

Til brugeren af denne håndbog ...

Vores medarbejdere ønsker Dem tillykke med købet af Deres nye autocamper. De har købt et køretøj af høj kvalitet, som De får meget glæde af.

For at De altid kan betjene og anvende Deres autocamper korrekt og frem for alt enkelt, giver Bürstner-forhandleren Dem allerede ved overtagelsen en detaljeret instruktion i alle vigtige funktioner.

Denne håndbog, basiskøretøjsproducentens betjeningsvejledning samt apparatproducenternes betjeningsvejledninger følger med og er til rådighed til besvarelse af spørgsmål ved omgang med autocamperen.

Før den første kørsel

Anvend ikke kun håndbogen som opslagsværk, men læs den grundigt.

Udfyld garantikortene til de indbyggede apparater og ekstraudstyret i de separate vejledninger, og send garantikortene til apparatproducenterne. Dermed sikrer De Deres krav om garanti for alle apparater.

1	Indledning	7	5.4	Bremser	43
1.1	Generelt	7	5.5	Luftaffjedring AL-KO (ekstraudstyr)	43
1.2	Miljøhenvísninger.....	8	5.5.1	Generelle henvísninger	43
2	Tæthedsgaranti	9	5.5.2	Luftaffjedring for- og bagaksel	44
2.1	Bürstner - Reklamationsret	9	5.6	Sikkerhedsseler	47
2.2	Dokumentation for tæthedskontrol.....	11	5.6.1	Generelt	47
2.2.1	Vognens data	11	5.6.2	Korrekt placering af sikkerhedsseler ..	47
2.2.2	Tæthedskontrol (dokumentation)	12	5.6.3	Børnefastholdesystemer	48
3	Sikkerhed	13	5.7	Pilotsæder til førersæde og passagersæde	49
3.1	Brandsikring	13	5.7.1	Sæder (Aguti-Liner)	50
3.1.1	Undgåelse af brandfarer	13	5.7.2	Sædevarme (ekstraudstyr)	51
3.1.2	Bekæmpelse af brand	13	5.8	Nakkestøtter	51
3.1.3	Ved brand	13	5.9	Siddepladsanordning	52
3.2	Generelt	14	5.10	Elektriske vinduesåbnere	52
3.3	Trafiksikkerhed	14	5.11	Sidespejl	53
3.4	Kørsel med anhænger	16	5.12	Klemmebræt/holder (til smartphone eller tablet-pc)	54
3.5	Gas anlæg	16	5.13	Gardiner til forrude, førerrude og passagerude	54
3.5.1	Generelle henvísninger	16	5.14	Motorhjelm	55
3.5.2	Gasflasker	17	5.15	Sprinklerdyser	55
3.6	Elektrisk anlæg	18	5.16	Påfyldning af sprinklervæske	56
3.7	Vandanlæg	18	5.17	Tankning af dieselbrændstof	56
4	Før der køres	19	5.17.1	Brændstoffpåfyldningsstuds	57
4.1	Nøgler	19	5.18	Bugsering	58
4.2	Indregistrering	19	6	Opstilling af køretøjet	59
4.3	Pålæsning	19	6.1	Håndbremse	59
4.3.1	Definitioner	20	6.2	Indgangstrin	59
4.3.2	Beregning af ekstravægt	22	6.3	Niveauekiler	59
4.3.3	Læs køretøjet rigtigt	23	6.4	Underlagskiler	59
4.3.4	Baggage/bagopbevaringsrum	24	6.5	Støtteben	59
4.3.5	Dobbelt bund	25	6.5.1	Generelle henvísninger	59
4.3.6	Cykelholder (ekstraudstyr)	25	6.5.2	Hejsestøtter (AL-KO) (delvis ekstraudstyr)	60
4.3.7	Cykelholder cykel/elcykel (ekstraudstyr).....	27	6.5.3	Elektriske hejsestøtter (AL-KO) (ekstraudstyr)	61
4.3.8	Bagagebærer (ekstraudstyr)	29	6.6	230 V-tilslutning	63
4.4	Kørsel med anhænger	30	6.7	Køleskab	63
4.5	Anhængerkobling (ekstraudstyr)	31	6.8	Satellitanlæg (ekstraudstyr)	63
4.6	Indgangstrin	31	6.8.1	Satellitanlæg med manuel satellitindstilling (TeleSat)	64
4.7	Beskyttelsesskjold	33	6.8.2	Satellitanlæg med automatisk antenneindstilling (Teleco)	65
4.8	Tv-anlæg (ekstraudstyr)	34	6.8.3	Satellitanlæg med automatisk antenneindstilling (Oyster Premium)	66
4.9	Afdækninger til køkkenvasken og afdrypningsbæknet	34	6.9	Markise (ekstraudstyr)	68
4.10	Sikring af påmonterede dele	34	7	Beboelse	69
4.11	Manuel sikring af gardin i forruden	35	7.1	Centrallås (delvis ekstraudstyr)	69
4.12	Sikring af elektrisk gardin i forruden ..	36	7.2	Indgangsdør og førerdør	70
4.13	Gasregulator	36	7.2.1	Førerdør, indgangsdør, udvendigt	71
4.14	Snekæder (ekstraudstyr)	37	7.2.2	Førerdør, indvendigt	71
4.15	Trafiksikkerhed	38			
5	Under kørslen	41			
5.1	Kørsel	41			
5.2	Bakkamera (delvis ekstraudstyr)	42			
5.3	Kørehastighed	42			

Indholdsfortegnelse

7.2.3	Indgangsdør, indvendigt.....	72	8	Gas anlæg.....	107
7.2.4	Vindue indgangsdør (delvis ekstraudstyr).....	72	8.1	Generelt.....	107
7.2.5	Foldbart net på indgangsdøren (delvis ekstraudstyr).....	73	8.2	Gasflasker.....	108
7.3	Udvendige klapper.....	73	8.3	Gasafspærringsventiler.....	109
7.3.1	Klaplås med håndtagsforfyldning.....	74	8.4	Ekstern gastilslutning (ekstraudstyr).....	110
7.3.2	Nødbåbning garageklap.....	74	8.5	Gasflaske-omkoblingsanlæg (ekstraudstyr).....	111
7.3.3	Klaplås, kvadratisk.....	75	9	Elektrisk anlæg.....	115
7.3.4	Klap til 230 V-tilslutning, kvadratisk.....	75	9.1	Generelle sikkerhedshenvisninger.....	115
7.3.5	Dæksel til drikkevands-påfyldningsstuds.....	76	9.2	Definitioner.....	115
7.4	Skabslåger.....	76	9.3	USB-stikkontakt (delvis ekstraudstyr).....	116
7.4.1	Skabslåger med trykknop.....	76	9.4	12 V-instrumentnet.....	117
7.4.2	Skabslåger med trykoplåsning.....	77	9.4.1	Kontakt til radio (ekstraudstyr).....	117
7.4.3	Skabslåger/skuffer med frigørelsesgreb.....	77	9.4.2	Startbatteri.....	118
7.5	Gulvmagasins afdækning.....	78	9.4.3	Opholdsrummets batteri.....	119
7.6	Lyskontakter.....	78	9.4.4	Opladning af batterierne via 230 V-forsyning.....	121
7.6.1	Indgangsparti.....	78	9.4.5	Opladning af batterierne via køretøjsmotoren.....	121
7.6.2	Kabine.....	79	9.5	El-blok (EBL 223).....	121
7.6.3	Klædeskabslampe.....	81	9.5.1	Batteriafbrydelse.....	123
7.6.4	Lysarmatur i baggarage.....	81	9.5.2	Batterivalgkontakt.....	123
7.7	Lysstyring.....	81	9.5.3	Batteriovervågning.....	123
7.8	Holder til fladskærm.....	83	9.5.4	Batteriladning.....	124
7.8.1	Holder på søjle.....	83	9.5.5	Indgangstrin.....	124
7.8.2	Vægholder.....	84	9.5.6	Solcelleladeregulator.....	124
7.8.3	Holder med frigørelses håndtag.....	84	9.6	Panel LT 511.....	124
7.9	Ventilation.....	85	9.6.1	230 V-kontrollampe.....	125
7.10	Vinduer.....	85	9.6.2	12 V-hovedafbryder.....	126
7.10.1	Ventilationsrude.....	86	9.6.3	Viseinstrument batterier.....	126
7.10.2	Skydevindue med tryklås.....	88	9.6.4	Viseinstrument tank.....	128
7.10.3	Foldegardin og insektrullegardin.....	88	9.6.5	Alarmer.....	128
7.10.4	Foldegardiner til forrude, førerrude og passagerrude.....	89	9.6.6	Temperaturviser.....	129
7.10.5	Manuel sikring af gardin i forruden.....	90	9.6.7	Kontakt til vandpumpe.....	129
7.10.6	Elektrisk gardin i forruden.....	90	9.7	Solcelleanlæg (ekstraudstyr).....	130
7.11	Tagluger.....	91	9.8	230 V-instrumentnet.....	131
7.11.1	Heki-tagluget (mini og midi).....	92	9.8.1	230 V-tilslutning (CEE-stikkontakt).....	131
7.11.2	Tagluget med snaplukning.....	94	9.8.2	Tilslut 230 V-forsyningen.....	131
7.11.3	Tagluget Omni-Vent med ventilator (ekstraudstyr).....	95	9.9	Sikringer.....	132
7.12	Borde.....	96	9.9.1	12 V-sikringer.....	133
7.12.1	Fast bord.....	97	9.9.2	230 V-sikring.....	136
7.13	Senge.....	98	9.10	Udvendig stikdåse (ekstraudstyr).....	137
7.13.1	Hejseseng, manuel styret.....	98	9.11	Strømdiagrammer.....	138
7.13.2	Hejseseng, elektrisk styret (delvis ekstraudstyr).....	100	9.11.1	Strømdiagrammer indvendig.....	138
7.13.3	Fast seng, kan indstilles hydraulisk i højden (ekstraudstyr).....	103	9.11.2	Strømdiagram udvendig.....	141
7.13.4	Liggeareal enkelt seng (ekstraudstyr).....	104	10	Indbyggede apparater.....	143
7.14	Vandtilslutning til udendørs bruser (ekstraudstyr).....	105	10.1	Generelt.....	143
			10.2	Varmeovn og vandvarmer.....	143
			10.2.1	Modeludførelser med skorsten på højre side af køretøjet.....	144

10.2.2	Varmtvandsvarmeovn og vandvarmer Alde.....	144	12.4	Emhætte	190
10.2.3	Vægskorsten	151	12.5	Klimaanlæg	191
10.2.4	Elektrisk gulvopvarmning (ekstraustyr).....	152	12.5.1	Truma	191
10.3	Klimaanlæg (ekstraustyr)	153	12.5.2	Telair	191
10.3.1	Klimaanlæg Truma Aventa	153	12.6	Pleje om vinteren	192
10.3.2	Telair	157	12.6.1	Forberedelser	192
10.4	Komfur	158	12.6.2	Vinterdrift	192
10.4.1	Gasapparat	158	12.6.3	Efter vintersæsonen.....	192
10.4.2	Gasbageovn (Dometic) (ekstraustyr).....	160	12.7	Opklodsning	193
10.4.3	Mikrobølgeovn (ekstraustyr).....	162	12.7.1	Midlertidig opklodsning.....	193
10.4.4	Emhætte (ekstraustyr).....	163	12.7.2	Opklodsning til vinteren	194
10.5	Køleskab.....	163	12.7.3	Ibrugtagning af køretøjet efter en midlertidig opklodsning eller efter vinterstilstanden.....	195
10.5.1	Køleskabets ventilationsgitter.....	163	13	Vedligeholdelse.....	197
10.5.2	Dometic MES/AES	165	13.1	Officielle inspektioner	197
10.5.3	Køleskabsdørens lås.....	168	13.2	Eftersynsarbejder	197
11	Sanitære faciliteter	171	13.3	Vedligeholdelsesarbejder.....	197
11.1	Vandforsyning, generelt	171	13.4	Døre.....	198
11.2	Vandanlæg	172	13.4.1	Indgangsdør	198
11.2.1	Vandtank	172	13.4.2	Førerdør	198
11.2.2	Drikkevands-påfyldningsstuds med dæksel.....	172	13.5	Opholdsrummets batteri	198
11.2.3	Påfyldning af vandanlæg	173	13.6	Varmtvandsvarmeovn Alde	198
11.2.4	Påfyldning af vand	174	13.6.1	Kontrol af væskenniveauet	199
11.2.5	Lukning/åbning af overløbet.....	175	13.6.2	Påfyldning af varmemedium.....	199
11.2.6	Aftapning af vand (drejehåndtag med overløb).....	175	13.6.3	Udluftning af varmeanlægget.....	200
11.2.7	Tømning af vandanlægget.....	176	13.6.4	Udluftningsventilernes placering.....	200
11.3	Spildevandsanlæg.....	177	13.7	Udskiftning af glødepærer, udvendig.....	201
11.3.1	Aftapningshane i køretøjet	177	13.7.1	Lys front.....	202
11.3.2	Varmeovn til spildevandstank og spildevandsforbindelser (ekstraustyr).....	179	13.7.2	Lys bag	204
11.4	Toiletrum	180	13.7.3	Sidelys.....	205
11.5	Toilet	180	13.7.4	Glødepære-typer til udvendigt lys.....	205
11.5.1	Toilet forberedes.....	181	13.8	Udskiftning af glødepærer, indvendig	206
11.5.2	Drejeligt toilet.....	182	13.8.1	Lampe med LED-lys.....	206
11.5.3	Tøm toilettanken.....	183	13.9	AL-KO-bagakslen	207
12	Pleje	185	13.10	Reserve dele	207
12.1	Udvendig pleje	185	13.11	Typeskilt.....	208
12.1.1	Generelt	185	13.12	Klæbemærkat med advarsel og klæbemærkat med henvisning	208
12.1.2	Vask med højtryksrensere	185	14	Hjul og dæk.....	209
12.1.3	Vaskning af køretøjet.....	186	14.1	Generelt	209
12.1.4	Vinduesruder af akrylglas.....	186	14.2	Valg af dæk	210
12.1.5	Indgangstrin	187	14.3	Betegnelse på dækket.....	211
12.1.6	Luftaffjedring	187	14.4	Omgang med dæk	211
12.2	Indvendig pleje.....	187	14.5	Skift af hjul.....	211
12.3	Vandanlæg	188	14.5.1	Generelle henvisninger	211
12.3.1	Rengøring af vandtanken.....	188	14.5.2	Tilspændingsmoment	212
12.3.2	Rengøring af vandrør	189	14.5.3	Hjulsift.....	213
12.3.3	Desinfektion af vandanlægget.....	190	14.6	Reservehjulholder (ekstraustyr)	214
12.3.4	Rengøring af spildevandstank	190	14.6.1	Reservehjulholder i baggaragen.....	214
			14.7	Dæktryk.....	215

Indholdsfortegnelse

15	Fejlsøgning.....	217	17	Tekniske data	233
15.1	Bremseanlæg.....	217	17.1	Oversigt grundplaner	233
15.2	Luftaffjedring.....	217	17.2	Længdemåltabel/sovepladser	234
15.3	Satellitanlæg	218	18	Nyttige tips.....	235
15.4	Elektrisk anlæg	218	18.1	Trafikbestemmelser i udlandet.....	235
15.5	Gasanlæg	221	18.2	Hjælp på Europas veje	235
15.6	Varmeovn/vandvarmer	222	18.3	Gasforsyning i europæiske stater	235
15.6.1	Varmeovn/vandvarmer Alde	222	18.4	Bestemmelser om vejafgift i europæiske stater	236
15.7	Klimaanlæg.....	223	18.5	Tips til sikker overnatning undervejs	236
15.7.1	Truma	223	18.6	Tips for vintercampister.....	236
15.7.2	Telair.....	224	18.7	Rejsechecklister	237
15.8	Komfur	224	19	Inspektionsskema	241
15.8.1	Gasapparat/gasbageovn.....	224			
15.8.2	Emhætte	224			
15.8.3	Mikrobølgeovn.....	225			
15.9	Køleskab	225			
15.9.1	Generelle fejl	225			
15.9.2	Dometic MES/AES	226			
15.10	Vandforsyning	227			
15.11	Karosseri	229			
16	Ekstraudstyr	231			
16.1	Ekstraudstyrets vægt.....	231			

Læs denne betjeningsvejledning helt igennem før den første start!

Medbring altid betjeningsvejledningen i køretøjet. Informér også andre brugere om alle sikkerhedsbestemmelserne.



► Ved ignorering af dette symbol kan det føre til fare for personer.



▷ Ved ignorering af dette symbol kan det føre til skader i eller på vognen.



▷ Dette symbol henviser til anbefalinger eller specielle informationer.



▷ Dette symbol henviser til en miljørigtig handlemåde.

Denne betjeningsvejledning indeholder afsnit, hvor der er beskrevet modelrelateret udstyr eller ekstraudstyr. Disse afsnit er markeret på en særlig måde. Det er muligt, at Deres køretøj ikke er udstyret med dette ekstraudstyr. Udstyret i Deres køretøj kan derfor afvige ved nogle illustrationer og beskrivelser.

På den anden side kan Deres køretøj være udstyret med yderligere ekstraudstyr, som ikke er beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Ekstraudstyr er beskrevet, når der er brug for en forklaring til det.

Læg mærke til de separat vedlagte betjeningsvejledninger.



▷ Angivelserne "til højre", "til venstre", "foran", "bagi" refererer altid til køretøjet set i køreretningen.

▷ Alle mål og vægtangivelser er cirka-angivelser.

Hvis henvisningerne i denne betjeningsvejledning ikke overholdes, og der derfor opstår en skade på køretøjet, kan der ikke gøres garantikrav.

Vores køretøjer videreudvikles permanent. Vi beder Dem derfor om at have forståelse for, at vi forbeholder os ret til ændringer i form, udstyr og teknik. Ud fra indholdet i denne betjeningsvejledning kan der ikke af denne grund afledes krav over for producenten. Her er det udstyr beskrevet, som var kendt og indført på trykningstidspunktet.

Genoptryk, oversættelse og mangfoldiggørelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden en skriftlig tilladelse fra producenten.

1.1 Generelt

Køretøjet er bygget ifølge den nyeste tekniske udvikling og de anerkendte sikkerhedstekniske regler. Alligevel kan personer komme til skade eller køretøjet blive beskadiget, hvis sikkerhedshenvisningerne i denne betjeningsvejledning ikke overholdes.

Køretøjet skal udstyres med det lovpligtige udstyr (f.eks. forbindskasse, advarselsvest, advarselstrekant osv.) før første ibrugtagning. På rejser i udlandet gælder de tilsvarende forskrifter.

Anvend kun køretøjet i teknisk fejlfri tilstand. Overhold betjeningsvejledningen.

Lad straks fagpersonale afhjælpe fejl, der kan reducere sikkerheden for personer eller køretøj. Ved driftsforstyrrelser skal brugeren være opmærksom på pligten til at begrænse skaden for at forhindre yderligere skader.

Lad kun køretøjets bremseanlæg og gasanlæg kontrollere og reparere af et autoriseret værksted.

Ændringer på karosseriet må kun udføres med en tilladelse fra producenten.

Køretøjet er udelukkende beregnet til transport af personer. Bagage og tilbehør må kun medtages op til den maksimalt tilladte totalvægt.

Overhold de af producenten fastsatte kontrol- og eftersynsintervaller.

1.2 Miljøhenvisninger



- ▷ Forstyr ikke naturens ro, og hold naturen ren.
- ▷ Principielt gælder: Spildevand af enhver slags og husholdningsaffald hører ikke hjemme i kloaknedløbsbrønde i vejen eller i den frie natur.
- ▷ Opsaml kun spildevand i spildevandstanken eller i nødstilfælde i andre beholdere, der er egnet til det.
- ▷ Tøm kun spildevandstanken og toilet-kassetten eller toilettanken på specielt hertil bestemte affaldsdepoter på campingpladser eller parkeringspladser. Overhold under ophold i byer og kommuner henvisningerne på parkeringspladserne, eller spørg om affaldsdepoter.
- ▷ Tøm spildevandstanken så ofte som muligt, selvom den ikke er fyldt helt op (hygiejne).
Skyl efter mulighed hhv. spildevandstanken og afløbsforbindelsen med friskvand ved enhver tømning.
- ▷ Lad aldrig toilet-kassetten eller toilettanken blive for fuld. Når niveauindikatoren lyser, bør toilet-kassetten eller toilettanken omgående tømmes.
- ▷ Husholdningsaffald skal også på rejser sorteres i glas, blikdåser, plast og vådt affald. Spørg om bortskaffelsesmulighederne i den kommune, hvor De opholder Dem. Husholdningsaffald må ikke smides i affaldsbeholdere på parkeringspladser.
- ▷ Tøm affaldsbeholdere hyppigt i containerne, der er beregnet dertil. Dermed undgås det, at der samler sig problematisk affald og dårlig lugt i køretøjet.
- ▷ Lad ikke køretøjsmotoren køre unødvendigt, mens køretøjet står stille. En kold motor afgiver særlig mange giftige stoffer i tomgang. Motorens driftstemperatur opnås hurtigst, når der køres.
- ▷ Anvend et miljøvenligt og biologisk godt nedbrydeligt WC-kemikalie i en minimal dosering til toilettet.
- ▷ Benyt under længere ophold i byer og kommuner parkeringspladser, der specielt er beregnet til autocampere. Spørg i den pågældende by eller kommune om parkeringsmuligheder.
- ▷ Sørg altid for, at pladsen er ren, når De forlader den.

2.1 Bürstner - Reklamationsret



1. BÜRSTNER GmbH & Co. KG, Weststraße 33, 77694 Kehl (producent) garanterer en tæthedssikring på 10 år, men maksimal til en samlet kørsel på 120.000 km, på de køretøjer, som de har fremstillet siden MJ 2019, at følgende oplyste bestanddele på campingvognen/autocamperen er tætnet på en sådan måde, at der ikke trænger fugtighed udefra ind i det indvendige rum under en normal og ikke erhvervmæssig brug.

Ydre sammenføjninger

- Tag/sidevæg
- Tag/bagvæg
- Tag/førerhus
- Vægge/undervogn
- Chassis/undervogn

Ydre tætnings-sammenføjninger mellem monteringsdele og udskæringer i karosseriet:

- Døre
- Vinduer
- Service- og garageklap
- Tagluger
- Vandpåfyldningsanordninger
- Elektroforsyningsklap

Dokumentation for, at der foreligger et reklamationstilfælde på køretøjet, er ejers ansvar

2. Hvis der forekommer et reklamationstilfælde på grund af en utæthed (sml. ciffer 1) er producent inden for rammerne af disse reklambetingelser kun forpligtet til at udbedre de pågældende køretøjsdele ved gratis istandsættelse eller ved udskiftning af delene, som det handler om, alt efter hvad producenten mener er nødvendigt for at udbedre utætheden. Det nødvendige arbejde gennemføres af producenten eller en forhandler, som er autoriseret af denne, i henhold til producentens retningslinjer. Hvis der opstår ekstra omkostninger ved udbedring af utætheden på grund af monterede dele eller øvrige forandringer i køretøjet i forhold til den originale tilstand, overtages disse af ejer. Omkostningerne for reklambearbejdet, som hverken er udført af producent eller en forhandler, som er autoriseret af denne, kan ikke godtgøres, uafhængigt af om der foreligger et reklamationstilfælde. Yderligere krav, især efterleveringer, tilbagetræden fra købsaftale, reduktion eller skadeserstatning (også ved følgeskader) ejer på erstatning af middelbare eller umiddelbare materielle eller immaterielle følgeskader kan ejer ikke kræve fra producenten ud fra denne reklambetingelse. Helt udelukket er f.eks. krav på erstatning af transport- eller kørselsomkostninger, bugseringsomkostninger, tjenestetab eller bortfald af feriedage samt erstatning for ekstra udgifter. Ejers lovmæssige rettigheder overfor sælgeren forbliver uberørte af denne reklambetingelse. Ejers lovmæssige reklambetingelser overfor sælgeren består uafhængigt af krav ud fra denne reklambetingelse.

3. Reklamationsretten begynder afhængigt af, hvilken hændelse sker først, på datoen for første registrering eller overdragelse af køretøjet til den første køber, men senest et år efter første levering af køretøjet til forhandleren.
Det gælder for køretøjets brugstid, men, afhængigt af hvilken hændelse sker først, ikke længere end 10 år og op til maksimalt antal kilometer på 120.000 km. Hvis køretøjet skifter ejer, påvirkes reklamationsbetingelserne ikke. Reklamationsretten udløber, hvis årseftersynene, der kræves i henhold til afsnit 4, ikke gennemføres. Gennemførelse af reklamationsarbejde forlænger ikke reklamationsrettens løbetid. Den begynder ikke forfra.
4. Forudsætning for at gøre et reklamationsret gældende er, at køretøjet årligt bringes til tæthedskontrol hos en autoriseret BÜRSTNER-forhandler. Eftersynet skal foretages inden for 11 måneder og senest 13 måneder efter reklamationsrettens løbetid begynder (sml. ciffer 3). Omkostningerne for gennemførelse af en tæthedskontrol overtages af ejer. Krav fra ejer under denne reklamationsret kan kun stilles, hvis årseftersynet udført korrekt af en autoriseret BÜRSTNER-forhandler kan påvises.
Hertil hører eftersynsdokumentation udfyldt af BÜRSTNER-forhandleren. Ejer skal bevise eftersynsdokumentationen af en regelmæssig gennemførelse af en tæthedskontrol.
5. Hvis der forekommer utætheder eller fugtighed, der peger på utæthed, skal ejer inden for 15 dage meddele dette skriftligt til en autoriseret BÜRSTNER-forhandler. Denne viden er lig med grov uagtsomhed og uagtsom uvidenhed. Afgørende for overholdelse af 15-dags fristen er BÜRSTNER-forhandlerens modtagelse af meddelelsen. Meddelelsen skal ledsages af reklamationsbeviset/servicebogen. Hvis utætheden ikke rapporteres i tide og på rigtig måde, er der ingen krav i henhold til denne reklamationsret.
6. Nødvendighed og art og omfang af udbedring af utætheder er udelukkende efter producentens hhv. deres autoriserede værksteds skøn.
7. Reklamation er udelukket ved:
 - Naturkatastrofer (f.eks. højvande, hagl, osv.) og dyreskader af enhver slags
 - Skader ifølge af en ulykke
 - Utætheder på grund af ombygninger hhv. tilbygninger på køretøjet, som ikke er gennemført af en BÜRSTNER-forhandler.
 - Utætheder på grund af ikke korrekt reparerede skader, som ikke er udført af en BÜRSTNER-forhandler.
 - Skader udvendigt på køretøjet, som findes under eftersyn, som ikke straks er udbedret af ejer.
 - Aluminiums korrosion, som ikke er grundet en utæthed.
 - Hvis køretøjet forandres og der opstår et reklamationsstilfælde som følge af anvendelse af reservedele, som ikke er autoriseret af BÜRSTNER.
 - Kondensvand på grund af manglende udluftning
 - Ukorrekt håndtering og brug af køretøjet, som ikke er i overensstemmelse med aftalen

- Skader på grund af forkert anvendelse af pleje- hhv. rengøringsmidler (se også henvisninger under pleje i betjeningsvejledningen)
 - Skader på grund af manglende overholdelse af betjeningsvejledningen samt producentens reparations- og vedligeholdelsesanvisninger
 - Alle øvrige skader, som ikke er grundet producenten eller en af dennes forhandlere.
8. Der opkræves et beløb for tæthedseftersynet. Ejer betaler udgifterne i forbindelse med eftersynet (sml. ciffer 4).
9. Som værneting er Kehl, så vidt lovligt, aftalt. Kehl er opfyldelsessted for samtlige krav ud fra denne reklamationsret. Ud fra denne reklamationsret finder udelukkende Forbundsrepublikken Tysklands lovgivning anvendelse. Dette gælder uanset ejers adresse eller erhvervsadresse.

2.2 Dokumentation for tæthedskontrol

Bevisførelse



- ▷ De årlige tæthedskontroller er en forudsætning for tæthedsgaranti på beboelsedelen.

Eftersynsdokumentationen skal udfyldes af din specialforhandler efter hver succesfuld kontrol, der er indtastet i online-systemet og udskrevet til dig.

2.2.1 Vognens data

Efterfølgende eftersynsdokumentation gælder udelukkende for køretøjet:

Specifikation	Registrering
Model, type	
Stel-nr.	
Nøgle-nr.	
Registreret første gang/leveringsdato	
Købt ved firmaet	

2.2.2 Tæthedskontrol (dokumentation)

12 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

24 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

36 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

48 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

60 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

72 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

84 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

96 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

108 måneder _____	
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

Status: August 2018

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De vigtige sikkerhedshenvisninger. Sikkerhedshenvisningerne bruges til at beskytte personer og materielle værdier.

3.1 Brandsikring

3.1.1 Undgåelse af brandfarer



- ▶ Lad aldrig børn være alene i køretøjet.
- ▶ Hold brændbare materialer bort fra varme- og kogeapparater.
- ▶ Halogenlamper kan blive meget varme. Når lampen er tændt, skal sikkerhedsafstanden til brændbare genstande altid være på 30 cm. Brandfare!
- ▶ Benyt aldrig transportable varme- eller kogeapparater.
- ▶ Kun autoriseret fagpersonale må ændre det elektriske anlæg, gasanlægget eller de indbyggede apparater.

3.1.2 Bekæmpelse af brand



- ▶ Medtag altid en tørpulver-ildslukker i køretøjet. Ildslukkeren skal være godkendt, kontrolleret og klar til brug.
- ▶ Lad autoriseret fagpersonale regelmæssigt kontrollere ildslukkeren. Læg mærke til kontroldatoen.
- ▶ Alt efter udstyret er ildslukkeren ikke indeholdt i leveringsomfanget.
- ▶ Hav altid et brandtæppe parat i nærheden af komfuret.

3.1.3 Ved brand



- ▶ Evakuer alle passagerer.
- ▶ Sluk for den elektriske forsyning, og adskil den fra nettet.
- ▶ Luk hovedafspæringsventilen på gasflasken.
- ▶ Slå alarm, og ring til brandvæsenet.
- ▶ Bekæmp branden, hvis dette er muligt uden risiko.



- ▷ Informér Dem om, hvor nødudstigningerne er placeret, og hvordan de skal betjenes.
- ▷ Hold flugtveje frie.
- ▷ Overhold ildslukkerens brugsanvisning.

3.2 Generelt



- ▶ Ilten i bilens interiør forbruges ved åndedrættet og anvendelsen af gasdrevne indbygningsapparater. Derfor skal den brugte luft konstant udskiftes. Af den grund er der indbygget mekaniske ventilationsanordninger (f.eks. tagluger med mekaniske ventilationsanordninger, runde tagventilationer eller gulvluger) i køretøjet. Mekaniske ventilationsanordninger må aldrig dækkes til hverken indefra eller udefra, f.eks. med en vintermåtte. Hold mekaniske ventilationsanordninger fri for sne og løv. Der er fare for at blive kvalt på grund af det øgede CO₂-indhold.
- ▶ Magasiner og baggarager må ikke anvendes som soveplads eller som opholdssted for personer eller dyr. Disse rum er ikke tvangsventileret. Der er fare for kvælning på grund af iltmangel og returluft fra varmeovnen.
- ▶ Vær opmærksom på dørenes gennemgangshøjde.



- ▷ For de indbyggede apparater (varmeovn, komfur, køleskab osv.) samt for basiskøretøjet (motor, bremses osv.) er de pågældende driftsvejledninger og betjeningsvejledninger bestemmende. De skal ubetinget overholdes.
- ▷ Hvis der monteres tilbehør eller ekstraudstyr, kan køretøjets dimensioner, vægt og køreegenskaber ændres. Det monterede udstyr skal til dels registreres i indregistreringsattesten.
- ▷ Anvend kun fælge og dæk, som er godkendt til køretøjet. Angivelser om størrelsen på de godkendte fælge og dæk fremgår af indregistreringsattesten eller kan oplyses hos de autoriserede forhandlere og serviceafdelinger.
- ▷ Træk håndbremsen når køretøjet parkeres.
- ▷ Hvis køretøjets teknisk tilladte totalvægt er på mere end 4 t, skal der ved parkering på stigninger eller skrånninger anvendes underlagskiler. Underlagskilerne er som standard vedlagt ved køretøjer over 4 t totalvægt.



- ▷ Luk alle døre, udvendige klapper og vinduer, før De forlader køretøjet.
- ▷ Medbring altid retligt foreskrevet udstyr (f.eks. forbindskasse, advarselsvest, advarselstrekant osv.). På rejser i udlandet gælder de tilsvarende forskrifter i de lande, der besøges.
- ▷ Køretøjet må kun bruges i den offentlige vejtrafik, hvis køretøjets fører er i besiddelse af gyldigt kørekort for den pågældende køretøjsklasse.
- ▷ Når køretøjet sælges, skal De give alle betjeningsvejledningerne til køretøjet og de indbyggede apparater videre til den nye ejer.

3.3 Trafiksikkerhed



- ▶ Før der køres, skal det kontrolleres, at signal- og belysningsanordningerne, styringen og bremserne fungerer.
- ▶ Lad bremseanlæg og gasanlæg kontrollere af et autoriseret værksted efter en længere opklodsning (ca. 10 måneder).
- ▶ Kontrollér, før der køres, og også efter korte pauser, om indgangstrinet er kørt helt ind.
- ▶ Før der køres, skal hejsesengen sikres.



- ▶ Før der køres, skal gardinerne på forruden, på førervinduet og på passagervinduet åbnes, fastgøres og sikres.
- ▶ Før der køres, skal alle sæder, der kan drejes, drejes i kørselsretningen og låses. Under kørslen skal sæderne, der kan drejes, forblive låst i kørselsretningen.
- ▶ Alle bevægelige dele og løse genstande skal sikres forsvarligt, inden du kører.
- ▶ Fladskærmen og skærmholderen skal drejes tilbage til grundpositionen og sikres, før der køres. Hvis skærmholderen er indbygget i et tv-skab: Luk tv-skabet.
- ▶ Tag i givet fald afdækningen til køkkenvasken af (hvis den findes), før der køres, og anbring den sikkert i køkkenblokken eller i klædeskabet.
- ▶ Lås indstillelige borde, før der køres.
- ▶ Personer må kun opholde sig på de tilladte siddepladser under kørslen (se kapitel 5). Det tilladte antal siddepladser står i indregistreringsattesten.
- ▶ På siddepladser gælder selepligt.
- ▶ Før der køres, skal sikkerhedsselerne spændes og forblive spændt under kørslen.
- ▶ Børn under 13 år, der er mindre end 150 cm, skal sikres under kørslen med et egnet og officielt godkendt børnefastholdesystem.
- ▶ Anbring kun børnefastholdesystemer på de pågældende siddepladser. Vi anbefaler at placere børnefastholdesystemer på den anden sæderække.
- ▶ Anvend **aldrig** bagudvendte børnefastholdesystemer på et sæde med **aktiveret frontairbag**. Det kan medføre **døden** eller **alvorlige kvæstelser** hos børn.
- ▶ Ved basiskøretøjet drejer det sig om et erhvervskøretøj (lille lastbil). Omstil måden at køre på i overensstemmelse hermed.
- ▶ Vær ved underføringer, tunneler eller lignende opmærksom på køretøjets totalhøjde (også tagbagage).
- ▶ Om vinteren skal taget være fri for sne og is, før der køres.
- ▶ Kontrollér campingvognens dæktryk regelmæssigt, før der køres, eller med et mellemrum på to uger. Et forkert dæktryk forårsager en for stor slitage og kan føre til beskadigelse af dækkene eller endda til at dækkene eksploderer. Derved kan man miste herredømmet over køretøjet (se afsnit 14.7).
- ▶ Anvend ikke varmeovnen på tankstationer. Eksplosionsfare!
- ▶ Anvend ikke varmeovnen i lukkede rum. Fare for kvælning!



- ▷ Fordel bagagen i køretøjet jævnt, før der køres (se kapitel 4).
- ▷ Vær opmærksom på køretøjets teknisk tilladte totalvægt og den tilladte akselbelastning, når autocamperen læsses, og ved pauser, hvor der f.eks. læsses bagage eller fødevarer på (se indregistreringsattesten).
- ▷ Luk indvendige døre, foranderlige skillevægge, skuffer og klapper, før der køres. I givet fald skal de sikres. Køleskabsdørsikringen skal gå i indgreb.
- ▷ Luk vinduerne og taglugerne, før der køres.
- ▷ Luk alle udvendige klapper, og aflås klaplåsene, før der køres.



- ▷ Fjern de eksterne støtteben, før der køres, og kør de støtteben ind, der er monteret på køretøjet.
- ▷ Før der køres, skal antennen anbringes i parkeringsposition.
- ▷ Efterspænd hjulboltene/hjilmøtrikke på den første tur og efter hvert skift af hjul efter 50 km. Kontrollér også senere med mellemrum, at de sidder fast. Tilspændingsmoment, se kapitel 14.
- ▷ Dækkene bør ikke være mere end 6 år gamle, da materialet med tiden bliver sprødt (se kapitel 14).
- ▷ Dæk, hjulophæng og styring er udsat for en ekstra belastning, når der er monteret snekæder. Kørsel langsomt (maks. 50 km/h) med snekæder og kun på veje, der er helt dækket med sne. Køretøjet kan i modsat fald blive beskadiget.

3.4 Kørsel med anhænger



- ▶ Udvis forsigtighed, når en anhænger kobles til og fra. Fare for ulykker og for at komme til skade!
- ▶ Når der kobles til eller fra, må der ikke opholde sig personer mellem trækkøretøjet og anhængerens.

3.5 Gasanlæg

3.5.1 Generelle henvisninger



- ▶ Gasanlæggets bruger er ansvarlig for at der udføres regelmæssige kontroller, samt for at vedligeholdelsesintervallerne overholdes.
- ▶ Før der køres, når køretøjet forlades, eller når gasapparaterne ikke anvendes, skal alle gasafspærringsventiler og hovedafspærringsventilen på gasflasken lukkes.
- ▶ Når der tankes, samt på færger og i garagen, skal alle gasapparater være slukket (afhængigt af udstyret: varmeovn, komfur, bageovn, grill, køleskab). Eksplosionsfare!
- ▶ Gasapparater må ikke betjenes i aflukkede rum (f.eks. garagen). Fare for forgiftning og kvælning!
- ▶ Gasanlægget må kun vedligeholdes, repareres eller ændres af et autoriseret værksted.
- ▶ Lad gasanlægget kontrolleres af et autoriseret værksted i overensstemmelse med de nationale bestemmelser, inden det tages i brug. Det gælder også for ikke-indregistrerede køretøjer. Ved ændringer på gasanlægget skal gasanlægget straks kontrolleres af et autoriseret værksted.
- ▶ Gastrykregulatoren, gaslangerne og forbrændingsgasrørene skal også kontrolleres. Gastrykregulatoren og gaslangerne skal udskiftes inden for de nationalt fastlagte frister (senest efter 10 år). Køretøjets ejer er ansvarlig for foranstaltningen.
- ▶ Hvis gasanlægget er defekt (gaslugt, højt gasforbrug), er der eksplosionsfare! Luk straks hovedafspærringsventilen på gasflasken. Åbn vinduer og døre, og luft grundigt ud.



- ▶ Hvis gasanlægget er defekt: Undlad at ryge, bruge åben ild eller tænde for el-kontakter (lyskontakter osv.). Kontrollér med lækagesøgespray, at gasførende dele og ledninger er tætte. Brug ikke åben ild.
- ▶ Der må kun sluttet foreskrevne apparater til indvendige tilslutningsstudser. Der må ikke betjenes apparater uden for køretøjet, mens der er forbindelse til indvendige tilslutningsstudser.
- ▶ Madlavning under kørslen er forbudt.
- ▶ Sørg for en tilstrækkelig ventilation, før komfuret tages i brug. Åbn vinduet eller taglugen.
- ▶ Gasdrevne koge- og bageindretninger må ikke anvendes som varmeapparat.
- ▶ Hvis der er flere gasapparater, er det nødvendigt med en gasafspærringsventil for hvert gasapparat. Hvis enkelte gasapparater ikke anvendes, skal den pågældende gasafspærringsventil lukkes.
- ▶ Tændsikringerne skal lukke i løbet af et minut, efter at gasflammen er gået ud. Det kan høres ved, at der lyder et klik. Kontrollér funktionen af og til.
- ▶ De indbyggede gasapparater er udelukkende beregnet til en drift med propangas og butangas eller en blanding af begge gasser. Gastrykregulatoren samt alle indbyggede gasapparater er dimensioneret til et driftstryk på 30 mbar.
- ▶ Propangas er egnet til gasudvikling ned til -42 °C, butangas derimod kun ned til 0 °C. Ved lavere temperaturer er der ikke noget gastryk mere. Butangas er ikke egnet til anvendelse om vinteren.
- ▶ Gaskassen er på grund af sin funktion og konstruktion et rum, der åbent udadtil. Tildæk aldrig den seriemæssigt monterede mekaniske ventilationsanordning. Udstrømmende gas kan i modsat fald ikke ledes ud i det fri.
- ▶ Gaskassen må ikke anvendes som magasin.
- ▶ Sørg for at sikre gaskassen mod, at uvedkommende kan få adgang til den. Hertil skal adgangen lukkes.
- ▶ Hovedafspærringsventilen på gasflasken skal være tilgængelig.
- ▶ Tilslut kun gasapparater (f.eks. gasgrill), der er dimensioneret til et gastryk på 30 mbar.
- ▶ Forbrændingsgasrøret skal være tæt og fast tilsluttet både til kogeapparatet og skorstenen. Forbrændingsgasrøret må ikke være beskadiget.
- ▶ Forbrændingsgasserne skal kunne strømme uhindret ud i det fri, og frisk luft skal kunne strømme uhindret ind. Derfor skal skorstene og indsugningsåbninger holdes rene og frie (f.eks. for sne og is). Der må der ikke ligge snevolde el. lignende på køretøjet.

3.5.2 Gasflasker



- ▶ Fulde eller tømte gasflasker må kun håndteres udenfor køretøjet med lukket hovedafspærringsventil og påsat beskyttelseshætte.
- ▶ Tag kun gasflasker med i gaskassen.
- ▶ Stil gasflasker lodret i gaskassen.
- ▶ Spænd gasflasker fast, så de ikke kan dreje sig og vælte.



- ▶ Gasslangen må ikke være udspændt, når den er sluttet til gasflasken.
- ▶ Når gasflaskerne ikke er tilsluttet til gasslangen, skal beskyttelseshætten altid sættes på.
- ▶ Luk hovedafspærringsventil på gasflasken, før gastrykregulatoren eller gasslangen tages af gasflasken.
- ▶ Alt efter tilslutning skrues gasslangen fra gasflasken manuelt eller med en egnet specialnøgle og igen på gasflasken. Forskrningen på gasflasken har som regel venstregevind. Stram **ikke** for fast.
- ▶ Brug udelukkende specielle gastrykregulatorer med sikkerhedsventil til anvendelse i køretøjer. Andre gastrykregulatorer er ikke tilladte og er ikke tilstrækkelige for den kraftige belastning.
- ▶ Benyt altid kun 11 kg- eller 5 kg-gasflasker. Camping-gasflasker med indbygget kontraventil (blå flasker med maks. indhold på 2,5 hhv. 3 kg) må kun undtagelsesvis anvendes med en sikkerhedsventil.
- ▶ Til udvendige gasflasker skal der benyttes så korte slanger som muligt (maks. 150 cm).
- ▶ Spær aldrig ventilationsåbningerne i gulvet under gasflaskerne.

3.6 Elektrisk anlæg



- ▶ Arbejde på det elektriske anlæg må kun udføres af fagpersonale.
- ▶ Sluk for alle apparater og lamper, klem batteriet fra og skil køretøjet fra nettet, inden der udføres arbejde ved det elektriske anlæg.
- ▶ Anvend kun originale sikringer med de angivne værdier.
- ▶ Udskift kun defekte sikringer, når fejlårsagen er kendt og afhjulpet.
- ▶ Der må aldrig kobles uden om sikringerne, og de må ikke repareres.

3.7 Vandanlæg



- ▶ Stående vand i vandtanken eller i vandrørerne bliver efter relativ kort tid udrikkeligt. Derfor skal vandrørerne og vandtanken rengøres grundigt inden hver brug af køretøjet. Hver gang køretøjet har været brugt, skal vandtanken og vandrørerne tømmes fuldstændigt.
- ▶ Hvis vandanlægget er ude af brug længere end en uge, skal det desinficeres, inden køretøjet bruges (se kapitel 12).



- ▷ Hvis køretøjet ikke er i brug flere dage eller ikke opvarmes ved frostfare, skal hele vandanlægget tømmes. Kontroller, at vandpumpen er slukket på panelet. Ellers kører vandpumpen varm og kan beskadiges. Lad vandhanerne være åbne i midterstilling. Lad sikkerheds-/udløbsventilen (hvis en sådan findes) og alle aftapningshaner være åbne. På den måde kan frostska-der på indbyggede apparater, frostska-der på køretøjet og aflejringer i vandførende dele undgås.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De vigtige informationer om, hvad De skal være opmærksom på, og hvilke arbejder De skal udføre, før der køres.

I slutningen af kapitlet finder De en checkliste, hvor de vigtigste punkter er sammenfattet endnu en gang.

4.1 Nøgler

Sammen med Deres køretøj får De følgende nøgler:

To nøgler til

- Tændingslåsen

To nøgler til

- Førerdøren
- Karosseriets indgangsdør
- Benzintanken
- Drikkevands-påfyldningsstuds
- De udvendige klapper

Opbevar altid en reservenøgle uden for køretøjet. Noter det pågældende nøglenummer. Ved tab kan vores autoriserede forhandlere og værksteder hjælpe Dem videre.

4.2 Indregistrering

Køretøjet skal indregistreres. Overhold de nationale bestemmelser for indregistreringen.

Vær opmærksom på, at nogle lande ud over EU-nummerpladen kræver et separat nationalitetskendtegn.

4.3 Pålæsning



- ▶ Overlæsningen af køretøjet og et forkert dæktryk kan resultere i, at dækkene eksploderer. Derved kan man miste herredømmet over køretøjet (se afsnit 14.7).
- ▶ I indregistreringsattesten er den teknisk tilladte totalvægt hhv. masse inklusive ekstraudstyr fra fabrikken (faktisk masse) angivet, dog ikke vægt af det læssede køretøj (se afsnit 4.3.1). Af hensyn til Deres egen sikkerhed anbefaler vi at veje det læssede køretøj (med alle genstande, der tages med i køretøjet på rejsen, og alle personer) på en offentlig vægt, før der køres.
- ▶ Tilpas hastigheden til nyttelasten. Bremsvejen forlænges ved høj nyttelast.



- ▷ Overskrid ikke den teknisk tilladte totalmasse (tilladte totalvægt) og de maksimale akselbelastninger, der er angivet i indregistreringsattesten, ved pålæsningen.
- ▷ Monteret tilbehør og ekstraudstyr reducerer nyttelasten.
- ▷ Overhold de akselbelastninger, der er angivet i indregistreringsattesten.

Vær ved læsningen opmærksom på, at nyttelastens tyngdepunkt er direkte over køretøjets gulv. I modsat fald kan køretøjets køreegenskaber ændre sig.

Maks. tilladte bæreevner

Betegnelse	Belastning (kg)	
Hejseseng	200	
Tagbagage	90	
Baggarage og bagopbevaringsrum	200	
Cykelholder, ikke sænkbar	2er/3er	60
Cykelholder, sænkbar	2er/3er	60
Cykelholder elcykel	2'er	80
Bagagebærer (AL-KO)	150	

4.3.1 Definitioner



▷ Inden for teknikken har begrebet "masse" imidlertid afløst begrebet "vægt". Men i almindelig sprogbrug er begrebet "vægt" stadig mere almindeligt. Af hensyn til en bedre forståelse anvendes begrebet "masse" derfor kun i faste formuleringer i de følgende afsnit.

Teknisk tilladte totalvægt i lastet tilstand

Den teknisk tilladte totalvægt i læsset tilstand er vægten, som et køretøj aldrig må overskride.

Den teknisk tilladte totalvægt i læsset tilstand er sammensat af den **faktiske masse** og **nyttelasten**.

Den teknisk tilladte totalvægt i lastet tilstand (tilladt totalmasse) angives af producenten i indregistreringsattesten.

Faktisk masse

Den faktiske masse består af massen i køreklar tilstand og vægten af ekstraudstyr fra fabrikken.

Vægt i køreklar tilstand

Vægten i køreklar tilstand er det køreklare standardkøretøjs vægt (uden ekstraudstyr fra fabrikken).

Vægten i køreklar tilstand består af:

- Egenvægt (vægten af det tomme køretøj) med standardudstyret, der er monteret af fabrikken (uden ekstraudstyr fra fabrikken)
- Førerens vægt
- Grundudstyrets vægt

Til egenvægten hører de påfyldte smøremidler som olie og kølevæske, bilværktøjet og en 90 % fyldt benzintank.

Førerens vægt beregnes altid med 75 kg uafhængigt af, hvor meget føreren faktisk vejer.

Grundudstyret omfatter alle udstyrsgenstande og væsker, der er nødvendige for sikker og korrekt anvendelse af køretøjet. Grundudstyrets vægt indeholder:

- Et fyldt friskvandssystem
- En 90 % fyldt gasflaske
- Et fyldt varmesystem
- Forsyningsledninger til 230 V-forsyningen
- Et fyldt toiletskyllesystem
- Monteringssettet for et ekstra batteri, hvis et ekstra batteri er muligt

Spildevandstanken og toilettanken er tomme.

Eksempel på beregning af grundudstyret

Vandtank i køretilstand med 20 l (overløb åben)	20 kg
Aluminiumgasflaske	+ 11,5 kg
Vandvarmer med 20 l	+ 20 kg
230 V-forsyningsledning	+ 4 kg
Sum	= 55,5 kg

Massen i køreklar tilstand og den faktiske masse angives i indregistreringsattesten (f.eks. 2900/2950 kg).

Pålæsning

Den tilladte ekstravægt består af:

- Konventionel belastning
- Ekstraudstyr
- Personlige ejendele



- ▷ Pålæsningen af køretøjet kan forøges ved at reducere den faktiske massen. Det er f.eks. tilladt at tømme væskebeholdere og at tage gasflaskerne ud.

Forklaringer til nyttelastens enkelte bestanddele findes i nedenstående tekst.

Konventionel belastning

Den konventionelle belastning er vægten, som producenten har påregnet til passagererne.

Konventionel belastning betyder: For hver siddeplads, som producenten har påregnet, beregnes 75 kg uafhængigt af, hvor meget passagererne faktisk vejer. Førerpladsen er allerede indeholdt i vægten i køreklar tilstand og må **ikke** medregnes.

Antallet af siddepladser angives af producenten i indregistreringsattesten.

Ekstraudstyr

Til ekstraudstyr hører tilbehør og specialudstyr. Eksempler på ekstraudstyr er:

- Anhængerkobling
- Markise
- Cykel- eller motorcykelholder
- Satellitanlæg
- Mikrobølgeovn

Vægten af det forskellige ekstraudstyr er angivet i kapitel 16 eller kan oplyses af producenten.

Personlige ejendele

De personlige ejendele omfatter alle genstande, der medbringes i køretøjet, og som ikke er indeholdt i den konventionelle belastning og ekstraudstyret. Til personlige ejendele hører f.eks.:

- Fødevarer
- Bestik
- Fjernsyn
- Radio
- Tøj
- Sengetøj
- Legetøj
- Bøger
- Toiletartikler

Derudover hører følgende til personlige ejendele uafhængigt af, hvor de er anbragt:

- Dyr
- Cykler
- Både
- Surfbrætter
- Sportsudstyr

Til de personlige ejendele skal producenten efter gældende bestemmelser mindst påregne en vægt, som beregnes ud fra følgende formel:

Formel Minimumvægt M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Forklaring N = Maks. antal personer inkl. fører iht. producentens informationer
 L = Køretøjets totallængde i meter

4.3.2 Beregning af ekstravægt



- ▶ Fabrikkens beregning af nyttelasten foretages til dels på basis af skønnet vægt. Den teknisk tilladte totalvægt i lastet tilstand må af sikkerhedsmæssige årsager under ingen omstændigheder overskrides.
- ▶ I indregistreringsattesten er den teknisk tilladte totalvægt hhv. masse inklusive ekstraudstyr fra fabrikken (faktisk masse) angivet, dog ikke vægt af det læssede køretøj (se afsnit 4.3.1). Af hensyn til Deres egen sikkerhed anbefaler vi at veje det læssede køretøj (med alle genstande, der tages med i køretøjet på rejsen, og alle personer) på en offentlig vægt, før der køres.

Nyttelasten (se afsnit 4.3.1) er vægtforskellen mellem

- den teknisk tilladte totalvægt i lastet tilstand og
- den faktiske masse.

Eksempel på beregning af nyttelast

	Vægt i kg, der skal påregnes	Beregning
Teknisk tilladt totalvægt iht. indregistreringsattesten	5000	
Faktisk masse inklusiv grundudstyr ifølge indregistreringsattest	- 4300	
Giver som tilladt nyttelast	700	

Beregningen af nyttelasten ud fra forskellen mellem den teknisk tilladte totalvægt i læsset tilstand og den faktiske masse, der er angivet af producenten, er dog kun en teoretisk værdi.

Kun hvis køretøjet vejes på en offentlig vægt med fyldte tanks (brændstof og vand), fyldte gasflasker og komplet ekstraudstyr, kan den faktiske nyttelast beregnes.

Gå i den forbindelse frem på følgende måde:

- Kør først kun køretøjets forhjul på vægten, og vej dem.
- Kør derefter køretøjets baghjul på vægten, og vej dem.

De enkelte værdier angiver de momentane akselbelastninger. De er vigtige for den rigtige læsning af køretøjet (se afsnit 4.3.3). Summen af værdierne giver køretøjets momentane vægt.

Forskellen mellem den teknisk tilladte totalvægt i læsse tilstand og køretøjets vejede vægt giver den faktiske nyttelast.

Herudfra kan det beregnes, hvilken vægt der bliver tilovers til personlige ejendele:

- Beregn vægten på personerne, der kører med, og træk værdien for den faktiske nyttelast fra.

Resultatet er vægten, som kan faktisk læsses med personlige ejendele.

4.3.3 Læs køretøjet rigtigt



- ▶ Overskrid af sikkerhedsmæssige årsager aldrig den teknisk tilladte totalvægt i læsset tilstand.
- ▶ Fordel lasten jævnt på den venstre og højre side af køretøjet.
- ▶ Fordel bagagen jævnt på begge aksler. Overhold akselbelastningerne, der er angivet i indregistreringsattesten. Vær derudover opmærksom på dækkenes tilladte bæreevne (se kapitel 14).
- ▶ Tunge laster bagved bagakslen kan aflaste forakslen på grund af løfte-stangeffekt (↑—↓). Det gælder især ved et langt overhæng, hvis der transporteres en motorcykel på holderen bagpå, eller hvis bagopbevaringsrummet er læsset tungt. Aflastningen af forakslen begrænser især ved køretøjer med forhjulstræk køreegenskaberne.
- ▶ Anbring alle genstande, så de ikke kan skride.
- ▶ Anbring tunge genstande (fortelt, konserves el.lign.) i nærheden af akslerne. Til opbevaring af tunge genstande egner sig især lavt liggende magasiner, hvis døre ikke kan åbnes i kørselsretningen.
- ▶ Stabl lettere genstande (tøj) i tagskabene.
- ▶ Læs kun cykler på cykelholderen (maks. 3 stk.).

Store opbevaringsrum som baggaragen giver plads til tunge genstande (f.eks. scooter). Bagakslens akselbelastning overskrides derved evt.

Men de enkelte aksler må under ingen omstændigheder overlæsses. Derfor er det vigtigt, i hvilken afstand lasten anbringes i forhold til akslerne.

For at fordele lasten korrekt skal der bruges en vægt, et målebånd, en lomme-regner og lidt tid.

Med to enkle formler kan det beregnes, hvordan lastens vægt påvirker akslerne:

Formler

$A \times G : R = \text{Vægt på bagakslen}$

$\text{Vægt på bagakslen} - G = \text{Vægt på forakslen}$

Forklaring

A = Afstand mellem magasin og foraksel i cm

G = Lastens vægt i magasinet i kg

R = Køretøjets akselafstand (afstand mellem akslerne) i cm



- ▶ Mål afstandene uden for køretøjet vandret fra midten af forhjulet til midten af magasinet eller til midten af baghjulet.

Beregning af akselbelastning:

- Multiplicér afstanden mellem magasin og foraksel (A) med vægten for lasten i magasinet (G), og del resultatet med akselafstanden (R). Resultatet er vægten, som lasten i magasinet belaster bagakslen med. Notér denne vægt og magasinet.
- På næste trin trækkes vægten i magasinet (G) fra den netop beregnede vægt. Hvis resultatet er en **positiv** værdi (eksempel 1), betyder det, at forakslen **aflastes** med denne værdi. Hvis resultatet er en **negativ** værdi (eksempel 2), betyder det, at forakslen **belastes** med denne værdi. Notér også denne værdi.
- Beregn alle køretøjets magasiner på denne måde.
- På det sidste trin lægges alle vægte, der er beregnet for bagakslen, til bagakselbelastningen, og vægte, der er beregnet for forakslen, lægges til forakselbelastningen eller trækkes fra den.
Hvordan bagakselbelastning og forakselbelastning beregnes, er beskrevet i afsnit 4.3.2.

Hvis den beregnede værdi overstiger den tilladte akselbelastning, skal lasten anbringes på en anden måde.

Hvis forakslen aflastes for kraftigt, forringes hjulenes kontakt med kørebanen (traktion) og køretøjets manøvrering, især ved køretøjer med forhjulstræk. I dette tilfælde skal bagagen også anbringes på en anden måde.

Eksempel på en udregning

		Eksempel 1	Eksempel 2
Afstand til forakslen	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Vægt i magasinet	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Køretøjets akselafstand	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Belastning på bagakslen (skal lægges til akselbelastningen)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Vægt i magasinet		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Aflastning af forakslen (skal trækkes fra akselbelastningen)		38,5 (kg)	
Belastning af forakslen (skal lægges til akselbelastningen)			-11,5 (kg)

4.3.4 Baggarage/bagopbevaringsrum



- ▶ Magasiner og baggarager må ikke anvendes som soveplads eller som opholdssted for personer eller dyr. Disse rum er ikke tvangsventileret. Der er fare for kvælning på grund af iltmangel og returluft fra varmeovnen.
- ▶ Vær opmærksom på de tilladte akselbelastninger og den teknisk tilladte totalmasse, når baggaragen/bagopbevaringsrummet læses.
- ▶ Den maks. tilladte belastning af baggaragen/bagopbevaringsrummet er på 200 kg. Overskrid ikke den tilladte bagakselbelastning.
- ▶ Bemærk: Hvis baggaragen eller (afhængigt af modellen) bagopbevaringsrummet **belastes** maksimalt, **aflastes** forakslen på grund af løfte-stangeffekten. Køreegenskaberne forringes.



- ▷ Afhængigt af køretøjets udstyr er der monteret fastsurringskinner med fastsurringsøjer i baggaragen hhv. bagopbevaringsrummet. Fastgør altid bagagen til fastsurringsøjerne. Anvend fastgørelsesselerne eller evt. fastsurringsnet til at fastgøre, men aldrig gummiekspandere.
- ▷ Kontrollér altid, at fastsurringsøjerne sidder fast i fastsurringskinnen, før bagagen surres fast. Hvis fastsurringsøjet ikke er fast forankret i fastsurringskinnen, kan bagagen skride og løsne sig ved kraftige styrebevægelser eller opbremsning.
- ▷ Fordel bagagen jævnt. For store punktbelastninger beskadiger gulvbelægningen.
- ▷ Anvend det holdesystem, som tilbydes af Deres forhandler, når cykler medbringes i baggaragen.

4.3.5 Dobbelt bund



- ▶ Vær opmærksom på de tilladte akselbelastninger og den teknisk tilladte totalmasse, når den dobbelte bund læsses.



- ▷ Fordel bagagen jævnt. For store punktbelastninger beskadiger gulvbelægningen.

4.3.6 Cykelholder (ekstraudstyr)



- ▶ Vær opmærksom på de tilladte akselbelastninger og den teknisk tilladte totalmasse, når cykelholderen læsses.
- ▶ Den totale bredde må ikke overstige 2,55 m. Indstil fastgørelserne til cyklerne i overensstemmelse hermed. Udragningen i siden og bagud skal markeret i henhold til de nationale forskrifter.
- ▶ Læs kun cykler på cykelholderen (maks. 3 stk.).
- ▶ Fastgør cykler med remmene, og kontrollér efter et par kilometer, at de sidder sikkert.
- ▶ Kontrollér fastgørelsen af cyklerne på cykelholderen efter de første 10 km og derefter ved hver pause.
- ▶ Anvend ikke cykelholderen som bagagebærer eller som stige.



- ▷ Cykelholder bruges kun til transport af cykler.
- ▷ Totalmassen, der er anført af producenten, må ikke overskrides.
- ▷ Nummerpladen og baglygterne må ikke tildækkes.
- ▷ Cykelholder maksimale bæreevne er på 60 kg.
- ▷ Vær opmærksom på tyngdepunktet, når cykelholderen læsses. Hvis der kun læsses **en** cykel på cykelholderen, skal cyklen placeres så tæt på køretøjets væg som muligt.
- ▷ Kørsel med udvippet cykelholder uden cykler er ikke tilladt.
- ▷ Kontrollér før hver kørsel:
 - Er cykelholderen uden cykler vippet korrekt ind?
 - Er cyklerne fastgjort sikkert på cykelholderen med cykelholderens seler?

Pålæsning af cykler på cykelholderen

Vær opmærksom på tyngdepunktet, når cykelholderen læsses. Cyklernes tyngdepunkt skal være meget tæt på køretøjets hækvæg. Læs altid cykelholderen indefra og ud.

Sådan læsses cykelholderen korrekt:

- Afhængigt af modellen vip cykelholderen ned eller træk den ud.
- Placér den tungeste cykel direkte op mod hækvæggen.
- Placér de lette cykler i midten eller på ydersiden af cykelholderen.
- Fastgør altid en cykels forhjul og baghjul med stropperne, der er anbragt på cykelholderen.
- Desuden skal den yderste cykel - alt efter cykelholdermodellen - fastgøres hhv. på holdebjølen eller holdearmen eller med afstandsholderen.

Hvis der kun læsses **en** cykel på cykelholderen, skal cyklen placeres så tæt på hækvæggen som muligt.

Cykelholder, ikke sænkbar

▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.



Billede 1 Cykelholder, ikke sænkbar

Med cykelholderen kan der afhængigt af modellen nemt transporteres 2 eller 3 cykler.

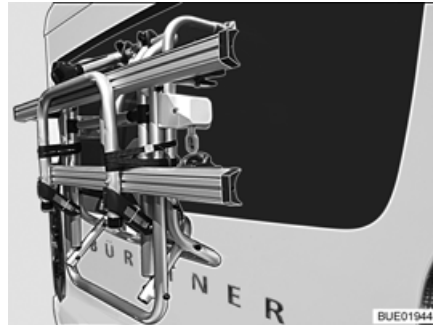
Læsning af cyklerne:

- Vip drejebøjlen ned.
- Sæt cyklerne på, og spænd dem sikkert fast med quick-remme.
- Fastgør afstandsholderen på stellet på den yderste cykel.

