrendeling trekken.
 - Heki-dakluik met de beugel naar boven drukken.
 - Beugel weer in de vergrendeling drukken.
- Sluiten:**
- Beugel (Afb. 61,4) naar beneden uit de vergrendeling trekken.
 - Heki-dakluik met de beugel naar beneden trekken.
 - Vergrendelingshendel (Afb. 61,2 en Afb. 62,2) een kwartslag draaien. De neus van de dakvergrendeling (Afb. 62,5) moet daarbij in de bovenste vergrendelingskruk (Afb. 62,3) steken.
 - Beugel weer in de vergrendeling drukken.
- Ventilatiestand (variant 1):**
- Heki-dakluik openen en licht naar buiten drukken.
 - Vergrendelingsknop (Afb. 62,1) indrukken en vergrendelingshendel (Afb. 62,2) terugdraaien. De neus van de dakvergrendeling (Afb. 62,5) moet daarbij in de onderste vergrendelingskruk (Afb. 62,4) steken.
 - Beugel weer in de vergrendeling drukken.



Afb. 63 Heki-dakluik in ventilatiestand 2

- Ventilatiestand (variant 2):**
- Heki-dakluik openen.
 - Beugel (Afb. 63,3) in de houder (Afb. 63,1) leggen.
 - Hendel (Afb. 63,2) over de beugel leggen.



Afb. 64 Heki-dakluik, rolgordijn-vergrendeling

Verduisteringsrollo

Om het verduisteringsrollo te sluiten en te openen:

- Sluiten:**
- Het verduisteringsrollo aan de greep (Afb. 64,2) naar de tegenoverliggende greep van de rolhor (Afb. 64,1) trekken en vergrendelen.

- Openen:**
- Verduisteringsrollo met een hand bij de greep vasthouden.
 - Met de andere hand de ontgrendelingslijst bij de greep van de rolhor (Afb. 64,1) in de richting van de greep drukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 - Het verduisteringsrollo aan de greep langzaam terug laten lopen.

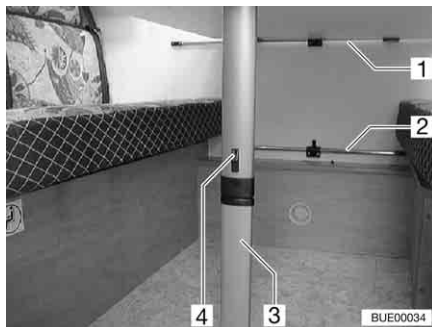
Rolhor Om de rolhor te sluiten en te openen:

- Sluiten:**
- Rolhor bij de greep (Afb. 64,1) naar de tegenoverliggende greep van de verduisteringsrollo (Afb. 64,2) trekken en vergrendelen.

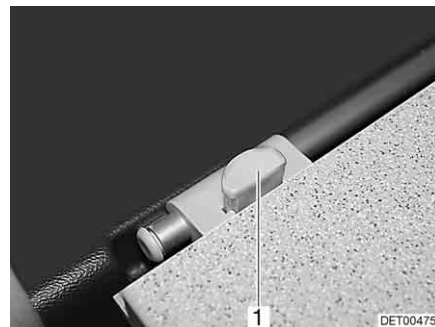
- Openen:**
- Rolhor (Afb. 64,1) aan de greep vasthouden en de ontgrendelingslijst in de richting van de greep drukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 - De rolhor met de greep langzaam terugschuiven.

6.11 Tafels

6.11.1 Hangtafel met knikpoot



Afb. 65 Hangtafel met knikpoot



Afb. 66 Vergrendeling tafelblad (variant)

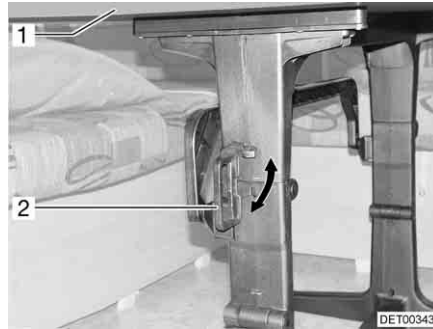
De hangtafel kan als bed-onderstel worden gebruikt.

- Ombouw tot bed-onderstel:**
- Het tafelblad vooraan licht optillen.
 - De vergrendeling (Afb. 65,4) in de richting van het tafelblad schuiven.
 - Onderste deel van de tafelpoot (Afb. 65,3) 90° omklappen.
 - Wanneer er een vergrendeling aanwezig is: Aan de vergrendeling van het tafelblad de ontgrendelingsknop (Afb. 66,1) indrukken.
 - De hangtafel uit de bovenste inhaakrail (Afb. 65,1) haken.
 - De hangtafel in de onderste inhaakrail (Afb. 65,2) haken en op het gewricht van de tafelpoot leggen.
 - Wanneer er een vergrendeling aanwezig is: Het tafelblad vergrendelen.

6.11.2 Zwenktafel



- ▷ De zwenktafel voor het begin van de rit verkleinen.



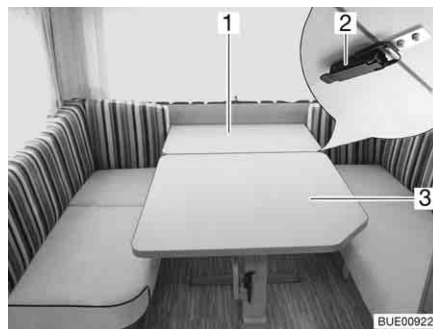
Afb. 67 Zwenktafel

De zwenktafel kan door zijn zwenkmechanisme als bed-onderstel worden gebruikt.

Ombouw tot bed-onderstel:

- De greep (Afb. 67,2) in de horizontale stand draaien.
- Het tafelblad (Afb. 67,1) met een boog naar beneden zwenken.
- De greep in de verticale stand terugdraaien. Het zwenkmechanisme is vergrendeld.

6.11.3 Hangtafel en zwenktafel



Afb. 68 Hangtafel en zwenktafel



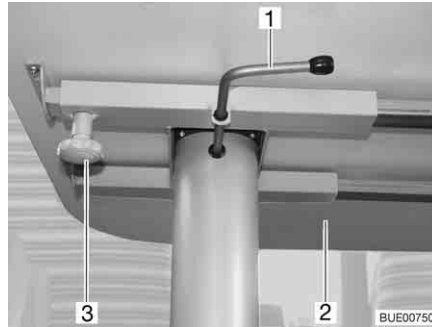
Afb. 69 Na de ombouw naar ronde zitgroep

De combinatie van hangtafel en zwenktafel kan worden omgebouwd naar ronde zitgroep.

Ombouw naar ronde zitgroep:

- Twee sluitingen (Afb. 68,2) aan de onderkant van het tafelblad openen.
- Zwenktafel (Afb. 68,3) iets naar het midden trekken.
- Tafelblad van de hangtafel (Afb. 68,1) ca. 45° optillen.
- Onderste deel van de tafelpoot van de hangtafel naar beneden trekken en 90° omklappen.
- De hangtafel uit de bovenste houderrail nemen.
- Hangtafel in de onderste houder hangen en met de voet op de vloer plaatsen.
- Extra kussens plaatsen.
- Zwenktafel weer naar achter schuiven (Afb. 69).

6.11.4 Heftafel, verschuifbaar



Afb. 70 Heftafel, verschuifbaar

Het tafelblad van de heftafel kan worden verschoven.

Tafelblad verschuiven:

- Kartelschroef (Afb. 70,3) losdraaien.
- Tafelblad (Afb. 70,2) in de gewenste stand schuiven.
- Kartelschroef weer vastdraaien.

De tafel kan door het hefmechanisme ook als bed-onderstel worden gebruikt.

Ombouw tot bed-onderstel:

- De vergrendelingshendel (Afb. 70,1) naar links zwenken. De vergrendeling van het hefmechanisme is open.
- Tafelblad (Afb. 70,2) in het midden tot de aanslag naar beneden drukken en gedrukt houden.
- De vergrendelingshendel (Afb. 70,1) naar rechts zwenken (Afb. 70). Het hefmechanisme is vergrendeld.

Ombouw tot tafel:

- De vergrendelingshendel (Afb. 70,1) naar links zwenken. De vergrendeling van het hefmechanisme is open. Het tafelblad komt tot de aanslag naar boven.
- De vergrendelingshendel naar rechts zwenken (Afb. 70). Het hefmechanisme is vergrendeld.

6.11.5 Vaste tafel (tafelblad verschuifbaar)



Afb. 71 Vaste tafel

Het tafelblad van de vaste tafel kan worden verschoven.

Tafelblad verschuiven:

- Kartelschroef (Afb. 71,1) losdraaien.
- Tafelblad (Afb. 71,2) in de gewenste stand schuiven.
- Kartelschroef weer vastdraaien.

6.12 Bedden

6.12.1 Stapelbed



- ▶ Het bovenste stapelbed alleen gebruiken als de valbeveiliging is aangebracht.
- ▶ Het stapelbed met maximaal 100 kg belasten.
- ▶ Het bovenste stapelbed niet gebruiken voor kinderen onder de 6 jaar.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het stapelbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet van het stapelbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.

Al naargelang het model is het voertuig van een stapelbed voorzien. Het stapelbed kan zonder extra montage onmiddellijk worden gebruikt.

Altijd het bovenste bed opgaan met de standaard aanwezige bedladder.

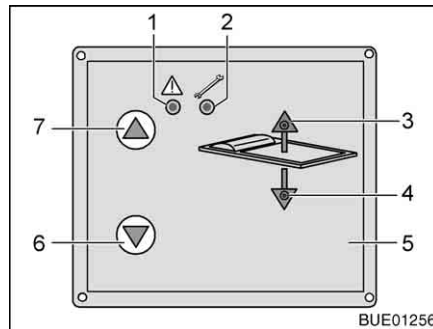
6.12.2 Stapelbed, elektrisch verstelbaar (speciale uitvoering)



- ▶ Het bovenste stapelbed alleen gebruiken als de valbeveiliging is aangebracht.
- ▶ Het bed alleen neerlaten of optillen als er geen personen of lasten op het bed liggen.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknelingsgevaar!
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Voor het begin van de rit het bed met de veiligheidsriem in de bovenste stand vastzetten. De veiligheidsriem vast aantrekken.
- ▶ Kinderen niet met het verstelmechanisme laten spelen.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het stapelbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet van het stapelbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.



- ▷ Het bed kan tussen de beide eindposities in elke gewenste hoogte worden geplaatst.
- ▷ Als er 20 seconden lang geen toets op het bedieningspaneel wordt ingedrukt schakelt de installatie naar de energiespaarmodus. De besturing moet dan opnieuw worden geactiveerd als het bed moet worden bewogen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 72 Bedieningspaneel

Gebruiksklare toestand realiseren:

- Veiligheidsriem losmaken.
- Besturingsapparaat inschakelen.

Besturing activeren:

- Op het bedieningspaneel (Afb. 72,5) toets "▼" (Afb. 72,6) indrukken en ca. 6 seconden ingedrukt houden. Beide LEDs (Afb. 72,3 en 4) branden groen.

Bed neerlaten:

- Toets "▼" (Afb. 72,6) indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat het bed de gewenste positie of de aanslag heeft bereikt. De LED (Afb. 72,3) brandt groen.

Bed opheffen:

- Toets "▲" (Afb. 72,7) indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat het bed de gewenste positie of de aanslag heeft bereikt. De LED (Afb. 72,4) brandt groen.

Als het bed bij het neerlaten of heffen op een hindernis stoot en de beweging gestopt wordt verliest het besturingsapparaat de actuele waarde van de bedpositie. Om de correcte werking weer te herstellen moet een reset worden uitgevoerd. Hetzelfde geldt ook als de stroomvoorziening onderbroken is geweest (bijv. lege accu).

Reset uitvoeren:

- Reden voor reset verhelpen (bijv. batterij opladen).
- Toets "▼" (Afb. 72,6) of toets "▲" (Afb. 72,7) indrukken en ingedrukt houden totdat het bed de onderste of bovenste eindstand heeft bereikt.

Noodbedrijf

Als het bed niet meer kan worden bewogen met het bedieningspaneel en de LED "⚠" (Afb. 72,1) rood knippert kan het stapelbed ook met de hand worden bediend. Daarvoor als volgt te werk gaan:

- Motor met de daarvoor bestemde zeskantsleutel met de hand heffen of neerlaten.
- Alarm resetten. Daarvoor het besturingsapparaat uit- en weer inschakelen.
- Als het alarm weer optreedt: Klantenservice opzoeken.

Onderhoud

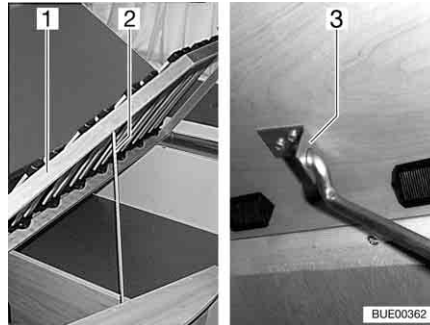
De toestand van het bed moet regelmatig (minimaal één keer per jaar) visueel worden gecontroleerd.

Als het onderhoudslampje (Afb. 72,2) brandt: Klantenservice opzoeken.

6.12.3 Vast bed (handmatige opsteller)



- ▶ Lattenbodem bij het sluiten niet naar beneden laten vallen!



Afb. 73 Vast bed

Onder het bed bevindt zich de bedkast. In de bedkast kan bijv. beddengoed worden opgeborgen.

Voor het inruimen en het uitruimen van de bedkast de lattenbodem naar boven klappen.

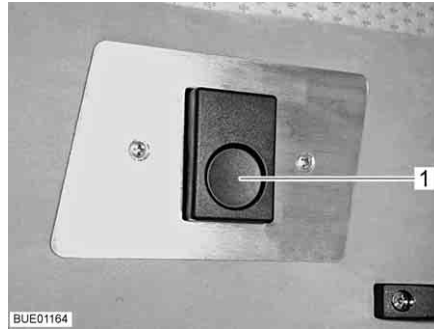
Al naargelang het model is aan de lattenbodem een stang voor het opstellen aanwezig.

- Openen:*
- Lattenbodem (Afb. 73,1) optillen, stang (Afb. 73,2) uit de verankering losmaken en in de opening van de houder (Afb. 73,3) steken.
- Sluiten:*
- Lattenbodem (Afb. 73,1) optillen, stang (Afb. 73,2) uit de houder (Afb. 73,3) losmaken en in de verankering klemmen.
 - Lattenbodem voorzichtig neerlaten.

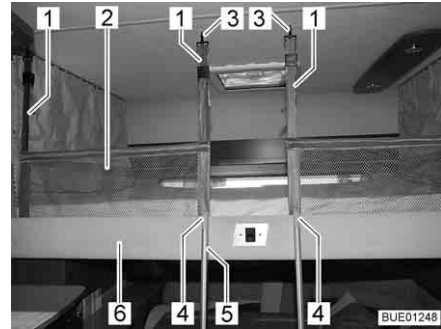
6.12.4 Hefbed (Averso Plus)



- ▶ De leeslampen in het hefbed uitschakelen, als het hefbed naar boven wordt geschoven. Brandgevaar!
- ▶ De leeslampen aan de onderkant van het hefbed uitschakelen, als het hefbed wordt neergelaten. Brandgevaar!
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Het hefbed mag niet als bagageruimte worden gebruikt. Alleen het voor twee personen noodzakelijke beddengoed erin bewaren.
- ▶ Voor begin van de rit het hefbed beveiligen. Hiervoor het hefbed vergrendelen.
- ▶ Het hefbed alleen gebruiken als het veiligheidsnet is gespannen.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.



Afb. 74 Ontgrendeling



Afb. 75 Hefbed met gespannen veiligheidsnet

Het hefbed bevindt zich boven de achterste zitgroep.

Hefbed openen:

- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
 - Ontgrendelingsknop (Afb. 74,1) indrukken. De vergrendeling is ontgrendeld.
 - Het hefbed met beide handen tot de aanslag naar beneden trekken.
- ▷ Bij het sluiten van het hefbed de stofbanen aan de zijkant naar binnen trekken. Zo wordt verhinderd dat de stof in de vergrendeling van het hefbed vast komt te zitten.



Hefbed sluiten:

- Leeslampen aan het plafond uitschakelen.
 - Hefbed met beide handen tot de aanslag naar boven drukken. Daarbij erop letten, dat de kliksluiting in de vergrendelingsbeugel hoorbaar vastklikt.
 - Controleren of het hefbed veilig is vergrendeld. Daarvoor het hefbed omlaag trekken.
- ▷ Afhankelijk van het model is het hefbed met een eendelig of met een in tweeën gedeeld veiligheidsnet uitgerust.



Veiligheidsnet

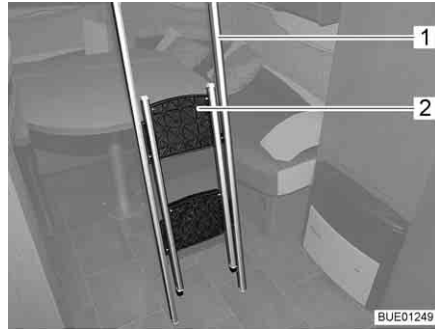
Het veiligheidsnet (Afb. 75,2) met de veiligheidsriemen ligt in het hefbed onder de matras. Het veiligheidsnet pas opspannen, als er zich reeds personen in het hefbed bevinden.

Opspannen:

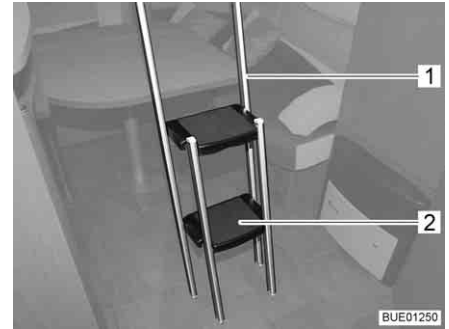
- De veiligheidsriemen (Afb. 75,1) in de haken (Afb. 75,3) aan het plafond hangen.

Bedladder

Het hefbed uitsluitend opgaan met de meegeleverde bedladder.



Afb. 76 Bedladder ingeklapt



Afb. 77 Bedladder uitgeklaapt

Vasthaken:

- Bedladder (Afb. 75,5) met de beide beugels (Afb. 75,4) in de greeplijst (Afb. 75,6) aan het hefbed vasthaken.
- Het ingeklapte deel (Afb. 76,2) van de bedladder (Afb. 76,1) aan de bovenste rand vasthouden en uitklappen totdat alle vier de voeten stevig op de vloer staan (Afb. 77).

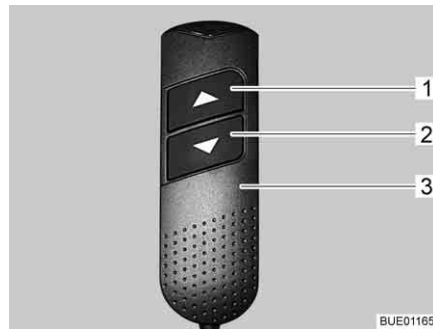
Opbergen:

- Opstappen (Afb. 77,2) inklappen.
- Bedladder (Afb. 77,1) uit de greeplijst (Afb. 75,6) aan het hefbed uithaken.
- Bedladder veilig opbergen.

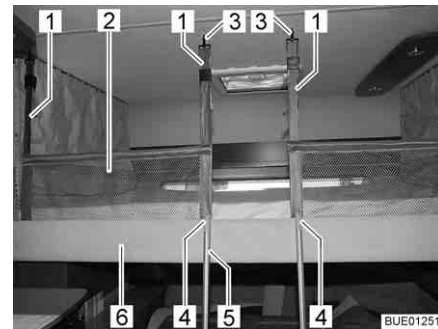
6.12.5 Hefbed, elektrisch bedienbaar (Averso Plus) (speciale uitvoering)



- ▶ De leeslampen in het hefbed uitschakelen, als het hefbed naar boven wordt geschoven. Brandgevaar!
- ▶ De leeslampen aan de onderkant van het hefbed uitschakelen, als het hefbed wordt neergelaten. Brandgevaar!
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknelingsgevaar!
- ▶ Het bed uitsluitend neerlaten of heffen als er zich geen personen in het hefbed bevinden.
- ▶ Het bed alleen neerlaten of optillen als er geen lasten op het bed liggen.
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Kinderen niet met het hefbed laten spelen.
- ▶ De afstandsbediening ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Het hefbed alleen gebruiken als het veiligheidsnet is gespannen.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.



Afb. 78 Handbedieningsdeel



Afb. 79 Hefbed met gespannen veiligheidsnet

Gebruiksklare toestand realiseren

Na iedere spanningsonderbreking (bijvoorbeeld stilstand tijdens de winter) moet de gebruiksklare toestand van de elektrische aandrijving weer opnieuw worden gerealiseerd. Daarvoor als volgt te werk gaan:



- ▶ Bij het realiseren van de gebruiksklare toestand is de overbelastingsbeveiliging buiten werking.

- Op het handbedieningsdeel (Afb. 78,3) beide pijltjestoetsen (Afb. 78,1 en 2) tegelijkertijd indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat het hefbed helemaal naar boven is geschoven en een pieptoon te horen is.

Hefbed openen:

- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
- Op het handbedieningsdeel (Afb. 78,3) de onderste pijltjestoets (Afb. 78,2) indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat het hefbed in de eindstand naar beneden is geschoven.

Hefbed sluiten:

- Leeslampen aan het plafond uitschakelen.
- Op het handbedieningsdeel (Afb. 78,3) de bovenste pijltjestoets (Afb. 78,1) indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat het hefbed in de eindstand naar boven is geschoven.

Overbelastingsbeveiliging

Wanneer het hefbed bij het openen of sluiten een hindernis (bijvoorbeeld een persoon of een hoofdsteun) raakt, stopt de overbelastingsbeveiliging de beweging. Het hefbed kan pas na een reset van de overbelastingsbeveiliging weer verder worden bewogen.

Reset uitvoeren

De reset gebeurt automatisch.

- Het hefbed na de reset met de pijltjestoets (Afb. 78,1 of 2) in de tegenovergestelde richting tot de aanslag bewegen.



- ▷ Afhankelijk van het model is het hefbed met een eendelig of met een in tweeën gedeeld veiligheidsnet uitgerust.

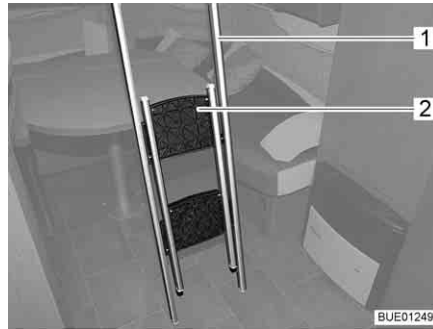
Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet (Afb. 79,2) met de veiligheidsriemen ligt in het hefbed onder de matras. Het veiligheidsnet pas opspannen, als er zich reeds personen in het hefbed bevinden.

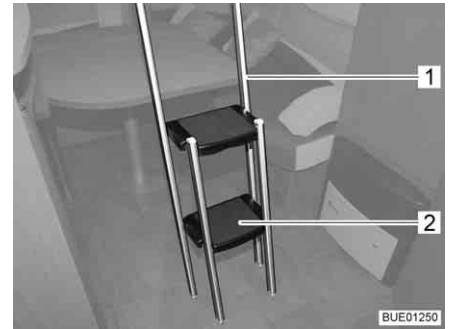
Opspannen:

- De veiligheidsriemen (Afb. 79,1) in de haken (Afb. 79,3) aan het plafond hangen.

Bedladder Het hefbed uitsluitend opgaan met de meegeleverde bedladder.



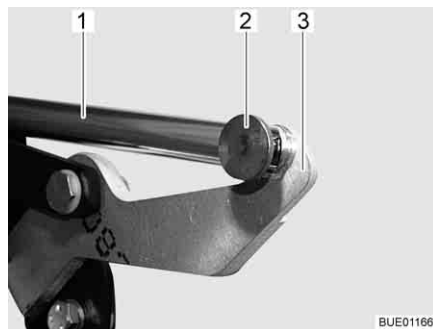
Afb. 80 Bedladder ingeklapt



Afb. 81 Bedladder uitgeklappt

- Vasthaken:**
- Bedladder (Afb. 79,5) met de beide beugels (Afb. 79,4) in de greeplijst (Afb. 79,6) aan het hefbed vasthaken.
 - Het ingeklapte deel (Afb. 80,2) van de bedladder (Afb. 80,1) aan de bovenste rand vasthouden en uitklappen totdat alle vier de voeten stevig op de vloer staan (Afb. 81).

- Opbergen:**
- Opstappen (Afb. 81,2) inklappen.
 - Bedladder (Afb. 81,1) uit de greeplijst (Afb. 79,6) aan het hefbed uithaken.
 - Bedladder veilig opbergen.

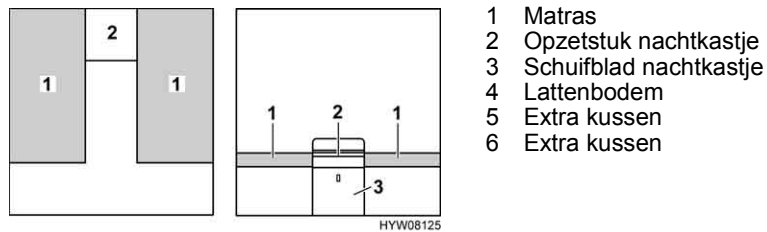


Afb. 82 Aandrijving

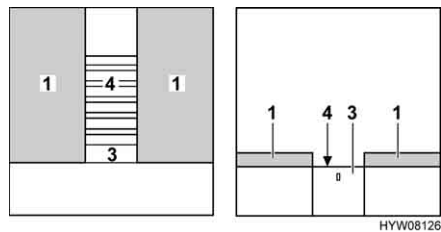
Noodbedrijf Wanneer het hefbed met het handbedieningsdeel niet meer kan worden bewogen (bijvoorbeeld door het uitvallen van de boordnetspanning) kan het hefbed ook met de hand worden bediend. Daarvoor als volgt te werk gaan:

- Verbinding (bijvoorbeeld splitpen en pen) (Afb. 82,2) tussen schuifstang (Afb. 82,1) en hendel (Afb. 82,3) verwijderen.
- Hefbed met de hand openen of sluiten.
- Klantenservice opzoeken.

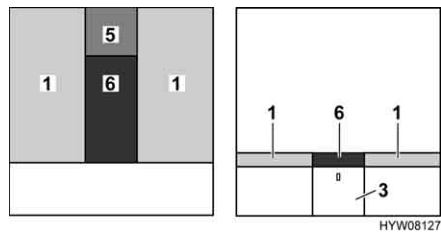
6.12.6 Bedverbreding éénpersoonsbedden (speciale uitvoering)



Afb. 83 Voor de ombouw



Afb. 84 Tijdens de ombouw

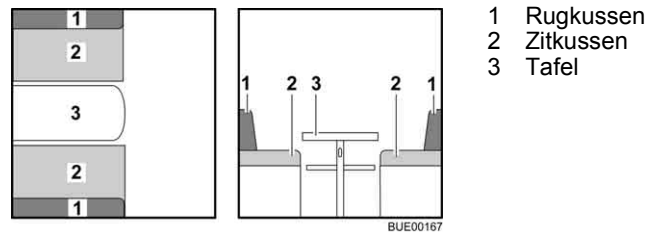


Afb. 85 Na de ombouw

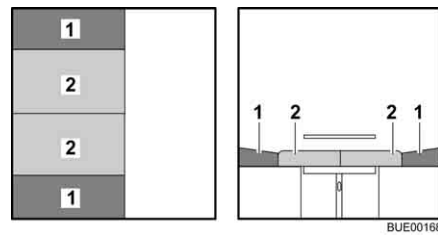
- Opzetstuk van het nachtkastje (Afb. 83,2) verwijderen en opzij zetten.
- De lattenbodem (Afb. 84,4) volledig eruit trekken. Hiervoor aan het schuifblad (Afb. 84,3) trekken.
- Het extra kussen (Afb. 85,5) op het nachtkastje leggen.
- Het extra kussen (Afb. 85,6) tussen de matrassen (Afb. 85,1) leggen.

6.13 Zitgroepen ombouwen om te slapen

6.13.1 Lengte- en middelste zitgroep zonder extra kussens



Afb. 86 Voor de ombouw



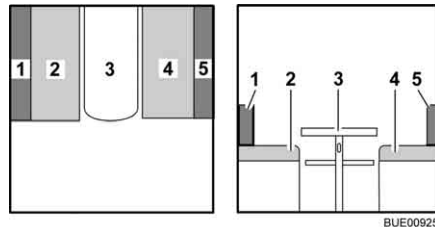
Afb. 87 Na de ombouw

- Tafel (Afb. 86,3) in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.11).
- De zitkussens (Afb. 87,2) naar het midden trekken.
- De rugkussens (Afb. 87,1) tussen de zitkussens en de wand leggen.

6.13.2 Lengte- en middelste zitgroep met extra kussen

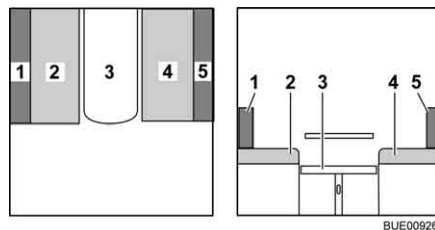


- ▷ Al naargelang het model, kan de zitgroep van de hier weergegeven zitgroep afwijken in vorm en positie.

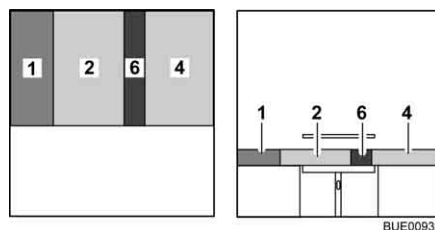


- 1 Rugkussen
- 2 Zitkussen
- 3 Tafel
- 4 Zitkussen
- 5 Rugkussen
- 6 Extra kussen (enkel)

Afb. 88 Voor de ombouw



Afb. 89 Tijdens de ombouw



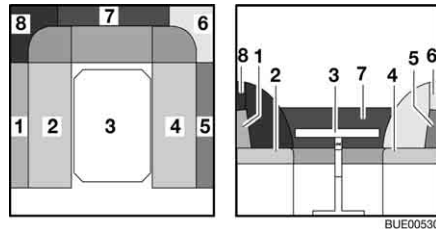
Afb. 90 Na de ombouw

- Tafel (Afb. 88,3) in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.11).
- Het rugkussen (Afb. 89,5) verwijderen en terzijde leggen.
- Het zitkussen (Afb. 89,2) naar het midden trekken.
- Het rugkussen (Afb. 90,1) tussen het zitkussen en de wand leggen.
- Het extra kussen (Afb. 90,6) tussen de zitkussens (Afb. 90,2 en 4) leggen.

6.13.3 Ronde zitgroep

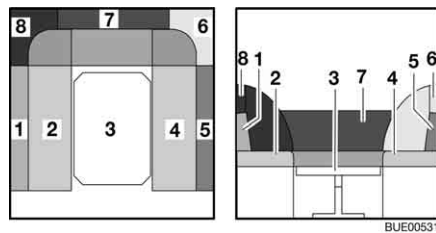


▷ Al naargelang het model, kan de zitgroep van de hier weergegeven zitgroep afwijken in vorm en positie.

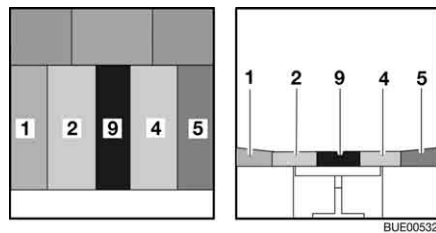


- 1 Rugkussen
- 2 Zitkussen
- 3 Tafel
- 4 Zitkussen
- 5 Rugkussen
- 6 Rugkussen
- 7 Rugkussen
- 8 Rugkussen
- 9 Extra kussen

Afb. 91 Voor de ombouw



Afb. 92 Tijdens de ombouw



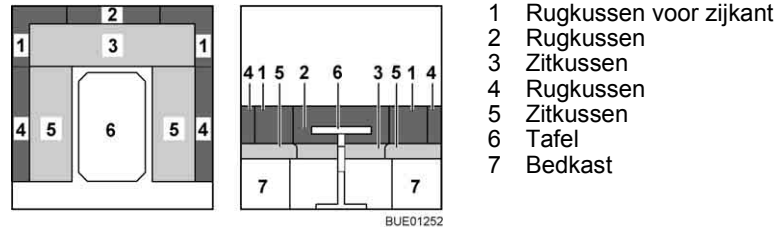
Afb. 93 Na de ombouw

- Tafel (Afb. 91,3) in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.11).
- De zitkussens (Afb. 92,2 en 4) naar het midden trekken.
- De rugkussens (Afb. 92,1 en 5) tussen de zitkussens en de buitenwand leggen
- De rugkussens (Afb. 92,6, 7 en 8) verwijderen en terzijde leggen.
- Het extra kussen (Afb. 93,9) tussen de zitkussens (Afb. 93,2 en 4) leggen.

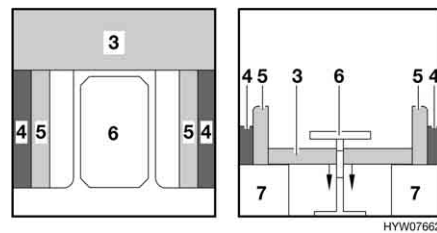
6.13.4 Ronde zitgroep zonder extra kussen



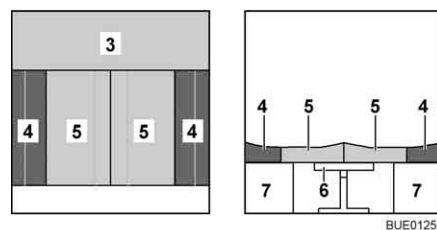
- ▷ Al naargelang het model, kan de zitgroep van de hier weergegeven zitgroep afwijken in vorm en positie.



Afb. 94 Voor de ombouw



Afb. 95 Tijdens de ombouw



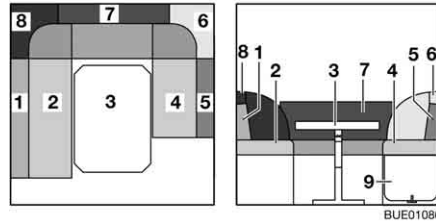
Afb. 96 Na de ombouw

- De rugkussens voor de zijkant (Afb. 94,1) en de rugkussens (Afb. 94,2) verwijderen en wegleggen onder de tafel.
- De zitkussens (Afb. 95,5) rechtop zetten.
- Tafel (Afb. 95,6) in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.11).
- De rugkussens (Afb. 96,4) tegen de buitenwand leggen. Letten op wigvorm.
- De beide zitkussens (Afb. 96,5) tussen de rugkussens duwen. Letten op wigvorm.

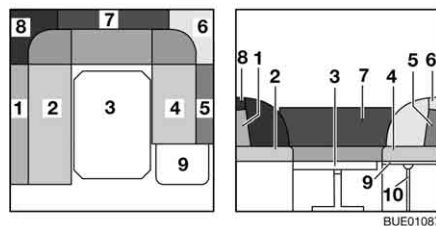
6.13.5 Ronde zitgroep met bedverbreding



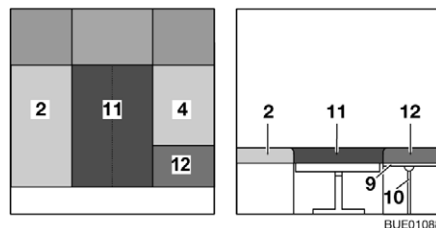
▷ Al naargelang het model, kan de zitgroep van de hier weergegeven zitgroep afwijken in vorm en positie.



Afb. 97 Voor de ombouw



Afb. 98 Tijdens de ombouw



Afb. 99 Na de ombouw

- 1 Rugkussen
- 2 Zitkussen
- 3 Tafel
- 4 Zitkussen
- 5 Rugkussen
- 6 Rugkussen
- 7 Rugkussen
- 8 Rugkussen
- 9 Bedkast-verlenging
- 10 Steun
- 11 Extra kussen
- 12 Extra kussen

- Tafel (Afb. 97,3) in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.11).
- De bedkast-verlenging (Afb. 97,9) ontgrendelen en omhoog klappen.
- Steun (Afb. 98,10) in de houder aan de bedkast-verlenging plaatsen.
- De rugkussens (Afb. 98,1, 5, 6, 7 en 8) verwijderen en terzijde leggen.
- Het extra kussen (Afb. 99,11) tussen de zitkussens (Afb. 99,2 en 4) leggen.
- Het extra kussen (Afb. 99,12) op de bedkast-verlenging (Afb. 99,9) leggen.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de gasinstallatie van het voertuig. De instructies hebben betrekking op:

- de veiligheid
- het wisselen van gasflessen
- de gasafsluitkranen
- de externe gasaansluiting
- de automatische omschakelinstallatie
- de alarminstallatie voor gasgevaar

De bediening van de op gas werkende apparaten van het voertuig is in hoofdstuk 9 beschreven.

7.1 Algemeen



- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gastoestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerponten of in de garage, mag geen apparaat (bijv. verwarming of koelkast) in werking zijn, wanneer het met open vlam wordt gebruikt. Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een apparaat met open vlam wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar moet na 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Gaskooktoestel of gasbakoven niet gebruiken voor verwarmingsdoel-einden.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.



- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gas slang op de aansluiting van de gasflessen regelmatig op dichtheid controleren. De gas slang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. De gas slang uiterlijk 10 jaar na productiedatum in een erkende werkplaats laten vervangen. De gebruiker van de gasinstallatie moet voor de vervanging zorgen.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast niet als opbergruimte gebruiken, omdat er geen vocht kan binnendringen.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gas fles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

7.2 Gasflessen



- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gas slang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gas fles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gas fles wordt verwijderd.
- ▶ Gasdrukregelaar of gas slang op de gas fles alleen met de hand aansluiten. Geen gereedschap gebruiken.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Bij temperaturen onder 5 °C ijsbestrijdingsinstallatie (Eis-Ex) voor gasdrukregelaar gebruiken.



- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.

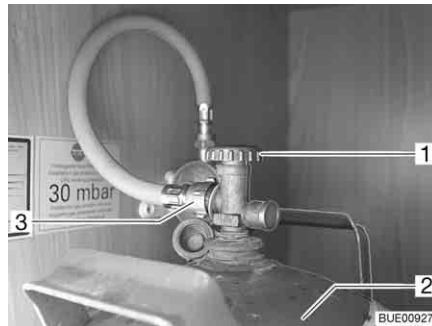


- ▷ Schroefverbindingen van de gasdrukregelaar hebben linkse schroefdraad.
- ▷ Voor apparaten op gas moet de gasdruk tot 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ De niet-verstelbare gasdrukregelaar direct op het flesventiel aansluiten met veiligheidsventiel.
De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles tot de bedrijfsdruk van de gastoestellen.
- ▷ Voor het vullen en aansluiten van de gasflessen in Europa levert de toeberehandhandel de betreffende Euro-vulsets c.q. Euro-flessensets.
- ▷ Informatie bij de handelspartners of het servicepunt.
- ▷ Informatie over de gasvoorziening in Europa vindt u in hoofdstuk 17.

7.3 Gasflessen vervangen



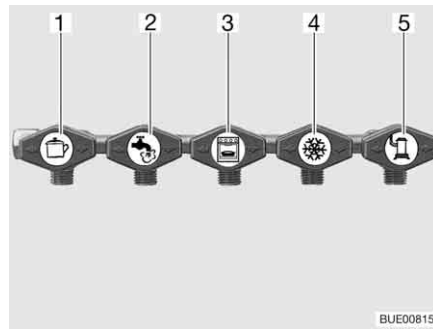
- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Na het vervangen van gasflessen controleren of er bij de aansluitpunten geen gas uitloopt. Daarvoor de aansluiting met lekzoek-spray inspuiten. De toeberehandhandel biedt deze middelen aan.



