

An den Benutzer dieses Handbuchs ...

Die Mitarbeiter unseres Hauses beglückwünschen Sie zum Erwerb Ihres neuen Wohnmobils. Sie haben ein hochwertiges Fahrzeug erworben, mit dem Sie viel Freude haben werden.

Damit Sie Ihr Wohnmobil jederzeit sachgerecht und vor allem einfach bedienen und benutzen können, erhalten Sie bereits bei der Übernahme vom Bürstner-Handelspartner eine detaillierte Einweisung in alle wichtigen Funktionen.

Als ständiger Begleiter für die Beantwortung von Fragen beim Umgang mit dem Wohnmobil stehen Ihnen dann dieses Handbuch, die Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugherstellers sowie die Bedienungsanleitungen der Gerätehersteller zur Verfügung.

Vor Antritt der ersten Fahrt

Benutzen Sie das vorliegende Handbuch nicht nur als Nachschlagewerk, sondern machen Sie sich gründlich damit vertraut.

Füllen Sie die Garantiekarten der Einbaugeräte und Sonderausstattungen in den separaten Anleitungen aus und schicken Sie die Garantiekarten den Geräteherstellern zu. Dadurch sichern Sie Ihren Garantieanspruch für alle Geräte.



| | | | | | |
|----------|---|-----------|----------|---|-----------|
| 1 | Einleitung | 7 | 5.5.3 | Luftfederung Vorder- und Hinterachse | 48 |
| 1.1 | Allgemeines | 8 | 5.6 | Sicherheitsgurte | 51 |
| 1.2 | Umwelthinweise | 8 | 5.6.1 | Allgemeines | 51 |
| 2 | Dichtheitsgarantie | 11 | 5.6.2 | Sicherheitsgurt richtig anlegen | 52 |
| 2.2 | Nachweis Dichtheitsprüfungen | 13 | 5.7 | Kinderrückhaltesysteme | 52 |
| 2.2.1 | Fahrzeugdaten | 13 | 5.8 | Pilotensitze für Fahrersitz und Beifahrersitz | 54 |
| 2.2.2 | Dichtheitsprüfung (Nachweise) | 14 | 5.9 | Sitzheizung (Sonderausstattung) | 54 |
| 3 | Sicherheit | 15 | 5.10 | Kopfstützen | 55 |
| 3.1 | Brandschutz | 15 | 5.11 | Sitzplatzanordnung | 55 |
| 3.1.1 | Vermeidung von Brandgefahren | 15 | 5.12 | Faltverdunklung im Fahrerhaus | 56 |
| 3.1.2 | Feuerbekämpfung | 15 | 5.12.1 | Faltverdunklung Faltvorhang | 56 |
| 3.1.3 | Bei Feuer | 15 | 5.12.2 | Faltverdunklung Remis (Sonderausstattung) | 56 |
| 3.2 | Allgemeines | 16 | 5.13 | Kraftstoff tanken | 57 |
| 3.3 | Verkehrssicherheit | 16 | 6 | Fahrzeug aufstellen | 59 |
| 3.4 | Anhängerbetrieb | 18 | 6.1 | Feststellbremse | 59 |
| 3.5 | Gasanlage | 18 | 6.2 | Eintrittstufe | 59 |
| 3.5.1 | Allgemeine Hinweise | 18 | 6.3 | Auffahrkeile | 59 |
| 3.5.2 | Gasflaschen | 20 | 6.4 | Unterlegkeile | 59 |
| 3.6 | Elektrische Anlage | 20 | 6.5 | Stützen | 59 |
| 3.7 | Wasseranlage | 21 | 6.5.1 | Allgemeine Hinweise | 59 |
| 4 | Vor der Fahrt | 23 | 6.5.2 | Hubstützen (AL-KO) (teilweise Sonderausstattung) | 60 |
| 4.1 | Schlüssel | 23 | 6.6 | 230-V-Anschluss | 60 |
| 4.2 | Zulassung | 23 | 6.7 | Kühlschrank | 61 |
| 4.3 | Zuladung | 23 | 6.8 | Satellitenanlage (Sonderausstattung) | 61 |
| 4.3.1 | Begriffe | 24 | 6.9 | Satellitenanlage mit manueller Satellitenauswahl (TeleSat) | 61 |
| 4.3.2 | Berechnung der Zuladung | 26 | 6.10 | Satellitenanlage mit automatischer Antennenausrichtung (Teleco) | 62 |
| 4.3.3 | Fahrzeug richtig beladen | 27 | 6.11 | Satellitenanlage mit automatischer Antennenausrichtung (Oyster Premium) | 64 |
| 4.3.4 | Heckgarage/Heckstauraum | 29 | 6.12 | Markise (Sonderausstattung) | 66 |
| 4.3.5 | Doppelboden | 30 | 7 | Wohnen | 67 |
| 4.3.6 | Fahrradträger (Sonderausstattung) | 30 | 7.1 | Zentralverriegelung (Sonderausstattung) | 67 |
| 4.3.7 | Fahrradträger Bike/E-Bike (Sonderausstattung) | 32 | 7.2 | Eingangstür | 68 |
| 4.3.8 | Abnehmbarer Lastenträger AL-KO (Sonderausstattung) | 34 | 7.2.1 | Eingangstür, außen | 68 |
| 4.4 | Anhängerbetrieb | 35 | 7.2.2 | Eingangstür, innen | 69 |
| 4.5 | Anhängerkupplung (Sonderausstattung) | 35 | 7.2.3 | Fenster Eingangstür (teilweise Sonderausstattung) | 69 |
| 4.6 | Elektrisch bedienbare Eintrittstufe | 36 | 7.2.4 | Faltbarer Insektenschutz an der Eingangstür (teilweise Sonderausstattung) | 70 |
| 4.7 | TV-Anlage (Sonderausstattung) | 38 | 7.3 | Außenklappen | 70 |
| 4.8 | Anbauteile sichern | 38 | 7.3.1 | Klappenschloss mit Griffschale | 71 |
| 4.9 | Schneeketten (Sonderausstattung) | 39 | 7.3.2 | Klappenschloss, quadratisch | 71 |
| 4.10 | Verkehrssicherheit | 40 | 7.3.3 | Notentriegelung Garagenklappe | 72 |
| 5 | Während der Fahrt | 43 | 7.3.4 | Klappenschloss mit Druckknopf | 72 |
| 5.1 | Fahren | 43 | | | |
| 5.2 | Rückfahrkamera (teilweise Sonderausstattung) | 44 | | | |
| 5.3 | Fahrgeschwindigkeit | 44 | | | |
| 5.4 | Bremsen | 45 | | | |
| 5.5 | Luftfederung (Sonderausstattung) | 45 | | | |
| 5.5.1 | Allgemeine Hinweise | 45 | | | |
| 5.5.2 | Luftfederung Hinterachse | 46 | | | |

Inhaltsverzeichnis

| | | | | | |
|----------|---|------------|-----------|--|------------|
| 7.3.5 | Klappe für 230-V-Anschluss, quadratisch..... | 73 | 8.5 | Gasflaschen-Umschaltanlage (Sonderausstattung)..... | 107 |
| 7.3.6 | Verschlussdeckel für Trinkwasser-Einfüllstutzen..... | 73 | 8.6 | Gasflaschen wechseln..... | 111 |
| 7.4 | Möbelklappen und Innentüren..... | 74 | 9 | Elektrische Anlage..... | 113 |
| 7.4.1 | Möbelklappen mit Druckknopf..... | 74 | 9.1 | Generelle Sicherheitshinweise..... | 113 |
| 7.4.2 | Möbelklappen mit Entriegelungsgriff..... | 74 | 9.2 | Begriffe..... | 113 |
| 7.4.3 | Möbelklappen mit Griff und Druckknopf..... | 75 | 9.3 | USB-Steckdose..... | 114 |
| 7.4.4 | Abdeckung Bodenfach..... | 75 | 9.4 | 12-V-Bordnetz..... | 115 |
| 7.4.5 | Fahrerhausabtrennung..... | 76 | 9.4.1 | Wahlschalter Radiogerät (Sonderausstattung)..... | 115 |
| 7.5 | Lichtschalter..... | 77 | 9.4.2 | Starterbatterie..... | 116 |
| 7.5.1 | Eingangsbereich..... | 77 | 9.4.3 | Wohnraumbatterie..... | 117 |
| 7.5.2 | Innenbereich..... | 77 | 9.4.4 | Batterien laden über 230-V-Versorgung..... | 119 |
| 7.6 | Spotleuchte..... | 78 | 9.4.5 | Batterien laden über Fahrzeugmotor..... | 119 |
| 7.7 | Lichtsteuerung..... | 79 | 9.5 | Elektroblock (EBL 223)..... | 119 |
| 7.8 | Halterung für Flachbildschirm..... | 81 | 9.5.1 | Batterie-Trennung..... | 121 |
| 7.8.1 | Halterung an Säule..... | 81 | 9.5.2 | Batterie-Wahlschalter..... | 121 |
| 7.9 | Lüften..... | 81 | 9.5.3 | Batterie-Überwachung..... | 122 |
| 7.10 | Fenster..... | 82 | 9.5.4 | Batterie-Ladung..... | 122 |
| 7.10.1 | Ausstellfenster..... | 83 | 9.5.5 | Eintrittstufe..... | 122 |
| 7.10.2 | Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo..... | 85 | 9.5.6 | Solar-Laderegler..... | 122 |
| 7.10.3 | Faltverdunklung und Insektenschutzrollo..... | 86 | 9.6 | Panel LT 511..... | 123 |
| 7.10.4 | Faltverdunklungen für Frontscheibe, Fahrerfenster und Beifahrerfenster..... | 87 | 9.6.1 | 230-V-Kontroll-Leuchte..... | 123 |
| 7.11 | Dachhauben..... | 88 | 9.6.2 | 12-V-Hauptschalter..... | 124 |
| 7.11.1 | Heki-Dachhaube (mini und midi) (teilweise Sonderausstattung)..... | 89 | 9.6.3 | Anzeigeelement Batterie..... | 125 |
| 7.11.2 | Kurbelhub-Dachhaube (teilweise Sonderausstattung)..... | 91 | 9.6.4 | Anzeigeelement Tank..... | 126 |
| 7.11.3 | Dachhaube Omni-Vent mit Ventilator (Sonderausstattung)..... | 92 | 9.6.5 | Alarmer..... | 127 |
| 7.11.4 | Dachhaube Sunroof..... | 93 | 9.6.6 | Temperaturanzeige..... | 128 |
| 7.12 | Hängetisch..... | 96 | 9.6.7 | Schalter für Wasserpumpe..... | 128 |
| 7.13 | Verstellung Längssitzbank..... | 97 | 9.7 | Solaranlage (Sonderausstattung)..... | 128 |
| 7.14 | Zusatzsitz..... | 98 | 9.8 | 230-V-Bordnetz..... | 129 |
| 7.15 | Betten..... | 99 | 9.8.1 | 230-V-Anschluss (CEE-Steckdose)..... | 130 |
| 7.15.1 | Alkovenbett..... | 99 | 9.8.2 | 230-V-Versorgung anschließen..... | 130 |
| 7.15.2 | Festes Bett (verstellbares Kopfteil)..... | 100 | 9.9 | Sicherungen..... | 131 |
| 7.16 | Sitzgruppen zum Schlafen umbauen..... | 101 | 9.9.1 | 12-V-Sicherungen..... | 131 |
| 7.16.1 | Mittelsitzgruppe..... | 101 | 9.9.2 | 230-V-Sicherung..... | 134 |
| 7.17 | Duschanschluss für Außendusche (Sonderausstattung)..... | 101 | 9.10 | Außensteckdose (Sonderausstattung)..... | 135 |
| 8 | Gasanlage..... | 103 | 9.11 | Stromlaufpläne..... | 136 |
| 8.1 | Allgemeines..... | 103 | 9.11.1 | Stromlaufpläne innen..... | 136 |
| 8.2 | Gasflaschen..... | 104 | 9.11.2 | Stromlaufplan außen..... | 139 |
| 8.3 | Gasabsperrventile..... | 105 | 10 | Einbaugeräte..... | 141 |
| 8.4 | Externer Gasanschluss (Sonderausstattung)..... | 106 | 10.1 | Allgemeines..... | 141 |
| | | | 10.2 | Heizung..... | 141 |
| | | | 10.2.1 | Modellausführungen mit Abgaskamin auf der rechten Fahrzeugseite..... | 142 |
| | | | 10.2.2 | Warmwasser-Heizung Alde..... | 142 |
| | | | 10.2.3 | Wandkamin..... | 150 |
| | | | 10.2.4 | Elektrische Fußbodenerwärmung (Sonderausstattung)..... | 150 |

| | | | | | |
|-----------|--|------------|-----------|---|------------|
| 10.3 | Klimaanlage (Sonderausstattung)..... | 151 | 12.3.4 | Abwassertank reinigen..... | 187 |
| 10.3.1 | Klimaanlage Truma Aventa..... | 151 | 12.4 | Dunstabzug..... | 187 |
| 10.3.2 | Telair..... | 155 | 12.5 | Klimaanlage..... | 187 |
| 10.4 | Kochstelle..... | 156 | 12.5.1 | Truma..... | 187 |
| 10.4.1 | Gaskocher mit Gasbackofen und Gasgrill..... | 156 | 12.5.2 | Telair..... | 188 |
| 10.4.2 | Mikrowellengerät (Sonderausstattung)..... | 159 | 12.6 | Winterpflege..... | 188 |
| 10.4.3 | Dunstabzug (teilweise Sonderausstattung)..... | 160 | 12.6.1 | Vorbereitungen..... | 188 |
| 10.5 | Kühlschrank..... | 160 | 12.6.2 | Winterbetrieb..... | 189 |
| 10.5.1 | Kühlschrank-Lüftungsgitter..... | 161 | 12.6.3 | Nach Abschluss der Wintersaison..... | 189 |
| 10.5.2 | Dometic MES/AES..... | 162 | 12.7 | Still-Legung..... | 189 |
| 10.5.3 | Kühlschranktür-Verriegelung..... | 165 | 12.7.1 | Vorübergehende Still-Legung..... | 189 |
| | | | 12.7.2 | Still-Legung über Winter..... | 191 |
| | | | 12.7.3 | Inbetriebnahme des Fahrzeugs nach vorübergehender Still-Legung oder nach Still-Legung über Winter..... | 192 |
| 11 | Sanitäre Einrichtung..... | 167 | 13 | Wartung..... | 193 |
| 11.1 | Wasserversorgung, Allgemeines..... | 167 | 13.1 | Amtliche Prüfungen..... | 193 |
| 11.2 | Wasseranlage..... | 168 | 13.2 | Inspektionsarbeiten..... | 193 |
| 11.2.1 | Wassertank..... | 168 | 13.3 | Wartungsarbeiten..... | 194 |
| 11.2.2 | Zusatz-Wassertank (Sonderausstattung)..... | 168 | 13.4 | Türen..... | 194 |
| 11.2.3 | Trinkwasser-Einfüllstutzen mit Deckel..... | 169 | 13.5 | Wohnraumbatterie..... | 194 |
| 11.2.4 | Wasseranlage befüllen..... | 169 | 13.6 | Dunstabzug..... | 194 |
| 11.2.5 | Wasser nachfüllen..... | 171 | 13.7 | Warmwasser-Heizung Alde..... | 194 |
| 11.2.6 | Überlauf schließen/öffnen..... | 171 | 13.7.1 | Flüssigkeitsstand prüfen..... | 195 |
| 11.2.7 | Wasser ablassen (Drehgriff mit Überlauf)..... | 172 | 13.7.2 | Heizungsflüssigkeit nachfüllen..... | 195 |
| 11.2.8 | Wasseranlage entleeren..... | 172 | 13.7.3 | Heizungsanlage entlüften..... | 196 |
| 11.3 | Abwasseranlage..... | 174 | 13.7.4 | Lage der Entlüftungsventile..... | 196 |
| 11.3.1 | Abwasser ablassen..... | 174 | 13.8 | Auswechseln von Glühlampen, außen..... | 197 |
| 11.3.2 | Heizung für Abwassertank und Abwasserleitungen (Sonderausstattung)..... | 175 | 13.8.1 | Beleuchtung Front..... | 198 |
| 11.4 | Toilettenraum..... | 176 | 13.8.2 | Beleuchtung Heck..... | 198 |
| 11.5 | Toilette..... | 176 | 13.8.3 | Beleuchtung Seite..... | 198 |
| 11.5.1 | Toilette vorbereiten..... | 177 | 13.8.4 | Glühlampen-Typen für Außenbeleuchtung..... | 199 |
| 11.5.2 | Schwenkbare Toilette..... | 178 | 13.9 | Auswechseln von Glühlampen, innen..... | 199 |
| 11.5.3 | Fäkalientank entleeren..... | 179 | 13.9.1 | Halogendeckenleuchte..... | 200 |
| 12 | Pflege..... | 181 | 13.9.2 | Einbauleuchten mit LED..... | 200 |
| 12.1 | Äußere Pflege..... | 181 | 13.9.3 | Kleiderschrankleuchte..... | 201 |
| 12.1.1 | Allgemeines..... | 181 | 13.9.4 | Aufbauleuchte..... | 201 |
| 12.1.2 | Waschen mit Hochdruckreiniger..... | 181 | 13.10 | AL-KO Hinterachse..... | 202 |
| 12.1.3 | Fahrzeug waschen..... | 182 | 13.11 | Ersatzteile..... | 202 |
| 12.1.4 | Fensterscheiben aus Acrylglas..... | 182 | 13.12 | Typschild..... | 203 |
| 12.1.5 | Eintrittsstufe..... | 183 | 13.13 | Warn- und Hinweisaufkleber..... | 203 |
| 12.1.6 | Luftfederung..... | 183 | 14 | Räder und Reifen..... | 205 |
| 12.2 | Innere Pflege..... | 183 | 14.1 | Allgemeines..... | 205 |
| 12.2.1 | Kratzfeste Oberfläche (Küchen- und Tischplatte) (Sonderausstattung)..... | 185 | 14.2 | Reifenauswahl..... | 206 |
| 12.3 | Wasseranlage..... | 185 | 14.3 | Bezeichnungen am Reifen..... | 207 |
| 12.3.1 | Wassertank reinigen..... | 185 | 14.4 | Umgang mit Reifen..... | 207 |
| 12.3.2 | Wasserleitungen reinigen..... | 186 | 14.5 | Radwechsel..... | 208 |
| 12.3.3 | Wasseranlage desinfizieren..... | 186 | 14.5.1 | Allgemeine Hinweise..... | 208 |
| | | | 14.5.2 | Anziehdrehmoment..... | 209 |

Inhaltsverzeichnis

| | | | | | |
|-----------|---|------------|-----------|--|------------|
| 14.5.3 | Rad wechseln | 210 | 16 | Sonderausstattungen | 229 |
| 14.6 | Ersatzrad-Halterung unter dem Fahrzeug (Sonderausstattung)..... | 211 | 16.1 | Gewichte von Sonderausstattungen..... | 229 |
| 14.6.1 | Ersatzrad-Halterung unter dem Fahrzeug (Aufnahmekorb) | 211 | 17 | Technische Daten..... | 231 |
| 14.7 | Reifendruck | 211 | 17.1 | Ansicht Grundrisse | 231 |
| 15 | Störungssuche..... | 215 | 17.2 | Längenmaßtabelle/Schlafplätze | 231 |
| 15.1 | Bremsanlage | 215 | 18 | Hilfreiche Tipps | 233 |
| 15.2 | Luftfederung | 215 | 18.1 | Verkehrsbestimmungen im Ausland | 233 |
| 15.3 | Elektrische Anlage | 216 | 18.2 | Hilfe auf Europas Straßen | 233 |
| 15.4 | Gasanlage | 220 | 18.3 | Gasversorgung in europäischen Staaten | 234 |
| 15.5 | Heizung/Boiler | 220 | 18.4 | Mautbestimmungen in europäischen Staaten | 234 |
| 15.5.1 | Heizung/Boiler Alde..... | 220 | 18.5 | Tipps zum sicheren Übernachten unterwegs | 235 |
| 15.6 | Klimaanlage | 221 | 18.6 | Tipps für Wintercamper..... | 235 |
| 15.6.1 | Truma | 221 | 18.7 | Reisechecklisten..... | 236 |
| 15.6.2 | Telair..... | 222 | 19 | Inspektionsplan..... | 239 |
| 15.7 | Kochstelle | 223 | | | |
| 15.7.1 | Gaskocher/Gasbackofen | 223 | | | |
| 15.7.2 | Dunstabzug | 223 | | | |
| 15.7.3 | Mikrowellengerät..... | 223 | | | |
| 15.8 | Kühlschrank | 224 | | | |
| 15.8.1 | Allgemein | 224 | | | |
| 15.8.2 | Dometic MES/AES | 225 | | | |
| 15.9 | Wasserversorgung..... | 226 | | | |
| 15.10 | Aufbau | 228 | | | |

Vor dem ersten Start diese Bedienungsanleitung vollständig lesen!

Die Bedienungsanleitung immer im Fahrzeug mitführen. Alle Sicherheitsbestimmungen auch an andere Benutzer weitergeben.



- ▶ Die Nichtbeachtung dieses Zeichens kann zur Gefährdung von Personen führen.



- ▷ Die Nichtbeachtung dieses Zeichens kann zu Schäden im oder am Fahrzeug führen.



- ▷ Dieses Zeichen weist auf Empfehlungen oder Besonderheiten hin.



- ▷ Dieses Zeichen weist auf umweltbewusstes Verhalten hin.

Diese Bedienungsanleitung enthält Abschnitte, in denen modellbezogene Ausstattungen oder Sonderausstattungen beschrieben sind. Diese Abschnitte sind extra gekennzeichnet. Es ist möglich, dass Ihr Fahrzeug nicht mit diesen Sonderausstattungen ausgerüstet ist. Die Ausstattung Ihres Fahrzeugs kann daher bei einigen Abbildungen und Beschreibungen abweichen.

Andererseits kann Ihr Fahrzeug mit weiteren Sonderausstattungen ausgerüstet sein, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beschrieben sind.

Die Sonderausstattungen sind dann beschrieben, wenn sie einer Erklärung bedürfen.

Die separat beigelegten Bedienungsanleitungen beachten.



- ▷ Die Angaben "rechts", "links", "vorne", "hinten" beziehen sich stets auf das Fahrzeug in Fahrtrichtung gesehen.
- ▷ Alle Maße und Gewichte sind "circa"-Angaben.

Wenn die Hinweise in dieser Bedienungsanleitung nicht beachtet werden und deshalb ein Schaden am Fahrzeug entsteht, entfällt der Garantieanspruch.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt. Wir bitten um Verständnis, dass Änderungen in Form, Ausstattung und Technik vorbehalten sind. Aus dem Inhalt dieser Bedienungsanleitung können aus diesen Gründen keine Ansprüche an den Hersteller abgeleitet werden. Beschrieben sind die bis zur Drucklegung bekannten und eingeführten Ausstattungen.

Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers nicht gestattet.

1.1 Allgemeines

Das Fahrzeug ist nach dem Stand der Technik und nach den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können Personen verletzt oder kann das Fahrzeug beschädigt werden, wenn die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung nicht beachtet werden.

Das Fahrzeug vor der ersten Inbetriebnahme mit der gesetzlich vorgeschriebenen Ausstattung (z. B. Verbandskasten, Warnweste, Warndreieck usw.) ausrüsten. Bei Auslandsreisen die entsprechenden Vorschriften zur Ausstattung beachten.

Das Fahrzeug nur in technisch einwandfreiem Zustand benutzen. Die Bedienungsanleitung beachten.

Störungen, die die Sicherheit von Personen oder des Fahrzeugs beeinträchtigen, sofort von Fachpersonal beheben lassen. Um weitergehende Schäden zu vermeiden, bei Störungen die Schadensminderungspflicht des Benutzers beachten.

Die Bremsanlage und die Gasanlage des Fahrzeugs nur von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen und reparieren lassen.

Veränderungen am Aufbau dürfen nur mit Genehmigung des Herstellers durchgeführt werden.

Das Fahrzeug ist ausschließlich zum Transport von Personen bestimmt. Reisegepäck und Zubehör nur bis zur technisch zulässigen Gesamtmasse mitführen.

Die vom Hersteller vorgegebenen Prüf- und Inspektionsfristen einhalten.

1.2 Umwelthinweise



- ▷ Ruhe und Sauberkeit der Natur nicht beeinträchtigen.
- ▷ Grundsätzlich gilt: Abwasser aller Art und Hausmüll gehören nicht in den Straßengully oder in die freie Natur.
- ▷ Abwasser an Bord nur im Abwassertank oder notfalls in anderen dafür geeigneten Behältern sammeln.
- ▷ Abwassertank und Toiletten-Kassette oder Fäkalientank nur an speziell dafür ausgewiesenen Entsorgungsstationen auf Campingplätzen oder Stellplätzen entleeren. Beim Aufenthalt in Städten und Gemeinden die Hinweise an den Stellplätzen beachten oder nach Entsorgungsstationen fragen.
- ▷ Abwassertank so oft wie möglich entleeren, auch wenn der Abwassertank nicht vollständig gefüllt ist (Hygiene).
Abwassertank und ggf. Ablassleitung nach Möglichkeit bei jeder Entleerung mit Frischwasser ausspülen.
- ▷ Toiletten-Kassette oder Fäkalientank nie zu voll werden lassen. Spätestens wenn die Füllstandsanzeige aufleuchtet, die Toiletten-Kassette oder den Fäkalientank unverzüglich entleeren.
- ▷ Hausmüll auch auf Reisen nach Glas, Blechdosen, Plastik und Nassmüll trennen. Bei der jeweiligen Gastgemeinde nach Entsorgungsmöglichkeiten fragen. Hausmüll darf nicht auf Parkplätzen in die dortigen Abfallbehälter entsorgt werden.
- ▷ Die Abfallbehälter möglichst oft in die Tonnen oder Container entleeren, die dafür vorgesehen sind. So lassen sich unangenehme Gerüche und problematische Müllansammlungen an Bord vermeiden.



- ▷ Fahrzeugmotor im Stand nicht unnötig laufen lassen. Ein kalter Motor setzt im Leerlauf besonders viele Schadstoffe frei. Die Betriebstemperatur des Motors wird am schnellsten durch Fahrt erreicht.
- ▷ Für die Toilette eine umweltfreundliche und biologisch gut abbaubare WC-Chemikalie in geringer Dosierung verwenden.
- ▷ Für längere Aufenthalte in Städten und Gemeinden Abstellplätze aufsuchen, die speziell für Wohnmobile ausgewiesen sind. Bei der jeweiligen Stadt oder Gemeinde nach Abstellmöglichkeiten erkundigen.
- ▷ Stellplätze immer in sauberem Zustand verlassen.

2.1 Garantiebestimmungen



1. Die BÜRSTNER GmbH & Co. KG, Weststraße 33, 77694 Kehl (Garantiegeberin) gewährt auf die von ihr ab dem MJ 2019 hergestellten Fahrzeuge eine Dichtheitsgarantie von 10 Jahren - maximal jedoch bis zu einer Gesamtlauflistung von 120.000 km - darauf, dass folgende abschließend aufgezählten Bestandteile des Wohnwagens/Wohnmobils bzw. Wohnvans so abgedichtet sind, dass bei einer üblichen, vertragsgemäßen und nicht gewerblichen Nutzung des Fahrzeugs keine Nässe von außen nach innen (Innenraum) dringt.

Äußere Verbindungsnahte:

- Dach/Seitenwand
- Dach/Heckwand
- Dach/Fahrerhaus
- Wände/Unterboden
- Fahrgestell/Unterboden

Äußere Dichtnahte zwischen Einbauteilen und den Ausschnitten des Aufbaus:

- Türen
- Fenster
- Service- und Garagenklappen
- Dachluken
- Wassereinfüllvorrichtungen
- Elektroversorgungsklappen

Der Nachweis, dass an dem Fahrzeug ein Garantiefall vorliegt, obliegt dem Garantienehmer.

2. Bei Nachweis eines Garantiefalls aufgrund einer fehlerhaften Abdichtung (vgl. Ziffer 1.) ist die Garantiegeberin im Rahmen dieser Garantiebedingungen ausschließlich zur Nachbesserung der betroffenen Fahrzeugteile durch kostenlose Instandsetzung oder zum Austausch der betroffenen Teile verpflichtet, je nachdem, was nach Ansicht der Garantiegeberin zur Beseitigung der Undichtigkeit erforderlich ist. Die erforderlichen Arbeiten werden durch die Garantiegeberin oder durch eine von ihr autorisierte Vertragswerkstatt nach den Richtlinien der Garantiegeberin durchgeführt. Entstehen bei der Beseitigung der Undichtigkeit durch Einbauten oder sonstige Veränderungen des Fahrzeugs Mehrkosten gegenüber dem Originalzustand, werden diese durch den Garantienehmer getragen. Die Kosten für Garantiarbeiten, die weder von der Garantiegeberin noch von einer von der Garantiegeberin autorisierten Vertragswerkstatt durchgeführt wurden, sind unabhängig von dem Vorliegen eines Garantiefalls nicht erstattungsfähig. Weitergehende Ansprüche, insbesondere auf Nachlieferung, Rücktritt vom Kaufvertrag, Minderung oder Schadensersatz (auch bei Folgeschäden) sowie auf Ersatz mittelbarer oder unmittelbarer materieller oder immaterieller Folgeschäden stehen dem Garantienehmer aus dieser Garantie gegen die Garantiegeberin nicht zu. Ausgeschlossen sind z. B. Ansprüche auf Ersatz von Transport- oder Fahrtkosten, Abschleppkosten, Verdienst- oder Urlaubsausfall sowie auf Ersatz frustrierter Aufwendungen. Die gesetzlichen Rechte des Garantienehmers gegen seinen Verkäufer bleiben von dieser Garantie unberührt. Die gesetzlichen Gewährleistungsrechte des Garantienehmers gegenüber seinem Verkäufer bestehen unabhängig von den Ansprüchen aus dieser Garantie.

3. Die Garantielaufzeit beginnt, abhängig davon, welches Ereignis früher eintritt, mit dem Tage der Erstzulassung oder der Übergabe des Fahrzeuges an den Erstkäufer, spätestens jedoch ein Jahr nach erstmaliger Auslieferung des Fahrzeuges an den Händler.
Sie gilt für die Dauer der Gebrauchsfähigkeit des Fahrzeuges, längstens jedoch, abhängig davon, welches Ereignis früher eintritt, 10 Jahre und bis zu einer maximalen Gesamtleistung von 120.000 km. Durch einen Eigentumswechsel am Fahrzeug wird die Garantie nicht berührt. Die Garantie erlischt, wenn die nach Ziffer 4. erforderlichen Jahresinspektionen nicht durchgeführt werden. Die Durchführung von Garantiearbeiten verlängert die Garantielaufzeit nicht und lässt diese auch nicht von Neuem beginnen.
4. Voraussetzung für die erfolgreiche Geltendmachung eines Garantiefalles ist, dass das Fahrzeug jährlich einer autorisierten BÜRSTNER-Vertragswerkstatt zur Durchführung einer Dichtheitsinspektion vorgeführt wird. Diese Inspektion hat jährlich innerhalb des 11. bis 13. Monats nach Beginn der Garantielaufzeit (vgl. Ziffer 3.) zu erfolgen. Die Kosten für die Durchführung der Dichtheitsinspektion werden vom Garantiennehmer getragen. Ansprüche des Garantiennehmers aus dieser Garantie bestehen nur dann, wenn die Durchführung der Jahresinspektionen durch eine autorisierte BÜRSTNER-Vertragswerkstatt ordnungsgemäß nachgewiesen wurde. Hierzu gehört ein vom BÜRSTNER-Vertragshändler ausgefüllter Inspektionsschein. Der Nachweis über die regelmäßige Durchführung der Dichtheitsinspektionen ist vom Garantiennehmer zu erbringen.
5. Das Auftreten von Undichtigkeit oder auf Undichtigkeit hindeutende Feuchtigkeit ist vom Garantiennehmer innerhalb von 15 Tagen nach Kenntnis an eine autorisierte BÜRSTNER-Vertragswerkstatt in Textform zu melden. Der Kenntnis steht grob fahrlässige und fahrlässige Unkenntnis gleich. Maßgeblich für die Wahrung der 15-Tages-Frist ist der Eingang der Meldung bei einer BÜRSTNER-Vertragswerkstatt. Der Meldung ist die Garantiekarte beizufügen. Bei nicht rechtzeitiger und formgerechter Meldung der Undichtigkeit besteht kein Anspruch aus dieser Garantie.
6. Erforderlichkeit sowie Art und Umfang der Beseitigung der Undichtigkeit liegt allein im Ermessen der Garantiegeberin bzw. deren autorisierter Vertragswerkstätten.
7. Garantieansprüche sind ausgeschlossen bei:
 - Naturgewalten (z. B. Hochwasser, Hagel etc.) und Tierschäden jeder Art.
 - Schäden infolge eines Unfalls.
 - Undichtigkeiten aufgrund von Umbauten bzw. Anbauten am Fahrzeug, die nicht von einer BÜRSTNER-Vertragswerkstatt durchgeführt worden sind.
 - Undichtigkeiten aufgrund von nicht ordnungsgemäß reparierten Schäden, die nicht von einer BÜRSTNER-Vertragswerkstatt durchgeführt worden sind.
 - Bei Inspektionen festgestellten Beschädigungen der Außenhaut, die nicht unverzüglich durch den Garantiennehmer beseitigt worden sind.
 - Alukorrosion, die nicht auf eine Undichtigkeit zurückzuführen ist.

- Wenn das Fahrzeug durch die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von BÜRSTNER autorisiert worden sind, verändert wird und infolgedessen ein Garantiefall entstanden ist.
 - Kondenswasser durch mangelnde Belüftung.
 - Unsachgemäßer, nicht vertragsgemäßer Handhabung und Nutzung des Fahrzeuges
 - Schäden durch falsche Anwendung von Pflege- bzw. Reinigungsmitteln (siehe auch Hinweise unter Pflege in der Bedienungsanleitung).
 - Schäden durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung sowie Reparatur- und Wartungsvorschriften des Herstellers.
 - Allen sonstigen Schäden, die weder durch die Garantiegeberin noch von einer Vertragswerkstatt der Garantiegeberin zu vertreten sind.
8. Die Dichtheitsinspektionen sind kostenpflichtig. Die Kosten der Inspektionen sind vom Garantienehmer zu tragen (vgl. Ziffer 4).
9. Ausschließlicher Gerichtsstand ist, soweit gesetzlich zulässig, Kehl. Erfüllungsort für sämtliche Ansprüche aus dieser Garantie ist Kehl. Auf diese Garantie ist ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland anwendbar. Dies gilt ungeachtet des Wohn- oder Geschäftssitzes des Garantienehmers.

2.2 Nachweis Dichtheitsprüfungen

Nachweisführung



- ▷ Die jährlichen Dichtheitsprüfungen sind Voraussetzung für die Dichtheitsgarantie auf den Wohnaufbau.

Der Inspektionsnachweis muss durch Ihren Fachhändler unbedingt nach jeder erfolgten Prüfung vollständig ausgefüllt, ins Online-System eingepflegt und für Sie ausgedruckt werden.

2.2.1 Fahrzeugdaten

Nachfolgende Inspektionsnachweise gelten ausschließlich für das Fahrzeug:

| Angabe | Eintrag |
|-----------------------------|---------|
| Modell, Typ | |
| Fahrgestell-Nr. | |
| Schlüssel-Nr. | |
| Erstzulassung/Übergabedatum | |
| Gekauft bei Firma | |

2.2.2 Dichtheitsprüfung (Nachweise)

| | |
|--|--------------|
| 12 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 24 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 36 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 48 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 60 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 72 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 84 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 96 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 108 Monate _____ | |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

Stand: August 2018

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie wichtige Sicherheitshinweise. Die Sicherheitshinweise dienen dem Schutz von Personen und Sachwerten.

3.1 Brandschutz

3.1.1 Vermeidung von Brandgefahren



- ▶ Kinder nie alleine im Fahrzeug lassen.
- ▶ Brennbare Materialien von Heizgeräten und Kochgeräten fern halten.
- ▶ Halogenleuchten können sehr heiß werden. Wenn die Leuchte eingeschaltet ist, muss der Sicherheitsabstand zu brennbaren Gegenständen immer 30 cm betragen. Brandgefahr!
- ▶ Niemals tragbare Heizgeräte oder Kochgeräte benutzen.
- ▶ Nur autorisiertes Fachpersonal darf die elektrische Anlage, die Gasanlage oder die Einbaugeräte verändern.

3.1.2 Feuerbekämpfung



- ▶ Im Fahrzeug immer einen Trockenpulver-Feuerlöscher mitführen. Der Feuerlöscher muss zugelassen, geprüft und griffbereit sein.
- ▶ Den Feuerlöscher regelmäßig von autorisiertem Fachpersonal prüfen lassen. Prüfdatum beachten.
- ▶ Je nach Ausstattung ist der Feuerlöscher im Lieferumfang enthalten.
- ▶ In der Nähe der Kochstelle immer eine Löschdecke bereithalten.

3.1.3 Bei Feuer



- ▶ Alle Insassen evakuieren.
- ▶ Elektrische Versorgung ausschalten und vom Netz trennen.
- ▶ Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.
- ▶ Alarm geben und Feuerwehr rufen.
- ▶ Feuer bekämpfen, falls dies ohne Risiko möglich ist.



- ▷ Von der Lage und der Bedienung der Notausstiege überzeugen.
- ▷ Fluchtwege freihalten.
- ▷ Gebrauchsanweisung des Feuerlöschers beachten.

3.2 Allgemeines



- ▶ Der Sauerstoff im Fahrzeuginneren wird durch die Atmung und durch den Betrieb von gasbetriebenen Einbaugeräten verbraucht. Daher muss die verbrauchte Luft ständig ersetzt werden. Zu diesem Zweck sind im Fahrzeug Zwangslüftungen (z. B. Dachhauben mit Zwangslüftung, Pilzdachlüfter oder Bodenlüfter) eingebaut. Zwangslüftungen weder von innen noch von außen abdecken, z. B. mit einer Wintermatte, oder zustellen. Zwangslüftungen von Schnee und Laub freihalten. Es droht Erstickungsgefahr durch erhöhten CO₂-Gehalt.
- ▶ Stauräume und Heckgaragen nicht als Schlafplatz oder als Aufenthaltsort für Personen oder Tiere verwenden. Diese Räume sind nicht zwangsbelüftet. Es droht Erstickungsgefahr durch Sauerstoffmangel und Heizungsabluft.
- ▶ Durchgangshöhe der Türen beachten.



- ▷ Für die Einbaugeräte (Heizung, Kochstelle, Kühlschrank usw.) sowie für das Basisfahrzeug (Motor, Bremsen usw.) sind die jeweiligen Betriebsanleitungen und Bedienungsanleitungen maßgebend. Unbedingt beachten.
- ▷ Wenn Zubehör oder Sonderausstattungen angebaut werden, können sich die Abmessungen, das Gewicht und das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern. Die Anbauteile müssen zum Teil in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- ▷ Nur Felgen und Reifen verwenden, die für das Fahrzeug zugelassen sind. Angaben über die Größe der zugelassenen Felgen und Reifen den Fahrzeugpapieren entnehmen oder bei den autorisierten Handelspartnern und Servicestellen erfragen.
- ▷ Beim Abstellen des Fahrzeugs die Feststellbremse fest anziehen.
- ▷ Wenn die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs mehr als 4 t beträgt, müssen beim Parken an Steigungen oder Gefällen Unterlegkeile verwendet werden. Die Unterlegkeile sind bei Fahrzeugen über 4 t Gesamtmasse serienmäßig beigelegt.



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs alle Türen, Außenklappen und Fenster schließen.
- ▷ Gesetzlich vorgeschriebene Ausstattung (z. B. Verbandskasten, Warnweste, Warndreieck usw.) immer mitführen. Bei Auslandsreisen gelten die entsprechenden Vorschriften des Gastlandes.
- ▷ Das Fahrzeug nur dann im Straßenverkehr bewegen, wenn der Fahrzeugführer eine für die Fahrzeug-Klasse gültige Fahrerlaubnis besitzt.
- ▷ Beim Verkauf des Fahrzeugs dem neuen Besitzer alle Bedienungsanleitungen des Fahrzeugs und der Einbaugeräte mitgeben.

3.3 Verkehrssicherheit



- ▶ Vor Fahrtbeginn die Funktion der Signal- und Beleuchtungseinrichtung, der Lenkung und der Bremsen prüfen.
- ▶ Nach einer längeren Standzeit (ca. 10 Monate) die Bremsanlage und die Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Vor Fahrtbeginn und auch nach kurzen Fahrtunterbrechungen prüfen, ob die Eintrittsstufe vollständig eingefahren ist.



- ▶ Vor Fahrtbeginn die Verdunklungen an der Frontscheibe, am Fahrerfenster und am Beifahrerfenster öffnen und sichern.
- ▶ Vor Fahrtbeginn den Flachbildschirm und die Bildschirmhalterung in die Grundposition bringen und sichern. Falls die Bildschirmhalterung in einen TV-Schrank eingebaut ist: TV-Schrank schließen.
- ▶ Vor Fahrtbeginn die lose Spülenabdeckung (wenn vorhanden) abnehmen und sicher im Küchenblock oder im Kleiderschrank verstauen.
- ▶ Vor Fahrtbeginn alle beweglichen Teile und alle losen Gegenstände sicher verstauen.
- ▶ Vor Fahrtbeginn verstellbare Tische arretieren.
- ▶ Vor Fahrtbeginn alle drehbaren Sitze in Fahrtrichtung drehen und arretieren. Während der Fahrt müssen die drehbaren Sitze in Fahrtrichtung arretiert bleiben.
- ▶ Der Aufenthalt im Alkoven ist während der Fahrt verboten.
- ▶ Während der Fahrt dürfen sich Personen nur auf den zugelassenen Sitzplätzen aufhalten (siehe Kapitel 5). Die zulässige Anzahl der Sitzplätze den Fahrzeugpapieren entnehmen.
- ▶ An Sitzplätzen gilt die Anschnallpflicht.
- ▶ Vor der Fahrt anschnallen und während der Fahrt angeschnallt bleiben.
- ▶ Kinder unter 13 Jahren, die kleiner als 150 cm sind, während der Fahrt mit einem geeigneten und amtlich zugelassenen Kinderrückhaltesystem sichern.
- ▶ Kinderrückhaltesysteme nur an den dafür ausgewiesenen Sitzplätzen anbringen. Wir empfehlen dringend, Kinderrückhaltesysteme vorzugsweise in der zweiten Sitzreihe anzubringen.
- ▶ **Niemals** nach hinten gerichtete Kinderrückhalteeinrichtungen auf einem Sitz mit **aktiviertem Frontairbag** verwenden. Dies kann zum **Tod** oder zu **schweren Verletzungen** bei Kindern führen.
- ▶ Bei dem Basisfahrzeug handelt es sich um ein Nutzfahrzeug (Klein-Lkw). Fahrweise entsprechend umstellen.
- ▶ Bei Unterführungen, Tunneln oder Ähnlichem die Gesamthöhe des Fahrzeugs (einschließlich Dachlasten) beachten.
- ▶ Im Winter muss das Dach vor Fahrtbeginn schnee- und eisfrei sein.
- ▶ Regelmäßig vor der Fahrt oder im Abstand von 2 Wochen den Reifendruck prüfen. Ein falscher Reifendruck verursacht übermäßigen Verschleiß und kann zur Beschädigung der Reifen bis hin zum Platzen führen. Das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten (siehe Abschnitt 14.7).
- ▶ Die Heizung nicht an Tankstellen betreiben. Explosionsgefahr!
- ▶ Die Heizung nicht in geschlossenen Räumen betreiben. Erstickungsgefahr!



- ▷ Vor Fahrtbeginn die Zuladung im Fahrzeug gleichmäßig verteilen (siehe Kapitel 4).
- ▷ Beim Beladen des Fahrzeugs und bei Fahrtunterbrechungen, wenn z. B. Gepäck oder Lebensmittel nachgeladen werden, die technisch zulässige Gesamtmasse und die zulässigen Achslasten beachten (siehe Fahrzeugpapiere).
- ▷ Vor Fahrtbeginn alle Innentüren, veränderbaren Trennwände, Schubladen und Klappen schließen und ggf. sichern. Die Kühlschrank-Türsicherung einrasten.
- ▷ Vor Fahrtbeginn Fenster und Dachhauben schließen.
- ▷ Vor Fahrtbeginn alle Außenklappen schließen und die Klappenschlösser verriegeln.
- ▷ Vor Fahrtbeginn externe Stützen entfernen und die am Fahrzeug angebauten Stützen einfahren.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Antenne in Parkposition bringen.
- ▷ Bei der ersten Fahrt und nach jedem Radwechsel die Radschrauben/Radmutter nach 50 km nachziehen. Später von Zeit zu Zeit auf festen Sitz prüfen. Anziehdrehmoment siehe Kapitel 14.
- ▷ Reifen sollten nicht älter als 6 Jahre sein, weil das Material mit der Zeit brüchig wird (siehe Kapitel 14).
- ▷ Reifen, Radaufhängung und Lenkung sind einer zusätzlichen Belastung ausgesetzt, wenn Schneeketten montiert sind. Mit Schneeketten langsam (maximal 50 km/h) und nur auf Straßen fahren, die völlig mit Schnee bedeckt sind. Das Fahrzeug kann sonst beschädigt werden.

3.4 Anhängerbetrieb



- ▶ Beim An- oder Abkuppeln eines Anhängers ist Vorsicht geboten. Unfall- und Verletzungsgefahr!
- ▶ Während des Rangierens zum An- oder Abkuppeln dürfen sich keine Personen zwischen Zugfahrzeug und Anhänger aufhalten.

3.5 Gasanlage

3.5.1 Allgemeine Hinweise



- ▶ Der Betreiber der Gasanlage ist für die Durchführung wiederkehrender Prüfungen und für die Einhaltung der Wartungsintervalle verantwortlich.
- ▶ Vor Fahrtbeginn, beim Verlassen des Fahrzeugs oder wenn die Gasgeräte nicht benutzt werden, alle Gasabsperrentile und das Hauptabsperrentil an der Gasflasche schließen.
- ▶ Beim Tanken, auf Fähren oder in der Garage müssen alle gasbetriebenen Geräte ausgeschaltet sein (je nach Ausstattung: Heizung, Kochstelle, Backofen, Grill, Kühlschrank). Explosionsgefahr!
- ▶ Wenn ein Gerät mit Gas betrieben wird, das Gerät nicht in geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) in Betrieb nehmen. Vergiftungs- und Erstickenungsgefahr!
- ▶ Die Gasanlage nur von einer autorisierten Fachwerkstatt warten, reparieren oder ändern lassen.



- ▶ Die Gasanlage vor Inbetriebnahme und gemäß den nationalen Bestimmungen von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen. Dies gilt auch für nicht angemeldete Fahrzeuge. Bei Änderungen an der Gasanlage die Gasanlage sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Auch der Gasdruckregler, die Gasschläuche und die Abgasrohre müssen geprüft werden. Der Gasdruckregler und die Gasschläuche müssen entsprechend den national festgelegten Fristen (spätestens nach 10 Jahren) ersetzt werden. Verantwortlich für die Veranlassung der Maßnahme ist der Halter des Fahrzeugs.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage (Gasgeruch, hoher Gasverbrauch) besteht Explosionsgefahr! Sofort Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage: Nicht rauchen, keine offenen Flammen entzünden und keine Elektroschalter (Lichtschalter usw.) betätigen. Dichtheit gasführender Teile und Leitungen mit Lecksuch-Spray prüfen. Nicht mit offener Flamme prüfen.
- ▶ An innenliegenden Anschlussstutzen dürfen nur die vorgesehenen Geräte angeschlossen sein. Kein Gerät außerhalb des Fahrzeugs betreiben, wenn es an einem innenliegenden Anschlussstutzen angeschlossen ist.
- ▶ Kochen während der Fahrt ist verboten.
- ▶ Vor Inbetriebnahme der Kochstelle für eine ausreichende Belüftung sorgen. Fenster oder Dachhaube öffnen.
- ▶ Gasbetriebene Koch- und Backeinrichtungen nicht für Heizzwecke verwenden.
- ▶ Wenn mehrere Gasgeräte vorhanden sind, ist für jedes Gasgerät ein Gasabsperrrventil erforderlich. Wenn einzelne Gasgeräte nicht genutzt werden, das jeweilige Gasabsperrrventil schließen.
- ▶ Züandsicherungen müssen nach Erlöschen der Gasflamme innerhalb einer Minute schließen. Dabei ist ein Klicken hörbar. Funktion von Zeit zu Zeit prüfen.
- ▶ Die eingebauten Gasgeräte sind ausschließlich für einen Betrieb mit Propangas, Butangas oder mit einem Gemisch beider Gase ausgelegt. Der Gasdruckregler sowie alle eingebauten Gasgeräte sind auf einen Betriebsdruck von 30 mbar ausgelegt.
- ▶ Propangas ist bis -42 °C, Butangas dagegen nur bis 0 °C vergasungsfähig. Bei tieferen Temperaturen ist kein Gasdruck mehr vorhanden. Butangas ist für den Winterbetrieb nicht geeignet.
- ▶ Der Gaskasten ist aufgrund seiner Funktion und Konstruktion ein nach außen offener Raum. Die serienmäßig eingebaute Zwangslüftung nie abdecken oder zustellen. Ausströmendes Gas kann sonst nicht nach außen abgeleitet werden.
- ▶ Der Gaskasten darf nicht als Stauraum benutzt werden.
- ▶ Den Gaskasten vor dem Zugriff Unbefugter sichern. Dazu den Zugang verschließen.
- ▶ Das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche muss zugänglich sein.
- ▶ Nur gasbetriebene Geräte (z. B. Gasgrill) anschließen, die für einen Gasdruck von 30 mbar ausgelegt sind.



- ▶ Das Abgasrohr muss an der Heizung und am Kamin dicht und fest angeschlossen sein. Das Abgasrohr darf keine Beschädigungen aufweisen.
- ▶ Abgase müssen ungehindert ins Freie austreten können und Frischluft muss ungehindert eintreten können. Deswegen Abgaskamine und Ansaugöffnungen sauber halten und freihalten (z. B. von Schnee und Eis). Es dürfen keine Schneewälle oder Schürzen am Fahrzeug anliegen.

3.5.2 Gasflaschen



- ▶ Volle oder entleerte Gasflaschen außerhalb des Fahrzeugs nur mit geschlossenem Haupt-Absperrventil und aufgesetzter Schutzkappe handhaben.
- ▶ Gasflaschen nur im Gaskasten mitführen.
- ▶ Gasflaschen im Gaskasten senkrecht aufstellen.
- ▶ Gasflaschen verdreh- und kippicher festzurren.
- ▶ Gasschlauch spannungsfrei an die Gasflasche anschließen.
- ▶ Wenn die Gasflaschen nicht an den Gasschlauch angeschlossen sind, immer die Schutzkappe aufsetzen.
- ▶ Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen, bevor der Gasdruckregler oder der Gasschlauch von der Gasflasche entfernt wird.
- ▶ Je nach Anschluss den Gasschlauch von Hand oder mit einem geeigneten Spezialschlüssel von der Gasflasche abschrauben und wieder an die Gasflasche schrauben. Die Verschraubung an der Gasflasche hat in der Regel ein Linksgewinde. **Nicht** zu fest anziehen.
- ▶ Ausschließlich spezielle Gasdruckregler mit Sicherheitsventil für den Einsatz in Fahrzeugen verwenden. Andere Gasdruckregler sind nicht zulässig und genügen den starken Beanspruchungen nicht.
- ▶ Bei Temperaturen unter 5 °C Enteisungsanlage (Eis-Ex) für Gasdruckregler verwenden.
- ▶ Nur 11-kg- oder 5-kg-Gasflaschen verwenden. Campinggasflaschen mit eingebautem Rückschlagventil (blaue Flaschen mit max. 2,5 bzw. 3 kg Inhalt) dürfen in Ausnahmefällen mit einem Sicherheitsventil verwendet werden.
- ▶ Für Außengasflaschen möglichst kurze Schlauchlänge verwenden (max. 150 cm).
- ▶ Niemals die Belüftungsöffnungen im Boden unter den Gasflaschen blockieren.

3.6 Elektrische Anlage



- ▶ Nur Fachpersonal an der elektrischen Anlage arbeiten lassen.
- ▶ Bevor Arbeiten an der elektrischen Anlage durchgeführt werden, alle Geräte und Leuchten abschalten, die Batterie abklemmen und das Fahrzeug vom Netz trennen.
- ▶ Nur Originalsicherungen mit den vorgegebenen Werten verwenden.
- ▶ Defekte Sicherungen nur auswechseln, wenn die Fehlerursache bekannt und beseitigt ist.
- ▶ Sicherungen niemals überbrücken oder reparieren.

3.7 Wasseranlage



- ▶ Stehendes Wasser im Wassertank oder in Wasserleitungen wird nach kurzer Zeit ungenießbar. Deshalb vor jeder Benutzung des Fahrzeugs die Wasserleitungen und den Wassertank gründlich reinigen. Nach jeder Benutzung des Fahrzeugs den Wassertank und die Wasserleitungen vollständig entleeren.
- ▶ Bei Still-Legungen von mehr als einer Woche die Wasseranlage vor der Benutzung des Fahrzeugs desinfizieren (siehe Kapitel 12).



- ▷ Wenn das Fahrzeug für mehrere Tage nicht benutzt wird oder bei Frostgefahr nicht beheizt wird, die gesamte Wasseranlage entleeren. Sicherstellen, dass die Wasserpumpe am Panel ausgeschaltet ist. Die Wasserpumpe läuft sonst heiß und kann beschädigt werden. Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Das Sicherheits-/Ablassventil (wenn vorhanden) und alle Ablasshähne geöffnet lassen. So lassen sich Frostschäden an den Einbaugeräten, Frostschäden am Fahrzeug und Ablagerungen in wasserführenden Bauteilen vermeiden.

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie wichtige Informationen darüber, was Sie vor Fahrtantritt beachten müssen und welche Tätigkeiten Sie vor Fahrtantritt ausführen müssen.

Am Ende des Kapitels finden Sie eine Checkliste, in der die wichtigsten Punkte noch einmal zusammengefasst sind.

4.1 Schlüssel

Mit Ihrem Fahrzeug erhalten Sie folgende Schlüssel:

Zwei Schlüssel für

- das Zündschloss
- die Fahrer- und Beifahrertür
- den Kraftstofftank

Zwei Schlüssel für

- die Eingangstür des Aufbaus
- den Trinkwasser-Einfüllstutzen
- die Außenklappen

Stets einen Ersatzschlüssel außerhalb des Fahrzeugs deponieren. Die jeweilige Schlüsselnummer notieren. Bei Verlust können unsere autorisierten Handelspartner und Werkstätten weiterhelfen.

4.2 Zulassung

Ihr Fahrzeug ist ein zulassungspflichtiges Kraftfahrzeug. Für die Zulassung benötigen Sie folgende Unterlagen:

- die Zulassungsbescheinigungen
- eine Versicherungsbestätigung
- den Personalausweis
- ggf. eine Zulassungsvollmacht
- das COC-Zertifikat (Certificate of Conformity = EG-Übereinstimmungsbescheinigung)

Bitte beachten Sie, dass einige Länder trotz EU-Kennzeichentafel ein separates Nationalitäts-Kennzeichen fordern.

4.3 Zuladung



- ▶ Das Überladen des Fahrzeugs und ein falscher Reifendruck können zum Platzen der Reifen führen. Das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten (siehe Abschnitt 14.7).
- ▶ In den Fahrzeugpapieren ist die technisch zulässige Gesamtmasse bzw. die Masse inklusive Sonderausstattungen ab Werk (tatsächliche Masse) angegeben, nicht aber das Gewicht des beladenen Fahrzeugs (siehe Abschnitt 4.3.1). Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir, das beladene Fahrzeug (mit allen auf der Reise im Fahrzeug mitgeführten Gegenständen und allen Personen) vor Fahrtbeginn auf einer öffentlichen Waage zu wiegen.
- ▶ Die Geschwindigkeit der Zuladung anpassen. Bei hoher Zuladung verlängert sich der Bremsweg.



- ▷ Die in den Fahrzeugpapieren angegebene technisch zulässige Gesamtmasse (zulässiges Gesamtgewicht) und die maximalen Achslasten durch die Zuladung nicht überschreiten.
- ▷ Eingebautes Zubehör und Sonderausstattungen reduzieren die Zuladung.
- ▷ Die in den Fahrzeugpapieren angegebenen Achslasten einhalten.

Beim Beladen darauf achten, dass sich der Schwerpunkt der Zuladung direkt über dem Fahrzeugboden befindet. Die Fahreigenschaften des Fahrzeugs können sich sonst verändern.

Maximal zulässige Traglasten

| Bezeichnung | Belastung (kg) |
|-----------------------------|----------------|
| Alkovenbett | 200 |
| Dachlast | 200 |
| Heckgarage und Heckstauraum | 200 |
| Fahrradträger 2er | 60 |
| Fahrradträger 3er | 60 |
| Fahrradträger E-Bike | 100 |
| Lastenträger (AL-KO) | 150 |

4.3.1 Begriffe



- ▷ In der Technik hat der Begriff "Masse" mittlerweile den Begriff "Gewicht" abgelöst. Im allgemeinen Sprachgebrauch ist "Gewicht" aber noch der geläufigere Begriff. Zum besseren Verständnis wird deshalb in den folgenden Abschnitten der Begriff "Masse" nur in feststehenden Formulierungen verwendet.

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand ist das Gewicht, das ein Fahrzeug nie überschreiten darf.

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand setzt sich zusammen aus der **tatsächlichen Masse** und der **Zuladung**.

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (zulässige Gesamtmasse) wird vom Hersteller in den deutschen Fahrzeugpapieren im Feld F.1 angegeben.

Tatsächliche Masse

Die tatsächliche Masse setzt sich aus der Masse in fahrbereitem Zustand und dem Gewicht der Sonderausstattungen ab Werk zusammen.

Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand ist das Gewicht des fahrbereiten Serienfahrzeugs (ohne Sonderausstattung ab Werk).

Die Masse in fahrbereitem Zustand setzt sich zusammen aus:

- Leergewicht (Masse des leeren Fahrzeugs) mit der werkseitig eingebauten Serienausstattung (ohne Sonderausstattung ab Werk)
- Gewicht des Fahrers
- Gewicht der Grundausstattung

Zum Leergewicht gehören die eingefüllten Schmiermittel wie Öle und Kühlflüssigkeiten, das Bordwerkzeug und ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank.

Als Gewicht des Fahrers werden immer 75 kg angerechnet, unabhängig davon, wie viel der Fahrer tatsächlich wiegt.

Die Grundausstattung umfasst alle Ausrüstungsgegenstände und Flüssigkeiten, die für die sichere und ordnungsgemäße Nutzung des Fahrzeugs notwendig sind. Das Gewicht der Grundausstattung beinhaltet:

- ein gefülltes Frischwassersystem
- eine zu 90 % gefüllte Gasflasche
- ein gefülltes Heizungssystem
- die Versorgungsleitungen für die 230-V-Versorgung
- ein gefülltes Toilettenspülsystem
- den Einbausatz für eine Zusatzbatterie, wenn eine Zusatzbatterie möglich ist

Der Abwassertank und der Fäkalientank sind leer.

Beispiel zur Berechnung der Grundausstattung

| | |
|--|-------------------|
| Wassertank im Fahrzustand mit 100 l (Überlauf offen) | 100 kg |
| Aluminium-Gasflasche | + 11,5 kg |
| Boiler mit 20 l | + 20 kg |
| 230-V-Versorgungsleitung | + 4 kg |
| Summe | = 135,5 kg |

Die Masse in fahrbereitem Zustand und die tatsächliche Masse werden in den deutschen Fahrzeugpapieren im Feld G angegeben (z. B. 2900/2950 kg).

Zuladung

Die Zuladung setzt sich zusammen aus:

- konventionelle Belastung
- Zusatzausstattung
- persönliche Ausrüstung



- ▷ Die Zuladung des Fahrzeugs kann erhöht werden, indem die tatsächliche Masse vermindert wird. Dazu ist es zum Beispiel erlaubt, die Flüssigkeitsbehälter zu entleeren oder die Gasflaschen zu entnehmen.

Erläuterungen zu den einzelnen Bestandteilen der Zuladung finden Sie im nachfolgenden Text.

Konventionelle Belastung

Die konventionelle Belastung ist das Gewicht, das vom Hersteller für die Passagiere vorgesehen ist.

Konventionelle Belastung bedeutet: Für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, werden 75 kg angerechnet, unabhängig davon, wie viel die Passagiere tatsächlich wiegen. Der Fahrerplatz ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten und darf **nicht** mitgerechnet werden.

Die Anzahl der Sitzplätze wird vom Hersteller in den deutschen Fahrzeugpapieren im Feld S.1 angegeben.

Zusatzausstattung

Zur Zusatzausstattung gehören Zubehör und Sonderausstattungen. Beispiele für Zusatzausstattung sind:

- Anhängerkupplung
- Markise
- Fahrrad- oder Motorradträger
- Satellitenanlage
- Mikrowellengerät

Die Gewichte der verschiedenen Sonderausstattungen sind in Kapitel 16 angegeben oder vom Hersteller zu erfahren.

Persönliche Ausrüstung Die persönliche Ausrüstung umfasst alle im Fahrzeug mitgeführten Gegenstände, die in der konventionellen Belastung und der Zusatzausstattung nicht enthalten sind. Zur persönlichen Ausrüstung zählen zum Beispiel:

- Lebensmittel
- Geschirr
- Fernsehgerät
- Radio
- Kleidung
- Bettzeug
- Spielzeug
- Bücher
- Toilettenartikel

Außerdem zählen zur persönlichen Ausrüstung, unabhängig davon, wo sie verstaut sind:

- Tiere
- Fahrräder
- Boote
- Surfbretter
- Sportausrüstungen

Für die persönliche Ausrüstung muss der Hersteller nach geltenden Bestimmungen mindestens ein Gewicht vorsehen, das nach der folgenden Formel ermittelt wird:

Formel Mindestgewicht M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Erklärung N = max. Anzahl der Personen einschließlich Fahrer, nach Herstellerangabe
 L = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

4.3.2 Berechnung der Zuladung



- ▶ Die werkseitige Berechnung der Zuladung erfolgt zum Teil auf der Basis von pauschalisierten Gewichten. Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand darf aus Sicherheitsgründen aber in keinem Fall überschritten werden.
- ▶ In den Fahrzeugpapieren ist die technisch zulässige Gesamtmasse bzw. die Masse inklusive Sonderausstattungen ab Werk (tatsächliche Masse) angegeben, nicht aber das Gewicht des beladenen Fahrzeugs (siehe Abschnitt 4.3.1). Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir, das beladene Fahrzeug (mit allen auf der Reise im Fahrzeug mitgeführten Gegenständen und allen Personen) vor Fahrtbeginn auf einer öffentlichen Waage zu wiegen.

Die Zuladung (siehe Abschnitt 4.3.1) ist der Gewichtsunterschied zwischen

- der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand und
- der tatsächlichen Masse.

Beispiel zur Ermittlung der Zuladung

| | anzurechnende Masse in kg | Berechnung |
|--|---------------------------|------------|
| technisch zulässige Gesamtmasse gemäß deutschen Fahrzeugpapieren Feld F.1 | 5000 | |
| tatsächliche Masse einschließlich Grundausstattung gemäß deutschen Fahrzeugpapieren Feld G | - 4300 | |
| ergibt als erlaubte Zuladung | 700 | |

Die Berechnung der Zuladung aus der Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand und der vom Hersteller angegebenen tatsächlichen Masse ist jedoch nur ein theoretischer Wert.

Nur wenn das Fahrzeug mit gefüllten Tanks (Kraftstoff und Wasser), gefüllten Gasflaschen und kompletter Zusatzausstattung auf einer öffentlichen Waage gewogen wird, kann die tatsächliche Zuladung ermittelt werden.

Dabei wie folgt vorgehen:

- Das Fahrzeug zuerst nur mit den Vorderrädern auf die Waage fahren und wiegen lassen.
- Anschließend das Fahrzeug mit den Hinterrädern auf die Waage fahren und wiegen lassen.

Die einzelnen Werte geben die momentanen Achslasten an. Diese sind wichtig für die richtige Beladung des Fahrzeugs (siehe Abschnitt 4.3.3). Die Summe der Werte ergibt das momentane Gewicht des Fahrzeugs.

Die Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand und dem gewogenen Gewicht des Fahrzeugs ergibt die tatsächliche Zuladung.

Daraus wiederum lässt sich bestimmen, welches Gewicht für die persönliche Ausrüstung verbleibt:

- Das Gewicht der mitfahrenden Personen ermitteln und vom Wert für die tatsächliche Zuladung abziehen.

Das Ergebnis ist das Gewicht, das an persönlicher Ausrüstung tatsächlich zugeladen werden kann.

4.3.3 Fahrzeug richtig beladen

- ▶ Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand aus Sicherheitsgründen nie überschreiten.
- ▶ Die Ladung gleichmäßig auf die linke und die rechte Fahrzeugseite verteilen.
- ▶ Die Ladung gleichmäßig auf beide Achsen verteilen. Dabei die Achslasten beachten, die in den Fahrzeugpapieren angegeben sind. Zusätzlich die erlaubte Tragfähigkeit der Reifen beachten (siehe Kapitel 14).



- ▶ Schwere Lasten hinter der Hinterachse können die Vorderachse durch Hebelwirkung (\uparrow — \downarrow) entlasten. Das gilt besonders bei einem langen Hecküberhang, wenn ein Motorrad auf dem Heckträger transportiert wird oder wenn der Heckstauraum schwer beladen ist. Die Entlastung der Vorderachse beeinflusst besonders bei frontgetriebenen Fahrzeugen die Fahreigenschaften negativ.
- ▶ Alle Gegenstände so verstauen, dass sie nicht verrutschen können.
- ▶ Schwere Gegenstände (Vorzelt, Konserven u. Ä.) in Achsnähe verstauen. Zum Verstauen schwerer Gegenstände eignen sich vor allem tiefer gelegene Stauräume, deren Türen sich nicht in Fahrtrichtung öffnen lassen.
- ▶ Leichtere Gegenstände (Wäsche) in die Dachstauschränke stapeln.
- ▶ Den Fahrradträger nur mit Fahrrädern (max. 3 Stück) beladen.

Große Stauräume wie die Heckgarage bieten auch schweren Gegenständen Platz (z. B. Motorroller). Die Achslast der Hinterachse wird dadurch unter Umständen überschritten.

Die einzelnen Achsen dürfen aber unter keinen Umständen überladen werden. Deshalb ist es wichtig, in welchem Abstand zu den Achsen die Ladung verstaut wird.

Um die Ladung richtig zu verteilen, werden eine Waage, ein Maßband, ein Taschenrechner und etwas Zeit benötigt.

Mit zwei einfachen Formeln lässt sich errechnen, wie sich das Gewicht der Ladung auf die Achsen auswirkt:

Formeln

$A \times G : R =$ Gewicht auf der Hinterachse

Gewicht auf der Hinterachse – G = Gewicht auf der Vorderachse

Erklärung

A = Abstand zwischen Stauraum und Vorderachse in cm

G = Gewicht der Ladung im Stauraum in kg

R = Radstand des Fahrzeugs (Abstand zwischen den Achsen) in cm



- ▷ Die Abstände außerhalb des Fahrzeugs waagrecht von der Mitte des Vorderrades zur Mitte des Stauraums oder zur Mitte des Hinterrades messen.

Achslasten berechnen:

- Den Abstand zwischen Stauraum und Vorderachse (A) mit dem Gewicht der Ladung im Stauraum (G) multiplizieren und das Ergebnis durch den Radstand (R) teilen. Daraus ergibt sich das Gewicht, mit dem die Ladung im Stauraum die Hinterachse belastet. Dieses Gewicht und den Stauraum notieren.
- In einem zweiten Schritt das Gewicht im Stauraum (G) von dem eben errechneten Gewicht abziehen. Ergibt sich dabei ein **positiver** Wert (Beispiel 1), bedeutet dies, dass die Vorderachse um diesen Betrag **entlastet** wird. Ergibt sich ein **negativer** Wert (Beispiel 2), bedeutet dies, dass die Vorderachse **belastet** wird. Diesen Wert ebenfalls notieren.
- Auf diese Weise alle Stauräume des Fahrzeugs berechnen.
- In einem letzten Schritt alle für die Hinterachse errechneten Gewichte der Hinterachslast hinzurechnen und alle für die Vorderachse errechneten Gewichte der Vorderachslast hinzurechnen oder von ihr abziehen. Wie Hinterachslast und Vorderachslast ermittelt werden, ist in Abschnitt 4.3.2 beschrieben.

Wenn der errechnete Wert die zulässige Achslast übersteigt, muss die Ladung anders verstaut werden.

Wenn die Vorderachse zu stark entlastet wird, verschlechtern sich die Haftung der Reifen auf der Fahrbahn (Traktion) und die Lenkbarkeit des Fahrzeugs, besonders bei Fahrzeugen mit Frontantrieb. Auch in diesem Fall die Ladung anders verstauen.