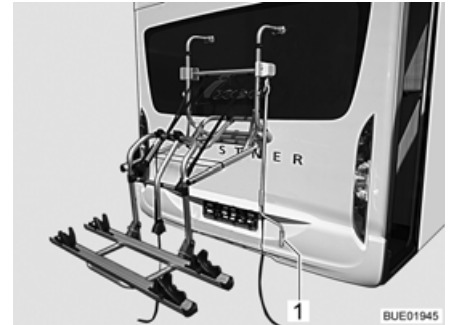
Cykelholder, sænkbar



▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.



Billede 2 Cykelholder, vippet op



Billede 3 Cykelholder, vippet ned

Med cykelholderen (Billede 2) kan der nemt transporteres 2 cykler. En udvidelse til 3 cykler er mulig. Cykelholderen kan løftes og sænkes med et spil. Spillet bringer cyklerne i nå-højde på et par sekunder.

Læsning af cyklerne:

- Sæt håndsvinget (Billede 3,1) på cykelholderen, og sænk cykelholderen til nå-højde.
- Sæt cyklerne på, og spænd dem sikkert fast med quick-remme.
- Fastgør afstandsholderen Bike-Block på stedet på den yderste cykel.
- Løft igen cykelholderen med håndsvinget.

4.3.7 Cykelholder cykel/elcykel (ekstraudstyr)



- ▶ Vær opmærksom på de tilladte akselbelastninger og den teknisk tilladte totalmasse, når cykelholderen læsses.
- ▶ Den totale bredde må ikke overstige 2,55 m. Indstil fastgørelserne til cyklerne i overensstemmelse hermed. Udragningen i siden og bagud skal markeret i henhold til de nationale forskrifter.
- ▶ Lås cykelholderen før kørslen i kørselspositionen.
- ▶ Fastgør cykler med remmene, og kontrollér efter et par kilometer, at de sidder sikkert.
- ▶ Kontrollér fastgørelsen af cyklerne på cykelholderen efter de første 10 km og derefter ved hver pause.
- ▶ Anvend ikke cykelholderen som bagagebærer eller som stige.



- ▷ Cykelholderen er kun beregnet til transport af cykler og elektriske cykler (e-bikes, pedelecs).
- ▷ Totalmassen, der er anført af producenten, må ikke overskrides.
- ▷ Nummerpladen og baglygterne må ikke tildækkes.
- ▷ Cykelholder maksimale bæreevne er på 80 kg.
- ▷ Vær opmærksom på tyngdepunktet, når cykelholderen læsses. Hvis der kun læsses **en** cykel på cykelholderen, skal cyklen placeres så tæt på køretøjets væg som muligt.



- ▷ Cykelholderens holdemekanismer og hjulholdere skal tjekkes for, om de er korrekt indstillet, før cyklerne fastgøres. Juster holdemekanismer og hjulholdere på cyklen om nødvendigt.
- ▷ Kørsel med udvippet cykelholder uden cykler er ikke tilladt.
- ▷ Kontrollér før hver kørsel:
 - Er cykelholderen uden cykler vippet korrekt ind?
 - Er cyklerne fastgjort sikkert på cykelholderen med cykelholderens seler?
- ▷ Når cykelholderen er udstyret med en ladeenhed:
 - Er ladekablerne fastgjort korrekt? Ellers kan ladekablerne blive revet af.

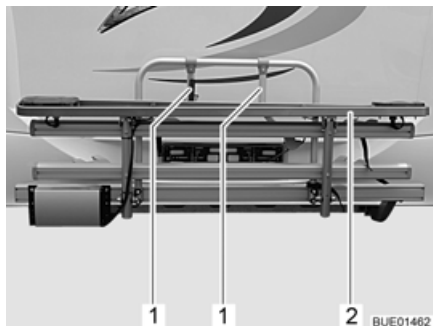
Pålæsning af cykler på cykelholderen

Vær opmærksom på tyngdepunktet, når cykelholderen læsses. Cyklernes tyngdepunkt skal være meget tæt på køretøjets hækvæg. Læs altid cykelholderen indefra og ud.

Sådan læsses cykelholderen korrekt:

- Placér den tungeste cykel direkte op mod hækvæggen.
- Placer den letteste cykel på cykelholderens yderside.
- Fastgør altid en cykels forhjul og baghjul med stropperne, der er anbragt på cykelholderen.
- Fastgør altid hver cykel på holdemekanismen.

Hvis der kun læsses **en** cykel på cykelholderen, skal cyklen placeres så tæt på hækvæggen som muligt.



Billede 4 Cykelholder elcykel



Billede 5 Fordeling elcykler

- Løsgør remmen, og klap cykelholderen til elcykler (Billede 4,2) nedad.
- Løft den første elcykel op i cykelholderen, og placer den i hjulholderen (forhjulet vender mod venstre).
- Drej den korte holdemekanisme (Billede 4,1) ud, og fastgør elcyklens forreste stelrør (Billede 5,1) med remmen.
- Fastgør begge cykler med remmene til hjulholderne.
- Løft den anden elcykel op i cykelholderen, og placer den i hjulholderne (forhjulet vender mod højre).
- Drej den lange holdemekanisme (Billede 4,1) ud, og fastgør elcyklens forreste stelrør (Billede 5,1) med remmen.
- Fastgør begge cykler med remmene til hjulholderne.
- Hvis der medbringes en tredje elcykel, skal denne fastgøres til cykelholderen.
- Kontrollér, om alle elcykler er fastgjort ordentligt.

4.3.8 Bagagebærer (ekstraudstyr)



- ▶ Overskrid ikke bagakselbelastningen.
- ▶ Tunge laster bagved bagakslen kan aflaste forakslen på grund af løfte-stangeffekt (↑↓). Det gælder især ved et langt overhæng, hvis der transporteres en motorcykel på holderen bagpå, eller hvis bagopbevaringsrummet er læsset tungt. Aflastningen af forakslen begrænser især ved køretøjer med forhjulstræk køreegenskaberne.
- ▶ Bagagen skal altid opbevares trafiksikkert og sikres mod at falde ned.
- ▶ Bagagen må ikke rage ud over køretøjets maks. bredde. Belysningen og nummerpladen på bagagebæreren må ikke være dækket af bagagen.
- ▶ Kontrollér at bagagebæreren er fastgjort korrekt på køretøjet før kørsel og at bagagen, der skal transporteres, er fastsurret sikkert.
- ▶ Der skal altid være to personer til stede ved montering og afmontering af bagagebæreren.
- ▶ Bagagebæreren må hverken monteres eller afmonteres med bagage på.

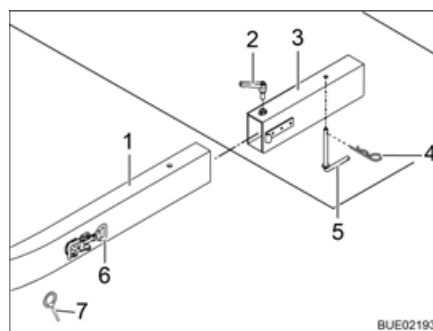


- ▷ Bagagebærer og anhængerkobling må ikke anvendes samtidig.



- ▷ Der er givet en EU-typegodkendelse for bagagebæreren. Det er ikke nødvendigt at få den optaget i indregistreringsattesten. Medbring montage- og betjeningsvejledning.
- ▷ Lad Deres forhandler eller Deres serviceafdeling montere bagagebæreren.
- ▷ Overhold forskrifterne i landet.
- ▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.

Bagagebæreren gør det muligt at medtage en last (f.eks. en motorcykel eller en scooter) med en vægt på op til 150 kg. Der kan købes specielt tilbehør til transport af bagagen. Vores autoriserede forhandlere og serviceafdelinger rådgiver Dem gerne. Efter brug skal bagagebæreren altid tages af.



Billede 6 Fastgørelse på køretøjet

Der er en opkørselsskinne, ekstra baglygter og et nummerpladelys med i leveringsomfanget. Det elektriske udstyr kan forbindes med stikdåsen på køretøjet via en 13-polet stik.

Montering/afmontering af bagagebærer:

- Træk håndbremsen.
- Begge sidebærer (Billede 6,1) på bagagebæreren skubbes ind i holdeelementerne (Billede 6,3) på køretøjet.
- Stik grebet (Billede 6,5) gennem hullerne i sidebæreren og holdeelementet nedefra og sikr med fjederstik (Billede 6,4).
- Luk selespænden (Billede 6,6) og sikr med sikringsplitten (Billede 6,7).
- Spændehåndtaget (Billede 6,2) strammes.
- Gentag proceduren på den anden side.
- Sæt det 13-polede stik i køretøjets stikdåse.
- Kontrollér, at belysningen fungerer.
- Spænd bagagen fast på de forskydelige fastsurringsøjer og fastgørelseskramper med egnede fastgørelsesremme. Anvend opkørselsskinne og tilsvarende tilbehør, når en motorcykel eller knallert skal medføres. Overhold den maksimale vægt.
- Fjern bagagen før bagagebæreren tages af. Afmontér bagagebærer i omvendt rækkefølge.

4.4 Kørsel med anhænger



- ▶ Udvis forsigtighed, når en anhænger kobles til og fra. Fare for ulykker og for at komme til skade!
- ▶ Når der kobles til eller fra, må der ikke opholde sig personer mellem trækkøretøjet og anhængerens.
- ▶ Læg mærke til autocamperens tilladte støttebelastning og bagakselbelastning. Bagakselbelastningen kan findes i køretøjets indregistreringsattest.



- ▷ Anhænger med påløbsbremse: Anhængerens må ikke kobles til og fra med påløbet bremse.
- ▷ Anhængerkobling med aftagelig kuglehals: Hvis kuglehalsen er monteret forkert, kan anhængerens blive revet af. Se driftsvejledningen til anhængerkoblingen.
- ▷ Kuglehovedet passer kun til den medfølgende holder. Når kuglehovedet skal udskiftes, skal holderen ligeledes udskiftes.
- ▷ Hvis køretøjet er udstyret med luftaffjedring: Afstanden mellem anhængerkoblingens kuglehoved og vejen, skal være 350 til 420 mm i læsset stand.

Den tilladte støttebelastning er på:

Model	Tilladt støttebelastning
AL-KO	80 kg

4.5 Anhængerkobling (ekstraudstyr)



- ▶ Find den maks. støttebelastning og anhængerbelastning i indregistreringsattest ved montering af en anhængerkobling.
- ▶ Efterspænd anhængerkobl原因ens fastgørelsesskruer efter 1 000 driftstimer.



- ▷ Bagagebærer og anhængerkobling må ikke anvendes samtidig.



- ▷ Når anhængerkoblingen monteres efterfølgende, skal dette angives i indregistreringsattesten. De påkrævede dokumenter er vedlagt anhængerkoblingen.
- ▷ Når anhængerkoblingen er monteret fra fabrikken, er anhængerkoblingen angivet i indregistreringsattesten. Medbring altid de relevante dokumenter i køretøjet.
- ▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.



Billede 7 Anhængerkobling, fast



Billede 8 Anhængerkobling, aftagelig

Registrering i indregistreringsattesten

Lad Deres forhandler eller Deres serviceafdeling montere udstyret. Disse klarer også alle formaliteter for Dem.

4.6 Indgangstrin



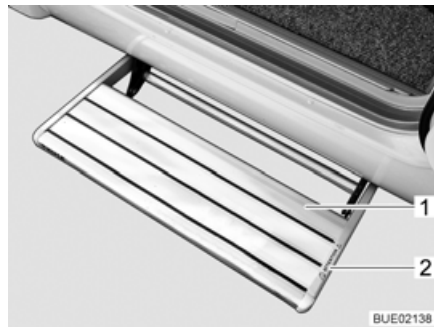
- ▶ Kontrollér, før der køres, og også efter korte pauser, om indgangstrinet er kørt helt ind.
- ▶ Stå ikke i indgangstrinets direkte drejeområde, mens indgangstrinet kører ind eller ud.
- ▶ Træd først på indgangstrinet, når det er kørt helt ud. Fare for kvæstelser!
- ▶ Løft eller sænk aldrig personer eller laster med indgangstrinet.



- ▷ Vær opmærksom på de forskellige trindhøjder og på fast og jævn undergrund ved udstigning.
- ▷ Smør ikke indgangstrinets drejelejer og led med fedt eller olie (se kapitel 12).



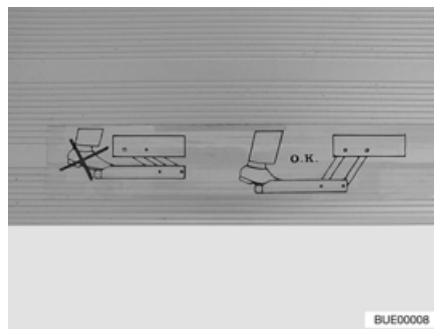
- ▷ Knappen til at betjene indgangstrinet er placeret inde i køretøjet i nærheden af indgangsdøren.
- ▷ Hvis indgangstrinet ikke er kørt korrekt ind og tændingen slås til, lyser en rød kontrollampe på instrumentbrættet.
- ▷ Overhold advarselshenvisningen på indgangstrinet.



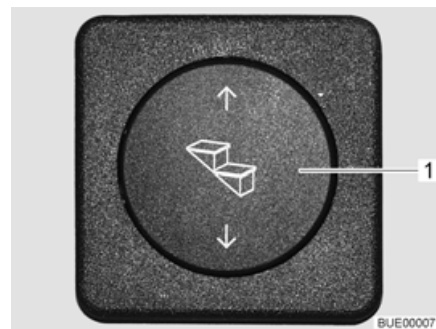
- 1 Indgangstrin
- 2 Advarsel "Fare for at komme i klemme"

Billede 9 Indgangstrin

Afhængigt af modellen har køretøjerne et indgangstrin, der kan køres elektrisk ud.



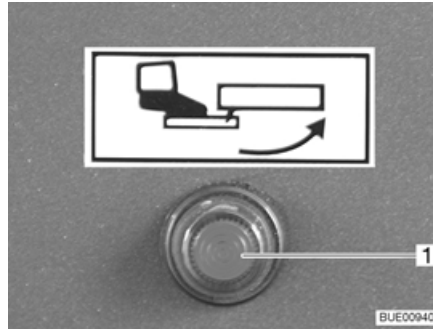
Billede 10 Advarselshenvisning indgangstrin



Billede 11 Betjeningsknap indgangstrin

Kør indgangstrinet helt ud, før der trædes på det (Billede 10).

- Udkørsel:**
- Tryk betjeningsknappen (Billede 11,1) ned, og hold den nede (i mindst 3 sekunder), indtil indgangstrinet er kørt helt ud.
- Indkørsel:**
- Tryk betjeningsknappen (Billede 11,1) op, indtil indgangstrinet er kørt helt ind.



Billede 12 Kontrollampe

Når tændingen slås til, og indgangstrinet er kørt ud, lyser en kontrollampe (Billede 12,1) på instrumentbrættet.

4.7 Beskyttelsesskjold



- ▷ Hvis der er anbragt et beskyttelsesskjold (Billede 13,1) på vægskorstenen: Beskyttelsesskjold fjernes før kørsel.



Billede 13 Beskyttelsesskjold

4.8 Tv-anlæg (ekstraudstyr)



- ▶ Fladskærmen og skærmholderen skal drejes tilbage til grundpositionen og sikres, før der køres. Hvis skærmholderen er indbygget i et tv-skab: Luk tv-skabet.
- ▶ Kontrollér før hver kørsel, om antennen er i parkeringsposition. Fare for ulykker! Parkeringsposition vis sige: Antennen peger bagud, er sænket ned og låst i denne position.



- ▷ Yderligere informationer om placering af fladskærmen, se kapitel 7.

4.9 Afdækninger til køkkenvasken og afdrypningsbæknet



- ▶ Ved en ulykke eller ved en nødbremsning kan de løse afdækninger til køkkenvasken (Billede 14,1) og afdrypningsbæknet kvæste passagererne i køretøjet. Tag løse afdækninger af, før der køres, og anbring dem sikkert i køkkenblokken eller i klædeskabet.



Billede 14 Køkkenvaskafdækning (eksempel)

4.10 Sikring af påmonterede dele



- ▶ Ved en ulykke eller ved ved en nødbremsning kan løse påmonterede dele kvæste passagererne i køretøjet. Fastgør de løse påmonterede dele i de pågældende holdere, eller anbring dem på et sikkert sted i køretøjet, før der køres.



- ▷ Usikrede klapper og døre kan åbnes under kørslen og beskadige interiørets dele. Fastgør alle klapper og døre, før der køres.

Påmonterede dele er f.eks. indvendige døre eller skillevægge. De påmonterede dele sikres på forskellige måder. I afsnittet 7.4 kan du læse, hvordan man åbner og lukker skabslågerne.



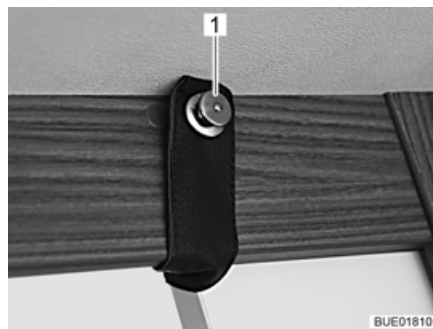
Billede 15 Skydedør (eksempel)



Billede 16 Bruseskillevæg

Sikring af påmonterede dele:

- Fastgør døre (Billede 15,1) eller skillevægge (Billede 16,1) med låsemekanismerne eller fastgørelsesmidlerne.



Billede 17 Trækknop



Billede 18 Lås med fjeder

Åbn trækknop:

- Træk i trækknappen (Billede 17,1).

Luk trækknop:

- Tryk på trækknappen på den nedre del.

Åbn lås:

- Tryk fjeder (Billede 18,1) ind.

Luk lås:

- Skub den påmonterede del tilbage, indtil fjederen går i hak.

4.11 Manuel sikring af gardin i forruden



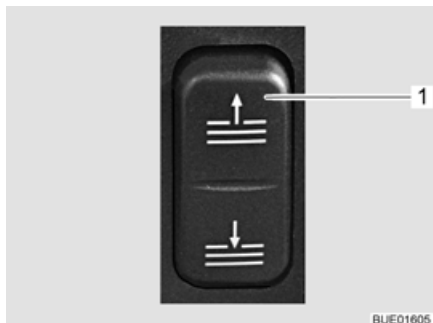
Billede 19 Manuel sikring af gardin i forruden

- Tryk håndtaget (Billede 19,1) sammen.
- Skub gardin i forruden op, indtil det går i lås.

4.12 Sikring af elektrisk gardin i forruden



- ▷ Under kørslen skal det mørke rullegardin sikres med de to låsetappe, så udsynet ikke forstyrres.



Billede 20 Kontakt til gardinet i forruden



Billede 21 Låsetap

- Træk gardinet i forruden fra. Tryk på kontaktens øverste halvdel (Billede 20,1).
- Drej låsetappen (Billede 21,1) nedad på begge sider.



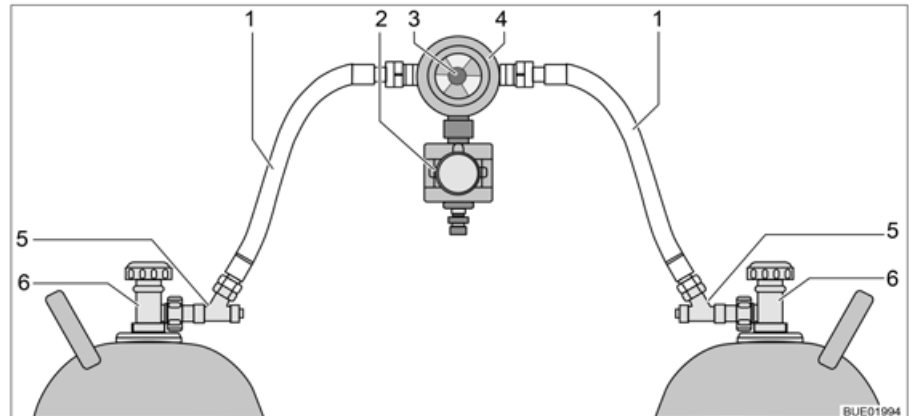
- ▷ Nødbetjening - se afsnit 7.10.6.

4.13 Gasregulator



- ▶ Brug af gasdrevne apparater under kørslen er kun tilladt, hvis gasanlægget har et tilsvarende udstyr. Slangebrudsikring og Crash-Protection-Unit (CPU) forhindrer udstrømning af gas ved en ulykke.

Afhængigt af udstyret er der monteret forskellige gasregulatorer i køretøjet. Hvis der er indbygget andre end de nedenfor anførte gasregulatorer i køretøjet, skal gasflaskens hovedafspærringsventil og gasafspærringsventilerne være lukkede under kørslen.



Billede 22 Gasregulator med CPU og slangebrudsikring

- 1 Gasslange
- 2 Crash-Protection-Unit (CPU)
- 3 Drejeknap til manuel omkobling af gasflaskerne
- 4 Gastrykregulator med omkoblingsventil og display
- 5 Slangebrudsikring
- 6 Hovedafspærringsventilen på gasflasken

Gasregulator med CPU og slangebrudsikring

Hvis der er indbygget en gasregulator med Crash-Protection-Unit (Billede 22,2) og slangebrudsikring (Billede 22,5) i køretøjet:

Gasflaskens hovedafspærringsventil og gasafspærringsventilen må være åbne under kørslen. Gasdrevne apparater må anvendes under kørslen.



- ▷ Hvis der er tvivl, spørg en autoriseret forhandler eller serviceafdeling om information.

4.14 Snekæder (ekstraudstyr)



- ▷ Montér kun snekæder, hvis afstanden mellem dæk og køretøjets karosseri er mindst 50 mm.
- ▷ Dæk, hjulophæng og styring er udsat for en ekstra belastning, når der er monteret snekæder. Kør langsomt (maks. 50 km/h) med snekæder og kun på veje, der er helt dækket med sne. Køretøjet kan i modsat fald blive beskadiget.
- ▷ Overhold monteringsforskriften fra producenten af snekæderne.
- ▷ Der må ikke sættes snekæder på letmetalfølge.

Brug udelukkende de passende snekæder:

Dækstørrelse	Snekædestørrelse
215/70 R 15 C	230
225/75 R 16 C	245

Anvendelsen af snekæder er underlagt bestemmelserne i de enkelte lande.

- Sæt altid snekæder på trækjulene.
- Kontrollér snekædernes spænding efter at have kørt et par meter.

4.15 Trafiksikkerhed



- ▶ Kontrollér campingvognens dæktryk regelmæssigt, før der køres, eller med et mellemrum på to uger. Et forkert dæktryk forårsager en for stor slitage og kan føre til beskadigelse af dækkene eller endda til at dækkene eksploderer. Derved kan man miste herredømmet over køretøjet (se afsnit 14.7).

Gennemgå checklisten før hver tur:

Basiskøretøj

Nr.	Kontroller	Kontrol- leret
1	Indregistreringsattesten er taget med	
2	Dæk hhv. dæktryk i korrekt tilstand	
3	Køretøjsbelysning, bremse- og baklygter fungerer	
4	Oliestand kontrolleret ved motor, gear og servostyring	
5	Kølemiddel og væske til sprinkleranlægget påfyldt	
6	Bremserne fungerer	
7	Bremserne reagerer ensartet	
8	Køretøjet bliver i sporet, når der bremses	

Beboelsesdel udvendig

9	Markise drejet helt ind	
10	Tag uden sne og is (om vinteren)	
11	Udvendige tilslutninger afmonteret og ledninger gemt væk	
12	Eksterne støtteben fjernet	
13	Monterede støtter kørt ind og fastgjort	
14	Underlagskiler fjernet og anbragt sikkert	
15	Indgangstrin kørt ind (se kontrollampe)	
16	Udvendige klapper lukket og låst	
17	Bageste indgangsdør lukket	
18	Køretøjets totalhøjde inkl. læsset tagbagagebærer målt og noteret. Opbevar højdeangivelsen i førerhuset, så den er nem at få fat i	


Beboelsesdel indvendig

Nr.	Kontroller	Kontrol- leret
19	Vinduer og tagluger lukket og låst	
20	Fladskærm sikret	
21	Satelitantenne trukket ind (såfremt monteret)	
22	Løse dele og påmonterede dele lagt på plads og fastgjort	
23	Ting på åbne hylder ryddet væk	
24	Afdækninger til vaksen og afdrypningsbæknet gemt sikkert væk	
25	Køleskabets dør sikret	
26	Køleskabet er omskiftet til 12-V-drift (kun nødvendig ved manuel energivalg)	
27	Alle skuffer og klapper lukket	
28	Alle døre sikrede	
29	Hejseseng sikret i øverste slutposition	
30	Børnesæder monteret på siddepladser med trepunktsseler	
31	Drejesædelåsen til førersædet og passagersædet gået i indgreb	
32	Gardiner i førerhuset åbnede og sikrede	

Gas anlæg

33	Gasflaskerne bundet fast i gaskassen, så de ikke kan dreje sig	
34	Når gasflaskerne ikke er tilsluttet til gasslangen, skal beskyttelseshætten altid sættes på	
35	Hvis der ikke er en Crash-Protection-Unit: Hovedafspærringsventilen på gasflasken og gasafspærringsventilerne lukket	

Elektrisk anlæg

36	<p>Kontrollér batterispændingen på startbatteriet og opholdsrummets batteri (se kapitel 9). Hvis der vises en for lav batterispænding på panelet, skal det pågældende batteri lades op. Se henvisningerne i kapitel 9</p> <p> ►Begynd kun en rejse, hvis startbatteriet og opholdsrummets batteri er fuldt opladet.</p>	
----	--	--

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om kørslen med autocamperen.

5.1 Kørsel



- ▶ Ved basiskøretøjet drejer det sig om et erhvervskøretøj (lille lastbil). Omstil måden at køre på i overensstemmelse hermed.
- ▶ Kontrollér, før der køres, og også efter korte pauser, om indgangstrinet er kørt helt ind.
- ▶ Der er monteret sikkerhedsseler ved de pladser, der er beregnet til personkørsel. Spænd altid sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Løsn aldrig sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Passagerer skal blive siddende på de pågældende pladser.
- ▶ Dørlåsen må ikke åbnes.
- ▶ Undgå at bremse pludseligt.
- ▶ Hvis der anvendes et navigationsudstyr, må kørselsdestinationen kun ændres, mens køretøjet står stille. Kør derfor til en parkeringsplads eller et sikkert holdested, hvis kørselsdestinationen skal ændres.
- ▶ Afspil ikke en dvd på navigationsudstyrets monitor under kørslen.
- ▶ Udendørslamper/forteltlampe skal være slukket under kørslen.



- ▷ Kør langsomt på dårlige veje.
- ▷ Kør ekstra forsigtigt, når der køres på færger, køres over ujævnheder, og når der bakkes. Større køretøjer kan på grund af det relativt lange overhæng rage ud til siden og under ugunstige betingelser "ramme mod". Derved kan undervognen eller dele, der er monteret dér, blive beskadiget.



- ▷ Hvis disse henvisninger ikke overholdes, og der derfor opstår en ulykke eller en skade, påtager producenten sig ikke noget ansvar.
- ▷ Sikkerhedsforanstaltningerne, der er anført i kapitel 3, skal overholdes.
- ▷ Hvis der er monteret et bakkamera i køretøjet, tilkobles kameraet automatisk, når der sættes i bakgear.
- ▷ Hvis Deres køretøj er udstyret med automatgearet Comfort-Matic fra Fiat, bedes De være opmærksom på følgende: Det akustiske signal, som er beskrevet i betjeningsvejledningen til Comfort-Matic, er ikke aktivt ved vores køretøjer. Der lyder ingen advarselstone.

5.2 Bakkamera (delvis ekstraudstyr)



Billede 23 Bakkamera med infrarødt lys

I køretøjet er der monteret et bakkamera (Billede 23).

Når det er mørkt, lyser bakkameraets infrarøde LED'er synsfeltet op.

Bakkameraets billeder sendes til det centrale multimedie-/navigationssystem og vises på LCD-monitoren.

Når køretøjsmotoren kører eller tændingen er slået til, tilkobles bakkameraet og LCD-monitoren automatisk, så snart der skiftes til baggearet.

Når køretøjsmotoren kører eller tændingen er slået til, kan bakkameraet og LCD-monitoren også tændes manuelt med en betjeningsknap eller med en knap på displayet.

Med en betjeningsknap eller knappen på displayet kan systemet frakobles.



▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.

5.3 Kørehastighed



- ▶ Køretøjet er udstyret med en effektiv motor. På den måde står der tilstrækkelige reserver til rådighed i vanskelige trafiksituationer. Den høje ydelse muliggør en høj sluthastighed og kræver køretekniske færdigheder over gennemsnittet.
- ▶ Køretøjet giver en stor angrebsflade for vinden. Der er især fare ved pludselig sidevind.
- ▶ Uensartet læsning eller læsning i den ene side ændrer køreegenskaberne.
- ▶ På ukendte veje kan der være vanskelige vejforhold og forekomme overraskende trafiksituationer. Tilpas derfor af hensyn til Deres egen sikkerhed kørehastigheden til den pågældende trafiksituation og den omgivende situation.
- ▶ Overhold de nationale, retlige hastighedsbegrænsninger.

5.4 Bremsler



- ▶ Lad straks fejl på bremseanlægget reparere på et autoriseret værksted.

Før hver tur

Kontrollér før hver tur med en prøvebremsning:

- Fungerer bremserne?
- Reagerer bremserne ensartet?
- Bliver køretøjet i sporet ved en opbremsning?

5.5 Luftaffjedring AL-KO (ekstraudstyr)

5.5.1 Generelle henvisninger



- ▶ Ved luftaffjedring med automatisk niveauudligning er overbelastning af køretøjet ikke umiddelbart synligt.
Overskrid aldrig akselbelastningen og den teknisk tilladte totalvægt.
- ▶ Luftaffjedringen må aldrig anvendes til at løfte køretøjet ved service (f.eks. udskiftning af hjul).
- ▶ Løft eller sænk kun køretøjet, mens det er standset eller under langsom kørsel.
- ▶ Betjen kun fjernbetjeningen, når der ikke befinder sig personer eller genstande i løfteområdet under køretøjet.
- ▶ Lad ikke børn lege med anlægget.
- ▶ Kør kun med tilpasset, lav hastighed ved fejl på luftaffjedringen, og lad omgående et autoriseret værksted udbedre fejlen.



- ▷ Træd ikke på bremsepedalen mens der løftes eller sænkes. På den måde kan overspænding af chassiset undgås.
- ▷ Længere stilstandstider kan medføre gradvis sænkning af køretøjsniveauet. Dette kan forårsage beskadigelse af luftbælgene. Derfor skal der ved længere tids stilstand tages følgende forholdsregler:
 - Anvend hejsestøtter.
 - Fyld luftbælgene med trykluft en gang om ugen.

Luftaffjedring holder køretøjet på et jævnt niveau under alle belastningsforhold. Desuden kan forskellige funktioner udføres manuelt. Forøgelsen af frihøjden på bagakslen gør det f.eks. nemmere at køre ombord på færger (større "hældningsvinkel").

5.5.2 Luftaffjedring for- og bagaksel



- ▶ Grænsehastigheden må ikke overskrides under ændring af køretøjets niveau, eller hvis køretøjet **ikke** er indstillet til køreniveauet. Først når køretøjet er indstillet til køreniveauet, må der køres med øget hastighed.



- ▷ Afstanden mellem anhængerkoblingens kuglehoved og vejen, skal være 350 til 420 mm i læsset stand.

De forskellige funktioner for luftaffjedringen kan til-/fravælges vha. knapperne på fjernbetjeningen.
















- ▷ Når køretøjet holder stille, kan knapfunktionerne kun anvendes, hvis tændingen er tilsluttet. Under kørsel kan knapfunktionerne kun anvendes ved en bestemt grænsehastighed.
- ▷ Hvis grænsehastigheden overskrides, bliver køreniveauet automatisk aktiveret.












Billede 24 Fjernbetjening

Knap	Betegnelse	Grænsehastighed
1	Kontrollampe	-
2	Offroad-indstilling	Op til 25 km/h
3	Parkeringsindstilling	Op til 25 km/h
4	Hæve niveau	Op til 5 km/h
5	Sænke niveau	Op til 5 km/h
6	Visning aksel	Op til 5 km/h
7	Køreniveau	Op til 25 km/h
	Manuel betjening	Op til 5 km/h
8	Stop-knap	Op til 25 km/h
9	Auto-niveau	-
10	Krængning	Op til 5 km/h
11	Sænkning fortil	Op til 25 km/h
12	Sænkning bagtil	Op til 25 km/h

Følgende funktioner kan vælges via knapperne:

Funktion	Knap	Visning	Betydning
Start af systemet (tændingen tilsluttes)		LED-lampen lyser i ét sekund	Systemet er driftsklart
		2 lysdioder lyser	Køretøj i køreniveau
Indstilling af køreniveau	 Trykkes kort	Begge LED-lamper lyser	Køretøjet indstilles til køreniveau
Auto-niveau ¹⁾	 Trykkes	Knappen blinker	Køretøjet indstilles vandret
		Knappen lyser i 10 sekunder	Den bedste mulige position er nået
	 Trykkes kort	-	Afslutning af funktionen Køretøjet tilbagesættes til køreniveau
Aksevalg til manuel betjening	 Trykkes flere gange (ca. 3 sekunder), indtil den ønskede aksel er valgt	 Akslens LED-lampe lyser	Aksel er valgt
Løft af køretøjet (aksel er valgt)	 Trykkes, indtil det ønskede niveau er nået	Knappen blinker	Køretøjet løftes
	Slip	Knappen lyser	Niveauet er nået
	 Trykkes kort	Knappen blinker Knappen lyser	Køretøjet løftes Øverste niveau nået
Sænkning af køretøjet (aksel er valgt)	 Trykkes, indtil det ønskede niveau er nået	Knappen blinker	Køretøjet sænkes
	Slip	Knappen lyser	Niveauet er nået
	 Trykkes kort	Knappen blinker Knappen lyser	Køretøjet sænkes Nederste niveau nået
Offroad-indstilling (høj køreindstilling)	 Trykkes kort	Knappen blinker	Køretøjet løftes
		Knappen lyser	Niveauet er nået
Parkeringsindstilling (lav køreindstilling)	 Trykkes kort	Knappen blinker	Køretøjet sænkes
		Bip-tone, så længe funktionen er aktiv Knappen lyser	Niveauet er nået

Funktion	Knap	Visning	Betydning
Sænkning bagtil (lettere belastning)	 Trykkes kort	Knappen blinker	Køretøjet sænkes bagtil
		Knappen lyser	Nederste mulige niveau nået
Sænkning fortil (stor frihøjde i køretøjets hæk)	 Trykkes kort	Knappen blinker	Køretøjet sænkes fortil
		Knappen lyser	Nederste mulige niveau nået
Krængning (tømning af tanken)	 Trykkes, indtil den ønskede hældning er nået	Knappen blinker	Køretøjet krænger
	Slip	Knappen lyser	Maksimal hældningsvinkel nået
	 Trykkes kort	-	Afslutning af funktionen Køretøjet tilbagestilles til køreniveau
Nødafbryder	 Trykkes 1 gang (under funktionsforløbet)	-	Alle funktioner blev straks afbrudt
	 Trykkes 2 gange	-	Systemet er genaktiveret
Frakobling af systemet	 Trykkes 1 gang	Knappen lyser	Systemet er frakoblet
Til-/fravalg af servicetilstand (køretøjet er frakoblet, men tændingen er stadig tilsluttet)	 Trykkes kort	Knappen lyser	Servicetilstand er slået til
	 Trykkes på ny	Knappen slukkes	Servicetilstand er slået fra

¹⁾Den funktion er tilgængelig i 6 minutter efter tændingen er slået fra



- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.

5.6 Sikkerhedsseler

5.6.1 Generelt

Køretøjets sidepladser i opholdsområdet er udstyret med sikkerhedsseler, hvor lovgivningen foreskriver dette. For spænding af sikkerhedsselerne gælder de pågældende nationale bestemmelser.



- ▶ Før der køres, skal sikkerhedsselerne spændes og forblive spændt under kørslen.
- ▶ Undgå at beskadige eller klemme selebånd inde. Lad beskadigede sikkerhedsseler udskifte af et autoriseret værksted.
- ▶ Selefastgørelserne, oprulningsautomatikken og selelåsene må ikke ændres.
- ▶ Anvend kun en sikkerhedssæle for **en** voksen person.
- ▶ Spænd ikke genstande sammen med personer.
- ▶ Sikkerhedsseler er ikke tilstrækkelig til personer med en legemshøjde under 150 cm. Anvend i dette tilfælde derudover fastholdelsesanordninger. Vær opmærksom på kontrolcertifikatet.
- ▶ Anbring kun børnefastholdesystemer på de pågældende siddepladser. Vi anbefaler at placere børnefastholdesystemer på den anden sæderække.
- ▶ Sørg for at udskifte anvendte sikkerhedsseler efter en ulykke.
- ▶ Læn ikke sædets ryglæn for langt tilbage under kørslen. I modsat fald er sikkerhedsselens virkning ikke længere garanteret.

5.6.2 Korrekt placering af sikkerhedsseler



- ▶ Drej ikke selebåndet. Selebåndet skal ligge glat mod kroppen.
- ▶ Sid korrekt, når sikkerhedsselen spændes.

Sikkerhedsselen er korrekt spændt, når hofteselen ligger under maven hen over hofteknoglen. Skuldreselen skal ligge hen over brystet og på skulderen (ikke halsen). Selen skal sidde stramt indtil kroppen. Tykkere beklædning bør derfor tages af, før der køres.

5.6.3 Børnefastholdesystemer



- ▶ Børn under 13 år, der er mindre end 150 cm, skal sikres under kørslen med et egnet og officielt godkendt børnefastholdesystem.
- ▶ Anbring kun børnefastholdesystemer på de pågældende siddepladser. Vi anbefaler at placere børnefastholdesystemer på den anden sæderække.
- ▶ Før der køres, skal børnene spændes fast, og der skal sørges for, at børnene forbliver spændt fast under kørslen.
- ▶ Brug kun en mod kørselsretningen monterede barnestol ("reboard-system") på passagersædet, når front- og sideairbags ved passagersædet er deaktiveret. Overhold anvisningerne i chassisproducentens separate betjeningsvejledning og advarselshenvisningerne i køretøjet. Aktiver airbags igen, når den mod kørselsretningen monterede barnestol ikke bruges længere.
- ▶ Anvend aldrig bagudvendte børnefastholdesystemer på et sæde med aktiveret frontairbag. Det kan medføre døden eller alvorlige kvæstelser hos børn.



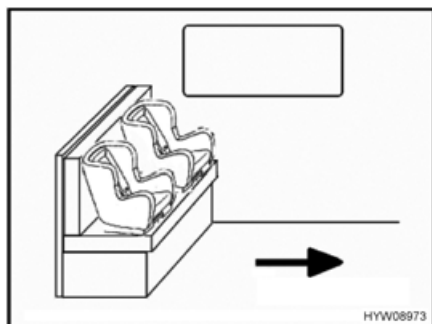
HYW09354

Billede 25 Advarselshenvisning børnefastholdesystem (passagersolskærm)

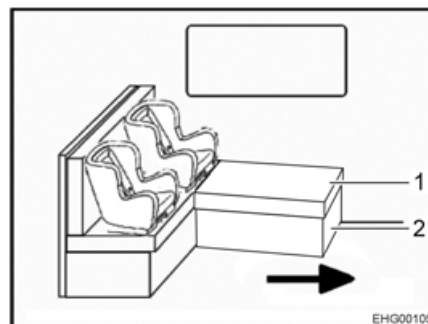
Bagudvendte børnefastholdesystemer på passagersædet

Passagersæde er udstyret med en airbag. Hvis denne airbag er aktiveret, må der ikke anvendes bagudvendte børnefastholdesystemer på passagersædet. Ved en ulykke ville den udløste airbag medføre alvorlige kvæstelser hos barnet eller døden. Der er et advarselmærkat på begge sider af solskærmen (Billede 25), som henviser til denne fare.

Passagersædets airbag kan deaktiveres, henvisninger dertil findes i basiskøretøjets betjeningsvejledning.



Billede 26 Barnesæde på siddebænk



Billede 27 Barnesæde på L-siddebænk

Børnefastholdesystemer i opholdsrummet

Pilen i Billede 26 og Billede 27 viser køreretningen.

Når der anbringes et barnesæde på L-siddebænken, skal ryghynden på sidevæggen fjernes.

- Sænk bordet.
- Hynden (Billede 27,1) kan fjernes om nødvendigt.
- Klap om nødvendigt magasinstativet (Billede 27,2) sammen.

Børnefastholdesystemerne er inddelt i fem klasser:

Klasse	Kropsvægt	Omtrentlig alder
0	Indtil 10 kg	Indtil 9 måneder
0+	Indtil 13 kg	Indtil 18 måneder
I	9 kg til 18 kg	9 måneder til 4 år
II	15 kg til 25 kg	3 år til 7 ½ år
III	22 kg til 36 kg	6 år til 12 år

Følgende tabel viser, hvilke børnefastholdesystemer der kan anvendes på hvilke siddepladser.

Sæder	Aldersgrupper			
	< 10 kg (0-9 måneder)	< 13 kg (0-24 måneder)	9-18 kg (9-48 måneder)	15-36 kg (4-12 år)
Forreste passagersæde	X	U ¹⁾	U ¹⁾	U ¹⁾
Siddebænk Billede 26	U ²⁾	U	U	U
L-siddebænk Billede 27	U ^{2) 3)}	U ³⁾	U ³⁾	U ³⁾
Således betyder:				
U:	Egnet til "universelle" holdesystemer, som er godkendt til denne aldersgruppe.			
X:	Sædet er uegnet til børn i denne aldersgruppe.			

¹⁾Gælder kun uden airbag eller ved deaktiveret airbag.

²⁾Kun muligt på den pågældende siddeplads, hvis afstanden til bordet er stor nok, eller bordet er blevet fjernet.

³⁾Ryghynde på sidevæg fjernet.

5.7 Pilotsæder til førersæde og passagersæde



- ▶ Før der køres, skal alle sæder, der kan drejes, drejes i kørselsretningen og låses.
- ▶ Sædet skal være låst i kørselsretningen under kørslen og må ikke drejes.



- ▷ Træk altid håndbremsen, før sæderne drejes i det opstillede køretøj.



- ▷ Førersædet og passagersædet er en del af basiskøretøjets udstyr afhængigt af model og udstyrsvariant. Beskrivelsen i driftsvejledningen drejer sig i dette tilfælde om, hvordan man indstiller sæderne i basiskøretøjet.

5.7.1 Sæder (Aguti-Liner)



Billede 28 Sædejustering

Drejning af sædet

Drejeretningen er vilkårlig.

- Stil de to armlæn op.
- Skub sædet frem.
- Aktiver frigørelseshåndtaget (Billede 28,4). Låsen går op.
- Drej sædet.

Indstilling af sædet i længderetningen

Indstil førersædet, så føreren nemt kan træde pedalerne ned.

- Træk bøjlen (Billede 28,3) op.
- Skub sædet frem eller tilbage.
- Slip bøjlen. Sædet skal hørligt gå i hak.

Indstilling af sædehældningen (delvis ekstraudstyr)

Indstil sædehældningen, så låret ligger på siddefladerne uden tryk.

- Træk håndtaget (Billede 28,2) op.
- Placér siddefladerne i den ønskede hældningsposition ved at belaste eller aflaste.
- Slip håndtaget. Sædefladerne skal hørligt gå i hak.

Indstilling af ryglænet

Indstil hældningen for førersædets ryglæn, så rattet kan holdes med let bøjede arme.

- Drej drejehåndtaget (Billede 28,5). Afhængigt af drejeretningen hældes ryglænet fremad eller bagud.

Indstilling af armlænerne

Armlænenes højde kan justeres trinløst.

- Drej det riflede hjul (Billede 28,1). Afhængigt af drejeretningen hældes armlænet op eller ned.

5.7.2 Sædevarme (ekstraudstyr)



▷ Sædevarmen er kun driftsklar, når tændingen er aktiveret.

Alt efter udstyr er førersæde og passagersæde udstyret med trinløst justerbar sædevarme.

Hjulet til indstilling af varmeydelsen er på ydersiden af sæderne.



Billede 29 Indstillingshjul sædevarme

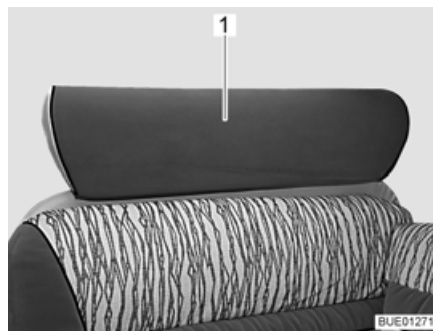
Indstil sædevarmen:

- Alt efter ønsket varmeydelse drejes indstillingshjulet (Billede 29,1) i en stilling mellem "0" og "5".
- Drej indstillingshjulet til stilling "0" for at slukke.

5.8 Nakkestøtter



▷ Nakkestøtterne kan ikke indstilles ved alle modeller.



Billede 30 Nakkestøtte siddebænk

Før der køres, skal nakkestøtten (Billede 30,1) indstilles, så baghovedet omtrent støttes i højde med øret. Træk nakkestøtten op eller tryk den ned med hånden.

5.9 Siddepladsanordning



- ▶ Personer må kun opholde sig på de tilladte siddepladser under kørslen. Det tilladte antal siddepladser står i indregistreringsattesten.
- ▶ Under kørslen er det forbudt at sidde på siddebænkene på langs.
- ▶ På siddepladser gælder selepligt.



Billede 31 Symbolet "Siddeplads må ikke benyttes under kørslen"

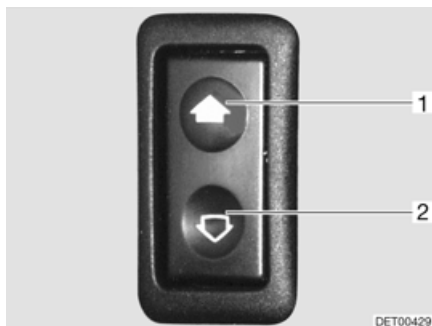
Der sidder en klæbemærkat (Billede 31) på siddepladser, der ikke må benyttes under kørslen.

5.10 Elektriske vinduesåbnere



- ▶ Hvis vinduet lukkes ukontrolleret, er der fare for at blive klemt og komme til skade.
- ▶ Træk også nøglen ud af ratlåsen, hvis køretøjet forlades kortvarigt. Børn kan i modsat betjene vinduesåbneren og komme til skade ved vinduet.

Køretøjet er på førersiden udstyret med en elektrisk vinduesåbner.



Billede 32 Kontakt til elektriske vinduesåbnere

- Åbnes: ■ Tryk fornedet på kontakten (Billede 32,2).
- Lukkes: ■ Tryk foroven på kontakten (Billede 32,1).

5.11 Sidespejl

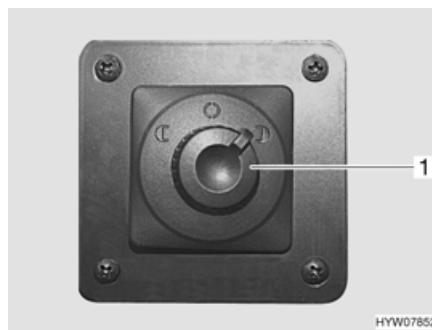


Billede 33 Sidespejl

Køretøjet er udstyret med to sidespejle, der kan indstilles og opvarmes elektrisk (Billede 33,1).

Kontakten til indstilling af sidespejlene sidder på førerdøren hhv. til venstre på instrumentbrættet.

Kontakten til opvarmningen af sidespejlet sidder ved førerdøren, til venstre på instrumentbrættet eller midterkonsollen.



Billede 34 Kontakt sidespejlindstilling



Billede 35 Kontakt opvarmning af sidespejl

Indstilling af sidespejle:

- Vælg sidespejlet, der skal indstilles. Drej drejekontakten (Billede 34,1) til venstre eller højre.
- Tryk kontakten (Billede 34,1) i den ønskede retning.

Opvarmning af sidespejle tændes:

- Tryk på kontakten (Billede 35,1) på instrumentbrættet. Kontrollampen i kontakten viser driften.

5.12 Klemmebræt/holder (til smartphone eller tablet-pc)



- ▶ Når førerens opmærksomhed bortledes fra vejen, opstår der fare for ulykker. Installer eller betjen ikke tablet eller smartphone under kørslen.



Billede 36 Klemmebræt/holder

- 1 Klemmebræt/holder (til smartphone eller tablet-pc)

Midt på instrumentbrættet sidder der en klemmebræt/holder, der kan klappes ud (Billede 36,1). Holderen kan bruges som clipboard til papirstandere. Den er udstyret med en fjedret vinkelspænde, der kan klappes ud, så en smartphone eller tablet-pc med en skærm på op til 10" kan sættes fast. Holderen skal klappes op, når den ikke bruges.

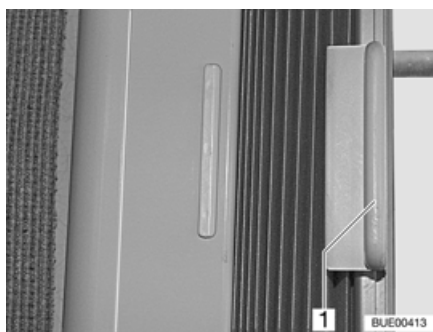


- ▷ Yderligere informationer findes i betjeningsvejledningen til basiskøretøjet.

5.13 Gardiner til forrude, førerrude og passagerrude



- ▶ Under kørslen skal gardinerne til forruden, førerruden og passagerruden være åbnede, låste og sikrede. Førerens udsyn må ikke begrænses.



Billede 37 Foldegardin



Billede 38 Lås til foldegardin

Åbnes og lukkes:

- Tag fat i foldegardinet på håndtaget (Billede 37,1), og skub det til venstre eller højre.

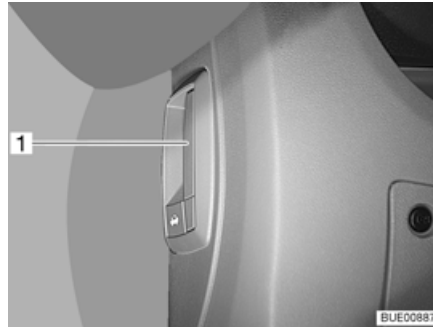
Sikring:

- Skub håndtaget (Billede 38,1) på listen. Foldegardinet er sikret.

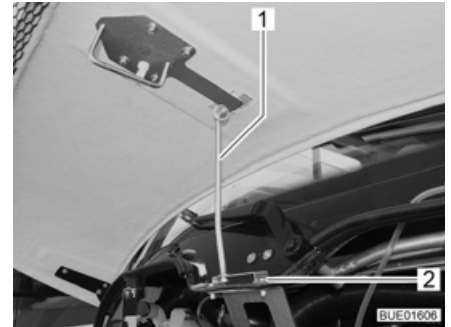
5.14 Motorhjelm



- ▶ Når motorhjelmen er åbnet, er der fare for at komme til skade i motorrummet.
- ▶ Selv om det er længere tid siden, at motoren blev standset, kan den stadig være varm. Fare for forbrændinger!
- ▶ Arbejd ikke i motorrummet, mens motoren kører.
- ▶ Under kørslen skal motorhjelmen være lukket fast og låst. Kontrollér, når den er blevet lukket, om låsen er gået i indgreb. Træk i motorhjelmen.



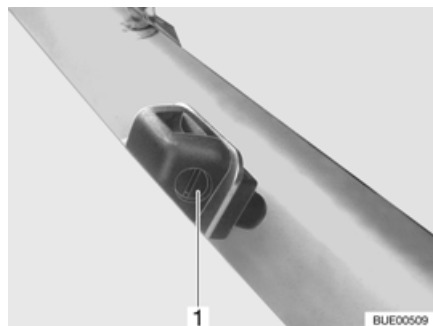
Billede 39 Frigørelseshåndtag motorhjelm (i køretøjet)



Billede 40 Støtte til motorhjelm

- Åbnes:**
- Træk i håndtaget (Billede 39,1) til venstre under eller ved siden af instrumentbrættet.
 - Vip motorhjelmen op.
- Sikring:**
- Klap støtten (Billede 40,1) op og sæt den i holderen (Billede 40,2).
- Lukkes:**
- Klap støtten ind.
 - Vip motorhjelmen ned, indtil det kan høres, at snaplukningen går i indgreb.
 - Kontrollér, om motorhjelmen er låst sikkert. Træk i motorhjelmen.

5.15 Sprinklerdyser

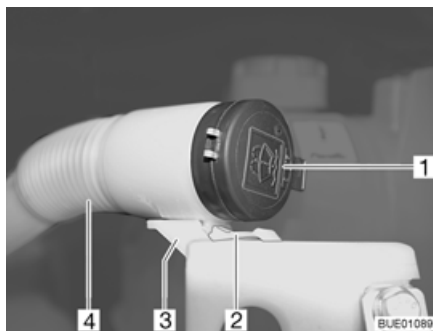


Billede 41 Sprinklerdyse

Køretøjet har sprinklerdyser med indstillelig sprøjtevinkel.

- Indstilling:**
- Drej på indstillingsskruen (Billede 41,1) med en egnet skruetrækker, indtil den ønskede stilling er nået.

5.16 Påfyldning af sprinklervæske



Billede 42 Påfyldningsstuds sprinklervæskebeholder



Billede 43 Påfyldningsstuds i påfyldningsposition

- Lås motorhjelm op, og åbn den.
- Tryk hagen (Billede 42,2) ned og hold det nede.
- Træk den bøjelige slange (Billede 42,4) fremad ud af holderen (Billede 42,3).
- Tag dækslet (Billede 42,1) af påfyldningsstuds på sprinklervæskebeholderen.
- Drej den bøjelige slange således, at påfyldningsåbningen peger opad (Billede 43).
- Påfyld langsomt sprinklervæske.
- Tryk dækslet på påfyldningsstuds på sprinklervæskebeholderen.
- Skub den bøjelige slange tilbage ind i holderen og lad den gå i indgreb.

5.17 Tankning af dieselbrændstof



- ▶ Når der tankes, skal alle gasapparater være slukket (afhængigt af udstyret varmeovn, komfur, bageovn, grill, køleskab). Eksplosionsfare!
- ▶ Dækslerne til brændstofpåfyldningsstuds og drikkevand-påfyldningsstuds ligner hinanden meget. Kontrollér ubetinget mærkningen, før tanken fyldes.



- ▷ Brændstofpåfyldningsstuds er markeret med påskriften "Diesel".

Brændstofpåfyldningsstuds befinder sig udvendigt på køretøjet foran til venstre.

5.17.1 Brændstofpåfyldningsstuds



Billede 44 Udvendig klap på brændstofpåfyldningsstuds



Billede 45 Dækslet til brændstofpåfyldningsstuds

- Åbnes:**
- Sving den udvendige klap (Billede 44,1) opad.
 - Stik nøglen ind i låsecylinderen (Billede 45,1), og drej mod uret.
 - Tag dækslet af.
- Lukkes:**
- Sæt dækslet på brændstofpåfyldningsstuds.
 - Drej nøglen med uret.
 - Træk nøglen ud.
 - Kontrollér, om dækslet sidder fast på brændstofpåfyldningsstuds.
 - Sving den udvendige klap ned, og tryk den til.

5.18 Bugsering



- ▶ Hvis du ikke kan dreje tændingsnøglen i tændingslåsen, må køretøjet ikke bugseres. Styringen er i så fald låst.



- ▷ Hvis bilmotoren ikke kan tændes, eller instrumentnettet er beskadiget, vil servostyringen og bremsen heller ikke fungere. Det kræver meget energi at styre og bremse.

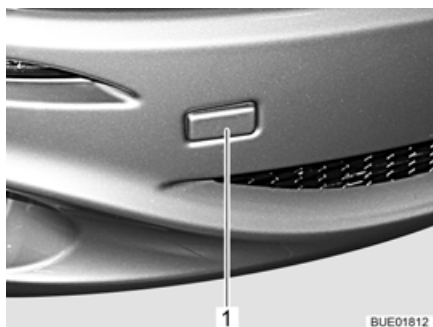


- ▷ Derudover skal der tages højde for henvisningerne i basiskøretøjets driftsvejledning.
- ▷ Ved bugsering gælder de relevante nationale bestemmelser.

Hvis køretøjet skal bugseres bort, bør det så vidt muligt gøres ved hjælp af en lastvogn eller anhænger. Hvis dette ikke er muligt, anbefales det, at bugseringer udføres med trækstang. Trækstangen skal være beregnet til køretøjets vægt.

Montering af trækøje

Åbningen til montering af trækøjet sidder foran på højre side bag ved en dæksel. Alt efter model kan afdækningen være firkantet eller rund.



Billede 46 Dæksel til åbningen til montering af trækøjet (eksempel)



Billede 47 Trækøje monteret

- Tag afskærmningen (Billede 46,1) af.
- Monter trækøjet (Billede 47,1) ved at følge instrukserne i basiskøretøjets driftsvejledning.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om opstillingen af køretøjet.



- ▷ Opstil køretøjet, så den står så vandret som muligt. Brug niveaukiler efter behov. Vandet fra brusekarret kan ellers ikke løbe rigtigt ud.
- ▷ Køretøjet skal sikres mod at rulle væk.
- ▷ Dyr (især mus) kan forårsage betydelige skader i vognens indre. For at undgå dette skal køretøjet efter opstillingen regelmæssigt undersøges for skader eller spor fra dyr.

6.1 Håndbremse

Træk håndbremsen når køretøjet parkeres.

6.2 Indgangstrin

For at gå ud af køretøjet skal indgangstrinet køres helt ud. Se kontrollampen på instrumentbrættet.

Vedr. betjening af indgangstrinet, se afsnit 4.6.

6.3 Niveaukiler



- ▷ Niveaukiler hører ikke til leveringsomfanget. Der findes forskellige modeller i handlen.

Niveaukiler gør det muligt at udligne højdeforskelle på skrånende og ujævne pladser og opnå en vandret parkering af køretøjet.

6.4 Underlagskiler

Ved parkering af køretøjet skal der bruges underlagskiler på stigninger eller skråninger.

Hvis køretøjets teknisk tilladte totalvægt er på mere end 4 t, skal der ved parkering på stigninger eller skråninger anvendes underlagskiler. Underlagskilerne er som standard vedlagt ved køretøjer over 4 t totalvægt.

6.5 Støtteben

6.5.1 Generelle henvisninger



- ▶ Hejsestøtterne må ikke bruges som donkraft ved arbejde under køretøjet (ved skift af hjul eller vedligeholdelsesarbejde).
- ▶ Personer må ikke lægge sig ind under det løftede køretøj.



- ▷ Træk parkeringsbremsen, før hejsestøtterne køres ud.
- ▷ Anvend ikke de monterede støtteben som donkraft. Støttebenene anvendes kun til at stabilisere det parkerede køretøj mod, at bagakslen fjedrer.



- ▷ Vær ved opstilling af køretøjet opmærksom på, at støttebenene belastes ensartet.
- ▷ Drej støttebenene op indtil anslag, kør dem helt ind, og fastgør dem sikkert, før der køres igen.

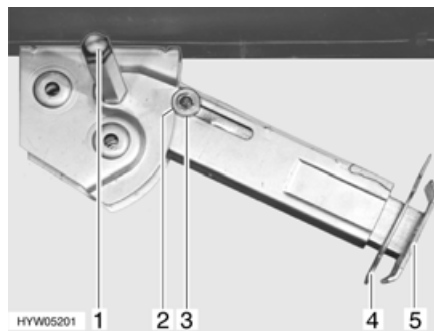


- ▷ Læg en stor plade under støttebenene ved en blød eller eftergivende undergrund for at undgå, at støttebenene synker ned i jorden.
- ▷ Opstil køretøjet, så den står så vandret som muligt. Vandet fra brusekarret kan ellers ikke løbe rigtigt ud.

6.5.2 Hejsestøtter (AL-KO) (delvis ekstraudstyr)

For at en fejlfri funktion er sikret, skal hejsestøtternes indvendige rør rengøres regelmæssigt og smøres med fedt.

Afhængigt af modellen kan hejsestøtterne indstilles i længden.



Billede 48 Hejsestøtte

- Udkørsel:**
- Sæt topnøglen på sekskanten (Billede 48,1), og drej den, indtil hejsestøtten står lodret ned.
 - Træk splitten (Billede 48,4) ud af støttefodsforlængerens (Billede 48,5).
 - Kør støttefodsforlængerens ud til den ønskede længde.
 - Sæt splitten i støttefodsforlængerens.
 - Drej på sekskanten, indtil hejsestøtten ligger fuldstændigt på jorden, og køretøjet står vandret.
- Indkørsel:**
- Sæt topnøglen på sekskanten (Billede 48,1), og drej den, indtil hejsestøtten igen er fri af jorden.
 - Træk splitten (Billede 48,4) ud af støttefodsforlængerens (Billede 48,5).
 - Skub støttefodsforlængerens (Billede 48,5) helt ind, og sæt splitten (Billede 48,4) i det pågældende hul på støttefodsforlængerens.
 - Drej på sekskanten (Billede 48,1) med topnøglen, indtil hejsestøtten er drejet op og styreskiven (Billede 48,3) kørt helt ind i rillen (Billede 48,2).



- ▷ Vær opmærksom på følgende, før der køres: Er alle hejsestøtter kørt helt ind, alle støttefodsforlængere skubbet helt ind og sikret med splitten?

6.5.3 Elektriske hejsestøtter (AL-KO) (ekstraudstyr)



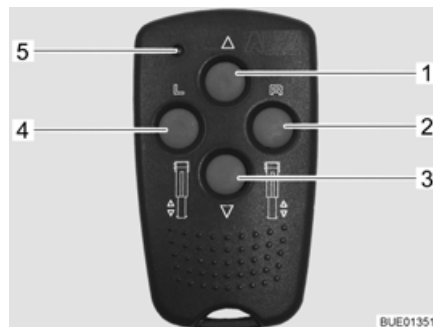
- ▶ Du skal altid holde øje med hejsestøtterne, når de køres ind og ud.
- ▶ Der må ikke være personer i køretøjet, når hejsestøtterne køres ind og ud. Der er risiko for at komme til skade pga. uventede vippebevægelser.



- ▷ Hejsestøtterne må aldrig køres så langt ud, at køretøjets hjul mister jordforbindelsen. Hejsestøtterne og chassiset kan blive beskadiget, og bremserne fungerer ikke.
- ▷ Hejsestøtterne er kun beregnet til stabilisering – ikke til nivellering af køretøjet.
- ▷ Hejsestøtterne skal altid have så meget frihøjde, at de kan dreje lodret ud.
- ▷ Hvis køretøjet er udstyret med luftaffjedring, skal henvisningerne for ud- og indkørsel overholdes. Ellers kan hejsestøttemotoren blive overbelastet.



- ▷ De elektriske hejsestøtter kan kun betjenes, når der er slukket for tændingen.
- ▷ Hvis fjernbetjeningen ikke betjenes i 2 minutter efter aktivering af styringen, slukker styringen automatisk.
- ▷ Når der trykkes på en knap på fjernbetjeningen, blinker kontrollampen.
- ▷ Når hejsestøtterne er kørt ud, og tændingen er slået til, lyder der en pulserende advarselstone. Advarselstone holder op, når tændingen slås fra.



