

A l'attention de l'utilisateur de ce manuel ...

Les collaborateurs de notre entreprise vous félicitent de l'acquisition de votre nouveau camping-car Bürstner. Vous avez choisi un véhicule de qualité qui vous réservera de grandes joies.

Vous recevez lors de la remise du véhicule par le revendeur Bürstner des recommandations détaillées sur toutes les fonctions importantes afin que vous puissiez utiliser votre camping-car en bonne et due forme mais aussi en toute simplicité.

Ce manuel, le mode d'emploi du constructeur du véhicule porteur et les modes d'emploi des constructeurs des appareils vous accompagnent en permanence pour répondre aux questions concernant la manipulation du camping-car.

Avant le premier départ

N'utilisez pas seulement le présent manuel comme ouvrage de référence mais familiarisez-vous avec son contenu.

Remplissez les cartes de garantie des appareils intégrés et des équipements spéciaux figurant dans les manuels séparés et envoyez-les aux constructeurs des appareils. Vous vous assurez ainsi un droit de garantie pour tous les appareils.

1	Introduction..... 9	5.3	Vitesse de conduite.....50
1.1	Généralités..... 10	5.4	Freins51
1.2	Conseils relatifs à l'environnement 10	5.5	Ceintures de sécurité.....51
2	Garantie étanchéité 13	5.5.1	Généralités.....51
2.1	Conditions de la garantie d'étanchéité Bürstner 13	5.5.2	Comment attacher correctement la ceinture de sécurité52
2.2	Certificats de contrôle d'étanchéité..... 16	5.6	Systèmes de retenue pour enfants.....52
2.2.1	Données du véhicule 16	5.7	Sécurité enfant Isofix (équipement spécial)54
2.2.2	Contrôle d'étanchéité (certificats) 17	5.8	Sièges de pilote pour le siège du conducteur et du passager54
3	Sécurité 19	5.8.1	Sièges (Aguti-Liner) (partiellement équipement spécial).....55
3.1	Protection anti-incendie..... 19	5.8.2	Chauffage de siège (équipement spécial)56
3.1.1	Mesures préventives contre le feu 19	5.9	Siège supplémentaire avec table pliante (dépendant du modèle) (équipement spécial)56
3.1.2	Lutte contre le feu 19	5.10	Siège supplémentaire à ceinture de sécurité (partiellement équipement spécial).....58
3.1.3	En cas d'incendie 19	5.11	Appuie-têtes59
3.2	Généralités..... 20	5.12	Disposition des sièges.....59
3.3	Sécurité routière 21	5.13	Blocage de phase60
3.4	Système de remorquage 22	5.14	Lève-vitres électriques61
3.5	Installation de gaz 23	5.15	Rétroviseurs extérieurs, réglage électrique (partiellement équipement spécial).....61
3.5.1	Instructions générales 23	5.16	Dispositifs occultants pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager.....62
3.5.2	Bouteilles de gaz..... 24	5.16.1	Dispositifs occultants plissés à réglage manuel.....62
3.6	Installation électrique 25	5.16.2	Dispositif occultant plissé à réglage électrique63
3.7	Circuit d'eau..... 25	5.17	Capot moteur65
4	Avant le voyage 27	5.18	Gicleurs lave-glace66
4.1	Clés..... 27	5.19	Remplir de liquide d'essuie-glace66
4.2	Enregistrement..... 27	5.20	Faire le plein de gazole67
4.3	Charge utile..... 27	5.20.1	Bec de remplissage du carburant67
4.3.1	Notions 28	5.21	Faire le plein d'AdBlue® (véhicule porteur Citroën).....68
4.3.2	Calcul de la charge utile..... 31	5.22	Remorquage.....69
4.3.3	Charger correctement le véhicule..... 32	6	Mettre le véhicule en place.....71
4.3.4	Garage arrière/coffre arrière 34	6.1	Frein à main71
4.3.5	Etrier de roue de secours (équipement spécial) 35	6.2	Cales de mise à niveau.....71
4.3.6	Porte-vélos (équipement spécial) 35	6.3	Cales de roues71
4.3.7	Porte-vélos bike/e-bike (équipement spécial) 37	6.4	Appuis71
4.3.8	Porte-charges (équipement spécial) 39	6.4.1	Instructions générales71
4.4	Système de remorquage 40	6.4.2	Vérins stabilisateurs (équipement spécial)72
4.5	Dispositif d'attelage (équipement spécial) 41	6.5	Raccordement 230 V73
4.6	Marchepied (Ixeo I)..... 41	6.6	Réfrigérateur73
4.7	Télévision (équipement spécial) 43		
4.8	Blocage des pièces rapportées..... 43		
4.9	Régulateur de gaz 44		
4.10	Chaînes à neige (équipement spécial) 45		
4.11	Sécurité routière 46		
5	Pendant le voyage..... 49		
5.1	Conduire..... 49		
5.2	Caméra de marche arrière (équipement spécial) 50		

Sommaire

6.7	Antenne parabolique (équipement spécial)	73	7.8.2	Intérieur.....	94
6.7.1	Antenne parabolique avec choix manuel du satellite (TeleSat)	74	7.8.3	Commande de l'éclairage (Ixeo I)	96
6.7.2	Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Teleco)	75	7.8.4	Éclairage de la penderie	96
6.7.3	Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Oyster Premium).....	77	7.8.5	Luminaire apparent.....	97
6.8	Store extérieur (équipement spécial)	79	7.8.6	Lampe mobile (Bienchezsoi 6.0)	97
7	Habitation.....	81	7.9	Support pour écran plat	99
7.1	Verrouillage centralisé (équipement spécial)	81	7.9.1	Support sur colonne.....	99
7.2	Porte cellule et porte chauffeur	82	7.9.2	Support mural.....	100
7.2.1	Porte chauffeur, à l'extérieur.....	83	7.9.3	Support avec levier de déverrouillage.....	100
7.2.2	Porte chauffeur, à l'intérieur.....	83	7.10	Aération	101
7.2.3	Porte cellule, à l'extérieur	84	7.11	Fenêtres.....	102
7.2.4	Porte cellule, à l'intérieur	84	7.11.1	Fenêtre projetante	102
7.2.5	Fenêtre porte cellule (partiellement équipement spécial)	85	7.11.2	Fenêtre coulissante, côté passager	105
7.2.6	Moustiquaire pliable sur la porte cellule (partiellement équipement spécial)	85	7.11.3	Dispositif occultant plissé et moustiquaire.....	105
7.3	Portillons extérieurs	86	7.11.4	Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager	106
7.3.1	Serrure du portillon avec poignée coquille.....	86	7.12	Lanterneaux	106
7.3.2	Dispositif de déverrouillage de secours du portillon de garage.....	87	7.12.1	Lanterneau Heki	107
7.3.3	Serrure du portillon, en forme d'ellipse.....	87	7.12.2	Lanterneau à poussoirs	109
7.3.4	Serrure du portillon unité de service	88	7.12.3	Lanterneau à manivelle (partiellement équipement spécial)	110
7.3.5	Serrure du portillon, carrée	89	7.12.4	Lanterneau Omni-Vent avec ventilateur (équipement spécial).....	111
7.3.6	Serrure du portillon avec bouton-poussoir	89	7.13	Tables	112
7.3.7	Portillon pour le raccordement 230 V (Lyseo I)	90	7.13.1	Table à hauteur réglable	113
7.3.8	Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable (Lyseo I)	90	7.13.2	Table à hauteur réglable, divisible.....	114
7.4	Portes de placard.....	91	7.13.3	Table à pied de table colonne.....	115
7.4.1	Portes de placard avec bouton-poussoir	91	7.13.4	Table suspendue avec un pied d'appui à joint	115
7.4.2	Portes de placard avec poignée et touche de déverrouillage	92	7.14	Lits.....	117
7.5	Portes de placard/tiroir avec poignée de déverrouillage	92	7.14.1	Lit escamotable, à commande manuelle.....	117
7.6	Couvercle compartiment dans le plancher.....	93	7.14.2	Lit escamotable, à commande électrique (partiellement équipement spécial)	119
7.7	Compartiment de rangement avec extension	93	7.14.3	Lit escamotable arrière, à commande électrique (équipement spécial)	122
7.8	Commutateurs d'éclairage.....	94	7.14.4	Lit fixe, réglable en hauteur par un système de sangles (équipement spécial)	125
7.8.1	Zone d'entrée.....	94	7.14.5	Couchette lits simples (équipement spécial).....	126
			7.15	Transformer les dînettes en couchage.....	127
			7.15.1	Transformation de la dînette en L en lit transversal	128
			7.15.2	Transformation de la demi-dînette en lit transversal.....	129
			7.15.3	Transformation de la dînette en L en lit de secours.....	129

7.15.4	Transformation de la demi-dînette en lit de secours	130	9.8.5	Voyant de contrôle 12 V	163
7.15.5	Transformation de la dînette en L en lit transversal (avec coussin supplémentaire de la table)	130	9.8.6	Voyant de contrôle 230 V	163
7.15.6	Transformation de la dînette à banquettes opposées en lit transversal	131	9.9	Panneau de contrôle LT 633 (Ixeo I)	163
7.16	Branchement de la douche pour douche extérieure (équipement spécial)	131	9.10	Panneau solaire (équipement spécial)	166
8	Installation de gaz	133	9.11	Réseau de bord 230 V	167
8.1	Généralités	133	9.11.1	Raccordement 230 V (prise de courant CEE)	168
8.2	Bouteilles de gaz	134	9.11.2	Raccorder l'alimentation 230 V	168
8.3	Robinets d'arrêt de gaz	136	9.12	Fusibles	170
8.4	Raccordement externe de gaz (équipement spécial)	137	9.12.1	Fusibles 12 V	170
8.5	Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz (équipement spécial)	138	9.12.2	Fusible 230 V	174
8.6	Remplacer les bouteilles de gaz	142	9.13	Prise extérieure (équipement spécial)	175
9	Installation électrique	143	9.14	Schémas électriques	176
9.1	Consignes de sécurité	143	9.14.1	Schéma électrique intérieur (EBL 119)	176
9.2	Notions	143	9.14.2	Schéma électrique intérieur (EBL 630, système de bus)	177
9.3	Prise USB (partiellement équipement spécial)	144	9.14.3	Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 96)	178
9.4	Réseau de bord 12 V	145	9.14.4	Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 633)	179
9.4.1	Commutateur/sélecteur de la radio (équipement spécial)	145	9.14.5	Schéma électrique extérieur	180
9.4.2	Batterie de démarrage	146	10	Appareils intégrés	183
9.4.3	Batterie de cellule	147	10.1	Généralités	183
9.4.4	Charger les batteries avec l'alimentation 230 V	149	10.2	Chauffage et chauffe-eau	183
9.4.5	Charger les batteries en utilisant le moteur du véhicule	149	10.2.1	Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule	184
9.5	Bloc électrique (EBL 119) (Lyseo I)	150	10.2.2	Chauffer correctement	185
9.5.1	Interrupteur-séparateur de batterie	151	10.2.3	Chauffage à air chaud et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique	185
9.5.2	Sélecteur de batterie	151	10.2.4	Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde (partiellement équipement spécial)	191
9.5.3	Module contrôleur de batterie	152	10.2.5	Cheminée murale	199
9.5.4	Chargement de la batterie	152	10.2.6	Chauffage électrique du plancher (équipement spécial)	199
9.6	Onduleur (Bienchezsoi 6.0)	152	10.3	Climatisation (équipement spécial)	200
9.7	Bloc électrique (EBL 630) (Ixeo I)	156	10.3.1	Climatisation Truma Aventa	200
9.7.1	Module contrôleur de batterie	159	10.3.2	Telair	204
9.7.2	Chargement de la batterie	159	10.4	Commande de terminaux par app (équipement spécial)	206
9.8	Panneau de contrôle LT 96 (Lyseo I)	160	10.5	Plan de cuisson	207
9.8.1	Touche pour alimentation 12 V	160	10.5.1	Réchaud à gaz	208
9.8.2	Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées	161	10.5.2	Four à gaz (Dometic) (équipement spécial)	209
9.8.3	Touche pour pompe à eau	162	10.5.3	Four à micro-ondes	211
9.8.4	Alarme de la batterie de cellule	162	10.5.4	Hotte aspirante (équipement spécial)	212
			10.6	Réfrigérateur	212
			10.6.1	Grille d'aération du réfrigérateur	213

Sommaire

10.6.2	Thetford N3000 E/A.....	214	12.6.2	Régime hiver	247
10.6.3	Dometic SMSE/AES.....	217	12.6.3	A la fin de l'hiver	248
10.6.4	Verrouillage de la porte du réfrigérateur.....	221	12.7	Immobilisation.....	248
11	Équipement sanitaire.....	223	12.7.1	Immobilisation temporaire.....	248
11.1	Alimentation en eau - Généralités	223	12.7.2	Hivernage	250
11.2	Circuit d'eau	224	12.7.3	Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage.....	251
11.2.1	Réservoir d'eau.....	224	13	Maintenance	253
11.2.2	Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle	224	13.1	Inspections officielles.....	253
11.2.3	Remplir le circuit d'eau	225	13.2	Travaux de révision	253
11.2.4	Refaire le plein d'eau.....	227	13.3	Travaux de maintenance	254
11.2.5	Ouverture/fermeture du trop-plein.....	227	13.4	Portes	254
11.2.6	Vidanger l'eau (poignée tournante avec trop-plein)	228	13.5	Batterie de cellule.....	254
11.2.7	Vider le circuit d'eau	228	13.6	Chauffage à eau chaude Alde.....	254
11.3	Installation d'eaux usées.....	230	13.6.1	Contrôler le niveau du liquide	255
11.3.1	Vidanger les eaux usées.....	230	13.6.2	Remplir le liquide de chauffage.....	255
11.3.2	Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (équipement spécial)	232	13.6.3	Purge de l'installation de chauffage....	256
11.4	Cabinet de toilette.....	233	13.7	Remplacement des ampoules, à l'extérieur.....	257
11.5	Toilettes.....	233	13.7.1	Éclairage avant (Lyseo I)	258
11.5.1	Préparer les toilettes.....	234	13.7.2	Éclairage avant (Ixeo I).....	259
11.5.2	Toilettes pivotantes	236	13.7.3	Éclairage arrière (Lyseo I).....	261
11.5.3	Vider le réservoir pour matières fécales	237	13.7.4	Éclairage arrière (Ixeo I).....	262
11.5.4	Purificateur d'odeurs pour le cabinet de toilette (Bienchezsoi 6.0).....	238	13.7.5	Eclairage latéral.....	262
12	Entretien	239	13.7.6	Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur.....	263
12.1	Entretien extérieur	239	13.8	Remplacement des ampoules, à l'intérieur.....	263
12.1.1	Généralités	239	13.8.1	Lampe avec DEL.....	264
12.1.2	Lavage au nettoyeur à haute pression.....	239	13.8.2	Luminaire apparent.....	264
12.1.3	Lavage du véhicule	240	13.9	Pièces de rechange	265
12.1.4	Vitres en verre acrylique	240	13.10	Plaque signalétique	266
12.1.5	Dessous de caisse	241	13.11	Autocollants d'avertissement et d'indication.....	266
12.2	Entretien intérieur.....	241	14	Roues et pneus.....	267
12.2.1	Surface résistante aux rayures (plan de travail et plateau de table) (équipement spécial)	243	14.1	Généralités	267
12.3	Circuit d'eau	243	14.2	Choix des pneus.....	268
12.3.1	Nettoyage du réservoir d'eau.....	243	14.3	Indication sur le pneu	269
12.3.2	Nettoyage des conduites d'eau	244	14.4	Maniement des pneus.....	269
12.3.3	Désinfecter le circuit d'eau	245	14.5	Changement de roue.....	269
12.3.4	Nettoyage du réservoir d'eaux usées	245	14.5.1	Instructions générales.....	269
12.4	Hotte aspirante.....	245	14.5.2	Couple de serrage.....	271
12.5	Climatisation.....	246	14.5.3	Remplacer la roue.....	272
12.5.1	Truma.....	246	14.6	Étrier de roue de secours (équipement spécial)	273
12.5.2	Telair.....	246	14.7	Pression des pneus.....	274
12.6	Entretien en hiver.....	247	15	Recherche de panne	277
12.6.1	Préparatifs	247	15.1	Système de freinage.....	277
			15.2	Dispositif occultant à réglage électrique	277
			15.3	Antenne parabolique.....	277

15.4	Installation électrique.....	278	17	Données techniques.....	297
15.5	Installation de gaz.....	281	17.1	Vue tracés.....	297
15.6	Chauffage/chauffe-eau.....	282	17.2	Tableau des longueurs/couchettes.....	302
15.6.1	Chauffage/chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique.....	282	18	Conseils utiles.....	303
15.6.2	Chauffage/chauffe-eau Alde.....	284	18.1	Codes de la route à l'étranger.....	303
15.7	Climatisation.....	285	18.2	Assistance en Europe.....	303
15.7.1	Truma.....	285	18.3	Alimentation en gaz dans les pays européens.....	304
15.7.2	Telair.....	286	18.4	Ordonnances concernant les péages dans les pays européens.....	304
15.8	Plan de cuisson.....	286	18.5	Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages.....	305
15.8.1	Réchaud à gaz/four à gaz.....	286	18.6	Conseils pour les campeurs d'hiver.....	305
15.8.2	Hotte aspirante.....	287	18.7	Listes de contrôle de voyage.....	306
15.8.3	Four à micro-ondes.....	287	19	Plan d'inspection.....	309
15.9	Réfrigérateur.....	287			
15.9.1	Généralités.....	287			
15.9.2	Thetford N 3000 E/A.....	289			
15.9.3	Dometic SMSE/AES.....	290			
15.10	Alimentation en eau.....	291			
15.11	Cellule.....	293			
16	Équipement spécial.....	295			
16.1	Poids des équipements spéciaux.....	295			

Lire entièrement le mode d'emploi suivant avant le premier démarrage !

Garder toujours le mode d'emploi dans le véhicule. Communiquer également toutes les consignes de sécurité à tout autre utilisateur.



- ▶ La négligence de ce symbole peut entraîner des dangers pour les personnes.



- ▷ La négligence de ce symbole peut provoquer l'endommagement externe ou interne du véhicule.



- ▷ Ce symbole renvoie à des recommandations ou à des particularités.



- ▷ Ce symbole indique un comportement respectueux de l'environnement.

Ce mode d'emploi contient des paragraphes dans lesquels sont décrits des équipements correspondant à certains modèles ou un équipement particulier. Ces paragraphes sont indiqués spécialement. Il est possible que votre véhicule ne dispose pas de ces équipements spéciaux. C'est pourquoi l'équipement de votre véhicule peut être différent des schémas et descriptions.

Votre véhicule peut, en revanche, disposer d'autres équipements spéciaux qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi.

Les équipements spéciaux sont décrits lorsque cela est nécessaire.

Veuillez tenir compte des modes d'emploi annexés.



- ▷ Les indications "à droite", "à gauche", "à l'avant", "à l'arrière" se rapportent toujours au véhicule positionné dans le sens de marche.
- ▷ Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs "approximatives".

Si, du fait du non-respect des indications données dans le mode d'emploi, des dommages devaient se manifester sur le véhicule, la garantie accordée serait annulée.

Nous essayons constamment d'améliorer la qualité de nos véhicules. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications de leur apparence, de leurs équipements et caractéristiques techniques, et espérons votre compréhension. De ce fait, le contenu du mode d'emploi ne donne droit à aucune revendication envers le fabricant. La notice contient les descriptions des équipements connus et déjà introduits sur le marché au moment de l'impression.

La reproduction, traduction ou duplication, même partielle, de ce manuel d'utilisation sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

1.1 Généralités

Le véhicule est construit selon les règles de sécurité reconnues et sur la base des techniques de construction actuelles. Néanmoins, le non-respect des indications données dans ce mode d'emploi peut entraîner des blessures de personnes ou l'endommagement du véhicule.

Équiper le véhicule comme cela est prescrit par la loi (par exemple boîte de premiers secours, gilet de sécurité, triangle de signalisation etc.) avant la première mise en service. Pour les voyages à l'étranger, respecter les prescriptions d'équipement des pays donnés.

Utiliser uniquement le véhicule dans un état technique impeccable. Respecter les instructions du mode d'emploi.

Faire immédiatement réparer par des spécialistes les problèmes techniques qui menacent la sécurité des personnes ou du véhicule. Tenir compte de l'obligation de l'utilisateur de procéder à des mesures conservatoires en cas de dérangements afin d'éviter plus de dommages.

Faire vérifier et réparer le système de freins et l'installation de gaz du véhicule uniquement par un service spécialisé.

Toute modification de l'ensemble ne pourra être entreprise qu'après consentement du fabricant.

Le véhicule est exclusivement réservé au transport de passagers. Les bagages et accessoires ne peuvent être transportés que si leur poids d'ensemble ne dépasse pas le poids total technique autorisé en charge.

Veuillez respecter les délais de vérification et d'inspection prévus par le constructeur.

1.2 Conseils relatifs à l'environnement



- ▷ Ne pas nuire au calme et à la propreté de la nature.
- ▷ De façon générale : Les eaux usées de toute nature et les déchets domestiques ne doivent pas être déversés dans les caniveaux de rue ou en pleine nature.
- ▷ Récupérer les eaux usées produites à bord dans le réservoir ou, si ce n'est pas possible, dans d'autres récipients prévus à cet effet.
- ▷ Ne vider le réservoir d'eaux usées et la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales que dans les stations d'évacuation spécialement prévues à cet effet dans les campings ou les emplacements de stationnement. Lors d'arrêts dans des villes et communes, respecter toujours les indications données dans les emplacements de stationnement ou se renseigner sur les stations d'évacuation.
- ▷ Vider le plus fréquemment possible le réservoir d'eaux usées, même s'il n'est pas complètement plein (pour des raisons d'hygiène).
- ▷ Si possible, rincer le réservoir et si besoin le tuyau d'évacuation à l'eau fraîche après chaque vidange.
- ▷ Ne jamais laisser la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales se remplir de trop. Vider immédiatement la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales quand l'indicateur de niveau s'allume.



- ▷ Même en voyage, les déchets domestiques en verre, les boîtes en fer-blanc, le plastique et déchets humides doivent être triés et séparés. Se renseigner dans chaque commune visitée sur les possibilités d'élimination des déchets. Les déchets domestiques ne doivent pas être vidés dans les poubelles des parkings.
- ▷ Vider aussi fréquemment que possible la poubelle dans les poubelles collectives ou les bennes prévues à cet effet. Cela vous évitera les odeurs désagréables et les amoncellements de déchets à bord.
- ▷ Ne pas laisser tourner inutilement le moteur du véhicule à l'arrêt. Un moteur froid libère une grande quantité de substances toxiques dangereuses, lorsqu'il tourne à vide. La température normale du moteur est atteinte plus rapidement en déplacement.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques écologiques et vraiment biodégradables à faible dosage.
- ▷ Pour des séjours prolongés dans des villes et des communes, rechercher des aires spécialement aménagées pour les camping-cars. Se renseigner dans les communes respectives au sujet des possibilités de stationnement.
- ▷ Laisser toujours les emplacements de stationnement propres après votre départ.

2.1 Conditions de la garantie d'étanchéité Bürstner



1. Contenu et durée de la garantie :

La société BÜRSTNER GmbH & Co. KG, sise à Weststraße 33, 77694 Kehl, Allemagne (la « Garante ») accorde à tout propriétaire d'un de ses véhicules fabriqués à partir du 1er janvier 2019 et circulant en France métropolitaine une garantie d'étanchéité débutant au plus tôt, soit à compter de la date de la première immatriculation du véhicule, soit au jour de la remise du véhicule à son premier acheteur. Cette garantie s'applique pour la durée de la capacité d'utilisation du véhicule, au maximum 10 (dix) ans et jusqu'à un kilométrage total maximal de 120.000 kms, selon l'évènement survenant le plus tôt.

Aux termes de cette garantie, dont le prix est inclus dans le prix de vente du véhicule, les composants suivants de ses caravanes/camping-cars ou de ses vans ont une étanchéité empêchant, dans le cadre d'une utilisation normale, compatible avec les caractéristiques contractuelles et la destination de ce type de véhicules, conforme au manuel d'utilisation remis à chaque premier propriétaire et dans un but non-professionnel, l'humidité de pénétrer de l'extérieur vers l'intérieur (habitable) du véhicule.

Jointures ouvertes extérieures :

- Toit/paroi latérale
- Toit/paroi arrière
- Toit/cabine de conduite
- Parois/dessous de caisse
- Châssis/dessous de caisse

Jointures ouvertes extérieures entre les composants et les découpes de la cellule :

- Portes
- Fenêtres
- Portillons de garage et de service
- Lanterneaux
- Dispositifs de remplissage d'eau
- Clapets d'alimentation électrique

2. Contenu de la garantie d'étanchéité :

Le bénéficiaire de la garantie est tenu de fournir la preuve de ce que la réclamation concernant le véhicule entre dans le cadre de la présente garantie étanchéité et cette preuve doit être considérée comme satisfaisante pour la Garante.

En cas de preuve d'un cas de garantie lié à un défaut d'étanchéité (cf. Paragraphe 1), la Garante est exclusivement tenue, dans le cadre des présentes Conditions de garantie, de procéder à la réparation des composants concernés du véhicule à titre gratuit ou au remplacement, à titre onéreux, des composants concernés, en fonction de ce que la Garante estime nécessaire pour éliminer le défaut d'étanchéité.

Les travaux nécessaires à l'élimination du défaut d'étanchéité sont réalisés par la Garante ou par son concessionnaire agréé conformément aux directives de la Garante. Si l'exécution de ces travaux nécessite que la Garante intervienne sur des aménagements ou des modifications du véhicule qui auraient été réalisés à la demande du bénéficiaire de la garantie postérieurement à l'acquisition de son véhicule, les frais supplémentaires générés par cette intervention sur les aménagements ou les modifications du véhicule seront pris en charge par le bénéficiaire de la garantie.

Le prix des travaux qui n'auraient pas été réalisés par la Garante ou dans l'une des concessions agréées de la Garante ne seront pas remboursés au titre de la présente garantie, nonobstant l'existence d'un cas d'application de la garantie.

Toutes autres réclamations découlant, en particulier, des livraisons ultérieures, de la résiliation du contrat de vente, de la minoration de la valeur du véhicule ou concernant les dommages consécutifs directs ou indirects (dommages intérêts) matériels ou immatériels, ne seront pas prises en charge par la Garante au titre de la présente garantie. Sont notamment exclues toutes demandes d'indemnisation pour des frais de transport ou de trajet (notamment pour se rendre à l'usine Bürstner en Allemagne ou dans les locaux d'un concessionnaire agréé), les frais de remorquage, tout manque à gagner ou perturbation des congés du bénéficiaire de la garantie ainsi que l'indemnisation de tous frais accessoires tels que ceux liés, par exemple, à l'annulation de séjours de vacances.

L'exécution, dans le cadre de la présente garantie, de travaux de réparation ne prolonge pas la durée de la garantie et ne la fait pas recommencer à zéro.

La présente garantie est donnée par la Garante au bénéficiaire sans préjudice des droits du bénéficiaire au titre des garanties légales du Code de la Consommation (articles L. 217-4, L. 217-5, L. 217-12 et L. 217-16), sous réserve que le bénéficiaire soit considéré comme un consommateur aux termes du Code de la Consommation, et du Code civil (articles 1641 et 1648).

3. Contrôle d'étanchéité :

L'application de la présente garantie est subordonnée à la réalisation par le bénéficiaire d'un contrôle annuel d'étanchéité au sein d'un concessionnaire agréé BÜRSTNER. Ce contrôle doit être réalisé entre le 11e et le 13e mois suivant le début de la période de garantie, puis dans ce même délai pour chaque année suivante jusqu'à l'expiration de la garantie (cf. Paragraphe 1). Si le véhicule satisfait au contrôle, le concessionnaire agréé BÜRSTNER remet au bénéficiaire de la garantie un certificat d'étanchéité. Les frais de réalisation du contrôle d'étanchéité sont à la charge du bénéficiaire de la garantie.

Sous peine de déchéance de la présente garantie, le bénéficiaire de la garantie est tenu de remettre au concessionnaire agréé BÜRSTNER, en même temps que sa réclamation visée à l'article 4 ci-dessous, l'ensemble des certificats d'étanchéité annuels du véhicule pour lequel la réclamation au titre de la présente garantie est présentée.

4. Délai de réclamation :

Le bénéficiaire de la garantie doit notifier par écrit à un concessionnaire agréé BÜRSTNER l'apparition d'un défaut d'étanchéité dans un délai de 15 jours francs après qu'il en aura pris connaissance, en indiquant dans sa notification les détails du défaut constaté. A la notification doit être joint le certificat de garantie du véhicule. La notification doit être adressée par le bénéficiaire de la garantie au concessionnaire agréé BÜRSTNER et être reçue par ce dernier.

La Garante ne donnera pas de suite à la réclamation et la garantie ne s'appliquera pas en cas de non-respect du délai mentionné au paragraphe précédent ou d'absence de détails considérés comme satisfaisants par la Garante pour justifier du défaut d'étanchéité.

5. Appréciation de l'étendue des travaux nécessaires :

La nécessité ainsi que le type et l'étendue des travaux nécessaires, le cas échéant, à l'élimination du défaut d'étanchéité notifié par le bénéficiaire de la garantie sont à la seule discrétion de la Garante ou de ses concessionnaires agréés.

6. Cas d'exclusion de la garantie d'étanchéité :

L'application de la garantie d'étanchéité est exclue dans les cas suivants de survenance d'un défaut d'étanchéité, sans que cette liste soit limitative :

- Tous les cas de force majeure, tels que prévus par la législation et la jurisprudence applicables, en particulier les catastrophes naturelles (par exemple, inondations, grêle, etc.) et les dommages au véhicule causés par des animaux ;
- Dommages résultant d'un accident du véhicule, que celui-ci ait ou non été causé par le bénéficiaire de la garantie ;
- Défauts d'étanchéité résultant de modifications ou d'ajouts apportés au véhicule qui n'ont pas été réalisés par un concessionnaire agréé BÜRSTNER ;
- Défauts d'étanchéité résultant de dommages non réparés correctement et de travaux non réalisés par un concessionnaire agréé BÜRSTNER ;
- Dommages au revêtement extérieur constatés lors d'un contrôle d'étanchéité et qui n'ont pas été réparés immédiatement par le bénéficiaire de la garantie ;
- Corrosion de l'aluminium qui ne peut être associée à un défaut d'étanchéité ;
- Cas de garantie causé par une modification du véhicule à l'aide de pièces de rechange non agréées par BÜRSTNER ;
- Eau de condensation liée à un défaut de ventilation de l'habitacle du véhicule ;
- Manipulation ou utilisation anormale ou inadéquate du véhicule ;
- Manipulation ou utilisation du véhicule incompatible avec les caractéristiques contractuelles du véhicule ou avec la destination de ce type de véhicules ;
- Manipulation ou utilisation du véhicule non conforme au manuel d'utilisation remis à chaque premier propriétaire ;
- Manipulation ou utilisation du véhicule dans un but professionnel ;

- Dommages au véhicule résultant d'une utilisation de produits d'entretien ou de nettoyage inadéquate au regard, par exemple, des instructions d'entretien du mode d'emploi) ;
 - Dommages résultant du non-respect du mode d'emploi ainsi que des instructions de réparation et d'entretien du constructeur
 - Tous les autres dommages dont ni la Garante ni le concessionnaire du bénéficiaire de la garantie ne sont responsables.
7. Droit applicable – Juridiction compétente :
La présente garantie est exclusivement régie par la législation de la République fédérale d'Allemagne. Quel que soit le lieu de résidence ou le siège social du bénéficiaire de la garantie, le lieu d'exécution des obligations de la Garante au titre de la présente garantie, en particulier le lieu du traitement de toutes réclamations au titre de la présente garantie, est situé à Kehl (Allemagne). Les Tribunaux de la ville de Kehl (Allemagne) sont seuls compétents, à l'exclusion de tous autres et dans la mesure où la loi l'autorise, pour tout litige concernant l'interprétation, l'application, la validité, la résiliation ou l'expiration de la présente garantie.

2.2 Certificats de contrôle d'étanchéité

Vérification



- ▷ Les contrôles d'étanchéité annuels sont une condition à la garantie étanchéité de la structure habitable.

Le certificat de révision doit impérativement être rempli après chaque contrôle par votre revendeur spécialisé, être saisi dans sa totalité dans le système en ligne et vous être remis imprimé.

2.2.1 Données du véhicule

Les certificats de révision suivants concernent uniquement le véhicule :

Indication	Entrée
Modèle, type	
N° de châssis	
Numéro de la clé	
Première immatriculation/date de livraison	
Acheté auprès de l'entreprise	

2.2.2 Contrôle d'étanchéité (certificats)

12 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

24 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

36 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

48 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

60 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

72 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

84 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

96 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

108 mois _____	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

Version : août 2018

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre, des consignes importantes concernant la sécurité. Les consignes de sécurité ont pour but de protéger les personnes et les affaires de valeur.

3.1 Protection anti-incendie

3.1.1 Mesures préventives contre le feu



- ▶ Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.
- ▶ Tenir les produits inflammables éloignés des appareils de chauffage et des appareils de cuisson.
- ▶ Les lampes halogène peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !
- ▶ Ne jamais utiliser d'appareils de chauffage ou d'appareils de cuisson portables.
- ▶ Seul un personnel spécialisé autorisé est habilité à modifier l'installation électrique, l'installation de gaz ou les appareils intégrés.

3.1.2 Lutte contre le feu



- ▶ Un extincteur à poudre doit se trouver en permanence dans votre véhicule. L'extincteur doit être homologué, contrôlé et se trouver à portée de main.
- ▶ Faire vérifier régulièrement l'extincteur par un spécialiste agréé. Observer la date de contrôle indiquée.
- ▶ L'extincteur est compris ou non dans la fourniture suivant l'équipement.
- ▶ Toujours avoir une couverture anti-feu à portée de main à proximité du plan de cuisson.

3.1.3 En cas d'incendie



- ▶ Evacuer tous les passagers.
- ▶ Couper l'alimentation électrique et l'isoler du réseau.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Donner l'alarme et appeler les pompiers.
- ▶ Combattre l'incendie au cas où cela ne présente aucun risque.



- ▷ Indiquer les emplacements et l'utilisation des sorties de secours.
- ▷ Ne pas encombrer les issues de secours.
- ▷ Observer les instructions d'emploi de l'extincteur.

3.2 Généralités



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il existe un risque d'étouffement dû au taux élevé de CO₂.
- ▶ Ne pas utiliser les espaces de rangements et les garages arrière comme couchettes, personne, y compris les animaux, ne doit se trouver à l'intérieur. Ces emplacements n'ont pas de ventilation forcée. Il y a risque d'étouffement en raison du manque d'oxygène et de l'air vicié produit par le chauffage.
- ▶ Tenir compte de la hauteur de passage des portes.



- ▷ Pour les appareils intégrés (chauffage, plan de cuisson, réfrigérateur, etc.) et le véhicule porteur (moteur, freins, etc.), les modes d'emploi respectifs sont déterminants. En tenir compte absolument.
- ▷ Lorsque des accessoires ou des équipements spéciaux sont montés, les dimensions, le poids et le comportement routier du véhicule peuvent être modifiés. Certains ajouts montés nécessitent une mention spéciale dans les papiers du véhicule.
- ▷ N'utiliser que des jantes et des pneus adaptés au véhicule. On peut obtenir les informations relatives à la taille des jantes et des pneus dans les documents du véhicule ou en faire la demande auprès des revendeurs et des points de service après-vente agréés.
- ▷ A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être serré fermement.
- ▷ Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.



- ▷ Fermer absolument toutes les portes, portillons extérieurs et fenêtres avant de quitter le véhicule.
- ▷ Toujours avoir l'équipement prescrit légalement (tel que boîte de premiers secours, gilet de sécurité, triangle de signalisation etc.) dans le véhicule. Pour les voyages à l'étranger, respecter les prescriptions du pays donné.
- ▷ N'utiliser le véhicule sur la voie publique que quand le conducteur possède un permis de conduire en vigueur pour cette classe de véhicule.
- ▷ Remettre tous les modes d'emploi du véhicule et des appareils installés au nouveau propriétaire, lors de la vente du véhicule.

3.3 Sécurité routière



- ▶ Avant chaque départ, contrôler le bon fonctionnement des systèmes de signalisation et d'éclairage, de la direction et des freins.
- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marche-pied est complètement rentré.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable.
- ▶ Avant chaque départ, ouvrir, fixer et bloquer les dispositifs occultants sur le pare-brise et sur les fenêtres côté conducteur et passager.
- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Ranger toutes les pièces mobiles et tous les objets non fixés en lieu sûr avant chaque départ.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support d'écran est monté dans un meuble télévision, fermer ce dernier.
- ▶ Avant chaque départ, enlever le couvercle de l'évier non fixé (s'il y en a un) et le mettre en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.
- ▶ Avant chaque départ, fixer les tables réglables.
- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés (voir au chapitre 5). Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un système de retenue pour enfants qui doit être adapté et homologué.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Nous conseillons vivement de fixer les systèmes de retenue pour enfants à la deuxième rangée de sièges.
- ▶ **Ne jamais** utiliser un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège dont **l'airbag avant est activé**. Cela pourrait provoquer la **mort** ou de **graves blessures** sur les enfants.
- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Prendre la hauteur globale du véhicule en considération lors de trajets empruntant des passages souterrains, des tunnels ou tout autre passage du même genre (charges de toit comprises).
- ▶ En hiver, avant chaque départ, le toit devra être déneigé et dégivré.



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 14.7).
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage dans les stations-service. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage les pièces fermées. Risque d'étouffement !



- ▷ Avant chaque départ, répartir de façon homogène les objets transportés dans le véhicule (voir chapitre 4).
- ▷ Respecter le poids total autorisé en charge et les charges maximales par essieu, lors du chargement du véhicule et des escales, par exemple dans le cas où des bagages ou des aliments seraient ajoutés (voir les documents du véhicule).
- ▷ Avant chaque départ, fermer toutes les portes intérieures, cloisons de séparation modifiables, tiroirs et portillons, et les bloquer le cas échéant. Enclencher le dispositif de verrouillage de sécurité de la porte du réfrigérateur.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres et les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Avant chaque départ, enlever les stabilisateurs externes et replier ceux montés sur le véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, mettre l'antenne en position de stationnement.
- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés. Couple de serrage, voir chapitre 14.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps (voir chapitre 14).
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

3.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.

3.5 Installation de gaz

3.5.1 Instructions générales



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Il est interdit de cuisiner pendant le voyage.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.



- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés sur une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Raccorder uniquement des appareils à gaz qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

3.5.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.



- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 kg ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

3.6 Installation électrique



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Avant l'exécution de travaux sur l'installation électrique, déconnecter tous les appareils et les lampes, débrancher la batterie et couper le véhicule du réseau.
- ▶ Utiliser uniquement des fusibles d'origine comportant les valeurs prescrites.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

3.7 Circuit d'eau



- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vider le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir chapitre 12).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vider l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des informations importantes que nous vous demandons de respecter avant d'entamer un trajet ainsi que les opérations que vous devez effectuer avant chaque départ.

Vous trouverez à la fin du chapitre une liste de contrôle dans laquelle les points les plus importants sont rassemblés.

4.1 Clés

Les clés suivantes vous sont fournies avec votre véhicule :

Deux clés pour

- la serrure de contact

Deux clés pour

- la porte chauffeur
- la porte cellule
- le réservoir de carburant
- le bec de remplissage d'eau potable
- les portillons extérieurs

4.2 Enregistrement

Votre véhicule doit être immatriculé. Respecter les dispositions nationales sur l'enregistrement des véhicules.

Veuillez tenir compte du fait que certains pays exigent que soit apposé, en plus de la plaque d'immatriculation européenne, le sigle du pays.

4.3 Charge utile



- ▶ Une charge trop importante du véhicule et une pression de pneus erronée peuvent entraîner l'éclatement des pneus. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 14.7).
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiqués le poids total autorisé et le poids avec les équipements spéciaux départ usine (poids réel), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 4.3.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.
- ▶ Adapter la vitesse à la charge utile. Une charge utile élevée prolonge la distance de freinage.



- ▷ Ne pas dépasser avec la charge utile le poids total autorisé indiqué dans les papiers du véhicule ni les charges à l'essieu autorisées.
- ▷ Les accessoires intégrés et les équipements spéciaux réduisent la charge utile.

Lors du chargement, tenir compte du fait que le centre de gravité de la charge utile se trouve directement au-dessus du plancher du véhicule. Les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient sinon être modifiées.

Charges maximales autorisées

Désignation	Sollicitation (kg)	
Lit escamotable	200	
Charge sur le toit	90	
Garage arrière et coffre arrière	200	
Porte-vélos, non abaissable	Double/triple	60
Porte-vélos, abaissable	Double/triple	60
Porte-vélos e-bike	Double	80
Porte-charges (SAWIKO)		130
Porte-charges sur rails coffre arrière		50

4.3.1 Notions



▷ Dans le langage technique, la notion de "masse" a remplacé celle de "poids". Dans le langage courant on parle encore de "poids". Pour une meilleure compréhension des paragraphes suivants, la notion de "masse" n'est donc utilisée que dans les formulations fixes.

Poids total autorisé en charge

Le poids total autorisé en charge est le poids qu'un véhicule ne doit jamais dépasser.

Le poids total autorisé en charge se compose du **poids réel** et de la **charge utile**.

Le poids total autorisé en charge est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Poids réel

Le poids réel se compose du poids en état de marche et du poids des équipements spéciaux départ usine.

Poids en état de marche

Le poids en état de marche est le poids du véhicule en série en état de marche (sans équipement spécial départ usine).

Le poids en état de marche est constitué de :

- Poids à vide (poids du véhicule vide) avec l'équipement de série monté en usine (sans équipement spécial départ usine)
- Poids du conducteur
- Poids de l'équipement de base

Le poids à vide comprend les lubrifiants tels que les huiles ou les liquides de refroidissement, la trousse à outils de bord et un réservoir de carburant rempli à 90 %.

Le poids du conducteur est toujours de 75 kg, quel que soit le poids réel du conducteur.

L'équipement de base comprend toutes les pièces et les liquides nécessaires pour utiliser le véhicule de façon sûre et conforme. Le poids de l'équipement de base comprend :

- Un système d'eau fraîche rempli
- Une bouteille de gaz remplie à 90 %
- Un système de chauffage rempli
- Les câbles d'alimentation pour l'alimentation électrique en 230 V
- Un système de chasse d'eau des toilettes rempli
- L'élément d'encastrement pour une batterie supplémentaire si une batterie supplémentaire est possible

Les réservoirs d'eaux usées et pour matières fécales sont vides.

Exemple de calcul de l'équipement de base

Réservoir d'eau en état de marche de 20 l (trop-plein ouvert)	20 kg
Bouteille de gaz en aluminium	+ 11,5 kg
Chauffe-eau de 20 l	+ 20 kg
Câble d'alimentation 230 V	+ 4 kg
Total	= 55,5 kg

Le poids en état de marche et le poids réel sont indiqués dans les papiers du véhicule (par ex. 2900/2950 kg).

Charge utile

La charge utile est constituée de :

- Charge conventionnelle
- Equipement supplémentaire
- Equipement personnel



- ▷ La charge utile du véhicule peut être augmentée en réduisant le poids réel. Il est pour cela permis de vider les réservoirs de liquide ou de retirer les bouteilles de gaz.

Vous trouverez des explications concernant les différents éléments du chargement dans le texte suivant.

Charge conventionnelle

La charge conventionnelle est le poids prévu par le fabricant pour les passagers.

La charge conventionnelle signifie : Pour chaque siège prévu par le fabricant, on compte 75 kg, quel que soit le poids réel des passagers. La place du conducteur est déjà comprise dans le poids en état de marche et ne doit pas entrer dans le calcul.

Le nombre de places est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Équipement supplémentaire

L'équipement supplémentaire comprend les accessoires et l'équipement spécial. L'équipement supplémentaire peut être par exemple :

- Dispositif d'attelage
- Galerie de toit
- Store extérieur
- Porte-vélos ou motos
- Antenne parabolique
- Four à micro-ondes

Les poids des différents équipements optionnels sont indiqués au chapitre 16 ou sont à demander au constructeur.

Équipement personnel

L'équipement personnel comprend les objets transportés dans le véhicule qui ne sont pas cités dans la charge conventionnelle et l'équipement supplémentaire. L'équipement personnel comprend par exemple :

- Denrées alimentaires
- Vaisselle
- Téléviseur
- Radio
- Vêtements
- Linges de lit
- Jouets
- Livres
- Produits d'hygiène

Font également partie de l'équipement personnel quel que soit l'endroit où ils se trouvent :

- Animaux
- Vélos
- Bateaux
- Planches à voile
- Equipements de sport

Selon les directives en vigueur, le fabricant doit prévoir pour l'équipement personnel au moins un poids calculé selon la formule suivante :

Formule Poids minimum M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Explication N = Nombre maximum de personnes, conducteur compris, selon les indications du constructeur

L = Longueur totale du véhicule en mètres

4.3.2 Calcul de la charge utile



- ▶ Le calcul en usine de la charge utile s'effectue en partie sur la base des poids arrondis. Pour des raisons de sécurité, le poids total autorisé en charge ne doit en aucun cas être dépassé.
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiqués le poids total autorisé et le poids avec les équipements spéciaux départ usine (poids réel), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 4.3.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.

La charge utile (voir paragraphe 4.3.1) représente la différence de poids entre

- le poids total autorisé en charge et
- le poids réel.

Exemple de calcul de la charge utile

	Poids à prendre en compte en kg	Calcul
Poids total autorisé en charge d'après les papiers du véhicule	3500	
Poids réel y compris l'équipement de base selon les papiers du véhicule	- 3070	
Ce qui donne comme charge utile autorisée	430	

Le calcul de la charge utile à partir de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids réel indiqué par le constructeur est cependant une valeur théorique.

La charge utile effective ne peut être mesurée que lorsque le véhicule est pesé sur une balance publique, avec des réservoirs remplis (carburant et eau), des bouteilles de gaz remplies et un équipement supplémentaire complet.