Afb. 100 Gaskast

- Servicelukkig voor gaskast openen (zie hoofdstuk 6).
- Hoofdafsluitkraan (Afb. 100,1) op de gasfles (Afb. 100,2) sluiten. Let op de richting van de pijl.
- Gasslang (Afb. 100,3) met de hand van de gasfles schroeven (linkse schroefdraad).
- Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
- Gevulde gasfles in de gaskast zetten.
- Gasfles met de bevestigingsriemen bevestigen.
- Gasslang met de hand op de gasfles schroeven (linkse schroefdraad).

7.4 Gasafsluitkranen



- 1 Kookplaat
- 2 Boiler (speciale uitvoering)
- 3 Bakoven (speciale uitvoering)
- 4 Koelkast
- 5 Verwarming

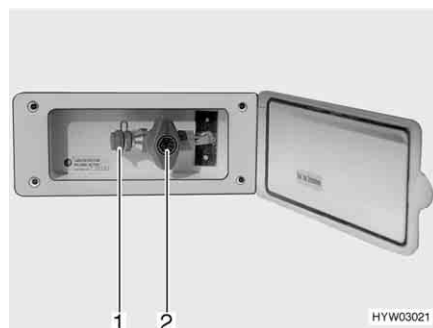
Afb. 101 Symbolen van de gasafsluitkranen

In het voertuig is voor ieder gastoestel een gasafsluitkraan (Afb. 101) ingebouwd. De gasafsluitkranen bevinden zich achter een luik in het keukenge-deelte.

7.5 Externe gasaansluiting (speciale uitvoering)



- ▶ Als de externe gasaansluiting niet wordt gebruikt, altijd de gasafsluitkraan sluiten.
- ▶ Op de externe gasaansluiting alleen gasverbruikers aansluiten die de passende adapter hebben.
- ▶ Alleen externe gasverbruikers aansluiten die zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Erop letten dat na het aansluiten en na het openen van de gasafsluitkraan geen gas uit het aansluitpunt ontsnapt. Als de externe gasaansluiting niet dicht is, stroomt gas in de open lucht. Onmiddellijk de gasafsluitkraan en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. De externe gasaansluiting door een geautoriseerde werkplaats laten nakijken.
- ▶ Tijdens het aansluiten van een externe gasverbruiker mag er zich geen open vuur in de buurt van de externe gasaansluiting bevinden.
- ▶ De externe gasaansluiting niet voor het bijvullen van de gasflessen gebruiken. De aanwijzingsstickers op de externe gasaansluiting in acht nemen.



Afb. 102 Externe gasaansluiting, gasafsluitkraan gesloten

De externe gasaansluiting (Afb. 102) bevindt zich, afhankelijk van het model, aan de achterkant of aan de linker of rechter zijde van het voertuig.

- Extern gastoestel op het aansluitpunt (Afb. 102,1) aansluiten.
- De gasafsluitkraan (Afb. 102,2) openen.

7.6 DuoControl-omschakelinstallatie (speciale uitvoering)

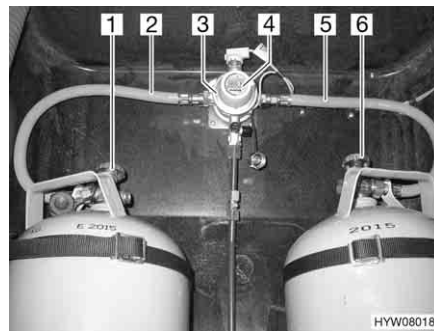


► De omschakelinstallatie niet gebruiken in gesloten ruimtes.

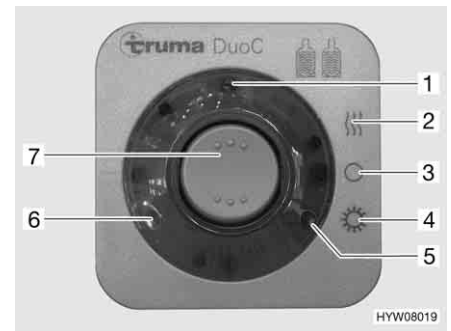


► Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De DuoControl is een automatische omschakelinstallatie met afstandsindicatie voor een tweeflessen-gasinstallatie. De DuoControl-omschakelinstallatie schakelt automatisch de gastoevoer om van de bedrijfsfles naar de reservefles, als de bedrijfsfles leeg of niet meer bedrijfsklaar is. Daarbij kunnen de gasverbruikers aanblijven. De DuoControl-omschakelinstallatie is geschikt voor alle in de handel verkrijgbare gasflessen van 3 kg tot 33 kg.



Afb. 103 DuoControl-omschakelinstallatie



Afb. 104 Bedieningspaneel

Constructie van de installatie

De DuoControl-omschakelinstallatie bestaat uit een omschakelventiel (Afb. 103,3) en het bedieningspaneel (Afb. 104). Het omschakelventiel is tussen de gaslangen (Afb. 103,2 en 5) gemonteerd. Met de draaiknop (Afb. 103,4) op het omschakelventiel kan worden bepaald welke gasfles als bedrijfsfles en welke gasfles als reservefles wordt gebruikt.

Het omschakelventiel is met de regelaar-ijsbestrijdingsinstallatie Eis-Ex uitgerust. Zo worden storingen van de gasinstallatie in de winter vermeden.

Aan het bedieningspaneel (Afb. 104) kunnen alleen de elektrische functies worden geschakeld. De hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 103,1 en 6) moeten handmatig worden geopend.

Het omschakelventiel waarborgt een constante gasdruk, om het even welke gasfles gas levert. De twee controlelichten op het bedieningspaneel geven de vulstand van de bedrijfsfles aan. Wanneer het groene controlelicht (Afb. 104,6) brandt, is de bedrijfsfles vol. Wanneer het rode controlelicht (Afb. 104,5) brandt, is de bedrijfsfles leeg. De gasvoorziening vindt dan plaats via de reservefles.

Gebruikswijzen

De DuoControl-omschakelinstallatie heeft twee gebruikswijzen:

- Wintergebruik "Aan en Verwarmen"
- Zomergebruik "Aan"

- In gebruik nemen:*
- De hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 103,1 en 6) openen.
 - Met de draaiknop (Afb. 103,4) op het omschakelventiel (Afb. 103,3) de gasfles kiezen waaruit als eerste gas genomen moet worden (bedrijfsfles). De draaiknop altijd tot aanslag draaien.
 - Op het bedieningspaneel (Afb. 104) de DuoControl-omschakelinstallatie inschakelen.
Daarvoor de wipschakelaar (Afb. 104,7) op wintergebruik "Aan en Verwarmen" (Afb. 104,2) of op zomergebruik "Aan" (Afb. 104,4) zetten. Het omschakelventiel is nu ontlucht. Het gele controlelicht (Afb. 104,1) brandt wanneer wintergebruik wordt gekozen en de regelaar-ijsbestrijdingsinstallatie is ingeschakeld.

- Uitschakelen:*
- De wipschakelaar (Afb. 104,7) op "O" (Afb. 104,3) zetten. Het gele controlelicht (Afb. 104,1) gaat uit.
 - De hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 103,1 en 6) sluiten.

Afstandsindicatie De controlelichten op het bedieningspaneel (Afb. 104,5 en 6) signaleren binnen in het voertuig of de bedrijfsfles bedrijfsklaar is.

Gasflessen vervangen Wanneer het groene controlelicht (Afb. 104,6) tijdens het bedrijf uitgaat en het rode controlelicht (Afb. 104,5) gaat branden, is de als bedrijfsfles gekozen gasfles leeg en moet deze worden vervangen. De reservefles voorziet de gasverbruikers verder van gas.



- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.

- Gasflessen vervangen:*
- De hoofdafsluitkraan op de lege gasfles sluiten.
 - De gaslang van de gasfles schroeven.
 - De volle gasfles aan de gaslang aansluiten.
 - De hoofdafsluitkraan op de gasfles openen.
 - De draaiknop op het omschakelventiel met een halve slag zo instellen, dat de zojuist vervangen gasfles als reservefles dient.

7.7 Alarminstallatie voor gasgevaar (speciale uitvoering)



- ▷ Als de gassensor of een kabel defect is, klinkt de zoemer zolang tot het defect is verholpen.
- ▷ Als in de directe omgeving van de gassensor deodorant, haarspray of een sterk reinigingsmiddel wordt gebruikt, kan een vals alarm worden geactiveerd. Ook een langer verblijf in een tunnel (file) kan een vals alarm activeren.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De alarminstallatie voor gasgevaar heeft twee taken:

- Alarm bij een overval met verdovend gas
- Alarm bij een lekkage in de gasinstallatie

De alarminstallatie voor gasgevaar is bedrijfsklaar, als het 12-V-boordnet met spanning wordt gevoed.



Afb. 105 Gassensor

De knipperende LED (Afb. 105,2) naast de klembalk van de gassensor (Afb. 105,1) geeft aan dat deze bedrijfsklaar is.

Zoemer uitschakelen:

- De 12-V-voorziening een kort ogenblik uitschakelen en weer inschakelen (bijv. op beveiligingsautomaat in de voedingseenheid).



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de elektrische installatie van de caravan. De instructies hebben betrekking op:

- de veiligheid
- verklaringen van begrippen met betrekking tot de accu
- het 12-V-boordnet
- het stroomvoorzieningsapparaat
- de elektro-kit
- het 230-V-boordnet
- de aansluiting op de 230-V-voorziening
- de zekeringenindeling
- de aansluiting aan het trekvoertuig
- de buitencontactdoos
- het verloop van de leidingen

De bediening van de op elektriciteit werkende apparaten van de woonopbouw is in hoofdstuk 9 beschreven.

8.1 Algemene veiligheidsinstructies



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.

Het voertuig biedt tijdens onweer een veilig onderkomen (Faraday-kooi). Voor de zekerheid echter de 230-V-aansluiting ontkoppelen en de antennes induwen ter bescherming van de elektrische apparaten.

8.2 Begrippen

Capaciteit Als capaciteit wordt de hoeveelheid elektriciteit aangeduid, die een accu kan opnemen.

De capaciteit van een accu wordt in ampère-uren (Ah) aangegeven. In de regel wordt daarbij de zogenaamde K20-waarde gebruikt.

De K20-waarde geeft aan, hoeveel stroom een accu over een periode van 20 uur kan afgeven, zonder dat deze wordt beschadigd, of hoeveel stroom er nodig is, om een lege accu binnen 20 uur te laden.

Wanneer een accu bijv. 20 uur lang 4 ampère kan afgeven, heeft deze een capaciteit van $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Wanneer er meer stroom stroomt, verlaagt de capaciteit van de accu evenredig.

Externe invloeden zoals temperatuur en leeftijd veranderen het opnamevermogen van de accu. Capaciteitsgegevens hebben betrekking op nieuwe, bij ruimtetemperatuur gebruikte accu's.

8.3 12-V-boordnet



- ▷ Houd er bij de stroomvoorziening van de caravan via de accu van het trekvoertuig rekening mee dat de capaciteit van de accu beperkt is. Bij extreme ontlading kunnen problemen bij het starten van het trekvoertuig optreden.
- ▷ De elektrische verbinding tussen het trekvoertuig en de caravan altijd scheiden, voor de caravan op de plaatselijke stroomvoorziening wordt aangesloten. Daarvoor de stekker uit de contactdoos van het trekvoertuig nemen.

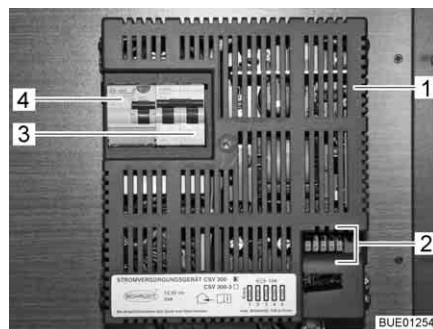
Als de caravan niet aan de 230-V-voorziening is aangesloten, gebeurt de 12-V-voorziening door de startaccu van het aangesloten trekvoertuig of door de woonruimteaccu (elektro-kit). De startaccu heeft slechts een begrensd energievoorraad. Daarom elektrische verbruikers niet gedurende een langere periode zonder 230-V-voorziening gebruiken, als de motor van het trekvoertuig uitgeschakeld is.

Als de caravan aan het trekvoertuig elektrisch is aangesloten en de voertuigmotor draait, wordt de woonruimteaccu door de voertuigdynamo bijgeladen (elektro-kit).

8.3.1 Stroomvoorzieningsapparaat CSV 300



- ▷ De ventilatiesleuven van het stroomvoorzieningsapparaat niet afdekken. Gevaar voor oververhitting.



- 1 Stroomvoorzieningsapparaat
- 2 Platte zekeringen
- 3 Tweepolige beveiligingsautomaat
- 4 Aardleeschakelaar

Afb. 106 Stroomvoorzieningsapparaat CSV 300

Taken Het stroomvoorzieningsapparaat verdeelt de stroom naar de 12-V-stroomcircuits en beveiligd deze.

Als het voertuig **niet** op de 230-V-voorziening is aangesloten, wordt de benodigde stroom uit de accu van het trekvoertuig gehaald, tenminste wanneer het contact 9 "Permanent plus" op de contactdoos van het trekvoertuig aangesloten is (zie het aansluitschema aan het einde van dit hoofdstuk). De 12-V-woonruimteverlichting en de 12-V-contactdozen kunnen worden gebruikt met uitzondering van de contactdoos TV-uitgang.

Aan de contactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.

Als het voertuig op de 230-V-voorziening wordt aangesloten, schakelt het stroomvoorzieningsapparaat de stroomvoorziening in de woonruimte automatisch van de accu van het trekvoertuig op netgebruik om. De interne voedingseenheid in het stroomvoorzieningsapparaat voorziet de 12-V-contactdozen en 12-V-verbruikers van spanning.



- ▷ De startaccu van het trekvoertuig kan niet via het stroomvoorzieningsapparaat worden geladen.

Inbouwplaats

Het stroomvoorzieningsapparaat (Afb. 106) is in de kledingkast ingebouwd.

Thermozekering

Als het stroomvoorzieningsapparaat tijdens het gebruik door te hoge omgevingstemperaturen of door ontoereikende ventilatie te warm wordt, reduceert de voedingseenheid het uitgangsvermogen. Verbruikers die zijn aangesloten op het stroomvoorzieningsapparaat en zijn ingeschakeld, krijgen dan een lagere spanning dan 12 V. Als het stroomvoorzieningsapparaat verder te warm is, schakelt het zichzelf volledig uit. Als de oververhittingsbeveiliging (thermозekering) wordt geactiveerd, de ventilatie van het stroomvoorzieningsapparaat verbeteren en het aantal ingeschakelde 12-V-verbruikers verkleinen.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

8.4 Elektro-kit (speciale uitvoering)

Omvang

Bij de elektro-kit horen de volgende componenten:

- Accu 12 V, 90 resp. 110 Ah
- Acculaadapparaat
- Paneel
- Booster

De multifunctionele elektrovoorziening (EVZ) is een product van de modernste techniek voor schakelende voedingseenheden. Deze techniek maakt een hoge capaciteit bij een gering gewicht en klein formaat mogelijk. Door het toepassen van hoogwaardige elektronica werkt zij vrijwel zonder vermogensverlies. Het automatische laden gebeurt omzichtig en zonder schadelijk overladen van de accu. Zo wordt de levensduur van de accu aanzienlijk verlengd.

De EVZ is uitgerust met een laaduitgang voor de woonruimteaccu. Bij gebruik controleert de regelelektronica via de meetdraad B+:

- de klemspanning van de accu
- de aansluiting van de accu op juiste poling

De EVZ is ontworpen voor parallelgebruik en buffergebruik. Verbruikers kunnen constant aangesloten blijven, bijgeschakeld of losgekoppeld worden. De verbruikers worden gevoed en tegelijkertijd wordt de accu geladen.



- ▷ De verbruikersstroom moet hierbij kleiner zijn dan de maximale laadstroom, omdat de accu anders niet wordt geladen.

8.4.1 Verbruikersrelais

De uitgangen naar de verbruikers voeren alleen dan +12 V, als het verbruikersrelais heeft doorgeschakeld. Het verbruikersrelais schakelt pas door als de externe hoofdschakelaar is gesloten. Om een groter bedieningscomfort te bereiken, is de externe hoofdschakelaar op een Calira-bedieningspaneel of op een door u gewenste positie in de caravan aangebracht. Een beschrijving van de aansluiting van de externe hoofdschakelaar vindt u onder "Aansluiting" resp. "Aansluitschema 2".

8.4.2 Spanningsregelaar

Tijdens het rijden met de combinatie wordt de woonruimteaccu (accu II) in de caravan via de startaccu (accu I) in verbinding met de dynamo van het trekvoertuig geladen en tegelijkertijd wordt de koelkast gevoed. Om de woonruimteaccu in een ideale toestand te brengen, is een spanning van tenminste 14,2 V noodzakelijk. Deze spanning staat in de caravan, door vermogensverlies, niet ter beschikking.

De geïntegreerde spanningsregelaar regelt bij een ingangsspanning tussen 10 en 15 V de uitgangsspanning zo, dat de woonruimteaccu met 14,2 V wordt gevoed. Hij compenseert spanningschommelingen alsook vermogensverlies en schakelt automatisch de 12-V-stroomvoorziening naar de koelkast.

8.4.3 Laden van de woonruimteaccu

Netgebruik Als de netaansluiting tot stand is gebracht, werkt de EVZ tijdens het netgebruik als elektrovoorziening. De EVZ heeft een elektronische beveiliging tegen onjuiste poling. Alleen als de accu juist is aangesloten en er tenminste een spanning van 1,5 V bestaat, wordt de laadstroom vrijgegeven. Tijdens het laden wordt de accuspanning voortdurend via de meetdraad B+ bewaakt.

Tot een accuspanning vlak onder de gasspanning wordt met maximale constante stroom geladen. Daarna laadt de EVZ met voortdurend dalende stroom tot het bereiken van de gasspanning verder. Het laden gebeurt conform de laadkarakteristiek onder zeer gering vermogensverlies.

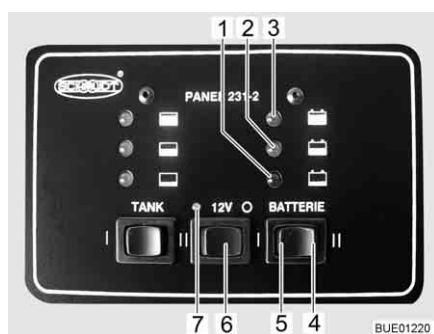
Als de accu zijn gasspanning heeft bereikt en de laadstroom onder een bepaalde waarde is gedaald, dan schakelt de EVZ automatisch om naar druppellading met een constante spanning van 13,8 V.

Het hoofdladen begint opnieuw, als de druppellaadstroom boven 3 A stijgt.

Rijden Tijdens het rijden registreert de EVZ via de leiding van contact 9 aan de contrastekker, of de dynamo loopt. Door een vergelijkende meting wordt de spanning van de startaccu bepaald. Als de spanning van de startaccu groter is dan 13 V, regelt de spanningsregelaar de uitgangsspanning naar de woonruimteaccu verder op 14,2 V en geeft de koelkast vrij. Als de spanning van de startaccu onder de 13 V daalt, schakelt de spanningsregelaar de woonruimteaccu en de koelkast uit. Hierdoor wordt een ontlading van de startaccu door de woonruimteaccu en de koelkast verhinderd.

De startaccu blijft startklaar.

Paneel LT 232 Met het paneel kunnen de 12-V-voorziening van de woonruimte worden in- en uitgeschakeld en de laadtoestand van woonruimteaccu worden afgelezen. De wipchakelaar "TANK" en de bijbehorende LEDs hebben geen functie.



Afb. 107 Paneel

Hoofdschakelaar 12 V

De hoofdschakelaar 12 V (Afb. 107,6) schakelt de 12-V-voorziening van de woonruimte aan en uit.

Inschakelen:

- Wipschakelaar "12 V" (Afb. 107,6) links indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is ingeschakeld. Het 12-V-controlelicht (Afb. 107,7) licht groen op.

Uitschakelen:

- Wipschakelaar "12 V" (Afb. 107,6) rechts indrukken "O": De 12-V-voorziening van de woonruimte is uitgeschakeld. Het 12-V-controlelicht (Afb. 107,7) gaat uit.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig de 12-V-voorziening via het paneel uitschakelen. Zo kan een onnodige ontlading van de woonruimteaccu worden vermeden.
- ▷ Het stroomvoorzieningsapparaat geeft alleen stroom af, als de accu is aangesloten en de accuspanning niet onder 8 V ligt.

Laadtoestand van de woonruimteaccu


Met de wipschakelaar "BATTERIE" (accu) kan de laadtoestand van de woonruimteaccu worden opgevraagd.


Indicaties:


- Wipschakelaar "BATTERIE" (accu) links "I" (Afb. 107,5) indrukken: De laadtoestand van de woonruimteaccu wordt getoond.

De rechter helft van de wipschakelaar "BATTERIE" (accu) "II" (Afb. 107,4) heeft geen functie.

Na het indrukken van de wipschakelaar licht het rode, gele of groene controlelicht op.

Rode controlelicht (Afb. 107,1) met symbool  licht op: Woonruimteaccu is ontladen. Woonruimteaccu direct volledig opladen.

Gele controlelicht (Afb. 107,2) met symbool  licht op: Woonruimteaccu is half ontladen. De energievoorraad van de woonruimteaccu is slechts genoeg voor een beperkte periode. De woonruimteaccu snel opladen.

Groene controlelicht (Afb. 107,3) met symbool  licht op: Woonruimteaccu is vol geladen.

Accu vervangen


- ▶ Accuzuur in de accu is giftig en bijtend. Ieder contact met de huid of de ogen vermijden.
- ▶ Bij contact met de huid of de ogen direct met zuiver water spoelen.
- ▶ Open vuur of mogelijke vonkbronnen uit de buurt van de accu houden. Explosiegevaar!

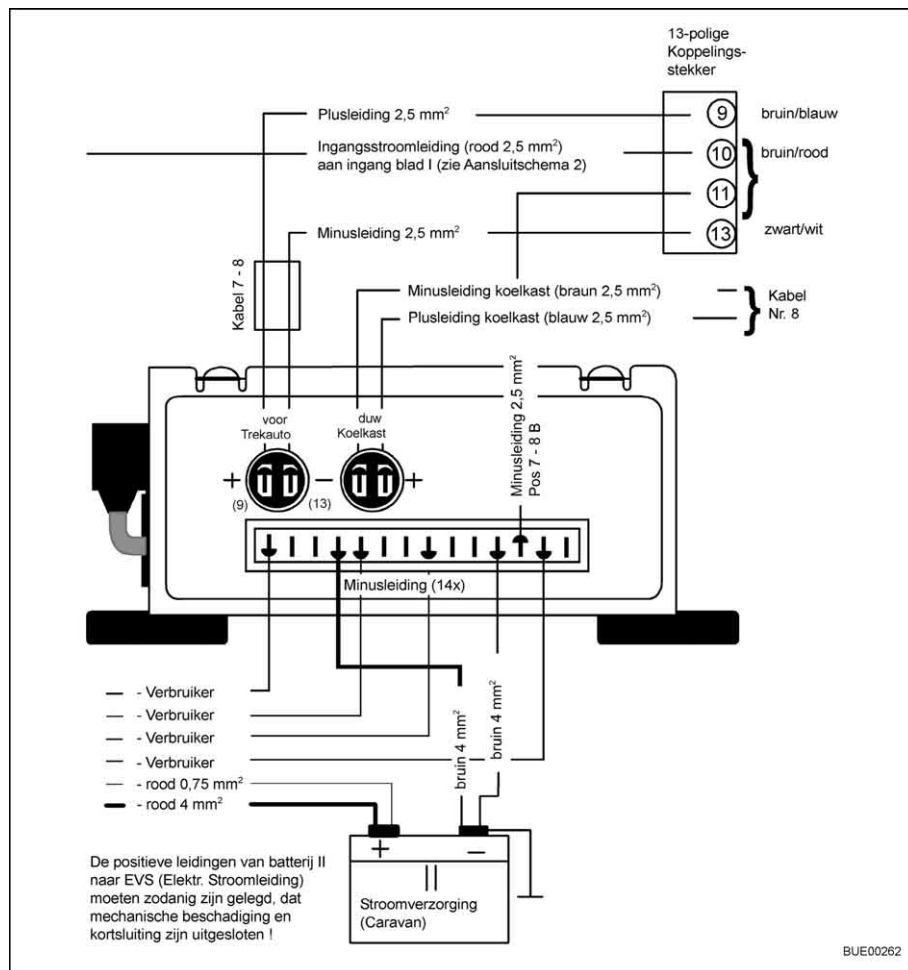


- ▷ Bij het vervangen van de accu, alleen accu's van hetzelfde type gebruiken (zelfde capaciteit en spanning, met vaste cyclus).

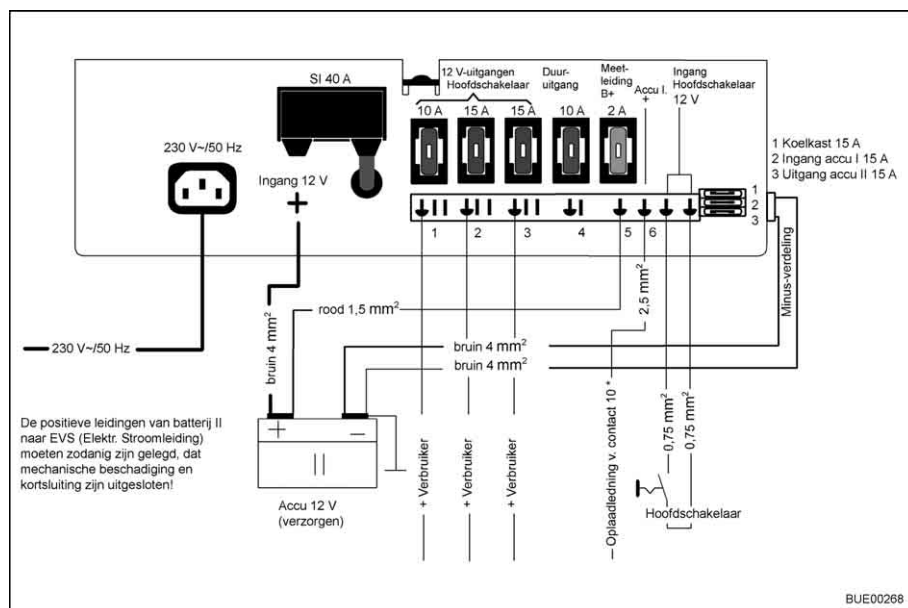
Accu vervangen:

- Aansluitklem min (-) losmaken.
- Aansluitklem plus (+) losmaken.
- Accu verwijderen.
- Nieuwe accu plaatsen.
- Nieuwe accu in omgekeerde volgorde aansluiten.

Aansluitschema



Afb. 108 Aansluitschema 1



Afb. 109 Aansluitschema 2

8.5 230-V-boordnet



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.

Het 230-V-boordnet verzorgt:

- de contactdozen met randaarde voor apparaten met maximaal 16 A
- de koelkast
- het stroomvoorzieningsapparaat

De elektrische verbruikers, die op het 12-V-boordnet van de woonruimte aangesloten zijn, worden door het stroomvoorzieningsapparaat of door de woonruimteaccu (indien aanwezig) van spanning voorzien.

Het voertuig zo vaak mogelijk op een externe 230-V-voorziening aansluiten. Wanneer een woonruimteaccu is ingebouwd, wordt deze automatisch via een laadmodule geladen.

8.5.1 230-V-aansluiting



- ▶ De externe 230-V-voorziening moet beveiligd zijn met een aardlekschakelaar (FI-schakelaar, 30 mA).



- ▷ De elektrische verbinding tussen het trekvoertuig en de caravan altijd scheiden, voor de caravan op de plaatselijke stroomvoorziening wordt aangesloten. Daarvoor de stekker uit de contactdoos van het trekvoertuig nemen.



- ▷ Voor de aansluitpunten op campings (campingverdelers) zijn uiterst gevoelige aardlekschakelaars (FI-schakelaars, 30 mA) voorgeschreven.
- ▷ Het voertuig is al met een aardlekschakelaar (FI-schakelaar) uitgerust.

Het voertuig kan op een externe 230-V-voorziening worden aangesloten. De kabel mag een lengte van max. 25 m hebben.

8.5.2 Voedingskabel voor externe 230-V-aansluiting



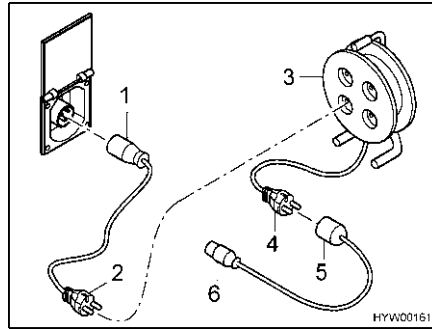
- ▶ De kabel volledig van de kabelhaspel afwikkelen om oververhitting te vermijden.

Voedingskabel

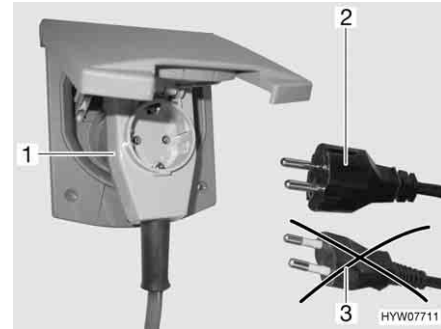
- Drieadrig (3 x 2,5 mm²) flexibel snoer met rubber mantel
- Max. 25 m lengte
- 1 stekker met randaarde
- 1 aansluitkoppeling met randaarde (steekvoorzieningen conform EN 60309)

Aansluitmogelijkheden

Wij adviseren als voedingskabel een CEE-verbindingkabel met CEE-stekker en CEE-koppeling. Als deze aansluitmogelijkheid niet mogelijk is, adviseren wij de volgende combinatie met een randaardestekker:



Afb. 110 Aansluitmogelijkheden 230-V-aansluiting



Afb. 111 Aansluiting aan een hoekkoppeling met contactdoos

- Adapterkabel:
CEE 17 aansluitkoppeling met randaarde (Afb. 110,1) – stekker met randaarde (Afb. 110,2)
- Kabelhaspel:
Contactdoos met randaarde (Afb. 110,3) – stekker met randaarde (Afb. 110,4)
- Adapterkabel:
Aansluitkoppeling met randaarde (Afb. 110,5) – CEE 17 stekker met randaarde (Afb. 110,6)



- Bij gebruik van een CEE 17 hoekkoppeling met een aan de achterkant ingebouwde contactdoos (Afb. 111,1) alleen een rubberen en verzegelde IP 44 stekker met randaarde (Afb. 111,2) gebruiken. Geen stekker zonder randaarde (Afb. 111,3) gebruiken. Gevaar voor een stroomschok!

Al naar gelang de uitvoering is het luik voor de 230-V-aansluiting gemerkt met het symbool "⚡".

Voedingskabel aansluiten:

- Serviceluik naar boven draaien.
 - Stekker insteken.
- ▷ Al naar gelang de uitvoering de stekker voor het uittrekken ontgrendelen.



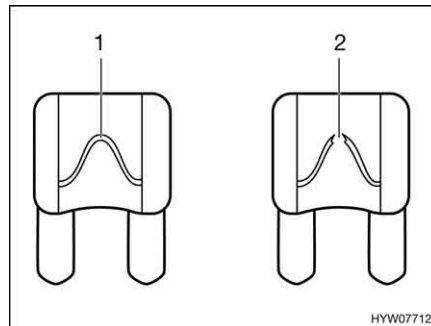
8.6 Zekeringen



- Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- Defecte zekeringen alleen vervangen als de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.
- Defecte zekeringen altijd vervangen door een nieuwe zekering met dezelfde zekeringswaarden.

8.6.1 Zekeringen 12 V

De verbruikers die in de woonruimte op de 12-V-voorziening zijn aangesloten, zijn beveiligd door aparte zekeringen. De zekeringen zijn toegankelijk op het stroomvoorzieningsapparaat of in een zekeringenhouder in de buurt van het stroomvoorzieningsapparaat.



- 1 Onbeschadigd zekeringselement
- 2 Onderbroken zekeringselement

Afb. 112 Zekering 12 V

Een intacte 12-V-zekering is aan het onbeschadigde zekeringselement (Afb. 112,1) zichtbaar. Als het zekeringselement onderbroken is (Afb. 112,2) de zekering vervangen.

Om de zekeringen te vervangen werking, waarde en kleur van de betreffende zekeringen ontlenen aan de navolgende gegevens. Bij vervangen van de zekeringen uitsluitend platte zekeringen met de waarden gebruiken die hierna staan vermeld.

Zekeringen aan het stroomvoorzieningsapparaat CSV 300

Functie	Zekeringstype	Waarde/kleur
Veiligheidscircuit 1	Platte zekering	15 A blauw
Veiligheidscircuit 2	Platte zekering	15 A blauw
Veiligheidscircuit 3	Platte zekering	15 A blauw
Veiligheidscircuit 4	Platte zekering	15 A blauw
Veiligheidscircuit 5	Platte zekering	15 A blauw

Zekering voor de koelkast

De zekering bevindt zich in een zekeringenhouder in de buurt van het stroomvoorzieningsapparaat.

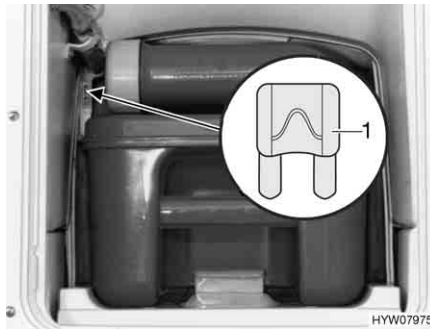
- Zekeringstype: Platte zekering 15 A/blauw

Vervangen:

- Afdekking op de vloer van de kledingkast verwijderen.
- Zekering vervangen.
- Na vervanging van de zekering de afdekking weer bevestigen.

Zekering van het Thetford-toilet (zwenkbaar toilet)

De zekering bevindt zich in het behuizingsframe van de Thetford-cassette.



Afb. 113 Zekering van het Thetford-toilet

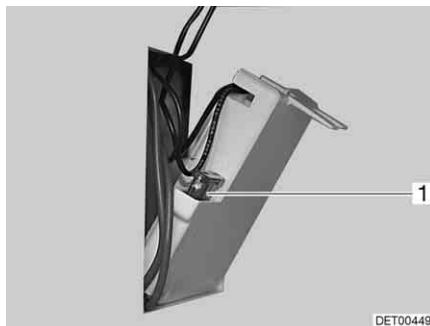
1 Platte zekering 3 A/violet

Vervangen:

- Het luik voor de Thetford-cassette buiten aan het voertuig openen.
- De Thetford-cassette er volledig uittrekken.
- De zekering (Afb. 113,1) vervangen.

Zekering van het Thetford-toilet (vast bank)

De zekering bevindt zich in het behuizingsframe van de Thetford-cassette.



Afb. 114 Zekering van het Thetford-toilet

1 Platte zekering 3 A/violet

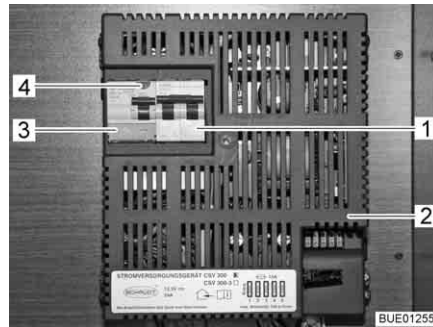
Vervangen:

- Het luik voor de Thetford-cassette buiten aan het voertuig openen.
- De Thetford-cassette verwijderen en het luik in de behuizingswand naar buiten klappen.
- De zekering (Afb. 114,1) vervangen.

8.7 Zekering 230 V



- ▷ De aardlekschakelaar bij elke aansluiting aan de 230-V-voorziening, minstens echter om de 6 maanden controleren.



Afb. 115 230-V-beveiligingsautomaat en FI-schakelaar (CSV 300)

Een aardlekschakelaar (FI-schakelaar) (Afb. 115,3) in het stroomvoorzieningsapparaat CSV 300 (Afb. 115,2) beveiligt het volledige voertuig tegen lekstroom (0,03 A).

Een nageschakelde tweepolige beveiligingsautomaat (Afb. 115,1) in het stroomvoorzieningsapparaat beveiligt het 230-V-boordnet.

Inbouwplaats Het stroomvoorzieningsapparaat is in de kledingkast aangebracht.

Aardlekschakelaar controleren:

- Als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten, testknop (Afb. 115,4) indrukken. De aardlekschakelaar (FI-schakelaar) moet activeren.

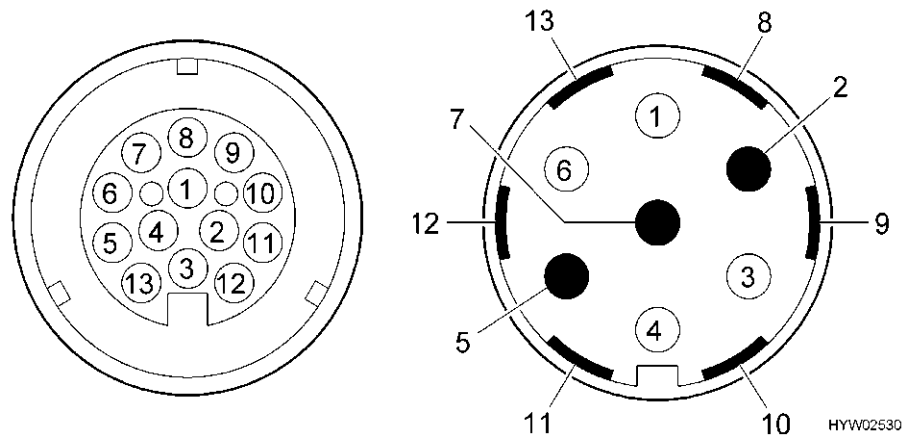
8.8 Aansluitschema dertienpolige stekker



- ▷ De kleuren van de aansluitkabels voor de aansluiting op de contactdoos van het trekvoertuig noteren. Een eventueel noodzakelijk wordende nieuwe aansluiting wordt daardoor aanzienlijk vergemakkelijkt.
- ▷ Om de dertienpolige stekker aan te sluiten op een zevenpolige contactdoos een adapterstuk gebruiken (in de handel verkrijgbaar).

De volgende afbeeldingen tonen de volgende stekkers:

- Stekker variant 1 (linkerafbeelding)
- Stekker variant 2 (rechteraafbeelding)



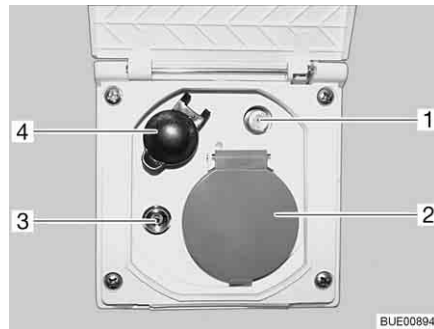
Afb. 116 Contactafbeelding van de dertienpolige stekker

Aansluitschema

Contact-nr.	DIN-benaming	Functie	Kabelkleur	Leidingsdiameter
1	L	Richtingaanwijzer, links	Geel	1,5 mm ²
2	54 G	Mistlamp achter	Grijs	1,5 mm ²
3 ¹⁾	31	Massa (contact 1, 2, 4 - 8)	Wit	2,5 mm ²
4	R	Richtingaanwijzer, rechts	Groen	1,5 mm ²
5	58 R	Rechter achterlicht, contourverlichting, flankverlichting, breedtelicht, kentekenverlichting	Bruin	1,5 mm ²
6	54	Remlichten	Rood	1,5 mm ²
7	58 L	Linker achterlicht, contourverlichting, flankverlichting, breedtelicht, kentekenverlichting	Zwart	1,5 mm ²
8		Achteruitrijlicht	Violet	1,5 mm ²
9		Permanent plus	Blauw	2,5 mm ²
10		Oplaadkabel plus	Oranje	2,5 mm ²
11		Oplaadkabel massa	Oranje-wit	2,5 mm ²
12		Niet toegekend	–	–
13 ¹⁾		Massa (contact 9 - 12)	Blauw-wit	2,5 mm ²
14		Uitschakelcontact voor mistlamp achter	–	–

¹⁾ Deze massaleidingen mogen aan de kant van de aanhangwagen niet elektrisch geleidend verbonden zijn.