Billede 49 Fjernbetjening til elektriske hejsestøtter

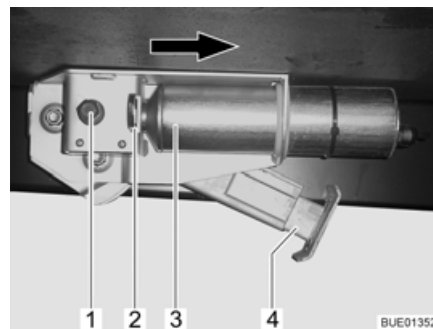
Knapfunktioner

- Forvalg: Venstre hejsestøtte (Billede 49,4)
- Forvalg: Højre hejsestøtte (Billede 49,2)
- Kør hejsestøtte ind (Billede 49,1)
- Kør hejsestøtte ud (Billede 49,3)
- Kontrol-LED (Billede 49,5)

Hver gang der trykkes på en tast, blinker kontrol-LED'en (Billede 49,5).



Billede 50 Trykknop til aktivering af fjernstyring



Billede 51 Elektrisk hejsestøtte på køretøjet



- ▷ Hejsestøtterne må ikke køres ud til slutanslaget, uden at de har kontakt med jorden.

Udkørsel:

- Hvis køretøjet er udstyret med luftaffjedring: Sænk luftaffjedringen (se afsnit 5.5), først derefter må hejsestøtterne køres ud.
- Tryk på trykknappen på instrumentbrættet (Billede 50,1) i ca. 2 sekunder, indtil der høres en kort signaltone. Hejsestøttestyringen er nu aktiv.
- Tryk på knappen til valg af hejsestøtteside (Billede 49,2 eller 4) i ca. 1 sekund.
- Tryk på knappen "Kør hejsestøtte ud" (Billede 49,3) inden for 2 sekunder, og hold den inde, indtil støttebenet (Billede 51,4) har kontakt med jorden.
- Tryk på knappen til valg af den anden hejsestøtteside, og gentag fremgangsmåden.

Indkørsel:

- Hvis køretøjet er udstyret med luftaffjedring: Opbyg tryk i luftaffjedringen (se betjeningsvejledningen fra producenten), først derefter må hejsestøtterne køres ind.
- Tryk på trykknappen på instrumentbrættet (Billede 50,1) i ca. 2 sekunder, indtil der høres en kort signaltone. Hejsestøttestyringen er nu aktiv.
- Tryk på knappen til valg af hejsestøtteside (Billede 49,2 eller 4) i ca. 1 sekund.
- Tryk på knappen "Kør hejsestøtte ind" (Billede 49,1) inden for 2 sekunder, og hold den inde, indtil støttebenet (Billede 51,4) er kørt helt ind. Når hejsestøtten er kørt helt ind, høres et kontrolsignal.
- Tryk på knappen til valg af den anden hejsestøtteside, og gentag fremgangsmåden.

Udskiftning af fjernbetjeningsens batteri:



- Fjern den bageste del.
 - Udskift batteriet (CR2032). Sørg for, at polerne vender korrekt ("+" udad).
- ▷ Batteriet skal skiftes, når kontrol-LED'en blinker langsommere eller ikke lyser mere.

Nødbetjening Hvis det elektriske drev svigter, kan hver hejsestøtte betjenes med et hånd-sving.

- Udkørsel/indkørsel:**
- Tryk sikringsbøjlen (Billede 51,2) ind.
 - Skub motoren (Billede 51,3) i pilens retning indtil anslag.
 - Kør hejsestøtten ud hhv. ind med sekskanten (Billede 51,1) som en mekanisk hejsestøtte.

Når fejlen er udbedret: Skub motoren til udgangspositionen mod pilens retning. Træk sikringsbøjlen (Billede 51,2) ud, indtil den går i indgreb.



- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.

6.6 230 V-tilslutning

Køretøjet kan tilsluttes til en 230 V-forsyning (se kapitel 9).

6.7 Køleskab



- ▶ Hvis køleskabet er stillet på 12 V-drift, forbruger det konstant strøm. Skift derfor til gasdrift, hvis køretøjsmotoren **ikke** kører, og køretøjet **ikke** er tilsluttet til 230 V-forsyningen.

Ved apparater med automatisk energivalg vælges 12 V-driften af køleskabet ved automatisk drift kun når køretøjsmotoren kører.

Ved apparater med automatisk energivalg: Omstil køleskabet til 230 V-drift eller gasdrift, når køretøjsmotoren er standset.

6.8 Satellitanlæg (ekstraudstyr)



- ▶ Kontrollér før hver kørsel, om antennen er i parkeringsposition. Fare for ulykker!



- ▷ Vær opmærksom på, at der ingen hindringer er, når antennen køres ud, f.eks. en gren eller et garagetag, før satellitanlægget tændes.
- ▷ Antennen stilles i parkeringsposition ved kraftig vind (over 80 km/t).
- ▷ Vask ikke et køretøj med satellitantenne i et vaskeanlæg med børster, en vasketunnel eller med højtryksspulere.
- ▷ Ved baglæns transport f.eks. på et tog eller en lastbil, skal antennen sikres mod utilsigtet opstilling.



- ▷ Køretøjet skal stå stille ved satellitsøgningen. Gå ikke rundt i køretøjet.
- ▷ Satellitmodtagelse er kun mulig, hvis antennen er rettet direkte mod den ønskede satellit, og sigten ikke blokeres af forhindringer.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra apparatproducenten.

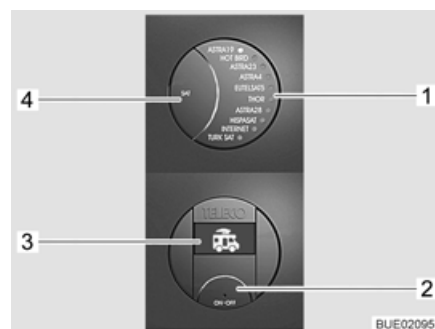
6.8.1 Satellitanlæg med manuel satellitindstilling (TeleSat)

Indstilling af den ønskede satellit sker over anlæggets betjeningspanel. Den automatiske styringsenhed sørger for den præcise indstilling af antennen til den ønskede satellit.

Når anlægget tændes, køres antennen automatisk ud. Når anlægget slukkes og ved start af køretøjets motor køres antennen automatisk ind.

Betjeningen af satellitanlægget foretages over betjeningspanelet. Hvis antennen bevæger sig (ind-/udkøring eller søgning af satellit), vises det på displayet i en animation.

Betjeningspanelet slår efter nogle sekunder efter sidste betjening om til standby.



- 1 LED-display - Visning af den valgte satellit
- 2 Knap til/fra
- 3 Display
- 4 Knap SAT

Billede 52 Betjeningspanel (TeleSat)

Tænding af anlægget:

- Tryk på knappen til/fra (Billede 52,2). LED-display - Visning af den valgte satellit (Billede 52,1) og knappernes baggrundsbelysning lyser. På displayet (Billede 52,3) vises køretøjssymbolet med indkørt antenne.
- Tryk på knappen til/fra (Billede 52,2) igen. Anlægget er tændt. Hvis antennen var kørt ind, kører den nu ud i driftsposition. Hvis den ønskede satellits lysdioder (Billede 52,1) blinker, vent nogle sekunder. Antennen indstilles automatisk på denne satellit (den sidste satellitposition gemmes efter slukning). Når anlægget har fundet satellitten, lyser LED'en (Billede 52,1) permanent og i displayet (Billede 52,3) vises "SAT OK".
- Tænd SAT-modtager og vælg ønsket fjernsynsprogram.

Satellitvalg:

- Tryk knappen SAT (Billede 52,4) så mange gange indtil LED'en (Billede 52,1) viser den ønskede satellit. Antennen indstilles automatisk på denne satellit.
- Når anlægget har fundet satellitten, lyser LED'en (Billede 52,1) permanent og i displayet (Billede 52,3) vises "SAT OK".

Slukning af anlægget:

- Tryk på knappen til/fra (Billede 52,2). LED-display - Visning af den valgte satellit (Billede 52,1) og knappernes baggrundsbelysning lyser. Den aktuelle valgte satellit vises på displayet (Billede 52,3).
- Tryk på knappen til/fra (Billede 52,2) igen. Antennen køres ind. Hvis antennen er kørt helt ind, vises køretøjssymbolet med indkørt antenne på displayet. Anlægget skifter om til standby efter nogle sekunder.

6.8.2 Satellitanlæg med automatisk antenneindstilling (Teleco)

Satellitanlæg er udstyret med en automatisk styringsenhed. Den automatiske styringsenhed sørger for den nøjagtige justering af antennen.

Når anlægget tændes, køres antennen automatisk ud. Når anlægget slukkes eller ved start af køretøjets motor køres antennen automatisk ind.

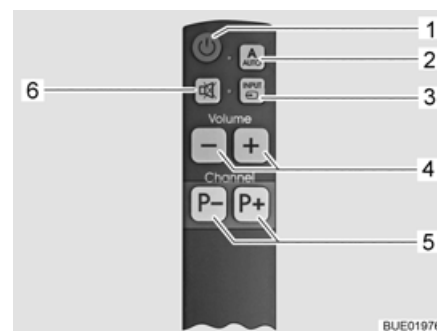
Når den ønskede tv-program vælges, vælges og pejles den tilsvarende satellit automatisk.

Betjeningen af satellitanlægget foretages med fjernbetjeningen. En forenklet fjernbetjening kan fås som ekstraudstyr.



- 1 Knap fjernsyn til/fra
- 2 Knap AUTO (styringsenhed og fjernsyn til/fra)
- 3 Knap INPUT (valg af signalkilde)
- 4 Programknapper

Billede 53 Fjernbetjening



- 1 Knap fjernsyn til/fra
- 2 Knap AUTO (styringsenhed og fjernsyn til/fra)
- 3 Knap INPUT (valg af signalkilde)
- 4 Knap lydstyrke
- 5 Programknapper
- 6 Mute-knap

Billede 54 Forenklet fjernbetjening (ekstraudstyr)

Tænding af anlægget:

- Knap AUTO (Billede 53,2 eller Billede 54,2) trykkes i 1 sekund. Fjernsyn og styringsenhed er dermed tændt.

Hvis antennen var kørt ind, kører den nu ud i driftsposition. Antennen begynder derefter automatisk med at søge efter passende satellitter til det indstillede tv-program.

Når anlægget har fundet satellitten, vises tv-programmet automatisk.

Tv-programvalg:

- Tryk programknappen (Billede 53,4 eller Billede 54,5), indtil det ønskede tv-program er valgt.

Antennen søger automatisk den passende satellit.

Når anlægget har fundet satellitten, vises tv-programmet automatisk.

- Signalkildevalg:
- Knap INPUT (Billede 53,3 eller Billede 54,3) trykkes så mange gange indtil den ønskede signalkilde er valgt.
 - For at komme tilbage til satellitkanal-display, trykkes knappen INPUT (Billede 53,3 eller Billede 54,3) så mange gange indtil signalkilden DVB-S2 er valgt.

- Slukning af anlægget:
- Knap AUTO (Billede 53,2 eller Billede 54,2) trykkes.

Antennen kører automatisk i parkeringsposition. Når parkeringspositionen er nået, vises det på billedskærmen.

Fjernsynet og styringsenheden slukkes automatisk efter nogle sekunder.

Drift af anlægget uden brug af antennen:

- Tryk knappen fjernsyn til/fra (Billede 53,1 eller Billede 54,1). Styringsenheden tændes ikke, antennen bliver i parkeringsposition.
- Knap INPUT (Billede 53,3 eller Billede 54,3) trykkes så mange gange indtil den ønskede signalkilde (f.eks. DVD) er valgt.
- Tryk knappen fjernsyn til/fra (Billede 53,1 eller Billede 54,1) for at slukke fjernsynet.

6.8.3 Satellitanlæg med automatisk antenneindstilling (Oyster Premium)



- ▷ Adskil fladskærmen fra instrumentnettet med kipafbryderen under længere tids stilstand, for at opholdsrummets batteri ikke aflades.



- ▷ Når placeringen indstilles ved hjælp af landelisten, fremskyndes satellit-søgningen.
- ▷ Hvis antennen blev kørt ind under tændingsstarten, er det nødvendigt at starte anlægget igen ved at slukke og tænde det igen.
- ▷ Modtagelse af DVB-T/T2-sendere (digitalt, terrestrisk fjernsyn) er kun mulig, hvis der eksisterer en DVB-T/T2-antenne.

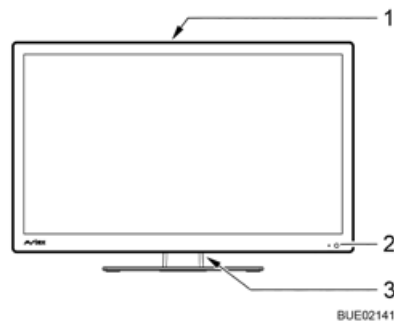
Antennen indstilles automatisk på en forudindstillet satellit, når modtagesystemet befinder sig inden for rækkevidde af denne satellit.

Når anlægget tændes, køres antennen automatisk ud. Når anlægget slukkes eller ved start af køretøjets motor køres antennen automatisk ind.

Når den ønskede tv-program vælges, vælges og pejles den tilsvarende satellit automatisk.

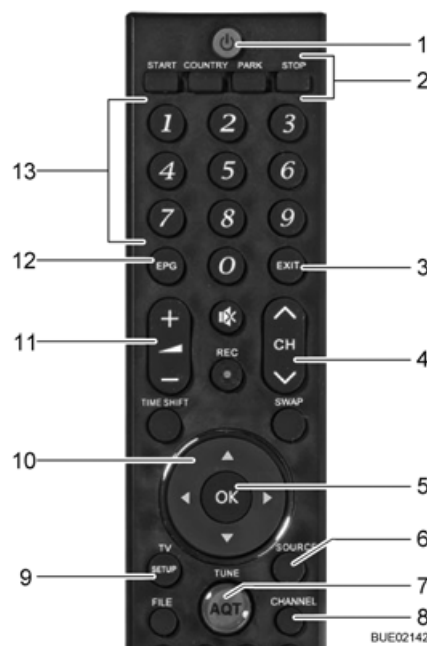
Fjernbetjeningens principielle betjeningsfunktioner er oplyst - se producentens ekstra betjeningsvejledning for at se hele beskrivelsen.

Anlægget er udstyret med en liste over standard-sender, samt med en liste over favoritter. Denne standardliste kan forandres manuel på alle mulige måder eller der kan tilføjes noget.



- 1 Betjeningsknapper på bagsiden af apparatet
- 2 LED standby-mode/drift
- 3 Kipafbryder TIL/FRA

Billede 55 Betjening på fladskærmen



- 1 Knap POWER
- 2 Manuel styring af antenne
- 3 Knap EXIT - Forlad menuen uden et gemme indstillingerne
- 4 Programknapper
- 5 Knap OK - Bekræft valg eller gem indstillinger
- 6 Knap SOURCE - Vælg signalkilde
- 7 Knap AQT - Start søgning af sendere DVB-T/T2
- 8 Knap CHANNEL - Hent listen over sendere
- 9 Knap SETUP - Hent hovedmenuen
- 10 Navigationsknapper i menuen
- 11 Knap til lydstyrke
- 12 Knap EPG - Hent programguide
- 13 Numeriske knapper - Hent program direkte eller indtast et tal

Billede 56 Fjernbetjening

Tænding af anlægget:

- Stil kipafbryder (Billede 55,3) på bagsiden af fladskærmen på TIL. Anlægget skifter om til standby. LED'en (Billede 55,2) lyser rødt.

Den videre betjening sker med fjernstyringen og visningerne på fladskærmen.

- Tryk på knappen POWER (Billede 56,1) på fjernbetjeningen. LED'en (Billede 55,2) lyser blå.

Tv-programvalg:

- Tryk programknappen (Billede 56,4 eller Billede 56,13), indtil det ønskede tv-program er valgt.

Antennen søger automatisk den passende satellit.

Når anlægget har fundet satellitten, vises tv-programmet automatisk.

Signalkildevalg:

- Knap SOURCE (Billede 56,6) trykkes så mange gange indtil den ønskede signalkilde er valgt.
- For at komme tilbage til satellitkanal-display, trykkes knappen SOURCE så mange gange indtil signalkilden DVB-S er valgt.

Drift af anlægget uden brug af antennen:

- Tryk på knappen PARK (Billede 56,2). Antennen kører i parkeringsposition.
- Knap SOURCE (Billede 56,6) trykkes så mange gange indtil den ønskede signalkilde (f.eks. DVD) er valgt.

Slukning af anlægget:

- Tryk på knappen POWER (Billede 56,1) på fjernbetjeningen. Anlægget skifter om til standby. LED'en (Billede 55,2) lyser rødt.
- Stil kipafbryderen (Billede 55,3) på fladskærmens bagside på FRA.

Anlægget er skilt fra instrumentnettet.

Antennen kører automatisk i parkeringsposition.

6.9 Markise (ekstraudstyr)



- ▷ Kør markisen ind ved kraftig vind, regn eller snevejr.
- ▷ Hvis det regner lidt, skal et af støttebenene afkortes, så vandet kan løbe ned.
- ▷ Markisen må kun køres ind, hvis stoffet er tørt. Hvis markisen skal køres ind med vådt stof: Kør markisen ud igen så snart, det er muligt, for at tørre stoffet.
- ▷ Fjern løv og groft snavs fra markisen, før den køres ind.



- ▷ Anvend kun markisen som beskyttelse mod solen.
- ▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.

Markisens fordele

En markise har følgende fordele:

- Markisen giver skygge.
- Markisen skaber et overdækket forrum og udvider derved pladsmulighederne.
- Køretøjet indrettes mere hjemligt.
- Alt efter udstyr sørger den integrerede LED-belysning (ekstraudstyr) for ekstra lys.



Billede 57 Markise

Opstilling af markisen:

- Drej markisen (Billede 57,1) ud med håndsvinget.
- Vip støttearmene (Billede 57,2) ud, når markisen er åben.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om beboelsen i køretøjet.


7.1 Centrallås (delvis ekstraudstyr)




- ▷ Centrallåsen låser førerdøren, indgangsdøren og baggaragens udvendige klap i karosseriet.
- ▷ Centrallåsen fungerer ikke, når batterikontakten på el-blokken er slukket.



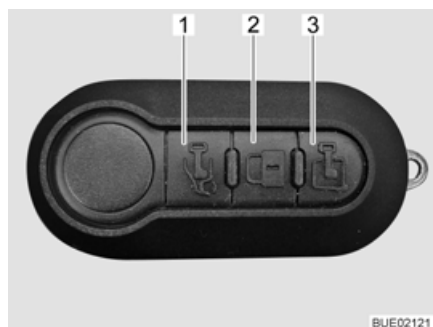
Billede 58 Fjernbetjening, centrallås (2 knapper)

Døre låses op: ■ Tryk kort en gang på knap  (Billede 58,1). Dørlåsene er låst op.


Døre låses: ■ Tryk kort en gang på knap  (Billede 58,2). Dørlåsene er låst.


Multifunktionel fjernbetjening, centrallås


Alt efter udrustning er køretøjet udstyret med en fjernbetjening med 3 knapper.



Billede 59 Multifunktionel fjernbetjening (3 knapper)

Førerdør låses op: ■ Tryk kort en gang på knap  (Billede 59,1). Førerdør er låst op.

Indgangsdør låses op: ■ Tryk kort en gang på knap  (Billede 59,3). Indgangsdør er låst op.

Alle døre låses: ■ Tryk kort en gang på knap  (Billede 59,2). Alle døre er låst.

Hvis en eller flere døre ikke er lukket korrekt, når der låses, blinker retningsviserne (blinkerne) hurtigt.



▷ Yderligere informationer findes i betjeningsvejledningen til basiskøretøjet.



Billede 60 Kontakt centrallås

Kontakten til centrallåsen findes på midterkonsollen.

- Låses op: ■ Tryk på knappen (Billede 60,1). Dørlåsene er låst op.
- Låses: ■ Tryk på knappen (Billede 60,1). Dørlåsene er låst. Kontrollampen i knappen lyser.

7.2 Indgangsdør og førerdør



▶ Kør kun med låste døre.



- ▷ Når dørene låses, kan det forhindres, at de åbner af sig selv, f.eks. ved en ulykke.
- ▷ Låste døre forhindrer også, at der trænger nogen ind udefra, f.eks. når der stoppes ved en lyskurv. På den anden side gør låste døre det sværere for hjælpere at komme ind i køretøjet i nødstilfælde.
- ▷ Lås altid dørene, når køretøjet forlades.

7.2.1 Førerdør, indgangsdør, udvendigt



Billede 61 Dørlås (førerdør/indgangsdør udvendigt)

Alt efter monteringsituation kan dørlåsen være monteret som vist i illustrationen eller være drejet 180°.

- Åbnes:**
- Stik nøglen ind i låsecylinderen (Billede 61,2) og drej, indtil døren er låst op.
 - Drej nøglen tilbage i midterstilling, og træk den ud.
 - Træk i håndtaget (Billede 61,1). Døren er åben.
- Låses:**
- Stik nøglen ind i låsecylinderen (Billede 61,2) og drej, indtil døren er låst.
 - Drej nøglen tilbage i midterstilling, og træk den ud.

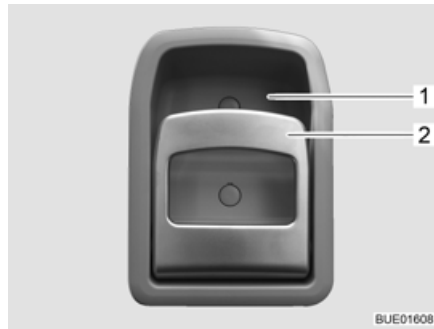
7.2.2 Førerdør, indvendigt



Billede 62 Førerdørens lås, indvendigt

- Åbnes:**
- Træk i håndtaget (Billede 62,1). Dørlåsen låses op.
- Låses:**
- Luk døren.
 - Håndtaget (Billede 62,1) trykkes indad hhv. døren låses via centrallåsen (ekstraudstyr) (se afsnit 7.1).

7.2.3 Indgangsdør, indvendigt

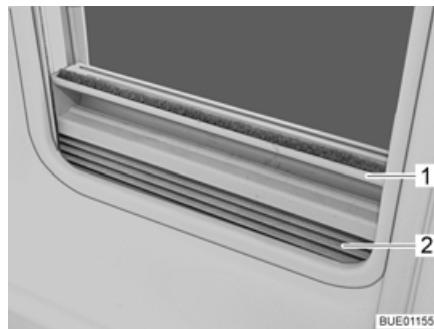


Billede 63 Indgangsdørens dørlås, indvendigt

- Åbnes:** ■ Træk i håndtaget (Billede 63,2). Dørlåsen låses op og åbnes.
- Låses:** ■ Tryk håndtaget (Billede 63,2) opad mod håndtagsfordybningen (Billede 63,1). Dørlåsen låses.

7.2.4 Vindue indgangsdør (delvis ekstraudstyr)

I indgangsdøren er der integreret et vindue med et foldegardin.



Billede 64 Foldegardin

- Lukkes:** ■ Tag fat foldegardinet (Billede 64,2) midt på greblisten (Billede 64,1), træk det nedefra og op, og slip det i den ønskede højde. Foldegardinet bliver stående i denne højde.
- Åbnes:** ■ Tag fat i foldegardinet midt på greblisten, og skub det ned.

7.2.5 Foldbart net på indgangsdøren (delvis ekstraudstyr)



- ▷ Åbn nettet helt, før indgangsdøren lukkes.



Billede 65 Net

- Lukkes: ■ Træk nettet helt ud med listen (Billede 65,1).
- Åbnes: ■ Skub nettet tilbage til udgangsstillingen med listen (Billede 65,1).

7.3 Udvendige klapper



- ▷ Luk alle udvendige klapper, og aflås klaplåsene, før der køres.
- ▷ For at åbne og lukke den udvendige klap skal alle låse, som er monteret på den udvendige klap, åbnes eller lukkes.



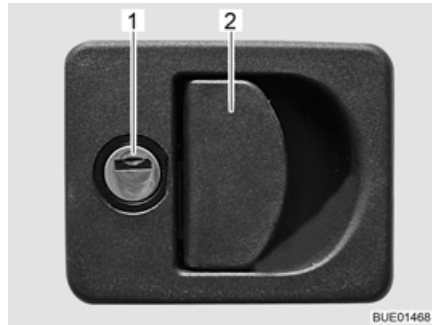
- ▷ Luk alle udvendige klapper, når køretøjet forlades.

De udvendige klapper, der er monteret på køretøjet, er alle udstyret med de samme låsecylindre. Derfor kan alle låse åbnes med en nøgle.

7.3.1 Klaplås med håndtagsfordybning



- ▷ Træk samtidigt i alle låsehåndtag, der er monteret på dne udvendige klap for at åbne den udvendige klap.



- 1 Låsecylinder
2 Låsehåndtag

Billede 66 Klaplås med håndtagsfordybning

- Åbnes:**
- Stik nøglen i låsecylinderen (Billede 66,1), og drej en kvart omdrejning. Klaplåsen er låst op.
 - Træk nøglen ud.
 - Træk i låsehåndtaget (Billede 66,2). Den udvendige klap er åben.
- Lukkes:**
- Luk den udvendige klap helt.
 - Stik nøglen i låsecylinderen, og drej en kvart omdrejning. Klaplåsen er låst.
 - Træk nøglen ud.

7.3.2 Nødåbning garageklap

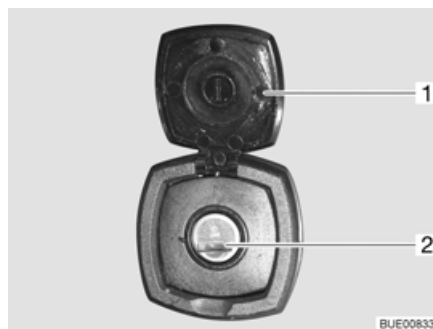
Garageklappen kan åbnes indefra via nødåbningen. Nødåbning er også mulig, hvis garageklappen er låst med en nøgle.



Billede 67 Nødåbning garageklap

- Åbning af garageklap:**
- Træ i begge af nødåbningens håndtag (Billede 67,2).
 - Tryk garageklappen (Billede 67,1) ud.

7.3.3 Klaplås, kvadratisk

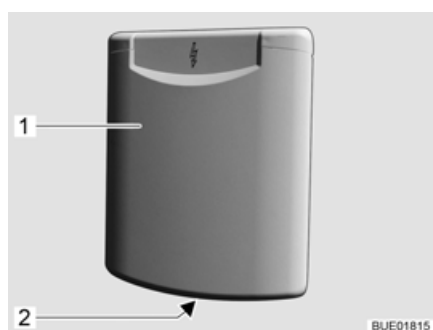


- 1 Afdækningshætte
- 2 Låsecylinder

Billede 68 Klaplås, kvadratisk

- Åbnes:**
- Åbn afdækningshætten (Billede 68,1).
 - Stik nøglen i låsecylinderen (Billede 68,2), og drej en kvart omdrejning.
 - Træk nøglen ud.
- Lukkes:**
- Luk den udvendige klap helt.
 - Stik nøglen ind i låsecylinderen.
 - Drej nøglen en kvart omdrejning.
 - Træk nøglen ud.

7.3.4 Klap til 230 V-tilslutning, kvadratisk

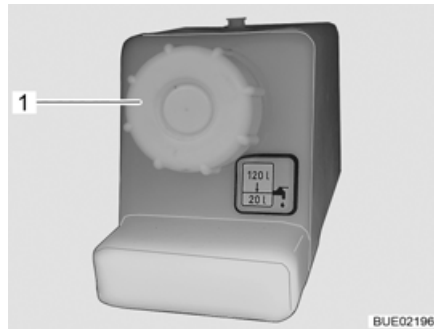


- 1 Udvendig klap
- 2 Greb

Billede 69 Klap til 230 V-tilslutning

- Åbnes:**
- Grip ind i grebet (Billede 69,2) på den udvendige klap (Billede 69,1), og sving den udvendige klap opad.
- Lukkes:**
- Sving den udvendige klap ned, og tryk den til.

7.3.5 Dæksel til drikkevands-påfyldningsstuds



Billede 70 Dæksel til drikkevands-påfyldningsstuds

Påfyldningsstudsens er bag ved en udvendig klap på køretøjets venstre side. En påfyldningshjælp (se afsnit 11.2) letteregør påfyldning af vand efter åbning af dækslet.

7.4 Skabslåger



- ▷ Før der køres, skal alle skabslåger og indvendige døre lukkes og låses.
- ▷ De skabslåger, som vises i dette afsnit, er eksempler. Afhængigt af modellen kan skabslågerens låse og greb afvige fra den form, som er vist her.

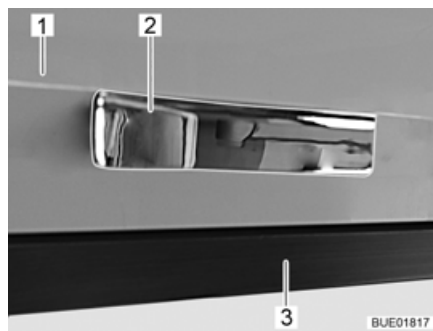
7.4.1 Skabslåger med trykknop



Billede 71 Skabslåge med trykknop (firkantet)

- Åbnes:**
- Tryk på låsens indvendige del. Trykknappen springer ud (Billede 71).
 - Tag fat i trykknappen, og åbn skabslågen.
- Lukkes:**
- Tryk skabslågen til.
 - Tryk trykknappen ind, indtil den går i indgreb. Når den er gået i indgreb, er skabslågen rigtigt lukket.

7.4.2 Skabslåger med trykoplåsning



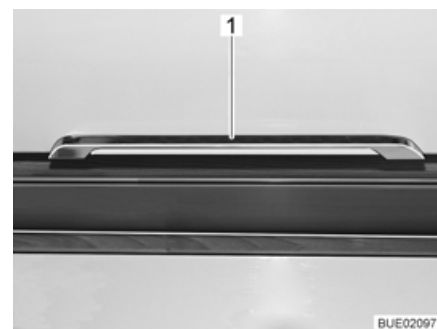
Billede 72 Skabslåger med trykoplåsning

- Åbnes:**
- Tryk skabslågen (Billede 72,1) vha. håndtaget (Billede 72,2) mod skabet (Billede 72,3). Skabslågen er låst op.
 - Åbn skabslåger.
- Lukkes:**
- Tryk skabslågen i, indtil der lyder et klik, når låsen går i indgreb.

7.4.3 Skabslåger/skuffer med frigørelsesgreb



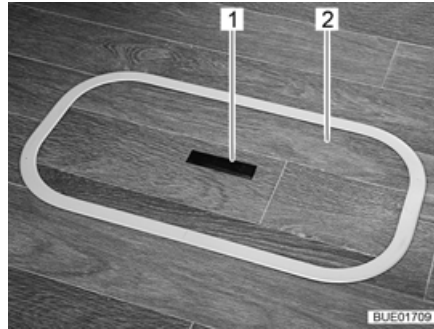
Billede 73 Frigørelsesgreb



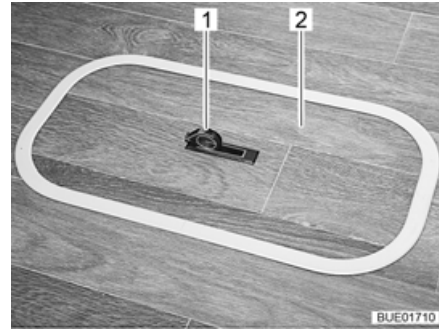
Billede 74 Frigørelsesgreb (alternativ)

- Åbnes:**
- Tryk frigørelsesgrebet (Billede 73,1 hhv. Billede 74,1) opad, til siden eller nedad, alt efter udførelsen, og hold det inde.
 - Træk i frigørelsesgrebet, indtil skabslågen/skuffen er åben.
- Lukkes:**
- Tryk skabslågen/skuffer i, indtil der lyder et klik, når låsen går i indgreb.

7.5 Gulvmagasins afdækning



Billede 75 Gulvmagasins afdækning
(håndtag skjult)



Billede 76 Gulvmagasins afdækning
(håndtag trukket ud)

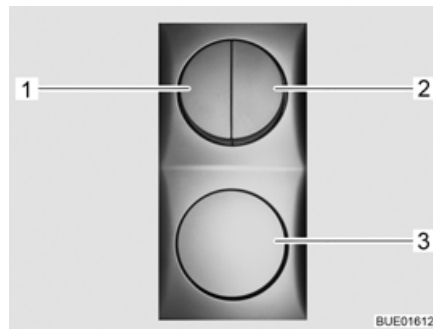
- Åbnes:**
- Tryk den ene side af håndtagspladen (Billede 75,1) ned i gulvet. Håndtaget (Billede 76,1) drejes op.
 - Løft afdækningen (Billede 75,2 hhv. Billede 76,2) op og af.
- Lukkes:**
- Sæt afdækningen ned i rammeåbningen i gulvet.
 - Tryk håndtaget ned i gulvet.

7.6 Lyskontakter

7.6.1 Indgangsparti



- ▷ De lyskontakter, som vises i dette afsnit, er eksempler. Afhængigt af modellen kan lyskontakternes type og funktion afvige fra den form, som er vist her.



Billede 77 Lyskontakter

I indgangspartiet findes lyskontakter (Billede 77,1-3) for følgende lamper:

- Belysning indgang
- Belysning fortelt (delvis ekstrastyr)
- Belysning opholdsområde
- Markisebelysning (ekstrastyr)

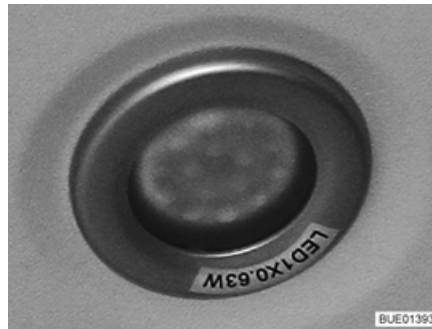


Billede 78 Forteltlampe

7.6.2 Kabine



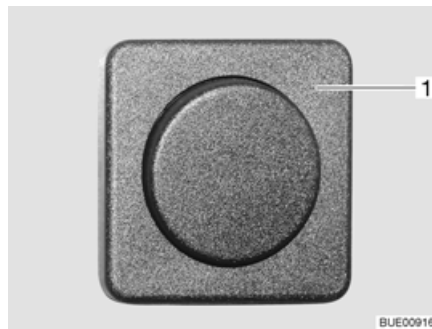
- ▷ Lamperne, der vises i dette afsnit, er eksempler. Der er ikke alle lamper, der er anvendt i køretøjet, der er vist. Ved hjælp af eksemplerne skal det mulige monteringssted for lyskontakterne tydeliggøres. Lyskontakternes type og udseende kan afvige fra formen, der er vist her.



Billede 79 Indbygget lampe (eksempel)

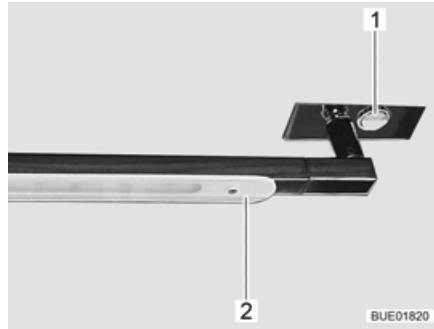


Billede 80 Armaturliste (eksempel)

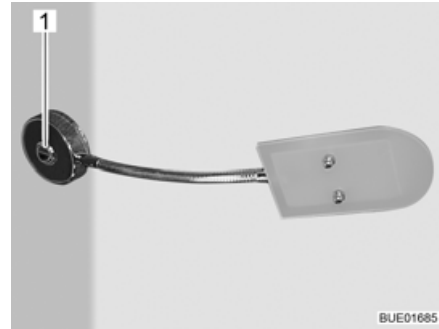


Billede 81 Separat lyskontakt

Lyskontakter er, alt efter model, placeret på forskellige steder: Kontakten er anbragt adskilt fra lampen (Billede 79 eller Billede 80,1), hvor den er let tilgængelig (Billede 81,1).



Billede 82 Lysarmatur, kan drejes



Billede 83 Spotlampe

På lysarmaturer eller spotlamper sidder lyskontakten (Billede 82,1 samt Billede 83,1) som regel lige ved selve lampen.

Lysarmaturet (Billede 82,2) kan drejes ud til siden.



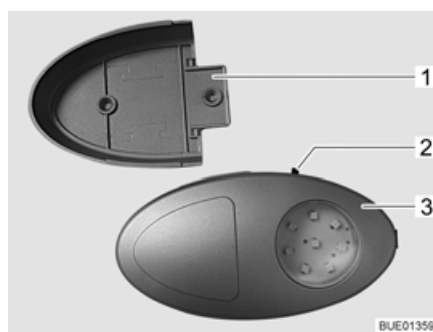
Billede 84 Indbygget lampe, lyskontakt i lampen

Tryk på kontakten (Billede 84,1) i den indbyggede lampe for at tænde og slukke lyset.

7.6.3 Klædeskabslampe



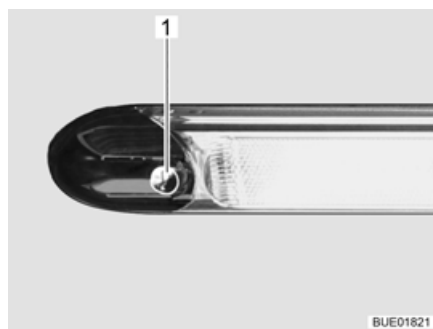
- ▷ Klædeskabslampen kan tages ud af den skruemonterede holder (Billede 85,1) og bruges som lommelygte.
- ▷ Når døren til klædeskabet lukkes, slukkes klædeskabslampen automatisk.
- ▷ En lyssensor sørger for, at klædeskabslampen kun tændes, når det er mørkt. På den måde undgås det, at du kommer til at tænde klædeskabslampen i dagslys, så batterierne hurtigt løber tør for strøm.



Billede 85 Klædeskabslampe/lommelygte

Tænd-/slukkontakten (Billede 85,2) er placeret direkte ved klædeskabslampen (Billede 85,3).

7.6.4 Lysarmatur i baggarage



Billede 86 Lysarmatur i baggarage

Lysarmaturet tændes og slukkes, når man bevæger hånden forbi lampens sensor (Billede 86,1).

7.7 Lysstyring

Opgaver

Afhængigt af modellen er køretøjet udstyret med et centralt lyssystem. Med dette lyssystem kan enkeltlamper eller lampegrupper, der hører til lyssystemet, tændes, slukkes og dæmpes.

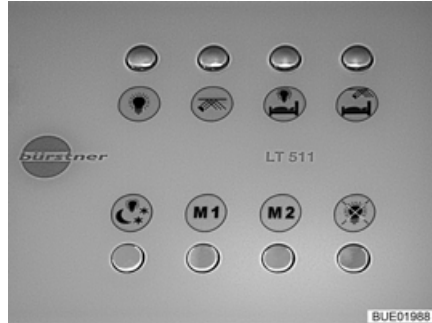
Derudover er der integreret scene-funktioner i lyssystemet. Med scene-funktionerne kan den ønskede lysstyrke for alle lampegrupper gemmes og hentes.



- ▷ Lamperne, der ikke er integreret i lyssystemet (f.eks. køkkenlampe, badeværelseslampe eller læsespots), tændes og slukkes med separate lyskontakter.

Lyskontakter Lamperne, der er integreret i lyssystemet, styres med knappen på panelet (Billede 87) eller med knappen på to kontakter (Billede 88 og Billede 89). Kontakterne er monteret på forskellige steder i køretøjet.

Knapper på panelet Alle lysstyringsfunktioner til rådighed på panelet.



Billede 87 Panel

Knapper på kontakten Alle lysstyringsfunktioner står ikke til rådighed på de to kontakter.









Billede 88 Knapper i opholdsområdet



Billede 89 Knapper i opholds- eller soveområdet

Symboler Symbolerne i følgende tabel har altid den samme betydning.

Symbol	Betydning
M	Lysscene
	Hovedlys opholdsområde
	Indirekte belysning opholdsområde
	Hovedlys soverum
	Indirekte belysning soverum

Symbol	Betydning
	Natlys
	Alle lamper "slukket"

Betjening Hver knap har forskellige funktioner:

Knap	Tryk kort	Hold trykket ind
Scene	Til-/frakobling af den gemte scene	Lagring af den aktuelle indstilling af scenen (> 3 sekunder, indtil alle tændte lamper blinker kortvarigt)
Lys	Til-/frakobling af den pågældende lampe	Dæmpning af den pågældende lampe (> 1 sekund)

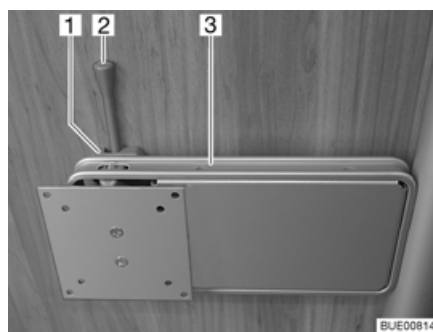
7.8 Holder til fladskærm



- Fladskærmen og skærmholderen skal drejes tilbage til grundpositionen og sikres, før der køres. Hvis skærmholderen er indbygget i et tv-skab: Luk tv-skabet.

7.8.1 Holder på søjle

Holderen til fladskærmen er fastgjort til en søjle.

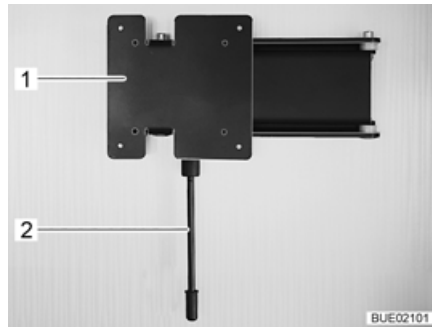


Billede 90 Holder på søjle

- Placering:**
- Træk frigørelseshåndtaget (Billede 90,2) til side, og drej holderen (Billede 90,3) med fladskærmen til den ønskede position.
 - Tryk fladskærmen lidt op, og drej den til den ønskede position. Tre forskellige hældningsvinkler er mulige.
- Opbevaring:**
- Drej fladskærmen tilbage, indtil holderen (Billede 90,3) går i indgreb i låsen (Billede 90,1).

7.8.2 Vægholder

Fladskærmen er fastgjort til en vægholder.

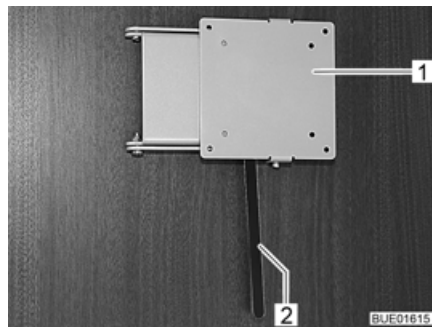


Billede 91 Vægholder

- Placering:**
- Træk frigørelseshåndtag (Billede 91,1) nedad og drej holderen (Billede 91,2) med fladskærmen i den ønskede position.
- Opbevaring:**
- Træk frigørelseshåndtaget nedad, og drej fladskærmen tilbage, så holderen går i hak.

7.8.3 Holder med frigørelseshåndtag

Holderen til fladskærmen er fastgjort til væggen.



Billede 92 Holder med frigørelseshåndtag

- Placering:**
- Træk frigørelseshåndtaget (Billede 92,2) til side, og drej holderen (Billede 92,1) med fladskærmen til den ønskede position.
 - Tryk fladskærmen lidt op, og drej den til den ønskede position. Tre forskellige hældningsvinkler er mulige.
- Opbevaring:**
- Drej fladskærmen tilbage, indtil holderen (Billede 92,1) går i indgreb i låsen.

7.9 Ventilation



- ▶ Ilten i bilens interiør forbruges ved åndedrættet og anvendelsen af gasdrevne indbygningsapparater. Derfor skal den brugte luft konstant udskiftes. Af den grund er der indbygget mekaniske ventilationsanordninger (f.eks. tagluger med mekaniske ventilationsanordninger, runde tagventilationer eller gulvluger) i køretøjet. Mekaniske ventilationsanordninger må aldrig dækkes til hverken indefra eller udefra, f.eks. med en vintermåtte. Hold mekaniske ventilationsanordninger fri for sne og løv. Der er fare for at blive kvalt på grund af det øgede CO₂-indhold.



- ▷ For køretøjer med hejse seng i bagpartiet og tagluger kan der dannes kondensvand i området omkring tagrundingen, når hejse sengen står i den øverste position.

Når køretøjet er parkeret, skal hejse sengen i bagpartiet sænkes en smule for at forbedre luftcirkulationen.



- ▷ Ved bestemte vejrforhold kan der trods tilstrækkelig ventilation optræde kondensvand på genstande af metal (f.eks. på gulv-understel-forskrivningen).
- ▷ På gennemskæringer (f.eks. runde tagventilationer, taglugens kanter, stikdåser, påfyldningsstudser, klapper osv.) kan der opstå ekstra kuldebroer.

Kondensvand

Sørg med hyppig og målrettet udluftning for en permanent luftfornyelse. Kun på denne måde kan det forhindres, at der dannes kondensvand og som følge heraf mug i koldt vejr. Hvis varmeydelse, luftfordeling og ventilation er afpasset til hinanden, kan der skabes et behageligt indeklima i den kolde årstid. For at forhindre træk skal luftudstrømningsdyserne på instrumentbrættet lukkes og luftfordelingen på basiskøretøjet stilles på cirkulationsluft.

Hvis køretøjet står stille i længere tid, skal den af og til udluftes godt, især om sommeren, hvor varmen ellers ikke kan slippe ud. Udluft ikke kun opholdsrummet, men også de magasiner, der er tilgængelige udefra. Hvis køretøjet er parkeret i et lukket rum (f.eks. garage), udluftes også parkeringsstedet. Opstående kondensvand kan føre til dannelse af mug.

7.10 Vinduer



- ▷ Vinduerne er forsynet med et mørkt rullegardin eller foldegardin og med insektrullegardin eller net, der kan foldes sammen. Når det mørke rullegardin og insektrullegardinet løsnes, ruller de på grund af trækraften automatisk tilbage i udgangsstillingen. Hold fast i det mørke rullegardin eller insektrullegardinet for ikke at beskadige trækmechanismen, og før det langsomt tilbage i udgangsstillingen. Foldegardinet og insektrullegardinet, der kan foldes sammen, består af tyndt stof. For ikke at beskadige foldegardinet eller insektrullegardinet skal disse føres forsigtigt tilbage til udgangsstillingen med håndtaget.
- ▷ Hold ikke rullegardiner lukkede gennem længere tid, da ellers må påregnes forøget materialetræthed.



- ▷ Hvis det mørke rullegardin eller foldegardinet er lukket helt, kan der ophobes varme mellem det mørke rullegardin/foldegardinet og vinduet ved kraftigt sollys. Vinduet kan blive beskadiget.
Hvis gardinet i er monteret i den nederste rullegardinkasse, skal gardinet derfor kun lukkes 2/3 ved kraftigt sollys. På den måde kan varmen mellem vindue og gardin slippe ud.
Hvis gardinet er monteret i den øverste rullegardinkasse, skal gardinet lukkes helt og åbnes regelmæssigt.
Stil derudover vinduet i stillingen "permanent ventilation".

- ▷ Luk vinduerne, før der køres.
- ▷ Alt efter vejret skal vinduerne lukkes, så der ikke trænger fugtighed ind.
- ▷ For at åbne og lukke vinduerne skal alle låsehåndtag, som er monteret på vinduet, åbnes eller lukkes.

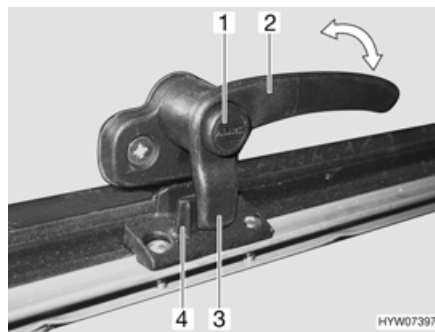


- ▷ Luk altid vinduerne, når køretøjet forlades.
- ▷ Inde i acryl-dobbeltruden kan der ved store temperaturforskelle eller ekstreme vejrforhold danne sig lidt dug pga. kondensvand. Ruden er konstrueret sådan, at kondensvandet kan fordampe igen ved stigende udendørstemperaturer. Der er ingen grund til at frygte, at akryl-dobbeltruden kan blive beskadiget af kondensvandet.

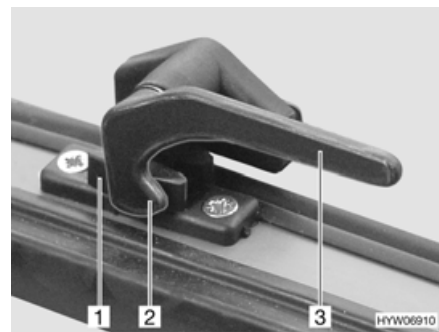
7.10.1 Ventilationsrude



- ▷ Hvis der er monteret vinduer med automatiske udskydere, skal vinduet åbnes helt for at frigive låsningen. Hvis låsningen ikke frigives, og vinduet alligevel lukkes, kan vinduet gå i stykker på grund af det store modtryk.
- ▷ Vær opmærksom på, at ventilationsruderne ikke åbnes eller lukkes skævt. Sørg for at åbne og lukke ventilationsruderne lige.
- ▷ Hvis låsehåndtaget er udstyret med en sikringsknap, skal der trykkes på låsehåndtagets sikringsknap ved hver betjening.



Billede 93 Låsehåndtag med sikringsknap i stilling "lukket"



Billede 94 Låsehåndtag i stilling "lukket"

- Åbnes:**
- Tryk på sikringsknappen (Billede 93,1), og hold den inde, hvis den findes.
 - Drej låsehåndtaget (Billede 93,2 eller Billede 94,3) en kvart omdrejning til vinduets midte.



Billede 95 Ventilationsrude med drejedyder

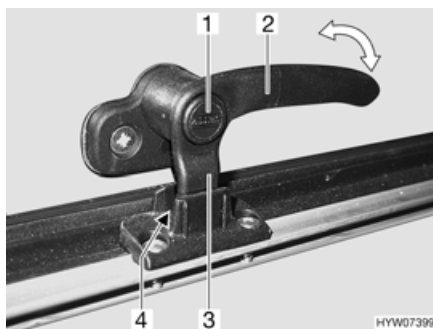


Billede 96 Ventilationsrude med automatiske udskydere

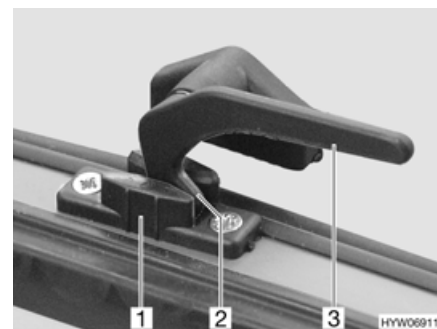
- Ventilationsrude med drejedyder: Åbn ventilationsruden til den ønskede stilling, og lås den fast med den rifled knap (Billede 95,1). Ventilationsrude med automatiske udskydere: Åbn ventilationsruden indtil den ønskede stilling. Den automatiske udskyder (Billede 96,1) går automatisk i indgreb.

Ventilationsruden er låst i den ønskede stilling.

- Lukkes:**
- Ventilationsrude med drejedyder: Drej den rifled knap (Billede 95,1), indtil låsen frigives.
 - Ventilationsrude med automatiske udskydere: Ventilationsruden åbnes, indtil låsen frigives.
 - Luk ventilationsruderne.
 - Tryk på sikringsknappen (Billede 93,1), og hold den inde, hvis den findes.
 - Drej låsehåndtaget (Billede 93,2 eller Billede 94,3) en kvart omdrejning til vinduesrammen. Låsenæsen (Billede 93,3 eller Billede 94,2) på låsehåndtaget ligger helt på den indvendige side af vinduernes lås (Billede 93,4 eller Billede 94,1).



Billede 97 Låsehåndtag med sikringsknap i stilling "permanent ventilation"



Billede 98 Låsehåndtag i stilling "permanent ventilation"

Permanent ventilation

Med låsehåndtaget kan ventilationsruden sættes i to forskellige stillinger:

- I stilling "permanent ventilation" (Billede 97 og Billede 98)
- I stilling "lukket helt" (Billede 93 og Billede 94)

For at stille ventilationsruden i "permanent ventilation":

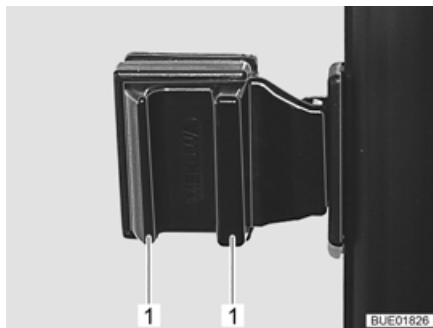
- Tryk på sikringsknappen (Billede 97,1), og hold den inde, hvis den findes.
- Drej låsehåndtaget (Billede 97,2 eller Billede 98,3) en kvart omdrejning til vinduets midte.

- Ventilationsruden trykkes let udad.
- Drej låsehåndtaget tilbage igen. Kør derved låsenæsen (Billede 97,3 eller Billede 98,2) på låsehåndtaget ind i udkæringen i vinduets lås (Billede 97,4 eller Billede 98,1).
- Slip sikringsknappen (Billede 97,1), hvis den findes.
- Kontrollér, at sikringsknappen ikke er trykket ind, men fastgør låsehåndtag sikkert.

Ventilationsruden må ikke stå i stillingen "permanent ventilation" under kørslen.

I regnvejr kan der trænge vandsprøjt ind i opholdsområdet, hvis ventilationsruden står i stillingen "permanent ventilation". Derfor skal ventilationsruderne lukkes helt.

7.10.2 Skydevindue med tryklås

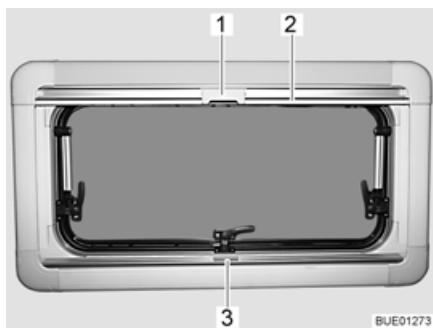


Billede 99 Skydevindue med tryklås

- Åbnes:**
- Tryk grebene (Billede 99,1) mod hinanden, og hold dem sådan.
 - Åbn halvdelen af vinduet indtil den ønskede stilling.
- Lukkes:**
- Tryk grebene mod hinanden, og hold dem sådan.
 - Luk vinduet indtil anslaget.

7.10.3 Foldegardin og insektrullegardin

Vinduerne er forsynet med et foldegardin og et insektrullegardin. Insektrullegardinet kan kun forskydes sammen med foldegardinet.



Billede 100 Ventilationsrude

Foldegardin Foldegardinet befinder sig i den nederste rullegardinkasse.

Lukkes: ■ Tag fat i foldegardinet midt på grebslisten (Billede 100,3), træk det nedefra og op og slip det i den ønskede højde. Foldegardinet bliver stående i denne højde.

Åbnes: ■ Tag fat i foldegardinet midt på grebslisten, og skub det ned.

Insektrullegardin Insektrullegardinet befinder sig i den øverste rullegardinkasse.

Lukkes: ■ Træk insektrullegardinet ned med grebslisten (Billede 100,2), indtil det støder mod grebslisten på foldegardinet (Billede 100,3).
■ Lås låsen (Billede 100,1) på insektrullegardinet med grebslisten på foldegardinet.

Åbnes: ■ Tryk låsen (Billede 100,1) på insektrullegardinet foroven bagud.
■ Før langsomt insektrullegardinet tilbage med grebslisten (Billede 100,2).

7.10.4 Foldegardiner til forrude, førerrude og passagerrude



Billede 101 Foldegardin, førerhusets vindue

Lukkes: ■ Tag fat i foldegardinerne på håndtaget (Billede 101,2), og træk det forsigtigt for, indtil magnetlåsen holder foldegardinet lukket.

Åbnes: ■ Skub forsigtigt foldegardinerne tilbage med håndtaget.
■ Skub håndtaget (Billede 101,2) på listen (Billede 101,1). Foldegardinet er sikret.

7.10.5 Manuel sikring af gardin i forruden



Billede 102 Manuel gardin i forruden, lukket

- Lukkes:**
- Tryk håndtaget (Billede 102,1) sammen.
 - Gardin i forruden trækkes ned til den ønskede højde.
- Åbnes:**
- Tryk håndtagene sammen.
 - Skub gardin i forruden op, indtil det går i lås.

7.10.6 Elektrisk gardin i forruden



- ▶ Åbn gardinet i forruden helt (nedefra), før der køres, for ikke at begrænse førerens synsfelt.

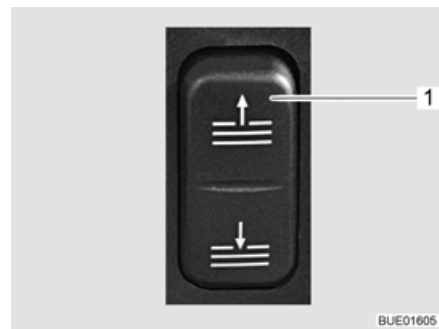


- ▷ Under kørslen skal gardinet i forruden låses med de to låsetappe, så udsynet ikke forstyrres.

Foran førerdøren ved førersædet sidder der et kontaktpanel med indbyggede kontakter til gardinet i forruden.



Billede 103 Låsetap til gardinet i forruden



Billede 104 Kontakt til gardinet i forruden

- Lukkes:**
- Drej låsetappen (Billede 103,1) opad på begge sider.
 - Tryk og hold fingeren på den nedre kontakt (Billede 104,1), indtil gardinet i forruden har den ønskede position.
 - Slip kontakten. Gardinet i forruden vil beholde denne position.

- Åbnes:
- Tryk og hold fingeren på den øvre kontakt (Billede 104,1), indtil gardinet i forruden er kørt helt op.
 - Slip kontakten.
 - Drej låsetappen (Billede 103,1) nedad på begge sider.



Billede 105 Tilgang nødfunktion



Billede 106 Håndsving til nødfunktion

Nødfunktion

Hvis gardinet i forruden ikke kan trækkes for og fra ved hjælp af kontakten (f.eks. fordi instrumentspændingen svigter), kan gardinet i forruden trækkes for og fra manuelt. Gå frem på følgende måde:

- Tag dækslet (Billede 105,1) til håndsvingets holder af.
- Vedlagte håndsving (Billede 106,1) stikkes i holderen.
- Således trækkes gardinet i forruden for og fra ved hjælp af håndsvinget.
- Tag håndsvinget af, og opbevar det et sikkert sted.
- Holderen til håndsvinget lukkes med dækslet (Billede 105,1).

Hvis køretøjets strømforsyning svigter, mens hejsesengen er løftet og gardinet i forruden trukket ned, dækkes håndsvinget af hejsesengens blænde. I så fald skal blænden afmonteres.

7.11 Tagluger

Afhængigt af modellen er der i køretøjet monteret tagluger med eller uden mekanisk ventilationsanordning. Hvis der er monteret en tagluge uden mekanisk ventilationsanordning, foretages den mekaniske ventilation gennem runde tagventilationer.



- ▶ Hold altid udluftningsdyserne for de mekaniske ventilationsåbninger åbne. De mekaniske ventilationsanordninger må aldrig dækkes til, f.eks. med en vintermåtte. Hold mekaniske ventilationsanordninger fri for sne og løv.

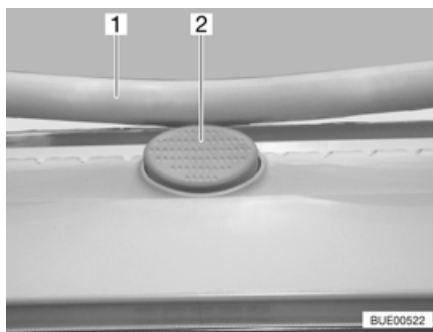


- ▷ Taglugerne er forsynet med et mørkt rullegardin eller foldegardin og med insektrullegardin eller net, der kan foldes sammen. Når det mørke rullegardin og insektrullegardinet løsnes, ruller de på grund af trækraften automatisk tilbage i udgangsstillingen. Hold fast i det mørke rullegardin eller insektrullegardinet for ikke at beskadige trækmechanismen, og før det langsomt tilbage i udgangsstillingen. Foldegardinet og insektrullegardinet, der kan foldes sammen, består af tyndt stof. For ikke at beskadige foldegardinet eller insektrullegardinet skal disse føres forsigtigt tilbage til udgangsstillingen med håndtaget.
- ▷ Hold ikke rullegardiner lukkede gennem længere tid, da ellers må påregnes forøget materialetræthed.
- ▷ Hvis det mørke rullegardin eller foldegardinet er lukket helt, kan der ophobes varme mellem det mørke rullegardin/foldegardinet og taglugen ved kraftigt sollys. Taglugen kan blive beskadiget. Luk derfor kun det mørke rullegardin/foldegardinet 2/3 ved kraftigt sollys. Åbn taglugen lidt, eller placér den i udluftningsstilling.
- ▷ Luk afhængigt af vejret taglugerne så meget, at der ikke kan trænge fugtighed ind.
- ▷ Træd ikke på taglugerne.
- ▷ Luk taglugen, før der køres.
- ▷ Kontrollér låsen på taglugerne, før der køres.

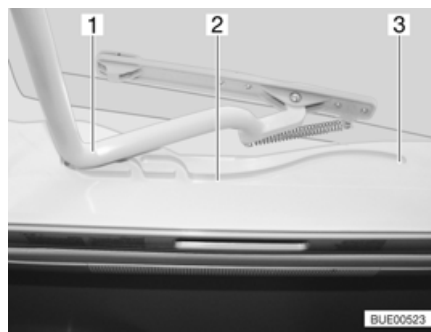


- ▷ Luk altid taglugerne, når køretøjet forlades.

7.11.1 Heki-tagluge (mini og midi)



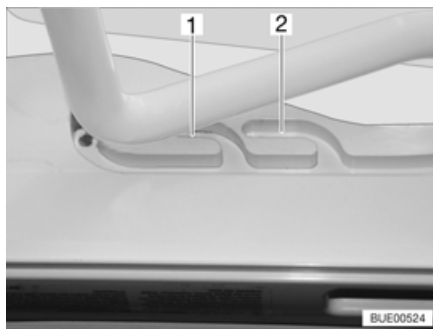
Billede 107 Sikringsknap på Heki-taglugen



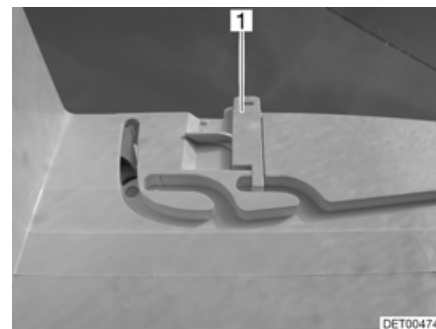
Billede 108 Heki-tagluge, føring

Heki-taglugen vippes op i den ene side.

- Åbnes:**
- Tryk på sikringsknappen (Billede 107,2), og træk bøjlen (Billede 107,1) ned med begge hænder.
 - Træk bøjlen (Billede 108,1) ind i føringerne (Billede 108,2) indtil den bageste position (Billede 108,3).
- Lukkes:**
- Tryk bøjlen (Billede 108,1) let op med begge hænder.
 - Skub bøjlen til i føringerne.
 - Tryk bøjlen op med begge hænder, indtil bøjlen ligger over sikringsknappen (Billede 107,2).