Procéder de la manière suivante :

- Avancer les roues avant du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.
- Puis avancer les roues arrière du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.

Les différentes valeurs indiquent les charges à l'essieu momentanées. Celles-ci sont importantes pour le chargement correct du véhicule (voir paragraphe 4.3.3). La somme des valeurs indique le poids momentané du véhicule.

La différence entre le poids total autorisé en charge et le poids pesé du véhicule indique la charge utile effective.

Ceci permet de déterminer le poids restant pour l'équipement personnel :

- Calculer le poids des personnes à bord et le soustraire de la valeur pour la charge utile effective.

Le résultat est le poids d'équipement personnel qui peut être effectivement chargé.

4.3.3 Charger correctement le véhicule



- ▶ Pour des raisons de sécurité, ne jamais dépasser le poids total autorisé en charge.
- ▶ Répartir uniformément le chargement du côté gauche et du côté droit du véhicule.
- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée sur les deux essieux. Pour ce faire, tenir compte des charges à l'essieu indiquées dans les papiers du véhicule. En outre, prendre en compte la capacité de charge permise des roues (voir chapitre 14).
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{1}{2} \frac{1}{2}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger tous les objets de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▶ Ranger les objets lourds (auvent, boîtes de conserves et autres) à proximité de l'essieu. Les espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche du véhicule conviennent particulièrement au rangement des objets lourds.
- ▶ Empiler les objets légers (linge) dans les compartiments de rangement au niveau du toit.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (3 au maximum).

De grands espaces de rangement comme le garage arrière offrent également de la place pour les lourds objets (p. ex. scooter). La charge à l'essieu de l'essieu arrière pourrait être dépassée.

Mais les différents axes ne doivent en aucun cas être surchargés. Il est donc important de ranger la charge en tenant compte de l'écart par rapport aux essieux.

Afin de répartir idéalement le chargement, il vous faudra une balance, un mètre, une calculatrice et un peu de temps.

Deux formules simples permettent de calculer l'effet du poids du chargement sur les essieux :

Formules

$A \times G : R =$ Poids sur l'essieu arrière

Poids sur l'essieu arrière – $G =$ Poids sur l'essieu avant

Explication

A = Ecart entre le lieu de rangement et l'essieu avant en cm

G = Poids du chargement dans le lieu de rangement en kg

R = Empattement du véhicule (écart entre les essieux) en cm



- ▷ Mesurer les écarts en dehors du véhicule à l'horizontale, en partant du milieu de la roue avant jusqu'au milieu du lieu de rangement ou jusqu'au milieu de la roue arrière.

Calculer la charge par essieu :

- Multiplier l'écart entre le lieu de rangement et l'essieu avant (A) par le poids du chargement dans le rangement (G) et diviser le résultat par l'empattement (R). On obtient ainsi le poids auquel le chargement dans le lieu de rangement soumet l'essieu arrière. Noter ce poids et le lieu de rangement.
- Dans une deuxième étape, soustraire le poids dans le rangement (G) du poids qui vient d'être calculé. Si le résultat de la différence est une valeur **positive** (exemple 1), cela signifie que l'essieu avant est **soulagé** de ce poids. Si le résultat de la différence est une valeur **négative** (exemple 2), cela signifie que l'essieu avant est **chargé** de ce poids. Noter également cette valeur.
- Effectuer ce calcul pour tous les emplacements de rangement du véhicule.
- Dans une dernière étape, additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu arrière et additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu avant et les soustraire.
Le calcul des charges essieu arrière et essieu avant est décrit au paragraphe 4.3.3.

Si la valeur calculée dépasse la charge à l'essieu autorisée, le chargement doit être rangé autrement.

Si l'essieu avant n'est pas assez chargé, l'adhésion des pneus à la route est plus mauvaise, en particulier pour les véhicules à traction avant. Dans ce cas également, ranger le chargement autrement.

Exemple de calcul

		Exemple 1	Exemple 2
Écart avec l'essieu avant	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Poids dans le lieu de rangement	G	× 100 (kg)	× 50 (kg)
Empattement du véhicule	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Charge exercée sur l'essieu arrière (ajouter à la charge à l'essieu)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Poids dans le lieu de rangement		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Déchargement de l'essieu avant (soustraire de la charge à l'essieu)		38,5 (kg)	
Chargement de l'essieu avant (ajouter à la charge à l'essieu)			-11,5 (kg)

4.3.4 Garage arrière/coffre arrière



- ▶ Ne pas utiliser les espaces de rangements et les garages arrière comme couchettes, personne, y compris les animaux, ne doit se trouver à l'intérieur. Ces emplacements n'ont pas de ventilation forcée. Il y a risque d'étouffement en raison du manque d'oxygène et de l'air vicié produit par le chauffage.
- ▶ Lors du chargement du garage arrière/du coffre arrière, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ La charge maximale autorisée du garage arrière/du coffre arrière est de 200 kg. Ne pas dépasser la charge autorisée de l'essieu arrière.
- ▶ Attention : Lorsque le garage arrière ou (selon le modèle) le coffre arrière est **soumis** à des charges maximales, l'essieu avant est **soulagé** par l'effet de levier. Les caractéristiques de tenue de route se détériorent.



- ▷ Selon l'équipement du véhicule, des barres de serrage munies d'œillets de serrage peuvent être montées dans le garage ou coffre arrière. Toujours attacher le chargement aux œillets de serrage. Pour la fixation, employer des courroies de serrage voire, si nécessaire, des filets d'arrimage, mais jamais de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Avant l'arrimage du chargement, toujours contrôler que les œillets de serrage sont bien fixés dans la barre de serrage. Si les œillets de serrage ne sont pas bien ancrés dans la barre de serrage, le chargement peut glisser et se détacher lorsque le véhicule vire ou freine.
- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.
- ▷ Quand une rallonge se trouve dans le coffre arrière, s'assurer qu'elle s'est bien enclenchée.
- ▷ Utiliser le système de support proposé par votre concessionnaire lorsque vous rangez des vélos dans le garage arrière.

4.3.5 Etrier de roue de secours (équipement spécial)



- ▷ Monter d'abord les boîtes de rangement ou les filets à bagages sur les rails d'arrimage et ne monter qu'après l'étrier de roue de secours dans le garage arrière.

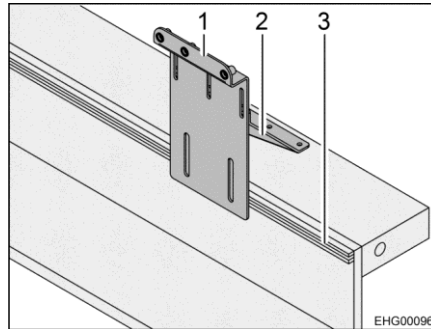


Fig. 1 Étrier de roue de secours (sur le rail d'arrimage)

Monter l'étrier de roue de secours :

- Montrer l'étrier (Fig. 1,1) sur le rail d'arrimage avec les vis à oreilles (Fig. 1,3) jointes.
- Monter l'équerre (Fig. 1,2) à la paroi arrière du garage avec les vis auto-taraudeuses jointes.

4.3.6 Porte-vélos (équipement spécial)



- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ Une largeur totale de 2,55 m ne doit pas être dépassée. Régler les fixations pour les vélos en conséquence. Le dépassement latéral et vers l'arrière doit être signalé selon les prescriptions du pays.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (3 au maximum).
- ▶ Fixer les vélos avec la courroie fournie et vérifier qu'ils tiennent bien après quelques kilomètres.
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Ne pas utiliser le porte-vélos comme porte-bagages ou comme échelle.



- ▷ Le porte-vélos sert uniquement au transport de vélos.
- ▷ La masse totale indiquée par le constructeur ne doit pas être dépassée.
- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrière ne doivent pas être recouverts.
- ▷ La charge maximale du porte-vélos est de 60 kg.
- ▷ Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près de la paroi du véhicule.



- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Suivant le modèle, rabattre le porte-vélos vers le bas ou le tirer vers l'extérieur.
- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
- Placer les vélos plus légers au milieu ou sur le côté externe du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- Suivant le modèle de porte-vélos, fixer en outre le vélo extérieur sur l'étrier de fixation, le bras d'appui ou avec l'entretoise.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

Porte-vélos, non abaissable



- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.



Fig. 2 Porte-vélos, non abaissable

Suivant le modèle, il est facile de transporter 2 ou 3 vélos avec le porte-vélos.

Charger les vélos :

- Rabattre l'arceau pivotant vers le bas.
- Placer les vélos et sangler avec la courroie Quick.
- Fixer l'entretoise sur le cadre du vélo extérieur.

Porte-vélos, abaissable

- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

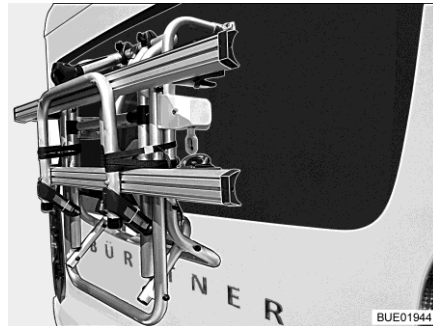


Fig. 3 Porte-vélos, rabattu vers le haut

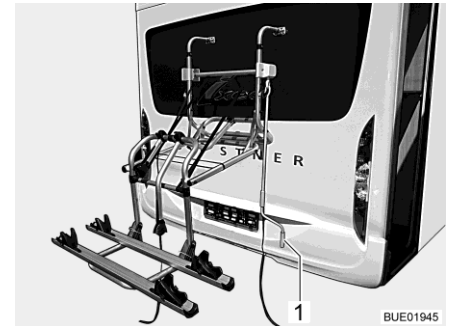


Fig. 4 Porte-vélos, abaissé

Le porte-vélos (Fig. 3) permet de transporter aisément 2 vélos. Une extension à 3 vélos est possible. Le porte-vélos peut être relevé et abaissé par un système de treuil. Le système de treuil amène les vélos en un éclair à portée de main.

Charger les vélos :

- Mettre en place la manivelle (Fig. 4,1) sur le porte-vélos et abaisser le porte-vélos à portée de main.
- Placer les vélos et sangler avec la courroie Quick.
- Fixer l'entretoise Bike-Block sur le cadre du vélo extérieur.
- Relever le porte-vélos avec la manivelle.

4.3.7 Porte-vélos bike/e-bike (équipement spécial)

- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ Une largeur totale de 2,55 m ne doit pas être dépassée. Régler les fixations pour les vélos en conséquence. Le dépassement latéral et vers l'arrière doit être signalé selon les prescriptions du pays.
- ▶ Verrouiller le porte-vélos en position de rouler avant de prendre la route.
- ▶ Fixer les vélos avec la courroie fournie et vérifier qu'ils tiennent bien après quelques kilomètres.
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Ne pas utiliser le porte-vélos comme porte-bagages ou comme échelle.



- ▷ Le porte-vélos ne sert qu'à transporter des vélos et des vélos assistés par un moteur électrique (e-bike, Pedelec).
- ▷ La masse totale indiquée par le constructeur ne doit pas être dépassée.
- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrière ne doivent pas être recouverts.



- ▷ La charge maximale du porte-vélos est de 80 kg.
- ▷ Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près de la paroi du véhicule.
- ▷ Contrôler le bon réglage des bras d'appui et des butées de roue du porte-vélos avant de fixer ces derniers. Si nécessaire, régler le bras d'appui ou la butée de roue sur le vélo.
- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?
- ▷ Quand le porte-vélos est équipé d'une unité de charge :
Les câbles de charge sont-ils bien fixés ? Les câbles de charge pourraient sinon se rompre.

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
- Placer le vélo le plus léger du côté extérieur du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- Fixer chaque vélo au bras d'appui.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

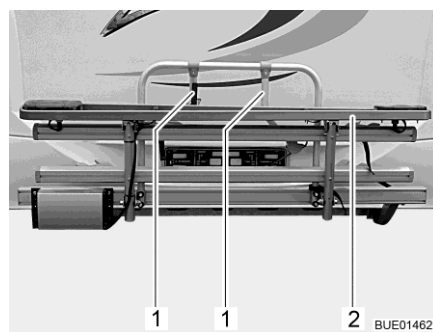


Fig. 5 Porte-vélos e-bike



Fig. 6 Disposition des e-bikes

- Détacher la courroie et rabattre le porte-vélos e-bike (Fig. 5,2) vers le bas.
- Soulever le premier e-bike sur le porte-vélos et le déposer sur les butées de roue (la roue avant est orientée vers la gauche).
- Faire pivoter le bras d'appui plus court (Fig. 5,1) et fixer le tube du cadre avant (Fig. 6,1) du e-bike avec la courroie.
- Fixer les deux roues sur les butées de roue avec une courroie.

- Soulever le second e-bike sur le porte-vélos et le déposer sur les butées de roue (la roue avant est orientée vers la droite).
- Faire pivoter le bras d'appui plus long (Fig. 5,1) et fixer le tube du cadre avant (Fig. 6,1) du e-bike avec la courroie.
- Fixer les deux roues sur les butées de roue avec une courroie.
- Placer si nécessaire le 3ème e-bike sur la butée de roue et le fixer.
- Contrôler la bonne fixation de tous les e-bikes.

4.3.8 Porte-charges (équipement spécial)



- ▶ Ne pas dépasser la charge de l'essieu arrière.
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{L}{l}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger la charge en respectant la sécurité routière et en la bloquant pour qu'elle ne tombe pas.
- ▶ La largeur de la charge ne doit pas dépasser la largeur maximale du véhicule. L'éclairage et la plaque d'immatriculation du porte-charges ne doivent pas être cachés par la charge.



- ▷ Le porte-charges et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Le montage d'un porte-charges doit être mentionné dans les papiers du véhicule. Les documents nécessaires sont fournis avec le porte-charges.
- ▷ Faire monter le porte-charges par votre revendeur ou votre point de service après-vente.
- ▷ Respecter les prescriptions nationales.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le porte-charges autorise le transport d'une charge d'un poids pouvant atteindre 130 kg. Des pièces de fixation spéciales sont en vente pour le transport de la charge. Il s'agit p. ex. de porte-vélos ou d'une boîte de transport. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseillent volontiers.

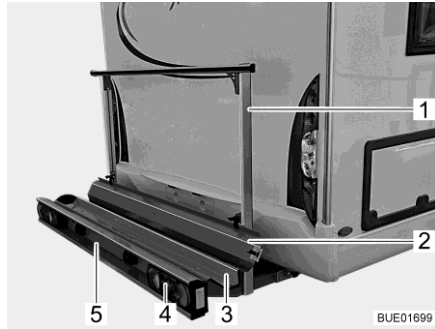


Fig. 7 Porte-charge

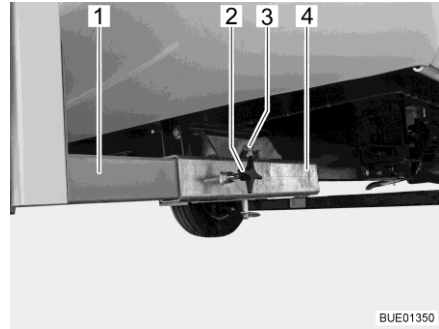


Fig. 8 Fixation sur le véhicule

Le porte-charge (Fig. 7) permet de transporter une moto ou un scooter d'un poids allant jusqu'à 130 kg.

Volume de livraison

Les pièces suivantes font partie du volume de livraison :

- Réceptacle (Fig. 7,3) et étrier de fixation (Fig. 7,1) avec fixation sur le véhicule (Fig. 8)
- Feux arrières (Fig. 7,4)
- Éclairage plaque minéralogique (Fig. 7,5)
- Connecteur à 13 broches, système Jäger
- Rail d'accès (Fig. 7,2)

Fixation sur le véhicule

Les deux longerons (Fig. 8,1) du porte-charge sont fixés avec des vis à gâret (Fig. 8,2) sur les réceptions quatre pans (Fig. 8,4) situées sur le plancher du véhicule. Le porte-charge est bloqué par un boulon (Fig. 8,3) avec circlip.

Mention dans les papiers du véhicule

Faire monter les pièces à ajouter par votre revendeur ou votre point de service après-vente. Ces derniers règlent également toutes les formalités à votre place.

4.4 Système de remorquage



- ▶ Être prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.
- ▶ Prendre en considération la charge d'appui et la charge à l'essieu arrière autorisées du camping-car. La charge sur essieu arrière est indiquée dans les papiers du véhicule.



- ▷ Remorque avec frein à inertie : Ne pas procéder à l'attelage ou au dételage de la remorque alors que le frein se trouve en inertie.
- ▷ Pour les dispositifs d'attelage à crochet amovible : Si le montage du crochet amovible est incorrect, la remorque peut se dételer. Observer les instructions d'emploi du dispositif d'attelage de remorque.
- ▷ La tête sphérique ne correspond qu'à la fixation fournie. Quand la tête sphérique doit être remplacée, la fixation doit l'être également.

4.5 Dispositif d'attelage (équipement spécial)



- ▶ Lors du montage d'un dispositif d'attelage, consulter les papiers du véhicule pour connaître la charge d'appui et la charge remorquée maximales.
- ▶ Resserrer les vis de fixation du dispositif d'attelage après 1 000 heures de service.



- ▷ Le porte-charge et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Quand le dispositif d'attelage est monté ultérieurement, cela doit être noté dans les papiers du véhicule. Les documents nécessaires sont fournis avec le dispositif d'attelage.
- ▷ Quand le dispositif d'attelage a été monté à l'usine, il est noté dans les papiers du véhicule. Garder toujours les documents concernés dans le véhicule.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

La charge d'appui autorisée est la suivante :

Modèle	Charge d'appui autorisée
SAWIKO MT026	100 kg

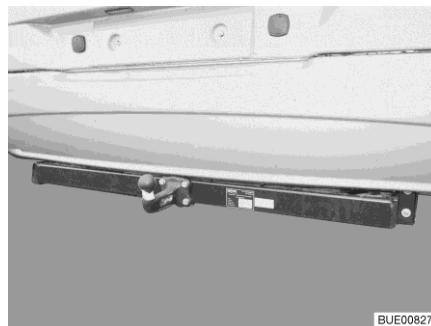


Fig. 9 Dispositif d'attelage, rigide

Mention dans les papiers du véhicule

Faire monter les pièces à ajouter par votre revendeur ou votre point de service après-vente. Ces derniers règlent également toutes les formalités à votre place.

4.6 Marchepied (Ixeo I)



- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Ne poser le pied sur le marchepied qu'une fois qu'il est complètement sorti. Risque de blessure !



- ▷ Le bouton-poussoir permettant la commande du marchepied se trouve à l'intérieur du véhicule, au niveau de la porte cellule.
- ▷ Si le marchepied n'est pas rentré correctement quand le contact est mis, un voyant de contrôle rouge s'allume sur le tableau de bord.

Suivant le modèle, les véhicules possèdent un marchepied se dépliant électriquement.



Fig. 10 Marchepied

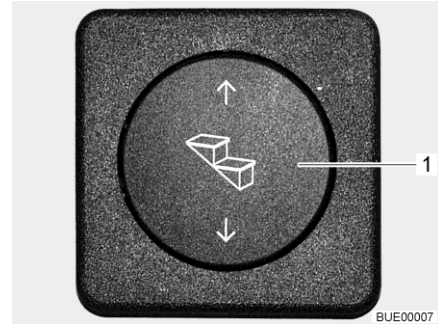


Fig. 11 Bouton-poussoir basculant marchepied

Sortir complètement le marchepied avant de poser le pied sur celui-ci (Fig. 10).

- Sortir :**
- Appuyer sur le bas du bouton-poussoir basculant (Fig. 11,1) et le maintenir pressé (pendant au moins 3 secondes) jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement sorti.
- Rentrer :**
- Appuyer sur le bouton-poussoir basculant (Fig. 11,1) vers le haut jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement ressorti.

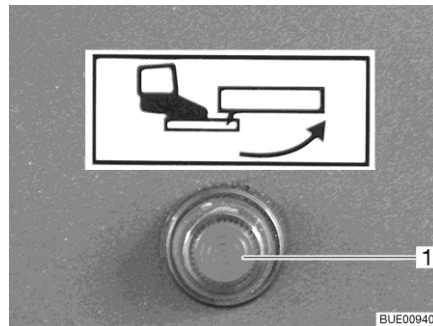


Fig. 12 Voyant de contrôle

Quand l'allumage est démarré et le marchepied sorti, un voyant de contrôle (Fig. 12,1) s'allume sur le tableau de bord.

- Régime de secours :**
- S'assurer que le véhicule est parfaitement stable
 - S'assurer que l'alimentation en tension est coupée.
 - Pousser le marchepied lentement et avec précaution à la main.

4.7 Télévision (équipement spécial)



- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents ! Position rangée veut dire : L'antenne est orientée vers l'arrière, abaissée, et bloquée dans cette position.



- ▷ Pour plus d'informations sur le positionnement de l'écran plat, voir le chapitre 7.

4.8 Blocage des pièces rapportées



- ▶ En cas d'accident ou de freinage d'urgence, les pièces rapportées non fixées peuvent blesser les passagers. Bloquer les pièces rapportées non fixées dans les supports prévus à cet effet avant chaque départ ou les ranger en un endroit sûr du véhicule.



- ▷ Des portillons ou portes non bloqués peuvent sauter durant la marche et endommager des parties de l'équipement intérieur. Bloquer toutes les portes et tous les portillons avant chaque départ.

Les pièces rapportées sont par exemples des portes intérieures ou des cloisons de séparation. Les pièces rapportées sont sécurisées de différentes manières. Pour ouvrir et fermer les portes de placards, voir paragraphe 7.4.

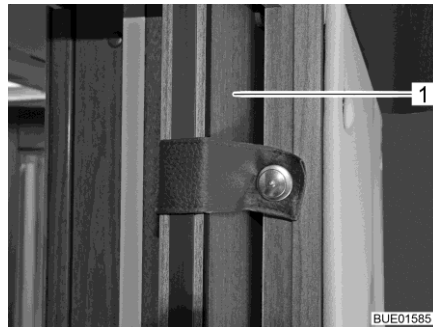


Fig. 13 Porte coulissante (exemple)



Fig. 14 Cloison de douche

Blocage des pièces rapportées :

- Bloquer les portes (Fig. 13,1) ou les cloisons de séparation (Fig. 14,1) avec les dispositifs de verrouillage ou les fixations existants.



Fig. 15 Bouton à tirer



Fig. 16 Cran d'arrêt à ressort

- Ouvrir le bouton à tirer : ■ Tirer sur le bouton à tirer (Fig. 15,1).
- Fermer le bouton à tirer : ■ Appuyer sur la partie inférieure du bouton à tirer.
- Ouvrir le cran d'arrêt : ■ Enfoncer le ressort (Fig. 16,1).
- Fermer le cran d'arrêt : ■ Repousser la pièce rapportée jusqu'à ce que le ressort s'enclenche.

4.9 Régulateur de gaz



- ▶ L'utilisation d'appareils fonctionnant au gaz pendant le voyage n'est autorisée que si l'installation de gaz dispose d'un équipement approprié. Une sécurité de rupture de tuyau et une Crash Protection Unit (CPU) empêchent que du gaz ne s'échappe en cas d'accident.

Les régulateurs de gaz installés dans le véhicule peuvent être différents selon l'équipement.

Si un autre régulateur de gaz que celui indiqué ci-dessous est monté dans le véhicule, le robinet principal sur la bouteille de gaz et les robinets d'arrêt de gaz doivent être fermés pendant le voyage.

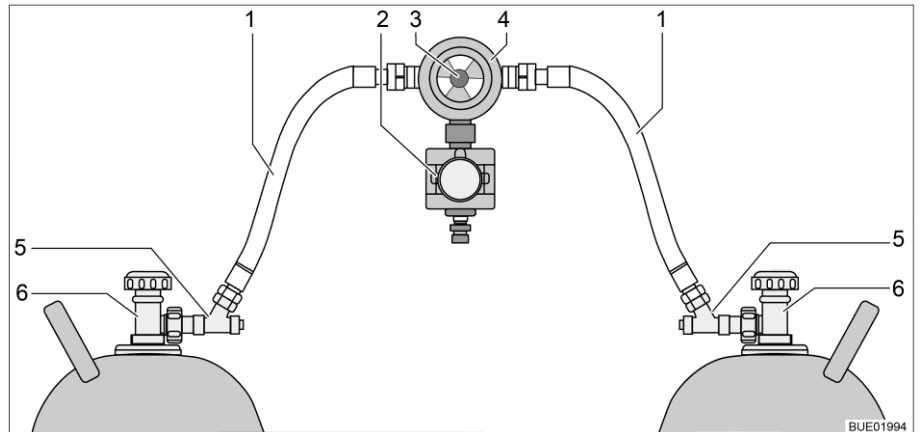


Fig. 17 Régulateur de gaz avec CPU et sécurité de rupture de tuyau

- 1 Lyre
- 2 Crash Protection Unit (CPU)
- 3 Bouton rotatif pour la commutation manuelle entre bouteilles de gaz
- 4 Régulateur de pression du gaz avec valve de commutation et indicateur
- 5 Sécurité de rupture de tuyau
- 6 Robinet principal sur la bouteille de gaz

Régulateur de gaz avec CPU et sécurité de rupture de tuyau

Quand un régulateur de gaz avec Crash Protection Unit (Fig. 17,2) et sécurité de rupture de tuyau (Fig. 17,5) est monté dans le véhicule :

Le robinet principal sur la bouteille de gaz et les robinets d'arrêt de gaz peuvent rester ouverts pendant le voyage. Des appareils fonctionnant au gaz peuvent être utilisés pendant le voyage.



- ▷ En cas de doute, s'informer auprès de revendeurs agréés ou de points de service après-vente.

4.10 Chaînes à neige (équipement spécial)



- ▷ N'installer de chaînes à neige que si l'intervalle entre les pneus et la carrosserie du véhicule est d'au moins 50 mm.
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.
- ▷ Respecter les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- ▷ Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les jantes en alliage léger.

N'utiliser que les chaînes à neige adéquates :

Taille des pneus	Taille de chaînes à neige
215/70 R 15 C	230
225/75 R 16 C	245

L'utilisation des chaînes à neige est soumise à la réglementation en vigueur des différents pays.

- Utiliser toujours les chaînes à neige sur les roues motrices.
- Vérifier la tension des chaînes à neige après quelques mètres de voyage.

4.11 Sécurité routière



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 14.7).

Avant chaque départ, passer en revue la liste de contrôle :

Véhicule porteur

N°	Contrôles	Contrôlé
1	Tous les papiers du véhicule sont à bord	
2	Pneus et pression de gonflage des pneus dans un état correct	
3	Eclairage du véhicule, des feux arrière et de recul fonctionnent	
4	Le niveau d'huile de moteur et boîte de vitesses et réservoir hydraulique de direction sont contrôlés	
5	Le liquide de refroidissement et le liquide du dispositif d'essuie-glaces ont été remplis	
6	Les freins fonctionnent	
7	Les freins réagissent de façon régulière	
8	Le véhicule conserve sa stabilité de trajectoire pendant le freinage	

Structure habitable extérieur

9	Store extérieur enroulé entièrement	
10	Toit déneigé et dégivré (en hiver)	
11	Raccordements extérieurs coupés et conduites rangées	
12	Stabilisateurs externes enlevés	
13	Vérins stabilisateurs intégrés rentrés et fixés	
14	Cales de roues retirées et rangées	
15	Portillons extérieurs fermés et verrouillés	
16	Porte cellule arrière fermée	
17	Hauteur totale du véhicule constatée et notée, y compris la galerie porte-charge chargée. Noter la hauteur du véhicule et la garder à portée de main dans la cabine de conduite	


Structure habitable intérieur

N°	Contrôles	Contrôlé
18	Fenêtres et lanterneaux fermés et verrouillés	
19	Écran plat bloqué	
20	Antenne de télévision escamotée (dans le cas où il y en a une)	
21	Objets en vrac rangés ou fixés	
22	Points de dépôt ouverts vidés	
23	Porte du réfrigérateur bloquée	
24	Réfrigérateur commuté en mode à 12 V (uniquement nécessaire en cas de sélection manuelle d'énergie)	
25	Tous les tiroirs et portillons fermés	
26	Toutes les portes bloquées	
27	Lit escamotable abaissable bloqué	
28	Sièges pour enfants uniquement montés aux endroits autorisés	
29	Dispositifs de blocage des sièges pivotants conducteur et passager enclenchés	
30	Dispositifs occultants dans la cabine de conduite ouverts et bloqués	

Installation de gaz

31	Bouteille de gaz amarrée solidement et immobilisée dans son compartiment	
32	Mettre le bouchon de protection en place quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre	
33	Quand il n'y a pas de Crash Protection Unit : Robinet principal de la bouteille de gaz et des robinets d'arrêt de gaz fermé	

Installation électrique

34	<p>Vérifier la valeur de charge de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule (voir chapitre 9). Si le panneau de contrôle indique une tension de batterie trop faible, la batterie correspondante doit être rechargée. Veiller aux remarques visées au chapitre 9</p> <p> ▷ Prendre la route avec une batterie de démarrage et une de cellule complètement chargées.</p>	
----	---	--

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la conduite avec le véhicule.

5.1 Conduire



- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marche-pied est complètement rentré.
- ▶ Une ceinture de sécurité est montée sur les sièges homologués pour voyager. Le port de la ceinture de sécurité est toujours obligatoire durant le voyage.
- ▶ Ne jamais ouvrir la ceinture de sécurité pendant le voyage.
- ▶ Les passagers doivent rester assis aux places prévues à cet effet.
- ▶ Il est interdit d'ouvrir le verrouillage de la porte.
- ▶ Eviter les freinages par à-coups.
- ▶ En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, ne modifier votre destination que lorsque le véhicule est immobile. Si la destination doit être modifiée, se diriger par conséquent vers un parking ou une place de stationnement sûre.
- ▶ Pendant le voyage, ne pas faire fonctionner le lecteur de DVD sur l'écran de l'appareil de navigation.
- ▶ Toujours éteindre l'éclairage extérieur/de l'auvent pendant le voyage.



- ▷ Rouler lentement sur les routes en mauvais état.
- ▷ Il est recommandé de conduire particulièrement prudemment lors de la montée sur un ferry, de la traversée de zones accidentées ou en faisant marche arrière. Les véhicules de grandes dimensions avec un grand porte à faux arrière peuvent se mettre en lacet. Le dessous de caisse ou les pièces qui y sont montées peuvent alors être endommagées.



- ▷ Si ces consignes ne sont pas respectées, le fabricant déclinera toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages.
- ▷ Les mesures de sécurité énoncées au chapitre 3 doivent être respectées.
- ▷ Quand une caméra de marche arrière est installée sur le véhicule, elle se met automatiquement en marche à l'actionnement de la vitesse de marche arrière.
- ▷ Tenir compte de ce qui suit quand votre véhicule est équipé de la transmission automatique Comfort-Matic de Fiat : Le signal acoustique décrit dans le mode d'emploi pour Comfort-Matic est inactif sur nos véhicules. Aucun signal d'avertissement ne retentit.

5.2 Caméra de marche arrière (équipement spécial)



Fig. 18 Caméra de marche arrière avec DEL à infrarouge



Fig. 19 Caméra de marche arrière avec DEL à infrarouge (alternative)

Dans le véhicule est montée une caméra de marche arrière (Fig. 18 ou Fig. 19).

Quand il fait nuit, les DEL à infrarouge de la caméra de marche arrière éclairent le champ visuel.

L'image de la caméra de marche arrière est mémorisée dans le système multimédia/de navigation et visualisée sur le moniteur ACL.

La caméra de marche arrière et le moniteur ACL se mettent automatiquement en marche quand le contact est mis ou lorsque le moteur du véhicule tourne et que la marche arrière est actionnée.

La caméra de marche arrière et le moniteur ACL peuvent aussi être activés manuellement au moyen d'une touche ou d'un bouton à l'écran quand le moteur du véhicule tourne et que le contact est allumé.

Le système se désactive à l'écran au moyen d'une touche ou d'un bouton.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

5.3 Vitesse de conduite



- ▶ Le véhicule est équipé d'un moteur puissant. Des réserves suffisantes sont ainsi disponibles dans les situations de circulation difficiles. Cette performance élevée permet d'atteindre une vitesse de fin de course élevée et exige une qualité de conduite supérieure à la moyenne.
- ▶ Le véhicule a une large surface d'exposition au vent. Un vent latéral soudain représente un danger particulier.
- ▶ Un chargement mal réparti ou unilatéral modifie la tenue de route.
- ▶ Des conditions de circulation difficiles peuvent régner sur des trajets inconnus et des situations de circulation soudaines peuvent survenir. Ainsi, dans l'intérêt de votre sécurité, adaptez votre vitesse de conduite aux situations ainsi qu'à votre environnement.
- ▶ Respecter les limitations de vitesse légales du pays.

5.4 Freins



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

Avant le voyage

Avant chaque départ, s'assurer par un test de freinage :

- Les freins fonctionnent-ils ?
- Les freins réagissent-ils de manière homogène ?
- Le véhicule conserve-t-il sa stabilité de trajectoire pendant le freinage ?

5.5 Ceintures de sécurité

5.5.1 Généralités

Le véhicule est équipé dans l'espace habitable, aux places pour lesquelles une ceinture de sécurité est prescrite par la loi, de ceintures de sécurité. Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le port de la ceinture.



- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Ne pas endommager ni coincer les ceintures. Faire remplacer des ceintures de sécurité endommagées par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ne pas modifier les fixations des ceintures, l'enrouleur automatique et les boucles de fermeture des ceintures.
- ▶ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que pour **une** personne adulte.
- ▶ Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.
- ▶ Les ceintures de sécurité ne sont pas adéquates pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans un tel cas, utiliser en plus des dispositifs de retenue. Tenir compte des normes en vigueur.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Nous conseillons vivement de fixer les systèmes de retenue pour enfants à la deuxième rangée de sièges.
- ▶ Remplacer (faire remplacer) les ceintures de sécurité après un accident.
- ▶ Ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière pendant le voyage. L'effet de la ceinture de sécurité n'est plus garanti.

5.5.2 Comment attacher correctement la ceinture de sécurité



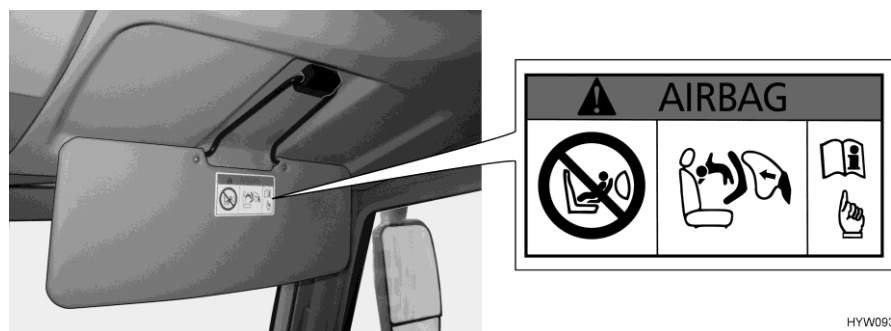
- ▶ Ne pas tordre la ceinture. La ceinture doit reposer à plat sur le corps.
- ▶ Lors du placement de la ceinture de sécurité, adopter une position correcte.

La ceinture de sécurité est correctement mise quand la ceinture abdominale passe sous le ventre sur les os du bassin. La ceinture thoracique doit passer sur la poitrine et l'épaule (pas sur le cou). La ceinture doit toujours être tendue sur le corps. Retirer pour cette raison tout vêtement épais avant de démarrer.

5.6 Systèmes de retenue pour enfants



- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un système de retenue pour enfants qui doit être adapté et homologué.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Nous conseillons vivement de fixer les systèmes de retenue pour enfants à la deuxième rangée de sièges.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures des enfants et veiller à ce que les enfants restent attachés pendant le voyage.
- ▶ N'utiliser un système de retenue pour enfants ("Reboard-System") orienté vers l'arrière sur le siège passager que quand les airbags à l'avant et sur le côté sont désactivés de ce côté-là. Respecter le mode d'emploi séparé du fabricant de châssis et les avertissements à l'intérieur du véhicule. Réactiver les airbags quand le système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière n'est plus utilisé.
- ▶ Ne jamais utiliser un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège dont l'airbag avant est activé. Cela pourrait provoquer la mort ou de graves blessures sur les enfants.



HYW09354

Fig. 20 Indication de sécurité du système de retenue pour enfants (pare-soleil du passager)

Système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager

Le siège passager est équipé d'un airbag. Le déclenchement de l'airbag lors d'un accident pourrait provoquer la mort ou de graves blessures sur l'enfant. Une indication de sécurité affichée des deux côtés du pare-soleil (Fig. 20) met en garde contre ce danger.

Des informations sur l'airbag passager sont données dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

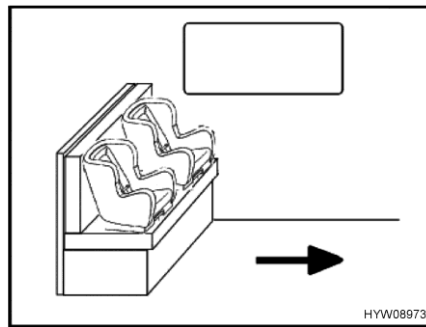


Fig. 21 Sièges pour enfants sur la banquette

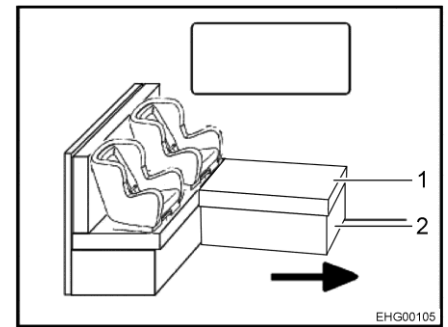


Fig. 22 Siège pour enfant sur la banquette en L

Systèmes de retenue pour enfants dans la cellule

La flèche dans les Fig. 21 et Fig. 22 indique le sens de marche.

Sur la banquette en L, le coussin de dossier disposé contre la paroi latérale doit être retiré quand un siège pour enfant est utilisé.

- Abaisser la table.
- Retirer le coussin (Fig. 22,1) si nécessaire.
- Replier si nécessaire (Fig. 22,2) le cadre du coffre.

Les systèmes de retenue pour enfants sont répartis en cinq catégories :

Catégorie	Poids	Age approximatif
0	Jusqu'à 10 kg	Jusqu'à 9 mois
0+	Jusqu'à 13 kg	Jusqu'à 18 mois
I	9 kg à 18 kg	9 mois à 4 ans
II	15 kg à 25 kg	3 ans à 7 ½ ans
III	22 kg à 36 kg	6 ans à 12 ans

Le tableau suivant montre quelles sont les places adaptées pour les systèmes de retenue pour enfants.

Sièges	Tranches d'âge			
	< 10 kg (0-9 mois)	< 13 kg (0-24 mois)	9-18 kg (9-48 mois)	15-36 kg (4-12 ans)
Siège passager avant	X	U ¹⁾	U ¹⁾	U ¹⁾
Banquette Fig. 21	U ²⁾	U	U	U
Banquette en L Fig. 22	U ^{2) 3)}	U ³⁾	U ³⁾	U ³⁾
Signification :				
U :	Convient aux systèmes de retenue universels autorisés pour cette tranche d'âge			
X :	Siège ne convenant pas pour les enfants de cette tranche d'âge			

¹⁾ N'est valable que sans airbag ou quand il est désactivé.

²⁾ N'est possible que sur le siège donné quand la distance par rapport à la table est suffisante que qu'elle a été enlevée.

³⁾ Retirer le coussin de dossier disposé contre la paroi latérale.

5.7 Sécurité enfant Isofix (équipement spécial)

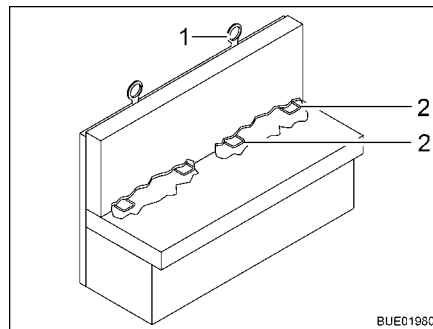


Fig. 23 Sécurité enfant Isofix

Quand le véhicule est équipé d'une sécurité enfant Isofix, les sièges appropriés portent un symbole Isofix. Ces sièges possèdent un étrier de fixation (Fig. 23,2) et un point d'ancrage supplémentaire en haut sur l'accoudoir (Top Tether) (Fig. 23,1). Utiliser des systèmes de retenue pour enfants compatibles avec Isofix. Les systèmes de retenue pour enfants possèdent des bras encliquetables qui s'enclenchent dans les étriers de fixation du siège.

La banquette avec équipement spécial sécurité enfant Isofix est appropriée pour les sièges pour enfants possédant un système Isofix qui sont spécialement homologués selon la norme ECE-R 44 pour ce type de véhicule.

Les systèmes de retenue pour enfants des groupes 0, 0+ et 1 avec sécurité enfant Isofix peuvent être fixés sans ceinture de sécurité aux ancrages Isofix sur la banquette.

Fixer un siège pour enfant :

- Introduire les bras encliquetables du sièges pour enfants dans l'ancrage Isofix jusqu'à ce que leur enclenchement soit audible.
- Contrôler en tirant sur le siège pour enfant que les deux côtés sont bien enclenchés.
- Fixer si possible de plus le siège pour enfant au Top Tether (Fig. 23,1).



- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur du système de retenue pour enfants.

5.8 Sièges de pilote pour le siège du conducteur et du passager



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer.
- ▶ Pendant le voyage, maintenir les sièges en position bloquée et ne pas les faire pivoter.



- ▷ Toujours serrer le frein à main avant de faire pivoter les sièges dans le véhicule mis en place.

5.8.1 Sièges (Aguti-Liner) (partiellement équipement spécial)



Fig. 24 Faire tourner le levier de déverrouillage



Fig. 25 Réglage des sièges

Faire pivoter le siège

Le sens de pivotement est au choix. Le blocage des sièges n'est possible que dans le sens de la marche.

- Placer les deux accoudoirs vers le haut.
- Pousser le siège vers l'avant.
- Pousser le levier de déverrouillage (Fig. 24,1) vers l'arrière. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
- Faire pivoter le siège.

Bouger le siège dans le sens de la longueur

Régler le siège conducteur de manière à ce que le conducteur puisse enfoncer sans problème les pédales.

- Tirer l'étrier (Fig. 25,4) vers le haut.
- Pousser le siège vers l'avant ou l'arrière.
- Relâcher l'étrier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Régler l'inclinaison du siège (partiellement équipement spécial)

Régler l'inclinaison du siège de manière à ce que les cuisses reposent sans pression sur le siège.

- Tirer le levier avant ou arrière (Fig. 25,3) vers le haut. Régler l'angle d'inclinaison avant à l'aide du levier avant. Régler l'angle d'inclinaison arrière à l'aide du levier arrière.
- Placer le siège à la bonne inclinaison en le chargeant ou le soulageant.
- Relâcher ensuite le levier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Régler le dossier

Régler l'inclinaison du dossier du siège conducteur de manière à ce que le volant puisse être tenu bras presque à l'horizontale.

- Tourner la poignée tournante (Fig. 25,2). Le dossier s'incline vers l'arrière ou vers l'avant suivant le sens de rotation.

Régler l'accoudoir

Les accoudoirs sont réglables en continu en hauteur.

- Tourner la roulette moletée (Fig. 25,1). L'accoudoir s'incline vers le haut ou le bas suivant le sens de rotation.

5.8.2 Chauffage de siège (équipement spécial)



▷ Le chauffage de siège ne fonctionne que quand le contact est allumé.

Selon le modèle, le siège du conducteur et celui du passager sont équipés d'un chauffage réglable en continu.

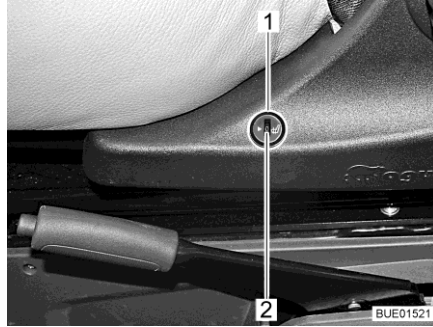


Fig. 26 Interrupteur du chauffage de siège

- | | |
|----------------------------------|--|
| Allumer le chauffage de siège : | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur la partie inférieure de l'interrupteur (Fig. 26,1) disposé du côté gauche de la console de siège. |
| Régler le chauffage de siège : | <ul style="list-style-type: none"> ■ Pour réduire la puissance du chauffage, tourner la molette (Fig. 26,2) dans le sens "0". ■ Pour augmenter la puissance du chauffage, tourner la molette (Fig. 26,2) dans le sens "5". |
| Éteindre le chauffage de siège : | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur la partie supérieure de l'interrupteur (Fig. 26,1) disposé du côté gauche de la console de siège. |

5.9 Siège supplémentaire avec table pliante (dépendant du modèle) (équipement spécial)

Selon l'équipement, la banquette longitudinale peut être transformée en siège supplémentaire. Ce siège est équipé d'une ceinture de sécurité et peut être utilisé pendant le voyage. La partie avant de la banquette longitudinale peut être transformée en table pliante.

Si la banquette longitudinale n'est pas transformée en siège supplémentaire, elle ne doit pas être utilisée pendant le voyage.



Fig. 27 Banquette longitudinale

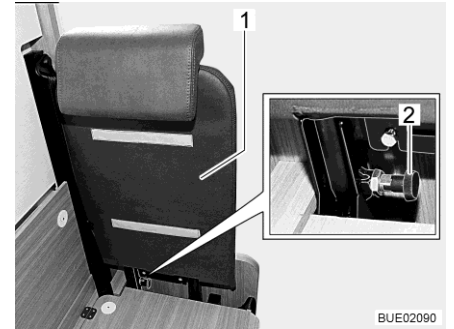


Fig. 28 Dossier

Transformer le siège :

- Enlever le coussin de rembourrage (Fig. 27,1), les deux coussins d'assise et celui de dossier de la banquette longitudinale.
- Ficher le dossier fourni (Fig. 28,1) dans la paroi latérale de la banquette longitudinale. Veiller à ce que le cran d'arrêt à poignée (Fig. 28,2) s'enclenche.