8.9 Buitencontactdoos (speciale uitvoering)



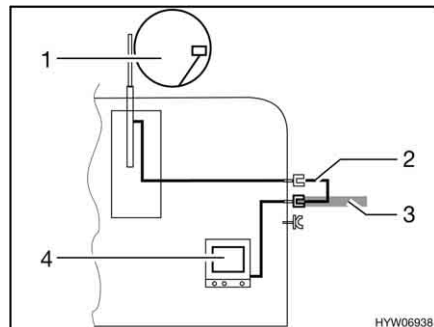
- 1 SAT-contactdoos
- 2 230-V-contactdoos
- 3 TV-contactdoos
- 4 12-V-contactdoos

Afb. 117 Buitencontactdoos

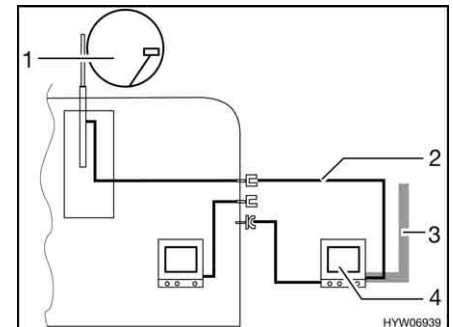
Met de 230-V-contactdoos en de 12-V-contactdoos kunnen elektrische apparaten in de voortent gebruikt worden.

Aansluitmogelijkheden

De TV-contactdoos en de SAT-contactdoos bieden meerdere mogelijkheden voor het gebruik van de TV:



Afb. 118 TV in het voertuig

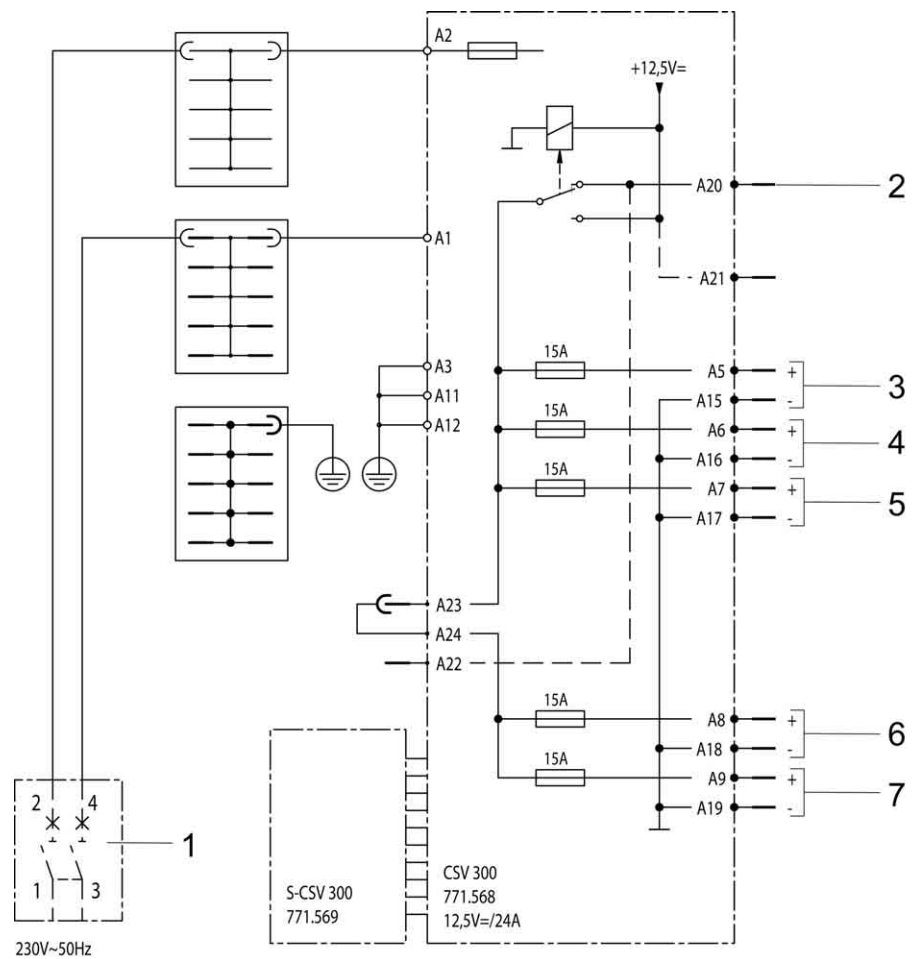


Afb. 119 TV in de voortent

- TV in het voertuig (Afb. 118,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 118,1) met verbindingkabel (Afb. 118,2)
- TV in het voertuig (Afb. 118,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 118,3)
- TV in de voortent (Afb. 119,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 119,1) met verbindingkabel (Afb. 119,2)
- TV in de voortent (Afb. 119,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 119,3)

8.10 Stroomschema's

8.10.1 Stroomschema binnen



BUE00824

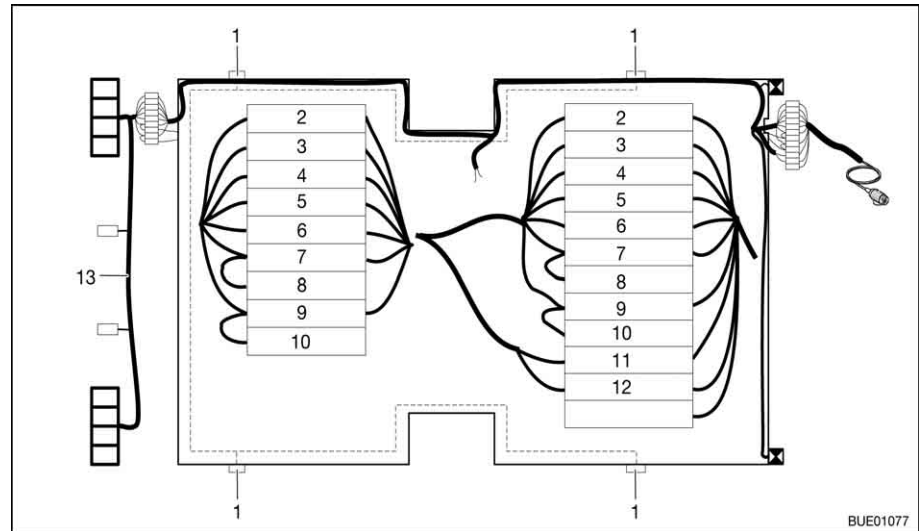
Afb. 120 Stroomschema binnen (CSV 300)

- 1 230-V-beveiligingsautomaat
- 2 Accu trekvoertuig (externe zekering max. 15 A)
- 3 12-V-uitgang, circuit 1
- 4 12-V-uitgang, circuit 2
- 5 12-V-uitgang, circuit 3
- 6 12-V-uitgang, circuit 4
- 7 12-V-uitgang, circuit 5

8.10.2 Stroomschema buiten



▷ De kabellegging kan per type verschillen.



Afb. 121 Stroomschema buiten

- 1 Zijmarkeringslicht (aantal afhankelijk van type)
- 2 Richtingaanwijzer, links (geel)
- 3 Mistlamp achter (grijs)
- 4 Massa 1 - 8 (wit)
- 5 Richtingaanwijzer, rechts (groen)
- 6 Remlichten (rood)
- 7 Achterlicht, rechts (bruin)
- 8 Zijmarkeringslichten, rechts (bruin)
- 9 Achterlicht, links (zwart)
- 10 Zijmarkeringslichten, links (zwart)
- 11 Permanent plus (blauw)
- 12 Massa 9 - 12 (blauw-wit)
- 13 Kabelbundel stootstang (afhankelijk van type)

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de inbouwapparatuur van het voertuig. De instructies hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur.

Verdere informatie over de inbouwapparatuur kunt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur vinden, die apart bij het voertuig zijn meegeleverd.

De instructies hebben betrekking op:

- de verwarming
- de klimaatregeling
- de boiler
- het gaskooktoestel
- de gasbakoven
- de magnetron
- de afzuigkap
- de koelkast

9.1 Algemeen



- ▷ De warmtewisselaar van de heteluchtverwarming Truma moet na 30 jaar worden vervangen. Alleen de fabrikant van de verwarming of een erkende werkplaats mag de warmtewisselaar vervangen. De gebruiker van de verwarming moet voor de vervanging zorgen.
- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingsapparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd.

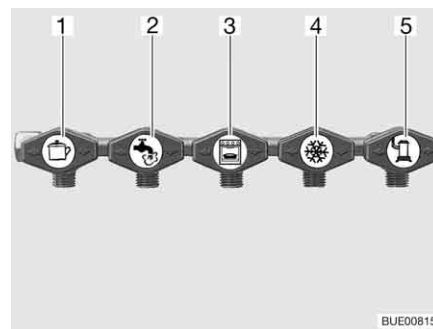


- ▷ Nadere informatie kan worden ontleend aan de aparte gebruiksaanwijzing van het betreffende inbouwapparaat.

In het voertuig zijn al naargelang uitvoering de inbouwapparaten verwarming, boiler, kookplaat en koelkast ingebouwd.

In deze gebruiksaanwijzing worden alleen de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Voor ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de desbetreffende gasafsluitkraan openen.



- 1 Kookplaat
- 2 Boiler (speciale uitvoering)
- 3 Bakoven (speciale uitvoering)
- 4 Koelkast
- 5 Verwarming

Afb. 122 Symbolen van de gasafsluitkranen

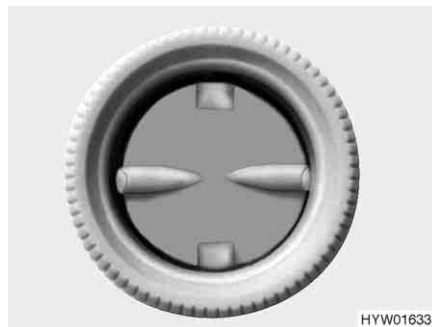
9.2 Verwarming



- ▶ In de winter voor ingebruikname van de verwarming controleren, of de schoorsteen op het dak sneeuw- en ijsvrij is.
- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage de verwarming nooit in gasgebruik laten werken. Explosiegevaar!
- ▶ In gesloten ruimtes (bijv. garages) de verwarming nooit op gas laten werken. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ Wanneer de circulatieluchtventilator niet automatisch aangaat, vanaf verwarmingsniveau 3 tot 4 de circulatieluchtventilator inschakelen. Er bestaat oververhittingsgevaar voor de verwarming!
- ▶ Gasafvoerbuis niet beschadigen.
- ▶ De gasafvoerschoorsteen niet afsluiten of dichtbouwen.
- ▶ Bij wintercamping de Truma schoorsteenverlenging gebruiken, opdat de gasafvoerschoorsteen bij sneeuwval niet wordt bedekt door sneeuw.
- ▶ De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.

Bij de eerste ingebruikname van de verwarming treedt er kortstondig een lichte rook- en geurhinder op. Onmiddellijk de verwarming met de bedieningschakelaar op de hoogste stand zetten. Ramen en deuren openen en goed ventileren. Rook en geur verdwijnen na korte tijd vanzelf.

9.2.1 Juist verwarmen



Afb. 123 Luchtuitstroomopening

Verdeling van de hete lucht

In het voertuig zijn verschillende luchtuitstroomopeningen (Afb. 123) aangebracht. Buizen leiden de warme lucht naar de luchtuitstroomopeningen. De luchtuitstroomopeningen zo draaien, dat de warme lucht daar naar buiten gaat, waar het gewenst is.

Instelling van de luchtuitstroomopeningen

- Helemaal geopend: Volle warme luchtstroom
- Half of slechts gedeeltelijk geopend: Verminderde warme luchtstroom

Als er 5 luchtuitstroomopeningen volledig zijn geopend, dan komt er bij elke opening minder warme lucht naar buiten. Als er echter slechts 3 luchtuitstroomopeningen zijn geopend, dan stroomt uit elke opening meer warme lucht.

9.2.2 Heteluchtverwarming



- ▶ Bij storingen voor een nieuwe poging twee minuten wachten.



Afb. 124 Draairegelaar aan de verwarming

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Verwarming" openen.
- Draairegelaar van de verwarming op de gewenste stand instellen en indrukken tot aan de aanslag. De ontstekingsautomaat wekt ontstekingsvonken op. Er is een klikkend geluid hoorbaar.
- Draairegelaar ingedrukt houden, tot de vlam brandt. Het branden van de vlam kan door het kijkglas in de behuizing van de verwarming worden gecontroleerd.
- Draairegelaar nog 10 seconden ingedrukt houden, tot de ontstekingsbeveiliging reageert.



- ▷ De ontstekingsautomaat ontsteekt zolang, tot het gas brandt. Als er geen gas aanwezig is, dan ontsteekt hij verder, tot de accu in de ontstekingsautomaat leeg is. Als de verwarming niet in gebruik is, de draairegelaar altijd op "0" zetten om een ontlading van de accu in de ontstekingsautomaat te verhinderen.
- ▷ Als het klikkende geluid tijdens het ontstekingsproces helemaal niet of slechts in tijdsintervallen van meerdere seconden wordt gehoord: De accu in de ontstekingsautomaat vervangen.
- ▷ Voor het begin van ieder stookseizoen nieuwe batterijen plaatsen.
- ▷ Zie voor vervanging van de accu in de ontstekingsautomaat sectie 9.2.3.

Uitschakelen:

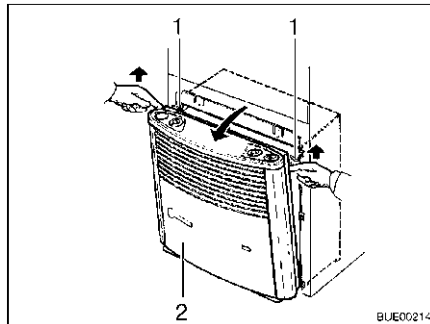
- Draairegelaar aan de verwarming op "0" zetten. De ontstekingsautomaat wordt zodoende tegelijkertijd uitgeschakeld.
- De gasafsluitkraan "Verwarming" en de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.



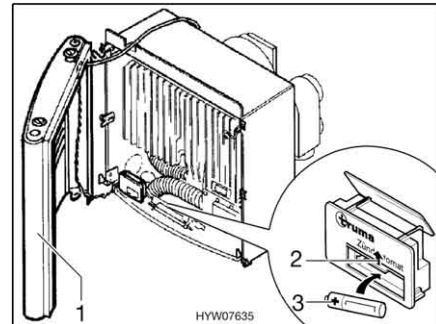
- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.2.3 Ontstekingsautomaat

De ontstekingsautomaat blijft werken tot het gas brandt of tot de accu in de ontstekingsautomaat leeg is.



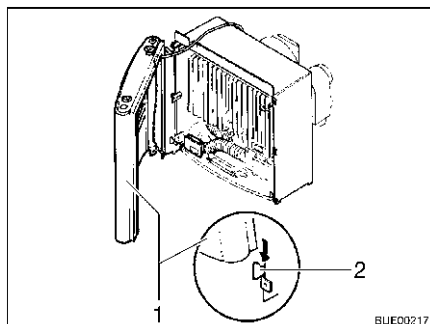
Afb. 125 Behuizing van de verwarming wegnemen



Afb. 126 Verwarming geopend

Accu vervangen:

- Ervoor zorgen dat de verwarming is uitgeschakeld.
- Behuizing van de verwarming (Afb. 125,2) wegnemen. Daarvoor de behuizing aan de bovenkant naar voren trekken, sluitveren (Afb. 125,1) aan de zijkanten naar boven drukken en behuizing naar voren klappen.
- Behuizing (Afb. 126,1) naast de verwarming zetten, zodat de aansluitkabels voor de warmeluchtventilator alsook voor de ontstekingscontrolelamp niet losgekoppeld hoeven te worden.
- De afdekking van het batterijvak aan de ontstekingsautomaat (Afb. 126,2) naar boven schuiven.
- De oude accu uit het batterijvak van de ontstekingsautomaat nemen.
- Een nieuwe accu (Afb. 126,3) van hetzelfde type met de polen (+/-) op de juiste plaats in het batterijvak van de ontstekingsautomaat plaatsen. Alleen temperatuurbestendige (+70 °C) en tegen lekken beschermde Mignon-batterijen gebruiken.
- De afdekking van het batterijvak aan de ontstekingsautomaat naar beneden schuiven.
- Vergrendelingshendel naar rechts drukken, tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

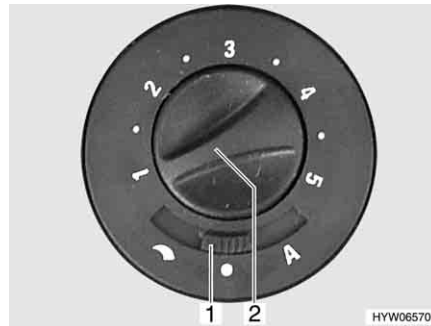


Afb. 127 Behuizing van de verwarming, houderlussen

- Behuizing van de verwarming monteren. Daarvoor behuizing (Afb. 127,1) op de onderste houderlussen (Afb. 127,2) zetten.
- Bedieningsstang van onder in de greephuis plaatsen en behuizing aan de bovenkant vergrendelen.

9.2.4 Circulatieluchtventilator (gedeeltelijk speciale uitvoering)

De circulatieluchtventilator zorgt samen met de heteluchtverwarming voor een betere verdeling van de warmte in de caravan.



Afb. 128 Bedieningsschakelaar voor circulatieluchtventilator

Circulatieluchtventilator inschakelen:

- De schuifschakelaar (Afb. 128,1) op "☾" (handregeling) of "A" (automatisch gebruik) zetten.
- Met de draaiknop (Afb. 128,2) de gewenste capaciteit van de circulatieluchtventilator instellen (handregeling) of begrenzen (automatisch gebruik).

Circulatieluchtventilator uitschakelen:

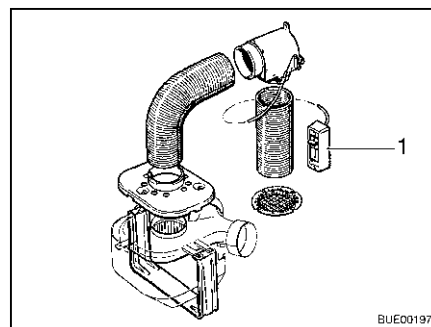
- De schuifschakelaar (Afb. 128,1) op "●" (uit) zetten.



- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.2.5 Airmix-comfortpakket (speciale uitvoering)

Met het Airmix-comfortpakket kan de circulatieluchtventilator aan de bodem of aan de wand van het voertuig worden gemonteerd. Dit garandeert een zeer geruisarm draaien van de ventilator, omdat er geen geluidsoverdragende verbinding naar de inbouwkast van de verwarming bestaat.



Afb. 129 Airmix-comfortpakket

Door de Airmix wordt verse buitenlucht in de caravan geleid. Voordelen van buitenlucht zijn:

- Koeleffect in de zomer
- Droogeffect in de winter

De buitenlucht kan aan het bedieningsgedeelte (Afb. 129,1) traploos met de reeds verwarmde binnenlucht worden gemengd.



- ▷ De installatiehandleiding vindt u in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van het Airmix-comfortpakket.

9.2.6 Elektrische extra verwarming Ultraheat (speciale uitvoering)

De elektrische extra verwarming Ultraheat wordt in de heteluchtverwarming ingebouwd. Daardoor ontstaan drie verwarmingsmogelijkheden:

- Alleen heteluchtverwarming
- Heteluchtverwarming en elektrische verwarming
- Alleen elektrische verwarming

Met de elektrische extra verwarming kan het voertuig sneller worden verwarmd.



- ▷ De elektrische extra verwarming werkt alleen als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ Als de verwarming tegelijk op stroom en gas werkt, dan wordt de elektrische extra verwarming uitgeschakeld voor een eventuele oververhitting door de sterkere gasbrander.



- 1 Draaischakelaar
- 2 Uit
- 3 Temperatuurdraaiknop

Afb. 130 Bedieningsgedeelte elektrische extra verwarming Ultraheat

- Inschakelen:*
- Het voertuig op de 230-V-voorziening aansluiten (zie sectie 8.5).
 - Draaischakelaar (Afb. 130,1) op de gewenste capaciteitsstand (500, 1000 of 2000 W) zetten.
 - Temperatuurdraaiknop (Afb. 130,3) op de gewenste capaciteit zetten.

- Uitschakelen:*
- Draaischakelaar (Afb. 130,1) op "0" (Afb. 130,2) zetten.

9.2.7 Verwarming voor afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)



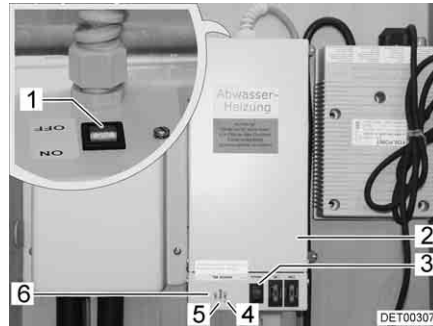
- ▷ De testknop altijd maar kort indrukken.



- ▷ De verwarming werkt alleen als het voertuig is aangesloten op een 230-V-voorziening.

Ter voorkoming van bevriezing van de afvalwaterbuizen kunnen de afvalwaterleidingen elektrisch worden verwarmd.

Bij ingeschakelde verwarming wordt met temperatuursensoren de temperatuur bij de afvalwaterleidingen bewaakt. Als de temperatuur onder de 5 °C daalt, worden de verwarmingselementen ingeschakeld en de afvalwaterleidingen verwarmd. Als de temperatuur boven een bepaalde waarde komt, worden de verwarmingselementen weer uitgeschakeld.



Afb. 131 Transformator met regelapparaat

De transformator 230 V AC/12 V DC (Afb. 131,2) is al naargelang het model in de klerkast of in kist de van de zitgroep gemonteerd.

Het regelapparaat is geïntegreerd in de behuizing van de transformator. De controlelichten hebben de volgende betekenis:

- Controlelicht (Afb. 131,5) licht groen op: Regeling is bedrijfsklaar
- Controlelichten (Afb. 131,4 en 6) lichten rood op: Afvalwaterleidingen worden verwarmd

In de behuizing is een testknop (Afb. 131,3) geïntegreerd, waarmee het regelapparaat gedurende korte tijd kan worden aangezet. Door op de testknop te drukken, kan de werking van de verwarming worden getest, ook wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 5 °C is.

- Inschakelen:*
- Voertuig op 230-V-voorziening aansluiten (zie sectie 8.5.1).
 - Schakelaar (Afb. 131,1) aan de transformator (Afb. 131,2) op "ON" zetten.
- Uitschakelen:*
- Schakelaar (Afb. 131,1) aan de transformator (Afb. 131,2) op "OFF" zetten.

9.2.8 Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering)



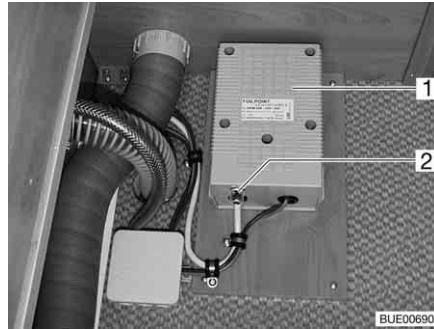
- ▶ Bij modellen met elektrische vloerverwarming mogen in geen geval gaten in de vloer geboord of schroeven ingedraaid worden. Let op met puntige voorwerpen. Gevaar voor een stroomschok of kortsluiting door beschadiging van een verwarmingsdraad.



- ▷ De transformator niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ De elektrische vloerverwarming werkt alleen als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De capaciteit van de elektrische vloerverwarming is niet voldoende om de woonruimte te verwarmen.



Afb. 132 Transformator voor de elektrische vloerverwarming



Afb. 133 Schakelaar voor de elektrische vloerverwarming

De transformator (Afb. 132,1) voor de elektrische vloerverwarming is al naargelang het model in de zitkist of in de bedkast ingebouwd.

- Inschakelen:*
- Het voertuig op de 230-V-voorziening aansluiten (zie hoofdstuk 8).
 - De wipschakelaar (Afb. 133,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 133,1) in de schakelaar brandt.

- Uitschakelen:*
- De wipschakelaar (Afb. 133,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 133,1) in de schakelaar gaat uit.

Na het uitschakelen blijft de vloer nog een tijdje warm door restwarmte.

Als de transformator overbelast wordt, spreekt de overbelastingsbeveiliging aan. De pen (Afb. 132,2) springt eruit.

- Overbelastingsbeveiliging inschakelen:*
- De pen (Afb. 132,2) aan de overbelastingsbeveiliging indrukken als de transformator is afgekoeld.

9.3 Klimaatregeling (speciale uitvoering)

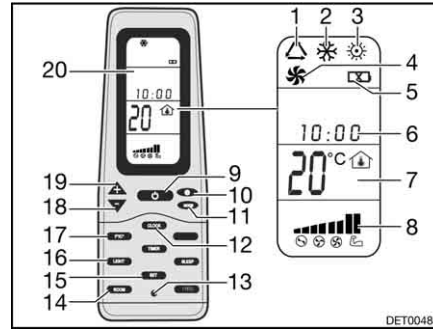
9.3.1 Dometic



- ▷ Als het apparaat in gebruik is, altijd ten minste één ventilatieklep openen.



- ▷ De verwarming van het voertuig kan in de winter door de klimaatregeling worden ondersteund, maar niet hierdoor worden vervangen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 134 Afstandsbediening

- 1 Symbool gebruikswijze automatisch
- 2 Symbool gebruikswijze koud
- 3 Symbool gebruikswijze warm
- 4 Symbool gebruikswijze ventilatie
- 5 Symbool accu's ontladen
- 6 Tijd
- 7 Indicatie temperatuur
- 8 Indicatie ventilatiesnelheid
- 9 Toets ON/OFF
- 10 Toets ventilatiesnelheid
- 11 Toets gebruikswijze "MODE"
- 12 Toets tijd "CLOCK"
- 13 Toets Reset
- 14 Toets binnentemperatuurindicatie "ROOM"
- 15 Toets opslaan "SET"
- 16 Toets licht "LIGHT" (optie)
- 17 Toets wissel temperatuureenheid "F/C"
- 18 Toets temperatuurverlaging "-"
- 19 Toets temperatuurverhoging "+"
- 20 Display

Voor het uitvoeren van de aparte schakelcommando's de afstandsbediening altijd op de dakunit richten.

Gebruikswijzen

De klimaatregeling heeft de volgende gebruikswijzen:

- Automatisch
- Ventilatie, handmatig
- Koeling, handmatig
- Verwarming, handmatig

Inschakelen:

- De toets ON/OFF (Afb. 134,9) indrukken.
- De toets "Mode" (Afb. 134,11) net zo vaak indrukken, tot de gewenste bedrijfsmodus (Afb. 134,1, 2, 3 of 4) op het display (Afb. 134,20) wordt weergegeven.
- Met de toetsen "+" (Afb. 134,19) en "-" (Afb. 134,18) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de toets ventilatorsnelheid (Afb. 134,10) de gewenste ventilatorstand kiezen.

Uitschakelen:

- De toets ON/OFF (Afb. 134,9) indrukken.



Afb. 135 Klimaatregeling (Dometic)

Lichtdiode De lichtdiode (LED) (Afb. 135,4) aan de dakunit (Afb. 135,1) duidt de gebruikswijze van de klimaatregeling aan:

Toestand LED	Betekenis
Uit	Klimaatregeling uit
Oranje	Klimaatregeling bedrijfsklaar
Groen	Klimaatregeling in gebruik
Rood (permanent)	230-V-stroomaansluiting ontbreekt
Rood (enkel knipperend)	Storing van de temperatuursensor binnen
Rood (dubbel knipperend)	Storing van de temperatuursensor buiten

Luchtstroom De luchtstroom kan in verschillende richtingen gestuurd worden. De verdeling van de luchtstroom naar voren of achteren is traploos instelbaar.

Luchtstroom instellen:

- De beide omkeeders (Afb. 135,3 en 5) in de gewenste stand zetten.
- Draaiknop (Afb. 135,2) aan de draaiknop een kwartslag tegen de klok in draaien. De schuifregelaar voor de luchtverdeling is ontgrendeld.
- De schuifregelaar naar voren of achteren in de gewenste stand schuiven. Die kant waaraan de schuifregelaar zich bevindt, wordt gesloten.
- Draaiknop met de klok mee vastdraaien.

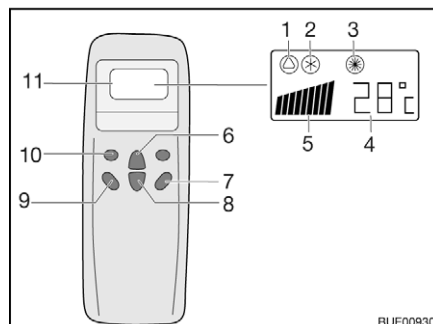
9.3.2 Telair



- ▷ Tussen het uitschakelen en het herinschakelen altijd ten minste 2 minuten wachten. Anders wordt de compressor beschadigd.
- ▷ Als het apparaat in gebruik is, altijd ten minste één ventilatieklep openen.

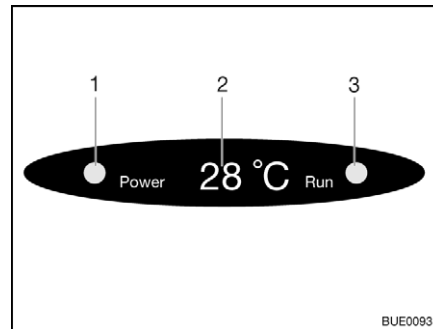


- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De verwarming van het voertuig kan in de winter door de klimaatregeling worden ondersteund, maar niet hierdoor worden vervangen.
- ▷ Na het inschakelen heeft de klimaatregeling ca. 3 minuten nodig, tot de compressor is gestart en koude of warme lucht zal afgeven.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



- 1 Symbool automatisch
- 2 Symbool koeling
- 3 Symbool verwarming
- 4 Weergave temperatuur (ingesteld)
- 5 Indicatie ventilatiesnelheid
- 6 Toets temperatuurverhoging
- 7 Toets "ON/OFF"
- 8 Toets temperatuurverlaging
- 9 Toets ventilatoroerental
- 10 Toets bedrijfsmodus ("Mode")
- 11 Display

Afb. 136 Afstandsbediening



- 1 Controlelicht netaansluiting
 - 2 Weergave temperatuur (actueel)
 - 3 Controlelicht bedrijfsmodus
- Groen: Koeling
Rood: Verwarming

Afb. 137 Weergave op de diffusor

Voor het uitvoeren van de aparte schakelcommando's de afstandsbediening altijd op de ontvanger richten.

Gebruikswijzen

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming

Inschakelen:

- De toets "ON/OFF" (Afb. 136,7) indrukken.
- De toets "Mode" (Afb. 136,10) net zo vaak indrukken, tot de gewenste bedrijfsmodus (Afb. 136,1, 2 of 3) op het display wordt weergegeven. Het betreffende controlelicht op de weergave op de diffusor (Afb. 137,3) brandt.
- Met de toetsen temperatuurverhoging (Afb. 136,6) of temperatuurverlaging (Afb. 136,8) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de toets ventilatortoerental (Afb. 136,9) de gewenste ventilatorstand kiezen.

Uitschakelen:

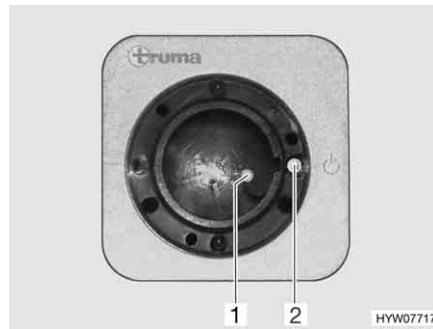


- De toets "ON/OFF" (Afb. 136,7) indrukken.
- ▷ Als de klimaatregeling voor verwarming is gebruikt, loopt de ventilator nog enkele minuten na, om de warmte volledig af te voeren.

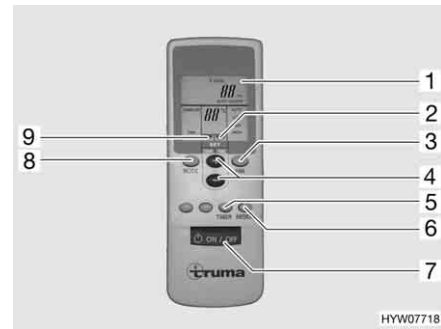
9.3.3 Truma



- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De externe 230-V-voorziening moet met tenminste 3 A zijn beveiligd. Anders is een reglementair gebruik van de klimaatregeling niet mogelijk.



Afb. 138 Ontvanger



Afb. 139 Afstandsbediening

Voor het uitvoeren van de aparte schakelcommando's de afstandsbediening altijd op de ontvanger richten.

- Inschakelen:**
- Voertuig aan de 230-V-voorziening aansluiten. De klimaatregeling is bedrijfsklaar.
 - Aan de schakelaar (Afb. 139,7) de afstandsbediening inschakelen. Het groene controlelicht (Afb. 138,1) geeft het koelbedrijf weer.
 - De gewenste gebruikswijze met de toets (Afb. 139,8) instellen.
 - "FAN": Alleen ventilatie zonder koeling.
 - "COMFORT": Koeling. Het vermogen van de ventilator en de ruimtetemperatuur kunnen individueel worden ingesteld. Het groene controlelicht in de ontvanger signaleert het gebruik van de compressor en daarmee het koelbedrijf.
 - Indien nodig met de toetsen (Afb. 139,3 en 4) het gewenste vermogen van de ventilator en de ruimtetemperatuur instellen. De pijl (Afb. 139,9) geeft de geselecteerde instelmodus weer.

Als de op de afstandsbediening ingestelde temperatuur bereikt is, gaat het groene controlelicht uit, de compressor schakelt uit en de circulatieluchtventilator draait verder.



- ▷ Op de ontvanger bevindt zich een extra toetsschakelaar (Afb. 138,2) waarmee de klimaatregeling ook zonder afstandsbediening kan worden uit- of ingeschakeld. Als de klimaatregeling via deze toetsschakelaar wordt ingeschakeld, dan wordt automatisch de laatste op de afstandsbediening ingestelde gebruikswijze geselecteerd.

- Uitschakelen:**
- Voor het uitschakelen de toets (Afb. 139,7) op de afstandsbediening opnieuw indrukken.



- ▷ Tijdens het koelbedrijf ontstaat condenswater op de verdamper. Om mogelijke kiemvorming tegen te gaan, voor het drogen van de verdamper de klimaatregeling ca. 5 tot 10 minuten in de standen "FAN" en "HIGH" gebruiken.

Timer Met de geïntegreerde schakelklok kan de klimaatregeling vanaf de actuele tijd tot max. 15 uur van tevoren automatisch worden in- of uitgeschakeld. Een voorprogrammering op een bepaalde tijd is niet mogelijk.

- Voor het programmeren de klimaatregeling met de toets (Afb. 139,7) op de afstandsbediening inschakelen.
- Met de toetsen (Afb. 139,8, 3 en 4) de gewenste gebruikswijze en ruimtetemperatuur instellen.

- Met de toets (Afb. 139,5) de gewenste functie (Afb. 139,1) selecteren:
 - "ON": Inschakelen
 - "OFF": Uitschakelen
- Met de toetsen (Afb. 139,4) de gewenste schakeltijd kiezen (1 tot 15 uur). De pijl (Afb. 139,2) knippert en geeft de instelmodus weer.
- Als "ON" (Inschakelen) is geselecteerd, moet de klimaatregeling na het instellen met de afstandsbediening weer worden uitgeschakeld. Het controlelicht in de ontvanger knippert en bevestigt de programmering.
- Als "OFF" (Uitschakelen) is geselecteerd, knippert het controlelicht in de ontvanger en bevestigt de programmering. De klimaatregeling met de afstandsbediening **niet uitschakelen**.



- ▷ Voor het sparen van de accu's in de afstandsbediening kan na de "OFF"-programmering de infraroodzender met de hand afgedekt en vervolgens de afstandsbediening worden uitgeschakeld. Zo wordt er geen signaal naar de ontvanger overgebracht en blijft de programmering bestaan.
- ▷ Met de toets (Afb. 139,6) worden de instellingen van de afstandsbediening meermaals naar de ontvanger gezonden.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.4 Boiler



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage de boiler nooit op gas laten werken. Explosiegevaar!
- ▶ In gesloten ruimtes (bijv. garages) de boiler nooit op gas laten werken. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ Het water in de boiler kan tot 65 °C worden verwarmd. Gevaar voor brandwonden!



- ▷ Als het voertuig niet wordt gebruikt, de boiler uitschakelen en leegmaken.
- ▷ Boiler nooit aanzetten zonder waterinhoud.
- ▷ Boiler bij vorstgevaar leegmaken, als de boiler niet in gebruik is.
- ▷ Boiler uitsluitend met maximale temperatuurinstelling gebruiken als er veel warm water nodig is. Hierdoor wordt de boiler beschermd tegen verkalking.



- ▷ Het water uit de boiler niet als drinkwater gebruiken.

9.4.1 Modeluitvoeringen met gasafvoerschoorsteen aan de rechter voertuigkant



- ▶ Als de voortent is opgebouwd en de boiler in gasgebruik is ingeschakeld, kunnen de afvoergassen van de boiler zich ophopen in de ruimte van de voortent. Verstikkingsgevaar! Zorgen voor een toereikende ventilatie.

9.4.2 Boiler Truma (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het gebruik van de Truma boiler eerst de schoorsteenkap van de gasafvoerschoorsteen verwijderen.

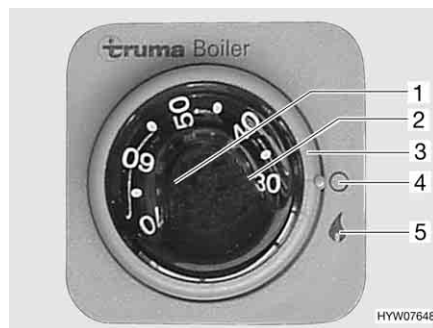
Gebruikswijzen De boiler heeft drie gebruikswijzen:

- Gasgebruik
- 230-V-elektragebruik
- Gecombineerd gebruik

De gebruikswijze wordt met de bedieningselementen ingesteld.

De regeling van de watertemperatuur in de boiler is alleen bij gasgebruik mogelijk.

Gasgebruik De boiler werkt alleen op gas.



- 1 Temperatuurdraaiknop
- 2 Rood controlelicht "Storing"
- 3 Draaischakelaar
- 4 Uit
- 5 Aan

Afb. 140 Bedieningspaneel voor Truma boiler (gasgebruik)

- Inschakelen:**
- Schoorsteenkap verwijderen.
 - De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Boiler" openen.
 - Draaischakelaar (Afb. 140,3) op "▲" (Afb. 140,5) zetten. Het groene controlelicht "Gebruik" verlicht de draaiknop (Afb. 140,1).
 - Gewenste watertemperatuur instellen met de draaiknop (Afb. 140,1).

Het rode controlelicht (Afb. 140,2) licht op als er sprake is van een storing (zie hoofdstuk 14).

- Uitschakelen:**
- Op het bedieningspaneel (Afb. 140) de draaischakelaar (Afb. 140,3) op "○" (Afb. 140,4) zetten.
 - Gasafsluitkraan "Boiler" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
 - Schoorsteenkap op de gasafvoerschoorsteen plaatsen.