Billede 109 Heki-taglugen i udluftningsstilling



Billede 110 Låsning ventilationsstilling

Udluftningsstilling

Heki-taglugen kan placeres i to udluftningsstillinger: Stilling til dårligt vejr (Billede 109,1) og midterstilling (Billede 109,2). I midterstillingen kan taglugen afhængigt af modellen fastlåses med de to slåer (Billede 110,1), som sidder i venstre og højre side af taglugens ramme.

- Tryk på sikringsknappen (Billede 107,2), og træk bøjlen (Billede 107,1) ned med begge hænder.
- Træk bøjlen ind i føringerne (Billede 108,2) indtil den ønskede stilling.
- Tryk bøjlen let op og skub den ind i den valgte føring (Billede 109,1 eller 2) og i givet fald låses.

Foldegardin

For at lukke og åbne foldegardinet:

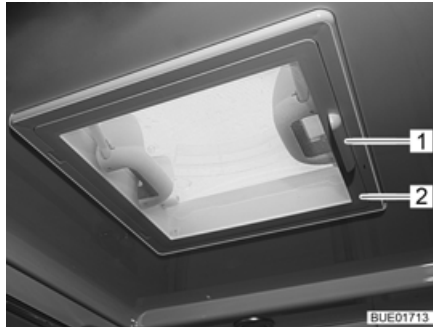
- Lukkes:**
- Træk foldegardinet ud med håndtaget, og slip det i den ønskede position. Foldegardinet bliver stående i denne position.
- Åbnes:**
- Skub håndtaget på foldegardinet langsomt til udgangsstillingen.

Net

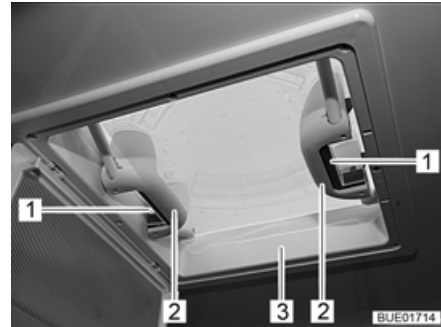
For at lukke og åbne nettet:

- Lukkes:**
- Træk med håndtaget nettet til det modstående håndtag på foldegardinet.
- Åbnes:**
- Tryk håndtaget på nettet bagud. Låsen går op.
 - Før langsomt nettet tilbage med håndtaget.

7.11.2 Tagluge med snaplukning



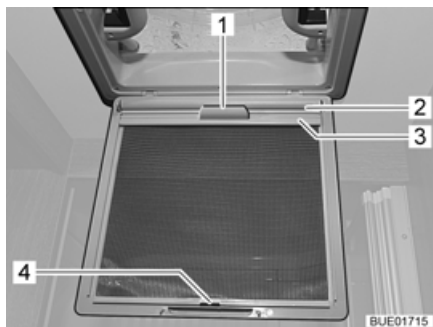
Billede 111 Tagluge med snaplukning



Billede 112 Håndtag med snaplukninger

Taglugen kan slås op på en eller begge sider.

- Åbnes:**
- Åbn nettet (Billede 111,2) ved at hive ned i håndtaget (Billede 111,1).
 - Tryk på snaplukningen (Billede 112,1) på taglugens inderside (Billede 112,3). Tryk samtidigt taglugen op med håndtaget (Billede 112,2).
 - Løft nettet op, indtil det går i lås.
- Lukkes:**
- Åbn nettet (Billede 111,2) ved at hive ned i håndtaget (Billede 111,1).
 - Træk kraftigt nedad i taglugen (Billede 112,3) ved at holde i begge håndtag (Billede 112,2), indtil de to snaplukninger (Billede 112,1) går i lås.
 - Løft nettet op, indtil det går i lås.



Billede 113 Mørkt rullegardin (tagluge)

Mørkt rullegardin Der er fastmonteret et mørkt rullegardin i visse udstyrsmodeller.

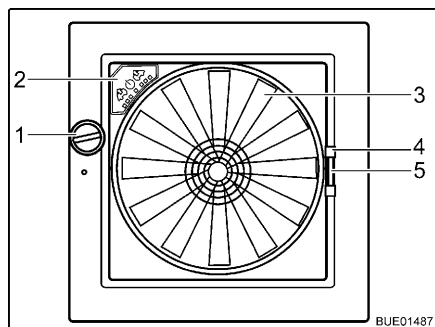
- Lukkes:**
- Åbn nettet (Billede 111,2) ved at hive ned i håndtaget (Billede 111,1).
 - Træk ud i det mørke rullegardin (Billede 113,2) ved hjælp af håndtaget (Billede 113,1), og fastgør holdelisten (Billede 113,3) i nettets kroge (Billede 113,4).
 - Løft nettet op, indtil det går i lås.
- Åbnes:**
- Åbn nettet (Billede 111,2) ved at hive ned i håndtaget (Billede 111,1).
 - Tag holdelisten (Billede 113,3) af krogen (Billede 113,4), og rul det mørke rullegardin (Billede 113,2) langsomt tilbage, mens du holder i håndtaget (Billede 113,1).
 - Løft nettet op, indtil det går i lås.

7.11.3 Tagluge Omni-Vent med ventilator (ekstraudstyr)

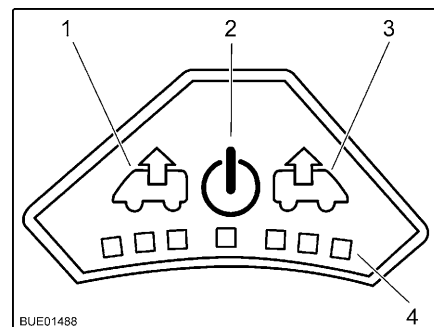


- ▷ For at spare på batteriet, skifter ventilatoren efter en times kørsel på trin 6 tilbage til trin 1.

Taglugen er udstyret med insektrullegardin, rullegardin og en justerbar ventilator til udluftning og ventilation.



Billede 114 Tagluge Omni-Vent



Billede 115 Ventilatorens betjeningsfelt

- Åbnes:**
- Drej drejeknappen (Billede 114,1), indtil den ønskede åbningsvinkel er opnået.
- Lukkes:**
- Drej drejeknappen (Billede 114,1), indtil taglugen er lukket helt.
- Net** For at lukke og åbne nettet:
- Lukkes:**
- Træk nettet (Billede 114,4) til den modsatte side af rammen.
- Åbnes:**
- Tryk grebet på nettet sammen. Låsen går op.
 - Nettet føres langsomt tilbage med håndtaget.
- Lukning** For at lukke og åbne gardinet:
- Lukkes:**
- Tryk gardinets greb (Billede 114,5) sammen.
 - Træk gardinet til den ønskede position og slip derefter. Gardinet bliver stående i denne position.
- Åbnes:**
- Tryk gardinets greb sammen.
 - Før langsomt gardinet tilbage til udgangspositionen.
- Ventilator** Når taglugen er åbnet, kan indområdet udluftes og køles ved hjælp af en 6-trins-ventilator (Billede 114,3). Ventilatoren betjenes via betjeningsfeltet (Billede 114,2).
- Tændes:**
- Tryk på knappen til/fra (Billede 115,2). Ventilatoren kører i komfortmodus (ventilation (UD) med det mindste ventilationsomdrejningstal).

- Ventilation (UD):**
- For at øge ventilationsomdrejningstallet: Tryk på knappen Ventilation (UD) (Billede 115,1). Ventilationsomdrejningstallet går derefter et trin op i ventilationsretningen (UD). LEDer (Billede 115,4) viser trinnene.
 - For at drosle ventilationsomdrejningstallet ned: Tryk på knappen Ventilation (IND) (Billede 115,3). Ventilationsomdrejningstal skifter til det forrige trin.
- Ventilation (IND):**
- For at øge ventilationsomdrejningstallet: Tryk på knappen Ventilation (IND) (Billede 115,3). Ventilationsomdrejningstallet går derefter et trin op i ventilationsretningen (IND). LEDer (Billede 115,4) viser trinnene.
 - For at drosle ventilationsomdrejningstallet ned: Tryk på knappen Ventilation (UD) (Billede 115,1). Ventilationsomdrejningstal skifter til det forrige trin.
- Boost-funktion:**
- Tryk knappen Ventilation (IND) i ca. 3 sekunder. Ventilatoren skifter til det højeste trin i ca. 5 minutter, og derefter tilbage til det oprindeligt indstillede trin.
 - Tryk knappen Ventilation (UD) i ca. 3 sekunder. Ventilatoren skifter til det højeste trin i ca. 5 minutter, og derefter tilbage til det oprindeligt indstillede trin.
- Slukkes:**
- Tryk på knappen til/fra (Billede 115,2). Ventilatoren stopper, LEDerne slukkes.

7.12 Borde

Afhængigt af modellen og udstyret er der indbygget forskellige dele. Bordene har følgende forskellige kendetegn:

	Bordben	Bordplade	Ombygning til underdel til en seng
Fast bord	Skruet fast i gulvet	Forskydelig, drejelig, kan delvis forstørres	Ikke muligt
Hægebord	Udelt	Kan gøres større	Ikke muligt



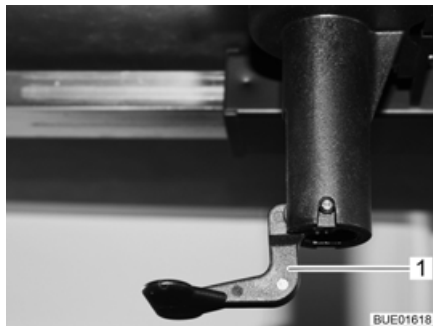
- ▷ Bordene har en eller flere af ovenstående indstillingsmuligheder og kendetegn afhængigt af modellen.

I det følgende beskrives bordenes betjeningsprincipper. Betjeningselementernes type og placering kan variere i enkelte tilfælde.

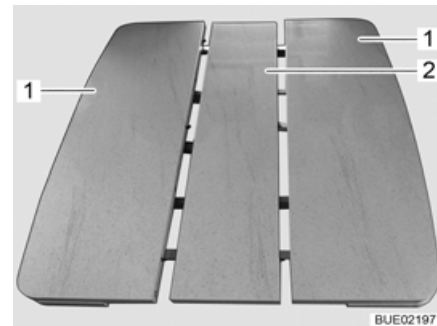
7.12.1 Fast bord

Bordben Bordbenet er skruet fast i gulvet.

Bordplade Bordpladen kan flyttes og forstørres.



Billede 116 Oplåsning af bordpladen



Billede 117 Bordplade med midterudvidelse

Forskydning af bordpladen:

- Vip låsehåndtaget (Billede 116,1) ned.
- Skub bordpladen til den ønskede position.
- Vip låsehåndtaget op igen.

Udvidelse af bordpladen:

- Tag fat i bordpladen (Billede 117,1) på begge sider og træk den fra hinanden (dertil er to personer nødvendige). Midterudvidelsen (Billede 117,2) under bordpladen glider automatisk opad med fjederkraft.
- Tryk bordpladen forsigtigt sammen på begge sider (hold øje med kunststoftappen og hullerne), indtil bordpladen er i niveau.

Gør bordpladen mindre:

- Tag fat i bordpladen (Billede 117,1) på begge sider og træk den fra hinanden (dertil er to personer nødvendige).
- Tryk midterudvidelsen (Billede 117,2) nedad og hold den nede.
- Tryk bordpladen forsigtigt sammen på begge sider (hold øje med kunststoftappen og hullerne), indtil bordpladen er i niveau.

7.13 Senge



- ▶ Anvend altid de eksisterende faldsikringer.
- ▶ Fjern eller afmontér aldrig eksisterende faldsikringer.
- ▶ Hvis der findes adgangshjælpemidler (f.eks. klapbare trin), skal de altid anvendes, når man går i og står op af sengen.

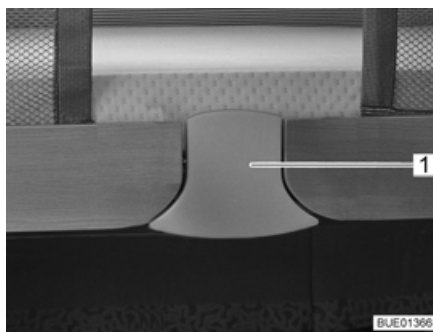
7.13.1 Hejseseng, manuel styret



- ▶ Sluk læselamperne i hejsesengen, når hejsesengen køres op. Brandfare!
- ▶ Sluk læselamperne på undersiden af hejsesengen, når hejsesengen sænkes. Brandfare!
- ▶ Belast hejsesengen med maks. 200 kg.
- ▶ Før der køres, skal hejsesengen sikres. Hertil låses hejsesengen fast.
- ▶ Træk hejsesengen ned i den nederste slutposition før brug. Kontrollér, at hejsesengen ikke ligger på hindringer såsom nakkestøtter, hynder el. lign.
- ▶ Hvis der findes et sikkerhedsnet: Anvend kun hejsesengen, når sikkerhedsnettet er spændt op.
- ▶ Små børn må aldrig være i hejsesengen uden tilsyn.
- ▶ Især ved børn under 6 år skal man altid sørge for, at de ikke kan falde ud af hejsesengen.
- ▶ Benyt separate børne- eller børnerejsesenge, som egner sig til børn.



- ▷ Hejsesengen skal kunne lukkes uden stor kraftindsats, så den er fri for spænding i stillingen. Genstande på hejsesengen kan spænde hejsemekanikken ensidigt og forårsage beskadigelser.



Billede 118 Oplåsning

Hejsesengen befinder sig i førerkabinen over sæderne.

Hejsesengen sænkes:

- Sluk lamperne under hejsesengen.
- Drej førersædet og passagersædet i kørselsretningen, lås dem, skub dem helt tilbage, og klap ryglænene helt fremad.
- Luk gardinet i førerhuset.
- Træk oplåsningspladen ned og ud (Billede 118,1). Låsen er gået op.

- Træk hejsesengen ned med begge hænder indtil anslag.
 - Kontrollér, at hejsesengen er trukket ned i den nederste slutposition og ikke ligger på hindringer som nakkestøtter, hynder el. lign.
- ▷ Træk stofbanerne i siden ind, når hejsesengen lukkes. På den måde forhindres det, at stoffet kommer i klemme i hejsesengens låsemekanisme.

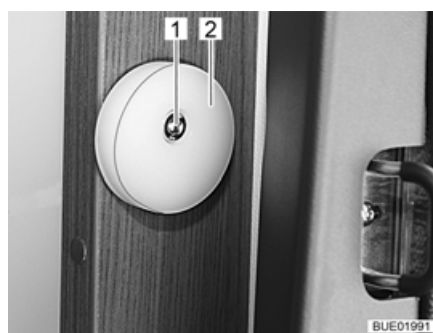


Hejsesengen hæves:

- Sluk lamperne i hejsesengen.
- Tryk hejsesengen op med begge hænder indtil anslag. Vær opmærksom på, at det kan høres, at snaplukningen i låsebøjlen går i indgreb.
- Kontrollér, om hejsesengen er låst sikkert. Træk hejsesengen kraftigt ned.

Hejseseng-føring

Hvis hejsesengen har slør i sovstilling, kan hejseseng-føringen indstilles.



Billede 119 Hejseseng-føring

Hejseseng-føring indstilles:

- Løsn skruen (Billede 119,1).
- Styreskiven (Billede 119,2) indstilles.
- Skruen (Billede 119,1) strammes.

Sikkerhedsnet

Hvis der findes et sikkerhedsnet, ligger sikkerhedsnettet (Billede 120,2) med fastgørelsesselerne i hejsesengen under madrassen. Spænd først sikkerhedsnettet, når personer allerede er i hejsesengen.



Billede 120 Hejseseng med opspændt sikkerhedsnet

Spænding:

- Sæt fastgørelsesselerne (Billede 120,1) ind i krogene på loftet.

Adgangsstige

Gå altid op i hejsesengen ved hjælp af adgangsstigen, der er seriemæssigt vedlagt.



▷ Afhængigt af modellen er der vedlagt forskellige adgangsstiger.

Sæt den klapbare trappestige i holderen:

- Sæt begge bøjler (Billede 120,4) på trappestigen (Billede 120,5) ind i grebslisten (Billede 120,3) på hejsesengen.
- Tag fat i den indvippede del på trappestigen på den øverste kant, og vip den ud, indtil alle fire fødder står sikkert på gulvet.



▷ Klap trinene sammen, før trappestigen tages af.

7.13.2 Hejseseng, elektrisk styret (delvis ekstraudstyr)



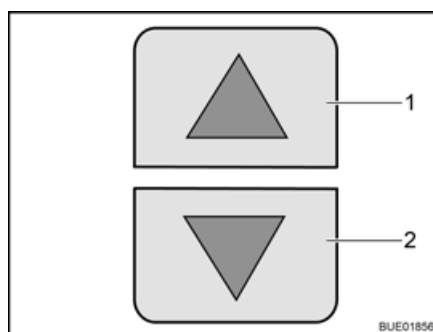
- ▶ Sluk læselamperne i hejsesengen, når hejsesengen køres op. Brandfare!
- ▶ Sluk læselamperne på undersiden af hejsesengen, når hejsesengen sænkes. Brandfare!
- ▶ Belast hejsesengen med maks. 200 kg.
- ▶ Lad ikke børn lege med hejsesengen.
- ▶ Opbevar fjernbetjeningen utilgængeligt for børn.
- ▶ Små børn må aldrig være i hejsesengen uden tilsyn.
- ▶ Især ved børn under 6 år skal man altid sørge for, at de ikke kan falde ud af hejsesengen.
- ▶ Benyt separate børne- eller børnerejsesenge, som egner sig til børn.
- ▶ Hvis der findes et sikkerhedsnet: Anvend kun hejsesengen, når sikkerhedsnettet er spændt op.
- ▶ Grib ikke ind mellem seng og sidevæg, når sengen sænkes eller løftes. Fare for at komme i klemme!
- ▶ Sænk eller hæv kun sengen, når der ikke opholder sig personer i hejsesengen.
- ▶ Sænk kun sengen, når sænkeområdet er frit.
- ▶ Kør hejsesengen ned i den nederste slutposition før brug. Kontrollér, at hejsesengen ikke ligger på hindringer såsom nakkestøtter, hynder el. lign.



- ▷ Hejsesengen må kun sænkes eller hæves, når den er belastet med maks. 15 kg. Indholdet af hængeskabet nederst på hejsesengen tæller også med i den maks. belastning. Hvis hejsesengen er for stærkt belastet, slår hejsemotorens overbelastningsbeskyttelse fra. Hejsemekanisme kan dog beskadiges.
- ▷ Før der køres, skal hejsesengen køres op i den øverste slutposition. Der må ikke opbevares omfangsrige ting eller sengetøj på hejsesengen, for at hejsesengen kan køres op i den øverste slutposition.
- ▷ For køretøjer med hejseseng i bagpartiet og tagluge kan der dannes kondensvand i området omkring tagrundingen, når hejsesengen står i den øverste position.
Når køretøjet er parkeret, skal hejsesengen i bagpartiet sænkes en smule for at forbedre luftcirkulationen.



- ▷ For at garantere fejlfri funktion af hejsesengen, skal opholdsrumstemperaturen være mindst 5 °C.



Billede 121 Piletaster på betjeningsenhed



Billede 122 Hejseseng med opspændt sikkerhedsnet

Betjeningsenheden til hejsesengen befinder sig direkte ved hejsesengen.



- ▶ Når der oprette driftsklar tilstand, er overbelastningssikringen ude af funktion.

Oprettelse af driftsklar tilstand



Efter hver spændingsafbrydelse (f.eks. oplødsning til vinteren) skal det elektriske drev gøres driftsklart igen. Gennemfør hertil en referencekørsel.

- ▷ Hvis hejsesengen kommer i en skæv position under referencekørslen: Afslut straks referencekørslen. Følg fremgangsmåden som beskrevet under "Nødfunktion" (se nedenfor).

Referencekørsel/nulstilling:

- Tryk og hold fingeren på piletasterne (Billede 121,1 og 2) på betjeningsenheden, indtil hejsesengen er kørt så langt ned som muligt.
- Når der høres et bip (lavest mulige position): Slip piletasten. Hejsesengen er driftsklar igen.

- Hejsesengen sænkes:
- Sluk lamperne under hejsesengen.
 - Tryk og hold fingeren på piletasten (Billede 121,2) på betjeningsenheden, indtil hejsesengen er sænket så langt ned som muligt.
 - Kontrollér, at hejsesengen er kørt ned i den nederste slutposition og ikke ligger på hindringer som nakkestøtter, hynder el. lign.



- ▷ Træk stofbanerne i siden ind, når hejsesengen lukkes. På den måde forhindres det, at stoffet kommer i klemme i hejsesengens låsemekanisme.

- Hejsesengen hæves:
- Sluk læselamperne på loftet.
 - Tryk og hold fingeren på piletasten (Billede 121,1) på betjeningsenheden, indtil hejsesengen er hævet til den ønskede position.
 - Kontrollér at der ikke sidder genstande fast mellem taget og hejsesengen.

Overbelastningssikring Hvis hejsesengen støder på en forhindring (f.eks. en person eller en nakkestøtte), når den åbnes eller lukkes, standser overbelastningssikringen bevægelsen. Til aflastning bevæges hejsesengen i den modsatte retning ved hjælp af piletasten.

Sikkerhedsnet Hvis der findes et sikkerhedsnet, ligger sikkerhedsnettet (Billede 122,2) med fastgørelsesselerne i hejsesengen under madrassen. Spænd først sikkerhedsnettet, når personer allerede er i hejsesengen.

Spænding: ■ Sæt fastgørelsesselerne (Billede 122,1) ind i krogene på loftet.

Adgangsstige Gå kun op i hejsesengen ved hjælp af den vedlagte adgangsstige.

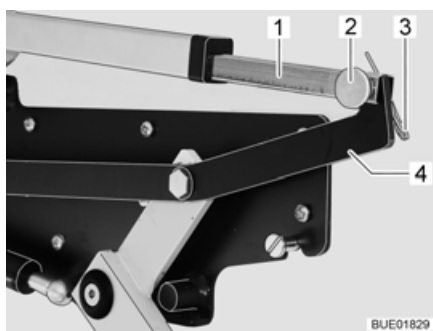
Isætning: ■ Sæt begge bøjler (Billede 122,4) på adgangsstigen (Billede 122,5) ind i grebslisten (Billede 122,3) på hejsesengen.

■ Tag fat i den indvippede del på adgangsstigen på den øverste kant, og vip den ud, indtil alle fire fødder står sikkert på gulvet.

Opbevaring: ■ Klap trinene ind.

■ Tag adgangsstigen ud af grebslisten på hejsesengen.

■ Opbevar adgangsstigen sikkert.



Billede 123 Hejsesengs drivmotor

Nødfunktion Hvis hejsesengen ikke kan bevæges via piletaster (Billede 121), kontrolleres først sikringen kreds 5 på el-blok (se afsnit 9.9.1). Hvis hejsesengen ikke kan bevæges på trods af intakte sikringer, skal den betjenes manuelt. Gå frem på følgende måde:

- Tag madrassen ud fra hejsesengen og reducer læsning af magasinskabene mest muligt (for at undgå, at hejsesengen vipper ned).
- Afbryd forbindelsen mellem stødstangen (Billede 123,1) og løftestangen (Billede 123,4). Du gør dette ved at trække tappen (Billede 123,3) og stiften (Billede 123,2) ud.
- Flyt hejsesengen manuelt til den øvre parkeringsposition og fastgør den midlertidigt.
- Kontakt kundeservice.

7.13.3 Fast seng, kan indstilles hydraulisk i højden (ekstraudstyr)



- ▶ Sengen skal sænkes til den laveste position, hvis nogen skal sove i den.

Den faste sengs højde kan indstilles ved hjælp af et håndsving, der sidder i baggaragen.

Sengen kan hæves, inden der køres. Således forstørres opbevaringsrummet under sengen.



Billede 124 Håndsving i baggarage

- Sæt håndsvinget (Billede 124,2) på tappen (Billede 124,1).
- Sådan hæves sengen: Drej håndsvinget med uret.
Sådan sænkes sengen: Drej håndsvinget mod uret.
- Tag håndsvinget af, og opbevar det et sikkert sted.

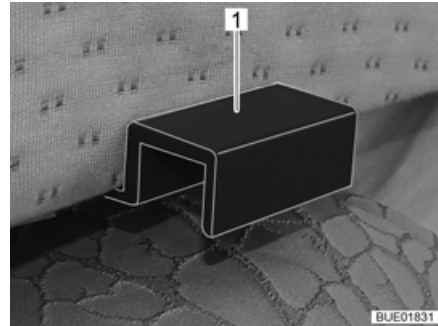
7.13.4 Liggeareal enkeltssenge (ekstraudstyr)

De to bageste enkeltssenge kan ombygges til ét stort sammenhængende liggeareal.

De ekstra hynder opbevares i skabet under sengen.



Billede 125 Ekstra hynde



Billede 126 Holdere på ekstra hynde

- Tag den ekstra hynde ud af skabet.
- Placer den ekstra hynde (Billede 125,1) med holderne (Billede 126,1) i enkeltssengenes blænder således, at der opstår et lukket liggeareal.

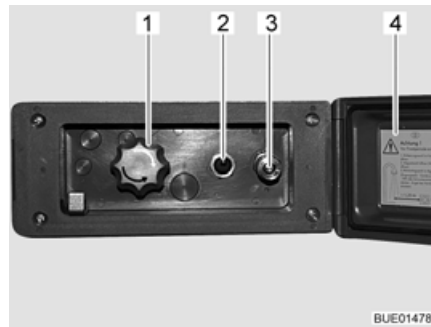
7.14 Vandtilslutning til udendørs bruser (ekstraudstyr)



- ▶ Brug kun udendørs bruseren, hvis afstanden til det næste elektriske apparat eller den næste elektriske tilslutning til bruseren som minimum er 1,20 m. Fare for strømslag!



- ▷ Vandanlægget skal tømmes, hvis det ikke bruges over længere tid eller hvis der er fare for frost.



Billede 127 Vandtilslutning udendørs

Tilslut udendørs bruseren:

- Lås dækslet (Billede 127,4) op, og åben det.
- Tilslut udendørs bruserens slange til ekspreskoblingen (Billede 127,3).

Brug bruseren:

- Tænd for vandpumpen på knappen (Billede 127,2).
- Indstil vandtemperaturen med drejeknappen (Billede 127,1) efter behov.
- Sluk for vandpumpen på knappen (Billede 127,2).

Luk for bruseren:

- Sluk for vandpumpen på knappen (Billede 127,2).
- Tag slangen af ekspreskoblingen. Ekspreskoblingen er udstyret med en tilbageløbsventil, således at der ikke kan flyde yderligere vand ud.
- Luk dækslet (Billede 127,4) og lås det med nøglen.

Tømning:

- Tilslut udendørs bruserens slange til ekspreskoblingen. Tilbageløbsventilen åbnes og ledningerne kan løbe tør.
- Stil drejeknappen (Billede 127,1) i den midterste position.
- Tøm vandanlægget (se afsnit 11.2.7).

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om køretøjets gas anlæg.

Betjeningen af de gasdrevne apparater i køretøjet er beskrevet i kapitel 10.

8.1 Generelt



- ▶ Gas anlæggets bruger er ansvarlig for at der udføres regelmæssige kontroller, samt for at vedligeholdelsesintervallerne overholdes.
- ▶ Før der køres, når køretøjet forlades, eller når gasapparaterne ikke anvendes, skal alle gasafspærringsventiler og hovedafspærringsventilen på gasflasken lukkes.
- ▶ Når der tankes, samt på færger og i garagen, skal alle gasapparater være slukket (afhængigt af udstyret: varmeovn, komfur, bageovn, grill, køleskab). Eksplosionsfare!
- ▶ Gasapparater må ikke betjenes i aflukkede rum (f.eks. garagen). Fare for forgiftning og kvælning!
- ▶ Gas anlægget må kun vedligeholdes, repareres eller ændres af et autoriseret værksted.
- ▶ Lad gas anlægget kontrolleres af et autoriseret værksted i overensstemmelse med de nationale bestemmelser, inden det tages i brug. Det gælder også for ikke-indregistrerede køretøjer. Ved ændringer på gas anlægget skal gas anlægget straks kontrolleres af et autoriseret værksted.
- ▶ Gastrykregulatoren, gasslangerne og forbrændingsgasrørene skal også kontrolleres. Gastrykregulatoren og gasslangerne skal udskiftes inden for de nationalt fastlagte frister (senest efter 10 år). Køretøjets ejer er ansvarlig for foranstaltningen.
- ▶ Hvis gas anlægget er defekt (gaslugt, højt gasforbrug), er der eksplosionsfare! Luk straks hovedafspærringsventilen på gasflasken. Åbn vinduer og døre, og luft grundigt ud.
- ▶ Hvis gas anlægget er defekt: Undlad at ryge, bruge åben ild eller tænde for el-kontakter (lyskontakter osv.). Kontrollér med lækagesøg spray, at gasførende dele og ledninger er tætte. Brug ikke åben ild.
- ▶ Der må kun sluttes foreskrevne apparater til indvendige tilslutningsstudser. Der må ikke betjenes apparater uden for køretøjet, mens der er forbindelse til indvendige tilslutningsstudser.
- ▶ Madlavning under kørslen er forbudt.
- ▶ Sørg for en tilstrækkelig ventilation, før komfuret tages i brug. Åbn vinduet eller taglugen.
- ▶ Gasdrevne koge- og bageindretninger må ikke anvendes som varmeapparat.
- ▶ Hvis der er flere gasapparater, er det nødvendigt med en gasafspærringsventil for hvert gasapparat. Hvis enkelte gasapparater ikke anvendes, skal den pågældende gasafspærringsventil lukkes.
- ▶ Tændsikringerne skal lukke i løbet af et minut, efter at gasflammen er gået ud. Det kan høres ved, at der lyder et klik. Kontrollér funktionen af og til.



- ▶ De indbyggede gasapparater er udelukkende beregnet til en drift med propangas og butangas eller en blanding af begge gasser. Gastrykregulatoren samt alle indbyggede gasapparater er dimensioneret til et driftstryk på 30 mbar.
- ▶ Propangas er egnet til gasudvikling ned til -42 °C, butangas derimod kun ned til 0 °C. Ved lavere temperaturer er der ikke noget gastryk mere. Butangas er ikke egnet til anvendelse om vinteren.
- ▶ Gaskassen er på grund af sin funktion og konstruktion et rum, der åbent udadtil. Tildæk aldrig den seriemæssigt monterede mekaniske ventilationsanordning. Udstrømmende gas kan i modsat fald ikke ledes ud i det fri.
- ▶ Gaskassen må ikke anvendes som magasin.
- ▶ Sørg for at sikre gaskassen mod, at uvedkommende kan få adgang til den. Hertil skal adgangen lukkes.
- ▶ Hovedafspærringsventilen på gasflasken skal være tilgængelig.
- ▶ Tilslut kun gasapparater (f.eks. gasgrill), der er dimensioneret til et gastryk på 30 mbar.
- ▶ Forbrændingsgasrøret skal være tæt og fast tilsluttet både til kogeapparatet og skorstenen. Forbrændingsgasrøret må ikke være beskadiget.
- ▶ Forbrændingsgasserne skal kunne strømme uhindret ud i det fri, og frisk luft skal kunne strømme uhindret ind. Derfor skal skorstene og indsugningsåbninger holdes rene og frie (f.eks. for sne og is). Der må der ikke ligge snevolde el. lignende på køretøjet.

8.2 Gasflasker



- ▶ Fulde eller tømte gasflasker må kun håndteres udenfor køretøjet med lukket hovedafspærringsventil og påsat beskyttelseshætte.
- ▶ Tag kun gasflasker med i gaskassen.
- ▶ Stil gasflasker lodret i gaskassen.
- ▶ Spænd gasflasker fast, så de ikke kan dreje sig og vælte.
- ▶ Gasslangen må ikke være udspændt, når den er sluttet til gasflasken.
- ▶ Når gasflaskerne ikke er tilsluttet til gasslangen, skal beskyttelseshætten altid sættes på.
- ▶ Luk hovedafspærringsventil på gasflasken, før gastrykregulatoren eller gasslangen tages af gasflasken.
- ▶ Alt efter tilslutning skrues gasslangen fra gasflasken manuelt eller med en egnet specialnøgle og igen på gasflasken. Forskruingen på gasflasken har som regel venstregevind. Stram **ikke** for fast.
- ▶ Brug udelukkende specielle gastrykregulatorer med sikkerhedsventil til anvendelse i køretøjer. Andre gastrykregulatorer er ikke tilladte og er ikke tilstrækkelige for den kraftige belastning.
- ▶ Benyt altid kun 11 kg- eller 5 kg-gasflasker. Camping-gasflasker med indbygget kontraventil (blå flasker med maks. indhold på 2,5 hhv. 3 kg) må kun undtagelsesvis anvendes med en sikkerhedsventil.
- ▶ Til udvendige gasflasker skal der benyttes så korte slanger som muligt (maks. 150 cm).
- ▶ Spær aldrig ventilationsåbningerne i gulvet under gasflaskerne.



- ▷ Ved nogle modeller befinder gaskassen sig direkte bag indgangsdøren. Ved disse modeller må gaskassen kun åbnes, når indgangsdøren er lukket. Fare for beskadigelse.

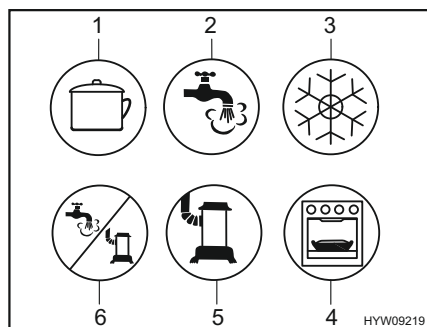


- ▷ Forskrningen på gasflaskerne har som regel venstregevind.
- ▷ Til gasforbrugere skal gastrykket reduceres til 30 mbar.
- ▷ Tilslut den ikke-indstillige gastrykregulator med sikkerhedsventil direkte på gasflasken.
Gastrykregulatoren reducerer gastrykket i gasflasken til gasapparaternes driftstryk.
- ▷ Til at påfylde og tilslutte gasflaskerne i Europa kan de pågældende euro-påfyldningssæt og euro-flaskesæt købes hos tilbehørshandel.
- ▷ Informationer fås hos forhandlerne eller serviceafdelingen.
- ▷ Informationer vedr. gasforsyningen i Europa er angivet i kapitel 18.

Gastrykregulatoren er fast indbygget i gaskassen. Gasflasken tilsluttes til gastrykregulator via en gashøjtryksslange.

Gashøjtryksslangerne og deres tilslutninger er forskellige i forskellige lande. Tilsvarende landstypiske udførelser og adaptere kan fås i tilbehørshandlen.

8.3 Gasafspærringsventiler

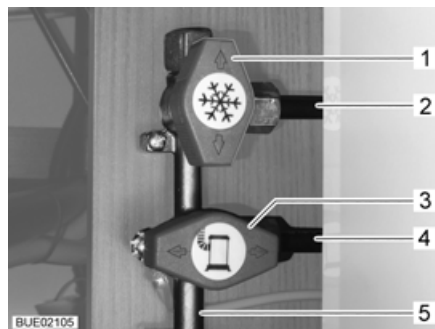


- 1 Komfur
- 2 Varmt vand
- 3 Køleskab
- 4 Bageovn/grill
- 5 Varmeovn
- 6 Varmt vand/varmeovn

Billede 128 Mulige symboler på gasafspærringsventilerne

I køretøjet er der for hvert gasapparat indbygget en gasafspærringsventil (Billede 128).

Gasafspærringsventilerne befinder sig i køretøjet på forskellige positioner og kan også være monteret adskilt. Som regel er der adgang til gasafspærringsventilerne i køkkenblokken via en dør eller en skuffe.



Billede 129 Gasafspærringsventilers stilling (eksempel)

- 1 Gasafspærringsventil køleskab lukket
- 2 Ledning til køleskabet
- 3 Gasafspærringsventil til varmeovn åben
- 4 Ledning til varmeovn
- 5 Gasledning fra gasflasken

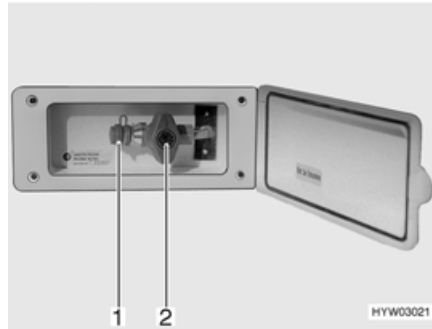
Åbnes: ■ Stil gasafspærringsventilen på det pågældende gasapparat parallelt (Billede 129,3) med ledningen (Billede 129,4), der fører til gasapparatet.

Lukkes: ■ Stil gasafspærringsventilen på det pågældende gasapparat på tværs (Billede 129,1) af ledningen (Billede 129,2), der fører til gasapparatet.

8.4 Ekstern gastilslutning (ekstraudstyr)



- ▶ Benyttes den eksterne gastilslutning ikke, så luk altid for gasafspærringsventilen.
- ▶ Tilslut kun gasforbrugere til den eksterne gastilslutning, som har den passende adapter.
- ▶ Der må kun tilsluttes eksterne gasforbrugere, der er dimensionerede til et driftstryk på 30 mbar.
- ▶ Vær opmærksom på, at der ikke strømmer gas ud ved tilslutningsstedet efter tilslutningen og åbningen af gasafspærringsventilen. Hvis den eksterne gastilslutning ikke er tæt, strømmer gassen ud i det fri. Luk gasafspærringsventilen og hovedafspærringsventilen på gasflasken med det samme. Lad den eksterne gastilslutning kontrollere af et autoriseret værksted.
- ▶ Når en ekstern gasforbruger tilsluttes, må der ikke være gnistkilder i nærheden af den eksterne gastilslutning.
- ▶ Der må kun tilsluttes en gasforbruger på den eksterne gastilslutning. Den eksterne gastilslutning må ikke anvendes som indledning (tilslutning af en ekstra gasflaske).
- ▶ Anvend ikke den eksterne gastilslutning til at fylde gasflaskerne. Overhold klæbemærkaten med henvisning på den eksterne gastilslutning.



Billede 130 Ekstern gastilslutning (gasafspærringsventil lukket)

Den eksterne gastilslutning (Billede 130) befinder sig alt efter model bagpå eller i venstre hhv. højre side af køretøjet.

- Tilslut det eksterne gasapparat på tilslutningsstedet (Billede 130,1).
- Åbn gasafspærringsventilen (Billede 130,2).

8.5 Gasflaske-omkoblingsanlæg (ekstraudstyr)



- ▶ Hvis køretøjet er udstyret med et gasflaske-omkoblingsanlæg uden Crash-Protection-Unit (CPU), er drift af gasapparatet under kørslen ikke tilladt. Hovedafspærringshaner på gasflasker og gasafspærringsventiler lukkes før kørsel.

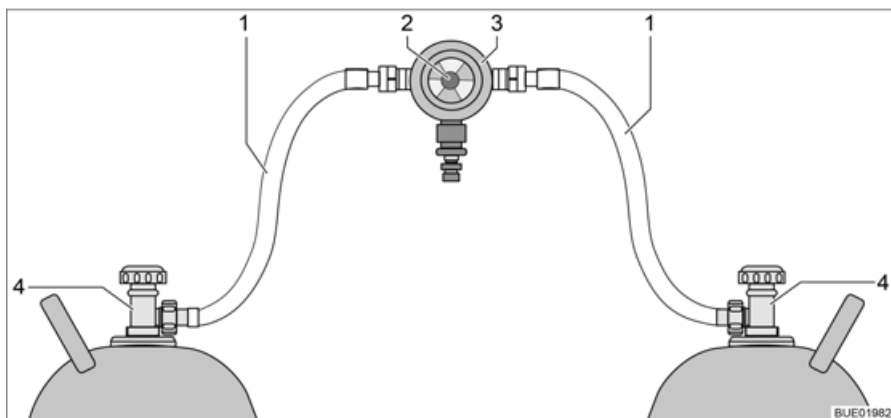


- ▷ Hvis køretøjet er udstyret med Crash-Protection-Unit, må varmeovnen i opholdsrummet være i drift under kørslen.
- ▷ Gasflaske-omkoblingsanlægget og slangeledningerne skal udskiftes senest efter 10 år fra fremstillingsdato. Brugeren er ansvarlig herfor.

Det automatiske omkoblingsanlæg skifter automatisk gastilførslen fra driftsflasken til reserveflasken, når driftsflasken er tom eller ikke længere er driftsklar. På den måde kan gasforbrugerne blive ved med at være i drift. Omkoblingsanlægget er egnet til alle normale gasflasker fra 3 kg til 33 kg.

Anlæg uden Crash-Protection-Unit (CPU)

Gasflaske-omkoblingsanlægget består af en kombineret gastrykregulator med omkoblingsventil og display (Billede 131,3). Gasflaske-omkoblingsanlægget er monteret imellem begge gasslanger (Billede 131,1).

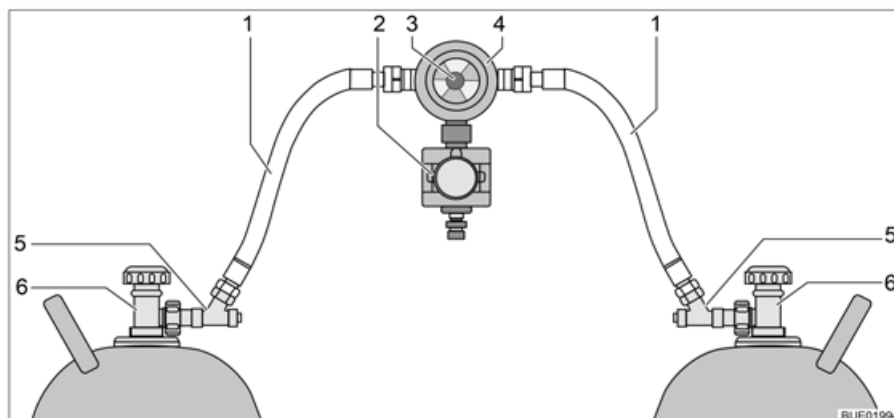


Billede 131 Gasflaske-omkoblingsanlæg

- 1 Gasslange
- 2 Drejeknap til manuel omkobling af gasflaskerne
- 3 Gastrykregulator med omkoblingsventil og display
- 4 Hovedafspærringsventilen på gasflasken

Anlæg med Crash-Protection-Unit (CPU)

Gasflaske-omkoblingsanlægget består af en kombineret gastrykregulator med omkoblingsventil og display (Billede 132,4) og en elektroventil (Billede 132,2). Elektroventilen spærrer under hård opbremsning, ulykke eller usædvanlig skråstilling gastilførslen til køretøjet. Gasflaske-omkoblingsanlægget er monteret imellem begge gasslanger (Billede 132,1) med slangebrudssikring (Billede 132,5).



Billede 132 Gasflaske-omkoblingsanlæg med CPU

- 1 Gasslange
- 2 Elektroventil (CPU)
- 3 Drejeknap til manuel omkobling af gasflaskerne
- 4 Gastrykregulator med omkoblingsventil og display
- 5 Slangebrudssikring
- 6 Hovedafspærringsventilen på gasflasken

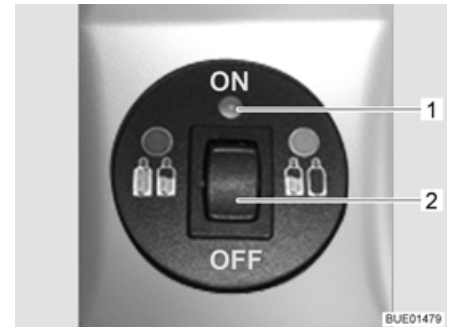
Funktion Gasflaske-omkoblingsanlægget sikrer et konstant gstryk uafhængigt af, hvilken gasflaske der leverer gas. Indikatoren i omkoblingsventilen viser, hvor meget der er i driftsflasken. Hvis indikatoren er grøn, foregår gasforsyningen endnu fra driftsflasken. Når indikatoren er rød, er driftsflasken tom. Gasforsyningen gennemføres så via reserveflasken.

Med drejeknappen (Billede 131,2 hhv. Billede 132,3) på omkoblingsventilen kan det bestemmes, hvilken af gasflaskerne der anvendes som driftsflaske og hvilken gasflaske som reserveflaske.

Betjeningsenhed Alt efter udstyr er gasflaske-omkoblingsanlægget udstyret med en elektrisk betjeningsenhed (med eller uden fjernviser).



Billede 133 Betjeningsenhed



Billede 134 Betjeningsenhed med fjernviser

Det er kun de elektriske funktioner der kan tilkobles på betjeningsenheden (Billede 133). Gasflaskernes hovedafspærringsventiler (Billede 131,4 hhv. Billede 132,6) skal åbnes eller lukkes manuelt.

Uden fjernviser Kontrollampen på betjeningsenheden viser gasanlæggets tilstand. Hvis kontrollampen (Billede 133,1) lyser grøn, er anlægget i orden. Hvis kontrollampen blinker rødt eller lyser, foreligger der en fejl. Gasforsyningen er afbrudt.

Med fjernviser Kontrollampen på betjeningsenheden (Billede 133,1) viser gasanlæggets tilstand:

Kontrollampe	Betydning
Fra	Systemet er slukket, gastilførslen er lukket
Grøn	Systemet er tændt, gastilførslen er åben
Rød	Gastilførslen er lukket, skråstilling eller for store accelerationsværdier har ført til udløsning, f.eks. ved en ulykke
Gul	Systemet er tændt, gastilførslen er åben, driftsflasken er tom
Blinker gult	Systemtest i ca. 2 sekunder, efter opstart
Blinker rødt én gang	Ventilen er ikke tilsluttet til styringsenheden eller intern fejl
Blinker rødt to gange	Overspænding konstateret, gastilførslen er afbrudt
Blinker rødt tre gange	Underspænding konstateret, gastilførslen er afbrudt

- Ibrugtagning:
- Åbn hovedafspærringsventilerne på gasflaskerne (Billede 131,4 eller Billede 132,6).
 - Tryk på slangebrudssikringerne (Billede 132,5) én efter én i 10 sekunder.
 - Med drejeknappen (Billede 131,2 hhv. Billede 132,3) på omkoblingsanlægget vælges gasflasken, som der først og fremmest skal tappes gas fra (driftsflaske).
Drej altid drejeknappen indtil anslag.
 - Tænd for omkoblingsanlægget på betjeningsenheden.
Stil vippekontakten (Billede 133,2 eller Billede 134,2) på "ON". Nu er omkoblingsventilen udluftet. Kontrollampen (Billede 133,1 hhv. Billede 134,1) blinker gult (systemtest) og lyser derefter grønt.

- Slukkes:
- Stil vippekontakten (Billede 133,2 eller Billede 134,2) på "OFF". Kontrollampen (Billede 133,1 hhv. Billede 134,1) slukker.
 - Luk hovedafspærringsventilerne på gasflaskerne (Billede 131,4 hhv. Billede 132,6).



- ▶ Når gasflaskerne udskiftes, må der ikke ryges og ikke bruges åben ild.
- ▶ Alt efter tilslutning skrues gasslangen fra gasflasken manuelt eller med en egnet specialnøgle og igen på gasflasken. Forskrningen på gasflasken har som regel venstregevind. Stram **ikke** for fast.

- Udskiftning af gasflasker:
- Omstil drejeknappen på omkoblingsanlægget. Indikatoren bliver grøn igen. Hvis indikatoren forbliver rød, er reserveflasken også tom og skal også udskiftes.
 - Luk hovedafspærringsventilen på den tomme gasflaske.
 - Skru gasslangen af gasflasken.
 - Sæt beskyttelseshætte på gasflasken.
 - Løsn fastspændingsremmene og tag gasflasken ud.
 - Stil den nye gasflaske i gaskassen.
 - Fastgør gasflasken med fastspændingsremmene.
 - Tag beskyttelseshætten af gasflasken.
 - Tilslut den fulde gasflaske til gasslangen.
 - Åbn hovedafspærringsventilen på gasflasken.
 - Tryk i 10 sekunder på slangebrudssikringen.
 - Omstil drejeknappen på omkoblingsventilen på den udskiftede flaske. Når indikatoren er grøn, er frigørelsesanordningen åben.
 - Indstil drejeknappen på omkoblingsventilen med en halv omdrejning, så den netop udskiftede gasflaske anvendes som reserveflaske.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om køretøjets elektriske anlæg. Betjeningen af de elektrisk drevne apparater i beboelsesdelen er beskrevet i kapitel 10.

9.1 Generelle sikkerhedshenvisninger



- ▶ Arbejde på det elektriske anlæg må kun udføres af fagpersonale.
- ▶ Alle elektriske apparater (f.eks. mobiltelefoner, radioer, fjernsyn eller DVD-afspillere), der efterfølgende indbygges i køretøjet og anvendes under kørslen, skal have bestemte kendetegn: Det er CE-mærkning, EMC-kontrol (elektromagnetisk kompatibilitet) og e-kontrollen. Kun på den måde er køretøjets funktionssikkerhed sikret under kørslen. I modsat fald er det muligt, at airbaggen udløses eller køretøjets elektronik forstyrres.



- ▷ Forhalingen ved udgivelse eller videreledning af elektriske impulser kan forekomme, efter køretøjet er blevet startet. Basiskøretøjets styring frigiver først signal D+, når motoren har opnået sit fulde ydelsespotentialer. Dette kan, f.eks. ved koldstart om vinteren, vare op til 15 sekunder. På grund af dette udgives advarselssignaler (som f.eks. "indgangstrappe kørt ind") nogle gange forsinket. Derudover kan den automatiske indkørsel af SAT antennen forsinkes.
- ▷ For en sikkerheds skyld skal 230 V-tilslutningen afbrydes i tordenvejr, og antennen skal trækkes ind for at beskytte de elektriske apparater.

9.2 Definitioner

Hvilespænding

Hvilespændingen er batteriets spænding i hvilestand, dvs. der forbruges ikke strøm, og batteriet lades ikke op.



- ▷ I forbindelse med målingen skal batteriet have hvilet i et stykke tid. Vent derefter ca. 2 timer efter sidste opladning eller efter sidste strømforbrug fra forbrugerne, inden hvilespændingen måles.

Hvilestrøm

Nogle elektriske forbrugere som f.eks. ur og kontrollamper kræver permanent elektrisk strøm. De betegnes derfor også som forbrugere på standby. Denne hvilestrøm er også tilkoblet ved frakoblet apparat.

Dybafladning

Der er overhængende fare for en dybafladning af batteriet, hvis et batteri aflades fuldstændigt via tilsluttede forbrugere og hvilestrøm, og hvilespændingen falder til under 12 V.



- ▷ Dybafladning beskadiger batteriet.

Kapacitet Man betegner elektricitetsmængden, som et batteri kan lagre, som kapacitet. Et batteris kapacitet angives i amperetimer (Ah). Som regel anvendes den såkaldte K20-værdi.

K20-værdien angiver, hvor meget strøm et batteri kan afgive i en periode på 20 timer, uden at det tager skade, eller hvor meget strøm der er nødvendigt for at oplade et fladt batteri inden for 20 timer.

Hvis et batteri f.eks. 20 timer kan afgive 4 ampere, har det en kapacitet på $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Jo mere strøm der gennemløber, jo mere reduceres batteriets afladningstid proportionelt.

Ydre påvirkninger som f.eks. temperatur og alder ændrer batteriets lagerevne. Kapacitetsangivelser henviser til et nyt batteri, der anvendes ved rumtemperatur.



▷ Kapacitetsangivelser har afhængigt af batteriteknologien en omregningsfaktor på 1,3 til 1,7, som sænker den reelle kapacitet med denne værdi.

9.3 USB-stikkontakt (delvis ekstraudstyr)



▷ Ladestrømmen udgør maksimalt 1 ampere.

Køretøjet udstyret med en eller flere USB-stikkontakter.

Alt USB-udstyr kan tilsluttes USB-stikkontakten og oplades.

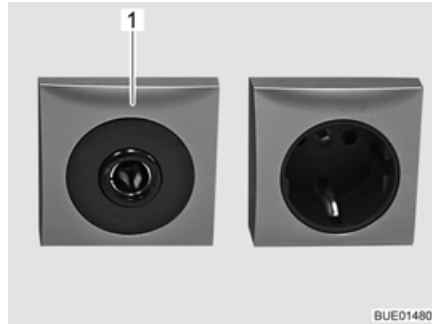


Billede 135 USB-stikkontakt

9.4 12 V-instrumentnet



- ▷ Tilslut kun apparater med maks. 10 A til stikdåserne (Billede 136,1) på 12 V-instrumentnettet.



Billede 136 Stikdåse 12 V/10 A

9.4.1 Kontakt til radio (ekstraudstyr)



- ▷ Afhængigt af udstyret er radioen med integreret navigation eller multimediestation – i det følgende kaldet radio.
- ▷ Valgkontakten radio er indbygget i køretøjer med et Pioneer-LCD-display.



Billede 137 Kontakt til driftsfunktion

Tænd og sluk radioen samtidig med tændingen:

- Tryk på "0" på vippekontakten. Radioen tændes og slukkes samtidig med tændingen.

Brug radioen med strøm fra opholdsrummets batteri:

- Tryk på "1" på vippekontakten. Radioen forsynes konstant med strøm fra opholdsrummets batteri.

9.4.2 Startbatteri

Startbatteriet starter motoren og giver elektrisk spænding til basiskøretøjets elektriske forbrugere. Startbatteriets monteringssted findes i betjeningsvejledningen til basiskøretøjet.



- ▷ Radioen i førerhuset er tilsluttet opholdsrummets batteri.

Afladning

I dette afsnit findes henvisninger om afladning af startbatteriet.



- ▷ Dybafladning beskadiger batteriet.
- ▷ Når et batteri med syrefyldning er afladet, kan det fryse ved minustemperaturer. Derved ødelægges batteriet.
- ▷ Oplad batteriet rettidigt.

Startbatteriet dybaflades på længere sigt af hvilestrøm (forbrugere på standby). Forbrugere på standby er f.eks. ekstra apparater som radio, alarmanlæg, navigationsudstyr eller centrallås. Forbrugere på standby aflader startbatteriet, når køretøjsmotoren er standset.

Ved lave udetemperaturer forringes den kapacitet, der er til rådighed.

Opladning

I dette afsnit findes henvisninger om opladning af startbatteriet.



- ▶ Batterisyreren i batteriet er giftig og ætsende. Undgå al kontakt med huden eller med øjnene. Ved kontakt skylles omgående med meget vand (hud, øjne, tøj, genstande) og gå i givet fald til læge.
- ▶ Ved opladning med et eksternt ladeaggregat er der eksplosionsfare. Når polklemmerne sættes på, kan der opstå gnister. Oplad kun batteriet i rum, der er godt ventilerede, og langt fra åben ild og mulige gnistkilder. Batterier kan udvikle og frigive gasser, når de oplades.



- ▷ Lad batteriet helt op før en midlertidig ud-af-drifttagning.
- ▷ Batterikabel må ikke tilsluttes med forkert polforbindelse (rødt kabel > pluspol, sort kabel > minuspol).
- ▷ Slå ikke tændingen til, når startbatteriet eller opholdsrummets batteri er afbrudt. Der er fare for kortslutning som følge af åbne kabelender!
- ▷ Stands motoren, inden batteriet afbrydes eller tilsluttes, sluk 230 V-forsyningen og 12 V-forsyningen samt alle forbrugere. Fare for kortslutning!
- ▷ Se betjeningsvejledningerne til basiskøretøjet og til ladeaggregatet.

Startbatteri kan kun oplades helt med et eksternt ladeaggregat. Hvis køretøjet er tilsluttet til 230 V-forsyningen, får startbatteriet kun en vedligeholdelsesladning fra el-blokken. Mens der køres, er det kun begrænset muligt at oplade startbatteriet helt med køretøjsdynamoen.

Ved opladning af startbatteriet med et eksternt ladeaggregat skal der gås frem på følgende måde:

- Stands køretøjsmotoren.
- Sluk 12 V-forsyningen på panelet. Kontrol-lamperne eller indikatorerne på panelet går ud.
- Sluk alle gasforbrugere, luk alle gasafspærringsventiler og hovedafspærringsventilen på gasflasken.
- Skil den elektriske forbindelse mellem startbatteri og køretøj (fjern f.eks. polklemmerne). Der er fare for kortslutning, når klemmerne tages af batteripolerne. Afbryd derfor først minuspolen og derefter pluspolen på startbatteriet.
- Kontrollér, om det eksterne ladeaggregat er frakoblet.
- Tilslut det eksterne ladeaggregat til startbatteriet. Vær opmærksom på polerne: Tilslut først tangen "+" til batteriets pluspol, derefter tangen "-" til batteriets minuspol.
- Tilslut det eksterne ladeaggregat.
- Informationer om batteriets ladetid findes i brugsanvisningen for det anvendte ladeaggregat.
- Informationer om batteriets styrke findes i angivelserne på batteriet.
- Afbryd ladeaggregatet i omvendt rækkefølge (først minuspolen).
- Tilslut batteripolen igen (først pluspolen).

9.4.3 Opholdsrummets batteri



- ▷ Anvend kun den indbyggede el-blok ved opladning af opholdsrummets batteri. Dertil tilsluttes køretøjets 230 V-tilslutning (CEE-stik) til en ekstern 230 V-forsyning.
- ▷ Lad opholdsrummets batteri helt op efter rejsen.
- ▷ Lad batteriet helt op før en midlertidig ud-af-drifttagning.
- ▷ Ved udskiftning af opholdsrummets batteri må der kun benyttes batterier af samme type og kapacitet.
- ▷ Udskift altid alle batterier samtidigt, hvis der findes flere batterier i opholdsrummet. Batterierne skal **altid** have den samme alder og den samme kapacitet.
- ▷ Anvend kun batterier, der svarer til ladeaggregatets minimumkapacitet, når opholdsrummets batteri udskiftes. Se den separate betjeningsvejledning til ladeaggregatet. Batterier med for lav kapacitet opvarmes for kraftigt, når de oplades. Eksplosionsfare!
- ▷ Når opholdsrummets batteri udskiftes, og ladeaggregatet ikke giver mindst 10 % det nye batteris nominelle kapacitet som ladestrøm, skal der monteres et ekstra ladeaggregat. Eksempel: Hvis batteriets kapacitet er på 80 Ah, skal ladeaggregatet levere mindst 8 Ah ladestrøm.
- ▷ Stands motoren, inden batteriet afbrydes eller tilsluttes, sluk 230 V-forsyningen og 12 V-forsyningen samt alle forbrugere. Fare for kortslutning!
- ▷ Slå ikke tændingen til, når startbatteriet eller opholdsrummets batteri er afbrudt. Der er fare for kortslutning som følge af åbne kabelender!
- ▷ Overhold batterifabrikantens vedligeholdelsesinstruktioner og brugsanvisningen.



- ▷ Opholdsrummets batteri skal så vidt muligt være ladet helt op ved rejsens begyndelse. Lad derfor opholdsrummets batteri op før rejsen.
- ▷ Benyt under rejsen enhver lejlighed til at oplade opholdsrummets batteri.
- ▷ Radioen i førerhuset er tilsluttet opholdsrummets batteri.
- ▷ Batteriet er vedligeholdelsesfrit. Vedligeholdelsesfri betyder:
 - Det er ikke nødvendigt at kontrollere syrestanden.
 - Det er ikke nødvendigt at smøre batteripolerne med fedt.
 - Det er ikke nødvendigt at på fylde destilleret vand.
- Også et servicefrit batteri skal efterlades.
- Anbefaling: Hver 6. til hver 8. uge skal der foretages en fuldstændig lade-cyklus. Afhængig af batteriets kapacitet og af ladeaggregatet tager en lade-cyklus 24 til 48 timer.

Hvis køretøjet ikke er tilsluttet til 230 V-forsyningen, eller hvis 230 V-forsyningen er frakoblet, forsyner opholdsrummets batteri opholdsrummet med 12 V jævnspænding. Opholdsrummets batteri har kun en begrænset energireserve. Anvend derfor ikke elektriske forbrugere som f.eks. radio eller lamper i et længere tidsrum uden 230 V-forsyning.

Moneringssted Se kapitel 17.

Afladning

Hvilestrømmen, som nogle elektriske forbrugere konstant forbruger, aflader opholdsrummets batteri.



- ▷ Dybafladning beskadiger batteriet.
- ▷ Oplad batteriet rettidigt.



- ▷ Forbrugere såsom køleskab, ladeaggregat, solcelleladeregulator, panel eller lignende forbrugere bruger strøm fra batteriet, også når 12 V-hovedafbryderen er frakoblet. Skil derfor opholdsrummets batteri fra 12 V-instrumentnettet, når køretøjet ikke bruges i en længere periode.

Også et fuldt opladet batteri i opholdsrummet kan efter længere tid dybaf-lades pga. hvilestrøm (forbrugere på standby).

Ved lave udetemperaturer forringes den kapacitet, der er til rådighed.

Batteriets selvafladning er også temperaturafhængig. Ved 20 til 25 °C udgør selvafladningen ca. 3 % af kapaciteten/måned. Selvafladningen forøges med stigende temperatur.

Et gammelt batteri har ikke fuld kapacitet.

Jo flere elektriske forbrugere, der er tilsluttet, desto hurtigere forbruges energireserven i opholdsrummets batteri.

9.4.4 Opladning af batterierne via 230 V-forsyning

Når køretøjet er tilsluttet til 230 V-forsyningen, oplades opholdsrummets batteri og startbatteriet via lademodulet i el-blokken. Startbatteriet oplades kun med en vedligeholdelsesladning. Ladestrømmen tilpasses batteriets opladningstilstand. En overopladning er dermed ikke mulig.

For at udnytte den fulde effekt af lademodulet i el-blokken skal alle elektriske forbrugere slukkes under opladningen.

9.4.5 Opladning af batterierne via køretøjsmotoren

Når køretøjsmotoren kører, oplades opholdsrummets batteri og startbatteriet med køretøjets dynamo. Når køretøjsmotoren er frakoblet, adskilles batterierne automatisk fra hinanden med et relæ i el-blokken. Derved forhindres det, at startbatteriet aflades af elektriske forbrugere i opholdsrummet. Dermed bibeholdes køretøjets startevne. Opladningstilstanden for opholdsrummets batteri hhv. for startbatteriet kan aflæses på panelet.

9.5 El-blok (EBL 223)



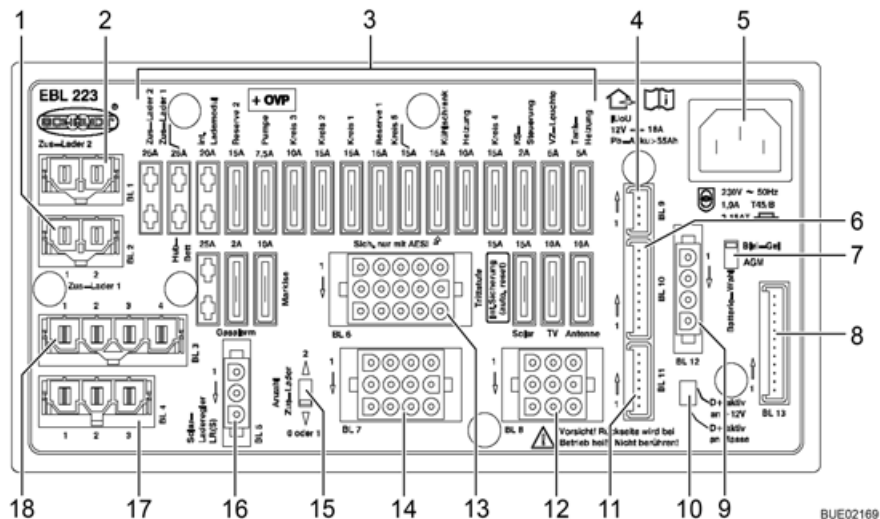
- ▶ Livsfare pga. elektrisk stød eller brand.
Dele på apparatet kan stå under netspænding ved fejlfunktion eller beskadigelse.
 - Foretag ikke vedligeholdelsesarbejde eller reparationer på apparatet.
 - Åbn ikke apparatet.
 - Der må ikke komme væske ind i apparatet.
 - Tag ikke apparatet i drift mere og adskil det fra netspændingen, hvis der er skader på ledninger eller på huset.