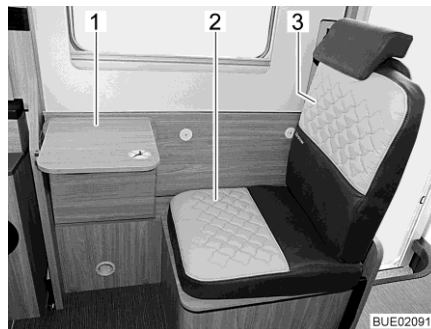


Fig. 29 Siège supplémentaire avec table pliante

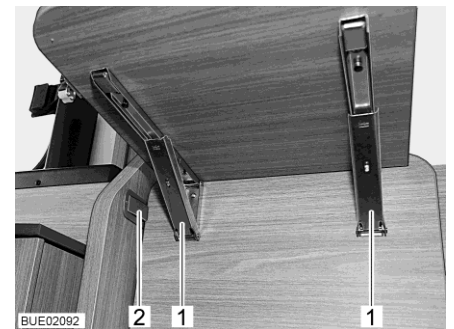


Fig. 30 Crans d'arrêt sur la table pliante

- Mettre le coussin d'assise fourni (Fig. 29,2) et le coussin de dossier (Fig. 29,3) en place.
- Faire pivoter la partie avant de la banquette longitudinale vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le cran d'arrêt en plastique (Fig. 30,2).
- Rabattre le plateau de table vers le bas : Déverrouiller les deux crans d'arrêt (Fig. 30,1) et faire pivoter le plateau de table (Fig. 29,1) vers le bas.



- ▷ Régler la hauteur de l'appui-tête avant le départ et attacher sa ceinture de sécurité.

5.10 Siège supplémentaire à ceinture de sécurité (partiellement équipement spécial)

Selon les modèles et le tracé, le véhicule peut être équipé d'un siège supplémentaire à ceinture de sécurité. Ce siège est monté dans le sens opposé au sens de marche du véhicule sur le cadre du coffre, derrière le siège passager.



Fig. 31 Cadre du coffre

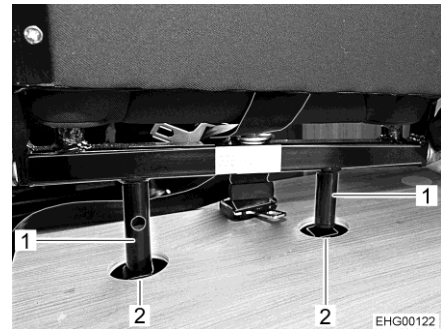


Fig. 32 Montants (insérés)

- Monter le siège :
- Insérer les deux montants (Fig. 32,1) du siège dans les trous (Fig. 32,2) du cadre du coffre (Fig. 31).

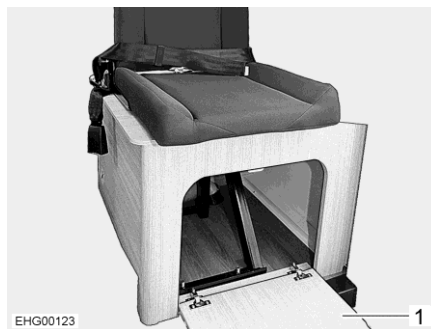


Fig. 33 Cadre du coffre (ouvert)

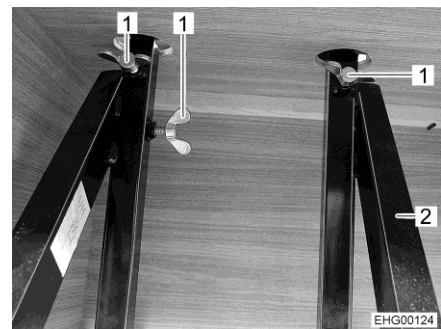


Fig. 34 Vis à oreilles

- Rabattre le portillon (Fig. 33,1) du cadre du coffre vers le bas.
- Serrer trois vis à oreilles (Fig. 34,1) sur la tige (Fig. 34,2) du cadre du coffre.

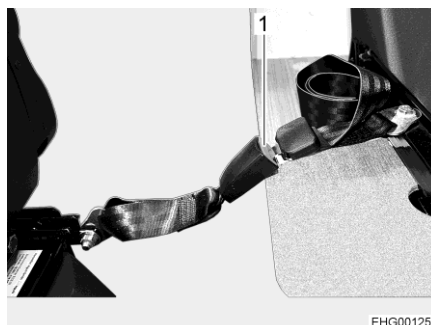


Fig. 35 Sangle de sécurité

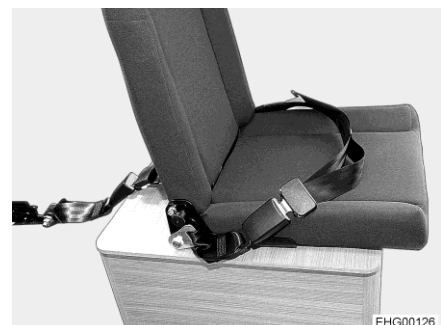


Fig. 36 Siège (entièrement monté)

- Insérer la sangle de sécurité (Fig. 35,1) dans la boucle de fermeture de la ceinture. Le siège supplémentaire est désormais entièrement monté (Fig. 36).

5.11 Appuie-têtes

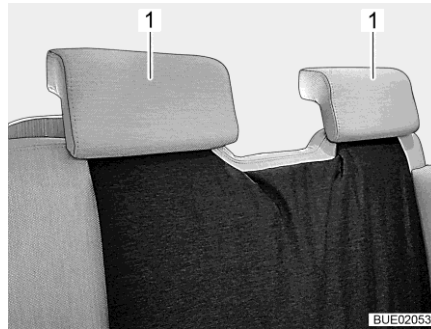


Fig. 37 Appuie-tête, banquette

Ajuster les appuie-têtes (Fig. 37,1) avant chaque départ, de telle façon que l'arrière de la tête soit soutenu à peu près au niveau des oreilles.

Tirer manuellement les appuie-têtes vers le haut ou les faire descendre.

5.12 Disposition des sièges



- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés. Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Il est interdit de s'asseoir sur les banquettes longitudinales pendant le voyage.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.



Fig. 38 Symbole "Ne pas utiliser le siège pendant le voyage"

Les places qui peuvent être utilisées pendant le voyage sont munies d'un autocollant (Fig. 38).

5.13 Blocage de phase

Le chauffage de l'espace habitable et celui du véhicule porteur peuvent être couplés ou séparés (au moyen d'un blocage de phase). Quand les deux lignes de chauffage sont couplées, il est par exemple possible de chauffer le pare-brise, même quand le véhicule est garé et que le chauffage du véhicule porteur n'est donc pas en fonction.

Il est cependant recommandé de fermer le blocage de phase pendant le voyage afin que les lignes de chauffage soient séparées. La pleine puissance de chauffage du véhicule porteur est ainsi disponible pour les vitres de la cabine de conduite.

Le régulateur à coulisse pour le blocage de phase se trouve dans la cabine de conduite.

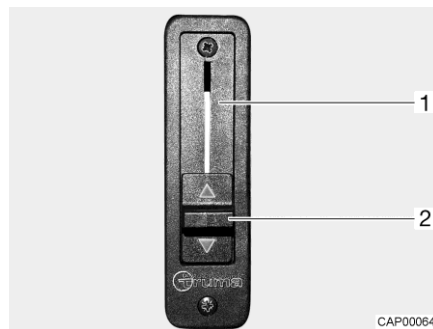


Fig. 39 Régulateur à coulisse pour blocage de phase

- Ouvrir le blocage de phase :
- Pousser à fond le régulateur à coulisse (Fig. 39,2) vers le haut. Le blocage de phase (Fig. 39,1) est ouvert. Le chauffage de l'espace habitable chauffe également le pare-brise.
- Fermer le blocage de phase :
- Pousser à fond le régulateur à coulisse (Fig. 39,2) vers le bas. Le blocage de phase est fermé. Le chauffage de l'espace habitable et celui du véhicule porteur sont séparés l'un de l'autre.

5.14 Lève-vitres électriques



- ▶ Une fermeture incontrôlée des fenêtres peut entraîner des blessures par écrasement.
- ▶ Retirer la clé du contact antivol même avant de quitter brièvement votre véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient actionner le lève-vitre et éventuellement se blesser.

Le véhicule est équipé d'un lève-vitre électrique du côté du conducteur.

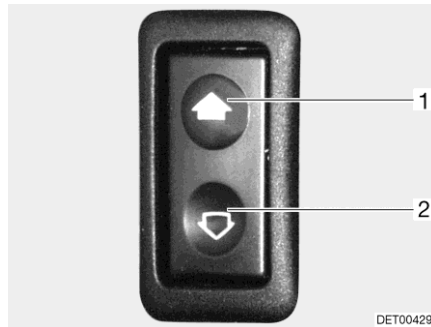


Fig. 40 Interrupteur pour lève-vitres électriques

- Ouvrir : ■ Appuyer sur la partie inférieure du commutateur (Fig. 40,2).
- Fermer : ■ Appuyer sur la partie supérieure du commutateur (Fig. 40,1).

5.15 Rétroviseurs extérieurs, réglage électrique (partiellement équipement spécial)



Fig. 41 Rétroviseur extérieur

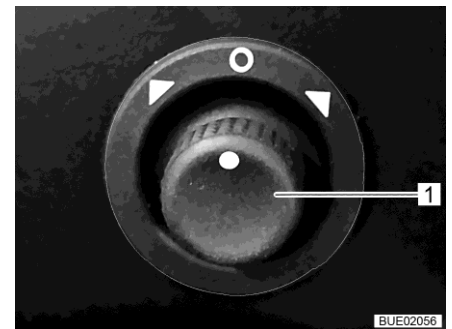


Fig. 42 Interrupteur tournant réglage des rétroviseurs extérieurs

Le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs (Fig. 41,1), électriques, réglables et chauffants. Suivant le modèle, les rétroviseurs extérieurs sont d'une pièce ou équipés de plus d'un rétroviseur grand angle.

L'interrupteur tournant (Fig. 42,1) de réglage des rétroviseurs extérieurs se trouve à gauche sur le tableau de bord.

L'interrupteur du chauffage des rétroviseurs extérieurs se trouve sur le tableau de bord.

Réglage des rétroviseurs extérieurs :

- Sélectionner le rétroviseur extérieur qui doit être réglé. Pour ce faire, tourner l'interrupteur tournant (Fig. 42,1) vers la gauche ou la droite.
- Pousser l'interrupteur tournant (Fig. 42,1) dans la position désirée.

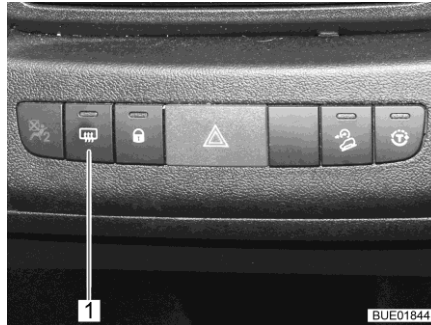


Fig. 43 Interrupteur du chauffage des rétroviseurs extérieurs

Allumage du chauffage du rétroviseur extérieur :

- Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 43,1) situé sur le tableau de bord. Le voyant de contrôle de l'interrupteur signale la marche.

5.16 Dispositifs occultants pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager



- ▶ Pendant le voyage, les dispositifs occultants du pare-brise et des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués. La visibilité du conducteur ne doit pas être gênée.

5.16.1 Dispositifs occultants plissés à réglage manuel

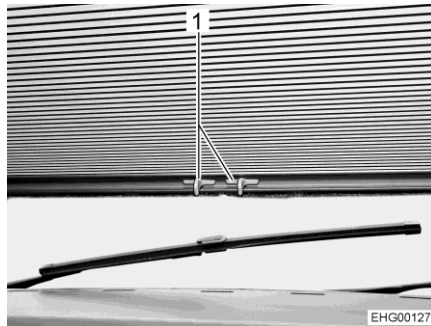


Fig. 44 Dispositif occultant plissé (pare-brise)

- Fermer :
- Appuyer sur les poignées (Fig. 44, 1) et tirer le dispositif occultant vers le bas.
- Ouvrir :
- Pousser le dispositif occultant vers le haut.

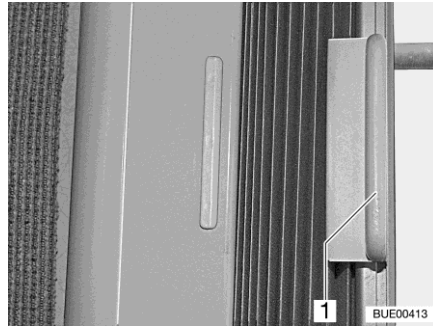


Fig. 45 Dispositif occultant plissé (fenêtre côté passager)

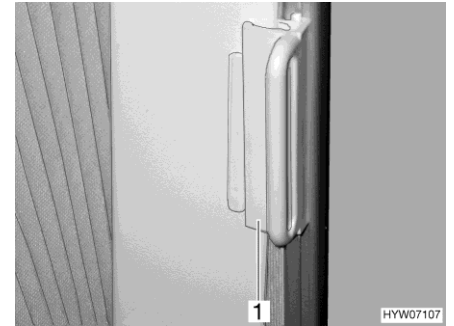


Fig. 46 Verrouillage pour dispositif occultant plissé

- Ouvrir et fermer :**
- Tenir le dispositif occultant plissé par la poignée (Fig. 45,1) et pousser vers la gauche ou la droite.
- Bloquer :**
- Pousser la poignée (Fig. 46,1) sur la pièce de fixation. Le dispositif occultant plissé est bloqué.

5.16.2 Dispositif occultant plissé à réglage électrique

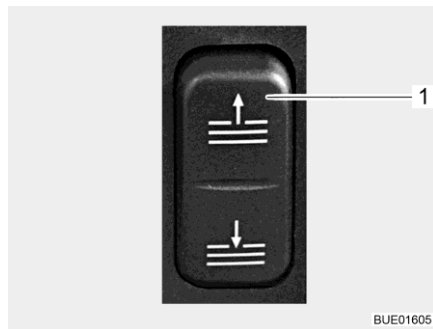


Fig. 47 Commutateur (commande électrique du dispositif occultant plissé)

- Ouvrir et fermer :**
- Appuyer sur le commutateur situé sur le tableau de bord (Fig. 47,1).

Régime de secours

En cas de panne de courant, le dispositif occultant plissé peut être déplacé manuellement à l'aide d'une manivelle.

La manivelle est rangée dans un tiroir, dans le coin cuisine.

Les moteurs sont respectivement accessibles derrière un cache amovible via le revêtement du pare-brise. Le moteur gauche (situé sous le cache gauche) contrôle la barre-poignée inférieure. Le moteur droit (situé sous le cache droit) contrôle la barre-poignée supérieure.

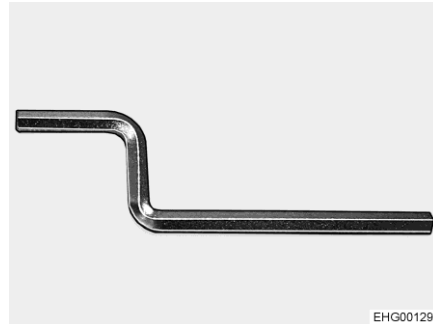


Fig. 48 Manivelle

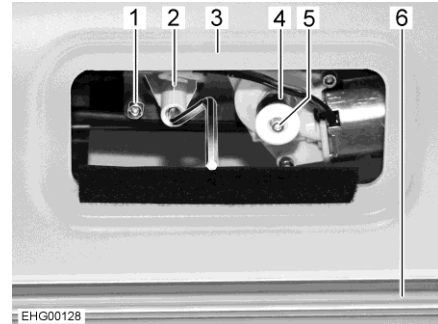


Fig. 49 Accès au moteur



▷ Si le véhicule est équipé d'un lit escamotable, ce dernier doit être défait.

- Retirer le rideau du lit escamotable.
- Retirer le cache amovible via le revêtement du pare-brise (Fig. 49,3). Le moteur (Fig. 49,1) est désormais accessible.
- Retirer la douille (Fig. 49,4).
- Appuyer sur le bouton de sécurité blanc (Fig. 49,5) et le maintenir enfoncé.
- Placer la manivelle dans le logement prévu à cet effet (Fig. 49,2).
- Déplacer le dispositif occultant plissé (Fig. 49,6) vers le haut ou le bas à l'aide de la manivelle.
- Lorsque les deux barres-poignées ont été déplacées hors du champ de vision : relever le bouton de sécurité (Fig. 49,5).
- Enclencher l'alimentation. Cela déclenche une course de référence des barres-poignées. La commande électrique standard peut désormais être utilisée.



▷ En cas de dysfonctionnement, voir paragraphe 15.2.

5.17 Capot moteur



- ▶ Il y a un risque de blessure lorsque le capot moteur est ouvert.
- ▶ Même si le moteur est arrêté depuis quelque temps, il peut être encore brûlant. Risque de brûlure !
- ▶ Ne pas travailler dans le compartiment moteur pendant que le moteur tourne.
- ▶ Le capot moteur doit être bien être refermé et verrouillé pendant le voyage. Après avoir fermé le capot, s'assurer que le dispositif de verrouillage est bien enclenché. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

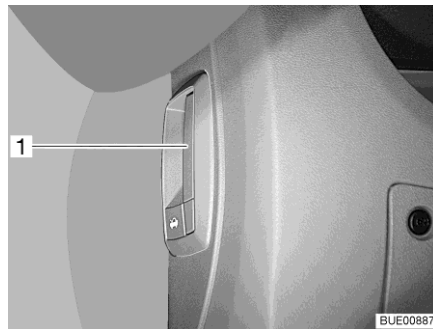


Fig. 50 Levier de déverrouillage capot moteur (dans le véhicule)

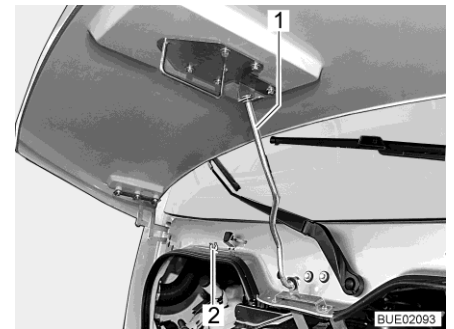


Fig. 51 Barre de maintien (Ixeo I)

- Ouvrir (Ixeo I) :**
- Tirer sur le levier (Fig. 50,1) à gauche sous le tableau de bord ou sur le côté de ce dernier.
 - Faire basculer vers le haut le capot moteur.
 - Retirer la barre de maintien (Fig. 51,1) de sa fixation (Fig. 51,2) et l'accrocher dans la réception du capot moteur.
- Fermer (Ixeo I) :**
- Maintenir le capot moteur.
 - Décrocher la barre de maintien (Fig. 51,1) de la réception sur le capot moteur et la presser dans sa fixation (Fig. 51,2).
 - Faire pivoter le capot moteur vers le bas jusqu'à ce que le verrou s'enclenche de façon perceptible.
 - S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.
- Ouvrir (Lyseo I) :**
- Tirer sur le levier (Fig. 50,1) à gauche sous le tableau de bord ou sur le côté de ce dernier.
 - Faire basculer vers le bas le capot moteur.
- Fermer (Lyseo I) :**
- Faire pivoter le capot moteur vers le haut jusqu'à ce que le verrou s'enclenche de façon perceptible.
 - S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

5.18 Gicleurs lave-glace

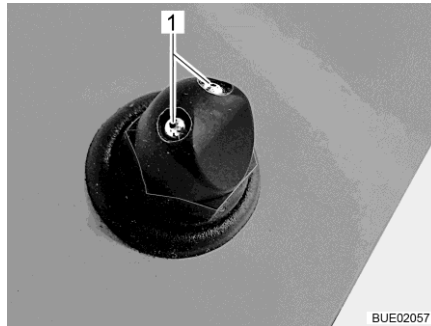


Fig. 52 Gicleurs lave-glace
(variante 1)

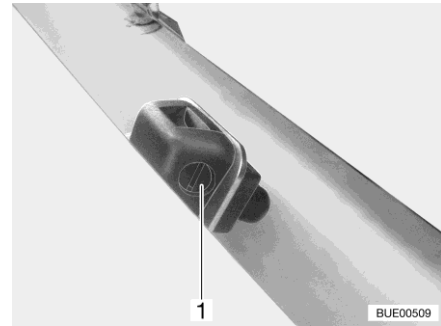


Fig. 53 Gicleurs lave-glace
(variante 2)

Le véhicule est équipé de gicleurs lave-glace réglables.

- Régler la variante 1 :
- Régler les gicleurs lave-glace avec un objet pointu (Fig. 52,1) jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte.
- Régler la variante 2 :
- Avec un tournevis adéquat, tourner la vis de réglage (Fig. 53,1), jusqu'à obtenir la position souhaitée.

5.19 Remplir de liquide d'essuie-glace

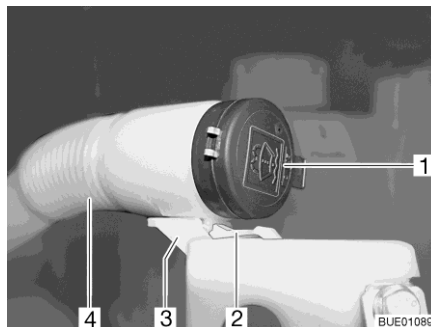


Fig. 54 Bec de remplissage réservoir
pour liquide d'essuie-glace

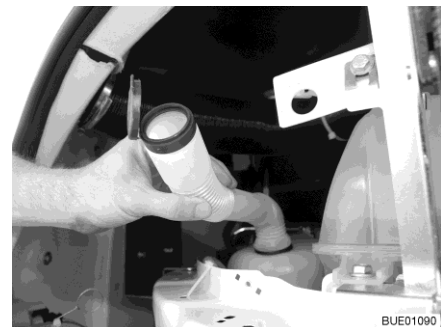


Fig. 55 Bec de remplissage en posi-
tion de remplissage

- Déverrouiller et ouvrir le capot moteur.
- Appuyer sur le bec (Fig. 54,2) vers le bas et le maintenir enfoncé.
- Tirer le tuyau flexible (Fig. 54,4) vers l'avant pour le faire sortir du support (Fig. 54,3).
- Enlever le couvercle (Fig. 54,1) du bec de remplissage du réservoir de liquide d'essuie-glace.
- Tourner le tuyau flexible de manière à ce que l'orifice de remplissage soit placé vers le haut (Fig. 55).
- Remplir lentement avec l'eau d'essuie-glace.
- Enfoncer le couvercle sur le bec de remplissage du réservoir de liquide d'essuie-glace.
- Repousser le tuyau flexible dans le support et le faire s'enclencher.

5.20 Faire le plein de gazole



- ▶ Lors du plein de carburant, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau potable sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage du carburant est désigné par l'inscription "Diesel".

Le bec de remplissage du carburant se trouve à l'extérieur du véhicule, à l'avant gauche.

5.20.1 Bec de remplissage du carburant



Fig. 56 Portillon extérieur bec de remplissage du carburant

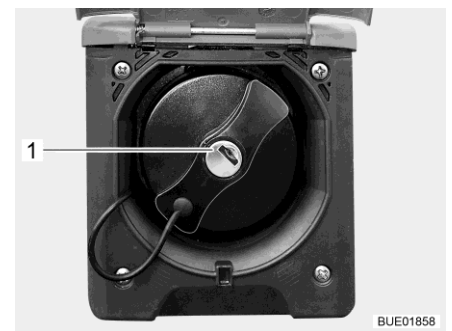


Fig. 57 Couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant

- Ouvrir :**
- Basculer le portillon extérieur (Fig. 56,1) vers le haut.
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 57,1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.
- Fermer :**
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage de carburant.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage de carburant.
 - Faire basculer vers le bas le portillon extérieur et le fermer.

5.21 Faire le plein d'AdBlue® (véhicule porteur Citroën)



- ▶ Stocker l'AdBlue® de manière inaccessible aux enfants. Ne pas stocker de bidon d'AdBlue® dans le véhicule.



- ▷ Le véhicule ne peut plus démarrer quand le réservoir d'AdBlue® est vide. Quand le réservoir d'AdBlue® est vide, il doit être de nouveau rempli d'au moins 3,8 litres.
- ▷ Ne pas diluer l'AdBlue® avec de l'eau.
- ▷ Ne pas faire le plein d'AdBlue® dans le réservoir de carburant.

Le véhicule porteur Citroën est équipé d'un système de dépollution des gaz d'échappement fonctionnant avec l'additif AdBlue®. L'AdBlue® est disponible en bidons de différentes tailles ou dans les stations-services possédant un distributeur d'AdBlue®.

Le réservoir additionnel pour AdBlue® contient 15 litres. Des signaux acoustiques et optiques signalent quand la quantité en réserve est atteinte. Le premier avertissement apparaît quand il est encore possible de rouler pendant env. 2400 km.

Le bec de remplissage du réservoir d'AdBlue® se trouve sous celui de carburant. Le bec de remplissage est obturé par un couvercle bleu.



Fig. 58 Bec de remplissage d'AdBlue®

- Remplir d'AdBlue® :**
- Tourner le couvercle bleu (Fig. 58,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.
 - Verser l'AdBlue® à partir du bidon ou du distributeur.
 - Placer le couvercle bleu sur le bec de remplissage et tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Enlever immédiatement tout liquide renversé autour du bec de remplissage avec un chiffon humide.
 - Lors du démarrage suivant du moteur, allumer le contact pendant env. 10 secondes **sans** démarrer le moteur.



- ▷ Ne pas jeter le bidon d'AdBlue® dans les ordures ménagères. Éliminer les bidons vides selon les directives nationales ou les remettre dans un point de vente.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

5.22 Remorquage



▶ Ne pas remorquer le véhicule s'il est impossible de faire tourner la clé de contact dans la serrure de contact. La direction est alors verrouillée.



▷ Si le moteur du véhicule ne tourne pas ou que le réseau de bord est en dérangement, c'est que la servoassistance de la direction et du frein ne fonctionne pas. Un effort considérable est nécessaire pour conduire et freiner.



- ▷ Tenir de plus compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur.
- ▷ Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué, le transporter si possible sur un véhicule utilitaire ou une remorque. Si cela n'est pas possible, nous recommandons de toujours utiliser une barre de remorquage. La barre de remorquage doit être homologuée pour le poids du véhicule.

Monter l'œillet de remorquage

La fixation de l'œillet de remorquage se trouve derrière un couvercle à droite à l'avant du véhicule.



Fig. 59 Couvercle pour la fixation de l'œillet de remorquage (exemple)

- Retirer le couvercle (Fig. 59,1).
- Monter l'œillet de remorquage selon les instructions du mode d'emploi du véhicule porteur.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la mise en place de votre véhicule.



- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. En cas de besoin, utiliser des cales de mise à niveau. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors de la douche.
- ▷ Bloquer le véhicule pour empêcher qu'il ne roule.
- ▷ Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Pour éviter cela, vérifier régulièrement après immobilisation du véhicule que celui-ci n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux.

6.1 Frein à main

A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.

6.2 Cales de mise à niveau



- ▷ Les cales de mise à niveau ne sont pas comprises dans la livraison. Les distributeurs d'accessoires proposent différents modèles.

Des cales de mise à niveau permettent une compensation de dénivellation dans les côtes et sur les surfaces de contact inégales afin de garer le véhicule à l'horizontale.

6.3 Cales de roues

Utiliser les cales de roues pour le stationnement en côte.

Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.

6.4 Appuis

6.4.1 Instructions générales



- ▶ Les vérins stabilisateurs ne doivent pas être utilisés comme cric pour les travaux sous le véhicule (tel que changement de roue ou travaux de maintenance).
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Serrer le frein à main avant de faire sortir les vérins stabilisateurs.
- ▷ Ne pas utiliser les appuis intégrés comme cric. Les appuis servent seulement à stabiliser le véhicule immobilisé en empêchant la compression de l'essieu arrière.
- ▷ Lors de l'installation du véhicule, veiller à ce que les appuis soient chargés de façon égale.
- ▷ Avant de prendre la route, les appuis doivent être entièrement tournés vers le haut, complètement rentrés et verrouillés.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.
- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors de la douche.

6.4.2 Vérins stabilisateurs (équipement spécial)



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

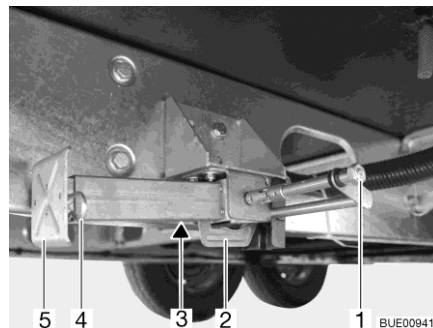


Fig. 60 Vérin stabilisateur

- Sortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 60,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 60,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 60,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Rentrer :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 60,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 60,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 60,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 60,5) et insérer la goupille (Fig. 60,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner l'écrou à six pans (Fig. 60,1) jusqu'à ce que les vérins stabilisateurs soient pivotés vers le haut et que la glissière (Fig. 60,2) soit arrivée complètement à l'extrémité de la fente (Fig. 60,3).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

6.5 Raccordement 230 V

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V (voir chapitre 9).

6.6 Réfrigérateur



- ▶ Si le réfrigérateur est réglé sur le fonctionnement "12 V", il consomme constamment de l'énergie. C'est pourquoi il faut passer en mode de fonctionnement à gaz lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne **pas** et que le véhicule n'est **pas** branché à l'alimentation électrique 230 V.

Sur les appareils possédant un système automatique de sélection d'énergie, le réfrigérateur 12 V n'est choisi en mode automatique que quand le moteur du véhicule tourne.

Sur les appareils possédant une sélection manuelle d'énergie : Si le moteur du véhicule est coupé, commuter le réfrigérateur en mode 230 V ou en régime au gaz.

6.7 Antenne parabolique (équipement spécial)



- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !



- ▷ S'assurer avant la mise sous tension et le redressement de l'antenne parabolique qu'aucun obstacle ne gêne, tel qu'une branche ou un toit de garage.
- ▷ Placer l'antenne en position rangée en cas de vent fort (plus de 80 km/h).
- ▷ Ne pas laver un véhicule avec antenne satellite dans une station de lavage à brosses, une station de lavage ou avec des nettoyeurs à haute pression.



- ▷ En cas de transport en marche arrière, par exemple sur un camion ou un train, sécuriser l'antenne pour empêcher tout redressement indésirable.



- ▷ Le véhicule doit être immobilisé lors de la recherche du satellite. Ne pas marcher autour du véhicule.
- ▷ La réception satellite n'est possible que si l'antenne est orientée directement vers le satellite souhaité et si la vue n'est pas bouchée par des obstacles.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

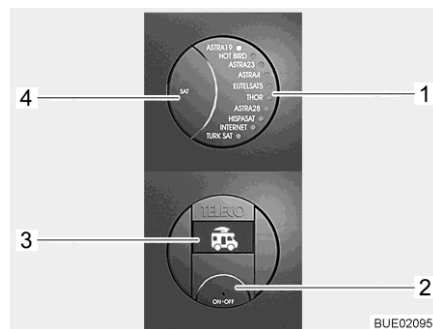
6.7.1 Antenne parabolique avec choix manuel du satellite (TeleSat)

Le satellite désiré se choisit sur le panneau de commande du système de réception. L'unité de commande automatique se charge de l'orientation exacte de l'antenne sur le satellite choisi.

L'antenne sort automatiquement lorsque le système de réception est mis sous tension. L'antenne rentre automatiquement lorsque le système de réception est mis hors tension et lors du démarrage du moteur du véhicule.

L'antenne parabolique se pilote au moyen du panneau de commande. Tout mouvement de l'antenne (sortie/rentrée ou recherche de satellite) est indiqué à l'écran par une animation.

Le panneau de commande passe dans le mode de veille quelques secondes après la dernière manipulation.



- 1 Indicateur DEL du satellite choisi
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Écran
- 4 Touche SAT

Fig. 61 Panneau de commande (TeleSat)

Mettre le système sous tension :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 61,2). L'indicateur DEL du satellite choisi (Fig. 61,1) et l'éclairage d'arrière-plan des touches sont allumés. À l'écran (Fig. 61,3) apparaît le symbole du véhicule avec antenne rentrée.
- Appuyer de nouveau sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 61,2). Le système de réception est en fonction. Quand l'antenne était rentrée, elle sort maintenant en position de fonctionnement. Attendre quelques secondes quand la DEL du satellite désiré (Fig. 61,1) clignote déjà. L'antenne s'oriente automatiquement sur ce satellite (la dernière position du satellite est enregistrée après la mise hors tension). Quand le système de réception a trouvé le satellite, la DEL (Fig. 61,1) reste allumée et "SAT OK" est affiché à l'écran (Fig. 61,3).
- Allumer le récepteur SAT et choisir le programme de télévision de son choix.

- Choisir un satellite :**
- Appuyer sur la touche SAT (Fig. 61,4) jusqu'à ce que la DEL (Fig. 61,1) indique le satellite désiré. L'antenne s'oriente automatiquement sur ce satellite. Quand le système de réception a trouvé le satellite, la DEL (Fig. 61,1) reste allumée et "SAT OK" est affiché à l'écran (Fig. 61,3).
- Mettre le système hors tension :**
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 61,2). L'indicateur DEL du satellite choisi (Fig. 61,1) et l'éclairage d'arrière-plan des touches sont allumés. Le satellite actuellement choisi est indiqué à l'écran (Fig. 61,3).
 - Appuyer de nouveau sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 61,2). L'antenne rentre. Le symbole du véhicule avec antenne rentrée est visualisé à l'écran quand l'antenne est entièrement rentrée. Le système de réception passe dans le mode de veille au bout de quelques secondes.

6.7.2 Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Teleco)

L'antenne parabolique est équipée d'une unité de commande automatique. L'unité de commande automatique se charge de l'orientation exacte de l'antenne.

L'antenne sort automatiquement lorsque le système de réception est mis sous tension. L'antenne rentre automatiquement lorsque le système de réception est mis hors tension ou lors du démarrage du moteur du véhicule.

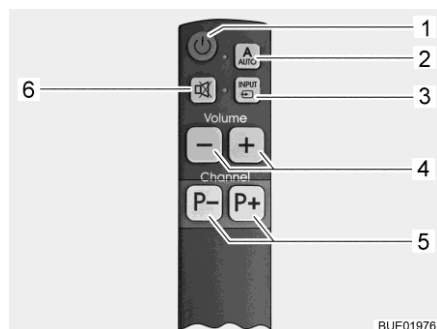
Lorsque le programme de télévision désiré est choisi, le satellite correspondant est automatiquement choisi et repéré.

Une télécommande permet le pilotage de l'antenne parabolique. Une télécommande simplifiée est également disponible en option.



- 1 Touche Téléviser Marche/Arrêt
- 2 Touche AUTO (unité de commande et téléviser Marche/Arrêt)
- 3 Touche INPUT (sélection de la source de signal)
- 4 Touches de sélection de programme

Fig. 62 Télécommande



- 1 Touche Téléviseur Marche/Arrêt
- 2 Touche AUTO (unité de commande et téléviseur Marche/Arrêt)
- 3 Touche INPUT (sélection de la source de signal)
- 4 Touches de volume
- 5 Touches de sélection de programme
- 6 Touche Mode muet

Fig. 63 Télécommande simplifiée (option)

Mettre le système sous tension :

- Appuyer pendant 1 seconde sur la touche AUTO (Fig. 62,2 ou Fig. 63,2). Le téléviseur et l'unité de commande sont ainsi allumés.

Quand l'antenne était rentrée, elle sort maintenant en position de fonctionnement. L'antenne commence ensuite automatiquement la recherche du satellite adéquat pour le programme de télévision choisi.

Lorsque l'installation a trouvé le satellite, le programme télévisuel apparaît automatiquement.

Choisir un programme de télévision :

- Appuyer sur les touches de sélection de programme (Fig. 62,4 ou Fig. 63,5) jusqu'à ce que le programme de télévision désiré soit choisi.

L'antenne recherche automatiquement le bon satellite.

Lorsque l'installation a trouvé le satellite, le programme télévisuel apparaît automatiquement.

Choisir la source de signal :

- Appuyer sur la touche INPUT (Fig. 62,3 ou Fig. 63,3) jusqu'à ce que la source de signal désirée soit choisie.
- Pour retourner à l'affichage du canal satellite, appuyer sur la touche INPUT (Fig. 62,3 ou Fig. 63,3) jusqu'à ce que la source de signal DVB-S2 soit choisie.

Mettre le système hors tension :

- Appuyer sur la touche AUTO (Fig. 62,2 ou Fig. 63,2).

L'antenne se met automatiquement en position rangée. Il est affiché à l'écran quand la position rangée est atteinte.

Le téléviseur et l'unité de commande s'éteignent au bout de quelques secondes.

Utiliser le système de réception sans l'antenne :

- Appuyer sur la touche Téléviseur Marche/Arrêt (Fig. 62,1 ou Fig. 63,1). L'unité de commande ne s'allume pas, l'antenne reste en position rangée.
- Appuyer sur la touche INPUT (Fig. 62,3 ou Fig. 63,3) jusqu'à ce que la source de signal désirée (telle que DVD) soit choisie.
- Appuyer sur la touche Téléviseur Marche/Arrêt (Fig. 62,1 ou Fig. 63,1) pour éteindre le téléviseur.

6.7.3 Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Oyster Premium)



- ▷ En cas d'arrêt prolongé, couper l'écran plat du réseau de bord avec le commutateur à bascule afin que la batterie de cellule ne se décharge pas.



- ▷ La recherche de satellite est plus rapide quand la position a été réglée à l'aide de la liste de pays.
- ▷ Quand l'antenne est rentrée lors de la mise du contact, il est nécessaire de redémarrer le système en l'éteignant et le rallumant.
- ▷ La réception de chaînes DVB-T/T2 (télévision numérique terrestre) n'est possible qu'avec une antenne DVB-T/T2.

L'antenne est automatiquement orientée vers un satellite pré-réglé quand le système récepteur se situe dans le rayon d'action de ce satellite.

L'antenne sort automatiquement lorsque le système de réception est mis sous tension. L'antenne rentre automatiquement lorsque le système de réception est mis hors tension ou lors du démarrage du moteur du véhicule.

Lorsque le programme de télévision désiré est choisi, le satellite correspondant est automatiquement choisi et repéré.

Seules les fonctions de manipulation fondamentales de la télécommande sont indiquées, une description complète est donnée dans le mode d'emploi séparé du fabricant.

Le système de réception est doté à l'usine d'une liste standard de stations et de listes de favoris. Ces listes standard peuvent être modifiées ou complétées à volonté.

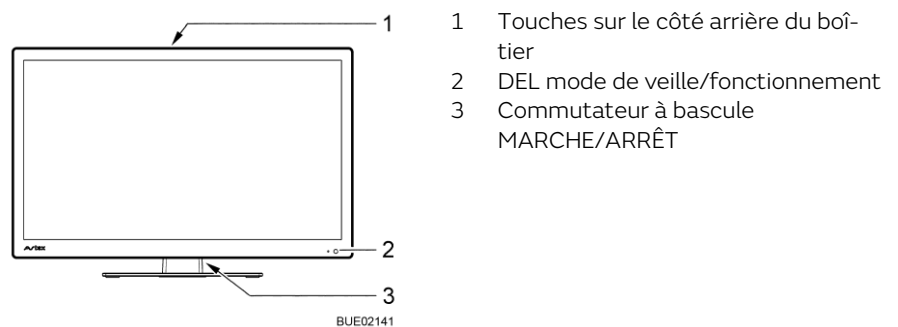


Fig. 64 Commande à l'écran plat

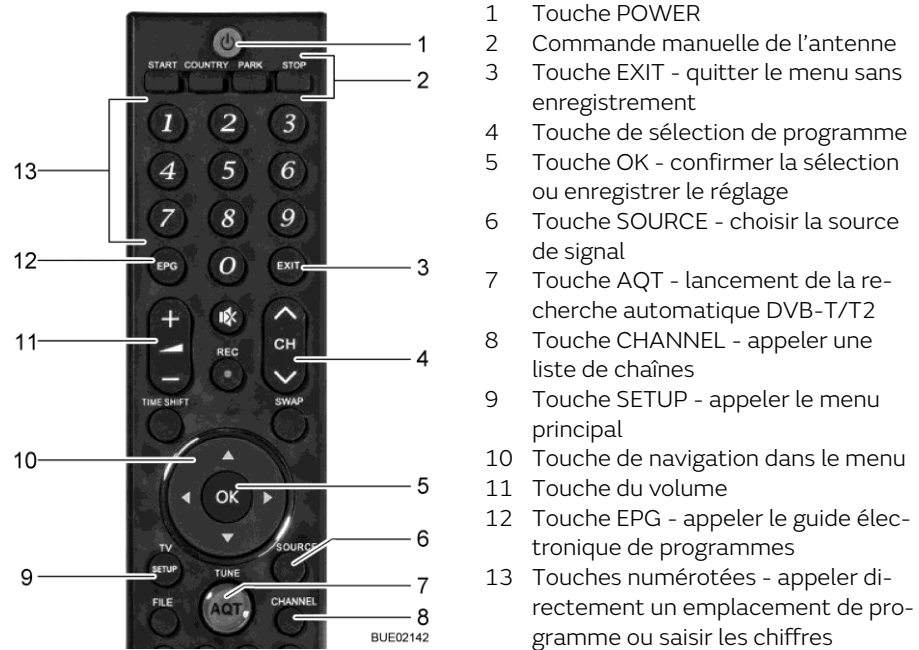


Fig. 65 Télécommande

- Mettre le système sous tension :**
- Positionner le commutateur à bascule (Fig. 64,3) en face arrière de l'écran plat sur MARCHE. Le système passe dans le mode de veille. La DEL (Fig. 64,2) s'allume en rouge.
- La commande se poursuit avec la télécommande et les affichages à l'écran plat.
- Appuyer sur la touche POWER (Fig. 65,1) de la télécommande. La DEL (Fig. 64,2) s'allume en bleu.
- Choisir un programme de télévision :**
- Appuyer sur les touches de sélection de programme (Fig. 65,4 ou Fig. 65,13) jusqu'à ce que le programme de télévision désiré soit choisi.
- L'antenne recherche automatiquement le bon satellite.
- Lorsque l'installation a trouvé le satellite, le programme télévisuel apparaît automatiquement.
- Choisir la source de signal :**
- Appuyer sur la touche SOURCE (Fig. 65,6) jusqu'à ce que la source de signal désirée soit choisie.
 - Pour retourner à l'affichage du canal satellite, appuyer sur la touche SOURCE jusqu'à ce que la source de signal DVB-S soit choisie.
- Utiliser le système de réception sans l'antenne :**
- Appuyer sur la touche PARK (Fig. 65,2). L'antenne se met en position rangée.
 - Appuyer sur la touche SOURCE (Fig. 65,6) jusqu'à ce que la source de signal désirée (telle que DVD) soit choisie.
- Mettre le système hors tension :**
- Appuyer sur la touche POWER (Fig. 65,1) de la télécommande. Le système passe dans le mode de veille. La DEL (Fig. 64,2) s'allume en rouge.
 - Positionner le commutateur à bascule (Fig. 64,3) en face arrière de l'écran plat sur ARRÊT.
- Le système est coupé du réseau de bord.
- L'antenne se met automatiquement en position rangée.

6.8 Store extérieur (équipement spécial)



- ▷ Rentrer le store extérieur en cas de vent violent, de forte pluie ou de chutes de neige.
- ▷ En cas de légère pluie, raccourcir l'un des pieds d'appui de sorte que l'eau de pluie puisse s'écouler.
- ▷ Ne rentrer le store extérieur que lorsque la toile est sèche. Si le store extérieur doit être rentré et que la toile est encore humide : Ressortir le store extérieur aussi rapidement que possible afin que la toile puisse sécher.
- ▷ Avant de le rentrer, ôter les feuilles et toute salissure grossière de sur le store extérieur.



- ▷ N'utiliser le store extérieur que comme protection contre le soleil.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Avantages du store extérieur

Les avantages du store extérieur sont les suivants :

- Le store extérieur fait de l'ombre.
- Le store extérieur forme une entrée couverte et augmente ainsi la surface utilisable.
- Le véhicule est plus confortable.
- Selon l'équipement, l'éclairage DEL intégré (équipement spécial) donne un supplément de lumière.



Fig. 66 Store extérieur

Installer le store extérieur :

- Faire sortir le store extérieur (Fig. 66,1) avec la manivelle.
- Installer les bras-support, une fois le store extérieur (Fig. 66,2) ouvert.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'habitation de votre véhicule.

7.1 Verrouillage centralisé (équipement spécial)



- ▷ Le verrouillage centralisé verrouille la porte chauffeur et la porte de la cellule.
- ▷ Le verrouillage centralisé est hors fonction quand l'interrupteur-séparateur de batterie est arrêté sur le bloc électrique.

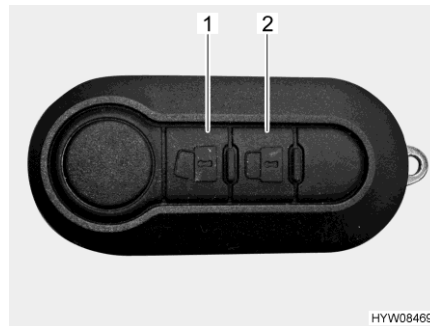




Fig. 67 Télécommande du verrouillage centralisé (2 touches)

- Déverrouiller les portes : ■ Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 67,1). Les serrures de porte sont déverrouillées.
- Verrouiller les portes : ■ Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 67,2). Les serrures de porte sont verrouillées.

Télécommande multifonction du verrouillage centralisé

Selon l'équipement, le véhicule possède une télécommande à 3 touches.