Het rode controlelicht (Afb. 140,2) licht op als er sprake is van een storing (zie hoofdstuk 14).

230-V-elektragebruik De boiler werkt alleen op stroom.



- ▷ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.



Afb. 141 Tuimelschakelaar voor Truma boiler (230-V-elektragebruik)

- Inschakelen:**
- Het voertuig op de externe 230-V-voorziening aansluiten en de 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen.
 - De tuimelschakelaar (Afb. 141,1) inschakelen. Het controlelicht in de schakelaar brandt. Het water in de boiler wordt verhit tot 65 °C.
- Uitschakelen:**
- De tuimelschakelaar (Afb. 141,1) op "O" zetten. Het controlelicht in de schakelaar gaat uit.

Gecombineerd gebruik

Als gasgebruik en 230-V-elektragebruik gelijktijdig zijn ingeschakeld, wordt het water in de boiler sneller verhit.

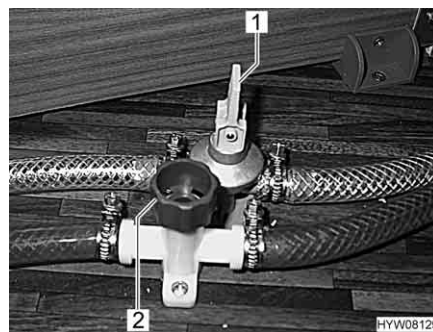


- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Boiler vullen/leegmaken

De boiler wordt uit de watertank van water voorzien.

Al naargelang de uitvoering is het voertuig voorzien van een of meer aftapkranen voor de boiler. De aftapkranen kunnen verschillende uitvoeringen hebben (kiphendel resp. draaikap).



Afb. 142 Aftapkranen

Boiler met water vullen:

- Alle aftapkranen voor de boiler sluiten. Daarvoor de kiphendel (Afb. 142,1) horizontaal zetten resp. de kap (Afb. 142,2) met de klok mee draaien.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbelletjes uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.

- Boiler leegmaken:*
- Op het bedieningspaneel (Afb. 140) de draaischakelaar (Afb. 140,3) op "O" (Afb. 140,4) zetten of de tuimelschakelaar (Afb. 141,1) op "O" zetten.
 - De draaiknop (Afb. 140,1) op de linkse aanslag zetten.
 - Alle aftapkranen voor de boiler openen. Daarvoor de kiphendel (Afb. 142,1) verticaal zetten resp. de kap (Afb. 142,2) tegen de klok in draaien.
 - Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 12,5 liter).

9.4.3 Verwarmingsketel (speciale uitvoering)



- ▷ In de koudwaterleiding tussen verwarmingsketel en waterpomp geen terugslagventiel inbouwen.
- ▷ Bij het aansluiten op een centrale watervoorziening of bij sterkere pompen een drukregelaar gebruiken. De verwarmingsketel is alleen voor een druk tot max. 1,2 bar ontworpen. Extra een veiligheids-/aftapventiel in de koudwaterleidingen inbouwen.



- ▷ Het water uit de verwarmingsketel niet als drinkwater gebruiken.



Afb. 143 Bedieningsschakelaar voor verwarmingsketel

De verwarmingsketel kan naar believen werken op de 230-V-voorziening (elektrisch gebruik), met warme lucht van het verwarmingsstelsel of met beide energiesoorten. De verwarmingsketel verhit ca. 5 l water tot ca. 65 °C.

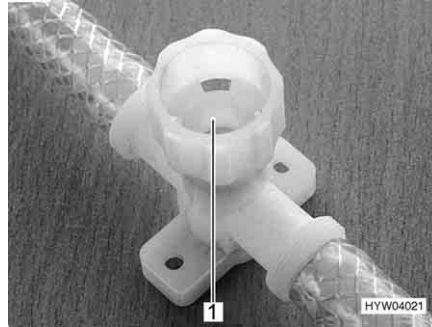
Met de bedieningsschakelaar (Afb. 143) wordt het elektrisch gebruik ingeschakeld. Het controlelicht (Afb. 143,1) in de schakelaar moet branden.

Bij een werking op warme lucht wordt het water in de verwarmingsketel door de verwarming en circulatielucht verwarmd.

Al naargelang het model is het voertuig voorzien van een of twee aftapkranen voor de verwarmingsketel.

- Inschakelen:*
- Het voertuig op de externe 230-V-voorziening aansluiten en de 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen.
 - Bedieningsschakelaar (Afb. 143) inschakelen. Controlelicht (Afb. 143,1) in de schakelaar brandt. Het water in de verwarmingsketel wordt verhit tot 65 °C.

- Uitschakelen:*
- Bedieningsschakelaar (Afb. 143) uitschakelen. Controlelicht (Afb. 143,1) in de schakelaar gaat uit.



Afb. 144 Aftapkraan voor verwarmingsketel

Verwarmingsketel met water vullen:

- Het voertuig op de externe 230-V-voorziening aansluiten en de 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen.
- Bedieningsschakelaar (Afb. 143) uitschakelen. Controlelicht (Afb. 143,1) in de schakelaar brandt niet.
- Alle aftapkranen sluiten. Hiervoor de kappen (Afb. 144,1) met de klok mee draaien.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de verwarmingsketel met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.

Verwarmingsketel leegmaken:

- De 230-V-voorziening bij de 230-V-beveiligingsautomaat uitschakelen.
- Afsluitstop op de watertank openen.
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Handsproeier naar boven in douchestand hangen.
- Waterpomp omhooghouden tot de waterleidingen volledig leeg zijn.
- Alle aftapkranen van de verwarmingsketel openen. Daarvoor de kappen (Afb. 144,1) tegen de klok in draaien.
- Controleren of het water uit de verwarmingsketel volledig wegloopt.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.5 Kookplaat



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluis openen.
- ▶ Gaskooktoestel of gasbakoven niet voor het verwarmen gebruiken.
- ▶ In de directe omgeving van de kookplaat geen gordijnen aanbrengen. Brandgevaar!
- ▶ Voor het hanteren van hete pannen en dergelijke voorwerpen ovenwanten of pannelappen gebruiken. Verwondingsgevaar!

9.5.1 Gaskooktoestel



- ▶ Tijdens het inschakelen en als het gaskooktoestel wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten enz. in de buurt van het gaskooktoestel zijn. Brandgevaar!
- ▶ Bij aansteken moet het ontstekingsproces zichtbaar zijn en mogen er nog geen pannen neergezet worden.
- ▶ Als er een vlambeschermingsplaat aanwezig is, de vlambeschermingsplaat bij gebruik van het gaskooktoestel altijd overeind zetten.
- ▶ De afdekking van het gaskooktoestel wordt al naargelang het model door veerkracht dichtgetrokken. Bij het sluiten bestaat verwondingsgevaar!



- ▷ De glazen afdekking van het gaskooktoestel niet als kookveld gebruiken.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet sluiten als het gaskooktoestel wordt gebruikt.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet belasten wanneer deze gesloten is.
- ▷ Geen hete pannen op de afdekking van het gaskooktoestel zetten.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel na het koken zolang de branders warmte afgeven open laten staan. De glasplaat kan anders barsten.



- ▷ Alleen pannen gebruiken waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van de brander van het gaskooktoestel.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Het keukenblok van het voertuig is uitgerust met een 3-pits-gaskooktoestel.



Afb. 145 Bedieningselementen voor gaskooktoestel

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Kookplaat" openen.
- Afdekking van het gaskooktoestel openen.
- Afhankelijk van het model vlambeschermingsplaat uitklappen of overeind zetten.
- Draairegelaar (Afb. 145,1) van de gewenste brander in de ontstekingsstand (grote vlam) draaien.
- De draairegelaar indrukken en ingedrukt houden.

- De brander met een gasaansteker, een lucifer of met andere geschikte ontstekingsmiddelen aansteken.
- Als de vlam brandt, de draairegelaar nog 10 tot 15 seconden ingedrukt houden tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
- Draairegelaar loslaten en in de gewenste instelling draaien.
- Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen.

Uitschakelen:

- Draairegelaar in 0-stand draaien. De vlam dooft.
- Gasafsluitkraan "Kookplaat" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

9.5.2 Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering)



- ▶ De ventilatieopeningen op de gasbakoven niet bedekken.
- ▶ Bij gebruik van de bakoven mogen geen brandbare voorwerpen in de buurt van de gasbakoven aanwezig zijn.
- ▶ Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen. Zonodig controleren of gas en/of stroom in de gasbakoven ontbreken.
- ▶ Als de gasbakoven toch niet functioneert, de gasafsluitkraan sluiten en het servicepunt inlichten.
- ▶ Als de brandervlam per ongeluk wordt gedoofd, draairegelaar op "0" draaien en de brander tenminste 1 minuut uitgeschakeld laten. Pas daarna opnieuw ontsteken.



- ▷ Al naargelang het model is in de gasbakoven een grill geïntegreerd.
- ▷ Voor de eerste ingebruikname van de gasbakoven 30 minuten op de hoogste temperatuur en zonder inhoud verwarmen.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

De bakoven is uitgerust met een elektronische ontsteking.



Afb. 146 Gasbakoven (Dometic)

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Bakoven" openen.
- Draairegelaar (Afb. 146,1) licht indrukken en naar links in een willekeurige stand draaien.
- Draairegelaar indrukken en 5 tot 10 seconden ingedrukt houden. Ontsteken gaat automatisch.
- Draairegelaar loslaten en in de gewenste instelling draaien.

- Uitschakelen:*
- Draairegelaar (Afb. 146,1) op "0" zetten. De vlam dooft.
 - Gasafsluitkraan "Bakoven" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

9.5.3 Magnetron (speciale uitvoering)



- ▶ Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.
- ▶ De veiligheidsvoorziening tegen het uit treden van magnetronenergie nooit verwijderen.
- ▶ De magnetron alleen gebruiken, als deze volgens voorschrift is ingebouwd.
- ▶ De magnetron uitsluitend in gebruik nemen als de deurafdichting niet beschadigd is.
- ▶ De magnetron niet zonder toezicht laten, als deze in bedrijf is.
- ▶ Bij rookvorming de magnetron gesloten houden, uitschakelen en de stroomvoorziening onderbreken.



- ▷ De magnetron alleen met draaiplateau en draaikruis gebruiken.
- ▷ Alleen servies gebruiken dat geschikt is voor de magnetron.



- ▷ De magnetron werkt alleen bij een correcte 230-V-voorziening. Bij spanningsschommelingen of spanningen onder 230 V schakelt de magnetron zich compleet uit. Schakel daarom tijdens het gebruik van de magnetron geen andere 230-V-verbruikers in. Voornamelijk in zuidelijke landen wordt als netspanning weliswaar 230 V aangegeven, maar deze wordt slechts zelden ook daadwerkelijk bereikt. Daardoor kan het gebeuren dat de magnetron in die landen niet werkt.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 147 Bedieningselementen voor de magnetron

- Inschakelen:*
- Toets (Afb. 147,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel in de kookruimte zetten.
 - Deur sluiten. Bij het sluiten is een klikgeluid hoorbaar.
 - Met de draairegelaar (Afb. 147,1) het vermogen kiezen.
 - De kooktijd met de draairegelaar (Afb. 147,2) instellen. Het verwarmen begint.

Wanneer de kooktijd is verstreken klinkt een signaal. De magnetron schakelt automatisch uit.

- Uitschakelen:*
- Toets (Afb. 147,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel uitnemen.

9.5.4 Afzuigkap (speciale uitvoering)

De kookplaat is voorzien van een afzuigkap. De ingebouwde krachtige ventilator transporteert de kookdampen rechtstreeks naar buiten. Voor het inschakelen van de afzuigkap de tuimelschakelaar drukken.

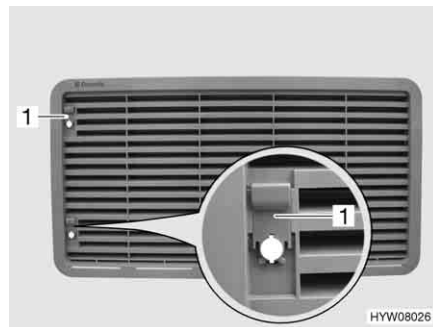
9.6 Koelkast

Tijdens de rit de koelkast alleen via het 12-V-boordnet gebruiken. Bij hoge omgevingstemperaturen bereikt de koelkast geen volle koelcapaciteit meer. Bij hoge buitentemperaturen is de volledige koelcapaciteit van het koelaggregaat alleen gegarandeerd, als de koelkast voldoende wordt geventileerd. Om een betere ventilatie te verkrijgen, kunnen de koelkast-ventilatieroosters worden weggenomen.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de koelkast-ventilatieroosters in elkaar zetten. Bij regen kan er anders water binnendringen.
- ▷ De koelcapaciteit van de koelkast is afhankelijk van de stand van het voertuig. Reeds vanaf een schuine stand van 5° kan de koelcapaciteit dalen. Daarom het voertuig op de opstelplaats altijd horizontaal zetten.
- ▷ Absorbeerkoelkasten werken bij normale kamertemperatuur (ca. 21 °C) in het aangegeven temperatuurbereik. Bij duidelijke hogere omgevingstemperaturen (> 30 °C) daalt de koelcapaciteit. De reden daarvoor is, dat de "verdampertemperatuur" van het koudemiddel bij absorbeerkoelkasten lager is dan bij compressorkoelkasten.

9.6.1 Koelkast-ventilatierooster



Afb. 148 Koelkast-ventilatierooster (met schuif)

- Verwijderen:*
- Schuif (Afb. 148,1) naar boven schuiven.
 - Koelkast-ventilatierooster wegnemen.



Afb. 149 Koelkast-ventilatioorster (met schroef)

- Verwijderen:*
- Schroef (Afb. 149,1) met behulp van een munt een kwartslag draaien.
 - Koelkast-ventilatioorster wegnemen.

9.6.2 Gebruik (Dometic 7-serie, handmatige ontsteking)

Gebruikswijzen De koelkast heeft 2 gebruikswijzen:

- Gasgebruik
- Elektrisch gebruik (230 V wisselspanning of 12 V gelijkspanning)

De gebruikswijze wordt ingesteld via het bedieningspaneel aan de voorzijde van de koelkast.

Een traploze regeling van de koelcapaciteit is alleen bij gebruik op gas en 230-V-gebruik mogelijk, echter niet bij 12-V-gebruik.

- ▷ Slechts één energiebron inschakelen.



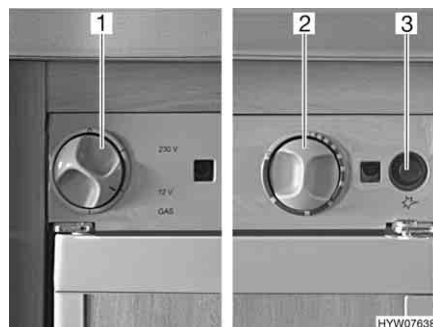
Gasgebruik



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Gebruik op gas van de koelkast met autogas is niet toegestaan.



- ▷ Voordat de koelkast op gas in gebruik wordt genomen, dienen de twee kiemplaatafdekkingen (SU) voor de koelkast aan de buitenkant van het voertuig te worden weggenomen.



Afb. 150 Bedieningselementen voor de koelkast (Dometic 7-serie)

- 1 Energiekeuzeschakelaar
- 2 Draairegelaar temperatuurstelling
- 3 Gasontstekingsknop

- Inschakelen:*
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.
 - Energiekeuzeschakelaar (Afb. 150,1) op "GAS" zetten.
 - Draairegelaar (Afb. 150,2) indrukken, op de hoogste stand zetten en ingedrukt houden. Wachten, tot er gas naar de brander stroomt.
 - Gasontstekingsknop (Afb. 150,3) zo vaak indrukken, tot in het kijkglas (onder links in de koelkast) de vlam zichtbaar is.
 - Draairegelaar (Afb. 150,2) nog 10 tot 15 seconden ingedrukt houden, dan loslaten.
 - In het kijkvenster (linksonder in de koelkast) controleren of de vlam zichtbaar is.
 - Koeltemperatuur met de draairegelaar instellen.
 - Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen.

- Uitschakelen:*
- Energiekeuzeschakelaar op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.
 - Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Elektrisch gebruik



- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

De koelkast kan werken met de volgende spanningen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning

- 230-V-gebruik inschakelen:*
- De energiekeuzeschakelaar (Afb. 150,1) op "230 V" zetten. De bedrijfsindicatie brandt groen.
 - De koeltemperatuur met de draairegelaar (Afb. 150,2) instellen.

- 230-V-gebruik uitschakelen:*
- Energiekeuzeschakelaar op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.

- 12-V-gebruik inschakelen:*
- De energiekeuzeschakelaar (Afb. 150,1) op "12 V" zetten. De bedrijfsindicatie brandt groen.

- 12-V-gebruik uitschakelen:*
- Energiekeuzeschakelaar op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.

Bij 12-V-gebruik wordt de koelkast door de startaccu van het trekvoertuig met stroom gevoed. Daarom is een 12-V-gebruik van de koelkast alleen mogelijk als het dynamosignaal D+ actief is. Bij langere pauzes altijd omschakelen op gasgebruik.

De thermostaat werkt niet bij 12-V-gebruik. De koelkast werkt continu.



- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.6.3 Gebruik (Dometic 7-serie, automatische ontsteking)

Gebruikswijzen

De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- Gasgebruik
- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning

De gebruikswijze wordt ingesteld via het bedieningspaneel aan de voorzijde van de koelkast.

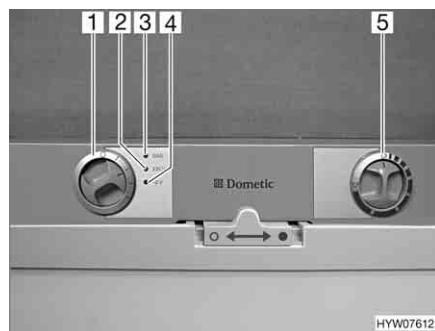


- ▷ Slechts één energiebron inschakelen.
- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.

Gasgebruik



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Gebruik op gas van de koelkast met autogas is niet toegestaan.



- 1 Energiekeuzeschakelaar
- 2 Bedrijfsindicatie "230 V"
- 3 Bedrijfsindicatie "GAS"
- 4 Bedrijfsindicatie "12 V"
- 5 Draairegelaar temperatuurinstelling

Afb. 151 Bedieningselementen voor de koelkast (Dometic 7-serie)

- Inschakelen:**
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.
 - Energiekeuzeschakelaar (Afb. 151,1) op "GAS" zetten.
 - Draairegelaar (Afb. 151,5) op maximale capaciteit zetten. De gastoevoer is geopend. Ontsteken gaat automatisch. Er klinkt een tikkend geluid tot het gas ontstoken is. De bedrijfsindicatie "GAS" (Afb. 151,3) licht geel op.
 - Koeltemperatuur met de draairegelaar instellen.

- Uitschakelen:**
- Energiekeuzeschakelaar op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.
 - Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Elektrisch gebruik



- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

De koelkast kan werken met de volgende spanningen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning

- 230-V-gebruik inschakelen:**
- De energiekeuzeschakelaar (Afb. 151,1) op "230 V" zetten. De bedrijfsindicatie "230 V" (Afb. 151,2) licht groen op.
 - De koeltemperatuur met de draairegelaar (Afb. 151,5) instellen.

- 230-V-gebruik uitschakelen:**
- Energiekeuzeschakelaar op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.

12-V-gebruik inschakelen:

- De energiekeuzeschakelaar (Afb. 151,1) op "12 V" zetten. De bedrijfsindicatie "12 V" (Afb. 151,4) licht groen op.
- De koeltemperatuur met de draairegelaar (Afb. 151,5) instellen.

12-V-gebruik uitschakelen:

- Energiekeuzeschakelaar op "0" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.

Bij 12-V-gebruik wordt de koelkast uitsluitend door de startaccu van het trekvoertuig met stroom gevoed. De startaccu van het trekvoertuig voedt de koelkast echter alleen dan met 12 V als de voertuigmotor draait en de dynamo voldoende spanning levert. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, wordt de koelkast elektrisch afgesloten van de spanningsvoeding in de woonruimte. Bij langere pauzes daarom omschakelen op gasgebruik.



▷ Verdere informatie ontlenuen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

9.6.4 Gebruik (Dometic 7-serie met frameverwarming)

Volume Model RM 7651: 150 l (gewelfde deur)

Gebruikswijzen De koelkast heeft 2 gebruikswijzen:

- Gasgebruik
- Elektrisch gebruik (230 V wisselspanning of 12 V gelijkspanning)

De gebruikswijze wordt ingesteld via het bedieningspaneel aan de voorzijde van de koelkast.

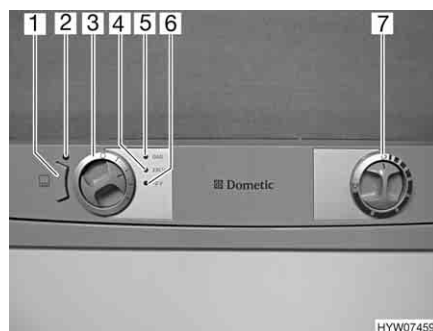


▷ Slechts één energiebron inschakelen.

Gasgebruik



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Gebruik op gas van de koelkast met autogas is niet toegestaan.



- 1 Toets frameverwarming (FV)
- 2 Controlelicht frameverwarming
- 3 Energiekeuzeschakelaar
- 4 Bedrijfsindicatie "230 V"
- 5 Bedrijfsindicatie "GAS"
- 6 Bedrijfsindicatie "12 V"
- 7 Draairegelaar temperatuurinstelling

Afb. 152 Bedieningselementen voor de koelkast (Dometic 7-serie met FV)

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.
- Energiekeuzeschakelaar (Afb. 152,3) op "GAS" zetten.

- Draairegelaar (Afb. 152,7) op maximale capaciteit zetten. De gastoevoer is geopend. Ontsteken gaat automatisch. Er klinkt een tikkend geluid tot het gas ontstoken is. De bedrijfsindicatie "GAS" (Afb. 152,5) licht geel op.
- Koeltemperatuur met de draairegelaar instellen.

Uitschakelen:

- Energiekeuzeschakelaar (Afb. 152,3) op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.
- Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Elektrisch gebruik



- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

De koelkast kan werken met de volgende spanningen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning

230-V-gebruik inschakelen:

- Energiekeuzeschakelaar (Afb. 152,3) op "230 V" zetten. De bedrijfsindicatie "230 V" (Afb. 152,4) licht groen op.
- De koeltemperatuur met de draairegelaar (Afb. 152,7) instellen.

230-V-gebruik uitschakelen:

- Energiekeuzeschakelaar op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.

12-V-gebruik inschakelen:

- Energiekeuzeschakelaar (Afb. 152,3) op "12 V" zetten. De bedrijfsindicatie "12 V" (Afb. 152,6) licht groen op.
- Koeltemperatuur met de draairegelaar (Afb. 152,7) instellen.

12-V-gebruik uitschakelen:

- Energiekeuzeschakelaar op "O" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.

Bij 12-V-gebruik wordt de koelkast door de startaccu van het trekvoertuig met stroom gevoed. Daarom is een 12-V-gebruik van de koelkast alleen mogelijk als het dynamosignaal D+ actief is. Bij langere pauzes altijd omschakelen op gasgebruik.

Frameverwarming (FV)



- ▷ Als de frameverwarming is ingeschakeld, verbruikt deze continu stroom. Daarom de frameverwarming uitschakelen, als de motor van het trekvoertuig niet draait en het voertuig niet aan de 230-V-voorziening is aangesloten.

Bij hoge buitentemperaturen en hoge luchtvochtigheid kunnen er zich waterdruppels op het metalen frame van het vriesvak vormen. Daarom is de koelkast met een frameverwarming voor het vriesvak uitgerust. Bij hoge temperaturen en hoge luchtvochtigheid de frameverwarming met de toets (Afb. 152,1) inschakelen. Zo kan corrosie worden vermeden. Als de frameverwarming is ingeschakeld, brandt het controlelicht (Afb. 152,2).



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

9.6.5 Gebruik (Dometic 8-serie met handmatig energiekeuze-systeem HES)

Gebruikswijzen De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- Gasgebruik
- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning

De gebruikswijze wordt ingesteld via het bedieningspaneel aan de voorzijde van de koelkast.

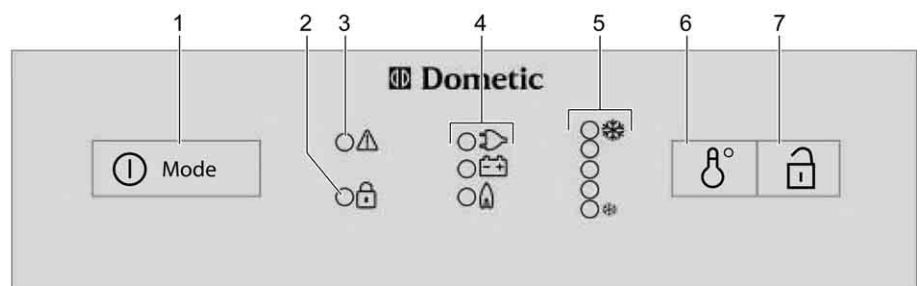


- ▷ Slechts één energiebron inschakelen.
- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.

Gasgebruik



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.



HYW07971

Afb. 153 Bedieningselementen voor de koelkast (Dometic 8-serie met HES)

- 1 Inschakelaar/Energiekeuzeschakelaar
- 2 Indicatie-LED "Open deur" (alleen bij centrale vergrendeling van de koelkastdeur)
- 3 Indicatie-LED "Storing"
- 4 Bedrijfsindicaties
- 5 Indicatie-LED "Temperatuurstand"
- 6 Schakelaar temperatuurinstelling
- 7 Deuropener (alleen bij centrale vergrendeling koelkastdeur)

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.
- De inschakelaar/energiekeuzeschakelaar (Afb. 153,1) 2 seconden lang indrukken om het apparaat in te schakelen. De LED van de laatst gekozen bedrijfsmodus licht op.
- Evt. de inschakelaar/energiekeuzeschakelaar (Afb. 153,1) meermaals kort indrukken tot de bedrijfsindicatie Gas "🔥" brandt. De gastoevoer is geopend. Ontsteken gaat automatisch. Er klinkt een tikkend geluid tot het gas ontstoken is.
- De koeltemperatuur met de schakelaar voor de temperatuurinstelling (Afb. 153,6) instellen.

- Uitschakelen:*
- Druk de inschakelaar/energiekeuzeschakelaar 2 seconden lang in. De koelkast is uitgeschakeld.
 - Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.


Elektrisch gebruik




- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

De koelkast kan werken met de volgende spanningen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning

- 230-V-gebruik inschakelen:*
- De inschakelaar/energiekeuzeschakelaar (Afb. 153,1) 2 seconden lang indrukken om het apparaat in te schakelen. De LED van de laatst gekozen bedrijfsmodus licht op.
 - Evt. de inschakelaar/energiekeuzeschakelaar (Afb. 153,1) meermaals kort indrukken tot de bedrijfsindicatie 230 V "" brandt.
 - De koeltemperatuur met de schakelaar voor de temperatuurinstelling (Afb. 153,6) instellen.

- 230-V-gebruik uitschakelen:*
- Druk de inschakelaar/energiekeuzeschakelaar 2 seconden lang in. De koelkast is uitgeschakeld.

- 12-V-gebruik inschakelen:*
- De inschakelaar/energiekeuzeschakelaar (Afb. 153,1) 2 seconden lang indrukken om het apparaat in te schakelen. De LED van de laatst gekozen bedrijfsmodus licht op.
 - Evt. de inschakelaar/energiekeuzeschakelaar (Afb. 153,1) meermaals kort indrukken tot de bedrijfsindicatie 12 V "" brandt.
 - De koeltemperatuur met de schakelaar voor de temperatuurinstelling (Afb. 153,6) instellen.

- 12-V-gebruik uitschakelen:*
- Druk de inschakelaar/energiekeuzeschakelaar 2 seconden lang in. De koelkast is uitgeschakeld.

Bij 12-V-gebruik wordt de koelkast uitsluitend door de startaccu van het trekvoertuig met stroom gevoed. De startaccu van het trekvoertuig voedt de koelkast echter alleen dan met 12 V als de voertuigmotor draait en de dynamo voldoende spanning levert. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, wordt de koelkast elektrisch afgesloten van de spanningsvoeding in de woonruimte. Bij langere pauzes daarom omschakelen op gasgebruik.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

9.6.6 Vergrendeling van de koelkastdeur

Afhankelijk van het model heeft de koelkast een apart vriesvak. De informatie in deze sectie geldt ook voor de deur van het vriesvak.



- ▷ Tijdens de rit moet de koelkastdeur altijd gesloten en in de gesloten stand gearreteerd zijn.

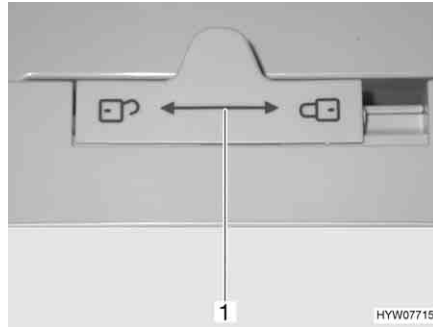


- ▷ Als de koelkast is uitgeschakeld, de koelkastdeur in ventilatiestand vastzetten. Zo kan schimmelvorming worden vermeden.

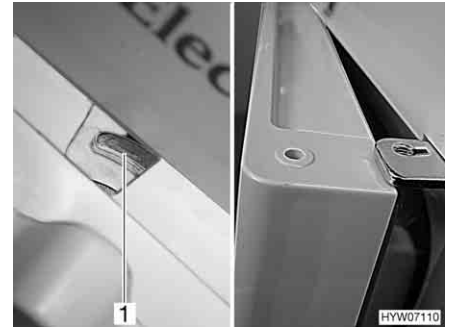
De koelkastdeur kan in twee standen worden vergrendeld:

- Gesloten koelkastdeur tijdens de rit en als de koelkast wordt gebruikt
- Licht geopende koelkastdeur als ventilatiestand, als de koelkast is uitgeschakeld

Dometic 7-serie



Afb. 154 Vergrendeling van de koelkastdeur (Dometic 7-serie)



Afb. 155 Koelkastdeur in ventilatiestand (Dometic 7-serie)

Openen:

- Vergrendeling (Afb. 154,1) naar links "🔓" schuiven.
- Koelkastdeur bij handgreep openen.

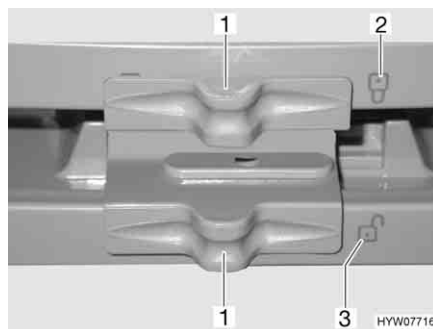
Sluiten:

- Koelkastdeur helemaal sluiten.
- Vergrendeling (Afb. 154,1) helemaal naar rechts "🔒" schuiven.

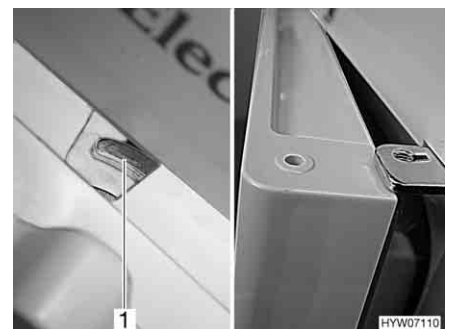
In ventilatiestand vergrendelen:

- Koelkastdeur iets openen.
- Vergrendeling helemaal naar rechts schuiven. De koelkastdeur is met behulp van de deurvergrendeling (Afb. 155,1) vastgezet. De koelkastdeur blijft zo op een kier geopend (Afb. 155).

Dometic 7-serie met apart vriesvak



Afb. 156 Vergrendeling van de koelkastdeur/vriesvakdeur (Dometic 7-serie met apart vriesvak)



Afb. 157 Koelkastdeur/vriesvakdeur in ventilatiestand (Dometic 7-serie met apart vriesvak)

Openen:

- Vergrendeling (Afb. 156,1) opzij schuiven, zodat het open slot "🔓" (Afb. 156,3) zichtbaar is.
- Koelkastdeur/vriesvakdeur bij handgreep openen.

- Sluiten:*
- Koelkastdeur/vriesvakdeur helemaal sluiten.
 - Vergrendeling (Afb. 156,1) opzij schuiven, zodat het gesloten slot "🔒" (Afb. 156,2) zichtbaar is.

- In ventilatiestand vergrendelen:*
- Koelkastdeur/vriesvakdeur iets openen.
 - Vergrendeling helemaal naar rechts schuiven. De koelkastdeur/vriesvakdeur is met behulp van de deurvergrendeling (Afb. 157,1) vastgezet. De koelkastdeur/vriesvakdeur blijft zo op een kier geopend (Afb. 157).

Dometic 8-serie



Afb. 158 Ontgrendelingsknop van de koelkastdeur (Dometic 8-serie)



Afb. 159 Vastzetten vergrendelingshaak

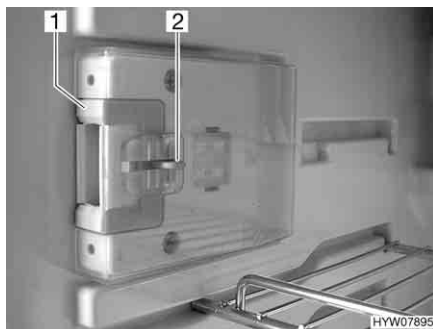
- Openen:*
- De ontgrendelingsknop (Afb. 158,1) indrukken en de koelkastdeur openen.

- Sluiten:*
- De koelkastdeur sluiten. De vergrendelingshaak klikt hoorbaar vast.

Als het voertuig is opgesteld, kan de vergrendelingshaak worden vastgezet. De koelkastdeur kan dan worden geopend, zonder dat de ontgrendelingsknop ingedrukt hoeft te worden.

- Vergrendelingshaak vastzetten:*
- De grendelschuif (Afb. 159,1) naar boven drukken. De vergrendelingshaak (Afb. 159,2) wordt naar boven gedrukt en is buiten werking.

- Vergrendelingshaak losmaken:*
- De vergrendelingshaak (Afb. 159,2) naar beneden drukken. De vergrendelingshaak werkt weer.



Afb. 160 Sluiting in normale stand



Afb. 161 Sluiting in ventilatiestand

- In ventilatiestand vergrendelen:*
- De koelkastdeur openen.
 - De ontgrendeling (Afb. 160,2) indrukken.
 - De sluiting (Afb. 160,1) naar voren schuiven (Afb. 161).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft de koelkastdeur op een kier geopend staan.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de sanitaire inrichtingen van de caravan. De instructies hebben betrekking op:

- de watertank
- de afvalwatertank
- de complete waterinstallatie
- de toiletruimte
- het toilet

10.1 Watervoorziening, algemeen



- ▶ Watertank alleen vullen uit verzorgingsinstallaties met aantoonbare drinkwaterkwaliteit.
- ▶ Voor het vullen alleen slangen of reservoirs gebruiken, die zijn goedgekeurd voor drinkwater.
- ▶ Vulslang of reservoir vóór het gebruik grondig spoelen met drinkwater (2- tot 3-voudige hoeveelheid van de inhoud).
- ▶ Vulslang of reservoir na het gebruik volledig leegmaken en openingen van de vulslang of het reservoir afsluiten.
- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten.



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.

Het voertuig is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de afzonderlijke waterwinplaatsen. Door het openen van een waterkraan wordt de waterpomp automatisch ingeschakeld en pompt ze water naar de waterwinplaats.

Een kan of een afvalwatertank vangt het vervuilde water op.



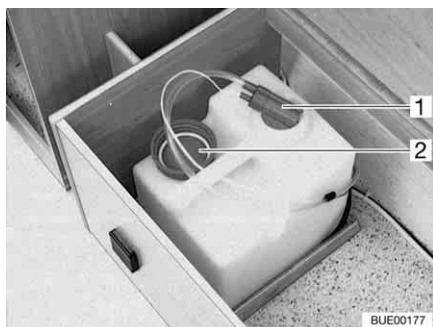
- ▷ Voordat de waterarmaturen worden gebruikt: 230-V-voorziening aansluiten en 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen of caravan elektrisch aansluiten op het trekvoertuig. De waterpomp werkt anders niet. (Geldt alleen voor caravans die niet met een eigen accu zijn uitgerust.)
- ▷ Wanneer de watertank met vers water wordt gevuld kan onderin de pomp een luchtbel worden gevormd. Deze luchtbel het aanzuigen van het water. De waterpomp krachtig in het water heen en weer schudden.

10.2 Watertank



- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.

10.2.1 Watertank 16 l



Afb. 162 Watertank 16 l

Bij transport de watertank met het afsluitdeksel (Afb. 162,2) afsluiten.

Watertank met drinkwater vullen:

- Waterpomp (Afb. 162,1) uit de watertank trekken.
- Watertank verwijderen.
- Watertank reinigen resp. ontsmetten.
- Watertank met drinkwater vullen.

Water uitnemen:

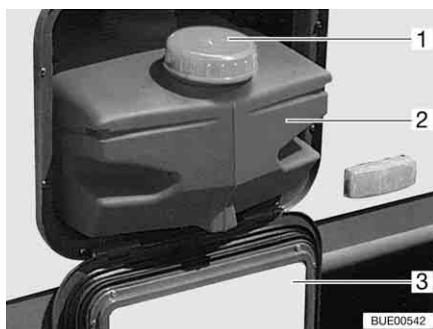
- Waterkranen opendraaien.

Watertank leegmaken:

- Waterpomp uit de watertank trekken.
- Watertank verwijderen en leegmaken.

10.2.2 Watertank 22 l met serviceluis (speciale uitvoering)

De watertank is verrijdbaar resp. draagbaar.



Afb. 163 Watertank 22 l

Bij transport de watertank met het afsluitdeksel (Afb. 163,1) afsluiten.

Watertank met drinkwater vullen:

- Alle waterkranen sluiten.
- Serviceluis (Afb. 163,3) openen (zie hoofdstuk 6).
- Waterpomp uit de watertank trekken.

- Watertank (Afb. 163,2) uittrekken.
- Watertank reinigen resp. ontsmetten.
- Watertank met drinkwater vullen.

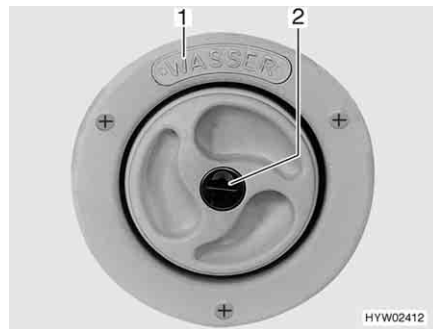
Water uitnemen:

- Waterkranen opendraaien.

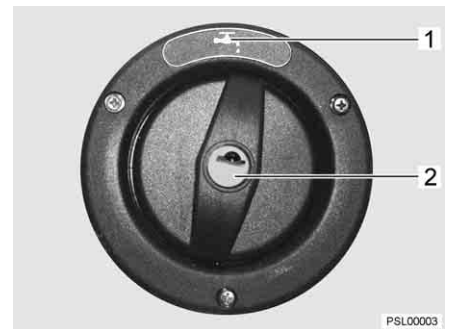
Watertank leegmaken:

- Alle waterkranen sluiten.
- Serviceluik (Afb. 163,3) openen (zie hoofdstuk 6).
- Waterpomp uit de watertank trekken.
- Watertank (Afb. 163,2) uittrekken en leegmaken.

10.2.3 Watertank 40 l (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 164 Drinkwatervulopening



Afb. 165 Drinkwatervulopening (alternatief)

De drinkwatervulopening is al naargelang de uitvoering van het model aangebracht aan de linker- of rechterkant van het voertuig.