- ▷ Dæk ikke ventilationsåbninger til. Fare for overophedning!



- ▷ Afhængigt af modellen er det ikke alle stikpladser til sikringer, der er belagt.
- ▷ Anvend et ekstra ladeaggregat, hvis der findes flere batterier i opholdsrummet.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra apparatproducenten.



Billede 138 El-blok (EBL 223)

- 1 Tilslutninger BL 2 - Ekstra ladeaggregat 1
- 2 Tilslutninger BL 1 - Ekstra ladeaggregat 2
- 3 Flad sikringer
- 4 Tilslutninger BL 9 - Solar-laderegulator
- 5 Nettilslutning 230 V
- 6 Tilslutninger BL 10 - Panel
- 7 Batterivalgkontakt (bly-gel/AGM)
- 8 Tilslutninger BL 13 - Panel
- 9 Tilslutninger BL 12 - Føler opholdsrummets batteri D+
- 10 Omskifter D+ aktiv ved +12 V (D+ aktiv ved stel (indstillet fra fabrikken))
- 11 Tilslutninger BL 11 - Panel
- 12 Tilslutninger BL 8 - Indgangstrin, TV, antenne
- 13 Tilslutninger BL 6 - Varmepumpe, vandpumpe, reserve
- 14 Tilslutninger BL 7 - Markise, tankopvarmning, forteltlampe
- 15 Valgkontakt til antal ekstra ladeaggregater
- 16 Tilslutninger BL 5 - Solar-laderegulator
- 17 Tilslutninger BL 4 - Køleskabets startbatteri
- 18 Tilslutninger BL 3 - Køleskab

Opgaver El-blokken har følgende opgaver:

- El-blokken lader opholdsrummets batteri op. Startbatteriet får en vedligeholdelsesladning fra el-blokken.
- El-blokken overvåger spændingen på opholdsrummets batteri.
- El-blokken fordeler strømmen til 12 V-strømkredsene og sikrer disse. Der kan tilsluttes apparater med maks. 10 A til stikdåserne.
- El-blokken har tilslutninger til en solcelledaderegulator, ekstra ladeaggregater samt yderligere styrings- og overvågningsfunktioner.
- El-blokken adskiller startbatteriet elektrisk fra opholdsrummets batteri, når køretøjsmotoren er standset. På den måde kan dør opholdsrummets 12 V-forbrugere ikke aflade startbatteriet.

El-blokken arbejder kun i forbindelse med et panel.

Den strøm, som er til rådighed på el-blokken (> 18 A), er opdelt i ladestrøm og forbrugerstrøm. Ladestrømmen er i den forbindelse kun den del, som i øjeblikket ikke er nødvendig for forbrugerne. Hvis forbrugerstrømmen overstiger den strøm, som er til rådighed, aflades opholdsrummets batteri.

Hejsesengens strømforsyning, markise, spildevandshane og forteltlampe afbrydes automatisk, når køretøjets motor går.

Moneringssted Se kapitel 17.

9.5.1 Batteriafbrydelse



- ▷ Sluk derudover et køleskab med automatisk energivalg-system. Køleskabet skifter i modsat fald til gasdrift.
- ▷ Efter deaktivering af batteriafbrydelsen skal datoen og klokkeslættet muligvis indstilles igen. De øvrige indstillinger gemmes og bevares, når batteriafbrydelsen aktiveres.

Batteriafbrydelsen frakobler **alle** 12 V-forbrugere i opholdsrummet, også forbrugere på standby. Selv forbrugere som f.eks. indgangstrin, grundbelysning eller køleskab fungerer derefter ikke længere. Derved undgås en langsom afladning af opholdsrummets batteri, når køretøjet ikke anvendes gennem længere tid (f.eks. midlertidig opklodsning).

Når køretøjet er tilsluttet til 230 V-forsyningen, kan batterierne fortsat oplades af el-blokken, selv om batteriafbryderen er aktiveret.

Det samme gælder også ved opladning med et solcelleanlæg eller en brændstofcelle.

Aktivere/deaktivere Se afsnit 9.6.2

9.5.2 Batterivalgkontakt



- ▶ Hvis batterivalgkontakten er indstillet forkert, kan der dannes knaldgas. Eksplosionsfare!



- ▷ Hvis batterivalgkontakten stilles forkert, beskadiges opholdsrummets batteri.
- ▷ Foretag ingen ændring af fabrikkens indstilling af batterivalgkontakten.

9.5.3 Batteriovervågning



- ▷ Hvis opholdsrummets batteri er afladet, skal oplades helt igen så hurtigt som muligt.

Batteriovervågningen i el-blokken overvåger spændingen på opholdsrummets batteri.

Hvis opholdsrummets batterispænding falder til under 12 V, udløses der en advarsel.

Hvis batterispændingen falder under 10,5 V, frakobler batteriovervågningen i el-blokken alle 12 V-forbrugere.

Foranstaltninger:

- Sluk alle elektriske forbrugere, der ikke er ubetinget nødvendige, på den pågældende kontakt.
- Hvis det er nødvendigt, skal 12 V-forsyningen tændes igen med 12 V-hovedafbryderen med henblik på kortvarig drift. Dette er kun muligt, hvis batterispændingen ligger over 11 V. Hvis spændingen er lavere, kan 12 V-forsyningen først tændes igen, når opholdsrummets batteri er blevet opladet.

9.5.4 Batteriladning

Når køretøjsmotoren kører, sammenkobles opholdsrummets batteri og startbatteriet med et relæ i el-blokken og oplades med køretøjets dynamo. Når køretøjsmotoren er frakoblet, adskilles batterierne automatisk fra hinanden igen med el-blokken. Derved forhindres det, at startbatteriet aflades af elektriske forbrugere i opholdsrummet. Dermed bibeholdes køretøjets startevne. Polspændingen for opholdsrummets batteri hhv. for startbatteriet kan aflæses på panelet.

Når køretøjet er tilsluttet til 230 V-forsyningen via en CEE-stikkontakt, oplades opholdsrummets batteri og startbatteriet via lademodulet i el-blokken. Startbatteriet oplades kun med en vedligeholdelsesladning. Ladestrømmen tilpasses batteriets opladningstilstand. En overopladning er dermed ikke mulig.

For at udnytte den fulde effekt af lademodulet i el-blokken skal alle elektriske forbrugere slukkes under opladningen.

9.5.5 Indgangstrin

Efter en overbelastning tilbagestilles sikringen med automatisk tilbagestilling efter ca. 1 minut.

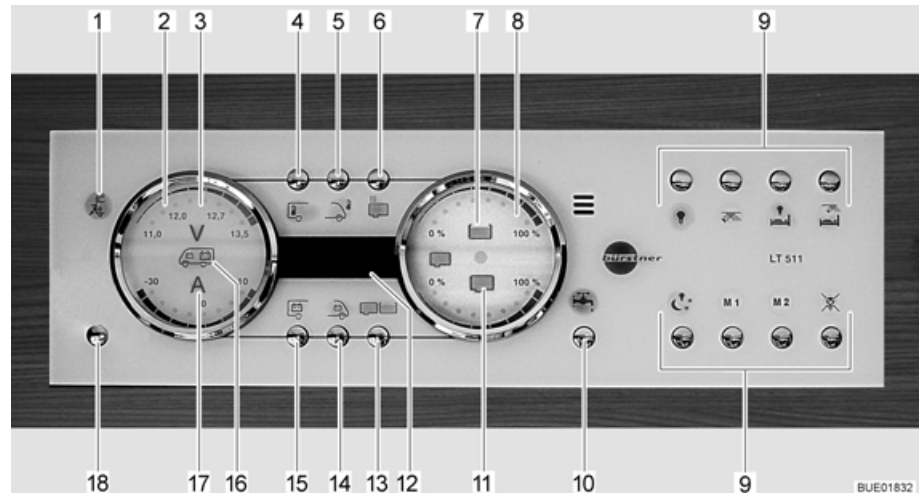
9.5.6 Solcelleladeregulator

Før opholdsrummets batteri afmonteres eller udskiftes, skal solcelleladeregulatorens stik adskilles fra EBL (el-blok).

9.6 Panel LT 511



- ▷ Lysdiodernes (LED'ernes) og symbolernes lysstyrke tilpasser sig automatisk omgivelsernes lysstyrke.
- ▷ Visningerne kan kun hentes, når 12 V-forsyningen er tændt.
- ▷ Så snart der trykkes på en knap, oplyses viseinstrumentet automatisk. 20 sekunder efter, at der er trykket på en knap sidste gang, slukker visningen.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.



Billede 139 Panel LT 511

- 1 230 V-kontrollampe
- 2 Viseinstrument batterier
- 3 Symbol volt
- 4 Knap indetemperatur
- 5 Knap udetemperatur
- 6 Anvendes ikke/uden funktion
- 7 Symbol vandtank
- 8 Viseinstrument tanke
- 9 Knapper til lysstyring
- 10 Knap vandpumpe
- 11 Symbol spildevandstank
- 12 Digital visning temperatur
- 13 Knap tanke
- 14 Knap startbatteri
- 15 Knap opholdsrummets batteri
- 16 Symbol startbatteri og opholdsrummets batteri
- 17 Symbol ampere
- 18 Knap 12 V-forsyning (12 V-hovedafbryder)

9.6.1 230 V-kontrollampe

230 V-kontrollampen (Billede 139,1) lyser, når der er netspænding på el-blokkens indgang.



- ▷ 230 V-kontrollampen lyser også, når 12 V-hovedafbryderen er slukket.

9.6.2 12 V-hovedafbryder

12 V-hovedafbryderen (Billede 139,18) tænder og slukker for panelet og 12 V-forsyningen i opholdsrummet.

Undtagelse: Varmeovn, grundbelysning (belysning i indgangspartiet) og indgangstrinet forbliver driftsklare.

- Tændes:**
- Tryk kort på knappen 12 V-forsyning (Billede 139,18). 12 V-forsyningen i opholdsrummet er tændt. Kontrolvisningen "12 V" lyser.



- ▷ Når der tændes, og lysdioden "11,0" for voltvisningen samt symbolet volt "V" (Billede 139,3) blinker i viseinstrumentet batterier (Billede 139,2), er spændingen på opholdsrummets batteri for lav. Oplad batteriet.
- ▷ Når der tændes, og kontrolvisningen "12 V" og symbolet volt "V" (Billede 139,3) blinker tre gange, er batteriafbrydelsen aktiveret. Deaktiver batteriafbrydelsen.

- Slukkes:**
- Tryk kort på knappen 12 V-forsyning (Billede 139,18). 12 V-forsyningen i opholdsrummet er slukket. Kontrolvisningen "12 V-forsyning" slukker.

**Aktivering af
batteriafbrydelsen (el-blok
uden batterikontakt):**

- Sluk 12 V-forsyningen.
- Tryk på knappen opholdsrummets batteri (Billede 139,15), og hold den nede i ca. 10 sekunder. Symbolet volt "V" (Billede 139,3) og kontrolvisningen "12 V" blinker tre gange. Opholdsrummets batteri er skilt fra 12 V-instrumentnettet.

**Deaktivering af
batteriafbrydelsen (el-blok
uden batterikontakt):**

- Tryk på knappen 12 V-forsyning (Billede 139,18), og hold den nede i ca. 5 sekunder. Symbolet volt "V" (Billede 139,3) og kontrolvisningen "12 V" blinker tre gange. Opholdsrummets batteri er forbundet med 12 V-instrumentnettet. Kontrolvisningen lyser efter ca. 5 sekunder.



- ▷ Sluk 12 V-forsyningen på panelet, når køretøjet forlades. På den måde kan en unødigt afladning af opholdsrummets batteri undgås.
- ▷ Forbrugere som f.eks. styreenheder (f.eks. solcelleladeregulator, Eis-Ex eller panel) eller indbyggede apparater (f.eks. varmeovn, køleskab eller trin) forbrugere fortsat strøm fra batteriets kapacitet, selv om 12 V-forsyningen er slukket på panelet. Afbryd derfor opholdsrummets batteri fra 12 V-instrumentnettet med kontakten på el-blokken, når køretøjet ikke bruges i en længere periode.

9.6.3 Viseinstrument batterier

Med viseinstrumentet batterier kan spændingen og opladningen/afladningen af opholdsrummets batteri eller startbatteriets spænding vises.

- Visning:**
- Tryk på knappen opholdsrummets batteri (Billede 139,15). Symbolet volt "V" (Billede 139,3) lyser. Symbolet ampere "A" (Billede 139,17) lyser afhængigt af opladning eller afladning hvidt eller rødt. Batterispænding og strøm for batteriet i opholdsrummet vises med lysdioderne i viseinstrumentet.
 - Tryk på knappen startbatteri (Billede 139,14). Symbolet volt "V" (Billede 139,3) lyser. Startbatteriets batterispænding vises med lysdioderne i viseinstrumentet.

De følgende tabeller hjælper til at fortolke tilstandene, der vises på panelet.

Voltvisning (blå)

1 lys-diode	2 lys-dioder	3 lys-dioder	4 lys-dioder	5 lys-dioder	6 lys-dioder	7 lys-dioder	8 lys-dioder
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	> 13,5 V

Fare for dybafladning (batterialarm)

Batterispænding (værdier ved løbende drift)	Kørsel (køretøjet kører, ingen 230 V-tilslutning)	Batteridrift (køretøjet står, ingen 230 V-tilslutning)	Netdrift (køretøjet står, 230 V-tilslutning)
11 V eller mindre ¹⁾	12 V-instrumentnet overbelastet	Når forbrugere frakoblet: Batteri tomt Når forbrugere tilkoblet: Batteri overbelastet	12 V-instrumentnet overbelastet
	Batteriet oplades ikke med dynamoen, dynamoens regulator defekt		Batteriet oplades ikke med el-blokken, el-blok defekt
11,5 V til 13 V	12 V-instrumentnet overbelastet ²⁾	Normalt område	12 V-instrumentnet overbelastet ²⁾
	Batteriet oplades ikke med dynamoen, dynamoens regulator defekt		Batteriet oplades ikke med el-blokken, el-blok defekt
Over 13,5 V	Batteriet oplades (hovedopladning)	Forekommer kun kortvarigt efter opladningen	Batteriet oplades (hovedopladning)

¹⁾Batteriovervågning frakobler alle forbrugere (ved 10,5 V).

²⁾Når spænding ikke overstiger dette område i flere timer.

Værdier for hvilespænding	Batteriets opladningstilstand
12,0 V eller mindre	Afladet eller dybafladet
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
Mere end 12,8 V	Fuld



▷ Længere dybafladning beskadiger batteriet irreparabelt.



▷ Det er bedst at måle hvilespændingen flere timer efter den sidste opladning (f.eks. om morgene) og ikke umiddelbart efter et strømforbrug.

Amperevisning (blå)

1 lys-diode	2 lys-dioder	3 lys-dioder	4 lys-dioder	5 lys-dioder	2 lys-dioder	3 lys-dioder	4 lys-dioder
Afladning med:					Opladning med:		
ca. 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A	> 30 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Visningsværdi strøm	Systemets tilstand	Symbol ampere "A"
-30 A til -10 A	Batteriet aflades aktuelt kraftigt	Lyser rødt
-10 A til -1 A	Batteriet aflades aktuelt	Lyser hvidt
0 A	Batteristrøm er lav eller 0 A	Lyser hvidt
+1 A til +10 A	Batteriet oplades aktuelt	Lyser hvidt

9.6.4 Viseinstrument tank

Med viseinstrumentet tank kan vandmængden og spildevandsmængden vises.

- Visning:
- Tryk på knappen tanke (Billede 139,13). Symbolet vandtank (Billede 139,7) og spildevandstank (Billede 139,11) lyser. Vandtankens (øverste skala) og spildevandstankens (nederste skala) påfyldningsniveau vises med lysdioderne i viseinstrumentet.

Den følgende tabel hjælper til at fortolke påfyldningsniveauerne, der vises på panelet.

Niveauindikator (blå)

1 lys-diode	2 lys-dioder	3 lys-dioder	4 lys-dioder	5 lys-dioder	6 lys-dioder	7 lys-dioder	8 lys-dioder
25 %		50 %		75 %		100 %	

9.6.5 Alarmer



- Foretag regelmæssigt visningskontroller.
- Foretag helst kontroller om morgenen, før 12 V-forbrugere tændes.

Den følgende tabel hjælper til at fortolke alarmerne, der vises på panelet.



- Dybafladning beskadiger batteriet.



- Hvis batterispændingen falder under 10,5 V, frakobler batteriovervågningen i el-blokken alle 12 V-forbrugere. Batteriafbryderen udløser.

Visning	Betydning	Afhjælpning
Symbolet volt "V" (Billede 139,3) og lysdioden "11,0" blinker, når der forespørges om værdierne for opholdsrummets batteri	Batteriets spænding har underskredet 11 V. Fare for dybafladning	Sluk alle 12 V-forbrugere, og oplad batteriet enten med kørsel eller med tilslutning til en 230 V-forsyning
Symbolet volt "V" (Billede 139,3) blinker, når 12 V-forsyningen er slukket	12 V-forsyningen kan ikke længere tændes	Sluk alle 12 V-forbrugere, og oplad batteriet enten med kørsel eller med tilslutning til en 230 V-forsyning
	Batteriet har overspænding	Kontakt kundeservice
Symbolet volt "V" (Billede 139,3) og lysdioden "11,0" og "12,0" blinker, når der forespørges om værdierne for startbatteriet	Batteriets spænding har underskredet 11 V. Fare for dybafladning	Sluk alle 12 V-forbrugere, og oplad batteriet enten med kørsel eller med tilslutning til en 230 V-forsyning

Tankalarm

Symbolet vandtank (Billede 139,7) eller symbolet spildevandstank (Billede 139,11) blinker, når vandtanken er tom eller spildevandstanken fuld.



- ▷ Når påfyldningsniveauerne hentes, og skalaens lysdioder blinker ud over tanksymbolet, foreligger der en sensorfejl. Rengør tanksensorerne.

Foranstaltninger: ■ Fyld vandtanken, eller tøm spildevandstanken.

9.6.6 Temperaturviser

Med den digitale visning (Billede 139,12) kan indetemperaturen og udetemperaturen vises.

- Visning: ■ Tryk på knappen indetemperatur (Billede 139,4). Den indetemperaturen vises.
- Tryk på knappen udetemperatur (Billede 139,5). Den udetemperaturen vises.

9.6.7 Kontakt til vandpumpe

Med knappen vandpumpe (Billede 139,10) kan vandpumpen tændes og slukkes.

Tændes: ■ Tryk på knappen vandpumpe (Billede 139,10). Symbolet lyser.

Slukkes: ■ Tryk på knappen vandpumpe (Billede 139,10). Symbolet slukker.



- ▷ Vandpumpens koblingstilstand gemmes, når 12 V-forsyningen slukkes. Det vil sige: Hvis vandpumpen var tændt, når 12 V-forsyningen slukkes, er den også tændt, når 12 V-forsyningen tændes igen.

9.7 Solcelleanlæg (ekstraudstyr)



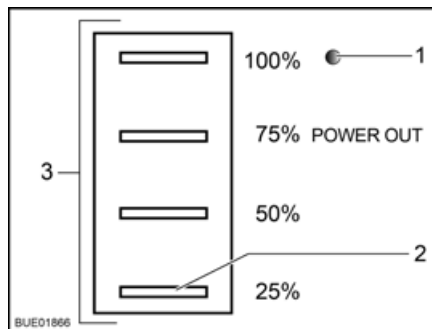
- ▷ Beskyt solfangerne (solcellemodul) mod mekanisk beskadigelse.



- ▷ Solcelleanlægget giver den stærkeste strøm ved maks. solindstråling.
- ▷ Giv solfangerne (solcellemodul) fri adgang til sollys.
- ▷ Under træer og broer solindstrålingen mindre end i det fri.
- ▷ Afskærmningsplader begrænser solindstrålingen.
- ▷ Hold altid solfangeroverfladen ren.
- ▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.

Solcelleanlægget bruges til miljøvenlig og netuafhængig spændingsforsyning. Den forvandler energi fra solindstrålingen til elektrisk spænding. Solcelleanlægget leverer strøm, som kan oplade batteriet ekstra og kan forsyne forbrugere.

I solcelleladeregulatoren er der integreret en overopladningssikring og en dyb-afladningssikring.



Billede 140 Solcelleladeregulatorens statusviser

Fire lysdioder (Billede 140,3) viser den aktuelle driftstilstand. Endnu en lysdiode (Billede 140,1) tændes, når udgangsspændingen forefindes.

Lysdiode	Tilstand	Betydning
Lysdiodernes driftstilstand (Billede 140,3)	Blinker cyklisk	Batteriet oplades
	Lyser	Batteriet er fuldstændig opladet
Lysdiode 25 % (Billede 140,2)	Blinker	Batteriet er dybafladet
Lysdiodens udgangsspænding (Billede 140,1)	Lyser	Udgangsspændingen forefindes
	Lyser ikke	Udgangsspændingen forefindes ikke

9.8 230 V-instrumentnet



- ▶ Arbejde på det elektriske anlæg må kun udføres af fagpersonale.
- ▶ Køretøjets elektriske anlæg skal kontrolleres hver 3 år af en el-installatør. Ved hyppigt brug af køretøjet anbefales en årlig kontrol.

230 V-instrumentnettet forsyner følgende enheder (hvis de er installerede):

- Stikdåserne med beskyttelseskontakt til apparater med maks. 10 A
- Køleskabet
- El-blokken
- Et ekstra ladeaggregat
- Klimaanlægget

De elektriske forbrugere, der er tilsluttet til opholdsrummets 12 V-instrumentnet, forsynes med spænding af opholdsrummets batteri.

Tilslut køretøjet så ofte som muligt til en ekstern 230 V-forsyning. Derved oplader lademodulet i el-blokken automatisk opholdsrummets batteri. Derudover oplades startbatteriet med en vedligeholdelsesladning på ca. 2 A.

Alt efter udrustningen er ekstra apparater sikret med en egen topolet sikringsautomat.

9.8.1 230 V-tilslutning (CEE-stikkontakt)



- ▷ Overspænding kan forårsage skader på de tilsluttede apparater. Årsager for overspænding kan f.eks. være lynnedslag, ikke regulerede spændingskilder (f.eks. benzengeneratorer) eller strømtilslutninger på færger.

Krav til 230 V-tilslutningen

- Tilslutningskablet, forsyningens stikforbindelser og stikforbindelserne på køretøjet skal svare til IEC 60309. Den normale betegnelse for stikforbindelserne er "CEE blå".
- Anvend en gummislangeledning H07RN-F med mindst 2,5 mm² ledningsdiameter og en maksimal længde på 25 m.
- Sikkerhedsstikkontakter (Schuko) er ikke tilladt. Desuden er en mellemkobling af CEE/Schuko-adaptorer ikke tilladt.

9.8.2 Tilslut 230 V-forsyningen



- ▶ Den eksterne 230 V-tilslutning skal være sikret med et fejlstrømsrelæ (HFI-afbrydere, 30 mA).
- ▶ Rul kablet fuldstændigt af kabeltromlen for at undgå en overophedning.
- ▶ I tvivlstilfælde eller hvis 230 V-forsyningen ikke er tilgængeligt eller har fejl, kontakt ejeren/operatøren af forsyningsselskabet.



- ▷ 230 V-tilslutningen i køretøjet er udstyret med et kombineret fejlstrømsrelæ med sikkerhedsafbryder.
- ▷ Alt efter udstyr er det indbygget en yderligere sikkerhedsafbryder i sikringskabet.
- ▷ Til tilslutningsstederne på campingpladser (campingfordelere) kræves der højfølsomme fejlstrømsrelæer (HFI-afbrydere, 30 mA).

Køretøjet kan tilsluttes en ekstern 230 V-forsyning.



Billede 141 230 V-sikringskab med sikkerhedsafbryder og HFI-afbrydere



Billede 142 230 V-tilslutning på køretøjet

Tilslutte køretøjet:

- Kontroller, om strømforsyningsanordningen er egnet mht. tilslutning, spænding, frekvens og strøm.
- Kontroller, om kablerne og tilslutningerne er egnet.
- Kontroller stikforbindelserne og kabler for synlige beskadigelser.
- Sluk sikkerhedsafbryderen (Billede 141,2 og 4) i sikringskabet (Billede 141,3).
- Åbn afdækningen af 230 V-tilslutningen på køretøjet (Billede 142) og isæt stikkoblingen.
- Sæt tilslutningsledningens stik i strømforsynings stikkontakt.
- Tænd sikkerhedsafbryderen i sikringskabet.

Kontrollér fejlstrømsrelæet:

- Hvis køretøjet er sluttet til 230 V-forsyningen, tryk på kontrolknappen (Billede 141,1) af fejlstrømsrelæet/sikkerhedsafbryderen (Billede 141,4) i sikringskabet (Billede 141,3). Fejlstrømsrelæet skal udløse.
- Tænd fejlstrømsrelæet igen.

Afbryd forbindelsen:

- Sluk sikkerhedsafbryderne (Billede 141,2 og 4) i sikringskabet (Billede 141,3).
- Træk tilslutningskablets stik ud af strømforsyningsaggregatets stikdåse.
- Træk stikkoblingen ud fra køretøjet og luk afdækningen af 230 V-tilslutningen.

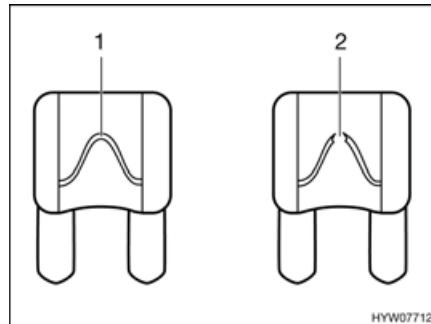
9.9 Sikringer



- ▶ Udskift kun defekte sikringer, når fejlårsagen er kendt og afhjulpet.
- ▶ Udskift kun sikringerne, når strømforsyningen er slået fra.
- ▶ Der må aldrig kobles uden om sikringerne, og de må ikke repareres.
- ▶ Defekte sikringer må kun skiftes med en ny sikring, der har den samme sikringsværdi.

9.9.1 12 V-sikringer

Forbrugere, der i opholdsrummet er tilsluttet til 12 V-forsyningen, er sikret med egne sikringer. Sikringerne er tilgængelige på forskellige monteringssteder i køretøjet.



- 1 Intakt sikringselement
- 2 Afbrudt sikringselement

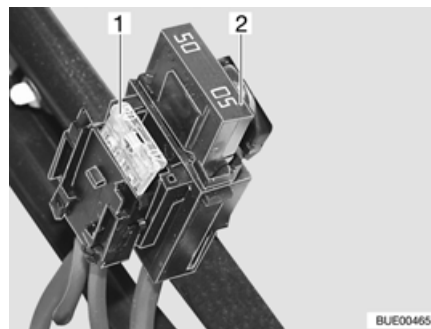
Billede 143 12 V-sikring

En intakt 12 V-sikring kan genkendes på det intakte sikringselement (Billede 143,1). Hvis sikringselementet er afbrudt (Billede 143,2), skal sikringen udskiftes.

Før sikringerne udskiftes, skal de pågældende sikringsers funktion, værdi og farve aflæses i de efterfølgende oplysninger. Anvend ved et sikringssskift kun fladsikringer med de værdier, der er anført nedenfor.

Sikringer på startbatteriet

Sikringerne er monteret i nærheden af startbatteriet. Der er adgang til startbatteriet under en afdækning på gulvet mellem førerhusets sæder.

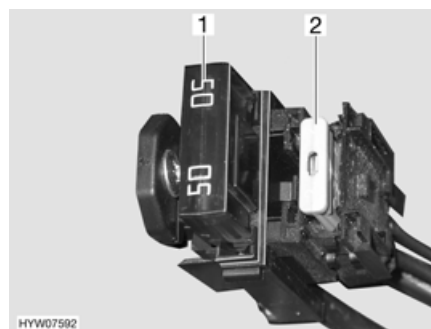


- 1 Fladsikring 20 A/gul (til køleskab)
- 2 Jumbo-fladsikring 50 A/rød

Billede 144 Sikringer på startbatteriet

Sikringer på opholdsrummets batteri

Sikringerne er monteret ved siden af opholdsrummets batteri.



- 1 Jumbo-fladsikring 50 A/rød (til el-blok)
- 2 Fladsikring 2 A/grå (til batteriføler opholdsrummets batteri)

Billede 145 Sikringer på opholdsrummets batteri

**Sikringer på relæboksen
AD01**

I en af de to sædekonsoller er der monteret en relæboks (AD01). Relæboksen anvendes til at frembringe de signaler til chassis-belysning, som ikke kommer fra basiskøretøjet. Relæboksen kan anvendes universelt.

Kredsløbet, som anvendes af os, kan afvige fra kredsløbet, som producenten har tiltænkt. Derved kan kredsløbet også afvige fra tegningen på typeskiltet for relæboksen, som producenten har placeret.

Si-nr.	Funktion	Værdi/farve
B2	Kl. 15 (tænding til)	15 A blå
B3	Kl. 30 (konstant plus)	15 A blå
B5	D+ signal	Intern polyswitch (2 A)
B6	Reserve	15 A blå
B7	Konturlys foran (hvid/rød)	5 A lysebrun

**Sikringer på el-blokken
(EBL 223)**

Funktion	Værdi/farve
Ekstra ladeaggregat 2	25 A hvid
Ekstra ladeaggregat 1	25 A hvid
Internt lademodul	20 A gul
Reserve 2	15 A blå
Pumpe (til vand)	7,5 A brun
Kreds 3	10 A rød
Kreds 2	15 A blå
Kreds 1	15 A blå
Reserve 1	15 A blå
Kreds 5	15 A blå
Køleskab	15 A blå
Varmeovn	10 A rød
Kreds 4	15 A blå
Køleskabsstyring	2 A grå
Forteltlampe	5 A lysebrun
Tankopvarmning	5 A lysebrun
Antenne	10 A rød
Tv	10 A rød
Solceller	15 A blå
Trin (automatisk tilbagestilling)	15 A
Markise	10 A rød
Gasalarm	2 A grå
Hejseseng	25 A hvid

Sikringer til luftaffjedringen

Sikringerne er i sikringskabet til basiskøretøjet.

Funktion	Værdi/farve
Styring	7,5 A brun
Kompressor	40 A grøn

**Thetford-toilettets sikring
(drejeligt toilet)**

Sikringen befinder sig i husrammen på Thetford-kassetten.



1 Fladsikring 3 A/violet

Billede 146 Thetford-toilettets sikring

Udskiftning:

- Åbn klappen til Thetford-kassetten udenfor på køretøjet.
- Træk Thetford-kassetten helt ud.
- Udskift sikringen (Billede 146,1).

**Thetford-toilettets sikring
(drejeligt toilet C-260)**

Toilettet har en servicefri sikring, som resætter selvstændigt.

Sikring hejseseng

Hejsesengens motor er sikret over sikringen kreds 5 på el-blokken. Styringen er sikret via en selvhelende polyswitch-sikring på el-blokken.

**Sikring til
spildevandsvarme**

Styreenheden har en elektronisk sikring mod overbelastning. Ved overbelastning slår spildevandsvarmen fra. Styreenheden skal adskilles fra strømforsyning i kort tid for at starte igen.

Alt efter model er spildevandsvarmens forsyningsspænding sikret via sikringskredsen reserve 3 eller reserve 4.

9.9.2 230 V-sikring



- ▷ Kontrollér fejlstrømsrelæet ved hver tilslutning til 230 V-forsyningen, men mindst hver 6. måned.



- ▷ Fejlstrømsrelæet kaldes internationalt også fejlstrøms-beskyttelsesanordning RCD (Residual-Current Device).



Billede 147 230 V-sikringskab

Et kombineret fejlstrømsrelæ/sikkerhedsafbryder (Billede 147,4) i sikringskabet (Billede 147,3) sikrer hele køretøjet mod fejlstrøm (0,03 A).

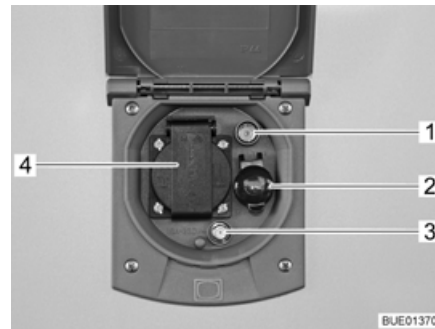
Den integrerede sikkerhedsafbryder (16 A) sikrer 230 V-stikdåserne, strømforsyningsaggregatet, det ekstra ladeaggregat og køleskabet.

Ved køretøjer med ekstraudstyr (f.eks. et klimaanlæg) sikres aggregatet af en ekstra sikkerhedsafbryder (10 A) (Billede 147,2).

Moneringssted Se kapitel 17.

- Kontrollér fejlstrømsrelæet:**
- Tryk på kontrollknappen (Billede 147,1), når køretøjet er tilsluttet til 230 V-forsyningen. Fejlstrømsrelæet skal udløse.

9.10 Udvendig stikdåse (ekstraudstyr)



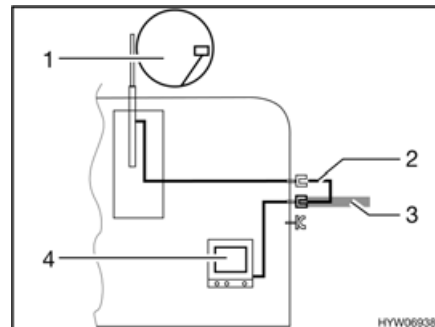
- 1 Tv-stikdåse
- 2 12 V-stikdåse
- 3 SAT-stikdåse
- 4 230 V-stikdåse

Billede 148 Udvendig stikdåse

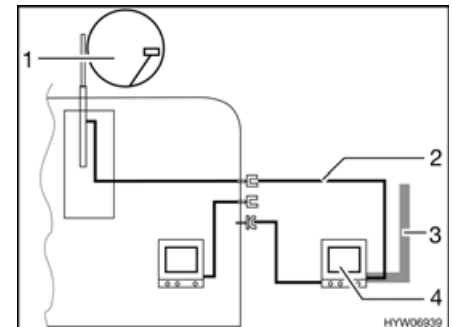
Med 230 V-stikdåsen og 12 V-stikdåsen kan elektriske apparater anvendes i forteltet.

Tilslutnings-muligheder

Med tv-stikdåsen og SAT-stikdåsen er der flere forskellige muligheder for brug af fjernsynet:



Billede 149 Tv i køretøjet

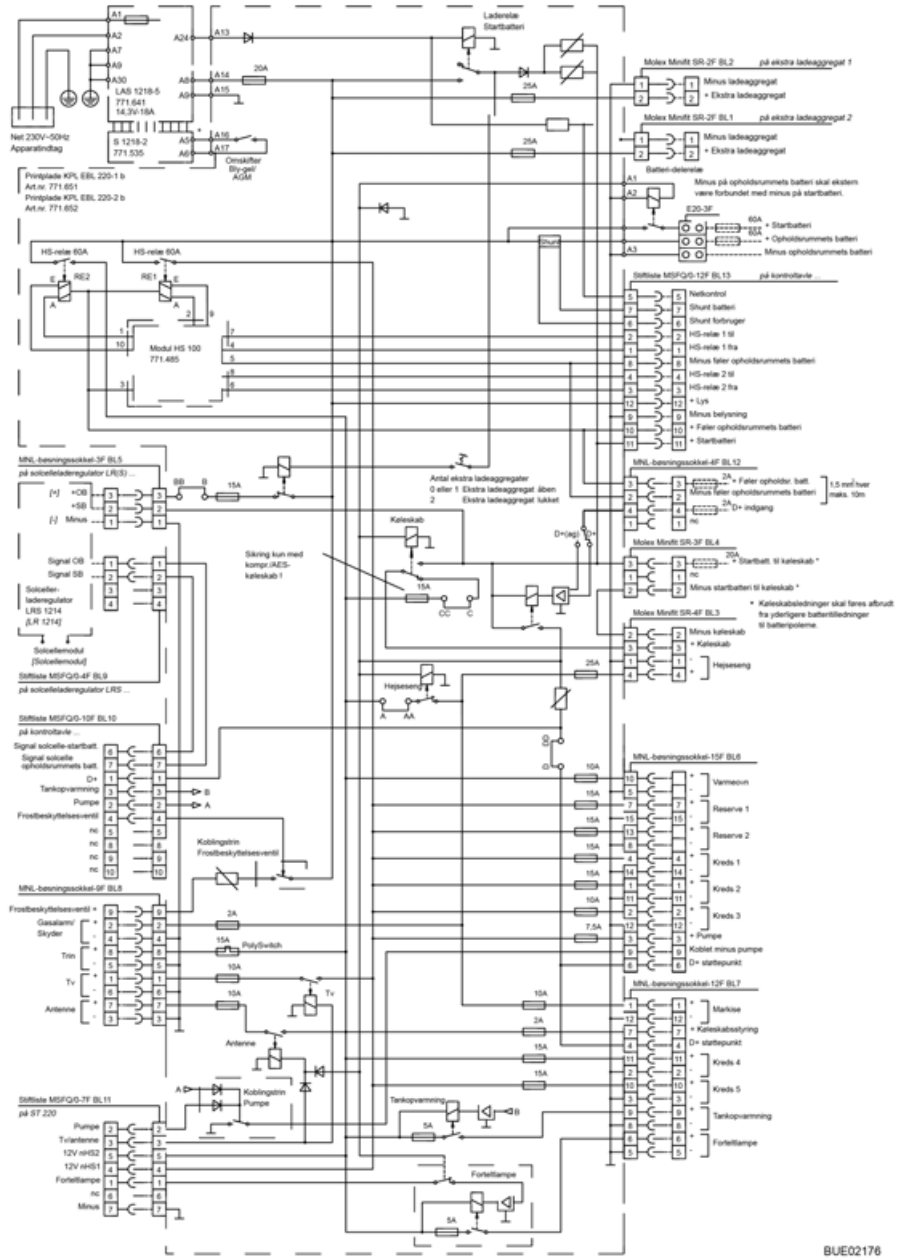


Billede 150 Tv i forteltet

- Tv i køretøjet (Billede 149,4): Tilslutning til tagantenne (Billede 149,1) med forbindelseskabel (Billede 149,2)
- Tv i køretøjet (Billede 149,4): Tilslutning til ekstern antenne (Billede 149,3)
- Tv i forteltet (Billede 150,4): Tilslutning til tagantenne (Billede 150,1) med forbindelseskabel (Billede 150,2)
- Tv i forteltet (Billede 150,4): Tilslutning til ekstern antenne (Billede 150,3)

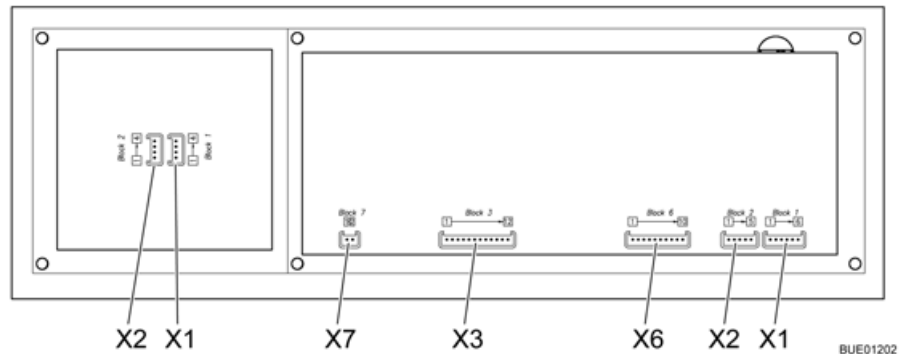
9.11 Strømdiagrammer

9.11.1 Strømdiagrammer indvendig



Billede 151 Strømdiagram indvendig (EBL 223)

BUE02176



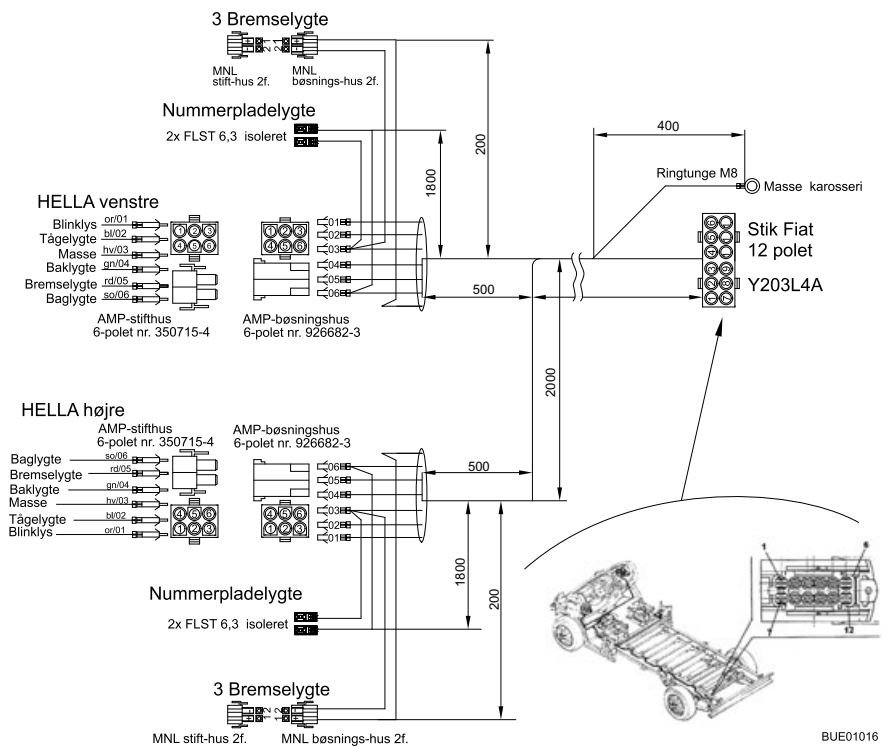
Billede 152 Blokstrømskema, panel (LT 511)

X1	Lumberg MSFQ 6-dobbelt
1	Fuld
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis vandtank
6	n. c.
X2	Lumberg MSFQ 5-dobbelt
1	Fuld
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis spildevandstank
X3	Lumberg MSFQ 12-dobbelt
1	Hovedafbryderrelæ 1 fra
2	Hovedafbryderrelæ 1 til
3	Hovedafbryderrelæ 2 fra
4	Hovedafbryderrelæ 2 til
5	Netsignal
6	Shunt forbruger
7	Shunt batteri
8	Minus føler opholdsrummets batteri
9	n. c.
10	+ Føler opholdsrummets batteri
11	+ Startbatteri 12 V
12	+ Belysning

X6	Lumberg MSFQ 10-dobbelt
1	D+
2	Pumpe
3	Tankopvarmning
4	Frostbeskyttelsesmiddel
5	n. c.
6	Solcelle startbatteri
7	Solceller opholdsrummets batteri
8	n. c.
9	n. c.
10	n. c.
X7	Lumberg MSFQ dobbelt
1	KTY stikben 1
2	KTY stikben 2
X1	Lumberg MSFQ 4-dobbelt
1	ADI1
2	ADI2
3	+12 V
4	GND
X2	Lumberg MSFQ 4-dobbelt
1	ADI1
2	ADI2
3	+12 V
4	GND

9.11.2 Strømdiagram udvendig

Fiat



BUE01016

Billede 153 Strømdiagram udvendig

Venstre side

Farver Bürstner	Tilslutning
Grå	Retningsviser venstre
Blå	Tågebaglygte
Hvid	Stelforbindelse
Grøn	Baklygte
Rød	Bremselygte
Sort	Baglygte til venstre

Højre side

Grå	Retningsviser højre
Blå	Tågebaglygte
Hvid	Stelforbindelse
Grøn	Baklygte
Rød	Bremselygte
Sort	Baglygte til højre

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om køretøjets indbyggede apparater. Henvisningerne vedrører kun betjeningen af de indbyggede apparater. Yderligere informationer om de indbyggede apparater finder De i betjeningsvejledningerne for de indbyggede apparater, der separat er vedlagt køretøjet.

10.1 Generelt



▷ Af sikkerhedsmæssige grunde skal reservedele til varmeapparaterne svare til fabrikantens angivelser og være godkendt som reservedele af denne. Disse reservedele må kun indbygges af producenten af apparatet eller et autoriseret værksted.

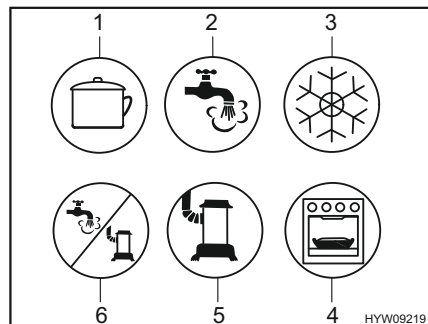


▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning for det pågældende indbyggede apparat.

Afhængigt af udførelsen er de indbyggede apparater varmeovn, klimaanlæg, vandvarmer, komfur og køleskab indbygget i køretøjet.

I denne betjeningsvejledning beskrives kun betjeningen af de indbyggede apparater og specielle forhold ved dem.

Før ibrugtagning af et indbygget apparater med gasdrift skal hovedafspærringsventilen på gasflasken og den pågældende gasafspærringsventil åbnes.



- 1 Komfur
- 2 Varmt vand
- 3 Køleskab
- 4 Bageovn/grill
- 5 Varmeovn
- 6 Varmt vand/varmeovn

Billede 154 Symbolerne på gasafspærringsventilerne

10.2 Varmeovn og vandvarmer

Med varmeovnen kan både køretøjets inderrum opvarmes (gennem opvarmning af rummets luft) og brugsvandet opvarmes (vandvarmerfunktion). Følgende henvisninger gælder også, når varmeovn kun anvendes som vandvarmer.



- ▶ Lad aldrig gas strømme uforbrændt ud af hensyn til eksplosionsfaren.
- ▶ Anvend aldrig varmeovnen i gasdrift ved tankning, på færger og i garager. Eksplosionsfare!
- ▶ Anvend ikke varmeovnen i gasdrift i lukkede rum (f.eks. garager). Fare for forgiftning og kvælning!
- ▶ Skorstenen må ikke lukkes eller tildækkes.
- ▶ Anvend ikke rummet bagved varmeovnen som magasin.
- ▶ Vandet i vandvarmeren kan opvarmes til 65 °C. Fare for skoldning!



- ▷ Varm luft kan beskadige gulvbelægningen. Ret ikke luftudstrømningsdysen direkte mod gulvbelægningen.
Jo mindre afstanden er mellem varmeovnen og luftudstrømningsdysen, desto større er risikoen for at skade gulvbelægningen.
- ▷ Anvend aldrig vandvarmeren uden vand.
- ▷ Tøm vandvarmeren ved frostfare, hvis den ikke er i drift.
- ▷ Anvend kun vandvarmeren med maksimal temperaturindstilling, hvis der er brug for meget varmt vand. Derved beskyttes vandvarmeren mod tilkalkning.



- ▷ Vandet fra vandvarmeren må ikke anvendes som drikkevand.
- ▷ Efter afbrydelser i strømforsyningen skal uret indstilles igen.

10.2.1 Modeludførelser med skorsten på højre side af køretøjet



- ▶ Når forteltet er slået op, og varmeovnen hhv. vandvarmeren arbejder i gasdrift, kan varmeovnens hhv. vandvarmerens forbrændingsgasser samle sig i forteltet. Fare for kvælning! Sørg for en tilstrækkelig ventilation.

10.2.2 Varmtvandsvarmeovn og vandvarmer Alde



- ▷ Anvend aldrig varmtvandsvarmeovnen uden varmemedium. Overhold henvisningerne i kapitel 13.
- ▷ Bor aldrig huller i gulvet. Varmtvandsrørene kan blive beskadiget.



- ▷ Kører varmtvandsvarmeovnen, skal cirkulationspumpen altid være tændt.
- ▷ Efter den første varmedrift anbefaler vi at lufte varmesystemet ud og at kontrollere glykolindholdet. Overhold henvisningerne i kapitel 13.
- ▷ Når varmeovnen tændes, starter den med de sidst anvendte indstillinger.
- ▷ Afhængigt af udstyret er førerhus udrustet med en gulvvarmemåtte.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten. Se henvisningerne om vedligeholdelse i kapitel 13.

Monteringssted for Alde-varmeovn - se kapitel 17.

Betjeningsenhed Betjeningsenheden er opdelt i to områder:

- Display (touchscreen)
- Betjeningsknapper



- 1 Display (touchscreen)
- 2 Knap "MENU"
- 3 Knap til/fra

Billede 155 Betjeningsenhed (varmtvandsvarmeovn)



- ▷ Hvis der ikke trykkes på nogen knap, skifter betjeningsenheden efter to minutter automatisk tilbage til sleep-mode.
- ▷ Ændringer i indstillingerne gemmes efter 10 sekunder automatisk.

Betjeningsknapper

Betjeningsknapperne har følgende funktioner:

Pos. på Billede 155	Knap	Funktion
2	MENU	Åbner indstillingsmenuen
3		Aktiverer varmeovnen









Display

Displayet (Billede 155,1) er konstrueret som kontaktflade (touchscreen). Når symbolerne berøres, hentes den tilhørende funktion.



Billede 156 Startbillede (betjeningsenhed)

Startbillede Når der tændes for varmeovnen, vises startbilledet på displayet. Startbilledet indeholder følgende informationer:








Symbol	Betydning
	Dette symbol vises, når cirkulationspumpen er aktiveret
	Dette symbol vises, når varmeovnens automatisk start-funktion er aktiveret
	Dette symbol vises, når funktionen dagsautomatik er aktiveret
	Dette symbol vises, når funktionen natautomatik er aktiveret
	Dette symbol vises, når et omkoblingsanlæg til gasflasker er aktiveret
	Dette symbol vises, når der er en spænding på 230 V til varmeovnen
	Ved siden af dette symbol vises indetemperaturen
	Ved siden af dette symbol vises udetemperaturen, såfremt der er monteret en udeføler

Indstillingsmenu Knappen "MENU" henter indstillingsmenuen. Betydningen af de enkelte symboler er beskrevet i følgende tabel.



Billede 157 Indstillingsmenu (betjeningsenhed)

Med symbolerne "+" eller "-" kan værdier forøges eller reduceres.

Symbol	Betydning
	Indstiller den ønskede temperatur fra +5 til +30 °C
	Indstiller vandtemperaturen i vandvarmeren
	Indstiller varmeydelsen i eldrift
	Knappen Opvarmning i gasdrift til/fra
	Knappen Værktøjsmenu
	Knappen AC aktiverer klimaautomatikken (kan kun ses, hvis klima-læggaget Truma Aventa forefindes)
	Knap til aktiverede funktioner



Værktøjsmenuer Med værktøjsmenuerne kan varmeovnens forskellige funktioner hentes og indstilles. Pilesymbolerne anvendes til at skifte mellem menuerne. Betydningen af de enkelte funktioner er beskrevet i betjeningsvejledningen fra producenten.

Valg af driftsart Varmtvandsvarmeovnen kan anvendes med følgende energikilder:


- Gasdrift
- 230 V-eldrift
- Gas- og 230 V-eldrift

Driftsarten vælges med betjeningsenheden.

Vælg gasdrift:

- Tryk på ""-knappen. Knappen lyser grønt. Gasdriften er aktiveret.
- Tryk på ""-knappen igen. Knappen lyser blå. Gasdriften er slukket.

Vælg 230 V-eldrift:

- Tryk på knappen "+" ved siden af symbolet "", indtil den ønskede varmeydelse er nået.



- ▷ Vælg ydelsestrinene ved 230 V-eldrift på en sådan måde, at sikringen til 230 V-tilslutningen svarer til:

Trin 1 (1 kW) ved 6 A

Trin 2 (2 kW) ved 10 A

Trin 3 (3 kW) ved 16 A

Vælg gas- og 230 V-eldrift:

- Vælg både gas- og 230 V-eldrift på betjeningsenheden.
- ▷ Hvis der vælges gas- og 230 V-eldrift, og køretøjet er tilsluttet til 230 V-forsyningen, arbejder varmtvandsvarmeovnen først kun i 230 V-eldrift. Først når varmeydelsen ikke længere er tilstrækkelig, tilkobles gasdriften også automatisk.
- ▷ Gasdrift er kun muligt, hvis hovedafspærringsventilen på gasflasken og gasafspærringsventilen er blevet åbnet.
- ▷ 230 V-eldriften er kun mulig, når køretøjet er tilsluttet til 230 V-forsyningen.




Når varmeovnen tændes, starter den med den sidst indstillede driftsart.

Tænding av varmeovn:

- Tryk på knappen "". Startbilledet vises på displayet. Varmeovnen starter automatisk.

Slukning av varmeovn:

- Tryk på knappen "". Varmeovnen slukkes.

Indstilling af cirkulationspumpens omdrejningstal



- ▷ Varmtvandsvarmeovnen er udstyret med en meget stærk pumpe. Pumpen må kun arbejde med fuld ydelse i ca. 5 minutter, når anlægget tømmes eller rørledningerne udluftes. Ellers øges sliddet, dette kan føre til støj.



Billede 158 Omdrejningstalreduktion

Med drejeregulatoren (Billede 158,2) kan cirkulationspumpens omdrejningstal indstilles. Ved reduceret omdrejningstal forringes pumpens støj. Drejeregulatoren befinder sig på cirkulationspumpen (Billede 158,1).

Indstilling af ydelsen:

- Drej drejeregulatoren (Billede 158,2) mod uret. Ydelsen er reduceret.
- Drej drejeregulatoren med uret. Ydelsen øges.

3-vejs-ventil

På modeller med en bageste seng er der på kredsløbet til varmtvandsvarmeovnen tilsluttet en 3-vejs-ventil. 3-vejs-ventilen er indbygget i baggaragen. 3-vejs-ventilen er tilgængelig via en udvendig klap.



Billede 159 3-vejs-ventil

Åbning af varmekredsløb i det bageste område:

- Stil armen (Billede 159,2) på 3-vejs-ventilen (Billede 159,1) parallelt med den lige flowretning (Billede 159).

Spærring af varmekredsløb i det bageste område:

- Stil armen (Billede 159,2) på 3-vejs-ventilen (Billede 159,1) på tværs af den lige flowretning.

Varmeveksler Alde (ekstraudstyr)



- ▷ Varmeveksleren fungerer kun, når køretøjsmotoren kører.
- ▷ Når varmeveksleren ikke anvendes (f.eks. om sommeren), skal der lukkes for den på spærrehanen.

Med varmeveksleren kan køretøjets opholdsområde opvarmes under kørslen uden at tage opholdsområdets varmtvandsvarmeovn i drift.

Varmeveksleren er tilsluttet til køretøjsmotorens kølekredsløb og har dermed den samme funktion som køretøjets varmeovn.

Varmeydelsen indstilles via opholdsområdets varmeregulering.

Spærrehanen for varmeveksleren befinder sig direkte på varmeveksleren.

Sådan tændes rummets
varmeovn via
varmeveksleren:

- Kontroller, at afspærringshanen til varmeveksleren er åben.
- Tryk på knappen "⏻" (Billede 155,3) på betjeningsenheden (Billede 155). Startbilledet vises på displayet. Varmeovnens styring er slået til, og cirkulationspumpen kører.
- Tryk på knappen "MENU" (Billede 155,2).
- Slå gasdrift eller 230 V-eldrift fra (hvis slået til).
- Indstil den ønskede rumtemperatur. Tryk på knappen "+" eller "-" ved siden af symbolet "🏠".

Sådan slukkes rummets
varmeovn via
varmeveksleren:

- Tryk på knappen "⏻" (Billede 155,3) på betjeningsenheden (Billede 155).



Billede 160 Varmeveksler Alde

- Tændes: ■ Stil håndtaget (Billede 160,1) på spærrehanen parallelt med rørledningen.
- Slukkes: ■ Stil håndtaget (Billede 160,1) på spærrehanen på tværs af rørledningen.

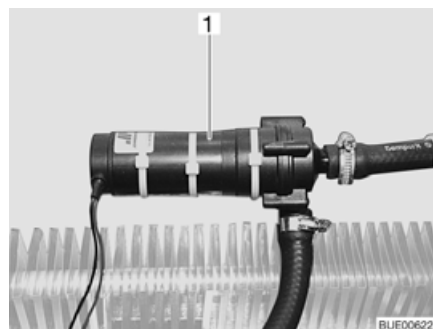
Monteringssted

Varmeveksleren er monteret i det bageste magasin i midtersiddegruppen.

Ekstra cirkulationspumpe Alde (ekstraudstyr)



- ▷ Den ekstra cirkulationspumpe fungerer kun, hvis varmeveksleren er monteret og tilkoblet, og varmtvandsvarmeovnen arbejder.



Billede 161 Ekstra cirkulationspumpe

Via den ekstra cirkulationspumpe (Billede 161,1) kan køretøjets motor opvarmes, mens den er standset.

Den ekstra cirkulationspumpe er tilsluttet til køretøjsmotorens kølekredsløb og fungerer dermed som en motoropvarmning.



Billede 162 Betjeningskontakt ekstra cirkulationspumpe

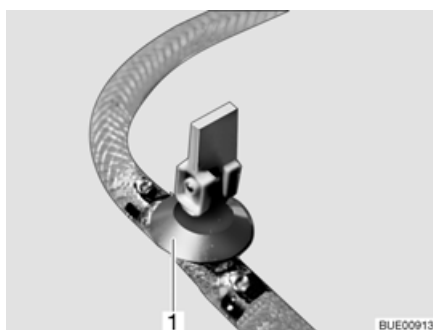
Kontakten (Billede 162) til den ekstra cirkulationspumpe befinder sig ved siden af varmtvandsvarmeovnens betjeningsenhed. Den gule kontrollampe lyser, når pumpen er i drift.

Fyldning/tømning af vandvarmeren

Vandvarmer forsynes med vand fra vandtanken.



► Afhængigt af modellen er køretøjet udstyret med en eller to aftapningshaner.



Billede 163 Aftapningshane

Påfyldning af vandvarmeren med vand:

- Luk aftapningshanen/aftapningshanerne. Stil vippegrebet (Billede 163,1) vandret.
- Tænd 12 V-forsyningen på panelet.
- Stil alle vandhaner på "varm" og skru op for dem. Vandpumpen kobles til. Varmtvandsledningerne fyldes med vand.
- Lad vandhanerne være åbne, indtil vandet løber ud af vandhanerne uden bobler. Kun på denne måde er det sikret, at vandvarmeren er fyldt med vand.
- Luk alle vandhanerne.

Tømning af vandvarmeren:

- Sluk for vandvarmeren.
- Åbn alle vandhaner, og stil dem i midterstillingen.



Monteringssted for aftapningshanen/ aftapningshanerne

- Åbn aftapningshanen/aftapningshanerne (Billede 163). Stil vippegrebet (Billede 163,1) lodret. Vandvarmeren tømmes udenfor.
- Kontrollér, om vandet løber helt ud af vandvarmeren (ca. 10 liter).
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten. Se henvisningerne om vedligeholdelse i kapitel 13.

Se kapitel 17.

10.2.3 Vægskorsten

Frisk luft til og forbrændingsgasser fra varme anlægget ledes ind i en vægskorsten med to kamre.



- ▷ Stil køretøjet således, at vægskorstenen forsynes med tilstrækkelig frisk luft.
- ▷ Vægskorstenen skal altid være frit tilgængelig. Vægskorstenen må ikke tildekkes.
- ▷ Hold vægskorstenen fri for sne og is ved camping om vinteren.
- ▷ Kontrollér vægskorstenen med jævne mellemrum, afhængigt af vejret (sne, visne blade, snavs osv.). Rengør om nødvendigt vægskorstenen.
- ▷ Når køretøjet vaskes, må vandstrålen ikke rettes direkte hen mod vægskorstenen.
- ▷ Hvis dette ikke overholdes, kan der ikke gives garanti for, at varmeovnen fungerer uden problemer.



Billede 164 Varmluftvarmeovnens vægskorsten

Vægskorstenen er placeret på venstre sidevæg.

Beskyttelsesskjold

Hvis vægskorstenen er anbragt ovenfor serviceklappen, kan der dryppe kondensvand på serviceklappens tætning. For at beskytte tætningen for kondensvand, anvendes et beskyttelsesskjold.



Billede 165 Beskyttelsesskjold

Anbringelse af beskyttelsesskjold:



- Beskyttelsesskjoldet (Billede 165,1) skubbes imellem vægskorsten og væg, indtil det går i hak ved vægskorstenens fastgørelsesskruer.
- ▷ Hvis der er anbragt et beskyttelsesskjold (Billede 165,1) på vægskorstenen: Beskyttelsesskjold fjernes før kørsel.

10.2.4 Elektrisk gulvopvarmning (ekstraudstyr)



- ▶ Ved modeller med elektrisk gulvopvarmning må der under ingen omstændigheder bores huller i gulvet eller skrues skruer i det. Vær forsigtig med spidse genstande. Fare for stød eller en kortslutning ved beskadigelse af en varmetråd.



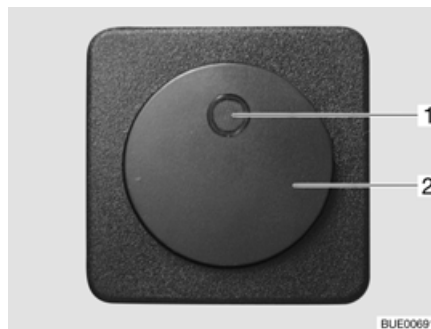
- ▷ Tildæk ikke transformatoren. Fare for overophedning!



- ▷ Den elektriske gulvopvarmning arbejder kun, når køretøjet er tilsluttet til en 230 V-forsyning.
- ▷ Den elektriske gulvopvarmnings effekt er ikke alene tilstrækkelig til at opvarme opholdsrummet.



Billede 166 Transformator for elektrisk gulvopvarmning



Billede 167 Kontakt for elektrisk gulvopvarmning

Transformatoren (Billede 166,1) for den elektriske gulvopvarmning er afhængigt af modellen monteret i slagbænken, i sengetøjsmagasinet eller i baggaragen.

- Tændes:**
- Tilslut køretøjet til 230 V-forsyningen (se kapitel 9).
 - Tryk på vippekontakten (Billede 167,2). Kontrollampen i kontakten (Billede 167,1) lyser.

- Slukkes:**
- Tryk på vippekontakten (Billede 167,2). Kontrollampen (Billede 167,1) i kontakten slukker.

Når der er frakoblet, forbliver gulvet på grund af restvarmen stadig varmt et stykke tid.

Hvis transformatoren overbelastes, udløses overbelastningssikringen. Stiften (Billede 166,2) springer ud.

- Overbelastningssikring
tilkobles:**
- Tryk stiften (Billede 166,2) på overbelastningssikringen ind, når transformatoren er kølet af.