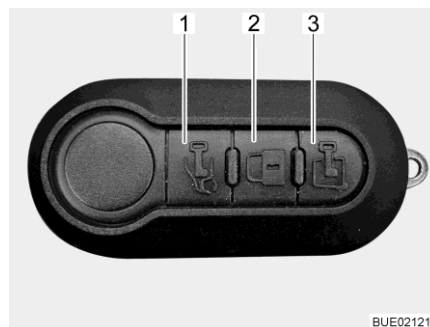





Fig. 68 Télécommande multifonction (3 touches)

- Déverrouiller la porte chauffeur : ■ Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 68,1). La porte chauffeur est déverrouillée.
- Déverrouiller la porte cellule : ■ Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 68,3). La porte cellule est déverrouillée.

Verrouiller toutes les portes :

- Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 68,2). Toutes les portes sont verrouillées.

Si, lors du verrouillage, une ou plusieurs portes ne sont pas correctement fermées, les indicateurs de direction (clignotants) clignotent rapidement.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

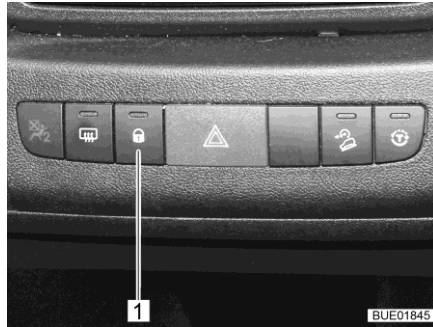


Fig. 69 Interrupteur du verrouillage centralisé

L'interrupteur du verrouillage centralisé se trouve sur la console centrale.

Déverrouiller :

- Appuyer sur la touche (Fig. 69,1). Les serrures de porte sont déverrouillées.

Verrouiller :

- Appuyer sur la touche (Fig. 69,1). Les serrures de porte sont verrouillées. Le voyant de contrôle à l'intérieur de la touche est allumé.

7.2 Porte cellule et porte chauffeur



- ▶ Conduire toujours avec les portes verrouillées.



- ▷ Le verrouillage des portes peut empêcher l'ouverture intempestive des portes, p. ex. en cas d'accident.
- ▷ Les portes verrouillées empêchent aussi l'intrusion non souhaitée de l'extérieur, p. ex. à l'arrêt devant des feux de signalisation. Néanmoins, en cas d'urgence, les portes verrouillées rendront l'accès à l'intérieur du véhicule plus compliqué pour les sauveteurs.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, verrouiller toujours les portes.

7.2.1 Porte chauffeur, à l'extérieur

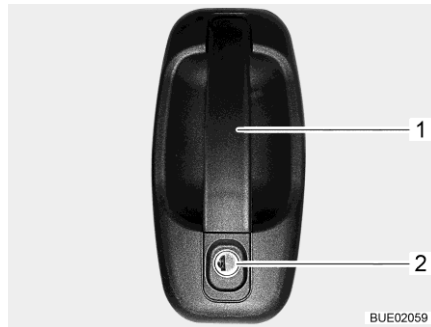


Fig. 70 Serrure de la porte (porte chauffeur, à l'extérieur)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 70,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 70,1). La porte est ouverte.
- Verrouiller :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 70,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

7.2.2 Porte chauffeur, à l'intérieur



Fig. 71 Serrure de la porte (porte chauffeur, à l'intérieur)

- Ouvrir :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 71,1). La serrure de la porte est déverrouillée.
- Verrouiller :**
- Fermer la porte.
 - Pousser la poignée (Fig. 71,1) vers l'intérieur ou verrouiller la porte au moyen du verrouillage centralisé (équipement spécial) (voir paragraphe 7.1).

7.2.3 Porte cellule, à l'extérieur



Fig. 72 Serrure de la porte (porte cellule à l'extérieur)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 72,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 72,2). La porte est ouverte.
- Verrouiller :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 72,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

7.2.4 Porte cellule, à l'intérieur

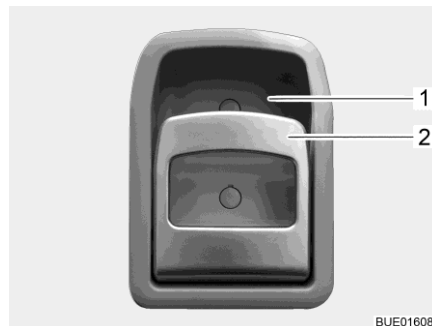


Fig. 73 Serrure de la porte (porte cellule à l'intérieur)

- Ouvrir :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 73,2). La serrure de la porte se déverrouille et s'ouvre.
- Verrouiller :**
- Appuyer sur la poignée (Fig. 73,2) en haut en direction de l'évidement (Fig. 73,1) dans lequel elle repose. La serrure de la porte se verrouille.

7.2.5 Fenêtre porte cellule (partiellement équipement spécial)

La porte cellule comporte une fenêtre avec dispositif occultant plissé.

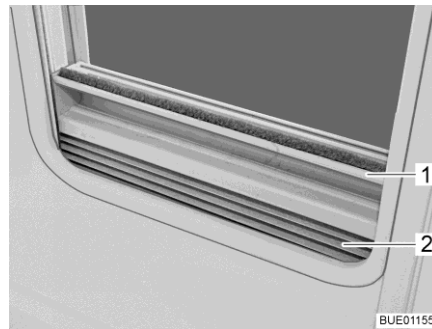


Fig. 74 Dispositif occultant plissé

- Fermer :**
- Saisir le dispositif occultant plissé (Fig. 74,2) par le centre de la barre-poignée (Fig. 74,1), le tirer du bas vers le haut et le relâcher à la hauteur voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette hauteur.
- Ouvrir :**
- Pousser le dispositif occultant plissé en le tenant au centre de la barre-poignée vers le bas.

7.2.6 Moustiquaire pliable sur la porte cellule (partiellement équipement spécial)



- ▷ Ouvrir la moustiquaire entièrement avant de fermer la porte cellule.



Fig. 75 Moustiquaire

- Fermer :**
- Tirer jusqu'au bout la moustiquaire par la barrette (Fig. 75,1).
- Ouvrir :**
- Remettre la moustiquaire en position initiale en la poussant par la barrette (Fig. 75,1).

7.3 Portillons extérieurs



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer le portillons extérieur, ouvrir ou fermer tous les serrures montées sur le portillon extérieur.



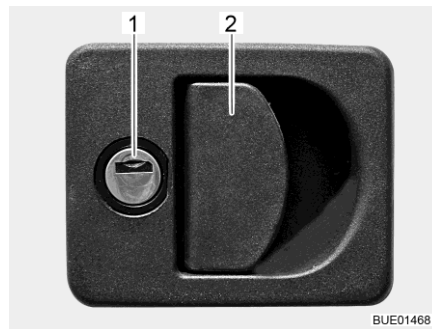
- ▷ Fermer tous les portillons extérieurs en quittant le véhicule.

Les portillons extérieurs montés sur le véhicule sont équipés de barillets uniformes. Ainsi, toutes les serrures peuvent être ouvertes avec une même clé.

7.3.1 Serrure du portillon avec poignée coquille



- ▷ Pour ouvrir le portillon extérieur, tirer simultanément sur toutes les poignées de serrures montées sur le portillon extérieur.



- 1 Barillet
- 2 Poignée de la serrure

Fig. 76 Serrure du portillon avec poignée coquille

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 76,1) et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est déverrouillée.
 - Retirer la clé.
 - Tirer sur la poignée de la serrure (Fig. 76,2). Le portillon extérieur est ouvert.
- Fermer :**
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est verrouillée.
 - Retirer la clé.

7.3.2 Dispositif de déverrouillage de secours du portillon de garage

Il est possible d'ouvrir le portillon de garage de l'intérieur au moyen du dispositif de déverrouillage de secours. Le déverrouillage de secours est encore possible quand le portillon de garage a été fermé à clé.

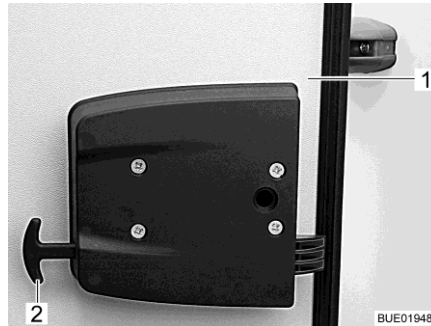


Fig. 77 Dispositif de déverrouillage de secours du portillon de garage

Déverrouiller le portillon de garage :

- Tirer sur les deux poignées du dispositif de déverrouillage de secours (Fig. 77,2).
- Pousser le portillon de garage (Fig. 77,1) vers l'extérieur.

7.3.3 Serrure du portillon, en forme d'ellipse



- ▷ Par temps pluvieux, l'eau peut pénétrer dans la serrure ouverte du portillon. Il faut donc fermer la poignée de la serrure.

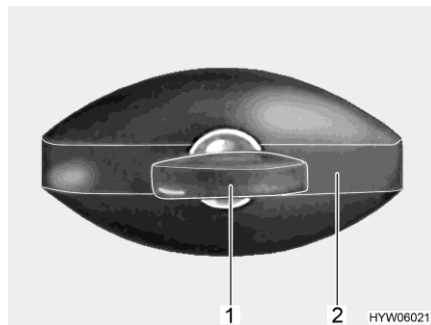


Fig. 78 Serrure du portillon (en forme d'ellipse, fermée)

Ouvrir :

- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 78,1) et la tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La poignée de la serrure (Fig. 78,2) ressort.
- Retirer la clé.
- Tourner la poignée de la serrure un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La serrure du portillon est ouverte.

- Fermer :
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Tourner la poignée de la serrure dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'elle soit à l'horizontale. La serrure du portillon est alors enclenchée, mais pas verrouillée.
 - Insérer la clé dans le barillet de la serrure.
 - Enfoncer la poignée de la serrure et tourner la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre en laissant la clé dans le barillet. La poignée est alors verrouillée.
 - Retirer la clé.

7.3.4 Serrure du portillon unité de service



Fig. 79 Serrure du portillon, verrouillée

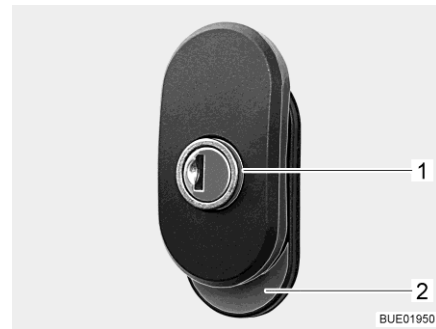
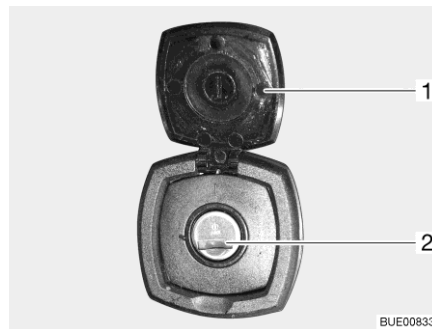


Fig. 80 Serrure du portillon, verrouillée

- Ouvrir :
- Insérer la clé dans le barillet et la tourner jusqu'à ce que l'anneau rouge (Fig. 80,1) devienne visible. La serrure du portillon est déverrouillée.
 - Retirer la clé.
 - Tourner la poignée d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surface rouge (Fig. 80,2) soit visible. La serrure est ouverte.
- Fermer :
- Fermer le portillon.
 - Tourner la poignée d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surface rouge (Fig. 80,2) ne soit plus visible.
 - Insérer la clé dans le barillet et la tourner jusqu'à ce que l'anneau rouge (Fig. 80,1) ne soit plus visible.
 - Retirer la clé.

7.3.5 Serrure du portillon, carrée



- 1 Cache
- 2 Barillet

Fig. 81 Serrure du portillon, carrée

- Ouvrir :**
- Ouvrir le cache (Fig. 81,1).
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 81,2) et la tourner d'un quart de tour.
 - Retirer la clé.
- Fermer :**
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour.
 - Retirer la clé.

7.3.6 Serrure du portillon avec bouton-poussoir

Suivant sa taille, le portillon de service est équipé d'un ou de deux verrous de pression verrouillables.

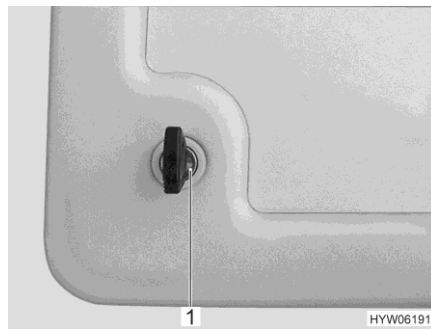


Fig. 82 Verrou de pression du portillon de service

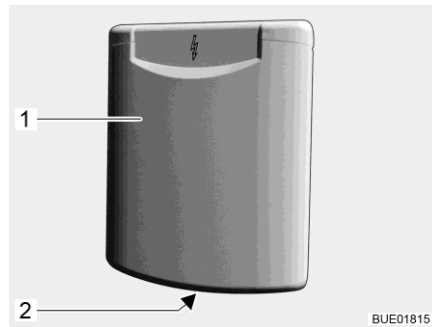


Fig. 83 Verrou de pression du portillon de service (alternative)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet du verrou de pression verrouillable (Fig. 82,1 ou Fig. 83,1) et la tourner d'un quart de tour. Le verrou de pression est déverrouillé.
 - Retirer la clé.
 - Déverrouiller si nécessaire le second verrou de pression verrouillable.
 - Appuyer simultanément sur les deux boutons-poussoirs (Fig. 83,2) des verrous de pression avec le pouce et ouvrir le portillon de service.

- Fermer :
- Fermer le portillon de service. Les verrous de pression sont alors enclenchés, mais pas verrouillés.
 - Insérer la clé dans le barillet du verrou de pression verrouillable (Fig. 82,1 ou Fig. 83,1) et la tourner d'un quart de tour. Le verrou de pression est verrouillé.
 - Retirer la clé.
 - Verrouiller si nécessaire le second verrou de pression verrouillable.

7.3.7 Portillon pour le raccordement 230 V (Lyseo I)



- 1 Portillon extérieur
- 2 Poignée encastrée

Fig. 84 Portillon pour le raccordement 230 V

- Ouvrir :
- Dans la poignée encastrée (Fig. 84,2), saisir le portillon extérieur (Fig. 84,1) et le faire basculer vers le haut.
- Fermer :
- Faire basculer vers le bas le portillon extérieur et le fermer.

7.3.8 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable (Lyseo I)

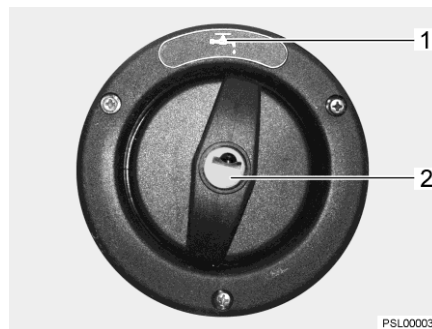


Fig. 85 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable



- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau potable et celui du bec de remplissage du carburant sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage d'eau potable est désigné par le symbole "☕" (Fig. 85,1).
- ▷ L'ouverture et la fermeture du couvercle de fermeture (Fig. 85,2) sont décrites au paragraphe 11.2.

7.4 Portes de placard



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portes de placard et les portes intérieures et verrouiller les serrures.
- ▷ Les portes de placard illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Selon le modèle, les serrures et poignées des portes de placard peuvent avoir une autre forme que celle représentée ici.

7.4.1 Portes de placard avec bouton-poussoir

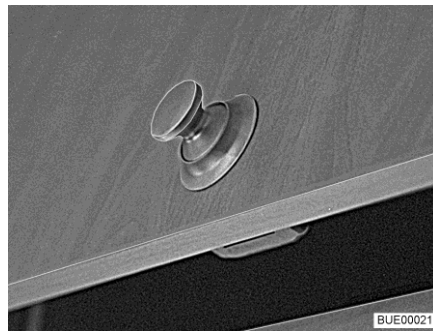


Fig. 86 Porte de placard avec bouton-poussoir (rond)



Fig. 87 Porte de placard avec bouton-poussoir (rectangulaire)

- Ouvrir :**
- Appuyer sur la partie intérieure de la serrure. Le bouton-poussoir (Fig. 86 ou Fig. 87) ressort.
 - Saisir le bouton-poussoir et ouvrir la porte de placard.
- Fermer :**
- Fermer la porte de placard.
 - Enfoncer le bouton-poussoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Une fois le bouton enclenché, la porte de placard est verrouillée correctement.

7.4.2 Portes de placard avec poignée et touche de déverrouillage

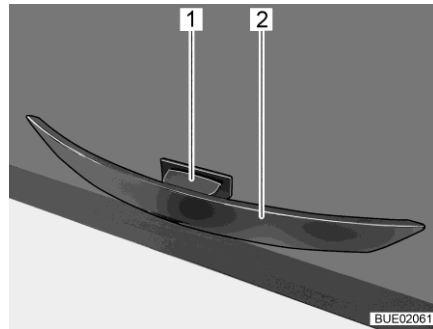


Fig. 88 Poignée avec touche de déverrouillage

- Ouvrir :
- Pousser la touche de déverrouillage (Fig. 88,1) et la maintenir poussée.
 - Tirer sur la poignée (Fig. 88,2) jusqu'à ce que la porte de placard s'ouvre.
- Fermer :
- Rabattre la porte de placard jusqu'à ce que le bras de la porte se ferme ostensiblement et que le verrouillage s'enclenche avec un bruit.

7.5 Portes de placard/tiroir avec poignée de déverrouillage

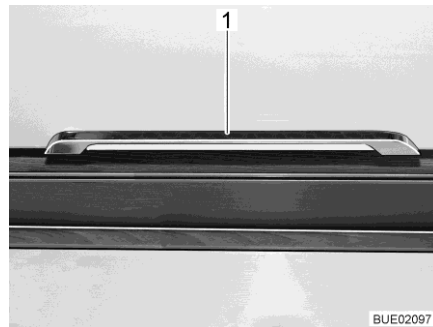


Fig. 89 Poignée de déverrouillage

- Ouvrir :
- Suivant son emplacement, appuyer sur la poignée de déverrouillage (Fig. 89,1) vers le haut, le côté ou le bas et la maintenir appuyée.
 - Tirer sur la poignée de déverrouillage jusqu'à ce que la porte de placard/le tiroir s'ouvre.
- Fermer :
- Fermer la porte de placard/le tiroir jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche perceptiblement.

7.6 Couverture compartiment dans le plancher

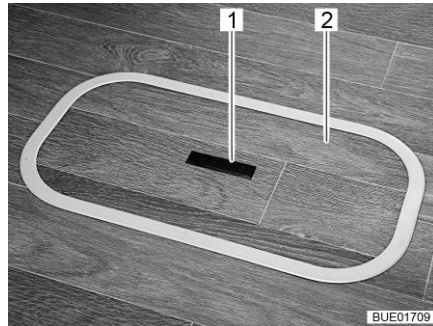


Fig. 90 Couverture compartiment dans le plancher (poignée encastrée)

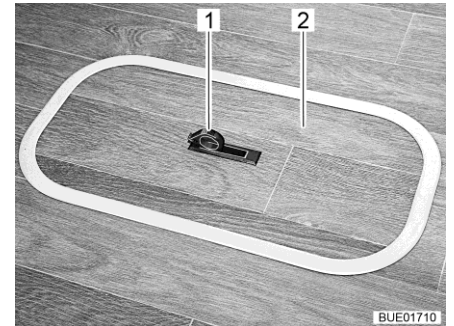


Fig. 91 Couverture compartiment dans le plancher (poignée pivotée vers l'extérieur)

- Ouvrir :**
- Pousser la plaque de la poignée (Fig. 90,1) vers le bas d'un côté. La poignée (Fig. 91,1) pivote vers le haut.
 - Tirer le couvercle (Fig. 90,2 et Fig. 91,2) vers le haut pour le retirer.
- Fermer :**
- Mettre le couvercle dans le cadre découpé dans le plancher.
 - Faire basculer la poignée vers le bas.

7.7 Compartiment de rangement avec extension

Selon l'équipement, le compartiment de rangement possède une machine à café ou un tiroir à condiments.

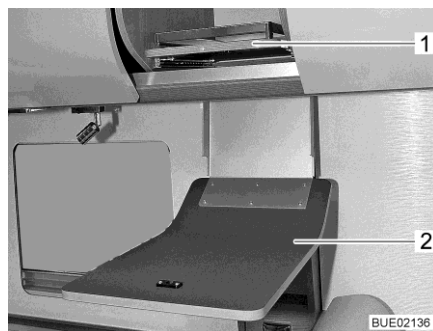


Fig. 92 Compartiment de rangement à volet

Dans le compartiment de rangement est intégré un plateau à extension (Fig. 92,1) pour une machine à café à dosettes par exemple. Le compartiment de rangement est équipé d'une prise de courant.

Le volet (Fig. 92,2), quand il est ouvert, peut être utilisé pour y déposer par exemple des tasses à café, du sucre ou du lait.

Le volet ne doit pas supporter une charge supérieure à 5 kg.

7.8 Commutateurs d'éclairage

7.8.1 Zone d'entrée



▷ Les commutateurs d'éclairage illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Selon le modèle, le type et l'affectation, les commutateurs d'éclairage peuvent avoir une autre forme que celle représentée ici.

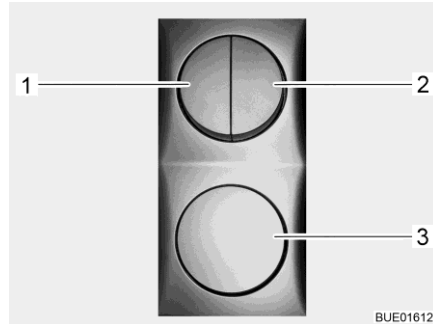


Fig. 93 Commutateurs d'éclairage

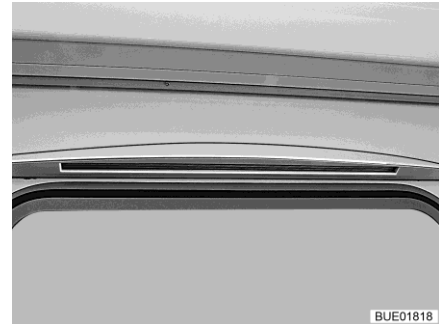


Fig. 94 Eclairage de l'auvent

Les commutateurs d'éclairage (Fig. 93,1-3) situés dans la zone d'entrée servent aux lampes suivantes :

- Éclairage entrée
- Éclairage auvent (Fig. 94)
- Éclairage espace habitable
- Éclairage du store extérieur (équipement spécial)

7.8.2 Intérieur



▷ Les voyants illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Tous les voyants utilisés dans le véhicules ne sont pas illustrés. Les exemples doivent permettre de comprendre où se trouve le possible emplacement de montage des commutateurs d'éclairage. Le type et l'apparence des commutateurs d'éclairage peuvent différer de la forme représentée ici.

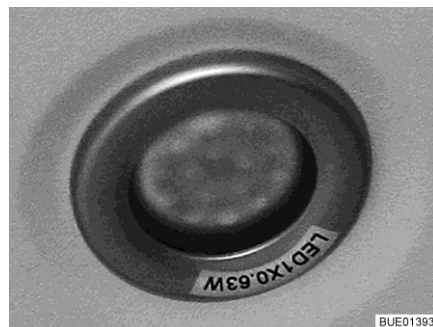


Fig. 95 Lampe encastrée (exemple)



Fig. 96 Baguette lumineuse (exemple)

Selon les modèles, les commutateurs d'éclairage sont montés à différents endroits : Le commutateur d'éclairage (Fig. 97,1) est séparé de la lamp (Fig. 95 ou Fig. 96,1) en des endroits facilement accessibles.

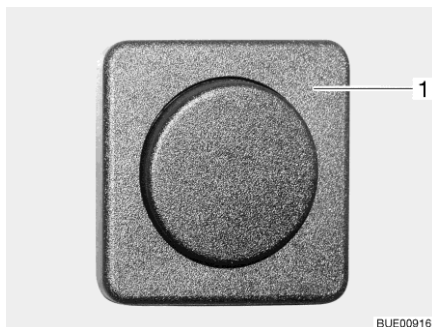


Fig. 97 Commutateur d'éclairage séparé

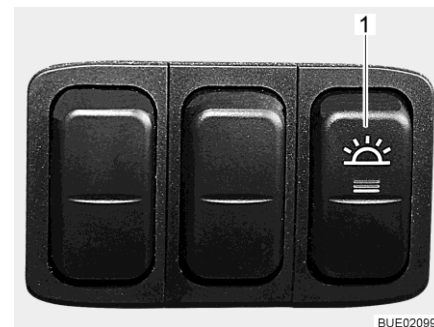


Fig. 98 Interrupteur (cabine de conduite)

Un interrupteur (Fig. 98,1) dans la cabine de conduite sert à allumer la lampe de lecture dans la cabine.



Fig. 99 Spot, coulissant

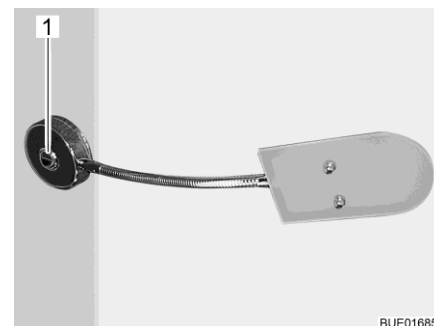


Fig. 100 Spot

Pour les spots, le commutateur d'éclairage (Fig. 99 et Fig. 100,1) se trouve en général directement sur la lampe.

Le spot (Fig. 99) peut être pivoté et décalé.



Fig. 101 Lampe encastrée, commutateur d'éclairage dans la lampe

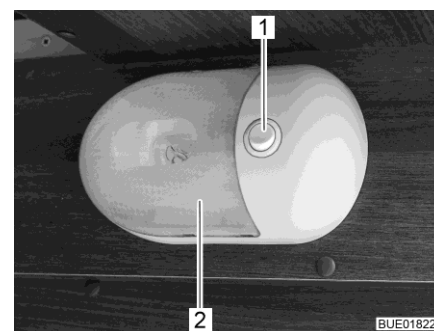


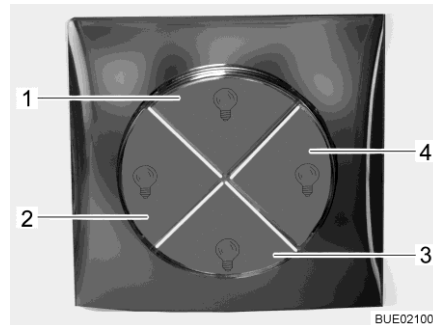
Fig. 102 Luminaire apparent

Appuyer sur la partie intérieure de la lampe encastrée (Fig. 101,1) pour allumer et éteindre cette dernière.

Pour allumer et éteindre le luminaire apparent (Fig. 102,2), appuyer sur le commutateur d'éclairage (Fig. 102,1).

7.8.3 Commande de l'éclairage (Ixeo I)

Selon le modèle, le véhicule est équipé d'une commande de l'éclairage. Des scénarios lumineux sont possibles dans la cellule et le coin repos grâce à quatre surfaces tactiles se trouvant sur les interrupteurs. La commande de l'éclairage permet d'allumer différentes ampoules électriques d'un seul coup.



- 1 Éclairage principal cellule
- 2 Éclairage principal coin repos
- 3 Éclairage d'ambiance de la cellule
- 4 Éclairage d'ambiance du coin repos

Fig. 103 Interrupteur pour la commande de l'éclairage

Les surfaces tactiles sur les interrupteurs permettent d'obtenir les scénarios lumineux suivants pour la cellule et le coin repos :

- Éclairage principal : plafonnier et spots
- Éclairage d'ambiance : éclairage indirect grâce à différentes bandes DEL.

7.8.4 Éclairage de la penderie



- ▷ Il est possible d'extraire l'éclairage de la penderie de son support vissé (Fig. 104,1) et de l'utiliser comme lampe de poche.
- ▷ Quand la porte de la penderie est fermée, son éclairage s'éteint automatiquement.
- ▷ Grâce à un capteur de luminosité, l'éclairage de la penderie ne sera allumé que de nuit. Cela évite ainsi que l'éclairage de la penderie ne s'allume par inadvertance de jour, ce qui réduirait la durée de vie des batteries.

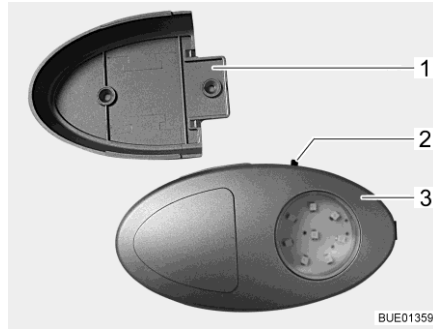


Fig. 104 Eclairage de la penderie/lampe de poche

Le bouton Marche/Arrêt (Fig. 104,2) se trouve directement sur l'éclairage de la penderie (Fig. 104,3).

7.8.5 Luminaire apparent

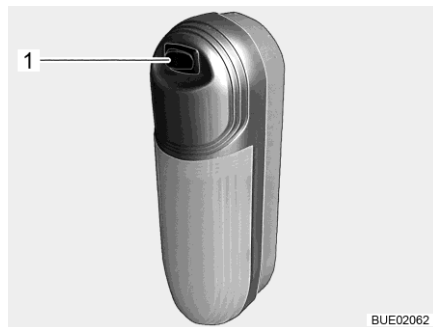


Fig. 105 Luminaire apparent

Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 105,1) pour allumer et éteindre.

7.8.6 Lampe mobile (Bienchezsoi 6.0)



- En voyage, fixer toutes les lampes mobiles aux stations d'accueil actives dans la penderie !

La lampe mobile peut être utilisée comme lampe d'appoint dans le meuble haut ou au sideboard, comme lampe de table ou lampe de poche. La lampe mobile est équipée d'une batterie, qui se recharge dans une station d'accueil située dans la penderie.

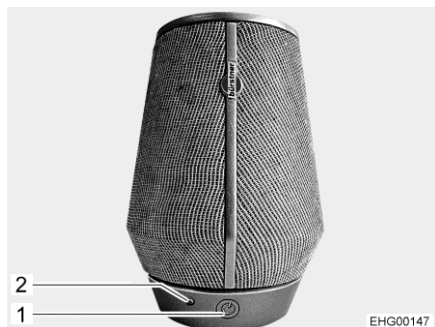


Fig. 106 Lampe mobile (rétractée)



Fig. 107 Lampe mobile (sortie)

Selon l'utilisation, la lampe mobile peut être utilisée aux endroits suivants :

- Station d'accueil active (Fig. 108) avec fonction de charge dans la pendere
- Station d'accueil passive (Fig. 108) sous un meuble haut
- Plaque magnétique (fixée sur le sideboard dans la zone arrière)

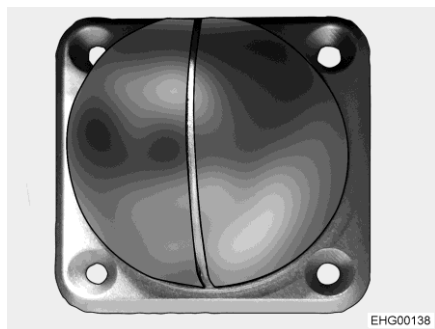


Fig. 108 Station d'accueil (active et passive)

Utilisation comme lampe d'appoint dans le meuble haut

La lampe mobile est rétractée (Fig. 106) et est raccordée à une station d'accueil passive (Fig. 108).

Utilisation comme lampe d'appoint dans le sideboard

La lampe mobile est rétractée (Fig. 106) et est posée sur la plaque magnétique du sideboard dans la zone arrière.

Utilisation comme lampe de table

La lampe mobile est sortie (Fig. 107) et est posée sur la table ou à l'endroit de votre choix.

Utilisation comme lampe de poche

La lampe mobile est sortie (Fig. 107) et est utilisée comme lampe de poche.

Allumer/éteindre :

- Appuyer sur l'interrupteur marche/arrêt (Fig. 106,1).

Varié l'intensité d'éclairage :

- Maintenir l'interrupteur marche/arrêt (Fig. 106,1) enfoncé.



- ▷ La dernière intensité lumineuse paramétrée est enregistrée.

- Charge :** ■ Rétracter la lampe (Fig. 106), puis l'insérer dans la station d'accueil active (Fig. 108) dans la penderie.

La DEL (Fig. 106,2) située à côté de l'interrupteur marche/arrêt affiche l'état de charge.

Si la DEL est rouge, cela signifie que la batterie est en cours de chargement.

Si la DEL est verte, cela signifie que la batterie est chargée.



- ▷ Lors du placement dans la station d'accueil active, la DEL s'allume en rouge pendant 30 secondes.

7.9 Support pour écran plat



- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.

7.9.1 Support sur colonne

Le support de l'écran plat est fixé sur une colonne.

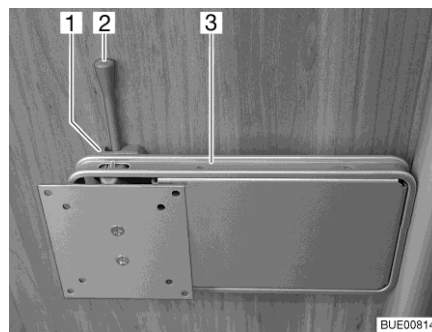


Fig. 109 Support sur colonne

- Positionner :** ■ Pousser le levier de déverrouillage (Fig. 109,2) sur le côté et pivoter le support (Fig. 109,3) et l'écran plat pour les amener en position souhaitée.
- Pousser légèrement l'écran plat vers le haut et le faire pivoter en position souhaitée. Trois angles d'inclinaison différents sont possibles.
- Ranger :** ■ Pivoter l'écran plat en sens inverse, jusqu'à ce que le support (Fig. 109,3) s'enclenche dans le verrouillage (Fig. 109,1).

7.9.2 Support mural

L'écran plat est fixé à un support mural.

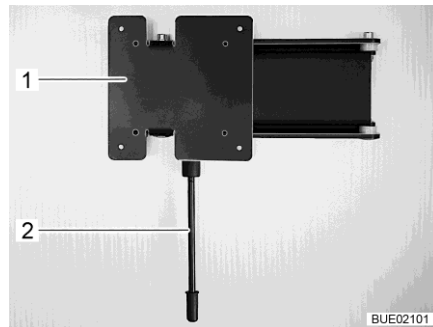


Fig. 110 Support mural

- Positionner :**
- Tirer le levier de déverrouillage (Fig. 110,1) vers le bas et faire pivoter le support (Fig. 110,2) et l'écran plat pour les amener en position souhaitée.
- Ranger :**
- Tirer le levier de déverrouillage vers le bas et faire tourner l'écran plat en arrière jusqu'à ce que le support s'enclenche.

7.9.3 Support avec levier de déverrouillage

Le support de l'écran plat est fixé à la paroi.

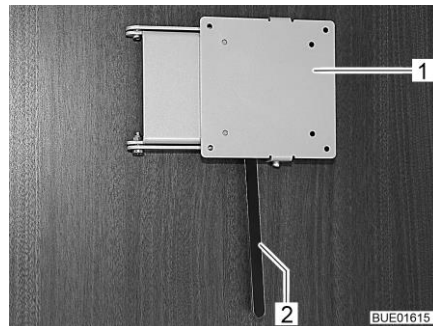


Fig. 111 Support avec levier de déverrouillage

- Positionner :**
- Pousser le levier de déverrouillage (Fig. 111,2) sur le côté et pivoter le support (Fig. 111,1) et l'écran plat pour les amener en position souhaitée.
 - Pousser légèrement l'écran plat vers le haut et le faire pivoter en position souhaitée. Trois angles d'inclinaison différents sont possibles.
- Ranger :**
- Pivoter l'écran plat en sens inverse, jusqu'à ce que le support (Fig. 111,1) s'enclenche dans le verrouillage.

7.10 Aération



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.



- ▷ Sur les véhicules avec lit escamotable à l'arrière et lanterneau, de l'eau de condensation peut se former dans la zone de l'arrondi du toit quand le lit se trouve en position supérieure.

Abaisser légèrement le lit escamotable arrière pour améliorer la circulation de l'air quand le véhicule est en place.



- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, des eaux de condensation peuvent se constituer sur les objets métalliques, malgré une ventilation suffisante (p. ex. sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher).
- ▷ Aux points de rupture (p. ex. au niveau des aérateurs, aux bords des lanterneaux, au niveau des prises de courant, sur les becs de remplissage, les portillons etc.), des ponts thermiques supplémentaires peuvent apparaître.

Eau de condensation

Par une ventilation fréquente et précise, assurer un échange d'air continu. C'est seulement de cette façon qu'il est possible d'empêcher par temps froid que de l'eau de condensation, et par conséquent des moisissures ne se forment. En combinant le chauffage, la répartition de l'air et l'aération, vous obtiendrez un climat agréable à l'intérieur du véhicule durant les saisons froides et le camping d'hiver. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Aérer de temps en temps le véhicule lors de périodes d'immobilisation prolongées surtout en été en raison de l'accumulation de chaleur. Ne pas aérer uniquement l'espace intérieur, mais aussi les espaces de rangement accessibles de l'extérieur. Si le véhicule est immobilisé dans une pièce fermée (p. ex. dans un garage), aérer également l'emplacement de stationnement. L'apparition d'eau de condensation peut entraîner la formation de moisissures.

7.11 Fenêtres



- ▷ Les fenêtres sont équipées de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé est complètement fermé, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et la fenêtre en cas de fort rayonnement solaire. La fenêtre peut être endommagée.

Quand le dispositif occultant est monté dans le caisson du bas, ne plus le fermer qu'aux 2/3 en cas de fort rayonnement solaire. La chaleur peut ainsi s'échapper entre la fenêtre et le dispositif occultant.

Quand le dispositif occultant est monté dans le caisson du haut, le fermer entièrement et l'ouvrir régulièrement.

Placer de plus la fenêtre en position "Aération permanente".

- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les fenêtres de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer les fenêtres, ouvrir ou fermer tous les leviers de verrouillage montés sur la fenêtre.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les fenêtres.
- ▷ A l'intérieur de la double vitre en verre acrylique, des de la buée peut se former par condensation dans des conditions météorologiques extrêmes. La vitre est construite de façon à permettre une évaporation des eaux de condensation, lorsque les températures extérieures augmentent. Un endommagement de la double vitre en verre acrylique par des eaux de condensation n'est pas à craindre.

7.11.1 Fenêtre projetante



- ▷ Quand la fenêtre est montée avec un bras automatique, ouvrir cette dernière en grand pour libérer le cran d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.
- ▷ Si le levier de verrouillage est équipé d'un bouton de sécurité, appuyer sur ce bouton lors de chaque utilisation du levier.

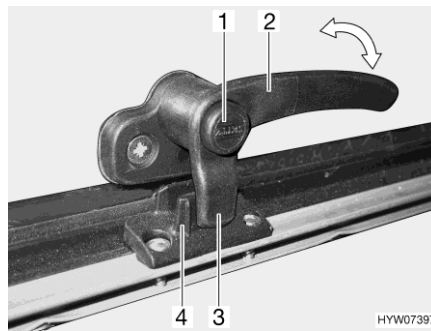


Fig. 112 Lever de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Fermé"

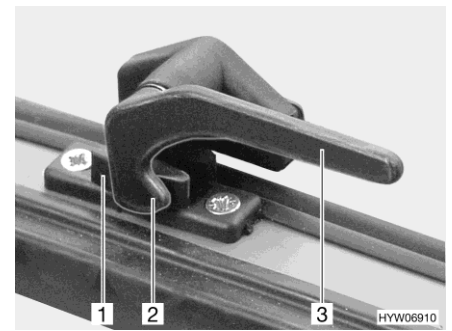


Fig. 113 Lever de verrouillage en position "Fermé"

- Ouvrir :**
- S'il existe, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 112,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 112,2 ou Fig. 113,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.

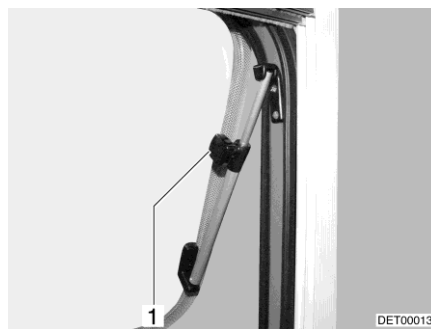


Fig. 114 Fenêtre projetante avec bras pivotant



Fig. 115 Fenêtre projetante avec bras automatique

- Fenêtre projetante avec bras pivotant : Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à la position voulue et la bloquer avec la molette (Fig. 114,1).
Fenêtre projetante avec bras automatique : Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité. Le bras automatique (Fig. 115,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :**
- Fenêtre projetante avec bras pivotant : Tourner la molette (Fig. 114,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
Fenêtre projetante avec bras automatique : Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - S'il existe, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 112,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 112,2 ou Fig. 113,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre.
Le tenon de verrouillage (Fig. 112,3 ou Fig. 113,2) du levier de verrouillage repose complètement sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 112,4 ou Fig. 113,1).

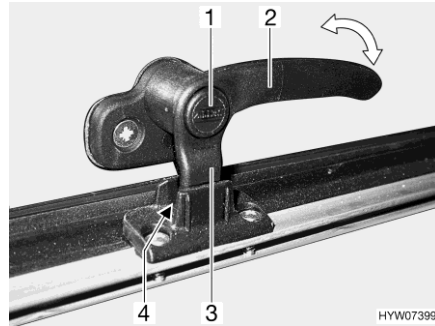


Fig. 116 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Aération permanente"

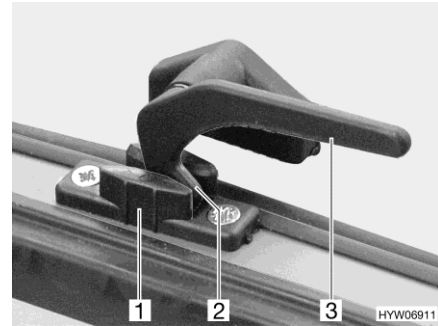


Fig. 117 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 116 et Fig. 117)
- En position "Fermé" (Fig. 112 et Fig. 113)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- S'il existe, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 116,1) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 116,2 ou Fig. 117,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 116,3 ou Fig. 117,2) du levier de verrouillage doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 116,4 ou Fig. 117,1).
- Relâcher le bouton de sécurité (Fig. 116,1) s'il y en a un.
- S'assurer que le bouton de sécurité n'est pas enfoncé mais bloque le levier de verrouillage.

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "Aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

7.11.2 Fenêtre coulissante, côté passager

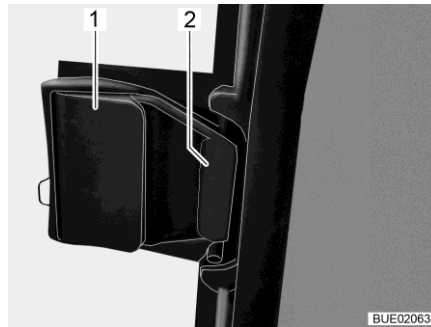


Fig. 118 Fenêtre coulissante, verrouillée

- Ouvrir :**
- Tirer sur l'élément de déverrouillage (Fig. 118,1). Le verrou (Fig. 118,2) s'ouvre.
 - Ouvrir la fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée. Le verrou doit s'enclencher.

7.11.3 Dispositif occultant plissé et moustiquaire

Les fenêtres sont équipées de dispositifs occultants plissés et de moustiquaires. La moustiquaire ne peut être déplacée qu'avec le dispositif occultant plissé.

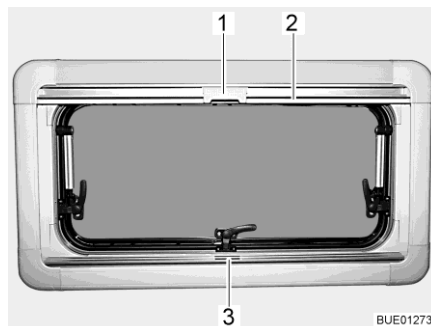


Fig. 119 Fenêtre projetante

Dispositif occultant plissé Le dispositif occultant plissé se trouve dans le caisson du bas.

- Fermer :**
- Saisir le dispositif occultant plissé par le centre de la barre-poignée (Fig. 119,3), le tirer du bas vers le haut et le relâcher à la hauteur voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette hauteur.
- Ouvrir :**
- Pousser le dispositif occultant plissé en le tenant au centre de la barre-poignée vers le bas.

- Moustiquaire** La moustiquaire se trouve dans le caisson du haut.
- Fermer :**
- Tirer la moustiquaire par la barre-poignée (Fig. 119,2) vers le bas jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec celle du dispositif occultant plissé (Fig. 119,3).
 - Verrouiller le cran (Fig. 119,1) de la moustiquaire avec la barre-poignée du dispositif occultant plissé.
- Ouvrir :**
- Presser le cran (Fig. 119,1) en haut de la moustiquaire vers l'arrière.
 - Ramener lentement la moustiquaire en arrière au moyen de la barre-poignée (Fig. 119,2).

7.11.4 Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager

Pour savoir comment utiliser le dispositif occultant plissé à réglage manuel, voir paragraphe 5.16.1.

Pour savoir comment utiliser le dispositif occultant plissé à réglage électronique, voir paragraphe 5.16.2.

7.12 Lanterneaux

Selon les modèles, les lanterneaux du véhicule sont montés avec ou sans aération forcée. Si un lanterneau est monté sans aération forcée, l'aération forcée est effectuée par les aérateurs de toit.



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de l'aération forcée libres. Ne jamais recouvrir les aérations forcées, p. ex. avec un matelas isotherme, ou les bloquer. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes.



- ▷ Les lanterneaux sont équipés de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et le lanterneau en cas de forte exposition au soleil. Le lanterneau peut être endommagé. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Entrouvrir le lanterneau ou le mettre en position de ventilation.



- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les lanterneaux de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Ne pas monter sur les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, vérifier le verrouillage des lanterneaux.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les lanterneaux.