Beispielrechnung

| | | Beispiel 1 | Beispiel 2 |
|--|---|-------------------|-------------------|
| Abstand zur Vorderachse | A | (A1) 450 (cm) | (A2) 250 (cm) |
| Gewicht im Stauraum | G | x 100 (kg) | x 50 (kg) |
| Radstand des Fahrzeugs | R | ÷ 325 (cm) | ÷ 325 (cm) |
| Belastung auf der Hinterachse (zur Achslast hinzurechnen) | | 138,5 (kg) | 38,5 (kg) |
| Gewicht im Stauraum | | - 100 (kg) | - 50 (kg) |
| Entlastung an der Vorderachse (von der Achslast abziehen) | | 38,5 (kg) | |
| Belastung der Vorderachse (zur Achslast hinzurechnen) | | | -11,5 (kg) |

4.3.4 Heckgarage/Heckstauraum



- ▶ Stauräume und Heckgaragen nicht als Schlafplatz oder als Aufenthaltsort für Personen oder Tiere verwenden. Diese Räume sind nicht zwangsbelüftet. Es droht Erstickungsgefahr durch Sauerstoffmangel und Heizungsabluft.
- ▶ Beim Beladen der Heckgarage/des Heckstauraums auf die zulässigen Achslasten und die technisch zulässige Gesamtmasse achten.
- ▶ Die maximal zulässige Belastung der Heckgarage/des Heckstauraums beträgt 200 kg. Die zulässige Hinterachslast nicht überschreiten.
- ▶ Beachten: Wenn die Heckgarage oder (je nach Modell) der Heckstauraum maximal **belastet** wird, dann wird durch die Hebelwirkung die Vorderachse **entlastet**. Die Fahreigenschaften verschlechtern sich.



- ▷ Je nach Fahrzeugausstattung sind in der Heckgarage bzw. im Heckstauraum Verzurrstienen mit Verzurrösen montiert. Die Ladung immer an den Verzurrösen sichern. Zum Sichern Spanngurte oder ggf. Zurrnetze, niemals aber Gummiexpander verwenden.
- ▷ Vor dem Verzurren der Ladung immer den festen Sitz der Verzurrösen in der Verzurrstiene kontrollieren. Wenn die Verzurröse nicht fest in der Verzurrstiene verankert ist, kann bei heftigen Lenkbewegungen oder beim Bremsen die Ladung verrutschen und sich lösen.
- ▷ Die Ladung gleichmäßig verteilen. Zu hohe Punktlasten beschädigen den Bodenbelag.
- ▷ Wenn ein Auszug im Heckstauraum vorhanden ist: Sicherstellen, dass der Auszug eingerastet ist.
- ▷ Das von Ihrem Händler angebotene Haltesystem verwenden, wenn Zweiräder in der Heckgarage mitgeführt werden.

4.3.5 Doppelboden



- ▶ Beim Beladen des Doppelbodens auf die zulässigen Achslasten und die technisch zulässige Gesamtmasse achten.



- ▷ Die Ladung gleichmäßig verteilen. Zu hohe Punktlasten beschädigen den Bodenbelag.

4.3.6 Fahrradträger (Sonderausstattung)



- ▶ Beim Beladen des Fahrradträgers auf die zulässigen Achslasten und die technisch zulässige Gesamtmasse achten.
- ▶ Eine Gesamtbreite von 2,55 m darf nicht überschritten werden. Die Befestigungen für die Fahrräder entsprechend einstellen. Der Überstand zur Seite und nach hinten muss entsprechend den Landesvorschriften gekennzeichnet werden.
- ▶ Den Fahrradträger nur mit Fahrrädern (max. 3 Stück) beladen.
- ▶ Fahrräder mit vorhandenen Riemen befestigen und deren sicheren Halt nach einigen Kilometern prüfen.
- ▶ Die Befestigung der Fahrräder auf dem Fahrradträger nach den ersten 10 km Fahrt und anschließend bei jeder Fahrtpause prüfen.
- ▶ Fahrradträger nicht als Gepäckträger oder als Leiter verwenden.



- ▷ Der Fahrradträger dient nur zur Beförderung von Fahrrädern.
- ▷ Die vom Hersteller angegebene Gesamtmasse darf nicht überschritten werden.
- ▷ Das Nummernschild und die Rücklichter dürfen nicht verdeckt werden.
- ▷ Die maximale Tragkraft des Fahrradträgers beträgt 60 kg.
- ▷ Beim Beladen des Fahrradträgers den Schwerpunkt beachten. Wenn der Fahrradträger nur mit **einem** Fahrrad beladen wird, das Fahrrad so nahe wie möglich an der Fahrzeugwand platzieren.
- ▷ Fahrten mit ausgeklapptem Fahrradträger ohne Fahrräder sind nicht erlaubt.
- ▷ Vor jeder Fahrt prüfen:
 - Ist der Fahrradträger ohne Fahrräder ordnungsgemäß eingeklappt?
 - Sind die Fahrräder mit den Gurten des Fahrradträgers sicher am Fahrradträger befestigt?

Beladen des Fahrradträgers mit Fahrrädern

Beim Beladen des Fahrradträgers den Schwerpunkt beachten. Der Schwerpunkt der Fahrräder muss sehr nahe an der Heckwand des Fahrzeugs liegen. Den Fahrradträger immer von innen nach außen beladen.

So wird der Fahrradträger richtig beladen:

- Je nach Modell den Fahrradträger nach unten klappen oder herausziehen.
- Das schwerste Fahrrad direkt an der Heckwand platzieren.
- Die leichteren Fahrräder in der Mitte oder an der Außenseite des Fahrradträgers platzieren.
- Jeweils das Vorderrad und das Hinterrad eines Fahrrads mit den Halteschlaufen befestigen, die am Fahrradträger angebracht sind.
- Außerdem das äußere Fahrrad je nach Modell des Fahrradträgers am Haltebügel oder Haltearm bzw. mit dem Abstandshalter befestigen.

Wenn der Fahrradträger nur mit **einem** Fahrrad beladen wird, das Fahrrad so nahe wie möglich an der Heckwand platzieren.

Fahrradträger, nicht absenkbar



- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.



Bild 1 Fahrradträger, nicht absenkbar

Mit dem Fahrradträger können je nach Ausführung 2 oder 3 Fahrräder bequem transportiert werden.

Fahrräder aufladen:

- Schwenkbügel nach unten klappen.
- Fahrräder aufsetzen und mit Quick-Riemen verzurren.
- Abstandshalter am Rahmen des äußeren Fahrrades befestigen.

Fahrradträger, absenkbar



- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.

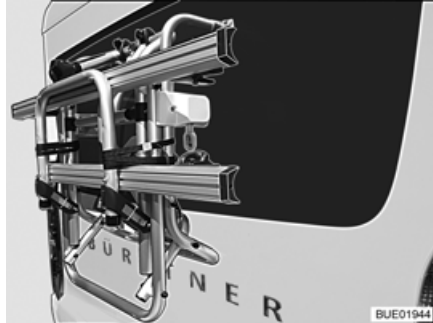


Bild 2 Fahrradträger, nach oben geklappt



Bild 3 Fahrradträger, abgesenkt

Mit dem Fahrradträger (Bild 2) können 2 Fahrräder bequem transportiert werden. Eine Erweiterung auf 3 Fahrräder ist möglich. Der Fahrradträger kann durch ein Windensystem angehoben und abgelassen werden. Das Windensystem bringt die Fahrräder sekundenschnell auf Griffhöhe.

Fahrräder aufladen:

- Handkurbel (Bild 3,1) am Fahrradträger ansetzen und Fahrradträger auf Griffhöhe ablassen.
- Fahrräder aufsetzen und mit Quick-Riemen verzurren.
- Abstandshalter Bike-Block am Rahmen des äußeren Fahrrades befestigen.
- Fahrradträger mit Handkurbel wieder anheben.

4.3.7 Fahrradträger Bike/E-Bike (Sonderausstattung)



- ▶ Beim Beladen des Fahrradträgers auf die zulässigen Achslasten und die technisch zulässige Gesamtmasse achten.
- ▶ Eine Gesamtbreite von 2,55 m darf nicht überschritten werden. Die Befestigungen für die Fahrräder entsprechend einstellen. Der Überstand zur Seite und nach hinten muss entsprechend den Landesvorschriften gekennzeichnet werden.
- ▶ Fahrradträger vor der Fahrt in Fahrposition verriegeln.
- ▶ Fahrräder mit vorhandenen Riemen befestigen und deren sicheren Halt nach einigen Kilometern prüfen.
- ▶ Die Befestigung der Fahrräder auf dem Fahrradträger nach den ersten 10 km Fahrt und anschließend bei jeder Fahrtpause prüfen.
- ▶ Fahrradträger nicht als Gepäckträger oder als Leiter verwenden.



- ▷ Der Fahrradträger dient nur zur Beförderung von Fahrrädern und elektrisch unterstützten Fahrrädern (E-Bike, Pedelec).
- ▷ Die vom Hersteller angegebene Gesamtmasse darf nicht überschritten werden.
- ▷ Das Nummernschild und die Rücklichter dürfen nicht verdeckt werden.
- ▷ Die maximale Tragkraft des Fahrradträgers beträgt 80 kg.



- ▷ Beim Beladen des Fahrradträgers den Schwerpunkt beachten. Wenn der Fahrradträger nur mit **einem** Fahrrad beladen wird, das Fahrrad so nahe wie möglich an der Fahrzeugwand platzieren.
- ▷ Die Haltearme und die Radhalter des Fahrradträgers vor dem Befestigen der Fahrräder auf korrekte Einstellung prüfen. Wenn erforderlich, Haltearm oder Radhalter auf das Fahrrad einstellen.
- ▷ Fahrten mit ausgeklapptem Fahrradträger ohne Fahrräder sind nicht erlaubt.
- ▷ Vor jeder Fahrt prüfen:
Ist der Fahrradträger ohne Fahrräder ordnungsgemäß eingeklappt?
Sind die Fahrräder mit den Gurten des Fahrradträgers sicher am Fahrradträger befestigt?
- ▷ Wenn der Fahrradträger mit einer Ladeinheit ausgestattet ist:
Sind die Ladekabel sicher befestigt? Ladekabel können sonst abreißen.

Beladen des Fahradträgers mit Fahrrädern

Beim Beladen des Fahrradträgers den Schwerpunkt beachten. Der Schwerpunkt der Fahrräder muss sehr nahe an der Heckwand des Fahrzeugs liegen. Den Fahrradträger immer von innen nach außen beladen.

So wird der Fahrradträger richtig beladen:

- Das schwerste Fahrrad direkt an der Heckwand platzieren.
- Das leichtere Fahrrad an der Außenseite des Fahrradträgers platzieren.
- Jeweils das Vorderrad und das Hinterrad eines Fahrrads mit den Halteschlaufen befestigen, die am Fahrradträger angebracht sind.
- Jedes Fahrrad am Haltearm befestigen.

Wenn der Fahrradträger nur mit **einem** Fahrrad beladen wird, das Fahrrad so nahe wie möglich an der Heckwand platzieren.

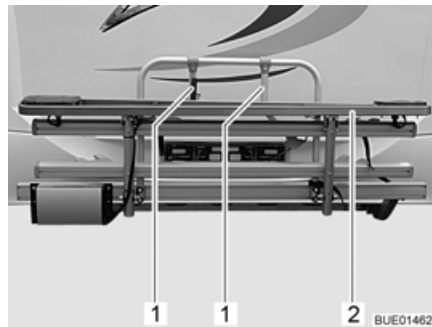


Bild 4 Fahrradträger E-Bike



Bild 5 Anordnung E-Bikes

- Riemen lösen und Fahrradträger E-Bike (Bild 4,2) nach unten klappen.
- Erstes E-Bike auf den Fahrradträger heben und in den Radhaltern abstellen (Vorderrad zeigt nach links).
- Kürzeren Haltearm (Bild 4,1) ausschwenken und vorderes Rahmenrohr (Bild 5,1) des E-Bikes mit Riemen befestigen.
- Beide Räder mit Riemen an den Radhalterungen befestigen.
- Zweites E-Bike auf den Fahrradträger heben und in den Radhaltern abstellen (Vorderrad zeigt nach rechts).
- Längeren Haltearm (Bild 4,1) ausschwenken und vorderes Rahmenrohr (Bild 5,1) des E-Bikes mit Riemen befestigen.

- Beide Räder mit Riemen an den Radhalterungen befestigen.
- Ggf. drittes E-Bike in die Radhalter stellen und befestigen.
- Sichere Befestigung aller E-Bikes prüfen.

4.3.8 Abnehmbarer Lastenträger AL-KO (Sonderausstattung)



- ▶ Die Hinterachslast nicht überschreiten.
- ▶ Schwere Lasten hinter der Hinterachse können die Vorderachse durch Hebelwirkung (\uparrow — \downarrow) entlasten. Das gilt besonders bei einem langen Hecküberhang, wenn ein Motorrad auf dem Heckträger transportiert wird oder wenn der Heckstauraum schwer beladen ist. Die Entlastung der Vorderachse beeinflusst besonders bei frontgetriebenen Fahrzeugen die Fahreigenschaften negativ.
- ▶ Die Ladung immer verkehrssicher verstauen und gegen Herabfallen sichern.
- ▶ Die Ladung darf nicht über die maximale Breite des Fahrzeugs hinausragen. Die Beleuchtung und das amtliche Kennzeichen am Lastenträger dürfen nicht durch die Ladung verdeckt werden.
- ▶ Den Lastenträger immer mit 2 Personen an- oder abbauen.
- ▶ Den Lastenträger nur ohne Lasten an- oder abbauen.



- ▷ Lastenträger und Anhängerkupplung dürfen nicht gleichzeitig genutzt werden.



- ▷ Für den Lastenträger ist eine EG-Betriebserlaubnis erteilt. Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich. Die Montage- und Bedienungsanleitung mitführen.
- ▷ Lastenträger von Ihrem Handelspartner oder Ihrer Servicestelle montieren lassen.
- ▷ Länderspezifische Vorschriften beachten.
- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.

Der Lastenträger ermöglicht die Mitnahme einer Last (z. B. eines Motorrads oder eines Motorrollers) mit einem Gewicht bis zu 150 kg. Nach der Benutzung den Lastenträger immer abbauen.

Anbauen:

- Feststellbremse anziehen.
- Die Holme links und rechts in die Aufnahmen am Rahmen stecken und ganz hineinschieben.
- Die Klemmhebel schließen. Dazu die Klemmhebel drücken und drehen.
- Spannverschlüsse an den Tragrohren schließen.
- Links und rechts je einen Sicherungshebel durch die Bohrungen in den Aufnahmen und in den Holmen stecken und mit Federsteckern sichern.
- Elektrische Verbindung zwischen Lastenträger und Fahrzeug herstellen.
- Befestigung des Lastenträgers am Fahrzeug und Funktion der Leuchten prüfen.

- Abbauen:**
- Feststellbremse anziehen.
 - Elektrische Verbindung zwischen Lastenträger und Fahrzeug trennen.
 - Links und rechts je einen Federstecker von den Sicherungshebeln abziehen und die Sicherungshebel aus den Aufnahmen ziehen.
 - Spannverschlüsse an den Tragrohren öffnen.
 - Die Klemmhebel öffnen. Dazu die Klemmhebel drücken und drehen.
 - Die Holme aus den Aufnahmen am Rahmen herausziehen.

Voraussetzung für den Anbau

Wenn der Lastenträger angebaut werden soll, müssen links und rechts am Fahrzeugrahmen zwei verzinkte Aufnahmerohre montiert sein. Diese Rohre dienen als Aufnahme für den Lastenträger.

4.4 Anhängerbetrieb



- ▶ Beim An- oder Abkuppeln eines Anhängers ist Vorsicht geboten. Unfall- und Verletzungsgefahr!
- ▶ Während des Rangierens zum An- oder Abkuppeln dürfen sich keine Personen zwischen Zugfahrzeug und Anhänger aufhalten.
- ▶ Zulässige Stützlast und Hinterachslast des Wohnmobils beachten. Die Hinterachslast den Fahrzeugpapieren entnehmen.



- ▷ Anhänger mit Auflaufbremse: Anhänger nicht mit aufgelaufener Bremse ankuppeln oder abkuppeln.
- ▷ Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelhals: Wenn der Kugelhals falsch montiert ist, kann der Anhänger abreißen. Betriebsanleitung der Anhängerkupplung beachten.
- ▷ Wenn das Fahrzeug mit einer Luftfederung ausgestattet ist: Der Abstand zwischen dem Kugelkopf der Anhängerkupplung und der Fahrbahn muss im beladenen Zustand 350 bis 420 mm betragen.

Die zulässige Stützlast beträgt 80 kg.

4.5 Anhängerkupplung (Sonderausstattung)



- ▶ Beim Anbau einer Anhängerkupplung die maximale Stützlast und Anhängelast den Fahrzeugpapieren entnehmen.
- ▶ Nach 1000 Betriebsstunden die Befestigungsschrauben der Anhängerkupplung nachziehen.



- ▷ Lastenträger und Anhängerkupplung dürfen nicht gleichzeitig genutzt werden.



- ▷ Wenn die Anhängerkupplung nachträglich angebaut wird, ist ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere erforderlich. Die benötigten Dokumente liegen der Anhängerkupplung bei.
- ▷ Wenn die Anhängerkupplung ab Werk verbaut wurde, ist die Anhängerkupplung in die Fahrzeugpapiere eingetragen. Die entsprechenden Dokumente immer im Fahrzeug mitführen.
- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.



Bild 6 Anhängerkupplung, abnehmbar

Eintragung in die Fahrzeugpapiere

Anbauten von Ihrem Handelspartner oder Ihrer Servicestelle montieren lassen. Diese erledigen auch alle Formalitäten für Sie.

4.6 Elektrisch bedienbare Eintrittstufe



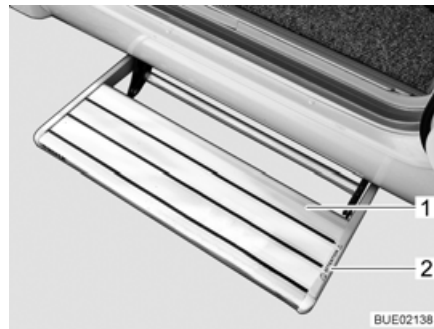
- ▶ Vor Fahrtbeginn und auch nach kurzen Fahrtunterbrechungen prüfen, ob die Eintrittstufe vollständig eingefahren ist.
- ▶ Nicht im direkten Schwenkbereich der Eintrittstufe stehen, während die Eintrittstufe ein- oder ausfährt.
- ▶ Die Eintrittstufe erst betreten, wenn sie vollständig ausgefahren ist. Verletzungsgefahr!
- ▶ Nie Personen oder Lasten mit der Eintrittstufe anheben oder absenken.



- ▷ Auf die verschiedenen Stufenhöhen achten, und beim Ausstieg auf festen und ebenen Boden achten.
- ▷ Die Drehlager und Gelenke der Eintrittstufe nicht fetten oder ölen (siehe Kapitel 12).



- ▷ Der Taster zum Bedienen der Eintrittstufe ist im Inneren des Fahrzeugs im Bereich der Eingangstür angebracht.
- ▷ Wenn die Eintrittstufe nicht ordnungsgemäß eingefahren ist und die Zündung eingeschaltet wird, leuchtet eine rote Kontroll-Leuchte am Armaturenbrett auf.
- ▷ Den Warnhinweis auf der Eintrittstufe beachten.



- 1 Eintrittsstufe
- 2 Warnhinweis "Quetschgefahr"

Bild 7 Eintrittsstufe

Die Fahrzeuge besitzen eine einstufige, elektrisch ausfahrbare Eintrittsstufe (Bild 7,1).

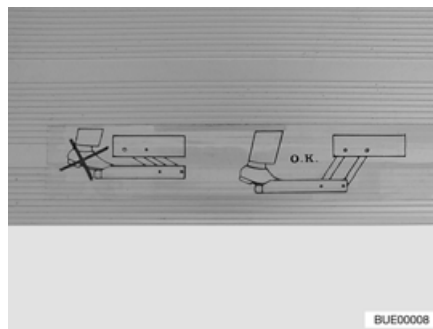


Bild 8 Warnhinweis Eintrittsstufe



Bild 9 Bedientaster Eintrittsstufe

Die Eintrittsstufe vor dem Betreten ganz ausfahren (Bild 8).

- Ausfahren:**
- Wipptaster (Bild 9,1) unten drücken und gedrückt halten (mindestens 3 Sekunden), bis die Eintrittsstufe vollständig ausgefahren ist.
- Einfahren:**
- Wipptaster (Bild 9,1) oben drücken, bis die Eintrittsstufe vollständig eingefahren ist.

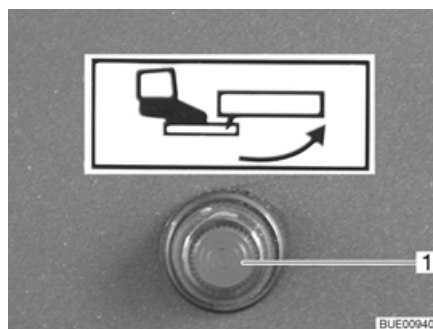


Bild 10 Kontroll-Leuchte

Wenn die Zündung eingeschaltet wird und die Eintrittsstufe ausgefahren ist, leuchtet eine Kontroll-Leuchte (Bild 10,1) im Armaturenbrett.

4.7 TV-Anlage (Sonderausstattung)



- ▶ Vor Fahrtbeginn den Flachbildschirm und die Bildschirmhalterung in die Grundposition bringen und sichern. Falls die Bildschirmhalterung in einen TV-Schrank eingebaut ist: TV-Schrank schließen.
- ▶ Vor jeder Fahrt prüfen, ob sich die Antenne in Parkposition befindet. Unfallgefahr! Parkposition heißt: Die Antenne zeigt nach hinten, ist ganz abgesenkt und ist in dieser Position verriegelt.



- ▷ Weitere Informationen zum Positionieren des Flachbildschirms siehe Kapitel 7.

4.8 Anbauteile sichern



- ▶ Bei einem Unfall oder bei einer Notbremsung können lose Anbauteile die Insassen des Fahrzeugs verletzen. Vor der Fahrt die losen Anbauteile in den vorgesehenen Halterungen sichern oder an einem sicheren Ort im Fahrzeug verstauen.



- ▷ Ungesicherte Klappen und Türen können während der Fahrt aufspringen und Teile der Inneneinrichtung beschädigen. Vor der Fahrt alle Klappen und Türen sichern.

Anbauteile

Anbauteile sind zum Beispiel Bettverbreiterungen, Leitern oder Tischverlängerungen.



Bild 11 Bettverbreiterung in Heckgarage



Bild 12 Aufstiegsleiter in Kleiderschrank

Anbauteile sichern:

- Anbauteile (Bild 11,1 und Bild 12,1) in vorgesehene Halterungen einsetzen und mit vorhandenen Befestigungsmitteln sichern.
- Wenn keine Halterung für das Anbauteil vorgesehen ist, das Anbauteil in Stauräumen unterbringen, deren Türen sich nicht in Fahrtrichtung öffnen lassen (z. B. Kleiderschrank oder Heckstauraum).

Türen und Klappen Türen sind zum Beispiel Innentüren oder Trennwände. Möbelklappen siehe Abschnitt 7.4.



Bild 13 Duschtrennwand

Türen sichern: ■ Türen oder Trennwände (Bild 13,1) mit den vorhandenen Verriegelungen oder Befestigungsmitteln sichern.

4.9 Schneeketten (Sonderausstattung)



- ▷ Schneeketten nur montieren, wenn der Abstand zwischen Reifen und Fahrzeugkarosserie mindestens 50 mm beträgt.
- ▷ Reifen, Radaufhängung und Lenkung sind einer zusätzlichen Belastung ausgesetzt, wenn Schneeketten montiert sind. Mit Schneeketten langsam (maximal 50 km/h) und nur auf Straßen fahren, die völlig mit Schnee bedeckt sind. Das Fahrzeug kann sonst beschädigt werden.
- ▷ Montage-Vorschrift des Schneeketten-Herstellers beachten.
- ▷ Keine Schneeketten auf Leichtmetallfelgen aufziehen.

Ausschließlich die passenden Schneeketten verwenden:

| Reifengröße | Schneekettengröße |
|---------------|-------------------|
| 215/70 R 15 C | 230 |
| 225/75 R 16 C | 245 |

Die Verwendung von Schneeketten unterliegt den Bestimmungen der einzelnen Länder.

- Schneeketten immer auf die Antriebsräder aufziehen.
- Die Spannung der Schneeketten nach einigen Metern Fahrt prüfen.


4.10 Verkehrssicherheit



- ▶ Regelmäßig vor der Fahrt oder im Abstand von 2 Wochen den Reifendruck prüfen. Ein falscher Reifendruck verursacht übermäßigen Verschleiß und kann zur Beschädigung der Reifen bis hin zum Platzen führen. Das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten (siehe Abschnitt 14.7).

Vor Fahrtbeginn Checkliste durcharbeiten:

| | Nr. | Prüfungen | geprüft |
|-------------------------|-----|--|---------|
| Basisfahrzeug | 1 | Alle Fahrzeugpapiere sind an Bord | |
| | 2 | Reifen bzw. Reifenfülldruck in ordnungsgemäßem Zustand | |
| | 3 | Fahrzeugbeleuchtung, Brems- und Rückfahrleuchten funktionieren | |
| | 4 | Ölstand bei Motor, Getriebe und Servolenkung kontrolliert | |
| | 5 | Kühlmittel und Flüssigkeit für Scheiben-Waschanlage aufgefüllt | |
| | 6 | Bremsen funktionieren | |
| | 7 | Bremsen reagieren gleichmäßig | |
| | 8 | Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur | |
| Wohnaufbau außen | 9 | Markise ganz eingedreht | |
| | 10 | Dach schnee- und eisfrei (im Winter) | |
| | 11 | Außenanschlüsse getrennt und Leitungen verstaut | |
| | 12 | Externe Stützen entfernt | |
| | 13 | Angebaute Stützen eingefahren und befestigt | |
| | 14 | Unterlegkeile entfernt und verstaut | |
| | 15 | Eintrittstufe sicher verstaut oder eingefahren | |
| | 16 | Außenklappen geschlossen und verriegelt | |
| | 17 | Eingangstür verschlossen | |
| | 18 | Gesamthöhe des Fahrzeugs einschließlich beladenem Dachgepäckträger festgestellt und notiert. Die Höhenangabe im Fahrerhaus griffbereit aufbewahren | |

| | Nr. | Prüfungen | geprüft |
|---------------------------|-----|---|---------|
| Wohnaufbau innen | 19 | Fenster und Dachhauben geschlossen und verriegelt | |
| | 20 | Flachbildschirm gesichert | |
| | 21 | Fernsehantenne eingezogen (sofern eingebaut) | |
| | 22 | Lose Teile und Anbauteile verstaut oder befestigt | |
| | 23 | Offene Ablagen abgeräumt | |
| | 24 | Kühlschranktür gesichert | |
| | 25 | Kühlschrank auf 12-V-Betrieb umgestellt (nur bei manueller Energiewahl) | |
| | 26 | Alle Schubladen und Klappen geschlossen | |
| | 27 | Alle Innentüren geschlossen und alle veränderbaren Trennwände geöffnet und gesichert | |
| | 28 | Kindersitze an Sitzplätzen mit Dreipunktgurten montiert | |
| Gasanlage | 29 | Drehsitz-Arretierung für Fahrersitz und Beifahrersitz eingerasstet | |
| | 30 | Verdunklungen im Fahrerhaus geöffnet und gesichert | |
| | 31 | Gasflaschen im Gaskasten verdrehsicher festgezurt | |
| Elektrische Anlage | 32 | Wenn die Gasflaschen nicht an den Gasschlauch angeschlossen sind, immer die Schutzkappe aufsetzen | |
| | 33 | Wenn keine Crash-Protection-Unit vorhanden ist: Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und Gasabsperrventile geschlossen | |
| | 34 | Batteriespannung der Starterbatterie und der Wohnraumbatterie (siehe Kapitel 9) prüfen. Wird am Panel eine zu geringe Batteriespannung angezeigt, muss die jeweilige Batterie nachgeladen werden. Die Hinweise im Kapitel 9 beachten  ▷ Reise mit voll geladener Starterbatterie und Wohnraumbatterie beginnen. | |

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zum Fahren mit dem Wohnmobil.

5.1 Fahren



- ▶ Bei dem Basisfahrzeug handelt es sich um ein Nutzfahrzeug (Klein-Lkw). Fahrweise entsprechend umstellen.
- ▶ Vor Fahrtbeginn und auch nach kurzen Fahrtunterbrechungen prüfen, ob die Eintrittsstufe vollständig eingefahren ist.
- ▶ An den für die Fahrt zugelassenen Sitzplätzen ist ein Sicherheitsgurt montiert. Während der Fahrt immer den Sicherheitsgurt anlegen.
- ▶ Nie während der Fahrt den Sicherheitsgurt öffnen.
- ▶ Mitfahrende Personen müssen auf den dafür vorgesehenen Plätzen sitzen bleiben.
- ▶ Die Türverriegelung darf nicht geöffnet werden.
- ▶ Ruckartiges Bremsen vermeiden.
- ▶ Bei der Verwendung eines Navigationsgerätes das Fahrziel nur ändern, wenn das Fahrzeug steht. Deshalb einen Parkplatz oder einen sicheren Halteplatz ansteuern, wenn das Fahrziel geändert werden soll.
- ▶ Während der Fahrt über den Monitor des Navigationsgerätes keine DVD abspielen.
- ▶ Außenleuchte/Vorzelleuchte während der Fahrt immer ausschalten.



- ▷ Auf schlechten Straßen langsam fahren.
- ▷ Beim Auffahren auf Fähren, beim Überqueren von Unebenheiten und beim Rückwärtsfahren besonders vorsichtig fahren. Größere Fahrzeuge können aufgrund des relativ langen Überhanges ausscheren und unter ungünstigen Bedingungen "aufsetzen". Dabei können der Unterboden oder Teile, die dort angebaut sind, beschädigt werden.



- ▷ Wenn diese Hinweise nicht beachtet werden und deshalb ein Unfall oder ein Schaden entsteht, übernimmt der Hersteller keine Haftung.
- ▷ Die in Kapitel 3 aufgeführten Sicherheitsmaßnahmen müssen eingehalten werden.
- ▷ Wenn in das Fahrzeug eine Rückfahrkamera eingebaut ist, schaltet sich die Kamera beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein.

5.2 Rückfahrkamera (teilweise Sonderausstattung)



Bild 14 Rückfahrkamera mit Infrarotbeleuchtung

In das Fahrzeug ist eine Rückfahrkamera (Bild 14) eingebaut.

Bei Dunkelheit beleuchten die Infrarot-LEDs der Rückfahrkamera das Sichtfeld.

Das Bild der Rückfahrkamera wird in das zentrale Multimedia-/Navigationssystem eingespeist und auf dem vorhandenen LCD-Monitor angezeigt.

Wenn der Fahrzeugmotor läuft oder die Zündung eingeschaltet ist, schalten sich Rückfahrkamera und LCD-Monitor automatisch ein, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird.

Wenn der Fahrzeugmotor läuft oder die Zündung eingeschaltet ist, lassen sich Rückfahrkamera und LCD-Monitor über eine Bedientaste oder über eine Schaltfläche auf dem Display auch manuell einschalten.

Über eine Bedientaste oder eine Schaltfläche auf dem Display lässt sich das System ausschalten.



▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.

5.3 Fahrgeschwindigkeit



- ▶ Das Fahrzeug ist mit einem leistungsstarken Motor ausgestattet. So stehen in schwierigen Verkehrssituationen ausreichend Reserven zur Verfügung. Diese hohe Leistung ermöglicht eine hohe Endgeschwindigkeit und erfordert überdurchschnittliches fahrerisches Können.
- ▶ Das Fahrzeug bietet eine große Angriffsfläche für Wind. Besondere Gefahr droht bei plötzlich auftretendem Seitenwind.
- ▶ Ungleichmäßige oder einseitige Beladung verändert das Fahrverhalten.
- ▶ Auf unbekanntem Straßen können schwierige Fahrbahnverhältnisse herrschen und überraschende Verkehrssituationen auftreten. Passen Sie deshalb im Interesse Ihrer Sicherheit die Fahrgeschwindigkeit der jeweiligen Verkehrssituation und Umgebungssituation an.
- ▶ Die nationalen gesetzlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten.

5.4 Bremsen



- ▶ Mängel an der Bremsanlage sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.

Zu Beginn jeder Fahrt

Zu Beginn jeder Fahrt durch eine Test-Bremse prüfen:

- Funktionieren die Bremsen?
- Reagieren die Bremsen gleichmäßig?
- Bleibt das Fahrzeug beim Bremsen in der Spur?

5.5 Luftfederung (Sonderausstattung)

5.5.1 Allgemeine Hinweise



- ▶ Bei einer Luftfederung mit automatischem Niveauegleich ist eine Überladung des Fahrzeugs optisch nicht zu erkennen. Die Achslast und die technisch zulässige Gesamtmasse nie überschreiten.
- ▶ Die Luftfederung nie zum Anheben des Fahrzeugs im Servicefall (z. B. Radwechsel) nutzen.
- ▶ Das Fahrzeug nur im Stand oder bei langsamer Fahrt anheben oder absenken.
- ▶ Die Fernbedienung nur betätigen, wenn sich keine Personen oder Gegenstände im Hubbereich unter dem Fahrzeug befinden.
- ▶ Kinder nicht mit der Anlage spielen lassen.
- ▶ Bei Störungen an der Luftfederung nur mit angepasster, niedriger Geschwindigkeit fahren und die Störung umgehend von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.



- ▷ Während des Anhebens oder Absenkens das Bremspedal nicht betätigen. So lassen sich Fahrwerksverspannungen vermeiden.
- ▷ Bei längeren Standzeiten kann es zu einem allmählichen Absenken des Fahrzeugniveaus kommen. Dadurch können die Luftbälge beschädigt werden. Daher bei längeren Standzeiten folgende Maßnahmen ergreifen:
 - Hubstützen verwenden.
 - Einmal pro Woche die Luftbälge mit Druckluft befüllen.

Eine Luftfederung hält das Fahrzeug in jedem Beladungszustand auf gleichem Fahrniveau. Zusätzlich lassen sich verschiedene Funktionen manuell ausführen. Eine Erhöhung der Bodenfreiheit erleichtert z. B. das Auffahren auf Fähen (größerer "Böschungswinkel").

5.5.2 Luftfederung Hinterachse



- ▶ In folgenden Fällen nicht schneller als 25 km/h fahren:
 - Während das Fahrzeug angehoben wird.
 - Während das Fahrzeug abgesenkt wird.
 - Wenn das Fahrzeugniveau angehoben oder abgesenkt ist.
 Erst dann mit höherer Geschwindigkeit fahren, wenn das Fahrniveau eingestellt ist.

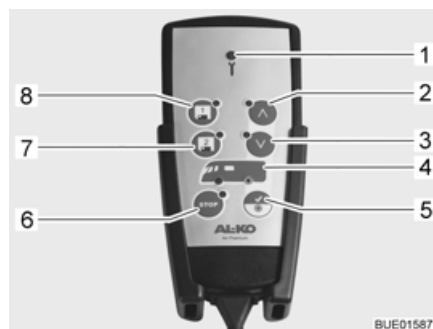


- ▷ Der Abstand zwischen dem Kugelkopf der Anhängerkupplung und der Fahrbahn muss im beladenen Zustand 350 bis 420 mm betragen.

Die verschiedenen Funktionen der Luftfederung lassen sich über die Tasten der Fernbedienung manuell schalten.



- ▷ Wenn das Fahrzeug steht, stehen die Tastenfunktionen nur dann zur Verfügung, wenn die Zündung eingeschaltet ist.
Während der Fahrt stehen die Tastenfunktionen nur bei Geschwindigkeiten unter 25 km/h zur Verfügung.
- ▷ Wenn die Geschwindigkeit 25 km/h überschreitet, wird automatisch das Fahrniveau angesteuert.















- 1 Kontroll-Leuchte
- 2 Niveau anheben
- 3 Niveau absenken
- 4 Achsanzeige
- 5 Fahrniveau
- 6 Stopp-Taste
- 7 Speicher 2
- 8 Speicher 1

Bild 15 Fernbedienung

Über die Tasten lassen sich folgende Funktionen wählen:

| Funktion | Taste | Anzeige | Bedeutung |
|---|------------------|---------------------------|--|
| System starten (Zündung einschalten) | | LED leuchtet eine Sekunde | System bereit |
| | | LED leuchtet | Fahrzeug in Fahrniveau |
| Fahrniveau einstellen | kurz drücken | LED leuchtet | Fahrzeug wird auf Fahrniveau eingestellt |

| Funktion | Taste | Anzeige | Bedeutung |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------------------------|
| Fahrzeug anheben |  drücken, bis gewünschtes Niveau erreicht ist | Taste blinkt | Fahrzeug wird angehoben |
| | loslassen | Taste leuchtet | Niveau erreicht |
| |  kurz drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird angehoben |
| | | Taste leuchtet | oberstes Niveau erreicht |
| Fahrzeug absenken |  drücken, bis gewünschtes Niveau erreicht ist | Taste blinkt | Fahrzeug wird abgesenkt |
| | loslassen | Taste leuchtet | Niveau erreicht |
| |  kurz drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird abgesenkt |
| | | Taste leuchtet | unterstes Niveau erreicht |
| Niveau speichern |  oder  drücken | - | Niveau einstellen |
| |  oder  drücken | Signalton ertönt | Einstellung gespeichert |
| gespeichertes Niveau ansteuern |  oder  kurz drücken | Taste blinkt | Niveau wird eingestellt |
| | | Taste leuchtet | Niveau erreicht |
| Not-Aus |  1 x drücken (während Funktionsablauf) | - | alle Funktionen sofort unterbrochen |
| |  2 x drücken | - | System wieder aktiviert |

| Funktion | Taste | Anzeige | Bedeutung |
|---|---|----------------|----------------------------|
| System ausschalten |  1 x drücken | Taste leuchtet | System abgeschaltet |
| Servicemodus ein-/ausschalten (Fahrzeug abgestellt, aber Zündung noch eingeschaltet) |  kurz drücken | Taste leuchtet | Servicemodus eingeschaltet |
| |  erneut drücken | Taste erlischt | Servicemodus ausgeschaltet |



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.

5.5.3 Luftfederung Vorder- und Hinterachse



- ▶ Während das Niveau des Fahrzeugs verändert wird oder wenn das Fahrzeug **nicht** auf Fahrniveau eingestellt ist, die Grenzgeschwindigkeit nicht überschreiten. Erst wenn das Fahrzeug auf Fahrniveau eingestellt ist, darf mit höherer Geschwindigkeit gefahren werden.



- ▷ Der Abstand zwischen dem Kugelkopf der Anhängerkupplung und der Fahrbahn muss im beladenen Zustand 350 bis 420 mm betragen.

Die verschiedenen Funktionen der Luftfederung lassen sich über die Tasten der Fernbedienung manuell schalten.










- ▷ Wenn das Fahrzeug steht, stehen die Tastenfunktionen nur dann zur Verfügung, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Während der Fahrt stehen die Tastenfunktionen nur bis zu einer bestimmten Grenzgeschwindigkeit zur Verfügung.
- ▷ Wenn die Grenzgeschwindigkeit überschritten wird, wird automatisch das Fahrniveau angesteuert.








Bild 16 Fernbedienung

| Taste | Bezeichnung | Grenzgeschwindigkeit |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 | Kontroll-Leuchte | - |
| 2 | Offroad-Stellung | bis 25 km/h |
| 3 | Parkstellung | bis 25 km/h |
| 4 | Niveau anheben | bis 5 km/h |
| 5 | Niveau absenken | bis 5 km/h |
| 6 | Achsanzeige | bis 5 km/h |
| 7 | Fahrniveau | bis 25 km/h |
| | manuelle Bedienung | bis 5 km/h |
| 8 | Stopp-Taste | bis 25 km/h |
| 9 | Auto-Level | - |
| 10 | Seitenneigung | bis 5 km/h |
| 11 | vorn absenken | bis 25 km/h |
| 12 | hinten absenken | bis 25 km/h |

Über die Tasten lassen sich folgende Funktionen wählen:

| Funktion | Taste | Anzeige | Bedeutung |
|--------------------------------------|---|---|---|
| System starten (Zündung einschalten) |  | LED leuchtet eine Sekunde lang | System bereit |
| |  | 2 LEDs leuchten | Fahrzeug in Fahrniveau |
| Fahrniveau einstellen |  kurz drücken | beide LEDs leuchten | Fahrzeug wird auf Fahrniveau eingestellt |
| Auto-Level ¹⁾ |  drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird waagrecht ausgerichtet |
| | | Taste leuchtet 10 Sekunden lang | bestmögliche Position erreicht |
| |  kurz drücken | - | Funktion beenden Fahrzeug wird auf Fahrniveau zurückgestellt |
| Achsauswahl für manuelle Bedienung |  mehrmals lang drücken (ca. 3 Sekunden), bis gewünschte Achse angewählt ist |  LED der Achse leuchtet | Achse ausgewählt |

| Funktion | Taste | Anzeige | Bedeutung |
|---|---|---|---|
| Fahrzeug anheben (Achse ausgewählt) |  drücken, bis gewünschtes Niveau erreicht ist | Taste blinkt | Fahrzeug wird angehoben |
| | loslassen | Taste leuchtet | Niveau erreicht |
| |  kurz drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird angehoben |
| | | Taste leuchtet | oberstes Niveau erreicht |
| Fahrzeug absenken (Achse ausgewählt) |  drücken, bis gewünschtes Niveau erreicht ist | Taste blinkt | Fahrzeug wird abgesenkt |
| | loslassen | Taste leuchtet | Niveau erreicht |
| |  kurz drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird abgesenkt |
| | | Taste leuchtet | unterstes Niveau erreicht |
| Offroad-Stellung (hohe Fahrstellung) |  kurz drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird angehoben |
| | | Taste leuchtet | Niveau erreicht |
| Park-Stellung (tiefe Fahrstellung) |  kurz drücken | Taste blinkt Piepton, solange Funktion aktiv ist | Fahrzeug wird abgesenkt |
| | | Taste leuchtet | Niveau erreicht |
| hinten absenken (einfacheres Beladen) |  kurz drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird hinten abgesenkt |
| | | Taste leuchtet | tiefstmögliches Niveau erreicht |
| vorn absenken (große Bodenfreiheit im Heckbereich) |  kurz drücken | Taste blinkt | Fahrzeug wird vorn abgesenkt |
| | | Taste leuchtet | tiefstmögliches Niveau erreicht |
| Seitenneigung (Entleeren des Tanks) |  drücken, bis gewünschte Neigung erreicht ist | Taste blinkt | Fahrzeug neigt sich |
| | | loslassen | Taste leuchtet |
| |  kurz drücken | - | Funktion beenden Fahrzeug wird auf Fahrniveau zurückgestellt |

| Funktion | Taste | Anzeige | Bedeutung |
|--|--|----------------|-------------------------------------|
| Not-Aus |  1 x drücken (während Funktionsablauf) | - | alle Funktionen sofort unterbrochen |
| |  2 x drücken | - | System wieder aktiviert |
| System ausschalten |  1 x drücken | Taste leuchtet | System abgeschaltet |
| Servicemodus ein-/ausschalten (Fahrzeug abgestellt, aber Zündung noch eingeschaltet) |  kurz drücken | Taste leuchtet | Servicemodus eingeschaltet |
| |  erneut drücken | Taste erlischt | Servicemodus ausgeschaltet |

¹⁾ Diese Funktion steht nach dem Ausschalten der Zündung noch 6 Minuten lang zur Verfügung



▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.

5.6 Sicherheitsgurte

5.6.1 Allgemeines

Das Fahrzeug ist im Wohnbereich an den Sitzplätzen, an denen vom Gesetzgeber ein Sicherheitsgurt vorgeschrieben ist, mit Sicherheitsgurten ausgestattet. Für das Anschnallen gelten die entsprechenden nationalen Bestimmungen.



- ▶ Vor der Fahrt anschnallen und während der Fahrt angeschnallt bleiben.
- ▶ Gurtbänder nicht beschädigen oder einklemmen. Beschädigte Sicherheitsgurte von einer autorisierten Fachwerkstatt auswechseln lassen.
- ▶ Die Gurtbefestigungen, die Aufrollautomatik und die Gurtschlösser nicht verändern.
- ▶ Jeden Sicherheitsgurt nur für **eine** erwachsene Person verwenden.
- ▶ Gegenstände nicht zusammen mit Personen angurten.
- ▶ Sicherheitsgurte sind für Personen mit einer Körpergröße unter 150 cm nicht ausreichend. In diesem Fall zusätzlich Rückhaltevorrückungen verwenden. Prüfzertifikat beachten.
- ▶ Kinderrückhaltesysteme nur an den dafür ausgewiesenen Sitzplätzen anbringen. Wir empfehlen dringend, Kinderrückhaltesysteme vorzugsweise in der zweiten Sitzreihe anzubringen.
- ▶ Verwendete Sicherheitsgurte nach einem Unfall austauschen (lassen).
- ▶ Während der Fahrt die Rückenlehne des Sitzes nicht zu weit nach hinten neigen. Die Wirkung des Sicherheitsgurtes ist sonst nicht mehr gewährleistet.

5.6.2 Sicherheitsgurt richtig anlegen



- ▶ Das Gurtband nicht verdrehen. Das Gurtband muss glatt am Körper anliegen.
- ▶ Beim Anlegen des Sicherheitsgurts korrekte Sitzhaltung einnehmen.

Der Sicherheitsgurt ist dann richtig angelegt, wenn der Beckengurt unterhalb des Bauches über die Hüftknochen verläuft. Der Schultergurt muss über die Brust und die Schulter (nicht über den Hals) verlaufen. Der Gurt muss dabei stets straff am Körper anliegen. Dick gefütterte Kleidung sollte deshalb vor Fahrtantritt abgelegt werden.

5.7 Kinderrückhaltesysteme



- ▶ Kinder unter 13 Jahren, die kleiner als 150 cm sind, während der Fahrt mit einem geeigneten und amtlich zugelassenen Kinderrückhaltesystem sichern.
- ▶ Kinderrückhaltesysteme nur an den dafür ausgewiesenen Sitzplätzen anbringen. Wir empfehlen dringend, Kinderrückhaltesysteme vorzugsweise in der zweiten Sitzreihe anzubringen.
- ▶ Kinder vor der Fahrt anschnallen und darauf achten, dass die Kinder während der Fahrt angeschnallt bleiben.
- ▶ Auf dem Beifahrersitz nur dann ein nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem ("Reboard-System") verwenden, wenn auf der Beifahrerseite Front- und Seitenairbag deaktiviert sind. Die separate Bedienungsanleitung des Chassisherstellers und die Warnhinweise im Fahrzeug beachten. Wenn kein nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem mehr verwendet wird, Airbags wieder aktivieren.
- ▶ Niemals nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag verwenden. Dies kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen bei Kindern führen.



HYW09354

Bild 17 Warnhinweis Kinderrückhaltesystem (Beifahrersonnenblende)

Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz

Der Beifahrersitz ist mit einem Airbag ausgestattet. Wenn dieser Airbag aktiviert ist, darf auf dem Beifahrersitz kein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem verwendet werden. Bei einem Unfall würde der auslösende Airbag zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Kindes führen. An der Sonnenblende ist beidseitig ein Warnhinweis (Bild 17) angebracht, der auf diese Gefahr hinweist.

Der Airbag des Beifahrersitzes kann deaktiviert werden, Hinweise dazu der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs entnehmen.

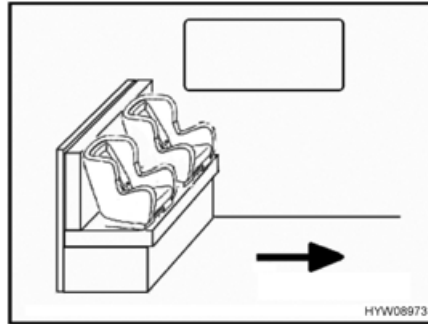


Bild 18 Kindersitze auf Sitzbank

Kinderrückhaltesysteme im Wohnraum

Der Pfeil in Bild 18 zeigt die Fahrtrichtung.

- Tisch absenken.

Die Kinderrückhaltesysteme sind in fünf Klassen eingeteilt:

| Klasse | Körpergewicht | ungefähres Lebensalter |
|--------|-----------------|------------------------|
| 0 | bis 10 kg | bis 9 Monate |
| 0+ | bis 13 kg | bis 18 Monate |
| I | 9 kg bis 18 kg | 9 Monate bis 4 Jahre |
| II | 15 kg bis 25 kg | 3 Jahre bis 7 ½ Jahre |
| III | 22 kg bis 36 kg | 6 Jahre bis 12 Jahre |

Die folgende Tabelle zeigt, welche Kinderrückhaltesysteme an welchen Sitzplätzen verwendet werden können.

| Sitze | Altersgruppen | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | < 10 kg (0-9 Monate) | < 13 kg (0-24 Monate) | 9-18 kg (9-48 Monate) | 15-36 kg (4-12 Jahre) |
| Vorderer Beifahrersitz | X | U ¹⁾ | U ¹⁾ | U ¹⁾ |
| Sitzbank Bild 18 | U ²⁾ | U | U | U |
| dabei bedeutet: | | | | |
| U: | Geeignet für "universelle" Rückhaltesysteme, die für diese Altersgruppe genehmigt sind. | | | |
| X: | Sitz ist ungeeignet für Kinder dieser Altersgruppe. | | | |

¹⁾ Gilt nur ohne Airbag oder bei deaktiviertem Airbag.

²⁾ Nur möglich auf dem jeweiligen Sitzplatz, wenn der Abstand zum Tisch groß genug ist oder der Tisch entfernt wurde.

5.8 Pilotensitze für Fahrersitz und Beifahrersitz



- ▶ Vor Fahrtbeginn alle drehbaren Sitze in Fahrtrichtung drehen und arretieren.
- ▶ Die Sitze während der Fahrt in Fahrtrichtung arretiert lassen und nicht verdrehen.



- ▷ Vor dem Drehen der Sitze im aufgestellten Fahrzeug immer die Handbremse anziehen.



- ▷ Der Fahrersitz und der Beifahrersitz sind Bestandteil des Basisfahrzeugs. Das Einstellen der Sitze ist in der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs beschrieben.

5.9 Sitzheizung (Sonderausstattung)



- ▷ Die Sitzheizung arbeitet nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist.

Je nach Ausstattung können Fahrer- und Beifahrersitz mit einer zweistufigen Sitzheizung beheizt werden.



Bild 19 Schalter für Sitzheizung

- Sitzheizung einschalten:**
- Schalter (Bild 19,1) hinten an der linken Seite der Sitzkonsole drücken.
 - Für geringe Heizleistung: Schalter nach unten drücken.
 - Für hohe Heizleistung: Schalter nach oben drücken.

Wenn die Sitzheizung arbeitet, leuchtet die LED (Bild 19,2).

- Sitzheizung ausschalten:**
- Schalter (Bild 19,1) in Mittelstellung schalten. Die LED erlischt.

5.10 Kopfstützen

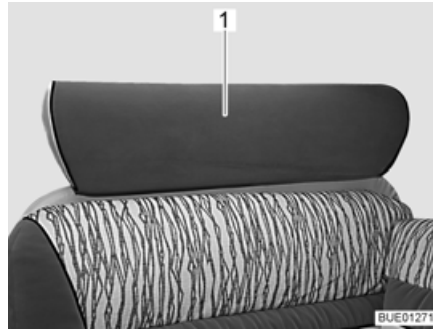


Bild 20 Kopfstütze Sitzbank, einteilig

Kopfstütze (Bild 20,1) vor Fahrtbeginn so einstellen, dass der Hinterkopf etwa in Ohrhöhe abgestützt wird.

Die Kopfstützen von Hand nach oben ziehen oder nach unten drücken.

5.11 Sitzplatzanordnung



- ▶ Während der Fahrt dürfen sich Personen nur auf den zugelassenen Sitzplätzen aufhalten. Die zulässige Anzahl der Sitzplätze den Fahrzeugpapieren entnehmen.
- ▶ Während der Fahrt ist das Sitzen auf den Längssitzbänken verboten.
- ▶ An Sitzplätzen gilt die Anschnallpflicht.



Bild 21 Symbol "Sitzplatz während der Fahrt nicht benutzen"

Sitzplätze, die während der Fahrt nicht benutzt werden dürfen, sind mit einem Aufkleber (Bild 21) ausgestattet.

5.12 faltverdunklung im Fahrerhaus

5.12.1 faltverdunklung faltvorhang



- ▶ Während der Fahrt müssen die faltverdunklungen für die Frontscheibe, das Fahrerfenster und das Beifahrerfenster vollständig entfernt sein.



Bild 22 faltverdunklung faltvorhang

Faltvorhang entfernen:

- Druckknöpfe (Bild 22,1) lösen, Magnetstreifen lösen und faltvorhang vom Fenster abnehmen (hier dargestellt am Beifahrerfenster).
- faltvorhänge im Wohnbereich verstauen.

5.12.2 faltverdunklung Remis (Sonderausstattung)



- ▶ Während der Fahrt müssen die faltverdunklungen für die Frontscheibe, das Fahrerfenster und das Beifahrerfenster geöffnet, arretiert und gesichert sein.



Bild 23 faltverdunklung für die Frontscheibe

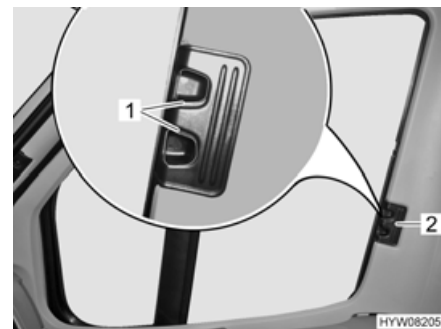


Bild 24 faltverdunklung für Fahrer-/Beifahrerfenster

Sichern:

- Die beiden Hälften der faltverdunklung für die Frontscheibe am Griff (Bild 23,2) bis zum Anschlag nach außen schieben. Dabei den Griff waagrecht in Richtung Verriegelungsaussparung bewegen.
- Die Entriegelungsgriffe (Bild 23,1) einrasten lassen.
- Die faltverdunklungen für Fahrer- und Beifahrerfenster am Griff (Bild 24,2) bis zum Anschlag einschieben.
- Die Entriegelungsgriffe (Bild 24,1) einrasten lassen.

5.13 Kraftstoff tanken



- ▶ Beim Tanken müssen alle gasbetriebenen Geräte ausgeschaltet sein (je nach Ausstattung: Heizung, Kochstelle, Backofen, Grill, Kühlschrank). Explosionsgefahr!



- ▷ Der Kraftstoff-Einfüllstutzen ist Bestandteil des Basisfahrzeugs.
- ▷ Der Kraftstoff-Einfüllstutzen ist durch den Schriftzug "Diesel" gekennzeichnet.

Die Lage des Kraftstoff-Einfüllstutzens der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs entnehmen.

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zum Aufstellen des Fahrzeugs.

6.1 Feststellbremse

Beim Abstellen des Fahrzeugs die Feststellbremse fest anziehen.

6.2 Eintrittstufe

Zum Aussteigen aus dem Fahrzeug die Eintrittstufe ganz ausfahren. Die Kontroll-Leuchte am Armaturenbrett beachten.

Zur Bedienung der Eintrittstufe siehe Abschnitt 4.6.

6.3 Auffahrkeile



▷ Auffahrkeile gehören nicht zum Lieferumfang. Der Zubehörhandel bietet verschiedene Modelle an.

Zum waagrechten Abstellen des Fahrzeugs ermöglichen Auffahrkeile einen Höhenausgleich bei Steigungen und unebenen Standflächen.

6.4 Unterlegkeile

Beim Parken des Fahrzeugs an Steigungen oder Gefällen Unterlegkeile verwenden.

Wenn die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs mehr als 4 t beträgt, müssen beim Parken an Steigungen oder Gefällen Unterlegkeile verwendet werden. Die Unterlegkeile sind bei Fahrzeugen über 4 t Gesamtmasse serienmäßig beigelegt.

6.5 Stützen

6.5.1 Allgemeine Hinweise



- ▶ Die Hubstützen dürfen nicht als Wagenheber für Arbeiten unter dem Fahrzeug (wie Radwechsel oder Wartungsarbeiten) verwendet werden.
- ▶ Es dürfen sich keine Personen unter das angehobene Fahrzeug legen.



- ▷ Vor dem Ausfahren der Hubstützen Feststellbremse anziehen.
- ▷ Die angebauten Stützen nicht als Wagenheber verwenden. Die Stützen dienen nur der Stabilisierung des abgestellten Fahrzeugs gegen das Einfedern der Hinterachse.
- ▷ Beim Aufstellen des Fahrzeugs darauf achten, dass die Stützen gleichmäßig belastet werden.
- ▷ Die Stützen vor dem Wegfahren bis zum Anschlag nach oben drehen, vollständig einfahren und sichern.



- ▷ Bei weichem oder nachgiebigem Untergrund eine großflächige Platte unter die Stützen legen, um ein Einsinken in den Untergrund zu vermeiden.
- ▷ Das Fahrzeug so aufstellen, dass es möglichst waagrecht steht. Das Wasser aus der Duschwanne kann sonst nicht richtig ablaufen.

6.5.2 Hubstützen (AL-KO) (teilweise Sonderausstattung)

Damit eine einwandfreie Funktion gewährleistet ist, die Innenrohre der Hubstützen regelmäßig reinigen und fetten.

Je nach Modell sind die Hubstützen in der Länge verstellbar.

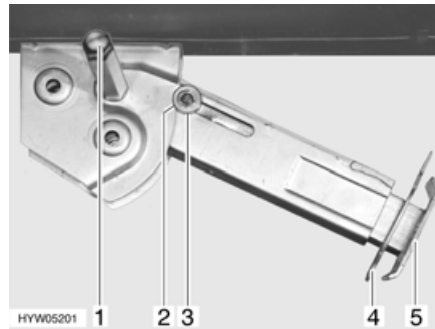


Bild 25 Hubstütze

- Ausfahren:**
- Am Sechskant (Bild 25,1) den Steckschlüssel aufstecken und drehen, bis die Hubstütze senkrecht nach unten steht.
 - Splint (Bild 25,4) aus der Stützfußverlängerung (Bild 25,5) herausziehen.
 - Die Stützfußverlängerung auf die gewünschte Länge herausfahren.
 - Splint in Stützfußverlängerung stecken.
 - Am Sechskant drehen, bis die Hubstütze am Boden vollständig aufliegt und das Fahrzeug waagrecht steht.

- Einfahren:**
- Am Sechskant (Bild 25,1) den Steckschlüssel aufstecken und drehen, bis die Hubstütze wieder vom Boden frei ist.
 - Splint (Bild 25,4) aus der Stützfußverlängerung (Bild 25,5) herausziehen.
 - Stützfußverlängerung (Bild 25,5) ganz einschieben und Splint (Bild 25,4) in die vorgesehene Bohrung an der Stützfußverlängerung stecken.
 - Mit Steckschlüssel am Sechskant (Bild 25,1) drehen, bis Hubstütze nach oben geschwenkt und die Führungsscheibe (Bild 25,3) vollständig in die Kerbe (Bild 25,2) eingefahren ist.



- ▷ Vor Fahrtbeginn beachten: Sind alle Hubstützen vollständig eingefahren, alle Stützfußverlängerungen ganz eingeschoben und mit dem Splint gesichert?

6.6 230-V-Anschluss

Das Fahrzeug kann an eine 230-V-Versorgung angeschlossen werden (siehe Kapitel 9).

6.7 Kühlschranks



- ▶ Wenn der Kühlschrank auf 12-V-Betrieb gestellt ist, verbraucht er ständig Strom. Deshalb auf Gasbetrieb umstellen, wenn der Fahrzeugmotor **nicht** läuft und das Fahrzeug **nicht** an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist.

Bei Geräten mit automatischer Energiewahl wird der 12-V-Betrieb des Kühlschranks bei Automatikbetrieb nur gewählt, wenn der Fahrzeugmotor läuft.

Bei Geräten mit manueller Energiewahl: Wenn der Fahrzeugmotor abgestellt ist, den Kühlschrank auf 230-V-Betrieb oder Gasbetrieb umstellen.

6.8 Satellitenanlage (Sonderausstattung)



- ▶ Vor jeder Fahrt prüfen, ob sich die Antenne in Parkposition befindet. Unfallgefahr!



- ▷ Vor dem Einschalten der Satellitenanlage sicherstellen, dass beim Aufrichten der Antenne kein Hindernis im Weg ist, z. B. ein Ast oder Garagendach.
- ▷ Antenne bei starkem Wind (über 80 km/h) in Parkposition stellen.
- ▷ Fahrzeug mit Satellitenantenne nicht in einer Bürstenwaschanlage, Waschstraße oder mit Hochdruckreinigern waschen.
- ▷ Bei Rückwärtstransport z. B. auf LKW oder Bahn, Antenne gegen unerwünschtes Aufrichten sichern.



- ▷ Das Fahrzeug muss bei der Satellitensuche ruhig stehen. Nicht im Fahrzeug umherlaufen.
- ▷ Satellitenempfang ist nur möglich, wenn die Antenne in direkter Blickrichtung auf den gewünschten Satelliten gerichtet ist und die Sicht nicht durch Hindernisse blockiert wird.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Geräte-Herstellers entnehmen.

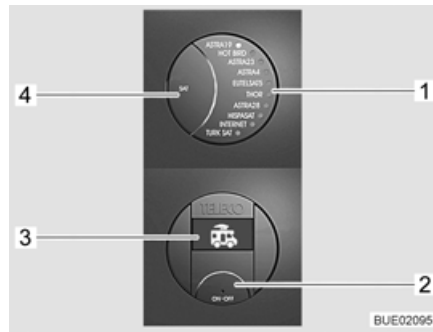
6.9 Satellitenanlage mit manueller Satellitenauswahl (TeleSat)

Die Auswahl des gewünschten Satelliten erfolgt am Bedienpanel der Anlage. Die automatische Steuereinheit sorgt für die exakte Ausrichtung der Antenne auf den gewählten Satelliten.

Beim Einschalten der Anlage wird die Antenne automatisch ausgefahren. Beim Ausschalten der Anlage und beim Starten des Fahrzeugmotors wird die Antenne automatisch eingefahren.

Die Bedienung der Satellitenanlage erfolgt über das Bedienpanel. Wenn sich die Antenne bewegt (Ein-/Ausfahren oder Satellitensuche), wird dies auf dem Display in einer Animation angezeigt.

Das Bedienpanel schaltet sich einige Sekunden nach der letzten Bedienung in den Standby-Modus.



- 1 LED-Anzeige des gewählten Satelliten
- 2 Taste Ein/Aus
- 3 Display
- 4 Taste SAT

Bild 26 Bedienpanel (TeleSat)

- Anlage einschalten:**
- Taste Ein/Aus (Bild 26,2) drücken. Die LED-Anzeige des gewählten Satelliten (Bild 26,1) und die Hintergrundbeleuchtung der Tasten leuchten. Auf dem Display (Bild 26,3) erscheint das Symbol des Fahrzeugs mit eingefahrener Antenne.
 - Taste Ein/Aus (Bild 26,2) erneut drücken. Die Anlage ist eingeschaltet. Wenn die Antenne eingefahren war, fährt sie jetzt in Betriebsstellung aus. Wenn bereits die LED des gewünschten Satelliten (Bild 26,1) blinkt, einige Sekunden warten. Die Antenne richtet sich automatisch auf diesen Satelliten aus (die letzte Satellitenposition wird nach dem Ausschalten gespeichert). Wenn die Anlage den Satelliten gefunden hat, leuchtet die LED (Bild 26,1) dauerhaft und auf dem Display (Bild 26,3) wird "SAT OK" angezeigt.
 - SAT-Receiver einschalten und gewünschtes Fernsehprogramm wählen.
- Satellit wählen:**
- Taste SAT (Bild 26,4) so oft drücken, bis die LED (Bild 26,1) den gewünschten Satelliten anzeigt. Die Antenne richtet sich automatisch auf diesen Satelliten aus.
 - Wenn die Anlage den Satelliten gefunden hat, leuchtet die LED (Bild 26,1) dauerhaft und auf dem Display (Bild 26,3) wird "SAT OK" angezeigt.
- Anlage ausschalten:**
- Taste Ein/Aus (Bild 26,2) drücken. Die LED-Anzeige des gewählten Satelliten (Bild 26,1) und die Hintergrundbeleuchtung der Tasten leuchten. Auf dem Display (Bild 26,3) wird der aktuell gewählte Satellit angezeigt.
 - Taste Ein/Aus (Bild 26,2) erneut drücken. Die Antenne fährt ein. Wenn die Antenne komplett eingefahren ist, wird auf dem Display das Symbol des Fahrzeugs mit eingefahrener Antenne dargestellt. Die Anlage schaltet sich nach einigen Sekunden in den Standby-Modus.

6.10 Satellitenanlage mit automatischer Antennenausrichtung (Teleco)

Die Satellitenanlage ist mit einer automatischen Steuereinheit ausgerüstet. Die automatische Steuereinheit sorgt für die exakte Ausrichtung der Antenne. Beim Einschalten der Anlage wird die Antenne automatisch ausgefahren. Beim Ausschalten der Anlage oder beim Starten des Fahrzeugmotors wird die Antenne automatisch eingefahren.

Wenn das gewünschte TV-Programm gewählt wird, wird der entsprechende Satellit automatisch ausgewählt und angepeilt.

Die Bedienung der Satellitenanlage erfolgt über die Fernbedienung. Optional ist auch eine vereinfachte Fernbedienung erhältlich.



Bild 27 Fernbedienung

- 1 Taste Fernsehgerät Ein/Aus
- 2 Taste AUTO (Steuereinheit und Fernsehgerät Ein/Aus)
- 3 Taste INPUT (Auswahl der Signalquelle)
- 4 Programmwahltasten

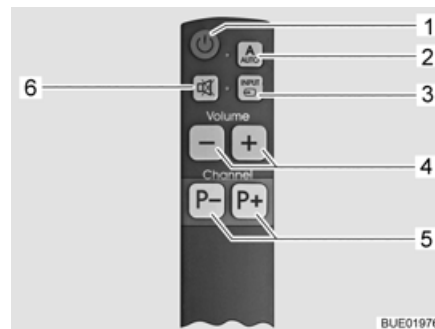


Bild 28 Vereinfachte Fernbedienung (optional)

- 1 Taste Fernsehgerät Ein/Aus
- 2 Taste AUTO (Steuereinheit und Fernsehgerät Ein/Aus)
- 3 Taste INPUT (Auswahl der Signalquelle)
- 4 Lautstärketasten
- 5 Programmwahltasten
- 6 Stummschalt-Taste

- Anlage einschalten:** ■ Taste AUTO (Bild 27,2 oder Bild 28,2) 1 Sekunde lang drücken. Fernsehgerät und Steuereinheit sind damit eingeschaltet.

Wenn die Antenne eingefahren war, fährt sie jetzt in Betriebsstellung aus. Die Antenne beginnt anschließend automatisch mit der Suche nach dem passenden Satelliten für das eingestellte TV-Programm.

Wenn die Anlage den Satelliten gefunden hat, erscheint automatisch das TV-Programm.

- TV-Programm wählen:** ■ Programmwahltasten (Bild 27,4 oder Bild 28,5) drücken, bis das gewünschte TV-Programm gewählt ist.

Die Antenne sucht automatisch den passenden Satelliten.

Wenn die Anlage den Satelliten gefunden hat, erscheint automatisch das TV-Programm.

- Signalquelle wählen:** ■ Taste INPUT (Bild 27,3 oder Bild 28,3) so oft drücken, bis die gewünschte Signalquelle ausgewählt ist.
- Um zur Satellitenkanal-Anzeige zurückzukehren, Taste INPUT (Bild 27,3 oder Bild 28,3) so oft drücken, bis die Signalquelle DVB-S2 ausgewählt ist.

- Anlage ausschalten:** ■ Taste AUTO (Bild 27,2 oder Bild 28,2) drücken.

Die Antenne fährt automatisch in Parkposition. Das Erreichen der Parkposition wird auf dem Bildschirm angezeigt.

Fernsehgerät und Steuereinheit schalten sich nach einigen Sekunden aus.

Anlage ohne Verwendung der Antenne betreiben:

- Taste Fernsehgerät Ein/Aus (Bild 27,1 oder Bild 28,1) drücken. Die Steuereinheit wird nicht eingeschaltet, die Antenne bleibt in Parkposition.
- Taste INPUT (Bild 27,3 oder Bild 28,3) so oft drücken, bis die gewünschte Signalquelle (z. B. DVD) ausgewählt ist.
- Zum Ausschalten des Fernsehgeräts Taste Fernsehgerät Ein/Aus (Bild 27,1 oder Bild 28,1) drücken.

6.11 Satellitenanlage mit automatischer Antennenausrichtung (Oyster Premium)



- ▷ Bei längerem Stillstand Flachbildschirm mit Kippschalter vom Bordnetz trennen, damit die Wohnraumbatterie nicht entladen wird.