10.3 Klimaanlæg (ekstraudstyr)

10.3.1 Klimaanlæg Truma Aventa



- ▷ Kølekredsløbet må kun åbnes af producenten eller et autoriseret værksted.
- ▷ Luftindtag og luftudtag må ikke blokeres.
- ▷ Der må ikke køres på hældninger eller skråninger på mere end 8 %, når klimaanlæg er tændt. Ellers kan kompressoren beskadiges.
- ▷ Apparatet må ikke drives over længere tid i køledrift, når køretøjet står skråt. Der kan trænge kondensvand indenfor.



- ▷ Klimaanlægget kører kun, når køretøjet er tilsluttet til en 230 V-forsyning.
- ▷ Den eksterne 230 V-forsyning skal være sikret med mindst 6 A. I modsat fald er en korrekt drift af klimaanlægget ikke mulig.
- ▷ Det er ikke muligt at varme op med udetemperaturer på under 4 °C, da varmeydelsen så formindskes meget. Apparatet slår om til optøning for kort tid, når temperaturen er mellem 4 °C og 7 °C. Ved udetemperaturer over 7 °C er varmedrift uden indskrænkninger mulig.
- ▷ Fjernbetjeningen skal altid rettes mod den infrarøde modtager.
- ▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.

Driftsarter Klimaanlægget kan anvendes i følgende forskellige driftsarter:

- Automatisk
- Køling
- Varmeovn
- Cirkulationsluft

Fjernbetjening Alle klimaanlæggets funktioner kan betjenes via fjernbetjening.



- 1 Display
- 2 Knap til/fra
- 3 Knapper "+" og "-" til valg af temperatur
- 4 Skydeklappe til felt med indstillingsknapper
- 5 Knap ventilator (tre trin)
- 6 Knap driftsart

Billede 168 Fjernbetjening (klima-anlæg)

Automatisk funktion

I den automatiske funktion er det kun den ønskede temperatur der skal indstilles.

Alt efter rumtemperatur vælger klimaanlægget automatisk køle- eller varmedrift samt ventilatortrin.

Tændes:

- Tryk på knappen til/fra (Billede 168,2). Den sidst valgte indstilling overtages.

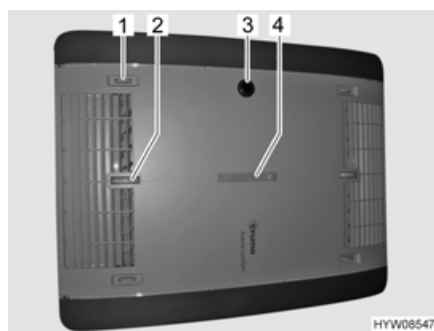


- ▷ Når der tændes, løber cirkulationsluftblæseren. Kompressoren tændes automatisk efter senest 3 minutter, den blå LED (køling) eller den gule LED (opvarmning) blinker.

- Indstil den ønskede temperatur med knapperne "+" og "-" (Billede 168,3).

Slukkes:

- Tryk på knappen til/fra (Billede 168,2). Belysningen kan stadigvæk betjenes.



- 1 Luftfordeling højre/venstre
- 2 Luftfordeling loft/gulv
- 3 IR-modtager, funktionsdisplay, manuelt til/fra
- 4 Luftfordeling for/bag

Billede 169 Funktionsdisplay og luftfordeling (klimaanlæg)

Betjening og display ved apparat

Bestemte funktioner kan betjenes direkte på apparatet.

Luftfordeling indstilles:

- Indstillingshjul og skyderegulator for trinløs indstilling af luftfordeling.

Slukkes/tændes manuelt:

- Tryk mikro-knap (f.eks. med kuglepen, når fjernbetjening ikke er i nærheden).

Funktionsdisplay

Tilstand LED	Betydning
Blå LED blinker	Kompressoren starter (køledrift)
Blå LED lyser	Køling
Gule LED blinker	Kompressoren starter (varmedrift)
Gule LED lyser	Varmedrift
Røde LED blinker	Data overføres
Røde LED lyser	Fejl

Manuel funktion

I den manuelle funktion kan fjernbetjeningens køling, varmeovn og cirkulationsluft indstilles separat.

Sådan tændes kølingen:

- Tryk på knappen til/fra (Billede 168,2).
- Tryk knappen driftsart (Billede 168,6), indtil kølesymbolet vises i displayet (Billede 168,1).
- Indstil den ønskede temperatur med knapperne "+" og "-" (Billede 168,3).
- Indstil den ønskede ventilatoreffekt ved hjælp af knapperne "✕" (Billede 168,5).

Når den rumtemperatur, som er indstillet på fjernbetjeningen, er opnået, slår kompressoren fra, den blå LED i IR-modtageren går ud. Cirkulationsluftblæseren fortsætter.

Når rumtemperaturen stiger over den indstillede temperatur, slår apparatet automatisk om på køledrift.

Tænding av varmeovn:

- Tryk på knappen til/fra (Billede 168,2).
- Tryk knappen driftsart (Billede 168,6), indtil varmesymbolet vises i displayet (Billede 168,1).
- Indstil den ønskede temperatur med knapperne "+" og "-" (Billede 168,3).
- Indstil den ønskede ventilatoreffekt ved hjælp af knapperne "✕" (Billede 168,5).

Når den rumtemperatur, som er indstillet på fjernbetjeningen, er opnået, slår kompressoren fra, den gule LED i IR-modtageren går ud. Cirkulationsluftblæseren fortsætter.

Når rumtemperaturen falder under den indstillede temperatur, slår apparatet automatisk om på varmedrift.

Cirkulationsluftblæser tændes:

- Tryk på knappen til/fra (Billede 168,2).
- Tryk knappen driftsart (Billede 168,6), indtil cirkulationsblæsersymbolet vises i displayet (Billede 168,1).
- Indstil den ønskede temperatur med knapperne "+" og "-" (Billede 168,3).
- Indstil den ønskede ventilatoreffekt ved hjælp af knapperne "✕" (Billede 168,5).

I cirkulationsblæserdrift cirkulerer indendørsluften og renses via filtrene. Der lyser ingen LED'er i IR-modtageren.



Billede 170 Fjernbetjening med indstillingsknapper (klimaanlæg)

- 1 Knapper til indstilling af klokkeslet og timer
- 2 Knap Send (dataoverførsel påny)
- 3 Mikro-knap "RESET" (Nulstilles til indstilling ved levering)
- 4 Knap Setup til ibrugtagning
- 5 Knap Lys (til betjening af belysning)
- 6 Knap Dæmpet drift (til dæmpet køledrift)
- 7 Knap Klokkeslet (til indstilling af klokkeslet)
- 8 Knap "TIMER" til forud fastsat tid tændes/slukkes

Dæmpet drift tændes: ■ Tryk på knappen Dæmpet drift (Billede 170,6). Ventilatoren kører så med lavere omdrejningstal og er derfor særlig stille i køledrift.

Klokkeslæt indstilles: ■ Tryk på knappen Klokkeslet (Billede 170,7).
 ■ Indstil timer og minutter med knapperne (Billede 170,1).

Timer tændes: ■ Tryk på knappen til/fra (Billede 168,2).
 ■ Den ønskede driftsart og temperatur indstilles.

Tændetid programmeres: ■ Tryk på knappen "ON" (Billede 170,8).
 ■ Tryk knapperne til tidsindstilling (Billede 170,1), indtil det ønskede tidsrum indtil den tændes er opnået.
 ■ Tryk på knappen "ON" (Billede 170,8).

Slukketid programmeres: ■ Tryk på knappen "OFF" (Billede 170,8).
 ■ Tryk knapperne til tidsindstilling (Billede 170,1), indtil det ønskede tidsrum indtil den slukkes er opnået.
 ■ Tryk på knappen "OFF" (Billede 170,8).

Timer deaktiveres: ■ Knappen "ON" eller knappen "OFF" (Billede 170,8) trykkes påny.

Klimaanlæggets tænde-/slukketiden kan indstilles med den integrerede timer til mellem 15 minutter og 24 timer forud (regnet fra det aktuelle klokkeslet af).

Belysning tændes: ■ Tryk på knappen Lys (Billede 170,5). Lyset tændes med det sidst indstillede lysdæmpningstrin.

Belysning dæmpes: ■ Tryk knappen Lys (Billede 170,5) og hold den nede indtil den ønskede belysning er opnået.

Belysning slukkes: ■ Tryk på knappen Lys (Billede 170,5).



▷ Knappen Setup (Billede 170,4) tjener til at forbinde fjernbetjeningen med klimaanlægget ved den første ibrugtagning.

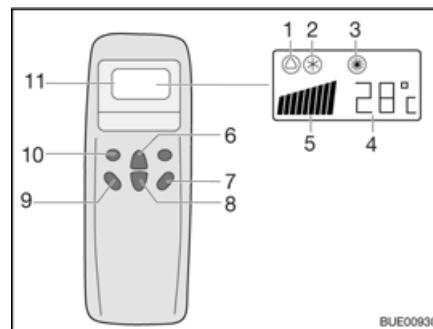
10.3.2 Telair



- ▷ Vent altid mindst 2 minutter, mellem der slukkes og tændes igen. Ellers bliver kompressoren beskadiget.
- ▷ Når apparatet er i brug, skal altid mindst én ventilationsklap være åben.

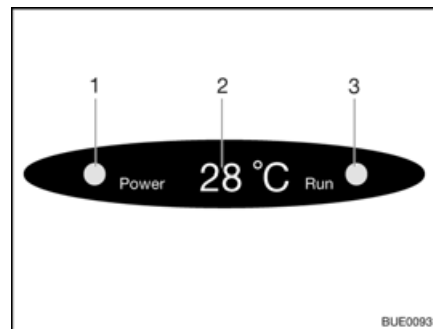


- ▷ Klimaanelægget kører kun, når køretøjet er tilsluttet til en 230 V-forsyning.
- ▷ Opvarmningen af køretøjet kan om vinteren understøttes af klimaanelægget, men ikke erstattes af det.
- ▷ Efter indkobling skal klimaanelægget bruge ca. 3 minutter, før kompressoren går i gang, og der afgives kold eller varm luft.
- ▷ Se derudover betjeningsvejledningen fra producenten.



- 1 Symbol automatik
- 2 Symbol køling
- 3 Symbol varme
- 4 Visning temperatur (indstillet)
- 5 Visning af ventilatorhastighed
- 6 Knap temperaturforøgelse
- 7 Knap "ON/OFF"
- 8 Knap temperaturreduktion
- 9 Knap ventilatorhastighed
- 10 Knap driftsart ("Mode")
- 11 Display

Billede 171 Fjernbetjening



- 1 Kontrollampe nettilslutning
- 2 Visning temperatur (aktuelt)
- 3 Kontrollampe driftsmåde
Grøn: Køling
Rød: Varmeovn

Billede 172 Visning på diffusoren

Ret altid fjernbetjeningen mod modtageren for at udføre de enkelte funktionskommandoer.

Driftsarter

- Automatisk
- Køling
- Varmeovn

Tændes:

- Tryk på knappen "ON/OFF" (Billede 171,7).
- Tryk på knappen "Mode" (Billede 171,10), indtil den ønskede driftsart (Billede 171,1, 2 eller 3) vises på displayet. Den tilsvarende kontrollampe på visningen på diffusoren (Billede 172,3) lyser.
- Indstil den ønskede temperatur med knapperne temperaturforøgelse (Billede 171,6) eller temperaturreduktion (Billede 171,8).
- Vælg det ønskede ventilatortrin med knappen ventilatorhastighed (Billede 171,9).

Slukkes: ■ Tryk på knappen "ON/OFF" (Billede 171,7).



- ▷ Når klimaanlægget har været i varmedrift, løber ventilatoren efter nogle minutter endnu for at lede varmen helt ud.

10.4 Komfur



- ▶ Når gasapparatet er i brug, skal der holdes opsyn med den. Også selvom gasapparatet ikke kan overvåges i kort tid (f. eks. ved toiletbesøg), skal gasapparatet slukkes.
- ▶ Lad aldrig gas strømme uforbrændt ud af hensyn til eksplosionsfaren.
- ▶ Sørg for en tilstrækkelig ventilation, før komfuret tages i brug. Åbn vinduet eller taglugen.
- ▶ Gasdrevne koge- og bageindretninger må ikke anvendes som varmeapparat.
- ▶ Anbring ikke gardiner eller forhæng umiddelbart i nærheden af komfuret. Brandfare!
- ▶ Anvend grydehandsker eller grydelapper ved omgang med varme gryder, pander og lignende genstande. Fare for kvæstelser!



- ▷ Stil ikke varme genstande som f.eks. gryder på køkkenvaskafdækningen. Kunststoffet kan blive deformeret.
- ▷ Stil ikke varme gryder på gasapparatets afdækning.

10.4.1 Gasapparat



- ▶ Mens der er tændt, og når gasapparatet er i brug, må der ikke være brændbare eller let antændelige genstande som viskestykker, servietter osv. i nærheden af gasapparatet. Brandfare!
- ▶ Når der tændes, skal dette kunne ses oppefra, og blusset må ikke være dækket af gryder, der er stillet på gasapparatet.
- ▶ Hvis der er en flammebeskyttelse, skal den altid stilles op, når gasapparatet anvendes.
- ▶ Afhængigt af modeludførelsen lukkes gasapparatets afdækning med fjederkraft. Ved lukningen er der fare for at komme til skade!



- ▷ Gasapparatets afdækning af glas må ikke bruges som kogeplade.
- ▷ Luk ikke gasapparatets afdækning, mens gasapparatet er i brug.
- ▷ Gasapparatets afdækning må ikke belastes af tryk, når den er lukket.
- ▷ Hold gasapparatets afdækningen åben efter madlavningen, indtil brænderne ikke længere afgiver varme. Glaspladen kan ellers springe.

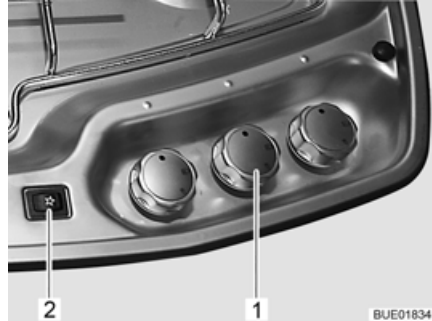


- ▷ Anvend kun gryder og pander, hvis diameter er egnet til risten over gasapparatets brænder.
- ▷ Når flammen slukker, spærrer tændsikringsventilen automatisk for gastilførslen.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra apparatproducenten.

Køretøjets køkkenblok er udstyret med et gasapparat med 3 flammer. Betjeningselementerne til gasapparatet befinder sig direkte på gasapparatet.

Tændingsautomatik (med tændingsknap)

Gasapparatet er udstyret med en elektronisk tænding.



Billede 173 Betjeningselementer for gasapparatet

- Tændes:**
- Åbn hovedafspæringsventilen på gasflasken og gasafspæringsventilen "komfur".
 - Gasapparatets afdækning åbnes.
 - Vip afhængigt af modellen flammebeskyttelsen op, og lås den.
 - Drej drejeregulatoren (Billede 173,1) på det ønskede blus til tændingspositionen (stor flamme).
 - Tryk på drejeregulatoren, og hold den inde.
 - Tryk på tændingsknappen (Billede 173,2). På brænderen frembringes der tændgnister.
 - Når flammen brænder, skal drejeregulatoren holdes nede endnu 10 til 15 sekunder, indtil tændsikringsventilen holder gastilførslen åben.
 - Slip drejeregulatoren, og drej den til den ønskede indstilling.
- Slukkes:**
- Drej drejeregulatoren hen i 0-stilling. Flammen slukker.
 - Luk gasafspæringsventilen "komfur" og hovedafspæringsventilen på gasflasken.

10.4.2 Gasbageovn (Dometic) (ekstraudstyr)



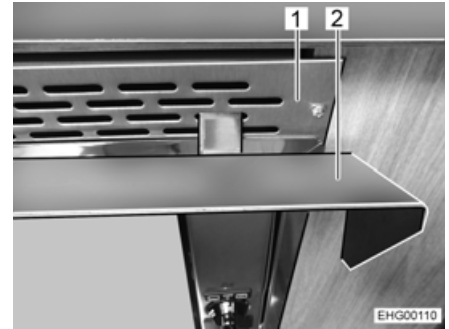
- ▶ Hold altid ventilationsåbningerne på gasbageovnen åbne.
- ▶ Mens der er tændt, og når bageovnen er i brug, må der ikke være brændbare eller let antændelige genstande som viskestykker, tøj osv. i nærheden af gasbageovnen. Brandfare!
- ▶ Hvis det ikke lykkes at tænde, skal proceduren gentages fra starten. Kontrollér evt., om der mangler gas og/eller strøm i gasbageovnen.
- ▶ Hvis gasbageovnen alligevel ikke fungerer, skal gasafspærringsventilen lukkes og serviceafdelingen kontaktes.
- ▶ Hvis brænderflammen slukkes ved et uheld, skal drejeregulatoren drejes til "O" og brænderen være slukket i mindst 1 minut. Tænd først derefter igen.
- ▶ Under driften opvarmes dele af gasbageovnen. Varme dele må ikke berøres med de bare hænder.
- ▶ Retter, rist og bradepande sættes således ind i gasbageovnen, at de ikke kommer i kontakt med flammen.
- ▶ Bageovnen må kun tændes, når bageovnens dør er åben.
- ▶ Hvis bageovnen er indbygget i underskabet: Hæng varmebeskyttelses-skærmen på ventilationsgitteret. Ellers kan skuffens greb blive kraftigt opvarmet.



- ▷ Afhængigt af modellen er køretøjet udstyret med en af to forskellige gasbageovne. Betjeningen er den samme for begge gasbageovne, som kun er forskellige af udseende.
- ▷ Inden gasbageovnen bruges første gang, skal den være tændt i 30 minutter ved højeste temperatur uden indhold.
- ▷ Når flammen slukker, spærrer tændsikringsventilen automatisk for gastilførslen.
- ▷ En sikkerhedsafbryder forhindrer tænding, mens bageovnens dør er lukket.
- ▷ Hvis tændingen mislykkes flere gange, drejes drejeregulatoren til "O". Efter mindst 1 minuts ventetid, tændes gasbageovnen manuelt. Kontrollér evt., om der mangler gas og/eller strøm i gasbageovnen. Hvis gasbageovnen alligevel ikke fungerer, skal gasafspærringsventilen lukkes og serviceafdelingen kontaktes.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.



Billede 174 Varmebeskyttelseskærm (løs)



Billede 175 Varmebeskyttelseskærm (ophængt)

Varmebeskyttelseskærm, ophængt:

- Hæng varmebeskyttelseskærmen (Billede 174,1 og Billede 175,2) ind i bageovnens ventilationsgitter (Billede 175,1).

Gasbageovnen er udstyret med en elektronisk tænding.



Billede 176 Gasbageovn (Dometic TecTower)



Billede 177 Gasbageovn (Dometic)

Symbolerne på drejeregulatorerne (Billede 176,1 og Billede 177,1) på de to gasbageovne betyder det samme:  og  står for bageovn.

Tænding af bageovnen:

- Åbn hovedafspærringsventilen på gasflasken og gasafspærringsventilen "bageovn".
- Åbn bageovnens dør helt. Sikkerhedsafbryderen frigiver dermed tændingen.
- Tryk drejeregulatoren, hold den trykket nede, og drej den til venstre til den ønskede indstilling. Hold drejeregulatoren trykket nede i yderligere 5-10 sekunder. Der tændes automatisk.
- Slip drejeregulatoren.
- Luk bageovnens dør.

Slukkes:

- Drej drejeregulatoren til "0". Flammen slukker.
- Luk gasafspærringsventilen "bageovn" og hovedafspærringsventilen på gasflasken.

10.4.3 Mikrobølgeovn (ekstraudstyr)



- ▶ Kun fagpersonale må reparere mikrobølgeovnen. Hvis der udføres usagkyndige reparationer, kan der opstå alvorlige farer for brugeren.
- ▶ Fjern aldrig anordningen, der forhindrer, at der slipper mikrobølgeenergi ud.
- ▶ Anvend kun mikrobølgeovnen, når den er monteret korrekt.
- ▶ Brug kun mikrobølgeovnen, hvis dørens tætning ikke er beskadiget.
- ▶ Lad ikke mikrobølgeovnen være uden opsyn, når den er i brug.
- ▶ Hvis der dannes røg, skal mikrobølgeovnen holdes lukket, sluk for den, og afbryd strømforbindelsen.



- ▷ Brug kun mikrobølgeovnen, når drejetallerkenen og drejekrydset er sat i.
- ▷ Brug kun service, der egner sig til mikrobølgeovne.
- ▷ Mikrobølgeovnen må ikke bruges, når den er tom, men kun med egnet indhold.



- ▷ Ved kogetider under 2 minutter: Drej først drejeregulatoren forbi "2", og stil den derefter tilbage på den ønskede kogetid.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.



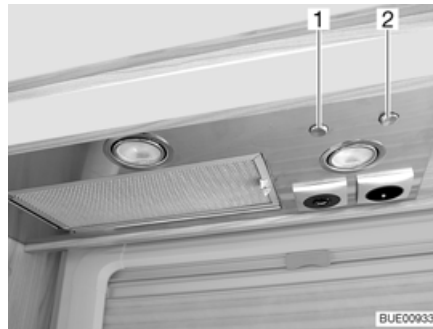
Billede 178 Betjeningselementer til mikrobølgeovnen

- Tændes:**
- Tryk på knappen (Billede 178,3) for at åbne ovnlågen, og stil madvarerne ind i ovnrummet.
 - Luk døren. Der kan høres et klik, når den falder i hak.
 - Vælg effekten på drejeknappen (Billede 178,1).
 - Vælg kogningen på drejeknappen (Billede 178,2). Kogetiden begynder.

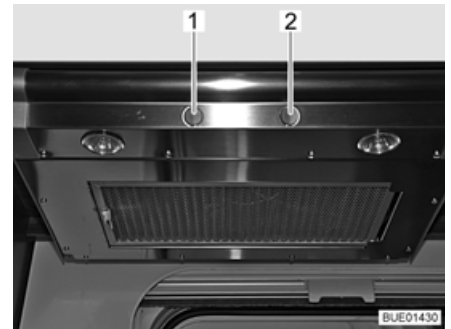
Når kogningen er slut, lyder der en signaltone. Mikrobølgeovnen slukkes automatisk.

- Slukkes:**
- Tryk på knappen (Billede 178,3) for at åbne ovnlågen, og tag madvarerne ud.

10.4.4 Emhætte (ekstraudstyr)



Billede 179 Emhætte



Billede 180 Emhætte (alternativ)

Over komfuret befinder der sig en emhætte. Den indbyggede effektive emhætte transporterer damp og stegeos direkte ud i det fri. Tryk på den højre kipafbryder (Billede 179,2 eller Billede 180,2) for at tænde emhætten.

Med den venstre kipafbryder (Billede 179,1 eller Billede 180,1) kan de to lamper i emhætten tændes.

10.5 Køleskab

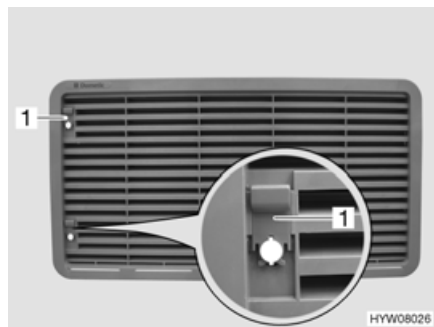
Tilslut kun køleskabet via 12 V-instrumentnet under kørslen. Ved høje omgivelsestemperaturer når køleskabet ikke længere op på en fuld kølestyrke.



- ▷ Når du forlader køretøjet, skal du altid montere ventilationsgitterne på køleskabet. Når det regner kan der ellers trænge vand ind.
- ▷ Køleskabets køleydelse afhænger af køretøjets stilling. Allerede fra en hældning på 5° kan køleydelsen falde. Derfor skal køretøjet altid stilles vandret på parkeringsstedet.
- ▷ Absorber-køleskabe arbejder ved normal rumtemperatur (ca. 21 °C) i det angivne temperaturområde. Ved betydeligt højere omgivelsestemperaturer (> 30 °C) reduceres køleeffekten.

10.5.1 Køleskabets ventilationsgitter

Hvis udetemperaturen er høj, sikres køleaggregatets fulde kølestyrke kun, hvis køleskabet ventileres tilstrækkeligt. For at opnå en bedre ventilation kan ventilationsgitterne på køleskabet tages af.

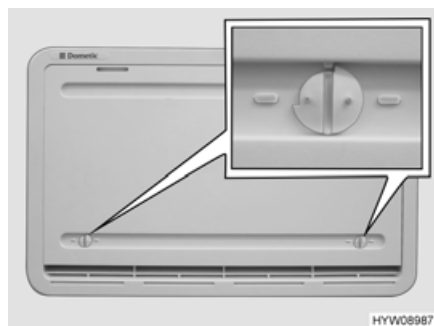


Billede 181 Køleskabets ventilationsgitter (med skyder)



Billede 182 Køleskabets ventilationsgitter (med skrue)

- Afmontering:**
- Afhængigt af udførelse: Skub skyderen (Billede 181,1) opad, eller drej skruen (Billede 182,1) en kvart omdrejning med en mønt.
 - Tag ventilationsgitteret på køleskabet af.



Billede 183 Vinterafdækning

Vinterafdækning

Hvis køleskabet skal være i drift ved lave udetemperaturer, anbefaler producenten, at der anvendes vinterafdækning (Billede 183) til køleskabets ventilationsgitter.

I følgende tabel er der angivet de temperaturområder, hvor vinterafdækningen eller den isolerede vinterafdækning bør anvendes.

Temperatur	Afskærmning
Under 10 °C	Vinterafdækning (kun nedre ventilationsgitter i køleskabe med et omfang på under 130 liter)
Under -5 °C	Isoleret vinterafdækning (anbringes kun på nedre ventilationsgitter)



- ▷ Vinterafdækningen skal fjernes med det samme, så snart temperaturen overstiger de angivne værdier. Køretøjet kan i modsat fald blive beskadiget.

- Montering:**
- Åbn begge låse (Billede 183) (rille står vandret).
 - Fastgør vinterafdækningen over ventilationsgitteret.
 - Lås låsene ved hjælp af en lille mønt (rille står lodret).

- Afmontering:**
- Åbn begge låse (Billede 183) (rille står vandret).
 - Fjern vinterafdækningen fra ventilationsgitteret.



▷ Vinterafdækningen kan blive siddende, mens der køres.

10.5.2 Dometic MES/AES

Alt efter udstyr er det indbygget forskellige køleskabsmodeller.

Model MES Manuelt energivalgsystem, automatisk tænding

Model AES Automatisk og manuelt energivalgsystem, automatisk tænding

Driftsarter Køleskabet kan fungere i tre driftsarter:

- 230 V-drift
- 12 V-drift
- Gasdrift



▷ Køleskabet har brug for en konstant 12 V-styrespænding, uafhængigt af den anvendte energitype. Der er en styrespænding, så snart el-blokken er tændt. Derved er der altid hvilestrøm tilstede, også ved slukket køleskab. Sluk altid el-blokken ved en midlertidig oplødsning.

▷ Luk gasafspærringsventilen "køleskab", når køleskabet kører elektrisk.

230 V-drift Køleskabet drives over en ekstern strømforsyning.

12 V-drift Køleskabet drives over køretøjsbatteriet.



▷ 12 V-driften vælges i automatik-modus (kun model AES) kun, når køretøjsmotoren går.

Gasdrift Køleskabet drives med gas fra en tilsluttet gasflaske.



▷ Ved anvendelse af autogas skal gasbrænderen rengøres oftere.

Omstilling mellem energikilderne

I automatikmodus er der indbygget tvungne forsinkelser imellem de forskellige energikilder (kun ved model AES). Køleskabet er derfor ikke driftsklar med det samme efter omstillingen til en ny energikilde. Ved omstillingen fra 12 V-drift til gasdrift er der indbygget en forsinkelse på 15 minutter. Derved forhindres en omstilling til gasdrift ved korte stop med (f.eks. stop ved tankstation).

Stop ved tankstation



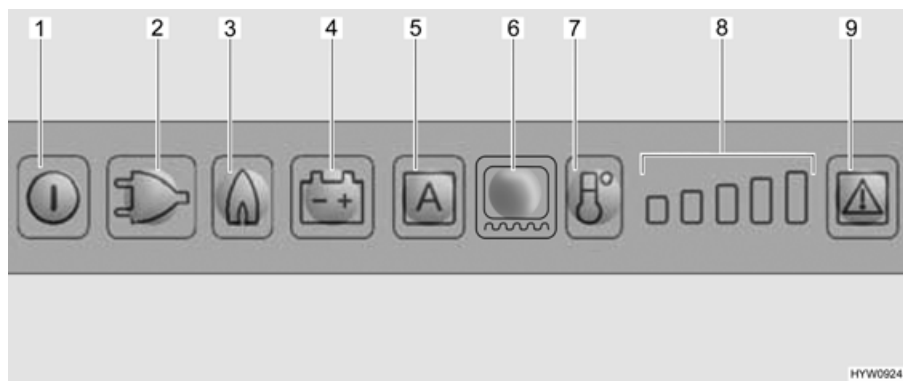
▶ I nærheden af benzintanke er åben ild forbudt.

Hvis køleskabet var indstillet manuelt til gasdrift under kørslen: Køleskab slukkes eller slås om til 12 V-drift på en tankstation.

Hvis køleskabet blev drevet i automatik-modus under kørslen (kun ved model AES) og et tankstop tager længere end 15 minutter: Køleskab slukkes. AES skifter ellers automatisk om til gasdrift 15 minutter efter motoren blev slukket.

Tændsikringen Når der vælges gasdrift, åbnes tændingssikringen automatisk, så der kan strømme gas til brænderen. Samtidig tilkøbes den elektroniske tænder. Hvis gasflammen slukkes, f.eks. på grund af træk, aktiveres tænderen straks og tænder gassen igen. Ved fejl i gasdriften blinker lystasterne Gas (Billede 184,3) og Fejl (Billede 184,9), og der lyder en akustisk alarm i 20 sekunder.

Betjening



Billede 184 LED-betjeningsfelt (køleskab Dometic)

- 1 Knap til/fra
- 2 Lystast for driftsart 230 V
- 3 Lystast for driftsart Gas
- 4 Lystast for driftsart 12 V
- 5 Lystast driftsart AES (alt efter model)
- 6 Lystast rammeopvarmning (alt efter model)
- 7 Knapp køletrin
- 8 Køletrin-display
- 9 Lystast for Fejl/Reset ved gasdrift



▷ Hvis køleskabet skal drives med gas: Åbn hovedafspærringsventilen på gasflasken og gasafspærringsventilen "køleskab".

Tændes: ■ Tryk på knappen til/fra (Billede 184,1) i ca. 2 sekunder. Køleskabet tændes, den sidst indstillede driftsart vises.

Vælg driftsart: ■ Tryk på lystast for den ønskede driftsart (Billede 184,2 - 4) eller automatikmodus "AES" (Billede 184,5) (kun ved model AES).

Ved model AES sker det automatiske energivalg, alt efter om energikilden står til rådighed, i denne rækkefølge:

- 12 V Solar (ekstraudstyr)
- 230 V vekselspænding
- 12 V jævnspænding
- Gas

Køletemperatur indstilles: ■ Indstil køletemperaturen med tasten køletrin (Billede 184,7). Køletrinsdisplay (Billede 184,8) viser den valgte termostatindstilling.

Slukkes: ■ Tryk på knappen til/fra (Billede 184,1) i ca. 2 sekunder.
 ■ Hvis køleskabet drives med gas: Luk gasafspærringsventilen "køleskab" og hovedafspærringsventilen på gasflasken.

Køletemperaturregulering

Når der tændes for køleskabet, vælger det automatisk den midterste termostatindstilling. Denne indstilling kan reguleres manuelt med knappen køletrin (Billede 184,7). Det varer et par timer, indtil køleskabet har nået den normale driftstemperatur. Ved omskiftning til en anden driftsart, bibeholdes termostatindstillingerne.

**Rammeopvarmning
(alt efter model)**

Ved høje udetemperaturer og høj luftfugtighed kan der dannes vanddråber på fryseboksens metalramme. For at forebygge mulig korrosion, er fryseboksen udstyret med en rammeopvarmning.

▷ Når rammeopvarmningen er tændt, forbruger den ca. 4 Watt. Det gælder også ved gasdrift. For at undgå, at opholdsrummets batteri aflades, bør rammeopvarmningen ikke køres permanent i gasdrift, eller du skal slukke rammeopvarmningen.

For rammeopvarmningen kan følgende værdier for driftstid vælges:

- 2 timer
- 5 timer
- Permanentdrift (tændt i 30 minutter, derefter skiftevis tændt i 5 minutter og slukket i 5 minutter)

Indstilling af driftstid:

- Tænd rammeopvarmning i 2 timer: Tryk lystast rammeopvarmning (Billede 184,6) én gang. En bjælke i køletrinsvisningen (Billede 184,8) lyser.
- Tænd rammeopvarmning i 5 timer: Tryk lystast rammeopvarmning (Billede 184,6) to gange. To bjælker i køletrinsvisningen (Billede 184,8) lyser.
- Indstilling af rammeopvarmningen til permanentdrift: Tryk lystast rammeopvarmning (Billede 184,6) tre gange. Tre bjælker i køletrinsvisningen (Billede 184,8) lyser.

Køletrinsvisningen (Billede 184,8) viser i nogle sekunder driftstiden for rammeopvarmningen.

Ekstrafunktioner

Hvis ikke der trykkes på flere taster efter tænding, formindsker displayets lysstyrke sig efter få sekunder. Hvis der trykkes på en taste, lyser displayet igen. Tryk påny aktiverer en ønsket funktion.

I automatikmodus (kun i modellen AES) vises "AES" og den aktuelt brugte energitype.

Hvis køleskabsdøren står åben længere end 2 minutter, høres der et akustisk signal.

Ved en fejl blinker lystasten Fejl (Billede 184,9). Derudover blinker enten en af lystasterne driftsart eller køletrin-display. Der høres yderligere et akustisk signal. Henvi sninger til fejlvisning og udbedring af fejl se kapitel 15.



▷ Efter en fejl i gasdrift blev udbedret, trykkes lystasten Reset (Billede 184,9).

▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning "Køleskab".

10.5.3 Køleskabsdørens lås

Afhængigt af modellen har køleskabet en separat fryseboks. Oplysningerne i dette afsnit gælder tilsvarende også for døren til fryseboksen.



- ▷ Under kørslen skal køleskabsdøren altid være lukket og låst i den lukkede stilling.



- ▷ Lås køleskabsdøren i udluftningsstillingen, når køleskabet er slukket. På den måde kan det undgås, at der dannes mug.

Køleskabsdøren kan fastholdes i to stillinger:

- Lukket køleskabsdør under kørslen, og når køleskabet anvendes
- Let åbnet køleskabsdør som udluftningsstilling, når køleskabet slukket

Dometic 8-serie



Billede 185 Frigørelsesknap (køleskabsdør, Dometic 8-serie)



Billede 186 Fikseringsanordning (låsekrog)

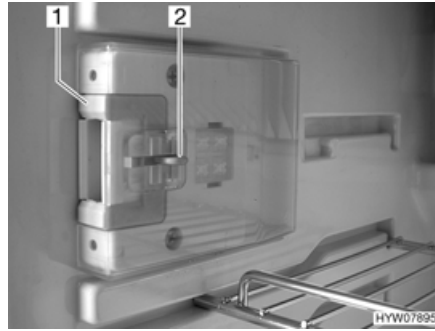
Åbnes: ■ Tryk på frigørelsesknappen (Billede 185,1) og åbn køleskabsdøren.

Lukkes: ■ Luk køleskabsdøren. Det kan høres, at låsekrogen går i indgreb.

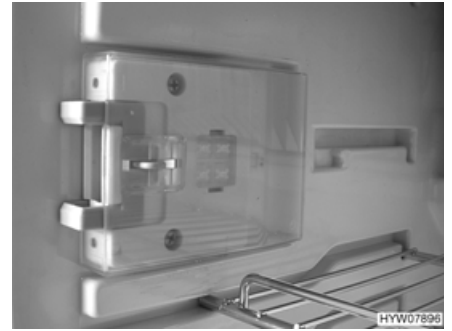
Når køretøjet er opstillet, kan låsekrogen fikseres. Køleskabsdøren kan således åbnes uden at det er nødvendigt at trykke på frigørelsesknappen.

Fiksering af låsekrog: ■ Skub fikseringsanordningen (Billede 186,1) op. Låsekrogen (Billede 186,2) trykkes automatisk opad og er således ude af funktion.

Frigørelse af låsekrog: ■ Tryk låsekrogen (Billede 186,2) ned. Låsekrogen er nu i funktion igen.



Billede 187 Låseanordning (normalstilling)



Billede 188 Låseanordning (udluftningsstilling)

Låses i udluftningsstilling:

- Åbn køleskabsdøren.
- Tryk frigørelsesanordningen (Billede 187,2) ind.
- Skub låseanordningen (Billede 187,1) frem (Billede 188).

Hvis køleskabsdøren nu lukkes, vil den stå lidt på klem.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om køretøjets sanitære faciliteter.

11.1 Vandforsyning, generelt



- ▶ Vandtanken må kun fyldes fra forsyningsanlæg, som bevisligt har drikkevandskvalitet.
- ▶ Til fyldning må der kun bruges slanger eller beholdere, som er godkendte til drikkevand.
- ▶ Fyldeslangen eller beholderen skylles grundigt med drikkevand inden brug (den 2- til 3-dobbelte mængde af voluminet).
- ▶ Efter brug skal fyldeslangen eller beholderen tømmes fuldstændigt, og fyldeslangens eller beholderens åbninger lukkes.
- ▶ Stående vand i vandtanken eller i vandrørerne bliver efter relativ kort tid udrikkeligt. Derfor skal vandrørerne og vandtanken rengøres grundigt inden hver brug af køretøjet. Hver gang køretøjet har været brugt, skal vandtanken og vandrørerne tømmes fuldstændigt.
- ▶ Hvis vand anlægget er ude af brug længere end en uge, skal det desinficeres, inden køretøjet bruges (se kapitel 12).



- ▷ Hvis køretøjet ikke er i brug flere dage eller ikke opvarmes ved frostfare, skal hele vand anlægget tømmes. Kontroller, at vandpumpen er slukket på panelet. Ellers kører vandpumpen varm og kan beskadiges. Lad vandhænderne være åbne i midterstilling. Lad alle aftapningshænder være åbne. På den måde kan frostskafer på indbyggede apparater, frostskafer på køretøjet og aflejringer i vandførende dele undgås.
- ▷ Vandpumpen løber varm uden vand og kan blive beskadiget efter senest et minut. Anvend aldrig vandpumpen, når vandtanken er tom.

Køretøjet er udstyret med en indbygget vandtank. En elektrisk vandpumpe pumper vandet til de enkelte forbrugssteder. Når en vandhane åbnes, kobler vandpumpen automatisk til og pumper vand til aftapningsstedet.

Spildevandstanken opfanger det snavsede vand. På panelet kan det forespørges, hvor fuld vandtanken eller spildevandstanken er.



- ▷ Før vandarmaturerne kan benyttes, skal 12 V-forsyningen og vandpumpen være tændt på panelet. Ellers kører vandpumpen ikke.
- ▷ Ved efterfyldning af vandtanken kan der på bunden opstå en luftbobbel. Denne luftboble forhindrer, at vandet bliver suget op. Ryst vandpumpen kraftigt op og ned i vandet.

11.2 Vandanlæg

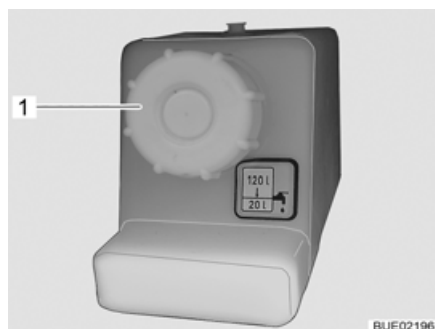
11.2.1 Vandtank



▷ Vandstanken rummer 140 liter. Påfyldningsmængden er af sikkerhedsmæssige grunde begrænset til 20 l (installeret overløb). Panelet er ikke justeret til denne påfyldningsmængde. Påfyldningsniveau-indikatoren på panelet viser vandtankens faktiske påfyldningsniveau.

Hvis det er nødvendigt, hhv. hvis der findes en tilstrækkelig stor restpåfyldning, kan vandtanken fyldes op til sit faktiske volumen. Luk hertil overløbet. Drejhåndtaget befinder sig på vandtanken.

11.2.2 Drikkevands-påfyldningsstuds med dæksel



Billede 189 Dæksel til drikkevands-påfyldningsstuds

Drikkevands-påfyldningsstudsens sidder i serviceenheden.

- Åbnes:**
- Åbn klappen til serviceenheden.
 - Drej dækslet (Billede 189,1) mod uret, og tag det af.
- Lukkes:**
- Sæt dækslet på drikkevands-påfyldningsstudsens, og drej med uret.
 - Luk klappen til serviceenheden.

11.2.3 Påfyldning af vandanlæg



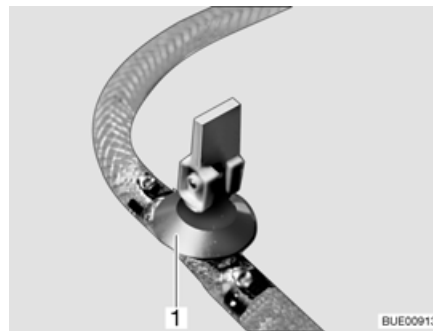
- ▶ Vær opmærksom på køretøjets teknisk tilladte totalvægt ved påfyldning af vandtanken. Når vandtanken er fyldt op, skal bagagen reduceres tilsvarende.



- ▷ Vandpumpen løber varm uden vand og kan blive beskadiget. Anvend aldrig vandpumpen, når vandtanken er tom.



- ▷ Alde-anlægget (varmeovn/vandvarmer) har afhængigt af modellen en eller to aftapningshaner til tømning.
- ▷ Mens vandtanken bliver fyldt, kan vandmængden kontrolleres på panelet.



Billede 190 Aftapningshane (med vippehåndtag)

- Stil køretøjet vandret.
- Tænd 12 V-forsyningen på panelet.
- Tilkobl evt. vandpumpen på panelet.
- Rengør eller desinficer vandanlægget.
- Luk alle aftapningshaner. Stil dertil aftapningshanens vippegreb (Billede 190,1) vandret.
- Luk vandtankens aftapningshane.
- Luk alle vandhanerne.
- Åbn drikkevands-påfyldningsstudsene uden på køretøjet.



Billede 191 Påfyldningshjælp

- Påfyldningshjælp (Billede 191,1) sættes på drikkevands-påfyldningsstudsens.
- Fyld vandtanken med drikkevand. Anvend til påfyldningen en vandslange, en vanddunk med tragt eller lignende.
- Stil alle vandhaner på "varm" og skru op for dem. Vandpumpen kobles til. Varmtvandsledningerne fyldes med vand.
- Lad vandhanerne være åbne, indtil vandet løber ud af vandhanerne uden bobler. Kun på denne måde er det sikret, at vandvarmeren er fyldt med vand.
- Stil alle vandhaner på "kold", og lad dem være åbne. Koldtvalsledningerne fyldes med vand.
- Lad vandhanerne være åbne, indtil vandet løber ud af vandhanerne uden bobler.
- Luk alle vandhanerne.
- Fjern påfyldningshjælpen og luk drikkevands-påfyldningsstudsens.
- Kontrollér på vandtanken, om dækslet er tæt.

**Moneringssted for
aftapningshanerne og
sikkerheds-/
udløbsventilen**

Se kapitel 17.

11.2.4 Påfyldning af vand



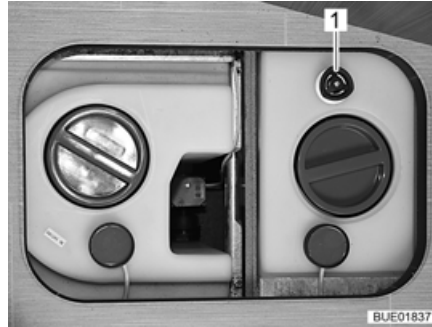
► Vær opmærksom på køretøjets teknisk tilladte totalvægt ved påfyldning af vandtanken. Når vandtanken er fyldt op, skal bagagen reduceres tilsvarende.

- Åbn drikkevands-påfyldningsstudsens.
- Fyld vandtanken med drikkevand. Anvend til påfyldningen en vandslange, en vanddunk med tragt eller lignende.
- Luk drikkevands-påfyldningsstudsens.

11.2.5 Lukning/åbning af overløbet



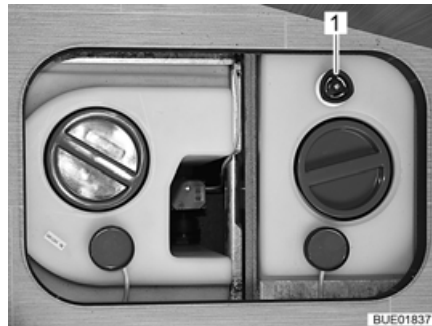
- ▶ Vær opmærksom på køretøjets teknisk tilladte totalvægt ved påfyldning af vandtanken. Når vandtanken er fyldt op, skal bagagen reduceres tilsvarende.



Billede 192 Vandtank med drejehåndtag

- Lukkes:**
- På vandtanken drejes drejehåndtaget (Billede 192,1) med uret indtil anslaget.
 - Fyld vandtanken med drikkevand.
- Åbnes:**
- På vandtanken drejes drejehåndtaget (Billede 192,1) mod uret indtil modstand. Vandet løber ud indtil en rest på 20 l.

11.2.6 Aftapning af vand (drejehåndtag med overløb)



Billede 193 Vandtank med drejehåndtag

- På vandtanken drejes drejehåndtaget (Billede 193,1) mod uret ud over modstanden indtil anslaget for at åbne afløbsåbningen helt.

11.2.7 Tømning af vandanlægget



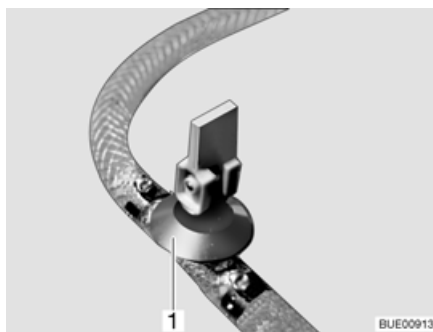
- ▷ Hvis køretøjet ikke er i brug flere dage eller ikke opvarmes ved frostfare, skal hele vandanlægget tømmes. Kontroller, at vandpumpen er slukket på panelet. Ellers kører vandpumpen varm og kan beskadiges. Lad vandhanerne være åbne i midterstilling. Lad sikkerheds-/udløbsventilen (hvis en sådan findes) og alle aftapningshaner være åbne. På den måde kan frostska-der på indbyggede apparater, frostska-der på køretøjet og aflejringer i vandførende dele undgås.
- ▷ Hvis vandpumpen kan slukkes på panelet, skal vandpumpen altid slukkes på panelet, før vandanlægget tømmes. Ellers kører vandpumpen, indtil den overophedes eller batteriet er fladt.



- ▷ Læg mærke til miljøhenvi-ningen i dette kapitel.



- ▷ Alde-anlægget (varmeovn/vandvarmer) har afhængigt af modellen en eller to aftapningshaner til tømning.



Billede 194 Aftapningshane (med vip-pehåndtag)

Gå frem på følgende måde for at tømme og udlufte vandanlægget tilstrækkeligt. Frostska-der undgås på følgende måde:

- Stil køretøjet vandret.
- Frakobl vandpumpen på panelet.
- Sluk 12 V-forsyningen på panelet.
- Tag vandvarmeren ud af drift (se afsnit 10.2).
- Åbn alle aftapningshaner. Stil dertil vippegrebet på aftapningshanen (Billede 194,1) lodret.
- Åbn vandtankens afløb.
- Åbn alle vandhaner, og stil dem i midterstillingen.
- Sæt håndbruseren op i brusestilling.
- Skru dækslet på vandtanken af.
- Tag vandpumpen (fastgjort til dækslet) så langt ud, som tilslutningsrøret tillader det.
- Hold vandpumpen op, indtil vandrørene er helt tømt.
- Prøv om vandtanken er helt tom.

- Læg håndbruseren ned i brusekarret.
- Blæs restvandet i vandrørene ud (maks. 0,5 bar). Adskil i den forbindelse vandrøret fra vandpumpen, og blæs vandrøret fri for vand i retning af forbrugeren.
- Tøm spildevandstanken. Overhold miljøhenvisningerne i dette kapitel.
- Tøm toilet-kassetten eller toilettanken. Overhold miljøhenvisningerne i dette kapitel.
- Rengør vandtanken, og skyl den derefter grundigt.
- Lad vandanlægget tørre så længe som muligt.
- Lad alle vandhaner stå åbne i midterstilling efter tømningen.
- Lad alle aftapningshaner være åbne.

**Moneringssted for
aftapningshanerne og
sikkerheds-/
udløbsventilen**

Se kapitel 17.

11.3 Spildevandsanlæg



- ▷ Hæld aldrig kogende vand direkte i vaskens afløb. Kogende vand kan medføre deformationer og utætheder i spildevandsrørsystemet.



- ▷ Tøm kun spildevandstanken på særlige og dertil egnede affaldsdepoter på campingpladser eller parkeringspladser.

11.3.1 Aftapningshane i køretøjet



- ▷ Når opholdsrummet ikke opvarmes, er spildevandstanken ikke længere beskyttet tilstrækkeligt mod frost. Tøm derfor spildevandstanken ved frostfare, og lad aftapningshanen stå åben, eller kom altid så meget frostbeskyttelsesmiddel (f.eks. salt) i spildevandstanken, at spildevandet ikke kan fryse.

Spildevandstanken befinder sig i køretøjets mellemgulv. Der er adgang til spildevandstanken gennem en udvendig klap eller gennem et dæksel.

Spildevandet fra køkkenet og vaskeenheden løber via kunststofrør ned i spildevandstanken.

Aftapningshanen og rengøringsåbningen befinder sig på undersiden af spildevandstanken.

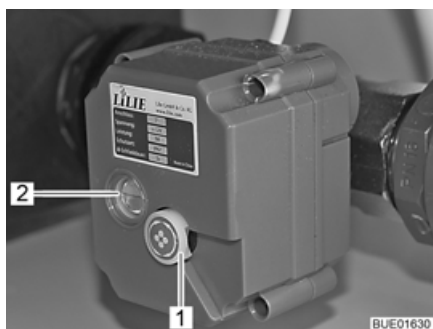
Spildevandstanken rummer 100 liter.

Køretøjet er udstyret med en elektrisk aftapningshane.

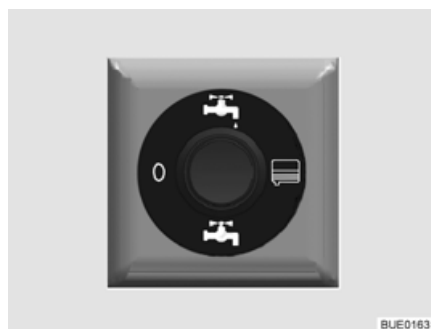


Billede 195 Symbol for afløbsrør

Placeringen af afløbsrøret er angivet med et symbol (Billede 195).



Billede 196 Elektrisk aftapningshane



Billede 197 Betjeningskontakt til elektrisk aftapningshane (delvis ekstraudstyr)

En rød streg i vinduet (Billede 196,2) på den elektriske aftapningshane viser ventilens indstilling:

- Vandret linje = ventilen er åben
- Lodret linje = ventilen er lukket

Tømning:

- Sæt spildevandsslangen på afløbsrøret.
- Tryk øverst på betjeningskontakten (Billede 197). Spildevandet løber ud.
- Tøm spildevandstanken helt.
- Når spildevandet er løbet helt ud, skal der trykkes nederst på betjeningskontakten (Billede 197).
- Træk spildevandsslangen af.

Nødtømning (elektrisk aftapningshane):

- Stil betjeningskontakten (Billede 197) på "0" (strømløs).
- Træk drejeknappen (Billede 196,1) på den elektriske aftapningshane ud, og drej den (i den ønskede retning).

11.3.2 Varmeovn til spildevandstank og spildevandsforbindelser (ekstraudstyr)

For at forhindre, at spildevandsanlægget fryser, kan spildevandstanken og spildevandsforbindelserne opvarmes elektrisk uafhængigt af hinanden.



- ▷ Spildevandsvarmen skal bruge op til 250 W i drift. Derfor skal køretøjet, hvis det er muligt, tilsluttes en 230 V-forsyning, når varmeovnen til spildevandssystemet er i drift.

Spildevandsvarme fungerer også, når 12 V-forsyningen er slukket på panelet.

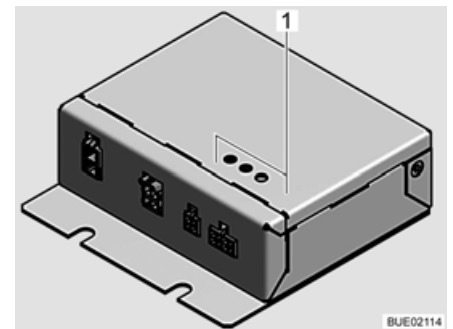
For at forhindre, at spildevandsanlægget fryser, kan følgende komponenter af spildevandssystemet, alt efter model og udstyr, opvarmes elektrisk:

- Spildevandstank
- Spildevandsforbindelser
- Spildevandstank og tømning

Når de respektive varmeovne er tændt, overvåger temperaturfølerne temperaturen på spildevandstanken og/eller på spildevandsforbindelserne. Hvis der er frostfare, tændes varmeelementerne. Når temperaturen stiger over en bestemt værdi, frakobles varmeelementerne igen.



Billede 198 Kontakt til spildevandsvarme



Billede 199 Styreenhed til spildevandsvarme

Tændes: ■ Tryk på kontakten (Billede 198) for oven. Spildevandsvarmen er tilkoblet og forhindrer, at komponenterne, der opvarmes, fryser.

Slukkes: ■ Tryk på kontakten for neden.

Tre LED'er (Billede 199,1) viser styreenhedens status for spildevandsvarme:

LED-HK 1 lyser	Varmekredsløb 1 er aktiv
LED-HK 2 lyser	Varmekredsløb 2 er aktiv
LED HK 2 blinker hver 16. sekund	Apparat er i strømbesparelses-mode
LED ERR blinker	Styringen har fundet en fejl. Kontakt kundeservice

11.4 Toiletrum



- ▷ Der må ikke transporteres bagage i brusekarret. Brusekarret eller andre indretningsgenstande i toiletrummet kan blive beskadiget.



- ▷ For at lufte ud under og efter brusebadet og for at tørre vådt tøj kan man lukke toiletrumets dør og åbne vinduet eller toiletrumets tagluge. Derefter kan luften bedre cirkulere.
- ▷ Træk bruseforhænget helt for under brusebadet, så der ikke kan trænge vand ind mellem vaskerumsvæggen og brusekarret.
- ▷ Efter brusebadet skal sæberester skylles ud af brusekarret, da der med tiden ellers kan opstå ridser i brusekarret.
- ▷ Tør brusebadet efter brug, da der ellers kan samle sig fugt.
- ▷ Yderligere informationer om rengøringen af toiletrummet kan ses i afsnit 12.2.

11.5 Toilet



- ▷ Tøm toilettanken (kassetten), hvis der er frostfare og køretøjet ikke opvarmes.
- ▷ Sid ikke på toilet-dækslet. Dækslet er ikke beregnet til at bære vægten af personer og kan knække.
- ▷ Til toilettet skal der anvendes en egnet kemikalie. Udluftningen fjerner kun lugten, men ikke bakterier og gasser. Bakterier og gasser angriber gummitætninger.
- ▷ Hæld aldrig toiletvæske direkte i toilettet.
- ▷ Der må ikke køres, hvis toilettanken (kassette) er mere end en tredjedel fuld, da der da kan lække væske fra toilettanken ud via ventilationssystemet.



- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra apparatproducenten.



- ▷ Tøm kun toilettanken (kassetten) på særlige og dertil egnede affaldsdepoter på campingpladser eller parkeringspladser.

Skyllningen af toilettet sker direkte via køretøjets vandsystem.

11.5.1 Toilet forberedes



▷ Toilettanken (kassette) kan kun tages ud, hvis skyderen er lukket.



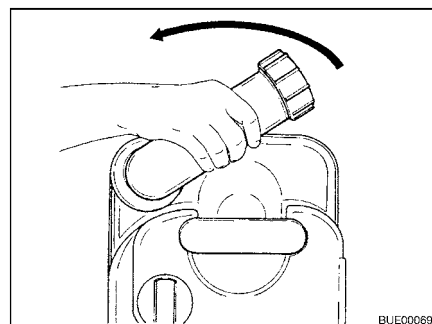
Billede 200 Klap til toilettank

- Åbn klappen til toilettanken udenfor på køretøjet. Hertil stikkes nøglen ind i låsecylindren på låsen (Billede 200,1) og drejes en kvart omdrejning.
- Åbn klappen.

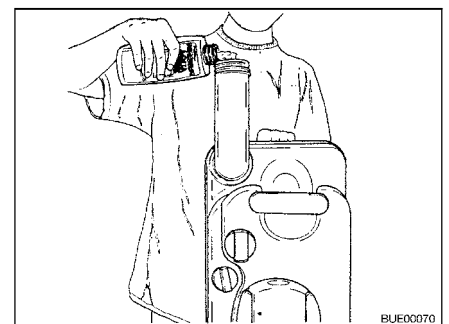


Billede 201 Toilettank (eksempel)

- Træk holdebjølen (Billede 201,1) opad, og træk toilettanken (Billede 201,2) lige ud til anslaget.
- Vip toilettanken lidt og tag den derefter helt ud.



Billede 202 Drej tømningstudsens



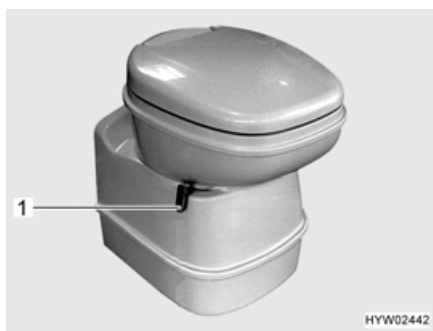
Billede 203 Toiletvæske fyldes på

- Stil toilettanken lodret.
- Drej tømningstudsens op.
- Fjern tømningstudsens dæksel.

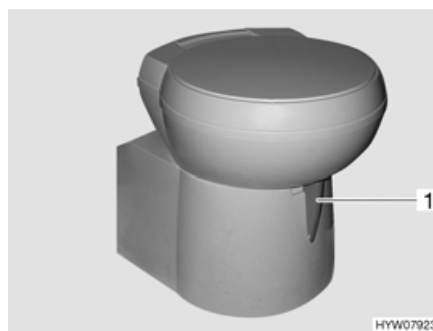
- Fyld den angivne mængde toiletvæske i toilettanken.
- Fyld derefter så meget vand i, at toilettankens bund er helt dækket i vandret position.
- Luk tømningstudsens med dækslet.
- Drej tømningstudsens tilbage.
- Skub toilettanken tilbage på plads uden at bruge vold.
- Kontrollér, at toilettanken er sikret med holdebøjlen.
- Luk klappen til toilettanken.

11.5.2 Drejeligt toilet

Skylningen af Thetford-toilettet sker direkte via køretøjets vandsystem. Hvis det er nødvendigt, kan toilet-kummen drejes til den ønskede position.

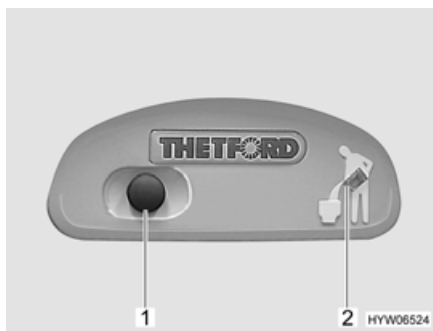


Billede 204 Thetford-toilet-kumme, drejelig

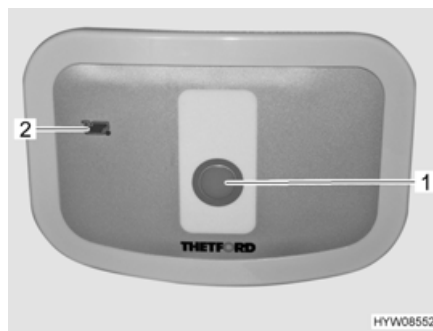


Billede 205 Thetford-toilet-kumme, drejelig (alternativ)

Betjeningsenheden befinder sig i nærheden af toilet-kummen.



Billede 206 Skylleknop/kontrollampe Thetford-toilet



Billede 207 Skylleknop/kontrollampe Thetford-toilet (alternativ)

- Skylning:**
- Før skylningen åbnes skyderen på Thetford-toilettet. Dertil skubbes skyderhåndtaget (Billede 204,1 hhv. Billede 205,1) mod uret.
 - Der skylles ved at trykke på den blå skylleknop (Billede 206,1 hhv. Billede 207,1).
 - Efter skylningen lukkes skyderen. Skub skyderhåndtaget med uret.

Kontrollampen (Billede 206,2 hhv. Billede 207,2) lyser, når toilettanken skal tømmes.

11.5.3 Tøm toilettanken



▷ Toilettanken kan kun tages ud, hvis skyderen er lukket.



Billede 208 Klap til toilettank

- Bevæg skyderhåndtaget ved toiletkummen med uret. Skyderen lukkes.
- Åbn klappen til toilettanken udenfor på køretøjet. Hertil stikkes nøglen ind i låsecylinderen på låsen (Billede 208,1) og drejes en kvart omdrejning med uret.
- Åbn klappen.



Billede 209 Toilettank (eksempel)

- Træk holdebøjlen (Billede 209,1) opad, og træk toilettanken (Billede 209,2) lige ud til anslaget.
- Bring toilettanken til et specielt hertil bestemt tømningssdepot og tøm den helt.



▷ Tryk på ventilationsknappen på toilettanken med tommelfingeren for fuldstændig tømning.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om pleje af køretøjet.

I slutningen af kapitlet finder De checklister med foranstaltninger, som De skal udføre, når køretøjet ikke bruges i længere tid.

Checklisterne vedrører i detaljer:

- Den midlertidige opklodsning
- Opklodsningen om vinteren
- Ibrugtagningen efter en opklodsning

12.1 Udvendig pleje

12.1.1 Generelt

Den normale udvendige pleje består i, at køretøjet vaskes regelmæssigt. Hvor hyppigt køretøjet skal vaskes, afhænger af anvendelses- og omgivelsesbetingelserne. I områder med kraftig luftforurening, eller når der køres på saltede veje, skal køretøjet vaskes oftere. Hvis køretøjet er udsat for saltholdig eller fugtig luft (kystområder, varmt og fugtigt klima), skal køretøjet også vaskes oftere.

Parkér om muligt ikke under træer. De harpiksagtige udskillelser, som drypper ned fra mange træer, giver lakken et mat udseende og fremmer en mulig korrosionsproces.

Vask fugleleekskremer af grundigt og med det samme, da syren i fugleleekskremer er særlig ætsende.

12.1.2 Vask med højtryksrensere



- ▷ Rengør ikke dækkene med højtryksspuler. Dækkene kan beskadiges.
- ▷ Sprøjt ikke direkte på udvendige applikationer (dekorføljer) med højtryksrenseren. De udvendige applikationer kan løsne sig.