7.12.1 Lanterneau Heki

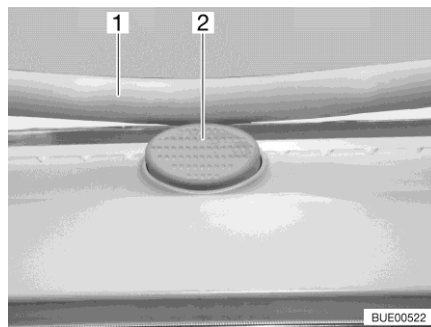


Fig. 120 Bouton de sécurité (lanterneau Heki)

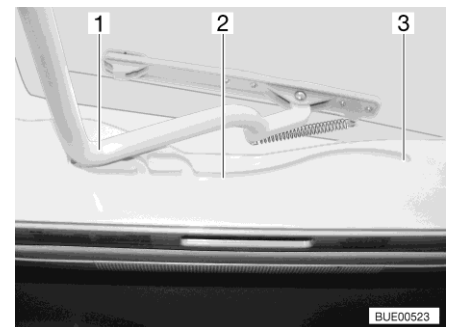


Fig. 121 Glissière (lanterneau Heki)

Le lanterneau Heki est projeté d'un seul côté.

- Ouvrir :**
- Appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 120,2) et tirer l'étrier (Fig. 120,1) vers le bas avec les deux mains.
 - Tirer l'étrier (Fig. 121,1) dans les glissières (Fig. 121,2) jusqu'à la position la plus reculée (Fig. 121,3).
- Fermer :**
- Pousser l'étrier (Fig. 121,1) légèrement vers le haut avec les deux mains.
 - Repousser l'étrier dans les glissières.
 - Pousser l'étrier vers le haut avec les deux mains jusqu'à ce que ce dernier se trouve au-dessus du bouton de sécurité (Fig. 120,2).

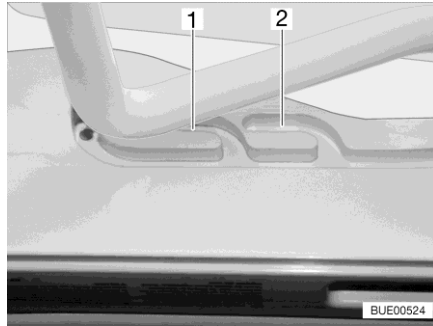


Fig. 122 Glissière (position de ventilation)

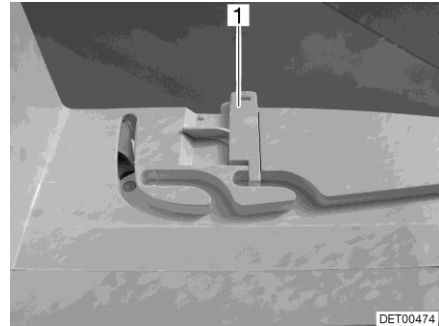


Fig. 123 Verrouillage (position de ventilation)

Position de ventilation

Il est possible d'amener le lanterneau Heki en deux positions de ventilation : Position pour mauvais temps (Fig. 122,1) et position intermédiaire (Fig. 122,2). Selon l'équipement, il est possible de verrouiller le lanterneau en position intermédiaire avec les deux verrous (Fig. 123,1) à gauche et à droite du cadre du lanterneau.

- Appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 120,2) et tirer l'étrier (Fig. 120,1) vers le bas avec les deux mains.
- Tirer l'étrier dans les glissières (Fig. 121,2) jusqu'à la position souhaitée.
- Pousser légèrement l'étrier vers le haut, le pousser dans la glissière choisie (Fig. 122,1 ou 2) et le verrouiller si nécessaire.

Dispositif occultant plissé

Pour fermer et ouvrir le dispositif occultant plissé :

- Fermer :
- Tirer le dispositif occultant plissé par la poignée et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale avec la poignée.

Moustiquaire

Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

- Fermer :
- Tirer la moustiquaire par la poignée jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé située vis-à-vis.
- Ouvrir :
- Pousser la poignée de la moustiquaire vers l'arrière. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

7.12.2 Lanterneau à pousoirs

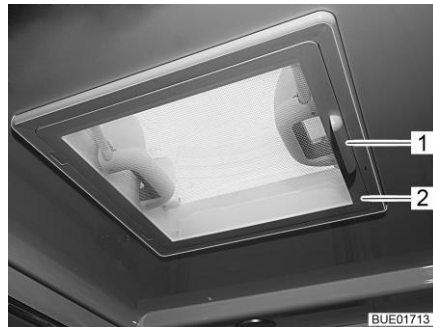


Fig. 124 Lanterneau à pousoirs

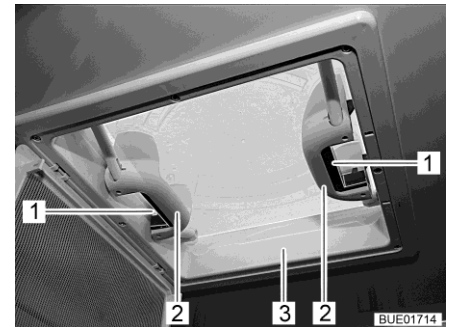


Fig. 125 Poignées avec pousoirs

Le lanterneau peut être relevé sur un ou sur les deux côtés.

- Ouvrir :**
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 124,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 124,1).
 - Appuyer sur le verrou à ressort (Fig. 125,1) vers l'intérieur du lanterneau (Fig. 125,3). Pousser le lanterneau simultanément vers le haut par la poignée (Fig. 125,2).
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- Fermer :**
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 124,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 124,1).
 - Tirer fortement le lanterneau (Fig. 125,3) vers le bas par les deux poignées (Fig. 125,2) jusqu'à ce que les deux verrous à ressort (Fig. 125,1) s'encliquettent.
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

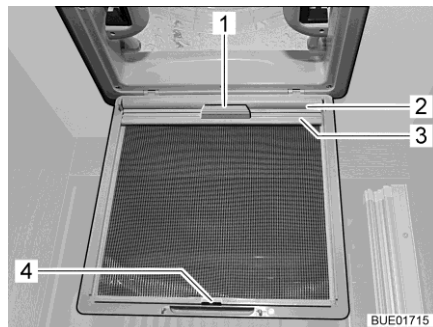


Fig. 126 Store occultant (lanterneau)

Store occultant Un store occultant est monté suivant l'équipement.

- Fermer :**
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 124,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 124,1).
 - Tirer le store occultant (Fig. 126,2) par la poignée (Fig. 126,1) et accrocher la baguette de support (Fig. 126,3) dans le crochet (Fig. 126,4) sur la moustiquaire.
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

- Ouvrir :
- Faire pivoter la moustiquaire (Fig. 124,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 124,1).
 - Enlever la baguette de support (Fig. 126,3) de sur le crochet (Fig. 126,4) et faire lentement redescendre le store occultant (Fig. 126,2) en le tenant par la poignée (Fig. 126,1).
 - Faire basculer la moustiquaire vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

7.12.3 Lanterneau à manivelle (partiellement équipement spécial)

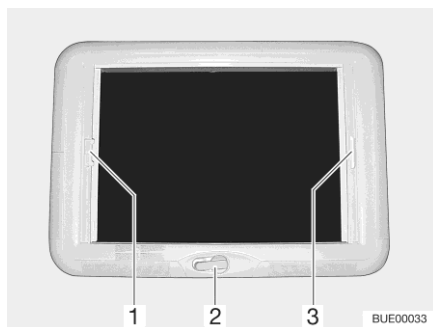


Fig. 127 Lanterneau à manivelle

Le lanterneau à manivelle peut être ouvert avec une manivelle.

- Ouvrir :
- Tourner la manivelle (Fig. 127,2) jusqu'à ressentir une résistance.
- Fermer :
- Tourner la manivelle jusqu'à ce que le lanterneau à manivelle soit fermé. Le lanterneau à manivelle peut être verrouillé au bout de deux ou trois tours supplémentaires.
 - Vérifier le dispositif de verrouillage. Pour cela, appuyer la main contre le verre acrylique.

Dispositif occultant plissé La fermeture du dispositif occultant peut être déterminée au choix. Si le dispositif occultant plissé est verrouillé avec la moustiquaire, la moustiquaire est entraînée lors de la fermeture du dispositif occultant plissé.

- Fermer :
- Tirer la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 127,3) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale avec la poignée.
- Moustiquaire** Si la moustiquaire est verrouillée avec le dispositif occultant plissé, le dispositif occultant plissé est entraîné lors de la fermeture de la moustiquaire.
- Fermer :
- Tirer sur la poignée (Fig. 127,1) de la moustiquaire jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 127,3) située vis-à-vis et la faire s'enclencher.

- Ouvrir :
- Appuyer sur la poignée de la moustiquaire (Fig. 127,1) vers l'arrière et le haut et décrocher la moustiquaire du dispositif occultant plissé (Fig. 127,3).
 - Placer la moustiquaire lentement en position initiale avec la poignée.

7.12.4 Lanterneau Omni-Vent avec ventilateur (équipement spécial)



- ▷ Pour protéger la batterie, le ventilateur repasse au bout d'une heure du niveau 6 au niveau 1.

Le lanterneau est équipé d'une moustiquaire, d'un store occultant et d'un ventilateur réglable pour ventiler et aérer.

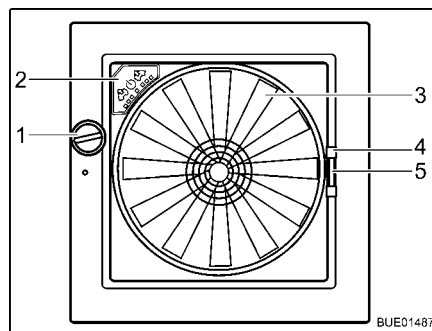


Fig. 128 Lanterneau Omni-Vent

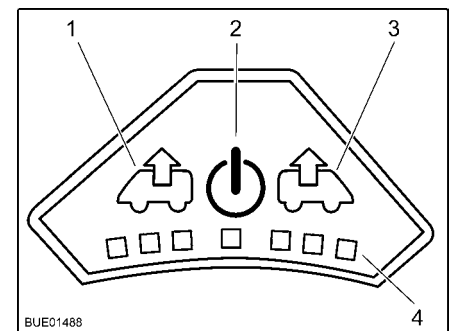


Fig. 129 Panneau de commande du ventilateur

- Ouvrir :
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 128,1) jusqu'à ce que l'angle d'ouverture désiré soit atteint.
- Fermer :
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 128,1) jusqu'à ce que le lanterneau soit entièrement fermé.

Moustiquaire Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

- Fermer :
- Tirer la moustiquaire par la poignée (Fig. 128,4) vers le côté de cadre opposé.
- Ouvrir :
- Presser la poignée sur la moustiquaire. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

Dispositif occultant Pour fermer et ouvrir le dispositif occultant :

- Fermer :
- Presser la poignée (Fig. 128,5) du dispositif occultant.
 - Tirer le dispositif occultant jusqu'à la position désirée et le relâcher. Le dispositif occultant reste alors dans cette position.
- Ouvrir :
- Presser la poignée du dispositif occultant.
 - Repousser lentement le dispositif occultant vers sa position initiale.

- Ventilateur** Quand le lanterneau est ouvert, l'espace intérieur peut être ventilé et aéré avec un ventilateur à 6 niveaux de puissance (Fig. 128,3). La commande du ventilateur s'effectue sur son panneau de commande (Fig. 128,2).
- Allumer :**
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 129,2). Le ventilateur fonctionne en mode confort (aération à faible vitesse de rotation).
- Ventiler :**
- Pour augmenter la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Ventiler (Fig. 129,1). La vitesse de rotation du ventilateur augmente d'un niveau de puissance dans le sens de l'échappement. Les DEL (Fig. 129,4) montrent les niveaux de puissance.
 - Pour réduire la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Aérer (Fig. 129,3). La vitesse de rotation du ventilateur diminue d'un niveau de puissance.
- Aérer :**
- Pour augmenter la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Aérer (Fig. 129,3). La vitesse de rotation du ventilateur augmente d'un niveau de puissance dans le sens de l'aération. Les DEL (Fig. 129,4) montrent les niveaux de puissance.
 - Pour réduire la vitesse de rotation du ventilateur, appuyer sur la touche Ventiler (Fig. 129,1). La vitesse de rotation du ventilateur diminue d'un niveau de puissance.
- Fonction boost :**
- Appuyer pendant env. 3 secondes sur la touche Aérer. Le ventilateur passe au niveau maximum d'aération et repasse 5 minutes plus tard automatiquement à celui réglé précédemment.
 - Appuyer pendant env. 3 secondes sur la touche Ventiler. Le ventilateur passe au niveau maximum de ventilation et repasse 5 minutes plus tard automatiquement à celui réglé précédemment.
- Éteindre :**
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 129,2). Le ventilateur s'arrête, les DEL s'éteignent.

7.13 Tables

Les tables sont différentes suivant le modèle et l'équipement. Les tables se différencient par les caractéristiques suivantes :

Table/table à hauteur réglable (près de la banquette en L)

Pied de table	Plateau de table	Conversion en sommier de lit
Vissé au plancher	Décalable, tournant	En partie possible

Table suspendue (près de la dinette)

D'une pièce	Agrandissable	Possible
-------------	---------------	----------



- ▷ Suivant leur modèle, les tables possèdent une ou plusieurs des possibilités de réglage citées ci-dessus.

La commande de principe est décrite dans ce qui suit. Le type et la position des boutons de commande peuvent légèrement diverger dans certains cas.

7.13.1 Table à hauteur réglable

Pied de table

Le pied de table est vissé au plancher, la table peut être abaissée pour être transformée en sommier au moyen d'un mécanisme de réglage de hauteur.

Régler le plateau de table

Suivant le modèle, il est possible de déplacer le plateau de table dans les sens longitudinal et/ou transversal.

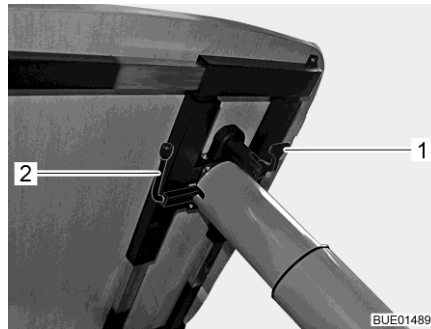


Fig. 130 Réglage table à hauteur réglable

Déplacer dans le sens de la longueur :

- Rabattre le levier de verrouillage (Fig. 130,1) vers le bas.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Pousser de nouveau le levier de verrouillage vers le haut.

Déplacer dans le sens de la largeur :

- Rabattre le levier de verrouillage (Fig. 130,1) vers le bas.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Pousser de nouveau le levier de verrouillage vers le haut.



- ▷ Retirer les coussins des banquettes ou déplacer le plateau de table en fonction de la façon dont il est monté avant de l'abaisser.

Tourner le plateau de table :

- Tourner le plateau de table dans la position désirée. Un certain effort est pour cela nécessaire car le plateau de table tourne dans le sens inverse de la résistance au frottement sur le pied de table colonne.

Conversion en sommier de lit :

- Faire pivoter le levier (Fig. 130,2) sous le plateau de table à 180° dans le sens des aiguilles d'une montre. Le mécanisme de réglage de hauteur se trouvant dans le pied de table est déverrouillé.
- Presser le plateau de table à fond vers le bas et le maintenir dans cette position. Presser sur le milieu du plateau de table.
- Faire revenir le levier de 180° vers l'arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le plateau de table reste alors dans la position la plus basse.

Sortir le plateau de table vers le haut :

- Faire pivoter le levier (Fig. 130,2) sous le plateau de table à 180° dans le sens des aiguilles d'une montre. Le plateau de table s'élève alors automatiquement jusqu'à la butée de fin de course.
- Faire revenir le levier de 180° vers l'arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le plateau de table reste alors dans la position la plus élevée.

7.13.2 Table à hauteur réglable, divisible

Pied de table Le pied de table est vissé au plancher. La table peut être transformée pour servir de sommier de lit grâce au mécanisme de réglage de hauteur.

Plateau de table Il est possible de déplacer le plateau de table dans les sens longitudinal et transversal. Le plateau de table peut être réduit de moitié afin de disposer de plus de liberté de mouvement dans la cellule.

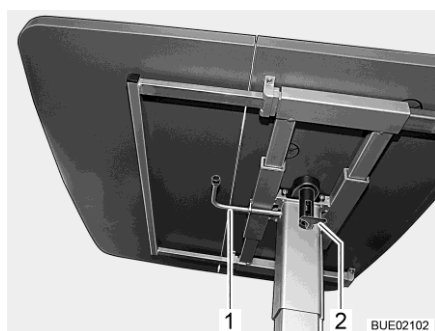


Fig. 131 Table à hauteur réglable

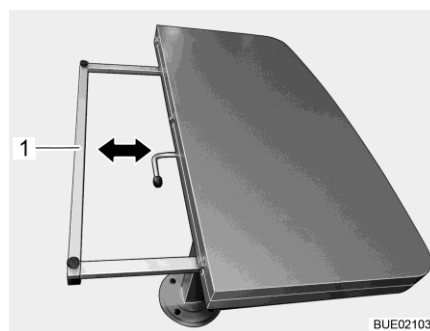


Fig. 132 Raccourcir le plateau de table

Déplacer le plateau de table :

- Rabattre le levier de verrouillage (Fig. 131,2) vers le bas.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Pousser de nouveau le levier de verrouillage vers le haut.

Raccourcir le plateau de table :

- Soulever la moitié de plateau de table du côté libre et la déposer avec précaution sur l'autre moitié.
- Maintenir le cadre support (Fig. 132,1) des deux côtés et pousser de manière homogène jusqu'en butée sous le plateau de table.



- ▷ Extraire le cadre support jusqu'en butée avant d'agrandir de nouveau le plateau de table. Ne déposer qu'alors la moitié du plateau de table dessus. Les charnières pourraient sinon être endommagées.



- ▷ Retirer les coussins des banquettes ou déplacer le plateau de table en fonction de la façon dont il est monté avant de l'abaisser.

Conversion en sommier de lit :

- Faire pivoter le levier (Fig. 131,1) sous le plateau de table à 180° dans le sens des aiguilles d'une montre. Le mécanisme de réglage de hauteur se trouvant dans le pied de table est déverrouillé.
- Presser le plateau de table à fond vers le bas et le maintenir dans cette position. Presser sur le milieu du plateau de table.
- Faire revenir le levier de 180° vers l'arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le plateau de table reste alors dans la position la plus basse.

Sortir le plateau de table vers le haut :

- Faire pivoter le levier (Fig. 131,1) sous le plateau de table à 180° dans le sens des aiguilles d'une montre. Le plateau de table s'élève alors automatiquement jusqu'à la butée de fin de course.
- Faire revenir le levier de 180° vers l'arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le plateau de table reste alors dans la position la plus élevée.

7.13.3 Table à pied de table colonne

Le plateau de table peut être déplacé dans le sens de la longitudinal et transversal et être tourné. Il n'est pas possible de le transformer en sommier de lit.

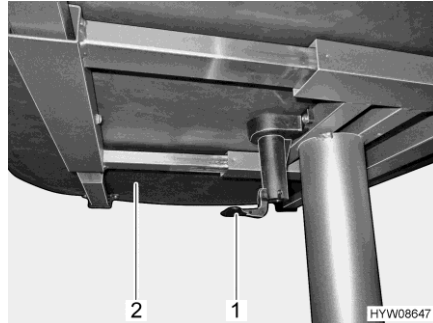


Fig. 133 Levier de déplacement du plateau de table

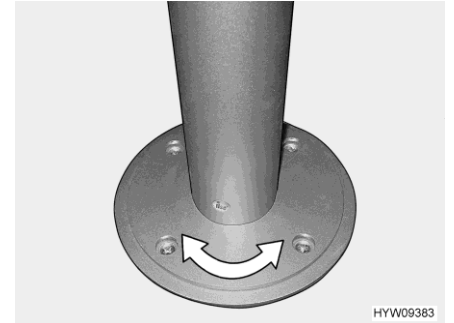


Fig. 134 Pied de table colonne (pivotant) (dépendant du modèle)

Déplacer le plateau de table :

- Tirer le levier (Fig. 133,1) vers le bas ou l'enfoncer.
- Décaler le plateau de table (Fig. 133,2) dans la position désirée.
- Pousser de nouveau le levier vers le haut.

Tourner le plateau de table : (dépendant du modèle)

- Tourner le plateau de table dans la position désirée. Un certain effort est pour cela nécessaire car le plateau de table tourne dans le sens inverse de la résistance au frottement sur le pied de table colonne (Fig. 134).

7.13.4 Table suspendue avec un pied d'appui à joint

Pied de table

Le pied d'appui à joint peut être rabattu en son milieu pour le montage de lit. Il est alors possible de placer deux pieds d'appui supplémentaires dans les fixations sur la partie inférieure du plateau de table.

Plateau de table

La surface de la table suspendue peut être agrandie en tirant sur une rallonge de table.

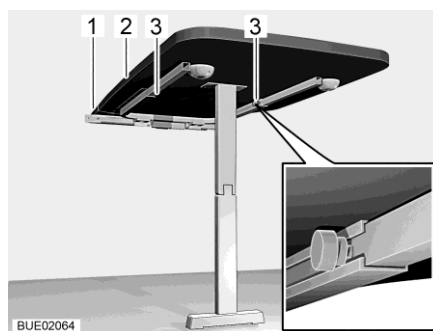


Fig. 135 Table suspendue avec un pied d'appui à joint

Rallonger la table :

- Desserrer deux vis moletées (Fig. 135,3).
- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 135,2) à l'avant et le dégager jusqu'à la butée. La rallonge de table est maintenant complètement sortie.

- Poser de nouveau la table sur le plancher.
- Insérer la rallonge du plateau de table (Fig. 135,1) dans la rallonge de table.
- Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée.
- Serrer deux vis moletées.

Raccourcir la table :

- Desserrer deux vis moletées (Fig. 135,3).
- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 135,2) à l'avant et le retirer.
- Retirer la rallonge du plateau de table (Fig. 135,1) et la mettre en sûreté.
- Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée. La rallonge de table est maintenant complètement rentrée.
- Serrer deux vis moletées.
- Retirer la table.

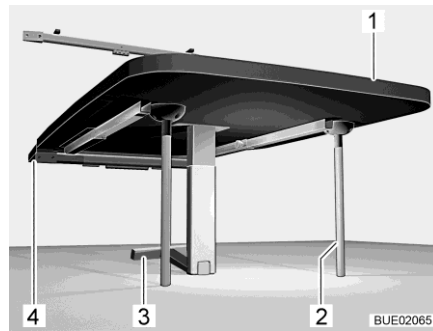


Fig. 136 Table suspendue pour sommier de lit

Conversion en sommier de lit :

- Agrandir la table avec la rallonge du plateau de table (voir ci-dessus).
- Soulever le plateau de table (Fig. 136,1) à l'avant.
- Rabattre la partie inférieure du pied d'appui à joint (Fig. 136,3) de 90°.
- Faire pivoter le plateau de table vers le haut d'environ 45° et soulever la table en dehors de la baguette de support supérieure.
- Placer deux pieds d'appui supplémentaires (Fig. 136,2) dans les fixations sur la partie inférieure du plateau de table.
- Mettre la table en place dans la baguette de support inférieure (Fig. 136,4) et la verrouiller.

7.14 Lits



- ▶ Toujours utiliser les protections anti-chute existantes.
- ▶ Ne jamais retirer ou démonter les protections anti-chute existantes.
- ▶ En cas de présence de marchepied repliable par ex. pour accéder au lit et en descendre, toujours utiliser ce marchepied.

7.14.1 Lit escamotable, à commande manuelle



- ▶ Éteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable lorsque celui-ci est remonté. Risque d'incendie !
- ▶ Éteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable lorsque le lit escamotable est abaissé. Risque d'incendie !
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable. Pour cela, verrouiller le lit escamotable.
- ▶ Tirer le lit escamotable en position finale inférieure avant de l'utiliser. S'assurer que le lit escamotable ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.
- ▶ Quand il y a un filet de sécurité : Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.



- ▷ Le lit escamotable doit pouvoir se fermer sans forcer afin qu'il ne soit pas être soumis à des tensions dans le cran d'arrêt. Des objets sur le lit escamotable peuvent soumettre le mécanisme de réglage de hauteur à des tensions unilatérales et provoquer des dommages.

Suivant le modèle, le lit escamotable se sécurise en position finale supérieure ou bien avec des sangles de sécurité ou bien par un cran.

Le lit escamotable se trouve dans la cabine de conduite au-dessus des sièges.

Abaisser le lit escamotable :

- Éteindre les lampes sous le lit escamotable.
- Pivoter les sièges conducteur et passager dans le sens de la marche, les bloquer, les repousser entièrement vers l'arrière et faire basculer le dossier complètement vers l'avant.
- Fermer le dispositif occultant de la cabine de conduite.

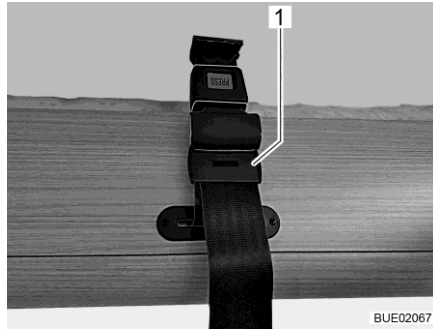


Fig. 137 Sangle de sécurité sur le lit escamotable

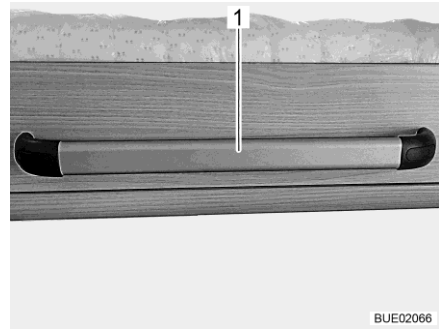


Fig. 138 Poignée sur le lit escamotable (Lyseo I)

- Lit escamotable avec sangles de sécurité : Détacher les sangles de sécurité (Fig. 137,1) et tirer le lit escamotable vers le bas par la poignée (Fig. 138,1).

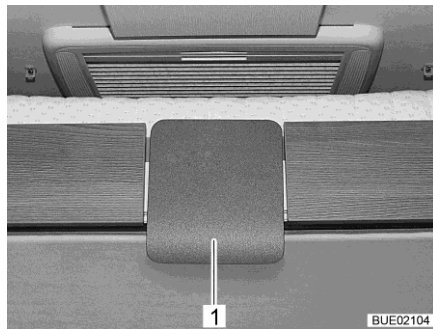


Fig. 139 Plaque de déverrouillage sur le lit escamotable (Ixeo I)

- Lit escamotable à cran : tirer en bas de la plaque de déverrouillage (Fig. 139,1) et tirer le lit escamotable jusqu'en butée vers le bas.
- S'assurer que le lit escamotable se trouve en position finale inférieure et ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.



- ▷ Tirer les pans d'étoffe latéraux vers l'intérieur lors de la fermeture du lit escamotable. Cela empêche l'étoffe de se coincer dans le dispositif de verrouillage du lit escamotable.

Relever le lit escamotable :

- Éteindre les lampes situées sur le lit escamotable.
- Lit escamotable avec sangles de sécurité : Pousser le lit escamotable vers le haut par la poignée (Fig. 138,1). Sécuriser le lit escamotable sur la droite et la gauche avec les deux sangles de sécurité (Fig. 137,1).
- Lit escamotable à cran : Repousser à deux mains le lit escamotable à fond vers le haut. Veiller à ce que le lit escamotable s'enclenche de manière audible dans sa position finale supérieure.
- S'assurer que le lit escamotable est bien verrouillé. Pousser pour cela avec force le lit escamotable vers le bas.

Filet de sécurité

Quand il y a un filet de sécurité (Fig. 140,2), ce dernier se trouve sous le matelas du lit escamotable avec les sangles de sécurité. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

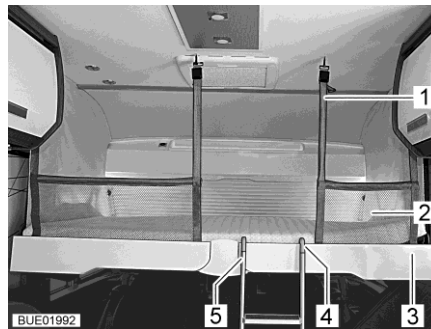


Fig. 140 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu

- Tendre :
- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 140,1) aux crochets situés au plafond.

Échelle de montée

Toujours monter sur le lit escamotable avec l'échelle de montée en série.



- ▷ Les échelles de montée sont différentes suivant le modèle.

7.14.2**Lit escamotable, à commande électrique (partiellement équipement spécial)**

- ▶ Éteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable lorsque celui-ci est remonté. Risque d'incendie !
- ▶ Éteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable lorsque le lit escamotable est abaissé. Risque d'incendie !
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Ne pas laisser jouer les enfants avec le lit escamotable.
- ▶ Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.
- ▶ Quand il y a un filet de sécurité : Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Lors du soulèvement ou de l'abaissement, ne pas mettre les mains entre le lit et la paroi latérale. Danger d'écrasement !
- ▶ N'abaisser ou ne relever le lit escamotable que quand personne ne se trouve sur ce dernier.



- ▶ N'abaisser le lit que si la zone d'abaissement est dégagée.
- ▶ Faire atteindre la position finale inférieure au lit escamotable avant de l'utiliser. S'assurer que le lit escamotable ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.



- ▷ Ne faire monter ou descendre le lit escamotable que s'il n'est pas chargé de plus de 15 kg. Le contenu des meubles haut sous le lit doit être pris en compte pour la charge maximale. Quand le lit est surchargé, la protection contre les surcharges arrête le moteur. Le mécanisme de réglage de hauteur peut cependant être endommagé.
- ▷ Le lit escamotable doit être dans sa position finale supérieure avant chaque départ. Ne pas déposer d'objets volumineux ou du linge de lit sur le lit escamotable afin qu'il puisse aller en position finale supérieure.



- ▷ La température de la cellule doit être d'au moins 5 °C pour que le lit escamotable fonctionne parfaitement.

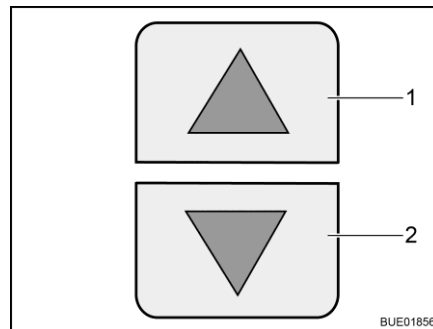


Fig. 141 Touches fléchées sur l'unité de commande



Fig. 142 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu

L'unité de commande du lit escamotable se trouve directement sur ce dernier.



- ▶ La protection contre les surcharges est hors fonction lors de l'établissement de disponibilité opérationnelle.

Établir la disponibilité opérationnelle

La disponibilité opérationnelle de l'entraînement électrique doit être de nouveau établie après chaque coupure de tension (p. ex. hivernage). Exécuter pour cela une course de référence.



- ▷ Si le lit escamotable atteint une position inclinée durant la course de référence : mettre immédiatement fin à la course de référence. Procéder comme décrit à "Régime de secours" (voir ci-dessous).

Réaliser une course de référence/un reset :

- Appuyer simultanément sur les touches fléchées (Fig. 141,1 et 2) sur l'unité de commande et les maintenir pressées jusqu'à ce que le lit escamotable soit descendu.
- Quand un bip sonore retentit (position finale inférieure est atteinte) : lâcher les touches fléchées. Le lit escamotable est de nouveau opérationnel.

- Abaisser le lit escamotable :**
- Éteindre les lampes sous le lit escamotable.
 - Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 141,2) sur l'unité de commande et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint sa position finale inférieure.
 - S'assurer que le lit escamotable ait atteint sa position finale inférieure et ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.



- ▷ Tirer les pans d'étoffe latéraux vers l'intérieur lors de la fermeture du lit escamotable. Cela empêche l'étoffe de se coincer dans le dispositif de verrouillage du lit escamotable.

- Relever le lit escamotable :**
- Éteindre les lampes de lecture du plafond.
 - Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 141,1) sur l'unité de commande et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint sa position finale supérieure.
 - S'assurer qu'aucun obstacle ne soit coincé entre le toit et le lit escamotable.

Protection contre les surcharges

Quand le lit escamotable rencontre un obstacle durant son ouverture ou sa fermeture (p. ex. une personne ou un appuie-tête), la protection contre les surcharges stoppe le mouvement. Pour le soulager, déplacer le lit escamotable avec la touche fléchée dans le sens inverse.

Filet de sécurité

Quand il y a un filet de sécurité (Fig. 142,2), ce dernier se trouve sous le matelas du lit escamotable avec les sangles de sécurité. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

- Tendre :**
- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 142,1) aux crochets situés au plafond.

Échelle de montée

Ne monter sur le lit escamotable qu'avec l'échelle de montée fournie.

- Accrocher :**
- Accrocher l'échelle de montée (Fig. 142,5) à la barre-poignée (Fig. 142,3) du lit escamotable à l'aide des deux étriers (Fig. 142,4).
 - Saisir la partie repliée de l'échelle de montée par le bord supérieure et la déplier jusqu'à ce que les quatre pieds reposent bien sur le sol.
- Ranger :**
- Replier les marchepieds.
 - Décrocher l'échelle de montée de sur la barre-poignée du lit escamotable.
 - Bien ranger l'échelle de montée.

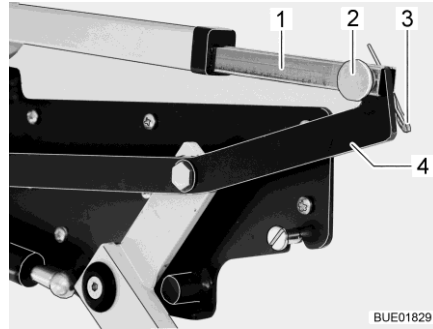


Fig. 143 Entrainement du lit escamotable

Régime de secours

S'il n'est plus possible de déplacer le lit escamotable avec les touches fléchées (Fig. 141), contrôler d'abord le fusible du circuit 5 sur le bloc électrique EBL 220 (voir paragraphe 9.12.1). Si le lit escamotable ne bouge pas bien que le fusible soit intact, il faudra passer à la commande manuelle. Procéder de la manière suivante :

- Retirer le matelas du lit escamotable et réduire le plus possible le chargement des armoires de rangement (pour éviter que le lit ne s'abaisse).
- Couper la connexion entre la tige de poussée (Fig. 143,1) et le levier (Fig. 143,4). Retirer pour ce faire la goupille (Fig. 143,3) et la broche (Fig. 143,2).
- Déplacer à la main le lit escamotable dans sa position rangée et le sécuriser provisoirement.
- Consulter le service après-vente.

7.14.3 Lit escamotable arrière, à commande électrique (équipement spécial)



- ▶ Toujours placer le lit escamotable dans sa position finale supérieure avant le départ.
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Lors du soulèvement ou de l'abaissement, ne pas mettre les mains entre le lit et la paroi latérale. Danger d'écrasement !
- ▶ N'abaisser ou ne relever le lit escamotable que quand personne ne se trouve sur ce dernier.
- ▶ N'abaisser le lit que si la zone d'abaissement est dégagée.
- ▶ N'abaisser le lit escamotable que de manière à ce qu'il ne repose pas sur des obstacles tels qu'appuie-tête, coussins etc. Retirer si possible ces obstacles avant d'abaisser le lit.
- ▶ Ne pas laisser jouer les enfants avec le lit escamotable.
- ▶ Conserver la clé de l'unité de commande de manière inaccessible pour les enfants.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.



- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.



- ▷ Le lit escamotable doit être dans sa position finale supérieure avant chaque départ. Ne pas déposer d'objets volumineux ou du linge de lit sur le lit escamotable afin qu'il puisse aller en position finale supérieure.
- ▷ Sur les véhicules avec lit escamotable à l'arrière et lanterneau, de l'eau de condensation peut se former dans la zone de l'arrondi du toit quand le lit se trouve en position supérieure.

Abaisser légèrement le lit escamotable arrière pour améliorer la circulation de l'air quand le véhicule est en place.

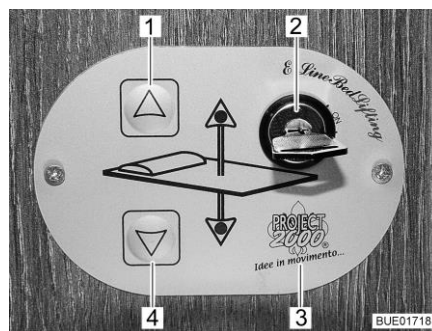


Fig. 144 Commande

Commande Les touches (Fig. 144,1 et 4) sur l'unité de commande (Fig. 144,3) permettent d'abaisser ou de relever le lit escamotable. L'interrupteur à clé (Fig. 144,2) permet de protéger l'unité de commande contre toute utilisation non autorisée.

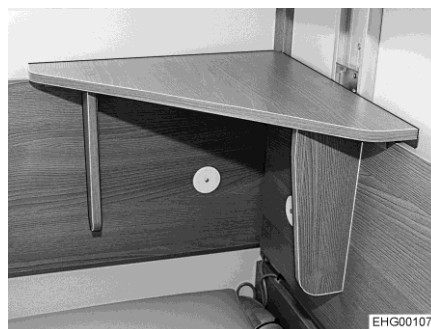


Fig. 145 Partie fixe en coin, canapé zone arrière

Retirer la partie fixe en coin (Fig. 145) avant d'abaisser le lit escamotable.



Fig. 146 Coffre de rangement et coussin de dossier retiré



Fig. 147 Lit escamotable arrière, abaissé

Abaisser le lit escamotable :

- Retirer le coussin de dossier (Fig. 146,1) de la dînette arrière.
- Retirer tout autre obstacle se trouvant dans la zone de déplacement du lit escamotable, placer par exemple le téléviseur en position de marche.
- Éteindre les lampes sous le lit escamotable.
- Tourner la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'interrupteur à clé (Fig. 144,2). L'unité de commande (Fig. 144,3) est activée.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 144,4) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint la position désirée vers le bas.
- S'assurer que le lit escamotable ne repose pas sur des obstacles tels que coussins par exemple.

Relever le lit escamotable :

- Éteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 144,1) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint sa position finale supérieure.
- S'assurer qu'aucun obstacle ne soit coincé entre le toit et le lit escamotable.

Aide à la montée

Le coffre de rangement (Fig. 146,2) peut être utilisé comme aide à la montée.

Régime de secours

S'il n'est plus possible de déplacer le lit escamotable avec les touches fléchées (Fig. 144,1 et 4), contrôler d'abord le fusible dans le meuble haut arrière (Fig. 148,1). Si le fusible n'est pas défectueux mais qu'il n'est toujours pas possible de déplacer le lit escamotable, ce dernier peut l'être manuellement.

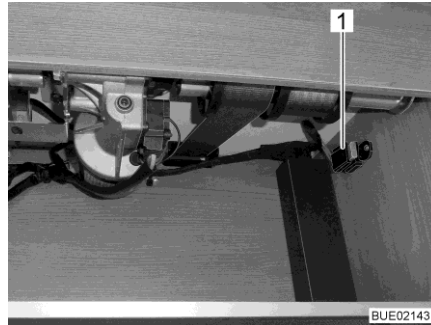


Fig. 148 Fusible

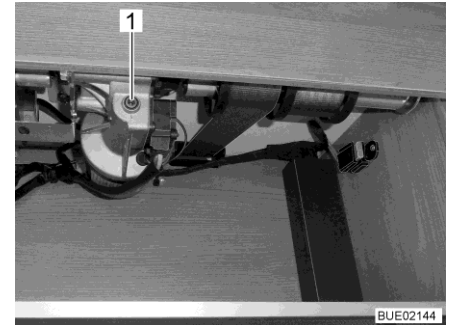


Fig. 149 Accès à l'entraînement

- Retirer le matelas de sur le lit escamotable et réduire le plus possible le chargement des armoires de rangement.
- Insérer la manivelle ou la clé mâle coudée pour vis à six pans creux dans la réception sur le moteur (Fig. 149,1).
- Faire tourner la manivelle ou la clé mâle coudée pour vis à six pans creux à la main jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint la position rangée supérieure.

7.14.4 Lit fixe, réglable en hauteur par un système de sangles (équipement spécial)



- ▶ Abaisser le lit à sa position la plus basse pour dormir.



- ▷ S'assurer avant d'utiliser le lit que le levier du dispositif de blocage est en position fermée (horizontale).

La hauteur du lit fixe se règle au moyen d'une manivelle se trouvant dans le garage arrière.

Le lit peut être relevé avant le départ. Cela augmente l'espace de rangement sous le lit.

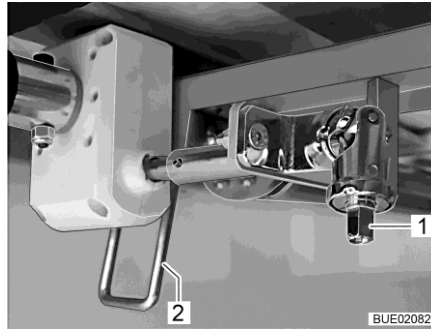


Fig. 150 Réglage en hauteur

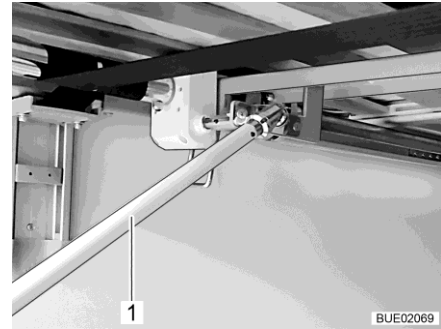


Fig. 151 Manivelle dans le garage arrière

- Enfoncer la manivelle sur le tenon (Fig. 150,1).
- Faire pivoter le levier (Fig. 150,2) vers le bas en position verticale.
- Pour relever le lit : tourner la manivelle (Fig. 151,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
Pour abaisser le lit : tourner la manivelle (Fig. 151,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Faire pivoter le levier (Fig. 150,2) vers le haut en position horizontale.
- Retirer la manivelle et la ranger.

7.14.5 Couchette lits simples (équipement spécial)

Les deux lits simples à l'arrière peuvent être convertis en une seule couchette.

Les coussins supplémentaires sont rangés sous le lit dans l'armoire.

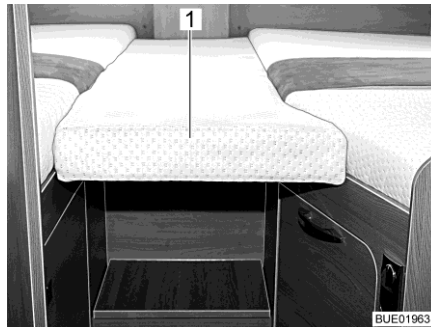


Fig. 152 Coussin supplémentaire

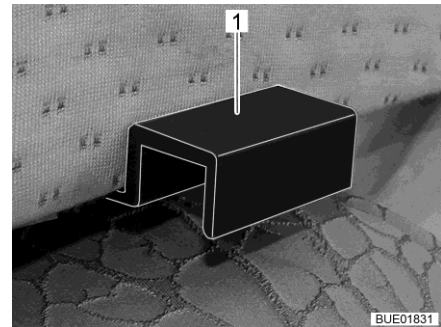


Fig. 153 Fixation du coussin supplémentaire

- Retirer le coussin supplémentaire de l'armoire.
- Accrocher le coussin supplémentaire (Fig. 152,1) avec les fixations (Fig. 153,1) dans les caches des lits simples de manière à ce qu'il se forme un couchette complète.

7.15 Transformer les dînettes en couchage

Le tableau qui suit donne un aperçu des dînettes montées dans les différents modèles et indique le paragraphe dans lequel la transformation en lit est décrite.



▷ Les tracés des différents modèles sont illustrés au chapitre 17.

Lyseo I

Modèle	Dînette	Forme de table	Lit	Paragraphe
I 690	Dînette	Table suspendue	Lit de secours	7.15.4
I 690	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit de secours	7.15.3
I 720	Dînette	Table suspendue	Lit transversal	7.15.2
I 720	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.1
I 728	Dînette	Table suspendue	Lit transversal	7.15.2
I 728	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.1
I 734	Dînette	Table suspendue	Lit transversal	7.15.2
I 734	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.1

Ixeo I

I 690	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.5
I 700	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.5
I 720	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.5
I 727	Groupe de banquettes longues	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.6
I 728	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.5
I 729	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.5

Modèle	Dînette	Forme de table	Lit	Paragraphe
I 736	Groupe de banquettes longues	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.6
I 744	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.5
I 746	Dînette en L	Table à hauteur réglable	Lit transversal	7.15.5

7.15.1 Transformation de la dînette en L en lit transversal

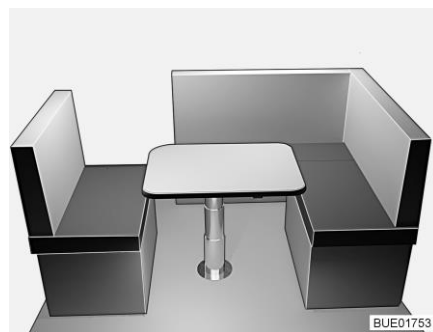


Fig. 154 Avant la transformation

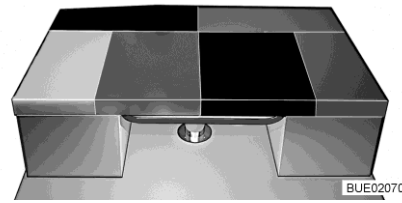


Fig. 155 Après la transformation

- Convertir la table à hauteur réglable en sommier de lit (voir paragraphe 7.13).
- Placer le coussin supplémentaire sur la table (voir Fig. 155). Poser le côté en biseau du coussin sur le siège latéral de la dînette en L.
- Pousser le coussin d'assise de la banquette latérale en direction du centre du véhicule jusqu'à ce qu'il se trouve contre le coussin supplémentaire.
- Poser le coussin de dossier de la banquette latérale sur cette dernière.
- Déplier entièrement le support sous le coussin supplémentaire avec plaque de renfort.
- Accrocher les crochets du coussin supplémentaire avec plaque de renfort dans les fixations sur le coffre de banquette en L et poser le support sur le sol.