De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het opschrift "WASSER" (water) (Afb. 164,1) of het symbool "☞" (Afb. 165,1). De afsluitdeksel wordt met de sleutel voor de sloten van de serviceluien aan de buitenkant geopend en gesloten.

De watertank is ingebouwd in de zitgroep.



Afb. 166 Watertank



Afb. 167 Afsluitstop

Watertank met drinkwater vullen:

- Drinkwatervulopening (Afb. 164 resp. Afb. 165) openen (zie hoofdstuk 6).
- Watertank reinigen resp. ontsmetten.
- Watertank met drinkwater vullen.

Water uitnemen:

- Waterkranen opendraaien.

- Watertank leegmaken:*
- Alle waterkranen sluiten.
 - Op de watertank de draaigreep (Afb. 166,1) tegen de klok in tot aan de aanslag draaien. In de tankbodem komt de afsluitstop (Afb. 167,1) omhoog.
 - Water laten weglopen.
 - Op de watertank de draaigreep (Afb. 166,1) met de klok mee tot de aanslag draaien. In de tankbodem sluit de afsluitstop (Afb. 167,1) de aftapopening af.

10.3 Afvalwatertank (speciale uitvoering)



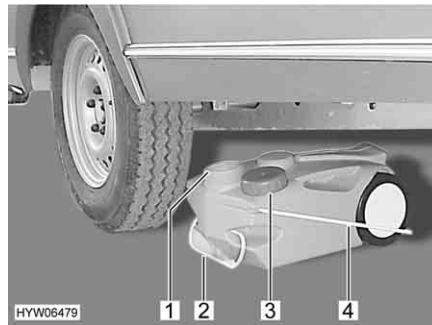
- ▶ Voor het begin van de rit de afvalwatertank leegmaken.



- ▷ De afvalwatertank bij vorstgevaar leegmaken.
- ▷ Nooit kokend water direct in de afvoer gieten. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het afvalwater-buizensysteem leiden.



- ▷ De afvalwatertank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.



Afb. 168 Afvalwatertank, mobiel

- Leegmaken:*
- Opening van de afvalwatertank (Afb. 168,1) met het deksel (Afb. 168,3) sluiten.
 - De afvalwatertank aan de greep (Afb. 168,2) eruit trekken.
 - Draaggreep (Afb. 168,4) omhoog klappen en de afvalwatertank rechtop zetten.
 - De afvalwatertank naar een daarvoor aangewezen sanitairstations brengen en volledig leegmaken.

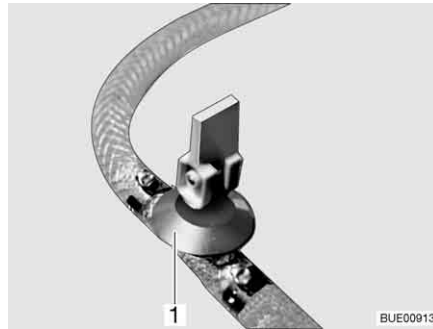
10.4 Waterinstallatie vullen



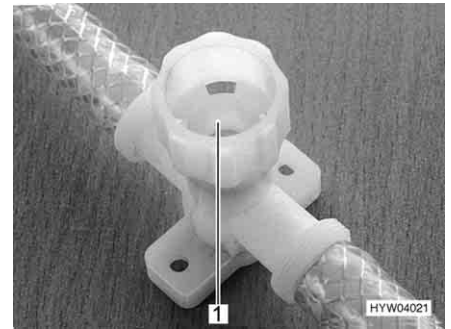
- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.



Afb. 169 Aftapkraan (met kiphendel)



Afb. 170 Aftapkraan (met draaikap)

- Voertuig horizontaal zetten.
- 230-V-voorziening aansluiten en aan de 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen. Als het voertuig met een eigen accu is uitgerust, is de aansluiting op een 230-V-voorziening niet noodzakelijk.
- Waterinstallatie reinigen resp. ontsmetten.
- Alle waterkranen sluiten.
- De boiler uitschakelen.
- Alle aftapkranen sluiten. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan (Afb. 169,1) horizontaal zetten of de kap van de aftapkraan (Afb. 170,1) met de klok mee dichtdraaien.
- Aftapopening van de watertank sluiten.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en geopend laten. De koudwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Controleren of de afsluitdeksel van de watertank dicht is.

10.5 Waterinstallatie leegmaken



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.



- ▷ Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.

Als volgt te werk gaan om de waterinstallatie voldoende leeg te maken en te ventileren. Vorstschade en afzettingen worden zo vermeden:

- Voertuig horizontaal zetten.
- De 230-V-voorziening bij de 230-V-beveiligingsautomaat uitschakelen.
- Alle aftapkranen openen. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan verticaal zetten of de kap van de aftapkraan tegen de klok in opendraaien.
- Aftapopening van de watertank openen.
- Waterkraan in keuken en douchecabine (toiletruimte) precies in de middelste stand (warm – koud) zetten en openen.
- Handsproeier naar boven in douchestand hangen.
- Afsluitdeksel van de watertank afnemen. Waterpomp omhooghouden tot de waterleidingen volledig leeg zijn.
- Controleren of de watertank volledig is leeggemaakt.
- Het water dat in de waterleidingen is achtergebleven, eruitblazen (max. 0,5 bar).
- De afvalwatertank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Toilet-cassette leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Na de lediging alle waterkranen in de middelste stand open laten.
- Alle aftapkranen geopend laten.

10.6 Toiletruimte



- ▷ Geen zware lasten in de douchebak zetten. De douchebak of andere delen in de toiletruimte kunnen beschadigd raken.



- ▷ Om te ventileren tijdens of na het douchen of om natte kleding te drogen de deur van de toiletruimte sluiten en het raam of het dakluik van de toiletruimte openen. De lucht kan dan beter circuleren.
- ▷ Het douchegordijn bij het douchen volledig sluiten, zodat er geen water tussen de wasruimtemwand en de douchebak kan komen.
- ▷ Na het douchen dienen de zeepresten uit de douchebak gespoeld te worden, anders ontstaan er te zijner tijd scheuren in de bak.
- ▷ Douche na gebruik droogvegen, anders kan er zich vocht afzetten.
- ▷ Verdere informatie over de reiniging van de toiletruimte vindt u in de paragraaf 11.2.

10.7 Toilet



- ▷ Fecaliëntank (cassette) leegmaken als er vorstgevaar bestaat en het voertuig niet is verwarmd.
- ▷ Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet berekend op het gewicht van personen en kan breken.
- ▷ Voor het toilet een geschikt chemisch middel gebruiken. De ventilatie verwijdert uitsluitend geurtjes, geen bacteriën of gassen. Deze bacteriën en gassen vreten het rubber van de afdichting aan.



- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



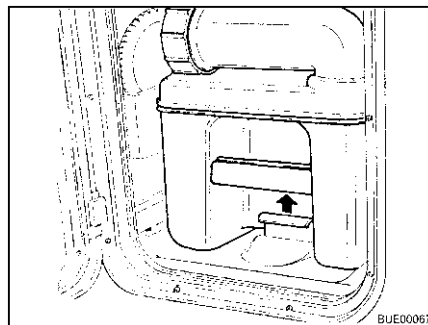
- ▷ Fecaliëntank (cassette) alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.

Al naar gelang de uitvoering geschiedt de spoeling van het toilet rechtstreeks via de waterinstallatie van het voertuig of via een eigen watertank.

10.7.1 Zwenkbaar toilet (Thetford C-200)



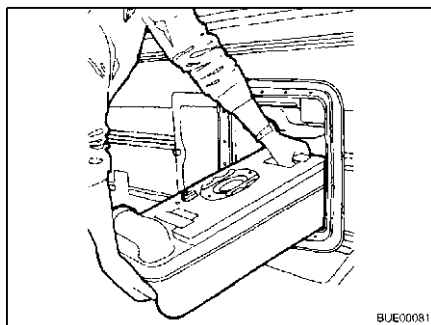
- ▷ De Thetford-cassette kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 171 Bevestigingsbeugel trekken

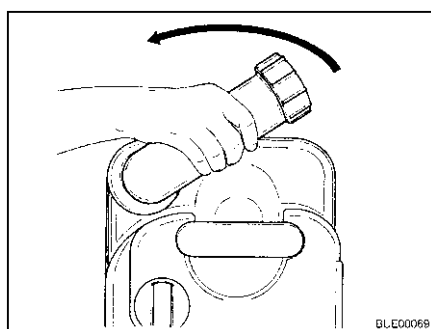
Toilet voorbereiden:

- Het luik voor de Thetford-cassette openen en de bevestigingsbeugel naar boven trekken, om de Thetford-cassette te verwijderen.



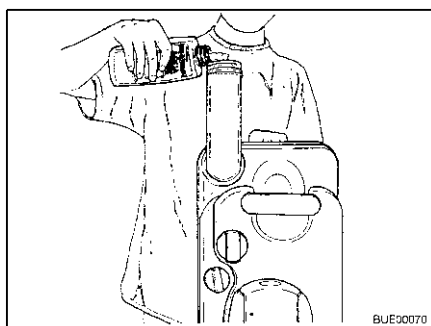
Afb. 172 Thetford-cassette uithemen

- Thetford-cassette tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- Thetford-cassette licht kantelen en daarna geheel naar buiten trekken.



Afb. 173 Aftapaansluiting draaien

- De Thetford-cassette rechtop neerzetten.
 - Aftapaansluiting naar boven draaien.
 - Het afsluitdeksel van de aftapaansluiting verwijderen.
- ▷ Toiletvloeistof nooit direct in de toiletpot gieten.

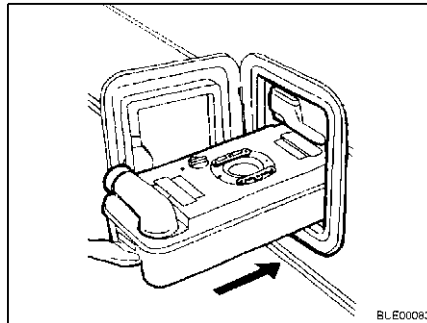


Afb. 174 Toiletvloeistof vullen

- Aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof in de Thetford-cassette gieten.
- Daarna zoveel water bijvullen, tot de bodem van de Thetford-cassette helemaal is bedekt.
- Aftapaansluiting met de afsluitdeksel sluiten.
- Aftapaansluiting terugdraaien.

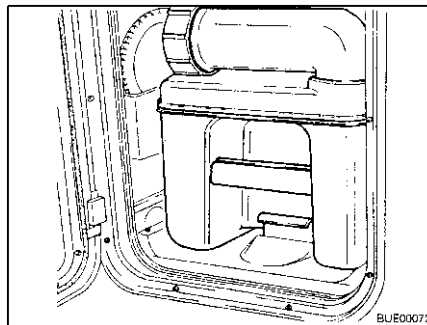


- ▷ Bij het inschuiven geen geweld gebruiken. De Thetford-cassette kan beschadigen.



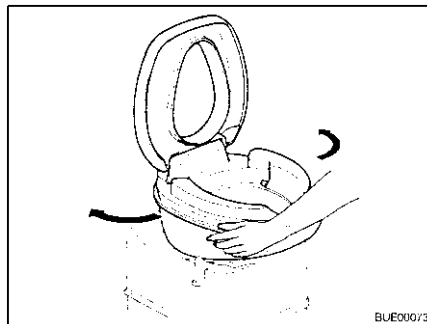
Afb. 175 Thetford-cassette inschuiven

- Thetford-cassette op zijn plaats terugschuiven.



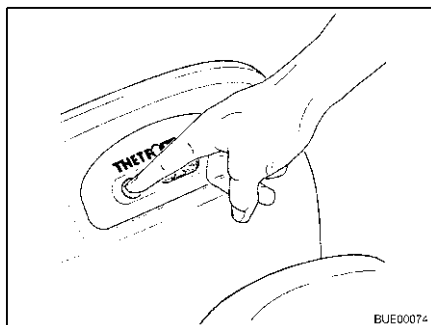
Afb. 176 Thetford-cassette vergrendeld

- Let erop, dat de Thetford-cassette met een bevestigingsbeugel is vergrendeld.
- Luik voor de Thetford-cassette afsluiten.



Afb. 177 Toiletpot draaien

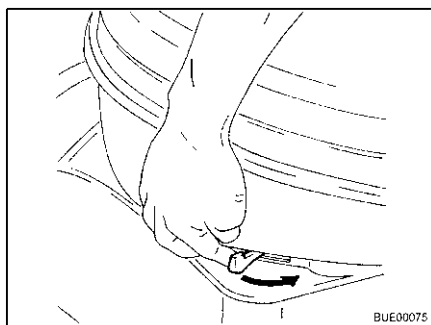
- Toilet gebruiken:*
- Toiletpot in comfortabele positie draaien.



Afb. 178 Voorspoelen

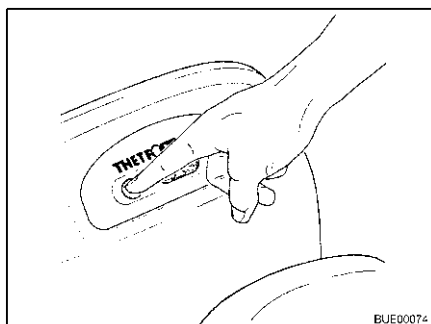
- Toiletpot met een beetje water vullen. Daarvoor de spoelknop indrukken. De spoeling duurt zolang de spoelknop ingedrukt blijft.
- Toilet gebruiken.

Cassette C-200 S Bij de cassette C-200 S als volgt te werk gaan om het toilet te spoelen:



Afb. 179 Schuif bedienen

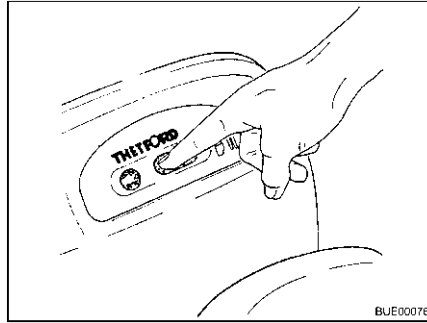
- Schuif openen. Daarvoor de schuifhendel tegen de klok in schuiven.



Afb. 180 Spoeling bedienen

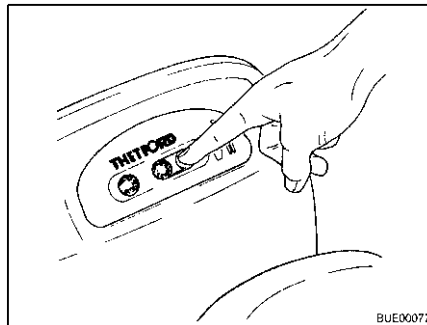
- Toilet spoelen. Daarvoor de spoelknop indrukken.
- Na het spoelen de schuif sluiten.

Cassette C-200 E Bij de cassette C-200 E als volgt te werk gaan om het toilet te spoelen:



Afb. 181 Schuif openen

- Schuif openen. Daarvoor de linkerkant van de schuifknop indrukken.

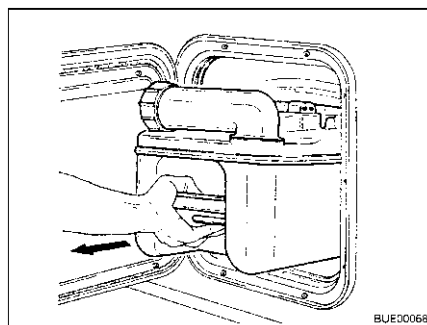


Afb. 182 Schuif sluiten

- Toilet spoelen. Daarvoor de spoelknop indrukken.
- Na het spoelen de schuif sluiten. Daarvoor de rechterkant van de schuifknop indrukken.



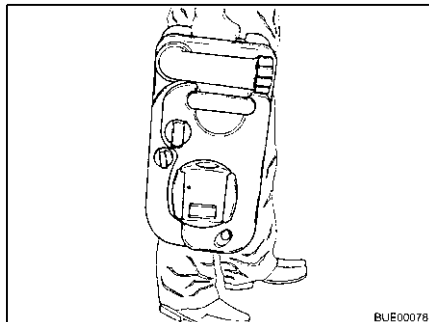
- ▷ De Thetford-cassette kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 183 Thetford-cassette uitnemen

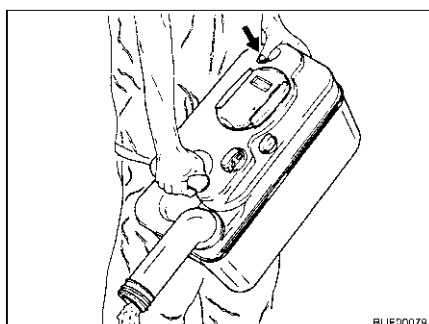
Thetford-cassette leegmaken:

- Het luik voor de Thetford-cassette openen en de bevestigingsbeugel naar boven trekken, om de Thetford-cassette te verwijderen.
- Thetford-cassette tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- Thetford-cassette licht kantelen en daarna geheel naar buiten trekken.



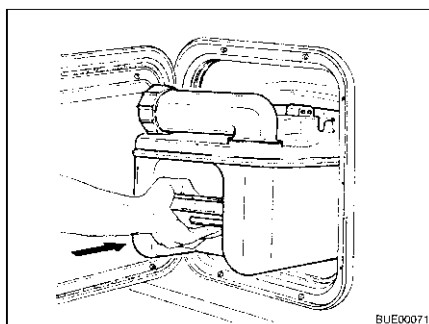
Afb. 184 Thetford-cassette dragen

- Thetford-cassette naar een daarvoor bedoelde stortplaats brengen. Daarbij de aftapaansluiting naar boven draaien.



Afb. 185 Thetford-cassette leegmaken

- Aftapaansluiting naar boven draaien.
- Het afsluitdeksel van de aftapaansluiting verwijderen.
- Thetford-cassette met de aftapaansluiting naar beneden richten.
- Beluchtingsknop met de duim indrukken. De Thetford-cassette loopt leeg.
- Thetford-cassette met veel vers water uitspoelen.
- Aftapaansluiting met de afsluitdeksel sluiten.
- Aftapaansluiting terugdraaien.

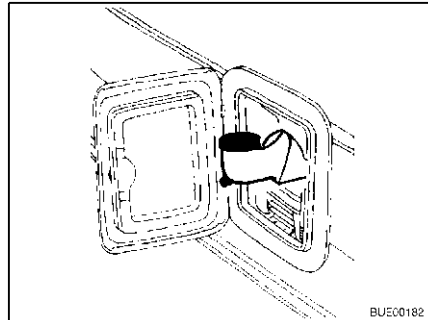


Afb. 186 Thetford-cassette inschuiven

- Thetford-toilet voor het gebruik voorbereiden.
- Thetford-cassette op zijn plaats terugschuiven.
- Let erop, dat de Thetford-cassette met een bevestigingsbeugel is vergrendeld.
- Luik voor de Thetford-cassette afsluiten.

10.7.2 Toilet met vaste bank (Thetford C-402)

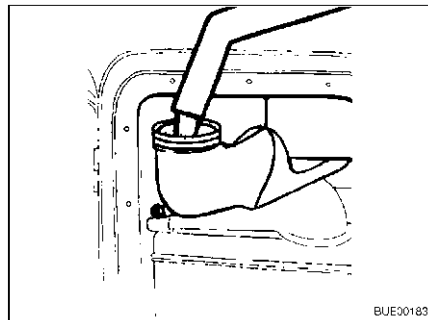
Afhankelijk van de uitvoering is het Thetford-toilet met een eigen watertank uitgerust.



Afb. 187 Vulopening voor vers water, uitgezwenkt

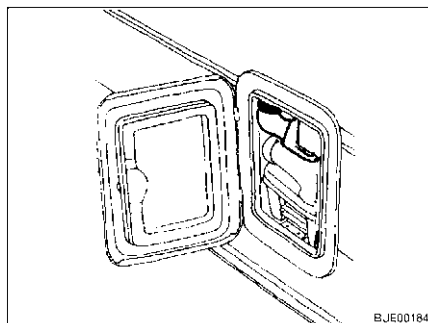
Watertank vullen:

- Luik voor de Thetford-cassette openen.
- Vulopening voor vers water naar buiten zwenken.



Afb. 188 Vers water vullen

- Schroefkap verwijderen.
- Met vers water vullen, tot het vloeistofpeil de bovenste rand heeft bereikt. Dat komt overeen met ongeveer 15 l.

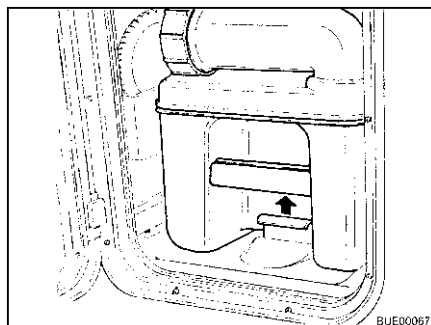


Afb. 189 Vulopening voor vers water, ingezwenkt

- Schroefkap sluiten.
- Vulopening voor vers water naar binnen zwenken.



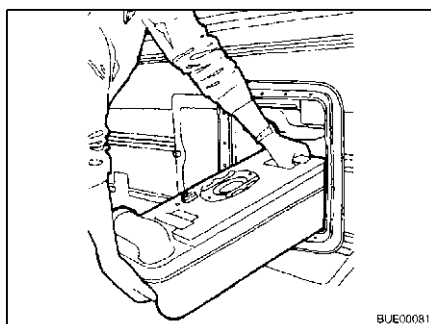
- ▷ De Thetford-cassette kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 190 Bevestigingsbeugel trekken

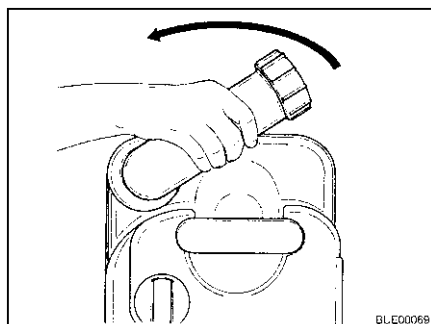
Toilet voorbereiden:

- Het luik voor de Thetford-cassette openen en de bevestigingsbeugel naar boven trekken, om de Thetford-cassette te verwijderen.



Afb. 191 Thetford-cassette uitnemen

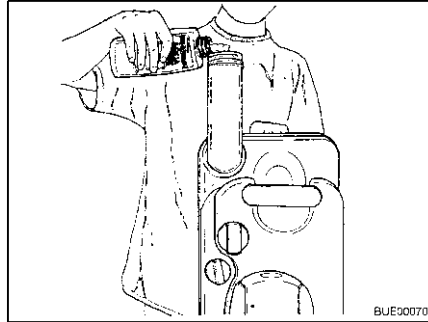
- Thetford-cassette tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- Thetford-cassette licht kantelen en daarna geheel naar buiten trekken.



Afb. 192 Aftapaansluiting draaien

- De Thetford-cassette rechtop neerzetten.
 - Aftapaansluiting naar boven draaien.
 - Het afsluitdeksel van de aftapaansluiting verwijderen.
- ▷ Toiletvloeistof nooit direct in de toiletpot gieten.



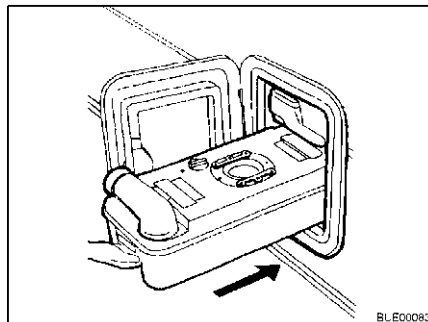


Afb. 193 Toiletvloeistof vullen

- Aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof in de Thetford-cassette gieten.
- Daarna zoveel water bijvullen, tot de bodem van de Thetford-cassette helemaal is bedekt.
- Aftapaansluiting met de afsluitdeksel sluiten.
- Aftapaansluiting terugdraaien.

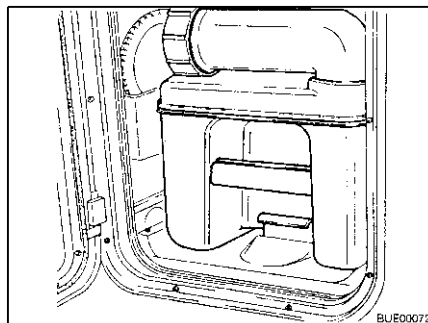


- ▷ Bij het inschuiven geen geweld gebruiken. De Thetford-cassette kan beschadigen.



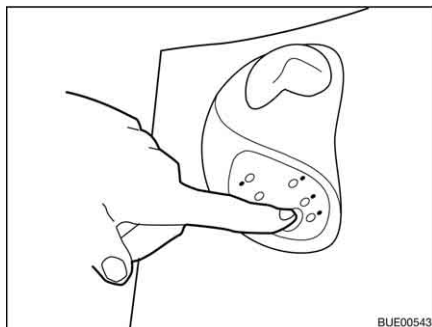
Afb. 194 Thetford-cassette inschuiven

- Thetford-cassette op zijn plaats terugschuiven.



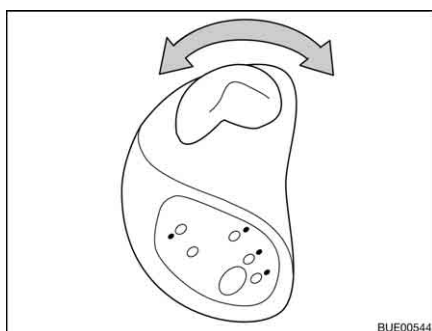
Afb. 195 Thetford-cassette vergrendeld

- Let erop, dat de Thetford-cassette met een bevestigingsbeugel is vergrendeld.
- Luik voor de Thetford-cassette afsluiten.



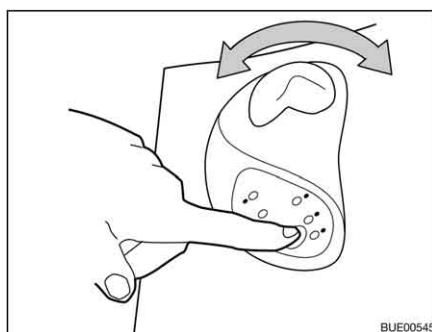
Afb. 196 Voorspoelen

- Toilet gebruiken:*
- Toilet met een beetje water vullen. Daarvoor de spoelknop indrukken. De spoeling duurt zolang de spoelknop ingedrukt blijft.
 - Toilet gebruiken.



Afb. 197 Schuif bedienen

- Schuif openen. Daarvoor de schuifhendel tegen de klok in draaien.

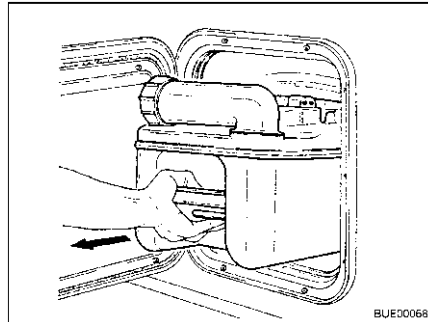


Afb. 198 Spoeling bedienen

- Toilet spoelen. Daarvoor de spoelknop indrukken.
- Na het spoelen de schuif weer sluiten. Hiervoor de schuifhendel met de klok mee draaien.



- ▷ De Thetford-cassette kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 199 Thetford-cassette uitnemen

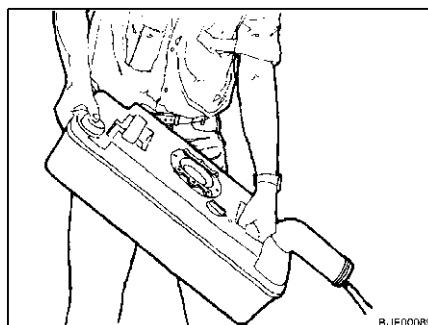
*Thetford-cassette
leegmaken:*

- Het luik voor de Thetford-cassette openen en de bevestigingsbeugel naar boven trekken, om de Thetford-cassette te verwijderen.
- Thetford-cassette tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- Thetford-cassette licht kantelen en daarna geheel naar buiten trekken.



Afb. 200 Thetford-cassette transporteren

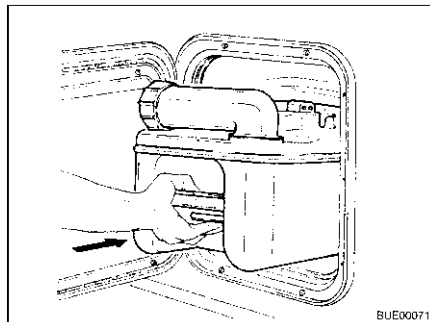
- Thetford-cassette verticaal op de wielen plaatsen.
- Greep van de trekstang naar beneden drukken en van de Thetford-cassette weg bewegen. De vergrendeling van de trekstang wordt ontgrendeld.
- Trekstang aan de greep er helemaal uittrekken.
- Thetford-cassette naar een daarvoor bedoelde stortplaats brengen.
- Trekstang aan de greep er helemaal inschuiven.



Afb. 201 Thetford-cassette leegmaken

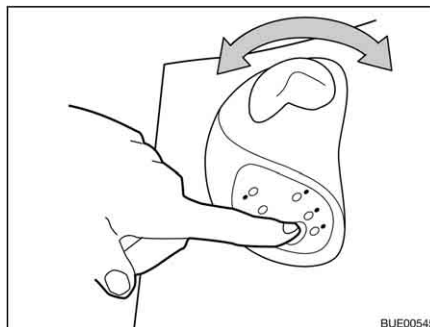
- Aftapaansluiting naar boven draaien.
- Het afsluitdeksel van de aftapaansluiting verwijderen.
- Thetford-cassette met de aftapaansluiting naar beneden richten.
- Beluchtingsknop met de duim indrukken. De Thetford-cassette loopt leeg.

- Thetford-cassette met veel vers water uitspoelen.
- Aftapaansluiting met de afsluitdeksel sluiten.
- Aftapaansluiting terugdraaien.



Afb. 202 Thetford-cassette inschuiven

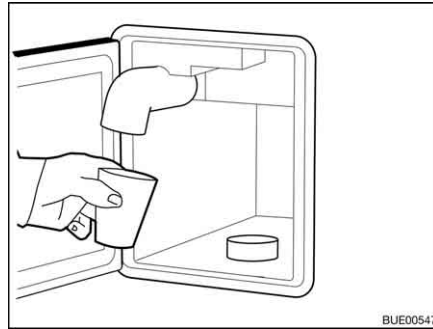
- Thetford-toilet voor het gebruik voorbereiden.
- Thetford-cassette op zijn plaats terugschuiven.
- Let erop, dat de Thetford-cassette met een bevestigingsbeugel is vergrendeld.
- Luik voor de Thetford-cassette afsluiten.



Afb. 203 Watertank leegmaken

Watertank leegmaken:

- Schuif openen. Daarvoor de schuifhendel tegen de klok in draaien.
- Spoelknop zo lang indrukken, tot geen water meer in bak stroomt.
- Schuif weer sluiten. Hiervoor de schuifhendel met de klok mee draaien.



Afb. 204 Vulopening voor vers water leegmaken

- Luik voor de Thetford-cassette openen.
- De vulopening voor vers water naar buiten zwenken.
- Schroefkap van vulopening voor vers water verwijderen.
- Vulopening voor vers water tegen de klok in draaien, tot het restwater eruit stroomt.
- Vulopening voor vers water met de klok mee terugdraaien.
- Schroefkap op vulopening voor vers water schroeven.
- Vulopening voor vers water naar binnen zwenken.
- Thetford-cassette leegmaken.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de verzorging van het voertuig.

De instructies hebben betrekking op:

- de buitenkant van het voertuig
- het interieur
- de waterinstallatie
- de afzuigkap
- de klimaatregeling
- het wintergebruik

Aan het eind van het hoofdstuk vindt u checklists met maatregelen, die u moet uitvoeren als u het voertuig lange tijd niet gebruikt.

De checklists hebben betrekking op:

- de tijdelijke stilstand
- de stilstand in de winter
- de ingebruikname na een stilstand

11.1 Uitwendige verzorging

11.1.1 Algemeen

De normale uitwendige verzorging bestaat uit regelmatig wassen. Daarbij hangt het van de gebruiks- en omgevingsvoorwaarden af, hoe vaak het voertuig moet worden gewassen. In gebieden met een sterke luchtvervuiling of wanneer er over wegen wordt gereden, die met strooizout zijn behandeld, het voertuig vaker wassen. Ook wanneer het voertuig is blootgesteld aan zouthoudende en vochtige lucht (kustgebieden, vochtigwarm klimaat), het voertuig vaker wassen.

Indien mogelijk niet onder bomen parkeren. De harsachtige uitscheidingen die van veel bomen naar beneden druppen, zorgen ervoor dat de lak er mat gaat uitzien en stimuleren ook het mogelijke corrosieproces.

Uitwerpselen van vogels meteen en grondig afwassen, aangezien deze bijzonder bijtend werken.

11.1.2 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen beschadigd worden.
- ▷ Buitentoepassingen (decoratiefolies) niet direct met de hogedrukreiniger besproeien. De buitentoepassingen kunnen loskomen.

Alvorens het voertuig te wassen met een hogedrukreiniger, de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht nemen.

Bij het wassen met de rondstraalbuis tussen het voertuig en de reinigingsbuis een minimum afstand van ca. 700 mm in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met kracht uit de reinigingsbuis komt. Door verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kunnen er beschadigingen aan het voertuig ontstaan. De watertemperatuur mag 60 °C niet overschrijden. De waterstraal tijdens het hele wasproces blijven bewegen. De waterstraal niet direct op deurspleten, elektrische aanbouwonderdelen, stekerverbindingen, dichtingen, het ventilatierooster of de dakluiken richten. Het voertuig kan beschadigd worden of er kan water in het interieur binnendringen.

11.1.3 Voertuig wassen



- ▷ Het voertuig nooit in wasstraten laten reinigen. In de koelkast-ventilatie-roosters, gasafvoerschoorstenen, de ontluchtingsopeningen van de afzuigkappen of in de kunstmatige ventilatieopeningen kan water binnendringen. Het voertuig kan beschadigd worden.
- Het voertuig alleen op een wasplaats reinigen, die voor het wassen van voertuigen is bestemd.
Direct zonlicht vermijden. Maatregelen ter bescherming van het milieu in acht nemen.
- Buitenarmaturen en aanbouwonderdelen van kunststof alleen schoonmaken met veel warm water, afwasmiddel en een zachte doek.
- Voertuig afwassen met zo veel mogelijk water, een schone spons of met een zachte borstel. Bij hardnekkig vuil afwasmiddel bij het water doen.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien met een caravanreiniger worden gereinigd.
- Aanbouwonderdelen van glasvezelversterkte kunststof (GVK) regelmatig met een polijstmiddel nabehandelen. Daarmee wordt een vergeling van de aanbouwdelen uit glasvezelversterkt kunststof voorkomen en de aflakking van het oppervlak blijft behouden.
- Rubberen dichtingen aan deuren en serviceluiken inwrijven met talk.
- Cilindersloten aan deuren en serviceluiken behandelen met grafietstof.

11.1.4 Vensterruiten uit plexiglas

Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling.



- ▷ Vensterruiten uit plexiglas nooit droog afwrijven omdat stofkorrels het oppervlak beschadigen.
- ▷ Vensterruiten uit plexiglas alleen schoonmaken met veel warm water, een beetje afwasmiddel en een zachte doek.
- ▷ In geen geval glasreiniger met chemische, schurende, alcoholhoudende additieven gebruiken. Een voortijdig bros worden van de ruiten en daarna scheurvormingen zouden het gevolg zijn.
- ▷ Reinigers die worden gebruikt voor carrosserie (bijv. teer- of siliconeverwijderaars) niet in aanraking brengen met plexiglas.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen stickers op de venterruiten uit plexiglas plakken.
- ▷ Na de reiniging van de plexiglasruiten van het voertuig nog eens spoelen met veel schoon water.
- ▷ Rubberafdichtingen met talk insmeren.



- ▷ Voor de reinigingsnabehandeling is een plexiglasreiniger met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een plexiglaspolijst behandeld worden. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.

11.1.5 Thermisch verzinkt chassis

Zoutafzettingen beschadigen het thermisch verzinkte chassis en kunnen witte roest veroorzaken.

Zogenaamde witte roest vormen echter geen fout. Het gaat hierbij slechts om een optische schade.

De meest voorkomende oorzaken voor het ontstaan van witte roest zijn:

- Strooimiddelen en strooizout (bijv. bij ritten tijdens de wintermaanden)
- Condenswater (bijv. door afdekking van het voertuig met plastic of zeilen)
- Vocht (bijv. door parkeren van het voertuig in hoog gras, in plassen of modder)
- Reinigingsmiddel (bijv. door reinigen met agressieve reinigingsmiddelen)
- Sneeuw (bijv. door langer staan in de sneeuw)
- Gebrekkige ventilatie (bijv. door volhangen met flappen aan de onderkant)

Om de vorming van witte roest te vermijden resp. om ontstane witte roest te verwijderen, raden wij de volgende aanpak aan:

- Na ritten in de winter de thermisch verzinkte oppervlakken met helder water afspoelen.
- Als thermisch verzinkte onderdelen door witte roest zijn aangetast, deze plaatsen met een zinkreiniger (bijv. polygraat) reinigen.

11.1.6 Onderkant

De vloer aan de onderkant van het voertuig is gedeeltelijk van een verouderingsbestendige bodembescherming voorzien. Bij beschadigingen aan de bodembescherming deze meteen laten herstellen. Vlakken die met bodembescherming zijn behandeld, niet behandelen met spray-olie.



- ▷ Alleen producten gebruiken die door de fabrikant zijn vrijgegeven. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.

11.1.7 Afvalwatertank

De afvalwatertank na ieder gebruik van het voertuig reinigen.

Reinigen:

- Afvalwatertank leegmaken.
- Reinigingsopening bij de afvalwatertank openen.
- Afvalwatertank grondig met vers water uitspoelen.

11.2 Inwendige verzorging



- ▷ Als het mogelijk is, vlekken altijd onmiddellijk behandelen.
- ▷ Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling (zie sectie 11.1.4).
- ▷ Kunststof onderdelen in toilet en woonruimte vergen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudende schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.



- ▷ Geen bijtende producten in de afvoeropeningen gieten. Geen kokend water in de afvoeropeningen gieten. Bijtende producten of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.
- ▷ Voor de reiniging van het toilet en de waterinstallatie alsook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijnessence gebruiken. Azijnessence kan dichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen gebruiken.
- ▷ Zuinig met water omgaan. Alle waterresten opdweilen.
- ▷ Tapijten en kussens regelmatig met een geschikt borstelhulpstuk schoonzuigen.



- ▷ Voor informatie over het gebruik van verzorgingsmiddelen staan onze servicepunten tot uw beschikking.
- Meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststof delen in het toilet en de woonruimte reinigen met water en een wollen doek. Bij het water kan een zacht reinigingsmiddel gedaan worden. Indien nodig gelakte oppervlakken met polijstmiddel voor meubels verzorgen.
- Reinig kussenstof met droog kussenschuim of met het schuim van een zacht wasmiddel. Kussenstoffen niet wassen, enkel laten reinigen. Kussens beschermen tegen zonnestraling, opdat ze niet verbleken.
- Kussenstoffen van novalife® enkel met schoon water schoonmaken.
- Lederen overtrekken alleen met een katoenen doek en een zacht zeepsop (huishoudzeep) schoonmaken. Erop letten, dat het leer niet vochtig wordt en dat er geen water door de naden van de lederen overtrekken sijpelt.
- Gordijnen en stores naar een chemische reiniging brengen.
- Tapijtvloer indien nodig reinigen met tapijtschuim en stofzuigen.
- PVC-vloerbedekking met een mild, zeephoudend reinigingsmiddel voor PVC-vloeren afvegen. Tapijtvloer niet op de natte PVC-vloerbedekking leggen. Tapijtvloer en PVC-vloerbedekking kunnen aan elkaar vastkleven.
- Spoelbakken en gaskooktoestel nooit reinigen met een zandhoudend schuurmiddel. Alles vermijden, wat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- De branders van het gaskooktoestel alleen vochtig reinigen. Er mag geen water door de openingen van de branderdekkingen dringen. Water kan de branders van het gaskooktoestel beschadigen.
- Hor aan ramen, deuren en dakluiken afborstelen met een zachte borstel of schoonzuigen met het borstelhulpstuk van de stofzuiger.
- Verduisteringsrollo's met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Vouwverduisteringen met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).