- ▷ Wenn der Standort mit Hilfe der Länderliste eingestellt wird, beschleunigt sich die Satellitensuche.
- ▷ Wenn die Antenne durch Einschalten der Zündung eingefahren wurde, ist es erforderlich, die Anlage durch Aus- und Einschalten neu zu starten.
- ▷ Der Empfang von DVB-T/T2-Sendern (digitales, terrestrisches Fernsehen) ist nur möglich, wenn eine DVB-T/T2-Antenne vorhanden ist.

Die Antenne wird automatisch auf einen voreingestellten Satelliten ausgerichtet, wenn sich das Empfangssystem innerhalb der Reichweite dieses Satelliten befindet.

Beim Einschalten der Anlage wird die Antenne automatisch ausgefahren. Beim Ausschalten der Anlage oder beim Starten des Fahrzeugmotors wird die Antenne automatisch eingefahren.

Wenn das gewünschte TV-Programm gewählt wird, wird der entsprechende Satellit automatisch ausgewählt und angepeilt.

Aufgeführt sind die grundsätzlichen Bedienfunktionen der Fernbedienung, für die vollständige Beschreibung siehe separate Bedienungsanleitung des Herstellers.

Die Anlage ist ab Werk mit einer Standard-Senderliste, sowie mit Favoritenlisten ausgestattet. Diese Standardlisten können beliebig manuell geändert oder ergänzt werden.

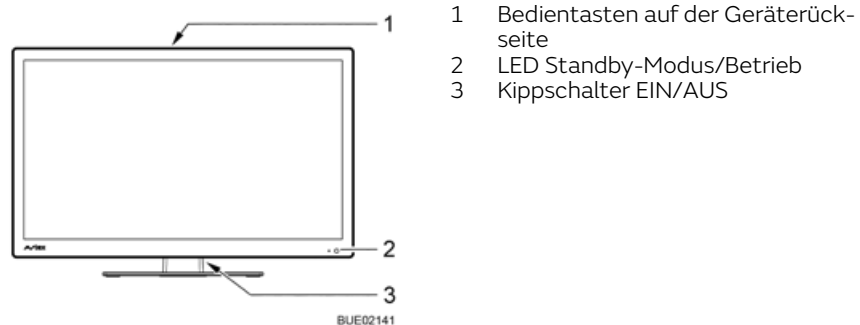
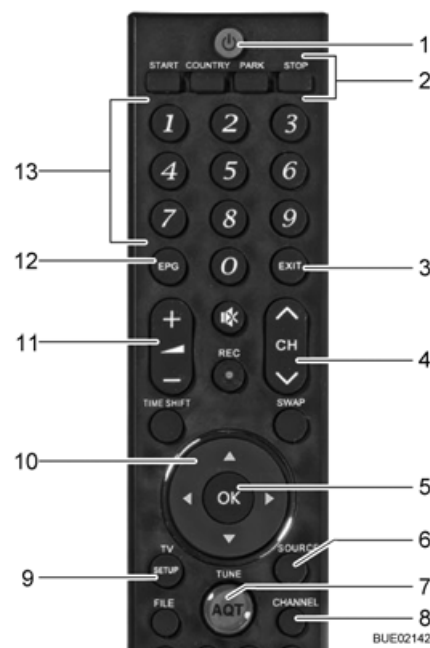


Bild 29 Bedienung am Flachbildschirm



- 1 Taster POWER
- 2 Antenne manuell steuern
- 3 Taste EXIT - Menü ohne Speichern verlassen
- 4 Programmwahltaste
- 5 Taster OK - Auswahl bestätigen oder Einstellung speichern
- 6 Taste SOURCE - Signalquelle wählen
- 7 Taste AQT - Start Sendersuchlauf DVB-T/T2
- 8 Taste CHANNEL - Senderliste aufrufen
- 9 Taste SETUP - Hauptmenü aufrufen
- 10 Navigationstasten im Menü
- 11 Lautstärketaste
- 12 Taste EPG - Programmführer aufrufen
- 13 Zifferntasten - Programmplatz direkt aufrufen oder Zahlen eingeben

Bild 30 Fernbedienung

Anlage einschalten:

- Kippschalter (Bild 29,3) auf der Rückseite des Flachbildschirms auf EIN stellen. Die Anlage schaltet in den Standby-Modus. Die LED (Bild 29,2) leuchtet rot.

Die weitere Bedienung erfolgt mit der Fernsteuerung und den Anzeigen auf dem Flachbildschirm.

- Taste POWER (Bild 30,1) auf der Fernbedienung drücken. Die LED (Bild 29,2) leuchtet blau.

TV-Programm wählen:

- Programmwahltasten (Bild 30,4 oder Bild 30,13) drücken, bis das gewünschte TV-Programm gewählt ist.

Die Antenne sucht automatisch den passenden Satelliten.

Wenn die Anlage den Satelliten gefunden hat, erscheint automatisch das TV-Programm.

Signalquelle wählen:

- Taste SOURCE (Bild 30,6) so oft drücken, bis die gewünschte Signalquelle ausgewählt ist.
- Um zur Satellitenkanal-Anzeige zurückzukehren, Taste SOURCE so oft drücken, bis die Signalquelle DVB-S ausgewählt ist.

Anlage ohne Verwendung der Antenne betreiben:

- Taste PARK (Bild 30,2) drücken. Die Antenne fährt in Parkposition.
- Taste SOURCE (Bild 30,6) so oft drücken, bis die gewünschte Signalquelle (z. B. DVD) ausgewählt ist.

Anlage ausschalten:

- Taste POWER (Bild 30,1) auf der Fernbedienung drücken. Die Anlage schaltet in den Standby-Modus. Die LED (Bild 29,2) leuchtet rot.
- Kippschalter (Bild 29,3) auf der Rückseite des Flachbildschirms auf AUS stellen.

Die Anlage ist vom Bordnetz getrennt.

Die Antenne fährt automatisch in Parkposition.

6.12 Markise (Sonderausstattung)



- ▷ Bei kräftigem Wind, starkem Regen oder Schneefall die Markise einfahren.
- ▷ Bei leichtem Regen einen der Stützfüße verkürzen, so dass das Wasser ablaufen kann.
- ▷ Die Markise nur einfahren, wenn das Tuch trocken ist. Wenn die Markise mit nassem Tuch eingefahren werden muss: Die Markise so schnell wie möglich wieder ausfahren, um das Tuch zu trocknen.
- ▷ Vor dem Einfahren Laub und groben Schmutz von der Markise entfernen.



- ▷ Markise nur zum Schutz gegen Sonne einsetzen.
- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.

Vorteile der Markise

Die Vorteile einer Markise sind:

- Die Markise spendet Schatten.
- Die Markise schafft einen überdachten Vorraum und erweitert dadurch das Platzangebot.
- Das Fahrzeug wird wohnlicher gestaltet.
- Die integrierte LED-Beleuchtung (Sonderausstattung) sorgt für zusätzliches Licht.



Bild 31 Markise

Markise aufstellen:

- Markise (Bild 31,1) mit der Handkurbel herausdrehen.
- Bei geöffneter Markise Stützarme (Bild 31,2) ausstellen.

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zum Wohnen im Fahrzeug.

7.1 Zentralverriegelung (Sonderausstattung)



- ▷ Die Zentralverriegelung verriegelt die Fahrertür, die Beifahrertür und die Eingangstür des Aufbaus.
- ▷ Die Zentralverriegelung ist außer Funktion, wenn der Batterie-Trennschalter am Elektroblock ausgeschaltet ist.

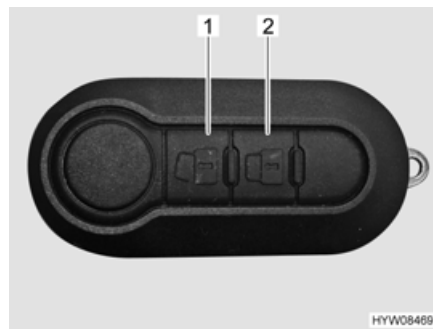


Bild 32 Fernbedienung Zentralverriegelung (2 Tasten)

Türen entriegeln:

- Taste  (Bild 32,1) einmal kurz drücken. Die Türschlösser sind entriegelt.

Türen verriegeln:

- Taste  (Bild 32,2) einmal kurz drücken. Die Türschlösser sind verriegelt.

**Multifunktionale
Fernbedienung
Zentralverriegelung**

Je nach Ausstattung ist das Fahrzeug mit einer Fernbedienung mit 3 Tasten ausgestattet.

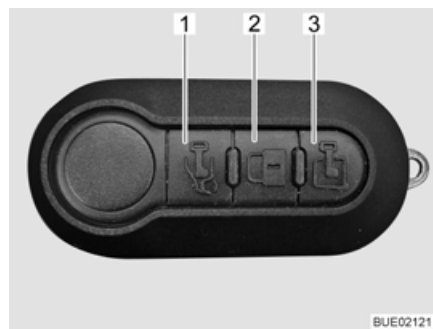




Bild 33 Multifunktionale Fernbedienung (3 Tasten)


Fahrertür entriegeln:

- Taste  (Bild 33,1) einmal kurz drücken. Die Fahrertür ist entriegelt.

Eingangstür entriegeln:

- Taste  (Bild 33,3) einmal kurz drücken. Die Eingangstür ist entriegelt.

Alle Türen verriegeln:

- Taste  (Bild 33,2) einmal kurz drücken. Alle Türen sind verriegelt.

Wenn beim Verriegeln eine oder mehrere Türen nicht ordnungsgemäß geschlossen sind, blinken die Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) schnell.



- ▷ Weitere Informationen der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs entnehmen.

7.2 Eingangstür



- ▶ Nur mit verriegelten Türen fahren.



- ▷ Das Verriegeln der Türen kann verhindern, dass sich die Türen von selbst öffnen, z. B. bei einem Unfall.
- ▷ Verriegelte Türen verhindern auch das ungewollte Eindringen von außen, z. B. bei Ampelstopp. Im Notfall erschweren verriegelte Türen jedoch Helfern den Zugang in das Fahrzeuginnere.
- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs immer die Türen verriegeln.

7.2.1 Eingangstür, außen

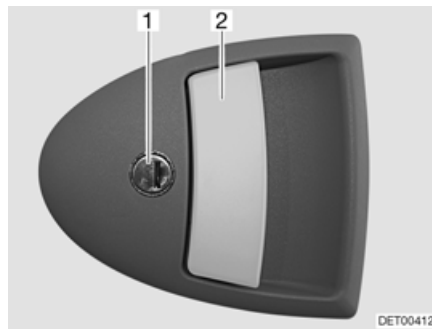


Bild 34 Türschloss Eingangstür, außen

- Öffnen:**
- Schlüssel in Schließzylinder (Bild 34,1) stecken und drehen, bis das Türschloss entriegelt ist.
 - Schlüssel in Mittelstellung zurückdrehen und abziehen.
 - Am Türgriff (Bild 34,2) ziehen. Die Tür ist geöffnet.

- Verriegeln:**
- Schlüssel in Schließzylinder (Bild 34,1) stecken und drehen, bis das Türschloss verriegelt ist.
 - Schlüssel in Mittelstellung zurückdrehen und abziehen.

7.2.2 Eingangstür, innen

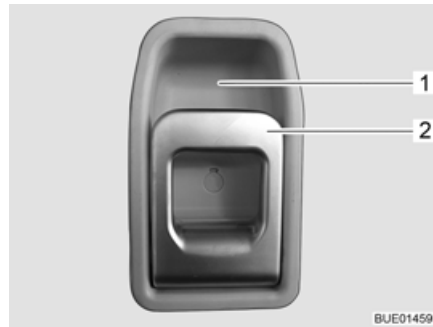


Bild 35 Türschloss Eingangstür, innen

- Öffnen:** ■ Am Griff (Bild 35,2) ziehen. Das Türschloss wird entriegelt.
- Verriegeln:** ■ Den Griff (Bild 35,2) oben in Richtung Griffschale (Bild 35,1) drücken.

7.2.3 Fenster Eingangstür (teilweise Sonderausstattung)

In die Eingangstür ist ein Fenster mit einer faltverdarklung integriert.



Bild 36 faltverdarklung

- Schließen:** ■ Die faltverdarklung (Bild 36,2) in der Mitte der Griffleiste (Bild 36,1) fassen, von unten nach oben ziehen und auf der gewünschten Höhe loslassen. Die faltverdarklung bleibt in dieser Höhe stehen.
- Öffnen:** ■ Die faltverdarklung in der Mitte der Griffleiste fassen und nach unten schieben.

7.2.4 Faltbarer Insektenschutz an der Eingangstür (teilweise Sonderausstattung)



- ▷ Den Insektenschutz ganz öffnen, bevor die Eingangstür geschlossen wird.



Bild 37 Insektenschutz

- Schließen:** ■ Insektenschutz an der Leiste (Bild 37,1) ganz herausziehen.
- Öffnen:** ■ Insektenschutz an der Leiste (Bild 37,1) in Ausgangsstellung zurückschieben.

7.3 Außenklappen



- ▷ Vor Fahrtbeginn alle Außenklappen schließen und die Klappenschlösser verriegeln.
- ▷ Zum Öffnen und Schließen der Außenklappe alle Schlösser öffnen oder schließen, die an der Außenklappe angebaut sind.



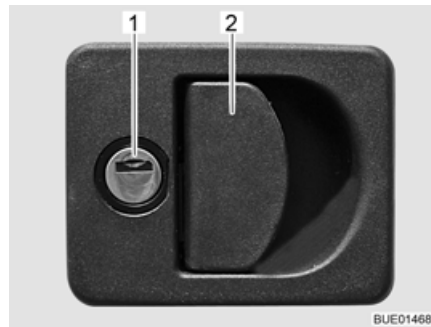
- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs alle Außenklappen schließen.

Die am Fahrzeug angebauten Außenklappen sind mit einheitlichen Schließzylindern ausgestattet. Deshalb können alle Schlösser mit demselben Schlüssel geöffnet werden.

7.3.1 Klappenschloss mit Griffschale



- Zum Öffnen der Außenklappe alle Schlossgriffe gleichzeitig ziehen, die an der Außenklappe angebaut sind.



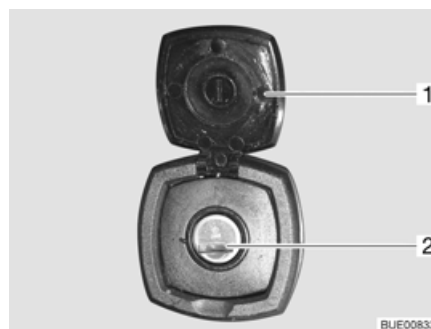
- 1 Schließzylinder
2 Schlossgriff

Bild 38 Klappenschloss mit Griffschale

- Öffnen:**
- Schlüssel in Schließzylinder (Bild 38,1) stecken und eine viertel Umdrehung drehen. Das Klappenschloss ist entriegelt.
 - Schlüssel abziehen.
 - Am Schlossgriff (Bild 38,2) ziehen. Die Außenklappe ist geöffnet.

- Schließen:**
- Außenklappe vollständig schließen.
 - Schlüssel in Schließzylinder stecken und eine viertel Umdrehung drehen. Das Klappenschloss ist verriegelt.
 - Schlüssel abziehen.

7.3.2 Klappenschloss, quadratisch



- 1 Abdeckkappe
2 Schließzylinder

Bild 39 Klappenschloss, quadratisch

- Öffnen:**
- Die Abdeckkappe (Bild 39,1) öffnen.
 - Den Schlüssel in den Schließzylinder (Bild 39,2) stecken und eine viertel Umdrehung drehen.
 - Schlüssel abziehen.

- Schließen:**
- Die Außenklappe vollständig schließen.
 - Schlüssel in Schließzylinder stecken.
 - Den Schlüssel eine viertel Umdrehung drehen.
 - Schlüssel abziehen.

7.3.3 Notentriegelung Garagenklappe

Die Garagenklappe kann über die Notentriegelung von innen geöffnet werden. Das Notentriegeln ist auch dann möglich, wenn die Garagenklappe mit dem Schlüssel verschlossen wurde.



Bild 40 Notentriegelung Garagenklappe

- Garagenklappe entriegeln:
- An beiden Griffen der Notentriegelung (Bild 40,2) ziehen.
 - Garagenklappe (Bild 40,1) nach außen drücken.

7.3.4 Klappenschloss mit Druckknopf

Je nach Klappengröße ist die Serviceklappe mit einem oder mit zwei abschließbaren Druckschlössern ausgestattet.



Bild 41 Druckschloss Serviceklappe



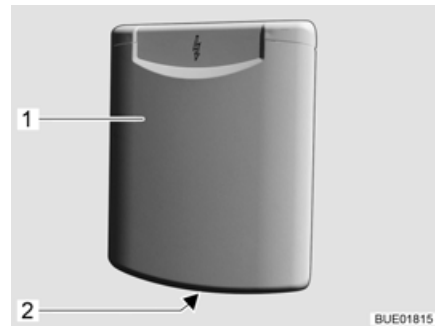
Bild 42 Druckschloss Serviceklappe (Alternative)

- Öffnen:
- Schlüssel in Schließzylinder des abschließbaren Druckschlusses (Bild 41,1 oder Bild 42,1) stecken und eine viertel Umdrehung drehen. Das Druckschloss ist entriegelt.
 - Schlüssel abziehen.
 - Ggf. auch das zweite abschließbare Druckschloss entriegeln.
 - Beide Druckknöpfe (Bild 42,2) der Druckschlösser gleichzeitig mit dem Daumen drücken und Serviceklappe öffnen.

- Schließen:
- Serviceklappe schließen und zudrücken. Die Druckschlösser sind jetzt eingerastet, jedoch noch nicht verriegelt.
 - Schlüssel in Schließzylinder des abschließbaren Druckschlusses (Bild 41,1 oder Bild 42,1) stecken und eine viertel Umdrehung drehen. Das Druckschloss ist verriegelt.

- Schlüssel abziehen.
- Ggf. auch das zweite abschließbare Druckschloss verriegeln.

7.3.5 Klappe für 230-V-Anschluss, quadratisch



- 1 Außenklappe
- 2 Griffmulde

Bild 43 Klappe für 230-V-Anschluss

Öffnen: ■ In die Griffmulde (Bild 43,2) an der Außenklappe (Bild 43,1) greifen und die Außenklappe nach oben schwenken.

Schließen: ■ Die Außenklappe nach unten schwenken und zudrücken.

7.3.6 Verschlussdeckel für Trinkwasser-Einfüllstutzen

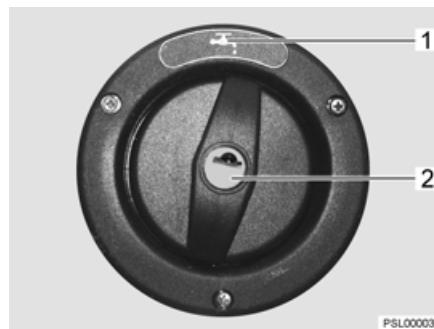


Bild 44 Verschlussdeckel für Trinkwasser-Einfüllstutzen



▷ Der Trinkwasser-Einfüllstutzen ist mit dem Symbol "☕" (Bild 44,1) gekennzeichnet.

Öffnen: ■ Schlüssel in Schließzylinder (Bild 44,2) stecken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
 ■ Verschlussdeckel abnehmen.

Schließen: ■ Verschlussdeckel in Trinkwasser-Einfüllstutzen einsetzen.
 ■ Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.
 ■ Schlüssel abziehen.

7.4 Möbelklappen und Innentüren



- ▷ Vor Fahrtbeginn alle Möbelklappen und Innentüren schließen und verriegeln.
- ▷ Die in diesem Abschnitt abgebildeten Möbelklappen sind Beispiele. Je nach Modell können die Schlösser und Griffe der Möbelklappen von der hier dargestellten Form abweichen.

7.4.1 Möbelklappen mit Druckknopf

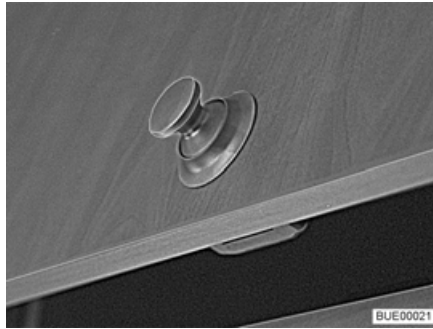


Bild 45 Möbelklappe mit rundem Druckknopf

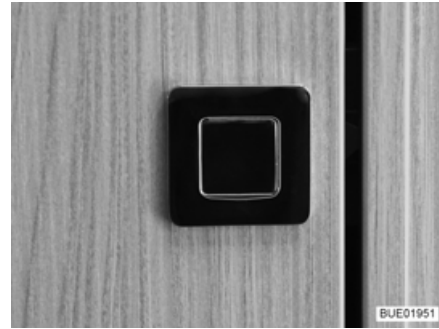


Bild 46 Möbelklappe mit rechteckigem Druckknopf

- Öffnen:**
- Innenteil des Schlosses drücken. Der Druckknopf (Bild 45 oder Bild 46) springt heraus.
 - Druckknopf fassen und Möbelklappe öffnen.

- Schließen:**
- Möbelklappe zudrücken.
 - Druckknopf hineindrücken, bis er einrastet. Nach dem Einrasten ist die Möbelklappe richtig verschlossen.

7.4.2 Möbelklappen mit Entriegelungsgriff

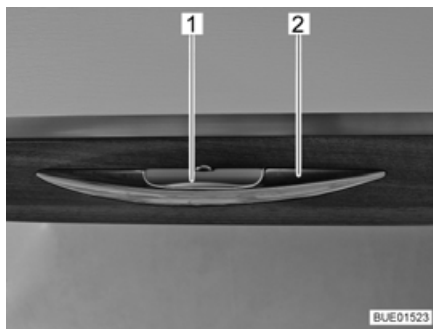


Bild 47 Möbelklappe mit Entriegelungsgriff

- Öffnen:**
- Entriegelungsgriff (Bild 47,1) drücken und gedrückt halten.
 - Am Griff (Bild 47,2) ziehen, bis die Möbelklappe offen ist.

- Schließen:**
- Möbelklappe herunterdrücken, bis Klappenaussteller spürbar schließt und die Verriegelung hörbar einrastet.

7.4.3 Möbelklappen mit Griff und Druckknopf

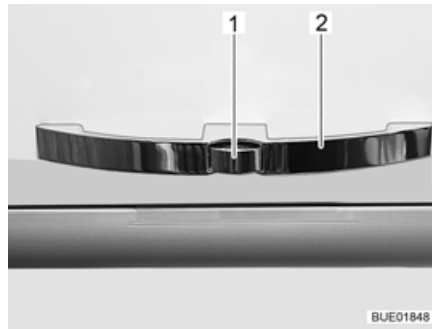


Bild 48 Möbelklappe mit Griff (Beispiel)

- Öffnen:**
- Den Entriegelungsknopf (Bild 48,1) am Griff (Bild 48,2) drücken und gedrückt halten.
 - Am Griff ziehen, bis die Möbelklappe offen ist.
- Schließen:**
- Die Möbelklappe herunterdrücken, bis der Klappenaussteller spürbar schließt und die Verriegelung hörbar einrastet.

7.4.4 Abdeckung Bodenfach

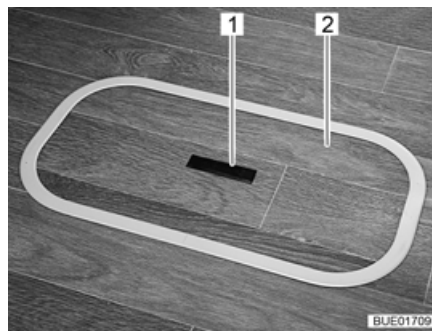


Bild 49 Abdeckung Bodenfach (Griff versenkt)

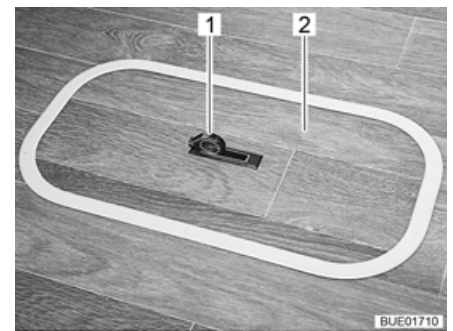


Bild 50 Abdeckung Bodenfach (Griff herausgeschwenkt)

- Öffnen:**
- Auf einer Seite die Griffplatte (Bild 49,1) nach unten drücken. Der Griff (Bild 50,1) schwenkt nach oben.
 - Die Abdeckung (Bild 49,2 bzw. Bild 50,2) nach oben abnehmen.
- Schließen:**
- Die Abdeckung in den Rahmen im Boden einsetzen.
 - Griff nach unten schwenken.

7.4.5 Fahrerhausabtrennung



▷ Nur mit gesicherter Fahrerhausabtrennung fahren.

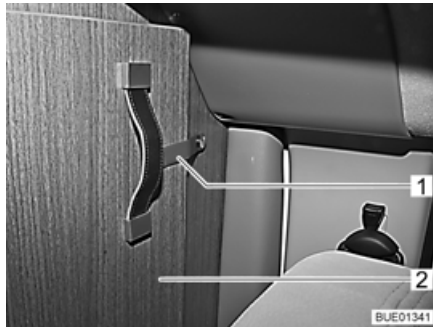


Bild 51 Sicherungsband

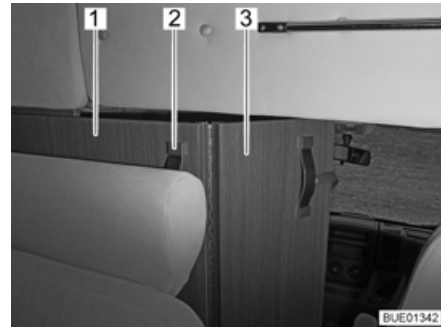


Bild 52 Fahrerhausabtrennung

- Schließen:**
- Sicherungsband (Bild 51,1) vom klappbaren Teil der Fahrerhausabtrennung (Bild 51,2) lösen.
 - Fahrerhausabtrennung (Bild 52,1) am Griffband (Bild 52,2) fassen und so weit nach innen ziehen, bis sich die Kante der Fahrerhausabtrennung etwa auf Höhe der Rückenlehne der Sitzbank befindet (Bild 52).
 - Den klappbaren Teil der Fahrerhausabtrennung (Bild 52,3) zwischen den Sitzen des Fahrerhauses ausklappen.

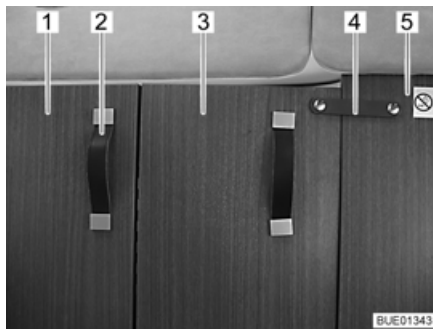


Bild 53 Fahrerhausabtrennung, geschlossen

- Fahrerhausabtrennung (Bild 53,1) am Griffband (Bild 53,2) ganz nach innen ziehen.
- Den klappbaren Teil der Fahrerhausabtrennung (Bild 53,3) mit dem Sicherungsband (Bild 53,4) an der festen Zwischenwand (Bild 53,5) hinter dem Beifahrersitz befestigen.

- Öffnen:**
- Fahrerhausabtrennung in umgekehrter Reihenfolge des Schließens öffnen und sichern.

7.5 Lichtschalter

7.5.1 Eingangsbereich



- ▷ Die in diesem Abschnitt abgebildeten Lichtschalter sind Beispiele. Je nach Modell können die Art und die Belegung der Lichtschalter von der hier dargestellten Form abweichen.

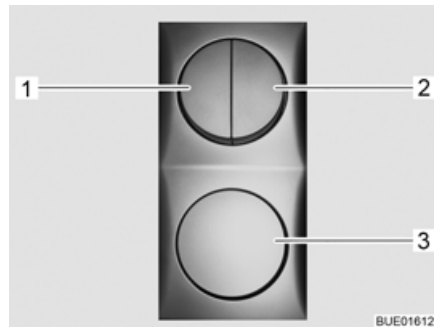


Bild 54 Lichtschalter



Bild 55 Vorzeltleuchte

Im Eingangsbereich befinden sich die Lichtschalter (Bild 54,1-3) für folgende Leuchten:

- Beleuchtung Einstieg
- Beleuchtung Vorzelt
- Beleuchtung Wohnbereich
- Markisenbeleuchtung (Sonderausstattung)

7.5.2 Innenbereich



- ▷ Die in diesem Abschnitt abgebildeten Leuchten sind Beispiele. Es sind nicht alle im Fahrzeug verwendeten Leuchten dargestellt. An den Beispielen soll der mögliche Einbauort von Lichtschaltern verdeutlicht werden. Die Art und das Aussehen der Lichtschalter kann von der hier dargestellten Form abweichen.
- ▷ Je nach Ausstattung gibt es zusätzlich die Möglichkeit, Leuchten gruppenweise mit separaten Lichtschaltern ein- und auszuschalten.

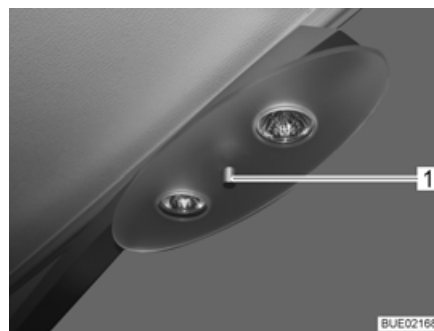


Bild 56 Spotleuchte, Lichtschalter direkt an der Leuchte

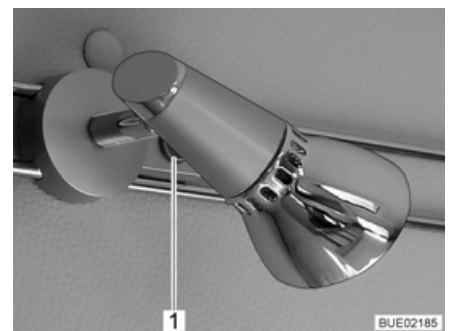


Bild 57 Spotleuchte, Lichtschalter direkt an der Leuchte

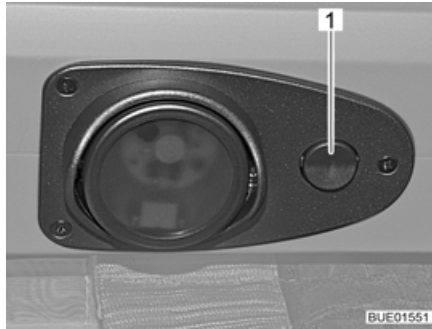


Bild 58 LED-Einbauleuchte, Lichtschalter direkt an der Leuchte

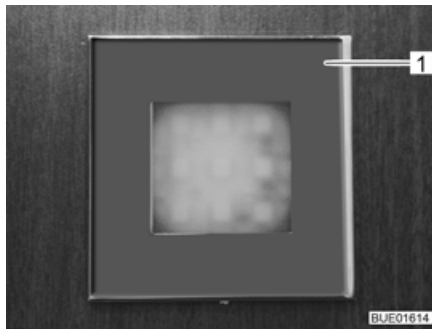


Bild 59 Spotleuchte

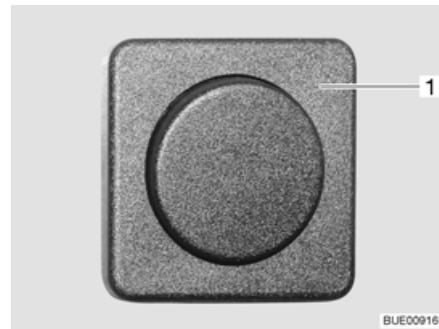


Bild 60 Schalter getrennt von der Leuchte (Beispiel)

Die Lichtschalter im Innenbereich befinden sich direkt an der entsprechenden Leuchte (Bild 56,1, Bild 57,1, Bild 58,1) oder in der Nähe der Leuchte (Bild 59,1 und Bild 60,1).

7.6 Spotleuchte



- ▶ Glühlampen und Leuchenträger können sehr heiß sein.
- ▶ Die Glühlampen und Leuchenträger vor dem Berühren abkühlen lassen.
- ▶ Wenn die Leuchte eingeschaltet oder noch heiß ist, muss der Sicherheitsabstand zu brennbaren Gegenständen wie Stores oder Vorhängen mindestens 30 cm betragen. Brandgefahr!

Die Spotleuchte kann gedreht, verschoben und abgenommen werden.

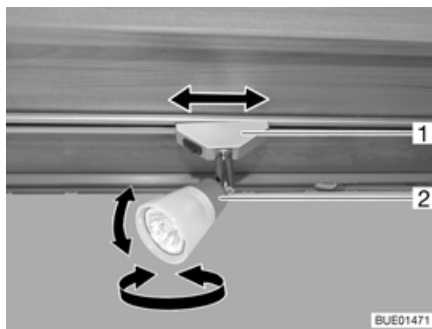


Bild 61 Spotleuchte

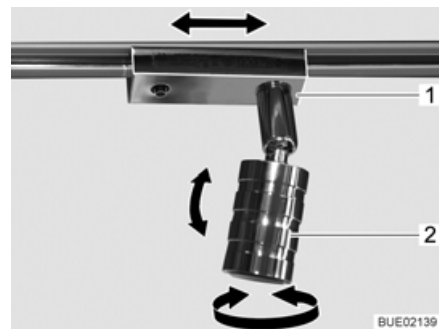


Bild 62 Spotleuchte (Alternative)

Drehen: ■ Gehäuse (Bild 61,2 bzw. Bild 62,2) fassen und drehen.

Das Gehäuse kann in verschiedene Richtungen gedreht werden:

- nach links oder nach rechts
- nach oben oder nach unten

Verschieben: ■ Sockel (Bild 61,1 bzw. Bild 62,1) fassen und um ca. 45° drehen.
 ■ Spotleuchte am Schienensystem entlang beliebig verschieben.
 ■ Sockel wieder zurückdrehen.

Abnehmen: ■ Sockel (Bild 61,1 bzw. Bild 62,1) fassen und um 90° drehen.
 ■ Spotleuchte aus der Schiene nehmen.

Die Spotleuchte kann an jeder beliebigen Stelle in die Schienen eingesetzt werden.

7.7 Lichtsteuerung

Aufgaben

Je nach Modell ist das Fahrzeug mit einem zentralen Lichtsystem ausgestattet. Mit diesem Lichtsystem lassen sich Einzelleuchten oder Leuchtengruppen, die zum Lichtsystem gehören, schalten und dimmen.

Darüber hinaus sind in das Lichtsystem Szene-Funktionen integriert. Mit den Szene-Funktionen lässt sich die gewünschte Helligkeit aller Leuchtengruppen speichern und abrufen.



▷ Die Leuchten, die nicht in das Lichtsystem integriert sind (z. B. Küchenleuchte, Badezimmerleuchte oder Lesespots), werden über separate Lichtschalter ein- und ausgeschaltet.

Lichtschalter

Die Leuchten, die in das Lichtsystem integriert sind, werden über Taster am Panel (Bild 63) oder über Taster an zwei Schaltern (Bild 64 und Bild 65) gesteuert. Die Schalter sind an unterschiedlichen Stellen im Fahrzeug eingebaut.

Taster am Panel

Am Panel sind alle Funktionen der Lichtsteuerung verfügbar.



Bild 63 Panel

Taster am Schalter An den beiden Schaltern sind nicht alle Funktionen der Lichtsteuerung verfügbar.



Bild 64 Taster im Wohnbereich



Bild 65 Taster im Wohn- oder Schlafbereich

Symbole Die in der folgenden Tabelle aufgelisteten Symbole haben immer die gleiche Bedeutung.

| Symbol | Bedeutung |
|---|----------------------------------|
| M | Lichtszene |
|  | Hauptlicht Wohnraum |
|  | indirekte Beleuchtung Wohnraum |
|  | Hauptlicht Schlafraum |
|  | indirekte Beleuchtung Schlafraum |
|  | Nachtlicht |
|  | alle Leuchten "AUS" |

Bedienung Jede Taste hat verschiedene Funktionen:

| Taste | kurz drücken | gedrückt halten |
|-------|---|---|
| Szene | Ein-/Ausschalten der gespeicherten Szene | Speichern der aktuellen Einstellung der Szene (> 3 Sekunden, bis alle eingeschalteten Leuchten kurz flackern) |
| Licht | Ein-/Ausschalten der entsprechenden Leuchte | Dimmen der entsprechenden Leuchte (> 1 Sekunde) |

7.8 Halterung für Flachbildschirm



- ▶ Vor Fahrtbeginn den Flachbildschirm und die Bildschirmhalterung in die Grundposition bringen und sichern. Falls die Bildschirmhalterung in einen TV-Schrank eingebaut ist: TV-Schrank schließen.

7.8.1 Halterung an Säule

Die Halterung für den Flachbildschirm ist an einer Säule befestigt.

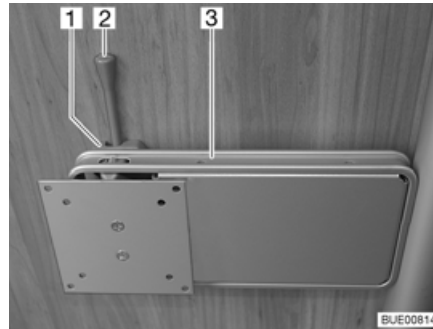


Bild 66 Halterung an Säule

- Positionieren:**
- Den Entriegelungshebel (Bild 66,2) zur Seite drücken und die Halterung (Bild 66,3) mit dem Flachbildschirm in die gewünschte Position drehen.
 - Flachbildschirm leicht nach oben drücken und in die gewünschte Position schwenken. Es sind drei verschiedene Neigungswinkel möglich.
- Verstauen:**
- Flachbildschirm zurückdrehen, bis die Halterung (Bild 66,3) in die Verriegelung (Bild 66,1) einrastet.

7.9 Lüften



- ▶ Der Sauerstoff im Fahrzeuginneren wird durch die Atmung und durch den Betrieb von gasbetriebenen Einbaugeräten verbraucht. Daher muss die verbrauchte Luft ständig ersetzt werden. Zu diesem Zweck sind im Fahrzeug Zwangslüftungen (z. B. Dachhauben mit Zwangslüftung, Pilzdachlüfter oder Bodenlüfter) eingebaut. Zwangslüftungen weder von innen noch von außen abdecken, z. B. mit einer Wintermatte, oder zustellen. Zwangslüftungen von Schnee und Laub freihalten. Es droht Erstickungsgefahr durch erhöhten CO₂-Gehalt.



- ▷ Bei bestimmten Witterungsverhältnissen kann trotz ausreichender Belüftung an metallischen Gegenständen Kondenswasser auftreten (z. B. an der Boden-Fahrwerk-Verschraubung).
- ▷ An Durchbrüchen (z. B. Pilzdachlüftern, Dachhaubenrändern, Steckdosen, Einfüllstutzen, Klappen usw.) können zusätzliche Kältebrücken entstehen.

Kondenswasser Durch häufiges und gezieltes Lüften für ständigen Luftaustausch sorgen. Nur auf diese Weise wird verhindert, dass sich bei kühler Witterung Kondenswasser und in der Folge Schimmel bildet. Wenn Heizleistung, Luftverteilung und Lüftung aufeinander abgestimmt sind, lässt sich in kühlen Jahreszeiten ein angenehmes Wohnklima schaffen. Um Zugluft zu vermeiden, die Luftaustrittsdüsen am Armaturenbrett schließen und die Luftverteilung des Basisfahrzeugs auf Umluft stellen.

Das Fahrzeug bei längerer Standzeit ab und zu gut durchlüften, v. a. im Sommer, weil Hitzestau möglich ist. Dabei nicht nur den Innenraum, sondern auch die von außen zugänglichen Stauräume lüften. Wenn das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum abgestellt ist (z. B. Garage), auch den Stellplatz lüften. Auftretendes Kondenswasser kann zu Schimmelbildung führen.

7.10 Fenster



- ▷ Die Fenster sind mit Verdunklungsrollo oder faltverdunklung und mit Insektenschutzrollo oder faltbarem Insektenschutz ausgestattet. Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo schnappen nach Lösen der Verriegelung durch Zugkraft selbstständig in die Ausgangsstellung zurück. Um die Zugmechanik nicht zu beschädigen, das Verdunklungsrollo oder Insektenschutzrollo festhalten und langsam in die Ausgangsstellung zurückführen. Die faltverdunklung und der faltbare Insektenschutz bestehen aus dünnem Gewebe. Um die faltverdunklung oder den Insektenschutz nicht zu beschädigen, die faltverdunklung oder den Insektenschutz vorsichtig am Griff in die Ausgangsstellung zurückführen.
- ▷ Rollos nicht über einen längeren Zeitraum geschlossen halten, da sonst mit erhöhter Materialermüdung zu rechnen ist.
- ▷ Wenn das Verdunklungsrollo oder die faltverdunklung vollständig geschlossen ist, kann es bei starker Sonneneinstrahlung zu einem Hitzestau zwischen dem Verdunklungsrollo/der faltverdunklung und dem Fenster kommen. Das Fenster kann beschädigt werden.
Wenn die Verdunklung im unteren Rollokasten eingebaut ist, die Verdunklung bei starker Sonneneinstrahlung deshalb nur zu 2/3 schließen. So kann die Wärme zwischen Fenster und Verdunklung entweichen.
Wenn die Verdunklung im oberen Rollokasten eingebaut ist, die Verdunklung ganz schließen und regelmäßig öffnen.
Zusätzlich das Fenster in Stellung "Dauerbelüftung" bringen.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Fenster schließen.
- ▷ Je nach Witterung die Fenster so weit schließen, dass keine Feuchtigkeit eindringen kann.
- ▷ Zum Öffnen und Schließen der Fenster alle Verriegelungshebel öffnen oder schließen, die am Fenster angebaut sind.



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs immer die Fenster schließen.
- ▷ Im Inneren der Acrylglas-Doppelscheibe kann sich bei starken Temperaturunterschieden oder extremen Witterungsverhältnissen ein leichter Beschlag aus Kondenswasser bilden. Die Scheibe ist so konstruiert, dass bei steigenden Außentemperaturen das Kondenswasser wieder verdunsten kann. Eine Beschädigung der Acrylglas-Doppelscheibe durch Kondenswasser ist nicht zu befürchten.

7.10.1 Ausstellfenster



- ▷ Wenn Fenster mit Automatik-Ausstellern montiert sind, das Fenster ganz öffnen, um die Arretierung freizugeben. Wenn die Arretierung nicht freigegeben und das Fenster trotzdem geschlossen wird, kann das Fenster wegen des großen Gegendrucks reißen.
- ▷ Beim Ausstellen der Ausstellfenster darauf achten, dass keine Verwindungen auftreten. Ausstellfenster gleichmäßig ausstellen und schließen.
- ▷ Wenn der Verriegelungshebel mit einem Sicherungsknopf ausgestattet ist, bei jeder Bedienung des Verriegelungshebels den Sicherungsknopf drücken.

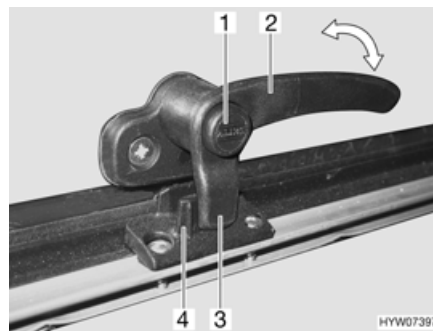


Bild 67 Verriegelungshebel mit Sicherungsknopf in Stellung "geschlossen"

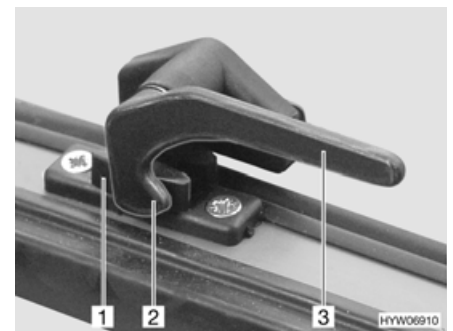


Bild 68 Verriegelungshebel in Stellung "geschlossen"

Öffnen:

- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf (Bild 67,1) drücken und gedrückt halten.
- Den Verriegelungshebel (Bild 67,2 oder Bild 68,3) eine viertel Umdrehung zur Fenstermitte hin drehen.

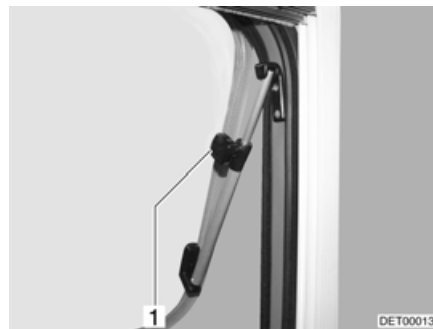


Bild 69 Ausstellfenster mit Dreh-Aussteller



Bild 70 Ausstellfenster mit Automatik-Aussteller

- Ausstellfenster mit Dreh-Aussteller: Das Ausstellfenster bis zur gewünschten Stellung öffnen und mit Rändelknopf (Bild 69,1) feststellen.
- Ausstellfenster mit Automatik-Aussteller: Das Ausstellfenster bis zur gewünschten Raststellung öffnen. Der Automatik-Aussteller (Bild 70,1) rastet selbständig ein.

Das Ausstellfenster bleibt in der gewünschten Stellung arretiert.

- Schließen:
- Ausstellfenster mit Dreh-Aussteller: Rändelknopf (Bild 69,1) drehen, bis die Arretierung freigegeben wird.
Ausstellfenster mit Automatik-Aussteller: Das Ausstellfenster so weit öffnen, bis die Arretierung freigegeben wird.
 - Das Ausstellfenster schließen.
 - Wenn vorhanden, Sicherungsknopf (Bild 67,1) drücken und gedrückt halten.
 - Den Verriegelungshebel (Bild 67,2 oder Bild 68,3) eine viertel Umdrehung zum Fensterrahmen hin drehen. Die Verriegelungsnase (Bild 67,3 oder Bild 68,2) am Verriegelungshebel liegt komplett auf der Innenseite der Fensterverriegelung (Bild 67,4 oder Bild 68,1).

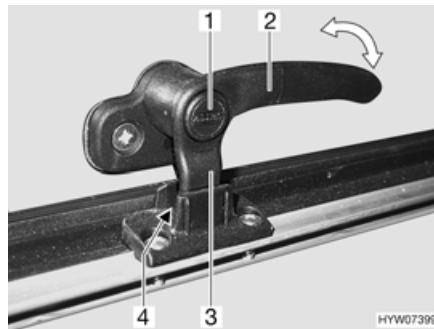


Bild 71 Verriegelungshebel mit Sicherungsknopf in Stellung "Dauerbelüftung"

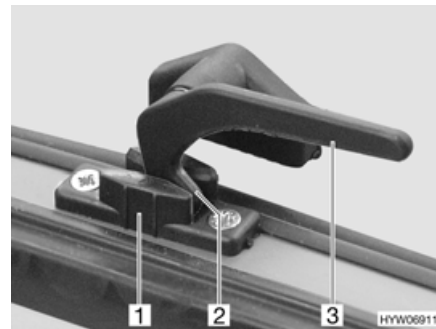


Bild 72 Verriegelungshebel in Stellung "Dauerbelüftung"

Dauerbelüftung

Mit dem Verriegelungshebel lässt sich das Ausstellfenster in zwei verschiedene Stellungen bringen:

- in Stellung "Dauerbelüftung" (Bild 71 und Bild 72)
- in Stellung "fest verschlossen" (Bild 67 und Bild 68)

Um das Ausstellfenster in Stellung "Dauerbelüftung" zu bringen:

- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf (Bild 71,1) drücken und gedrückt halten.
- Den Verriegelungshebel (Bild 71,2 oder Bild 72,3) eine viertel Umdrehung zur Fenstermitte hin drehen.
- Das Ausstellfenster leicht nach außen drücken.
- Den Verriegelungshebel wieder zurückdrehen. Die Verriegelungsnase (Bild 71,3 oder Bild 72,2) am Verriegelungshebel dabei in die Aussparung der Fensterverriegelung (Bild 71,4 oder Bild 72,1) einfahren.
- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf (Bild 71,1) loslassen.
- Sicherstellen, dass der Sicherungsknopf nicht hineingedrückt ist, sondern den Verriegelungshebel sichert.

Das Ausstellfenster darf während der Fahrt nicht in Stellung "Dauerbelüftung" stehen.

Bei Regen kann Spritzwasser in den Wohnbereich eindringen, wenn das Ausstellfenster in Stellung "Dauerbelüftung" steht. Deshalb die Ausstellfenster vollständig schließen.

7.10.2 Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo



- ▷ Die Rollos vor der Fahrt öffnen. Wenn die Rollos geschlossen sind, kann die Federwelle durch die Erschütterungen beschädigt werden.



- ▷ Je nach Fenstergröße sind die Rollos mit einem oder mit zwei Griffen ausgestattet.

Die Fenster sind mit Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo ausgestattet. Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo lassen sich getrennt voneinander bedienen.

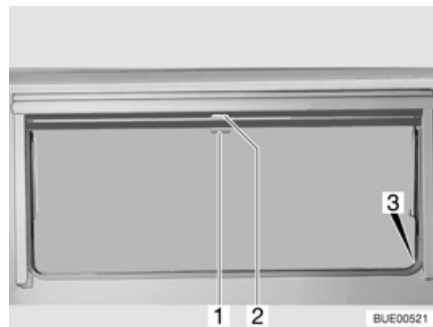


Bild 73 Ausstellfenster

Verdunklungsrollo Das Verdunklungsrollo befindet sich im oberen Rollokasten.

- Schließen:**
- Verdunklungsrollo am Griff (Bild 73,2) nach unten ziehen. Wenn das Verdunklungsrollo ganz geschlossen wird, das Verdunklungsrollo auf beiden Seiten am Fensterrahmen in die Arretierung (Bild 73,3) einhängen.
- Öffnen:**
- Wenn das Verdunklungsrollo vollständig geschlossen ist: Den Griff (Bild 73,2) nach unten drücken und den Griff dabei leicht nach innen ziehen. Das Verdunklungsrollo aus den Arretierungen links und rechts am Fensterrahmen aushängen.
 - Wenn sich das Verdunklungsrollo in Zwischenposition befindet: Den Griff (Bild 73,2) leicht nach unten ziehen, bis sich die Arretierung gelöst hat.
 - Verdunklungsrollo am Griff langsam zurückführen.

Insektenschutzrollo Das Insektenschutzrollo befindet sich im oberen Rollokasten.

- Schließen:**
- Insektenschutzrollo am Griff (Bild 73,1) nach unten ziehen und auf beiden Seiten am Fensterrahmen in die Arretierung (Bild 73,3) einhängen.
- Öffnen:**
- Griff (Bild 73,1) nach unten drücken und den Griff dabei leicht nach innen ziehen. Das Insektenschutzrollo aus den Arretierungen links und rechts am Fensterrahmen aushängen.
 - Insektenschutzrollo am Griff langsam zurückführen.

7.10.3 faltverdunklung und Insektenschutzrollo

Die Fenster sind mit faltverdunklung und Insektenschutzrollo ausgestattet. Das Insektenschutzrollo lässt sich nur zusammen mit der faltverdunklung verschieben.

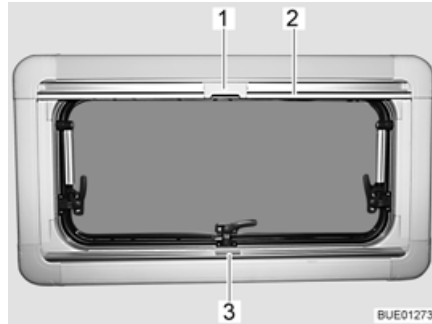


Bild 74 Ausstellfenster

Faltverdunklung Die faltverdunklung befindet sich im unteren Rollokasten.

- Schließen:**
- faltverdunklung in der Mitte der Griffleiste (Bild 74,3) fassen, von unten nach oben ziehen und auf der gewünschten Höhe loslassen. Die faltverdunklung bleibt in dieser Höhe stehen.
- Öffnen:**
- faltverdunklung in der Mitte der Griffleiste fassen und nach unten schieben.

Insektenschutzrollo Das Insektenschutzrollo befindet sich im oberen Rollokasten.

- Schließen:**
- Insektenschutzrollo an der Griffleiste (Bild 74,2) nach unten ziehen, bis es an der Griffleiste der faltverdunklung (Bild 74,3) anstößt.
 - Raste (Bild 74,1) am Insektenschutzrollo mit der Griffleiste der faltverdunklung verriegeln.
- Öffnen:**
- Raste (Bild 74,1) am Insektenschutzrollo oben nach hinten drücken.
 - Insektenschutzrollo an der Griffleiste (Bild 74,2) langsam zurückführen.

7.10.4 **Faltverdunklungen für Frontscheibe, Fahrerfenster und Beifahrerfenster**

Je nach Modell wird das Fahrerhaus mit Faltschirmen oder mit den Faltschirmen Remis (Sonderausstattung) verdunkelt.

Faltschirm Die Faltschirme sind dem Fahrzeug beigelegt.

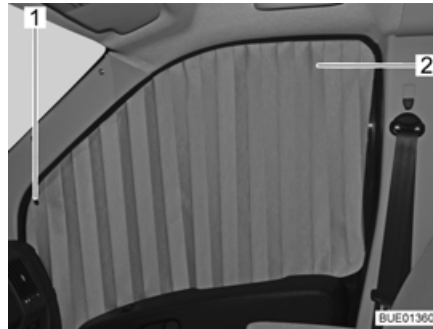


Bild 75 Faltschirm an Beifahrerfenster



Bild 76 Befestigung Faltschirm

Die Faltschirme (Bild 75,2) werden mit Druckknöpfen (Bild 75,1 und Bild 76,1) befestigt.

Faltschirm Remis (Sonderausstattung)

Die Faltschirme werden mit magnetischen Haftstreifen befestigt und sind in Rahmen fest am Fahrzeug angebaut.

Wie folgt vorgehen, um die fest eingebauten Faltschirme zu schließen oder zu öffnen.

Frontscheibe



Bild 77 Faltschirm für die Frontscheibe

- Verdunkeln:**
- Entriegelungsgriffe (Bild 77,1) zusammendrücken und gedrückt halten.
 - Die Faltschirm für die Frontscheibe am Griff (Bild 77,2) zur Fenstermitte hin ziehen.
 - Die zweite Faltschirm für die Frontscheibe in gleicher Weise schließen. Ein Magnetverschluss hält beide Teile der Faltschirm in der Mitte zusammen.

- Faltverdunklung öffnen:
- Entriegelungsgriffe (Bild 77,1) zusammendrücken und gedrückt halten.
 - Die beiden Hälften der Faltverdunklung für die Frontscheibe am Griff (Bild 77,2) bis zum Anschlag nach außen schieben. Griff dabei auf die Höhe der Verriegelungsaussparung anheben.
 - Entriegelungsgriffe (Bild 77,1) loslassen und einrasten lassen.

Fahrerfenster und Beifahrerfenster

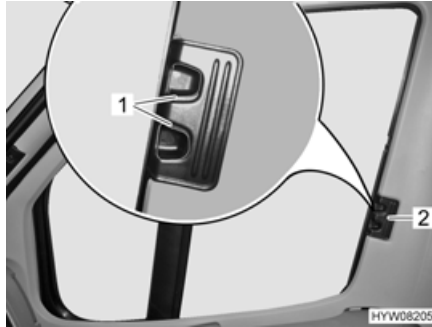


Bild 78 Faltverdunklung für Fahrer-/Beifahrerfenster

- Verdunkeln:
- Entriegelungsgriffe (Bild 78,1) zusammendrücken und gedrückt halten.
 - Die Faltverdunklungen für das Fahrerfenster und das Beifahrerfenster am Griff (Bild 78,2) zur anderen Fensterseite ziehen und an den Magnetstreifen aneinanderfügen.

- Faltverdunklung öffnen:
- Entriegelungsgriffe (Bild 78,1) zusammendrücken und gedrückt halten.
 - Die Faltverdunklungen für das Fahrerfenster und das Beifahrerfenster am Griff (Bild 78,2) bis zum Anschlag einschieben.
 - Entriegelungsgriffe (Bild 78,1) loslassen und einrasten lassen.

7.11 Dachhauben

Je nach Modell sind im Fahrzeug Dachhauben mit oder ohne Zwangslüftung eingebaut. Wenn eine Dachhaube ohne Zwangslüftung eingebaut ist, erfolgt die Zwangslüftung über Pilzdachlüfter.



- ▶ Die Lüftungsöffnungen der Zwangslüftungen stets offen halten. Zwangslüftungen niemals abdecken, z. B. mit einer Wintermatte, oder zustellen. Zwangslüftungen von Schnee und Laub freihalten.



- ▷ Die Dachhauben sind mit Verdunklungsrollo oder Faltverdunklung und mit Insektenschutzrollo oder faltbarem Insektenschutz ausgestattet. Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo schnappen nach Lösen der Verriegelung durch Zugkraft selbstständig in die Ausgangsstellung zurück. Um die Zugmechanik nicht zu beschädigen, das Verdunklungsrollo oder Insektenschutzrollo festhalten und langsam in die Ausgangsstellung zurückführen. Die Faltverdunklung und der faltbare Insektenschutz bestehen aus dünnem Gewebe. Um die Faltverdunklung oder den Insektenschutz nicht zu beschädigen, die Faltverdunklung oder den Insektenschutz vorsichtig am Griff in die Ausgangsstellung zurückführen.
- ▷ Rollos nicht über einen längeren Zeitraum geschlossen halten, da sonst mit erhöhter Materialermüdung zu rechnen ist.



- ▷ Wenn das Verdunklungsrollo bzw. die faltverdarkung vollständig geschlossen ist, kann es bei starker Sonneneinstrahlung zu einem Hitze-
stau zwischen dem Verdunklungsrollo/der faltverdarkung und der Dach-
haube kommen. Die Dachhaube kann beschädigt werden. Deshalb bei
starker Sonneneinstrahlung das Verdunklungsrollo/die faltverdarkung
nur zu 2/3 schließen. Die Dachhaube leicht öffnen oder in Lüftungsstellung
bringen.
- ▷ Je nach Witterung die Dachhauben so weit schließen, dass keine Feuchtig-
keit eindringen kann.
- ▷ Die Dachhauben nicht betreten.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Dachhauben schließen.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Verriegelung der Dachhauben prüfen.



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs immer die Dachhauben schließen.

7.11.1 Heki-Dachhaube (mini und midi) (teilweise Sonderausstattung)

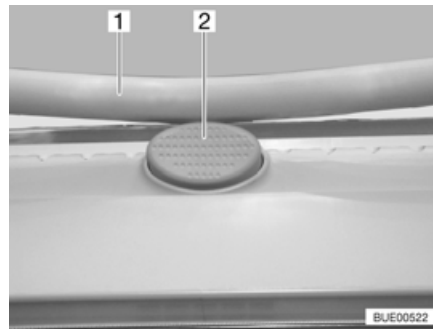


Bild 79 Sicherungsknopf an der Heki-Dachhaube

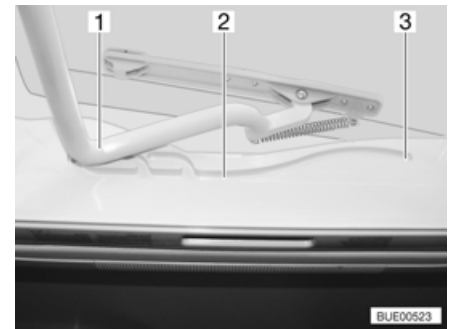


Bild 80 Heki-Dachhaube, Führung

Die Heki-Dachhaube wird einseitig ausgestellt.

Öffnen:

- Den Sicherungsknopf (Bild 79,2) drücken und den Bügel (Bild 79,1) mit beiden Händen nach unten ziehen.
- Den Bügel (Bild 80,1) in den Führungen (Bild 80,2) bis in die hinterste Position (Bild 80,3) ziehen.

Schließen:

- Den Bügel (Bild 80,1) mit beiden Händen leicht nach oben drücken.
- Den Bügel in den Führungen zurückschieben.
- Den Bügel mit beiden Händen nach oben drücken, bis der Bügel oberhalb des Sicherungsknopfes (Bild 79,2) liegt.

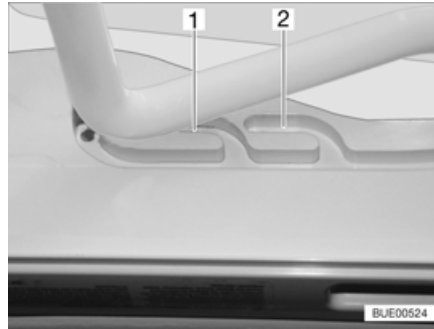


Bild 81 Heki-Dachhaube in Lüftungsstellung

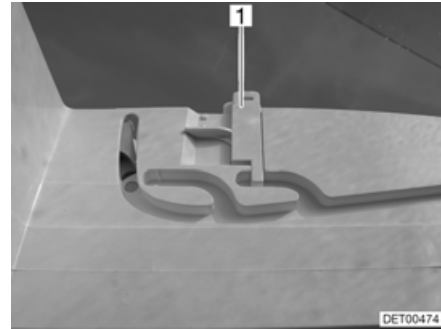


Bild 82 Verriegelung Lüftungsstellung

Lüftungsstellung

Die Heki-Dachhaube kann in zwei Lüftungsstellungen gebracht werden: Schlechtwetterstellung (Bild 81,1) und Mittelstellung (Bild 81,2). Je nach Modell kann die Dachhaube in der Mittelstellung mit den beiden Riegeln (Bild 82,1) links und rechts am Rahmen der Dachhaube verriegelt werden.

- Den Sicherungsknopf (Bild 79,2) drücken und den Bügel (Bild 79,1) mit beiden Händen nach unten ziehen.
- Den Bügel in den Führungen (Bild 80,2) bis zur gewünschten Stellung ziehen.
- Den Bügel leicht nach oben drücken und in die gewählte Führung (Bild 81,1 oder 2) schieben und ggf. verriegeln.

Faltverdunklung

Um die Faltverdunklung zu schließen und zu öffnen:

- Schließen:
- Die Faltverdunklung am Griff ausziehen und an gewünschter Position loslassen. Die Faltverdunklung bleibt in dieser Position stehen.
- Öffnen:
- Die Faltverdunklung am Griff langsam in Ausgangsstellung schieben.

Insektenschutz

Um den Insektenschutz zu schließen und zu öffnen:

- Schließen:
- Den Insektenschutz am Griff zum gegenüberliegenden Griff der Faltverdunklung ziehen.
- Öffnen:
- Den Griff am Insektenschutz hinten drücken. Die Arretierung wird gelöst.
 - Den Insektenschutz am Griff langsam zurückführen.

7.11.2 Kurbelhub-Dachhaube (teilweise Sonderausstattung)



Bild 83 Kurbelhub-Dachhaube

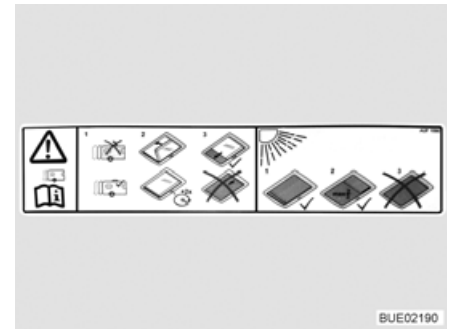


Bild 84 Warnhinweis Kurbelhub-Dachhaube

Die Kurbelhub-Dachhaube kann mit der Handkurbel geöffnet werden.

Öffnen: ■ Die Handkurbel (Bild 83,2) drehen, bis Widerstand spürbar ist.

Schließen: ■ Die Handkurbel drehen, bis die Kurbelhub-Dachhaube geschlossen ist. Nach weiteren zwei bis drei Umdrehungen kann die Kurbelhub-Dachhaube verriegelt werden.
 ■ Die Verriegelung prüfen. Dazu mit der Hand gegen das Acrylglas drücken.

Faltverdunklung Die Faltdunklung kann beliebig weit geschlossen werden. Wenn die Faltdunklung mit dem Insektenschutz verriegelt ist, wird beim Schließen der Faltdunklung der Insektenschutz mitgeführt.

Schließen: ■ Die Faltdunklung am Griff (Bild 83,3) ziehen und an der gewünschten Position loslassen. Die Faltdunklung bleibt in dieser Position stehen.

Öffnen: ■ Die Faltdunklung am Griff langsam in Ausgangsstellung schieben.

Insektenschutz Wenn der Insektenschutz mit der Faltdunklung verriegelt ist, wird beim Schließen des Insektenschutzes die Faltdunklung mitgeführt.

Schließen: ■ Den Insektenschutz am Griff (Bild 83,1) zum gegenüberliegenden Griff der Faltdunklung (Bild 83,3) ziehen und einrasten lassen.

Öffnen: ■ Den Griff des Insektenschutzes (Bild 83,1) hinten nach oben drücken und den Insektenschutz an der Faltdunklung (Bild 83,3) aushängen.
 ■ Den Insektenschutz am Griff langsam in Ausgangsstellung schieben.

7.11.3 Dachhaube Omni-Vent mit Ventilator (Sonderausstattung)



- ▷ Zum Schutz der Batterie schaltet der Ventilator nach einer Stunde von Stufe 6 auf Stufe 1 zurück.

Die Dachhaube ist mit Insektenschutzrollo, Verdunklungsrollo und einem einstellbaren Ventilator zum Belüften und Entlüften ausgestattet.

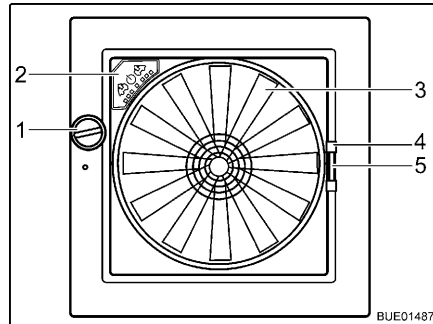


Bild 85 Dachhaube Omni-Vent

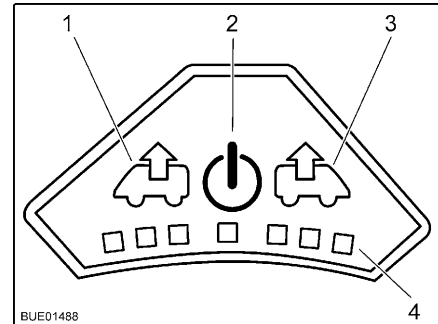


Bild 86 Bedienfeld des Ventilators

- Öffnen:** ■ Drehknopf (Bild 85,1) drehen, bis der gewünschte Öffnungswinkel erreicht ist.

- Schließen:** ■ Drehknopf (Bild 85,1) drehen, bis Dachhaube vollständig geschlossen ist.

Insektenschutz Um den Insektenschutz zu schließen und zu öffnen:

- Schließen:** ■ Insektenschutz am Griff (Bild 85,4) zur gegenüberliegenden Rahmenseite ziehen.

- Öffnen:** ■ Griff am Insektenschutz zusammendrücken. Die Arretierung wird gelöst.
■ Insektenschutz am Griff langsam zurückführen.

Verdunklung Um die Verdunklung zu schließen und zu öffnen:

- Schließen:** ■ Griff (Bild 85,5) der Verdunklung zusammendrücken.
■ Verdunklung bis zur gewünschten Position ausziehen und loslassen. Die Verdunklung bleibt in dieser Position stehen.

- Öffnen:** ■ Griff der Verdunklung zusammendrücken.
■ Verdunklung langsam in Ausgangsstellung schieben.

Ventilator Wenn die Dachhaube geöffnet ist, kann der Innenraum mit dem 6-stufigen Ventilator (Bild 85,3) belüftet und entlüftet werden. Der Ventilator wird am Bedienfeld (Bild 85,2) bedient.

- Einschalten:** ■ Taste Ein/Aus (Bild 86,2) drücken. Der Ventilator läuft im Komfortmodus (Entlüften mit niedrigster Ventilatordrehzahl).

- Entlüften:**
- Um die Ventilator Drehzahl zu erhöhen: Taste Entlüften (Bild 86,1) drücken. Die Ventilator Drehzahl in Entlüftungsrichtung nimmt um eine Stufe zu. LEDs (Bild 86,4) zeigen die Schaltstufen an.
 - Um die Ventilator Drehzahl zu verringern: Taste Belüften (Bild 86,3) drücken. Die Ventilator Drehzahl nimmt um eine Stufe ab.
- Belüften:**
- Um die Ventilator Drehzahl zu erhöhen: Taste Belüften (Bild 86,3) drücken. Die Ventilator Drehzahl in Belüftungsrichtung nimmt um eine Stufe zu. LEDs (Bild 86,4) zeigen die Schaltstufen an.
 - Um die Ventilator Drehzahl zu verringern: Taste Entlüften (Bild 86,1) drücken. Die Ventilator Drehzahl nimmt um eine Stufe ab.
- Boost-Funktion:**
- Taste Belüften ca. 3 Sekunden lang drücken. Der Ventilator schaltet auf die höchste Belüftungsstufe und nach ca. 5 Minuten automatisch auf die zuvor eingestellte Stufe zurück.
 - Taste Entlüften ca. 3 Sekunden lang drücken. Der Ventilator schaltet auf die höchste Entlüftungsstufe und nach ca. 5 Minuten automatisch auf die zuvor eingestellte Stufe zurück.
- Ausschalten:**
- Taste Ein/Aus (Bild 86,2) drücken. Der Ventilator stoppt, die LEDs erlöschen.