7.15.2 Transformation de la demi-dînette en lit transversal

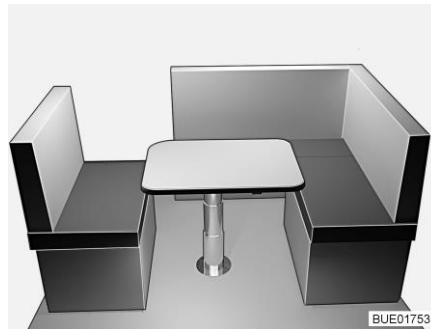


Fig. 156 Avant la transformation

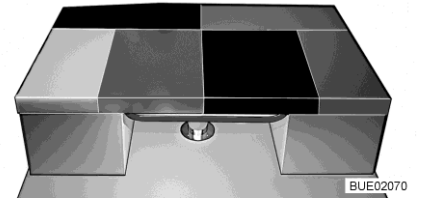


Fig. 157 Après la transformation

- Convertir la table suspendue en sommier de lit (voir paragraphe 7.13).
- Placer le coussin supplémentaire sur la table (voir Fig. 157).
- Pousser le coussin d'assise de la banquette latérale en direction du centre du véhicule jusqu'à ce qu'il se trouve contre le coussin supplémentaire.
- Poser le coussin de dossier de la banquette latérale sur cette dernière.
- Déplier entièrement le support sous le coussin supplémentaire avec plaque de renfort.
- Accrocher les crochets du coussin supplémentaire avec plaque de renfort dans les fixations sur le coffre de banquette et poser le support sur le sol.

7.15.3 Transformation de la dînette en L en lit de secours

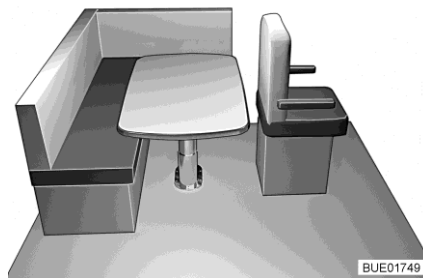


Fig. 158 Avant la transformation

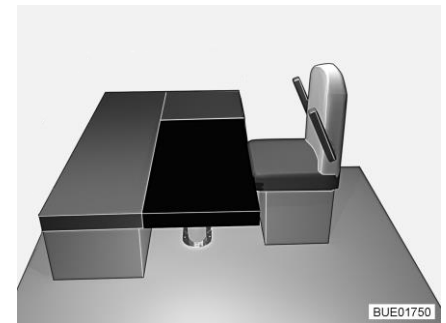


Fig. 159 Après la transformation

- Tourner le siège conducteur en direction de la table.
- Pousser le siège conducteur à fond vers l'avant (l'éloigner de la table).
- Convertir la table à hauteur réglable en sommier de lit (voir paragraphe 7.13).
- Poser les coussins de dossier de la banquette de côté.
- Poser le coussin supplémentaire rectangulaire sur la table (devant les coussins d'assise de la banquette, voir Fig. 159).
- Pousser le siège conducteur en direction de la table jusqu'à ce que se forme une couchette complète.

7.15.4 Transformation de la demi-dînette en lit de secours

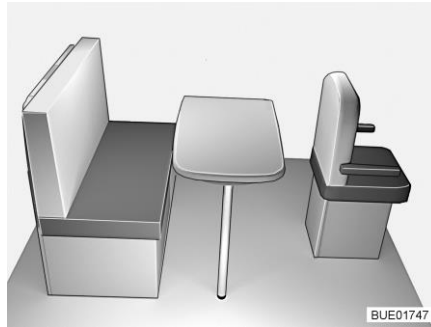


Fig. 160 Avant la transformation

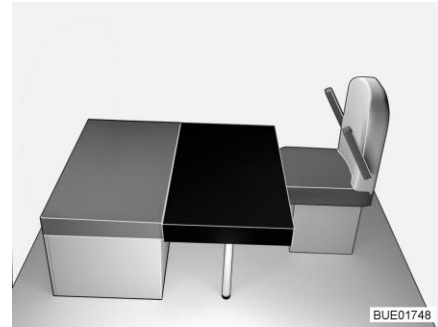


Fig. 161 Après la transformation

- Tourner le siège conducteur en direction de la table.
- Pousser le siège conducteur à fond vers l'avant (l'éloigner de la table).
- Convertir la table suspendue en sommier de lit (voir paragraphe 7.13).
- Poser le coussin de dossier de la banquette de côté.
- Poser le coussin supplémentaire rectangulaire sur la table (devant le coussin d'assise de la banquette, voir Fig. 161).
- Pousser le siège conducteur en direction de la table jusqu'à ce que se forme une couchette complète.

7.15.5 Transformation de la dînette en L en lit transversal (avec coussin supplémentaire de la table)

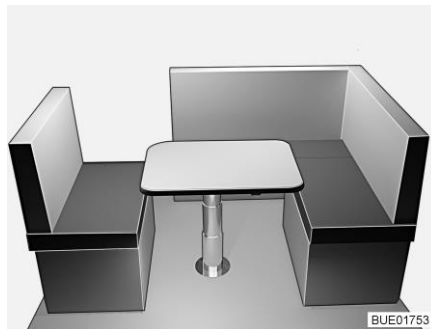


Fig. 162 Avant la transformation

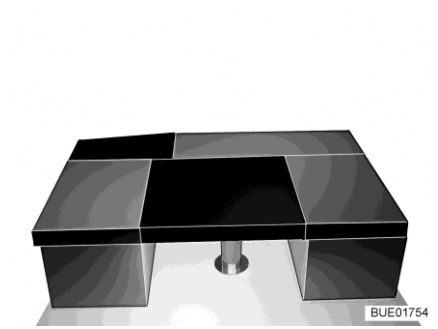


Fig. 163 Après la transformation

- Tourner et décaler le plateau de table de manière à pouvoir l'abaisser entre la dînette en L et le siège latéral.
- Convertir la table à hauteur réglable en sommier de lit (voir paragraphe 7.13).
- Poser les coussins de dossier des banquettes de côté.
- Accrocher les crochets de la rallonge latérale de lit dans les fixations du coffre de la banquette en L et poser le support sur le sol.
- Poser le coussin supplémentaire rectangulaire sur la table (entre les coussins d'assise des banquettes, voir Fig. 163).

7.15.6 Transformation de la dînette à banquettes opposées en lit transversal

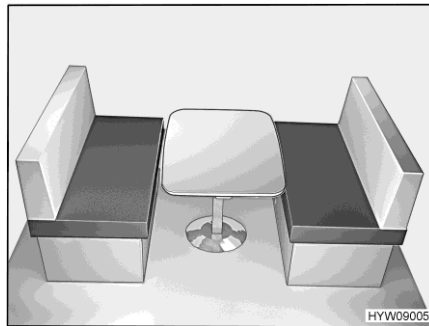


Fig. 164 Avant la transformation

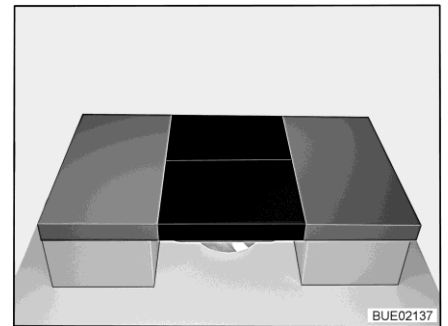


Fig. 165 Après la transformation

- Convertir la table à hauteur réglable en sommier de lit (voir paragraphe 7.13).
- Poser les coussins de dossier des banquettes de côté.
- Placer deux coussins supplémentaires sur la table (voir Fig. 165).

7.16 Branchement de la douche pour douche extérieure (équipement spécial)



- ▶ N'utiliser la douche extérieure que quand elle est éloignée d'au moins 1,20 m d'un appareil ou d'un branchement électrique. Risque d'électrocution !



- ▷ Vider le circuit d'eau en cas d'immobilisation prolongée ou en cas de risque de gel.

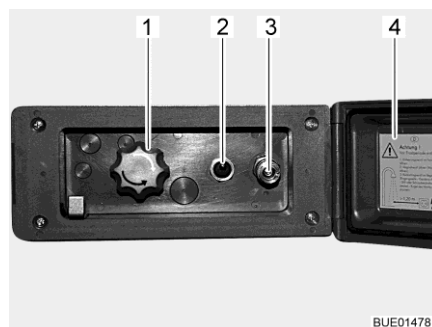


Fig. 166 Branchement de la douche extérieur

Brancher la douche extérieure :

- Déverrouiller et ouvrir le couvercle (Fig. 166,4).
- Brancher le flexible de la douche extérieure sur la fermeture rapide (Fig. 166,3).

- Utiliser la douche :
- Allumer la pompe à eau avec le commutateur (Fig. 166,2).
 - Régler la température de l'eau selon ses désirs avec le bouton rotatif (Fig. 166,1).
 - Éteindre la pompe à eau avec le commutateur (Fig. 166,2).

- Fermer le branchement de la douche :
- Éteindre la pompe à eau avec le commutateur (Fig. 166,2).
 - Débrancher le flexible de sur la fermeture rapide. La fermeture rapide est équipée d'une soupape de retenue de manière à ce que l'eau ne puisse continuer de couler.
 - Fermer le couvercle (Fig. 166,4) et verrouiller avec la clé.

- Vider :
- Brancher le flexible de la douche extérieure sur la fermeture rapide. La soupape de retenue s'ouvre et les conduites d'alimentation peuvent se vider.
 - Placer le bouton rotatif (Fig. 166,1) sur la position intermédiaire.
 - Vider le circuit d'eau (voir paragraphe 11.2.7).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation de gaz de votre véhicule.

L'utilisation des appareils fonctionnant au gaz du véhicule est décrit au chapitre 10.

8.1 Généralités



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Il est interdit de cuisiner pendant le voyage.



- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés sur une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Raccorder uniquement des appareils à gaz qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

8.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.



- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 kg ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.



- ▷ Pour certains modèles, le compartiment à gaz se trouve juste à côté de la porte cellule. En ce qui concerne ces modèles, n'ouvrir le compartiment à gaz que si la porte cellule est fermée. Danger d'endommagements.

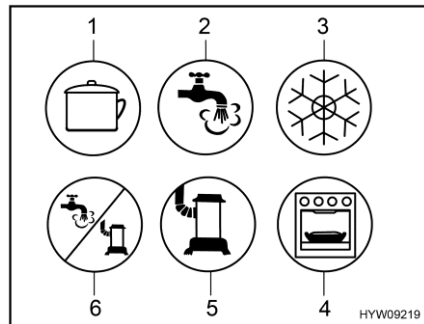


- ▷ Le vissage est normalement à gauche sur les bouteilles de gaz.
- ▷ Pour les appareils à gaz, la pression de service doit être abaissée à 30 mbar.
- ▷ Raccorder directement au robinet de la bouteille de gaz un détendeur de gaz non réglable doté d'une soupape de sécurité.
- ▷ Le régulateur de pression du gaz abaisse la pression de sortie du gaz de la bouteille à la pression de service de l'appareil à gaz.
- ▷ Pour le remplissage et le raccordement des bouteilles de gaz en Europe, le commerce d'accessoires dispose d'assortiments de remplissage et de bouteilles Euro.
- ▷ Informations auprès des revendeurs ou des points de service après-vente.
- ▷ Des informations concernant l'alimentation en gaz en Europe sont décrits au chapitre 18.

Le régulateur de pression du gaz est fixé dans le compartiment à gaz. La bouteille de gaz se branche sur le régulateur de pression du gaz avec une lyre haute pression.

Les lyres haute pression et leur branchements sont différents selon les pays. Le commerce d'accessoires propose des modèles et des adaptateurs correspondants.

8.3 Robinets d'arrêt de gaz

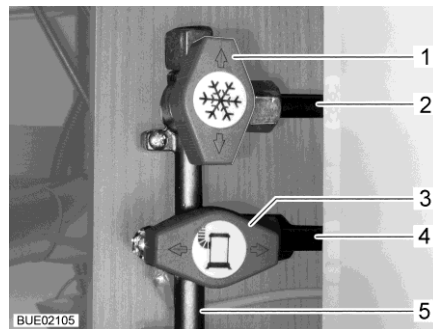


- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 167 Symboles possibles des robinets d'arrêt de gaz

Dans le véhicule, un robinet d'arrêt de gaz (Fig. 167) est installé pour chaque appareil à gaz.

Les robinets d'arrêt de gaz se trouvent à différents endroits dans le véhicule et peuvent également être montés séparément. Les robinets d'arrêt de gaz situés dans le bloc cuisine sont en général accessibles après ouverture d'une porte ou d'un tiroir.



- 1 Robinet d'arrêt de gaz du réfrigérateur fermé
- 2 Conduite vers le réfrigérateur
- 3 Robinet d'arrêt de gaz du chauffage ouvert
- 4 Conduite vers le chauffage
- 5 Conduite de gaz de la bouteille de gaz

Fig. 168 Position des robinets d'arrêt de gaz (exemple)

- Ouvrir :**
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné parallèlement (Fig. 168,3) à la conduite (Fig. 168,4) amenant à l'appareil.
- Fermer :**
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné transversalement (Fig. 168,1) à la conduite (Fig. 168,2) amenant à l'appareil.

8.4 Raccordement externe de gaz (équipement spécial)



- ▶ Lorsque le raccordement externe de gaz n'est pas utilisé, toujours fermer le robinet d'arrêt de gaz.
- ▶ Ne brancher au raccordement externe de gaz que des appareils équipés de l'adaptateur correspondant.
- ▶ Raccorder seulement des appareils à gaz externes prévus pour fonctionner avec une pression de 30 mbar.
- ▶ Après le raccordement et l'ouverture du robinet d'arrêt de gaz, contrôler qu'aucune fuite de gaz ne se produise au niveau du point de branchement. Si le raccordement externe de gaz n'est pas étanche, du gaz fuit vers l'extérieur. Dans un tel cas, fermer immédiatement le robinet d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz. Faire contrôler le raccordement externe de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Pendant le raccord d'un appareil à gaz externe, aucune source d'étincelles ne doit se trouver à proximité du raccordement externe de gaz.
- ▶ Ne brancher qu'un appareils à gaz sur un raccordement externe de gaz. Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz comme source d'alimentation (branchement d'une bouteille de gaz supplémentaire).
- ▶ Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz pour remplir les bouteilles de gaz. Lire l'autocollant d'instructions apposé au raccordement externe de gaz.
- ▶ Attention ! Equipement interdit par normes françaises.

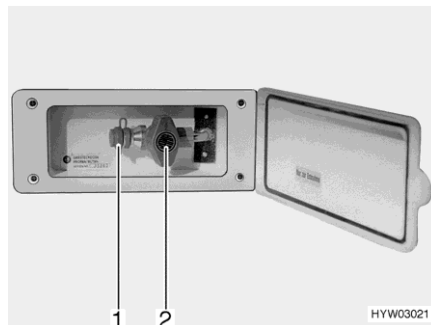


Fig. 169 Raccordement externe de gaz (robinet d'arrêt de gaz fermé)

Le raccordement externe de gaz se trouve, selon les modèles, à l'arrière ou sur le côté gauche ou droit du véhicule.

- Raccorder l'appareil à gaz externe sur le raccord (Fig. 169,1).
- Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz (Fig. 169,2).

8.5 Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz (équipement spécial)



- ▶ Quand le véhicule est équipé d'un dispositif de commutation entre bouteilles de gaz sans Crash Protection Unit (CPU), le fonctionnement d'appareils à gaz pendant le voyage est interdit. Fermer les robinets d'arrêt principaux des bouteilles de gaz et des robinets d'arrêt de gaz avant le départ.



- ▷ Le chauffage de l'espace habitable peut être utilisé pendant le voyage quand le véhicule est équipé de la Crash Protection Unit.
- ▷ Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz et les tuyaux doivent être remplacés au plus tard au bout de 10 ans après leur date de fabrication. L'exploitant en est responsable.

Le dispositif de commutation automatique transfère automatiquement l'arrivée de gaz de la bouteille de service sur la bouteille de réserve lorsque la bouteille de service est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en service. Le dispositif de commutation convient pour toutes les bouteilles de gaz conventionnelles de 3 kg à 33 kg.

Installation sans Crash Protection Unit (CPU)

Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz se compose d'un régulateur de pression du gaz combiné à une valve de commutation et indicateur (Fig. 170,3). Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz est monté entre les deux lyres (Fig. 170,1).

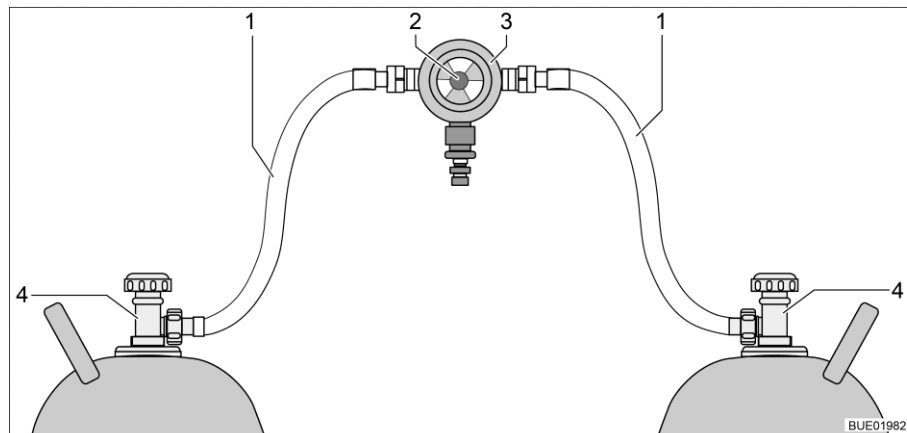


Fig. 170 Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz

- 1 Lyre
- 2 Bouton rotatif pour la commutation manuelle entre bouteilles de gaz
- 3 Régulateur de pression du gaz avec valve de commutation et indicateur
- 4 Robinet principal sur la bouteille de gaz

Installation avec Crash Protection Unit (CPU)

Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz se compose d'un régulateur de pression du gaz combiné à une valve de commutation et indicateur (Fig. 171,4) et d'une électrovanne (Fig. 171,2). L'électrovanne bloque l'arrivée du gaz au véhicule en cas de freinage brusque, d'accident ou de pente inhabituellement forte. Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz est monté entre les deux lyres (Fig. 171,1) avec des sécurités de rupture de tuyau (Fig. 171,5).

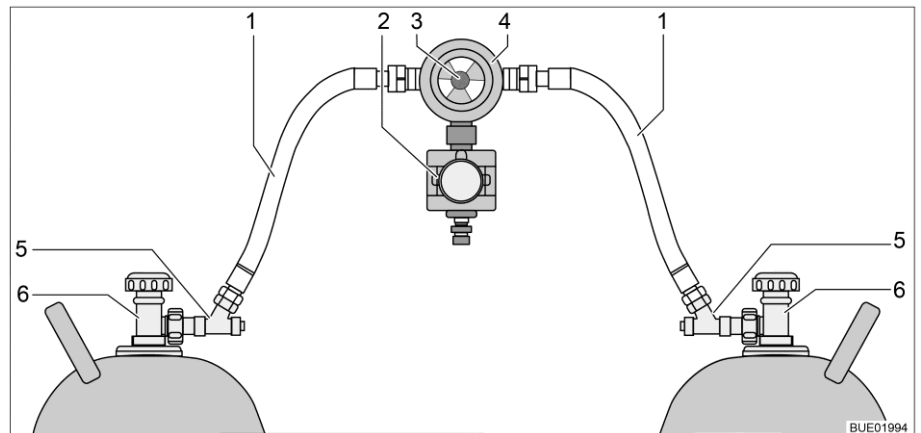


Fig. 171 Dispositif de commutation entre bouteilles de gaz avec CPU

- 1 Lyre
- 2 Électrovanne (CPU)
- 3 Bouton rotatif pour la commutation manuelle entre bouteilles de gaz
- 4 Régulateur de pression du gaz avec valve de commutation et indicateur
- 5 Sécurité de rupture de tuyau
- 6 Robinet principal sur la bouteille de gaz

Fonction

Le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz garantit une pression du gaz constante, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz. L'indicateur de la valve de commutation indique le niveau de la bouteille de service. L'alimentation en gaz s'effectue encore à partir de la bouteille de service quand l'indicateur est vert. Lorsque l'indicateur est rouge, la bouteille de gaz est vide. L'alimentation en gaz s'effectue également par la bouteille de réserve.

Le bouton rotatif (Fig. 170,2 ou Fig. 171,3), situé sur le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.

Unité de commande Selon l'équipement, le dispositif de commutation entre bouteilles de gaz est de plus équipé d'une unité de commande électrique (avec ou sans affichage à distance).



Fig. 172 Unité de commande

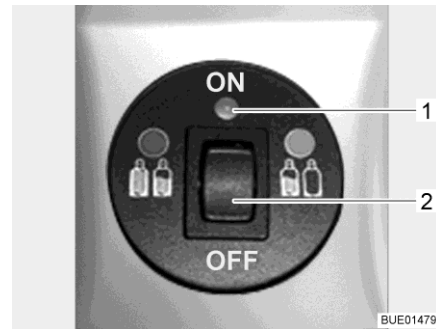


Fig. 173 Unité de commande avec affichage à distance

Seules les fonctions électriques peuvent être activées sur l'unité de commande (Fig. 172). Les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 170,4 et Fig. 171,6) doivent être ouverts ou fermés manuellement.

Sans affichage à distance Le voyant de contrôle sur l'unité de commande indique l'état de l'installation de gaz. Quand le voyant de contrôle (Fig. 172,1) est vert, l'installation fonctionne correctement. Il y a un dérangement quand le voyant de contrôle rouge clignote ou est allumé. L'alimentation en gaz est coupée.

Avec affichage à distance Le voyant de contrôle sur l'unité de commande (Fig. 173,1) indique l'état de l'installation de gaz :

Voyant de contrôle	Signification
Arrêt	Système éteint, arrivée de gaz coupée
Vert	Système allumé, arrivée de gaz ouverte
Rouge	Arrivée de gaz coupée, une position inclinée ou des valeurs d'accélération trop importantes ont provoqué le déclenchement, par ex. lors d'un accident
Jaune	Système allumé, arrivée de gaz ouverte, bouteille de gaz vide
Jaune clignotant	Autocontrôle, pendant env. 2 secondes après l'allumage
Rouge clignotant une fois	Vanne non branchée sur l'appareil de commande ou erreur interne
Rouge clignotant deux fois	Surtension constatée, arrivée de gaz interrompue
Rouge clignotant trois fois	Sous-tension constatée, arrivée de gaz interrompue

- Mise en service :**
- Ouvrir les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 170,4 ou Fig. 171,6).
 - Appuyer sur les sécurités de rupture de tuyau (Fig. 171,5) l'une après l'autre pendant 10 secondes.

- Choisir la bouteille de gaz avec le bouton rotatif (Fig. 170,2 ou Fig. 171,3) du dispositif de commutation à partir de laquelle le gaz doit être utilisé prioritairement (bouteille de service).
Toujours tourner le bouton rotatif à fond.

- Allumer le dispositif de commutation sur l'unité de commande. Mettre le commutateur à bascule (Fig. 172,2 ou Fig. 173,2) sur "ON". La valve de commutation est maintenant désaérée. Le voyant de contrôle (Fig. 172,1 ou Fig. 173,1) clignote en jaune (test du système) puis passe au vert.

Mettre hors service :

- Mettre le commutateur à bascule (Fig. 172,2 ou Fig. 173,2) sur "OFF". Le voyant de contrôle (Fig. 172,1 ou Fig. 173,1) s'éteint.
- Fermer les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 170,4 ou Fig. 171,6).



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.

Remplacer les bouteilles de gaz :

- Commuter le bouton rotatif du dispositif de commutation. L'indicateur repasse au vert. L'indicateur reste au rouge quand la bouteille de réserve est également vide et doit aussi être changée.
- Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz vide.
- Dévisser la lyre sur le devant de la bouteille de gaz.
- Poser le capuchon de protection sur la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la nouvelle bouteille de gaz dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Enlever le capuchon de protection de sur la bouteille de gaz.
- Raccorder la bouteille de gaz pleine à la lyre.
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Appuyer pendant 10 secondes sur la sécurité de rupture de tuyau.
- Sur la valve de commutation, faire passer le bouton rotatif sur la bouteille qui a été changée. Le dispositif de verrouillage est ouvert quand l'indicateur est vert.
- Tourner le bouton tournant de la valve de commutation d'un demi-tour de manière à ce que la bouteille remplacée serve de bouteille de réserve.

8.6 Remplacer les bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

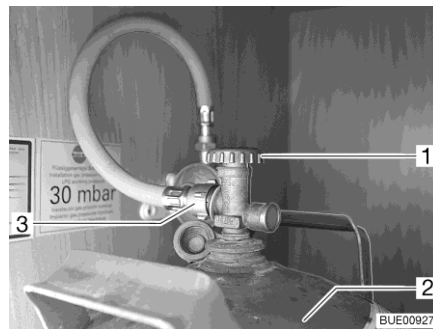


Fig. 174 Compartiment à gaz

- Ouvrir le portillon extérieur du compartiment à gaz (voir chapitre 7).
- Fermer le robinet principal (Fig. 174,1) de la bouteille de gaz (Fig. 174,2). Observer le sens de la flèche.
- Dévisser la lyre (Fig. 174,3) de sur la bouteille de gaz.
- Poser le capuchon de protection sur la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Enlever le capuchon de protection de sur la bouteille de gaz.
- Visser la lyre sur la bouteille de gaz.
- Fermer le portillon extérieur du compartiment à gaz.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation électrique de votre véhicule.

L'utilisation des appareils électriques de la structure habitable est décrite au chapitre 10.

9.1 Consignes de sécurité



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Tous les appareils électriques (p. ex. les téléphones mobiles, émetteurs-récepteurs, téléviseurs ou lecteurs DVD), installés ultérieurement dans le véhicule et mis en marche pendant le voyage doivent présenter certaines caractéristiques : Il s'agit du sigle CE, du cachet de contrôle CEM (compatibilité électromagnétique) et du cachet de contrôle "e".
Il s'agit de l'unique moyen de garantir la sécurité de fonctionnement du véhicule pendant le voyage. Dans le cas contraire, il est possible que l'airbag se déclenche ou que l'électronique de bord soit perturbée.



- ▷ Des retards d'émission ou de transmission d'impulsions électriques après le démarrage du véhicule sont possibles.
La commande du véhicule porteur n'émet le signal D+ que quand le moteur a atteint sa pleine capacité. Cela peut durer jusqu'à 15 secondes lors d'un démarrage à froid par ex. en hiver.
C'est la raison pour laquelle des signaux d'avertissement (tel que "marchepied sorti") peuvent le cas échéant être émis avec retard.
La rentrée automatique d'une antenne SAT peut elle aussi s'effectuer avec retard.
- ▷ Il faut néanmoins rester prudent pendant un orage : Débrancher le raccordement 230 V et rentrer les antennes afin de protéger les appareils électriques.

9.2 Notions

Tension de repos

La tension de repos correspond à la tension de la batterie au repos, c.-à-d. qu'aucun courant n'est prélevé et que la batterie n'est pas chargée.



- ▷ La batterie doit avoir été au repos un moment avant la mesure. Pour cette raison, attendre environ 2 heures avant de mesurer la tension de repos après la dernière charge ou après la dernière consommation électrique par des consommateurs.

Courant de repos

Certains appareillages électriques, l'horloge et les voyants de contrôle p. ex., doivent être constamment alimentés, ils sont également désignés comme des consommateurs silencieux. Ce courant de repos circule même lorsque l'appareil est hors circuit.

Décharge profonde

La batterie est menacée de décharge profonde lorsqu'elle est complètement déchargée par des consommateurs branchés et par le courant de repos et que la tension de repos chute en dessous de 12 V.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Capacité

La capacité désigne la quantité d'électricité qu'une batterie peut stocker. La capacité d'une batterie est affichée en ampère heure (Ah). La valeur K20 est en général utilisée.

La valeur K20 indique combien de courant une batterie peut fournir de courant sur une période de 20 heures sans être endommagée ou combien de courant est nécessaire pour recharger une batterie déchargée en 20 heures.

Si par ex. une batterie peut fournir 4 Ampères pendant 20 heures, c'est qu'elle possède une capacité de $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Si plus de courant passe, le temps de décharge se réduit proportionnellement à ce courant.

Des éléments externes tels que la température et l'âge peuvent influencer sur la capacité de stockage de la batterie. Les indications sur la capacité se réfèrent à des batteries neuves utilisées à température ambiante.



- ▷ Selon la technologie de la batterie, un facteur de conversion de 1,3 à 1,7 réduisant sa capacité réelle de cette valeur doit être appliquée.

9.3 Prise USB (partiellement équipement spécial)

- ▷ Le courant de charge est de 1 ampère maximum.

Le véhicule est doté d'une ou plusieurs prises USB.

Quand le véhicule est doté d'un système de rail, le boîtier avec la prise USB (Fig. 176,1) peut être monté à des endroits différents selon les besoins.

Cette prise USB permet de brancher et de charger tous les appareils USB.



Fig. 175 Prise USB

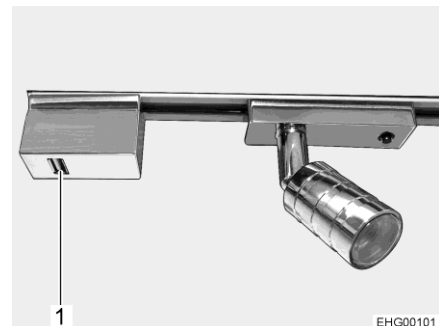


Fig. 176 Prise USB sur le système de rails

9.4 Réseau de bord 12 V



- ▷ Ne brancher aux prises de courant (Fig. 177,1) du réseau de bord 12 V que des appareils de maximum 10 A.

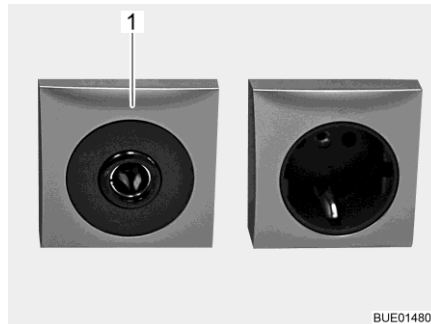


Fig. 177 Prise de courant 12 V/10 A

9.4.1 Commutateur/sélecteur de la radio (équipement spécial)



- ▷ Suivant l'équipement, la radio comprend un système de navigation intégré ou une station multimédia, appelée dans ce qui suit radio pour simplifier.
- ▷ Le commutateur/sélecteur de la radio est monté avec un écran ACL dans les véhicules.



Fig. 178 Commutateur/sélecteur de mode

Allumer et éteindre la radio en même temps que l'allumage :

- Placer le commutateur/sélecteur sur la position "0". La radio s'allume et s'éteint en même temps que l'allumage.

Fonctionnement de la radio au moyen de la batterie de cellule :

- Placer le commutateur/sélecteur sur la position "1". La radio est alimentée en permanence par la batterie de cellule.

9.4.2 Batterie de démarrage

La batterie de démarrage sert à démarrer le moteur et à alimenter en courant les appareils électriques du véhicule porteur. Se reporter au mode d'emploi du véhicule porteur pour déterminer l'emplacement de montage de la batterie de démarrage.



- ▷ La radio dans la cabine de conduite est branchée sur la batterie de cellule.

Déchargement

Vous trouverez dans ce paragraphe des indications concernant le déchargement de la batterie de démarrage.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Une batterie déchargée remplie d'électrolyte peut geler quand la température passe au-dessous de zéro. Cela détruit la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

La batterie de démarrage est à la longue soumise à une décharge profonde en raison de courant de repos (consommateurs en mode veille). Les consommateurs en mode veille sont des équipements supplémentaires tels que la radio, le système d'alarme, le système de navigation ou le verrouillage centralisé. Ces consommateurs en mode veille déchargent la batterie de démarrage lorsque le moteur du véhicule est coupé.

La capacité disponible est réduite quand les températures extérieures sont basses.

Charge

Vous trouverez dans ce paragraphe des indications concernant le chargement de la batterie de démarrage.



- ▶ L'acide contenu dans la batterie est nocif et corrosif. Eviter tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, rincer immédiatement soigneusement avec beaucoup d'eau (peau, yeux, vêtements, objets) et consulter un médecin si nécessaire.
- ▶ Il y a danger d'explosion en cas de chargement avec un chargeur externe. Des étincelles peuvent apparaître lors de la mise en place des bornes polaires. Ne charger la batterie que dans des pièces bien aérées et loin d'un feu ouvert ou de sources d'étincelles possibles. Les batteries peuvent produire et dégager des gaz pendant leur chargement.



- ▷ Charger complètement la batterie avant toute immobilisation temporaire.
- ▷ Ne pas brancher les câbles de la batterie en inversant les pôles (câble rouge -> pôle positif, câble noir -> pôle négatif).
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Risque de court-circuit dû à des extrémités de câble à nu !



- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Veuillez tenir compte des modes d'emploi du véhicule porteur et du chargeur.

La batterie de démarrage doit être rechargée complètement uniquement avec un chargeur externe. Le bloc électrique assure seulement une charge de maintien de la batterie de démarrage lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V. Il n'est possible de charger entièrement la batterie de démarrage via l'alternateur du véhicule, même lorsque le véhicule roule, qu'à certaines conditions.

Lors de la charge de la batterie de démarrage avec un chargeur externe, procéder de la manière suivante :

- Arrêter le moteur du véhicule.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle. Les voyants de contrôle ou les indicateurs s'éteignent sur le panneau de contrôle.
- Mettre tous les appareils à gaz hors circuit, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Couper la liaison électrique entre la batterie de démarrage et le véhicule (retirer par ex. les bornes polaires). Risque de court-circuit lors du débranchement des pôles de la batterie. C'est pourquoi il convient de débrancher tout d'abord le pôle négatif puis le pôle positif de la batterie de démarrage.
- S'assurer que le chargeur externe est hors circuit.
- Raccorder le chargeur externe à la batterie de démarrage. Respecter la polarité : Connecter d'abord la borne polaire "+" au pôle positif de la batterie de démarrage, puis connecter la borne polaire "-" au pôle négatif de la batterie de démarrage.
- Mettre le chargeur externe en marche.
- Les renseignements concernant la durée de chargement de la batterie sont contenus dans les instructions de service du chargeur utilisé.
- Les renseignements sur la puissance de la batterie sont contenus dans les indications concernant la batterie.
- Déconnecter le chargeur dans l'ordre inverse (d'abord le pôle négatif).
- Brancher de nouveau les pôles de la batterie (d'abord le pôle positif).

9.4.3 Batterie de cellule



- ▷ Utiliser uniquement le bloc électrique intégré pour charger la batterie de cellule. Brancher pour ce faire le raccordement 230 V (connecteur CEE) du véhicule sur une alimentation 230 V externe.
- ▷ Charger complètement la batterie de cellule après un voyage.
- ▷ Charger complètement la batterie avant toute immobilisation temporaire.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité.



- ▷ Toujours changer toutes les batteries à la fois quand il y a plusieurs batteries de cellule. Les batteries doivent toujours avoir le même âge et la même capacité.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, n'utiliser que des batteries satisfaisant à la capacité minimale du chargeur. Observer le mode d'emploi séparé du chargeur. Les batteries ne possédant qu'une faible capacité s'échauffent trop lors du chargement. Risque d'explosion !
- ▷ Monter un chargeur supplémentaire quand la batterie de cellule doit être changée et que le chargeur ne fournit pas au moins 10 % de la capacité nominale de la nouvelle batterie. Exemple : Le chargeur doit fournir un courant de charge d'au moins 8 A quand la capacité de la batterie est de 80 Ah.
- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Risque de court-circuit dû à des extrémités de câble à nu !
- ▷ Se conformer aux indications de maintenance et aux instructions de service du fabricant de la batterie.



- ▷ Ne commencer si possible un voyage que quand la batterie de cellule est complètement chargée. Charger pour ce faire la batterie de cellule avant le voyage.
- ▷ Profiter de chaque occasion qui se présente pendant le voyage pour recharger la batterie de cellule.
- ▷ La radio dans la cabine de conduite est branchée sur la batterie de cellule.
- ▷ La batterie ne nécessite pas d'entretien. Ne nécessite pas d'entretien signifie :
 - Qu'il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'acide.
 - Qu'il n'est pas nécessaire de graisser les pôles de la batterie.
 - Qu'il n'est pas nécessaire de rajouter de l'eau distillée.
 Une batterie sans entretien doit également être rechargée.
 Recommandation : Réaliser un cycle complet de charge toutes les 6 à 8 semaines. Le cycle de charge dure de 24 à 48 heures en fonction de la capacité de la batterie et du chargeur.

Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V ou si l'alimentation de 230 V est coupée, la batterie de cellule alimente la cellule avec un courant continu de 12 V. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas faire marcher d'appareils électriques, p. ex. la radio ou les lampes, pendant une longue période sans alimentation 230 V.

Emplacement Voir chapitre 17.

Déchargement

Le courant de repos que certains appareils électriques consomment en permanence décharge la batterie de cellule.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.



- ▷ Les consommateurs tels que réfrigérateur, chargeur, régulateur de panneau solaire, panneau de contrôle et autres sont alimentés par la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est fermé. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V, si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

Une batterie de cellule pleinement chargée peut elle aussi subir une décharge profonde en raison de courants de repos (consommateurs en mode veille).

La capacité disponible est réduite quand les températures extérieures sont basses.

L'auto-décharge de la batterie dépend également de la température. Entre 20 et 25 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 3 % de la capacité/mois. Ce taux augmente lorsque la température augmente.

Une vieille batterie ne dispose plus de sa capacité énergétique totale.

Plus le nombre d'appareillages électriques raccordés est important et plus cette capacité ou réserve énergétique sera rapidement consommée.

9.4.4 Charger les batteries avec l'alimentation 230 V

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré dans le bloc électrique, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

9.4.5 Charger les batteries en utilisant le moteur du véhicule

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

9.5 Bloc électrique (EBL 119) (Lyseo I)



- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



- ▷ Selon les modèles, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.
- ▷ Les ampérages suivants ont été utilisés contrairement à l'affectation standard :
 "Éclairage de base/marchepied" : 20 A
 "Réserve 3" : 10 A (protection prise USB)
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

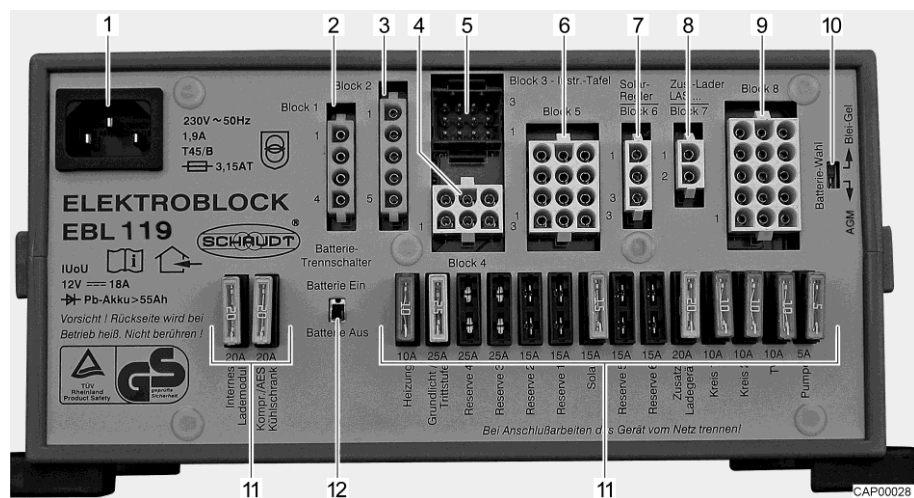


Fig. 179 Bloc électrique (EBL 119)

- 1 Connecteur d'alimentation réseau 230 V-
- 2 Sortie : Bloc 1 – Réfrigérateur
- 3 Entrée : Bloc 2 – Lignes pilotes
- 4 Sortie : Bloc 4 – Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied
- 5 Sortie : Bloc 3 – Panneau de contrôle
- 6 Sortie : Bloc 5 – Panneau solaire (si existant), réserve 2, réserve 3, réserve 4
- 7 Sortie : Bloc 6 – Régulateur de panneau solaire (si existant)
- 8 Sortie : Bloc 7 – Chargeur supplémentaire
- 9 Sortie : Bloc 8 – Circuit de consommation 1, circuit de consommation 2, prise de courant 12 V, pompe à eau, réserve 1, réserve 5, réserve 6
- 10 Commutateur de sélection de batterie (plomb-gel/AGM)
- 11 Fusibles
- 12 Interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Ein/Aus" (batterie Marche/Arrêt))

Rôles Le bloc électrique a les fonctions suivantes :

- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
- Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
- Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.

- Le bloc électrique fournit des raccordements pour un régulateur de panneau solaire, un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
- Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.
- L'interrupteur-séparateur de batterie dans le bloc électrique coupe tous les consommateurs de la batterie de cellule.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Si le bloc électrique est soumis à une forte charge, le chargeur intégré réduit le courant de charge. Le chargeur se protège ainsi contre la surchauffe. Le bloc électrique est fortement sollicité lorsque, p. ex. tout en chargeant une batterie de cellule vide, des appareils électriques supplémentaires sont allumés et que la température ambiante est élevée.

Emplacement Voir chapitre 17.

9.5.1 Interrupteur-séparateur de batterie



- ▷ Une fois que l'interrupteur-séparateur de batterie a été remis en marche : Remettre l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied, le chauffage et la réserve 4 en marche (selon le modèle). Pour ce faire allumer brièvement l'interrupteur principal 12 V. Ceci est également valable quand la batterie de cellule a été déconnectée puis reconnectée.

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe tous les appareils électriques de 12 V de la cellule. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Les batteries peuvent être rechargées par le bloc électrique, même dans le cas où l'interrupteur-séparateur est éteint.

- Allumer/éteindre :**
- Pousser l'interrupteur-séparateur de batterie vers le haut : Batterie Marche ("Batterie Ein").
 - Pousser l'interrupteur-séparateur de batterie vers le bas : Batterie Arrêt ("Batterie Aus").

9.5.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▶ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▶ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.

9.5.3 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de batterie passe au-dessous de 10,5 V, le module contrôleur de batterie du bloc électrique éteint tous les consommateurs de 12 V.

- Mesures :
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
 - Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

9.5.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont interconnectées via un relais situé dans le bloc électrique et alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement de nouveau coupées l'une de l'autre par le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. La tension sur les pôles de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consultée sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V par la prise de courant CEE, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré dans le bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré dans le bloc électrique, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

9.6 Onduleur (Bienchezsoi 6.0)



- ▶ La coupure du raccordement 230 V ou le désarmement du fusible principal 230 V n'entraîne pas la déconnexion des prises de courant quand l'onduleur est sous tension car elles sont alimentées par ce dernier.
- ▶ Une déconnexion totale du réseau n'a lieu qu'en coupant l'interrupteur-séparateur de batterie et en éteignant l'onduleur.



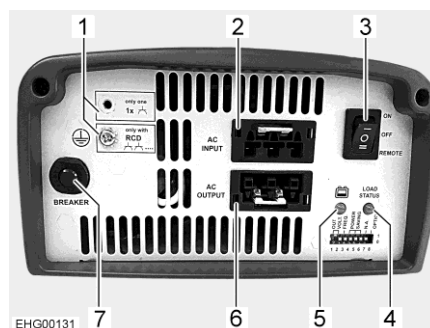
- ▷ Toujours tenir compte des valeurs autorisées pour la puissance de sortie et la puissance de sortie en crête :
 - Puissance de sortie (pendant 10 min à 25 °C) : 1800 W
 - Puissance de sortie en crête : 3200 W

Les appareils consommant une puissance supérieure ne doivent pas être raccordés.

- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !
- ▷ Ne pas ranger d'objets supplémentaires dans l'espace de rangement de l'onduleur. Risque de surchauffe !
- ▷ Désactiver l'onduleur quand le véhicule n'est pas branché sur l'alimentation en 230 V et qu'aucun courant n'est nécessaire. L'onduleur consomme aussi le courant provenant de la batterie de cellule quand il est au repos.



- ▷ L'onduleur est équipé d'un circuit prioritaire de 230 V. Quand une tension 230 V externe est appliquée, cette dernière est utilisée prioritairement. Ce n'est que quand aucune tension 230 V externe n'est appliqué que la batterie de cellule est utilisée pour l'alimentation en tension.
- ▷ Si aucune alimentation en 230 V externe n'est raccordée, l'onduleur soutire l'énergie de la batterie de cellule. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas brancher d'appareils électriques pendant une longue période sur les prises de courant sans alimentation 230 V.
- ▷ L'onduleur s'éteint automatiquement en cas de sous-tension pour que la batterie de cellule ne subisse pas de décharge profonde. L'onduleur se remet automatiquement en marche quand la tension a de nouveau atteint la valeur normale.
- ▷ L'onduleur s'éteint automatiquement en cas de surcharge ou s'il n'a pas suffisamment refroidi. L'onduleur se remet automatiquement en marche quand il n'y a plus de surcharge et que sa température a baissé jusqu'à une valeur qui n'est plus dangereuse.
- ▷ Quand le fusible a sauté, il doit être de nouveau enfoncé manuellement.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



- 1 Mise à la terre
- 2 Raccordement "Entrée CA"
- 3 Interrupteur principal "ON/OFF/REMOTE"
- 4 DEL plage de tension d'entrée
- 5 DEL "LOAD LEVEL"
- 6 Raccordement "Sortie CA"
- 7 Fusible

Fig. 180 Onduleur

- Rôles** L'onduleur a les fonctions suivantes :
- Quand aucune tension externe 230 V n'est raccordée, l'onduleur génère une tension de 230 V à partir du courant continu de 12 V de la batterie de cellule pour toutes les prises de courant du véhicule.
- Quand une tension externe de 230 V est raccordée, cette dernière est utilisée pour l'alimentation des prises de courant. Aucun courant provenant de la batterie de cellule n'est alors consommé par l'onduleur.

Emplacement L'onduleur est incorporé dans la banquette.

Utilisation de l'onduleur Les boutons de commande se trouvent en face avant de l'onduleur.

- Mettre en marche :**
- Placer l'interrupteur principal (Fig. 180,3) en position "ON". La DEL de la plage de tension d'entrée (Fig. 180,4) s'allume en vert.
 - Placer l'interrupteur principal (Fig. 180,3) en position "REMOTE". La commande au moyen de l'interrupteur à distance est activée.