11.3 Waterinstallatie

11.3.1 Watertank reinigen

- Watertank leegmaken en aftapopening sluiten.
- Afsluitdeksel van de watertank afnemen.
- Watertank met water met een beetje afwasmiddel vullen (geen schuurmiddelen gebruiken).
- Met een in de handel verkrijgbare afwasborstel de watertank schrobben, tot er geen zichtbare aanslag meer aanwezig is.
- De pompbehuizing eveneens afschrobben.
- Indien mogelijk verswatersondes door de reinigungsopeningen met de hand reinigen.
- Watertank met een ruime hoeveelheid drinkwater uitspoelen.

11.3.2 Waterleidingen reinigen



- ▷ Alleen geschikte reinigungsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met reinigungsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

- Waterinstallatie leegmaken.
- Alle aftapopeningen en aftapkranen sluiten.
- Watertank vullen met mengsel van water en reinigungsmiddel. Daarbij de mengverhouding uit de voorschriften van de fabrikant in acht nemen.
- De aftapkranen één voor één openen.
- De aftapkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigungsmiddel de betreffende afvoeropening heeft bereikt.
- De aftapkranen weer sluiten.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigungsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigungsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Toilet meermaals doorspoelen.
- Het reinigungsmiddel volgens de voorschriften van de fabrikant laten inwerken.
- Waterinstallatie leegmaken. Daarbij het mengsel van water en reinigungsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.
- Voor het doorspoelen van de volledige waterinstallatie deze meermaals met drinkwater vullen en weer leegmaken.

11.3.3 Waterinstallatie ontsmetten



- ▷ Alleen geschikte ontsmettingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met ontsmettingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

- Waterinstallatie leegmaken.
- Alle aftapopeningen en aftapkranen sluiten.
- Watertank vullen met mengsel van water en ontsmettingsmiddel. Daarbij de mengverhouding uit de voorschriften van de fabrikant in acht nemen.
- De aftapkranen één voor één openen.
- De aftapkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en ontsmettingsmiddel de betreffende afvoeropening heeft bereikt.
- De aftapkranen weer sluiten.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en ontsmettingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en ontsmettingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Toilet meermaals doorspoelen.
- Het ontsmettingsmiddel volgens de voorschriften van de fabrikant laten inwerken.
- Waterinstallatie leegmaken. Daarbij het mengsel van water en ontsmettingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.
- Voor het doorspoelen van de volledige waterinstallatie deze meermaals met drinkwater vullen en weer leegmaken.

11.4 Afzuigkap

De filter van de afzuigkap zo nu en dan reinigen. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de afzuigkap wordt gebruikt. De filter niet pas reinigen, als de capaciteit van de afzuigkap merkbaar minder wordt.

- Filter reinigen:*
- De filter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.

11.5 Klimaatregeling

11.5.1 Dometic



Afb. 205 Klimaatregeling (Dometic)

In het onderste deel van de dakunit van de klimaatregeling (Afb. 205,2) bevinden zich achter de ventilatiesroosters (Afb. 205,1 en 3) telkens een pluizenfilter en een adsorptiekoolfilter. De pluizenfilter moeten in regelmatige tijdschappen gereinigd en als nodig gewisseld worden. De fabrikant beveelt u aan de adsorptiekoolfilter jaarlijks te vervangen.

Aan de linker kant van de dakunit (buiten het voertuig) bevinden zich de afvoeropeningen voor het condenswater. Om ervoor te zorgen dat het condenswater onbelemmerd kan wegglopen, de afvoeropening vrij van vuil, bladeren en dergelijke houden.

11.5.2 Telair

De filter en de ventilatieroosters aan de buitenkant van de behuizing zo nu en dan reinigen. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de klimaatregeling wordt gebruikt. De filter en de ventilatieroosters niet pas reinigen als de capaciteit van de klimaatregeling merkbaar minder wordt.



- ▷ Voor het reinigen van de filter uitsluitend milde reinigungsoplossingen en nooit benzine of oplosmiddelen gebruiken.

Filter reinigen:

- De filter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.
- De filter voor het weer inbouwen goed laten drogen.

Ventilatierooster reinigen:

- Ventilatiooster aan de buitenkant met een borstel ontdoen van grovere vervuilingen en afzettingen. Bij het gebruik van een reinigungsoplossing er op letten, dat er geen water binnendringt in de behuizing.

11.5.3 Truma



Afb. 206 Klimaatregeling (Truma)

Aan de voorkant van de klimaatregeling bevindt zich een pluizenfilter (Afb. 206, 1) voor de circulatielucht-aanzuiging. De pluizenfilter moet met regelmatige intervallen, maar tenminste 2 x per jaar, gereinigd en indien nodig vervangen worden.

Onder de bodem van het voertuig bevindt zich de condenswaterafvoer. Om ervoor te zorgen dat het condenswater onbelemmerd kan weglopen, de afvoerslang vrij van vuil, bladeren en dergelijke houden.

11.6 Winterverzorging

Strooizout schaadt de onderkant en de delen, die zijn blootgesteld aan spatwater. Wij adviseren, het voertuig in de winter vaker te wassen. Vooral de mechanische en de aan de oppervlakte behandelde delen en de onderkant van het voertuig worden belast en dienen derhalve grondig te worden gereinigd.



- ▷ Bij vorstgevaar de verwarming altijd tot tenminste 15 °C laten verwarmen. Circulatieluchtventilator (indien aanwezig) op automatisch zetten. Bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en -deuren iets openen. De binnenstromende warme lucht kan het bevroren, bijv. van waterleidingen en de vorming van condenswater in de opbergruimten tegengaan.
- ▷ Bij vorstgevaar aanvullend aan de buitenkant van het voertuig de ramen afdekken met winter-isoleermatten.
- ▷ Schoorsteen, dakluiken met kunstmatige ventilatie en paddestoeldakventilators sneeuwvrij houden. Voor een dakschoorsteen een schoorsteenverlenging van minstens 10 cm lengte gebruiken.

11.6.1 Voorbereidingen

- Voertuig controleren op lak- en roestschade. Schade evt. herstellen.
- Zorg ervoor, dat er geen water in de ventilatieopeningen in de vloer en in de verwarming terecht kan komen.
- De metalen delen aan de onderkant met een beschermmiddel op wasbasis beschermen tegen roest.
- Gelakte buitendelen met een hiervoor geschikt middel conserveren.

11.6.2 Wintergebruik

Bij wintergebruik ontstaat door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit in de caravan te garanderen en schade aan het voertuig door condenswater te voorkomen, is een toereikende ventilatie zeer belangrijk.

- Schoorsteenverlenging met een lengte van tenminste 10 cm plaatsen.
- In de opwarmfase van het voertuig de verwarming op de hoogste stand zetten en dakopbergkasten, gordijnen en rolgordijnen openen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- Als het voertuig over een circulatieluchtventilator beschikt, deze bij gebruik van de verwarming altijd inschakelen. Anders bestaat er oververhittingsgevaar voor de verwarming!
- 's Ochtends alle kussens verwijderen, de opbergcompartimenten ventileren en vochtige plekken drogen.



- ▷ Als er ergens condenswater is ontstaan, veeg dit dan weg.
- ▷ Een onbeperkte geschiktheid voor winterse omstandigheden is alleen in combinatie met het "winterpakket" uit de eerste uitrusting gegarandeerd.

11.6.3 Na het winterseizoen

- Bodem grondig wassen. Daardoor worden corrosiebevorderende dooimiddelen (zout, loogresten) verwijderd.
- Voertuig aan de buitenkant reinigen en plaatstaal met in de handel verkrijgbare autowas conserveren.
- Schoorsteenverlenging verwijderen.

11.7 Stilstand

11.7.1 Tijdelijke stilstand





- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Houd er rekening mee dat het water al binnen korte tijd ondrinkbaar is.

Voor de stilstand checklist doornemen:

Chassis

Activiteiten	Gedaan
Beweegbare onderdelen van de aanhangerkoppeling met vet insmeren	
▶ Fricatievoeringen aan de veiligheidskoppeling niet smeren!	
Caravan met geschikte steunbokken aan de assen opbokken, zodat de wielen zijn ontlast of de caravan om de vier weken bewegen. Zo kunnen drukpunten op banden en wiellagers worden voorkomen	
▷ Voor het opbokken nooit de aangebouwde kriksteunen, maar alleen externe steunbokken gebruiken.	
De banden tegen directe zonnestraling beschermen. Gevaar voor scheurvorming!	

	Activiteiten	Gedaan
	Banden tot de aanbevolen maximumdruk oppompen Op de onderkant altijd zorgen voor voldoende luchtcirculatie  ▷ Vocht of te weinig zuurstof, bijv. door afdekking met plastic, kunnen op de onderkant optische onregelmatigheden veroorzaken.	
Opbouw	Alle schoorstenen met de passende afdekkappen afsluiten en alle andere openingen (behalve de kunstmatige ventilatie) afdichten. Zo wordt het binnendringen van dieren (bijv. muizen) verhinderd Om de vorming van condenswater en daaruit resulterende schimmelvorming te voorkomen, het interieur, alle van buitenaf toegankelijke opbergruimten en de staanplaats (bijv. garage) om de drie weken ventileren	
Interieur	Kussens zo plaatsen dat ze geventileerd worden en afdekken Koelkast schoonmaken Koelkastdeur en vriesvak licht geopend houden Flatscreen van het net scheiden en evt. uit het voertuig verwijderen	
Gasinstallatie	Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten Alle gasafsluitkranen sluiten Gasflessen altijd uit de gaskast halen, ook als ze leeg zijn	
Elektrische installatie	Contacten aan de dertienpolige stekker inspuiten met contactspray Woonruimteaccu (indien aanwezig) vol laden  ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu ten minste 20 uur laden. Woonruimteaccu loskoppelen van het 12-V-boordnet	
Waterinstallatie	Complete waterinstallatie leegmaken. Het restwater uit de waterleidingen blazen (max. 0,5 bar). De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Letten op instructies uit hoofdstuk 10	


11.7.2 Stilstand in de winter

Bij stilstand in de winter zijn aanvullende maatregelen nodig:

	Activiteiten	Gedaan
Chassis	Carrosserie en onderkant grondig reinigen en met hete was behandelen of met een middel voor lakonderhoud conserveren	
	Schade aan de lak herstellen	
Opbouw	Voertuig van buiten grondig reinigen	
	Kunstmatige ventilatieopeningen open laten	
	Aangebouwde steunen reinigen en smeren	
	Alle deur- en luikenscharnieren reinigen en smeren	
	Vergrendelingen met olie of glycerine insmeren	
	Alle dichtrubbers inwrijven met talkpoeder	
	Cilinderslot met grafietpoeder behandelen	
Interieur	Luchtontvochtiger opstellen	
	Kussens uit het voertuig halen en droog bewaren	
	Iedere 3 weken de binnenruimte ventileren	
	Alle kasten en opbergcompartimenten leegmaken en kleppen, deuren en laden openen	
	Interieur grondig reinigen	
	Bij vorstgevaar het flatscreen uit het voertuig verwijderen	
Elektrische installatie	Woonruimteaccu (indien aanwezig) verwijderen en vorstvrij bewaren (zie hoofdstuk 8)	
Waterinstallatie	Waterinstallatie met speciale reinigingsmiddelen uit de vakhandel reinigen	
Totale voertuig	Voortent reinigen en in droge toestand opbergen Dekzeilen zo leggen dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of luchtdoorlatende zeilen gebruiken	

11.7.3 Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter

Voor ingebruikname checklist doornemen:

	Activiteiten	Gedaan
Chassis	Bandenspanning controleren	
	Bandenspanning van het reservewiel controleren	
Opbouw	Werking van de aangebouwde steunen controleren	
	Werking van de ramen en dakluiken controleren	
	Werking controleren van alle buitensloten, bijv. voor serviceluiken, vulopening en ingangsdeur	
	Afdekking van de gasafvoerschoorsteen van de verwarming verwijderen (indien aanwezig)	
	Winterafdekking van de koelkast-ventilatie-roosters verwijderen (indien aanwezig)	
Gasinstallatie	Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastbinden en op de gasdrukregelaar aansluiten	
Elektrische installatie	230-V-voorziening via buitencontactdoos aansluiten	
	Woonruimteaccu (indien aanwezig) vol laden  ▷ Accu na stilstand tenminste 20 uur laden.	
	Woonruimteaccu (indien aanwezig) aansluiten op het 12-V-boordnet (zie hoofdstuk 8)	
	Werking controleren van de elektrische installatie, bijv. binnenverlichting, contactdoos en de geïnstalleerde elektrische apparaten	
Waterinstallatie	Waterleidingen en watertank ontsmetten	
	Aftapkranen en waterkranen sluiten	
	Dichtheid van de waterkranen, aftapkranen en waterverdelers controleren	
Inbouwapparatuur	Werking van de inbouwapparatuur controleren	

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor inspectie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig.

De onderhoudsinstructies hebben betrekking op:

- de aanhangerkoppelingen
- de aankoppelhulp Easy-Pull
- de reminstallatie
- de deuren
- het vervangen van gloeilampen
- de reserveonderdelen

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u belangrijke instructies voor het bezorgen van reserveonderdelen.

12.1 Inspectiewerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat moet het voertuig met regelmatige intervallen worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door vaklieden worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden wordt speciale vakkennis vereist, die in het kader van deze gebruiksaanwijzing niet kan worden uiteengezet. Deze vakkennis staat bij alle servicepunten ter beschikking. Ervaring en regelmatige technische instructies vanuit de fabriek alsmede voorzieningen en gereedschap bieden een garantie voor vakkundige inspectie van het voertuig, die aan de nieuwste eisen beantwoordt.

De "eerste geplande inspectie" 12 maanden na de aflevering van het kentekenbewijs bij een servicepunt laten uitvoeren.

Alle andere inspecties jaarlijks laten uitvoeren.

Het dienstverlenende servicepunt bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden.



- ▷ De door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht nemen en binnen de voorgeschreven intervallen laten uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- ▷ De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tegelijk als bewijs bij eventueel optredende schade- en garantiegevallen.

12.2 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat heeft het voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden richten zich naar verschillende gebruiks- en inzetwaarden. Bij verzwaarde gebruiksomstandigheden het voertuig vaker laten onderhouden.

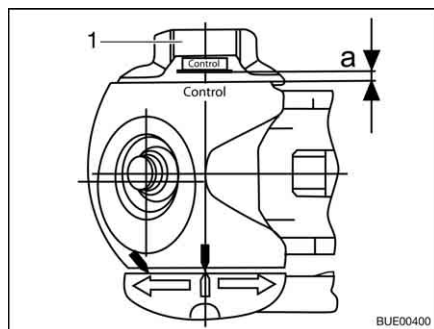
De inbouwapparatuur binnen de intervallen laten onderhouden die in de betreffende gebruiksaanwijzingen zijn opgegeven.

12.3 Veiligheidskoppelingen

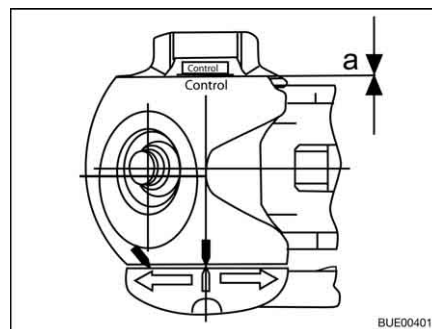
12.3.1 Algemeen

De veiligheidskoppeling en de kogelkop regelmatig reinigen. Daarvoor een verdunde oplossing of spiritus gebruiken. Let er bij het insmeren van de veiligheidskoppeling op, dat er geen olie of vet op de frictievoeringen belandt.

12.3.2 AKS 1300



Afb. 207 Slijtagecontrole



Afb. 208 Slijtagecontrole

Stabilisatie-inrichting (frictievoeringen aan zijdant) controleren

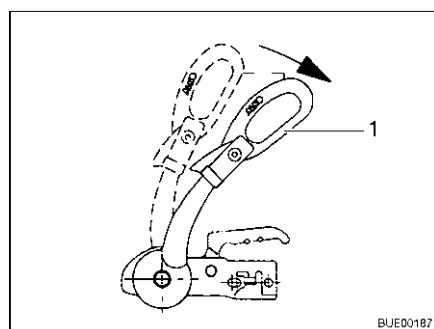
Voorwaarde: AKS 1300 aangekoppeld, kogeldiameter 50 mm

- Handwiel (Afb. 207, 1) dichtdraaien, tot de draaimomentbegrenzing hoorbaar en merkbaar doordat. Draairichting: met de klok mee.
- Afstand a controleren:
 - Afstand $a > 0$ (Afb. 207): Slijtage binnen het toegelaten bereik.
 - Afstand $a = 0$ (Afb. 208): Frictievoeringen controleren en evt. vervangen.

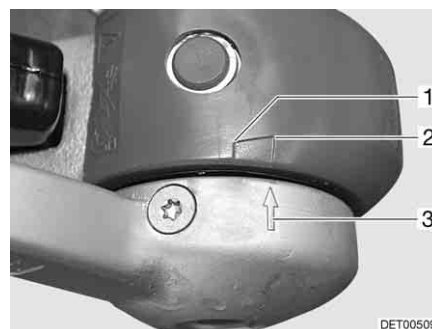


▷ Bijstellen van de frictievoeringen is niet vereist.

12.3.3 AKS 3004



Afb. 209 Stabiliseringsgreep



Afb. 210 Frictievoeringen

Stabilisatie-inrichting (frictievoeringen aan zijdant) controleren

Voorwaarde: AKS 3004 aangekoppeld, kogeldiameter 50 mm

- Stabiliseringsgreep (Afb. 209, 1) openen.
- Stabiliseringsgreep sluiten, tot er weerstand merkbaar is (frictievoeringen liggen aan de kogel, zijn nog niet gespannen).
- Als de pijl op de drukschijf (Afb. 210, 3) voor of aan het begin van het markeringsvlak (Afb. 210, 2) staat, dan zijn de frictievoeringen nog in nieuwe staat.
- Als de pijl op de drukschijf binnen het markeringsvlak (Afb. 210, 1 tot 2) staat, dan zijn de frictievoeringen licht versleten.
- Als de pijl op de drukschijf aan het einde van het markeringsvlak (Afb. 210, 1) staat of erachter, dan zijn de frictievoeringen versleten.



- ▷ Bijstellen van de frictievoeringen is niet vereist.

12.4 Aankoppelhulp Easy-Pull

De gordel van de aankoppelhulp regelmatig controleren. Bij scheurtjes, schuurplekken of draadbreuken de gordel onmiddellijk vervangen.

12.5 Reminstallatie

Onderhoudswerkzaamheden aan de reminstallatie door een gespecialiseerde werkplaats laten uitvoeren.

De keuringstermijnen vindt u in de volgende tabel.

Eerste inspectie	Reminstallatie	Remvoeringen
Na 1.500 km of na 6 maanden	Om de 10.000 tot 15.000 gereden kilometer of om de 12 maanden	Om de 5.000 gereden kilometer of om de 12 maanden

12.6 Deuren

Om de glij-eigenschappen tussen veer en scharnier te behouden, de scharnieren van de ingang deur regelmatig invetten.



- ▷ Wij adviseren als smeervet Molykote PG 65 of vaseline.

12.7 Vervangen van gloeilampen, buiten

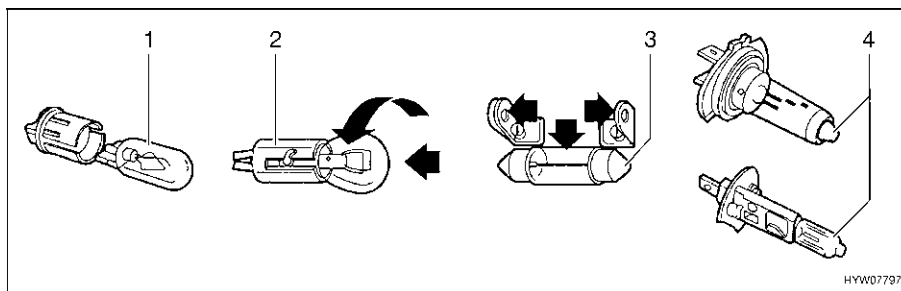


- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Gloeilampen alleen door lampen van hetzelfde type en het juiste vermogen gebruiken (zie de tabel "Gloeilamptypen voor buitenverlichting").
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

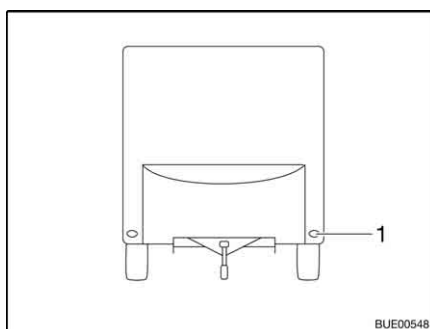
Gloeilamptypen In het voertuig worden verschillende gloeilamptypen gebruikt. Hierna wordt de vervanging van het betreffende gloeilamp type beschreven.



Afb. 211 Gloeilamptypen

Pos. in Afb. 211	Sokkeltype/gloeilamp type	Vervangen
1	Steeksokkel	Voor het uitnemen de gloeilamp eruit trekken
		Voor het inzetten de gloeilamp met lichte druk in de fitting schuiven
2	Bajonetsokkel	Voor het uitnemen de gloeilamp naar beneden drukken en tegen de klok in draaien
		Voor het inzetten de gloeilamp in de fitting zetten en met de klok mee draaien
3	Cilindrische gloeilampen	Voor het uitnemen en voor het inzetten de contacten van de lamphouder voorzichtig naar buiten buigen
4	Halogeengloeilamp	Voor het uitnemen de sluitveer losmaken
		Na het inzetten de sluitveer weer inhangen

12.7.1 Verlichting front

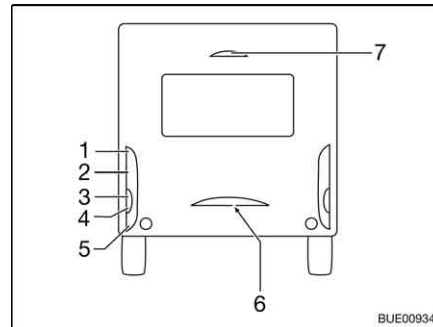


Afb. 212 Verlichting front

1 Frontverlichting

De frontverlichting (Afb. 212,1) is voorzien van LEDs. Zoek voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt op.

12.7.2 Verlichting achter



- 1 Achterlicht
- 2 Remlicht
- 3 Richtingaanwijzer
- 4 Achteruitrijlicht (Averso)
- 5 Mistlamp achter
- 6 Kentekenplaatlampje
- 7 Remlicht

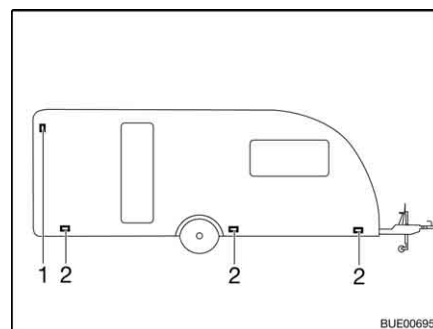
Afb. 213 Verlichting achter

- Vijf behuizingsschroeven losdraaien.
- Behuizing wegnemen.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.



- ▷ Het derde remlicht (Afb. 213,7) alleen compleet vervangen.

12.7.3 Verlichting zijkant



- 1 Contourverlichting
- 2 Breedtelicht

Afb. 214 Verlichting zijkant

Breedtelichten

De breedtelichten (Afb. 214,2) zijn voorzien van LEDs. Zoek voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt op.

Contourverlichting

De contourverlichting (Afb. 214,1) is boven in het zijwandgedeelte aangebracht.

- Behuizing eraf trekken.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.7.4 Gloeilamptypen voor buitenverlichting

	Pos.-nr.	Buitenverlichting	Gloeilamptype
Voor	1	Frontverlichting	LED
Achter	1	Achterlicht	Ba15s 12 V 5 W
	2	Remlicht	Ba15s 12 V 21 W
	3	Richtingaanwijzer	Ba15s 12 V 21 W oranje
	4	Achteruitrijlicht	Ba15s 12 V 21 W
	5	Mistlamp achter	Ba15s 12 V 21 W
	6	Kentekenplaatlampje	Soffitte 12 V 5 W
	7	Derde remlicht	T5 12 V 2,3 W
Zijde	1	Contourverlichting	Ba15s 12 V 5 W
	2	Breedtelicht	LED

12.8 Vervangen van gloeilampen, binnen



- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Vóór het vervangen van de gloeilampen de stroomtoevoer naar de beveiligingsautomaat in de 230-V-zekeringenkast uitschakelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ LED's in lampen niet vervangen met gewone gloeilampen. Brandgevaar door sterke hitteontwikkeling.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Alleen gloeilampen van hetzelfde type en met het juiste aantal watt gebruiken.
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

12.8.1 Plafondverlichting (afdekking met clips)



Afb. 215 Plafondverlichting

Gloeilamp 220 V/100 W/E 27

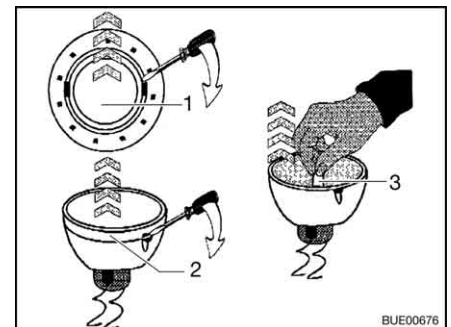
Lamp vervangen:

- Aan de plafondverlichting de bevestigingsclips (Afb. 215,1) voorzichtig losmaken en de glazen afdekking (Afb. 215,2) wegnemen.
- De gloeilamp uit de fitting draaien en uitnemen.
- Nieuwe gloeilamp inzetten en met de klok mee draaien, tot een lichte druk merkbaar is.
- De glazen afdekking met de bevestigingsclips weer bevestigen.

12.8.2 Halogeen-inbouwlamp



Afb. 216 Halogeen-inbouwlamp



Afb. 217 De halogeengloeilamp verwisselen

Halogeengloeilamp 12 V/10 W

De halogeen-inbouwlamp (Afb. 216,1) is in de afscherming verzonken ingebouwd.

Lamp vervangen:

- Binnenste afdekring (Afb. 217,1) met een schroevendraaier van de behuizing losmaken.
- Afdekring met de glasschijf (Afb. 217,2) met een schroevendraaier losmaken van het onderste gedeelte van de halogeen-inbouwlamp.
- Halogeengloeilamp (Afb. 217,3) verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8.3 Halogeen-inbouwlamp (plat)



Afb. 218 Halogeen-inbouwlamp (plat)

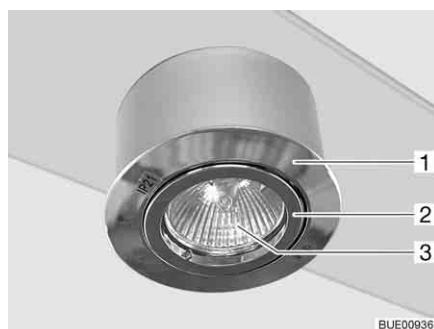
Halogeengloeilamp 12 V/10 W

De halogeen-inbouwlamp (Afb. 218,2) is in de afscherming verzonken ingebouwd.

Lamp vervangen:

- Binnenste afdekking met glasschijf (Afb. 218,1) met geschikt gereedschap (bijv. een schroevendraaier) uit de behuizing wippen.
- Halogeengloeilamp verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8.4 Halogeen-inbouwlamp (zwenkbaar)



Afb. 219 Halogeen-inbouwlamp (zwenkbaar)

Halogeengloeilamp 12 V/10 W

De halogeen-inbouwlamp (Afb. 219,1) is in de plafondverlichting verzonken ingebouwd.

Lamp vervangen:

- Binnenste ring (Afb. 219,2) draaien en verwijderen.
- Halogeengloeilamp (Afb. 219,3) verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8.5 Halogeenspotlight (zwenkbaar)



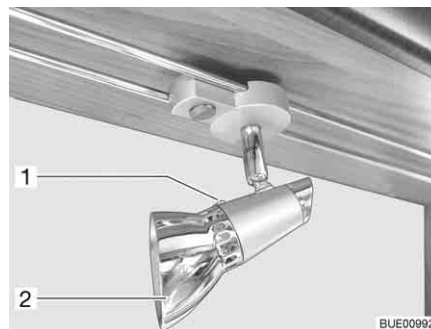
Afb. 220 Halogeenspotlight (zwenkbaar)

Halogeengloeilamp 12 V/10 W

Lamp vervangen:

- Buitenste ring (Afb. 220,2) tegen de klok in draaien tot deze loskomt van de behuizing.
- Bevestigingsring (Afb. 220,1) uitnemen.
- Halogeengloeilamp verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8.6 Halogeenspotlight (verschuifbaar)



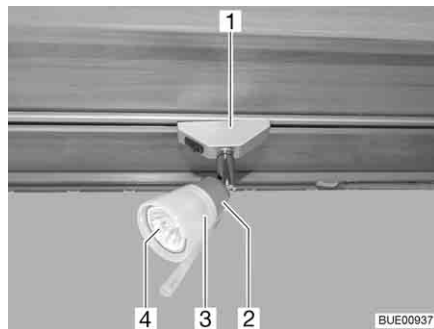
Afb. 221 Halogeenspotlight (verschuifbaar)

Halogeengloeilamp 12 V/10 W

Lamp vervangen:

- Bevestigingsschroef (Afb. 221,1) losdraaien.
- Lampenkap (Afb. 221,2) afnemen.
- Halogeengloeilamp verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8.7 Halogeenspotlight (verschuifbaar)



Afb. 222 Halogeenspotlight (verschuifbaar)

Halogeengloeilamp 12 V/10 W

Lamp vervangen:

- Halogeenspotlight (Afb. 222,1) 90° draaien en uit de rail nemen.
- Lampenkap (Afb. 222,3) tegen de klok in draaien.
- Lampenkap met halogeengloeilamp (Afb. 222,4) voorzichtig uit de fitting (Afb. 222,2) trekken.
- Halogeengloeilamp verwijderen.
- Lampenkap op de fitting schroeven.
- Nieuwe halogeengloeilamp in de lampenkap plaatsen en in de fitting drukken.
- Halogeengloeilamp in de rail plaatsen.

12.8.8 Halogeenspotlight (zwanenhals)



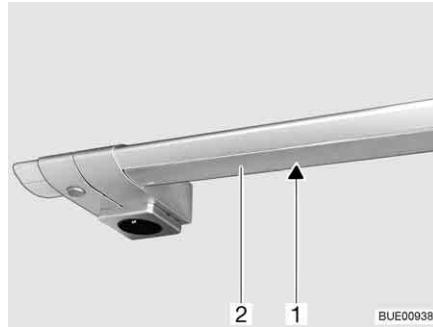
Afb. 223 Halogeenspotlight (zwanenhals)

Halogeengloeilamp 12 V/10 W

Lamp vervangen:

- Halogeengloeilamp (Afb. 223,1) uit de fitting nemen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.

12.8.9 Kookplaatsverlichting



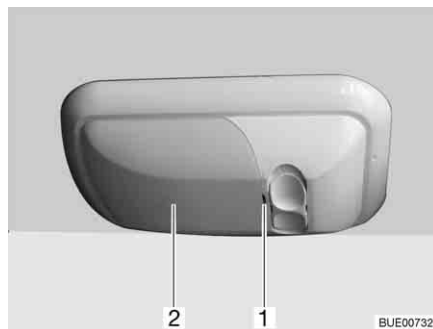
Afb. 224 Kookplaatsverlichting

Halogeengloeilamp 12 V/5 W

Lamp vervangen:

- Afdekking (Afb. 224,2) met beiden handen licht samendrukken en naar beneden trekken. Met het uittrekken altijd helemaal links of helemaal rechts beginnen.
- Halogeengloeilamp (Afb. 224,1) verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8.10 Kookplaatsverlichting (vast)



Afb. 225 Kookplaatsverlichting

Halogeengloeilamp 12 V/21 CP

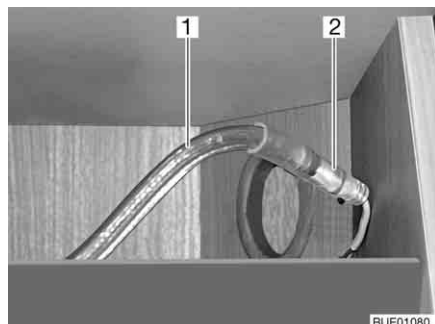
Lamp vervangen:

- Afdekking (Afb. 225,2) voorzichtig met geschikt gereedschap (bijv. schroevendraaier) bij de inkeping (Afb. 225,1) eruit wippen en wegnemen.
- Halogeengloeilamp verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8.11 Lichtslang



- ▷ Elke lichtslang in het voertuig heeft een bepaalde lengte. Lichtslang uitsluitend vervangen door een lichtslang van dezelfde lengte.



- 1 Lichtslang
- 2 Stekkerverbinding

Afb. 226 Aansluiting lichtslang

LED 12 V/0,63 W

Slang vervangen:

- Lichtslang (Afb. 226,1) losmaken uit de houders.
- Stekkerverbinding (Afb. 226,2) op de lichtslang losmaken.
- Lichtslang verwijderen.
- Nieuwe lichtslang aansluiten.
- Lichtslang weer in houders drukken.

12.9 Reserveonderdelen



- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Door ons aanbevolen speciale uitvoeringen en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. De geautoriseerde dealer of het servicepunt biedt deze producten aan. De geautoriseerde dealer of het servicepunt is geïnformeerd over toegestane technische details en voert de noodzakelijke werkzaamheden vakkundig uit.
- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouwdelen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor apparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. De reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd. Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

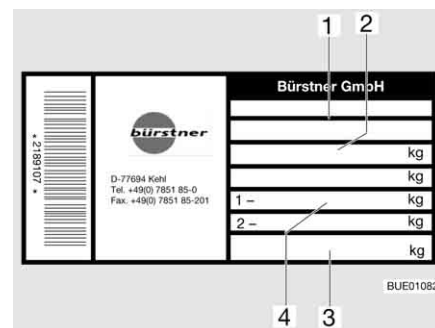
Hier zijn enige suggesties voor belangrijke reserveonderdelen:

- Zekeringen
- Gloeilampen
- Waterpomp (dompelpomp)

Bij bestellingen van reserveonderdelen het chassisnummer en het voertuigtype opgeven bij de dealer.

Het in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuig is volgens fabrieksnormen geconstrueerd en uitgerust. Al naargelang het doel van zijn inzet wordt er nuttig speciaal toebehoren aangeboden. Bij de aanbouw van speciaal toebehoren controleren of dit in de voertuigpapieren geregistreerd moet worden. Let op de technisch toegelaten totale massa. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

12.10 Typeplaatje



- 1 Chassisnummer
- 2 Technisch toegelaten totale massa
- 3 Toegelaten oplegdruk neuswiel
- 4 Toegelaten asbelasting

Afb. 227 Typeplaatje

Het typeplaatje (Afb. 227) met het chassisnummer is aangebracht vooraan rechts op de zijwand in de gaskast.

Typeplaatje niet verwijderen. Het typeplaatje:

- Identificeert het voertuig
- Helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
- Geeft in combinatie met de voertuigpapieren informatie over de eigenaar



- ▷ Bij navragen aan de klantenservice altijd het **chassisnummer** erbij vermelden.

12.11 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Waarschuwings- en aanwijzingsstickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



- ▷ Reservestickers kunnen bij de officiële dealer of bij het servicepunt besteld worden.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de banden van het voertuig.

De instructies hebben betrekking op:

- de keuze van de banden
- de omgang met de banden
- het verwisselen van de wielen
- de reservewielhouder

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een tabel, waarin de correcte bandenspanning voor uw voertuig kan worden gevonden.

13.1 Algemeen



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.



- ▷ Bandenspanning alleen controleren bij koude banden.
- ▷ Aan het voertuig zijn binnenbandloze banden gemonteerd. Monteer nooit binnenbanden in deze banden.
- ▷ Bij aluminiumvelgen mogen er geen sneeuwkettingen worden gebruikt.

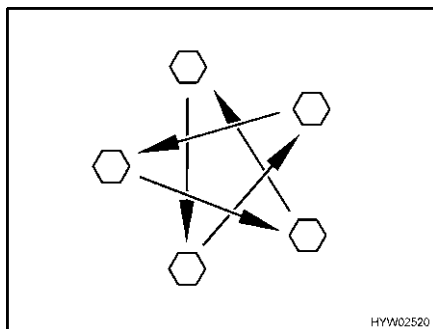


- ▷ Bij bandenpech de auto met caravan naar de rechter zijde van de weg rijden. De auto met caravan beschermen met een gevarendriehoek. Waarschuwingssknipperlicht aanzetten.
- ▷ Banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt. Het viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de band geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers geven de week aan, de laatste twee het productiejaar.

Voorbeeld: 0510 Week 05, productiejaar 2010.

In acht nemen:

- Banden regelmatig (om de 14 dagen) nakijken op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uitwendige beschadiging.
- De door de wetgever voorgeschreven minimumprofieldiepte in acht nemen.
- Altijd banden van dezelfde bouwwijze, hetzelfde fabrikaat en dezelfde uitvoering (zomerbanden of winterbanden) gebruiken.
- Alleen voor het velgtype toegelaten banden gebruiken. De toegelaten velgenmaten en bandenmaten staan in de voertuigpapieren van het voertuig, maar ook de geautoriseerde dealer of het servicepunt geeft u graag advies.
- Nieuwe banden op een traject van ca. 100 km met gematigde snelheid inrijden, aangezien pas dan de volledige grip is verkregen.



Afb. 228 Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien

- Wielmoeren of wielschroeven regelmatig controleren op vastzitten. Wielmoeren of wielschroeven van een vervangen wiel na 50 km kruisgewijs aandraaien (Afb. 228).
Aandraaimoment zie sectie 13.5.2.
- Als er nieuwe of pas gelakte velgen worden gebruikt, dan de wielmoeren of wielschroeven extra na ca. 1.000 tot 5.000 km aandraaien.
- Bij stilstand of langere standtijden drukpunten op banden en wiellagers voorkomen:
Het voertuig zo opbokken dat de wielen zijn ontlast of het voertuig om de 4 weken zo bewegen dat de stand van de wielen verandert.

13.2 Keuze van de banden



- ▶ De verkeerde bandenkeuze kan tijdens de rit beschadiging van de banden tot en met klappen tot gevolg hebben.



- ▷ Als er banden worden gemonteerd die niet voor het voertuig zijn toegestaan, kan de vergunning voor het voertuig en daarmee de verzekeringsdekking vervallen. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

De voor uw voertuig vrijgegeven bandenmaten staan in de voertuigpapieren of kunnen bij de geautoriseerde dealers of servicepunten worden opgevraagd. Elke band moet bij het voertuig passen, waaraan hij aangebracht wordt. Dit geldt in eerste instantie voor de afmetingen van de buitenkant (diameter, breedte), die door de genormeerde maataanduiding worden aangegeven. Daarnaast moet de band aan de eisen van het desbetreffende voertuig voldoen met betrekking tot gewicht en snelheid.

Bij het gewicht wordt van de toegestane maximale asbelasting uitgegaan, die over twee banden wordt verdeeld. De maximale draagkracht van een band blijkt uit zijn load-index (= LI, getal voor draagkracht).

De hoogste snelheid die voor een band is toegestaan (bij volle draagkracht) wordt door zijn speed-index (= GSY, snelheidssymbool) aangegeven. Load-index en speed-index vormen samen de code voor het gebruik van een band. Ze zijn bestanddeel van de volledige, genormeerde aanduiding die op elke band zelf staat. Deze aanduidingen op de band moeten met die in de voertuigpapieren overeenkomen.