7.11.4 Dachhaube Sunroof



- ▷ Beim Ausstellen der Dachhaube darauf achten, dass keine Verwindungen auftreten. Dachhaube gleichmäßig ausstellen und schließen.
- ▷ Wenn der Verriegelungshebel mit einem Sicherungsknopf ausgestattet ist, bei jeder Bedienung des Verriegelungshebels den Sicherungsknopf drücken.

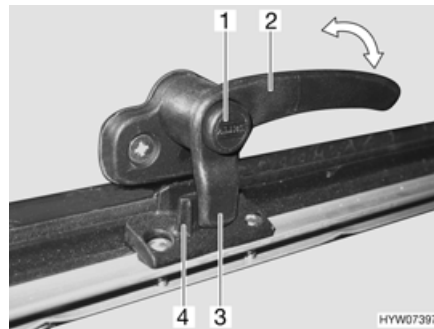


Bild 87 Verriegelungshebel mit Sicherungsknopf in Stellung "geschlossen"

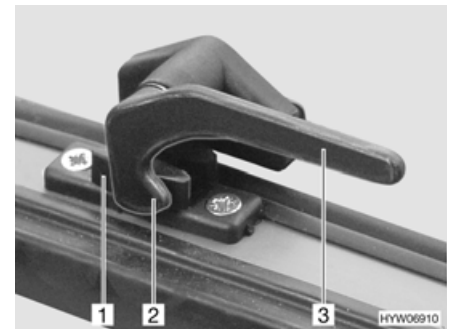


Bild 88 Verriegelungshebel in Stellung "geschlossen"

- Öffnen:**
- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf (Bild 87,1) drücken und gedrückt halten.
 - Alle Verriegelungshebel (Bild 87,2 oder Bild 88,3) eine viertel Umdrehung zur Haubenmitte hin drehen.
 - Wenn vorhanden, Sicherungsknopf loslassen.

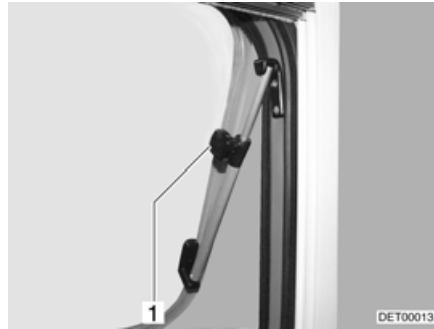


Bild 89 Dachhaube mit Dreh-Ausstellern, geöffnet

- Dachhaube bis zur gewünschten Stellung öffnen und mit Rändelknopf (Bild 89,1) feststellen.

Die Dachhaube bleibt in der gewünschten Stellung arretiert.

Schließen:

- Rändelknopf (Bild 89,1) drehen, bis Arretierung freigegeben wird.
- Dachhaube schließen.
- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf (Bild 87,1) drücken und gedrückt halten.
- Alle Verriegelungshebel (Bild 87,2 oder Bild 88,3) eine viertel Umdrehung zum Rahmen hin drehen. Die Verriegelungsnase (Bild 87,3 oder Bild 88,2) liegt auf der Innenseite der Haubenverriegelung (Bild 87,4 oder Bild 88,1).
- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf loslassen.

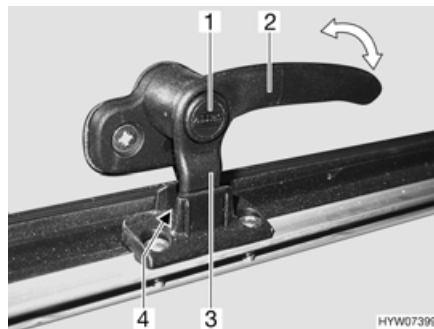


Bild 90 Verriegelungshebel mit Sicherungsknopf in Stellung "Dauerbelüftung"

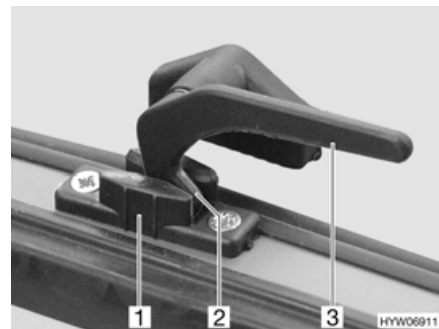


Bild 91 Verriegelungshebel in Stellung "Dauerbelüftung"

Dauerbelüftung

Mit den Verriegelungshebeln lässt sich die Dachhaube in 2 verschiedene Stellungen bringen:

- in Stellung "Dauerbelüftung" (Bild 90 und Bild 91)
- in Stellung "fest verschlossen" (Bild 87 und Bild 88)

Um die Dachhaube in Stellung "Dauerbelüftung" zu bringen:

- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf (Bild 90,1) drücken und gedrückt halten.
- Alle Verriegelungshebel (Bild 90,2 oder Bild 91,3) eine viertel Umdrehung zur Haubenmitte hin drehen.
- Dachhaube leicht nach außen drücken.

- Alle Verriegelungshebel wieder zurückdrehen. Die Verriegelungsnase (Bild 90,3 oder Bild 91,2) dabei in die Aussparung der Haubenverriegelung (Bild 90,4 oder Bild 91,1) einfahren.
- Wenn vorhanden, Sicherungsknopf loslassen.

Die Dachhaube darf während der Fahrt nicht in Stellung "Dauerbelüftung" stehen.

Bei Regen kann Spritzwasser in den Wohnbereich eindringen, wenn die Dachhaube in Stellung "Dauerbelüftung" steht. Deshalb die Dachhaube vollständig schließen.



- ▷ Wenn die Faltverdunklung vollständig geschlossen ist, kann es bei starker Sonneneinstrahlung zu einem Hitzestau zwischen der Faltverdunklung und der Dachhaube kommen. Die Dachhaube kann beschädigt werden. Deshalb bei starker Sonneneinstrahlung die Faltverdunklung nur zu 2/3 schließen. Die Dachhaube leicht öffnen oder in Lüftungsstellung bringen.

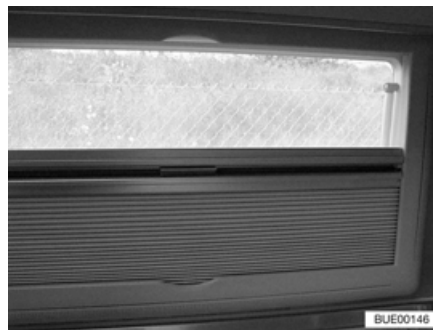


Bild 92 Dachhaube Sunroof

Faltverdunklung

Die Faltverdunklung ist unten in den Rahmen eingelassen.

- Schließen:**
- Die Faltverdunklung in der Mitte des Abschluss-Stabes fassen und vorsichtig nach oben ziehen.
 - Die Faltverdunklung an der gewünschten Position loslassen. Die Faltverdunklung bleibt in dieser Position stehen.
- Öffnen:**
- Die Faltverdunklung am Abschluss-Stab vorsichtig nach unten bis zum Anschlag an den Rahmen zurückführen.

Insektenschutz

Der Insektenschutz ist oben in den Rahmen eingelassen.

- Schließen:**
- Den Insektenschutz in der Mitte des Abschluss-Stabes fassen und vorsichtig nach unten ziehen.
 - Insektenschutz stufenlos durch Verschieben des Abschluss-Stabes verstellen.
- Öffnen:**
- Den Insektenschutz am Abschluss-Stab vorsichtig nach oben bis zum Anschlag an den Rahmen zurückführen.

7.12 Hängetisch

Tischfuß Der Tischfuß kann auf zwei verschiedene Höhen eingestellt werden:

- normale Tischhoh
- verringerte Tischhoh (beim Umbau zum Bettunterbau)

Um den Tisch abzusenken, gibt es (je nach Modell) folgende Möglichkeiten:

- langen Tischfuß gegen kurzen Tischfuß austauschen
- einen Teil des Tischfues einklappen
- einen Teil des Tischfues abnehmen

Tischplatte Die Tischplatte kann je nach Ausfuhung vergrößert werden.

Ausschwenkbare Tischverlangerung Die Tischfläche kann durch das Ausschwenken einer Tischverlangerung vergrößert werden.



Bild 93 Ausschwenkbare Tischverlangerung

Tisch vergrößern: ■ Knopf (Bild 93,3) der Verriegelung nach unten ziehen und Tischverlangerung (Bild 93,2) herausschwenken.

Tisch verkleinern: ■ Tischverlangerung (Bild 93,2) unter die Tischplatte (Bild 93,1) schwenken, bis die Verriegelung hörbar einrastet.

Einlegbare Tischverlangerung Die Ablagefläche des Hangetisches kann durch Einlegen einer Tischverlangerung vergrößert werden.



Bild 94 Einlegbare Tischverlangerung

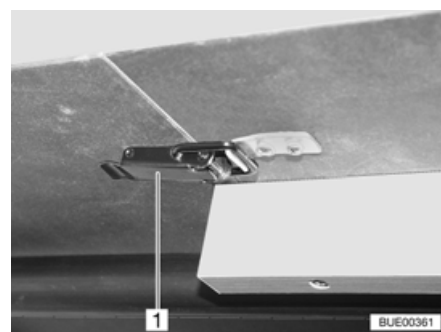


Bild 95 Verschluss

Tisch vergrößern:

- Verschlüsse (Bild 95,1) öffnen.
- Tischplatte (Bild 94,2) vorn leicht anheben und bis zum Anschlag herausziehen.
- Tisch abstellen.

- Tischverlängerung (Bild 94,1) einlegen und mit Verschluss (Bild 95,1) sichern.
- Tischplatte vorn leicht anheben und bis zum Anschlag zurückschieben.
- Tischplatte mit Verschlüssen sichern.

Tisch verkleinern:

- Verschlüsse (Bild 95,1) öffnen.
- Tischplatte vorn leicht anheben und herausziehen.
- Tischverlängerung (Bild 94,1) abnehmen und beiseite legen.
- Tischplatte vorn leicht anheben und bis zum Anschlag zurückschieben.
- Tisch abstellen.
- Tischplatte mit Verschlüssen sichern.



- ▷ Der Auszugsrahmen unter der Tischplatte ist mit der Halteschiene verriegelt. Vor dem Anheben der Tischplatte die Verriegelung lösen.

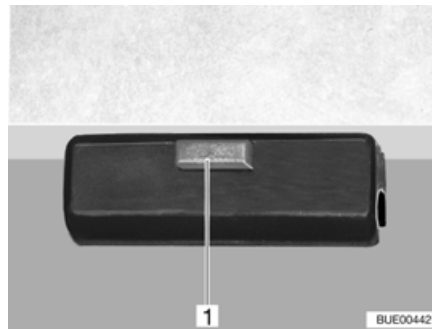


Bild 96 Verriegelung

Umbau zum Bettunterbau:

- Tischplatte vorn ca. 45° anheben.
- Tischfuß je nach Ausführung auf Umbauhöhe verkürzen.
- Verriegelung (Bild 96,1) an der Tischplatte lösen.
- Tischplatte aus der oberen Halteleiste nehmen.
- Tischplatte im 45°-Winkel mit den Haltern in die untere Halteleiste einhängen und mit dem verkürzten Tischfuß auf dem Boden abstellen.
- Tischplatte verriegeln.

7.13 Verstellung Längssitzbank



- ▷ Um erhöhte Polsterabnutzung zu vermeiden, das Sitzpolster auf beiden Seiten ein wenig nach innen drücken, wenn das Nackenpolster nach unten geschwenkt wird.

Bei der Längssitzbank "Reliner®" lassen sich die Sitzfläche verstellen und das Nackenpolster vor die Sitzfläche schwenken. Wenn das Nackenpolster vor die Längssitzbank geschwenkt ist, kann die Längssitzbank als bequeme Liegefläche oder als Zusatzbett benutzt werden.

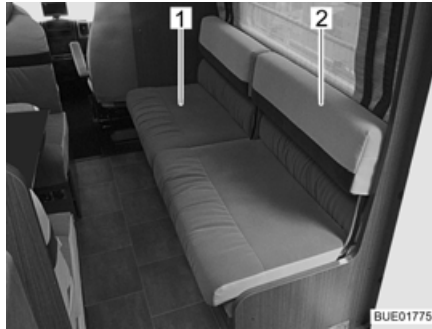


Bild 97 Verstellung der Sitzfläche



Bild 98 Verstellung des Nackenpolsters

Sitzfläche verstellen:

- Sitzfläche (Bild 97,1) leicht anheben.
- Sitzfläche bis zur gewünschten Position nach vorn ziehen und absetzen.

Nackenpolster verstellen:

- Das Nackenpolster (Bild 97,2) fassen und vorsichtig nach unten schwenken.
- Das Sitzpolster im Schwenkbereich des Metallbügels (Bild 98,1) ein wenig nach innen drücken.

7.14 Zusatzsitz

Mit Hilfe einer klappbaren Sitzbankverbreiterung an der vorderen Sitzbank lässt sich eine zusätzliche Sitzfläche oder eine bequeme Liegefläche herstellen.

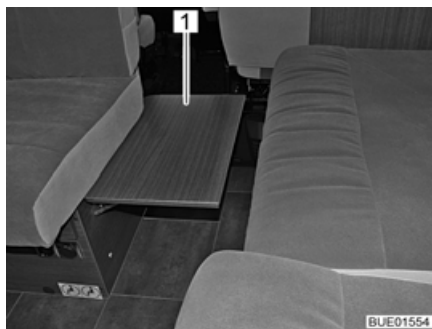


Bild 99 Klappbare Sitzbankverbreiterung

Zusatzsitz benutzen:

- Sitzbankverbreiterung (Bild 99,1) an der vorderen Sitzbank nach oben schwenken und einrasten lassen.
- Mitgeliefertes Sitzpolster auf die Sitzbankverbreiterung legen.
- Bei Bedarf Reliner[®]-Sitzfläche so weit nach vorn verstellen, bis eine geschlossene Polsterfläche entsteht.

Zusatzsitz abbauen:

- Sitzpolster von der Sitzbankverbreiterung entfernen und sicher verstauen.
- Sitzbankverbreiterung auf beiden Seiten gleichzeitig an der vorderen Sitzbank ausrasten und nach unten schwenken.

7.15 Betten



- ▶ Immer die vorhandenen Absturzsicherungen benutzen.
- ▶ Vorhandene Absturzsicherungen niemals entfernen oder abbauen.

7.15.1 Alkovenbett



- ▶ Das Alkovenbett maximal mit 200 kg belasten.
- ▶ Das Alkovenbett nur benutzen, wenn das Sicherungsnetz aufgespannt ist.
- ▶ Kleinkinder nie unbeaufsichtigt im Alkovenbett lassen.
- ▶ Besonders bei Kleinkindern unter 6 Jahren immer darauf achten, dass sie nicht aus dem Alkovenbett fallen können.
- ▶ Für Kinder geeignete, separate Kinderbetten oder Reisekinderbetten verwenden.



- ▷ Das Alkovenbett nicht ohne Matratze belasten. Das Kunststoff-Formteil kann brechen!

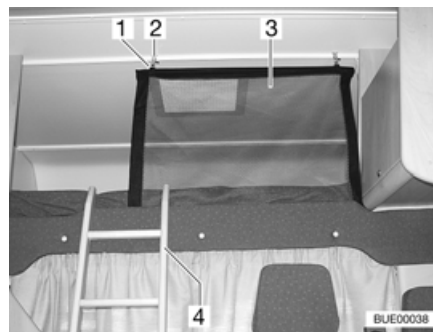


Bild 100 Alkovenbett

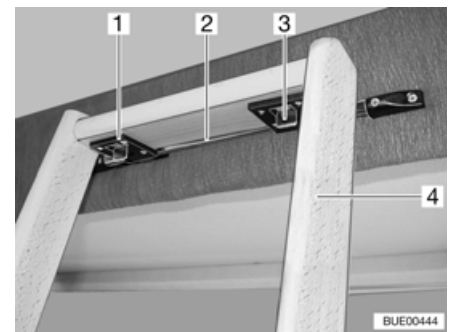


Bild 101 Aufstiegsleiter, Verriegelung

Aufstiegsleiter

Zum Besteigen des Alkovenbetts die serienmäßig beigelegte Aufstiegsleiter (Bild 100,4 und Bild 101,4) benutzen.

Einhängen:

- Die Leiter mit den beiden Haken (Bild 101,1) in die Stange (Bild 101,2) an der Alkovenblende einhängen.
- Die beiden Verriegelungen (Bild 101,3) nach vorne schieben.

Sicherungsnetz

Das Sicherungsnetz (Bild 100,3) ist serienmäßig zwischen Matratze und Lattenrost verstaut. Das Sicherungsnetz erst aufspannen, wenn sich die Personen bereits im Alkoven befinden.

Aufspannen:

- Die Halterung (Bild 100,1) in die Ösen an der Decke (Bild 100,2) einhängen.

Klappmechanismus

Das Alkovenbett kann nach oben geklappt werden. Dadurch wird das Durchgehen vom Fahrerhaus in den Wohnraum erleichtert.



Bild 102 Alkovenbett, nach oben geklappt

Nach oben klappen:

- Ggf. Fahrerhausabtrennung öffnen.
- Matratze nach hinten klappen.
- Alkovenbett (Bild 102,1) vorn nach oben klappen. Das Alkovenbett wird von Gasdruck-Federn in der oberen Stellung gehalten.

Nach unten klappen:

- Alkovenbett nach unten ziehen.
- Matratze nach vorn klappen.

7.15.2 Festes Bett (verstellbares Kopfteil)

▶ Lattenrost beim Schließen nicht nach unten fallen lassen!



Bild 103 Verstellbares Kopfteil

Je nach Ausstattung ist das Kopfteil des Lattenrostes in mehreren Stufen verstellbar.

Kopfteil anheben:

- Kopfteil (Bild 103,2) des Lattenrostes bis zur gewünschten Stellung anheben. Der Aufsteller (Bild 103,1) rastet selbstständig ein.

Das Kopfteil bleibt in der gewünschten Stellung arretiert.

Kopfteil absenken:

- Kopfteil (Bild 103,2) des Lattenrostes so weit anheben, bis die Arretierung freigegeben wird.
- Kopfteil langsam nach unten führen.

7.16 Sitzgruppen zum Schlafen umbauen

7.16.1 Mittelsitzgruppe

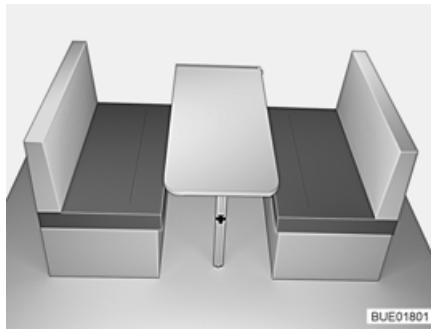


Bild 104 Vor dem Umbau

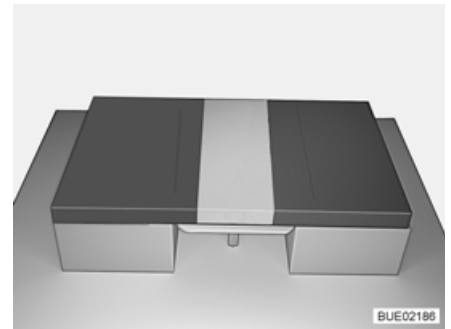


Bild 105 Nach dem Umbau

- Tisch zum Bettunterbau umbauen (siehe Abschnitt 7.12).
- Die Rückenpolster abnehmen
- Ein Rückenpolster zwischen die Sitzpolster auf den Tisch legen (siehe Bild 105).

7.17 Duschanschluss für Außendusche (Sonderausstattung)



- ▶ Die Außendusche nur benutzen, wenn der Abstand zum nächsten elektrischen Gerät oder Anschluss mindestens 1,20 m beträgt. Stromschlaggefahr!



- ▷ Bei längerer Still-Legung und bei Frostgefahr die Wasseranlage entleeren.

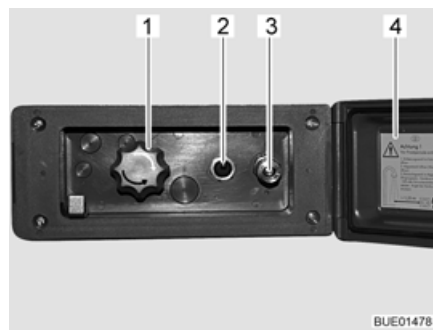


Bild 106 Duschanschluss außen

Außendusche anschließen:

- Deckel (Bild 106,4) entriegeln und öffnen.
- Schlauch der Außendusche am Schnellverschluss (Bild 106,3) anschließen.

- Dusche benutzen:**
- Wasserpumpe mit Schalter (Bild 106,2) einschalten.
 - Wassertemperatur mit Drehknopf (Bild 106,1) nach Wunsch einstellen.
 - Wasserpumpe mit Schalter (Bild 106,2) ausschalten.

- Duschanschluss schließen:**
- Wasserpumpe mit Schalter (Bild 106,2) ausschalten.
 - Schlauch vom Schnellverschluss trennen. Der Schnellverschluss ist mit einem Rückschlagventil ausgestattet, sodass kein weiteres Wasser austreten kann.
 - Deckel (Bild 106,4) schließen und mit Schlüssel verriegeln.

- Entleeren:**
- Schlauch der Außendusche am Schnellverschluss anschließen. Das Rückschlagventil wird geöffnet und die Zuleitungen können leerlaufen.
 - Drehknopf (Bild 106,1) auf Mittelstellung stellen.
 - Wasseranlage entleeren (siehe Abschnitt 11.2.8).

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zur Gasanlage des Fahrzeugs.

Die Bedienung der gasbetriebenen Geräte des Fahrzeugs ist im Kapitel 10 beschrieben.

8.1 Allgemeines



- ▶ Der Betreiber der Gasanlage ist für die Durchführung wiederkehrender Prüfungen und für die Einhaltung der Wartungsintervalle verantwortlich.
- ▶ Vor Fahrtbeginn, beim Verlassen des Fahrzeugs oder wenn die Gasgeräte nicht benutzt werden, alle Gasabsperrventile und das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.
- ▶ Beim Tanken, auf Fähren oder in der Garage müssen alle gasbetriebenen Geräte ausgeschaltet sein (je nach Ausstattung: Heizung, Kochstelle, Backofen, Grill, Kühlschrank). Explosionsgefahr!
- ▶ Wenn ein Gerät mit Gas betrieben wird, das Gerät nicht in geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) in Betrieb nehmen. Vergiftungs- und Erstickungsgefahr!
- ▶ Die Gasanlage nur von einer autorisierten Fachwerkstatt warten, reparieren oder ändern lassen.
- ▶ Die Gasanlage vor Inbetriebnahme und gemäß den nationalen Bestimmungen von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen. Dies gilt auch für nicht angemeldete Fahrzeuge. Bei Änderungen an der Gasanlage die Gasanlage sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Auch der Gasdruckregler, die Gasschläuche und die Abgasrohre müssen geprüft werden. Der Gasdruckregler und die Gasschläuche müssen entsprechend den national festgelegten Fristen (spätestens nach 10 Jahren) ersetzt werden. Verantwortlich für die Veranlassung der Maßnahme ist der Halter des Fahrzeugs.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage (Gasgeruch, hoher Gasverbrauch) besteht Explosionsgefahr! Sofort Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage: Nicht rauchen, keine offenen Flammen entzünden und keine Elektroschalter (Lichtschalter usw.) betätigen. Dichtheit gasführender Teile und Leitungen mit Lecksuch-Spray prüfen. Nicht mit offener Flamme prüfen.
- ▶ An innenliegenden Anschlussstutzen dürfen nur die vorgesehenen Geräte angeschlossen sein. Kein Gerät außerhalb des Fahrzeugs betreiben, wenn es an einem innenliegenden Anschlussstutzen angeschlossen ist.
- ▶ Kochen während der Fahrt ist verboten.
- ▶ Vor Inbetriebnahme der Kochstelle für eine ausreichende Belüftung sorgen. Fenster oder Dachhaube öffnen.
- ▶ Gasbetriebene Koch- und Backeinrichtungen nicht für Heizzwecke verwenden.
- ▶ Wenn mehrere Gasgeräte vorhanden sind, ist für jedes Gasgerät ein Gasabsperrventil erforderlich. Wenn einzelne Gasgeräte nicht genutzt werden, das jeweilige Gasabsperrventil schließen.



- ▶ Zündsicherungen müssen nach Erlöschen der Gasflamme innerhalb einer Minute schließen. Dabei ist ein Klicken hörbar. Funktion von Zeit zu Zeit prüfen.
- ▶ Die eingebauten Gasgeräte sind ausschließlich für einen Betrieb mit Propangas, Butangas oder mit einem Gemisch beider Gase ausgelegt. Der Gasdruckregler sowie alle eingebauten Gasgeräte sind auf einen Betriebsdruck von 30 mbar ausgelegt.
- ▶ Propangas ist bis -42 °C, Butangas dagegen nur bis 0 °C vergasungsfähig. Bei tieferen Temperaturen ist kein Gasdruck mehr vorhanden. Butangas ist für den Winterbetrieb nicht geeignet.
- ▶ Der Gaskasten ist aufgrund seiner Funktion und Konstruktion ein nach außen offener Raum. Die serienmäßig eingebaute Zwangslüftung nie abdecken oder zustellen. Ausströmendes Gas kann sonst nicht nach außen abgeleitet werden.
- ▶ Der Gaskasten darf nicht als Stauraum benutzt werden.
- ▶ Den Gaskasten vor dem Zugriff Unbefugter sichern. Dazu den Zugang verschließen.
- ▶ Das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche muss zugänglich sein.
- ▶ Nur gasbetriebene Geräte anschließen, die für einen Gasdruck von 30 mbar ausgelegt sind.
- ▶ Das Abgasrohr muss an der Heizung und am Kamin dicht und fest angeschlossen sein. Das Abgasrohr darf keine Beschädigungen aufweisen.
- ▶ Abgase müssen ungehindert ins Freie austreten können und Frischluft muss ungehindert eintreten können. Deswegen Abgaskamine und Ansaugöffnungen sauber halten und freihalten (z. B. von Schnee und Eis). Es dürfen keine Schneewälle oder Schürzen am Fahrzeug anliegen.

8.2 Gasflaschen



- ▶ Volle oder entleerte Gasflaschen außerhalb des Fahrzeugs nur mit geschlossenem Haupt-Absperrventil und aufgesetzter Schutzkappe handhaben.
- ▶ Gasflaschen nur im Gaskasten mitführen.
- ▶ Gasflaschen im Gaskasten senkrecht aufstellen.
- ▶ Gasflaschen verdreh- und kipp sicher festzurren.
- ▶ Gasschlauch spannungsfrei an die Gasflasche anschließen.
- ▶ Wenn die Gasflaschen nicht an den Gasschlauch angeschlossen sind, immer die Schutzkappe aufsetzen.
- ▶ Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen, bevor der Gasdruckregler oder der Gasschlauch von der Gasflasche entfernt wird.
- ▶ Je nach Anschluss den Gasschlauch von Hand oder mit einem geeigneten Spezialschlüssel von der Gasflasche abschrauben und wieder an die Gasflasche schrauben. Die Verschraubung an der Gasflasche hat in der Regel ein Linksgewinde. **Nicht** zu fest anziehen.
- ▶ Ausschließlich spezielle Gasdruckregler mit Sicherheitsventil für den Einsatz in Fahrzeugen verwenden. Andere Gasdruckregler sind nicht zulässig und genügen den starken Beanspruchungen nicht.



- ▶ Nur 11-kg- oder 5-kg-Gasflaschen verwenden. Campinggasflaschen mit eingebautem Rückschlagventil (blaue Flaschen mit max. 2,5 bzw. 3 kg Inhalt) dürfen in Ausnahmefällen mit einem Sicherheitsventil verwendet werden.
- ▶ Für Außengasflaschen möglichst kurze Schlauchlänge verwenden (max. 150 cm).
- ▶ Niemals die Belüftungsöffnungen im Boden unter den Gasflaschen blockieren.



- ▷ Bei einigen Modellen befindet sich der Gaskasten direkt neben der Eingangstür. Bei diesen Modellen Gaskasten nur bei geschlossener Eingangstür öffnen. Gefahr der Beschädigung.

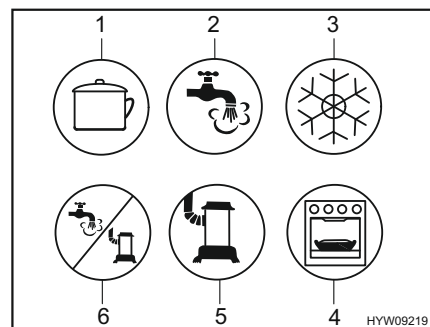


- ▷ Verschraubungen an den Gasflaschen haben in der Regel Linksgewinde.
- ▷ Für gasbetriebene Geräte muss der Gasdruck auf 30 mbar reduziert werden.
- ▷ Direkt am Flaschenventil unverstellbaren Gasdruckregler mit Sicherheitsventil anschließen.
Der Gasdruckregler reduziert den Gasdruck der Gasflasche auf den Betriebsdruck der Gasgeräte.
- ▷ Zum Befüllen und Anschließen der Gasflaschen in Europa führt der Zubehörhandel entsprechende Euro-Füllsets bzw. Euro-Flaschensets.
- ▷ Informationen bei den Handelspartnern oder der Servicestelle.
- ▷ Informationen zur Gasversorgung in Europa sind in Kapitel 18 angegeben.

Der Gasdruckregler ist fest im Gaskasten eingebaut. Die Gasflasche wird über einen Gashochdruckschlauch an den Gasdruckregler angeschlossen.

Die Gashochdruckschläuche und ihre Anschlüsse unterscheiden sich in verschiedenen Ländern. Entsprechende landestypische Ausführungen und Adapter bietet der Zubehörhandel an.

8.3 Gasabsperrventile



- 1 Kochstelle
- 2 Warmwasser
- 3 Kühlschrank
- 4 Backofen/Grill
- 5 Heizung
- 6 Warmwasser/Heizung

Bild 107 Mögliche Symbole der Gasabsperrventile

Im Fahrzeug ist für jedes Gasgerät ein Gasabsperrventil (Bild 107) eingebaut. Die Gasabsperrventile befinden sich im Fahrzeug an unterschiedlichen Positionen und können auch getrennt eingebaut sein. In der Regel sind die Gasabsperrventile im Küchenblock nach Öffnen einer Tür oder Schublade zugänglich.

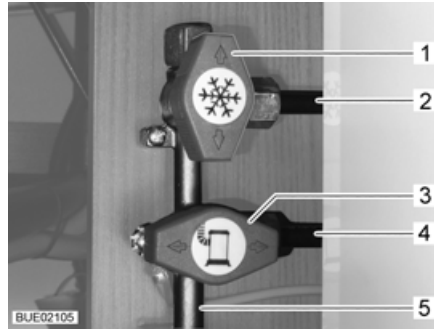


Bild 108 Stellung Gasabsperrventile (Beispiel)

- 1 Gasabsperrventil Kühlschrank geschlossen
- 2 Leitung zum Kühlschrank
- 3 Gasabsperrventil Heizung geöffnet
- 4 Leitung zur Heizung
- 5 Gaszuleitung von der Gasflasche

Öffnen: ■ Gasabsperrventil des entsprechenden Gasgeräts parallel (Bild 108,3) zur Leitung (Bild 108,4) stellen, die zum Gasgerät führt.

Schließen: ■ Gasabsperrventil des entsprechenden Gasgeräts quer (Bild 108,1) zur Leitung (Bild 108,2) stellen, die zum Gasgerät führt.

8.4 Externer Gasanschluss (Sonderausstattung)



- ▶ Wenn der externe Gasanschluss nicht genutzt wird, immer das Gasabsperrventil schließen.
- ▶ Am externen Gasanschluss nur Gasverbraucher anschließen, die den passenden Adapter haben.
- ▶ Nur externe Gasverbraucher anschließen, die auf einen Betriebsdruck von 30 mbar ausgelegt sind.
- ▶ Darauf achten, dass nach dem Anschließen und nach dem Öffnen des Gasabsperrventils kein Gas an der Anschluss-Stelle austritt. Wenn der externe Gasanschluss nicht dicht ist, strömt Gas ins Freie. Sofort das Gasabsperrventil und das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen. Den externen Gasanschluss von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Während ein externer Gasverbraucher angeschlossen wird, darf sich keine Funkenquelle in der Nähe des externen Gasanschlusses befinden.
- ▶ Nur einen Gasverbraucher am externen Gasanschluss anschließen. Den externen Gasanschluss nicht als Einspeisung (Anschluss einer zusätzlichen Gasflasche) verwenden.
- ▶ Den externen Gasanschluss nicht zum Befüllen der Gasflaschen verwenden. Die Hinweisaufkleber am externen Gasanschluss beachten.

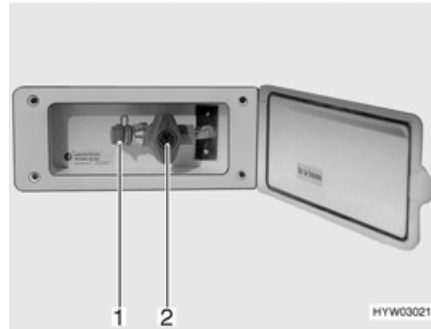


Bild 109 Externer Gasanschluss (Gasabsperrrventil geschlossen)

Der externe Gasanschluss (Bild 109) befindet sich je nach Modell am Heck oder auf der linken bzw. rechten Fahrzeugseite.

- Externes Gasgerät an der Anschluss-Stelle (Bild 109,1) anschließen.
- Das Gasabsperrrventil (Bild 109,2) öffnen.

8.5 Gasflaschen-Umschaltanlage (Sonderausstattung)



- ▶ Wenn das Fahrzeug mit einer Gasflaschen-Umschaltanlage ohne Crash-Protection-Unit (CPU) ausgerüstet ist, ist der Betrieb von Gasgeräten während der Fahrt nicht zulässig. Haupt-Absperrhähne an den Gasflaschen und Gasabsperrrventile vor der Fahrt schließen.



- ▷ Wenn das Fahrzeug mit der Crash-Protection-Unit ausgerüstet ist, darf während der Fahrt die Wohnraumheizung betrieben werden.
- ▷ Die Gasflaschen-Umschaltanlage und die Schlauchleitungen müssen spätestens 10 Jahre nach Herstellungsdatum gewechselt werden. Der Betreiber ist dafür verantwortlich.

Die automatische Umschaltanlage schaltet automatisch die Gaszufuhr von der Betriebsflasche auf die Reserveflasche um, wenn die Betriebsflasche leer oder nicht mehr betriebsbereit ist. Dabei können die Gasverbraucher in Betrieb bleiben. Die Umschaltanlage ist geeignet für alle handelsüblichen Gasflaschen von 3 kg bis 33 kg.

Anlage ohne Crash-Protection-Unit (CPU)

Die Gasflaschen-Umschaltanlage besteht aus einem kombinierten Gasdruckregler mit Umschaltventil und Anzeige (Bild 110,3). Die Gasflaschen-Umschaltanlage ist zwischen den beiden Gasschläuchen (Bild 110,1) montiert.

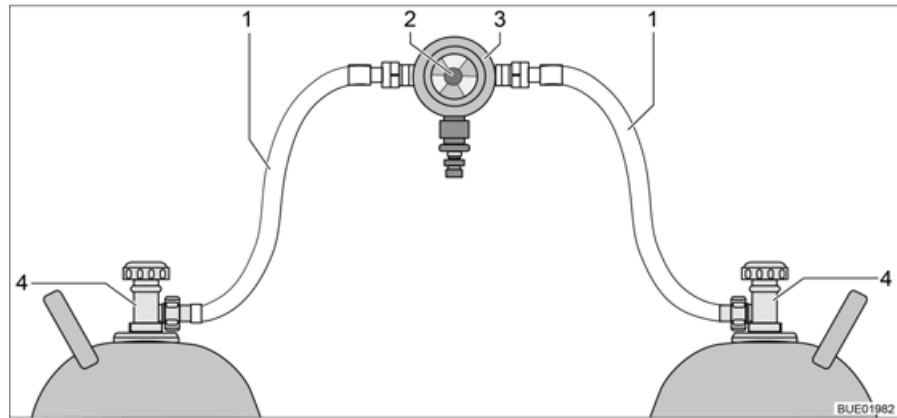


Bild 110 Gasflaschen-Umschaltanlage

- 1 Gasschlauch
- 2 Drehknopf zum manuellen Umschalten der Gasflaschen
- 3 Gasdruckregler mit Umschaltventil und Anzeige
- 4 Haupt-Absperrventil an der Gasflasche

Anlage mit Crash-Protection-Unit (CPU)

Die Gasflaschen-Umschaltanlage besteht aus einem kombinierten Gasdruckregler mit Umschaltventil und Anzeige (Bild 111,4) und einem Elektroventil (Bild 111,2). Das Elektroventil sperrt bei Vollbremsung, Unfall oder ungewöhnlich großer Schräglage die Gaszufuhr zum Fahrzeug. Die Gasflaschen-Umschaltanlage ist zwischen den beiden Gasschläuchen (Bild 111,1) mit Schlauchbruchsicherungen (Bild 111,5) montiert.

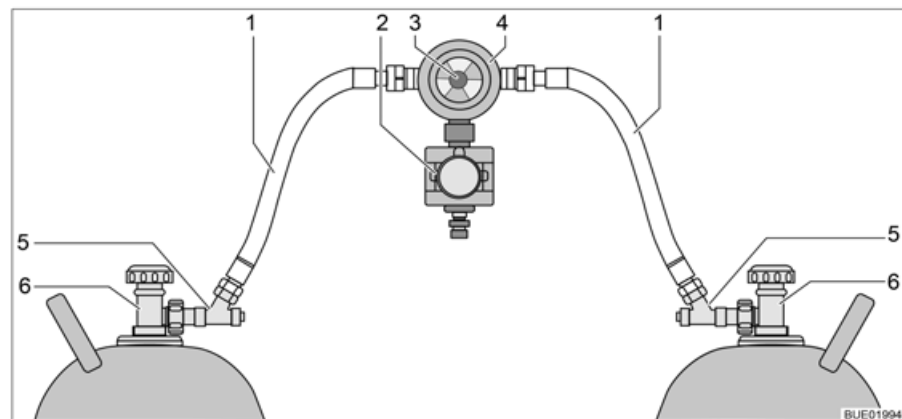


Bild 111 Gasflaschen-Umschaltanlage mit CPU

- 1 Gasschlauch
- 2 Elektroventil (CPU)
- 3 Drehknopf zum manuellen Umschalten der Gasflaschen
- 4 Gasdruckregler mit Umschaltventil und Anzeige
- 5 Schlauchbruchsicherung
- 6 Haupt-Absperrventil an der Gasflasche

Funktion Die Gasflaschen-Umschaltanlage gewährleistet einen konstanten Gasdruck, unabhängig davon, welche Gasflasche Gas liefert. Die Anzeige im Umschaltventil zeigt den Füllstand der Betriebsflasche an. Wenn die Anzeige grün ist, erfolgt die Gasversorgung noch aus der Betriebsflasche. Wenn die Anzeige rot ist, ist die Betriebsflasche leer. Die Gasversorgung erfolgt dann über die Reserveflasche.

Mit dem Drehknopf (Bild 110,2 bzw. Bild 111,3) an der Gasflaschen-Umschaltanlage lässt sich bestimmen, welche der Gasflaschen als Betriebsflasche und welche Gasflasche als Reserveflasche verwendet wird.

Bedieneinheit Je nach Ausstattung ist die Gasflaschen-Umschaltanlage zusätzlich mit einer elektrischen Bedieneinheit (mit oder ohne Fernanzeige) ausgestattet.



Bild 112 Bedieneinheit

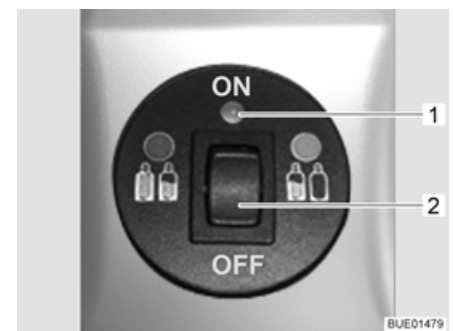


Bild 113 Bedieneinheit mit Fernanzeige

An der Bedieneinheit (Bild 112) können nur die elektrischen Funktionen geschaltet werden. Die Haupt-Absperrventile der Gasflaschen (Bild 110,4 bzw. Bild 111,6) müssen von Hand geöffnet oder geschlossen werden.

Ohne Fernanzeige Die Kontroll-Leuchte an der Bedieneinheit zeigt den Zustand der Gasanlage an. Wenn die Kontroll-Leuchte (Bild 112,1) grün leuchtet, ist die Anlage in Ordnung. Wenn die Kontroll-Leuchte rot blinkt oder leuchtet, liegt eine Störung vor. Die Gasversorgung ist unterbrochen.

Mit Fernanzeige Die Kontroll-Leuchte an der Bedieneinheit (Bild 112,1) zeigt den Zustand der Gasanlage an:

| Kontroll-Leuchte | Bedeutung |
|--------------------|---|
| Aus | System ausgeschaltet, Gaszufuhr ausgeschaltet |
| Grün | System eingeschaltet, Gaszufuhr eingeschaltet |
| Rot | Gaszufuhr ausgeschaltet, Schräglage oder zu große Beschleunigungswerte haben zum Auslösen geführt, z. B. bei Unfall |
| Gelb | System eingeschaltet, Gaszufuhr eingeschaltet, Betriebsflasche leer |
| Blinkt gelb | Selbstcheck, ca. 2 Sekunden lang, nach dem Einschalten |
| Blinkt einmal rot | Ventil nicht am Steuergerät angeschlossen oder interner Fehler |
| Blinkt zweimal rot | Überspannung festgestellt, Gaszufuhr unterbrochen |
| Blinkt dreimal rot | Unterspannung festgestellt, Gaszufuhr unterbrochen |

- In Betrieb nehmen:**
- Haupt-Absperrventile an den Gasflaschen (Bild 110,4 bzw. Bild 111,6) öffnen.
 - Schlauchbruchsicherungen (Bild 111,5) nacheinander 10 Sekunden lang drücken.
 - Mit dem Drehknopf (Bild 110,2 bzw. Bild 111,3) an der Umschaltanlage die Gasflasche wählen, der vorrangig das Gas entnommen werden soll (Betriebsflasche). Drehknopf immer bis zum Anschlag drehen.
 - Umschaltanlage an der Bedieneinheit einschalten. Dazu den Wippschalter (Bild 112,2 oder Bild 113,2) auf "ON" stellen. Das Umschaltventil ist jetzt entlüftet. Die Kontroll-Leuchte (Bild 112,1 bzw. Bild 113,1) blinkt gelb (Systemtest) und leuchtet dann grün.

- Ausschalten:**
- Den Wippschalter (Bild 112,2 oder Bild 113,2) auf "OFF" stellen. Die Kontroll-Leuchte (Bild 112,1 bzw. Bild 113,1) erlischt.
 - Haupt-Absperrventile an den Gasflaschen (Bild 110,4 bzw. Bild 111,6) schließen.



- ▶ Beim Wechseln der Gasflaschen nicht rauchen und keine offenen Flammen entzünden.
- ▶ Je nach Anschluss den Gasschlauch von Hand oder mit einem geeigneten Spezialschlüssel von der Gasflasche abschrauben und wieder an die Gasflasche schrauben. Die Verschraubung an der Gasflasche hat in der Regel ein Linksgewinde. **Nicht** zu fest anziehen.

- Gasflaschen wechseln:**
- Drehknopf der Umschaltanlage umstellen. Die Anzeige wird wieder grün. Wenn die Anzeige rot bleibt, ist die Reserveflasche ebenfalls leer und muss auch gewechselt werden.
 - Haupt-Absperrventil an der leeren Gasflasche schließen.
 - Gasschlauch von Gasflasche abschrauben.
 - Schutzkappe auf Gasflasche aufsetzen.
 - Befestigungsgurte lösen und Gasflasche herausnehmen.
 - Neue Gasflasche in Gaskasten stellen.
 - Gasflasche mit Befestigungsgurten befestigen.
 - Schutzkappe von Gasflasche abnehmen.
 - Volle Gasflasche an Gasschlauch anschließen.
 - Haupt-Absperrventil an Gasflasche öffnen.
 - Schlauchbruchsicherung 10 Sekunden lang drücken.
 - Drehknopf am Umschaltventil auf gewechselte Flasche umstellen. Wenn die Anzeige grün ist, ist die Entriegelung geöffnet.
 - Drehknopf am Umschaltventil mit einer halben Umdrehung so einstellen, dass die eben gewechselte Gasflasche als Reserveflasche dient.

8.6 Gasflaschen wechseln



- ▶ Beim Wechseln der Gasflaschen nicht rauchen und keine offenen Flammen entzünden.
- ▶ Je nach Anschluss den Gasschlauch von Hand oder mit einem geeigneten Spezialschlüssel von der Gasflasche abschrauben und wieder an die Gasflasche schrauben. Die Verschraubung an der Gasflasche hat in der Regel ein Linksgewinde. **Nicht** zu fest anziehen.
- ▶ Nach dem Wechseln der Gasflaschen prüfen, ob an den Anschluss-Stellen Gas austritt. Dazu die Anschluss-Stelle mit Lecksuch-Spray besprühen. Der Zubehörhandel bietet diese Mittel an.



Bild 114 Gaskasten

- Außenklappe für Gaskasten öffnen (siehe Kapitel 7).
- Haupt-Absperrventil (Bild 114,1) an Gasflasche (Bild 114,2) schließen. Pfeilrichtung beachten.
- Gasschlauch (Bild 114,3) von Gasflasche abschrauben.
- Schutzkappe auf Gasflasche aufsetzen.
- Befestigungsgurte lösen und Gasflasche herausnehmen.
- Gefüllte Gasflasche in Gaskasten stellen.
- Gasflasche mit Befestigungsgurten befestigen.
- Schutzkappe von Gasflasche abnehmen.
- Gasschlauch auf Gasflasche schrauben.
- Außenklappe für Gaskasten schließen.

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zur elektrischen Anlage des Fahrzeugs. Die Bedienung der elektrisch betriebenen Geräte des Wohnaufbaus ist im Kapitel 10 beschrieben.

9.1 Generelle Sicherheitshinweise



- ▶ Nur Fachpersonal an der elektrischen Anlage arbeiten lassen.
- ▶ Alle elektrischen Geräte (z. B. Mobilfunktelefone, Funkgeräte, Fernsehgeräte oder DVD-Player), die nachträglich in das Fahrzeug eingebaut und während der Fahrt betrieben werden, müssen bestimmte Merkmale aufweisen: Dies sind die CE-Kennzeichnung, die EMV-Prüfung (Elektromagnetische Verträglichkeit) und die e-Prüfung.
Nur so ist die Funktionssicherheit des Fahrzeugs während der Fahrt sicherzustellen. Andernfalls ist es möglich, dass der Airbag auslöst oder die Bordelektronik gestört wird.



- ▷ Verzögerungen bei der Ausgabe oder Weiterleitung elektrischer Impulse nach dem Start des Fahrzeugs sind möglich.
Die Steuerung des Basisfahrzeugs gibt das Signal D+ erst frei, wenn der Motor seine volle Leistungsfähigkeit erreicht hat. Dies kann, z. B. bei einem Kaltstart im Winter, bis zu 15 Sekunden dauern.
Aus diesem Grund werden Warnsignale (wie "Eintrittsstufe ausgefahren") unter Umständen mit Verzögerung ausgegeben.
Auch das automatische Einfahren einer SAT-Antenne kann sich verzögern.
- ▷ Während eines Gewitters vorsichtshalber den 230-V-Anschluss trennen und die Antennen einziehen, um die elektrischen Geräte zu schützen.

9.2 Begriffe

Ruhespan style="font-weight: normal;">spannung

Die Ruhespannung ist die Spannung der Batterie im Ruhezustand, d. h., es wird weder Strom entnommen, noch wird die Batterie geladen.



- ▷ Für die Messung muss die Batterie etwas geruht haben. Deshalb nach dem letzten Laden oder nach der letzten Stromentnahme durch Verbraucher etwa 2 Stunden warten, ehe die Ruhespannung gemessen wird.

Ruhespan style="font-weight: normal;">strom

Einige elektrische Verbraucher wie z. B. Uhr und Kontroll-Leuchten benötigen ständig elektrischen Strom; sie werden daher auch als stille Verbraucher bezeichnet. Dieser Ruhestrom fließt auch bei ausgeschaltetem Gerät.

Tiefentspan style="font-weight: normal;">ladung

Tiefentladung der Batterie droht, wenn eine Batterie durch eingeschaltete Verbraucher und durch Ruhestrom vollständig entladen wird und die Ruhespannung unter 12 V abfällt.



- ▷ Tiefentladung schädigt die Batterie.

Kapazität Als Kapazität bezeichnet man die Elektrizitätsmenge, die eine Batterie speichern kann.

Die Kapazität einer Batterie wird in Amperestunden (Ah) angegeben. In der Regel wird dabei der sogenannte K20-Wert verwendet.

Der K20-Wert gibt an, wie viel Strom eine Batterie über einen Zeitraum von 20 Stunden abgeben kann, ohne dass sie Schaden nimmt, oder wie viel Strom nötig ist, um eine leere Batterie innerhalb von 20 Stunden zu laden.

Wenn eine Batterie z. B. 20 Stunden lang 4 Ampere abgeben kann, besitzt sie eine Kapazität von $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Wenn mehr Strom fließt, reduziert sich die Entladezeit der Batterie proportional dazu.

Äußere Einflüsse wie Temperatur und Alter verändern die Speicherfähigkeit der Batterie. Kapazitätsangaben beziehen sich auf neue, bei Raumtemperatur betriebene Batterien.



▷ Kapazitätsangaben besitzen je nach Batterie-Technologie einen Umrechnungsfaktor von 1,3 bis 1,7, der die reale Kapazität um diesen Wert senkt.

9.3 USB-Steckdose



▷ Der Ladestrom beträgt maximal 1 Ampere.

Das Fahrzeug ist mit einer oder mehreren USB-Steckdosen ausgestattet.

Über die USB-Steckdose können alle USB-Geräte angeschlossen und geladen werden.



Bild 115 USB-Steckdose

9.4 12-V-Bordnetz



- ▷ An die Steckdosen (Bild 116,1) des 12-V-Bordnetzes nur Geräte mit maximal 10 A anschließen.

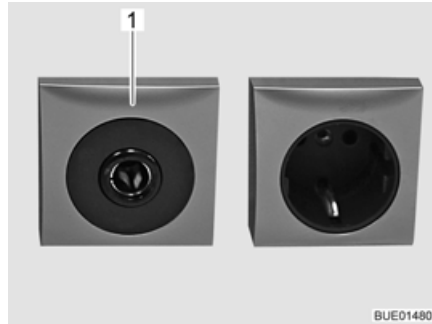


Bild 116 Steckdose 12 V/10 A

9.4.1 Wahlschalter Radiogerät (Sonderausstattung)



- ▷ Je nach Ausstattung ist ein Radiogerät mit integriertem Navigationsgerät oder eine Multimediastation vorhanden, im Folgenden vereinfacht Radiogerät genannt.
- ▷ Der Wahlschalter Radiogerät ist in Fahrzeuge mit einem Pioneer-LCD-Display eingebaut.



Bild 117 Wahlschalter für Betriebsverhalten

Radiogerät mit der Zündung ein- und ausschalten:

- Wahlschalter in Stellung "0" schalten. Das Radiogerät wird zusammen mit der Zündung ein- und ausgeschaltet.

Radiogerät über Wohnraumbatterie betreiben:

- Wahlschalter in Stellung "1" schalten. Das Radiogerät wird ständig von der Wohnraumbatterie versorgt.

9.4.2 Starterbatterie

Die Starterbatterie dient zum Anlassen des Motors und versorgt die elektrischen Verbraucher des Basisfahrzeugs mit Spannung. Den Einbauort der Starterbatterie der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs entnehmen.



- ▷ Das Radiogerät im Fahrerhaus ist an die Wohnraumbatterie angeschlossen.

Entladung

In diesem Abschnitt finden Sie Hinweise zur Entladung der Starterbatterie.



- ▷ Tiefentladung schädigt die Batterie.
- ▷ Wenn eine Batterie mit Säurefüllung entladen ist, kann sie bei Minustemperaturen einfrieren. Dabei wird die Batterie zerstört.
- ▷ Batterie rechtzeitig nachladen.

Die Starterbatterie wird durch Ruhestrom (stille Verbraucher) langfristig tiefentladen. Stille Verbraucher sind zum Beispiel Zusatzgeräte wie Radio, Alarmanlage, Navigationsgerät oder Zentralverriegelung. Stille Verbraucher entladen die Starterbatterie, wenn der Fahrzeugmotor abgeschaltet ist.

Bei niedrigen Außentemperaturen verringert sich die verfügbare Kapazität.

Laden

In diesem Abschnitt finden Sie Hinweise zum Laden der Starterbatterie.



- ▶ Batteriesäure in der Batterie ist giftig und ätzend. Jeden Kontakt mit der Haut oder mit den Augen vermeiden. Bei Kontakt sofort gründlich mit viel Wasser spülen (Haut, Augen, Kleidung, Gegenstände) und gegebenenfalls einen Arzt aufsuchen.
- ▶ Beim Laden mit einem externen Ladegerät besteht Explosionsgefahr. Beim Ansetzen der Polklemmen können Funken entstehen. Batterie nur in gut durchlüfteten Räumen und weit entfernt von offenem Feuer oder von möglichen Funkenquellen laden. Batterien können beim Laden Gase entwickeln und freisetzen.



- ▷ Vor einer vorübergehenden Still-Legung die Batterie voll laden.
- ▷ Batteriekabel nicht polverkehrt anschließen (rotes Kabel -> Pluspol, schwarzes Kabel -> Minuspol).
- ▷ Wenn die Starterbatterie oder die Wohnraumbatterie abgeklemmt sind, die Zündung nicht betätigen. Kurzschlussgefahr durch offene Kabelenden!
- ▷ Vor dem Abklemmen und Anklemmen der Batterie den Fahrzeugmotor abschalten, die 230-V-Versorgung und die 12-V-Versorgung sowie alle Verbraucher ausschalten. Kurzschlussgefahr!
- ▷ Die Bedienungsanleitungen des Basisfahrzeugs und des Ladegeräts beachten.

Die Starterbatterie kann nur mit einem externen Ladegerät voll geladen werden. Wenn das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, erhält die Starterbatterie vom Elektroblok nur eine Erhaltungsladung. Auch im Fahrbetrieb ist ein vollständiges Laden der Starterbatterie durch die Fahrzeug-Lichtmaschine nur bedingt möglich.

Beim Laden der Starterbatterie mit einem externen Ladegerät wie folgt vorgehen:

- Fahrzeugmotor abschalten.
- 12-V-Versorgung am Panel ausschalten. Die Kontroll-Leuchten oder die Anzeigen am Panel erlöschen.
- Alle Gasverbraucher ausschalten, alle Gasabsperrventile und das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.
- Die elektrische Verbindung zwischen Starterbatterie und Fahrzeug trennen (z. B. Polklemmen entfernen). Beim Abklemmen der Batteriepole besteht Kurzschlussgefahr. Deshalb an der Starterbatterie zuerst den Minuspol und anschließend den Pluspol abklemmen.
- Prüfen, ob das externe Ladegerät abgeschaltet ist.
- Das externe Ladegerät an der Starterbatterie anklemmen. Polung beachten: Zuerst die Polzange "+" an den Pluspol der Starterbatterie anklemmen, dann die Polzange "-" an den Minuspol der Starterbatterie anklemmen.
- Externes Ladegerät einschalten.
- Informationen über die Ladedauer der Batterie der Gebrauchsanweisung des eingesetzten Ladegeräts entnehmen.
- Informationen über die Stärke der Batterie den Angaben an der Batterie entnehmen.
- Ladegerät in umgekehrter Reihenfolge abklemmen (zuerst den Minuspol).
- Batteriepole wieder anklemmen (zuerst den Pluspol).

9.4.3 Wohnraumbatterie



- ▷ Zum Laden der Wohnraumbatterie nur den eingebauten Elektroblock verwenden. Dazu den 230-V-Anschluss (CEE-Stecker) des Fahrzeugs an eine externe 230-V-Versorgung anschließen.
- ▷ Nach der Reise die Wohnraumbatterie voll laden.
- ▷ Vor einer vorübergehenden Still-Legung die Batterie voll laden.
- ▷ Beim Wechseln der Wohnraumbatterie nur Batterien derselben Bauart und derselben Kapazität verwenden.
- ▷ Wenn mehrere Wohnraumbatterien vorhanden sind, immer alle Batterien gemeinsam wechseln. Die Batterien müssen **immer** das gleiche Alter und die gleiche Kapazität aufweisen.
- ▷ Beim Wechseln der Wohnraumbatterie nur Batterien verwenden, die der Mindestkapazität des Ladegeräts entsprechen. Die separate Bedienungsanleitung des Ladegeräts beachten. Batterien mit zu geringer Kapazität erwärmen sich beim Laden zu stark. Explosionsgefahr!
- ▷ Wenn die Wohnraumbatterie gewechselt wird und das Ladegerät nicht mindestens 10 % der Nennkapazität der neuen Batterie als Ladestrom aufbringt, ein Zusatz-Ladegerät einbauen. Beispiel: Bei einer Batteriekapazität von 80 Ah muss das Ladegerät mindestens 8 A Ladestrom liefern.
- ▷ Vor dem Abklemmen und Anklemmen der Batterie den Fahrzeugmotor abschalten, die 230-V-Versorgung und die 12-V-Versorgung sowie alle Verbraucher ausschalten. Kurzschlussgefahr!



- ▷ Wenn die Starterbatterie oder die Wohnraumbatterie abgeklemmt sind, die Zündung nicht betätigen. Kurzschlussgefahr durch offene Kabelenden!
- ▷ Die Wartungshinweise und die Gebrauchsanweisung des Batterieherstellers beachten.



- ▷ Die Reise möglichst mit einer voll geladenen Wohnraumbatterie beginnen. Deshalb die Wohnraumbatterie vor Antritt der Reise laden.
- ▷ Während der Reise jede Gelegenheit zum Laden der Wohnraumbatterie nutzen.
- ▷ Das Radiogerät im Fahrerhaus ist an die Wohnraumbatterie angeschlossen.
- ▷ Die Batterie ist wartungsfrei. Wartungsfrei bedeutet:
 - Es ist nicht nötig, den Säurestand zu kontrollieren.
 - Es ist nicht nötig, die Batteriepole zu fetten.
 - Es ist nicht nötig, destilliertes Wasser nachzufüllen.
 Auch eine wartungsfreie Batterie muss nachgeladen werden.
 - Empfehlung: Alle 6 bis 8 Wochen einen vollständigen Ladezyklus durchführen. Abhängig von der Batteriekapazität und vom Ladegerät dauert der Ladezyklus 24 bis 48 Stunden.

Wenn das Fahrzeug nicht an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist oder wenn die 230-V-Versorgung abgeschaltet ist, versorgt die Wohnraumbatterie den Wohnteil mit 12 V Gleichspannung. Die Wohnraumbatterie hat nur einen begrenzten Energievorrat. Deshalb elektrische Verbraucher wie zum Beispiel Radio oder Leuchten nicht über einen längeren Zeitraum ohne 230-V-Versorgung betreiben.

Einbauort Siehe Kapitel 17.

Entladung Der Ruhestrom, den einige elektrische Verbraucher ständig verbrauchen, entlädt die Wohnraumbatterie.



- ▷ Tiefentladung schädigt die Batterie.
- ▷ Batterie rechtzeitig nachladen.



- ▷ Verbraucher wie Kühlschrank, Ladegerät, Solar-Laderegler, Panel oder Ähnliches entnehmen Strom von der Batterie, auch wenn der 12-V-Hauptschalter ausgeschaltet ist. Deshalb die Wohnraumbatterie vom 12-V-Bordnetz trennen, wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird.

Auch eine voll geladene Wohnraumbatterie kann nach längerer Zeit durch Ruhestrome (stille Verbraucher) tiefentladen werden.

Bei niedrigen Außentemperaturen verringert sich die verfügbare Kapazität.

Die Selbstentladung der Batterie ist ebenfalls abhängig von der Temperatur. Bei 20 bis 25 °C beträgt die Selbstentladerate ca. 3 % der Kapazität/Monat. Bei steigenden Temperaturen nimmt die Selbstentladerate zu.

Eine ältere Batterie verfügt nicht mehr über die volle Kapazität.

Je mehr elektrische Verbraucher eingeschaltet sind, desto schneller ist der Energievorrat der Wohnraumbatterie verbraucht.

9.4.4 Batterien laden über 230-V-Versorgung

Wenn das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie über das Lademodul im Elektroblock nachgeladen. Die Starterbatterie wird dabei nur mit einer Erhaltungsladung geladen. Der Ladestrom wird dem Ladezustand der Batterie angepasst. Ein Überladen ist somit nicht möglich.

Um die volle Leistung des Lademoduls im Elektroblock zu nutzen, alle elektrischen Verbraucher während des Ladevorgangs ausschalten.

9.4.5 Batterien laden über Fahrzeugmotor

Wenn der Fahrzeugmotor läuft, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie durch die Fahrzeug-Lichtmaschine nachgeladen. Wenn der Fahrzeugmotor abgeschaltet ist, werden die Batterien durch ein Relais im Elektroblock automatisch voneinander getrennt. Dadurch wird verhindert, dass die Starterbatterie durch elektrische Verbraucher im Wohnteil entladen wird. Die Startfähigkeit des Fahrzeugs bleibt somit erhalten. Der Ladezustand der Wohnraumbatterie bzw. der Starterbatterie kann am Panel abgelesen werden.

9.5 Elektroblock (EBL 223)



- ▶ Lebensgefahr durch elektrischen Schlag oder Brand.
Am Gerät können bei Fehlfunktion oder Beschädigung Teile unter Netzspannung stehen.
 - Keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Gerät vornehmen.
 - Gerät nicht öffnen.
 - Keine Flüssigkeit in das Gerät bringen.
 - Bei Beschädigungen an Kabeln oder am Gehäuse das Gerät nicht mehr in Betrieb nehmen und von der Netzspannung trennen.



- ▷ Lüftungsschlitze nicht abdecken. Überhitzungsgefahr!



- ▷ Je nach Modell sind nicht immer alle Steckplätze für Sicherungen bestückt.
- ▷ Wenn mehrere Wohnraumbatterien vorhanden sind, ein Zusatz-Ladegerät verwenden.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Geräte-Herstellers entnehmen.

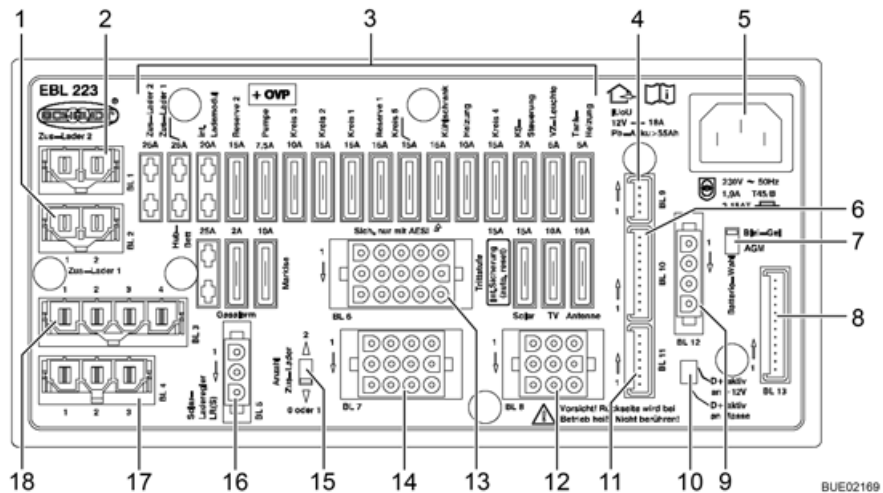


Bild 118 Elektroblock (EBL 223)

- 1 Anschlüsse BL 2 - Zusatz-Ladegerät 1
- 2 Anschlüsse BL 1 - Zusatz-Ladegerät 2
- 3 Flachsicherungen
- 4 Anschlüsse BL 9 - Solar-Laderegler
- 5 Netzanschluss 230 V
- 6 Anschlüsse BL 10 - Panel
- 7 Batterie-Wahlschalter (Blei-Gel/AGM)
- 8 Anschlüsse BL 13 - Panel
- 9 Anschlüsse BL 12 - Fühler Wohnraumbatterie D+
- 10 Umschalter D+ aktiv an +12 V (D+ aktiv an Masse (werksseitig eingestellt))
- 11 Anschlüsse BL 11 - Panel
- 12 Anschlüsse BL 8 - Eintrittsstufe, TV, Antenne
- 13 Anschlüsse BL 6 - Heizung, Wasserpumpe, Reserve
- 14 Anschlüsse BL 7 - Markise, Tankheizung, Vorzeltleuchte
- 15 Wahlschalter für Anzahl der Zusatz-Ladegeräte
- 16 Anschlüsse BL 5 - Solar-Laderegler
- 17 Anschlüsse BL 4 - Kühlschrank von Starterbatterie
- 18 Anschlüsse BL 3 - Kühlschrank

Aufgaben Der Elektroblock hat folgende Aufgaben:

- Der Elektroblock lädt die Wohnraumbatterie. Die Starterbatterie erhält vom Elektroblock eine Erhaltungsladung.
- Der Elektroblock überwacht die Spannung der Wohnraumbatterie.
- Der Elektroblock verteilt den Strom an die 12-V-Stromkreise und sichert diese ab. An die Steckdosen können Geräte mit maximal 10 A angeschlossen werden.
- Der Elektroblock bietet Anschlüsse für einen Solar-Laderegler, Zusatz-Ladegeräte sowie weitere Steuer- und Überwachungsfunktionen.
- Der Elektroblock trennt die Starterbatterie elektrisch von der Wohnraumbatterie, wenn der Fahrzeugmotor abgeschaltet ist. So können die 12-V-Verbraucher des Wohnraums die Starterbatterie nicht entladen.

Der Elektroblock arbeitet nur in Verbindung mit einem Panel.

Der Strom, der am Elektroblock zur Verfügung steht (≤ 18 A), teilt sich auf in Ladestrom und Verbraucherstrom. Der Ladestrom ist dabei immer nur der Anteil, der gerade nicht von den Verbrauchern benötigt wird. Wenn der Verbraucherstrom den zur Verfügung stehenden Strom übersteigt, wird die Wohnraumbatterie entladen.

Die Stromversorgung von Hubbett, Markise, Abwasserhahn und Vorzeltleuchte werden automatisch unterbrochen, wenn der Fahrzeugmotor läuft.

Einbauort Siehe Kapitel 17.

9.5.1 Batterie-Trennung



- ▷ Einen Kühlschrank mit automatischem Energiewahl-System zusätzlich ausschalten. Der Kühlschrank schaltet sonst auf Gasbetrieb um.
- ▷ Nach dem Deaktivieren der Batterie-Trennung müssen möglicherweise das Datum und die Uhrzeit neu eingestellt werden. Die übrigen Einstellungen werden beim Aktivieren der Batterie-Trennung gespeichert und bleiben erhalten.

Die Batterie-Trennung schaltet **alle** 12-V-Verbraucher des Wohnbereichs aus, auch stille Verbraucher. Selbst Verbraucher wie Eintrittsstufe, Grundlicht oder Kühlschrank funktionieren dann nicht mehr. Dadurch wird eine langsame Entladung der Wohnraumbatterie vermieden, wenn das Fahrzeug über längere Zeit nicht benutzt wird (z. B. vorübergehende Still-Legung).

Wenn das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, können die Batterien weiterhin vom Elektroblock geladen werden, auch wenn die Batterie-Trennung aktiviert ist.

Dasselbe gilt auch bei Ladung über eine Solaranlage oder Brennstoffzelle.

Aktivieren/Deaktivieren Siehe Abschnitt 9.6.2

9.5.2 Batterie-Wahlschalter



- ▶ Wenn der Batterie-Wahlschalter falsch eingestellt ist, kann sich Knallgas bilden. Explosionsgefahr!



- ▷ Eine falsche Stellung des Batterie-Wahlschalters schädigt die Wohnraumbatterie.
- ▷ Die werkseitige Einstellung des Batterie-Wahlschalters nicht verändern.

9.5.3 Batterie-Überwachung



- ▷ Eine entladene Wohnraumbatterie so schnell wie möglich wieder vollständig laden.

Die Batterie-Überwachung im Elektroblock überwacht die Spannung der Wohnraumbatterie.

Sinkt die Batteriespannung der Wohnraumbatterie unter 12 V, wird eine Warnmeldung ausgegeben.

Wenn die Batteriespannung unter 10,5 V sinkt, schaltet die Batterie-Überwachung im Elektroblock alle 12-V-Verbraucher ab.

- Maßnahmen:**
- Alle elektrischen Verbraucher, die nicht unbedingt benötigt werden, am zugehörigen Schalter ausschalten.
 - Wenn nötig, mit dem 12-V-Hauptschalter die 12-V-Versorgung für kurzzeitigen Betrieb wieder einschalten. Dies ist aber nur möglich, wenn die Batteriespannung über 11 V liegt. Liegt die Spannung darunter, kann die 12-V-Versorgung erst wieder eingeschaltet werden, wenn die Wohnraumbatterie geladen wurde.