- Mettre hors service :**
- Placer l'interrupteur principal (Fig. 180,3) en position "OFF". La DEL de la plage de tension d'entrée (Fig. 180,4) s'éteint.

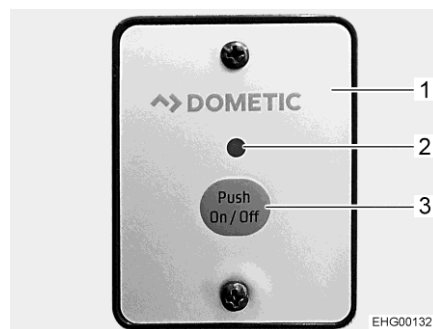


Fig. 181 Interrupteur externe (onduleur)

Utilisation sur l'interrupteur externe L'interrupteur externe (Fig. 181,1) est placé sur la face avant de la banquette.



- ▷ L'interrupteur principal placé directement sur l'onduleur doit être en position "REMOTE".

- Mettre en marche :**
- Appuyer sur la touche "On/Off" (Fig. 181,3). La DEL (Fig. 181,2) s'allume.

- Mettre hors service :**
- Appuyer sur la touche "On/Off" (Fig. 181,3). La DEL (Fig. 181,2) s'éteint.

Éléments de commande et d'affichage

En fonctionnement normal, l'onduleur ne requiert aucune commande en dehors de sa mise en et hors tension via l'interrupteur externe. Les éléments d'affichage sur l'onduleur servent avant tout au diagnostic de dérangements.

Numéro dans Fig. 180	Dénomination	Fonction
1	Mise à la terre	Pont de mise à la terre
2	Raccordement "Entrée CA"	Entrée 230 V
3	Interrupteur principal	Position "OFF" = onduleur éteint Position "ON" = onduleur actif Position "REMOTE" = interrupteur externe débloqué
4	DEL plage de tension d'entrée	Indique la plage de tension dans laquelle la tension d'entrée se situe : Rouge, clignotement lent = sous-tension (< 10,6 V) Rouge = sous-tension (10,6 à 11,0 V) Orange = sous-tension (11,0 à 12,0 V) Vert = tension d'entrée ok (12,0 à 14,2 V) Orange, clignotant = surtension (14,2 à 15,0 V) Rouge, clignotement rapide = surtension (> 15,0 V)
5	DEL "LOAD LEVEL"	Indique la plage de puissance fournie par l'onduleur : Éteinte = 0 à 160 W Verte = 160 à 640 W Orange = 640 à 1440 W Rouge, clignotement lent = 1440 à 1600 W Rouge, clignotement rapide = > 1600 W
6	Raccordement "Sortie CA"	Sortie 230 V
7	Fusible	Protège l'onduleur contre toute surcharge. La cause du dérangement doit être éliminée avant de réenfoncer le fusible



Fig. 182 Interrupteur-séparateur de batterie pour l'onduleur

Enclencher/désenclencher l'onduleur :

- Enclencher/désenclencher l'interrupteur-séparateur de batterie (Fig. 182).
- Enclencher/désenclencher l'interrupteur principale (Fig. 180,3).

L'interrupteur-séparateur de batterie est placé à côté de l'onduleur, dans la banquette.

9.7 Bloc électrique (EBL 630) (Ixeo I)



- ▶ L'appareil comprend des pièces conductrice de la tension réseau 230 V. Danger de mort par électrocution ou incendie !
- ▶ Ne pas procéder à des travaux d'entretien ou de réparation sur l'appareil. Ne plus mettre l'appareil en service si son corps ou des câbles sont endommagés et le débrancher. Ne pas laisser de liquide pénétrer dans l'appareil.
- ▶ Ne changer des fusibles défectueux que quand l'appareil est débranché.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne pas ponter ni réparer des fusibles.
- ▶ N'utiliser que des fusibles d'origine avec les valeurs indiquées sur l'appareil.



- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

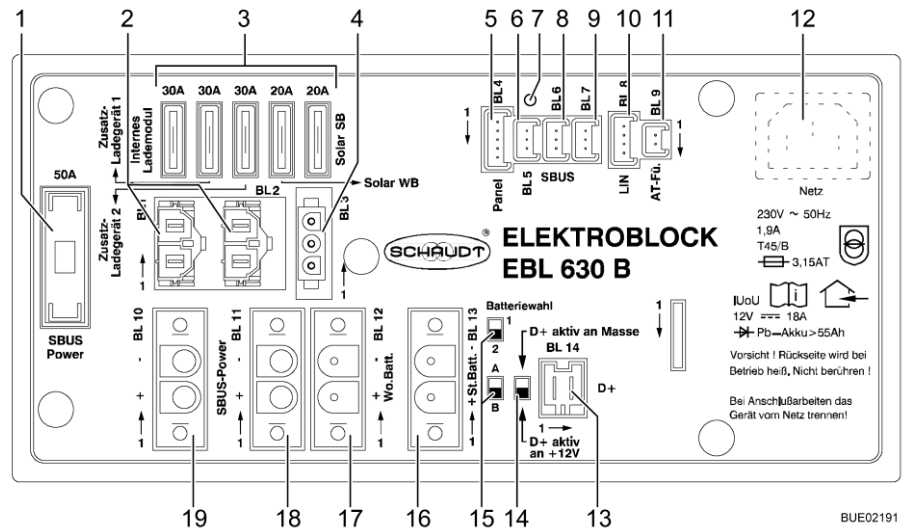


Fig. 183 Bloc électrique (EBL 630)

- 1 Fusible principal alimentation 50 A 12 V
- 2 Raccordements chargeur supplémentaire 1
- 3 Fusibles plats pour chargeurs et panneaux solaires
- 4 Raccordement panneaux solaires
- 5 Raccordement panneau de contrôle
- 6 Port de bus
- 7 DEL de diagnostic
- 8 Port de bus
- 9 Port de bus
- 10 Port bus LIN
- 11 Branchement sonde de température extérieure
- 12 Raccordement électrique
- 13 Raccordement D+ (entrée/sortie)
- 14 Inverseur signal D+
- 15 Inverseur type de batterie
- 16 Raccordement batterie de démarrage
- 17 Raccordement batterie de cellule
- 18 Raccordement alimentation principale 12 V modules de bus
- 19 Raccordement alimentation principale 12 V modules de bus

Emplacement L'EBL est monté sous le siège gauche dans la cabine de conduite.

Affectation Le bloc électrique forme avec les modules de bus le système central de commande et d'alimentation en énergie pour tous les consommateurs de 12 V du système électrique à bord du véhicule.

Un opérateur est inutile sur l'EBL comme sur l'un des modules de bus pour faire fonctionner le véhicule. La commande du système s'effectue uniquement via le panneau de contrôle raccordé.

L'alimentation 12 V peut être d'une part ouverte et fermée et d'autre part être coupée (voir paragraphe 9.9).

Certains circuits électriques sont encore alimentés en courant après la coupure de l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle. Il s'agit par exemple de :

- Eclairage de base
- Réfrigérateur
- Marchepied
- Eclairage de l'auvent
- Chauffage

Ces consommateurs sont aussi coupés de la batterie en cas d'immobilisation.

Rôles Le bloc électrique commande et surveille les régulateurs de panneaux solaires et les chargeurs supplémentaires.

Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique fournit une charge de maintien à la batterie de démarrage.

Le bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule et de la batterie de démarrage.

Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique alimente en courant tous les modules de bus et les capteurs et consommateurs branchés. La distribution de 12 V et la protection par fusibles des circuits à 12 V s'effectue dans les différents modules de bus.

Le bloc électrique communique via des lignes bus avec les modules de bus et le panneau de contrôle.

Le courant disponible sur le bloc électrique se divise en courant de charge et courant de consommateurs. Le courant de charge est celui qui n'est actuellement pas nécessaire aux consommateurs. La batterie de cellule se décharge quand le courant nécessaire aux consommateurs dépasse celui qui est disponible.

Modules de bus Les modules de bus sont reliés à l'EBL par des lignes bus. Les composants à commander et à surveiller sont raccordés aux modules de bus.

Les modules de bus suivants sont montés dans le véhicule :

Désignation	Affectation
KM 630	Réfrigérateur
TM 630	Sondes de réservoir
PM 630	Pompe à eau
HM 630	Chauffage
AM 631	Sorties, nombre selon l'équipement
AM 632	Sorties, nombre selon l'équipement

Sélecteur de batterie



- ▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▷ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.
- ▷ Faire changer la batterie par un personnel spécialisé.

Le sélecteur de batterie est réglé par le fabricant selon la ou les batterie(s) de cellule montée(s) dans le véhicule.

9.7.1 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de batterie passe au-dessous de 10,5 V, le module contrôleur de batterie du bloc électrique éteint tous les consommateurs de 12 V.

- Mesures :**
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
 - Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

9.7.2 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont interconnectées via un relais situé dans le bloc électrique et alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement de nouveau coupées l'une de l'autre par le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. La tension sur les pôles de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consultée sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V par la prise de courant CEE, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré dans le bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré dans le bloc électrique, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

9.8 Panneau de contrôle LT 96 (Lyseo I)

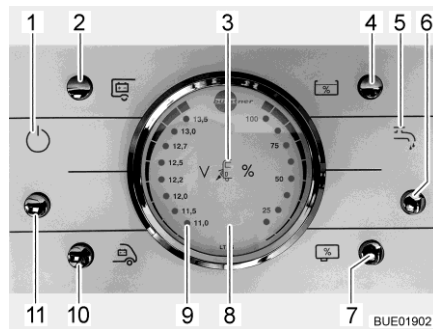


Fig. 184 Panneau de contrôle LT 96

- 1 Voyant de contrôle 12 V
- 2 Touche pour vérification de la tension de la batterie de la cellule
- 3 Voyant de contrôle 230 V
- 4 Touche pour vérification du niveau de remplissage du réservoir d'eau
- 5 Voyant de contrôle pompe à eau
- 6 Touche pour pompe à eau (Marche/Arrêt)
- 7 Touche pour vérification du niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées
- 8 Indicateur de charge/de niveau de réservoir
- 9 Voyant d'alerte "ALARM" (alarme) batterie de cellule
- 10 Touche pour vérification de la tension de la batterie de démarrage
- 11 Touche pour l'alimentation 12 V (Marche/Arrêt)

9.8.1 Touche pour alimentation 12 V

La touche (Fig. 184,11) allume ou éteint le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Selon le modèle, le chauffage, l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied, la réserve 4 et un réfrigérateur avec système de sélection automatique d'énergie (AES) restent sous tension.

Mettre en marche : ■ Appuyer sur la touche (Fig. 184,11) : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle (Fig. 184,1) s'allume.

Mettre hors service : ■ Appuyer sur la touche (Fig. 184,11) : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle (Fig. 184,1) s'éteint.



- ▷ Couper l'alimentation 12 V via le panneau de contrôle en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les consommateurs tels que les appareils de commande (p. ex. régulateur de panneau solaire, dégivreur ou panneau de contrôle) et les appareils intégrés (tels que chauffage, réfrigérateur ou marchepied) continuent de consommer du courant provenant de la batterie, même quand l'alimentation 12 V est hors circuit sur le panneau de contrôle. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule avec l'interrupteur du bloc électrique du réseau de bord de 12 V si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

9.8.2 Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées

Tension de batterie La tension de la batterie de démarrage ou de cellule peut être affichée avec l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer la graduation de gauche sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 184,8). L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'une touche est pressée.

- Affichages :**
- Appuyer sur la touche (Fig. 184,10) : La tension de la batterie de démarrage est affichée.
 - Appuyer sur la touche (Fig. 184,2) : La tension de la batterie de cellule est affichée.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter correctement les valeurs de charge de la batterie de cellule affichée sur le panneau de contrôle LT 96.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux	Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,5 V à 13,0 V	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux ¹⁾		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
Plus de 13,5 V	Batterie est en charge	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge

¹⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	État de charge de la batterie
Moins de 12 V	Décharge profonde ou décharge
12,2 V	25 %
12,5 V	50 %
Plus de 12,7 V	100 %



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.



- ▷ Le mieux est de mesurer la tension de repos quelques heures après la dernière charge (par ex. le matin) et non directement après un prélèvement de courant.

Quantité d'eau/quantité d'eaux usées

Les quantités d'eau ou d'eaux usées peuvent être affichées sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer la graduation de droite sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 184,8). L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'une touche est pressée.

Affichages :

- Appuyer sur la touche (Fig. 184,4) : Le niveau du réservoir d'eau est affiché.
- Appuyer sur la touche (Fig. 184,7) : Le niveau du réservoir d'eaux usées est affiché.



- ▷ La fonction d'affichage des niveaux de réservoir ne doit être activée que brièvement. Si cette fonction reste trop longtemps activée, les capteurs de niveau peuvent être endommagés.

9.8.3 Touche pour pompe à eau

Mettre en marche :

- Appuyer sur la touche (Fig. 184,6) : L'alimentation en eau est activée. Le voyant de contrôle de la pompe à eau (Fig. 184,5) s'allume.

Mettre hors service :

- Appuyer sur la touche (Fig. 184,6) : L'alimentation en eau est désactivée. Le voyant de contrôle de la pompe à eau (Fig. 184,5) s'éteint.

Indicateur du niveau

Aucune DEL	2 DEL	4 DEL	6 DEL	8 DEL
0 %	25 %	50 %	75 %	100 %



- ▷ Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V et si la pompe à eau n'est pas utilisée pendant une période prolongée : Couper l'alimentation en eau de la pompe à eau. Le relais de pompe consomme environ 4 Ah par jour.

9.8.4 Alarme de la batterie de cellule

Le voyant d'alerte rouge "ALARM" (alarme) (Fig. 184,9) clignote dès que la charge de la batterie de cellule descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde des batteries.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie de cellule en roulant ou en raccordant le camping-car à une alimentation 230 V.

9.8.5 Voyant de contrôle 12 V

Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 184,1) s'allume dès que la touche principale 12 V (Fig. 184,11) est enclenchée.

9.8.6 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 184,3) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

9.9 Panneau de contrôle LT 633 (Ixeo I)



- ▷ Quand l'alimentation 12 V est coupée, les consommateurs devant être alimentés durant l'utilisation du véhicule restent actifs (par ex. le marchepied ou l'éclairage de base).
- ▷ Quand l'alimentation 12 V est coupée, tous les consommateurs sont coupés de la batterie de cellule. Les appareils qui chargent la batterie de cellule (telle que le panneau solaire), restent branchés sur elle.

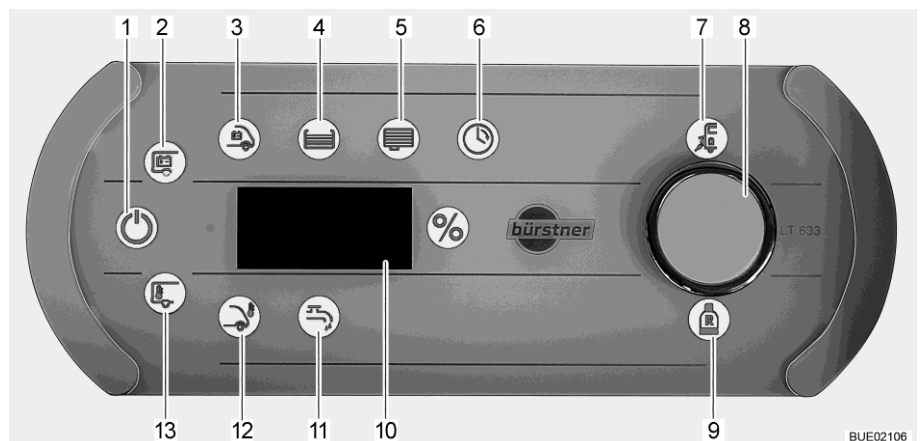


Fig. 185 Panneau de contrôle LT 633

- 1 Symbole 12 V marche
- 2 Symbole batterie de cellule
- 3 Symbole batterie de démarrage
- 4 Symbole réservoir d'eau
- 5 Symbole réservoir d'eaux usées
- 6 Symbole horloge
- 7 Symbole contrôle du réseau
- 8 Bouton rotatif
- 9 Symbole bouteille de gaz de réserve
- 10 Affichage
- 11 Symbole pompe à eau
- 12 Symbole température extérieure
- 13 Symbole température intérieure

Le symbole du contrôle du réseau (Fig. 185,7) s'allume quand le véhicule est alimenté en tension réseau de 230 V. Les batteries sont chargées.

- Allumer :**
- Appuyer brièvement sur le bouton rotatif (Fig. 185,8). Le symbole 12 V marche (Fig. 185,1) s'allume. L'alimentation en tension est coupée quand les symboles 12 V marche et batterie de cellule (Fig. 185,2) clignotent trois fois.
- Annuler la coupure :**
- Appuyer sur le bouton rotatif (Fig. 185,8) et le maintenir enfoncé pendant 5 secondes environ. Le symbole de la batterie de cellule (Fig. 185,2) et "On" est visualisé à l'affichage (Fig. 185,10).
 - Lâcher le bouton rotatif. Le symbole 12 V marche (Fig. 185,1) s'allume. L'alimentation en tension est active.
- Mettre hors service :**
- Appuyer brièvement sur le bouton rotatif. Le symbole 12 V marche s'éteint. L'alimentation 12 V est coupée.
- Couper l'alimentation 12 V :**
- Mettre l'alimentation 12 V hors service.
 - Appuyer sur le bouton rotatif et le maintenir enfoncé pendant 10 secondes environ. Le symbole de la batterie de cellule clignote et "OFF" est indiqué à l'affichage.
 - Lâcher le bouton rotatif. L'alimentation en tension est coupée.
- Enclencher et désenclencher la pompe à eau :**
- Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que le symbole de la pompe à eau (Fig. 185,11) s'allume. À l'affichage est indiqué l'état actuel de commutation ("ON" ou "OFF").
 - Appuyer sur le bouton rotatif. L'état de commutation passe de "ON" à "OFF" et de "OFF" à "On" : L'alimentation de la pompe à eau est allumée ou coupée.
Quand la pompe à eau est en marche, son symbole est allumé (Fig. 185,11).
- Au bout d'environ 10 secondes, le panneau de contrôle passe dans le mode de repos.
- Quand l'alimentation 12 V est coupée, l'alimentation en courant de la pompe à eau l'est également.
- Afficher les valeurs de la batterie :**
- Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que le symbole de la batterie de cellule (Fig. 185,2) s'allume. La tension de la batterie de cellule est indiquée à l'affichage pendant environ 20 secondes (par ex. "13,8U" pour 13,8 Volt).
 - Appuyer sur le bouton rotatif alors que le symbole de la batterie de cellule est allumé. Le courant de charge ou celui de décharge (quand la valeur est précédée d'un signe moins) de la batterie de cellule est affiché pendant environ 20 secondes (par ex. "2,3 A" pour un courant de charge de 2,3 A).
 - Appuyer sur le bouton rotatif pendant que le symbole de la batterie de cellule est allumé et que le courant de charge ou celui de décharge est affiché. La capacité restante ("niveau") de la batterie de cellule est indiquée en % (par ex. "80 %). Le système détermine actuellement lui-même la capacité de la batterie quand "----" est affiché. Cette opération peut durer jusqu'à 5 heures.
 - Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que le symbole de la batterie de démarrage (Fig. 185,3) s'allume. La tension de la batterie de démarrage est indiquée à l'affichage pendant environ 20 secondes.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter correctement les valeurs de charge de la batterie de cellule indiquée sur le panneau de contrôle.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux	Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,5 V à 13,2 V	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux ¹⁾		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
Plus de 13,2 V	Batterie est en charge	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge

¹⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	État de charge de la batterie
Moins de 12 V	Décharge profonde ou décharge
12,2 V	Env. 25 %
12,3 V	Env. 50 %
Plus de 12,8 V	Env. 100 %



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.



▷ Le mieux est de mesurer la tension de repos quelques heures après la dernière charge (par ex. le matin) et non directement après un prélèvement de courant.

Alarme de la batterie de cellule

Le symbole de la batterie de cellule clignote quand sa tension n'atteint plus 11 V et qu'elle risque de subir une décharge profonde.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie de cellule en roulant ou en raccordant le camping-car à une alimentation 230 V.

- Niveau de remplissage des réservoirs :**
- Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que le symbole du réservoir d'eau (Fig. 185,4) s'allume. Le symbole "%" s'allume. Le niveau du réservoir d'eau est indiqué à l'affichage pendant environ 20 secondes.
 - Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que le symbole du réservoir d'eaux usées (Fig. 185,5) s'allume. Le symbole "%" s'allume. Le niveau du réservoir d'eaux usées est indiqué à l'affichage pendant environ 20 secondes.
- Le réservoir d'eau est vide et celui d'eaux usées plein quand la valeur indiquée clignote.
- Réserve de gaz** Le symbole de la bouteille de gaz de réserve (Fig. 185,9) s'allume quand cette dernière est utilisée.
- Afficher les températures intérieure et extérieure :**
- Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que le symbole de la température intérieure (Fig. 185,13) ou extérieure (Fig. 185,12) s'allume. La température sélectionnée est indiquée à l'affichage.
- La sonde pour la température intérieure est optionnelle.
- Régler l'heure :**
- Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que le symbole de l'horloge (Fig. 185,6) s'allume.
 - Appuyer sur le bouton rotatif et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes environ. L'affichage des heures clignote.
 - Régler les heures en tournant le bouton rotatif.
 - Appuyer sur le bouton rotatif. L'affichage des minutes clignote.
 - Régler les minutes en tournant le bouton rotatif.
 - Appuyer sur le bouton rotatif. L'affichage ne clignote plus. L'heure est réglée.
- L'horloge passe de nouveau à l'affichage de l'heure quand le bouton rotatif n'est pas actionné pendant 10 secondes. Quand la tension réseau est coupée, l'affichage de l'heure s'éteint au bout de 6 minutes.

9.10 Panneau solaire (équipement spécial)



- ▷ Protéger les collecteurs solaires (module solaire) des efforts mécaniques.



- ▷ Le panneau solaire délivre le courant maximum lors d'une exposition maximale au soleil.
- ▷ Assurer un accès libre de la lumière du soleil sur les collecteurs solaires (module solaire).
- ▷ L'exposition au soleil est plus faible sous les arbres et les ponts qu'en plein air.
- ▷ Les bâches gênent l'exposition au soleil.
- ▷ Débarrasser en permanence les surfaces des collecteurs de la saleté.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le panneau solaire sert à une alimentation écologique et autonome en tension. Il transforme l'énergie des rayonnements solaires en tension électrique. Le panneau solaire délivre du courant d'appoint pour charger la batterie et alimenter les consommateurs.

Une protection contre la surcharge et une contre la décharge totale sont intégrées dans le régulateur de panneau solaire.

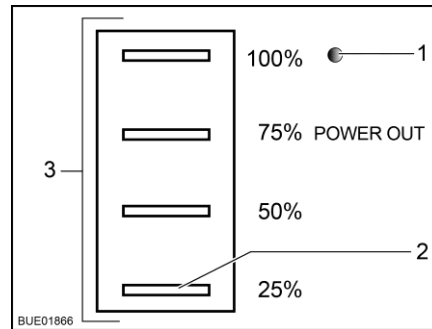


Fig. 186 Indicateur d'état régulateur de panneau solaire

Quatre DEL (Fig. 186,3) indiquent l'état de service actuel. Une DEL supplémentaire (Fig. 186,1) indique la présence de tension de sortie.

DEL	État	Signification
DEL état de service (Fig. 186,3)	Clignotent cycliquement	Batterie est en charge
	Sont allumées	Batterie est entièrement chargée
DEL 25 % (Fig. 186,2)	Clignote	Batterie profondément déchargée
DEL tension de sortie (Fig. 186,1)	Est allumée	Tension de sortie présente
	Est éteinte	Tension de sortie non présente

9.11 Réseau de bord 230 V



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Faire contrôler l'installation électrique du véhicule au moins une fois tous les trois ans par un électricien qualifié. Un contrôle annuel est recommandé en cas d'utilisation fréquente du véhicule.

Le réseau de bord de 230 V alimente les appareils suivants (s'ils sont présents) :

- les prises de courant avec contact de mise à la terre pour des appareils de 10 A maximum
- le réfrigérateur
- le bloc électrique
- un chargeur supplémentaire
- la climatisation

Les appareils électriques connectés au réseau de bord 12 V de la cellule sont alimentés en tension par la batterie de cellule.

Raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V extérieure. Le chargeur intégré dans le bloc électrique recharge automatiquement la batterie de cellule. De plus, la batterie de démarrage est chargée avec une charge de maintien de 2 A.

Suivant l'installation, les équipements supplémentaires sont sécurisés par leur propre disjoncteur automatique bipolaire.

9.11.1 Raccordement 230 V (prise de courant CEE)



- ▷ Les surtensions peuvent endommager les appareils branchés. Les causes de surtension peuvent être par ex. la foudre, les sources de tension non régulées (telles que les générateurs à essence) ou les connexions électriques sur les bacs.

Exigences vis-à-vis du raccordement 230 V

- Le câble de raccordement, les fiches de raccordement sur la borne d'alimentation et celle du véhicule doivent satisfaire à la norme C.I.E. 60309. La désignation usuelle des fiches de raccordement est "CEE bleu".
- Utiliser un câble souple sous caoutchouc H07RN-F d'au moins 2,5 mm² de superficie de section transversale et de 25 m maximum de longueur.
- Les fiches de raccordement à contact de mise à la terre ne sont pas autorisées. L'intercalement d'adaptateurs CEE/de sécurité n'est pas non plus autorisé.

9.11.2 Raccorder l'alimentation 230 V

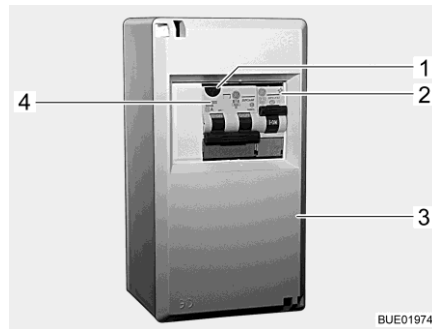


- ▶ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI, 30 mA).
- ▶ Le câble doit être entièrement déroulé de sur l'enrouleur pour éviter toute surchauffe.
- ▶ Prendre contact avec l'exploitation du dispositif d'alimentation en cas de doute ou quand l'alimentation 230 V n'est ou pas disponible ou défectueuse.



- ▷ Le raccordement 230 V est équipé dans le véhicule d'un disjoncteur différentiel combiné avec disjoncteur de protection de circuit.
- ▷ Selon l'équipement, un disjoncteur de protection de circuit supplémentaire est monté dans le coffret de fusibles.
- ▷ Pour le branchement sur les terrains de camping (bornes de distribution), il est prescrit d'utiliser des disjoncteurs différentiels (disjoncteur FI, 30 mA).

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V.



- 1 Touche de contrôle
- 2 Disjoncteur de protection de circuit
- 3 Coffret de fusibles
- 4 Disjoncteur différentiel/de protection de circuit combiné

Fig. 187 Coffret de fusibles 230 V

Raccorder le véhicule :

- Contrôler que le dispositif d'alimentation en courant convienne quant au raccordement, à la tension, à la fréquence et au courant.
- Vérifier que les câbles et les raccordements conviennent.
- Vérifier que les fiches de raccordement et les câbles ne présentent pas de dommages visibles.
- Couper les disjoncteurs de protection de circuit (Fig. 187,2 et 4) dans le coffret de fusibles (Fig. 187,3).

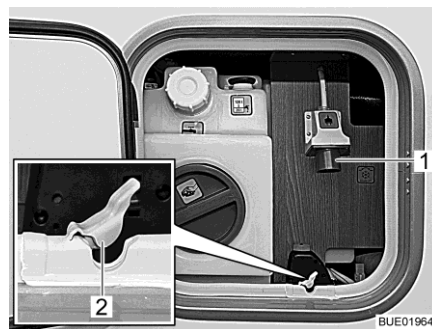


Fig. 188 Raccordement 230 V sur le véhicule



Fig. 189 Raccordement 230 V sur le véhicule

- Connecteur à fiche dans l'unité de service : ouvrir le portillon de service.
- Ouvrir la pièce d'isolation (Fig. 188,2) du passage de câble.
- Introduire le câble à travers le passage de câble jusqu'au véhicule.
- Brancher le connecteur à fiche sur le raccordement 230 V (Fig. 188,1) du véhicule.
- Fermer le portillon de service.
- Connecteur à fiche à l'extérieur du véhicule : ouvrir le recouvrement du raccordement 230 V sur le véhicule (Fig. 189) et brancher le connecteur à fiche. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit enclenché.
- Brancher le connecteur du câble de raccordement dans la prise de courant du dispositif d'alimentation en courant. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit enclenché.
- Armer les disjoncteurs de protection de circuit dans le coffret de fusibles.

- Contrôler le disjoncteur différentiel :**
- Quand le véhicule est raccordé sur l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 187,1) du disjoncteur différentiel/disjoncteur de protection de circuit combiné (Fig. 187,4) dans le coffret de fusibles (Fig. 187,3). Le disjoncteur différentiel doit se déclencher.
 - Réarmer le disjoncteur différentiel.
- Couper la liaison :**
- Couper les disjoncteurs de protection de circuit (Fig. 187,2 et 4) dans le coffret de fusibles (Fig. 187,3).
 - Libérer le tenon d'enclenchement sur le dispositif d'alimentation en courant et débrancher le câble de raccordement.
 - Connecteur à fiche dans l'unité de service : ouvrir le portillon de service.
 - Tirer sur le connecteur à fiche (Fig. 188,1) du véhicule pour débrancher le câble de raccordement.
 - Presser la pièce d'isolement (Fig. 188,2) du passage de câble dans le logement du joint du portillon de service.
 - Fermer le portillon de service.
 - Connecteur à fiche à l'extérieur du véhicule : libérer le tenon d'enclenchement, retirer le connecteur à fiche et fermer le recouvrement du raccordement 230 V.

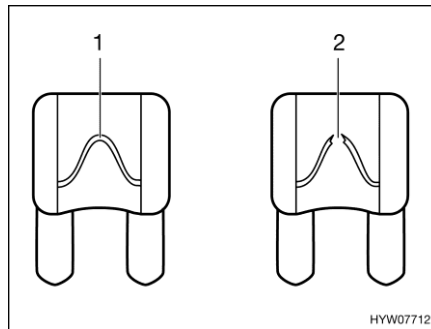
9.12 Fusibles



- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que par des fusibles de même ampérage.

9.12.1 Fusibles 12 V

Les appareils électriques branchés sur l'alimentation 12 V de la cellule sont protégés par des fusibles séparés. Les fusibles sont accessibles à différents emplacements dans le véhicule.



- 1 Élément fusible intact
- 2 Élément fusible discontinu

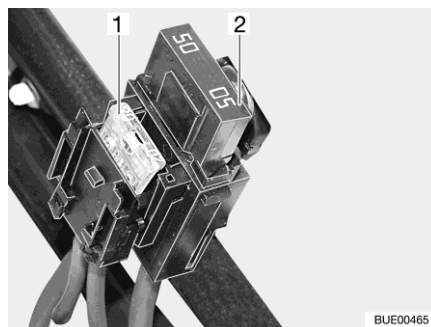
Fig. 190 Fusible 12 V

Un fusible 12 V intact est reconnaissable grâce à l'élément fusible (Fig. 190,1) intact. Si l'élément fusible est discontinu (Fig. 190,2), changer le fusible.

Avant de changer les fusibles, veuillez consulter les données suivantes pour connaître la fonction, la puissance et la couleur du fusible concerné. Lors d'un changement de fusibles, n'utiliser que des fusibles plats dont les valeurs sont indiquées ci-dessous.

Fusibles de la batterie de démarrage

Les fusibles sont montés à proximité de la batterie de démarrage. La batterie de démarrage est accessible sur le sol entre les sièges de la cabine de conduite sous un couvercle.

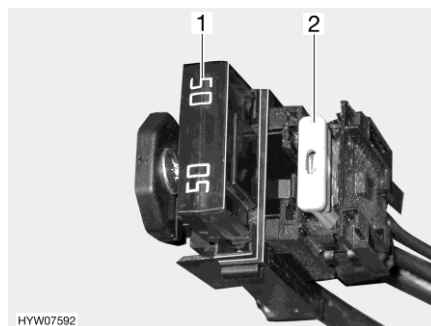


- 1 Fusible plat 20 A/jaune (pour le réfrigérateur)
- 2 Fusible plat Jumbo 50 A/rouge

Fig. 191 Fusibles de la batterie de démarrage

Fusibles de la batterie de cellule

Les fusibles sont montés près de la batterie de cellule.



- 1 Fusible plat Jumbo 50 A/rouge (pour le bloc électrique)
- 2 Fusible plat :
2 A/gris (Lyseo I)
5 A/marron clair (Ixeo I) (pour capteur de batterie de cellule)

Fig. 192 Fusibles (batterie de cellule)

Fusibles de la boîte de relais AD01

Un boîte de relais (AD01) est montée dans une des consoles de siège. La boîte de relais sert à créer les signaux non fournis par le véhicule porteur pour l'éclairage du châssis. L'utilisation de la boîte de relais est universelle.

Le circuit que nous utilisons peut être légèrement différent du circuit prévu par le fabricant. Pour cette raison, le circuit peut également être différent de la représentation placée sur la plaque signalétique de la boîte de relais disposée par le fabricant.

N° fus.	Fonction	Valeur/couleur
B2	Borne 15 (allumage en marche)	15 A bleu
B3	Borne 30 (Plus continu)	15 A bleu
B5	Signal D+	Polyswitch interne (2 A)
B6	Réserve	15 A bleu
B7	Feu de gabarits avant (blanc/rouge)	5 A brun clair

Fusibles du bloc électrique EBL 119

Fonction	Valeur/couleur
Module chargeur interne	20 A jaune
Réfrigérateur AES ou à compression	20 A jaune
Chauffage	10 A rouge
Eclairage de base/marchepied électrique/radio	25 A blanc
Réserve 4	25 A blanc
Réserve 3	25 A blanc
Réserve 2	15 A bleu
Réserve 1	15 A bleu
Panneau solaire	15 A bleu
Réserve 5	15 A bleu
Réserve 6	15 A bleu
Chargeur supplémentaire	20 A jaune
Circuit 1	10 A rouge
Circuit 2	10 A rouge
TV	10 A rouge
Pompe à eau	5 A brun clair

Fusibles du bloc électrique EBL 630

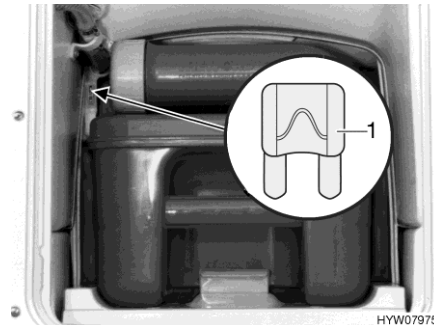
Les fusibles suivants se trouvent sur l'EBL 630 (selon l'équipement).

Fonction	Valeur/couleur
Fusible principal alimentation 12 V	50 A rouge
Module chargeur interne	30 A vert
Chargeur supplémentaire 1	30 A vert
Chargeur supplémentaire 2	30 A vert
Panneau solaire WB	20 A jaune
Panneau solaire SB	20 A jaune

Les circuits de consommation 12 V sont protégés dans les modules de bus par des fusibles sans maintenance se réarmant automatiquement.

Fusible des toilettes Thetford (toilettes pivotantes)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.



1 Fusible plat 3 A/violet

Fig. 193 Fusible des toilettes Thetford

Changement :

- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
- Retirer entièrement la cassette Thetford.
- Changer le fusible (Fig. 193,1).

Fusible des toilettes Thetford (toilettes pivotantes C-260)

Les toilettes possèdent un fusible sans entretien se réarmant automatiquement.

Fusible pour chauffage des eaux usées

L'appareil de commande possède une sécurité anti-surcharge électronique. En cas de surcharge, le chauffage des eaux usées s'éteint. Pour le redémarrer, couper brièvement l'alimentation en courant de l'appareil de commande. Suivant le modèle, la tension d'alimentation du chauffage des eaux usées est protégée via le circuit de fusibles de la réserve 3 ou réserve 4.

Vue d'ensemble fusibles du lit escamotable électrique

Modèle	Fusible commande	Puissance fusible
Ixeo I / Ixeo I 6.0	Polyswitch (autorégénérateur) intégré dans le module de bus	Polyswitch (autorégénérateur) intégré dans le module de bus

9.12.2 Fusible 230 V



- ▷ Contrôler le disjoncteur différentiel lors de chaque raccordement à l'alimentation 230 V, cependant, au moins tous les 6 mois.



- ▷ Le disjoncteur différentiel est également appelé dispositif de protection contre les surintensités RCD (Residual-Current Device) au niveau international.

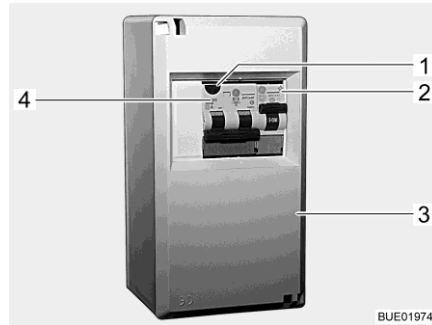


Fig. 194 Coffret de fusibles 230 V

Un disjoncteur différentiel/de protection de circuit combiné (Fig. 194,4) dans le coffret de fusibles (Fig. 194,3) protège tout le véhicule contre le courant différentiel (0,03 A).

Le disjoncteur de protection de circuit intégré (16 A) protège les prises de courant de 230 V, l'appareil d'alimentation électrique, le chargeur supplémentaire et le réfrigérateur.

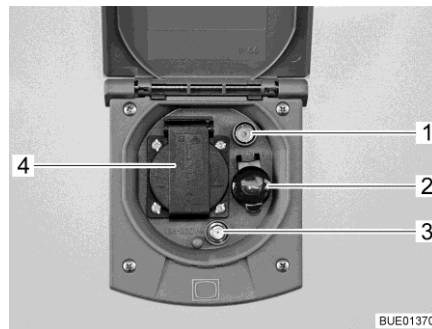
Sur les véhicules possédant un équipement particulier tel que la climatisation, un disjoncteur de protection de circuit supplémentaire (10 A) (Fig. 194,2) protège l'appareil.

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 194,1). Le disjoncteur différentiel doit se déclencher.

Emplacement Voir chapitre 17.

9.13 Prise extérieure (équipement spécial)



- 1 Prise TV
- 2 Prise de courant 12 V
- 3 Prise SAT
- 4 Prise de courant 230 V

Fig. 195 Prise extérieure

Des appareils électriques peuvent être utilisés dans l'auvent avec la prise 230 V et la prise 12 V.

Possibilités de raccordement

La prise TV et la prise SAT offrent plusieurs possibilités d'utilisation TV :

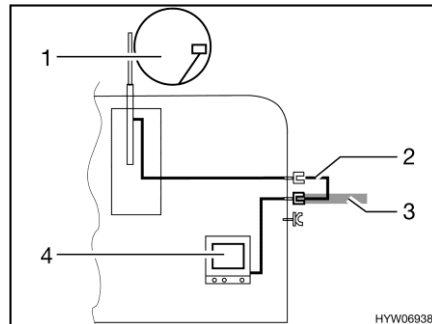


Fig. 196 TV dans le véhicule

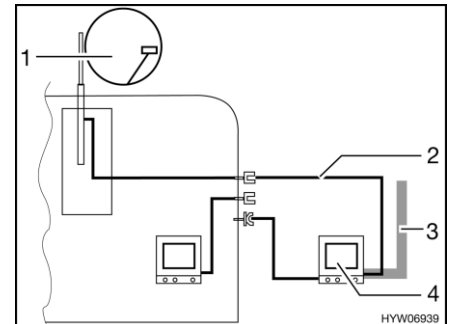
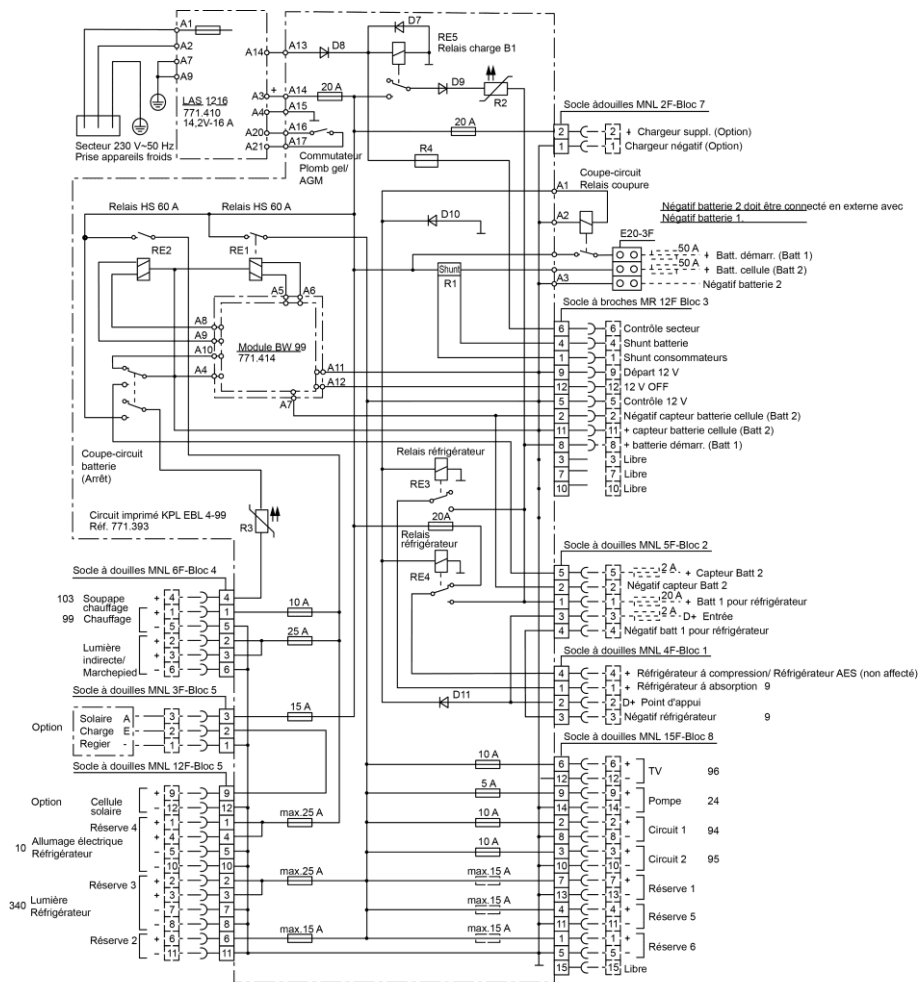


Fig. 197 TV dans l'auvent

- TV dans le véhicule (Fig. 196,4) : Raccord à l'antenne sur le toit (Fig. 196,1) avec câble d'alimentation (Fig. 196,2)
- TV dans le véhicule (Fig. 196,4) : Raccord à l'antenne extérieure (Fig. 196,3)
- TV dans l'auvent (Fig. 197,4) : Raccord à l'antenne sur le toit (Fig. 197,1) avec câble d'alimentation (Fig. 197,2)
- TV dans l'auvent (Fig. 197,4) : Raccord à l'antenne extérieure (Fig. 197,3)

9.14 Schémas électriques

9.14.1 Schéma électrique intérieur (EBL 119)



BUE02073

Fig. 198 Schéma électrique intérieur (EBL 119)

9.14.2 Schéma électrique intérieur (EBL 630, système de bus)

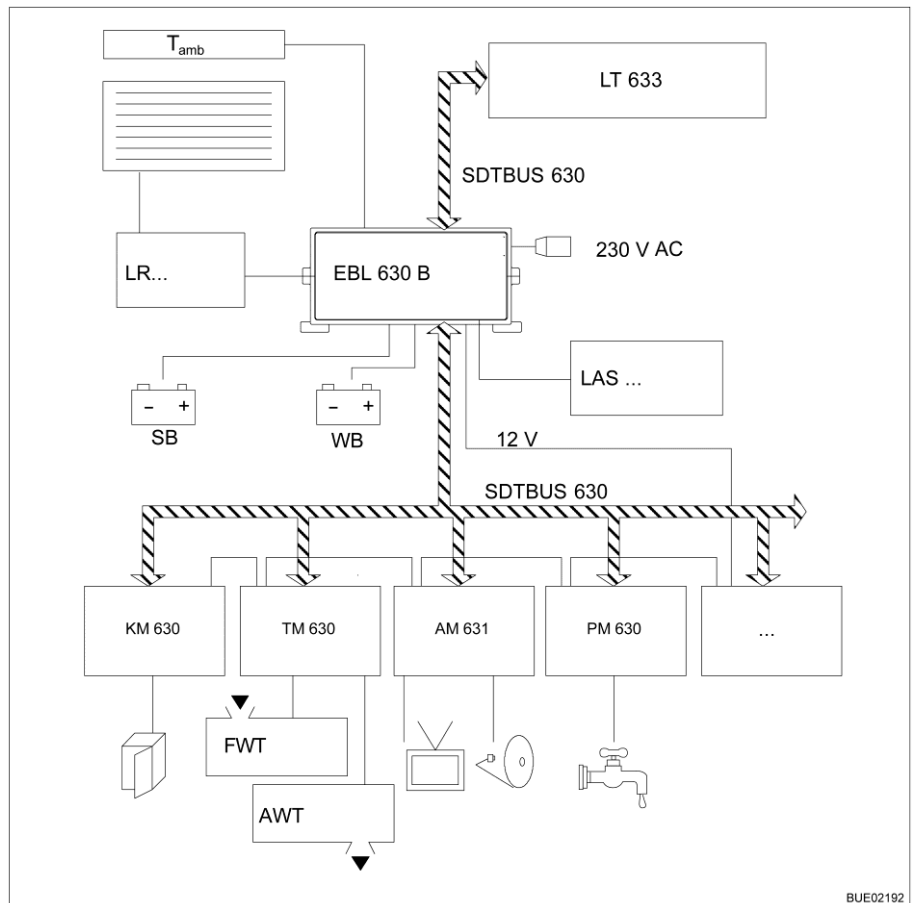


Fig. 199 Schéma fonctionnel alimentation en énergie EBL 630

Désignation	Signification
T _{amb}	Sonde de température extérieure
LT 633	Panneau de contrôle
LR...	Panneau solaire
EBL 630 B	Bloc électrique
SB	Batterie de démarrage
WB	Batterie de cellule
LAS...	Chargeur supplémentaire
SDTBUS	Système de bus
KM 630	Module de bus réfrigérateur
TM 630	Module de bus réservoir
AM 631	Module de bus sorties
PM 630	Module de bus pompes
FWT	Réservoir d'eau fraîche
AWT	Réservoir d'eaux usées
...	Autres modules de bus selon l'équipement

9.14.3 Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 96)

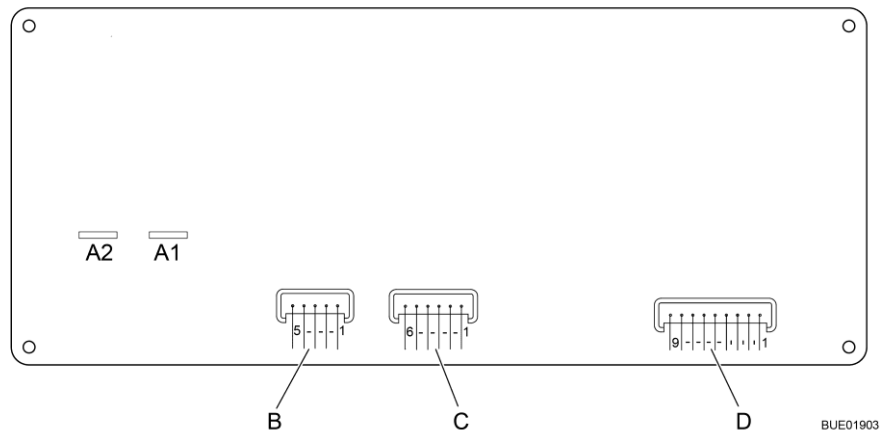


Fig. 200 Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 96)

A	2 x AMP cosses enfichables 4,8 x 0,8
1	Pompe
2	+ 12 V
B	Lumberg MSFQ 5x
1	Complet
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base réservoir d'eaux usées
C	Lumberg MSFQ 6x
1	Complet
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base réservoir d'eaux
6	n. c.
D	Lumberg MSFQ 9x
1	Contrôle 12 V
2	Touche principale 12 V éteinte
3	Touche principale 12 V allumée
4	Batterie de démarrage positive 12 V
5	Capteur batterie de cellule positif
6	Capteur batterie de cellule négatif
7	Contrôle 230 V
8	n. c.
9	n. c.