Før køretøjet vaskes med en højtryksrenser, så læg mærke til driftsvejledningen for højtryksrenseren.

Hold en afstand på mindst ca. 700 mm mellem rensedysen og køretøjet, når der vaskes med rundstråledysen.

Vær opmærksom på, at vandstrålen kommer ud af rensedysen med tryk. Hvis højtryksrenseren anvendes forkert, kan det føre til beskadigelser på køretøjet. Vandtemperaturen må ikke overstige 60 °C. Bevæg vandstrålen hele tiden, mens der vaskes. Ret ikke vandstrålen direkte mod dørspalter, elektriske komponenter, stikforbindelser, tætninger, ventilationsgitter eller tagluger. Køretøjet kan blive beskadiget, eller der kan trænge vand ind i opholdsrummet.

12.1.3 Vaskning af køretøjet



- ▷ Lad aldrig køretøjet blive rengjort i vasketunnel. Vand kan trænge ind i køleskabets ventilationsgitter, i skorstenen eller den mekaniske ventilationsanordning. Køretøjet kan blive beskadiget.
- Rengør køretøjet på en velegnet plads, der er beregnet til at vaske køretøjer. Undgå direkte sollys. Vær opmærksom på miljøregler.
- Udvendige applikationer og påmonterede dele af kunststof må kun rengøres med rigeligt varmt vand, opvaskemiddel og en blød klud.
- Vask køretøjet med så meget vand som muligt, en ren svamp eller en blød børste. I tilfælde af fastsiddende snavs tilsættes der opvaskemiddel til vandet.
- Lakerede ydervægge kan derudover rengøres med en campingvognsrensere.
- Foretag regelmæssigt efterbehandling af påmonterede dele af glasfiberarmeret kunststof (GRP) med et poleremiddel. Dermed undgås det, at de påmonterede dele med glasfiberarmeret kunststoflim gulner, og der sørges for, at overfladeforseglingen bevarer.
- Gummitætninger i døre og magasinklapper skal behandles med normal gummiplejemiddel.
- Låsecylindrene i døre og magasinklapper skal behandles med grafitstøv.

12.1.4 Vinduesruder af akrylglas

Akryl-vinduesruderne kræver på grund af deres følsomhed en helt speciel omhyggelig behandling.



- ▷ Tør aldrig acrylglas-vinduesruderne, da støvkorn beskadiger overfladen.
- ▷ Rengør kun acrylglas-vinduesruder med rigeligt varmt vand, lidt opvaskemiddel og en blød klud.
- ▷ Brug aldrig glaspudsemiddel med kemiske, skurende eller alkoholholdige tilsætningsstoffer. Dette ville føre til, at ruderne bliver skøre før tiden, og at der derefter vil danne sig revner.
- ▷ Rengøringsmidler, der bruges i karosseriområdet (f.eks. tjære- eller silikonefjerne), må ikke komme i kontakt med akrylglas.
- ▷ Kør aldrig i vasketunnel.
- ▷ Placér ikke klæbemærkater på acrylglas-vinduesruderne.
- ▷ Efter rengøring af køretøjet skal akrylglas-vinduesruderne skylles en ekstra gang med rent vand.
- ▷ Gummiipakninger skal behandles med normal gummiplejemiddel.



- ▷ Et akrylglas-rengøringsmiddel med antistatisk virkning egner sig godt til efterbehandling efter rengøring. Små ridser kan behandles med en akrylglas-politur. Tilbehørshandlen tilbyder dette middel.

12.1.5 Indgangstrin

Hvis indgangstrinet smøres, kan grove smudspartikler sætte sig fast under kørslen og dermed forstyrre indgangstrinets funktion eller beskadige indgangstrinet. Påfør derfor ikke indgangstrinets bevægelige dele fedt eller olie.

12.1.6 Luftaffjedring



- ▷ De enkelte dele af luftaffjedringen må aldrig rengøres med damp- eller højtryksrensere, slibemidler eller organiske opløsningsmidler.

Rengør luftfjederbælgene, luftledningerne og støddæmperen regelmæssigt. Anvend sæbelud, methanol, ethanol eller isopropylalkohol til rengøring.

12.2 Indvendig pleje



- ▷ Behandl altid pletter med det samme, hvis det er muligt.
- ▷ Akryl-vinduesruderne kræver på grund af deres følsomhed en helt speciel omhyggelig behandling (se afsnit 12.1.4).
- ▷ Kunststofdelene i toilet- og beboelsesområdet er sarte og kræver en særlig omhyggelig behandling. Der må ikke benyttes opløsningsmidler eller alkoholholdige rengøringsmidler og heller ingen skuremidler. Dermed forebygges det, at materialet bliver mørt, og at der dannes revner.
- ▷ Hårfarvningsmidler, neglelak, cigaretaske og lignende stoffer kan forårsage pletter eller misfarvninger på kunststofdele, som senere ikke kan fjernes. Derfor skal det undgås, at disse stoffer kommer i kontakt med kunststofdelene. Stofferne skal omgående fjernes, hvis de alligevel kom i kontakt med kunststofdelene.
- ▷ Hæld ikke ætsende midler i afløbene. Hæld aldrig kogende vand i afløbet. Ætsende midler eller kogende vand beskadiger afløbsrørene og vandlåsene.
- ▷ Brug ikke eddikeessens til rengøringen af toilettet og vandanlægget eller ved afkalkningen af vandanlægget. Eddikeessens kan beskadige pakninger eller dele af anlægget. Anvend kun normale afkalkningsmidler til afkalkning.
- ▷ Spar på vandet. Tør alle vandrester op.
- ▷ Støvsug tæpper og polstre regelmæssigt med et egnet børstemundstykke.

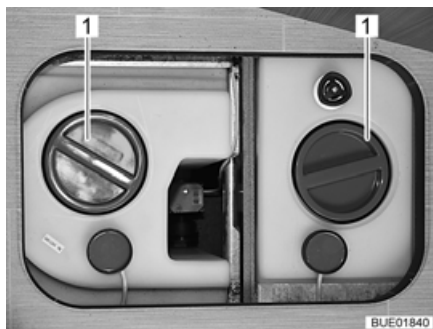


- ▷ Yderligere informationer vedrørende brug af plejemidler får De ved henvendelse til vores agenturer og servicekontorer.
- Møbeloverflader, møbelhåndtag, lamper og samtlige kunststofdele i toilet- og opholdsområdet skal rengøres med vand og en uld-klud. Der kan til sættes et mildt rengøringsmiddel til vandet. Plej efter behov lakoverflader med møbelpolitur.
- Hyndebetrækkene kan rengøres med hyndetørskum eller med skummet fra et mildt vaskemiddel. Vask ikke hyndebetræk, få dem kun rensset. Beskyt hynderne mod sollys, så de ikke falmer.
- Rengør læderbetrækkene med en bomuldsklud og en mild sæbelud (natronlud). Læderet må ikke blive gennemvædet, og der må ikke sive vand gennem læderbetrækkenes sømme.

- Flade gardiner og foldegardiner vaskes. Ved vaskning skal vaskevejledningen på produktet læses og følges. Pindene kan tages ud under vaskningen.
- Rens gulvtæppet efter behov med tæppeskum, og støvsug det.
- Rengør PVC-gulvbelægningen med mildt, sæbeholdigt rengøringsmiddel til PVC-gulve. Læg ikke gulvtæppe på den våde PVC-gulvbelægning. Gulvtæpper og PVC-gulvbelægning kan klæbe sammen.
- Rengør køkkenvaskafdækningen med vand og opvaskemiddel. Køkkenvaskafdækningen må ikke rengøres i opvaskemaskinen.
- Rengør aldrig køkkenvasken og gasapparatet med et sandholdigt skurepulver. Undgå alt, der kan føre til ridser og furer.
- Gasapparatets brænder må kun rengøres fugtigt. Der må ikke komme vand ind i åbningerne på brænderafdækningerne. Vand kan beskadige gasapparatets brænder.
- Børst nettet på dørene, vinduerne og taglugerne af med en blød børste eller med børstemundstykket på støvsugeren.
- Børst de mørke rullegardin af med en blød børste, eller støvsug dem med støvsugerens børstestykke. Fedt eller fastsiddende snavs fjernes med 30 °C varmt sæbelud (natronlud).
- Børst foldegardinerne af med en blød børste, eller støvsug dem med støvsugerens børstestykke. Fedt eller fastsiddende snavs fjernes med 30 °C varmt sæbelud (natronlud).
- Når sikkerhedsselerne rulles ud, kan de rengøres med varm sæbelud. Før sikkerhedsselerne rulles ind, skal de være helt tørre.

12.3 Vandanlæg

12.3.1 Rengøring af vandtanken



Billede 210 Vandtank med drejehåndtag

- Tøm vandtanken og luk aftapningsåbningen.
- Fjern dækslet (Billede 210,1) på vandtanken.
- Fyld vand med lidt opvaskemiddel i vandtanken (brug ikke skurepulver).
- Skrub vandtanken med en almindelig opvaskebørste, til der ikke længere kan ses nogen belægning.
- Rengør friskvandssonderne manuelt gennem rengøringsåbningerne, hvis det er muligt.
- Fyld vandtanken rigeligt med drikkevand.



- ▷ Hvis det ikke er muligt at rense vandtanken mekanisk på grund af dens byggeform: Brug et egnet kemisk rengøringsmiddel.

De autoriserede forhandlere hjælper gerne med valg af et egnet rengøringsmiddel.

Overhold betjeningsvejledningerne fra producenten af rengøringsmidlet.

12.3.2 Rengøring af vandrør



- ▷ Brug kun egnede rengøringsmidler fra faghandlen.
- ▷ Rengøringsmidlet skal overholde de nationale regler og (hvis det kræves) være godkendt.



- ▷ Den udløbende blanding af vand og rengøringsmiddel opfanges og bortskaffes korrekt.

- Tøm vandanlægget.
- Luk alle aftapningsåbninger og aftapningshaner.
- Fyld en blanding af vand og rengøringsmiddel i vandtanken. Overhold herved producentens angivelser for blandingsforholdet.
- Åbn aftapningshanerne enkeltvis.
- Lad aftapningshanerne være åbne, til blandingen af vand og rengøringsmiddel har nået det pågældende udløb.
- Luk aftapningshanerne igen.
- Stil alle vandhaner på "varm" og skru op for dem.
- Lad vandhanerne være åbne, til blandingen af vand og rengøringsmiddel har nået udløbet.
- Stil alle vandhaner på "kold" og skru op for dem.
- Lad vandhanerne være åbne, til blandingen af vand og rengøringsmiddel har nået udløbet.
- Luk alle vandhanerne.
- Tryk flere gange på toiletskylningen.
- Lad rengøringsmidlet indvirke i overensstemmelse med producentens angivelser.
- Tøm vandanlægget. Herved skal blandingen af vand og rengøringsmiddel opfanges og bortskaffes korrekt.
- Til skylning skal hele vandanlægget fyldes med drikkevand flere gange og tømmes igen.

12.3.3 Desinfektion af vandanlægget



- ▷ Brug kun egnede desinfektionsmidler fra faghandlen.
- ▷ Desinfektionsmidlet skal overholde de nationale regler og (hvis det kræves) være godkendt.

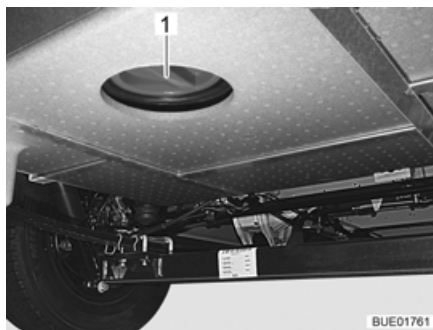


- ▷ Den udløbende blanding af vand og desinfektionsmiddel opfanges og bortskaffes korrekt.

Ved desinficering af vandanlægget skal der benyttes samme fremgangsmåde som ved rengøring af vandrørene (se afsnit 12.3.2). Der skal dog bruges desinfektionsmiddel i stedet for rengøringsmiddel.

12.3.4 Rengøring af spildevandstank

Rens spildevandstanken efter hver brug.



Billede 211 Rengøringsåbning på spildevandstank

- Tøm spildevandstanken.
- Åbn rengøringsåbningen (Billede 211,1) på spildevandstanken og aftapningshanen.
- Skyl spildevandstanken grundigt med friskvand.
- Rengør om muligt spildevandssonderne manuelt gennem rengøringsåbningen.

12.4 Emhætte

Rengør af og til emhættens filter. Hvor tit en rengøring er nødvendig, afhænger af, hvor tit emhætten bruges. Rengør ikke først filteret, når emhættens ydelse aftager tydeligt.

- Rengøring af filteret:
- Vask filteret med varmt vand og lidt opvaskemiddel.

12.5 Klimaanlæg

12.5.1 Truma



- ▷ Rengør ikke klimaanlægget med en højtryksspuler. Indtrængende vand kan beskadige klimaanlægget.
- ▷ Kør aldrig i vasketunnel.
- ▷ Anvend ingen skarpe eller hårde genstande til rengøringen. Klimaanlægget kan i modsat fald blive beskadiget.
- Rengør klimaanlægget udelukkende ved brug af vand og et skånsomt rengøringsmiddel.
- Tør jævnlige klimaanlæggets og luftudsendingsenhedens indkapsling af med en fugtig klud.
- Tør jævnlige fjernbetjeningen af med en fugtig klud. Rengør displayet med en klud til brillepudsning.
- Fjern regelmæssigt blade og andet snavs fra klimaanlæggets ventilationsåbninger.
- Tjek afløbet til kondensvand regelmæssigt for at se, om det kondensvand, der opstår, kan løbe af frit.
- Rengør filtrene på begge sider af luftudstrømningsenheden regelmæssigt.
- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.



12.5.2 Telair

Rengør fra tid til anden filtret og ventilationsgitterne udvendigt på huset. Hvor tit en rengøring er nødvendig, afhænger af, hvor tit klimaanlægget bruges. Vent ikke med at rengøre filtret og ventilationsgitterne, når emhættens ydelse aftager tydeligt.



- ▷ Til rengøring af filtret må der kun bruges milde rengøringsopløsninger, aldrig benzin eller opløsningsmidler.

Rengøring af filteret:

- Vask filteret med varmt vand og lidt opvaskemiddel.
- Lad filtret tørre godt, inden det indbygges igen.

Rengøring af ventilationsgittere:

- De udvendige ventilationsgittere befries for smuds eller aflejringer med en børste. Ved brug af en rengøringsopløsning skal man sørge for, at der ikke trænger vand ind i husets indre.

12.6 Pleje om vinteren

Vejsalt skader undervognen og de dele, der udsættes for vandsprøjt. Vi anbefaler at vaske køretøjet hyppigere om vinteren. Mekaniske og overfladebehandlede dele samt køretøjets underside er særlig belastede, derfor skal disse dele rengøres særlig grundigt.



- ▷ Stil altid varmeovnen på mindst 15 °C ved fare for frost. Stil cirkulationsluftblæseren (hvis en sådan findes) på automatik. Ved ekstreme udendørs temperaturer skal skabslåger og skabsdøre derudover åbnes lidt. Den indstrømmende varmluft kan modvirke, at f.eks. vandrør fryser til, og at der dannes kondensvand i magasinerne.
- ▷ Dæk ved fare for frost yderligere vinduerne på køretøjets yderside til med vinterisoleringsmåtter.
- ▷ Hold skorstene og mekaniske ventilationsanordninger snefrie. Brug i givet fald en skorstensforlænger.

12.6.1 Forberedelser

- Kontrollér køretøjet for lak- og rustskader. Sørg i givet fald for at udbedre skaderne.
- Kontrollér, at der ikke kan trænge vand ind i gulvets mekaniske ventilationsanordninger og i varmeovnen.
- Beskyt undervognens metaldele mod rust med et voksbaseret beskyttelsesmiddel.
- Konservér lakerede udvendige flader med et egnet middel.

12.6.2 Vinterdrift

I vinterdrift opstår der ved lave temperaturer kondensvand, fordi køretøjet er beboet. For at sikre en god rumluftkvalitet og for at undgå skader på køretøjet på grund af kondensvand er tilstrækkelig ventilation meget vigtig.

- Stil i køretøjets opvarmningsfase varmeovnen på den højeste stilling, og åbn tagskabe, gardiner samt rullegardiner. Derved opnås en optimal ventilation og udluftning.
- Opvarm kun, selv om cirkulationsluftanlæg er tændt.
- Tag alle hynder op om morgenen, udluft magasinerne, og lad fugtige steder tørre.



- ▷ Hvis der alligevel dannes kondensvand et eller andet sted, skal det blot tørres op.
- ▷ En uindskrænket vinterduelighed kan ved modeller uden dobbelt bund kun garanteres i forbindelse med "Vinterpakken" fra begyndelsesudstyret.

12.6.3 Efter vintersæsonen

- Foretag grundig vask af undervognen og motoren. Derved fjernes korrosionsfremmende tørsalte (salt, ludrester).
- Foretag udvendig rengøring, og konservér plader med normalt bilvoks.


12.7 Opklodsning


12.7.1 Midlertidig opklodsning



- ▶ Lad bremseanlæg og gasanlæg kontrollere af et autoriseret værksted efter en længere opklodsning (ca. 10 måneder).
- ▶ Vær opmærksom på, at vandet allerede efter kort tid bliver udrikkeligt.
- ▶ Kabelskader på grund af dyr kan føre til kortslutning. Brandfare!

Gennemgå checklisten, før campingvognen klodses op:

	Arbejder	Udført
Basiskøretøj	Fyld benzintanken helt. Derved kan korrosionsskader på tanksystemet forhindres	
	Klodskøretøjet op, så hjulene er aflastede, eller flyt køretøjet hver 4. uge. Derved forhindres tryksteder på dækkene og hjullejerne	
	Beskyt dækkene mod direkte sollys. Fare for, at der dannes revner!	
	Pump dækkene op til det anbefalede mask. dæktryk	
	Sørg altid for tilstrækkelig luftventilation på undervognen	
	 ▶ Fugtighed og iltmangel, f.eks. ved tildækning med kunststof-folier, kan på undervognen give optiske uregelmæssigheder.	
	Overhold desuden forskrifterne i driftsvejledningen til basiskøretøjet	
Karosseri	Alle skorstene skal lukkes med de passende afdækningshætter og alle yderligere åbninger (undtagen mekaniske ventilationsanordninger) tættes. På den måde forhindres det, at der trænger dyr (f.eks. mus) ind	
	For at undgå dannelse af kondensvand og som følge heraf dannelse af mug skal opholdsrummet, alle magasiner, der er tilgængelige udefra, og parkeringspladsen (f.eks. garage) udluftes hver 3. uge	
Opholdsrum	Rejs hynderne op, så de bliver luftet, og fjern tildækninger	
	Rengør køleskabet	
	Lad køleskabets dør og fryseboksen stå på klem	
	Søg efter spor fra dyr, der er kommet ind	
	Afbryd fladskærmen fra nettet, og fjern den evt. fra køretøjet	
Gasanlæg	Luk hovedafspærringsventilen på gasflasken	
	Luk alle gasafspærringsventiler	
	Tag gasflaskerne ud af gaskassen, også selv om de er tomme	

	Arbejder	Udført
Elektrisk anlæg	Oplad opholdsrummets batteri og startbatteriet helt	
	 ▷ Lad batteriet op i mindst 20 timer før en midlertidig oplødsning. Skil opholdsrummets batteri fra 12 V-instrumentnettet. Hertil lukkes for batterikontakten på el-blokken, eller batteriafbrydelsen aktiveres via panelet (se kapitel 9)	
Vandanlæg	Tøm hele vandanlægget. Blæs resterende vand ud af vandrørene (maks. 0,5 bar). Lad vandhanerne være åbne i midterstilling. Lad sikkerheds-/udløbsventilen (hvis en sådan findes) og alle aftapningshaner være åbne. Overhold henvisningerne i kapitel 11	

12.7.2 Opklodsning til vinteren


Supplerende forholdsregler er nødvendige ved opklodsning vinteren over:

	Arbejder	Udført
Basiskøretøj	Rengør karosseri og undervogn grundigt, og sprøjt det med varmvoks eller konservér med lakplejemiddel	
	Fyld benzintanken med vinterdiesel	
	Kontrollér frostbeskyttelsesmidlet i kølevandet	
	Foretag udbedring af ladskader	
	Fyld sprinklerdysernes vand med frostbeskyttelse	
Karosseri	Rens køretøjet udvendigt grundigt	
	Hold de mekaniske ventilationsanordninger åbne	
	Rens og smør de påmonterede støtteben	
	Rengør og smør alle dør- og klaphængsler	
	Låsene skal pensles med olie eller glycerin	
	Alle gummiipakninger skal behandles med normal gummiplejemiddel	
Låsecylindrene skal behandles med grafitstøv		
Opholdsrum	Stil en luftaffugter (granulat) op	
	Fjern hynderne og madrasserne fra køretøjet, og opbevar dem tørt	
	Udluft det indvendige rum hver 3. uge	
	Tøm alle skabe og magasiner, og åbn klapper, døre og skuffer	
	Rengør det indvendige rum grundigt	
Ved fare for frost skal fladskærmen fjernes fra køretøjet		
Elektrisk anlæg	Afmonter startbatteriet og opholdsrummets batteri, og opbevar dem frostfrit (se kapitel 9) hhv. tilslut køretøjet til en 230 V-forsyning. Før afmontering skal sikringerne på opholdsrummets batteri fjernes	

	Arbejder	Udført
Vandanlæg	Rengør vandanlægget med særlige rengøringsmidler fra faghandlen	
Hele køretøjet	Læg afskærmningsplade på, så ventilationsåbningerne ikke tildækkes, eller anvend presenninger, der ikke er lufttætte	

12.7.3 Ibrugtagning af køretøjet efter en midlertidig oplodsning eller efter vinterstilstanden

Gennemgå checklisten inden ibrugtagningen:

	Arbejder	Udført
Basiskøretøj	Kontrollér dæktrykket Kontrollér dæktrykket i reservehjulet	
Karosseri	Rengør drejelejet på indgangstrinet Kontrollér de monterede støttebens funktion Kontrollér dørenes, vinduernes og taglugernes funktion Kontrollér, om alle udvendige låse, f.eks. til magasinklapperne, påfyldningsstudsene og indgangsdøren, fungerer Tag afdækningen på varmeovnens skorstenen af (hvis den findes) Fjern vinterafdækningen på køleskabets ventilationsgitter (hvis den findes)	
Gas anlæg	Stil gasflaskerne i gaskassen, spænd dem fast, og tilslut dem til gasstrykregulatoren	
Elektrisk anlæg	Tilslut 230 V-forsyningen via den udvendige stikdåse Montér opholdsrummets batteri og startbatteriet, sæt sikringerne på opholdsrummets batteri, og lad batterierne fuldt op  ▷ Oplad batteriet i mindst 20 timer efter oplodsningen. Forbind opholdsrummets batteri med 12 V-instrumentnettet. Hertil tændes for batterikontakten på el-blokken, eller batteriafbrydelsen ophæves via panelet (se kapitel 9) Funktionskontrol af det elektriske anlæg, f.eks. indvendig lampe, stikdåser og elektriske apparater	
Vandanlæg	Desinfektion af vandrør og vandtank Foretag funktionskontrol af betjeningshåndtaget for spildevandstanken Luk sikkerheds-/udløbsventilen (hvis en sådan findes), aftapningshænderne og vandhanerne Kontrollér vandanlægget tæthed	
Indbyggede apparater	Kontrollér, at de indbyggede apparater fungerer	

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om eftersyns- og vedligeholdelsesarbejder på køretøjet.

I slutningen af kapitlet finder De vigtige henvisninger vedr. bestilling af reservedele.

13.1 Officielle inspektioner

Alt efter national lovgivning skal følgende officielle inspektioner gennemføres regelmæssigt:

- Hovedundersøgelse
- Undersøgelser af udstødning
- Kontrol af gasanlægget

Kontrolintervaller skal overholdes i henhold til de nationale regler. Kontrolplakette, som er anbragt på køretøjet, viser, hvornår den næste kontrol skal foretages.



- ▷ Ændringer ved gasanlægget skal gennemføres af et autoriseret værksted.
- ▷ Kontrol af gasanlægget er også nødvendig ved ikke registrerede køretøjer.

13.2 Eftersynsarbejder

Som ethvert teknisk apparat skal køretøjet undersøges med regelmæssige mellemrum.

Disse eftersynsarbejderne skal foretages af fagpersonale.

Til disse arbejder er speciel fagviden nødvendig, som ikke kan formidles inden for rammerne af denne betjeningsvejledning. Denne fagviden står til rådighed ved alle vores serviceafdelinger. Erfaringer og regelmæssige tekniske instruktioner fra fabrikken samt anlæg og værktøj garanterer et fagligt korrekt eftersyn af køretøjet, der svarer til den nyeste tekniske udvikling.

Lad det "første fastsatte eftersyn" foretage hos en af vores serviceafdelinger 12 måneder efter den første indregistrering.

Få foretaget alle yderligere eftersyn en gang om året.

Den udførende serviceafdeling bekræfter de udførte arbejder.

Lad eftersynsarbejderne for chassiset bekræfte i kundeserviceheftet fra producenten af chassiset.



- ▷ Vær opmærksom på de af producenten fastsatte eftersyn, og lad dem udføre i de foreskrevne intervaller. På den måde bevares køretøjets værdi.
- ▷ Bekræftelsen af de udførte eftersynsarbejder gælder samtidig som dokumentation ved evt. skader og garantikrav.

13.3 Vedligeholdelsesarbejder

Som alle andre tekniske apparater kræver køretøjet også vedligeholdelse. Omfanget og hyppigheden af vedligeholdelsen retter sig efter de forskellige drifts- og anvendelsesbetingelser. Ved vanskelige driftsbetingelser skal køretøjet vedligeholdes hyppigere.

Lad basiskøretøjet og de indbyggede apparater vedligeholde i de intervaller, der er anført i de pågældende betjeningsvejledninger.

13.4 Døre

13.4.1 Indgangsdør

For at beholde glideegenskaberne mellem fjeder og hængsel skal indgangsdørens hængsler af og til smøres med fedt.



▷ Vi anbefaler Molykote PG 65 eller vaseline som smørefedt.

13.4.2 Førerdør

For at beholde førerdørens funktioner, skal førerdøren af og til smøres.

- Førerdør smøres:
- Låsesystem og låsehager smøres med vedhæftende smøreolie (f.eks. HHS 2000).
 - Dørfangsbånd fedtes ind med maskinfedt eller lignende fedt.

13.5 Opholdsrummets batteri

For at opnå en længere levetid for batterierne skal følgende henvisninger overholdes:

- Hold batteriets overflade ren og tør.
- Batteripoler og tilslutningsklemmer beskyttes mod korrosion.
- Opladningstilstanden kontrolleres regelmæssig eller opladningsopretholdelse anvendes.
- Opbevarede batterier skal oplades og opbevares køligt.

13.6 Varmtvandsvarmeovn Alde

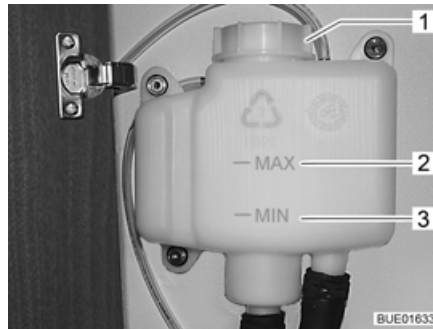


- ▷ Kontrollér regelmæssigt varmemediets niveau på udligningsbeholderen.
- ▷ Under eller efter varmtvandsvarmeovnen første driftstimer kan påfyldningsniveauet betinget af systemet synke under minimumniveauet. Påfyld i dette tilfælde varmemediet.
- ▷ Efter den første varmedrift anbefaler vi at lufte varmesystemet ud og at kontrollere glykolindholdet.
- ▷ Få varmemediet skiftet af den autoriserede forhandler eller serviceafdelingen ca. hvert andet år, idet korrosionsbeskyttelsen reduceres med tiden.
- ▷ Fyld kun en vand-glykol-blanding (60 : 40) på varmesystemet. Denne blanding giver en frostbeskyttelse indtil ca. -25 °C. Overhold oplysningerne i betjeningsvejledningerne fra producenten ved påfyldning af varmtvandsvarmeovne, der er tilsluttet til køretøjsmotorens kølekredsløb.



- ▷ Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra apparatproducenten.
- ▷ Afhængigt af udstyret er førerhus udrustet med en gulvarmemåtte. Når lynkoblingerne afbrydes, kan der løbe en lille smule varmevæske ud.

13.6.1 Kontrol af væskenniveauet



Billede 212 Udligningsbeholder uden blænde

- Sluk varmtvandsvarmeovnen, og lad den køle af.
- Kontrollér, om væsken står mellem markeringerne "MIN" (Billede 212,3) og "MAX" (Billede 212,2) på udligningsbeholderen (Billede 212).

13.6.2 Påfyldning af varmemedium

- Stil køretøjet vandret. På den måde kan dannelse af bobler undgås.
- Sluk varmtvandsvarmeovnen, og lad den køle af.
- I givet fald skrues blænden ud eller trækkes af (afhængigt af modellen).
- Drej dækslet (Billede 212,1) på udligningsbeholderen.
- Tag dækslet af.
- Kontrollér frostbeskyttelsesmidlet med en frostbeskyttelsesspindel. Frostbeskyttelsesindholdet skal være på 40 % eller svare til en frostbeskyttelse på -25 °C.
- Fyld langsomt vand-frostbeskyttelses-blandingen i udligningsbeholderen.



- ▷ Det optimale væskenniveau er nået, når væsken i udligningsbeholderen i afkølet tilstand står 1 cm over markeringen "MIN".

13.6.3 Udluftning af varmeanlægget



Billede 213 Udluftningsventil varmtvandsvarmeovn

Udluftningsventilerne er monteret ved varmelegemerne.

Udluftningsventilernes monteringssted, se også tabel "Udluftningsventilernes placering".

- Sluk varmtvandsvarmeovnen, og lad den køle af.
- Åbn udluftningsventilen (Billede 213,1), og lad den stå åben, indtil der ikke længere strømmer luft ud.
- Luk udluftningsventilen.
- Gentag denne procedure på alle udluftningsventiler.
- Kontrollér, om varmtvandsvarmeovnen bliver varm.

13.6.4 Udluftningsventilernes placering

I 840

Udluftningsventilernes placering	
	Totaltømning under køretøjet under serviceenheden
	Ved den ekstra varmeveksler i serviceenheden
	I midtersiddegruppens forreste magasin
	Bag på ryglænet på venstre og højre side på L-siddegruppens langsgående bænk
	Under førersædet og passagersædet
	I dørbeklædning ved passagersædet (løsn beklædningens skruer)
	Bagved ryglænet af siddebænk i siden (bag ved det højre forsæde)
	I siddebænken til højre ved indgangsdøren
	Under køleskabet
	Ved fodenden på den bageste seng på venstre og højre side
	Ved 3-vejs-ventilen under sengen til venstre
	I klædeskabet ved brusebadet i højre side
	I trappen til den bageste seng bag en åbning
	I skabet under den højre bageste seng bag ved en rund åbning

I 910

Udluftningsventilernes placering

Totaltømning under køretøjet under serviceenheden
Ved den ekstra varmeveksler i serviceenheden
I midtersiddegruppens forreste magasin
Bag på ryglænet på venstre og højre side på L-siddegruppens langsgående bænk
Under førersædet og passagersædet
På passagersædet bag ved beklædningen foran (løsn beklædningens skruer)
Bagved ryglænet af siddebænk i siden (bag ved det højre forsæde)
I slagbænken til højre ved indgangsdøren
Under køleskabet
Ved fodenden af den bageste seng til højre og venstre
Ved 3-vejs-ventilen under sengen til venstre
I trappen til den bageste seng bag en rund åbning
I håndvaskeunderskabet til højre

I 920

Totaltømning under køretøjet under serviceenheden
Ved den ekstra varmeveksler i serviceenheden
I midtersiddegruppens forreste magasin
Bag på ryglænet på venstre og højre side på L-siddegruppens langsgående bænk
Under førersædet og passagersædet
På passagersædet bag ved beklædningen foran (løsn beklædningens skruer)
Bagved ryglænet af siddebænk i siden (bag ved det højre forsæde)
I slagbænken til højre ved indgangsdøren
Under køleskabet
Under sengen til højre (tilgang via garageklap under sengens hydraulikpumpe)
I håndvaskeunderskabet til højre
I Tv-underskab ved bageste seng til venstre bag ved en åbning

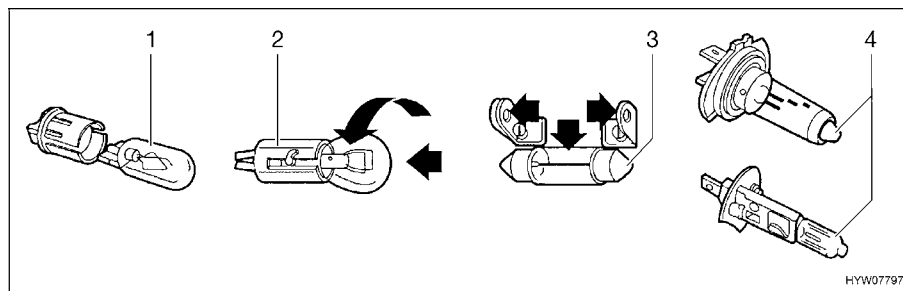
13.7 Udskiftning af glødepærer, udvendig

- ▶ Glødepærer og lampeholdere kan være meget varme. Derfor skal man lade lampen køle af, inden glødepæren udskiftes.
- ▶ Opbevar glødepærer utilgængeligt for børn.
- ▶ Undlad at benytte glødepærer, som er faldet ned eller har ridser i glasset. Glødepæren kan springe.



- ▷ Rør ikke den nye glødepære med fingrene. Brug en stofklud, når den nye glødepære sættes i.
- ▷ Benyt altid kun glødepærer af samme type og med det rigtige watt-tal (se afsnit 13.7.4 "Glødepære-typer til udvendigt lys").
- ▷ Hvis LED'erne i lysene er defekte, skal man kontakte en autoriseret forhandler eller en serviceafdeling.

Glødepære-typer I køretøjet anvendes forskellige glødepære-typer. Nedenfor er udskiftningen af den pågældende glødepære-type beskrevet.



Billede 214 Glødepære-typer

Pos. på Billede 214	Sokkeltype/glødepæretype	Udskiftning
1	Stikfatning	Træk glødepæren ud for at tage den ud Skub glødepæren ind i fatningen med et let tryk for at sætte den i
2	Bajonetfatning	Tryk glødepæren ned for at tage den ud, og drej den mod uret Sæt glødepæren ind i fatningen for at sætte den i, og drej den med uret
3	Cylindriske glødepærer	Bøj forsigtigt lampeholderens kontakter ud for at tage dem ud og sætte dem i
4	Halogenpære	Løsn holdefjedrene for at tage den ud Sæt holdefjedrene på igen, når den er sat i

13.7.1 Lys front

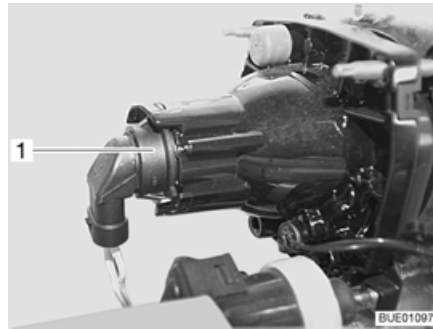


Billede 215 Lys front

- 1 Tågelygte (option)
- 2 Kørellys (LED)
- 3 Retningsviser
- 4 Nærlys/fjernlys

Nærlys/fjernlys

Udskiftningen af glødepærer foretages fra motorrummet.

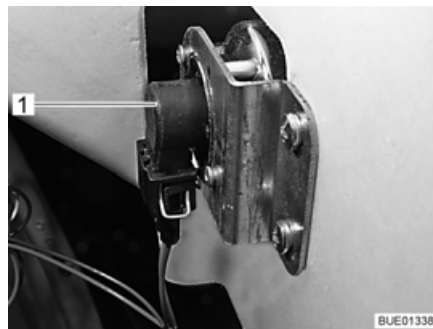


Billede 216 Nærlys/fjernlys/parke-
ringslys

- Åbn motorhjelm (se kapitel 5).
- Grib ind bagved lampeholderen (Billede 216,1).
- Drej lampeholderen med lampen mod uret og tag den af.
- Drej glødepæren mod uret og tag den ud af lampeholderen.
- Sæt en ny glødepære i.

Retningsviser

Udskiftningen af glødepærer foretages fra motorrummet.



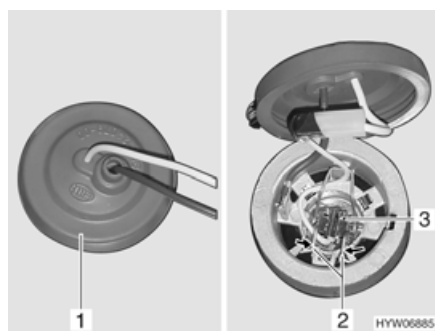
Billede 217 Retningsviser

- Åbn motorhjelm (se kapitel 5).
- Grib ind bagved lampeholderen (Billede 217,1).
- Drej lampeholderen med lampen mod uret og tag den af.
- Fjern glødepæren.
- Sæt en ny glødepære i.
- Montér retningsviseren i omvendt rækkefølge.

Kørellys

Lamperne er udstyret med lysdioder. Kontakt en autoriseret forhandler eller en serviceafdeling for at udskifte lysdioderne.

Tågelygte Udskiftningen af glødepærer foretages fra motorrummet.



Billede 218 Tågelygte

- Åbn motorhjelmen (se kapitel 5).
- Grib om bag tågelygten, og træk gummikappen (Billede 218,1) af lampehuset.
- Tryk metalbøjlen (Billede 218,2) sammen, og drej den ud af holderen.
- Tag glødepæren (Billede 218,3) med kabel ud af lampehuset.
- Sæt en ny glødepære i.
- Montér lygten igen i omvendt rækkefølge.

13.7.2 Lys bag

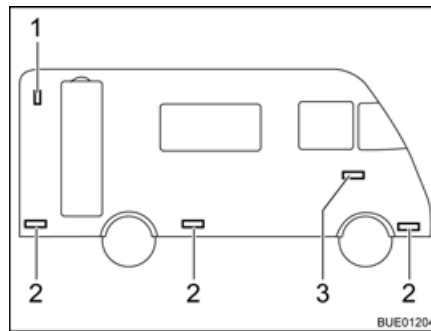


Billede 219 Lys bag

- 1 Husets skruer
- 2 Baglygte
- 3 Bremselygte
- 4 Retningsviser
- 5 Baklygte
- 6 Tågebaklygte

- Skru husets skruer (Billede 219,1) løs.
- Tag huset af.
- Fjern glødepæren.
- Sæt en ny glødepære i.
- Montér lampen i omvendt rækkefølge.

13.7.3 Sidelys



- 1 Konturlys
- 2 Markeringslys
- 3 Retningsviser

Billede 220 Sidelys

Konturlys

Konturlyset (Billede 220,1) er placeret foroven i det bageste område.



- ▷ Ved udskiftning af lysdioderne på konturlyset skal en serviceafdeling kontaktes.

Retningsviser

Lampen er klæbet på. Opsøg en autoriseret forhandler eller en serviceafdeling, hvis glødepæren er defekt.

Markeringslys

Markeringslysene (Billede 220,2) er placeret i køretøjets nederste område.



- ▷ Lamperne er udstyret med lysdioder. Kontakt en autoriseret forhandler eller en serviceafdeling for at udskifte lysdioderne.

13.7.4 Glødepære-typer til udvendigt lys

	Udvendigt lys	Glødepæretype
Front	Fjernlys	H7 12 V 55 W
	Nærlys	H7 12 V 55 W
	Retningsviser	Bay 9s 12 V 21 W
	Tågelygte	H3 12 V 55 W
Bag	Baglygte	Ba15s 12 V 5 W
	Bremselygte	Ba15s 12 V 21 W
	Retningsviser	Ba15s 12 V 21 W
	Tågebaglygte	Ba15s 12 V 21 W
	Baklygte	Ba15s 12 V 21 W
	Tredje bremselygte	Lysdiode

13.8 Udskiftning af glødepærer, indvendig

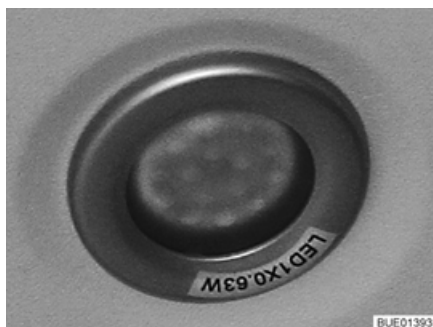


- ▶ Glødepærer og lampeholdere kan være meget varme. Derfor skal man lade lampen køle af, inden glødepæren udskiftes.
- ▶ Før glødepærene udskiftes, skal strømtilførslen frakobles på sikkerhedsafbryderen i 230 V-sikringskabet.
- ▶ Opbevar glødepærer utilgængeligt for børn.
- ▶ Undlad at benytte glødepærer, som er faldet ned eller har ridser i glasset. Glødepæren kan springe.
- ▶ Halogenlamper kan blive meget varme. Når lampen er tændt, skal sikkerhedsafstanden til brændbare genstande altid være på 30 cm. Brandfare!
- ▶ LED'erne i lygterne må ikke erstattes med almindelige pærer. Brandfare som følge af kraftig varmeudvikling.



- ▷ Rør ikke den nye glødepære med fingrene. Brug en stofklud, når den nye glødepære sættes i.
- ▷ Benyt altid kun glødepærer af samme type og med det rigtige watt-tal.
- ▷ Hvis LED'erne i lysene er defekte, skal man kontakte en autoriseret forhandler eller en serviceafdeling.

13.8.1 Lampe med LED-lys



Billede 221 Indbygget lampe (eksempel)



- ▷ LED-lamper har en meget lang levetid. Et lampeskift er normalt ikke nødvendigt.

Udskiftning af pære:

- Kontakt en autoriseret forhandler eller en serviceafdeling.

13.9 AL-KO-bagakslen

Fiat-køretøjer med AL-KO-bagakslen uden luftaffjedring



Udover forskrifterne og anvisningerne i basiskøretøjets driftsvejledning samt servicehæftet skal bagakslens smøres efter 20.000 km, dog mindst hver 12 måned.

- ▷ Smøringen kan kun foretages, mens bagakslen er aflastet.
- ▷ Til smøringen kan der vælges mellem følgende fedt:
Costrac GL 1501 fra firmaet Klüber
Cardex 3746 SP fra firmaet CONDA



- ▷ Hvis køretøjet er udstyret med en vedligeholdelsesfri drejefjederakslen eller en bagakslen med luftffjedring, vil de to nipler ikke være der.



Billede 222 AL-KO-bagakslen (Fiat)

Niplen (Billede 222, pil) sidder på undersiden af akslen.

13.10 Reservedele



- ▶ Hver ændring af tilstanden, som køretøjet har fra fabrikkens side, kan reducere køreegenskaberne og trafiksikkerheden.
- ▶ Ekstraudstyr og originale reservedele, der anbefales af os, blev specielt udviklet og frigivet til Deres køretøj. Den autoriserede forhandler eller serviceafdelingen fører disse produkter. Den autoriserede forhandleren eller serviceafdelingen er informeret om tilladte tekniske enkeltheder og udfører nødvendige reparationer fagligt korrekt.
- ▶ Tilbehør og dele til påmontering, ombygning eller indbygning, som ikke er godkendt af os, kan føre til skader på vognen og til reduktion af trafiksikkerheden. Selv hvis der foreligger en erklæring fra sagkyndig, en standardtypegodkendelse eller en typegodkendelse, er der ikke sikkerhed for produktets korrekte beskaffenhed.
- ▶ Der ydes ingen garanti, hvis produkter, som ikke er godkendt af os, er årsag til skader. Dette gælder også for ikke-tilladte ændringer på køretøjet.

Af sikkerhedsmæssige grunde skal reservedele til apparaterne svare til fabrikantens angivelser og være godkendt som reservedel af denne. Reservedele må kun indbygges af producenten af apparatet eller et autoriseret værksted. De autoriserede forhandlere samt serviceafdelingerne står til rådighed ved behov for reservedele.

Her nogle forslag til vigtige reservedele:

- Sikringer
- Kilerem
- Viskerblade
- Glødepærer
- Vandpumpe (dykpumpe)

Ved bestilling af reservedele skal stelnummeret og køretøjets type oplyses til forhandleren.

Køretøjet, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning, er lavet og udstyret efter fabriksstandard. Alt efter anvendelsesformålet tilbyder vi nyttigt specialtilbehør. Ved montering af specialtilbehør skal det kontrolleres, om dette skal registreres i indregistreringsattesten. Overhold den teknisk tilladte totalvægt. Den autoriserede forhandler eller serviceafdelingen rådgiver Dem gerne.

13.11 Typeskilt



1 Stelnummer

Billede 223 Typeskilt

Typeskiltet (Billede 223) med stelnummeret er placeret indenfor ved indgangsområdet.

Fjern ikke typeskiltet. Typeskiltet:

- Identificerer køretøjet
- Er en hjælp ved bestilling af reservedele
- Dokumenterer sammen med indregistreringsattesten, hvem der ejer køretøjet



- ▷ Ved henvendelser til kundeservicen skal **stelnummeret** også altid angives.
- ▷ Stelnummeret på basiskøretøjet findes ved køretøjer med passagerdør under en afdækning i passagersidens indgangsparti, ved køretøjer uden passagerdør under en afdækning til højre for passagersædet.

13.12 Klæbemærkat med advarsel og klæbemærkat med henvisning

På og i køretøjet er der anbragt klæbemærkater med advarsler og henvisninger. Klæbemærkater med advarsler og henvisninger tjener sikkerhedsmæssige formål og må ikke fjernes.



- ▷ Reserveklæbemærkater kan rekvireres hos autoriserede forhandlere eller hos serviceafdelingen.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om køretøjets dæk.

I slutningen af kapitlet finder De en tabel, hvor De kan finde det korrekte dæktryk for Deres køretøj.

14.1 Generelt



- ▶ Kontrollér campingvognens dæktryk regelmæssigt, før der køres, eller med et mellemrum på to uger. Et forkert dæktryk forårsager en for stor slitage og kan føre til beskadigelse af dækkene eller endda til at dækkene eksploderer. Derved kan man miste herredømmet over køretøjet (se afsnit 14.7).



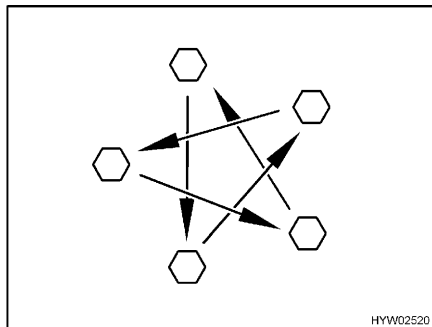
- ▷ Kontrollér dæktrykket på kolde dæk. Sænk ikke forhøjet dæktryk, hvis dækkene er varme.
- ▷ På køretøjet er der monteret slangeløse dæk. Montér aldrig slanger i disse dæk.
- ▷ Se betjeningsvejledningen for basiskøretøjet.



- ▷ Alt efter udførelse er køretøjet seriemæssigt kun udstyret med et dækreparationsset.
- ▷ Kør ved en punktering køretøjet over i rabatten. Køretøjet skal sikres med en advarselstrekant. Tænd for advarselsblinket.
- ▷ Ved køretøjer med tandemaksel kan det systembetinget komme til en større dækslitage.
- ▷ Dækkene bør ikke være mere end 6 år gamle, da materialet med tiden bliver sprødt. Tjek dækkene efter 6 år. Det firecifrede DOT-nummer på dækkets flanke angiver produktionsdatoen. De første to cifre angiver ugen, og de sidste to cifre angiver fremstillingsåret.

Eksempel: **0718** Uge 07, fremstillingsår 2018.

- Bemærk:**
- Kontrollér regelmæssigt (hver 14. dag) dækkene for en ensartet profilslitage, profildybde og udvendig beskadigelse.
 - Vær opmærksom på den minimale profildybde, der er fastsat af lovgivningen.
 - Vi anbefaler, at der altid anvendes dæk af den samme type, samme fabrikat og samme udførelse (sommerdæk eller vinterdæk).
 - Anvend kun dæk, der er tilladt til den type fælge, der benyttes. De tilladte størrelser på fælge og dæk er opført i køretøjets indregistreringsattest, men Deres autoriserede forhandler eller serviceafdelingen rådgiver Dem også gerne.
 - Kør nye dæk til på en strækning på ca. 100 km med en moderat hastighed, først da er den fulde vejkontakt givet.



Billede 224 Spænd hjulmøtrikkerne og hjulboltene over kors

- Kontrollér regelmæssigt, at hjulmøtrikkerne eller hjulboltene sidder fast. Efterspænd hjulmøtrikkerne eller hjulboltene på et udskiftet hjul efter 50 km (Billede 224). Tilspændingsmoment se afsnit 14.5.2.
- Hvis der anvendes nye eller nylakerede fælge, skal hjulmøtrikkerne eller hjulboltene derudover efterspændes efter ca. 1 000 til 5 000 km (Billede 224).
- Ved opklodsning eller længere stilstandstider for køretøjet skal tryksteder på dæk og hjullejer forhindres: Klods køretøjet op, så hjulene er aflastede, eller flyt køretøjet hver 4. uge, så hjulene position ændres.

14.2 Valg af dæk



- ▶ Det forkerte dækvælg kan under kørslen føre til beskadigelse af dækkene og/eller punktering.



- ▷ Hvis der monteres dæk, som ikke er godkendt til køretøjet, kan køretøjets typegodkendelse og dermed også forsikringen bortfalde. Den autoriserede forhandler eller serviceafdelingen rådgiver Dem gerne.

De dækstørrelser, der godkendt til Deres køretøj, er angivet i indregistreringsattesten eller kan oplyses hos de autoriserede forhandlere eller serviceafdelingerne. Hvert dæk skal passe til køretøjet, hvor det skal anvendes. Det gælder først og fremmest for de ydre mål (diameter, bredde), der angives med standard-størrelsesbetegnelse. Derudover skal dækket opfylde kravene til det pågældende køretøj mht. vægt og hastighed.

Ved vægten gås ud fra den tilladte maksimale akselbelastning, der fordeles på to dæk. Et dæks maksimale bæreevne bestemmes med dets Load-Index (= LI, bæreevne-karakteristik).

Et køretøjs akselgeometri er, ligesom styrt og spor, også vigtig for valget af dæk. Maksimumhastigheden, der er tilladt for et dæk, (ved fuld bæreevne) angives med dets Speed-Index (= GSY, hastighedssymbol). Load-Index og Speed-Index udgør tilsammen et dæks driftsidentifikation. Den er en officiel bestanddel af den fuldstændige, normbundne dimensionsbetegnelse, som står på alle dæk. Disse oplysninger på dækket skal stemme overens med dem i indregistreringsattesten.

14.3 Betegnelser på dækket

215/70 R 15C 109/107
Q (eksempel)

Betegnelse	Forklaring
215	Dækkets bredde i mm
70	Forhold mellem dækkets højde og bredde i procent
R	Dækmodel (R = radial)
15	Fælgdiameter i tommer
C	Commercial (kassevogn)
109	Bæreevne-identifikation enkeltjuldæk
107	Bæreevne-identifikation dobbeltjuldæk
Q	Hastighedssymbol (Q = 160 km/h)

14.4 Omgang med dæk

- Kør over kantsten i den stumpede vinkel. Ellers klemmes dækket evt. på flanken. Hvis der køres over kantstenen i en spids vinkel, kan dækket beskadiges og efterfølgende punktere.
- Kør langsomt over højtliggende kloakdæksler. Ellers klemmes dækket evt. Hvis der køres hurtigt over højtliggende kloakdæksler, kan dækket beskadiges og efterfølgende punktere.
- Kontrollér regelmæssigt støddæmpere. Kørsel med dårlige støddæmpere fører til tydeligt forøget slitage.
- Ved ujævn slid på profilen skal kundeservice kontaktes.
- Rengør ikke dækkene med en højtryksspuler. Dækkene kan i løbet af få sekunder beskadiges kraftigt og efterfølgende punktere.

14.5 Skift af hjul

14.5.1 Generelle henvisninger



- ▶ Køretøjet skal stå på en plan, fast og skridsikker undergrund.
- ▶ Skift til første gear. Skift til stilling "P" ved automatgear.
- ▶ Før køretøjet løftes, skal håndbremsen trækkes.
- ▶ Køretøjet skal sikres mod at rulle væk med underlagskiler på siden overfor.
- ▶ Løft under ingen omstændigheder køretøjet med de monterede støtteben.
- ▶ Når en anhænger er tilkoblet: Anhængerens skal kobles fra, før køretøjet løftes.
- ▶ Fastgør under ingen omstændigheder donkraften på karosseriet, men under akslen.
- ▶ Overbelast aldrig donkraften. Den maks. tilladte last er angivet på typeskiltet på donkraften.
- ▶ Donkraften må kun benyttes til at løfte køretøjet kortvarigt under dækskiftet.



- ▶ Mens køretøjet er løftet, må der ikke opholde sig personer i campingvognen.
- ▶ Start ikke motoren, mens køretøjet er løftet.
- ▶ Personer må ikke lægge sig ind under det løftede køretøj.



- ▷ Ved hjulskiftet må gevindboltens eller hjulboltens gevind ikke beskadiges.
- ▷ Spænd hjulmøtrikkerne og hjulboltene over kors (Billede 224).
- ▷ Hvis der skiftes til andre fælge (f. eks. letmetalfælge eller vinterdæk), skal der anvendes de dertil hørende hjulbolte med den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene er fastgjort sikkert, og at bremseanlægget fungerer korrekt.
- ▷ Fælge og dæk, der ikke er tilladt til køretøjet, kan påvirke trafikikkerheden og skal vurderes og godkendes separat af en tilladt kontrolinstans.
- ▷ Udskift ikke hjul over kors.



- ▷ Køretøjet skal sikres svarende til de nationale bestemmelser f.eks. med advarselstrekant.
- ▷ Kontrollér, før hjulet skiftes, størrelsen på fælg og dæk, dækkets bæreevne og hastighedsindekset for dækket. Anvend kun de fælg- og dækstørrelser, der er angivet i indregistreringsattesten.
- ▷ Yderligere informationer findes i betjeningsvejledningen til basiskøretøjet.

14.5.2 Tilspændingsmoment

Hjulene skal spændes med forskellige tilspændingsmomenter afhængigt af fælgenes type og producent.

Stålfælge

Betegnelse	Tilspændingsmoment
16" Fiat X250 Light	170 Nm
16" Fiat X250 Heavy	170 Nm



Billede 225 Stålfælge (serie)

Letmetalfælg

Betegnelse	Tilspændingsmoment
16" Fiat X250 Light	170 Nm
16" Fiat X250 Heavy	170 Nm



Billede 226 Fiat Light



Billede 227 Fiat Heavy

14.5.3 Hjulskift



- ▶ Donkraftens bundplade skal stå plant på jorden.
- ▶ Donkraften må ikke sidde skævt.



- ▷ Lad det udskiftede hjul reparere med det samme.
- ▷ Overhold de generelle henvisninger i dette kapitel.



Billede 228 Sikring af køretøjet

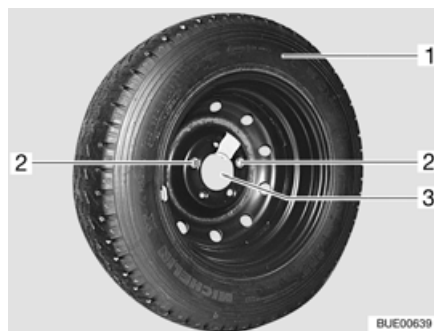
- Parkér så vidt muligt køretøjet på jævn og fast undergrund.
- Stands motoren, og sørg for at sikre fareområdet.
- Kobl første gear eller bakgearet til.
- Træk håndbremsen.
- Læg underlagskiler eller lignende egnede genstande under hjulet på den modsatte side for at sikre køretøjet (Billede 228).
- Løsn reservehjulet fra reservehjulholderen.
- Hvis undergrunden er blød, skal der lægges et stabilt underlag under donkraften, f.eks. et bræt.

- Sæt donkraften på de punkter, der er beregnet hertil (se betjeningsvejledningen til basiskøretøjet).
- Drej hjulboltene et par omdrejninger med en hjulnøgle, men skru dem ikke ud.
- Løft køretøjet, indtil hjulet er 2 til 3 cm over jorden.
- Skru hjulboltene ud, og tag hjulet af.
- Sæt reservehjulet på hjulnavet, og justér det.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem over kors.
- Drej donkraften ned, og fjern den.
- Spænd hjulbolte ensartet med hjulnøglen (tilspændingsmoment, se afsnit 14.5.2).
- Lad et autoriseret værksted kontrollere tilspændingsmomentet.

14.6 Reservehjulholder (ekstraudstyr)

Reservehjulet befinder sig i baggaragen.

14.6.1 Reservehjulholder i baggaragen



Billede 229 Reservehjulholder i baggaragen

Udtagning af reservehjulet:

- Åbn baggaragens udvendige klap.
- Skru de to fastgørelsesskruer (Billede 229,2) ud med bilværktøjet, og tag dem af.
- Tag reservehjulet (Billede 229,1) af holderen (Billede 229,3).

14.7 Dæktryk



- ▶ For lavt dæktryk fører til overophedning af dækket. Alvorlige skader på dækket kan være konsekvensen.
- ▶ Kontrollér campingvognens dæktryk regelmæssigt, før der køres, eller med et mellemrum på to uger. Et forkert dæktryk forårsager en for stor slitage og kan føre til beskadigelse af dækkene eller endda til at dækkene eksploderer. Derved kan man miste herredømmet over køretøjet.
- ▶ Anvend kun ventiler, der er godkendte til det foreskrevne dæktryk.

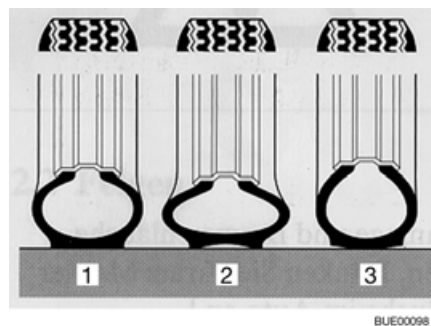


- ▷ Kontrollér dæktrykket på kolde dæk. Sænk ikke forhøjet dæktryk, hvis dækkene er varme.

Et dæks bæreevne og dermed dets holdbarhed hænger umiddelbart sammen med dæktrykket. Luft er et flygtigt medium, som uundgåeligt også strømmer ud af dæk.

Som tommelfingerregel kan man gå ud fra, at der ved en fyldt dæk forekommer et tryktab på 0,1 bar hver anden måned. For at undgå, at dækkene beskadiges eller punkterer, skal dæktrykket kontrolleres regelmæssigt.

Afhængigt af dæktrykket ændres dækkenes kontaktflade.



- 1 Korrekt dæktryk
- 2 For lavt dæktryk
- 3 For højt dæktryk

Billede 230 Dækkenes kontaktflade



- ▷ Angivelserne af dæktrykket gælder for læssede køretøjer med kolde dæk.
- ▷ Når dækkene er varme, skal trykket være 0,3 bar højere, end når de er kolde. Kontrollér det korrekte tryk igen, når dækkene er kolde.
- ▷ Angivelse af dæktrykket i bar.
- ▷ Dæktryktolerancen er på +/- 0,05 bar.

Typer	Dækstørrelse	Luftryk for- an i bar	Luftryk bag- ved i bar
Alle typer	225/75 R 16 C (116/114) Q	4,5	5,0
Alle typer med dæk til autocampere	225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,5	5,5
Alle typer med vinterdæk (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q eller 225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,2	5,2
Light Chassis	235/60 R 17 C (117) R Pirelli type Chrono/Carrier	4,5	4,5
Alle typer	225/75 R 16 C (116/114) Q (tandemaksel)	4,5	3,8
Alle typer med dæk til autocampere	225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandemaksel)	5,5	3,8
Alle typer med vinterdæk (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q (tandemaksel) eller 225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandemaksel)	5,2	3,8

Køretøjer tilpasses løbende til den nyeste tekniske udvikling. Det er muligt, at der endnu ikke er taget hensyn til nye dækstørrelser i denne tabel. I dette tilfælde står forhandleren eller serviceafdelingen til rådighed med de nyeste værdier.

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De henvisninger om mulige fejl på Deres køretøj. Fejlene er oplistet med deres mulige årsag og et forslag til udbedring.

De nævnte fejl kan man selv let kan udbedre uden større fagkundskaber. Hvis hjælpen, der er anført i denne betjeningsvejledning, ikke er nok, skal et autoriseret værksted søge og udbedre fejlårsagen.

15.1 Bremseanlæg



- ▶ Lad straks fejl på bremseanlægget reparere på et autoriseret værksted.

15.2 Luftaffjedring



- ▶ Lad straks fejl på luftaffjedringen reparere på et autoriseret værksted.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Køretøjet står skråt	Belastningsskift efter frakobling af luftaffjedringen	Luftaffjedringen aktiveres, sænkes og køreniveauet indstilles på ny
Fjernbetjeningen reagerer ikke	Tændingen er slået fra	Tilslut tændingen
	Sikring 7,5 A defekt	Udskift sikring 7,5 A
	Driftsspænding for lav	Oplad køretøjsbatteriet
Kompressoren kører ikke	Tændingen er slået fra	Tilslut tændingen
	Sikring 40 A defekt	Udskift sikringen
	Driftsspænding for lav	Oplad startbatteriet
Kompressoren frakobler ikke	Kompressorrelæ defekt	Fjern sikring 40 A
	Lufttab	Opsøg et autoriseret værksted
Luftaffjedringen sænkes ikke	Kørehastighed for høj	Overhold grænsehastigheden
	Sikringen defekt	Udskift sikring 7,5 A
Luftaffjedringen hæves ikke	Køretøjet er læsset for tungt	Reducer læsningen
	Kørehastighed for høj	Overhold grænsehastigheden
	Sikringen defekt	Udskift sikring 7,5 A



- ▷ Hvis systemet konstaterer en fejl, blinker kontrollampen. En fejlkode kan hentes vha. stop-knappen.

Se driftsvejledningen fra producenten vedrørende betydningen af de enkelte fejlkoder.

15.3 Satellitanlæg

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Intet signal under satellitsøgning	Ingen satellit fundet	Kontrollér, at der ikke er nogen hindringer foran satellitanlægget imod syd
		Kontrollér, at placeringen er i satellittens modtagerområde
		Kontrollér, at signalomsætteren (LNB)'s tilslutningskabel er fastgjort korrekt på antennen
		Kontrollér, at alle kabler er korrekt tilsluttet til styreenheden
Billedskærm sort	Tænd ikke modtager eller tv-apparat	Tænd modtager eller tv-apparat
	Forkert satellit er valgt	Kontrollér, at den korrekte satellit blev valgt
Satellitanlæg kan ikke tændes	Køretøjsmotoren kører	Køretøjsmotoren slukkes
	Fjernbetjeningens batteri er fladt	Udskift batteriet
	Sikring ved forsyningsledning er beskadiget	Udskift sikringen

Der kan opstå flere fejl, som vises på betjeningspanelets display med en fejlkode. Oplysninger herom, se producentens angivelser.