9.5.4 Batterie-Ladung

Wenn der Fahrzeugmotor läuft, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie durch ein Relais im Elektroblock zusammengeschaltet und durch die Fahrzeug-Lichtmaschine nachgeladen. Wenn der Fahrzeugmotor abgeschaltet ist, werden die Batterien durch den Elektroblock automatisch wieder voneinander getrennt. Dadurch wird verhindert, dass die Starterbatterie durch elektrische Verbraucher im Wohnteil entladen wird. Die Startfähigkeit des Fahrzeugs bleibt somit erhalten. Die Polspannung der Wohnraumbatterie bzw. der Starterbatterie kann am Panel abgelesen werden.

Wenn das Fahrzeug über die CEE-Steckdose an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie über das Lademodul im Elektroblock nachgeladen. Die Starterbatterie wird dabei nur mit einer Erhaltungsladung geladen. Der Ladestrom wird dem Ladezustand der Batterie angepasst. Ein Überladen ist somit nicht möglich.

Um die volle Leistung des Lademoduls im Elektroblock zu nutzen, alle elektrischen Verbraucher während des Ladevorgangs ausschalten.

9.5.5 Eintrittstufe

Nach einer Überlastung setzt sich die selbstrückstellende Sicherung innerhalb von ca. 1 Minute selbstständig zurück.

9.5.6 Solar-Laderegler

Bevor die Wohnraumbatterie ausgebaut oder gewechselt wird, Stecker des Solar-Ladereglers am EBL trennen.

9.6 Panel LT 511



- ▷ Die Leuchtkraft der Leuchtdioden (LEDs) und der Symbole passt sich automatisch der Umgebungshelligkeit an.
- ▷ Die Anzeigen können nur aufgerufen werden, wenn die 12-V-Versorgung eingeschaltet ist.
- ▷ Sobald ein Taster betätigt wird, wird das Anzeigeelement automatisch beleuchtet. 20 Sekunden nach der letzten Betätigung einer Taste erlischt die Anzeige.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.

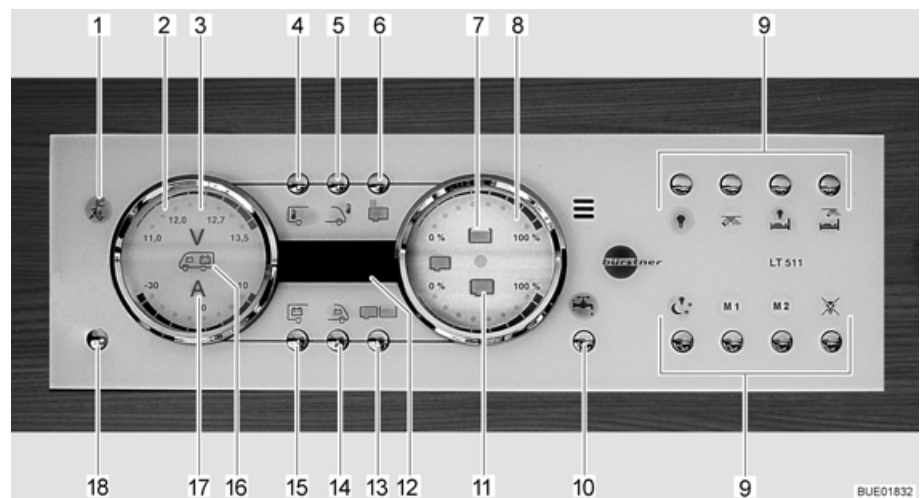


Bild 119 Panel LT 511

- 1 230-V-Kontroll-Leuchte
- 2 Anzeigeelement Batterien
- 3 Symbol Volt
- 4 Taste Innenraumtemperatur
- 5 Taste Außentemperatur
- 6 nicht verwendet/ohne Funktion
- 7 Symbol Wassertank
- 8 Anzeigeelement Tanks
- 9 Tasten für Lichtsteuerung
- 10 Taste Wasserpumpe
- 11 Symbol Abwassertank
- 12 Digitalanzeige Temperatur
- 13 Taste Tanks
- 14 Taste Starterbatterie
- 15 Taste Wohnraumbatterie
- 16 Symbol Starterbatterie und Wohnraumbatterie
- 17 Symbol Ampere
- 18 Taste 12-V-Versorgung (12-V-Hauptschalter)

9.6.1 230-V-Kontroll-Leuchte

Die 230-V-Kontroll-Leuchte (Bild 119,1) leuchtet, wenn am Eingang des Elektroblocs Netzspannung vorhanden ist.



- ▷ Die 230-V-Kontroll-Leuchte leuchtet auch, wenn der 12-V-Hauptschalter ausgeschaltet ist.

9.6.2 12-V-Hauptschalter

Der 12-V-Hauptschalter (Bild 119,18) schaltet das Panel und die 12-V-Versorgung des Wohnraums ein und aus.

Ausnahme: Heizung, Grundlicht (Beleuchtung im Eingangsbereich) und Eintrittsstufe bleiben betriebsbereit.

Einschalten: ■ Taste 12-V-Versorgung (Bild 119,18) kurz drücken. Die 12-V-Versorgung des Wohnraums ist eingeschaltet. Die Kontroll-Anzeige "12 V" leuchtet.



- ▷ Wenn nach dem Einschalten die LED "11,0" der Voltanzeige sowie das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) im Anzeigeelement Batterien (Bild 119,2) blinken, dann ist die Spannung der Wohnraumbatterie zu gering. Batterie laden.
- ▷ Wenn nach dem Einschalten die Kontroll-Anzeige "12 V" und das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) dreimal blinken, dann ist die Batterietrennung aktiviert. Batterietrennung deaktivieren.

Ausschalten: ■ Taste 12-V-Versorgung (Bild 119,18) kurz drücken. Die 12-V-Versorgung des Wohnraums ist ausgeschaltet. Die Kontroll-Anzeige "12-V-Versorgung" erlischt.

**Batterietrennung aktivieren
(Elektroblock ohne
Batterietrennschalter):**

- 12-V-Versorgung ausschalten.
- Taste Wohnraumbatterie (Bild 119,15) drücken und ca. 10 Sekunden lang gedrückt halten. Das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) und die Kontroll-Anzeige "12 V" blinken dreimal. Die Wohnraumbatterie ist vom 12-V-Bordnetz getrennt.

**Batterietrennung
deaktivieren
(Elektroblock ohne
Batterietrennschalter):**



- Taste 12-V-Versorgung (Bild 119,18) drücken und ca. 5 Sekunden lang gedrückt halten. Das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) und die Kontroll-Anzeige "12 V" blinken dreimal. Die Wohnraumbatterie ist mit dem 12-V-Bordnetz verbunden. Die Kontroll-Anzeige leuchtet nach ca. 5 Sekunden.
- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs die 12-V-Versorgung über das Panel ausschalten. So lässt sich eine unnötige Entladung der Wohnraumbatterie vermeiden.
- ▷ Verbraucher wie Steuergeräte (z. B. Solar-Laderegler, Eis-Ex oder Panel) oder Einbaugeräte (z. B. Heizung, Kühlschrank oder Trittstufe) entnehmen weiterhin Strom von der Batteriekapazität, auch wenn die 12-V-Versorgung am Panel ausgeschaltet ist. Deshalb die Wohnraumbatterie über den Schalter am Elektroblock vom 12-V-Bordnetz trennen, wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird.

9.6.3 Anzeigeeinstrument Batterien

Mit dem Anzeigeeinstrument Batterien lassen sich die Spannung und die Ladung/Entladung der Wohnraumbatterie oder die Spannung der Starterbatterie anzeigen.

- Anzeigen:**
- Taste Wohnraumbatterie (Bild 119,15) drücken. Das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) leuchtet. Das Symbol Ampere "A" (Bild 119,17) leuchtet je nach Ladung oder Entladung weiß bzw. rot. Die Batteriespannung und der Strom der Wohnraumbatterie werden über die LEDs im Anzeigeeinstrument angezeigt.
 - Taste Starterbatterie (Bild 119,14) drücken. Das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) leuchtet. Die Batteriespannung der Starterbatterie wird über die LEDs im Anzeigeeinstrument angezeigt.

Die folgenden Tabellen helfen dabei, die am Panel angezeigten Zustände zu interpretieren.

Voltanzeige (blau)

| | | | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1 LED | 2 LEDs | 3 LEDs | 4 LEDs | 5 LEDs | 6 LEDs | 7 LEDs | 8 LEDs |
| < 11,0 V | 11,5 V | 12,0 V | 12,2 V | 12,5 V | 12,7 V | 13,0 V | >13,5 V |

Tiefentladung droht (Batterie-Alarm)

| Batteriespannung (Werte bei laufendem Betrieb) | Fahrbetrieb (Fahrzeug fährt, kein 230-V-Anschluss) | Batteriebetrieb (Fahrzeug steht, kein 230-V-Anschluss) | Netzbetrieb (Fahrzeug steht, 230-V-Anschluss) |
|--|--|--|---|
| 11 V oder weniger ¹⁾ | 12-V-Bordnetz überlastet | wenn Verbraucher ausgeschaltet: Batterie leer wenn Verbraucher eingeschaltet: Batterie überlastet | 12-V-Bordnetz überlastet |
| | Batterie wird durch die Lichtmaschine nicht geladen, Regler der Lichtmaschine defekt | | Batterie wird durch den Elektroblock nicht geladen, Elektroblock defekt |
| 11,5 V bis 13 V | 12-V-Bordnetz überlastet ²⁾ | normaler Bereich | 12-V-Bordnetz überlastet ²⁾ |
| | Batterie wird durch die Lichtmaschine nicht geladen, Regler der Lichtmaschine defekt | | Batterie wird durch den Elektroblock nicht geladen, Elektroblock defekt |
| über 13,5 V | Batterie wird geladen (Hauptladung) | tritt nur kurzzeitig nach dem Laden auf | Batterie wird geladen (Hauptladung) |

¹⁾ Batterie-Wächter schaltet alle Verbraucher aus (bei 10,5 V).

²⁾ Wenn Spannung diesen Bereich mehrere Stunden nicht übersteigt.

| Werte für Ruhespannung | Ladezustand der Batterie |
|------------------------|----------------------------|
| 12,0 V oder weniger | entladen oder tiefentladen |
| 12,2 V | 25 % |
| 12,3 V | 50 % |
| mehr als 12,8 V | voll |



▷ Längere Tiefentladung schädigt die Batterie irreparabel.



▷ Die Ruhespannung am besten mehrere Stunden nach der letzten Ladung (z. B. am Morgen) und nicht unmittelbar nach einer Stromentnahme messen.

Ampereanzeige (blau)

| 1 LED | 2 LEDs | 3 LEDs | 4 LEDs | 5 LEDs | 2 LEDs | 3 LEDs | 4 LEDs |
|----------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|
| Entladung mit: | | | | | Ladung mit: | | |
| ca. 0 A | > 1 A | > 3 A | > 10 A | > 30 A | > 1 A | > 3 A | > 10 A |

| Anzeigewert Strom | Zustand des Systems | Symbol Ampere "A" |
|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| -30 A bis -10 A | Batterie wird momentan stark entladen | leuchtet rot |
| -10 A bis -1 A | Batterie wird momentan entladen | leuchtet weiß |
| 0 A | Batteriestrom ist gering oder 0 A | leuchtet weiß |
| +1 A bis +10 A | Batterie wird momentan geladen | leuchtet weiß |

9.6.4 Anzeigeeinstrument Tank

Mit dem Anzeigeeinstrument Tank lassen sich die Wassermenge und die Abwassermenge anzeigen.

Anzeigen: ■ Taste Tanks (Bild 119,13) drücken. Die Symbole Wassertank (Bild 119,7) und Abwassertank (Bild 119,11) leuchten. Die Füllstände des Wassertanks (obere Skala) und des Abwassertanks (untere Skala) werden über die LEDs im Anzeigeeinstrument angezeigt.

Die folgende Tabelle hilft dabei, die am Panel angezeigten Füllstände zu interpretieren.

Füllstandsanzeige (blau)

| 1 LED | 2 LEDs | 3 LEDs | 4 LEDs | 5 LEDs | 6 LEDs | 7 LEDs | 8 LEDs |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 25 % | | 50 % | | 75 % | | 100 % | |

9.6.5 Alarme



- ▷ Regelmäßig Anzeigekontrollen durchführen.
- ▷ Kontrollen am besten morgens durchführen, bevor 12-V-Verbraucher eingeschaltet werden.

Die folgende Tabelle hilft dabei, die am Panel angezeigten Alarme zu interpretieren.



- ▷ Tiefentladung schädigt die Batterie.



- ▷ Wenn die Batteriespannung unter 10,5 V sinkt, schaltet die Batterie-Überwachung im Elektroblok alle 12-V-Verbraucher ab. Die Batterie-Trennung löst aus.

| Anzeige | Bedeutung | Abhilfe |
|--|--|--|
| Das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) und die LED "11,0" blinken bei Abfrage der Werte für die Wohnraumbatterie | Die Spannung der Batterie hat 11 V unterschritten. Tiefentladung droht | Alle 12-V-Verbraucher ausschalten und Batterie laden, entweder durch Fahrbetrieb oder durch Anschluss an eine 230-V-Versorgung |
| Das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) blinkt bei ausgeschalteter 12-V-Versorgung | Die 12-V-Versorgung kann nicht mehr eingeschaltet werden | Alle 12-V-Verbraucher ausschalten und Batterie laden, entweder durch Fahrbetrieb oder durch Anschluss an eine 230-V-Versorgung |
| | Die Batterie hat Überspannung | Kundendienst aufsuchen |
| Das Symbol Volt "V" (Bild 119,3) und die LED "11,0" und "12,0" blinken bei Abfrage der Werte für die Starterbatterie | Die Spannung der Batterie hat 11 V unterschritten. Tiefentladung droht | Alle 12-V-Verbraucher ausschalten und Batterie laden, entweder durch Fahrbetrieb oder durch Anschluss an eine 230-V-Versorgung |

Tank-Alarm

Das Symbol Wassertank (Bild 119,7) oder das Symbol Abwassertank (Bild 119,11) blinkt, wenn der Wassertank leer oder der Abwassertank voll ist.



- ▷ Wenn beim Abrufen der Füllstände zusätzlich zum Tanksymbol die LEDs der Skala blinken, liegt ein Sensorfehler vor. Tanksensoren reinigen.

Maßnahmen:

- Wassertank füllen oder Abwassertank entleeren.

9.6.6 Temperaturanzeige

Über die Digitalanzeige (Bild 119,12) lassen sich die Innentemperatur und die Außentemperatur anzeigen.

- Anzeigen:**
- Taste Innenraumtemperatur (Bild 119,4) drücken. Die Innentemperatur wird angezeigt.
 - Taste Außentemperatur (Bild 119,5) drücken. Die Außentemperatur wird angezeigt.

9.6.7 Schalter für Wasserpumpe

Mit der Taste Wasserpumpe (Bild 119,10) lässt sich die Wasserpumpe einschalten und ausschalten.

- Einschalten:**
- Taste Wasserpumpe (Bild 119,10) drücken. Das Symbol leuchtet.
- Ausschalten:**
- Taste Wasserpumpe (Bild 119,10) drücken. Das Symbol erlischt.



- ▷ Der Schaltzustand der Wasserpumpe wird beim Ausschalten der 12-V-Versorgung gespeichert. Das heißt: Wenn die Wasserpumpe beim Ausschalten der 12-V-Versorgung eingeschaltet war, ist sie auch nach dem Wiedereinschalten der 12-V-Versorgung eingeschaltet.

9.7 Solaranlage (Sonderausstattung)



- ▷ Die Sonnenkollektoren (Solarmodul) vor mechanischer Beanspruchung schützen.



- ▷ Die Solaranlage liefert bei maximaler Sonneneinstrahlung den höchsten Strom.
- ▷ Den Sonnenkollektoren (Solarmodul) freien Zugang zum Sonnenlicht ermöglichen.
- ▷ Unter Bäumen und Brücken ist die Sonneneinstrahlung geringer als im Freien.
- ▷ Abdeckplanen beeinträchtigen die Sonneneinstrahlung.
- ▷ Kollektoroberflächen stets frei von Schmutz halten.
- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.

Die Solaranlage dient zur umweltfreundlichen und netzunabhängigen Spannungsversorgung. Sie wandelt Energie aus der Sonneneinstrahlung in elektrische Spannung um. Die Solaranlage liefert Strom, mit dem die Batterie zusätzlich geladen und Verbraucher versorgt werden können.

In den Solar-Laderegler sind ein Überladeschutz sowie ein Tiefentladeschutz integriert.

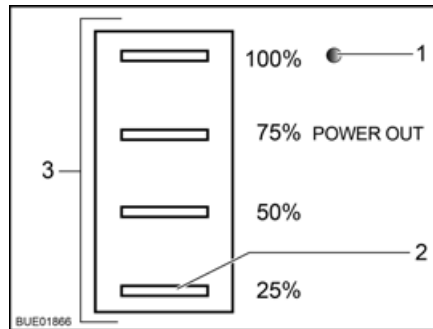


Bild 120 Statusanzeige Solar-Laderegler

Vier LEDs (Bild 120,3) zeigen den aktuellen Betriebszustand an. Eine weitere LED (Bild 120,1) zeigt an, ob Ausgangsspannung anliegt.

| LED | Zustand | Bedeutung |
|-----------------------------------|------------------|----------------------------------|
| LEDs Betriebszustand (Bild 120,3) | blinken zyklisch | Batterie wird geladen |
| | leuchten | Batterie ist vollständig geladen |
| LED 25 % (Bild 120,2) | blinkt | Batterie ist tiefentladen |
| LED Ausgangsspannung (Bild 120,1) | leuchtet | Ausgangsspannung liegt an |
| | leuchtet nicht | Ausgangsspannung liegt nicht an |

9.8 230-V-Bordnetz



- ▶ Nur Fachpersonal an der elektrischen Anlage arbeiten lassen.
- ▶ Elektrische Anlage des Fahrzeugs spätestens alle drei Jahre von einer Elektrofachkraft prüfen lassen. Bei häufiger Benutzung des Fahrzeugs wird eine jährliche Prüfung empfohlen.

Das 230-V-Bordnetz versorgt folgende Geräte (sofern vorhanden):

- die Steckdosen mit Schutzkontakt für Geräte mit maximal 10 A
- den Kühlschrank
- den Elektroblock
- ein Zusatz-Ladegerät
- die Klimaanlage

Die elektrischen Verbraucher, die an das 12-V-Bordnetz des Wohnteils angeschlossen sind, werden von der Wohnraumbatterie mit Spannung versorgt.

Das Fahrzeug so oft wie möglich an eine externe 230-V-Versorgung anschließen. Dabei lädt das Lademodul im Elektroblock automatisch die Wohnraumbatterie. Zusätzlich wird die Starterbatterie mit einer Erhaltungsladung von ca. 2 A geladen.

Je nach Ausstattung sind Zusatzgeräte durch einen eigenen zweipoligen Sicherungsautomaten abgesichert.

9.8.1 230-V-Anschluss (CEE-Steckdose)



- ▷ Überspannungen können die angeschlossenen Geräte beschädigen. Ursachen für Überspannungen sind z. B. Blitzschlag, ungerichtete Spannungsquellen (z. B. Benzingeneratoren) oder Stromanschlüsse auf Fähren.

Anforderungen an den 230-V-Anschluss

- Das Anschlusskabel, die Steckverbindungen an der Versorgungsstelle und die Steckverbindung am Fahrzeug müssen der IEC 60309 entsprechen. Die handelsübliche Bezeichnung für die Steckverbindungen lautet "CEE blau".
- Gummischlauchleitung H07RN-F mit mindestens 2,5 mm² Leitungsquerschnitt und maximal 25 m Länge verwenden.
- Schutzkontakt-Steckverbindungen (Schuko) sind nicht zulässig. Ebenfalls nicht zulässig ist das Zwischenschalten von CEE/Schuko-Adaptern.

9.8.2 230-V-Versorgung anschließen



- ▶ Die externe 230-V-Versorgung muss über einen Fehlerstrom-Schutzschalter (FI-Schalter, 30 mA) abgesichert sein.
- ▶ Das Kabel muss vollständig von der Kabeltrommel abgewickelt sein, um eine Überhitzung zu vermeiden.
- ▶ In Zweifelsfällen oder wenn die 230-V-Versorgung nicht verfügbar oder fehlerhaft ist, Kontakt mit dem Betreiber der Versorgungseinrichtung aufnehmen.



- ▷ Der 230-V-Anschluss ist im Fahrzeug mit einem kombinierten Fehlerstrom-Schutzschalter mit Leitungsschutzschalter ausgestattet.
- ▷ Für die Anschluss-Stellen auf Campingplätzen (Campingverteiler) sind Fehlerstrom-Schutzschalter (FI-Schalter, 30 mA) vorgeschrieben.

Das Fahrzeug kann an eine externe 230-V-Versorgung angeschlossen werden.



Bild 121 230-V-Sicherungskasten mit Leitungsschutzschalter und FI-Schalter



Bild 122 230-V-Anschluss am Fahrzeug

Fahrzeug anschließen:

- Prüfen, ob die Stromversorgungseinrichtung hinsichtlich Anschluss, Spannung, Frequenz und Strom geeignet ist.
- Prüfen, ob die Kabel und die Anschlüsse geeignet sind.
- Steckverbindungen und Kabel auf sichtbare Beschädigungen prüfen.
- Die Leitungsschutzschalter (Bild 121,2 und 4) im Sicherungskasten (Bild 121,3) ausschalten.

Fehlerstrom-Schutzschalter prüfen:

- Abdeckung des 230-V-Anschlusses am Fahrzeug öffnen (Bild 122) und Steckkupplung einstecken. Darauf achten, dass die Rastnase des federge-spannten Klappdeckels eingerastet ist.
- Stecker des Anschlusskabels in die Steckdose der Stromversorgungseinrichtung stecken. Darauf achten, dass die Rastnase des federge-spannten Klappdeckels eingerastet ist.
- Die Leitungsschutzschalter im Sicherungskasten einschalten.
- Wenn das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, die Prüftaste (Bild 121,1) des Fehlerstrom-Schutzschalters (FI-Schalter) (Bild 121,4) im Sicherungskasten (Bild 121,3) drücken. Der Fehlerstrom-Schutzschalter muss auslösen.
- Den Fehlerstrom-Schutzschalter wieder einschalten.

Verbindung trennen:

- Die Leitungsschutzschalter (Bild 121,2 und 4) im Sicherungskasten (Bild 121,3) ausschalten.
- An der Stromversorgungseinrichtung Rastnase lösen und Stecker des Anschlusskabels aus der Steckdose ziehen.
- Am Fahrzeug Rastnase lösen, Steckkupplung ziehen und Abdeckung des 230-V-Anschlusses schließen.

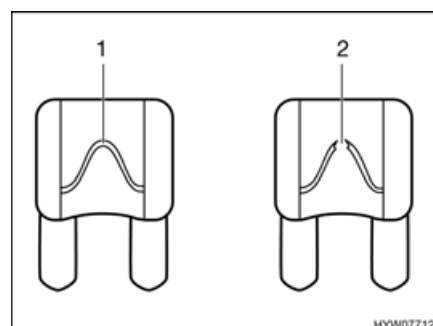
9.9 Sicherungen



- ▶ Defekte Sicherungen nur auswechseln, wenn die Fehlerursache bekannt und beseitigt ist.
- ▶ Defekte Sicherungen nur auswechseln, wenn die Stromversorgung ausgeschaltet ist.
- ▶ Sicherungen niemals überbrücken oder reparieren.
- ▶ Defekte Sicherungen immer nur gegen eine neue Sicherung mit gleichem Sicherungswert auswechseln.

9.9.1 12-V-Sicherungen

Die Verbraucher, die im Wohnteil an die 12-V-Versorgung angeschlossen sind, sind durch eigene Sicherungen abgesichert. Die Sicherungen sind an unterschiedlichen Einbauorten im Fahrzeug zugänglich.



- 1 unversehrtes Sicherungselement
- 2 unterbrochenes Sicherungselement

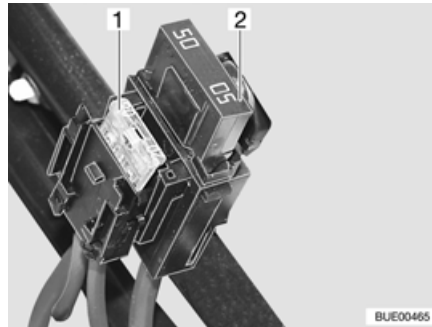
Bild 123 12-V-Sicherung

Eine intakte 12-V-Sicherung ist an dem unversehrten Sicherungselement (Bild 123,1) erkennbar. Wenn das Sicherungselement unterbrochen ist (Bild 123,2), die Sicherung wechseln.

Vor dem Wechseln der Sicherungen Funktion, Wert und Farbe der betreffenden Sicherungen den nachfolgenden Angaben entnehmen. Bei einem Sicherungswechsel nur Flachsicherungen mit den Werten verwenden, die nachfolgend angegeben sind.

Sicherungen an der Starterbatterie

Die Sicherungen sind in der Nähe der Starterbatterie eingebaut. Die Starterbatterie ist am Boden zwischen den Fahrerhaussitzen unter einer Abdeckung zugänglich.

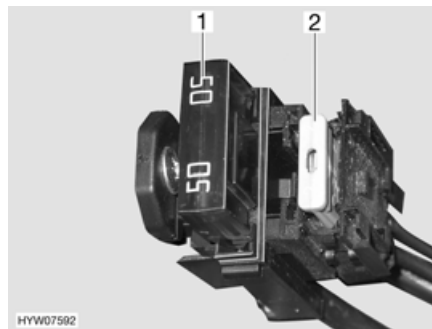


- 1 Flachsicherung 20 A/gelb (für Kühlschrank)
- 2 Jumbo-Flachsicherung 50 A/rot

Bild 124 Sicherungen an der Starterbatterie

Sicherungen an der Wohnraumbatterie

Die Sicherungen sind neben der Wohnraumbatterie eingebaut.



- 1 Jumbo-Flachsicherung 50 A/rot (für Elektroblock)
- 2 Flachsicherung 2 A/grau (für Batteriefühler Wohnraumbatterie)

Bild 125 Sicherungen an der Wohnraumbatterie

Sicherungen an der Relaisbox AD01

In einer der beiden Sitzkonsolen ist eine Relaisbox (AD01) eingebaut. Die Relaisbox dient dazu, die nicht vom Basisfahrzeug bereitgestellten Signale für die Chassis-Beleuchtung zu erzeugen. Die Relaisbox ist universell einsetzbar.

Die von uns verwendete Schaltung kann von der vom Hersteller vorgesehenen Schaltung abweichen. Dadurch kann die Schaltung auch von der Darstellung auf dem Typschild der Relaisbox, das der Hersteller angebracht hat, abweichen.

| SiNr | Funktion | Wert/Farbe |
|------|-----------------------------|---------------------------|
| B2 | Kl. 15 (Zündung Ein) | 15 A blau |
| B3 | Kl. 30 (Dauerplus) | 15 A blau |
| B5 | D+ Signal | interner Polyswitch (2 A) |
| B6 | Reserve | 15 A blau |
| B7 | Umrissleuchten Bug (ws/rot) | 5 A hellbraun |

**Sicherungen am
Elektroblock (EBL 223)**

| Funktion | Wert/Farbe |
|--|---------------|
| Zusatz-Lader 2 | 25 A weiß |
| Zusatz-Lader 1 | 25 A weiß |
| internes Lademodul | 20 A gelb |
| Reserve 2 | 15 A blau |
| Pumpe (für Wasser) | 7,5 A braun |
| Kreis 3 | 10 A rot |
| Kreis 2 | 15 A blau |
| Kreis 1 | 15 A blau |
| Reserve 1 | 15 A blau |
| Kreis 5 | 15 A blau |
| Kühlschrank | 15 A blau |
| Heizung | 10 A rot |
| Kreis 4 | 15 A blau |
| KS-Steuerung (Kühlschrank) | 2 A grau |
| VZ-Leuchte (Vorzeltleuchte) | 5 A hellbraun |
| Tankheizung | 5 A hellbraun |
| Antenne | 10 A rot |
| TV | 10 A rot |
| Solar | 15 A blau |
| Trittstufe (selbsttätig zurücksetzend) | 15 A |
| Markise | 10 A rot |
| Gasalarm | 2 A grau |
| Hubbett | 25 A weiß |

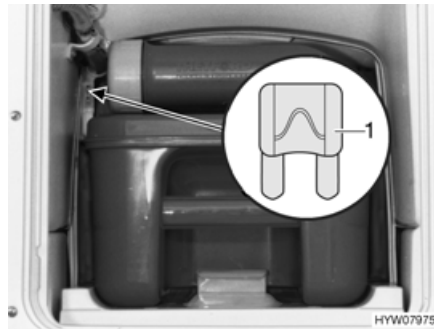
**Sicherungen der
Luftfederung**

Die Sicherungen sind im Sicherungskasten des Basisfahrzeugs eingebaut.

| Funktion | Wert/Farbe |
|------------|-------------|
| Steuerung | 7,5 A braun |
| Kompressor | 40 A grün |

Sicherung der Thetford-Toilette (schwenkbare Toilette)

Die Sicherung befindet sich im Gehäuserahmen der Thetford-Kassette.



1 Flachsicherung 3 A/violett

Bild 126 Sicherung der Thetford-Toilette

- Wechseln:**
- Die Klappe für die Thetford-Kassette außen am Fahrzeug öffnen.
 - Die Thetford-Kassette vollständig herausziehen.
 - Die Sicherung (Bild 126,1) wechseln.

Sicherung für Abwasserheizung

Das Steuergerät besitzt eine elektronische Überlastsicherung. Bei Überlastung schaltet sich die Abwasserheizung aus. Zum Neustart das Steuergerät kurz von der Stromversorgung trennen.

Je nach Modell ist die Versorgungsspannung der Abwasserheizung über den Sicherungskreis Reserve 3 oder Reserve 4 abgesichert.

9.9.2 230-V-Sicherung



- ▷ Den Fehlerstrom-Schutzschalter bei jedem Anschluss an die 230-V-Versorgung, mindestens aber alle 6 Monate prüfen.



- ▷ Der Fehlerstrom-Schutzschalter wird im internationalen Sprachgebrauch auch als Fehlerstrom-Schutzeinrichtung RCD (Residual-Current Device) bezeichnet.



Bild 127 230-V-Sicherungskasten

Ein kombinierter Fehlerstrom-/Leitungsschutzschalter (Bild 127,4) im Sicherungskasten (Bild 127,3) sichert das gesamte Fahrzeug gegen Fehlerstrom (0,03 A) ab.

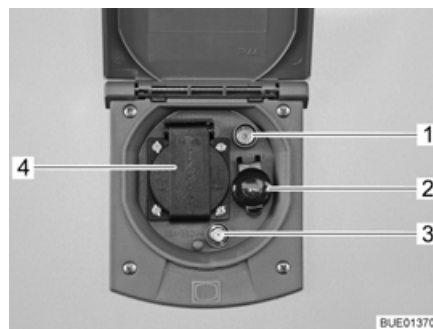
Der integrierte Leitungsschutzschalter (16 A) sichert die 230-V-Steckdosen, das Stromversorgungsgerät, das Zusatz-Ladegerät und den Kühlschrank ab. Bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung (z. B. Klimaanlage) sichert ein zusätzlicher Leitungsschutzschalter (10 A) (Bild 127,2) das Gerät ab.

Einbauort Siehe Kapitel 17.

Fehlerstrom-Schutzschalter prüfen:

- Wenn das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, die Prüftaste (Bild 127,1) drücken. Der Fehlerstromschutz-Schalter muss auslösen.

9.10 Außensteckdose (Sonderausstattung)



- 1 TV-Steckdose
- 2 12-V-Steckdose
- 3 SAT-Steckdose
- 4 230-V-Steckdose

Bild 128 Außensteckdose

Mit der 230-V-Steckdose und der 12-V-Steckdose können elektrische Geräte im Vorzelt benutzt werden.

Anschluss-Möglichkeiten

Die TV-Steckdose und die SAT-Steckdose bieten mehrere Möglichkeiten für den TV-Betrieb:

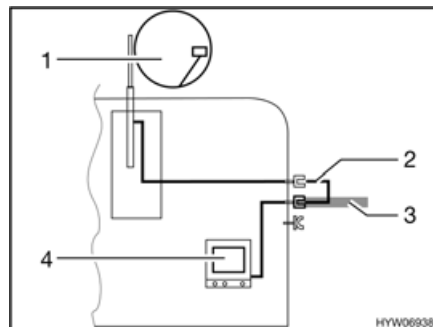


Bild 129 TV im Fahrzeug

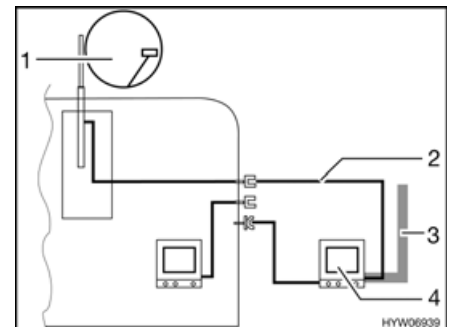


Bild 130 TV im Vorzelt

- TV im Fahrzeug (Bild 129,4): Anschluss an Dachantenne (Bild 129,1) mit Verbindungskabel (Bild 129,2)
- TV im Fahrzeug (Bild 129,4): Anschluss an externe Antenne (Bild 129,3)
- TV im Vorzelt (Bild 130,4): Anschluss an Dachantenne (Bild 130,1) mit Verbindungskabel (Bild 130,2)
- TV im Vorzelt (Bild 130,4): Anschluss an externe Antenne (Bild 130,3)

9.11 Stromlaufpläne

9.11.1 Stromlaufpläne innen

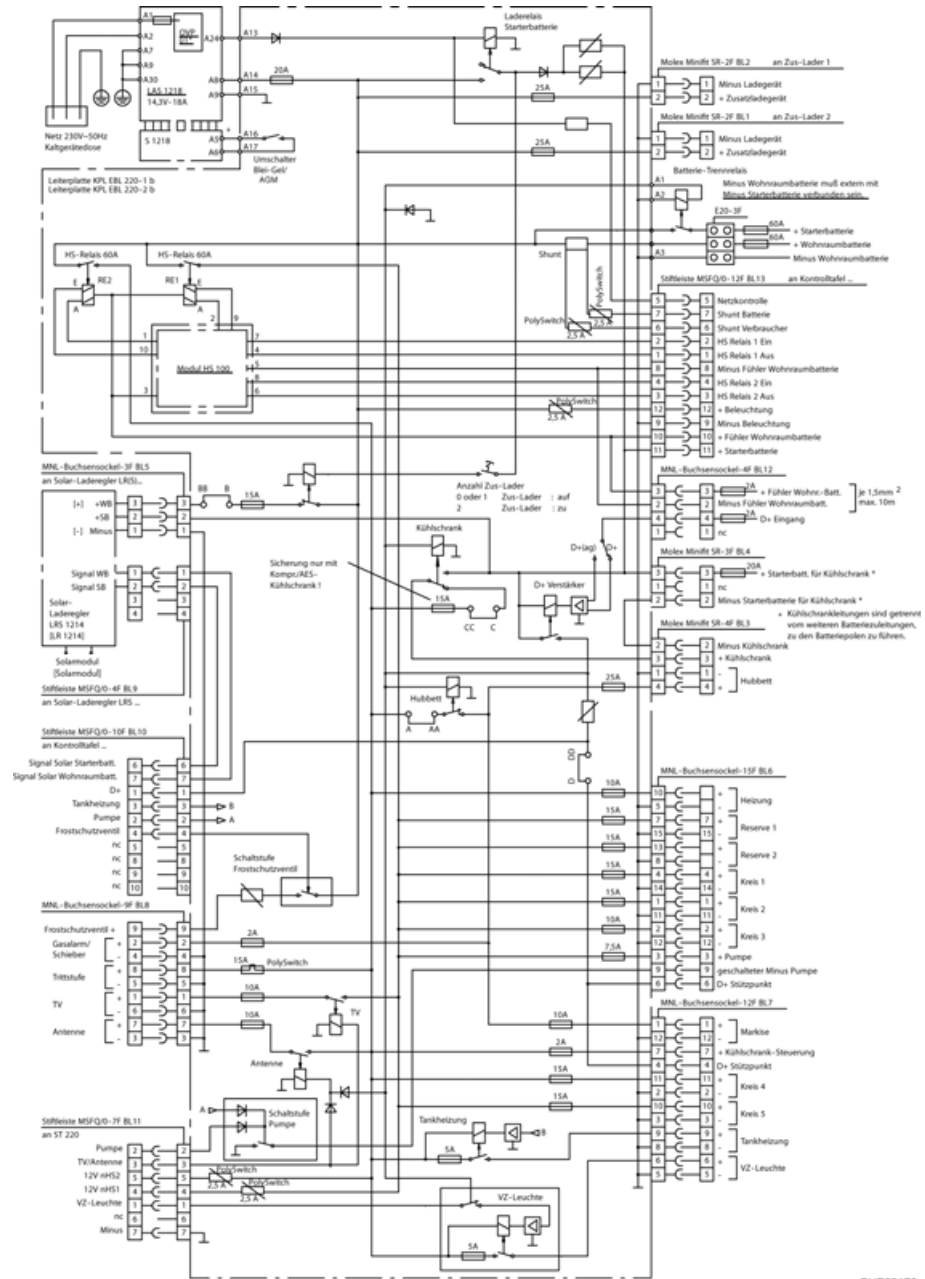


Bild 131 Stromlaufplan innen (EBL 223)

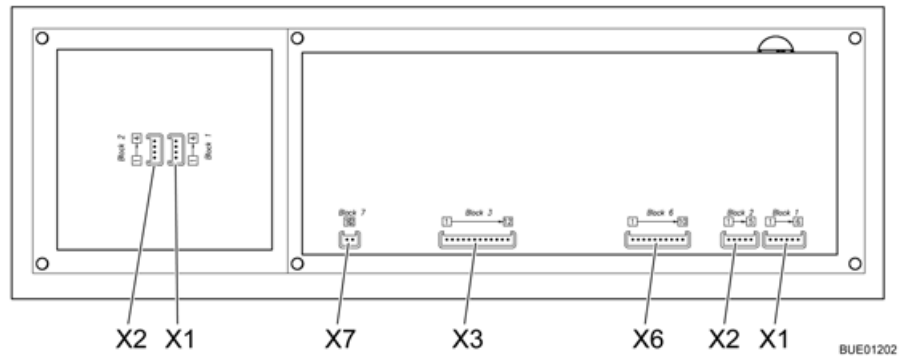


Bild 132 Blockschaltbild Panel (LT 511)

| | |
|-----------|-------------------------------|
| X1 | Lumberg MSFQ 6fach |
| 1 | voll |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Basis Wassertank |
| 6 | n. c. |
| X2 | Lumberg MSFQ 5fach |
| 1 | voll |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Basis Abwassertank |
| X3 | Lumberg MSFQ 12fach |
| 1 | Hauptschalter-Relais 1 Aus |
| 2 | Hauptschalter-Relais 1 Ein |
| 3 | Hauptschalter-Relais 2 Aus |
| 4 | Hauptschalter-Relais 2 Ein |
| 5 | Netzsignal |
| 6 | Shunt Verbraucher |
| 7 | Shunt Batterie |
| 8 | Minus Fühler Wohnraumbatterie |
| 9 | n. c. |
| 10 | + Fühler Wohnraumbatterie |
| 11 | + Starterbatterie 12 V |
| 12 | + Beleuchtung |

| | |
|-----------|----------------------------|
| X6 | Lumberg MSFQ 10fach |
| 1 | D+ |
| 2 | Pumpe |
| 3 | Tankheizung |
| 4 | Frostschutzmittel |
| 5 | n. c. |
| 6 | Solar Starterbatterie |
| 7 | Solar Wohnraumbatterie |
| 8 | n. c. |
| 9 | n. c. |
| 10 | n. c. |
| X7 | Lumberg MSFQ 2fach |
| 1 | KTY Pin 1 |
| 2 | KTY Pin 2 |
| X1 | Lumberg MSFQ 4fach |
| 1 | ADI1 |
| 2 | ADI2 |
| 3 | +12 V |
| 4 | GND |
| X2 | Lumberg MSFQ 4fach |
| 1 | ADI1 |
| 2 | ADI2 |
| 3 | +12 V |
| 4 | GND |

9.11.2 Stromlaufplan außen

Fiat

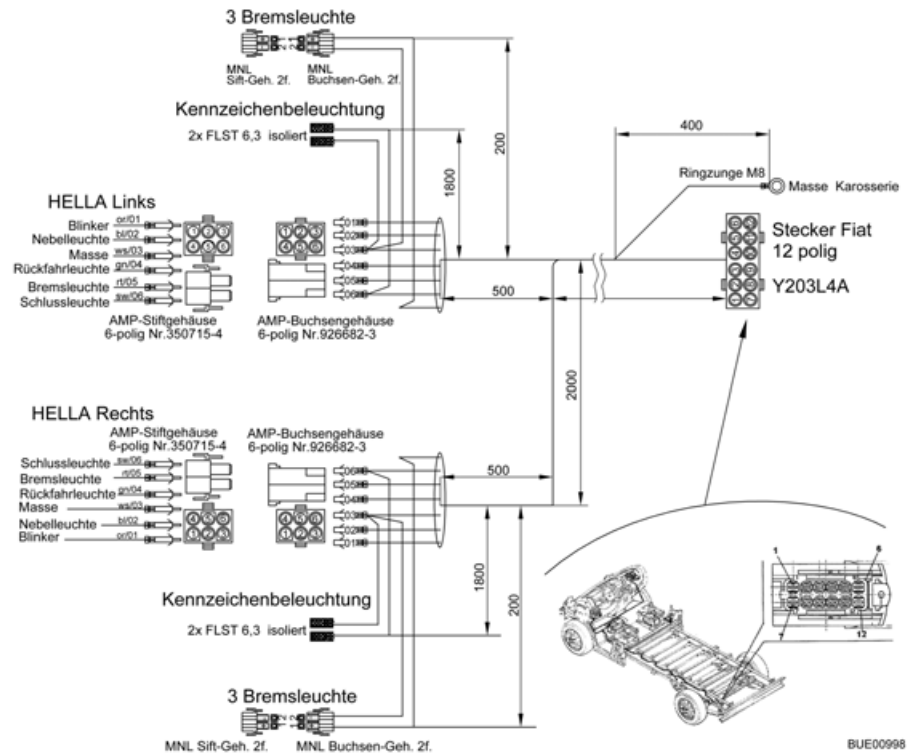


Bild 133 Stromlaufplan außen

linke Seite

| Farben Bürstner | Anschluss |
|-----------------|------------------------------|
| grau | Fahrtrichtungsanzeiger links |
| blau | Nebelschlussleuchte |
| weiß | Masse |
| grün | Rückfahrleuchte |
| rot | Bremslicht |
| schwarz | Rücklicht links |

rechte Seite

| | |
|---------|-------------------------------|
| grau | Fahrtrichtungsanzeiger rechts |
| blau | Nebelschlussleuchte |
| weiß | Masse |
| grün | Rückfahrleuchte |
| rot | Bremslicht |
| schwarz | Rücklicht rechts |

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zu den Einbaugeräten des Fahrzeugs. Die Hinweise beziehen sich nur auf die Bedienung der Einbaugeräte.

Weitere Informationen zu den Einbaugeräten entnehmen Sie bitte den Bedienungsanleitungen der Einbaugeräte, die dem Fahrzeug separat beiliegen.

Die Hinweise betreffen im Einzelnen:

- die Heizung
- die Klimaanlage
- den Boiler
- den Gaskocher
- den Gasbackofen
- das Mikrowellengerät
- den Dunstabzug
- den Kühlschrank

10.1 Allgemeines



- ▷ Aus Sicherheitsgründen müssen Ersatzteile für Heizgeräte den Angaben des Herstellers entsprechen und von diesem als Ersatzteil zugelassen sein. Diese Ersatzteile darf nur der Gerätehersteller oder eine autorisierte Fachwerkstatt einbauen.

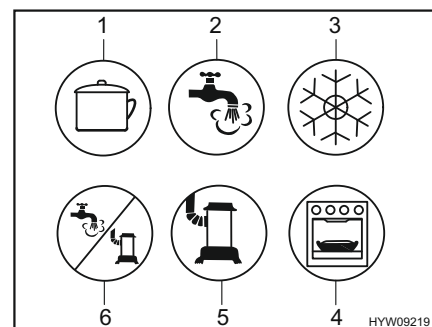


- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des jeweiligen Einbaugerätes entnehmen.

Im Fahrzeug sind je nach Ausführung die Einbaugeräte Heizung, Klimaanlage, Boiler, Kochstelle und Kühlschrank eingebaut.

In dieser Bedienungsanleitung werden nur die Bedienung und die Besonderheiten der Einbaugeräte beschrieben.

Vor Inbetriebnahme eines gasbetriebenen Einbaugerätes das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und das jeweilige Gasabsperrventil öffnen.



- 1 Kochstelle
- 2 Warmwasser
- 3 Kühlschrank
- 4 Backofen/Grill
- 5 Heizung
- 6 Warmwasser/Heizung

Bild 134 Symbole der Gasabsperrventile

10.2 Heizung



- ▶ Gas wegen Explosionsgefahr nie unverbrannt ausströmen lassen.
- ▶ Beim Tanken, auf Fahren und in der Garage die Heizung nie im Gasbetrieb betreiben. Explosionsgefahr!



- ▶ In geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) die Heizung nie im Gasbetrieb betreiben. Vergiftungs- und Erstickungsgefahr!
- ▶ Den Abgaskamin nicht verschließen oder überbauen.
- ▶ Den Raum hinter der Heizung nicht als Stauraum verwenden.
- ▶ Das Wasser im Boiler kann auf 65 °C erhitzt werden. Verbrühungsgefahr!



- ▷ Heiße Luft kann den Bodenbelag beschädigen. Luftaustrittsdüsen nicht direkt auf den Bodenbelag richten.

Erste Inbetriebnahme

Bei der ersten Inbetriebnahme der Heizung tritt kurzzeitig eine leichte Rauch- und Geruchsbelästigung auf. Sofort die Heizung am Bedienschalter auf höchste Stufe stellen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften. Rauch und Geruch verschwinden nach kurzer Zeit von selbst.

10.2.1 Modellausführungen mit Abgaskamin auf der rechten Fahrzeugseite



- ▶ Wenn das Vorzelt aufgebaut ist und die Heizung im Gasbetrieb arbeitet, können sich die Abgase der Heizung im Vorzeltraum sammeln. Erstickungsgefahr! Für ausreichende Belüftung sorgen.

10.2.2 Warmwasser-Heizung Alde



- ▷ Warmwasser-Heizung nie ohne Heizungsflüssigkeit betreiben. Hinweise in Kapitel 13 beachten.
- ▷ Niemals Löcher in den Fußboden bohren. Die Warmwasser-Rohre könnten beschädigt werden.



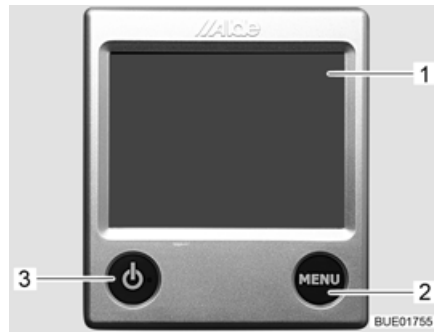
- ▷ Wenn die Warmwasser-Heizung in Betrieb ist, muss immer die Umwälzpumpe eingeschaltet sein.
- ▷ Nach dem ersten Heizbetrieb empfehlen wir, das Heizsystem zu entlüften und den Glykolgehalt zu prüfen. Hinweise in Kapitel 13 beachten.
- ▷ Wenn die Heizung eingeschaltet wird, startet sie mit den zuletzt verwendeten Einstellungen.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen und Hinweise zur Wartung in Kapitel 13 beachten.
- ▷ Weitere Informationen zur Bedienung des Boilers siehe Abschnitt "Boiler".

Die Warmwasser-Heizung ist im Kleiderschrank unten oder unter den Betten eingebaut.

Bedieneinheit

Die Bedieneinheit gliedert sich in zwei Bereiche:

- Display (Touchscreen)
- Bedientasten



- 1 Display (Touchscreen)
- 2 Taste "Menü"
- 3 Taste "Ein/Aus"

Bild 135 Bedieneinheit (Warmwasser-Heizung)



- ▷ Wenn keine Taste betätigt wird, schaltet die Bedieneinheit nach zwei Minuten automatisch in Ruhelage.
- ▷ Änderungen an den Einstellungen werden nach 10 Sekunden automatisch gespeichert.

Bedientasten

Die Bedientasten haben folgende Funktionen:

| Pos. in Bild 135 | Taste | Funktion |
|------------------|-------|---------------------|
| 2 | MENU | Einstellmenü öffnen |
| 3 | | Heizung aktivieren |

Display

Das Display (Bild 135,1) ist als Kontaktfläche (Touchscreen) ausgelegt. Das Berühren von Symbolen ruft die zugehörige Funktion auf.







Bild 136 Startbild (Bedieneinheit)

Startbild

Nach dem Einschalten der Heizung erscheint auf dem Display das Startbild. Das Startbild enthält folgende Informationen:

| Symbol | Bedeutung |
|--------|--|
| | Dieses Symbol erscheint, wenn die Umwälzpumpe aktiviert ist |
| | Dieses Symbol erscheint, wenn die Funktion Automatischer Start der Heizung aktiviert ist |
| | Dieses Symbol erscheint, wenn die Funktion Tagesautomatik aktiviert ist |
| | Dieses Symbol erscheint, wenn die Funktion Nachtautomatik aktiviert ist |








| Symbol | Bedeutung |
|---|---|
|  | Dieses Symbol erscheint, wenn eine Umschaltanlage für Gasflaschen aktiviert ist |
|  | Dieses Symbol erscheint, wenn eine Spannung von 230 V an der Heizung anliegt |
|  | Neben diesem Symbol wird die Innentemperatur angezeigt |
|  | Neben diesem Symbol wird die Außentemperatur angezeigt, sofern ein Außenfühler montiert ist |

Einstellmenü Die Taste "MENU" ruft das Einstellmenü auf. Die Bedeutung der einzelnen Symbole ist in der folgenden Tabelle beschrieben.



Bild 137 Einstellmenü (Bedieneinheit)

Über die Symbole "+" oder "-" lassen sich Werte erhöhen oder verringern.

| Symbol | Bedeutung |
|---|--|
|  | Gewünschte Temperatur von +5 bis +30 °C einstellen |
|  | Wassertemperatur im Boiler einstellen |
|  | Heizleistung im Elektrobetrieb einstellen |
|  | Schaltfläche Heizen im Gasbetrieb ein/aus |
|  | Schaltfläche Werkzeugmenü |
|  | Schaltfläche AC zum Einschalten der Klimaautomatik (nur sichtbar, wenn Klimaanlage Truma Aventa vorhanden) |
|  | Schaltfläche für aktivierte Funktionen |



Werkzeugmenüs Über die Werkzeugmenüs lassen sich die verschiedenen Funktionen der Heizung aufrufen und einstellen. Die Pfeilsymbole dienen zum Wechseln zwischen den Menüs. Die Bedeutung der einzelnen Funktionen ist in der Bedienungsanleitung des Herstellers beschrieben.

Betriebsart wählen Die Warmwasser-Heizung kann mit folgenden Energiequellen betrieben werden:

- Gasbetrieb
- 230-V-Elektrobetrieb
- Gas- und 230-V-Elektrobetrieb


Die Betriebsart wird über die Bedieneinheit angewählt.

Gasbetrieb wählen:

- Schaltfläche " " drücken. Die Schaltfläche leuchtet grün. Der Gasbetrieb wird aktiviert.
- Schaltfläche " " erneut drücken. Die Schaltfläche leuchtet blau. Der Gasbetrieb ist ausgeschaltet.

230-V-Elektrobetrieb wählen:



- Schaltfläche "+" neben dem Symbol " " so lange drücken, bis die gewünschte Heizleistung erreicht ist.
- ▷ Die Leistungsstufe beim 230-V-Elektrobetrieb so wählen, dass sie der Absicherung des 230-V-Anschlusses entspricht:
 - Stufe 1 (1 kW) bei 6 A
 - Stufe 2 (2 kW) bei 10 A
 - Stufe 3 (3 kW) bei 16 A

Gas- und 230-V-Elektrobetrieb wählen:



- An der Bedieneinheit sowohl Gasbetrieb als auch 230-V-Elektrobetrieb auswählen.
- ▷ Wenn Gas- und 230-V-Elektrobetrieb gewählt wird und das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, arbeitet die Warmwasser-Heizung zunächst nur im 230-V-Elektrobetrieb. Erst wenn die Heizleistung nicht mehr ausreicht, schaltet sich automatisch der Gasbetrieb hinzu.
- ▷ Der Gasbetrieb ist nur möglich, wenn das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und das Gasabsperrentil geöffnet sind.
- ▷ Der 230-V-Elektrobetrieb ist nur möglich, wenn das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist.

Wenn die Heizung eingeschaltet wird, startet sie mit der zuletzt eingestellten Betriebsart.

Heizung einschalten:

- Taste " " drücken. Das Startbild erscheint auf dem Display. Die Heizung startet automatisch.

Heizung ausschalten:

- Taste " " drücken. Die Heizung schaltet ab.

Drehzahl der Umwälzpumpe einstellen



- ▷ Die Warmwasser-Heizung ist mit einer sehr starken Pumpe ausgerüstet. Die Pumpe nur dann ca. 5 Minuten mit voller Leistung betreiben, wenn die Anlage entleert oder die Rohrleitungen entlüftet werden. Ansonsten erhöht sich der Verschleiß, laute Laufgeräusche sind die Folge.



Bild 138 Drehzahlreduzierung

Mit dem Drehregler (Bild 138,2) kann die Drehzahl der Umwälzpumpe eingestellt werden. Bei reduzierter Drehzahl verringern sich die Laufgeräusche der Pumpe.

Der Drehregler befindet sich an der Umwälzpumpe (Bild 138,1).

Leistung einstellen:

- Den Drehregler (Bild 138,2) gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Leistung ist verringert.
- Den Drehregler im Uhrzeigersinn drehen. Die Leistung wird erhöht.

3-Wege-Ventil

Bei Modellen mit Heckbett ist an den Kreislauf der Warmwasser-Heizung ein 3-Wege-Ventil angeschlossen. Das 3-Wege-Ventil ist in der Heckgarage eingebaut. Das 3-Wege-Ventil ist über eine Außenklappe zugänglich.

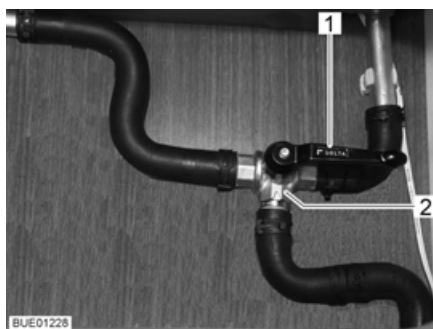


Bild 139 3-Wege-Ventil

Heizkreislauf im Heckbereich öffnen:

- Den Hebel (Bild 139,1) des 3-Wege-Ventils (Bild 139,2) parallel zur geraden Durchflussrichtung (Bild 139) stellen.

Heizkreislauf im Heckbereich sperren:

- Den Hebel (Bild 139,1) des 3-Wege-Ventils (Bild 139,2) quer zur geraden Durchflussrichtung stellen.

Wärmetauscher Alde (Sonderausstattung)



- ▷ Der Wärmetauscher funktioniert nur, wenn der Fahrzeugmotor läuft.
- ▷ Wenn der Wärmetauscher nicht benutzt wird (z. B. im Sommer), den Wärmetauscher am Abstellhahn abstellen.

Mit dem Wärmetauscher kann der Wohnbereich des Fahrzeugs während der Fahrt beheizt werden, ohne die Warmwasser-Heizung des Wohnbereichs in Betrieb zu nehmen.

Der Wärmetauscher ist an den Kühlkreislauf des Fahrzeugmotors angeschlossen und hat somit dieselbe Funktion wie die Heizung des Fahrzeugs. Die Heizleistung wird über die Heizungsregelung des Wohnbereichs eingestellt.

Der Abstellhahn für den Wärmetauscher befindet sich direkt am Wärmetauscher.

Raumheizung über Wärmetauscher einschalten:

- Sicherstellen, dass der Abstellhahn für den Wärmetauscher offen ist.
- Taste "⏻" (Bild 135,3) an der Bedieneinheit (Bild 135) drücken. Das Startbild erscheint auf dem Display. Die Heizungssteuerung ist damit eingeschaltet und die Umwälzpumpe läuft.
- Taste "MENU" (Bild 135,2) drücken.
- Gasbetrieb oder 230-V-Elektrobetrieb abschalten (falls eingeschaltet).
- Gewünschte Raumtemperatur einstellen. Dazu Taste "+" oder "-" neben dem Symbol "🏠" drücken.

Raumheizung über Wärmetauscher ausschalten:

- Taste "⏻" (Bild 135,3) an der Bedieneinheit (Bild 135) drücken.



Bild 140 Wärmetauscher Alde

Anstellen: ■ Griff (Bild 140,1) des Abstellhahns parallel zur Rohrleitung stellen.

Abstellen: ■ Griff (Bild 140,1) des Abstellhahns quer zur Rohrleitung stellen.

Einbauort Der Wärmetauscher ist in der hinteren Truhe der Mittelsitzgruppe eingebaut.

Zusatz-Umwälzpumpe Alde (Sonderausstattung)



- ▷ Die Zusatz-Umwälzpumpe funktioniert nur, wenn der Wärmetauscher eingebaut und eingeschaltet ist und die Warmwasser-Heizung arbeitet.

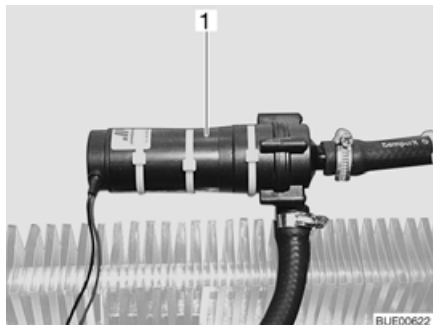


Bild 141 Zusatz-Umwälzpumpe

Über die Zusatz-Umwälzpumpe (Bild 141,1) kann der Motor des Fahrzeugs im Stand beheizt werden.

Die Zusatz-Umwälzpumpe ist an den Kühlkreislauf des Fahrzeugmotors angeschlossen und hat somit die Funktion einer Motorheizung.



Bild 142 Bedienschalter Zusatz-Umwälzpumpe

Der Schalter (Bild 142) der Zusatz-Umwälzpumpe befindet sich neben der Bedieneinheit der Warmwasser-Heizung. Die gelbe Kontroll-Leuchte leuchtet, wenn die Pumpe in Betrieb ist.

Boiler füllen/entleeren



- ▷ Je nach Modell ist das Fahrzeug mit einem oder zwei Ablasshähnen ausgestattet.

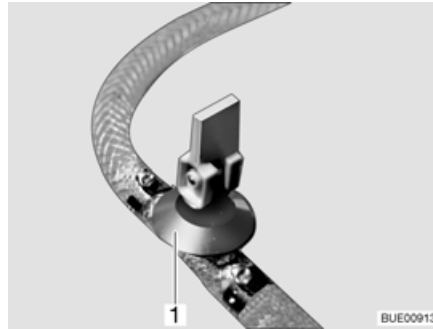


Bild 143 Ablasshahn

Boiler mit Wasser füllen:

- Ablasshahn/Ablasshähne schließen. Dazu den Kipphebel (Bild 143,1) waagrecht stellen.
- 12-V-Versorgung am Panel einschalten.
- Alle Wasserhähne auf "Warm" stellen und öffnen. Die Wasserpumpe wird eingeschaltet. Die Warmwasserleitungen werden mit Wasser befüllt.
- Wasserhähne so lange geöffnet lassen, bis das Wasser blasenfrei aus den Wasserhähnen fließt. Nur dadurch ist gewährleistet, dass der Boiler mit Wasser gefüllt ist.
- Alle Wasserhähne schließen.

Boiler entleeren:

- Boiler ausschalten.
 - Alle Wasserhähne öffnen und auf Mittelstellung stellen.
 - Ablasshahn/Ablasshähne (Bild 143) öffnen. Dazu den Kipphebel (Bild 143,1) senkrecht stellen. Der Boiler wird nach außen entleert.
 - Prüfen, ob das Wasser aus dem Boiler vollständig abläuft (ca. 10 Liter).
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen und Hinweise zur Wartung in Kapitel 13 beachten.

**Einbauort des
Ablasshahns/der
Ablasshähne**

Siehe Kapitel 17.

10.2.3 Wandkamin

Frischluft und Abgase der Heizungsanlage werden in einem Zweikammer-Wandkamin geleitet.



- ▷ Fahrzeug so abstellen, dass der Wandkamin genügend Frischluft erhält.
- ▷ Der Wandkamin muss immer frei sein. Wandkamin nicht abdecken.
- ▷ Beim Wintercamping den Wandkamin frei von Schnee und Eis halten.
- ▷ Den Wandkamin regelmäßig kontrollieren, je nach Witterung (Schnee, Laubfall, Schmutz usw.). Wenn erforderlich, den Wandkamin reinigen.
- ▷ Beim Waschen des Fahrzeugs den Wasserstrahl nicht direkt auf den Wandkamin richten.
- ▷ Bei Nichtbeachten ist eine einwandfreie Funktion der Heizung nicht gewährleistet.



Bild 144 Wandkamin (Warmwasser-Heizung)

Der Wandkamin ist an der linken Seitenwand angebracht.

10.2.4 Elektrische Fußbodenerwärmung (Sonderausstattung)



- ▶ Bei Modellen mit elektrischer Fußbodenerwärmung auf keinen Fall in den Boden Löcher bohren oder Schrauben eindrehen. Vorsicht mit spitzen Gegenständen. Gefahr eines Stromschlags oder eines Kurzschlusses durch die Beschädigung eines Heizdrahtes.



- ▷ Den Trafo nicht abdecken. Überhitzungsgefahr!



- ▷ Die elektrische Fußbodenerwärmung arbeitet nur, wenn das Fahrzeug an eine 230-V-Versorgung angeschlossen ist.
- ▷ Die Leistung der elektrischen Fußbodenerwärmung allein reicht nicht aus, um den Wohnraum zu erwärmen.



Bild 145 Trafo für elektrische Fußbodenheizung

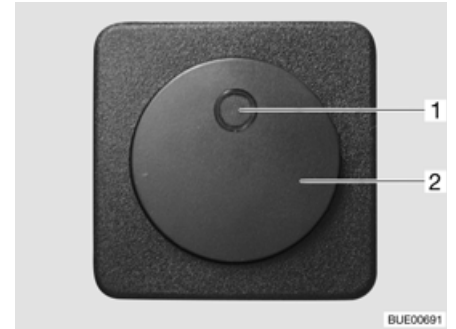


Bild 146 Schalter für elektrische Fußbodenheizung

Der Trafo (Bild 145,1) für die elektrische Fußbodenheizung ist je nach Modell in der Sitztruhe oder im Bettkasten eingebaut.

- Einschalten:**
- Das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung anschließen (siehe Kapitel 9).
 - Den Wippschalter (Bild 146,2) drücken. Die Kontroll-Leuchte im Schalter (Bild 146,1) leuchtet.
- Ausschalten:**
- Den Wippschalter (Bild 146,2) drücken. Die Kontroll-Leuchte (Bild 146,1) im Schalter erlischt.

Nach dem Ausschalten bleibt der Fußboden aufgrund der Restwärme noch eine Zeit lang warm.

Wenn der Trafo überlastet wird, spricht der Überlastungsschutz an. Der Stift (Bild 145,2) springt heraus.

- Überlastungsschutz einschalten:**
- Den Stift (Bild 145,2) am Überlastungsschutz eindrücken, wenn der Trafo abgekühlt ist.

10.3 Klimaanlage (Sonderausstattung)

10.3.1 Klimaanlage Truma Aventa



- ▷ Der Kältekreislauf darf nur vom Hersteller oder einer autorisierten Fachwerkstatt geöffnet werden.
- ▷ Die Lufteinlässe und Luftauslässe nicht blockieren.
- ▷ Keine Gefälle oder Steigungen von mehr als 8 % befahren, wenn die Klimaanlage läuft. Der Kompressor kann sonst beschädigt werden.
- ▷ Gerät nicht über längeren Zeitraum im Kühlbetrieb betreiben, wenn das Fahrzeug schräg steht. Kondenswasser kann in den Innenraum gelangen.



- ▷ Die Klimaanlage läuft nur, wenn das Fahrzeug an eine 230-V-Versorgung angeschlossen ist.
- ▷ Die externe 230-V-Versorgung muss mit mindestens 6 A abgesichert sein. Sonst ist ein ordnungsgemäßer Betrieb der Klimaanlage nicht möglich.
- ▷ Heizen bei Außentemperaturen unter 4 °C ist nicht möglich, da die Heizleistung dann stark abnimmt. Zwischen 4 °C und 7 °C schaltet das Gerät kurzzeitig in Abtauvorgänge. Bei Außentemperaturen über 7 °C ist ein Heizbetrieb ohne Einschränkung möglich.



- ▷ Die Fernbedienung beim Bedienen immer auf den Infrarot-Empfänger richten.
- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.

Betriebsarten

Die Klimaanlage kann in folgenden Betriebsarten betrieben werden:

- Automatik
- Kühlung
- Heizung
- Umluft

Fernbedienung

Alle Funktionen der Klimaanlage lassen sich über die Fernbedienung bedienen.



- 1 Display
- 2 Taste Ein/Aus
- 3 Tasten "+" und "-" für Temperaturwahl
- 4 Schiebeklappe für Feld mit Einstell-tasten
- 5 Wahltaste Gebläsestufe (drei Stufen)
- 6 Wahltaste Betriebsart

Bild 147 Fernbedienung (Klimaanlage)

Automatikbetrieb

Im Automatikbetrieb muss lediglich die gewünschte Temperatur eingestellt werden.

Je nach Raumtemperatur wählt die Klimaanlage automatisch Kühl- oder Heizbetrieb sowie die Gebläsestufe.

Einschalten:

- Taste Ein/Aus (Bild 147,2) drücken. Die zuletzt gewählten Einstellungen werden übernommen.

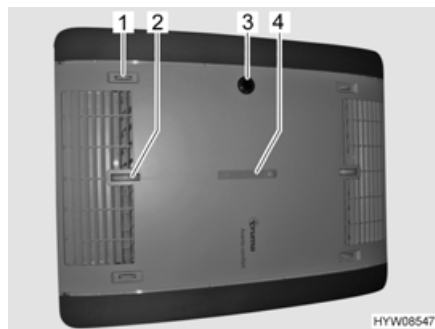


- ▷ Nach dem Einschalten läuft das Umluftgebläse. Der Kompressor schaltet sich spätestens nach 3 Minuten ein, die blaue LED (Kühlen) oder die gelbe LED (Heizen) blinkt.

- Mit den Tasten "+" und "-" (Bild 147,3) die gewünschte Temperatur einstellen.

Ausschalten:

- Taste Ein/Aus (Bild 147,2) drücken. Die Beleuchtung kann weiterhin bedient werden.



- 1 Luftverteilung rechts/links
- 2 Luftverteilung Decke/Boden
- 3 IR-Empfänger, Funktionsanzeige, manuell ein/aus
- 4 Luftverteilung vorn/hinten

Bild 148 Funktionsanzeige und Luftverteilung (Klimaanlage)

Bedienung und Anzeige am Gerät Bestimmte Funktionen können direkt am Gerät bedient werden.

Luftverteilung einstellen: ■ Einstellrädchen und Schieberegler für stufenlose Luftverteilung nach Wunsch einstellen.

Manuell ein-/ausschalten: ■ Mikro-Taster drücken (z. B. mit Kugelschreiber, wenn Fernbedienung nicht greifbar ist).

| Zustand LED | Bedeutung |
|--------------------|-----------------------------------|
| blaue LED blinkt | Kompressor läuft an (Kühlbetrieb) |
| blaue LED leuchtet | Kühlbetrieb |
| gelbe LED blinkt | Kompressor läuft an (Heizbetrieb) |
| gelbe LED leuchtet | Heizbetrieb |
| rote LED blinkt | Daten werden übertragen |
| rote LED leuchtet | Störung |

Manueller Betrieb Im manuellen Betrieb können an der Fernbedienung Kühlung, Heizung und Umluft separat eingestellt werden.

Kühlung einschalten:

- Taste Ein/Aus (Bild 147,2) drücken.
- Wahltaste Betriebsart (Bild 147,6) drücken, bis das Kühlsymbol im Display (Bild 147,1) erscheint.
- Mit den Tasten "+" und "-" (Bild 147,3) die gewünschte Temperatur einstellen.
- Mit der Wahltaste "✖" (Bild 147,5) die gewünschte Lüfterstufe einstellen.

Wenn die auf der Fernbedienung eingestellte Raumtemperatur erreicht ist, schaltet der Kompressor ab, die blaue LED im IR-Empfänger erlischt. Das Umluftgebläse läuft weiter.

Wenn die Raumtemperatur über die eingestellte Temperatur steigt, schaltet das Gerät automatisch wieder auf Kühlbetrieb.