13.3 Aanduidingen op de band

215/70 R 15C 109/107 Q

Naam	Verklaring
215	Breedte van de band in mm
70	Verhouding hoogte tot breedte van de band in procent
R	Bandentype (R = radiaal)
15	Velgdiameter in inch
C	Commercial (Transporter)
109	Getal draagkracht enkele banden
107	Getal draagkracht dubbele banden
Q	Snelheidssymbool (Q = 160 km/u)

13.4 Omgang met banden

- Over stoepranden in een stompe hoek rijden. De band kan anders aan de zijkant ingeklemd worden. Het rijden over een stoeprand in een spitse hoek kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Over hoogliggende riooldeksels langzaam rijden. De band kan anders ingeklemd worden. Het snel rijden over een hoogliggende riooldeksel kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Schokdempers regelmatig laten controleren. Het rijden met slechte schokdempers leidt tot duidelijk verhoogde slijtage.
- Hard remmen vermijden. Bij hard remmen, waarbij de wielen blokkeren, slijten de banden sneller en onregelmatig. Dit vermindert het rijcomfort. De banden kunnen zelfs onbruikbaar worden.
- De banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen binnen een paar seconden sterk beschadigd worden en als gevolg daarvan klappen.

13.5 Wiel vervangen

13.5.1 Algemene instructies

Het reservewiel (speciale uitvoering) bevindt zich in de gaskast. Voor het verwisselen van een wiel een in de handel verkrijgbare scharkrik of hydraulische wagenkrik resp. de AL-KO-wagenkrik (speciale uitvoering) gebruiken.



- ▶ Het voertuig moet op een effen, vaste en glijvaste ondergrond staan.
- ▶ Alvorens het voertuig op te tillen, de handrem vast aantrekken.
- ▶ Het voertuig met wielkeggen aan de tegenover gelegen kant beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ Het voertuig in geen geval optillen met de aangebouwde steunen.
- ▶ De wagenkrik nooit onder de opbouw, maar onder de as zetten.
- ▶ De wagenkrik nooit overbelasten. De maximaal toegelaten belasting is op het typeplaatje op de wagenkrik aangegeven.
- ▶ De wagenkrik alleen voor het kortstondig optillen van het voertuig tijdens het verwisselen van de band inzetten.



- ▶ Terwijl het voertuig is opgetild, mogen zich geen personen in het voertuig bevinden.
- ▶ Er mogen geen personen onder het opgetilde voertuig gaan liggen.

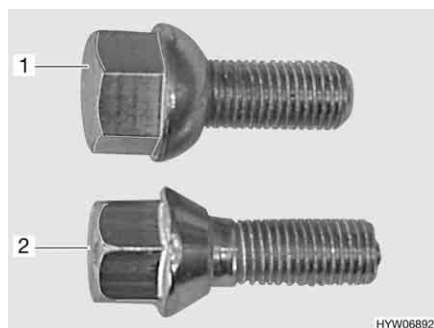


- ▷ Bij een wielwisseling de schroefdraad van de schroefdraadbout niet beschadigen.
- ▷ Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien (Afb. 228).
- ▷ Bij overschakelen op andere velgen (bijv. aluminiumvelgen of wielen met winterprofiel) moeten de bijbehorende wielschroeven met de juiste lengte en kraagvorm worden gebruikt. Het vastzitten van de wielen en de werking van de reminstallatie zijn daarvan afhankelijk.
- ▷ Velgen en banden, die niet voor het voertuig zijn goedgekeurd, kunnen de verkeersveiligheid in gevaar brengen.



- ▷ Het voertuig conform de nationale voorschriften, bijv. met gevarendriehoek, beschermen.
- ▷ Voor de vervanging van de banden de velgen- en bandenmaat, de draagkracht van de banden en de snelheidsindex op de banden controleren. Alleen de in de voertuigpapieren opgegeven velgen- en bandenmaten gebruiken.
- ▷ Als aluminiumvelgen zijn gemonteerd, bevinden de wielmoeren of wielschroeven voor het reservewiel (stalen velg) zich in de lade van het keukenblok.

13.5.2 Aandraaimoment



- 1 Wielschroef stalen velg
- 2 Wielschroef aluminium velg

Afb. 229 Wielschroeven

Velg	Aandraaimoment
Stalen velg	90 Nm
Aluminiumvelg	120 Nm

13.5.3 Wiel vervangen



- ▶ De voetplaat van de wagenkrik moet plat op de grond staan.
- ▶ De wagenkrik niet schuin neerzetten.
- ▶ Het insteekprofiel van de AL-KO-wagenkrik (speciale uitvoering) altijd tot aan de aanslag in de opname-inkeping schuiven.
- ▶ Als er aluminiumvelgen zijn gemonteerd en bij bandenpech een reservewiel van staal wordt gemonteerd: Niet verder dan noodzakelijk (auto-dealer, autogarage, bandendealer) rijden. Alleen met aangepaste snelheid rijden. De verschillende wielen beïnvloeden het rijgedrag.



- ▷ Als speciale uitvoering is een speciale wagenkrik van AL-KO met opname-inkepingen verkrijgbaar. Deze opname-inkepingen worden aan het frame gemonteerd.
- ▷ De AL-KO-wagenkrik heeft een draagcapaciteit van 800 kg.
- ▷ U moet altijd beschikken over een gebruiksklaar reservewiel. Laat daarom het vervangen wiel direct repareren.
- ▷ Algemene instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.



Afb. 230 Steunwiel beveiligen



Afb. 231 Voertuig beveiligen

Aangekoppelde caravan voorbereiden:

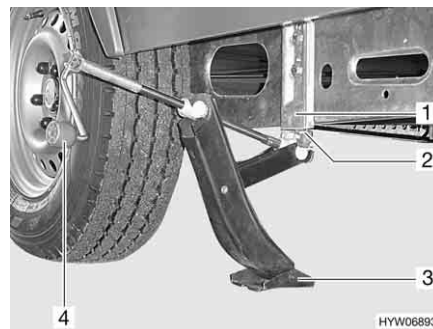
- Bij aanhangerkoppelingen met stabilisatie-inrichting de stabilisatie-inrichting losmaken. De frictievoeringen worden anders te sterk belast.
- De handrem van het trekvoertuig aantrekken en in de eerste versnelling of de achteruitversnelling schakelen.

Losgekoppelde caravan voorbereiden:

- Voertuig op een zo effen en vast mogelijke ondergrond parkeren.
- Handrem aantrekken.
- Het steunwiel dwars op de rijrichting plaatsen en met geschikte hulpmiddelen beveiligen (Afb. 230).



Afb. 232 Wagenkrik, in de handel verkrijgbaar



Afb. 233 AL-KO wagenkrik

Wiel vervangen:

- Remwiggen of andere geschikte voorwerpen onder de tegenover gelegen wielen leggen om het voertuig te beveiligen (Afb. 231).
- Reservewiel uit de reservewielhouder nemen.
- Bij een zachte ondergrond een stabiele onderlegger onder de wagenkrik leggen, bijv. een houten plank.
- In de handel verkrijgbare wagenkrieken:
In de handel verkrijgbare schaarkrik (Afb. 232) of hydraulische wagenkrik aan het frame of de as zetten.
- AL-KO-wagenkrik:
Het insteekprofiel (Afb. 233,2) van de AL-KO-wagenkrik tot aan de aanslag in de opname-inkeping (Afb. 233,1) schuiven.
- AL-KO-wagenkrik:
AL-KO-wagenkrik met één hand vasthouden en met de andere hand aan de handslinger (Afb. 233,4) met de klok mee draaien tot de voetplaat (Afb. 233,3) contact maakt met de grond en vlak staat.
- Wielschroeven met wielsleutel enkele slagen losdraaien, maar niet eruit draaien!
- Voertuig optillen, tot het wiel zich 2 of 3 cm boven de grond bevindt.
- Wielschroeven eruit draaien en wiel afnemen.
- Reservewiel op wielnaaf zetten en afstellen.
- Wielschroeven erin draaien en kruisgewijs licht aandraaien.
- Wagenkrik naar beneden draaien en verwijderen.
- Wielschroeven met wielsleutel gelijkmatig aandraaien. De gewenste waarde van het aandraaimoment van de wielschroeven ligt bij 90 Nm voor stalen velgen resp. 120 Nm voor aluminiumvelgen.

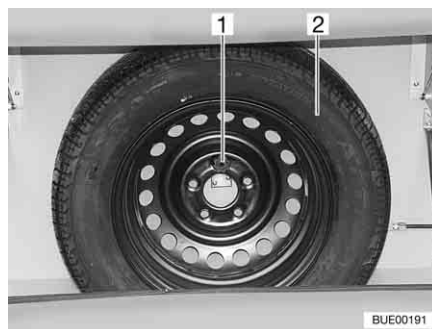
13.5.4 Wiel vervangen bij aluminiumvelgen



- ▶ De draagvlakken van de wielen op de remtrommels moeten schoon en braamvrij zijn.
- ▶ De wielen alleen met de bijgevoegde bevestigingsdelen in eerste instantie licht aandraaien en controleren op een foutloos draagvlak en een foutloze vrije loop. Vervolgens de wielschroeven met een draaimomentsleutel kruiselings vastdraaien.
- ▶ Bij verschillende asuitvoeringen zijn geen centrering (centreerhulp), geen band en geen bouten aanwezig. Er moet op gelet worden dat de wielschroeven gelijkmatig over de boutgaten worden gecentreerd (niet kantelen).
- ▶ Voor aluminiumvelgen en stalen velgen zijn verschillende wielschroeven vereist. Als er aluminiumvelgen zijn gemonteerd, dan zijn voor het reservewiel (stalen velg) passende wielschroeven meegeleverd.

13.6 Reservewielhouder

13.6.1 Reservewielhouder in de gaskast



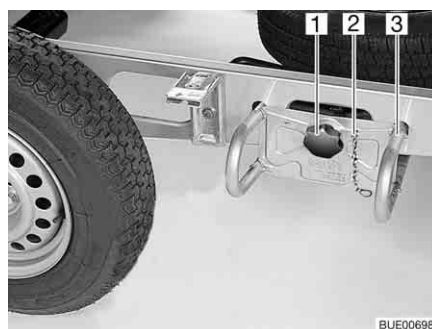
Afb. 234 Reservewielhouder

De reservewielhouder is in de gaskast aangebracht. Het reservewiel (Afb. 234,2) is tegen meerprijs verkrijgbaar.

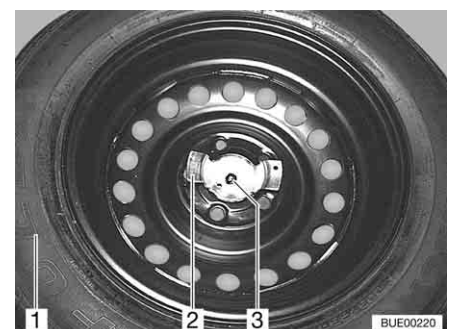
Reservewiel eruit nemen:

- Schroef (Afb. 234,1) losdraaien.
- Reservewiel (Afb. 234,2) eruit nemen.

13.6.2 Reservewielhouder onder het voertuig (speciale uitvoering)



Afb. 235 Reservewielhouder



Afb. 236 Reservewiel-bevestiging

De reservewielhouder is onder het voertuig in de buurt van de as geplaatst.

Reservewiel eruit nemen:

- De veiligheidsketting (Afb. 235,2) uithaken.
- De stergreep (Afb. 235,1) losdraaien en verwijderen.
- De reservewielhouder (Afb. 235,3) ca. 10 cm naar buiten trekken en op de grond leggen.
- De reservewielhouder zover naar buiten trekken tot het reservewiel goed bereikbaar is.
- De beide moeren (Afb. 236,2 en 3) eraf schroeven.
- Het reservewiel (Afb. 236,1) van de reservewielhouder nemen.

13.7 Bandenspanning



- ▶ Een te lage bandenspanning leidt tot oververhitting van de band. Dit kan zware schade in de band tot gevolg hebben.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.
- ▶ Alleen ventielen gebruiken die voor de voorgeschreven bandenspanning zijn toegelaten.

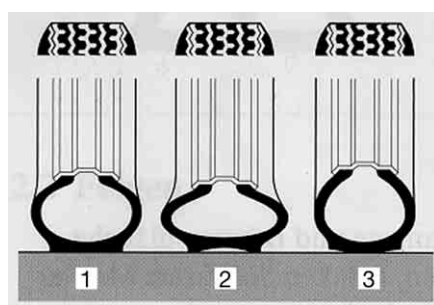


- ▷ Bandenspanning alleen controleren bij koude banden.

De draagkracht en daarmee de houdbaarheid van een band hangt direct samen met de bandenspanning. Lucht is een vluchtig medium, dat onvermijdelijk ook uit de banden ontsnapt.

Als vuistregel kan ervan uitgegaan worden, dat bij een gevulde band na twee maanden een spanningsverlies van 0,1 bar optreedt. Om schade of klappen van de banden te vermijden, de bandenspanning regelmatig controleren.

Afhankelijk van de bandenspanning verandert het draagvlak van de band.



- 1 Juiste bandenspanning
- 2 Te lage bandenspanning
- 3 Te hoge bandenspanning

BUE00098

Afb. 237 Draagvlak van de band



- ▷ De opgaven van de bandenspanningswaarden gelden voor beladen voertuigen bij koude banden.
- ▷ Bij warme banden moet de spanning rond 0,3 bar hoger zijn dan bij koude banden. De juiste spanning bij koude banden opnieuw controleren.
- ▷ Opgave van de spanning in bar.
- ▷ De spanningstolerantie bedraagt +/- 0,05 bar.

Banden	Techn. toel. totale massa mono-as (kg)	Techn. toel. totale massa tandem-as (kg)	Bandenspan- ning (bar)
155/80 R 13 LI79	Tot 700		3,00
165/80 R 13 LI83	Tot 700		2,50
	800		2,75
	900		3,00
185 R 14 C LI102	Tot 1100		3,75
	1200		3,75
	1300		4,00
	1400		4,00
	1500		4,50
	Vanaf 1600	2800	4,50
185/60 R 15 C LI94	Tot 1200	2200	4,00
	1300	2500	4,25
	1350		4,25
185/65 R 14 LI88	1200		3,4
185/70 R 13 LI86	Tot 700		2,50
	800		2,70
	900	1800	2,70
	1000	2000	3,00
185/70 R 13 RF LI90	1200		3,4
185/70 R 14 LI88	Tot 900	1800	2,60
	1000	2000	2,80
195 R 14 C LI106	Tot 1100		3,25
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,50
	1500		4,50
	1600	2800	4,50
	1700		4,50
	Vanaf 1800	3500	4,50
195/65 R 14 LI89	Tot 1000	2000	3,00
	1100	2200	3,00
195/70 R 14 LI91	Tot 1000	2000	2,50
	1100	2200	2,70
195/70 R 14 XL95	Tot 1100	2000	2,90
	1200	2200	3,10
	1350		3,40

Banden	Techn. toel. totale massa mono-as (kg)	Techn. toel. totale massa tandem-as (kg)	Bandenspan- ning (bar)
195/70 R 14 RF LI96	Tot 900	1800	2,70
	1000	2000	2,90
	1100	2200	2,90
	1200		3,10
	1300	2500	3,30
	1400	2800	3,40
195/70 R 15 C LI104	Tot 1100		3,25
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,75
	1500	2800	4,00
	1600		4,25
	Vanaf 1700		4,50
205 R 14 C LI109	Tot 1600		4,00
	1700		4,25
	1800	3500	4,25
	1900		4,50
205/65 R 15 RF LI98	1500		3,40
215/55 R 16 XL LI97	Tot 1100		2,70
	1200		2,70
	1300		3,00
	1400		3,00
215/70 R 15 C LI109	Tot 1100		3,00
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,50
	1500		4,00
	1600	2800	4,25
	1700		4,50
	1800	3500	4,50
	1900		4,50

Technisch toegelaten maximumsnelheid = 100 km/u.

Altijd de snelheidsbeperkingen van de afzonderlijke landen in acht nemen (zie hoofdstuk 17).

De voertuigen worden voortdurend aan de laatste stand van de techniek aangepast. Het is mogelijk, dat er in deze tabel nog geen rekening is gehouden met nieuwe bandenmaten. In dit geval stelt de Bürstner-dealer u de nieuwste waarden gaarne ter beschikking.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor mogelijke storingen aan uw voertuig. De storingen zijn met hun mogelijke oorzaak en een suggestie voor de remedie vermeld.

De instructies hebben betrekking op:

- het chassis
- de reminstallatie
- het aanhangerregelsysteem
- de elektrische installatie
- de gasinstallatie
- het gaskooktoestel
- de gasbakoven
- de magnetron
- de verwarming
- de boiler
- de verwarmingsketel
- de koelkast
- de klimaatregeling
- de watervoorziening
- de opbouw

De vermelde storingen kunnen zonder een uitgebreide vakkennis en in slechts enkele handelingen worden verholpen. Als de suggesties tot remedie die in deze gebruiksaanwijzing staan, niet helpen, moet een erkende werkplaats de oorzaak van de storing zoeken en verhelpen.

14.1 Chassis

Storing	Oorzaak	Remedie
Koppeling sluit niet na het opleggen	Kogel groter dan Ø 50 mm	Vuil verwijderen Klantenservice opzoeken
	De inwendige delen van de koppeling zijn vervuild en werken niet meer zelfstandig	Goed schoonmaken en vervolgens goed insmeren (niet veiligheidskoppeling)
Caravan kan niet worden afgekoppeld	Kogel versleten	Caravan en trekvoertuig in dezelfde richting zetten en afkoppelen. Defecte kogel meteen vervangen

14.2 Reminstallatie



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.
- ▶ Let op de gegevens voor het onderhoud en van de fabrikant.


14.3 Aanhangerregelsysteem (ATC)

Storing	Oorzaak	Remedie
Controle-LED knippert groen (verderrijden mogelijk)	ATC actief Zelftest nog niet voltooid	Met de combinatie met minstens 10 km/u ca. 30 m rijden. Als de controle-LED nog knippert, contact opnemen met de klantenservice
Controle-LED brandt rood (verderrijden mogelijk)	ATC niet actief Storing in het systeem	Elektrische verbinding tussen aanhanger en trekvoertuig minstens 5 seconden verbreken Verbinding herstellen Als de controle-LED nog rood knippert, contact opnemen met de klantenservice
Controle-LED knippert rood (verderrijden verboden)	ATC remt	Elektrische verbinding tussen aanhanger en trekvoertuig minstens 5 seconden verbreken Verbinding herstellen Als de controle-LED nog rood knippert, conform de gebruiksaanwijzing van de fabrikant visuele controle uitvoeren en evt. reminstallatie terugbouwen
Controle-LED brandt niet (verderrijden pas mogelijk na controle)	ATC zonder stroom (verderrijden pas mogelijk na controle)	Elektrische verbinding tussen aanhanger en trekvoertuig tot stand brengen
	LED defect	Elektrische verbinding tussen aanhanger en trekvoertuig tot stand brengen Als de controle-LED verder niet brandt, conform de gebruiksaanwijzing van de fabrikant visuele controle uitvoeren en en contact opnemen met de klantenservice

14.4 Elektrische installatie



▷ Voor het vervangen van de zekeringen zie hoofdstuk 8.

Storing	Oorzaak	Remedie
Verlichtingsinstallatie werkt niet meer volledig	Gloeilamp defect	De afdekking van de betreffende lamp losschroeven, gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V)
	Contacten van de stekker en/of de contactdoos zijn geoxideerd en/of vuil	Contacten schoonmaken en met contactspray inspuiten
	Kortsluiting door water in de stekker en/of de contactdoos	Stekker en/of contactdoos openen, drogen en met contactspray inspuiten
	Kabelonderbreking aan de stekker en/of de contactdoos	Stekker en/of contactdoos openen en kabel opnieuw aansluiten (zie aansluitschema in hoofdstuk 8)
Verlichtingsinstallatie komt niet overeen met het trekvoertuig	Contactaansluitingen in de stekker verwisseld	Contactbezetting en bedrading aan de stekker van de caravan controleren
Geen 230-V-voorziening ondanks aansluiting	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
12-V-voorziening in de woonruimte werkt niet	230-V-beveiligingsautomaat uitgeschakeld	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Zekering op stroomvoorzieningsapparaat defect	Zekering vervangen
	Stroomvoorzieningsapparaat defect	Klantenservice opzoeken
Binnenverlichting werkt niet meer volledig	Gloeilamp defect	De afdekking van de betreffende lamp losschroeven, gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V)
	Zekering op stroomvoorzieningsapparaat defect	Zekering op stroomvoorzieningsapparaat vervangen
Geen spanning op de woonruimteaccu (indien aanwezig)	Woonruimteaccu is ontladen	<p>Woonruimteaccu direct opladen</p> <p> ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.</p> <p>Wanneer het voertuig langere tijd stilstaat, de woonruimteaccu vol laden</p>

Storing	Oorzaak	Remedie
Afzuigkap functioneert niet	230-V-beveiligingsauto-maat uitgeschakeld	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Stroomvoorzieningsapparaat defect	Klantenservice opzoeken
	Zekering op stroomvoorzieningsapparaat defect	Zekering vervangen
	Afzuigkap defect	Klantenservice opzoeken
Klimaatregeling kan niet worden uit- of ingeschakeld	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Batterij van de afstandsbediening is leeg	Batterij van de afstandsbediening vervangen

14.5 Gasinstallatie



- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen.
- ▶ Defect aan de gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen gas	Gasfles leeg	Gasfles vervangen
	Gasafsluitkraan gesloten	Gasafsluitkraan openen
	Hoofdafsluitkraan op de gasfles gesloten	Hoofdafsluitkraan op de gasfles openen
	Buitentemperatuur te laag (-42 °C bij propaan-gas, 0 °C bij butaangas)	Wachten tot buitentemperatuur hoger wordt
	Inbouwapparaat defect	Klantenservice opzoeken

14.6 Kookplaat

14.6.1 Gaskooktoestel/gasbakoven

Storing	Oorzaak	Remedie
Ontstekingsbeveiligingen reageren niet (vlam brandt na het loslaten van de regelgreep niet)	Te korte opwarmtijd	Na ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt houden
	Ontstekingsbeveiliging defect	Klantenservice opzoeken
Vlam dooft bij de lage instelling	Ontstekingsbeveiligingsvoeler niet correct	Ontstekingsbeveiligingsvoeler correct instellen (niet buiten). De sensorpunt moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de voeler mag niet meer dan 3 mm verwijderd zijn van de branderkrans; evt. contact opnemen met de klantenservice

14.6.2 Magnetron



- ▶ Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.

Storing	Oorzaak	Remedie
Magnetron schakelt niet in	Zekering defect	Zekering vervangen
	Deur van de magnetron is niet goed gesloten	Vreemde voorwerpen, die tussen de deur van de magnetron klemmen, verwijderen en de deur goed sluiten

14.7 Verwarming, boiler en verwarmingsketel

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

14.7.1 Heteluchtverwarming Trumatic S

Storing	Oorzaak	Remedie
Bij verwarming met ontstekingsautomaat: Verwarming ontsteekt niet	Batterij van de ontstekingsautomaat leeg	Batterij van de ontstekingsautomaat vervangen

14.7.2 Boiler Truma

	Storing	Oorzaak	Remedie
Gasgebruik	Rood controlelicht "Storing" brandt	Lucht in gasleidingen	Uitschakelen en opnieuw inschakelen. Na twee vergeefse startpogingen eerst 10 minuten wachten en dan nog eens proberen
		Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
			Volle gasfles aansluiten
	Groen controlelicht achter draaiknop brandt niet	Defecte zekeringsschakel	Klantenservice opzoeken
		Zekering van de boiler defect	Zekering vervangen
	Rode en groene controlelicht branden niet	Zekering in de elektronische besturingsunit werd geactiveerd	Klantenservice opzoeken
Geen stroomvoorziening		Stroomvoorziening aansluiten	
	Zekering van de boiler defect	Zekering vervangen	

Elektrisch gebruik

Boiler verwarmt niet in elektrisch bedrijf	Bedieningsschakelaar uitgeschakeld	Bedieningsschakelaar inschakelen, controlelicht in de schakelaar moet branden
	Bedieningsschakelaar defect	Klantenservice opzoeken
	230-V-beveiligingsautomaat uitgeschakeld	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	230-V-voorziening niet aangesloten	230-V-voorziening aansluiten
	Overtemperatuurzekering is geactiveerd	Boiler uitschakelen en na ca. 5 minuten weer inschakelen
	Verwarmingsspiraal van de boiler defect	Klantenservice opzoeken

14.7.3 Truma verwarmingsketel

Storing	Oorzaak	Remedie
Verwarmingsketel verwarmt niet in elektrisch bedrijf	Bedieningsschakelaar uitgeschakeld	Bedieningsschakelaar inschakelen, rood controlelicht moet branden
	Bedieningsschakelaar defect	Klantenservice opzoeken
	230-V-beveiligingsauto-maat uitgeschakeld	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	230-V-voorziening niet aangesloten	230-V-voorziening aansluiten
	Zekering defect	Zekering vervangen
	Verwarmingsspiraal in de verwarmingsketel defect	Klantenservice opzoeken

14.8 Koelkast

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

14.8.1 Dometic 7-serie

Storing	Oorzaak	Remedie
Koelkast schakelt in 230-V-gebruik niet aan	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Te lage bedrijfsspanning 230 V	230-V-voorziening door werkplaats laten controleren
Koelkast schakelt in 12-V-gebruik niet aan	Contacten van de stekker en/of de contactdoos zijn geoxideerd en/of vuil	Contacten schoonmaken en met contactspray inspuiten
	Kortsluiting door water in de stekker en/of de contactdoos	Stekker en/of contactdoos openen, drogen en met contactspray inspuiten
	Kabelonderbreking aan de stekker en/of de contactdoos	Stekker openen en kabel opnieuw aansluiten
	Zekering voor de koelkast defect	Zekering vervangen



Storing	Oorzaak	Remedie
Koelkast schakelt bij werking op gas niet aan Bedrijfsindicatie "GAS" knippert geel (RM 7651)	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen Volle gasfles aansluiten
	Lucht in de gasleiding	Ontsteken 3 of 4 keer herhalen
	Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer	Buiten aan het voertuig het ventilatierooster verwijderen en de verbrandingskamer reinigen
Gewenste koeltemperatuur wordt niet bereikt	Verkeerde instelling	Temperatuur aan de temperatuurregelaar instellen
	Te grote hoeveelheden verse levensmiddelen ingelegd	Temperatuur aan de temperatuurregelaar instellen

14.8.2 Dometic 8-serie met HES



▷ Bij een storing brandt steeds ook de indicatie-LED Storing "⚠".

Storing	Oorzaak	Remedie
LED "⚡" knippert	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Te lage bedrijfsspanning 230 V	230-V-voorziening door werkplaats laten controleren
LED "⚡" knippert	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Te lage bedrijfsspanning 12 V	12-V-voorziening door werkplaats laten controleren
LED "🔥" knippert	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen Volle gasfles aansluiten
		Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer

Storing	Oorzaak	Remedie
LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	Temperatuursensor defect	Klantenservice opzoeken
LED "  " en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	230-V-verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken
LED "  " en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	12-V-verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken

14.9 Klimaatregeling

14.9.1 Dometic

Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling start niet	Geen 230-V-voorziening	Voertuig aansluiten op de plaatselijke stroomvoorziening
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Batterijen van de afstandsbediening leeg	Batterijen van de afstandsbediening vervangen
Klimaatregeling koelt niet	Temperatuur onder 16 °C	–
	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	Thermostaat defect	Klantenservice opzoeken
Klimaatregeling verwarmt niet	Temperatuur boven 30 °C	–
	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	Thermostaat defect	Klantenservice opzoeken
Water in het voertuig	Afvoergaten voor het condenswater verstopt	Klimaatregeling reinigen
	Dichting defect	Klantenservice opzoeken
Geen luchtcirculatie meer	Luchtfilter verstopt	Luchtfilter reinigen
	Rotor defect	Klantenservice opzoeken

14.9.2 Telair

Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling start niet	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Batterijen in de afstands-bediening leeg	Batterijen vervangen (2 x AAA)
Klimaatregeling koelt niet	Ruimtetemperatuur lager dan de ingestelde temperatuur	Temperatuur opnieuw instellen
Klimaatregeling verwarmt niet	Ruimtetemperatuur hoger dan de ingestelde temperatuur	Temperatuur opnieuw instellen
Niet voldoende ventilatie-capaciteit	Ventilatiekleppen gesloten	Ten minste één ventilatieklep openen
	Filter vervuild	Filter reinigen
Water in het voertuig	Afvoergaten voor het condenswater verstopt	Klimaatregeling reinigen

14.9.3 Truma


Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling koelt niet	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	Zekering defect	Zekering controleren en evt. vervangen
	Temperatuur onder 16 °C	
	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	LuchtfILTER vervuild	LuchtfILTER vervangen

14.10 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Remedie
Lekwater in voertuig	Lekkage	Plaats van lekkage opsporen, waterleidingen opnieuw vastklemmen
Geen water	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
	Waterafvoer geopend	Waterafvoer sluiten
	Zekering van de waterpomp defect	Zekering vervangen
	Waterpomp defect	Waterpomp (laten) vervangen
	Waterleiding geknikt	Waterleiding recht leggen of vervangen
	Stroomvoorzieningsapparaat defect	Klantenservice opzoeken
Toilet heeft geen spoelwater	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
	Zekering voor toilet defect	Zekering vervangen
Water loopt langzaam of helemaal niet uit de douchebak weg	Voertuig staat niet horizontaal	Voertuig horizontaal zetten
Uitloop bij ééngreepsmengkraan verstopt	Perlator verkalkt	Perlator verwijderen, in water met azijn ontkalken (alleen bij producten van metaal)
Vertroebeling van het water	Vervuild water bijgevuld	Watertank mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Sediment in watertank of in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen

Storing	Oorzaak	Remedie
Smaak- en reukveranderingen van het water	Vervuild water bijgevoeld	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Per ongeluk brandstof in de watertank gevuld	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen. Indien zonder resultaat: Vakkundige werkplaats raadplegen
	Microbiologische afzettingen in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
Afzettingen in de watertank en/of in watervoerende componenten	Te lange verblijfsduur van het water in de watertank en in de watervoerende componenten	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen

14.11 Opbouw

Storing	Oorzaak	Remedie
Luikenscharnieren/deurscharnieren draaien zwaar	Luikenscharnieren/deurscharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Luikenscharnieren/deurscharnieren met zuurvrij en harsvrij vet smeren
Scharnieren/gewrichten in de natte cel/in de toiletruimte draaien zwaar/knarsen	Scharnieren/gewrichten niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren/gewrichten met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie smeren  ▷ Sproeiapparaten bevatten vaak oplosmiddelen
Scharnieren opbergkasten draaien zwaar/knarsen	Scharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren met zuurvrije en harsvrije synthetische olie smeren



- ▷ Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

15.1 Gewichten van speciale uitvoeringen



- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouw delen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

In de tabel is het gewicht voor speciale uitvoeringen van Bürstner opgesomd. Als deze voorwerpen in of op het voertuig worden meegevoerd en niet tot de standaarduitrusting behoren, moet daar rekening mee worden gehouden bij het bepalen van het laadvermogen.

Alle gewichten zijn "circa"-gegevens.

Let op de technisch toegelaten totale massa.

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Afvalbak deur	1
Afvalwateringsleidingen, geïsoleerd en verwarmd	2
Afvalwatertank 22 liter	3
Airmix-comfortpakket	1
AL-KO Trailer-Control	5
Aluminiumvelgen	-7
Aankoppelhulp Easy-Pull	1
Buitendouche	1
Buitencontactdoos	1
Bakoven	13
Water aansluiting City	3
Dakluik Heki 2	11
Disselafdekking	3
Diefstalbeveiliging voor disselkop	2
Afzuigkap	1
Douchegordijn	2
Ingang deur, eendelig	8
Elektro-kit: Accu, acculader, paneel	23-30
Reservewiel 185/70 R 13	18
Reservewiel 185 R 14 C	18
Reservewiel 185/70 R 14	18
Reservewiel 195 R 14 C	19
Reservewiel 195/70 R 14 RF	20

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Reservewielhouder onder voertuig	1
Stapelbed, elektrisch verstelbaar	3
Externe gasaansluiting	1
Fietsenrek dissel voor 2 fietsen	4
Fietsenrek achter voor 2 fietsen	10
Vloerverwarming	2
Gasfles (11 kg) van aluminium	12
Omschakelinstallatie voor gasfles, automatisch	5
Alarminstallatie voor gasgevaar	5
Gewichtsverhoging	5-10
Glad blik	30
Houder voor flatscreen	1
Verwarming S 5002	8
Hor, deur (volledige hoogte)	3
Kinderstapelbed met 3 ligvlakken	20
Klimaatregeling (Dometic)	40
Klimaatregeling (Telair)	34
Klimaatregeling (Truma)	20
Koelkast 150 liter	14
Mediakolom	4
Magnetron	14
Minisafe	5
Neksteun (ronde zitgroep)	3
Rolrooster	2
Satellietinstallatie (automatisch) + LCD-televisie	20
Satellietinstallatie (halfautomatisch) + LCD-televisie	16
Serviceluik (inbouw afhankelijk van het model)	2
Vormsteunen, complete set	4
Dagafdekking	1
Pocketverenmatras	18
TecTower	16
Tapijtvloer	7
Boiler Truma	15
Truma verwarmingsketel warmwatervoorziening	2
Truma Ultraheat	6
Truma circulatieluchtinstallatie	12
Voortentverlichting	1
Wagenkrik (AL-KO)	5
Wandzak	1

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Watertank, mobiel, 22 liter, met serviceluik	3
Watertank, 40 liter, vast ingebouwd	2
Winterpakket Truma	6

16.1 Lengtemaattabel

Type	Opbouwlengthe buiten	Opbouwlengthe binnen	Opbouwbreedte buiten	Totale lengte	Totale hoogte	Omloopmaat
Premio 400 TS	4710	4190	2100	6150	2540	8750
435 TS	5020	4500	2100	6480	2540	9070
450 TS	5270	4750	2300	6730	2540	9320
480 TK	5560	5040	2300	7010	2540	9610
485 TK	5560	5040	2300	7010	2540	9610
490 TL	5660	5140	2300	7110	2540	9710
495 TK	5660	5140	2300	7110	2540	9710

Averso 390 TS	4530	3950	2300	5930	2540	8480
420 TS	5080	4500	2300	6480	2540	9030
450 TS	5280	4700	2300	6650	2540	9230
460 TL	5480	4910	2300	6880	2540	9430
460 TS	5380	4800	2300	6780	2540	9330
465 TS	5830	5250	2300	7220	2540	9780
470 TS	5830	5250	2300	7240	2540	9780
480 TK	5680	5100	2300	7050	2540	9630
495 TK	5880	5300	2300	7290	2540	9830
500 TK	5880	5300	2300	7310	2540	9830
500 TL	5880	5300	2300	7290	2540	9830
550 TK	6080	5500	2500	7480	2540	10030
800 TK	8140	7560	2500	9540	2540	12090

Averso Plus 410 TS	4580	4000	2300	5970	2750	8530
440 TK	5160	4590	2300	6520	2750	9110
510 TK	6080	5500	2300	7400	2750	10030

16.2 Stroomvoorziening

Ingangsspanning	Primair	230 V AC, 47-63 Hz
Uitgangsspanning	Secundair	12 V DC, max. 24 A
Beveiliging	Veiligheidsklasse I	

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk vindt u nuttige tips voor de reis.

De instructies hebben betrekking op:

- de hulp in Europese landen
- de verkeersbepalingen in Europese landen
- de gasvoorziening in Europese landen
- de bepalingen m.b.t. tol in Europese landen
- het veilig overnachten onderweg
- de wintercamping

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste uitrustingen en voorwerpen voor de reis kunnen worden gevonden.

17.1 Verkeersbepalingen in het buitenland



- ▷ De chauffeur is verplicht om zich voor de reis te informeren over de verkeersbepalingen in de landen waar de reis doorheen voert. Informatie is te verkrijgen bij de automobielclubs of de vertegenwoordigende instanties van het land.
- ▷ In enkele Europese landen moeten waarschuwingsvesten worden gedragen, als buiten de bebouwde kom in geval van pech of bij ongevallen het voertuig wordt verlaten.

De informatie over de verkeersbepalingen is erg belangrijk, omdat in geval van schade het recht van het betreffende land geldt. Voor de eigen veiligheid bij reizen naar het buitenland altijd de volgende punten in acht nemen:

- De groene verzekeringskaart meenemen.
- Bij ongelukken in elk geval door de politie een proces-verbaal laten opmaken.
- Geen documenten ondertekenen, die niet volledig zijn gelezen en begrepen.

17.2 Hulp op de Europese wegen

Land	+ Redding ★ Politie	☎ Wegenwacht
België	+ 112 ★ 112	☎ TCB Brussel 0 70 34 47 77
Bulgarije	+ 150 ★ 166	☎ UAB (02) 9 11 46/146 ¹⁾
Denemarken	+ 112 Kosteloos ★ 112 Kosteloos	☎ FDM 45 27 07 07
Duitsland	+ 112 ★ 110	☎ ADAC 22 22 22 ¹⁾
Estland	+ 112 ★ 110/112 ¹⁾	☎ EESTI (0) 6 97 91 88/18 88 ¹⁾
Finland	+ 112 ★ 112	☎ Helsinki (09) 77 47 64 00

Land	+ Redding ★ Politie	☎ Wegenwacht
Frankrijk	+ 15/112 ¹⁾ ★ 17/112 ¹⁾	☎ Lyon (08) 25 80 08 22
Griekenland	+ 112 ★ 171/112 ¹⁾	☎ ELPA 104 00
Groot-Brittannië	+ 112 ★ 112	☎ AA (08 00) 0 28 90 18
Ierland	+ 999/112 ¹⁾ ★ 999/112 ¹⁾	☎ AA Dublin 18 00 66 77 88
IJsland	+ 112 ★ 112	☎ F.I.B 5 11 21 12
Italië	+ 118/112 ¹⁾ ★ 112	☎ ACI 8 00 11 68 00
Kroatië	+ 112 ★ 112	☎ HAK 9 87/ 0 19 87 ¹⁾
Letland	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAMB 18 88
Litouwen	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAS 8 80 00 00 00/18 88 ¹⁾
Luxemburg	+ 112 ★ 113/112 ¹⁾	☎ ACL 2 60 00
Macedonië	+ 194 ★ 192	☎ AMSM +389 2 31 81 196
Montenegro	+ 94 ★ 92	☎ AMSCG 19807
Nederland	+ 112 ★ 112	☎ ANWB (088) 2 69 28 88
Noorwegen	+ 113 ★ 112	☎ NAF 0 85 05
Oostenrijk	+ 144/112 ¹⁾ ★ 133/112 ¹⁾	☎ ÖAMTC 120
Polen	+ 999/112 ¹⁾ ★ 997/112 ¹⁾	☎ PZM 022 5 32 84 33
Portugal	+ 112 ★ 112	☎ ACP Lissab. (21) 9 42 91 03 ACP Porto (22) 8 34 00 01
Roemenië	+ 961/112 ¹⁾ ★ 955/112 ¹⁾	☎ ACR (021) 2 22 22 22
Rusland	+ 03 ★ 02	☎ RAS 8- (4 95) 7 47 66 66
Zweden	+ 112 ★ 112	☎ (08) 6 90 38 00

Land	+ Redding ★ Politie	☎ Wegenwacht
Zwitserland	+ 144 ★ 117/112 ¹⁾	☎ TCS 1 40/03 18 50 53 11 ¹⁾
Servië	+ 94 ★ 92	☎ AMSS 987
Slowakije	+ 112 ★ 112	☎ SATC 1 81 24
Slovenië	+ 112 ★ 113	☎ AMZS (1) 9 87/ 00386 1 5 30 53 53 ¹⁾
Spanje	+ 061/112 ¹⁾ ★ 112	☎ RACE 9 15 93 33 33
Tsjechische Republiek	+ 112 ★ 112	☎ UAMK CR 12 30
Turkije	+ 112 ★ 155/112 ¹⁾	☎ TTOK (02 12) 2 82 81 40
Oekraïne	+ 03 ★ 02	☎ 112 UA (8-032) 2 97 65 50
Hongarije	+ 104/112 ¹⁾ ★ 107/112 ¹⁾	☎ MAK 1 88/(06) 13 45 17 44 ¹⁾
Cyprus	+ 112 ★ 112	☎ AA (022) 31 31 31

¹⁾ In het mobiele netwerk

Stand 07/2010
Gegevens zonder garantie

17.3 Snelheidsbeperkingen



- ▶ De snelheidsbeperkingen van de afzonderlijke landen altijd in acht nemen.
- ▶ De caravans werden constructief geconcipeerd voor een technisch toegelaten maximumsnelheid van 100 km/u. Rij daarom nooit harder dan 100 km/u.