15.4 Elektrisk anlæg




- ▷ Ved udskiftning af opholdsrummets batteri må der kun benyttes batterier af samme type og kapacitet.



- ▷ Om udskiftning af sikringerne, se kapitel 9.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Belysningsanlægget fungerer ikke mere fuldstændigt	En glødepære er defekt	Udskift af glødepæren. Vær opmærksom på volt- og watt-angivelsen
Den indvendige belysning fungerer ikke mere fuldstændigt	En glødepære er defekt	Udskift af glødepæren. Vær opmærksom på volt- og watt-angivelsen
	Stikforbindelse eller ledningsføring defekt	Kontakt kundeservice
	Sikringen på el-blokken defekt	Udskift sikringen på el-blokken

Fejl	Årsag	Afhjælpning
En eller flere belysningskredse kan ikke tændes	En af spændingsindgangene forsynes ikke med spænding	Kontrollér forsyningen fra el-blokken/12 V-forsyningen: <ul style="list-style-type: none"> ● Hvis en sikring er defekt: Skift sikring ● Hvis forsyningsapparatet er slukket: Tænd forsyningsapparatet ● Hvis forsyningsapparatet er defekt: Kontakt kundeservice
	Ledningsføring defekt	Kontrollér tilslutningskabler og stikforbindelser, og udskift dem evt.
	Lysstyring defekt	Kontakt kundeservice
Ingen belysningskreds kan tændes	Batteriet er afladet	Opladning af batteri
Lysscener kan ikke gemmes	Lysstyring defekt	Kontakt kundeservice
	Lysstyring defekt	Kontakt kundeservice
Det elektriske indgangstrin kan ikke køres ud hhv. ind	Sikringen på el-blokken defekt	Udskift sikringen på el-blokken
Når temperaturviseren vælges, blinker "-40" eller "60"	Udetemperaturføleren eller tilslutningskablet til udetemperaturføleren er defekt	Kontakt kundeservice
230 V-kontrollampen lyser ikke, selv om 230 V-netforsyningen er tilsluttet	Nettilslutningen er uden spænding	Kontrollér nettilslutningen (f.eks. campingplads)
Ingen 230 V-forsyning på trods af tilslutning	230 V-sikringsautomaten er udløst	Tænd 230 V-sikringsautomaten
	Nettilslutningen er uden spænding	Kontrollér nettilslutningen
Startbatteriet eller opholdsrummets batteri oplades ikke ved 230 V-drift	Jumbo-fladsikring (50 A) på startbatteriet eller på opholdsrummets batteri defekt	Udskift jumbo-fladsikring (50 A) på startbatteriet eller på opholdsrummets batteri
	Lademodul i el-blokken defekt	Kontakt kundeservice
Opholdsrummets batteri oplades ikke af køretøjet	Sikring på dynamoen klemme D+ defekt	Udskift sikringen
	Delerelæ i el-blokken defekt	Kontakt kundeservice
Opholdsrummets batteri bliver overopladet ("koger")	Batterivalgkontakten er indstillet forkert	Indstil batterivalgkontakten igen
	Ladningssensor eller relæ defekt	Kontakt kundeservice

Fejl	Årsag	Afhjælpning
12 V-forsyning virker ikke	12 V-forsyning slukket	Tænd 12 V-forsyningen
	Batterikontakt på el-blokken slukket, eller batteriafbrydelsen aktiveret	Tænd batterikontakten, eller ophæv batteriafbrydelsen over panelet
	Opholdsrummets batteri er afladet	Oplad opholdsrummets batteri
	Jumbo-fladsikring (50 A) på opholdsrummets batteri defekt	Udskift jumbo-fladsikring (50 A) på opholdsrummets batteri
	Delerelæ i el-blokken defekt	Kontakt kundeservice
12 V-forsyning virker ikke ved 230 V-drift	12 V-forsyning slukket	Tænd 12 V-forsyningen
	Batterikontakt på el-blokken slukket, eller batteriafbrydelsen aktiveret	Tænd batterikontakten, eller ophæv batteriafbrydelsen over panelet
	Lademodul i el-blokken defekt	Kontakt kundeservice
	230 V-sikringsautomaten er udløst	Kontakt kundeservice
	Jumbo-fladsikring (50 A) på opholdsrummets batteri defekt	Udskift jumbo-fladsikring (50 A) på opholdsrummets batteri
Startbatteriet aflades ved 12 V-drift	Delerelæ i el-blokken defekt	Kontakt kundeservice
	Batterikontakt på el-blokken slukket, eller batteriafbrydelsen aktiveret	Tænd batterikontakten, eller ophæv batteriafbrydelsen over panelet
Ingen spænding fra opholdsrummets batteri	Opholdsrummets batteri er afladet	<p>Oplad opholdsrummets batteri omgående</p> <p> ▷ Dybafladning beskadiger batteriet.</p> <p>Oplad opholdsrummets batteri helt, og aktiver derefter batteriafbrydelse/opklodsning, hvis køretøjet står stille i længere tid</p> <p>Batteriet aflades af forbrugere på standby, f.eks. varmtvandsvarmeovn frostbeskyttelsesventil (se kapitel 9)</p>
Fejlnummeret vises, når der bliver tændt for panelet på displayet	Forskellige fejl i det elektriske system	Find fejllårsagen ved hjælp af fejlkodelisten i betjeningsvejledningen fra producenten
		Kontakt kundeservice

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Kontrollampe 12 V lyser ikke eller ingen visning på panelet	12 V-forsyning slukket	Tænd 12 V-forsyningen
	Batterikontakt på el-blokken slukket, eller batteriafbrydelsen aktiveret	Tænd batterikontakten, eller ophæv batteriafbrydelsen over panelet
	Startbatteri eller opholdsrummets batteri ikke opladet	Oplad startbatteriet eller opholdsrummets batteri
	Delerelæ i el-blokken defekt	Kontakt kundeservice
	Fladsikring (2 A) på opholdsrummets batteri defekt	Udskift fladsikring (2 A) på opholdsrummets batteri

15.5 Gasanlæg



- ▶ Hvis gasanlægget er defekt (gaslugt, højt gasforbrug), er der eksplosionsfare! Luk straks hovedafspærringsventilen på gasflasken. Åbn vinduer og døre, og luft grundigt ud.
- ▶ Hvis gasanlægget er defekt: Undlad at ryge, bruge åben ild eller tænde for el-kontakter (lyskontakter osv.). Kontrollér med lækagesøgespray, at gasførende dele og ledninger er tætte. Brug ikke åben ild.
- ▶ Lad et autoriseret værksted udbedre fejlen ved gasanlægget.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Ingen gas	Gasflasken er tom	Udskift gasflasken
	Gasafspærringsventil lukket	Åbn gasafspærringsventilen
	Hovedafspærringsventilen på gasflasken lukket	Åbn hovedafspærringsventilen på gasflasken
	Udetemperaturen er for lav (-42 °C ved propan-gas, 0 °C ved butangas)	Afvent en højere udetemperatur
	Det indbyggede apparat er defekt	Kontakt kundeservice

15.6 Varmeovn/vandvarmer

Ved en defekt skal et nærliggende kundeserviceværksted for apparatet kontaktes. Adresselisten er vedlagt ledsagepapirerne til apparaterne. Kun autoriseret fagpersonale må reparere apparatet.

15.6.1 Varmeovn/vandvarmer Alde



▷ Hvis der forekommer en fejl i systemet, vises årsagen på displayet.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Varmeovnen tænder ikke under gasdrift	Gasmangel	Åbn hovedafspærringsventilen og gasafspærringsventilen
		Tilslut en fuld gasflaske
Varmeovnen tænder ikke	Batterispænding for lav	Oplad batteriet. Når batterispændingen stiger over 11 V, starter varmeovnen automatisk
Varmeovnen tænder ikke ved 230 V-eldrift	Ingen 230 V-forsyning	Tænd 230 V-sikringsautomaten
		Tilslut 230 V-forsyningen
Varmeovn slukkes	Overophedning	Lad varmeovnen køle af. Afbryd 12 V-strømforsyningen til varmeovnen, og tilslut den igen for at tilbagestille visningen
Varmeovnen kører, men der er ingen varme på konvektorerne	Cirkulationspumpen fungerer ikke	Tænd rumtermostaten
		Kontakt kundeservice
Varmeovnen og cirkulationspumpen kører, men der er ingen varme på konvektorerne	Luft i varmesystemet	Udluft varmtvandsvarmeovnen

15.7 Klimaanlæg
15.7.1 Truma

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Klimaanlægget går ikke i gang	Ingen 230 V-forsyning	Tilslut køretøjet til den stedlige strømforsyning
	230 V-sikringsautomaten er udløst	Tænd 230 V-sikringsautomaten
Fjernbetjening fungerer ikke	Fjernbetjeningens batterier er flade	Udskift fjernbetjeningens batterier
Klimaanlæg reagerer ikke på fjernbetjeningens signaler	Forhindring mellem fjernbetjening og IR-modtager	Fjern forhindringen
Klimaanlægget køler ikke	Temperatur forkert indstillet	Indstil temperaturen
	Termostat defekt	Kontakt kundeservice
	Optøning er i gang (udetemperatur mellem 4 °C og 7 °C)	Vent til optøningen er afsluttet
Klimaanlægget varmer ikke	Udetemperatur under 4 °C	Varmedrift ikke mulig
	Temperatur forkert indstillet	Indstil temperaturen
	Termostat defekt	Kontakt kundeservice
	Filtret er tilsmudset	Filter udskiftes
	Luftveje ude er tilsnævset/blokeret	Luftveje renses/frigøres
	Optøning er i gang (udetemperatur mellem 4 °C og 7 °C)	Vent til optøningen er afsluttet
Der trænger vand ind i køretøjet	Udløbshullerne til kondensvand tilstoppede	Rengør klimaanlægget
	Tætning defekt	Kontakt kundeservice
	Skråstilling	Der må ikke køres på hældninger eller skråninger på mere end 8 %
Ingen luftcirkulation mere	Luftfilter tilstoppet	Luftfilter rengøres
	Ventilatorhjul defekt	Kontakt kundeservice

15.7.2 Telair

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Klimaanlægget går ikke i gang	Ingen 230 V-forsyning	Tilslut 230 V-forsyningen
	230 V-sikringsautomaten er udløst	Tænd 230 V-sikringsautomaten
	Fjernbetjeningens batterier er flade	Udskift batterierne (2 x AAA)
Klimaanlægget køler ikke	Rumtemperaturen er lavere end den indstillede temperatur	Indstil temperaturen igen
Klimaanlægget varmer ikke	Rumtemperaturen er højere end den indstillede temperatur	Indstil temperaturen igen
Ingen tilstrækkelig ventilationseffekt	Ventilationsklapperne er lukkede	Åbn mindst én ventilationsklap
	Filtret er tilsmudset	Rengør filteret
Der trænger vand ind i køretøjet	Udløbshullerne til kondensvand tilstoppede	Rengør klimaanlægget

15.8 Komfur

15.8.1 Gasapparat/gasbageovn

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Tændsikringerne går ikke i gang (flammen brænder ikke, når regulatorhåndtagene slippes)	For kort opvarmningstid	Hold regulatorhåndtagene trykket ind i ca. 15 til 20 sekunder efter antændingen
	Tændsikringen er defekt	Kontakt kundeservice
Flammen slukker i lav stilling	Tændsikringsføleren står ikke rigtigt	Indstil tændsikringsføleren rigtigt (uden at bøje den). Følerspidsen skal rage ca. 5 mm ud over brænderen. Følerhalsen må ikke være mere end 3 mm væk fra brænderkranen; kontakt evt. kundeservice

15.8.2 Emhætte

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Emhætten virker ikke	230 V-sikringsautomat slukket	Tænd for 230 V-sikringsautomaten
	Sikring (15 A) på el-blokken defekt	Udskift sikringen (15 A)
	Emhætten er defekt	Kontakt kundeservice

15.8.3 Mikrobølgeovn



► Kun fagpersonale må reparere mikrobølgeovnen. Hvis der udføres usagkyndige reparationer, kan der opstå alvorlige farer for brugeren.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Mikrobølgeovnen tænder ikke	Sikringen defekt	Udskift sikringen
	Lågen til mikrobølgeovnen er ikke lukket rigtigt	Fjern fremmedlegemer, der evt. sidder i klemme i lågen til mikrobølgeovnen, og luk lågen rigtigt

15.9 Køleskab

15.9.1 Generelle fejl

Ved en defekt skal et nærliggende kundeserviceværksted for apparatet kontaktes. Adresselisten er vedlagt ledsagepapirerne til apparaterne. Kun autoriseret fagpersonale må reparere apparatet.



► Yderligere informationer findes i den separate betjeningsvejledning fra producenten.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Køleskabet køler ikke tilstrækkelig	Aggregatets ventilation er ikke tilstrækkelig	Kontroller, om ventilationsgitteret er dækket af, og fjern det eventuelt
		Fjern ventilationsgitteret og rengør rummet bagved (fjern f.eks. blade)
	Termostat indstillet for lavt	Indstil termostaten høje-re
	Køleelementet er stærkt tiliset	Kontrollér, om køleskabsdøren er lukket rigtigt
	Der er lagt for mange varme madvarer ind inden for et kort tidsrum	Lad varme madvarer køle af, før de lægges ind
	Apparatet har endnu ikke været i drift længe	Kontrollér efter 4 til 5 timer igen, om køleskabet er kølet ned
	Omgivelsestemperatur for høj	Ventilationsgitteret tages af
Køleskabet køler ikke i gasdrift	Gasmangel	Tilslut en fuld gasflaske
		Åbn hovedafspærringsventilen og gasafspærringsventilen
	Luft i gasledningen	Sluk apparatet, og start det igen (gentag det i givet fald 3 til 4 gange)

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Køleskabet køler ikke i 12 V-drift	Sikringen defekt	Udskift sikringen
	Batteriet er afladet	Kontrollér og oplad batteriet
	Tændingen er slået fra	Tilslut tændingen
	Varmeelementet er defekt	Kontakt kundeservice
Køleskabet køler ikke i 230 V-drift	Sikringen defekt	Udskift sikringen
	Ingen 230 V-forsyning	Tilslut 230 V-forsyningen
	Varmeelementet er defekt	Kontakt kundeservice
Køleskabet slår på trods af nettilslutning over på gastilstand	For lav netspænding	Kontrollér netspændingen (køleskabet slår ved den rigtige netspænding automatisk tilbage til 230 V-drift)

15.9.2 Dometic MES/AES

Ud over de fejl, som er nævnt i afsnit 15.9.1, kan køleskabet Dometic vise fejl med lyssymboler.



- ▷ Ved en fejl blinker lystasten fejl. Derudover blinker enten en af lystasterne driftsart eller køletrin-display. Der høres yderligere et akustisk signal.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
LED'en "⚡" blinker	Ingen 230 V-forsyning	Tilslut 230 V-forsyningen
	230 V-sikringsautomaten er udløst	Tænd 230 V-sikringsautomaten
	For lav driftsspænding 230 V	Lad et autoriseret værksted kontrollere 230 V-forsyningen
LED'en "⚡" blinker	Sikringen på el-blokken defekt	Udskift sikringen på el-blokken
	Delerelæ i el-blokken defekt	Kontakt kundeservice
	For lav driftsspænding 12 V	Lad et autoriseret værksted kontrollere 12 V-forsyningen
	Intet signal D+	Kontakt kundeservice

Fejl	Årsag	Afhjælpning
LED'en "🔥" blinker ¹⁾	Gasangel	Åbn hovedafspærringsventilen og gasafspærringsventilen Tilslut en fuld gasflaske
	Spindelvæv eller forbrændingsrester i brændkammeret	Tag ventilationsgitteret uden på køretøjet af, og rengør brændkammeret
LED'erne til visning af køletrin blinker	Temperaturføleren er defekt	Kontakt kundeservice
LED-symbolet "🔊" og LED-symbolerne til visning af køletrin blinker	230 V-varmeelementet er defekt	Kontakt kundeservice
LED-symbolet "🔌" og LED-symbolerne til visning af køletrin blinker	12 V-varmeelementet er defekt	Kontakt kundeservice
LED-symbolet "🔥" og LED-symbolerne til visning af køletrin blinker	Brænder eller aggregat defekt	Kontakt kundeservice


¹⁾Efter løsningen af fejlen skal du trykke på lystasten "Fejl"/"Reset".

15.10 Vandforsyning

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Lækagevand i køretøjet	Der er et utæt sted	Find ud af, hvor det utætte sted er, tilslut vandrørene igen
Intet vand	Vandtank tom	Fyld drikkevand på
	Aftapningshane ikke lukket	Luk aftapningshanen
	12 V-forsyning slukket	Tænd 12 V-forsyningen
	Sikring til vandpumpen defekt	Udskift sikringen på el-blokken
	Vandpumpe defekt	Udskift vandpumpen (lad den udskifte)
	Vandrør knækket	Læg vandrøret lige, hhv. udskift det
	El-blok defekt	Kontakt kundeservice
Toilettet har ikke skyllevand	Vandtank tom	Fyld drikkevand på
	Sikringen til toilettet er defekt	Udskift sikringen
Visning for spildevand og vand viser forkert værdi	Målesonden i spildevandstanken eller vandtanken snavset	Rengør spildevandstanken/vandtanken
	Målesonde defekt	Udskift målesonden

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Spildevandstanken kan ikke tømmes	Aftapningshanen stoppet til	Åbn rensedækslet på spildevandstanken, og tøm spildevandet ud. Skyl spildevandstanken grundigt
Afløbet på enhåndsblændingsbatteriet tilstoppet	Perlator tilkalket	Afkalk eller udskift perlatoren
Dyserne på bruserhovedet tilstoppede	Dyserne tilkalkede	Afkalk bruserhovedet eller grind dysenopperne rene
Vandet løber langsomt eller slet ikke ud af brusekarret	Køretøjet står ikke vandret	Stil køretøjet vandret
Vandet er uklart	Der er fyldt snavset vand på	Rengør vandtanken mekanisk og kemisk, derefter desinficeres og skylles rigeligt med drikkevand
	Rester i vandtanken eller i vandanlægget	Rengør vandanlægget mekanisk og kemisk, derefter desinficeres og skylles rigeligt med drikkevand
Vandet smager eller lugter anderledes	Der er fyldt snavset vand på	Rengør vandanlægget mekanisk og kemisk, derefter desinficeres og skylles rigeligt med drikkevand
	Der er ved en fejltagelse fyldt brændstof i vandtanken	Rengør vandanlægget mekanisk og kemisk, derefter desinficeres og skylles rigeligt med drikkevand. Hvis det ikke hjælper: Opsøg et autoriseret værksted
	Mikrobiologiske aflejringer i vandanlægget	Rengør vandanlægget mekanisk og kemisk, derefter desinficeres og skylles rigeligt med drikkevand
Aflejringer i vandtanken og/eller i vandførende dele	Vandet har stået for længe i vandtanken og de vandførende dele	Rengør vandanlægget mekanisk og kemisk, derefter desinficeres og skylles rigeligt med drikkevand

15.11 Karosseri

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Klaphængslerne/dørhængslerne er stramme	Klaphængslerne/dørhængslerne er ikke smurt/smurt for lidt	Smør klaphængslerne/dørhængslerne med syre- og harpiksfrit fedtstof
Hængsler/led i brusekabinen/toiletrummet er stramme/knirker	Hængslerne/leddene er ikke smurt/smurt for lidt	Smør hængslerne/leddene med opløsningsmiddelfri og syrefri olie  ▷ I spraydåser er der ofte indeholdt opløsningsmidler
Magasinskabets hængsler er stramme/knirker	Magasinskabets hængsler er ikke smurt/smurt for lidt	Smør magasinskabets hængsler med syre- og harpiksfri syntetisk olie
Bovklapsvingsystemet går trægt	Bovklapsvingsystem ikke/for lidt smurt	Smør bovklapsvingsystemet med syrefri og harpiksfri fedt
Elektrisk hejseseng bevæger sig ikke	Sikringen på el-blokken defekt	Udskift sikringen
	Opholdsrummets batteri er tomt, eller el-blokken er blevet slukket på grund af underspænding	Oplad opholdsrummets batteri
	Drivmotor defekt	Hejsesengen bevæges manuelt i nødfunktion, hvorefter kundeservice kontaktes



- ▷ De autoriserede forhandlere samt serviceafdelingerne står til rådighed ved behov for reservedele.

16.1 Ekstraudstyrets vægt



- ▶ Tilbehør og dele til påmontering, ombygning eller indbygning, som ikke er godkendt af os, kan føre til skader på vognen og til reduktion af trafik-sikkerheden. Selv hvis der foreligger en erklæring fra sagkyndig, en standardtypegodkendelse eller en typegodkendelse, er der ikke sikkerhed for produktets korrekte beskaffenhed.
- ▶ Hver ændring af tilstanden, som køretøjet har fra fabrikens side, kan reducere køreegenskaberne og trafiksikkerheden.
- ▶ Der ydes ingen garanti, hvis produkter, som ikke er godkendt af os, er årsag til skader. Dette gælder også for ikke-tilladte ændringer på køretøjet.

I tabellen er vægtangivelserne for det ekstraudstyr anført, som tilbydes fra fabrikken. Hvis disse genstande medbringes i eller på køretøjet og ikke hører med til standardudstyret, skal der tages hensyn til det ved beregningen af nyt-telasten.

Alle vægtangivelser er ca.-angivelser.

Overhold den teknisk tilladte totalvægt.

Tabellen er et uddrag fra listen over det mulige ekstraudstyr og den pågældende mervægt.

Artikelbetegnelse	Mervægt (kg)
Anhænger kobling	50
Udendørs bruser	1
Automatgear	17
Tagluge Omni-Vent	4
Emhætte	4
Reservehjul med holder 16" (baggarage)	22
Ekstern gastilslutning	1
Gardin i forruden, elektrisk	8
Cykelholder til 2 cykler	9
Cykelholder til 2 cykler, sænkbar	18
Cykelholder til 3 cykler	11
Cykelholder til 3 cykler, sænkbar	19
Cykelholder til elcykel	25
Fjernviser CPU	1
Gulvopvarmning	8
Gasbageovn	14
Gasflaske (11 kg) af aluminium	11
Gasadvarselsanlæg	1
Holder til fladskærm, ekstraudstyr i bageste seng	4
Hejseseng, elektrisk indstillelig	5
Klimaanlæg (Telair)	34
Klimaanlæg (Truma)	33

Artikelbetegnelse	Mervægt (kg)
Benzintank 120 l	28
Køleskab (Tec-Tower)	25
Luftaffjedring (3-akslet)	80
Markise 600 cm	72
Mikrobølgeovn	13
Minisafe	5
Motorcykelholder	75
Multimediesystem inkl. bakkamera	5
Solcelleanlæg 1 x 100 W	12
Solcelleanlæg 2 x 100 W	20
Sound-System Premium	3
Støtter, bagtil	6
Sengetæppe	2
Gulvtæppe i førerhuset	3
Gulvtæppe i opholdsområdet og førerhuset	14
Vinterisoleringsmåtte, udvendig	7
Centrallås i fører- og passagerdør	2
Ekstra batteri	26

Udstyringspakker

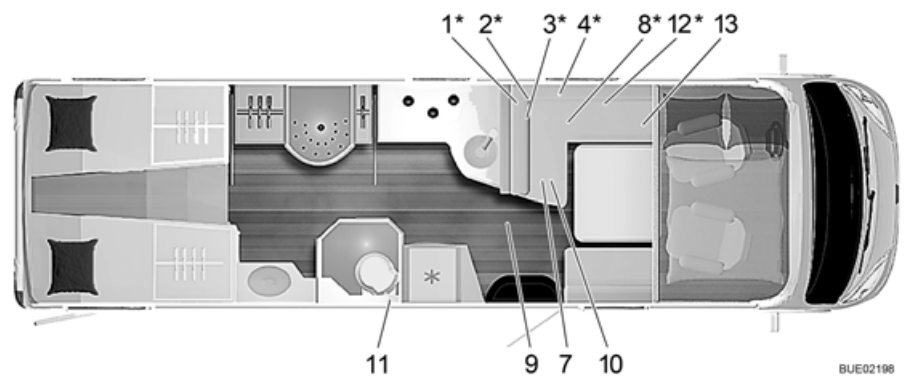
Udstyringspakker afhænger af modellen. For at kunne beregne den yderligere vægt, skal ekstraudstyrets vægt per pakke lægges til.

17.1 Oversigt grundplaner

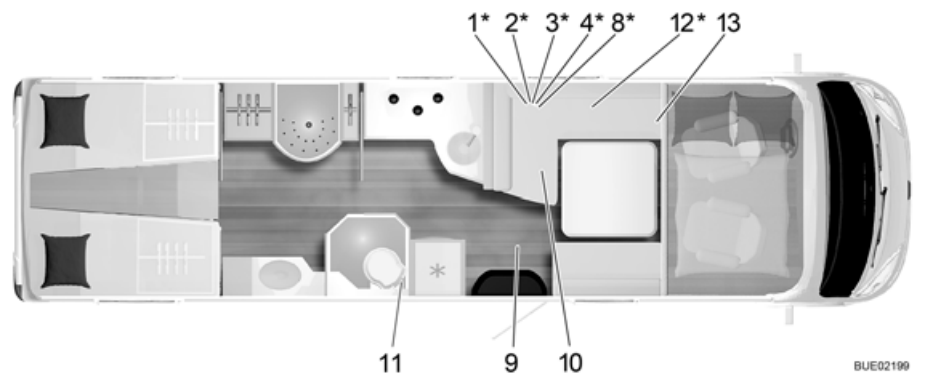
Forklaringer

- (1) 230 V-sikring
- (2) El-blok med 12 V-sikringer
- (3) Opholdsrummets batteri med hovedsikring
- (4) Vandpumpe
- (5) Aftapningshane, spildevandstank
- (8) Aftapningshane vand - gul
- (9) Vandtank
- (10) Varmtvandsvarmeovn Alde
- (11) Udlnigningsbeholder til varmtvandsvarmeovn Alde
- (12) Ekstra varmeveksler Alde
- (13) Kontakt til elektrisk aftapningshane til spildevandstanken
- * Adgang via serviceklap

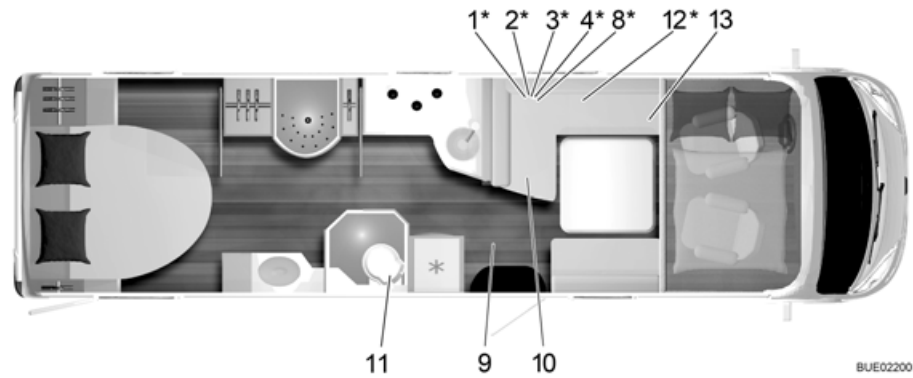
Oplysninger uden ansvar



Billede 231 Grundplan I 840 G Elegance



Billede 232 Grundplan I 910 G Elegance



Billede 233 Grundplan I 920 G Elegance

BUE02200

17.2 Længdemåltabel/sovepladser

Type	Akselafstand i cm	Total længde i cm	Karosseribredde i cm	Total højde uden antenne i cm	Sovepladser
I 840 G	470,0	861	235	300	4
I 910 G	470,0	891	235	300	4
I 920 G	470,0	891	235	300	4

Kapiteloversigt

I dette kapitel finder De nyttige tips til rejsen.

Ved slutningen af kapitlet finder De en checkliste, hvor De kan finde det vigtigste udstyr til rejsen.

18.1 Trafikbestemmelser i udlandet



- ▷ Føreren af køretøjet er forpligtet til at informere sig om trafikbestemmelserne i de berejste lande før afrejsen. Oplysninger fås hos automobilklubber eller landenes repræsentationer.
- ▷ I enkelte europæiske lande skal der bæres advarselsveste, når køretøjet forlades ved uheld og ulykker uden for byer.
- ▷ I mange lande gælder bestemte og delvis forskellige regler og forskrifter (f.eks. forskellige advarselsskilte til cykelholdere, medtagelsespligt for alkohol-testrør, reservelamper, advarselsvest, tilladt størrelse af reservebenzindunken). Føreren er forpligtet til at informere sig om disse regler før kørslen.
- ▷ De aktuelle informationer kan som regel fås på den nationale mobilklubs hjemmeside.

Informationerne om trafikbestemmelserne er især vigtige, da den pågældende nationale lovgivning gælder i tilfælde af skader. Overhold af hensyn til egen sikkerhed altid følgende punkter ved rejser i udlandet:

- Tag altid et sikringsbevis med.
- Lad under alle omstændigheder politiet skrive en rapport om ulykker.
- Underskriv ikke dokumenter, som du ikke har læst og forstået fuldstændigt forinden.

18.2 Hjælp på Europas veje



- ▷ Indhent oplysninger om nationale telefonnumre til nødsituationer og politi inden rejsen påbegyndes. I mange lande gælder det centrale nødnummer 112 (uden forvalg).
- ▷ Udfærdig gerne en liste med vigtige telefonnumre i de lande, du rejser til, og medbring den i køretøjet.

Automobilklubber i hjemlandet eller i rejselandet hjælper gerne.

18.3 Gasforsyning i europæiske stater



- ▷ I Europa er der forskellige retursystemer til gasflasker. Det er ikke altid muligt at fylde eller bytte sine egne gasflasker i udlandet. Sørg for at indhente informationer om retursystemerne i det land, du skal besøge, før du kører, f.eks. i en forening for bilejere eller i fagpressen.

Generelle tips

Overhold altid følgende anvisninger:

- Tag kun på ferie med fuldstændigt fyldte gasflasker.
- Udnyt gasflaskernes maks. mulige kapacitet.
- Medbring adaptersæt (kan fås hos campingforhandlere) til påfyldning af gasflasker i udlandet og til tilslutning af gastykregulatorer til udenlandske gasflasker.

- Vær om vinteren opmærksom på påfyldning med propangasandel (butan er ikke længere i gasform under 0 °C).
- Anvend blå flasker fra firmaet Campingaz (sælges i hele verden). Anvend kun gasflasker med sikkerhedsventil.
- Hvis der anvendes andre flasker i udlandet, skal De kontrollere, om gasflaskerne passer i gaskassen. Udenlandske gasflasker har ikke altid den samme størrelse som ens egne gasflasker.
- En oversigt over gasforhandlere i Europa kan ses på internetsiden www.mylpg.eu.

18.4 Bestemmelser om vejafgift i europæiske stater

I mange europæiske stater opkræves der vejafgift. Bestemmelserne om vejafgift og måden, som den opkræves på, varierer meget. Men uvidenhed beskytter ikke mod bøder, og bøderne kan være ret store.

Som ved trafikbestemmelserne er føreren af køretøjet forpligtet til at indhente informationer om forholdene vedr. vejafgift, før rejsen påbegyndes. Eksempelvis er vignetten ikke længere tilstrækkelig i Østrig ved motorkøretøjer med en totalvægt over 3,5 t. Der skal købes og oplades en såkaldt "Go-Box".

Informationer kan fås ved alle automobilklubber eller i internettet.



- ▷ Forruder med solfilter kan forhindre automatiske debiteringssystemer (f.eks. Go-Box) i at fungere fejlfrit. Det skal der tages hensyn til ved købet af apparaterne (f.eks. Split-Go-Box).

18.5 Tips til sikker overnatning undervejs

Betænksomhed er den bedste beskyttelsesforanstaltning for en sikker nat i autocamperen.

Risikoen for tyveri reduceres til et minimum, hvis følgende grundregler overholdes:

- Luk og lås alle vinduer, dører og tagluger.
- Overnat ikke på rasteplasser og parkeringspladser langs motorveje, som ligger på de typiske ferieruter, i højsæsonen.
- Flere køretøjer på en plads giver ikke nødvendigvis mere sikkerhed mod tyveri. Lad egen fornemmelse afgøre, om stedet er sikkert.
- Kør også til en campingplads for én overnatning.
- Sørg for en flugtmulighed ved fri placering. Vejen til førersædet skal være fri. Tændingsnøglen skal ligge parat.
- Tag kun værdigenstande med, der er ubetinget nødvendige undervejs. Opbevar værdigenstande i et lille pengeskab, hvis det er muligt, og læg dem ikke lige i nærheden af vinduer og døre.
- Lås altid køretøjet.

18.6 Tips for vintercampister

De følgende tips hjælper til at gøre vintercamping til en god erindring.

- Reservér plads rettidigt. Gode vintercampingpladser er ofte optagede allerede tidligt.
- Start ikke uden vinterdæk.
- Medbring snekæder.

- Vælg pladsen med omhu. Vær opmærksom på undergrunden. Evt. kan sne og is tø.
- Når køretøjet er opstillet, skal håndbremsen slækkes for at undgå, at den fryser fast.
- Snevolde må aldrig dække de indbyggede mekaniske ventilationsanordninger.
- Hold de indbyggede mekaniske ventilationsanordninger fri for sne og is.
- Sørg for god luftcirkulation. En god luftcirkulation hindrer fugtighed, og opholdsrummet er nemmere at opvarme.
- Tildæk førerhusets vindue, der kun har et enkelt glas, med isoleringsmåtter for at undgå kuldebroer.
- Se henvisningerne i afsnittet "Gasforsyning i europæiske stater".
- Anvend et toflaskesystem med omkoblingsautomatik til gasanlægget, så forrådet ikke opbruges i løbet af natten.
- Anvend kun gasanlæg med propangas.
- Anvend ikke rummet bagved varmeovnen som magasin.
- I køretøjet må der aldrig anvendes katalytvarmeovne og infrarøde gasstrålevarmere, da de bruger ilten i opholdsrummet til forbrændingen.
- Før 230 V-forsyningsledningen, så ledningen ikke kan fryse fast eller blive beskadiget (f.eks. ved snerydning).
- Hvis det sner kraftigt, skal sneen regelmæssigt fjernes fra køretøjets tag. Få centimeter pulversne isolerer, men våd sne bliver hurtigt til en meget tung last.
- Før tilbagerejsen skal taget ryddes fuldstændigt for sne for ikke at udsætte køretøjer, der kører bagved, for en "snefane".

18.7 Rejsechecklister

De følgende checklister hjælper til, at de vigtigste ting ikke glemmes hjemme, også selv om det ikke er alt, der står i disse checklister, der behøves.



▷ Rejsepapirerne (f.eks. papirer og informationer) samt køretøjets tekniske tilstand skal ikke først kontrolleres kort før rejsen. Rettidig planlægning og rettidigt gennemsyn af papirerne gør det muligt at holde ferie helt fra begyndelsen.

Køkkenområde

✓	Genstand	✓	Genstand	✓	Genstand
	Gulvklud		Opvaskemiddel		Salatsæt
	Bestik		Viskestykker		Skærebræt
	Paletkniv		Glas		Opvaskebørste
	Dåseåbner		Grillsæt		Karklude
	Isterningsbakke		Proptrækker		Tændstikker
	Lighter		Køkkenrulle		Termokande
	Flaskeåbner		Affaldsposer		Gryder
	Plastikbeholdere		Pander		
	Bestik		Grydeskeer		

Bad/sanitær

	Håndklæder		Rengøringsmidler		Toiletpapir
	Hygiejneartikler		WC-børste		Tandkrus

Opholdsområde

✓	Genstand	✓	Genstand	✓	Genstand
	Skraldespand		Spillekort		Rygsæk
	Bilatlas		Fejekost		Sovepose
	Badehåndklæder		Fejebakke		Kuglepenne, blyanter etc.
	Badesko		Lys		Sko
	Batterier		Bøjler		Skocreme
	Sengetøj		Klædebørste		Sportudstyr
	Snavsetøjspose		Hovedpuder		Støvsuger
	Bøger		Landkort		Lommelygte
	Campingfører/holdpladsfortegnelse		Medikamenter		Lommekniv
	Kikkert		Mobiltelefon		Dug
	Ildslukker		Sytøj		Drikkeflaske
	Gasflasker		Regntøj		Klemmer
	Insektlampe		Rejseapotek		Tørresnor
	Insektbeskyttelsesmiddel		Rejsefører		

Køretøj/værktøj

	Spildevandstank		Gasslange		Snekæder (vinter)
	Adapterstikdåse		Stofbånd		Skruetrækker
	CEE-adapter		Kande til drikkevand		Strømindikator
	Tråd		Kabeltromle		Trin
	Reservehjul		Kilerem		Underlagskiler
	Ekstra lygter		Klæbemiddel		Forbindskasse
	Ekstra sikringer		Universaltang		Donkraft
	Ekstra vandpumpe		Kompressor		Advarselstrekant
	Hammer		Kroge		Advarselstavle
	Gaffelnøgler		Slangeadapter		Advarselsvest(e)
	Gaspåfyldningsadapter		Slangespænde-bånd		Advarselsblink

Udeområde

	Bardun		Campingbord		Lås
	Blæsebælg		Edderkop		Snor
	Campingstole		Grill		Teltpløkker/spændebånd

Dokumenter

✓	Genstand	✓	Genstand	✓	Genstand
	Adresseliste		Køretøjets registreringspapirer		Pas
	Anmeldelsesbe- kræftelse(r)		Kørekort		Garantibevis
	Allergipas		Vaccinationsbevis		Forsikringsbevis
	Betjeningsvejled- ninger		Kreditkort		Mærkat/vejskat- kort
	Indlægssedler til medicin		Identitetskort		Visum

Pos.	Komponent	Arbejde	Interval
1	Ekstra støtteben	Smøring	Årligt
2	Dæk og fælge	Luftrykkontrol (se afsnit 14.7). Visuel kontrol for beskadigelse	Årligt
3	Lys udvendigt	Funktionskontrol	Årligt
4	Led, hængsler	Smøring	Årligt
5	Køleskab, varmeovn, vandvarmer, kogeapparat, belysning, låse på klapper og døre, toilet, sikkerheds-seler	Funktionskontrol	Årligt
6	Vinduer, tagluger	Funktionskontrol, tæthedskontrol	Årligt
7	Hynder, gardiner, rullegardiner	Visuel kontrol	Årligt
8	Tætningslister, -kanter, gummi	Kontrol for beskadigelse	Årligt
9	Vandforsyning	Tæthedskontrol	Årligt
10	Varmluftanlæg	Funktionskontrol, evt. rengøring af ventilatorhjul	Årligt
11	Fastgørelse af udvendige skærme	Visuel kontrol	Årligt
12	Hejseengsophængning	Funktionskontrol	Årligt
13	Elsystem	Funktionskontrol	Årligt
14	Gas anlæg	Officiel gaskontrol	Hvert 2. år
15	Forbindelser mellem chassis og karosseri	Kontrol	Hvert 2. år

Udlevering _____	Pos. 1-13
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

1. år _____	Pos. 1-13
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

2. år _____	Pos. 1-15
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

3. år _____	Pos. 1-13
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

4. år _____	Pos. 1-15
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

5. år _____	Pos. 1-13
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

6. år _____	Pos. 1-15
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

7. år _____	Pos. 1-13
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

8. år _____	Pos. 1-15
Bürstner-forhandlerens stempel	
Dato	Underskrift

12 V-forsyning		Batteriafbrydelse	123
Fejlsøgning	220	Batterialarm	128
Tændes	126	Batteriets kapacitet	116
12 V-hovedafbryder	126	Batteriovervågning	123
12 V-instrumentnet	117	Batterispænding, visning	126
12 V-sikringer	133	Batterivalgkontakt	123
På el-blokken	134	Belysning	
På opholdsrummets batteri	133	Fejlsøgning	218
På relæboksen AD01	134	Lamper, rengøring	187
På startbatteriet	133	Bestemmelser om vejafgift i	
Til opvarmning spildevandsforbindelse	135	europæiske stater	236
Til Thetford-toilet	135	Betegnelser på dækket	211
230 V-forsyning, se 230 V-tilslutning	131	Blinklys, se retningsviser	205
230 V-instrumentnet	131	Blokstrømskema, panel (LT 511)	139
230 V-kontrollampe	125	Borde	96
230 V-sikring	136	Børnefastholdesystemer	48
Moneringssted	233	Børnerejesenge	98, 100
230 V-sikringsskab	136	Børnesenge	98, 100
230 V-tilslutning	63, 131	Bortskaffelse	
Fejlsøgning	219	Fækalier	8
Udvendig klap	75	Husholdningsaffald	8
3-vejs-ventil	148	Spildevand	8
		Brændstofpåfyldningsstuds	56
		Brand	
A		Bekæmpelse	13
Advarselstone, elektriske hejsestøtter	61	Handlemåde ved	13
Aftapningshane, spildevandstank	177	Brandfarer, undgåelse	13
Moneringssted	233	Brandsikring	13
Aftapningshaner, monteringssted	151, 233	Bremseanlæg, fejlsøgning	217
AL-KO-bagakslen	207	Bremser	43
Anhængerkoblinger	31	Kontroller	43, 217
Kuglehoved	30	Brusebad	180
Med aftagelig kuglehals	30	Bruseskillevæg, sikring	34
Antenneindstilling	66	Bugsering	58
Automatisk	65	Butangas	17, 108
Armlæn, indstilling	50		
Automatisk energivalg-system (AES)	165	C	
		Campinggasflasker, anvendelse	18, 108
B		Centrallås	69
Bæreevner	20	Fjernbetjening	69
Bagagebærer	29	Låses	69
Bagakselbelastning	30	Låses op	69
Bageovn, se gasbageovn	160	Checkliste	
Baggarage	24	Før der køres	38
Bagopbevaringsrum	24	Til en midlertidig oplodsning	193
Bakkamera	42	Til en oplodsning til vinteren	194
Batteri, se startbatteri eller		Til ibrugtagning efter oplodsning	195
opholdsrummets batteri	118, 119		

Til rejsen	237
Trafiksikkerhed	38
Cirkulationspumpe, indstilling af omdrejningstal	147
Cykelholder	
Cykler, læsning	26, 27
Ikke sænkbar	26
Kørsel med læsset cykelholder	25, 27
Læsning	25, 27
Sænkbar	27

D

Dæk	209
Bæreevne	212
Dæktryk	215
For stor slitage	15, 38, 209, 215
Generelle henvisninger	209
Mærkning	211
Omgang med	211
Valg af dæk	210
Dæksel, drikkevands-påfyldningsstuds	76
Dimensioner, se længdemåltabel	234
Dobbelt bund, læsning	25
Døre	
Fejlsøgning	229
Førerør	70
Indgangsdør	70
Lås	71
Låses	69
Vedligeholdelsesarbejder	198
Dørlås	71
Driftsarter, klimaanlæg (Telair)	157
Driftsarter, klimaanlæg (Truma)	153
Driftsarter, køleskab (Dometic)	165
Driftsarter, vandvarmer (Alde)	147
Driftsarter, varmtvandsvarmeovn	147
Drikkevands-påfyldningsstuds	172
Åbnes	172
Lukning	172
Dybafladning	115

E

Eftersyn	197
Eftersynsarbejder	197
Egenvægt	20
Ekstern gastilslutning	110

Ekstraudstyr	21, 231
Beskrivelse	7
Mærkning	7
Sikkerhedshenvisninger	14
Vægt	231
Ekstraudstyrets vægt	231
El-blok (EBL 223)	121
Monteringssted	122
Opgaver	122
Strømdiagram	138
El-blok, monteringssted	233
Elektrisk anlæg	115
230 V-tilslutning, fejlsøgning	219
Belysning, fejlsøgning	218
Fejlsøgning	218
Forklaring af begreber	115
Indgangstrin, fejlsøgning	219
Sikkerhedshenvisninger	18
Elektriske hejsestøtter	
Advarselstone	61
Fjernbetjening	61
Emhætte	163
Fejlsøgning	224
Filter, rengøring	190
Pleje	190
Enkelt seng, liggeareal	104

F

Fælgstørrelse	212
Fælgtype	209
Faktisk masse	20
Fare for frost	18, 171, 176
Fare for kvælning	14, 85
Fast bord	
Bordben	97
Bordplade	97
Bordplade, forskydning	97
Sådan gøres bordpladen mindre	97
Sådan gøres bordpladen større	97
Fast seng, kan indstilles hydraulisk i højden	103
Fejlsøgning	217
12 V-forsyning	220
230 V-tilslutning	219
Batteri	219
Belysning	218
Bremseanlæg	217
Elektrisk anlæg	218
Emhætte	224

Gas anlæg	221	Fører dør	70, 71
Gas apparat	224	Låses op	69
Gas bageovn	224	Fører dør, indvendigt	
Indgangstrin	219	Åbning	71
Indvendig dør	229	Låsning	71
Karosseri	229	Fører dør, udvendigt	
Klimaanlæg (Telair)	224	Åbning	71
Klimaanlæg (Truma)	223	Låses	71
Køleskab	225	Førersæde	49
Komfur	224	Armlæn, indstilling	50
Luftaffjedring	217	Indstilling i længderetningen	50
Mikrobølgeovn	225	Ryglæn, indstilling	50
Motorhjelme	229	Sæde, drejning	50
Opholdsrummets batteri	219	Sædehældning, indstilling	50
Satellitanlæg	218		
Skabslåger	229	G	
Startbatteri	219	Garageklap	74
Toilet	227	Garantikort	1
Vandforsyning	227	Gardin i forruden	90
Vandvarmer (Alde)	222	Åbnes	90, 91
Varmeovn	222	Lukkes	90
Varmtvandsvarmeovn	222	Nødfunktion	91
Fejlstrømsrelæ	131	Sikring	35, 36
Kontrol	136	Gardin, tagluge Omni-Vent	
Fjernbetjening, centrallås	69	Åbning	95
Fjernbetjening, elektriske hejsestøtter	61	Lukning	95
Fjernbetjening, luftaffjedring	44	Gardiner til forrude, førerrude	
Fjernlys	203	og passagerrude	54
Fjernsyn	34	Gardiner, rengøring	188
Fladskærm		Gasafspærringsventiler	109
Opbevaring	83, 84	Symboler	109, 143
Placering	83, 84	Gas anlæg	107
Fladskærm med holder	83	Defekt	16, 107, 221
Foldegardin, førerhuset		Fejlsøgning	221
Åbning	89	Generelle henvisninger	16
Lukning	89	Ingen gas	221
Foldegardin, Heki-tagluge		Omkoblingsautomatik	111
Åbning	93	Sikkerhedshenvisninger	16, 107
Lukning	93	Gas apparat	
Foldegardin, rengøring	188	Fejlsøgning	224
Foldegardin, vindue		Rengøring	188
Åbning	89	Slukkes	159
Lukning	89	Tændes	159
Foldegardin, vindue indgangsdør		Gas bageovn	160
Åbning	72	Fejlsøgning	224
Lukning	72	Tændes	161
Før der køres	19	Gasflasker, sikkerhedshenvisninger	17, 108
		Gasforsyning i europæiske stater	235

Stikordsregister

Gaskasse	17, 108	Insektrullegardin	93
Gaslugt	16, 107, 221	Lukning	92
Gasregulator	36	Udluftningsstilling	93
Gastilslutning, ekstern	110	HFI-afbrydere se fejlstrømsrelæ	136
Gastrykregulator, forskruninger	109	Hjælp på Europas veje	235
Generelle henvisninger	7	Hjul	209
Glødepærer, udskiftning		Højt gasforbrug	16, 107, 221
Glødepære-typer, udvendigt	205	Højtryksrensere, vask med	185
Halogenlampe	206	Holder, smartphone	54
Indvendig belysning	206	Holder, tablet	54
Lys bag	204	Hvilespænding	115
Lys front	202	Hvilestrøm	115
Sidelys	205		
Udvendigt lys	201	I	
Grundplaner	233	Ibrugtagning	
Grundudstyr	20	Efter midlertidig opklodsning	195
Gulvmagasin	78	Efter opklodsning til vinteren	195
Åbning	78	Indbyggede apparater	143
Lukning	78	Garantikort	1
Gulvopvarmning, elektrisk		Vejledninger	14
Overbelastningssikring	153	Indgangsdør	70, 71, 72
Slukkes	153	Foldegardin, åbning	72
Tændes	153	Foldegardin, lukning	72
Gulvtæpper, rengøring	188	Låses op	69
		Indgangsdør, indvendigt	
H		Åbning	72
Håndbremse	59	Låsning	72
Trækkes	14	Indgangstrin	31, 59
Hejseseng		Fejlsøgning	219
Adgangsstige	100, 102	Indkørsel	32
Hævning	99	Kontrollampe	32, 33
Sænkning	98	Pleje	187
Sikkerhedsnet	99	Udkørsel	32
Hejseseng, elektrisk styret	100	Indregistrering	19
Hævning	102	Indvendig belysning	
Nødfunktion	102	Fejlsøgning	218
Oprettelse af driftsklar tilstand	101	Glødepærer, udskiftning	206
Overbelastningssikring	102	Indvendig dør, fejlsøgning	229
Sænkning	102	Indvendig pleje	187
Sikkerhedsnet	102	Insektrullegardin, rengøring	188
Hejsestøtter	60	Insektrullegardin, vindue	
Indkørsel	60	Åbning	89
Længde, indstilling	60	Lukning	89
Udkørsel	60	Inspektioner, officielle	197
Heki-tagluge	92	Kontrollfrister	197
Åbning	92	Inspektionsskema	241
Foldegardin	93		

K

Kabeltromle	131	Køleskabsdørens lås	
Klæbemærkat med advarsler	208	Åbning	168
Klæbemærkat med henvisninger	208	Låses i udluftningsstilling	169
Klædeskabslampe	81	Lukning	168
Klaplås		Komfur	158
Åbning	74, 75	Fejlsøgning	224
Kvadratisk	75	Komfur, se gasapparat eller gasbageovn	158
Lukning	74, 75	Kondensvand	85, 86
Med håndtagsfordybning	74	Kondensvand på akryl-dobbeltruden	86
Klemmebræt	54	Kondensvand på gulv-understel-forskrningen	85
Klimaanlæg (Telair)		Kontakt til radio	117
Driftsarter	157	Kontrolfrister	197
Fejlsøgning	224	Kontrollampe, 230 V-forsyning	125
Filter, rengøring	191	Kontrollampe, indgangstrin	33
Pleje	191	Kontrollampe, toilet	182
Slukkes	158	Kontroller, se checkliste	38, 193
Tændes	157	Konturlys	205
Ventilationsgitter, rengøring	191	Konventionel belastning	21
Klimaanlæg (Truma)	153	Kørehastighed	42
Automatisk funktion	154	Kørellys	203
Belysning	156	Køretøj, vaskning	186
Cirkulationsluftsblæser	155	Køretøjsbelysning, se udvendigt lys	201
Dæmpet drift	156	Kørsel med anhænger	16
Driftsarter	153	Generelle henvisninger	30
Fejlsøgning	223	Sikkerhedshenvisninger	16
Filter, rengøring	191	Kørsel med autocamperen	41
Fjernbetjening	153	Kunststofdele i toilet- og opholdsområdet, rengøring	187
Køling	155		
Luftfordeling	154	L	
Pleje	191	Læderbetræk, rengøring	187
Slukkes	154	Lækagevand i køretøjet	227
Tændes	154	Længdemåltabel	234
Timer	156	Læsning	23
Varmeovn	155	Baggarage	24
Køkkenvask, rengøring	188	Bagopbevaringsrum	24
Køleskab	63, 163	Cykelholder	25
Dørlås	168	Cykelholder cykel/elcykel	27
Driftsarter	165	Dobbelt bund	25
Fejlsøgning	225	Læsning, se også nyttelast	23
Omstilling mellem energikilderne	165	Lamper	206
Rammeopvarmning	167	Rengøring	187
Tændes	166	Lås	
Ventilationsgitter, afmontering	163	Førerdør	71
Køleskab, ventilationsgitter, afmontering	163	Indgangsdør	71
		Skabslåge	76
		Udvendig klap	74, 75

Luftaffjedring	43
Fejlsøgning	217
Fjernbetjening	44
For- og bagaksel	44
Funktioner	45
Pleje	187
Sikkerhedshenvisninger	43
Lys	
Bag	204
Front	202
Side	205
Lysarmatur i baggarage	81
Lyskontakter	81
Køkken	80
Toiletrum	79
Lysstyring	81

M

Markeringslys	205
Markise	68
Mekanisk ventilationsanordning	14, 85
Mekaniske hejsestøtter	
Indkørsel	60
Længde, indstilling	60
Udkørsel	60
Mikrobølgeovn	
Fejlsøgning	225
Slukkes	162
Tændes	162
Miljøhenvisninger	8
Møbelflader, rengøring	187
Monitor, bakkamera	42
Mørkt rullegardin, rengøring	188
Mørkt rullegardin, tagluge med snaplukning	
Åbning	94
Lukning	94
Motorhjelms	55
Åbning	55
Fejlsøgning	229
Lukning	55

N

Nærlys	203
Nakkestøtter	51
Net, Heki-tagluge	
Åbning	93
Lukning	93
Net, rengøring	188

Net, tagluge Omni-Vent	
Åbning	95
Lukning	95
Netdør	
Åbning	73
Lukning	73
Niveaukiler	59
Nødåbning	74
Nøgler	19
Nyttelast, se også læsning	19

O

Officielle inspektioner	197
Ombygning til soveværelse, liggeareal, enkeltsove	104
Omgang med dæk	211
Omkoblingsautomatik, gasanlæg	111
Opbevaringsområder, instrumentbræt	54
Opholdsrummets batteri	119
Batterialarm	128
Fejlsøgning	219, 220
Henvisninger	119
Monteringssted	233
Sikringer	133
Spænding, visning	126
Vedligeholdelsesarbejder	198
Opklodsning	
Midlertidig	193
Til vinteren	194
Opvarmning til spildevandsforbindelser, sikringer	135
Overlæsning	23
Overnatning, undervejs	236

P

Pære, se glødepærer, udskiftning	201
Pålæsning	19
Beregning	22
Eksempel på en udregning	21, 22
Sammensætning	21
Påmonterede dele, se ekstraudstyr	14
Påmonterede dele, sikring	34
Panel (LT 511)	124
12 V-hovedafbryder	126
230 V-kontrollampe	125
Alarmer	128
Batterivisninger	126
Blokstrømskema	139

Kontakt vandpumpe	129	Pleje om vinteren	192
Tankindikator	128	Polsterstof, rengøring	187
Temperaturviser	129	Propangas	17, 108
Panel (lysstyring)	81	PVC-gulvbelægning, rengøring	188
Passagersæde	49		
Armlæn, indstilling	50	R	
Indstilling i længderetningen	50	Radio	117
Ryglæn, indstilling	50	Rejsechecklister	237
Sæde, drejning	50	Rengøring, se pleje	185
Sædehældning, indstilling	50	Reservedele	207
Personbeskyttelseskontakt (FI)	136	Reservehjul	214
Personlige ejendele	21	Reservehjulholder	214
Pilotsæde til førersæde og passagersæde	49	Retningsviser	203, 205
Pleje	185		
Emhætte	190	S	
Foldegardin	188	Sædevarme	51
Gardiner	188	Sanitære faciliteter	171
Gasapparat	188	Satellitanlæg	63, 66
Gulvtæppe	188	Fejlsøgning	218
Højtryksrensere, vask med	185	Med automatisk antenneindstilling	65, 66
Hyndebetræk	187	Med manuel satellitindstilling	64
Indgangstrin	187	SAT-stikdåse	137
Indvendig pleje	187	Senge	98
Insektrullegardin	188	Sengeudvidelse, enkeltsege	104
Klimaanlæg (Telair)	191	Sengeudvidelse, sikring	34
Klimaanlæg (Truma)	191	Serienummer	208
Køkkenvask	188	Siddepladsanordning	52
Kunststofdele indvendigt	187	Sidespejl	53
Læderbetræk	187	Indstilling	53
Lamper	187	Opvarmning, tændes	53
Luftaffjedring	187	Sikkerhedsafbryder	136
Møbelflader	187	Sikkerhedshenvisninger	13
Mørkt rullegardin	188	Brandsikring	13
Net	188	Elektrisk anlæg	18
Om vinteren	192	Gasanlæg	16, 107
PVC-gulvbelægning	188	Gasflasker	108
Sikkerhedssele	188	Komfur	158
Spildevandstank	190	Kørsel med anhænger	16
Stores	188	Skift af hjul	211
Udvendig pleje	185	Trafiksikkerhed	14
Vandanlæg	188	Vandanlæg	18
Vandrør	189	Vandvarmer	144
Vandstank	188	Varmeovn	144
Varmtvandsvarmeovn	198	Sikkerhedsnet, hejseseng	99, 102
Vaskning	186	Sikkerhedsseler	47
Ved midlertidig opklodsning	193	Korrekt placering	47
Ved opklodsning til vinteren	194	Rengøring	188
Vinduesruder	186		

Stikordsregister

Sikring	36	Opladning	118
Sikringer		Sikringer	133
12 V-sikringer	133	Spænding, visning	126
230 V-sikring	131, 136	Stelnummer	208
På el-blokken EBL 223	134	Stikdåser	
På opholdsrummets batteri	133	SAT-stikdåse	137
På relæboksen AD01	134	Tv-stikdåse	137
På startbatteriet	133	Udvendig stikdåse	137
Til opvarmning spildevandsforbindelse	135	USB-stikkontakt	116
Til Thetford-toilet	135	Stores, rengøring	188
Sikringer se 12 V-sikringer		Støttebelastning	30
og 230 V-sikring	133	Støtteben, se hejsestøtter	60
Sikringsknap, ventilationsruder	86	Strømdiagram	
Sikringssskab	136	Indvendig	138
Skabslåger		Udvendig	141
Åbning	76, 77	Symboler	
Lukning	76, 77	For henvisninger	7
Skabslåger, fejlsøgning	229	Gasafspærringsventiler	109, 143
Skift af hjul	211		
Tilspændingsmoment	212	T	
Skorsten på højre side af køretøjet	144	Tæthedsgaranti	
Skuffer		Bürstner - Reklamationsret	9
Åbnes	77	Dokumentation for tæthedskontrol	11
Lukkes	77	Tæthedskontrol (dokumentation)	12
Skydevindue		Vognens data	11
Åbning	88	Tågelygte	204
Lukning	88	Tagluge med snaplukning	
Snekæder	37	Åbning	94
Solcelleanlæg	130	Lukning	94
Solcelleladeregulator	130	Mørkt rullegardin	94
Spildevandsmængde, visning	128	Tagluge Omni-Vent	95
Spildevandsslange	178	Åbning	95
Spildevandstank	177	Boost-funktion	96
Fejlsøgning	228	Lukning	95
Påfyldningsniveau, visning	128	Ventilation (IND)	96
Pleje	190	Ventilation (UD)	96
Rengøring	190	Ventilator, slukkes	95, 96
Rengøringsåbning	177	Tagluger	91
Tømning	178	Fejlsøgning	229
Varmeovn	179	Tankalarm	128
Spotlampe	206	Tankdæksel se brændstofpåfyldningsstuds	56
Sprinklerdyser, indstilling	55	Tankning	56
Sprinklervæske, påfyldning	56	Teknisk tilladte totalvægt	20, 22
Startbatteri	118	Tekniske data	234
Afladning	118	Temperaturviser	129
Batterialarm	128	Tilbehør, montering	14
Fejlsøgning	219	Tilladt totalvægt	19
Henvisninger	118		

Tilslutningsledning se 230 V forsyning	131	Påfyldning	173
Tilspændingsmoment, hjul	212	Pleje	188
Tips	235	Rengøring	188
Toilet	180	Sikkerhedshenvisninger	18
Fejlsøgning	227	Tømning	176
Forberedes	181	Vandforsyning	
Kontrollampe	182	Fejlsøgning	227
Sikring	135	Generelt	171
Skylning	182	Vandmængde, visning	128
Toiletrum	180	Vandpumpe	171, 173
Lyskontakter	79	Monteringssted	233
Ventilation	180	Til- og frakobling	129
Toilettank		Vandrør, rengøring	189
Holdebøjle	183	Vandtank	
Tømning	183	Monteringssted	233
Udtagning	183	Overløb	175
Trækøje, montering	58	Påfyldningsmængder	172
Trafikbestemmelser i udlandet	235	Påfyldningsniveau, visning	128
Trafiksikkerhed	38	Rengøring	188
Checkliste	38	Vand, aftapning	175
Henvisninger vedr.	14	Vand, påfyldning	174
Tv-stikdåse	137	Vandtilslutning, udendørs bruser	105
Typeskilt	208	Vandvarmer	143
		Sikkerhedshenvisninger	144
		Vandvarmer (Alde)	
		Fejlsøgning	222
		Monteringssted	233
		Tømning	150
		Vand, påfyldning	150
		Varmeovn	143
		Fejlsøgning	222
		Varmekredsløb, reguleres	148
		Varmeovn til spildevandstank og spildevandsforbindelser	179
		Varmeveksler (Alde)	
		Monteringssted	149
		Slukkes	149
		Tændes	149
		Varmtvandsvarmeovn	
		230 V-eldrift, vælg	147
		3-vejs-ventil	148
		Betjeningsenhed	145
		Driftsarter	147
		Ekstra cirkulationspumpe	149
		Fejlsøgning	222
		Gas- og 230 V-eldrift, vælg	147
		Gasdrift, vælg	147
		Indstillingsmenu	146

U

Udendørs bruser	105
Tilslut	105
Tømning	105
Udvendig pleje	185
Udvendig stikdåse	137
Udvendig tilslutning, se 230 V-tilslutning	63
Udvendige klapper	73
Klaplås	73, 74, 75
Udvendigt lys	
Fejlsøgning	218
Glødepærer, udskiftning	201
Kontrol	38
Under kørslen	41
Underlagskiler	59
Undersøgelser af udstødning	197
USB-stikkontakt	116

V

Vægt i køreklar tilstand	20, 22
Vandanlæg	
Desinfektion	190
Drikkevands-påfyldningsstuds	172

Stikordsregister

Monteringssted	233	Ventilation	85
Omdrejningstal, cirkulationspumpe	147	Toiletrum	180
Opvarmning, slukkes	147	Ventilationsrude	
Opvarmning, tændes	147	Åbning	86
Pleje	198	Foldegardin	88
Sikkerhedshenvisninger	144	Insektullegardin	88
Startbillede	146	Lukning	87
Værktøjsmenuer	147	Permanent ventilation	87
Væskenniveau, kontrol	199	Vindue	
Varmeanlæg, udluftning	200	Foldegardin	88, 89
Varmemedium, påfyldning	199	Insektullegardin	88
Varmevexler	148	Vindue, indgangsdør	
Vedligeholdelsesarbejder	198	Foldegardin, åbning	72
Vask med højtryksrensere	185	Foldegardin, lukning	72
Vedligeholdelse	197	Vinduer	85
Vedligeholdelsesarbejder	197	Vinduesåbner, elektrisk	52
AL-KO-bagakslen	207	Vinduesruder, rengøring	186
Døre	198	Vintercamping	236
Klimaanlæg (Telair)	191	Vinterdrift	192
Klimaanlæg (Truma)	191	Visning	
Opholdsrummets batteri	198	Batterispænding	126
Varmtvandsvarmeovn	198	Påfyldningsniveau spildevandstank	128
Vejhjælp i Europa	235	Påfyldningsniveau vandtank	128
		Temperatur	129