Heizung einschalten:

- Taste Ein/Aus (Bild 147,2) drücken.
- Wahltaste Betriebsart (Bild 147,6) drücken, bis das Heizsymbol im Display (Bild 147,1) erscheint.
- Mit den Tasten "+" und "-" (Bild 147,3) die gewünschte Temperatur einstellen.
- Mit der Wahltaste "✖" (Bild 147,5) die gewünschte Lüfterstufe einstellen.

Wenn die auf der Fernbedienung eingestellte Raumtemperatur erreicht ist, schaltet der Kompressor ab, die gelbe LED im IR-Empfänger erlischt. Das Umluftgebläse läuft weiter.

Wenn die Raumtemperatur unter die eingestellte Temperatur absinkt, schaltet das Gerät automatisch wieder auf Heizbetrieb.

- Umluft einschalten:**
- Taste Ein/Aus (Bild 147,2) drücken.
 - Wahltaste Betriebsart (Bild 147,6) drücken, bis das Umluftsymbol im Display (Bild 147,1) erscheint.
 - Mit den Tasten "+" und "-" (Bild 147,3) die gewünschte Temperatur einstellen.
 - Mit der Wahltaste "🌀" (Bild 147,5) die gewünschte Lüfterstufe einstellen.

Im Umluftbetrieb wird die Innenluft umgewälzt und durch die Filter gereinigt. Es leuchten keine LEDs im IR-Empfänger.



Bild 149 Fernbedienung mit Einstell-tasten (Klimaanlage)

- 1 Tasten zum Einstellen der Uhrzeit und des Timers
- 2 Taste Senden (erneute Datenübertragung)
- 3 Mikro-Taster "RESET" (Rücksetzung auf Werkseinstellung)
- 4 Taste Setup für Inbetriebnahme
- 5 Taste Licht (zum Bedienen der Beleuchtung)
- 6 Taste Sanftlauf (für leisen Kühlbetrieb)
- 7 Taste Uhrzeit (zum Einstellen der Uhrzeit)
- 8 Tasten "TIMER" für Zeitvorwahl Einschalten/Ausschalten

- Sanftlauf einschalten:**
- Taste Sanftlauf (Bild 149,6) drücken. Im Kühlbetrieb läuft das Gebläse dann mit niedriger Drehzahl und deshalb besonders leise.

- Uhrzeit einstellen:**
- Taste Uhrzeit (Bild 149,7) drücken.
 - Mit den Tasten (Bild 149,1) Stunden und Minuten einstellen.

- Timer einschalten:**
- Taste Ein/Aus (Bild 147,2) drücken.
 - Gewünschte Betriebsart und Temperatur einstellen.

- Einschaltzeit programmieren:**
- Taste "ON" (Bild 149,8) drücken.
 - Tasten für die Zeiteinstellung (Bild 149,1) drücken, bis die gewünschte Zeitspanne bis zum Einschalten erreicht ist.
 - Taste "ON" (Bild 149,8) drücken.

- Ausschaltzeit programmieren:**
- Taste "OFF" (Bild 149,8) drücken.
 - Tasten für die Zeiteinstellung (Bild 149,1) drücken, bis die gewünschte Zeitspanne bis zum Ausschalten erreicht ist.
 - Taste "OFF" (Bild 149,8) drücken.

- Timer deaktivieren:**
- Taste "ON" oder Taste "OFF" (Bild 149,8) erneut drücken.

Mit der integrierten Schaltuhr lässt sich die Ein-/Ausschaltzeit für die Klimaanlage zwischen 15 Minuten und 24 Stunden im Voraus einstellen (von der aktuellen Uhrzeit an gerechnet).

- Beleuchtung einschalten:**
- Taste Licht (Bild 149,5) drücken. Das Licht wird mit der zuletzt eingestellten Dimmstufe eingeschaltet.

- Beleuchtung dimmen:**
- Taste Licht (Bild 149,5) drücken und gedrückt halten, bis die gewünschte Helligkeit erreicht ist.

Beleuchtung ausschalten:

- Taste Licht (Bild 149,5) drücken.



- ▷ Die Taste Setup (Bild 149,4) dient dazu, die Fernbedienung bei der ersten Inbetriebnahme mit der Klimaanlage zu verbinden.

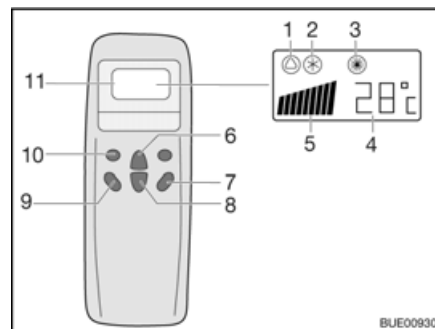
10.3.2 Telair



- ▷ Zwischen dem Ausschalten und einem erneuten Einschalten immer mindestens 2 Minuten warten. Der Kompressor wird sonst beschädigt.
- ▷ Wenn das Gerät in Betrieb ist, immer mindestens eine Lüftungsklappe öffnen.

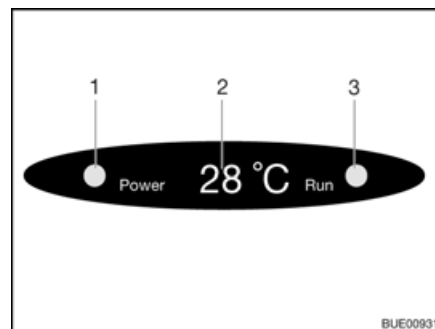


- ▷ Die Klimaanlage läuft nur, wenn das Fahrzeug an eine 230-V-Versorgung angeschlossen ist.
- ▷ Die Heizung des Fahrzeugs kann im Winter durch die Klimaanlage unterstützt, nicht aber ersetzt werden.
- ▷ Nach dem Einschalten benötigt die Klimaanlage ca. 3 Minuten, bis der Kompressor anläuft und Kaltluft oder Warmluft abgegeben wird.
- ▷ Zusätzlich die Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.



- 1 Symbol Automatik
- 2 Symbol Kühlung
- 3 Symbol Heizung
- 4 Anzeige Temperatur (eingestellt)
- 5 Anzeige Lüftergeschwindigkeit
- 6 Taste Temperaturerhöhung
- 7 Taste "ON/OFF"
- 8 Taste Temperaturverminderung
- 9 Taste Lüfterdrehzahl
- 10 Taste Betriebsart ("Mode")
- 11 Display

Bild 150 Fernbedienung



- 1 Kontroll-Leuchte Netzanschluss
- 2 Anzeige Temperatur (aktuell)
- 3 Kontroll-Leuchte Betriebsart
grün: Kühlung
rot: Heizung

Bild 151 Anzeige am Diffusor

Zum Ausführen der einzelnen Schaltbefehle die Fernbedienung immer auf den Empfänger richten.

Betriebsarten

- Automatik
- Kühlung
- Heizung

- Einschalten:**
- Die Taste "ON/OFF" (Bild 150,7) drücken.
 - Die Taste "Mode" (Bild 150,10) so oft drücken, bis die gewünschte Betriebsart (Bild 150,1, 2 oder 3) auf dem Display angezeigt wird. Die entsprechende Kontroll-Leuchte auf der Anzeige am Diffusor (Bild 151,3) leuchtet.
 - Mit den Tasten Temperaturerhöhung (Bild 150,6) oder Temperaturverminderung (Bild 150,8) die gewünschte Temperatur einstellen.
 - Mit der Taste Lüfterdrehzahl (Bild 150,9) die gewünschte Lüfterstufe wählen.

- Ausschalten:**
- Die Taste "ON/OFF" (Bild 150,7) drücken.



- ▷ Wenn die Klimaanlage im Heizbetrieb gelaufen ist, läuft der Lüfter noch einige Minuten nach, um die Wärme vollständig abzuführen.

10.4 Kochstelle



- ▶ Wenn der Gaskocher in Betrieb ist, den Gaskocher nicht unbeaufsichtigt lassen. Auch wenn der Gaskocher nur für kurze Zeit (z. B. Toilettengang) nicht beaufsichtigt werden kann, Gaskocher ausschalten.
- ▶ Gas wegen Explosionsgefahr nie unverbrannt ausströmen lassen.
- ▶ Vor Inbetriebnahme der Kochstelle für eine ausreichende Belüftung sorgen. Fenster oder Dachhaube öffnen.
- ▶ Gasbetriebene Koch- und Backeinrichtungen nicht für Heizzwecke verwenden.
- ▶ In unmittelbarer Nähe der Kochstelle keine Gardinen oder Vorhänge anbringen. Brandgefahr!
- ▶ Für den Umgang mit heißen Töpfen, Pfannen und ähnlichen Gegenständen Kochhandschuhe oder Topflappen benutzen. Verletzungsgefahr!

10.4.1 Gaskocher mit Gasbackofen und Gasgrill

Gaskocher



- ▶ Während des Einschaltens und wenn der Gaskocher in Betrieb ist, dürfen keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände wie Geschirrtücher, Servietten usw. in der Nähe des Gaskochers sein. Brandgefahr!
- ▶ Der Zündvorgang muss von oben her sichtbar sein und darf nicht durch aufgestellte Kochtöpfe verdeckt werden.
- ▶ Falls die Brennerflamme versehentlich gelöscht wird, Drehregler auf 0-Stellung drehen und Brenner mindestens 1 Minute lang ausgeschaltet lassen. Erst dann erneut zünden.
- ▶ Wenn ein Flammenschutzblech vorhanden ist, das Flammenschutzblech bei Benutzung des Gaskochers immer verwenden.
- ▶ Die Gaskocher-Abdeckung wird durch Federkraft zugezogen. Beim Schließen besteht Verletzungsgefahr!

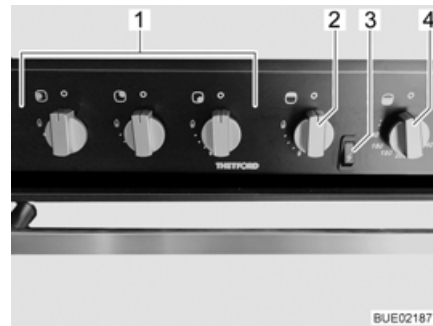


- ▷ Die gläserne Gaskocher-Abdeckung nicht als Kochfeld benutzen.
- ▷ Die Gaskocher-Abdeckung nicht schließen, während der Gaskocher in Betrieb ist.
- ▷ Die Gaskocher-Abdeckung nicht durch Druck belasten, wenn sie geschlossen ist.
- ▷ Keine heißen Kochtöpfe auf die Gaskocher-Abdeckung stellen.
- ▷ Die Gaskocher-Abdeckung nach dem Kochen noch so lange offen halten, wie die Brenner Hitze abgeben. Die Glasplatte könnte sonst zerspringen.



- ▷ Nur Töpfe und Pfannen benutzen, deren Durchmesser für den Brennerrost des Gaskochers geeignet ist.
- ▷ Wenn die Flamme erlischt, sperrt das Züandsicherungsventil selbsttätig die Gaszufuhr.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung "Gas-Einbaukocher" entnehmen.

Der Küchenblock des Fahrzeugs ist mit einem 3-Flammen-Gaskocher mit separatem Backofen und Grill ausgestattet.



- 1 Drehregler für Gaskocher
- 2 Drehregler für Grill
- 3 Zündknopf für Grill und Backofen
- 4 Drehregler für Backofen

Bild 152 Gaskocher mit Backofen und Grill

- Einschalten:**
- Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und Gasabsperrenteil "Kochstelle" öffnen.
 - Gaskocher-Abdeckung öffnen.
 - Drehregler (Bild 152,1) der gewünschten Brennstelle auf Zündposition (große Flamme) drehen und drücken, bis die Flamme brennt.
 - Wenn die Flamme brennt, den Drehregler noch 10 bis 15 Sekunden lang gedrückt halten, bis das Züandsicherungsventil die Gaszufuhr offen hält.
 - Drehregler loslassen und auf die gewünschte Einstellung drehen.
 - Falls das Anzünden erfolglos ist, den Vorgang von Anfang an wiederholen.
- Ausschalten:**
- Drehregler auf 0-Stellung drehen. Die Flamme erlischt.
 - Gasabsperrenteil "Kochstelle" und Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.

Gasbackofen und Gasgrill

Der Gasgrill ist unterhalb der Bedienelemente eingebaut. Der Gasbackofen befindet sich unter dem Gasgrill.



- ▶ Wenn der Gasbackofen in Betrieb ist, kann auch der Grillbereich sehr heiß werden, obwohl der Gasgrill ausgeschaltet ist. Heiße Teile nicht mit bloßen Händen berühren.
- ▶ Die Lüftungsöffnungen am Gasbackofen immer offen halten.
- ▶ Beim Zündvorgang und wenn der Backofen in Betrieb ist, dürfen keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände wie Geschirrtücher, Kleidung usw. in der Nähe des Gasbackofens sein. Brandgefahr!
- ▶ Die Backofenklappe muss während des Zündvorgangs geöffnet bleiben.
- ▶ Beim Zündvorgang und auch beim Grillen die Klappe am Gasgrill immer geöffnet lassen.
- ▶ Beim Zündvorgang und wenn der Gasgrill in Betrieb ist, dürfen keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände wie Geschirrtücher, Servietten usw. in der Nähe des Gasgrills sein. Brandgefahr!
- ▶ Wenn das Anzünden nicht erfolgt ist, den Vorgang von Anfang an wiederholen. Im Bedarfsfall prüfen, ob Gas und/oder Strom im Gasbackofen fehlen.
- ▶ Sollte der Gasbackofen dennoch nicht funktionieren, das Gasabsperrentil schließen und die Servicestelle benachrichtigen.
- ▶ Falls die Brennerflamme versehentlich gelöscht wird, Drehregler auf 0-Stellung drehen und Brenner mindestens 1 Minute lang ausgeschaltet lassen. Erst dann erneut zünden.



- ▷ Vor der ersten Inbetriebnahme den Gasbackofen 30 Minuten bei Höchsttemperatur ohne Inhalt betreiben.

Gasgrill einschalten:

- Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und Gasabsperrentil "Kochstelle" öffnen.
- Klappe am Gasgrill ganz öffnen.
- Drehregler (Bild 152,2) leicht drücken und auf Zündstellung (große Flamme) drehen.
- Zündknopf (Bild 152,3) drücken, bis die Flamme brennt.
- Wenn die Flamme brennt, den Drehregler noch 10 bis 15 Sekunden lang gedrückt halten, bis das Züandsicherungsventil die Gaszufuhr offen hält.
- Drehregler loslassen und auf die gewünschte Einstellung drehen.
- Klappe beim Grillen geöffnet lassen.

Gasbackofen einschalten:

- Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und Gasabsperrentil "Kochstelle" öffnen.
- Backofenklappe ganz öffnen.
- Drehregler (Bild 152,4) leicht drücken und auf eine Zündstellung zwischen 1 und 6 drehen.
- Zündknopf (Bild 152,3) drücken, bis die Flamme brennt.
- Wenn die Flamme brennt, den Drehregler noch 10 bis 15 Sekunden lang gedrückt halten, bis das Züandsicherungsventil die Gaszufuhr offen hält.
- Drehregler loslassen und auf die gewünschte Einstellung drehen.

Gasbackofen und Gasgrill ausschalten:

- Drehregler auf 0-Stellung drehen. Die Flamme erlischt.
- Gasabsperrentil "Kochstelle" und Haupt-Absperrentil an der Gasflasche schließen.

10.4.2 Mikrowellengerät (Sonderausstattung)



- ▶ Nur Fachpersonal darf das Mikrowellengerät reparieren. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen.
- ▶ Nie die Schutzvorrichtung gegen das Austreten von Mikrowellenenergie entfernen.
- ▶ Das Mikrowellengerät nur betreiben, wenn es ordnungsgemäß eingebaut ist.
- ▶ Das Mikrowellengerät nur in Betrieb nehmen, wenn die Türdichtung nicht beschädigt ist.
- ▶ Das Mikrowellengerät nicht unbeaufsichtigt lassen, während es arbeitet.
- ▶ Bei Rauchbildung das Mikrowellengerät geschlossen halten, ausschalten und Stromversorgung unterbrechen.



- ▷ Das Mikrowellengerät nur mit eingesetztem Drehteller und Drehkreuz betreiben.
- ▷ Nur mikrowellengeeignetes Geschirr benutzen.
- ▷ Das Mikrowellengerät nicht leer, sondern nur mit geeignetem Inhalt betreiben.



- ▷ Für Garzeiten unter 2 Minuten: Den Drehregler für die Garzeit zunächst über die "2" hinaus weiterdrehen und dann zurück auf die gewünschte Garzeit stellen.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.



Bild 153 Bedienelemente für Mikrowellengerät

Einschalten:

- Taste (Bild 153,3) zum Öffnen der Tür drücken und Lebensmittel in den Garraum stellen.
- Tür schließen. Beim Einrasten ist ein klickendes Geräusch hörbar.
- Am Drehregler (Bild 153,1) Leistung wählen.
- Am Drehregler (Bild 153,2) Garzeit wählen. Der Garvorgang beginnt.

Das Ende des Garvorgangs wird durch einen Signalton angezeigt. Das Mikrowellengerät schaltet selbstständig ab.

- Ausschalten: ■ Taste (Bild 153,3) zum Öffnen der Tür drücken und Lebensmittel entnehmen.

10.4.3 Dunstabzug (teilweise Sonderausstattung)



Bild 154 Dunstabzug

Die Kochstelle ist mit einem Dunstabzug ausgestattet. Das eingebaute leistungsstarke Gebläse fördert den Kochdunst direkt nach außen. Zum Einschalten des Dunstabzugs den rechten Kippschalter (Bild 154,2) drücken.

Mit dem linken Kippschalter (Bild 154,1) lassen sich die beiden Leuchten im Dunstabzug einschalten.

10.5 Kühlschrank

Während der Fahrt den Kühlschrank nur über das 12-V-Bordnetz betreiben. Bei hohen Umgebungstemperaturen erreicht der Kühlschrank keine volle Kühlleistung mehr.



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs immer die Kühlschrank-Lüftungsgitter anbauen. Bei Regen kann sonst Wasser eindringen.
- ▷ Die Kühlleistung des Kühlschranks ist von der Aufstellung des Fahrzeugs abhängig. Bereits ab 5° Schrägstellung kann die Kühlleistung sinken. Daher das Fahrzeug auf dem Stellplatz immer waagrecht stellen.
- ▷ Absorber-Kühlschränke arbeiten bei normaler Zimmertemperatur (ca. 21 °C) im angegebenen Temperaturbereich. Bei deutlich höheren Umgebungstemperaturen (> 30 °C) reduziert sich die Kühlleistung.

10.5.1 Kühlschrank-Lüftungsgitter

Wenn hohe Außentemperaturen herrschen, ist die volle Kühlleistung des Kühlaggregats nur dann gewährleistet, wenn der Kühlschrank ausreichend belüftet wird. Um eine bessere Belüftung zu erreichen, lassen sich die Kühlschrank-Lüftungsgitter abnehmen.

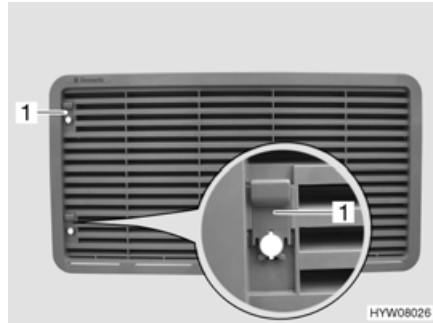


Bild 155 Kühlschrank-Lüftungsgitter (mit Schieber)



Bild 156 Kühlschrank-Lüftungsgitter (mit Schraube)

- Abnehmen:**
- Je nach Ausführung: Schieber (Bild 155,1) nach oben schieben oder Schraube (Bild 156,1) mit einer Münze eine viertel Umdrehung drehen.
 - Kühlschrank-Lüftungsgitter abnehmen.

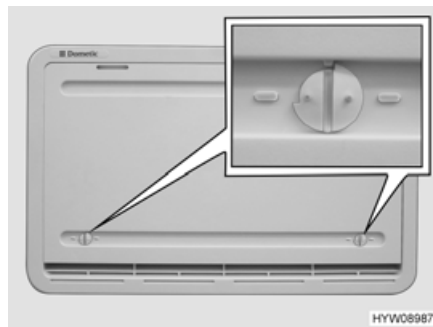


Bild 157 Winterabdeckung

Winterabdeckung

Wenn der Kühlschrank bei niedrigen Außentemperaturen betrieben werden soll, empfiehlt der Hersteller die Verwendung einer Winterabdeckung (Bild 157) für die Kühlschrank-Lüftungsgitter.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Temperaturbereiche angegeben, in denen die Winterabdeckung oder die isolierte Winterabdeckung verwendet werden dürfen.

| Temperatur | Abdeckung |
|-------------|--|
| unter 10 °C | Winterabdeckung (bei Kühlschränken mit Volumen unter 130 Liter: nur am unteren Lüftungsgitter anbringen) |
| unter -5 °C | isolierte Winterabdeckung (nur am unteren Lüftungsgitter anbringen) |



- ▷ Wenn die Temperaturen über den angegebenen Werten liegen, die Winterabdeckung unbedingt entfernen. Das Fahrzeug kann sonst beschädigt werden.

- Anbringen:**
- Beide Verriegelungen (Bild 157) öffnen (Nut steht waagrecht).
 - Winterabdeckung vor das Lüftungsgitter setzen.
 - Verriegelungen mit einer kleinen Münze verriegeln (Nut steht senkrecht).

- Abnehmen:**
- Beide Verriegelungen (Bild 157) öffnen (Nut steht waagrecht).
 - Winterabdeckung vom Lüftungsgitter abnehmen.



- ▷ Die Winterabdeckung kann während der Fahrt angebaut bleiben.

10.5.2 Dometic MES/AES

Je nach Ausstattung sind unterschiedliche Ausführungen des Kühlschranks eingebaut.

Ausführung MES Manuelles Energiewahlsystem, automatische Zündung

Ausführung AES Automatisches und manuelles Energiewahlsystem, automatische Zündung

Betriebsarten Der Kühlschrank hat 3 Betriebsarten:

- 230-V-Betrieb
- 12-V-Betrieb
- Gasbetrieb



- ▷ Der Kühlschrank benötigt immer eine 12-V-Steuerspannung, unabhängig davon, mit welcher Energieart er betrieben wird. Die Steuerspannung liegt an, sobald der Elektroblock eingeschaltet ist. Dadurch fließt auch bei ausgeschaltetem Kühlschrank immer ein Ruhestrom. Bei einer vorübergehenden Still-Legung immer den Elektroblock ausschalten.
- ▷ Das Gasabsperrventil "Kühlschrank" schließen, wenn der Kühlschrank elektrisch betrieben wird.

230-V-Betrieb Der Kühlschrank wird über ein externes Stromnetz betrieben.

12-V-Betrieb Der Kühlschrank wird über die Fahrzeugbatterie betrieben.



- ▷ Im Automatik-Modus (nur Ausführung AES) wird der 12-V-Betrieb nur dann gewählt, wenn der Fahrzeugmotor läuft.

Gasbetrieb Der Kühlschrank wird mit Gas aus einer angeschlossenen Gasflasche betrieben.



- ▷ Bei Verwendung von Autogas muss der Gasbrenner häufiger gereinigt werden.

Umschaltung zwischen Energiequellen

Beim Umschalten zwischen den verschiedenen Energiequellen sind im Automatikmodus (nur bei Ausführung AES) gewollte Verzögerungen eingebaut. Der Kühlschrank ist deshalb nach dem Umschalten auf eine neue Energiequelle nicht sofort betriebsbereit. Beim Umschalten von 12-Volt-Betrieb auf Gasbetrieb beträgt die Verzögerung 15 Minuten. Dadurch wird ein Umschalten auf Gasbetrieb bei kurzen Fahrzeugstopps (z. B. Tankstopp) verhindert.

Tankstopp



- ▶ Im Tankstellenbereich ist das Betreiben offener Flammen verboten.
- Wenn der Kühlschrank während der Fahrt manuell auf Gasbetrieb gestellt war: Kühlschrank im Tankstellenbereich ausschalten oder auf 12-V-Betrieb umschalten.
- Wenn der Kühlschrank während der Fahrt im Automatik-Modus betrieben wurde (nur bei Ausführung AES) und der Tankstopp länger als 15 Minuten dauert: Kühlschrank ausschalten. Das AES schaltet sonst 15 Minuten nach Abstellen des Fahrzeugmotors automatisch auf Gasbetrieb um.

Zündsicherung

Beim Anwählen des Gasbetriebs wird die Zündsicherung automatisch geöffnet, so dass Gas zum Brenner strömen kann. Gleichzeitig wird der elektronische Zünder eingeschaltet. Erlischt die Gasflamme, z. B. durch einen Luftzug, wird der Zünder sofort aktiviert und zündet das Gas wieder an. Bei Störung im Gasbetrieb blinken die Leuchttasten Gas (Bild 158,3) und Störung (Bild 158,9), und es ertönt 20 Sekunden lang ein akustischer Alarm.

Bedienung

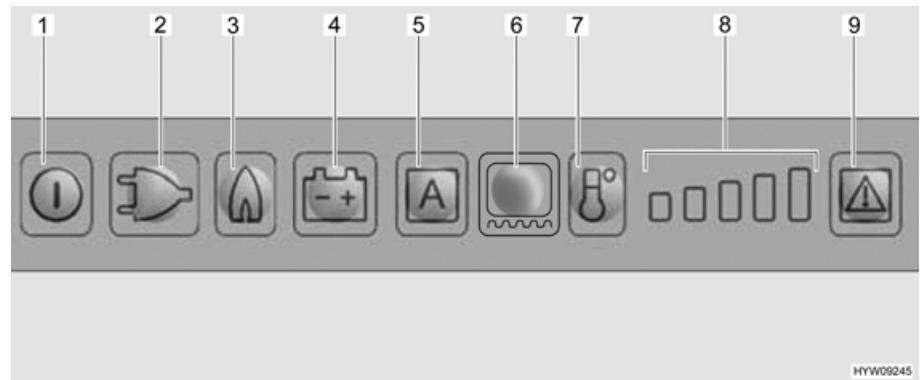


Bild 158 LED-Bedienfeld (Kühlschrank Dometic)

- 1 Taste Ein/Aus
- 2 Leuchttaste Betriebsart 230 V
- 3 Leuchttaste Betriebsart Gas
- 4 Leuchttaste Betriebsart 12 V
- 5 Leuchttaste Betriebsart AES (je nach Modell)
- 6 Leuchttaste Rahmenheizung (je nach Modell)
- 7 Taste Kühlstufe
- 8 Kühlstufen-Anzeige
- 9 Leuchttaste Störung/Reset bei Gas-Betrieb



- ▷ Wenn der Kühlschrank mit Gas betrieben werden soll: Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und Gasabsperrentil "Kühlschrank" öffnen.

Einschalten:

- Taste Ein/Aus (Bild 158,1) etwa 2 Sekunden lang drücken. Der Kühlschrank schaltet sich ein, die zuletzt gewählte Betriebsart wird angezeigt.

- Betriebsart wählen:**
- Leuchttaste für die gewünschte Betriebsart (Bild 158,2 - 4) oder den Automatikmodus "AES" (Bild 158,5) (nur bei Ausführung AES) drücken.

Bei Ausführung AES erfolgt die automatische Energiewahl, je nach Verfügbarkeit der Energiequellen, in dieser Reihenfolge:

- 12 V Solar (Sonderausstattung)
- 230 V Wechselspannung
- 12 V Gleichspannung
- Gas

- Kühltemperatur einstellen:**
- Kühltemperatur mit der Taste Kühlstufe (Bild 158,7) einstellen. Die Kühlstufen-Anzeige (Bild 158,8) zeigt die gewählte Thermostat-Einstellung an.

- Ausschalten:**
- Taste Ein/Aus (Bild 158,1) etwa 2 Sekunden lang drücken.
 - Wenn der Kühlschrank mit Gas betrieben wurde: Gasabsperrentil "Kühlschrank" und Haupt-Absperrentil an der Gasflasche schließen.

Kühltemperatur-Regelung Nach dem Einschalten wählt der Kühlschrank automatisch die mittlere Thermostat-Einstellung. Diese Einstellung kann manuell mit der Taste Kühlstufe (Bild 158,7) nachgeregelt werden. Es dauert einige Stunden, bis der Kühlschrank die normale Betriebstemperatur erreicht hat. Beim Umschalten auf eine andere Betriebsart wird die Thermostat-Einstellung beibehalten.

Rahmenheizung (je nach Modell)

Bei hohen Außentemperaturen und hoher Luftfeuchtigkeit kann es zu Wassertropfenbildung am Metallrahmen des Frosterfachs kommen. Um möglicher Korrosion vorzubeugen, ist das Frosterfach mit einer Rahmenheizung ausgestattet.



- ▷ Wenn die Rahmenheizung eingeschaltet ist, verbraucht sie etwa 4 Watt, auch im Gasbetrieb. Um ein Entladen der Wohnraumbatterie zu vermeiden, im Gasbetrieb die Rahmenheizung nicht im Dauerbetrieb betreiben oder die Rahmenheizung ausschalten.

Für die Rahmenheizung können folgende Betriebsdauer-Werte gewählt werden:

- 2 Stunden
- 5 Stunden
- Dauerbetrieb (30 Minuten lang eingeschaltet, dann im Wechsel jeweils 5 Minuten lang eingeschaltet und 5 Minuten lang ausgeschaltet)

- Betriebsdauer einstellen:**
- Rahmenheizung für eine Dauer von 2 Stunden einschalten: Leuchttaste Rahmenheizung (Bild 158,6) einmal drücken. Ein Balken der Kühlstufen-Anzeige (Bild 158,8) leuchtet.
 - Rahmenheizung für eine Dauer von 5 Stunden einschalten: Leuchttaste Rahmenheizung (Bild 158,6) zweimal drücken. Zwei Balken der Kühlstufen-Anzeige (Bild 158,8) leuchten.
 - Rahmenheizung auf Dauerbetrieb stellen: Leuchttaste Rahmenheizung (Bild 158,6) dreimal drücken. Drei Balken der Kühlstufen-Anzeige (Bild 158,8) leuchten.

Die Kühlstufen-Anzeige (Bild 158,8) zeigt einige Sekunden lang die Betriebsdauer der Rahmenheizung an.

Zusatzfunktionen

Wenn nach dem Einschalten oder nach dem Einstellen keine weitere Taste gedrückt wird, verringert sich die Helligkeit der Anzeige nach wenigen Sekunden. Wenn eine Taste gedrückt wird, leuchtet die Anzeige wieder auf. Erneutes Drücken aktiviert eine gewünschte Funktion.

Im Automatikmodus (nur Ausführung AES) werden "AES" und die aktuell genutzte Energieart angezeigt.

Wenn die Kühlschranktür länger als 2 Minuten offen steht, ertönt ein akustisches Warnsignal.

Bei einer Störung blinkt die Leuchttaste Störung (Bild 158,9). Außerdem blinkt entweder eine der Leuchttasten Betriebsart oder die Kühlstufen-Anzeige. Zusätzlich ertönt ein akustisches Warnsignal. Hinweise zur Fehleranzeige und Fehlerbehebung siehe Kapitel 15.



- ▷ Nachdem eine Störung des Gasbetriebs behoben wurde, Leuchttaste Reset (Bild 158,9) drücken.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung "Kühlschrank" entnehmen.

10.5.3 Kühlschranktür-Verriegelung

Je nach Modell besitzt der Kühlschrank ein separates Frosterfach. Die Angaben in diesem Abschnitt gelten sinngemäß auch für die Tür des Frosterfachs.



- ▷ Während der Fahrt muss die Kühlschranktür immer geschlossen und in der geschlossenen Stellung arretiert sein.



- ▷ Wenn der Kühlschrank abgeschaltet ist, die Kühlschranktür in Lüftungsstellung arretieren. So lässt sich Schimmelbildung vermeiden.

Die Kühlschranktür lässt sich in zwei Stellungen arretieren:

- geschlossene Kühlschranktür während der Fahrt und wenn der Kühlschrank benutzt wird
- leicht geöffnete Kühlschranktür als Lüftungsstellung, wenn der Kühlschrank abgeschaltet ist

Dometic 8er-Reihe



Bild 159 Entriegelungstaste (Kühlschranktür, Dometic 8er-Reihe)



Bild 160 Fixierung (Verriegelungshaken)

Öffnen: ■ Die Entriegelungstaste (Bild 159,1) drücken und die Kühlschranktür öffnen.

Schließen: ■ Die Kühlschranktür schließen. Der Verriegelungshaken rastet hörbar ein.

Wenn das Fahrzeug aufgestellt ist, kann der Verriegelungshaken fixiert werden. Die Kühlschranktür lässt sich dann öffnen, ohne dass die Entriegelungstaste gedrückt werden muss.

Verriegelungshaken fixieren: ■ Die Fixierung (Bild 160,1) nach oben drücken. Der Verriegelungshaken (Bild 160,2) wird nach oben gedrückt und ist außer Funktion.

Verriegelungshaken lösen: ■ Den Verriegelungshaken (Bild 160,2) nach unten drücken. Der Verriegelungshaken ist wieder in Funktion.

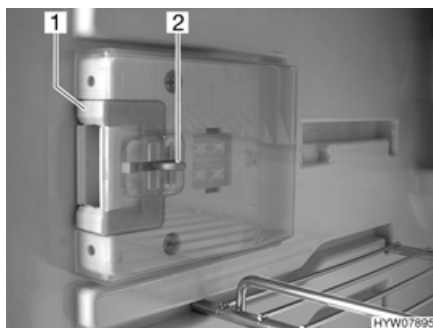


Bild 161 Verschlusseinrichtung (Normalstellung)



Bild 162 Verschlusseinrichtung (Lüftungsstellung)

In Lüftungsstellung arretieren: ■ Die Kühlschranktür öffnen.
 ■ Die Entriegelung (Bild 161,2) eindrücken.
 ■ Die Verschlusseinrichtung (Bild 161,1) nach vorn schieben (Bild 162).

Wenn die Kühlschranktür jetzt geschlossen wird, bleibt die Kühlschranktür einen Spalt weit geöffnet.

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zu den sanitären Einrichtungen des Fahrzeugs.

11.1 Wasserversorgung, Allgemeines



- ▶ Wassertank nur aus Versorgungsanlagen befüllen, die Trinkwasserqualität nachweisen können.
- ▶ Zum Befüllen nur Schläuche oder Behälter verwenden, die für Trinkwasser zugelassen sind.
- ▶ Befüllschlauch oder Behälter vor der Benutzung gründlich mit Trinkwasser spülen (2- bis 3-fache Menge des Fassungsvermögens).
- ▶ Befüllschlauch oder Behälter nach der Benutzung vollständig entleeren und Öffnungen des Befüllschlauchs oder Behälters verschließen.
- ▶ Stehendes Wasser im Wassertank oder in Wasserleitungen wird nach kurzer Zeit ungenießbar. Deshalb vor jeder Benutzung des Fahrzeugs die Wasserleitungen und den Wassertank gründlich reinigen. Nach jeder Benutzung des Fahrzeugs den Wassertank und die Wasserleitungen vollständig entleeren.
- ▶ Bei Still-Legungen von mehr als einer Woche die Wasseranlage vor der Benutzung des Fahrzeugs desinfizieren (siehe Kapitel 12).



- ▷ Wenn das Fahrzeug für mehrere Tage nicht benutzt wird oder bei Frostgefahr nicht beheizt wird, die gesamte Wasseranlage entleeren. Sicherstellen, dass die Wasserpumpe am Panel ausgeschaltet ist. Die Wasserpumpe läuft sonst heiß und kann beschädigt werden. Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Alle Ablasshähne geöffnet lassen. So lassen sich Frostschäden an den Einbaugeräten, Frostschäden am Fahrzeug und Ablagerungen in wasserführenden Bauteilen vermeiden.
- ▷ Die Wasserpumpe läuft ohne Wasser heiß und kann nach spätestens einer Minute beschädigt werden. Wasserpumpe nie betreiben, wenn der Wassertank leer ist.

Das Fahrzeug ist mit einem eingebauten Wassertank ausgestattet. Eine elektrische Wasserpumpe pumpt das Wasser an die einzelnen Wasserentnahmestellen. Durch Öffnen eines Wasserhahns schaltet sich die Wasserpumpe automatisch ein und pumpt Wasser zur Entnahmestelle.

Der Abwassertank fängt das verschmutzte Wasser auf. Am Panel kann abgefragt werden, wie voll der Wassertank oder der Abwassertank ist.



- ▷ Bevor die Wasserarmaturen benutzt werden können, müssen die 12-V-Versorgung und die Wasserpumpe am Panel eingeschaltet sein. Die Wasserpumpe arbeitet sonst nicht.
- ▷ Bei Neubefüllung des Wassertanks kann sich am Pumpenboden eine Luftblase bilden. Diese Luftblase verhindert ein Ansaugen des Wassers. Die Wasserpumpe kräftig im Wasser auf und ab schütteln.

11.2 Wasseranlage

11.2.1 Wassertank



▷ Der Wassertank fasst 130 Liter. Die Füllmenge ist aber aus Zuladungsgründen auf 100 Liter begrenzt (installierter Überlauf). Das Panel ist nicht auf diese Füllmenge abgeglichen. Die Füllstands-Anzeige am Panel zeigt den tatsächlichen Füllstand des Wassertanks an.

Wenn Bedarf besteht bzw. eine ausreichend große Restzuladung vorhanden ist, kann der Wassertank bis zu seinem tatsächlichen Fassungsvermögen gefüllt werden. Dazu den Überlauf schließen. Der Drehgriff befindet sich auf dem Wassertank.

11.2.2 Zusatz-Wassertank (Sonderausstattung)

Der Zusatz-Wassertank fasst 130 l. Der Zusatz-Wassertank ist im Doppelboden eingebaut und über eine seitliche Serviceklappe erreichbar.

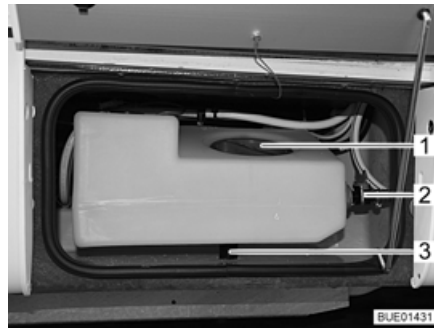


Bild 163 Zusatz-Wassertank

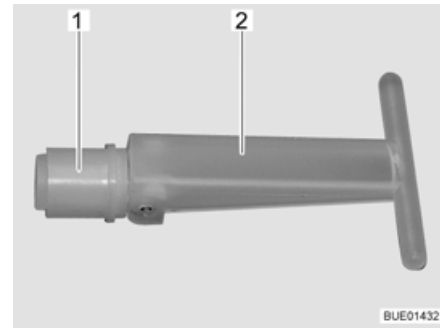


Bild 164 Verschluss-Stopfen

Der Zusatz-Wassertank wird zusammen mit dem Wassertank über den Trinkwasser-Einfüllstutzen befüllt. Beide Tanks sind über einen Schlauch miteinander verbunden.

Wenn das Entleerventil (Bild 163,2) offen ist, ist die Füllmenge des Zusatz-Wassertanks auf ca. 30 l begrenzt; überschüssiges Wasser läuft ab. Wenn das Entleerventil geschlossen ist, steht das gesamte Tankvolumen zur Verfügung. Wenn der Verschluss-Stopfen (Bild 164,1) im Inneren des Zusatz-Wassertanks gezogen wird, fließt das Wasser über den Ablauf (Bild 163,3) ab. Der Verschluss-Stopfen ist durch die Serviceöffnung (Bild 163,1) erreichbar.

- Wasser einfüllen:**
- Sicherstellen, dass der Verschluss-Stopfen (Bild 164,1) im Zusatz-Wassertank geschlossen ist (Handgriff (Bild 164,2) ist umgeklappt).
 - Sicherstellen, dass das Entleerventil (Bild 163,2) geschlossen ist.
 - Wasser über den Trinkwasser-Einfüllstutzen einfüllen, bis beide Tanks voll sind.
- Wasser ablassen:**
- Serviceöffnung (Bild 163,1) im Zusatz-Wassertank öffnen.
 - Entleerventil öffnen, bis kein Wasser mehr abläuft.
 - Durch die Serviceöffnung den Handgriff (Bild 164,2) des Verschluss-Stopfens (Bild 164,1) senkrecht stellen und den Verschluss-Stopfen herausziehen.



- ▷ Aus Gewichtsgründen wird empfohlen, den Zusatz-Wassertank vor Fahrtbeginn zu entleeren.

11.2.3 Trinkwasser-Einfüllstutzen mit Deckel

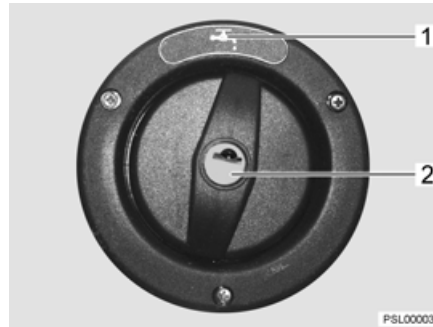


Bild 165 Verschlussdeckel für Trinkwasser-Einfüllstutzen

Der Trinkwasser-Einfüllstutzen ist auf der linken Seite des Fahrzeugs angebracht.

Der Trinkwasser-Einfüllstutzen ist mit dem Symbol "☰" (Bild 165,1) gekennzeichnet. Der Verschlussdeckel wird mit dem Schlüssel für die Außenklappenschlösser geöffnet und verschlossen.

- Öffnen:**
- Schlüssel in Schließzylinder (Bild 165,2) stecken und eine viertel Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
 - Verschlussdeckel abnehmen.
- Schließen:**
- Verschlussdeckel auf den Trinkwasser-Einfüllstutzen setzen.
 - Schlüssel eine viertel Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen.
 - Schlüssel abziehen.
 - Prüfen, ob der Verschlussdeckel fest auf dem Trinkwasser-Einfüllstutzen sitzt.

11.2.4 Wasseranlage befüllen



- ▶ Beim Befüllen des Wassertanks die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs beachten. Wenn der Wassertank voll ist, muss das Reisegepäck entsprechend reduziert werden.



- ▷ Die Wasserpumpe läuft ohne Wasser heiß und kann beschädigt werden. Wasserpumpe nie betreiben, wenn der Wassertank leer ist.



- ▷ Die Alde-Anlage (Heizung/Boiler) besitzt je nach Modell einen oder zwei Ablasshähne zum Entleeren.
- ▷ Während der Wassertank befüllt wird, kann die Wassermenge am Panel kontrolliert werden.

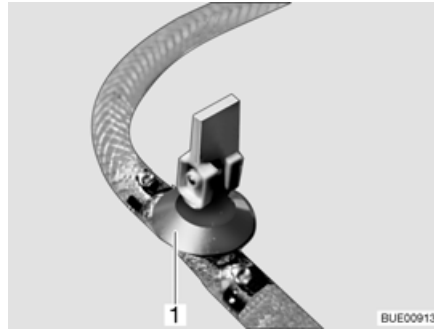


Bild 166 Ablasshahn (mit Kipphebel)

- Fahrzeug waagrecht stellen.
- 12-V-Versorgung am Panel einschalten.
- Ggf. die Wasserpumpe am Panel einschalten.
- Wasseranlage reinigen bzw. desinfizieren.
- Alle Ablasshähne schließen. Dazu den Kipphebel des Ablasshahns (Bild 166,1) waagrecht stellen.
- Die Ablassöffnung des Wassertanks schließen.
- Alle Wasserhähne schließen.
- Trinkwasser-Einfüllstutzen außen am Fahrzeug öffnen.
- Wassertank mit Trinkwasser befüllen. Zum Befüllen einen Wasser-schlauch, einen Wasserkanister mit Trichter oder Ähnliches verwenden.
- Alle Wasserhähne auf "Warm" stellen und öffnen. Die Wasserpumpe wird eingeschaltet. Die Warmwasserleitungen werden mit Wasser befüllt.
- Wasserhähne so lange geöffnet lassen, bis das Wasser blasenfrei aus den Wasserhähnen fließt. Nur dadurch ist gewährleistet, dass der Boiler mit Wasser gefüllt ist.
- Alle Wasserhähne auf "Kalt" stellen und geöffnet lassen. Die Kaltwasserlei-tungen werden mit Wasser befüllt.
- Wasserhähne so lange geöffnet lassen, bis das Wasser blasenfrei aus den Wasserhähnen fließt.
- Alle Wasserhähne schließen.
- Trinkwasser-Einfüllstutzen schließen.
- Am Wassertank kontrollieren, ob der Verschlussdeckel dicht ist.

**Einbauort der
Ablassventile und des
Sicherheits-/Ablassventils**

Siehe Kapitel 17.

11.2.5 Wasser nachfüllen



▶ Beim Befüllen des Wassertanks die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs beachten. Wenn der Wassertank voll ist, muss das Reisegepäck entsprechend reduziert werden.

- Trinkwasser-Einfüllstutzen öffnen.
- Wassertank mit Trinkwasser befüllen. Zum Befüllen einen Wasser-schlauch, einen Wasserkanister mit Trichter oder Ähnliches verwenden.
- Trinkwasser-Einfüllstutzen schließen.

11.2.6 Überlauf schließen/öffnen



▶ Beim Befüllen des Wassertanks die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs beachten. Wenn der Wassertank voll ist, muss das Reisegepäck entsprechend reduziert werden.



Bild 167 Wassertank mit Drehgriff

- Schließen:**
- Auf dem Wassertank den Drehgriff (Bild 167,1) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
 - Wassertank mit Trinkwasser auffüllen.
- Öffnen:**
- Auf dem Wassertank den Drehgriff (Bild 167,1) entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Widerstand drehen. Das Wasser läuft bis auf 60 Liter aus.

11.2.7 Wasser ablassen (Drehgriff mit Überlauf)



Bild 168 Wassertank mit Drehgriff

- Auf dem Wassertank den Drehgriff (Bild 168,1) entgegen dem Uhrzeigersinn über den Widerstand hinaus bis zum Anschlag drehen, um die Ablauföffnung vollständig zu öffnen.

11.2.8 Wasseranlage entleeren



- ▷ Wenn das Fahrzeug für mehrere Tage nicht benutzt wird oder bei Frostgefahr nicht beheizt wird, die gesamte Wasseranlage entleeren. Sicherstellen, dass die Wasserpumpe am Panel ausgeschaltet ist. Die Wasserpumpe läuft sonst heiß und kann beschädigt werden. Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Das Sicherheits-/Ablassventil (wenn vorhanden) und alle Ablasshähne geöffnet lassen. So lassen sich Frostschäden an den Einbaugeräten, Frostschäden am Fahrzeug und Ablagerungen in wasserführenden Bauteilen vermeiden.
- ▷ Wenn die Wasserpumpe über das Panel ausgeschaltet werden kann, vor dem Entleeren der Wasseranlage immer die Wasserpumpe am Panel ausschalten. Die Wasserpumpe läuft sonst, bis sie überhitzt oder die Batterie leer ist.



- ▷ Umwelthinweis in diesem Kapitel beachten.



- ▷ Die Alde-Anlage (Heizung/Boiler) besitzt je nach Modell einen oder zwei Ablasshähne zum Entleeren.

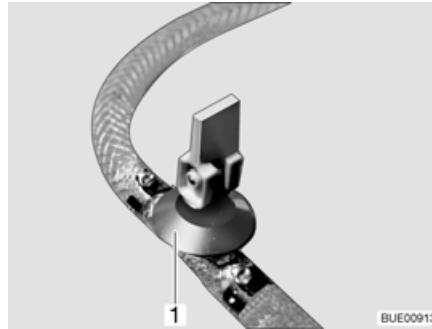


Bild 169 Ablasshahn (mit Kipphebel)

Wie folgt vorgehen, um die Wasseranlage ausreichend zu entleeren und zu belüften. Frostschäden werden so vermieden:

- Fahrzeug waagrecht stellen.
- Wasserpumpe am Panel ausschalten.
- 12-V-Versorgung am Panel ausschalten.
- Boiler außer Betrieb setzen (siehe Abschnitt 10.2.2).
- Alle Ablasshähne öffnen. Dazu den Kipphebel des Ablasshahns (Bild 169,1) senkrecht stellen.
- Ablauf des Wassertanks öffnen.
- Alle Wasserhähne öffnen und auf Mittelstellung stellen.
- Handbrause nach oben in Duschstellung hängen.
- Verschlussring am Wassertank aufschrauben.
- Wasserpumpe (am Deckel befestigt) so weit herausnehmen, wie die Anschlussleitungen dies zulassen.
- Wasserpumpe nach oben halten, bis die Wasserleitungen vollständig entleert sind.
- Prüfen, ob der Wassertank vollständig entleert ist.
- Handbrause in Duschwanne legen.
- Das in den Wasserleitungen verbliebene Wasser herausblasen (max. 0,5 bar). Dazu die Wasserleitung von der Wasserpumpe trennen und in die Wasserleitung in Richtung Verbraucher hineinblasen.
- Den Abwassertank entleeren. Umwelthinweise in diesem Kapitel beachten.
- Toiletten-Kassette oder Fäkalientank entleeren. Umwelthinweise in diesem Kapitel beachten.
- Wassertank reinigen und anschließend gründlich durchspülen.
- Wasseranlage möglichst lange austrocknen lassen.
- Nach der Entleerung alle Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen.
- Alle Ablasshähne geöffnet lassen.

Einbauort der Ablassventile und des Sicherheits-/Ablassventils

Siehe Kapitel 17.

11.3 Abwasseranlage



- ▷ Niemals kochendes Wasser direkt in den Beckenabfluss leiten. Kochendes Wasser kann zu Verformungen und Undichtigkeiten im Abwasser-Rohrsystem führen.



- ▷ Den Abwassertank nur an speziell dafür ausgewiesenen Entsorgungsstationen auf Campingplätzen oder Stellplätzen entleeren.

11.3.1 Abwasser ablassen

Das Abwasser der Küche und der Wascheinheit fließt über Kunststoffleitungen in den Abwassertank.

Der Ablasshahn und die Reinigungsöffnung befinden sich an der Unterseite des Abwassertanks.

Der Abwassertank fasst 90 Liter.

Ablasshahn im Fahrzeug



- ▷ Wenn die Wohnraumheizung außer Betrieb ist, dann ist der Abwassertank nicht mehr ausreichend vor Frost geschützt. Bei Frostgefahr deshalb den Abwassertank entleeren und den Ablasshahn geöffnet lassen oder dem Abwassertank stets so viel Frostschutzmittel (z. B. Kochsalz) begeben, dass das Abwasser nicht einfrieren kann.

Der Abwassertank befindet sich im Doppelboden des Fahrzeugs. Der Abwassertank ist über eine Außenklappe oder über einen Deckel zugänglich.

Das Fahrzeug ist mit einem elektrisch betätigten Ablassventil ausgestattet.

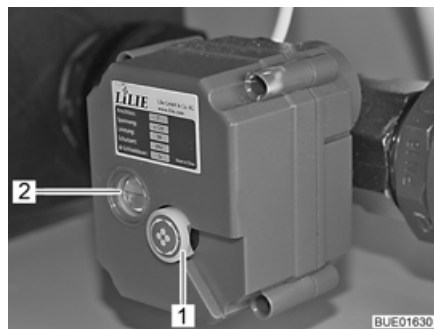


Bild 170 Elektrisch betätigtes Ablassventil

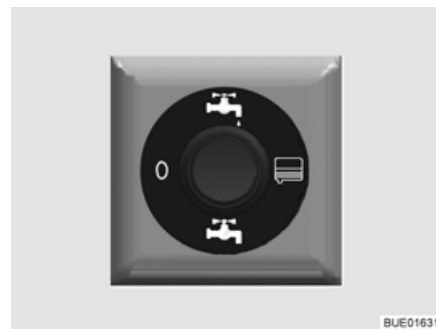


Bild 171 Bedienschalter für elektrisch betätigtes Ablassventil

Eine rote Linie im Sichtfenster (Bild 170,2) des elektrisch betätigten Ablassventils zeigt die Ventilstellung an:

- waagrechte Linie = Ventil offen
- senkrechte Linie = Ventil geschlossen

Entleeren:

- Abwasserschlauch auf das Ablaufrohr stecken.
- Bedienschalter (Bild 171) oben drücken. Das Abwasser wird abgelassen.
- Abwassertank vollständig entleeren.

- Nachdem das Abwasser vollständig ausgelaufen ist, den Bedienschalter (Bild 171) unten drücken.
- Abwasserschlauch abziehen.

Notentleerung:

- Bedienschalter (Bild 171) in Stellung "0" (stromlos) stellen.
- Drehrad (Bild 170,1) am elektrisch betätigten Ablassventil nach außen ziehen und drehen (Drehrichtung beliebig).

11.3.2 Heizung für Abwassertank und Abwasserleitungen (Sonderausstattung)

Um ein Einfrieren der Abwasseranlage zu verhindern, können der Abwassertank und die Abwasserleitungen getrennt voneinander elektrisch beheizt werden.



- ▷ Die Heizung für das Abwassersystem benötigt im Betrieb bis zu 250 W. Deshalb das Fahrzeug möglichst an eine 230-V-Versorgung anschließen, wenn die Heizung für das Abwassersystem in Betrieb ist.

Die Abwasserheizung funktioniert auch dann, wenn die 12-V-Versorgung am Panel ausgeschaltet ist.

Um ein Einfrieren der Abwasseranlage zu verhindern, können je nach Modell und Ausstattung folgende Komponenten des Abwassersystems elektrisch beheizt werden:

- Abwassertank
- Abwasserleitungen
- Abwassertank und Entleerung

Wenn die jeweilige Heizung eingeschaltet ist, überwachen Temperatursensoren die Temperatur am Abwassertank und/oder an den Abwasserleitungen. Bei Frostgefahr werden die Heizelemente eingeschaltet. Wenn die Temperatur über einen voreingestellten Wert steigt, werden die Heizelemente wieder abgeschaltet.



Bild 172 Schalter für Abwasserheizung

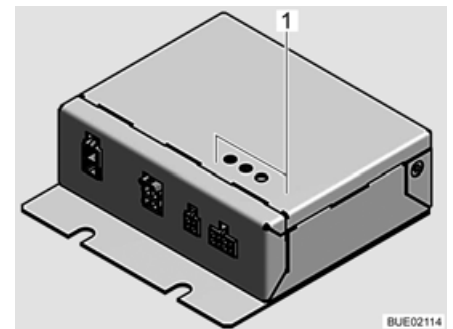


Bild 173 Steuergerät für Abwasserheizung

- Einschalten:**
- Den Schalter (Bild 172) oben drücken. Die Abwasserheizung ist eingeschaltet und verhindert das Einfrieren der beheizten Komponenten.

- Ausschalten:**
- Den Schalter unten drücken.

Drei LEDs (Bild 173,1) zeigen den Status des Steuergeräts für die Abwasserheizung an:

| | |
|----------------------------------|---|
| LED HK 1 leuchtet | Heizkreis 1 ist aktiv |
| LED HK 2 leuchtet | Heizkreis 2 ist aktiv |
| LED HK 2 blinkt alle 16 Sekunden | Gerät befindet sich im Stromsparmodus |
| LED ERR blinkt | Steuerung hat einen Fehler festgestellt. Kundendienst aufsuchen |

11.4 Toilettenraum



- ▷ Keine Lasten in der Duschwanne transportieren. Die Duschwanne oder andere Einrichtungsgegenstände des Toilettenraums können beschädigt werden.



- ▷ Zum Lüften während oder nach dem Duschen und zum Trocknen nasser Kleidung die Toilettenraamtür schließen und das Fenster oder die Dachhaube des Toilettenraums öffnen. Die Luft kann dann besser zirkulieren.
- ▷ Den Duschvorhang beim Duschen ganz schließen, damit kein Wasser zwischen Waschraumwand und Duschwanne eindringen kann.
- ▷ Nach dem Duschen Seifenreste von der Duschwanne abspülen, sonst können mit der Zeit Risse in der Duschwanne auftreten.
- ▷ Dusche nach der Benutzung trockenwischen, sonst kann sich Feuchtigkeit ansetzen.
- ▷ Weitere Informationen zum Reinigen des Toilettenraums dem Abschnitt 12.2 entnehmen.

11.5 Toilette



- ▷ Fäkalientank (Kassette) entleeren, wenn Frostgefahr herrscht und das Fahrzeug nicht beheizt ist.
- ▷ Nicht auf den Toiletten-Deckel setzen. Der Deckel ist für das Gewicht von Personen nicht ausgelegt und kann brechen.
- ▷ Für die Toilette eine geeignete Chemikalie verwenden. Die Entlüftung beseitigt lediglich den Geruch, nicht jedoch Keime und Gase. Keime und Gase greifen die Dichtgummis an.
- ▷ Sanitärflüssigkeit niemals direkt in das Toilettenbecken füllen.
- ▷ Nicht fahren, wenn der Fäkalientank (Kassette) zu mehr als drei Vierteln gefüllt ist, da sonst über das Lüftungssystem Flüssigkeit aus dem Fäkalientank austreten kann.



- ▷ Der Fäkalientank (Kassette) lässt sich nur entnehmen, wenn der Schieber geschlossen ist.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Geräte-Herstellers entnehmen.



- ▷ Fäkalientank (Kassette) nur an speziell dafür ausgewiesenen Entsorgungsstationen auf Campingplätzen oder Stellplätzen entleeren.

Die Spülung der Toilette erfolgt direkt über das Wassersystem des Fahrzeugs.

11.5.1 Toilette vorbereiten



- ▷ Der Fäkalientank (Kassette) lässt sich nur entnehmen, wenn der Schieber geschlossen ist.



Bild 174 Klappe für Fäkalientank



Bild 175 Fäkalientank (Beispiel)

- Klappe für den Fäkalientank außen am Fahrzeug öffnen. Dazu den Schlüssel in den Schließzylinder des Druckschlösses (Bild 174,1) stecken und eine viertel Umdrehung drehen.
- Schlüssel abziehen.
- Beide Druckschlösser (Bild 174,2) gleichzeitig mit dem Daumen drücken und die Klappe öffnen.
- Haltebügel (Bild 175,1) nach oben ziehen und Fäkalientank (Bild 175,2) bis zum Anschlag gerade herausziehen.
- Fäkalientank leicht kippen und dann ganz herausnehmen.

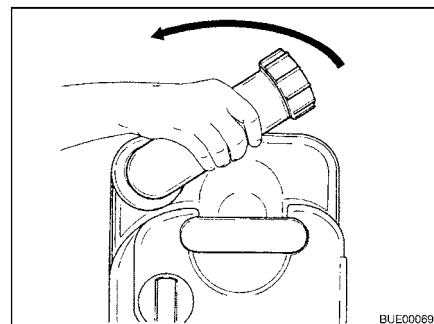


Bild 176 Entleerungsstutzen drehen

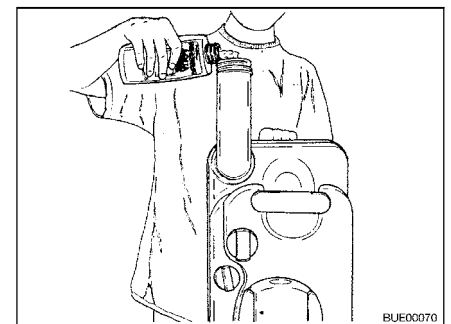


Bild 177 Sanitärflüssigkeit einfüllen

- Fäkalientank senkrecht stellen.
- Entleerungsstutzen nach oben drehen (Bild 176).
- Den Verschlussdeckel des Entleerungsstutzens entfernen.
- Angegebene Menge Sanitärflüssigkeit in den Fäkalientank füllen (Bild 177).
- Danach so viel Wasser einfüllen, dass der Boden des Fäkalientanks in waagerechter Stellung völlig bedeckt ist.
- Entleerungsstutzen mit dem Verschlussdeckel verschließen.
- Entleerungsstutzen zurückdrehen.
- Fäkalientank ohne Gewaltanwendung an seinen Platz zurückschieben.
- Darauf achten, dass der Fäkalientank durch den Haltebügel gesichert ist.
- Klappe für den Fäkalientank verschließen.

11.5.2 Schwenkbare Toilette

Die Spülung der Thetford-Toilette erfolgt direkt über das Wassersystem des Fahrzeugs. Falls erforderlich, kann die Toilettenschüssel in die gewünschte Position gedreht werden.

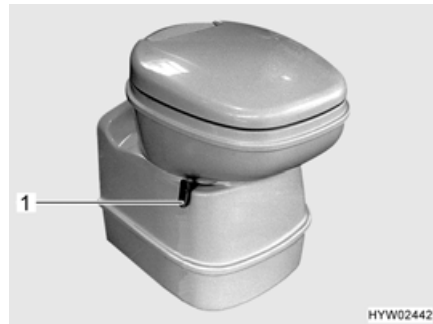


Bild 178 Thetford-Toilettenschüssel, schwenkbar

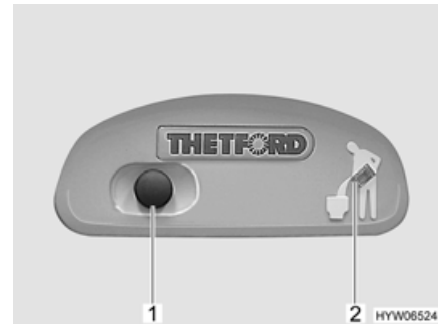


Bild 179 Spülknopf/Kontroll-Leuchte Thetford-Toilette

- Spülen:**
- Vor dem Spülen den Schieber der Thetford-Toilette öffnen. Dazu den Schieberhebel (Bild 178,1) entgegen dem Uhrzeigersinn schieben.
 - Zum Spülen den blauen Spülknopf (Bild 179,1) drücken.
 - Nach dem Spülen den Schieber schließen. Dazu den Schieberhebel im Uhrzeigersinn schieben.

Die Kontroll-Leuchte (Bild 179,2) leuchtet, wenn die Thetford-Kassette entleert werden muss.

11.5.3 Fäkalientank entleeren



▷ Der Fäkalientank lässt sich nur entnehmen, wenn der Schieber geschlossen ist.

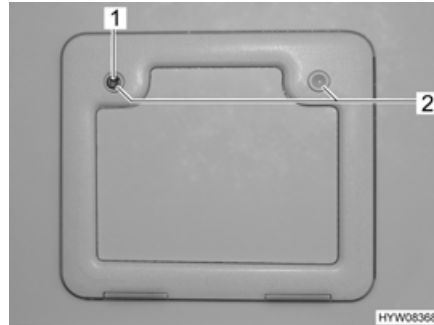


Bild 180 Klappe für den Fäkalientank



Bild 181 Fäkalientank

- Den Schieberhebel an der Toilettenschüssel im Uhrzeigersinn schieben. Der Schieber wird geschlossen.
- Die Klappe für den Fäkalientank außen am Fahrzeug öffnen. Dazu den Schlüssel in den Schließzylinder des Druckschlusses (Bild 180,1) stecken und eine viertel Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen.
- Schlüssel abziehen.
- Beide Druckschlösser (Bild 180,2) gleichzeitig mit dem Daumen drücken und die Klappe für den Fäkalientank öffnen.
- Haltebügel (Bild 181,1) nach oben ziehen und Fäkalientank (Bild 181,2) herausziehen.
- Fäkalientank zu einer speziell dafür ausgewiesenen Entleerungsstation bringen und vollständig entleeren.



▷ Zum vollständigen Entleeren mit dem Daumen den Belüftungsknopf am Fäkalientank betätigen.

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zur Pflege des Fahrzeugs.

Am Ende des Kapitels finden Sie Checklisten mit Maßnahmen, die Sie ausführen müssen, wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzen.

Die Checklisten betreffen im Einzelnen:

- die vorübergehende Still-Legung
- die Still-Legung im Winter
- die Inbetriebnahme nach einer Still-Legung

12.1 Äußere Pflege

12.1.1 Allgemeines

Die normale äußere Pflege besteht aus regelmäßigem Waschen. Dabei hängt es von den Einsatz- und Umweltbedingungen ab, wie häufig das Fahrzeug gewaschen werden muss. In Gebieten mit starker Luftverschmutzung oder wenn Straßen befahren werden, die mit Streusalz behandelt wurden, das Fahrzeug häufiger waschen. Wenn das Fahrzeug salzhaltiger und feuchter Luft ausgesetzt ist (Küstengebiete, feuchtwarmes Klima), das Fahrzeug ebenfalls häufiger waschen.

Möglichst nicht unter Bäumen parken. Die harzartigen Absonderungen, die von vielen Bäumen heruntertropfen, verleihen dem Lack ein mattes Aussehen und fördern den möglichen Korrosionsprozess.

Vogelkot sofort und gründlich abwaschen, da die Säure im Vogelkot besonders ätzend wirkt.

12.1.2 Waschen mit Hochdruckreiniger



- ▷ Reifen nicht mit Hochdruckreiniger reinigen. Die Reifen können beschädigt werden.
- ▷ Außenapplikationen (Dekofolien) nicht direkt mit dem Hochdruckreiniger besprühen. Die Außenapplikationen könnten sich ablösen.

Vor dem Waschen des Fahrzeugs mit einem Hochdruckreiniger die Betriebsanleitung des Hochdruckreinigers beachten.

Beim Waschen mit der Rundstrahldüse zwischen dem Fahrzeug und der Reinigungsdüse einen Mindestabstand von ca. 700 mm einhalten.

Beachten, dass der Wasserstrahl mit Druck aus der Reinigungsdüse kommt. Durch falsche Handhabung des Hochdruckreinigers kann es zu Beschädigungen am Fahrzeug kommen. Die Wassertemperatur darf 60 °C nicht übersteigen. Den Wasserstrahl während des gesamten Waschvorgangs bewegen. Den Wasserstrahl nicht direkt auf Türspalte, elektrische Anbauteile, Steckverbinder, Dichtungen, Lüftungsgitter oder Dachhauben richten. Das Fahrzeug kann beschädigt werden oder Wasser kann in den Innenraum eindringen.

12.1.3 Fahrzeug waschen



- ▷ Das Fahrzeug nie in Waschstraßen reinigen lassen. In das Kühlschrank-Lüftungsgitter, den Abgaskamin oder in die Zwangslüftungen kann Wasser eindringen. Das Fahrzeug kann beschädigt werden.
- Das Fahrzeug nur auf einem Waschplatz reinigen, der zum Waschen von Fahrzeugen vorgesehen ist. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Umweltschutzmaßnahmen beachten.
- Außenapplikationen und Anbauteile aus Kunststoff nur mit reichlich warmem Wasser, Geschirrspülmittel und einem weichen Tuch säubern.
- Fahrzeug mit möglichst viel Wasser, einem sauberen Schwamm oder einer weichen Bürste abwaschen. Bei hartnäckigem Schmutz dem Wasser Geschirrspülmittel zugeben.
- Lackierte Außenwände können zusätzlich mit einem Caravanreiniger gereinigt werden.
- Anbauteile aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK) regelmäßig mit einem Poliermittel nachbehandeln. Damit wird eine Vergilbung der GfK-Anbauteile vermieden, und die Versiegelung der Oberfläche bleibt erhalten.
- Gummidichtungen an Türen und Stauraumklappen mit handelsüblichem Gummipflegemittel einreiben.
- Schließzylinder an Türen und Stauraumklappen mit Grafitstaub behandeln.

12.1.4 Fensterscheiben aus Acrylglas



Acrylglas-Fensterscheiben benötigen wegen ihrer Empfindlichkeit eine ganz besonders sorgfältige Behandlung.

- ▷ Acrylglas-Fensterscheiben niemals trocken abreiben, da Staubkörner die Oberfläche beschädigen.
- ▷ Acrylglas-Fensterscheiben nur mit reichlich warmem Wasser, etwas Geschirrspülmittel und einem weichen Tuch säubern.
- ▷ Keinesfalls Glasreiniger mit chemischen, scheuernden oder alkoholhaltigen Zusätzen verwenden. Eine vorzeitige Versprödung der Scheiben und anschließende Rissbildungen wären die Folgen.
- ▷ Reiniger, die im Karosseriebereich eingesetzt werden (z. B. Teer- oder Silikonentferner), nicht in Berührung mit Acrylglas bringen.
- ▷ Nicht in Waschstraßen fahren.
- ▷ An den Acrylglas-Fensterscheiben keine Aufkleber anbringen.
- ▷ Nach der Reinigung des Fahrzeugs Acrylglas-Fensterscheiben nochmals mit reichlich klarem Wasser spülen.
- ▷ Gummidichtungen mit handelsüblichem Gummipflegemittel behandeln.



- ▷ Für die Reinigungsnachbehandlung eignet sich ein Acrylglas-Reiniger mit antistatischer Wirkung. Kleine Kratzer können mit einer Acrylglas-Politur behandelt werden. Der Zubehörhandel bietet diese Mittel an.

12.1.5 Eintrittstufe

Wenn die Eintrittstufe geschmiert wird, können sich während der Fahrt grobe Schmutzteile festsetzen und somit die Funktion der Eintrittstufe stören oder die Eintrittstufe beschädigen. Deshalb die beweglichen Teile der Eintrittstufe nicht mit Fett schmieren oder ölen.

12.1.6 Luftfederung



- ▷ Die Einzelteile der Luftfederung nie mit Dampf- oder Hochdruckreinigern, Schleifmitteln oder organischen Lösungsmitteln reinigen.