Ter informatie de snelheidsbeperkingen van de meest bezochte landen (alle gegevens in km/u):

Land	Beb. kom	Rijksweg	Snelweg
België	50	90/120 ^{1) 2)}	120 ²⁾
Bulgarije	50	70	100
Denemarken	50	70	80
Duitsland	50	80	80/100 ^{3) 4)}
Estland	50	70	70
Finland	50	80	80

Land	Beb. kom	Rijksweg	Snelweg
Frankrijk	50	90 ⁵⁾ /110 ^{1) 2) 6)}	130 ^{7) 2)}
Griekenland	50	80	80
Groot-Brittannië	48	80/96 ¹⁾	96 ³⁾
Ierland	50	80	80
IJsland	50	80	–
Italië	50	70	80
Kroatië	50	80	80
Letland	50	80	80
Litouwen	50	70	70
Luxemburg	50	75	90
Macedonië	40/60	80	80
Montenegro	50	80	80
Nederland	50	80	80
Noorwegen	50	60 ⁸⁾ /80	60 ⁸⁾ /80
Oostenrijk	50	100 ⁹⁾	100 ⁹⁾
Polen	50	70/80 ¹⁾	80
Portugal	50	70/80 ¹⁰⁾	100
Roemenië	50	70/80 ¹⁾	90
Rusland	60	70	90 ¹¹⁾
Zweden	50	80 ¹²⁾	80 ¹²⁾
Zwitserland	50	80	80
Servië	50	80	80
Slowakije	50	90	90
Slovenië	50	80	80
Spanje	50	70/80 ¹⁾	80
Tsjechische Republiek	50	80	80
Turkije	40	70	80
Oekraïne	60	80 ¹¹⁾	80 ¹¹⁾
Hongarije	50	70	80
Cyprus	50	80	100

- 1) Op snelwegen, op wegen met meer dan een rijbaan in elke richting en op wegen die lijken op snelwegen
- 2) Bij ongevallen met snelheden boven de 100 km/u dient u rekening te houden met beperkingen bij de verzekeringsuitkering aangezien caravans omwille van hun bouwwijze slechts tot 100 km/u zijn toegelaten
- 3) Auto's met aanhanger mogen op driebaans snelwegen niet helemaal links (in GB rechts) rijden
- 4) Alleen met toestemming van de instantie voor het wegverkeer voor de desbetreffende combinatie.
- 5) Bij regen 80 km/u
- 6) Bij regen 100 km/u

- 7) Bij regen 110 km/u
 8) Ongeremde aanhangers met actuele totale massa boven de 300 kg
 9) Met aanhanger meer dan 750 kg (toel. totale massa max. 3,5 t) geldt: Op rijks-
 wegen 80 km/u, op snelwegen 100 km/u. Voor combinaties van meer dan 3,5 t
 toegel. totale massa geldt buiten de bebouwde kom 70 km/u, op snelwegen
 80 km/u
 10) Volgens de borden
 11) Wie zijn rijbewijs korter heeft dan twee jaar, mag max. 70 km/u rijden
 12) Met ongeremde aanhangwagens wanneer de toegestane totale massa van de aan-
 hangwagens dubbel zo groot is al het leeg gewicht van het trekvoertuig: 40 km/u

Stand 07/2010

Bron: ADAC

Gegevens zonder garantie

17.4 Rijden met dimlicht in Europese landen



- ▷ In veel Europese landen moet ook overdag met licht worden gereden. De
 voorschriften verschillen per land. Informatie hierover verstrekken auto-
 clubs of ambassades/consulaten.

17.5 Overnachten in het voertuig buiten campings

Land	Overnachten op wegen en pleinen		Overnachten op privé-terrein		Opmerkingen
	ja	nee	ja	nee	
België		X	X		Op parkeerplaats langs de snelweg max. 24 uur toegestaan
Bulgarije		X		X	
Denemarken	X		X		Op wegen en pleinen alleen tot 11 uren met parkeerschijf
Duitsland	X		X		Eenmalig overnachten om daarna uitgerust verder te rijden is toegestaan. Regionale en lokale beperkingen zijn mogelijk
Finland	X			X	Met toestemming van de eigenaar van het grondstuk mogelijk
Frankrijk	X		X		Toestemming van de gemeentelijke instanties of van de eigenaar van het grondstuk noodzakelijk. Staan en overnachten in het open veld verboden
Griekenland		X		X	Eenmalig overnachten op hiervoor aangewezen plekken langs de rijksweg Patras-Athene-Thessaloniki toegestaan
Groot-Brittannië		X	X		
Ierland		X	X		

Land	Overnachten op wegen en pleinen		Overnachten op privé-terrein		Opmerkingen
	ja	nee	ja	nee	
Italië	X		X		Enmalig overnachten op parkeerplaatsen en parkeerplaatsen langs de snelweg toegestaan. Lokale beperkingen in acht nemen. Staan en overnachten in het open veld verboden
Kroatië		X		X	
Luxemburg		X	X		
Macedonië		X		X	
Nederland		X	X		Het overnachten op wegen en pleinen in enkele gemeenten toegestaan
Noorwegen	X		X		Officieel verbod op parkeerplaatsen langs de snelweg en op gecultiveerde terreinen. Verboden over landwegen te rijden
Oostenrijk	X		X		Enmalig overnachten om daarna uitgerust verder te rijden toegestaan, maar niet in beschermde natuurgebieden. Regionale en lokale beperkingen in acht nemen. In Tirol in het algemeen verboden
Polen		X	X		Toestemming van de eigenaar van het grondstuk noodzakelijk
Portugal		X		X	Enmalig overnachten op parkeerplaatsen langs de snelweg en parkeerplaatsen tot 10 uren getolereerd
Roemenië		X		X	
Rusland		X		X	
Zweden	X		X		Niet op landbouwterreinen en in de buurt van huizen. Verboden over het open veld te rijden
Zwitserland		X	X		Een overnachting wordt op parkeerplaatsen langs de snelweg en in enkele kantons getolereerd
Servië en Montenegro		X		X	
Slowakije	X		X		Het overnachten op privé-terrein is alleen toegestaan als er een toilet aanwezig is
Slovenië		X		X	
Spanje	X		X		Gedeeltelijk zijn er regionale verboden, vooral bij stranden

Land	Overnachten op wegen en pleinen		Overnachten op privé-terrein		Opmerkingen
	ja	nee	ja	nee	
Tsjechische Republiek	X		X		Het overnachten op privé-terrein is alleen toegestaan als er een toilet aanwezig is
Turkije	X		X		
Oekraïne	X		X		
Hongarije		X	X		Overnachting op privé-terrein alleen met aanmelding bij de politie toegestaan

Gegevens zonder garantie

17.6 Gasvoorziening in Europese landen



▷ In Europa bestaan er verschillende aansluitsystemen voor gasflessen. Het vullen of vervangen van de eigen gasflessen is in het buitenland niet altijd mogelijk. Laat u voor u op reis gaat informeren, bijv. bij de automobiellclub of door de vakbladen, over de aansluitsystemen in uw gastland.

Algemene tips

De volgende instructies altijd in acht nemen:

- Alleen met volle gasflessen op vakantie gaan.
- Maximaal mogelijke capaciteit aan gasflessen gebruiken.
- Adaptersets (verkrijgbaar in de campinghandel) voor het vullen van de gasflessen in het buitenland alsmede voor het aansluiten van de gasdrukregelaar aan buitenlandse gasflessen meenemen.
- In de koude seizoenen op vulling met propaangasgehalte letten (butaan neemt geen gasvorm meer aan onder 0 °C).
- Blauwe flessen van de firma Campingaz gebruiken (wereldwijd verkrijgbaar). De gasflessen alleen met een veiligheidsventiel gebruiken.
- Als er buitenlandse flessen worden gebruikt, de gaskast controleren of de gasflessen erin passen. Buitenlandse flessen zijn niet altijd even groot als de eigen gasflessen.

17.7 Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen

In veel Europese landen bestaat tegenwoordig een tolplicht. De bepalingen voor de tol en de wijze van heffing zijn zeer verschillend. Onwetendheid beschermt echter niet tegen bekeuring en de bekeuringen kunnen behoorlijk hoog zijn.

Zoals bij de verkeersbepalingen is de chauffeur verplicht, voor de reis informatie in te winnen over de modaliteiten van de tol.

Informatie is verkrijgbaar bij alle automobiellclubs of in het internet.

17.8 Tips voor veilig overnachten onderweg

Bedachtzaam handelen is de beste maatregel voor een veilige nacht in de caravan.

Het risico van diefstal wordt tot een minimum gereduceerd als de volgende basisregels in acht worden genomen:

- Alle ramen, deuren en dakluiken sluiten en vergrendelen.
- Tijdens het hoogseizoen niet op parkeerplaatsen langs de snelweg overnachten, die aan typische vakantieroutes liggen.
- Meerdere voertuigen op een plek zorgen niet per se voor bescherming tegen diefstal. Het eigen gevoel over de standplaats laten beslissen.
- Ook voor slechts één overnachting een campingplaats zoeken.
- Alleen waardevolle spullen meenemen die onderweg per se nodig zijn. Waardevolle spullen als dit mogelijk is in een kleine safe opbergen en niet direct in de buurt van ramen of deuren neerleggen.
- Het voertuig altijd afsluiten.

17.9 Tips voor winterkampeers

De volgende tips dragen ertoe bij dat winterkamperen aangename herinneringen achterlaat.

- Staanplaats op tijd reserveren. Goede wintercampings zijn vaak al snel volgeboekt.
- Niet zonder winterbanden starten.
- Staanplaats doordacht kiezen. Op de ondergrond letten. Sneeuw en ijs kunnen eventueel dooien.
- Onder het neuswiel en de kriksteunen planken met toereikende afmetingen leggen zodat het neuswiel en de kriksteunen bij dooi niet wegzakken.
- Als het voertuig is opgesteld, handrem loszetten om bevriezen te voorkomen.
- Hendel van de handrem en oploopinrichting door afdekking beschermen tegen bevriezing.
- Sneeuwwallen mogen nooit ingebouwde ventilatieopeningen afdekken.
- Deksel van de gaskast met een dekzeil beschermen tegen vastvriezen.
- Afvalwater niet in de tank, maar in een emmer laten lopen.
- De ingebouwde ventilatieopeningen sneeuw- en ijsvrij houden.
- Op goede luchtcirculatie letten. Een goede luchtcirculatie vermijdt vocht en de woonruimte kan makkelijker verwarmd worden.
- De instructies in sectie "Gasvoorziening in Europese landen" in acht nemen.
- Voor de gasinstallatie een systeem met twee gasflessen met omschakelautomaat gebruiken, zodat de voorraad niet tijdens de nacht opraakt.
- Gasinstallatie alleen met propaangas gebruiken.
- De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- In het voertuig nooit katalysator-kachels of infraroodstralers die op gas werken gebruiken aangezien deze zuurstof aan de ruimte onttrekken voor de verbranding.
- 230-V-voedingskabel zo aanleggen, dat de leiding niet vast kan vriezen of beschadigd kan worden (bijv. bij wegruimen van sneeuw).
- Gebruik de wintervoortent.
- Als het hevig sneeuwt, regelmatig de sneeuw van het dak van het voertuig verwijderen. Enkele centimeters poedersneeuw dienen ter isolatie, maar natte sneeuw vormt snel een overmatige belasting.
- Voor de terugreis de sneeuw op het dak compleet verwijderen, zodat achteropkomend verkeer geen hinder ondervindt van sneeuw die van het dak afwaait.

17.10 Reischecklists

De volgende checklists helpen om belangrijke dingen niet thuis te vergeten, ook al is misschien niet alles nodig wat in deze checklists staat.



- ▷ De reisdocumenten (bijv. papieren en informatie) en de technische toestand van het voertuig niet pas kort voor de reis controleren. Het tijdig plannen en nakijken van de documenten maakt vakantie vanaf het begin mogelijk.

Keuken

✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
	Dweil		Afwasmiddel		Saladebestek
	Bekers		Theedoeken		Snijplank
	Vleesvork		Grillbestek		Schalen
	Blikopener		Koffiepot		Spoelborstel
	Eierdopjes		Kurkentrekker		Spoeldoeken
	Ijsblokjesvorm		Keukenpapier		Lucifers
	Aansteker		Lepels		Kopjes
	Flessenopener		Messen		Borden
	Vershoudbakjes		Afvalzakken		Thermosfles
	Ontbijtbordjes		Pannen		Potten
	Vorken		Roerlepels		Drinkglazen

Bad/Sanitair

	Handdoeken		Toiletborstel		Beker voor tandenpoetsen
	Sanitairproducten		Toiletpapier		

Woonruimte

	Afvalemmer		Insectenlamp		Regenkleding
	Autoatlas		Insectwerende producten		Reisapotheek
	Badhanddoeken		Kaarten		Reisgids/Staanplaatsgidsen
	Badschoenen		Bezem		Rugzak
	Batterijen		Kaarsen		Slaapzakken
	Lakens		Blik		Schrijfgerei
	Beddengoed		Kleerhangers		Schoenen
	Zak voor vuile was		Kleerborstel		Schoenpoetsproducten
	Boeken		Hoofdkussens		Stofzuiger
	Campinggids		Landkaart		Zaklamp
	Reservegloeilampen		Medicijnen		Zakmes
	Veldfles		Muziekcassettes		Tafelkleed
	Verrekijker		Nekkussen		Wasknijpers
	Brandblusser		Naaigerei		Waslijnen
	Gasfles		Radio		

✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
Voertuig/Gereedschap	Afvaljerrycan	Weefselband	Schroevendraaier		
	Adaptercontactdoos	Gietkan voor drinkwater	Stroomcontroleur		
	CEE-adapter	Kabelhaspel	Opstap		
	Draad	V-snaar	Wielkeggen		
	Reservewiel	Lijm	Verbandtrommel		
	Reservelampen	Combinatietang	Wagenkrik		
	Reservezekeringen	Compressor	Gevarendriehoek		
	Reservewaterpomp	Kroonsteentjes	Waarschuwingspaneel		
	Hamer	Ogen	Waarschuwingvest		
	Gaffelsleutel	Slangadapter	Waarschuwingknipperlicht		
	Gasvuladapter	Slangklemmen			
	Gas slang	Sneeuwkettingen (winter)			
	Buitenbereik	Afspankoord	Campingtafel	Slot	
Blaasbalg		Bagagespin	Snoer		
Campingstoelen		Grill	Tentharingen/spanbanden		
Documenten	Adressenlijst	Autopapieren	Paspoort		
	Aanmeldingsbevestiging(en)	Rijbewijs	Reispas		
	Allergiepas	Groene verzekeringskaart	Reis- en kredietbrief		
	Gebruiksaanwijzingen	Inentingspas	Vignet/tolkaart		
	Gebruiksaanwijzing voor medicijnen	Creditcard	Visum		

Pos.	Bouwdeel	Activiteit	Interval
1	Neuswiel	Smeren, velgen op beschadigingen controleren, zichtcontrole banden, schroefdraadspil en krik controleren	Jaarlijks
2	Kriksteunen	Smeren	Jaarlijks
3	Gewrichten, scharnieren en hendels aan chassis	Smeren	Jaarlijks
4	Onderkant	Zichtcontrole, evt. bodembescherming verbeteren	Jaarlijks
5	Chassis	Smeren	Jaarlijks
6	Wielbevestiging	Wielmoeren aandraaien, wiellagers controleren	Jaarlijks
7	Banden en velgen	Luchtdrukcontrole (zie sectie 13.7). Zichtcontrole op beschadigingen, profieldiepte minstens 2 mm	Jaarlijks
8	Remmen	Controleren, evt. bijstellen	Jaarlijks
9	Verlichting buiten	Funciecontrole	Jaarlijks
10	Koelkast, verwarming, Keukenblok, sluitingen van serviceluiken, waterinstallatie, elektriciteit binnen	Funciecontrole	Jaarlijks
11	Kussens, gordijnen, rolgordijnen	Zichtcontrole	Jaarlijks
12	Ramen, dakluiken	Funciecontrole, controle op lekkage	Jaarlijks
13	Dichtingslijsten, -randen, -rubber	Op beschadigingen controleren	Jaarlijks
14	Remvoeringen	Voeringdikte min. 4 mm	Om de 2 jaar
15	Remtrommels	Zichtcontrole op groeven en roest, veerspanning controleren	Om de 2 jaar
16	Aslager	Speling controleren	Om de 2 jaar
17	Kroonmoer aan het wiel	Correcte bevestiging controleren	Om de 2 jaar
18	Oplooprem	Funciecontrole	Om de 2 jaar
19	Remkabels	Zichtcontrole	Om de 2 jaar
20	Chassisonderstel	Schroeven op vastzitten controleren	Om de 2 jaar
21	Gasinstallatie	Officiële gaskeuring	Om de 2 jaar

Overdr. _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

1e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

2e Jaar _____	Pos. 1-21
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

3e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

4e Jaar _____	Pos. 1-21
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

5e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

6e Jaar _____	Pos. 1-21
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

7e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

8e Jaar _____	Pos. 1-21
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

12-V-boordnet	88
12-V-controlelicht	91
12-V-voorziening	
Inschakelen	91
Storingsopsporing	191
Uitschakelen	91
230-V-aansluiting	37, 93
Serviceluik	45
Storingsopsporing	191
Voedingskabel	93
230-V-beveiligingsautomaat	97
230-V-boordnet	93
230-V-voorziening zie 230-V-aansluiting	93

A

Aanbouwonderdelen zie speciale uitvoeringen	12
Aandraaimoment, wielen	182, 184
Aanduidingen op de band	181
Aanhangerkoppeling	18, 19
AKS 1300	19
AKS 1300, onderhoudswerkzaamheden	166
AKS 3004	20
AKS 3004, onderhoudswerkzaamheden	166
Aanhangerregelsysteem (ATC)	21
Storingsopsporing	190
Aanhangwagengewicht	22, 26
Aankoppelen	18
Aankoppelhulp Easy-Pull	20
Onderhoudswerkzaamheden	167
Aansluiting op trekvoertuig	97
Aansluitschema	97
Aansluitkabel zie voedingskabel	93
Aansluitschema, dertienpolige stekker	97
Aanwijzingsstickers	177
Aardlekschakelaar	93, 97
Controleren	97
Achterasbelasting	18
Achteruitrijden	33
Adapter, dertienpolige stekker	97
Adapterkabel	94
Afbreekbeveiliging	18
Afkoppelen	21
Afmetingen zie lengtemaattabel	205
Afsluitdeksel drinkwatervulopening	46
Afstandsbediening, klimaatregeling (Truma)	114

Afvalwatertank	37, 136
Leegmaken	136
Reinigen	155
Verzorging	155
Afvoer	
Afvalwater	8
Fecaliën	8
Huisvuil	8
Afzuigkap	123
Filter, reinigen	158
Verzorging	158
Airmix	107
Alarminstallatie voor gasgevaar	84
Algemene instructies	8
Aluminiumvelgen	185
Antenne, voor de rit neerlaten	39
Antenneafstelling	
Automatisch	37
Halfautomatisch	38
Asbelasting	26
ATC (aanhangerregelsysteem)	21

B

Bakoven zie gasbakoven	121
Band verwisselen zie wiel vervangen	181
Banden	179
Algemene instructies	179
Bandenkeuze	180
Bandenspanning	186
Draagkracht	182
Kenmerk	181
Omgang met	181
Overmatige slijtage	13, 30, 179, 186
Basisuitrusting	23
Bedden	65
Bedverbreding, éénpersoonsbedden	72
Belading	25
Fietsenrek	28
Belading zie ook bijlading	25
Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen	213
Beveiligingsautomaat	97
Bijkomende uitrusting	23
Bijlading	22
Berekening	24
Samenstelling	23
Voorbeeld berekening	23, 25
Bijlading zie ook belading	22
Binnendeur, storingsopsporing	200
Binnendeuren	46

Trefwoordenlijst

Binnenverlichting		
Gloeilampen, vervangen	170	
Storingsopsporing	191	
Boiler (Truma)	116	
230-V-elektragebruik	116	
Gasgebruik	116	
Gebruikswijzen	116	
Gecombineerd gebruik	117	
Leegmaken	118	
Storingsopsporing	194	
Water, vullen	117	
Brand		
Bestrijding	11	
Handelen bij	11	
Voorkomen	11	
Brandveiligheid	11	
Breedtelicht	169	
Buitenaansluiting zie 230-V-aansluiting	37	
Buitencontactdoos	99	
Buitenspiegels	13, 29	
Buitenverlichting		
Gloeilampen, vervangen	167	
Gloeilamptypen	170	
Butaangas	14, 80	
C		
Campinggasflessen, gebruiken	15, 81	
Capaciteit van de accu	87	
Caravan		
Juist beladen	25	
Opstellen	35	
Chassis, storingsopsporing	189	
Chassisnummer	177	
Checklist		
Bij ingebruikname na stilstand	164	
Bij stilstand in de winter	163	
Bij tijdelijke stilstand	161	
Verkeersveiligheid	30	
Voor de reis	214	
Voor het rijden	30	
Circulatieluchtventilator	107	
Condenswater	53, 54	
Aan de schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig	53	
Aan het dubbele plexiglasraam	54	
Contactdozen		
Buitencontactdoos	99	
SAT-contactdoos	99	
TV-contactdoos	99	
Contourverlichting	169	
Controlelicht, 12 V	91	
Controles zie checklist	30, 161	
D		
Dakluiken	58	
Dertienpolige stekker, aansluitschema	97	
Deuren		
Ingangsdeur	41	
Onderhoudswerkzaamheden	167	
Slot	41	
Storingsopsporing	200	
Deurslot	41	
Dimlicht	211	
Douche	138	
Draaglasten	22	
DuoControl-omschakelinstallatie	83	
E		
Éénpersoonsbedden, bedverbreding	72	
Elektrische extra verwarming Ultraheat	108	
Inschakelen	108	
Uitschakelen	108	
Elektrische installatie	87	
230-V-aansluiting, storingsopsporing	191	
Storingsopsporing	191	
Veiligheidsinstructies	16	
Verklaring van de begrippen	87	
Verlichting, storingsopsporing	191	
Elektro-kit	89	
Speciale uitvoering	89	
Externe gasaansluiting	82	
F		
Fietsenrek		
Aan achterwand	29	
Aan de voorkant	28	
Belading	28	
Fietsen, bevestigen	28	
Rit met beladen fietsenrek	28	
FI-schakelaar zie aardlekschakelaar	97	
Flatscreen met houder	50	
Opbergen	51, 52	
Positioneren	51, 52	
Fornuis zie gaskooktoestel of gasbakoven	120	

G

Garantiekaarten	1
Gasaansluiting, extern	82
Gasafsluitkranen	82
Symbolen	82, 103
Gasafvoerschoorsteen aan de rechterzijde van het voertuig	115
Gasbakoven	121
Inschakelen	121
Storingsopsporing	193
Uitschakelen	122
Gasdrukregelaar, schroefverbindingen	81
Gasflessen	
Veiligheidsinstructies	15, 80
Vervangen	81
Gasinstallatie	79
Algemene instructies	14
Defect	14, 79, 192
Omschakelautomaat	83
Storingsopsporing	192
Veiligheidsinstructies	14, 79
Gaskast	15, 80
Gaskooktoestel	
Inschakelen	120
Reinigen	156
Storingsopsporing	193
Uitschakelen	121
Gaslucht	14, 79, 192
Gas slang, controleren	14, 80
Gasvoorziening in Europese landen	213
Gebruik van de caravan	33
Gebruik van een aanhanger	13
Veiligheidsinstructies	13
Gebruikswijzen	
Boiler (Truma)	116
Klimaatregeling (Dometic)	111
Klimaatregeling (Telair)	113
Koelkast	124, 125, 127, 129
Omschakelautomaat, gasinstallatie	84
Geen gas	192
Gewichten van speciale uitvoeringen	201
Gloeilampen, vervangen	
Binnenverlichting	170
Buitenverlichting	167
Gloeilamptypen, buiten	170
Halogeen-inbouwlamp	171, 172
Halogeenspotlight	173, 174
Kookplaatsverlichting	175
Lichtslang	176

Plafondverlichting	171
Verlichting achter	169
Verlichting voor	168
Gordijnen, reinigen	156

H

Halogeen-inbouwlamp	171, 172
Halogeenspotlight	173, 174
Handrem	35
Aantrekken	12, 35
Loszetten	35
Handslinger, kriksteunen	36
Hangtafel	62, 63
Ombouw naar ronde zitgroep	63
Ombouw tot bed-onderstel	62
Hefbed	
Bedladder	68, 71
Openen	68
Sluiten	68
Veiligheidsriemen, spannen	68
Hefbed, elektrisch bedienbaar	69
Gebruiksklare toestand, realiseren	70
Noodbedrijf	71
Openen	70
Overbelastingsbeveiliging	70
Sluiten	70
Veiligheidsriem, spannen	70
Heftafel	
Ombouw tot bed-onderstel	64
Tafelblad, verschuiven	64
Heki-dakluik	59, 60
Hor	60
Openen	59, 61
Rolhor	62
Sluiten	59, 61
Ventilatiestand	60, 61
Verduisteringsrollo	61
Vouwverduistering	60
Heteluchtverwarming	
Accu vervangen aan de ontstekingsautomaat	106
Circulatieluchtventilator	107
Inschakelen	105
Storingsopsporing	193
Uitschakelen	105
Hogedrukreiniger, wassen met	153
Hoofdschakelaar 12 V	91
Hoog gasverbruik	14, 79, 192

Trefwoordenlijst

Hor, Heki-dakluik		Onderhoud	159
Openen	60	Storingsopsporing	197
Sluiten	60	Uitschakelen	111
Hor, reinigen	156	Verzorging	159
Hordeur		Klimaatregeling (Telair)	
Openen	43	Filter, reinigen	159
Sluiten	43	Gebruikswijzen	113
Hulp op de Europese wegen	207	Inschakelen	113
		Storingsopsporing	198
		Uitschakelen	113
		Ventilatie-rooster, reinigen	159
		Verzorging	159
I		Klimaatregeling (Truma)	
Inbouwapparatuur	103	Afstandsbediening	114
Garantiekaarten	1	Inbouwplaats	113
Gebruiksaanwijzingen	12	Inschakelen	114
Indicaties, laadtoestand woonruimteaccu	91	Onderhoud	160
Ingangsdeur	41, 42	Storingsopsporing	198
Vouwverduistering, openen	42	Timer	114
Vouwverduistering, sluiten	42	Uitschakelen	114
Ingangsdeur, binnen		Koelkast	37, 123
Openen	42	12-V-gebruik,	
Vergrendelen	42	in-/uitschakelen	125, 127, 128, 130
Ingangsdeur, buiten		230-V-gebruik,	
Openen	41	in-/uitschakelen	125, 126, 128, 130
Vergrendelen	41	Deurvergrendeling	130, 131
Ingebruikname		Frameverwarming	128
Na stilstand in de winter	164	Gasgebruik,	
Na tijdelijke stilstand	164	inschakelen	125, 126, 127, 129
Inspecties	165	Gasgebruik,	
Inspectieschema	217	uitschakelen	125, 126, 128, 130
Inspectiewerkzaamheden	165	Gebruikswijzen	124, 125, 127, 129
Installatieschema	97	Storingsopsporing	195
Dertienpolige contactdoos	98	Ventilatie-rooster, wegnemen	123
Inwendige verzorging	155	Volume	127
		Zekering	95
K		Koelkast-ventilatie-rooster, wegnemen	123
Kabel van de afbreekrem	18	Kookplaat	119
Kabelhaspel	93	Storingsopsporing	193
Kentekenbewijs	17	Kookplaatsverlichting	175
Kinderbedden	65, 67, 69	Kriksteunen	35
Klepslot		Naar beneden draaien	36
Ellipsvormig	43	Naar boven draaien	36
Luik voor toilet-cassette	45	Kunstmatige ventilatie	12, 53
Openen	43, 44, 45, 46	Kunststofdelen in het toilet en in de	
Rechthoekig	44	woonruimte, reinigen	156
Sluiten	44, 45, 46	Kussenstoffen, reinigen	156
Klimaatregeling (Dometic)			
Gebruikswijzen	111		
Inschakelen	111		
Lichtdiode	112		
Luchtstroom, instellen	112		

L

Lampen	170
Reinigen	156
Lederen overtrekken, reinigen	156
Lekwater in voertuig	199
Lengte- en middelste zitgroep, ombouw slapen	74
Lengtemaattabel	205
Lichtmetalen velgen zie aluminiumvelgen	185
Lichtschakelaar	
Toiletruimte	49
Woonruimte	49
Lichtslang	176
Luchtuitstroomopeningen, instellen	104

M

Magnetron	
Inschakelen	122
Storingsopsporing	193
Uitschakelen	123
Massa in rijklare toestand	23, 24
Maximumsnelheid, technisch toegelaten	209
Meubelluiken	46
Openen	46, 47, 48
Sluiten	47, 48
Meubelluiken, storingsopsporing	200
Meubeloppervlakken, reinigen	156
Milieu-instructies	8
Minimum oplegdruk	22

O

Ombouw slapen	
Bedverbreding éénpersoonsbedden	72
Lengte- en middelste zitgroep	73, 74
Ronde zitgroep	75, 76, 77
Omgang met banden	181
Omschakelautomaat, gasinstallatie	83
Onderhoud	165
Onderhoudswerkzaamheden	165
Aankoppelhulp Easy-Pull	167
AKS 1300	166
AKS 3004	166
Deuren	167
Klimaatregeling (Dometic)	159
Klimaatregeling (Telair)	159
Klimaatregeling (Truma)	160
Reminstallatie	167
Onderkant, verzorgen	155

Ontstekingsautomaat verwarming, batterij vervangen	106
Oplegdruk	18, 22, 26
Oplooprem	18
Opstap	36
Overnachten	
Buiten campings	211
Onderweg	213

P

Peer zie gloeilampen, vervangen	167, 170
Personen in de caravan	13, 33
Persoonlijke uitrusting	24
Plafondverlichting	171
Propaangas	14, 80
PVC-vloerbedekking, reinigen	156

R

Raam	
Rolhor	57, 58
Verduisteringsrollo	57
Vouwverduistering	58
Raam, ingangseur	
Vouwverduistering, openen	42
Vouwverduistering, sluiten	42
Ramen	54
Reinigen	
Waterleidingen	157
Watertank	157
Reinigen zie verzorging	153
Reischecklists	214
Reiswiegen	65, 67, 69
Reminstallatie, storingsopsporing	189
Remmen	33
Controleren	33, 189
Onderhoud	167
Reserveonderdelen	176
Reservewiel	185
Reservewielhouder	185
Rolhor, Heki-dakluik	
Openen	62
Sluiten	62
Rolhor, raam	
Openen	58
Sluiten	58
Rolhor, reinigen	156
Ronde zitgroep, ombouw	63
Ronde zitgroep, ombouw slapen	75, 76, 77

Trefwoordenlijst

S

Sanitaire inrichting	133	Elektrische installatie	191
SAT-contactdoos	99	Gasbakoven	193
Satellietinstallatie	37	Gasinstallatie	192
Met automatische antenneafstelling	37	Gaskooktoestel	193
Met halfautomatische antenneafstelling	38	Heteluchtverwarming	193
Schoorsteenkap	116	Klimaatregeling	192
Service luiken	43	Klimaatregeling (Dometic)	197
Klepslot	43, 45	Klimaatregeling (Telair)	198
Sleutels	17	Klimaatregeling (Truma)	198
Slot		Koelkast	195
Ingangsdeur	41	Kookplaat	193
Meubelluik	46	Magnetron	193
Service luik	43, 45	Meubelluiken	200
Snelheidsbeperkingen	209	Opbouw	200
Speciale uitvoeringen	201	Reminstallatie	189
Beschrijving	7	Thetford-toilet	199
Gewichten	201	Verlichting	191
Kenmerk	7	Verwarming	193
Veiligheidsinstructies	12	Verwarmingssketel	195
Spoelbak, reinigen	156	Watervoorziening	199
Spotlight	50	Stroomschema	
Afnemen	50	Binnen	100
Draaien	50	Buiten	101
Verschuiven	50	Stroomvoorziening	205
Stabiliseringshendel	18	Stroomvoorzieningsapparaat CSV 300	
Stapelbed	65	Inbouwplaats	89
Stapelbed, elektrisch verstelbaar	65	Taken	88
Besturing, activeren	66	Symbolen	
Gebruiksklare toestand, realiseren	66	Gasafsluitkranen	82, 103
Neerlaten	66	Voor instructies	7
Noodbedrijf	66		
Onderhoudsindicatie	66	T	
Optillen	66	Tafels	62
Reset, uitvoeren	66	Tapijtvloer, reinigen	156
Steunen zie kriksteunen	35	Technisch toegelaten maximumsnelheid	209
Stilstand		Technisch toegelaten totale massa	23, 24
In de winter	163	Technische gegevens	
Tijdelijk	161	Afmetingen	205
Stores, reinigen	156	Stroomvoorziening	205
Storingsopsporing	189	Televisie	30
12-V-voorziening	191	Thermisch verzinkt chassis	155
230-V-aansluiting	191	Thermozekering	89
Aanhangerregelsysteem (ATC)	190	Thetford-cassette	139, 143, 146, 149
Afzuigkap	192	Bevestigingsbeugel	139, 143, 146, 149
Binnendeur	200	Leegmaken	143, 149
Boiler (Truma)	194	Uitnemen	145
Chassis	189	Thetford-toilet	139
		Gebruiken	141, 148
		Leegmaken	143, 149

Met vaste bank	145	Veiligheidskoppeling	
Storingsopsporing	199	AKS 1300	19
Voorbereiden	139, 146	AKS 1300, onderhoudswerkzaamheden	166
Watertank, leegmaken	150	AKS 3004	20
Watertank, vullen	145	AKS 3004, onderhoudswerkzaamheden	166
Zekering	96	Veiligheidskoppeling zie ook	
Zwenkbaar	139	aanhangerkoppeling	19, 165
Tijdens de rit	33	Veiligheidsnet, hefbed	68
Tips	207	Veiligheidsnet, Hefbed, elektrisch bedienbaar	70
Toebehoren, aanbouw	12	Velgenmaat	182
Toegelaten totaalgewicht zie technisch toegelaten totale massa	22	Velgtype	179
Toegestane massa	23	Vensterruiten, reinigen	154
Toilet zie Thetford-toilet	139	Ventileren	53
Toiletruimte	138	Toiletruimte	138
Lichtschakelaar	49	Verdeling van de hete lucht	104
Ventileren	138	Verduisteringsrollo, Heki-dakluik	
TV-contactdoos	99	Openen	62
Typeplaatje	177	Sluiten	61
		Verduisteringsrollo, raam	
		Openen	57
		Sluiten	57
		Verduisteringsrollo, reinigen	156
		Vergrendeling van de koelkastdeur	
		In ventilatiestand vergrendelen	131, 132
		Openen	131, 132
		Sluiten	131, 132
		Vergrendeling van de vriesvakdeur	
		In ventilatiestand vergrendelen	132
		Openen	131
		Sluiten	132
		Verkeersbepalingen in het buitenland	207
		Verkeersveiligheid	30
		Checklist	30
		Instructies	12
		Verlichting	
		Achter	169
		Front	168
		Lampen, reinigen	156
		Storingsopsporing	191
		Verstikkingsgevaar	12, 53
		Verwarmen	53
		Verwarming	53, 104
		Batterij van de ontstekingsautomaat, vervangen	106
		Circulatieluchtventilator	107
		Eerste ingebruikname	104
		Inschakelen	105

Trefwoordenlijst

Luchtuitstroomopeningen, instellen	104	Vorstgevaar	16, 133, 137
Storingsopsporing	193	Vouwverduistering, Heki-dakluik	
Uitschakelen	105	Openen	60
Verdeling van de hete lucht	104	Sluiten	60
Warmtewisselaar, vervangen	103	Vouwverduistering, raam	
Verwarmingsketel	118	Openen	58
Inschakelen	118	Sluiten	58
Leegmaken	119	Vouwverduistering, raam ingangsdeur	
Storingsopsporing	195	Openen	42
Uitschakelen	118	Sluiten	42
Water, vullen	119	Vouwverduistering, reinigen	156
Verzorging	153		
Afvalwatertank	155	W	
Afzuigkap	158	Waarschuwingsstickers	177
Bij stilstand in de winter	163	Wagenkrik	7, 184
Bij tijdelijke stilstand	161	Warmtewisselaar, verwarming, vervangen	103
Gaskooktoestel	156	Wassen met hogedrukreiniger	153
Gordijnen	156	Waterinstallatie	
Hogedrukreiniger, wassen met	153	Leegmaken	137
Hor	156	Ontsmetten	158
In de winter	160	Reinigen	157
Inwendige verzorging	155	Veiligheidsinstructies	16
Klimaatregeling (Telair)	159	Verzorging	157
Kunststofdelen binnen	156	Vullen	136
Kussenstoffen	156	Waterleidingen, reinigen	157
Lampen	156	Waterpomp	133, 137
Lederen overtrekken	156	Watertank	134
Meubeloppervlakken	156	Leegmaken	134, 135, 136
Onderkant	155	Reinigen	157
PVC-vloerbedekking	156	Vullen	134, 135
Rolhor	156	Water, uitnemen	134, 135
Spoelbak	156	Watertank 16 l	134
Stores	156	Watertank 22 l	134
Tapijtvloer	156	Watertank 40 l	135
Uitwendige verzorging	153	Watervoorziening	
Vensterruiten	154	Algemeen	133
Verduisteringsrollo	156	Storingsopsporing	199
Vouwverduistering	156	Wegenwacht in Europa	207
Wassen	154	Wiel vervangen	181
Waterinstallatie	157	Aandraaimoment	182, 184
Vloerverwarming, elektrisch		Bij aluminiumvelgen	185
Inschakelen	110	Wielen	179
Overbelastingsbeveiliging	110	Wielkeggen	35
Uitschakelen	110	Wintercamping	214
Voedingskabel voor 230-V-aansluiting	93	Wintergebruik	161
Voertuig, wassen	154	Winterverzorging	160
Voertuigverlichting zie buitenverlichting	167		
Voor het rijden	17		
Voortentverlichting	48		

Woonruimteaccu

Accu vervangen	91
Laadtoestand, tonen	91
Laden	90
Storingsopsporing	191

Z

Zekering 230 V	97
Zekeringen	95
Aan het stroomvoorzieningsapparaat	95
Voor Thetford-toilet	96
Zekering 230 V	93, 97
Zekeringen 12 V	95
Zekeringen 12 V	95
Voor de koelkast	95
Voor Thetford-toilet	96
Zitgroep, ombouw slapen	73
Zwenktafel	62, 63
Ombouw naar ronde zitgroep	63
Ombouw tot bed-onderstel	63