Die Luftfederbälge, Luftleitungen und Stoßdämpfer regelmäßig reinigen. Zum Reinigen Seifenlauge, Methanol, Ethanol oder Isopropylalkohol verwenden.

12.2 Innere Pflege



- ▷ Wenn es möglich ist, Flecken immer sofort behandeln.
- ▷ Acrylglas-Fensterscheiben benötigen wegen ihrer Empfindlichkeit eine ganz besonders sorgfältige Behandlung (siehe Abschnitt 12.1.4).
- ▷ Kunststoffteile im Toiletten- und Wohnraumbereich benötigen wegen ihrer Empfindlichkeit eine ganz besonders sorgfältige Behandlung. Keine Lösungsmittel oder alkoholhaltigen Reinigungsmittel sowie keine Scheuermittel verwenden. Damit wird Versprödung und Rissbildung vorgebeugt.
- ▷ Haarfärbemittel, Nagellack, Zigarettenasche und ähnliche Stoffe können an Kunststoffteilen Flecken oder Verfärbungen verursachen, die sich nicht mehr beseitigen lassen. Aus diesem Grund vermeiden, dass diese Stoffe an Kunststoffteile gelangen. Diese Stoffe sofort entfernen, falls sie dennoch an die Kunststoffteile gelangt sind.
- ▷ Keine ätzenden Mittel in die Abflussöffnungen geben. Kein kochendes Wasser in die Abflussöffnungen schütten. Ätzende Mittel oder kochendes Wasser beschädigen Abflussrohre und Siphons.
- ▷ Zum Reinigen der Toilette und der Wasseranlage sowie beim Entkalken der Wasseranlage keine Essigessenz verwenden. Essigessenz kann Dichtungen oder Teile der Anlage beschädigen. Zum Entkalken handelsübliche Entkalkungsmittel verwenden.
- ▷ Sparsam mit Wasser umgehen. Alle Wasserreste aufwischen.
- ▷ Teppiche und Polster regelmäßig mit einem geeigneten Bürstenaufsatz absaugen.



- ▷ Für Informationen über die Anwendung von Pflegemitteln stehen unsere Vertretungen und Servicestellen zur Verfügung.
- Möbelflächen, Möbelgriffe, Leuchten sowie sämtliche Kunststoffteile im Toiletten- und Wohnbereich mit Wasser und einem Woll-Lappen reinigen. Dem Wasser kann ein sanfter Reiniger zugegeben werden. Bei Bedarf Lackflächen mit Möbelpolitur pflegen.
 - Polsterstoffe mit Polstertrockenschaum oder mit dem Schaum eines milden Waschmittels reinigen. Polsterstoffe nicht waschen, nur reinigen lassen. Polster vor Sonneneinstrahlung schützen, damit sie nicht ausbleichen.
 - Lederbezüge mit einem Baumwolltuch und einer milden Seifenlauge (Kernseife) säubern. Darauf achten, dass das Leder nicht durchfeuchtet wird und kein Wasser durch die Nähte der Lederbezüge sickert.
 - Flächenvorhänge und Raffrollos waschen. Beim Waschen die Waschanleitung am Produkt beachten. Die Stäbe können zum Waschen entfernt werden.
 - Teppichboden bei Bedarf mit Teppichschaum reinigen und absaugen.
 - PVC-Bodenbelag mit einem milden, seifenhaltigen Reinigungsmittel für PVC-Böden wischen. Teppichboden nicht auf den nassen PVC-Bodenbelag legen. Teppichboden und PVC-Bodenbelag können miteinander verkleben.
 - Spülbecken und Gaskocher nie mit einem sandhaltigen Scheuermittel reinigen. Alles vermeiden, was Kratzer und Riefen verursachen könnte.
 - Die Brenner des Gaskochers nur feucht reinigen. Es darf kein Wasser in die Öffnungen der Brennerabdeckungen eindringen. Wasser kann die Brenner des Gaskochers beschädigen.
 - Insektenschutz an Türen, Fenstern und Dachhauben mit einer weichen Bürste abbürsten oder mit dem Bürstenaufsatz des Staubsaugers absaugen.
 - Verdunklungsrollos mit einer weichen Bürste abbürsten oder mit dem Bürstenaufsatz des Staubsaugers absaugen. Fett oder hartnäckigen Schmutz mit einer 30 °C warmen Seifenlauge (Kernseife) entfernen.
 - faltverdunklungen mit einer weichen Bürste abbürsten oder mit dem Bürstenaufsatz des Staubsaugers absaugen. Fett oder hartnäckigen Schmutz mit einer 30 °C warmen Seifenlauge (Kernseife) entfernen.
 - Sicherheitsgurte können abgerollt mit einer warmen Seifenlauge gereinigt werden. Vor dem Aufrollen müssen die Sicherheitsgurte vollständig trocken sein.

12.2.1 Kratzfeste Oberfläche (Küchen- und Tischplatte) (Sonderausstattung)



- ▷ Keine Reinigungsmittel mit scheuernden Substanzen verwenden.
- ▷ Keine Schwämme mit scheuerndem Material verwenden.
- ▷ Keine Stahlwolle verwenden.
- ▷ Keine Reinigungsmittel mit hohem Anteil an Säure verwenden.
- ▷ Keine Möbelpolitur oder Reinigungsmittel auf Wachsbasis verwenden.
- Oberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- Bei stärkerer Verschmutzung Oberfläche mit handelsüblichem Reiniger, Glasreiniger, Schmutzradierer oder Desinfektionsmittel abwischen.
- Klebstoff, eingetrocknete Bio-Abfälle, Kaugummi mit Schwamm, heißem Wasser und Haushaltsreiniger entfernen.
- Haarspray, Speiseöl, Wachs, Kugelschreiber, Make-up, Nagellack, Faser-
malstift (Edding) mit einem Tuch, das mit Alkohol oder Aceton ange-
feuchtet wurde, entfernen.
- Ölfarben mit einem Tuch, das mit Nitroverdünner angefeuchtet wurde,
entfernen.
- Kalk mit einem Reinigungsmittel, das maximal 10 % Anteil Essig- oder
Zitronensäure enthält, entfernen.
- Leichte Kratzer mit Schmutzradierer entfernen.
- Stärkere Kratzer mit feuchtem Küchenkrepp bedecken. Mit Bügeleisen auf
Stufe II max. 20 Sekunden kreisförmig über den Kratzer bügeln. Mit fusse-
lfreiem Tuch kreisförmig über den Kratzer reiben.

12.3 Wasseranlage

12.3.1 Wassertank reinigen



Bild 182 Wassertank mit Drehgriff

- Wassertank entleeren und Ablassöffnung schließen.
- Verschlussdeckel (Bild 182,1) des Wassertanks abnehmen.
- Wasser mit etwas Spülmittel in den Wassertank füllen (keine Scheuer-
mittel verwenden).
- Mit einer handelsüblichen Spülbürste den Wassertank schrubben, bis kein
sichtbarer Belag mehr vorhanden ist.
- Wenn möglich, Frischwassersonden durch die Reinigungsöffnungen von
Hand reinigen.
- Wassertank mit reichlich Trinkwasser spülen.

12.3.2 Wasserleitungen reinigen



- ▷ Nur geeignete Reinigungsmittel aus dem Fachhandel verwenden.
- ▷ Das Reinigungsmittel muss den nationalen Vorschriften entsprechen und (falls gefordert) zugelassen sein.



- ▷ Auslaufendes Gemisch aus Wasser und Reinigungsmittel auffangen und fachgerecht entsorgen.
 - Wasseranlage entleeren.
 - Alle Ablassöffnungen und Ablasshähne schließen.
 - Gemisch aus Wasser und Reinigungsmittel in den Wassertank füllen. Dabei die Herstellerangaben für das Mischungsverhältnis einhalten.
 - Die Ablasshähne einzeln öffnen.
 - Die Ablasshähne so lange geöffnet lassen, bis das Gemisch aus Wasser und Reinigungsmittel den jeweiligen Auslauf erreicht hat.
 - Die Ablasshähne wieder schließen.
 - Alle Wasserhähne auf "Warm" stellen und öffnen.
 - Wasserhähne so lange geöffnet lassen, bis das Gemisch aus Wasser und Reinigungsmittel den Auslauf erreicht hat.
 - Alle Wasserhähne auf "Kalt" stellen und öffnen.
 - Wasserhähne so lange geöffnet lassen, bis das Gemisch aus Wasser und Reinigungsmittel den Auslauf erreicht hat.
 - Alle Wasserhähne schließen.
 - Toilettenspülung mehrmals betätigen.
 - Das Reinigungsmittel entsprechend den Herstellerangaben einwirken lassen.
 - Wasseranlage entleeren. Dabei das Gemisch aus Wasser und Reinigungsmittel auffangen und fachgerecht entsorgen.
 - Zum Spülen die gesamte Wasseranlage mehrmals mit Trinkwasser befüllen und wieder entleeren.

12.3.3 Wasseranlage desinfizieren



- ▷ Nur geeignete Desinfektionsmittel aus dem Fachhandel verwenden.
- ▷ Das Desinfektionsmittel muss den nationalen Vorschriften entsprechen und (falls gefordert) zugelassen sein.



- ▷ Auslaufendes Gemisch aus Wasser und Desinfektionsmittel auffangen und fachgerecht entsorgen.

Beim Desinfizieren der Wasseranlage gleich vorgehen wie beim Reinigen der Wasserleitungen (siehe Abschnitt 12.3.2). Dabei aber Desinfektionsmittel statt Reinigungsmittel verwenden.

12.3.4 Abwassertank reinigen

Den Abwassertank nach jeder Benutzung reinigen.

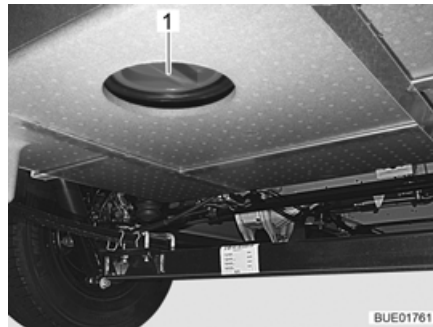


Bild 183 Reinigungsoffnung Abwassertank

- Abwassertank entleeren.
- Reinigungsöffnung (Bild 183,1) am Abwassertank und Ablasshahn öffnen.
- Abwassertank gründlich mit Frischwasser durchspülen.
- Falls möglich, die Abwassersonden durch die Reinigungsöffnung von Hand reinigen.

12.4 Dunstabzug

Den Filter des Dunstabzugs hin und wieder reinigen. Wie oft eine Reinigung nötig ist, hängt davon ab, wie oft der Dunstabzug benutzt wird. Den Filter nicht erst reinigen, wenn die Leistung des Dunstabzugs merklich nachlässt.

- Filter reinigen:
- Den Filter mit warmem Wasser und etwas Spülmittel auswaschen.

12.5 Klimaanlage

12.5.1 Truma



- ▷ Klimaanlage nicht mit einem Hochdruckreiniger reinigen. Eindringendes Wasser kann die Klimaanlage beschädigen.
- ▷ Nicht in Waschstraßen fahren.
- ▷ Keine scharfen oder harten Gegenstände zum Reinigen verwenden. Die Klimaanlage kann sonst beschädigt werden.
- Klimaanlage lediglich mit Wasser und einem schonenden Reinigungsmittel reinigen.
- Gehäuse der Klimaanlage und Luftauslasseneinheit gelegentlich mit einem feuchten Tuch abwischen.
- Fernbedienung gelegentlich mit einem leicht feuchten Tuch reinigen. Display mit einem Brillenputztuch reinigen.
- Regelmäßig Laub und anderen Schmutz von den Belüftungsöffnungen auf der Klimaanlage entfernen.
- Regelmäßig Kondenswasserabläufe prüfen, ob das entstehende Kondenswasser frei ablaufen kann.
- Regelmäßig die Filter auf beiden Seiten der Luftausströmeinheit reinigen.



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.

12.5.2 Telair

Den Filter und die Lüftungsgitter außen am Gehäuse hin und wieder reinigen. Wie oft eine Reinigung nötig ist, hängt davon ab, wie oft die Klimaanlage benutzt wird. Den Filter und die Lüftungsgitter nicht erst reinigen, wenn die Leistung der Klimaanlage merklich nachlässt.



- ▷ Zum Reinigen des Filters ausschließlich milde Reinigungslösungen, niemals Benzin oder Lösungsmittel verwenden.

Filter reinigen:

- Den Filter mit warmem Wasser und etwas Spülmittel auswaschen.
- Den Filter vor dem Wiedereinbau gut trocknen lassen.

Lüftungsgitter reinigen:

- Äußere Lüftungsgitter mit einer Bürste von grobem Schmutz oder Ablagerungen befreien. Bei Verwendung einer Reinigungslösung darauf achten, dass kein Wasser in das Innere des Gehäuses eindringt.

12.6 Winterpflege

Auftausalz schadet dem Unterboden und den Teilen, die Spritzwasser ausgesetzt sind. Wir empfehlen, im Winter das Fahrzeug häufiger zu waschen. Besonders beansprucht werden mechanische und oberflächenbehandelte Teile und die Fahrzeug-Unterseite, die deshalb gründlich zu reinigen sind.



- ▷ Bei Frostgefahr die Heizung immer mit mindestens 15 °C betreiben. Umluftgebläse (falls vorhanden) auf Automatik stellen. Bei extremen Außentemperaturen außerdem Möbelklappen und Möbeltüren leicht öffnen. Die einströmende Warmluft kann einem Einfrieren, z. B. von Wasserleitungen, und der Bildung von Kondenswasser in den Stauräumen entgegenwirken.
- ▷ Bei Frostgefahr zusätzlich an der Fahrzeug-Außenseite die Fenster mit Winterisoliermatten abdecken.
- ▷ Abgaskamine und Zwangslüftungen schneefrei halten. Ggf. eine Kaminverlängerung verwenden.

12.6.1 Vorbereitungen

- Fahrzeug auf Lack- und Rostschäden prüfen. Schäden ggf. ausbessern.
- Sicherstellen, dass kein Wasser in die Bodenzwangsentlüftungen und in die Heizung eindringen kann.
- Die Metallteile des Unterbodens mit einem Schutzmittel auf Wachsbasis vor Rost schützen.
- Lackierte Außenflächen mit geeignetem Mittel konservieren.

12.6.2 Winterbetrieb

Im Winterbetrieb entsteht durch das Bewohnen des Fahrzeugs bei niedrigen Temperaturen Kondenswasser. Um eine gute Raumluftqualität zu gewährleisten und Schäden am Fahrzeug durch Kondenswasser zu vermeiden, ist eine ausreichende Belüftung sehr wichtig.

- In der Aufheizphase des Fahrzeugs die Heizung auf höchste Stellung bringen und Dachstauschränke, Gardinen sowie Rollos öffnen. Dadurch wird eine optimale Be- und Entlüftung erreicht.
- Nur heizen, wenn auch die Umluftanlage eingeschaltet ist.
- Morgens alle Polster hochnehmen, die Staukästen belüften und feuchte Stellen trocknen.



- ▷ Sollte sich trotzdem irgendwo Kondenswasser bilden, einfach abwischen.
- ▷ Eine uneingeschränkte Wintertauglichkeit ist bei Modellen ohne Doppelboden nur in Verbindung mit dem "Winterpaket" aus der Erstausrüstung gewährleistet.

12.6.3 Nach Abschluss der Wintersaison

- Gründliche Unterboden- und Motorenwäsche durchführen. Dadurch werden korrosionsfördernde Auftaumittel (Salze, Laugenreste) entfernt.
- Außenreinigung durchführen und Bleche mit handelsüblichem Autowachs konservieren.

12.7 Still-Legung

12.7.1 Vorübergehende Still-Legung




- ▶ Nach einer längeren Standzeit (ca. 10 Monate) die Bremsanlage und die Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Beachten, dass Wasser schon nach kurzer Zeit ungenießbar wird.
- ▶ Kabelschäden durch Tiere können zum Kurzschluss führen. Brandgefahr!

Vor Still-Legung Checkliste durcharbeiten:

Basisfahrzeug

| Tätigkeiten | erledigt |
|---|----------|
| Kraftstofftank vollständig befüllen. Dadurch können Korrosionsschäden an der Tankanlage verhindert werden | |
| Fahrzeug aufbocken, so dass die Räder entlastet sind, oder Fahrzeug alle 4 Wochen bewegen. Dadurch werden Druckstellen an Reifen und Radlagern verhindert | |
| Die Reifen vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Gefahr von Rissbildung! | |
| Reifen bis zum empfohlenen Höchstdruck aufpumpen | |
| Am Unterboden immer für genügend Luftzirkulation sorgen | |
| ▷ Feuchtigkeit oder Sauerstoffmangel, z. B. durch Abdeckung mit Kunststoff-Folien, können am Unterboden optische Unregelmäßigkeiten verursachen. | |
| Zusätzlich die Hinweise in der Betriebsanleitung für das Basisfahrzeug beachten | |

| | Tätigkeiten | erledigt |
|---------------------------|---|----------|
| Aufbau | Alle Kamine mit den passenden Abdeckkappen verschließen und alle weiteren Öffnungen (bis auf Zwangslüftungen) abdichten. So wird das Eindringen von Tieren (z. B. Mäusen) verhindert | |
| | Um die Bildung von Kondenswasser und in der Folge Schimmelbildung zu vermeiden, den Innenraum, alle von außen zugänglichen Stauräume und den Stellplatz (z. B. Garage) alle 3 Wochen lüften | |
| Innenraum | Polster zur Lüftung aufstellen und abdecken | |
| | Kühlschrank reinigen | |
| | Kühlschranktür und Frosterfach leicht geöffnet lassen | |
| | Nach Spuren von eingedrungenen Tieren suchen | |
| | Flachbildschirm vom Netz trennen und ggf. aus dem Fahrzeug entfernen | |
| Gasanlage | Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen | |
| | Alle Gasabsperrventile schließen | |
| | Gasflaschen immer aus dem Gaskasten herausnehmen, auch wenn sie leer sind | |
| Elektrische Anlage | Wohnraumbatterie und Starterbatterie voll laden | |
| |  ▷ Vor einer vorübergehenden Still-Legung die Batterie mindestens 20 Stunden laden. Wohnraumbatterie vom 12-V-Bordnetz trennen. Dazu den Batterie-Trennschalter am Elektroblock ausschalten oder über das Panel die Batterietrennung aktivieren (siehe Kapitel 9) | |
| Wasseranlage | Gesamte Wasseranlage entleeren. Das Restwasser aus den Wasserleitungen herausblasen (max. 0,5 bar). Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Sicherheits-/Ablassventil (wenn vorhanden) und alle Ablasshähne geöffnet lassen. Hinweise in Kapitel 11 beachten | |


12.7.2 Still-Legung über Winter

Ergänzende Maßnahmen sind bei einer Still-Legung über Winter notwendig:

| | Tätigkeiten | erledigt |
|---------------------------|---|----------|
| Basisfahrzeug | Karosserie und Unterboden gründlich reinigen und mit Heißwachs einsprühen oder mit Lackpflegemittel konservieren | |
| | Kraftstofftank mit Winterdiesel befüllen | |
| | Frostschutz im Kühlwasser prüfen | |
| | Lackschäden ausbessern | |
| | Scheibenwaschwasser mit Frostschutz einfüllen | |
| Aufbau | Fahrzeug von außen gründlich reinigen | |
| | Zwangslüftungen offen halten | |
| | Angebaute Stützen reinigen und schmieren | |
| | Alle Tür- und Klappenscharniere reinigen und schmieren | |
| | Verriegelungen mit Öl oder Glycerin einpinseln | |
| | Alle Dichtgummis mit handelsüblichem Gummipflegemittel behandeln | |
| | Schließzylinder mit Grafitstaub behandeln | |
| Innenraum | Luftentfeuchter (Granulat) aufstellen | |
| | Polster und Matratzen aus dem Fahrzeug entfernen und trocken lagern | |
| | Innenraum alle 3 Wochen lüften | |
| | Alle Schränke und Staufächer leeren und Klappen, Türen und Schubladen öffnen | |
| | Innenraum gründlich reinigen | |
| | Bei Frostgefahr den Flachbildschirm aus dem Fahrzeug entfernen | |
| Elektrische Anlage | Starterbatterie und Wohnraumbatterie ausbauen und frostfrei lagern (siehe Kapitel 9) bzw. das Fahrzeug an eine 230-V-Versorgung anschließen. Vor dem Ausbauen Sicherungen an der Wohnraumbatterie entfernen | |
| Wasseranlage | Wasseranlage mit besonderen Reinigungsmitteln aus dem Fachhandel reinigen | |
| Gesamtfahrzeug | Abdeckplanen so auflegen, dass die Belüftungsöffnungen nicht verdeckt werden, oder luftdurchlässige Planen verwenden | |

12.7.3 Inbetriebnahme des Fahrzeugs nach vorübergehender Stilllegung oder nach Still-Legung über Winter

Vor Inbetriebnahme Checkliste durcharbeiten:

| | Tätigkeiten | erledigt |
|---------------------------|---|----------|
| Basisfahrzeug | Reifendruck prüfen | |
| | Reifendruck des Ersatzrads prüfen | |
| Aufbau | Drehlager der Eintrittsstufe säubern | |
| | Funktion der angebauten Stützen prüfen | |
| | Funktion der Türen, Fenster und Dachhauben prüfen | |
| | Funktion aller Außenschlösser, wie z. B. für Stauraumklappen, Einfüllstutzen und Eingangstür, prüfen | |
| | Abdeckung vom Abgaskamin der Heizung abnehmen (wenn vorhanden) | |
| | Winterabdeckung von Kühlschranks-Lüftungsgitter entfernen (wenn vorhanden) | |
| Gasanlage | Gasflaschen in den Gaskasten stellen, festzurren und an Gasdruckregler anschließen | |
| Elektrische Anlage | 230-V-Versorgung über Außensteckdose anschließen | |
| | Wohnraumbatterie und Starterbatterie einbauen, Sicherungen an der Wohnraumbatterie einsetzen und Batterien voll laden | |
| |  ▷ Batterie nach der Still-Legung mindestens 20 Stunden laden. | |
| | Wohnraumbatterie mit dem 12-V-Bordnetz verbinden. Dazu den Batterie-Trennschalter am Elektroblock einschalten oder über das Panel die Batterietrennung aufheben (siehe Kapitel 9) | |
| | Funktion der elektrischen Anlage, z. B. Innenleuchte, Steckdosen und elektrische Geräte, prüfen | |
| Wasseranlage | Wasserleitungen und Wassertank desinfizieren | |
| | Funktion des Bedienhebels für Abwassertank prüfen | |
| | Ablasshähne und Wasserhähne schließen | |
| | Dichtigkeit der Wasseranlage prüfen | |
| Einbaugeräte | Funktion der Einbaugeräte prüfen | |

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zu amtlichen Prüfungen sowie zu Inspektions- und Wartungsarbeiten am Fahrzeug.

Am Ende des Kapitels finden Sie wichtige Hinweise zur Ersatzteilbeschaffung.

13.1 Amtliche Prüfungen

Je nach nationaler gesetzlicher Regelung müssen die Folgenden amtlichen Prüfungen regelmäßig durchgeführt werden:

- Hauptuntersuchung
- Abgasuntersuchung
- Prüfung der Gasanlage

Die Prüfintervalle gemäß der nationalen gesetzlichen Regelung müssen eingehalten werden. Am Fahrzeug angebrachte Prüfplaketten zeigen an, wann die nächste Prüfung erforderlich ist.



- ▷ Änderungen an der Gasanlage müssen von einer autorisierten Fachwerkstatt geprüft werden.
- ▷ Auch bei nicht angemeldeten Fahrzeugen ist eine Prüfung der Gasanlage erforderlich.

13.2 Inspektionsarbeiten

Wie jedes technische Gerät muss das Fahrzeug in regelmäßigen Abständen untersucht werden.

Diese Inspektionsarbeiten muss Fachpersonal ausführen.

Für diese Arbeiten sind spezielle Fachkenntnisse notwendig, die im Rahmen dieser Bedienungsanleitung nicht vermittelt werden können. Diese Fachkenntnisse stehen bei allen unseren Servicestellen zur Verfügung. Erfahrungen und regelmäßige technische Anweisungen durch das Werk sowie Einrichtungen und Werkzeuge bieten die Gewähr für eine fachgerechte Inspektion des Fahrzeugs, die den neuesten Erkenntnissen entspricht.

Die "Erste programmierte Inspektion" 12 Monate nach der Erstzulassung bei einer unserer Servicestelle durchführen lassen.

Alle weiteren Inspektionen einmal jährlich durchführen lassen.

Die ausführende Servicestelle bestätigt die durchgeführten Arbeiten.

Die Inspektionsarbeiten für das Fahrgestell im Kundendienstheft des Fahrgestell-Herstellers bestätigen lassen.



- ▷ Die vom Hersteller vorgegebenen Inspektionen beachten und in den vorgeschriebenen Intervallen durchführen lassen. So bleibt der Wert des Fahrzeugs erhalten.
- ▷ Die Bestätigung der durchgeführten Inspektionsarbeiten gilt zugleich als Nachweis bei eventuell auftretenden Schäden und Garantiefällen.

13.3 Wartungsarbeiten

Wie jedes technische Gerät benötigt das Fahrzeug Wartung. Der Umfang und die Häufigkeit der Wartungsarbeiten richten sich nach unterschiedlichen Betriebs- und Einsatzbedingungen. Bei erschwerten Betriebsbedingungen das Fahrzeug häufiger warten lassen.

Das Basisfahrzeug und die Einbaugeräte in den Intervallen warten lassen, die in den jeweiligen Bedienungsanleitungen angegeben sind.

13.4 Türen

Um die Gleiteigenschaften zwischen Feder und Scharnier zu erhalten, die Scharniere der Eingangstür von Zeit zu Zeit fetten.



▷ Wir empfehlen als Schmierfett Molykote PG 65 oder Vaseline.

13.5 Wohnraumbatterie

Um eine längere Lebensdauer der Batterie zu erreichen, folgende Hinweise beachten:

- Oberfläche der Batterie sauber und trocken halten.
- Batteriepole und Anschlussklemmen vor Korrosion schützen.
- Ladezustand regelmäßig kontrollieren oder Ladeerhaltungsgerät verwenden.
- Eingelagerte Batterien stets geladen und kühl aufbewahren.

13.6 Dunstabzug

Der Aktivkohlefilter im Umluft-Dunstabzug muss bei Bedarf durch einen neuen handelsüblichen Aktivkohlefilter ersetzt werden.

- Metallfettfilter entfernen und ggf. reinigen.
- Aktivkohlefilter entfernen.
- Neuen Aktivkohlefilter ggf. schütteln, damit sich das Kohlegranulat gleichmäßig verteilt.
- Neuen Aktivkohlefilter einsetzen.
- Metallfettfilter einsetzen.

13.7 Warmwasser-Heizung Alde



- ▷ Den Stand der Heizungsflüssigkeit regelmäßig am Ausgleichsbehälter prüfen.
- ▷ Während oder nach den ersten Betriebsstunden der Warmwasser-Heizung kann der Füllstand systembedingt unter den Minimalstand sinken. In diesem Fall die Heizungsflüssigkeit nachfüllen.
- ▷ Nach dem ersten Heizbetrieb empfehlen wir, das Heizsystem zu entlüften und den Glykolgehalt zu prüfen.



- ▷ Die Heizungsflüssigkeit ca. alle zwei Jahre durch den autorisierten Handelspartner oder die Servicestelle wechseln lassen, da der Korrosionsschutz mit der Zeit nachlässt.
- ▷ Das Heizsystem nur mit einem Wasser-Glykol-Gemisch (60 : 40) nachfüllen. Dieses Gemisch bietet einen Frostschutz bis ca. -25 °C. Beim Nachfüllen von Warmwasser-Heizungen, die an den Kühlkreislauf des Fahrzeugmotors angeschlossen sind, die Angaben in den Bedienungsanleitungen der Hersteller beachten.



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Geräte-Herstellers entnehmen.

13.7.1 Flüssigkeitsstand prüfen

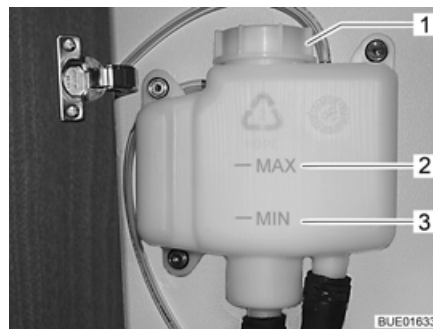


Bild 184 Ausgleichsbehälter ohne Blende

- Warmwasser-Heizung abschalten und abkühlen lassen.
- Prüfen, ob am Ausgleichsbehälter (Bild 184) die Flüssigkeit zwischen der Markierung "MIN" (Bild 184,3) und "MAX" (Bild 184,2) steht.

13.7.2 Heizungsflüssigkeit nachfüllen

- Das Fahrzeug waagrecht stellen. So lässt sich Blasenbildung vermeiden.
- Warmwasser-Heizung abschalten und abkühlen lassen.
- Ggf. Blende (je nach Modell) abschrauben bzw. abziehen.
- Am Ausgleichsbehälter den Drehverschluss (Bild 184,1) aufdrehen.
- Deckel abnehmen.
- Frostschutz mit einer Frostschutz-Spindel prüfen. Der Frostschutzgehalt muss 40 % betragen oder einem Frostschutz von -25 °C entsprechen.
- Wasser-Frostschutz-Gemisch langsam in den Ausgleichsbehälter nachfüllen.



- ▷ Der optimale Flüssigkeitsstand ist erreicht, wenn die Flüssigkeit im Ausgleichsbehälter im abgekühlten Zustand 1 cm über der Markierung "MIN" steht.

13.7.3 Heizungsanlage entlüften



Bild 185 Entlüftungsventil Warmwasser-Heizung

Die Entlüftungsventile sind bei den Heizkörpern eingebaut.

Zum Einbauort der Entlüftungsventile siehe auch Tabelle "Lage der Entlüftungsventile".

- Warmwasser-Heizung abschalten und abkühlen lassen.
- Das Entlüftungsventil (Bild 185,1) öffnen und geöffnet lassen, bis keine Luft mehr austritt.
- Das Entlüftungsventil schließen.
- Diesen Vorgang an allen Entlüftungsventilen wiederholen.
- Prüfen, ob die Warmwasser-Heizung warm wird.

13.7.4 Lage der Entlüftungsventile

A 747-2

| Lage der Entlüftungsventile | |
|-----------------------------|---|
| | Abläss für die Gesamtentleerung unterhalb der Garagenklappe unter dem Fahrzeug rechts |
| | am Alkovenbett rechts und links |
| | in der Sitzgruppe gegen Fahrtrichtung, Zugang über Truhendeckel |
| | in der Längssitzbank im vorderen Bereich, Zugang über Serviceklappe |
| | im Schrank am Einstieg links |
| | im Bad am Heizkörper |
| | am Heckbett links und rechts |
| | in der Küche hinter der Schublade |
| | im Heck rechts, Zugang über Garagenklappe |

13.8 Auswechseln von Glühlampen, außen



- ▶ Glühlampen und Leuchenträger können sehr heiß sein. Daher vor dem Glühlampenwechsel die Leuchte abkühlen lassen.
- ▶ Glühlampen für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- ▶ Keine Glühlampe verwenden, die heruntergefallen ist oder Kratzer im Glas aufweist. Die Glühlampe könnte platzen.



- ▷ Eine neue Glühlampe nicht mit den Fingern anfassen. Zum Einsetzen der neuen Glühlampe ein Stofftuch verwenden.
- ▷ Nur Glühlampen des gleichen Typs und mit richtiger Wattzahl verwenden (siehe Abschnitt 13.8.4 "Glühlampen-Typen für Außenbeleuchtung").
- ▷ Wenn LEDs in Leuchten defekt sind, einen autorisierten Handelspartner oder eine Servicestelle aufsuchen.

Glühlampen-Typen

Im Fahrzeug werden verschiedene Glühlampen-Typen verwendet. Im Folgenden ist der Wechsel des jeweiligen Glühlampen-Typs beschrieben.

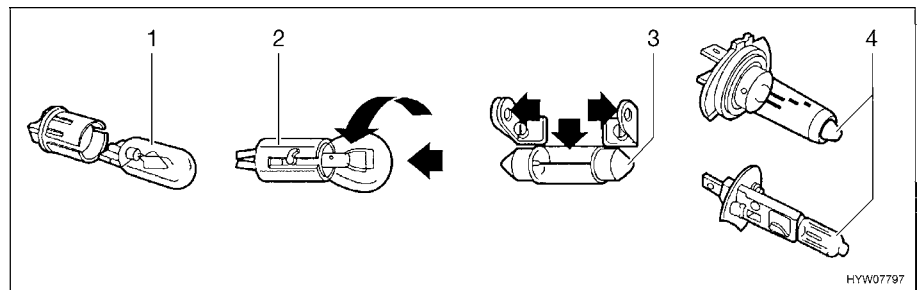


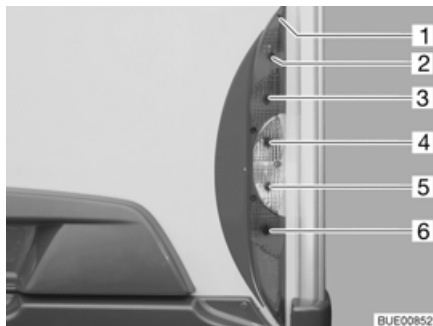
Bild 186 Glühlampen-Typen

| Pos. in Bild 186 | Sockelart/ Glühlampenart | Wechseln |
|------------------|--------------------------|--|
| 1 | Stecksockel | zum Herausnehmen die Glühlampe herausziehen |
| | | zum Einsetzen die Glühlampe mit leichtem Druck in die Fassung schieben |
| 2 | Bajonettsockel | zum Herausnehmen die Glühlampe nach unten drücken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen |
| | | zum Einsetzen die Glühlampe in die Fassung einsetzen und im Uhrzeigersinn drehen |
| 3 | zylindrische Glühlampen | zum Herausnehmen und zum Einsetzen die Kontakte des Lampenhalters vorsichtig nach außen biegen |
| 4 | Halogenglühlampe | zum Herausnehmen die Haltefeder lösen |
| | | nach dem Einsetzen die Haltefeder wieder einhängen |

13.8.1 Beleuchtung Front

Die Leuchten für Abblendlicht, Fernlicht und Standlicht sowie für den Fahr- richtungsanzeiger sind Bestandteil des Basisfahrzeugs. Der Wechsel der Glüh- lampen ist in der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs beschrieben.

13.8.2 Beleuchtung Heck

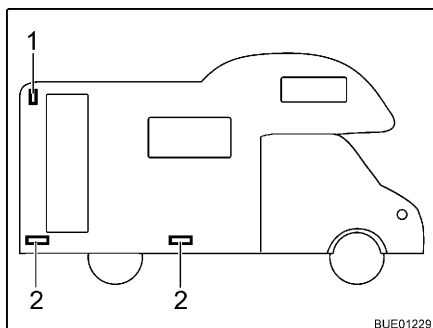


- 1 Gehäuseschrauben
- 2 Rücklicht
- 3 Bremsleuchte
- 4 Fahrrichtungsanzeiger
- 5 Rückfahrcheinwerfer
- 6 Nebelschlussleuchte

Bild 187 Beleuchtung Heck

- Fünf Gehäuseschrauben (Bild 187,1) lösen.
- Gehäuse abnehmen.
- Glühlampe entfernen.
- Neue Glühlampe einsetzen.
- Leuchte in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

13.8.3 Beleuchtung Seite



- 1 Umrissleuchte
- 2 Markierungsleuchte

Bild 188 Beleuchtung Seite

Umrissleuchte

Die Umrissleuchte ist oben im Heckbereich angebracht.

Markierungsleuchten

Die Markierungsleuchten sind im unteren Bereich des Fahrzeugs angebracht. Je nach Fahrzeuglänge sind 2 oder 3 Markierungsleuchten vorhanden.



- ▷ Die Leuchten sind mit LEDs bestückt. Zum Wechseln der LEDs einen auto- risierten Handelspartner oder eine Servicestelle aufsuchen.

13.8.4 Glühlampen-Typen für Außenbeleuchtung

| | Außenbeleuchtung | Glühlampen-Typ |
|-------|------------------------|------------------------|
| Heck | Bremslicht | Ba15s 12 V 21 W |
| | Rücklicht | Ba15s 12 V 5 W |
| | Fahrtrichtungsanzeiger | Ba15s 12 V 21 W orange |
| | Nebelschlussleuchte | Ba15s 12 V 21 W |
| | Kennzeichenleuchte | LED |
| | Rückfahrcheinwerfer | Ba15s 12 V 21 W |
| | dritte Bremsleuchte | LED |
| Seite | Markierungsleuchte | LED |
| | Umrissleuchte | LED |

13.9 Auswechseln von Glühlampen, innen



- ▶ Glühlampen und Leuchenträger können sehr heiß sein. Daher vor dem Glühlampenwechsel die Leuchte abkühlen lassen.
- ▶ Vor dem Glühlampenwechsel die Stromzufuhr am Leitungsschutzschalter im 230-V-Sicherungskasten abschalten.
- ▶ Glühlampen für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- ▶ Keine Glühlampe verwenden, die heruntergefallen ist oder Kratzer im Glas aufweist. Die Glühlampe könnte platzen.
- ▶ Halogenleuchten können sehr heiß werden. Wenn die Leuchte eingeschaltet ist, muss der Sicherheitsabstand zu brennbaren Gegenständen immer 30 cm betragen. Brandgefahr!
- ▶ LEDs in Leuchten nicht durch herkömmliche Glühlampen ersetzen. Brandgefahr durch starke Hitzeentwicklung.



- ▷ Eine neue Glühlampe nicht mit den Fingern anfassen. Zum Einsetzen der neuen Glühlampe ein Stofftuch verwenden.
- ▷ Nur Glühlampen des gleichen Typs und mit richtiger Wattzahl verwenden.
- ▷ Wenn LEDs in Leuchten defekt sind, einen autorisierten Handelspartner oder eine Servicestelle aufsuchen.

13.9.1 Halogendeckenleuchte

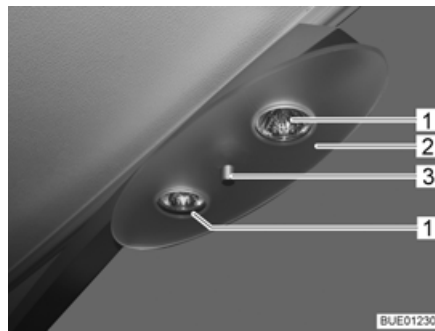


Bild 189 Halogendeckenleuchte

Halogenglühlampe 12 V/10 W

- Lampenwechsel:**
- Haltemutter (Bild 189,3) abschrauben und Deckplatte (Bild 189,2) abnehmen.
 - Halogenglühlampe (Bild 189,1) entfernen.
 - Neue Halogenglühlampe einsetzen.
 - Leuchte in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

13.9.2 Einbauleuchten mit LED

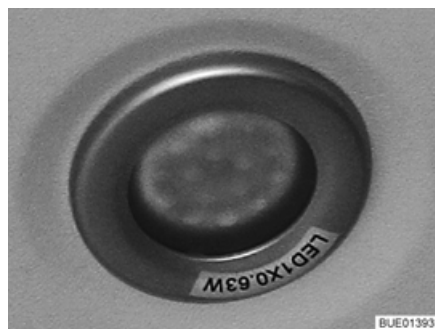


Bild 190 LED-Einbauleuchte



Bild 191 LED-Leuchte mit Schalter



- ▷ LED-Leuchten haben eine sehr hohe Lebensdauer. Ein Lampenwechsel ist normalerweise nicht erforderlich.

- Lampenwechsel:**
- Handelspartner oder Servicestelle aufsuchen.

13.9.3 Kleiderschrankleuchte

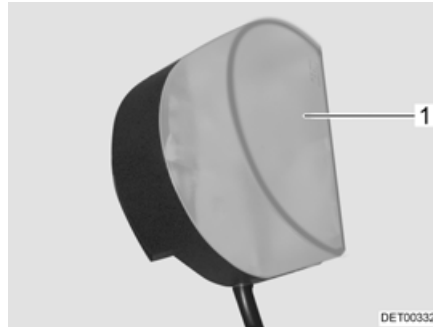


Bild 192 Kleiderschrankleuchte

Halogenglühlampe 12 V/8 W

- Lampenwechsel:
- Leuchtenabdeckung (Bild 192,1) leicht zusammendrücken und abnehmen.
 - Halogenglühlampe entfernen.
 - Neue Halogenglühlampe einsetzen.
 - Leuchte in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

13.9.4 Aufbauleuchte

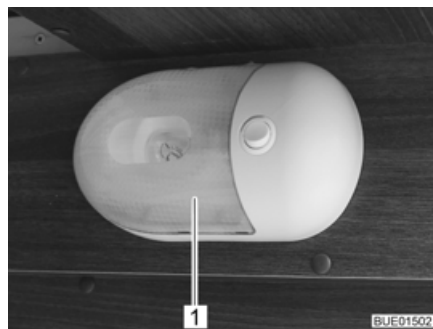


Bild 193 Aufbauleuchte

Halogenglühlampe 12 V/16 W

- Lampenwechsel:
- Transparente Abdeckung (Bild 193,1) vorsichtig auf beiden Seiten zusammendrücken, leicht vom Schalter wegziehen und nach vorn abnehmen.
 - Halogenglühlampe entfernen.
 - Neue Halogenglühlampe einsetzen.
 - Leuchte in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

13.10 AL-KO Hinterachse

Fiat-Fahrzeuge mit AL-KO Hinterachse ohne Luftfederung



- ▶ Zusätzlich zu den Vorschriften und den Hinweisen in der Betriebsanleitung des Basisfahrzeugs sowie des Wartungshandbuchs muss nach 20.000 km, jedoch mindestens alle 12 Monate, die Hinterachse nachgeschmiert werden.
- ▶ Das Abschmieren nur bei entlasteter Hinterachse durchführen.
- ▶ Zum Abschmieren wahlweise folgende Fette verwenden:
Costrac GL 1501 der Firma Klüber
Cardex 3746 SP der Firma CONDA



- ▶ Wenn das Fahrzeug mit einer wartungsfreien Drehstabfederachse oder einer Hinterachse mit Luftfederung ausgerüstet ist, entfallen die beiden Schmiernippel.



Bild 194 AL-KO Hinterachse (Fiat)

Die Schmiernippel (Bild 194, Pfeil) befinden sich an der Unterseite des Achsrohres.

13.11 Ersatzteile



- ▶ Jede Änderung des werkseitigen Zustands des Fahrzeugs kann das Fahrverhalten und die Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- ▶ Von uns empfohlene Sonderausstattungen und Original-Ersatzteile wurden speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt und freigegeben. Der autorisierte Handelspartner oder die Servicestelle führt diese Produkte. Der autorisierte Handelspartner oder die Servicestelle ist über zulässige technische Einzelheiten informiert und führt die notwendigen Arbeiten fachgerecht aus.
- ▶ Von uns nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um- oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Sicherheit für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts.
- ▶ Wenn Produkte, die von uns nicht freigegeben wurden, Schäden verursachen, kann dafür keine Haftung übernommen werden. Dies gilt auch für unzulässige Änderungen am Fahrzeug.

Aus Sicherheitsgründen müssen Ersatzteile für Geräte den Angaben des Herstellers entsprechen und von diesem als Ersatzteil zugelassen sein. Nur der Gerätehersteller oder eine autorisierte Fachwerkstatt darf die Ersatzteile einbauen. Für den Ersatzteilbedarf stehen die autorisierten Handelspartner und Servicestellen zur Verfügung.

Hier einige Vorschläge für wichtige Ersatzteile:

- Sicherungen
- Keilriemen
- Wischerblätter
- Glühlampen
- Wasserpumpe (Tauchpumpe)

Bei Ersatzteilbestellungen die Fahrgestellnummer und den Fahrzeug-Typ dem Handelspartner angeben.

Das in dieser Bedienungsanleitung beschriebene Fahrzeug ist nach Werksnorm konzipiert und ausgestattet. Je nach Einsatzzweck wird nützliches Sonderzubehör angeboten. Bei Anbau von Sonderzubehör prüfen, ob dieses in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden muss. Die technisch zulässige Gesamtmasse beachten. Der autorisierte Handelspartner oder die Servicestelle berät gerne.

13.12 Typschild



1 Fahrgestellnummer

Bild 195 Typschild

Das Typschild (Bild 195) mit der Fahrgestellnummer ist innen am B-Holm angebracht.

Typschild nicht entfernen. Das Typschild:

- identifiziert das Fahrzeug
- hilft bei der Beschaffung von Ersatzteilen
- dokumentiert zusammen mit den Fahrzeugpapieren den Fahrzeughalter



- ▷ Bei Rückfragen an die Kundendienststelle immer die **Fahrgestellnummer** mit angeben.

13.13 Warn- und Hinweisaufkleber

Am und im Fahrzeug sind Warn- und Hinweisaufkleber angebracht. Warn- und Hinweisaufkleber dienen der Sicherheit und dürfen nicht entfernt werden.



- ▷ Ersatzaufkleber können beim autorisierten Handelspartner oder bei der Servicestelle angefordert werden.

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zu den Reifen des Fahrzeugs.

Am Ende des Kapitels finden Sie eine Tabelle, der Sie den korrekten Reifendruck für Ihr Fahrzeug entnehmen können.

14.1 Allgemeines



- ▶ Regelmäßig vor der Fahrt oder im Abstand von 2 Wochen den Reifendruck prüfen. Ein falscher Reifendruck verursacht übermäßigen Verschleiß und kann zur Beschädigung der Reifen bis hin zum Platzen führen. Das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten (siehe Abschnitt 14.7).



- ▷ Reifendruck bei kalten Reifen prüfen. Erhöhten Reifendruck bei warmen Reifen nicht reduzieren.
- ▷ Am Fahrzeug sind schlauchlose Reifen montiert. Nie Schläuche in diese Reifen montieren.
- ▷ Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs beachten.



- ▷ Je nach Ausführung ist das Fahrzeug serienmäßig nur mit einem Reifenreparatur-Set ausgestattet.
- ▷ Bei einer Reifenpanne das Fahrzeug an den Fahrbahnrand fahren. Das Fahrzeug mit einem Warndreieck absichern. Warnblinkanlage einschalten.
- ▷ Bei Fahrzeugen mit Tandem-Achse kann es systembedingt zu erhöhtem Reifenverschleiß kommen.
- ▷ Reifen sollten nicht älter als 6 Jahre sein, weil das Material mit der Zeit brüchig wird. Nach 6 Jahren die Reifen prüfen lassen. Die vierstellige DOT-Nummer auf der Reifenflanke gibt das Herstellungsdatum an. Die ersten beiden Ziffern bezeichnen die Woche, die letzten beiden Ziffern das Herstellungsjahr.

Beispiel: **0718** Woche 07, Herstellungsjahr 2018.

- Beachten:**
- Reifen regelmäßig (alle 14 Tage) auf gleichmäßige Profilabnutzung, Profiltiefe und äußere Beschädigung prüfen.
 - Die vom Gesetzgeber vorgeschriebene Mindestprofiltiefe beachten.
 - Wir empfehlen, immer Reifen gleicher Bauart, gleichen Fabrikates und gleicher Ausführung (Sommerreifen oder Winterreifen) zu verwenden.
 - Nur für den Felgentyp zulässige Reifen verwenden. Die zugelassenen Felgengrößen und Reifengrößen sind in den Fahrzeugpapieren des Fahrzeugs aufgeführt, aber auch der autorisierte Handelspartner oder die Servicestelle berät gerne.
 - Neue Reifen auf einer Strecke von ca. 100 km mit mäßiger Geschwindigkeit einfahren, da erst dann die volle Haftung gegeben ist.

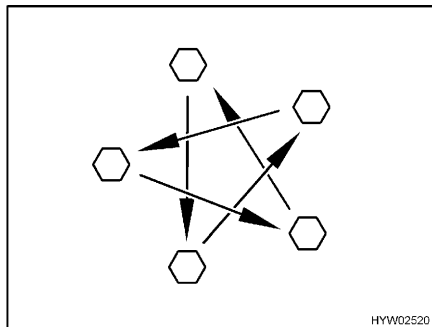


Bild 196 Radmuttern oder Radschrauben über Kreuz anziehen

- Radmuttern oder Radschrauben regelmäßig auf festen Sitz prüfen. Radmuttern oder Radschrauben eines ausgewechselten Rades nach 50 km nachziehen (Bild 196). Anziehdrehmoment siehe Abschnitt 14.5.2.
- Wenn neue oder neu lackierte Felgen verwendet werden, die Radmuttern oder Radschrauben zusätzlich nach ca. 1000 bis 5000 km nachziehen (Bild 196).
- Bei Still-Legung oder längeren Standzeiten des Fahrzeugs Druckstellen an Reifen und Radlagern verhindern:
Das Fahrzeug so aufbocken, dass die Räder entlastet sind, oder das Fahrzeug alle 4 Wochen so bewegen, dass sich die Stellung der Räder ändert.

14.2 Reifenauswahl



- ▶ Die falsche Reifenwahl kann während der Fahrt zur Beschädigung der Reifen bis hin zum Platzen führen.



- ▷ Wenn Reifen montiert werden, die nicht für das Fahrzeug zugelassen sind, kann die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug und damit der Versicherungsschutz erlöschen. Der autorisierte Handelspartner oder die Servicestelle berät gerne.

Die für Ihr Fahrzeug freigegebenen Reifengrößen stehen in den Fahrzeugpapieren oder sind bei den autorisierten Handelspartnern oder den Servicestellen zu erfahren. Jeder Reifen muss zu dem Fahrzeug passen, an dem er gefahren werden soll. Dies gilt zunächst für seine äußeren Abmessungen (Durchmesser, Breite), die durch die genormte Größenbezeichnung angegeben werden. Darüber hinaus muss der Reifen den Anforderungen des jeweiligen Fahrzeugs hinsichtlich Gewicht und Geschwindigkeit entsprechen.

Beim Gewicht wird von der zulässigen maximalen Achslast ausgegangen, die auf zwei Reifen verteilt wird. Die maximale Tragfähigkeit eines Reifens wird durch seinen Load-Index (= LI, Tragfähigkeits-Kennzahl) ausgewiesen.

Auch die Achsgeometrie eines Fahrzeugs, wie Sturz und Spur, ist für die Reifenauswahl wichtig. Die für einen Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit (bei voller Tragfähigkeit) wird durch seinen Speed-Index (= GSY, Geschwindigkeits-Symbol) angegeben. Load-Index und Speed-Index zusammen bilden die Betriebskennung eines Reifens. Sie ist offizieller Bestandteil der vollständigen, genormten Dimensionsbezeichnung, die auf jedem Reifen selbst steht. Diese Angaben auf dem Reifen müssen mit denen in den Fahrzeugpapieren übereinstimmen.

14.3 Bezeichnungen am Reifen

215/70 R 15C 109/107
Q (Beispiel)

| Bezeichnung | Erklärung |
|-------------|--|
| 215 | Breite des Reifens in mm |
| 70 | Verhältnis Höhe zu Breite des Reifens in Prozent |
| R | Reifenbauart (R = radial) |
| 15 | Felgendurchmesser in Zoll |
| C | Commercial (Transporter) |
| 109 | Tragfähigkeits-Kennzahl Einzelbereifung |
| 107 | Tragfähigkeits-Kennzahl Zwillingsbereifung |
| Q | Geschwindigkeits-Symbol (Q = 160 km/h) |

14.4 Umgang mit Reifen

- Bordsteine im stumpfen Winkel überfahren. Der Reifen wird sonst unter Umständen an der Flanke geklemmt. Das Überfahren des Bordsteins im spitzen Winkel kann zur Beschädigung des Reifens und in der Folge zum Platzen des Reifens führen.
- Hochstehende Kanaldeckel langsam überfahren. Der Reifen wird sonst unter Umständen geklemmt. Das schnelle Überfahren hochstehender Kanaldeckel kann zur Beschädigung des Reifens und in der Folge zum Platzen des Reifens führen.
- Stoßdämpfer regelmäßig prüfen lassen. Das Fahren mit schlechten Stoßdämpfern führt zu deutlich erhöhtem Verschleiß.
- Bei ungleichmäßiger Profilabnutzung Kundendienst aufsuchen.
- Die Reifen nicht mit einem Hochdruckreiniger reinigen. Die Reifen können innerhalb weniger Sekunden stark beschädigt werden und in der Folge platzen.

14.5 Radwechsel

14.5.1 Allgemeine Hinweise



- ▶ Das Fahrzeug muss auf ebenem, festem und rutschsicherem Boden stehen.
- ▶ Ersten Gang einlegen. Bei Automatikgetriebe auf Stellung "P" schalten.
- ▶ Vor dem Anheben des Fahrzeugs die Feststellbremse fest anziehen.
- ▶ Das Fahrzeug mit Unterlegkeilen auf der gegenüberliegenden Seite gegen Wegrollen absichern.
- ▶ Das Fahrzeug auf keinen Fall mit den angebauten Stützen anheben.
- ▶ Wenn ein Anhänger angekuppelt ist: Den Anhänger abkuppeln, bevor das Fahrzeug angehoben wird.
- ▶ Den Wagenheber auf keinen Fall am Aufbau, sondern unter der Achse ansetzen.
- ▶ Den Wagenheber niemals überlasten. Die maximal zulässige Last ist auf dem Typschild am Wagenheber angegeben.
- ▶ Den Wagenheber nur zum kurzzeitigen Anheben des Fahrzeugs während des Reifenwechsels einsetzen.
- ▶ Während das Fahrzeug angehoben ist, dürfen sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten.
- ▶ Nicht den Motor starten, während das Fahrzeug angehoben ist.
- ▶ Es dürfen sich keine Personen unter das angehobene Fahrzeug legen.



- ▷ Beim Radwechsel nicht das Gewinde des Gewindebolzens oder der Radschraube beschädigen.
- ▷ Radmuttern oder Radschrauben über Kreuz anziehen (Bild 196).
- ▷ Wenn auf andere Felgen (z. B. Leichtmetallfelgen oder Räder mit Winterbereifung) umgerüstet wird, die dazugehörigen Radschrauben mit der richtigen Länge und Kalottenform verwenden. Die sichere Befestigung der Räder und die Funktion der Bremsanlage hängen davon ab.
- ▷ Felgen und Reifen, die nicht für das Fahrzeug zugelassen sind, können die Verkehrssicherheit beeinträchtigen und müssen gesondert von einer zugelassenen Prüfstelle begutachtet und abgenommen werden.
- ▷ Räder nicht über Kreuz austauschen.



- ▷ Das Fahrzeug gemäß den nationalen Vorschriften, z. B. mit Warndreieck, absichern.
- ▷ Vor dem Radwechsel die Felgenreöße und die Reifengröße, die Reifentragfähigkeit und den Geschwindigkeitsindex auf dem Reifen prüfen. Nur die in den Fahrzeugpapieren angegebenen Felgenreößen und Reifengrößen verwenden.
- ▷ Weitere Informationen der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs entnehmen.

14.5.2 Anziehdrehmoment

Je nach Felgentyp und Felgenhersteller müssen die Räder mit unterschiedlichen Anziehdrehmomenten festgezogen werden.

Stahlfelgen

| Bezeichnung | Anziehdrehmoment |
|---------------------|------------------|
| 16" Fiat X250 Heavy | 170 Nm |



Bild 197 Stahlfelge (Serie)

Leichtmetallfelgen

| Bezeichnung | Anziehdrehmoment |
|---------------------|------------------|
| 16" Fiat X250 Heavy | 170 Nm |



Bild 198 Fiat Heavy

14.5.3 Rad wechseln



- ▶ Die Fußplatte des Wagenhebers muss eben am Boden stehen.
- ▶ Den Wagenheber nicht verkanten.
- ▶ Beim Radwechsel an der Hinterachse des Modells A 747-2 niemals die Feststellbremse anziehen. Wenn die Feststellbremse angezogen ist, kann der Wagenheber brechen.



- ▷ Lassen Sie das ausgetauschte Rad unverzüglich reparieren.
- ▷ Allgemeine Hinweise in diesem Kapitel beachten.



Bild 199 Fahrzeug sichern

- Das Fahrzeug auf möglichst ebenem und festem Boden parken.
- Motor abstellen und Gefahrenbereich absichern.
- Ersten Gang oder Rückwärtsgang einlegen.
- Die Feststellbremse anziehen.
- Unterlegkeile oder ähnliche geeignete Gegenstände am gegenüberliegenden Rad unterlegen, um das Fahrzeug zu sichern (Bild 199).
- Ersatzrad aus der Ersatzrad-Halterung lösen.
- Bei weichem Untergrund stabile Unterlage unter den Wagenheber legen, z. B. Holzbrett.
- Wagenheber an den vorgesehenen Aufnahmepunkten ansetzen (Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs beachten).
- Radschrauben mit Radschlüssel einige Umdrehungen lösen, aber nicht herausdrehen.
- Fahrzeug anheben, bis sich das Rad 2 bis 3 cm über dem Boden befindet.
- Radschrauben herausdrehen und Rad abnehmen.
- Ersatzrad auf Radnabe aufsetzen und ausrichten.
- Radschrauben eindrehen und über Kreuz leicht anziehen.
- Wagenheber herunterkurbeln und entfernen.
- Radschrauben mit Radschlüssel gleichmäßig anziehen (Anziehdrehmoment siehe Abschnitt 14.5.2).
- Anziehdrehmoment in einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.

14.6 Ersatzrad-Halterung unter dem Fahrzeug (Sonderausstattung)

Das Ersatzrad befindet sich je nach Modell an der Unterseite des Fahrzeugs oder in der Heckgarage.

14.6.1 Ersatzrad-Halterung unter dem Fahrzeug (Aufnahmekorb)



- ▶ Wegen des Gewichts und der Einbaulage kann nur eine sehr kräftige Person das Ersatzrad allein absenken oder anheben. Stets von einer zweiten Person helfen lassen.

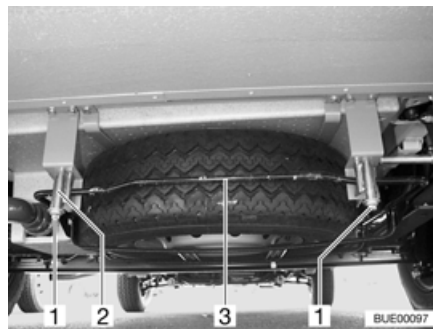


Bild 200 Ersatzrad-Halterung (Aufnahmekorb)

Ersatzrad entnehmen:

- Muttern (Bild 200,1) am rechten und linken hinteren Haken (Bild 200,2) der Ersatzrad-Halterung lösen.
- Muttern ca. 3 bis 4 cm herausdrehen.
- Bügel (Bild 200,3) leicht nach oben drücken. Gleichzeitig Haken nach unten ziehen und Bügel aushängen.
- Aufnahmekorb ganz ablassen und Ersatzrad herausziehen.

14.7 Reifendruck



- ▶ Ein zu niedriger Reifendruck führt zur Überhitzung des Reifens. Schwere Schäden im Reifen können die Folge sein.
- ▶ Regelmäßig vor der Fahrt oder im Abstand von 2 Wochen den Reifendruck prüfen. Ein falscher Reifendruck verursacht übermäßigen Verschleiß und kann zur Beschädigung der Reifen bis hin zum Platzen führen. Das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten.
- ▶ Nur Ventile verwenden, die für den vorgeschriebenen Reifendruck zugelassen sind.



- ▶ Reifendruck bei kalten Reifen prüfen. Erhöhten Reifendruck bei warmen Reifen nicht reduzieren.

Die Tragkraft und damit die Haltbarkeit eines Reifens hängt unmittelbar mit dem Reifendruck zusammen. Luft ist ein flüchtiges Medium, das unvermeidlich auch aus Reifen entweicht.

Als Faustregel kann man ansetzen, dass bei einem gefüllten Reifen alle zwei Monate ein Druckverlust von 0,1 bar eintritt. Um Schäden oder ein Platzen der Reifen zu vermeiden, den Reifendruck regelmäßig prüfen.

Je nach Reifendruck ändert sich die Auflagefläche des Reifens.

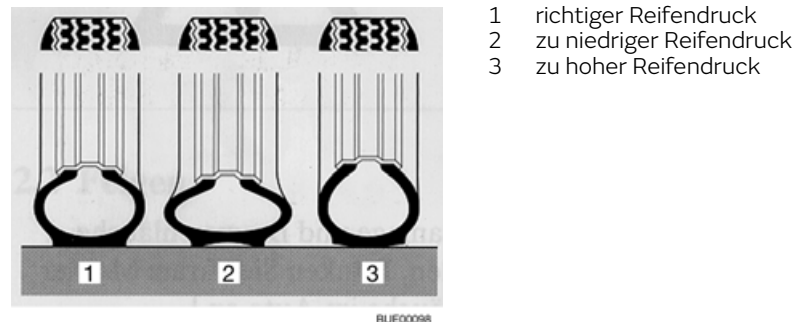


Bild 201 Auflagefläche des Reifens



- ▷ Die Angaben der Reifendruck-Werte gelten für beladene Fahrzeuge bei kalten Reifen.
- ▷ Bei warmen Reifen muss der Druck um 0,3 bar höher sein als bei kalten Reifen. Den korrekten Druck bei kalten Reifen erneut kontrollieren.
- ▷ Angabe des Reifendrucks in bar.
- ▷ Die Reifendruck-Toleranz beträgt +/- 0,05 bar.

| Typen | Reifengröße | Luftdruck vorn in bar | Luftdruck hinten in bar |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Alle Typen | 215/70 R 15 C (109/107) Q | 4,1 | 4,5 |
| Alle Typen mit Wohnmobilreifen | 215/70 R 15 CP (109/107) Q | 5,0 | 5,5 |
| Alle Typen mit Winterreifen (M+S) | 215/70 R 15 C (109/107) Q oder 215/70 R 15 CP (109/107) Q | 4,3 | 4,75 |
| Alle Typen | 225/70 R 15 C (109/107) Q | 4,1 | 4,5 |
| Alle Typen mit Wohnmobilreifen | 225/70 R 15 CP (109/107) Q | 5,0 | 5,5 |
| Alle Typen mit Winterreifen (M+S) | 225/70 R 15 C (109/107) Q oder 225/70 R 15 CP (109/107) Q | 4,3 | 4,75 |
| Alle Typen | 225/75 R 16 C (116/114) Q | 4,5 | 5,0 |
| Alle Typen mit Wohnmobilreifen | 225/75 R 16 CP (116/114) Q | 5,5 | 5,5 |

| Typen | Reifengröße | Luftdruck vorn in bar | Luftdruck hinten in bar |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Alle Typen mit Winterreifen (M+S) | 225/75 R 16 C (116/114) Q oder 225/75 R 16 CP (116/114) Q | 5,2 | 5,2 |
| Light Chassis | 235/60 R 17 C (117) R Pirelli Typ Chrono/Carrier | 4,5 | 4,5 |
| Alle Typen | 225/75 R 16 C (116/114) Q (Tandem-Achse) | 4,5 | 3,8 |
| Alle Typen mit Wohnmobilreifen | 225/75 R 16 CP (116/114) Q (Tandem-Achse) | 5,5 | 3,8 |
| Alle Typen mit Winterreifen (M+S) | 225/75 R 16 C (116/114) Q (Tandem-Achse) oder 225/75 R 16 CP (116/114) Q (Tandem-Achse) | 5,2 | 3,8 |

Die Fahrzeuge werden laufend dem neuesten technischen Stand angepasst. Es ist möglich, dass neue Reifengrößen in dieser Tabelle noch nicht berücksichtigt sind. In diesem Fall stellen der autorisierte Handelspartner oder die Servicestelle gerne die neuesten Werte zur Verfügung.



Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie Hinweise zu möglichen Störungen an Ihrem Fahrzeug.

Die Störungen sind mit ihrer möglichen Ursache und einem Vorschlag zur Abhilfe aufgelistet.

Die genannten Störungen können ohne große Fachkenntnisse und mit wenigen Griffen selbst behoben werden. Sollten die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Abhilfen nicht zum Erfolg führen, muss eine autorisierte Fachwerkstatt die Störungsursache suchen und beheben.

15.1 Bremsanlage



- ▶ Mängel an der Bremsanlage sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.

15.2 Luftfederung



- ▶ Mängel an der Luftfederung sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|------------------------------|--|---|
| Fahrzeug steht schräg | Beladungswechsel nach Ausschalten der Luftfederung | Luftfederung einschalten, absenken lassen und Fahrniveau neu einstellen |
| Fernbedienung reagiert nicht | Zündung ausgeschaltet | Zündung einschalten |
| | Sicherung 7,5 A defekt | Sicherung 7,5 A wechseln |
| | Betriebsspannung zu niedrig | Fahrzeugbatterie aufladen |
| Kompressor läuft nicht | Zündung ausgeschaltet | Zündung einschalten |
| | Sicherung 40 A defekt | Sicherung wechseln |
| | Betriebsspannung zu niedrig | Starterbatterie laden |
| Kompressor schaltet nicht ab | Kompressor-Relais defekt | Sicherung 40 A entfernen |
| | Luftverlust | Fachwerkstatt aufsuchen |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Luftfederung senkt sich nicht | Fahrgeschwindigkeit zu hoch | Grenztgeschwindigkeit beachten |
| | Sicherung defekt | Sicherung 7,5 A wechseln |
| Luftfederung hebt sich nicht | Fahrzeug zu schwer beladen | Beladung reduzieren |
| | Fahrgeschwindigkeit zu hoch | Grenztgeschwindigkeit beachten |
| | Sicherung defekt | Sicherung 7,5 A wechseln |



- ▷ Wenn das System eine Störung feststellt, blinkt die Kontroll-Leuchte. Über die Stopp-Taste kann dann ein Störungscode aufgerufen werden.
Zur Bedeutung der einzelnen Störungscode siehe Betriebsanleitung des Herstellers.

15.3 Elektrische Anlage



- ▷ Beim Wechseln der Wohnraumbatterie nur Batterien derselben Bauart und derselben Kapazität verwenden.




- ▷ Zum Wechseln der Sicherungen siehe Kapitel 9.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|---|
| Beleuchtungsanlage funktioniert nicht mehr vollständig | Glühlampe defekt | Glühlampe ersetzen. Auf Volt- und Wattangabe achten |
| Innenbeleuchtung funktioniert nicht mehr vollständig | Glühlampe defekt | Glühlampe ersetzen. Auf Volt- und Wattangabe achten |
| | Steckverbindung oder Verkabelung defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Sicherung am Elektroblock defekt | Sicherung am Elektroblock wechseln |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|--|---|
| Ein oder mehrere Lichtkreise lassen sich nicht einschalten | Einer der Spannungseingänge wird nicht versorgt | Versorgung vom Elektroblock/von der 12-V-Versorgung prüfen: <ul style="list-style-type: none"> ● Wenn eine Sicherung defekt ist: Sicherung ersetzen ● Wenn das Versorgungsgerät ausgeschaltet ist: Versorgungsgerät einschalten ● Wenn das Versorgungsgerät defekt ist: Kundendienst aufsuchen |
| | Verkabelung defekt | Anschlusskabel und Steckverbinder prüfen, ggf. ersetzen |
| | Lichtsteuerung defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Kein Lichtkreis lässt sich einschalten | Batterie ist entladen | Batterie laden |
| Lichtszene lässt sich nicht speichern | Lichtsteuerung defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Lichtsteuerung defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Elektrische Eintrittsstufe lässt sich nicht aus- bzw. einfahren | Sicherung am Elektroblock defekt | Sicherung am Elektroblock wechseln |
| Wenn die Temperaturanzeige gewählt wird, blinkt "-40" oder "60" | Außentemperatursensor oder Anschlusskabel zum Außentemperatursensor ist defekt | Kundendienst aufsuchen |
| 230-V-Kontroll-Leuchte leuchtet nicht, obwohl 230-V-Netzversorgung angeschlossen ist | Netzanschluss ist spannungslos | Netzanschluss (z. B. Campingplatz) prüfen |
| Keine 230-V-Versorgung trotz Anschluss | 230-V-Sicherungsautomat hat ausgelöst | 230-V-Sicherungsautomat einschalten |
| | Netzanschluss ist spannungslos | Netzanschluss prüfen |
| Starterbatterie oder Wohnraumbatterie wird bei 230-V-Betrieb nicht geladen | Jumbo-Flachsicherung (50 A) an der Starterbatterie oder an der Wohnraumbatterie defekt | Jumbo-Flachsicherung (50 A) an der Starterbatterie oder an der Wohnraumbatterie wechseln |
| | Lademodul im Elektroblock defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Wohnraumbatterie wird vom Fahrzeug nicht geladen | Sicherung an Lichtmaschine Klemme D+ defekt | Sicherung wechseln |
| | Trennrelais im Elektroblock defekt | Kundendienst aufsuchen |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|--|--|
| Wohnraumbatterie wird überladen ("kocht") | Batteriewahlschalter falsch eingestellt | Batteriewahlschalter umstellen |
| | Ladesensor oder Relais defekt | Kundendienst aufsuchen |
| 12-V-Versorgung funktioniert nicht | 12-V-Versorgung ausgeschaltet | 12-V-Versorgung einschalten |
| | Batterie-Trennschalter am Elektroblock ausgeschaltet oder Batterietrennung aktiviert | Batterie-Trennschalter einschalten oder Batterietrennung über das Panel aufheben |
| | Wohnraumbatterie ist entladen | Wohnraumbatterie laden |
| | Jumbo-Flachsicherung (50 A) an der Wohnraumbatterie defekt | Jumbo-Flachsicherung (50 A) an der Wohnraumbatterie wechseln |
| | Trennrelais im Elektroblock defekt | Kundendienst aufsuchen |
| 12-V-Versorgung funktioniert nicht bei 230-V-Betrieb | 12-V-Versorgung ausgeschaltet | 12-V-Versorgung einschalten |
| | Batterie-Trennschalter am Elektroblock ausgeschaltet oder Batterietrennung aktiviert | Batterie-Trennschalter einschalten oder Batterietrennung über das Panel aufheben |
| | Lademodul im Elektroblock defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | 230-V-Sicherungsautomat hat ausgelöst | Kundendienst aufsuchen |
| | Jumbo-Flachsicherung (50 A) an der Wohnraumbatterie defekt | Jumbo-Flachsicherung (50 A) an der Wohnraumbatterie wechseln |
| Starterbatterie wird bei 12-V-Betrieb entladen | Trennrelais im Elektroblock defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Batterie-Trennschalter am Elektroblock ausgeschaltet oder Batterietrennung aktiviert | Batterie-Trennschalter einschalten oder Batterietrennung über das Panel aufheben |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|--|--|
| Keine Spannung von der Wohnraumbatterie | Wohnraumbatterie ist entladen | Wohnraumbatterie sofort laden  ▷ Tiefentladung schädigt die Batterie. Vor längerer Standzeit des Fahrzeugs die Wohnraumbatterie voll laden und danach die Batterie-trennung/Still-Legung aktivieren Entladung erfolgt durch stille Verbraucher, z. B. Frostschutzventil der Warmwasser-Heizung (siehe Kapitel 9) |
| | Kontroll-Leuchte 12 V leuchtet nicht oder keine Anzeige am Panel | 12-V-Versorgung ausgeschaltet Batterie-Trennschalter am Elektroblock ausgeschaltet oder Batterie-trennung aktiviert Starterbatterie oder Wohnraumbatterie nicht geladen Trennrelais im Elektroblock defekt Flachsicherung (2 A) an der Wohnraumbatterie defekt |

15.4 Gasanlage



- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage (Gasgeruch, hoher Gasverbrauch) besteht Explosionsgefahr! Sofort Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage: Nicht rauchen, keine offenen Flammen entzünden und keine Elektroschalter (Lichtschalter usw.) betätigen. Dichtheit gasführender Teile und Leitungen mit Lecksuch-Spray prüfen. Nicht mit offener Flamme prüfen.
- ▶ Defekt an der Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|----------|---|--|
| Kein Gas | Gasflasche leer | Gasflasche wechseln |
| | Gasabsperrventil geschlossen | Gasabsperrventil öffnen |
| | Haupt-Absperrventil an der Gasflasche geschlossen | Haupt-Absperrventil an der Gasflasche öffnen |
| | Außentemperatur zu niedrig (-42 °C bei Propangas, 0 °C bei Butan-gas) | Höhere Außentemperatur abwarten |
| | Einbaugerät defekt | Kundendienst aufsuchen |

15.5 Heizung/Boiler

Bei einem Defekt die nächstgelegene Kundendienstwerkstatt des betreffenden Gerätefabrikats verständigen. Die Adressenliste liegt den Gerätebegleitpapieren bei. Nur autorisiertes Fachpersonal darf das Gerät reparieren.

15.5.1 Heizung/Boiler Alde



- ▷ Wenn ein Fehler im System auftritt, wird die Ursache auf dem Display angezeigt.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|-----------------------------|--|
| Heizung zündet nicht bei Gasbetrieb | Gasmangel | Haupt-Absperrventil und Gasabsperrventil öffnen |
| | | Volle Gasflasche anschließen |
| Heizung zündet nicht | Batteriespannung zu niedrig | Batterie laden. Wenn die Batteriespannung über 11 V steigt, springt die Heizung automatisch an |
| Heizung zündet nicht bei 230-V-Elektrobetrieb | Keine 230-V-Versorgung | 230-V-Sicherungsautomat einschalten |
| | | 230-V-Versorgung anschließen |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|--------------------------------|--|
| Heizung schaltet ab | Überhitzung | Heizung abkühlen lassen. Zur Rückstellung der Anzeige die 12-V-Stromversorgung zur Heizung unterbrechen und wieder anschließen |
| Heizung läuft, aber keine Wärme an den Konvektoren | Umwälzpumpe funktioniert nicht | Raumthermostat einschalten Kundendienst aufsuchen |
| Heizung und Umwälzpumpe laufen, aber keine Wärme an den Konvektoren | Luft im Heizsystem | Warmwasser-Heizung entlüften |

15.6 Klimaanlage

15.6.1 Truma

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|--|
| Klimaanlage läuft nicht an | Keine 230-V-Versorgung | Fahrzeug an die örtliche Stromversorgung anschließen |
| | 230-V-Sicherungsautomat hat ausgelöst | 230-V-Sicherungsautomat einschalten |
| Fernbedienung funktioniert nicht | Batterien der Fernbedienung leer | Batterien der Fernbedienung wechseln |
| Klimaanlage reagiert nicht auf Fernbedienungsbefehle | Hindernis zwischen Fernbedienung und IR-Empfänger | Hindernis beseitigen |
| Klimaanlage kühlt nicht | Temperatur falsch eingestellt | Temperatur einstellen |
| | Thermostat defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Abtauvorgang läuft (Außentemperatur zwischen 4 °C und 7 °C) | Warten, bis der Abtauvorgang beendet ist |
| Klimaanlage wärmt nicht | Außentemperatur unter 4 °C | Heizbetrieb nicht möglich |
| | Temperatur falsch eingestellt | Temperatur einstellen |
| | Thermostat defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Filter verschmutzt | Filter wechseln |
| | Luftwege außen verschmutzt/versperrt | Luftwege reinigen/frei machen |
| | Abtauvorgang läuft (Außentemperatur zwischen 4 °C und 7 °C) | Warten, bis der Abtauvorgang beendet ist |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|-----------------------------|--|---|
| Wassereintritt ins Fahrzeug | Ablauflöcher für Kondenswasser verstopft | Klimaanlage reinigen |
| | Dichtung defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Schräglage | Keine Gefälle oder Steigungen von mehr als 8 % befahren |
| Keine Luftzirkulation mehr | Luftfilter verstopft | Luftfilter reinigen |
| | Lüfterrad defekt | Kundendienst aufsuchen |

15.6.2 Telair

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Klimaanlage läuft nicht an | Keine 230-V-Versorgung | 230-V-Versorgung anschließen |
| | 230-V-Sicherungsautomat hat ausgelöst | 230-V-Sicherungsautomat einschalten |
| | Batterien in der Fernbedienung leer | Batterien wechseln (2 x AAA) |
| Klimaanlage kühlt nicht | Raumtemperatur niedriger als eingestellte Temperatur | Temperatur neu einstellen |
| Klimaanlage heizt nicht | Raumtemperatur höher als eingestellte Temperatur | Temperatur neu einstellen |
| Keine ausreichende Lüftungsleistung | Lüftungsklappen geschlossen | Mindestens eine Lüftungsklappe öffnen |
| | Filter verschmutzt | Filter reinigen |
| Wassereintritt ins Fahrzeug | Ablauflöcher für Kondenswasser verstopft | Klimaanlage reinigen |

15.7 Kochstelle

15.7.1 Gaskocher/Gasbackofen

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|---|
| Züandsicherungen springen nicht an (Flamme brennt nach Loslassen der Reglergriffe nicht) | Zu kurze Anheizzeit | Nach Zündung ca. 15 bis 20 Sekunden Reglergriff gedrückt halten |
| | Züandsicherung defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Flamme erlischt bei Kleinstellung | Züandsicherungsfühler steht nicht richtig | Züandsicherungsfühler richtig einstellen (nicht biegen). Die Fühlerspitze soll den Brenner um 5 mm überragen. Der Fühlerhals soll nicht mehr als 3 mm vom Brennerkranz entfernt sein; ggf. Kundendienst aufsuchen |

15.7.2 Dunstabzug

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| Dunstabzug funktioniert nicht | 230-V-Sicherungsautomat ausgeschaltet | 230-V-Sicherungsautomat einschalten |
| | Sicherung (15 A) am Elektroblo ck defekt | Sicherung (15 A) wechseln |
| | Dunstabzug defekt | Kundendienst aufsuchen |

15.7.3 Mikrowellengerät



- Nur Fachpersonal darf das Mikrowellengerät reparieren. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|-------------------------------------|---|--|
| Mikrowellengerät schaltet nicht ein | Sicherung defekt | Sicherung wechseln |
| | Tür des Mikrowellengeräts ist nicht richtig geschlossen | Fremdkörper entfernen, die in der Tür des Mikrowellengeräts klemmen, und Tür richtig schließen |

15.8 Kühlschrank

15.8.1 Allgemein

Bei einem Defekt die nächstgelegene Kundendienstwerkstatt des betreffenden Gerätefabrikats verständigen. Die Adressenliste liegt den Gerätebegleitpapieren bei. Nur autorisiertes Fachpersonal darf das Gerät reparieren.



▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|---|---|
| Kühlschrank kühlt nicht ausreichend | Belüftung des Aggregats nicht ausreichend | Prüfen, ob Lüftungsgitter abgedeckt sind; ggf. Abdeckungen entfernen |
| | | Lüftungsgitter abnehmen und Raum dahinter reinigen (z. B. von Laub) |
| | Thermostat zu niedrig eingestellt | Thermostat auf höheren Wert einstellen |
| | Nachverdampfer stark vereist | Prüfen, ob die Kühlschranktür korrekt schließt |
| | Zu viele warme Lebensmittel innerhalb kurzer Zeit eingelagert | Warme Lebensmittel vor der Einlagerung abkühlen lassen |
| | Gerät ist noch nicht lange in Betrieb | Nach ca. 4 bis 5 Stunden erneut prüfen, ob der Kühlschrank kühlt |
| | Umgebungstemperatur zu hoch | Lüftungsgitter zeitweise abnehmen |
| Kühlschrank kühlt nicht im Gasbetrieb | Gasmangel | Volle Gasflasche anschließen |
| | | Haupt-Absperrventil und Gasabsperrentil öffnen |
| | Luft in der Gasleitung | Gerät ausschalten und neu starten (Vorgang ggf. 3- bis 4-mal wiederholen) |
| Kühlschrank kühlt nicht im 12-V-Betrieb | Sicherung defekt | Sicherung wechseln |
| | Batterie ist entladen | Batterie prüfen und laden |
| | Zündung ausgeschaltet | Zündung einschalten |
| | Heizelement defekt | Kundendienst aufsuchen |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|-------------------------|---|
| Kühlschrank kühlt nicht im 230-V-Betrieb | Sicherung defekt | Sicherung wechseln |
| | Keine 230-V-Versorgung | 230-V-Versorgung anschließen |
| | Heizelement defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Kühlschrank schaltet trotz Netzanschluss in Gasmodus | Zu geringe Netzspannung | Netzspannung prüfen (Kühlschrank schaltet bei korrekter Netzspannung automatisch in 230-V-Betrieb zurück) |

15.8.2 Dometic MES/AES

Zusätzlich zu den in Abschnitt 15.8.1 genannten Störungen können beim Kühlschrank Dometic Störungen durch Leuchtsymbole angezeigt werden..



- ▷ Bei einer Störung blinkt die Leuchttaste Störung. Außerdem blinkt entweder eine der Leuchttasten Betriebsart oder die Kühlstufen-Anzeige. Zusätzlich ertönt ein akustisches Warnsignal.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|--|
| LED "⚡" blinkt | Keine 230-V-Versorgung | 230-V-Versorgung anschließen |
| | 230-V-Sicherungsautomat hat ausgelöst | 230-V-Sicherungsautomat einschalten |
| | Zu geringe Betriebsspannung 230 V | 230-V-Versorgung von Fachwerkstatt prüfen lassen |
| LED "D+" blinkt | Sicherung am Elektroblock defekt | Sicherung am Elektroblock wechseln |
| | Trennrelais im Elektroblock defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Zu geringe Betriebsspannung 12 V | 12-V-Versorgung von Fachwerkstatt prüfen lassen |
| | Kein Signal D+ | Kundendienst aufsuchen |
| LED "🔥" blinkt 1) | Gasmangel | Haupt-Absperrventil und Gasabsperrventil öffnen |
| | | Volle Gasflasche anschließen |
| | Spinnweben oder Verbrennungsrückstände in der Brennkammer | Außen am Fahrzeug das Lüftungsgitter abnehmen und die Brennkammer reinigen |
| LEDs für Anzeige der Kühlstufe blinken | Temperatursensor defekt | Kundendienst aufsuchen |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|------------------------------|------------------------|
| LED "☞" und LEDs für Anzeige der Kühlstufe blinken | 230-V-Heizelement defekt | Kundendienst aufsuchen |
| LED "☞" und LEDs für Anzeige der Kühlstufe blinken | 12-V-Heizelement defekt | Kundendienst aufsuchen |
| LED "🔥" und LEDs für Anzeige der Kühlstufe blinken | Brenner oder Aggregat defekt | Kundendienst aufsuchen |


1) Nach Behebung der Störung Leuchttaste "Störung"/"Reset" drücken.

15.9 Wasserversorgung

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|--|--|
| Leckwasser im Fahrzeug | Undichte Stelle | Undichte Stelle feststellen, Wasserleitungen neu aufkleben |
| Kein Wasser | Wassertank leer | Trinkwasser nachfüllen |
| | Ablasshahn nicht geschlossen | Ablasshahn schließen |
| | 12-V-Versorgung ausgeschaltet | 12-V-Versorgung einschalten |
| | Sicherung für Wasserpumpe defekt | Sicherung am Elektroblock wechseln |
| | Wasserpumpe defekt | Wasserpumpe tauschen (lassen) |
| | Wasserleitung geknickt | Wasserleitung gerade legen bzw. tauschen |
| | Elektroblock defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Toilette hat kein Spülwasser | Wassertank leer | Trinkwasser nachfüllen |
| | Sicherung für Toilette defekt | Sicherung wechseln |
| Anzeige für Abwasser und Wasser zeigt falschen Wert an | Mess-Sonde im Abwassertank oder Wassertank verschmutzt | Abwassertank/Wassertank reinigen |
| | Mess-Sonde defekt | Mess-Sonde wechseln |
| Abwassertank lässt sich nicht entleeren | Ablasshahn verstopft | Am Abwassertank Reinigungsdeckel öffnen und Abwasser ablassen. Abwassertank gut spülen |
| Auslauf am Einhandhebelmischer verstopft | Perlator verkalkt | Perlator entkalken oder ersetzen |
| Wasserdüsen am Brausekopf verstopft | Wasserdüsen verkalkt | Brausekopf entkalken bzw. Düsenkappen abreiben |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|--|---|
| Wasser läuft langsam oder gar nicht aus der Duschwanne ab | Fahrzeug steht nicht waagrecht | Fahrzeug waagrecht stellen |
| Trübung des Wassers | Verschmutztes Wasser eingefüllt | Wassertank mechanisch und chemisch reinigen, anschließend desinfizieren und ausgiebig mit Trinkwasser spülen |
| | Rückstände im Wassertank oder in der Wasseranlage | Wasseranlage mechanisch und chemisch reinigen, anschließend desinfizieren und ausgiebig mit Trinkwasser spülen |
| Geschmacks- oder Geruchsveränderungen des Wassers | Verschmutztes Wasser eingefüllt | Wasseranlage mechanisch und chemisch reinigen, anschließend desinfizieren und ausgiebig mit Trinkwasser spülen |
| | Versehentlich Kraftstoff in den Wassertank eingefüllt | Wasseranlage mechanisch und chemisch reinigen, anschließend desinfizieren und ausgiebig mit Trinkwasser spülen. Wenn erfolglos: Fachwerkstatt aufsuchen |
| | Mikrobiologische Ablagerungen in der Wasseranlage | Wasseranlage mechanisch und chemisch reinigen, anschließend desinfizieren und ausgiebig mit Trinkwasser spülen |
| Ablagerungen im Wassertank und/oder in wasserführenden Bauteilen | Zu lange Verweildauer des Wassers im Wassertank und in den wasserführenden Bauteilen | Wasseranlage mechanisch und chemisch reinigen, anschließend desinfizieren und ausgiebig mit Trinkwasser spülen |

15.10 Aufbau

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|---|---|
| Klappenscharniere/Türscharniere schwergängig | Klappenscharniere/Türscharniere nicht/zu wenig geschmiert | Klappenscharniere/Türscharniere mit säurefreiem und harzfreiem Fett schmieren |
| Scharniere/Gelenke in der Nasszelle/im Toilettenraum schwergängig/knarren | Scharniere/Gelenke nicht/zu wenig geschmiert | Scharniere/Gelenke mit lösungsmittelfreiem und säurefreiem Öl schmieren  ▷ In Sprühdosen sind oft Lösungsmittel enthalten |
| Stauschrankscharniere schwergängig/knarren | Stauschrankscharniere nicht/zu wenig geschmiert | Stauschrankscharniere mit säurefreiem und harzfreiem synthetischem Öl schmieren |
| Kurbelhub-Dachhaube schwergängig | Gewindespindel nicht geschmiert | Gewindespindel einfetten |
| | Gewindespindel defekt | Neue Gewindespindel einsetzen lassen |



- ▷ Für den Ersatzteilbedarf stehen die autorisierten Handelspartner und Servicestellen zur Verfügung.

16.1 Gewichte von Sonderausstattungen



- ▶ Von uns nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um- oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Sicherheit für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts.
- ▶ Jede Änderung des werkseitigen Zustands des Fahrzeugs kann das Fahrverhalten und die Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- ▶ Wenn Produkte, die von uns nicht freigegeben wurden, Schäden verursachen, kann dafür keine Haftung übernommen werden. Dies gilt auch für unzulässige Änderungen am Fahrzeug.

In der Tabelle sind Gewichtsangaben für werkseitig angebotene Sonderausstattungen aufgelistet. Wenn diese Gegenstände im oder am Fahrzeug mitgeführt werden und nicht zur Standardausrüstung gehören, müssen sie bei der Ermittlung der Zuladung berücksichtigt werden.

Alle Gewichtsangaben sind "circa"-Angaben.

Die technisch zulässige Gesamtmasse beachten.

| Artikelbezeichnung | Mehrgewicht (kg) |
|--|------------------|
| Alkovenfenster, links | 5 |
| Anhängerkupplung | 50 |
| Außendusche | 1 |
| Automatikgetriebe | 17 |
| Dachhaube Omnivent | 4 |
| Dekokissen (4 Stück) | 2 |
| Ersatzrad mit Halterung 16" | 28 |
| externer Gasanschluss | 1 |
| Fahrradträger für 2 Fahrräder | 9 |
| Fahrradträger für 2 Fahrräder, absenkbar | 18 |
| Fahrradträger für 3 Fahrräder | 11 |
| Fahrradträger für 3 Fahrräder, absenkbar | 19 |
| Faltverdunklung, Fahrerhaus | 15 |
| Fußbodenerwärmung | 8 |
| Gasflasche (11 kg) aus Aluminium | 12 |
| Gaswarnanlage | 1 |
| Halterung Flachbildschirm (zusätzlich) | 4 |
| Klimaanlage (Truma) | 33 |
| Klimaanlage Fahrerhaus | 19 |
| Klimaanlage (Telair) | 26 |
| Klimaanlage Vorbereitung | 20 |
| Kraftstofftank 120 l | 28 |
| Leichtmetallfelgen (Tandem-Achse) | -20 |

| Artikelbezeichnung | Mehrgewicht (kg) |
|---|------------------|
| Luftfederung Air Premium II | 79 |
| Luftfederung Air Premium X4 | 113 |
| Markise 600 cm | 72 |
| Mikrowellengerät | 14 |
| Minisafe | 12 |
| Multimediasystem | 5 |
| Satellitenanlage + Flachbildschirm | 14–25 |
| Solaranlage 1 x 100 W | 12 |
| Solaranlage 2 x 100 W | 20 |
| Teleskopleiter | 8 |
| Teppichboden im Wohnraum und Fahrerhaus | 14 |
| Wassertank, zusätzlich 130 l | 14 |
| Winterisoliermatte, außen | 7 |
| Zentralverriegelung Eingangstür | 2 |

Motorvarianten

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezieht sich auf das Basisfahrzeug. Wenn ein stärkerer Motor eingebaut ist, erhöht sich die Masse in fahrbereitem Zustand.

| Motorvariante | Mehrgewicht (kg) |
|---------------|------------------|
| 2,3 Mjet Maxi | 40 |

Ausstattungs Pakete

Die Ausstattungspakete sind modellabhängig. Um das Mehrgewicht zu berechnen, die Mehrgewichte der einzelnen Sonderausstattungen pro Paket addieren.

17.1 Ansicht Grundrisse

Erläuterungen

- (1) 230-V-Sicherung
- (2) Elektroblock mit 12-V-Sicherungen
- (3) Wohnraumbatterie mit Hauptsicherung
- (4) Wasserpumpe im Bereich Tank montiert
- (5) Ablasshahn Abwassertank
- (8) Ablasshahn Wasser – gelb
- (9) Wassertank
- (11) Warmwasser-Heizung Alde
- (12) Ausgleichsbehälter für Warmwasser-Heizung Alde
- (13) Zusatzwärmetauscher Alde
- * Zugang über Serviceklappe

Angaben ohne Gewähr

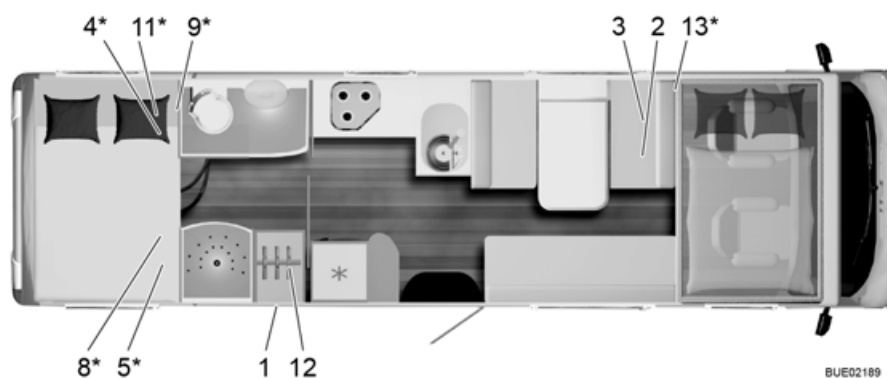


Bild 202 Grundriss A 747-2 G

17.2 Längenmaßtabelle/Schlafplätze

| Typ | Aufbaubreite außen | Gesamtlänge ohne Leiter | Radstand | Gesamthöhe ohne Antenne | Schlafplätze |
|-----------|--------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| A 747-2 G | 2300 | 8860 | 4656/ 800 | 3250 | 7 |

Kapitelübersicht

In diesem Kapitel finden Sie hilfreiche Tipps für die Reise.

Am Ende des Kapitels finden Sie eine Checkliste, der Sie die wichtigsten Ausrüstungsgegenstände für die Reise entnehmen können.

18.1 Verkehrsbestimmungen im Ausland



- ▷ Der Fahrzeugführer ist verpflichtet, sich vor Antritt der Reise ins Ausland über die Verkehrsbestimmungen der bereisten Länder zu informieren. Auskünfte erteilen die Automobilclubs oder die Ländervertretungen.
- ▷ In einigen europäischen Ländern müssen Warnwesten getragen werden, wenn außerorts bei Pannen oder Unfällen das Fahrzeug verlassen wird.
- ▷ In vielen Ländern gelten bestimmte und zum Teil unterschiedliche Vorschriften und Regeln (z. B. unterschiedliche Warntafeln für Heckträger, Mitführipflicht für Alkohol-Teströhrchen, Ersatzlampen, Warnwesten, zugelassene Größe des Reservekanisters). Der Fahrzeugführer muss sich vor der Fahrt über diese Regelungen informieren.
- ▷ Die aktuellen Informationen können in der Regel auf den Internet-Seiten der nationalen Automobilclubs abgerufen werden.

Die Informationen über die Verkehrsbestimmungen sind besonders wichtig, da im Schadensfall das jeweilige Landesrecht gilt. Zur eigenen Sicherheit bei Reisen ins Ausland immer folgende Punkte beachten:

- Die Versicherungsbestätigung mitführen.
- Unfälle in jedem Fall von der Polizei aufnehmen lassen.
- Keine Dokumente unterschreiben, die nicht vollständig gelesen und verstanden worden sind.

18.2 Hilfe auf Europas Straßen



- ▷ Vor der Reise Informationen über nationale Telefonnummern für Rettung und Polizei einholen. In vielen Ländern gilt die zentrale Notrufnummer 112 (ohne Vorwahl).
- ▷ Möglichst eine Liste wichtiger Telefonnummern der bereisten Länder erstellen und im Fahrzeug mitführen.

Automobilclubs im Heimatland oder im bereisten Land helfen gerne weiter.

18.3 Gasversorgung in europäischen Staaten



- ▷ In Europa gibt es verschiedene Anschluss-Systeme für Gasflaschen. Das Befüllen oder Tauschen der eigenen Gasflaschen ist im Ausland nicht immer möglich. Informieren Sie sich vor Antritt der Fahrt, z. B. beim Automobilclub oder in der Fachpresse, über die Anschluss-Systeme in Ihrem Gastland.

Allgemeine Tipps

Folgende Hinweise immer beachten:

- Nur mit voll gefüllten Gasflaschen in Urlaub fahren.
- Maximal mögliche Kapazität an Gasflaschen ausnutzen.
- Adaptersets (erhältlich im Campinghandel) zum Befüllen der Gasflaschen im Ausland sowie zum Anschluss der Gasdruckregler an ausländischen Gasflaschen mitnehmen.
- In der kalten Jahreszeit auf Füllung mit Propangasanteil achten (Butan vergast nicht mehr unter 0 °C).
- Blaue Flaschen der Firma Campinggaz verwenden (werden weltweit vertrieben). Die Gasflaschen nur mit Sicherheitsventil verwenden.
- Wenn Fremdfflaschen im Ausland benutzt werden, den Gaskasten prüfen, ob die Gasflaschen hineinpassen. Ausländische Gasflaschen weisen nicht immer die gleiche Größe auf wie die eigenen Gasflaschen.
- Eine Übersicht über Gasanbieter in Europa bietet die Internetseite www.mylpg.eu.

18.4 Mautbestimmungen in europäischen Staaten

In vielen europäischen Staaten herrscht mittlerweile eine Mautpflicht. Die Bestimmungen für die Maut und die Art der Erhebung sind sehr unterschiedlich. Doch Unwissenheit schützt nicht vor Strafe, und die Strafen können recht hoch ausfallen.

Wie bei den Verkehrsbestimmungen ist der Fahrzeugführer verpflichtet, sich vor Antritt der Reise über die Modalitäten der Maut zu informieren. Beispielsweise reicht in Österreich bei Kraftfahrzeugen über 3,5 t Gesamtgewicht die Vignette nicht mehr aus. Es muss eine sogenannte "Go-Box" erworben und aufgeladen werden.

Informationen sind bei allen Automobilclubs oder im Internet zu erhalten.



- ▷ Frontscheiben mit Solarfilter können die einwandfreie Funktion von automatischen Abbuchungssystemen (z. B. Go-Box) verhindern. Dies ist beim Kauf der Geräte zu berücksichtigen (z. B. Split-Go-Box).

18.5 Tipps zum sicheren Übernachten unterwegs

Umsichtiges Verhalten ist die beste Schutzmaßnahme für eine sichere Nacht im Motorcaravan.

Das Diebstahlrisiko wird auf ein Minimum reduziert, wenn folgende Grundregeln beachtet werden:

- Alle Fenster, Türen und Dachhauben schließen und verriegeln.
- Während der Hochsaison nicht auf Autobahnraststätten und Autobahnparkplätzen übernachten, die an typischen Ferienrouten liegen.
- Mehrere Fahrzeuge auf einem Platz bringen nicht unbedingt mehr Schutz vor Diebstahl. Das eigene Gefühl über den Standplatz entscheiden lassen.
- Auch für nur eine Übernachtung einen Campingplatz anfahren.
- Beim freien Stehen Fluchtmöglichkeit erhalten. Der Weg zum Fahrersitz sollte frei sein. Der Zündschlüssel sollte griffbereit liegen.
- Nur Wertsachen mitführen, die unterwegs unbedingt benötigt werden. Wertsachen nach Möglichkeit in einem kleinen Tresor verstauen und nicht in unmittelbarer Nähe von Fenstern oder Türen ablegen.
- Das Fahrzeug grundsätzlich abschließen.

18.6 Tipps für Wintercamper

Die folgenden Tipps helfen, das Wintercamping zu einer angenehmen Erinnerung werden zu lassen.

- Stellplatz rechtzeitig reservieren. Gute Wintercampingplätze sind oft schon früh ausgebucht.
- Nicht ohne Winterbereifung starten.
- Schneeketten mitführen.
- Stellplatz mit Bedacht wählen. Den Untergrund beachten. Schnee und Eis können eventuell auftauen.
- Wenn das Fahrzeug aufgestellt ist, Feststellbremse lösen, um ein Festfrieren zu verhindern.
- Schneewälle dürfen nie eingebaute Zwangslüftungen abdecken.
- Die eingebauten Zwangslüftungen schnee- und eisfrei halten.
- Auf gute Luftzirkulation achten. Eine gute Luftzirkulation vermeidet Feuchtigkeit, und der Wohnraum lässt sich leichter heizen.
- Die einfachverglasteten Fahrerhaus-Fenster mit Isoliermatten abdecken, um Kältebrücken zu vermeiden.
- Die Hinweise aus dem Abschnitt "Gasversorgung in europäischen Staaten" beachten.
- Für die Gasanlage ein Zweiflaschensystem mit Umschaltautomatik verwenden, damit der Vorrat nicht während der Nacht zu Ende geht.
- Gasanlage nur mit Propangas betreiben.
- Den Raum hinter der Heizung nicht als Stauraum nutzen.
- Im Fahrzeuginneren nie Katalytöfen und Infrarot-Gasstrahler betreiben, da sie dem Innenraum Sauerstoff zur Verbrennung entziehen.
- 230-V-Versorgungsleitung so verlegen, dass die Leitung nicht festfrieren oder beschädigt werden kann (z. B. beim Schneeräumen).
- Wenn es kräftig schneit, das Dach des Fahrzeugs regelmäßig von Schnee befreien. Wenige Zentimeter Pulverschnee dienen der Isolierung, aber nasser Schnee wird schnell zu einer tonnenschweren Last.
- Vor der Rückreise das Dach komplett vom Schnee räumen, um nachfolgende Fahrzeuge nicht durch eine "Schneefahne" zu behindern.

18.7 Reisechecklisten

Die folgenden Checklisten helfen, dass wichtige Dinge nicht zu Hause vergessen werden, auch wenn nicht alles benötigt wird, was in diesen Checklisten steht.



- ▷ Die Reiseunterlagen (z. B. Papiere und Informationen) sowie den technischen Zustand des Fahrzeugs nicht erst kurz vor der Reise prüfen. Das rechtzeitige Planen und Durchsehen der Unterlagen erlaubt Urlaub von Anfang an.

Küchenbereich

| ✓ | Gegenstand | ✓ | Gegenstand | ✓ | Gegenstand |
|---|------------------|---|--------------------|---|---------------|
| | Aufwisch Tuch | | Geschirrspülmittel | | Salatbesteck |
| | Besteck | | Geschirrtücher | | Schneidebrett |
| | Bratenwender | | Gläser | | Spülbürste |
| | Dosenöffner | | Grillbesteck | | Spültücher |
| | Eiswürfelschale | | Korkenzieher | | Streichhölzer |
| | Feuerzeug | | Küchenpapier | | Thermoskanne |
| | Flaschenöffner | | Müllbeutel | | Töpfe |
| | Frischhalteboxen | | Pfannen | | |
| | Geschirr | | Rührlöffel | | |

Bad/Sanitär

| | | | | | |
|--|----------------|--|-----------------|--|-----------------|
| | Handtücher | | Sanitärmittel | | Toilettenpapier |
| | Hygieneartikel | | Toilettenbürste | | Zahnputzbecher |

Wohnbereich

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------|--|-------------------|
| | Abfalleimer | | Kartenspiel | | Rucksack |
| | Autoatlas | | Kehrbesen | | Schlafsäcke |
| | Badetücher | | Kehrschaufel | | Schreibutensilien |
| | Badeschuhe | | Kerzen | | Schuhe |
| | Batterien | | Kleiderbügel | | Schuhputzmittel |
| | Bettwäsche | | Kleiderbürste | | Sportausrüstung |
| | Beutel für Schmutzwäsche | | Kopfkissen | | Staubsauger |
| | Bücher | | Landkarte | | Taschenlampe |
| | Camping-Führer/ Stellplatzverzeichnis | | Medikamente | | Taschenmesser |
| | Fernglas | | Mobiltelefon | | Tischdecke |
| | Feuerlöscher | | Nähzeug | | Trinkflasche |
| | Gasflasche | | Regenbekleidung | | Wäscheklammern |
| | Insektenlampe | | Reiseapotheke | | Wäscheleine |
| | Insektenschutzmittel | | Reiseführer | | |

Fahrzeug/Werkzeug

| ✓ | Gegenstand | ✓ | Gegenstand | ✓ | Gegenstand |
|---|-------------------|---|---------------------------|---|-----------------------|
| | Abwasserkanister | | Gasschlauch | | Schneeketten (Winter) |
| | Adaptersteckdose | | Gewebeband | | Schraubendreher |
| | CEE-Adapter | | Gießkanne für Trinkwasser | | Stromprüfer |
| | Draht | | Kabeltrommel | | Trittstufe |
| | Ersatzrad | | Keilriemen | | Unterlegkeile |
| | Ersatzlampen | | Klebstoff | | Verbandskasten |
| | Ersatzsicherungen | | Kombizange | | Wagenheber |
| | Ersatzwasserpumpe | | Kompressor | | Warndreieck |
| | Hammer | | Ösen | | Warntafel |
| | Gabelschlüssel | | Schlauchadapter | | Warnweste(n) |
| | Gasfülladapter | | Schlauchschellen | | Warnblinkleuchte |

Außenbereich

| | | | | | |
|--|---------------|--|---------------|--|-------------------------|
| | Abspannleine | | Campingtisch | | Schloss |
| | Blasebalg | | Gepäckspinnen | | Schnur |
| | Campingstühle | | Grill | | Zeltheringe/Spannbänder |

Dokumente

| | | | | | |
|--|-------------------------------|--|-----------------|--|------------------------|
| | Adressenliste | | Fahrzeugschein | | Reisepass |
| | Anmeldebestätigung(en) | | Führerschein | | Schutzbrief |
| | Allergiepass | | Impfpass | | Versicherungunterlagen |
| | Bedienungsanleitungen | | Kreditkarte | | Vignette/Mautkarte |
| | Beipackzettel für Medikamente | | Personalausweis | | Visum |

| Pos. | Bauteil | Tätigkeit | Intervall |
|------|--|--|-----------------|
| 1 | Zusatzstützen | schmieren | jährlich |
| 2 | Reifen und Felgen | Luftdruckkontrolle (siehe Abschnitt 14.7). Sichtkontrolle auf Beschädigung | jährlich |
| 3 | Beleuchtung außen | Funktionskontrolle | jährlich |
| 4 | Gelenke, Scharniere | schmieren | jährlich |
| 5 | Kühlschrank, Heizung, Boiler, Kocher, Beleuchtung, Verschlüsse von Klappen und Türen, Toilette, Sicherheitsgurte | Funktionskontrolle | jährlich |
| 6 | Fenster, Dachhauben | Funktionskontrolle, Dichtheitsprüfung | jährlich |
| 7 | Polster, Gardinen, Rollos | Sichtkontrolle | jährlich |
| 8 | Dichtungsleisten, -kanten, -gummis | auf Beschädigung prüfen | jährlich |
| 9 | Wasserversorgung | Dichtheitsprüfung | jährlich |
| 10 | Warmluftanlage | Funktionskontrolle, ggf. Lüfterrad reinigen | jährlich |
| 11 | Befestigung der Bodenschürzen | Sichtkontrolle | jährlich |
| 12 | Elektroanlage | Funktionskontrolle | jährlich |
| 13 | Gasanlage | offizielle Gasprüfung | alle 2 Jahre |
| 14 | Verbindungen zwischen Fahrgestell und Aufbau | Kontrolle | alle 2 Jahre |

| | |
|--|--------------|
| Übergabe _____ | Pos. 1-13 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 1. Jahr _____ | Pos. 1-13 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 2. Jahr _____ | Pos. 1-16 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 3. Jahr _____ | Pos. 1-13 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 4. Jahr _____ | Pos. 1-16 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 5. Jahr _____ | Pos. 1-13 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 6. Jahr _____ | Pos. 1-16 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 7. Jahr _____ | Pos. 1-13 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |

| | |
|--|--------------|
| 8. Jahr _____ | Pos. 1-16 |
| Stempel des Bürstner- Handelspartners | |
| Datum | Unterschrift |



| | | | |
|--|----------|--|------------|
| 12-V-Bordnetz | 115 | nach oben klappen | 100 |
| 12-V-Hauptschalter | 124 | nach unten klappen | 100 |
| 12-V-Sicherungen | 131 | Sicherungsnetz | 99 |
| am Elektroblock | 133 | Allgemeine Hinweise | 8 |
| an der Relaisbox AD01 | 132 | Amtliche Prüfungen | 193 |
| an der Starterbatterie | 132 | Anbauteile siehe Sonderausstattungen | 16 |
| an der Wohnraumbatterie | 132 | Anbauteile, sichern | 38 |
| für Abwasserheizung | 134 | Anhängerbetrieb | 18 |
| für Thetford-Toilette | 134 | allgemeine Hinweise | 35 |
| 12-V-Versorgung | | Sicherheitshinweise | 18 |
| einschalten | 124 | Anhängerkupplung | 35 |
| Störungssuche | 218 | mit abnehmbarem Kugelhals | 35 |
| 230-V-Anschluss | 60, 130 | Anschlussleitung siehe | |
| Außenklappe | 73 | 230-V-Versorgung | 130 |
| Störungssuche | 217 | Antennenausrichtung | 64 |
| 230-V-Bordnetz | 129 | automatisch | 62 |
| 230-V-Kontroll-Leuchte | 123 | Anzeigen | |
| 230-V-Sicherung | 134 | Batteriespannung | 125 |
| Einbauort | 231 | Füllstand Abwassertank | 126 |
| 230-V-Sicherungskasten | 134 | Füllstand Wassertank | 126 |
| 230-V-Versorgung siehe | | Temperatur | 128 |
| 230-V-Anschluss | 130 | Anziehdrehmoment, Räder | 209 |
| 3-Wege-Ventil | 146 | Arbeitsplatte, reinigen | 185 |
| | | Aufbauleuchte | 201 |
| A | | Auffahrkeile | 59 |
| Abblendlicht | 198 | Aufstiegsleiter, Alkovenbett | 99 |
| Abgaskamin auf der | | Außenanschluss siehe 230-V-Anschluss | 60 |
| rechten Fahrzeugseite | 142 | Außenbeleuchtung | |
| Abgasuntersuchung (AU) | 193 | Glühlampen, wechseln | 197 |
| Ablasshahn, Abwassertank | 174 | prüfen | 40 |
| Einbauort | 231 | Störungssuche | 216 |
| Ablasshähne, Einbauort | 149, 231 | Außen dusche | 101 |
| Abmessungen siehe Längenmaßtabelle | 231 | anschließen | 101 |
| Abwasserheizung, Sicherungen | 134 | entleeren | 102 |
| Abwassermenge, anzeigen | 126 | Außenklappen | 70 |
| Abwasserschlauch | 174 | Klappenschloss | 70, 71, 72 |
| Abwassertank | 174 | Außensteckdose | 135 |
| entleeren | 174 | Äußere Pflege | 181 |
| Füllstand, anzeigen | 126 | Ausstellfenster | |
| Heizung | 175 | Dauerbelüftung | 84 |
| Pflege | 187 | Faltverdunklung | 86 |
| reinigen | 187 | Insektenschutzrollo | 85, 86 |
| Reinigungsöffnung | 174 | öffnen | 83 |
| Störungssuche | 226 | schließen | 84 |
| AL-KO Hinterachse | 202 | Verdunklungsrollo | 85 |
| Alkovenbett | 99 | Automatisches Energiewahl-System (AES) ... | 162 |
| Aufstiegsleiter | 99 | | |
| Klappmechanismus | 100 | | |

Stichwortverzeichnis

B

| | |
|---|----------|
| Batterie siehe Starterbatterie oder Wohnraumbatterie | 116, 117 |
| Batterie-Alarm | 127 |
| Batteriespannung, anzeigen | 125 |
| Batterie-Trennung | 121 |
| Batterie-Überwachung | 122 |
| Batterie-Wahlschalter | 121 |
| Beifahrersitz | 54 |
| Beladung | 27 |
| Doppelboden | 30 |
| Fahrradträger | 30 |
| Fahrradträger Bike/E-Bike | 32 |
| Heckgarage | 29 |
| Heckstauraum | 29 |
| Beladung siehe auch Zuladung | 27 |
| Beleuchtung | |
| Front | 198 |
| Heck | 198 |
| Leuchten, reinigen | 184 |
| Seite | 198 |
| Störungssuche | 216 |
| Betriebsarten, Boiler (Alde) | 145 |
| Betriebsarten, Klimaanlage (Telair) | 155 |
| Betriebsarten, Klimaanlage (Truma) | 152 |
| Betriebsarten, Kühlschrank (Dometic) | 162 |
| Betriebsarten, Warmwasser-Heizung | 145 |
| Betten | 99 |
| Bettverbreiterung, sichern | 38 |
| Bezeichnungen am Reifen | 207 |
| Birne siehe Glühlampen, wechseln | 197, 199 |
| Blockschaltbild, Panel (LT 511) | 137 |
| Bodenfach | 75 |
| öffnen | 75 |
| schließen | 75 |
| Boiler (Alde) | |
| Einbauort | 231 |
| entleeren | 148 |
| Störungssuche | 220 |
| Wasser, einfüllen | 148 |
| Brandgefahren, vermeiden | 15 |
| Brandschutz | 15 |
| Bremsanlage, Störungssuche | 215 |
| Bremsen | 45 |
| prüfen | 45, 215 |
| Butangas | 19, 104 |

C

| | |
|---|---------|
| Campinggasflaschen, verwenden | 20, 105 |
| Checkliste | |
| für die Reise | 236 |
| Verkehrssicherheit | 40 |
| vor der Fahrt | 40 |
| zu einer Still-Legung über Winter | 191 |
| zu einer vorübergehenden Still-Legung | 189 |
| zur Inbetriebnahme nach Still-Legung | 192 |

D

| | |
|------------------------------------|--------|
| Dachhaube Omni-Vent | 92 |
| belüften | 93 |
| Boost-Funktion | 93 |
| entlüften | 93 |
| öffnen | 92 |
| schließen | 92 |
| Ventilator, ausschalten | 92, 93 |
| Dachhaube Sunroof | 93 |
| Dauerbelüftung | 94 |
| Faltverdunklung | 95 |
| Insektenschutz | 95 |
| öffnen | 93 |
| schließen | 94 |
| Dachhauben | 88 |
| Störungssuche | 228 |
| Deckenleuchte | 200 |
| Dichtheitsgarantie | |
| Dichtheitsprüfung (Nachweis) | 14 |
| Fahrzeugdaten | 13 |
| Garantiebestimmungen | 11 |
| Nachweis Dichtheitsprüfungen | 13 |
| Doppelboden, Beladung | 30 |
| Dunstabzug | 160 |
| Aktivkohlefilter, ersetzen | 194 |
| Filter, reinigen | 187 |
| Pflege | 187 |
| Störungssuche | 223 |
| Duschanschluss, Außendusche | 101 |
| Dusche | 176 |
| Duschtrennwand, sichern | 38 |

E

| | |
|----------------------|-----|
| Einbaugeräte | 141 |
| Anleitungen | 16 |
| Garantiekarten | 1 |

| | |
|--|---|
| Eingangstür68, 69 | Fahrradträger |
| entriegeln 67 | absenkbar32 |
| Faltverdunklung, öffnen 69 | Beladung30, 32 |
| Faltverdunklung, schließen 69 | Fahrräder, aufladen31, 32 |
| Eingangstür, außen | Fahrt mit beladenem Fahrradträger30, 32 |
| öffnen 68 | nicht absenkbar31 |
| verriegeln 68 | Fahrtrichtungsanzeiger 198 |
| Eingangstür, innen | Fahrzeug, waschen 182 |
| öffnen 69 | Fahrzeugbeleuchtung s |
| verriegeln 69 | iehe Außenbeleuchtung 197 |
| Eintrittsstufe 59 | Fäkalientank |
| ausfahren 37 | entleeren 179 |
| einfahren 37 | entnehmen 179 |
| elektrisch bedienbar 36 | Haltebügel 179 |
| Kontroll-Leuchte36, 37 | Faltverdunklung Faltvorhang56 |
| Pflege 183 | Faltverdunklung Remis56 |
| Störungssuche 217 | Faltverdunklung, Beifahrerfenster |
| Elektrische Anlage 113 | öffnen88 |
| 230-V-Anschluss, Störungssuche 217 | schließen88 |
| Begriffserklärungen 113 | Faltverdunklung, Dachhaube Sunroof |
| Beleuchtung, Störungssuche 216 | öffnen95 |
| Eintrittsstufe, Störungssuche 217 | schließen95 |
| Sicherheitshinweise 20 | Faltverdunklung, Fahrerfenster |
| Störungssuche 216 | öffnen88 |
| Elektroblock (EBL 223) 119 | schließen88 |
| Aufgaben 120 | Faltverdunklung, Fenster |
| Einbauort 121 | öffnen86 |
| Stromlaufplan 136 | schließen86 |
| Elektroblock, Einbauort 231 | Faltverdunklung, Fenster Eingangstür |
| Entsorgung | öffnen69 |
| Abwasser 8 | schließen69 |
| Fäkalien8 | Faltverdunklung, Frontscheibe56 |
| Hausmüll8 | öffnen88 |
| Ersatzrad 211 | schließen87 |
| Ersatzrad-Halterung 211 | Faltverdunklung, Heki-Dachhaube |
| Ersatzteile 202 | öffnen90 |
| Erstickungsgefahr16, 81 | schließen90 |
| Externer Gasanschluss 106 | Faltverdunklung, Kurbelhub-Dachhaube |
| | öffnen91 |
| | schließen91 |
| | Faltverdunklung, reinigen 184 |
| | Fehlerstrom-Schutzschalter 130 |
| | prüfen 135 |
| | Felgengröße 208 |
| | Felgentyp 205 |
| | |
| F | |
| Fahren mit dem Wohnmobil 43 | |
| Fahrerhausabtrennung 76 | |
| öffnen 76 | |
| schließen 76 | |
| Fahrersitz 54 | |
| Fahrgeschwindigkeit 44 | |
| Fahrgestellnummer 203 | |

Stichwortverzeichnis

| | | | |
|--|--------------|---|--------------|
| Fenster | 82 | Gasbackofen | 156 |
| Faltverdunklung | 86, 87 | ausschalten | 159 |
| Insektenschutzrollo | 85, 86 | einschalten | 158 |
| Verdunklung | 87 | Störungssuche | 223 |
| Verdunklungsrollo | 85 | Gasdruckregler, Verschraubungen | 105 |
| Fenster, Eingangstür | | Gasflaschen | |
| Faltverdunklung, öffnen | 69 | Sicherheitshinweise | 20, 104 |
| Faltverdunklung, schließen | 69 | wechseln | 111 |
| Fensterscheiben, reinigen | 182 | Gasgeruch | 19, 103, 220 |
| Fernbedienung, Luftfederung | 46, 48 | Gasgrill | 156 |
| Fernbedienung, Zentralverriegelung | 67 | ausschalten | 159 |
| Fernlicht | 198 | einschalten | 158 |
| Fernsehgerät | 38 | Gaskasten | 19, 104 |
| Festes Bett | 100 | Gaskocher | |
| Kopfteil, absenken | 100 | ausschalten | 157 |
| Kopfteil, anheben | 100 | einschalten | 157 |
| Feststellbremse | 59 | reinigen | 184 |
| anziehen | 16 | Störungssuche | 223 |
| Feuer | | Gasversorgung in europäischen Staaten | 234 |
| Bekämpfung | 15 | Gewichte von Sonderausstattungen | 229 |
| Verhalten bei | 15 | Glühlampen, wechseln | |
| FI-Schalter siehe F | | Aufbauleuchte | 201 |
| ehlerstrom-Schutzschalter | 134 | Außenbeleuchtung | 197 |
| Flachbildschirm | | Beleuchtung Heck | 198 |
| positionieren | 81 | Beleuchtung Seite | 198 |
| verstauen | 81 | Glühlampen-Typen, außen | 199 |
| Flachbildschirm mit Halterung | 81 | Halogendeckenleuchte | 200 |
| Frostgefahr | 21, 167, 172 | Halogeneinbauleuchte | 200 |
| Fußbodenerwärmung, elektrisch | | Innenbeleuchtung | 199 |
| ausschalten | 151 | Kleiderschrankleuchte | 201 |
| einschalten | 151 | Grundausstattung | 25 |
| Überlastungsschutz | 151 | Grundrisse | 231 |

G

| | |
|----------------------------|--------------|
| Garagenklappe | 72 |
| Garantiekarten | 1 |
| Gardinen, reinigen | 184 |
| Gasabsperrventile | 105 |
| Symbole | 105, 141 |
| Gasanlage | 103 |
| allgemeine Hinweise | 18 |
| Defekt | 19, 103, 220 |
| kein Gas | 220 |
| Sicherheitshinweise | 18, 103 |
| Störungssuche | 220 |
| Umschaltautomatik | 107 |
| Gasanschluss, extern | 106 |

H

| | |
|--|--------|
| Halogendeckenleuchte | 200 |
| Handbremse siehe Feststellbremse | 59 |
| Hängetisch | |
| Tischfuß | 96 |
| Tischplatte | 96 |
| Umbau zum Bettunterbau | 97 |
| vergrößern | 96 |
| verkleinern | 96, 97 |
| Heckgarage | 29 |
| Heckstauraum | 29 |
| Heizung | 141 |
| erste Inbetriebnahme | 142 |
| Heizkreislauf, regeln | 146 |
| Störungssuche | 220 |

| | | | |
|---|--------------|-------------------------------------|------------|
| Heizung für Abwassertank und Abwasserleitungen | 175 | Inspektionen | 193 |
| Heki-Dachhaube | 89 | Inspektionsarbeiten | 193 |
| Faltverdunklung | 90 | Inspektionsplan | 239 |
| Insektenschutz | 90 | | |
| Lüftungsstellung | 90 | K | |
| öffnen | 89 | Kabeltrommel | 130 |
| schließen | 89 | Kapazität der Batterie | 114 |
| Herd siehe Gaskocher oder Gasbackofen | 156 | Kinderbetten | 99 |
| Hilfe auf Europas Straßen | 233 | Kinderrückhaltesysteme | 52 |
| Hinterachslast | 35 | Klappenschloss | |
| Hinweisaufkleber | 203 | mit Griffschale | 71 |
| Hochdruckreiniger, waschen mit | 181 | öffnen | 71, 72, 73 |
| Hoher Gasverbrauch | 19, 103, 220 | quadratisch | 71 |
| Hubstützen | 60 | schließen | 71, 72, 73 |
| ausfahren | 60 | Serviceklappe | 72 |
| einfahren | 60 | Klappmechanismus, Alkovenbett | 100 |
| Länge, verstellen | 60 | Kleiderschrankleuchte | 201 |
| | | Klimaanlage (Telair) | |
| I | | ausschalten | 156 |
| Inbetriebnahme | | Betriebsarten | 155 |
| nach Still-Legung über Winter | 192 | einschalten | 156 |
| nach vorübergehender Still-Legung | 192 | Filter, reinigen | 188 |
| Innenbeleuchtung | | Lüftungsgitter, reinigen | 188 |
| Glühlampen, wechseln | 199 | Pflege | 188 |
| Störungssuche | 216 | Störungssuche | 222 |
| Innentür, Störungssuche | 228 | Klimaanlage (Truma) | 151 |
| Innentüren | 74 | ausschalten | 152 |
| Innere Pflege | 183 | Automatikbetrieb | 152 |
| Insektenschutz Dachhaube Omni-Vent | | Beleuchtung | 154 |
| öffnen | 92 | Betriebsarten | 152 |
| schließen | 92 | einschalten | 152 |
| Insektenschutz, Dachhaube Sunroof | | Fernbedienung | 152 |
| öffnen | 95 | Filter, reinigen | 187 |
| schließen | 95 | Heizung | 153 |
| Insektenschutz, Heki-Dachhaube | | Kühlung | 153 |
| öffnen | 90 | Luftverteilung | 153 |
| schließen | 90 | Pflege | 187 |
| Insektenschutz, Kurbelhub-Dachhaube | | Sanftlauf | 154 |
| öffnen | 91 | Störungssuche | 221 |
| schließen | 91 | Timer | 154 |
| Insektenschutz, reinigen | 184 | Umluft | 154 |
| Insektenschutzrollo, Fenster | | Kochstelle | 156 |
| öffnen | 85, 86 | Störungssuche | 223 |
| schließen | 85, 86 | Kondenswasser an der | |
| Insektenschutzrollo, reinigen | 184 | Acrylglas-Doppelscheibe | 82 |
| Insektenschutztür | | Kondenswasser an der | |
| öffnen | 70 | Boden-Fahrwerk-Verschraubung | 81 |
| schließen | 70 | Kontrollen siehe Checkliste | 40, 189 |

Stichwortverzeichnis

| | |
|--|---------|
| Kontroll-Leuchte, 230-V-Versorgung | 123 |
| Kontroll-Leuchte, Eintrittstufe | 37 |
| Kontroll-Leuchte, Toilette | 178 |
| Konventionelle Belastung | 25 |
| Kopfstützen | 55 |
| Kraftstoff-Einfüllstutzen | 57 |
| Kratzfeste Oberfläche, Pflege | 185 |
| Kühlschrank | 61, 160 |
| Betriebsarten | 162 |
| einschalten | 163 |
| Lüftungsgitter, abnehmen | 161 |
| Rahmenheizung | 164 |
| Störungssuche | 224 |
| Türverriegelung | 165 |
| Umschaltung zwischen Energiequellen | 162 |
| Kühlschrank-Lüftungsgitter, abnehmen | 161 |
| Kühlschranktür-Verriegelung | |
| in Lüftungsstellung arretieren | 166 |
| öffnen | 166 |
| schließen | 166 |
| Kunststoffteile im Toiletten- und Wohnbereich, reinigen | 184 |
| Kurbelhub-Dachhaube | 91 |
| Faltverdunklung | 91 |
| Insektenschutz | 91 |
| öffnen | 91 |
| schließen | 91 |

L

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Längenmaßtabelle | 231 |
| Längssitzbank, Verstellung | 97 |
| Lastenträger | 34 |
| Leckwasser im Fahrzeug | 226 |
| Lederbezüge, reinigen | 184 |
| Leergewicht | 24 |
| Leiter, Alkovenbett | 99 |
| Leitungsschutzschalter | 135 |
| Leuchten | 199 |
| reinigen | 184 |
| Leuchten siehe Glühlampen, wechseln | 199 |
| Lichtschalter | 79 |
| Toilettenraum | 77 |
| Wohnraum | 78 |
| Lichtsteuerung | 79 |
| Lüften | 81 |
| Toilettenraum | 176 |

| | |
|-------------------------|--------|
| Luftfederung | 45, 46 |
| Fernbedienung | 46, 48 |
| Funktionen | 46, 49 |
| Pflege | 183 |
| Sicherheitshinweise | 45 |
| Störungssuche | 215 |
| Vorder- und Hinterachse | 48 |

M

| | |
|---|--------|
| Markierungsleuchte | 198 |
| Markise | 66 |
| Masse in fahrbereitem Zustand | 24, 26 |
| Mautbestimmungen in europäischen Staaten | 234 |
| Mechanische Hubstützen | |
| ausfahren | 60 |
| einfahren | 60 |
| Länge, verstellen | 60 |
| Mikrowellengerät | |
| ausschalten | 160 |
| einschalten | 159 |
| Störungssuche | 223 |
| Mittelsitzgruppe, Umbau Schlafen | 101 |
| Möbelflächen, reinigen | 184 |
| Möbelklappen | 74 |
| öffnen | 74, 75 |
| schließen | 74, 75 |
| Möbelklappen, Störungssuche | 228 |
| Monitor, Rückfahrkamera | 44 |

N

| | |
|-----------------|----|
| Notentriegelung | 72 |
|-----------------|----|

P

| | |
|-----------------------------|-----|
| Panel (Lichtsteuerung) | 79 |
| Panel (LT 511) | 123 |
| 12-V-Hauptschalter | 124 |
| 230-V-Kontroll-Leuchte | 123 |
| Alarmer | 127 |
| Batterieanzeigen | 125 |
| Blockschaltbild | 137 |
| Schalter Wasserpumpe | 128 |
| Tankanzeige | 126 |
| Temperaturanzeige | 128 |
| Pannenhilfe in Europa | 233 |
| Personenschutzschalter (FI) | 134 |
| Persönliche Ausrüstung | 26 |

| | | | |
|--|---------|---|------------------|
| Pflege | 181 | Radwechsel | 208 |
| Abwassertank | 187 | Anziehdrehmoment | 209 |
| äußere Pflege | 181 | Reifen | 205 |
| bei Still-Legung über Winter | 191 | allgemeine Hinweise | 205 |
| bei vorübergehender Still-Legung | 189 | Kennzeichnung | 207 |
| Dunstabzug | 187 | Reifendruck | 211 |
| Eintrittsstufe | 183 | Reifenwahl | 206 |
| Faltverdunklung | 184 | Tragfähigkeit | 208 |
| Fensterscheiben | 182 | übermäßiger Verschleiß | 17, 40, 205, 211 |
| Gardinen | 184 | Umgang mit | 207 |
| Gaskocher | 184 | Reifenwechsel siehe Radwechsel | 208 |
| Hochdruckreiniger, waschen mit | 181 | Reinigen siehe Pflege | 181 |
| im Winter | 188 | Reisechecklisten | 236 |
| innere Pflege | 183 | Reisekinderbetten | 99 |
| Insektenschutz | 184 | Reserverad siehe Ersatzrad | 211 |
| Insektenschutzrollo | 184 | Rückfahrkamera | 44 |
| Klimaanlage (Telair) | 188 | Ruhespannung | 113 |
| Klimaanlage (Truma) | 187 | Ruhestrom | 113 |
| Kratzfeste Oberfläche | 185 | | |
| Kunststoffteile innen | 184 | S | |
| Lederbezüge | 184 | Sanitäre Einrichtung | 167 |
| Leuchten | 184 | Satellitenanlage | 61, 64 |
| Luftfederung | 183 | mit automatischer | |
| Möbelflächen | 184 | Antennenausrichtung | 62, 64 |
| Polsterstoffe | 184 | mit manueller Satellitenwahl | 61 |
| PVC-Fußbodenbelag | 184 | SAT-Steckdose | 135 |
| Sicherheitsgurt | 184 | Schloss | |
| Spülbecken | 184 | Außenklappe | 71, 72 |
| Stores | 184 | Eingangstür | 68 |
| Teppichboden | 184 | Möbelklappe | 74 |
| Verdunklungsrollo | 184 | Schlüssel | 23 |
| Warmwasser-Heizung | 194 | Schneeketten | 39 |
| waschen | 182 | Schwitzwasser siehe Kondenswasser | 81, 82 |
| Wasseranlage | 185 | Seriennummer | 203 |
| Wasserleitungen | 186 | Sicherheitsgurte | 51 |
| Pilotensitz siehe Fahrersitz | | reinigen | 184 |
| und Beifahrersitz | 54 | richtig anlegen | 52 |
| Polsterstoffe, reinigen | 184 | Sicherheitshinweise | 15 |
| Propangas | 19, 104 | Anhängerbetrieb | 18 |
| Prüffristen | 193 | Brandschutz | 15 |
| Prüfungen, amtliche | 193 | elektrische Anlage | 20 |
| Prüffristen | 193 | Gasanlage | 18, 103 |
| PVC-Fußbodenbelag, reinigen | 184 | Gasflaschen | 104 |
| | | Heizung | 142 |
| R | | Kochstelle | 156 |
| Räder | 205 | Radwechsel | 208 |
| Radiogerät | 115 | Verkehrssicherheit | 16 |
| | | Wasseranlage | 21 |

Stichwortverzeichnis

| | | | |
|------------------------------------|----------|--|----------|
| Sicherungen | | Störungssuche | 215 |
| 12-V-Sicherungen | 131 | 12-V-Versorgung | 218 |
| 230-V-Sicherung | 129, 134 | 230-V-Anschluss | 217 |
| am Elektroblock EBL 223 | 133 | Aufbau | 228 |
| an der Relaisbox AD01 | 132 | Batterie | 217 |
| an der Starterbatterie | 132 | Beleuchtung | 216 |
| an der Wohnraumbatterie | 132 | Boiler (Alde) | 220 |
| für Abwasserheizung | 134 | Bremsanlage | 215 |
| für Thetford-Toilette | 134 | Dunstabzug | 223 |
| Sicherungen siehe 12-V-Sicherungen | | Eintrittsstufe | 217 |
| und 230-V-Sicherung | 131 | elektrische Anlage | 216 |
| Sicherungskasten | 134 | Gasanlage | 220 |
| Sicherungsknopf, Ausstellfenster | 83, 93 | Gasbackofen | 223 |
| Sicherungsnetz, Alkovenbett | 99 | Gaskocher | 223 |
| Sitzgruppen, Umbau Schlafen | 101 | Heizung | 220 |
| Sitzheizung | 54 | Innentür | 228 |
| Sitzplatzanordnung | 55 | Klimaanlage (Telair) | 222 |
| Solaranlage | 128 | Klimaanlage (Truma) | 221 |
| Solar-Laderegler | 128 | Kochstelle | 223 |
| Sonderausstattungen | 229 | Kühlschrank | 224 |
| Beschreibung | 7 | Luftfederung | 215 |
| Gewichte | 229 | Mikrowellengerät | 223 |
| Kennzeichnung | 7 | Möbelklappen | 228 |
| Sicherheitshinweise | 16 | Starterbatterie | 217 |
| Spotleuchte | 78, 200 | Toilette | 226 |
| abnehmen | 79 | Warmwasser-Heizung | 220 |
| drehen | 78 | Wasserversorgung | 226 |
| verschieben | 79 | Wohnraumbatterie | 217 |
| Spülbecken, reinigen | 184 | Stromlaufplan | |
| Standlicht | 198 | außen | 139 |
| Starterbatterie | 116 | innen | 136 |
| Batterie-Alarm | 127 | Stützen siehe Hubstützen | 60 |
| Entladung | 116 | Stützlast | 35 |
| Hinweise | 116 | Symbole | |
| laden | 116 | für Hinweise | 7 |
| Sicherungen | 132 | Gasabsperrentile | 105, 141 |
| Spannung, anzeigen | 125 | | |
| Störungssuche | 217 | | |
| Steckdosen | | T | |
| Außensteckdose | 135 | Tank-Alarm | 127 |
| SAT-Steckdose | 135 | Tankdeckel siehe Kraftstoff-Einfüllstutzen | 57 |
| TV-Steckdose | 135 | Tanken | 57 |
| USB-Steckdose | 114 | Tatsächliche Masse | 24 |
| Still-Legung | | Technisch zulässige Gesamtmasse | 24, 26 |
| über Winter | 191 | Technische Daten | |
| vorübergehende | 189 | Abmessungen | 231 |
| Stores, reinigen | 184 | Temperaturanzeige | 128 |
| | | Teppichboden, reinigen | 184 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Thetford-Toilette | | Verdunklungsrollo, Fenster | |
| Kontroll-Leuchte | 178 | öffnen | 85 |
| spülen | 178 | schließen | 85 |
| Tiefentladung | 113 | Verdunklungsrollo, reinigen | 184 |
| Tipps | 233 | Verkehrsbestimmungen im Ausland | 233 |
| Tisch, reinigen | 185 | Verkehrssicherheit | 40 |
| Toilette | 176 | Checkliste | 40 |
| Sicherheit | 134 | Hinweise zur | 16 |
| Störungssuche | 226 | Verschlussdeckel, | |
| vorbereiten | 177 | Trinkwasser-Einfüllstutzen | 73 |
| Toilette siehe Thetford-Toilette | 176 | Verstellbares Kopfteil, festes Bett | 100 |
| Toilettenraum | 176 | Verstellung, Längssitzbank | 97 |
| Lichtschalter | 77 | Vor der Fahrt | 23 |
| lüften | 176 | | |
| Traglasten | 24 | W | |
| Trinkwasser-Einfüllstutzen | 169 | Wahlschalter Radiogerät | 115 |
| öffnen | 169 | Während der Fahrt | 43 |
| schließen | 169 | Wärmetauscher (Alde) | |
| Türen | | abstellen | 147 |
| Eingangstür | 68 | anstellen | 147 |
| entriegeln | 67 | Einbauort | 147 |
| Schloss | 68 | Warmwasser-Heizung | |
| Störungssuche | 228 | 230-V-Elektrobetrieb, wählen | 145 |
| verriegeln | 67 | 3-Wege-Ventil | 146 |
| Wartungsarbeiten | 194 | Bedieneinheit | 142 |
| Türschloss | 68 | Betriebsarten | 145 |
| TV-Steckdose | 135 | Drehzahl, Umwälzpumpe | 146 |
| Typschild | 203 | Einbauort | 231 |
| | | Einstellmenü | 144 |
| U | | Flüssigkeitsstand, prüfen | 195 |
| Überladen | 27 | Gas- und 230-V-Elektrobetrieb, | |
| Übernachten, unterwegs | 235 | wählen | 145 |
| Umbau Schlafen, Mittelsitzgruppe | 101 | Gasbetrieb, wählen | 145 |
| Umbau zum Bettunterbau (Hängetisch) | 97 | Heizung, ausschalten | 145 |
| Umgang mit Reifen | 207 | Heizung, einschalten | 145 |
| Umrissleuchte | 198 | Heizungsanlage, entlüften | 196 |
| Umschaltautomatik, Gasanlage | 107 | Heizungsflüssigkeit, nachfüllen | 195 |
| Umwälzpumpe, Drehzahl einstellen | 146 | Pflege | 194 |
| Umwelthinweise | 8 | Sicherheitshinweise | 142 |
| Unterlegkeile | 59 | Startbild | 143 |
| USB-Steckdose | 114 | Störungssuche | 220 |
| | | Wärmetauscher | 147 |
| V | | Wartungsarbeiten | 194 |
| Verdunklung, Dachhaube Omni-Vent | | Werkzeugmenüs | 144 |
| öffnen | 92 | Zusatz-Umwälzpumpe | 148 |
| schließen | 92 | Warnaufkleber | 203 |
| | | Wartung | 193 |

Stichwortverzeichnis

| | | | |
|-------------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|
| Wartungsarbeiten | 194 | Winterbetrieb | 189 |
| AL-KO Hinterachse | 202 | Wintercamping | 235 |
| Dunstabzug | 194 | Winterpflege | 188 |
| Klimaanlage (Telair) | 188 | Wohnraumbatterie | 117 |
| Klimaanlage (Truma) | 187 | Batterie-Alarm | 127 |
| Türen | 194 | Einbauort | 231 |
| Warmwasser-Heizung | 194 | Hinweise | 117 |
| Wohnraumbatterie | 194 | Sicherungen | 132 |
| Waschen mit Hochdruckreiniger | 181 | Spannung, anzeigen | 125 |
| Wasseranlage | 168 | Störungssuche | 217, 219 |
| befüllen | 169 | Wartungsarbeiten | 194 |
| desinfizieren | 186 | | |
| entleeren | 172 | Z | |
| Pflege | 185 | Zentralverriegelung | 67 |
| reinigen | 185 | Fernbedienung | 67 |
| Sicherheitshinweise | 21 | Zubehör, Anbau | 16 |
| Trinkwasser-Einfüllstutzen | 169 | Zuladung | 23 |
| Wasserleitungen, reinigen | 186 | Beispielrechnung | 25, 27 |
| Wassermenge, anzeigen | 126 | Berechnung | 26 |
| Wasserpumpe | 167, 169 | Zusammensetzung | 25 |
| ein- und ausschalten | 128 | Zuladung siehe auch Beladung | 23 |
| Einbauort | 231 | Zulässiges Gesamtgewicht siehe | |
| Wassertank | | technisch zulässige Gesamtmasse | 24 |
| Einbauort | 231 | Zulassung | 23 |
| Füllmengen | 168 | Zusatzausstattung | 25 |
| Füllstand, anzeigen | 126 | Zusatzsitz | 98 |
| reinigen | 185 | Zusatz-Wassertank | 168 |
| Überlauf | 171 | Zwangslüftung | 16, 81 |
| Wasser, ablassen | 172 | | |
| Wasser, nachfüllen | 171 | | |
| Wasserversorgung | | | |
| Allgemeines | 167 | | |
| Störungssuche | 226 | | |