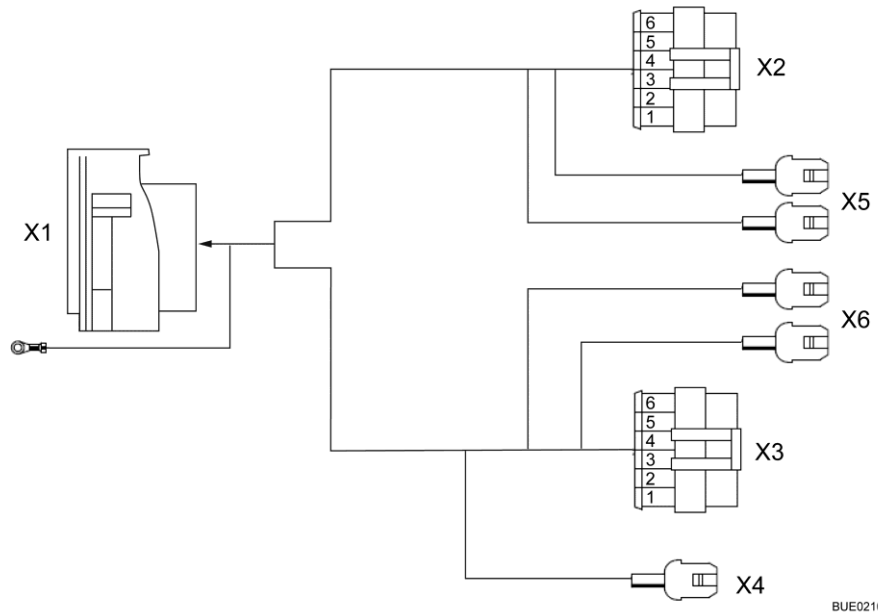
9.14.4 Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 633)



Fig. 201 Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 633)

Connecteur mâle	Type	Pin	Signal
A	MSFQ/0 4 contacts	1	AD 1
		2	AD 2
		3	DEL + 12 V
		4	GND
B	MSFQ/0 3 contacts	1	BUS
		2	GND
		3	+ 12 V
C	MSFQ/0 5 contacts	1	BUS
		2	GND
		3	+ 12 V
		4	Panneau de contrôle + 12 V
		5	EBL On
D	MSFQ/0 2 contacts	1	Sonde de température intérieure
		2	Sonde de température intérieure

9.14.5 Schéma électrique extérieur



BUE02108

Fig. 202 Schéma électrique extérieur

Connecteur à fiches central X1 (MCP 12 pôles)

Pin	Couleur de brin	Signal
1	bc	GND
2	ve	Feu arrière gauche
3	ma	Feu arrière droit
4	ja	Clignotant gauche
5	ve	Clignotant droit
6	ro	Feu stop gauche
7	or	Feu stop droit
8	ro	Troisième feu stop
9	bl	Feu antibrouillard arrière gauche
10	vi	Feu antibrouillard arrière droit
11	rs	Éclairage plaque minéralogique
12	vi	Feu de recul gauche
13	vi	Feu de recul droit

**Connecteur à fiches
feu arrière gauche
(Superseal 6 pôles)**

Pin	Couleur de brin faisceau de câbles	Couleur de brin feu arrière	Signal
1	bc	bc	GND
2	vi	ve	Feu de recul
3	bl	bl	Feu antibrouillard arrière
4	ja	ja	Clignotant
5	ro	ro	Feu stop
6	ve	no	Feu arrière

**Connecteur à fiches
feu arrière droit
(Superseal 6 pôles)**

1	bc	bc	GND
2	vi	ve	Feu de recul
3	vi	bl	Feu antibrouillard arrière
4	ve	ja	Clignotant
5	or	ro	Feu stop
6	ma	no	Feu arrière

**Connecteur à fiches
X4 troisième feu stop
(MNL 2 pôles)**

1	ro	-	Troisième feu stop
2	bc	-	GND

**Éclairage de la plaque
d'immatriculation X5/X6
(clip)**

1	rs	-	Éclairage plaque minéralogique
2	bc	-	GND

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les appareils intégrés dans votre véhicule.

Les indications concernent uniquement l'utilisation des appareils intégrés.

Pour plus d'informations concernant les appareils intégrés, veuillez consulter les modes d'emploi joints séparément au véhicule.

10.1 Généralités



- ▶ Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils de chauffage doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées par le constructeur ou par un atelier spécialisé agréé.

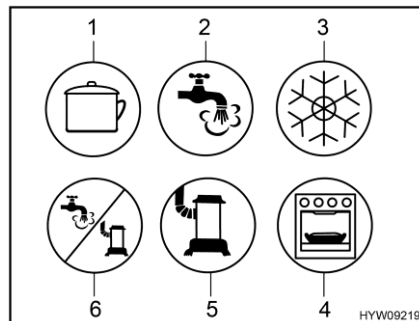


- ▶ Pour plus d'informations, voir les modes d'emploi de tous les appareils ménagers intégrés.

Selon le modèle, le véhicule est équipé des appareils suivants : Chauffage, chauffe-eau, plan de cuisson et réfrigérateur.

Le présent mode d'emploi indique seulement le mode d'emploi et les particularités de l'équipement intégré.

Avant la mise en marche d'un appareil à gaz intégré, ouvrir et le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz correspondants de la bouteille de gaz.



- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 203 Symboles possibles des robinets d'arrêt de gaz

10.2 Chauffage et chauffe-eau

Le chauffage permet de réchauffer l'espace intérieur du véhicule (par réchauffement de l'air ambiant) ainsi que l'eau sanitaire (fonction chauffe-eau). Les indications suivantes valent aussi lorsque le chauffage est uniquement utilisé comme chauffe-eau.



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !



- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ Ne pas obturer ou fermer la cheminée du chauffage.
- ▶ Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- ▶ L'eau contenue dans le chauffe-eau peut être chauffée à 65 °C. Risque de brûlure !



- ▷ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau s'il ne contient pas d'eau.
- ▷ Vider le chauffe-eau en cas de risque de gel, lorsque celui-ci n'est pas mis en marche.
- ▷ Ne faire fonctionner le chauffe-eau à température maximale que lorsque vous avez besoin d'une grande quantité d'eau. Cela permet de protéger le chauffe-eau du calcaire.
- ▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.



- ▷ Ne pas utiliser l'eau du chauffe-eau comme eau potable.
- ▷ Le chauffage à air chaud peut également fonctionner quand le chauffe-eau est vide.
- ▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

Première mise en service

La première mise en service du chauffage provoque un léger dégagement de fumée et d'odeur qui peut être gênant. Régler immédiatement le commutateur de commande du chauffage au niveau le plus élevé. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer. La fumée et les odeurs disparaissent d'elles-mêmes au bout de peu de temps.

10.2.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



- ▶ Lorsque l'auvent est monté et que le chauffage fonctionne en régime au gaz, les gaz d'échappement du chauffage peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante

10.2.2 Chauffer correctement



- ▷ L'air très chaud peut endommager le revêtement de sol. Ne pas diriger directement les buses de sortie d'air sur le revêtement de sol.



Fig. 204 Buse de sortie d'air (chauffage à air chaud)

Distribution d'air chaud

Plusieurs buses de sortie d'air (Fig. 204) sont intégrées dans le véhicule. Des tuyaux amènent l'air chaud vers les buses de sortie d'air. Tourner les buses de sortie d'air dans la direction de sortie d'air chaud désirée. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Réglage des buses de sortie d'air

- Buses grandes ouvertes : puissant courant d'air chaud
- Buses ouvertes à moitié ou en partie : courant d'air chaud réduit

Si 5 buses de sorties d'air sont grandes ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu moins d'air chaud. En revanche, si seules 3 buses de sortie d'air sont ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu plus d'air chaud.

10.2.3 Chauffage à air chaud et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique



- ▷ Si, en cas de risque de gel, le chauffage est hors service, vider le chauffe-eau.
- ▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.



- ▷ Selon l'équipement, le chauffage peut être piloté depuis un terminal mobile (tel que smartphone, tablette-PC) via une app (voir paragraphe 10.4). L'app Truma peut être téléchargée depuis les App-Stores respectifs pour les terminaux usuels.
- ▷ Le chauffage à air chaud peut également fonctionner quand le chauffe-eau est vide.
- ▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

Unité de commande L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran
- Touches



- 1 Écran
- 2 Bouton-poussoir tournant
- 3 Touche Retour

Fig. 205 Unité de commande
(chauffage à air chaud et
chauffe-eau)

Les dernières valeurs/paramètres de service qui ont été définis sont activés lors de la mise en marche.

Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met en mode veille au bout de quelques minutes.

Quand l'horloge est réglée, l'affichage à l'écran alterne entre heure et température ambiante réglée en mode veille.

Il est possible après la mise hors circuit que l'affichage soit encore actif pendant quelques minutes sur la commande tant que le chauffage marche encore.

Touches Les touches ont les fonctions suivantes :

Touche	Commande par touches	Fonction
Bouton-poussoir tournant (Fig. 205,2)	Tourner vers la droite	Le menu se déroule de la gauche vers la droite
		Les valeurs sont augmentées
	Tourner vers la gauche	Le menu se déroule de la droite vers la gauche
		Les valeurs sont réduites
Effleurer	Appuyer (3 secondes)	La valeur sélectionnée est enregistrée
		Un point de menu doit être sélectionné pour modifier des valeurs (le point de menu sélectionné clignote)
Touche Retour (Fig. 205,3)	Appuyer	Faire machine arrière à partir d'un point de menu sans enregistrer de valeurs

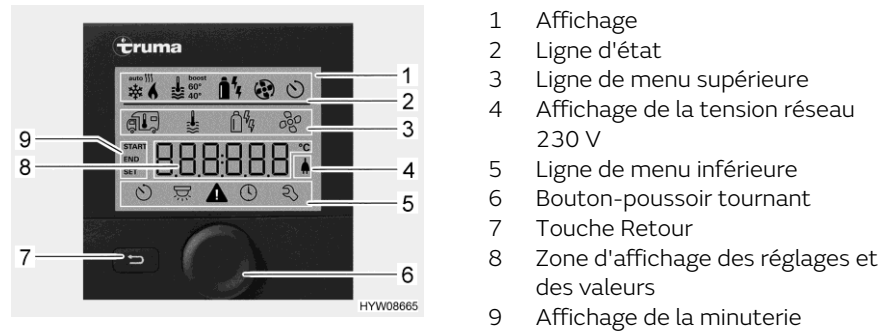


Fig. 206 Unité de commande avec affichages

Écran L'écran est composé de quatre zones :

- Ligne d'état (Fig. 206,2)
- Ligne de menu supérieure (Fig. 206,3)
- Zone d'affichage (Fig. 206,8)
- Ligne de menu inférieure (Fig. 206,5)

Allumer/éteindre l'unité de commande :

- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant (Fig. 206,6) pendant env. 3 secondes. Les deux lignes de menu (Fig. 206,3 et Fig. 206,5) sont affichées. Le premier symbole clignote.



- ▷ L'allumage/extinction de l'unité de commande signifie à vrai dire commuter entre le mode veille et celui de réglage. La température ambiante réglée et l'heure sont affichées alternativement en mode veille.

Procéder aux réglages :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 206,6) jusqu'à ce que le symbole de menu désiré clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 206,7).

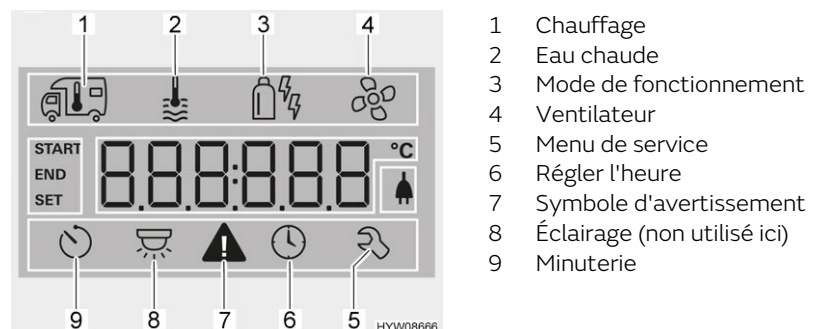


Fig. 207 Écran (unité de commande)

Mettre le chauffage en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 206,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du chauffage (Fig. 207,1) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 206,2) jusqu'à ce que la température ambiante réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 206,7).

Éteindre le chauffage :

- Réduire la valeur de la température jusqu'à ce que OFF soit affiché. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.



- ▷ La température ambiante désirée peut aussi être modifiée en mode veille en tournant le bouton-poussoir tournant.

Mettre la préparation d'eau chaude en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 206,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de l'eau chaude (Fig. 207,2) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : La préparation d'eau chaude est inactive.
 - 40° : L'eau chaude est réchauffée à 40 °C.
 - 60° : L'eau chaude est réchauffée à 60 °C.
 - BOOST : Chauffage rapide de l'eau chaude (priorité du chauffe-eau) pour 40 min max. La température de l'eau est ensuite maintenue au niveau supérieur pendant deux cycles de réchauffement (environ 62 °C).
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 206,2) jusqu'à ce que la température d'eau chaude réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 206,7).

Éteindre la préparation d'eau chaude :

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que OFF soit affichée. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.

Valve de sécurité et de vidange

Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 208). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.



- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 2 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. La valve de sécurité et de vidange ne peut être refermée que quand sa température a dépassé 6 °C.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).

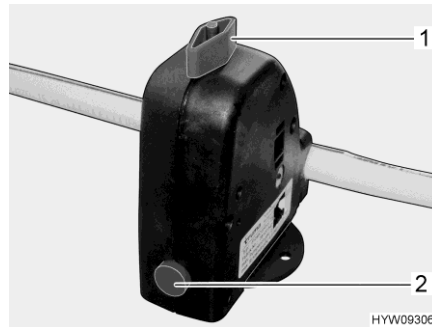


Fig. 208 Valve de sécurité et de vidange (chauffe-eau)

Emplacement

Voir chapitre 17.

Remplir/vider le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 208,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 208,2).
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vider le chauffe-eau :






- Éteindre la préparation d'eau chaude.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 208,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 208,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 10 litres).

Modes de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude avec un chauffe-eau peut fonctionner avec différentes sources d'énergie.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 206,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de mode de fonctionnement (Fig. 207,3) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que le mode de fonctionnement désiré soit affiché :
 -  Régime au gaz
 -  Régime électrique (900 W)
 -  Régime électrique (1800 W)
 -  Régime au gaz et électrique (900 W)
 -  Régime au gaz et électrique (1800 W)
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer le mode de fonctionnement réglé. Si le réglage d'origine ne doit pas être modifié : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 206,7).



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V raccourcit le temps de chauffage du véhicule.

Régler le ventilateur :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 206,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du ventilateur (Fig. 207,4) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : Le ventilateur est éteint.
 - VENT : Air pulsé
 - ECO : Faible vitesse du ventilateur
 - HIGH : Vitesse élevée du ventilateur
 - BOOST : Chauffage ambiant rapide. Le boostage est disponible quand la température ambiante actuelle se situe à au moins 10 °C en-deçà de celle qui a été choisie.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 206,7).

Régler la minuterie :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 206,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de la minuterie (Fig. 207,9) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'heure de démarrage est affichée, l'affichage des heures clignote.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que l'heure de démarrage désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'affichage des minutes clignote.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la minute de démarrage désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.

- Régler de la même manière l'heure d'arrêt, la température ambiante désirée, le degré de chaleur de l'eau chaude et la vitesse du ventilateur.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. La minuterie est activée. Le symbole de la minuterie (Fig. 207,9) clignote quand cette dernière est programmée et active.



- ▷ Le menu de service comprend des points qui la plupart du temps ne doivent être réglés qu'une seule fois (langue, luminosité de l'arrière-plan, calibrage) ainsi que des informations relative aux points de service après-vente (numéros de version).

Indicateur de dérangement

En cas d'avertissement, le symbole correspondant (Fig. 207,7) clignote. Le chauffage continue de fonctionner. Le symbole d'avertissement s'éteint de lui-même quand il ne s'agit que d'un dérangement passager.

En cas de dérangement, l'unité de commande indique immédiatement son code d'erreur. Le chauffage est éteint. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour refaire démarrer le chauffage.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

10.2.4 Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde (partiellement équipé spécial)



- ▷ Ne jamais utiliser le chauffage à eau chaude sans liquide de chauffage. Respecter les instructions du chapitre 13.
- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.



- ▷ Le circulateur doit toujours être allumé quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage. Respecter les instructions du chapitre 13.
- ▷ Quand le chauffage est allumé, il démarre avec les derniers réglages qui ont été utilisés.
- ▷ Selon l'équipement, la cabine de conduite est équipée d'un tapis chauffant.
- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 13.

Emplacement Voir chapitre 17.

Unité de commande L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran (écran tactile)
- Touches



- 1 Écran (écran tactile)
- 2 Touche "Menu"
- 3 Touche "Marche/Arrêt"

Fig. 209 Unité de commande
(chauffage à eau chaude)



- ▷ Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met automatiquement en mode veille au bout de deux minutes.
- ▷ Les modifications de réglage sont automatiquement enregistrées au bout de 10 secondes.

Touches

Les touches ont les fonctions suivantes :

Pos. en Fig. 209	Touche	Fonction
2	MENU	Ouvrir le menu de réglage
3		Activer le chauffage

Écran

L'écran (Fig. 209,1) est une surface de contact (écran tactile). Un effleurement des symboles permet d'accéder à la fonction correspondante.







Fig. 210 Écran de démarrage (unité de commande)

Écran de démarrage

L'écran de démarrage apparaît à l'écran une fois le chauffage allumé. L'écran de démarrage comprend les informations suivantes :

Symbole	Signification
	Ce symbole apparaît quand le circulateur est activé
	Ce symbole apparaît quand la fonction Démarrage automatique du chauffage est activée
	Ce symbole apparaît quand la fonction Automatique diurne est activée
	Ce symbole apparaît quand la fonction Automatique nocturne est activée

Symbole	Signification
	Ce symbole apparaît quand un dispositif de commutation est activé pour les bouteilles de gaz
	Ce symbole apparaît quand la tension du chauffage est de 230 V
	La température intérieure est indiquée à côté de ce symbole
	La température extérieure est indiquée à côté de ce symbole dans la mesure où un capteur est monté à l'extérieur








Menu de réglage

L'accès au menu de réglage s'effectue au moyen de la touche "MENU". La signification des différents symboles est décrite dans le tableau ci-dessous.



Fig. 211 Menu de réglage (unité de commande)

Les symboles "+" ou "-" permettent d'augmenter ou de réduire les valeurs.

Symbole	Signification
	Régler la température désirée de +5 °C à +30 °C
	Régler la température de l'eau du chauffe-eau
	Régler la puissance de chauffage en régime électrique
	Bouton Chauffage en régime au gaz Marche/Arrêt
	Bouton Menu Outils
	Bouton AC pour allumer la climatisation automatique (uniquement visible en présence de la climatisation Truma Aventa)
	Bouton pour fonctions activées

Menus Outils

Les menus Outils permettent d'accéder et de régler les différentes fonctions de chauffage. Les flèches permettent de passer d'un menu à l'autre. La signification des différentes fonctions est décrite dans le mode d'emploi du fabricant.



Sélectionner le mode de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :


- Régime au gaz
- Régime électrique à 230 V
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Le mode de fonctionnement peut être sélectionné à l'aide de l'unité de commande.

Sélectionner le régime au gaz :

- Appuyer sur le bouton "". Le bouton s'allume en vert. Le régime au gaz est activé.
- Appuyer de nouveau sur le bouton "". Le bouton s'allume en bleu. Le régime au gaz est coupé.

Pour sélectionner le régime électrique 230 V :

- Appuyer sur le bouton "+" située à côté du symbole "" jusqu'à ce que la puissance de chauffage désirée soit atteinte.



- ▷ Sélectionner la puissance en cas de régime électrique 230 V de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V corresponde à :
 - Niveau 1 (1 kW) pour 6 A
 - Niveau 2 (2 kW) pour 10 A
 - Niveau 3 (3 kW) pour 16 A

Sélectionner le régime au gaz et électrique 230 V :


- Sur l'unité de commande, sélectionner à la fois le régime au gaz et le régime électrique 230 V.




- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffage à eau chaude ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.
- ▷ Le régime au gaz n'est possible que si le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz sont ouverts.
- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.

Si le chauffage est allumé, il se met en marche dans le mode de fonctionnement réglé en dernier.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche "". L'écran de démarrage apparaît. Le chauffage se met en marche automatiquement.

Éteindre le chauffage :

- Appuyer sur la touche "". Le chauffage s'éteint.

Régler la vitesse de rotation du circulateur

- ▷ Le chauffage à eau chaude est équipé d'une pompe très puissante. N'utiliser la pompe à plein régime sur les petits véhicules que lorsque l'installation est vidée ou les conduites d'air purgées. L'usure augmenterait sinon, le fonctionnement de la pompe deviendrait bruyant.



Fig. 212 Réduction de la vitesse de rotation

Le bouton tournant (Fig. 212,2) permet de régler la vitesse de rotation du circulateur. Une faible vitesse de rotation réduit les bruits de fonctionnement de la pompe.

Le bouton tournant se trouve sur le circulateur (Fig. 212,1).

Réglage de la puissance :

- Tourner le bouton tournant (Fig. 212,2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La puissance est réduite.
- Tourner le bouton tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. La puissance augmente.

Vanne à 3 voies

Pour les modèles avec lit arrière, une vanne à 3 voies est raccordée sur le circuit du chauffage à eau chaude. La vanne à 3 voies est montée dans le garage arrière. La vanne à 3 voies est accessible via un portillon extérieur.



Fig. 213 Vanne à 3 voies

Ouverture du circuit de chauffage à l'arrière :

- Positionner le levier (Fig. 213,2) de la vanne à 3 voies (Fig. 213,1) parallèlement au sens du débit linéaire (Fig. 213).

Blocage du circuit de chauffage à l'arrière :

- Positionner le levier (Fig. 213,2) de la vanne à 3 voies (Fig. 213,1) perpendiculairement au sens du débit linéaire.

Échangeur de chaleur Alde (équipement spécial)



- ▷ L'échangeur de chaleur ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche.
- ▷ Quand l'échangeur de chaleur n'est pas utilisé (p. ex. en été), arrêter l'échangeur de chaleur à l'aide du robinet.

L'espace habitable du véhicule peut être chauffé par l'échangeur de chaleur pendant le voyage sans mettre en service le chauffage à eau chaude de l'espace habitable.

L'échangeur de chaleur est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule porteur et a ainsi la même fonction que le chauffage du véhicule.

La puissance de chauffage est réglée par le régulateur de chauffage de l'espace habitable.

Le robinet d'arrêt de l'échangeur de chaleur se trouve directement sur l'échangeur de chaleur.

Allumer le chauffage de la cellule avec l'échangeur de chaleur :

- S'assurer que le robinet d'arrêt de l'échangeur de chaleur est ouvert.
- Presser la touche "☉" (Fig. 209,3) sur l'unité de commande (Fig. 209). L'écran de démarrage apparaît. La commande du chauffage est ainsi allumée et le circulateur fonctionne.
- Appuyer sur la touche "MENU" (Fig. 209,2).
- Éteindre le régime au gaz ou le régime électrique 230 V (s'il est allumé).
- Régler la température de la pièce souhaitée. Appuyer sur la touche "+" ou "-" disposée à côté du symbole "🏠".

Éteindre le chauffage de la cellule avec l'échangeur de chaleur :

- Presser la touche "☉" (Fig. 209,3) sur l'unité de commande (Fig. 209).



Fig. 214 Echangeur de chaleur Alde

Mise en service : ■ Placer la poignée (Fig. 214,1) du robinet d'arrêt parallèlement à la conduite.

Mise hors service : ■ Placer la poignée (Fig. 214,1) du robinet d'arrêt transversalement à la conduite.

Emplacement

L'échangeur de chaleur est monté dans la banquette arrière de la dînette centrale.

Circulateur supplémentaire Alde (équipement spécial)



- ▷ Le circulateur supplémentaire ne fonctionne que lorsque l'échangeur de chaleur est monté et allumé et que le chauffage à eau chaude est en marche.

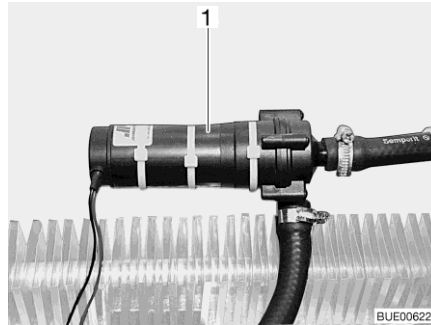


Fig. 215 Circulateur supplémentaire

Le moteur du véhicule peut être chauffé à l'arrêt par le circulateur supplémentaire (Fig. 215,1).

Le circulateur supplémentaire est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule et a ainsi la même fonction qu'un chauffage de moteur.



Fig. 216 Commutateur de commande du circulateur supplémentaire

L'interrupteur (Fig. 216) du circulateur supplémentaire se trouve à côté de l'unité de commande du chauffage à eau chaude. Le voyant de contrôle jaune s'allume quand la pompe est en marche.

Remplir/vider le chauffe-eau



- ▷ Selon les modèles, le véhicule est équipé d'un ou de deux robinets de vidange.

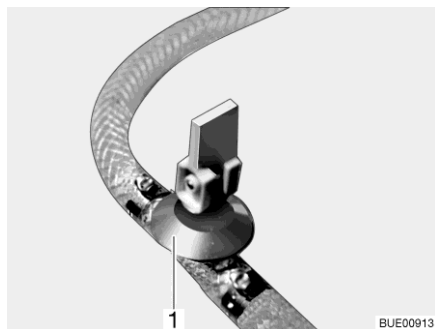


Fig. 217 Robinet de vidange

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Fermer le(s) robinet(s) de vidange. Placer le levier à bascule (Fig. 217,1) en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vider le chauffe-eau :

- Mettre le chauffe-eau hors circuit.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Ouvrir le(s) robinet(s) de vidange (Fig. 217). Pour cela, placer le levier à bascule (Fig. 217,1) en position verticale. Le chauffe-eau se vide à l'extérieur.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 10 litres).



- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 13.

Emplacement du/des robinet(s) de vidange

Voir chapitre 17.

10.2.5 Cheminée murale

L'air frais et les gaz d'échappement de l'installation de chauffage sont dirigés vers une cheminée murale à deux chambres.



- ▷ Garer le véhicule de manière à ce que la cheminée murale reçoive suffisamment d'air frais.
- ▷ La cheminée murale doit toujours être dégagée. Ne pas couvrir la cheminée murale.
- ▷ Dégager la cheminée murale de toute neige et de toute glace pour le camping en hiver.
- ▷ Contrôler régulièrement la cheminée murale selon le temps (neige, feuilles mortes, saletés etc.). Nettoyer la cheminée murale si nécessaire.
- ▷ Ne pas diriger directement le jet d'eau sur la cheminée murale lors du lavage du véhicule.
- ▷ Un fonctionnement parfait du chauffage n'est pas garanti si cela n'est pas respecté.



Fig. 218 Cheminée murale (chauffage à eau chaude)



Fig. 219 Cheminée murale (chauffage à air chaud)

La cheminée murale se trouve sur la paroi latérale gauche.

10.2.6 Chauffage électrique du plancher (équipement spécial)



- ▶ Pour les modèles à chauffage électrique du plancher, ne pas percer de trous dans le plancher et ne pas visser de vis. Attention aux objets pointus. Danger d'électrocution ou de court-circuit dû à l'endommagement d'un câble de chauffage.



- ▷ Ne pas recouvrir le transformateur. Risque de surchauffe !



- ▷ Le chauffage électrique du plancher fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ La puissance du chauffage électrique du plancher seule ne suffit pas à réchauffer l'espace habitable.



Fig. 220 Transformateur du chauffage électrique du plancher



Fig. 221 Commutateur du chauffage électrique du plancher

Selon le modèle, le transformateur du chauffage électrique du plancher est installé dans la banquette, dans le coffre de banquette ou dans le garage arrière.

- Allumer :**
- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V (voir chapitre 9).
 - Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 221,2). Le voyant de contrôle (Fig. 221,1) placé sur le commutateur s'allume.
- Éteindre :**
- Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 221,2). Le voyant de contrôle (Fig. 221,1) placé sur le commutateur s'éteint.

Après la coupure, le plancher reste chauffé pendant un certain temps en raison de la chaleur résiduelle.

Quand le transformateur est (Fig. 220, 1) surchargé, la protection contre les surcharges se déclenche. La goupille (Fig. 220,2) sort de son logement.

Mettre la protection contre les surcharges en marche :

- Enfoncer la goupille (Fig. 220,2) de la protection contre les surcharges, une fois que le transformateur est refroidi.

10.3 Climatisation (équipement spécial)

10.3.1 Climatisation Truma Aventa



- ▷ Le circuit de réfrigération ne doit être ouvert que par le fabricant ou un atelier spécialisé agréé.
- ▷ Ne pas bloquer les entrées et les sorties d'air.
- ▷ Ne pas monter et descendre des pentes d'une dénivellation supérieure à 8 % quand la climatisation marche. Cela pourrait endommager le compresseur.
- ▷ Ne pas faire fonctionner l'appareil en mode de refroidissement sur une longue période quand le véhicule est arrêté en pente. De l'eau de condensation pourrait pénétrer à l'intérieur.



- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par au moins 6 A. Sinon, le fonctionnement correct de la climatisation est impossible.



- ▷ Il est impossible de chauffer quand les températures extérieures sont inférieures à 4 °C car la puissance de chauffage baisse beaucoup. Entre 4 °C et 7 °C, l'appareil enclenche brièvement le dégivrage. Le chauffage est possible sans restriction quand les températures extérieures sont supérieures à 7 °C.
- ▷ Pour s'en servir, toujours orienter la télécommande en direction du récepteur à infrarouge.
- ▷ Selon l'équipement, la climatisation peut être pilotée depuis un terminal mobile (tel que smartphone, tablette-PC) via une app (voir paragraphe 10.4). L'app Truma peut être téléchargée depuis les App-Stores respectifs pour les terminaux usuels.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Modes de fonctionnement

La climatisation peut fonctionner dans les modes suivants :

- Automatique
- Refroidissement
- Chauffage
- Air pulsé

Télécommande

Toutes les fonctions de la climatisation se commandent avec la télécommande.



- 1 Écran
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Touches "+" et "-" pour le choix de la température
- 4 Portillon coulissant pour clavier de touches de réglage
- 5 Touche de sélection vitesse du ventilateur (trois vitesses)
- 6 Touche de sélection mode de fonctionnement

Fig. 222 Télécommande (climatisation)

Mode automatique

En mode automatique, il suffit de régler la température souhaitée.

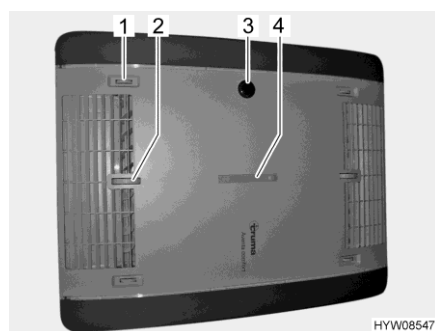
Suivant la température ambiante, la climatisation choisit automatiquement le mode refroidissement ou chauffage ainsi que la vitesse du ventilateur.

- Allumer : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 222,2). Les derniers réglages opérés sont enregistrés.



- ▷ Le ventilateur à air pulsé démarre lorsqu'il est enclenché. Le compresseur démarre au plus tard 3 minutes après, la DEL bleue (refroidissement) ou la DEL jaune (chauffage) clignote.
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 222,3).

- Éteindre : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 222,2). La commande de l'éclairage reste possible.



- 1 Répartition de l'air droite/gauche
- 2 Répartition de l'air plafond/plancher
- 3 Récepteur IR, indicateur de fonctionnement, manuel marche/arrêt
- 4 Répartition de l'air avant/arrière

Fig. 223 Indicateur de fonctionnement et répartition de l'air (climatisation)

Commande et affichage sur l'appareil

Certaines fonctions peuvent être directement exécutées sur l'appareil.

Régler la répartition de l'air :

- Régler selon les besoins avec la molette de réglage et les régulateurs à coulisse de la répartition de l'air progressive.

Mettre manuellement en/hors service :

- Appuyer sur la micro-touche (par ex. avec un stylo quand la télécommande n'est pas disponible).

Indicateur de fonctionnement

État DEL	Signification
La DEL bleue clignote	Le compresseur démarre (mode de refroidissement)
La DEL bleue s'allume	Mode de refroidissement
La DEL jaune clignote	Le compresseur démarre (mode de chauffage)
La DEL jaune s'allume	Mode chauffage
La DEL rouge clignote	Les données sont transmises
La DEL rouge s'allume	Dysfonctionnement

Mode manuel

En mode manuel, le refroidissement, le chauffage et l'air pulsé peuvent être réglés séparément avec la télécommande.

Mettre le refroidissement en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 222,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 222,6) jusqu'à ce que le symbole de refroidissement apparaisse à l'écran (Fig. 222,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 222,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "🌀" (Fig. 222,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL bleue s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient supérieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode refroidissement.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 222,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 222,6) jusqu'à ce que le symbole de chauffage apparaisse à l'écran (Fig. 222,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 222,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "✚" (Fig. 222,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL jaune s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient inférieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode de chauffage.

Enclencher l'air pulsé :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 222,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 222,6) jusqu'à ce que le symbole d'air pulsé apparaisse à l'écran (Fig. 222,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 222,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "✚" (Fig. 222,5).

En mode air pulsé, l'air ambiant est brassé et purifié à travers les filtres. Aucune DEL n'est allumée dans le récepteur IR.



Fig. 224 Télécommande avec touches de réglage (climatisation)

- 1 Touche de réglage de l'heure et de l'horloge
- 2 Touche Envoyer (répétition de la transmission de données)
- 3 Micro-touche "RESET" (réinitialisation au réglage usine)
- 4 Touche Setup pour la mise en service
- 5 Touche Éclairage (pour la commande de l'éclairage)
- 6 Touche Démarrage en douceur (pour un refroidissement silencieux)
- 7 Touche Heure (pour le réglage de l'heure)
- 8 Touches "TIMER" pour l'activation/désactivation de la présélection du temps

Enclencher le démarrage en douceur :

- Appuyer sur la touche Démarrage en douceur (Fig. 224,6). En mode de refroidissement, le ventilateur tourne alors à faible régime et donc particulièrement silencieusement.

Régler l'heure :

- Appuyer sur la touche Heure (Fig. 224,7).
- Régler les heures et les minutes avec les touches (Fig. 224,1).

Enclencher l'horloge :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 222,2).
- Régler le mode de fonctionnement et la température désirés.

- Programmer le temps d'enclenchement :**
- Appuyer sur la touche "ON" (Fig. 224,8).
 - Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 224,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'à l'enclenchement soit atteint.
 - Appuyer sur la touche "ON" (Fig. 224,8).
- Programmer le temps de désenclenchement :**
- Appuyer sur la touche "OFF" (Fig. 224,8).
 - Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 224,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'au désenclenchement soit atteint.
 - Appuyer sur la touche "OFF" (Fig. 224,8).
- Désactiver l'horloge :**
- Appuyer de nouveau sur la touche "ON" ou sur la touche "OFF" (Fig. 224,8).
- La minuterie intégrée permet de régler à l'avance les temps d'enclenchement/désenclenchement de la climatisation entre 15 minutes et 24 heures (à compter de l'heure actuelle).
- Activer l'éclairage :**
- Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 224,5). L'éclairage s'allume au dernier niveau de variation qui a été réglé.
- Varié l'intensité de l'éclairage :**
- Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 224,5) et la maintenir ainsi jusqu'à ce que la luminosité désirée soit atteinte.
- Éteindre l'éclairage :**
- Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 224,5).



- ▷ La touche Setup (Fig. 224,4) sert à établir la connexion entre la télécommande et la climatisation lors de la première mise en service.

10.3.2 Telair



- ▷ Il faut toujours patienter au moins 2 minutes entre l'arrêt et une nouvelle mise en marche. Sinon, le compresseur serait endommagé.
- ▷ Lorsque l'appareil est en service, toujours ouvrir au moins un volet d'aération.



- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ Le chauffage du véhicule peut être renforcé en hiver par la climatisation mais ne peut être remplacé par cette dernière.
- ▷ Après la mise en marche, la climatisation a besoin d'environ 3 minutes pour que le compresseur se déclenche et que l'air froid ou l'air chaud afluë.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

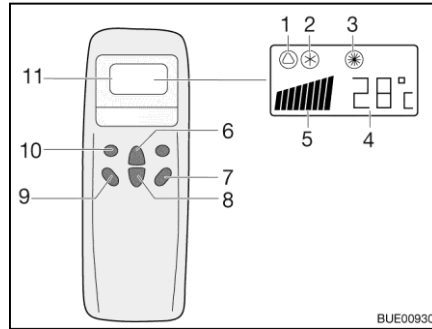


Fig. 225 Télécommande

- 1 Symbole mode automatique
- 2 Symbole refroidissement
- 3 Symbole chauffage
- 4 Affichage température (réglage)
- 5 Affichage vitesse du ventilateur
- 6 Touche d'augmentation de la température
- 7 Touche "ON/OFF"
- 8 Touche de diminution de la température
- 9 Touche vitesse du ventilateur
- 10 Touche du mode de fonctionnement ("Mode")
- 11 Écran

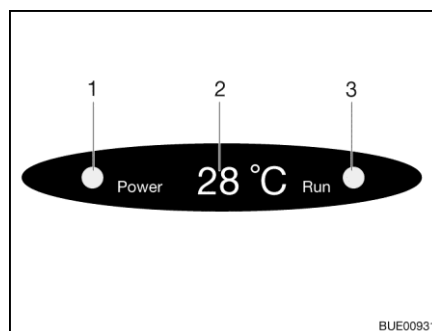


Fig. 226 Affichage sur le diffuseur

- 1 Voyant de contrôle du raccordement électrique
- 2 Affichage température (actuelle)
- 3 Voyant de contrôle du mode de fonctionnement
vert : refroidissement
rouge : chauffage

Pour exécuter les différents ordres de commutation, la télécommande doit toujours être dirigée vers le récepteur.

Modes de fonctionnement

- Automatique
- Refroidissement
- Chauffage

- Allumer :**
- Appuyer sur la touche "ON/OFF" (Fig. 225,7).
 - Appuyer sur la touche "Mode" (Fig. 225,10) autant de fois que nécessaire pour que le mode de fonctionnement souhaité (Fig. 225,1, 2 ou 3) s'affiche à l'écran. Le voyant de contrôle correspondant s'allume sur l'écran du diffuseur (Fig. 226,3).
 - Régler la température souhaitée avec les touches d'augmentation de la température (Fig. 225,6) ou de diminution de la température (Fig. 225,8).
 - Sélectionner le niveau de ventilation souhaité à l'aide de la touche de vitesse du ventilateur (Fig. 225,9).

- Éteindre :**
- Appuyer sur la touche "ON/OFF" (Fig. 225,7).



- ▷ Si la climatisation fonctionne en mode chauffage, le ventilateur continue de fonctionner encore quelques minutes afin d'évacuer complètement la chaleur.

10.4 Commande de terminaux par app (équipement spécial)

Selon l'équipement se trouve une Truma iNet-Box dans le véhicule. La Truma iNet-Box permet de piloter le chauffage Truma, la climatisation Truma et le chauffage de l'eau Alde depuis un terminal mobile (tel que smartphone, tablette-PC) via une app. L'app Truma peut être téléchargée depuis l'App-Store respectif pour les terminaux usuels.

Il existe deux possibilités de connexion entre l'appareil intégré et le terminal mobile :

- Connexion Bluetooth (portée limitée)
- Connexion via le réseau mobile (mini carte SIM avec numéro de téléphone propre et suffisamment de crédit sont nécessaires ; non compris dans l'étendue de la livraison). La commande s'effectue par SMS.

L'appareil intégré peut également être utilisé depuis plusieurs terminaux mobiles. L'app Truma doit pour ce faire être installée sur chaque terminal mobile.



- ▷ Les instructions de commande des appareils intégrés sont téléchargées et enregistrées quand le terminal mobile a une connexion Internet. Les instructions peuvent ensuite toujours être consultées (même sans connexion Internet).

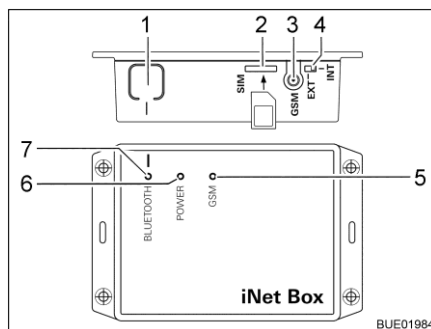


Fig. 227 Truma iNet-Box

- 1 Touche BLUETOOTH
- 2 Emplacement pour mini-carte SIM
- 3 Port pour antenne GSM externe
- 4 Commutateur antenne GSM externe/interne
- 5 DEL GSM, rouge (est allumée quand le fonctionnement GSM n'est pas possible)
- 6 DEL POWER, verte (est allumée durant le fonctionnement)
- 7 DEL BLUETOOTH, bleue (clignote pendant le mode pairing)

Configurer la connexion Bluetooth :

- Installer l'app Truma sur le terminal mobile.
- Activer l'alimentation 12 V du véhicule sur le panneau de contrôle.
- Activer Bluetooth sur le terminal mobile.
- Lancer l'app Truma et choisir les points de menu "PARAMÈTRES – Configurer Truma iNet-Box – Configurer Bluetooth". Les différentes étapes sont expliquées en détail dans l'app Truma.
- Appuyer sur la touche BLUETOOTH (Fig. 227,1) sur l'iNet-Box pendant 1 seconde. La Truma iNet-Box est visible pendant env. 2 minutes dans le terminal mobile (nom : "Truma iNet-Box"). Durant ce laps de temps, la DEL BLUETOOTH (Fig. 227,7) clignote.
- Confirmer la connexion avec la "Truma iNet-Box" dans les paramètres Bluetooth du terminal mobile. La connexion est établie quand la DEL bleue reste allumée en permanence sur la Truma iNet-Box.

Configurer la connexion au réseau mobile :

- Configurer la connexion Bluetooth comme décrit ci-dessus.
- Appuyer sur le bouton "Continuer" une fois la configuration Bluetooth terminée.
- Introduire la mini-carte SIM qui a son propre numéro de téléphone et un crédit suffisant avec précaution comme illustré dans l'emplacement (Fig. 227,2) de la Truma iNet-Box jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. La DEL rouge GSM (Fig. 227,5) doit clignoter en permanence. Si la DEL rouge s'éteint au bout de 20 secondes : contrôler la mini-carte SIM.
- Saisir le PIN et le numéro de téléphone de la mini-carte SIM dans l'iNet-Box et un nom de votre choix dans les champs correspondant de l'assistant de configuration.
- Appuyer sur le bouton "Terminé".

La Truma iNet-Box commute automatiquement du réseau mobile sur Bluetooth dès qu'un terminal mobile mémorisé se trouve dans la zone de réception Bluetooth. Il est automatiquement repassé sur le réseau mobile lorsque la zone de réception est quittée (dans la mesure où elle est configurée). La Truma iNet-Box peut également fonctionner sans mini carte SIM. La commande n'est alors possible qu'à proximité immédiate via Bluetooth.

Commander les appareils Truma via l'app Truma :

- Appuyer sur le bouton "TÉLÉCOMMANDE".
- Procéder aux commandes.



- ▷ Dans le but d'un bon fonctionnement de la commande par SMS, il est nécessaire que l'app SMS standard du terminal mobile possède son numéro de téléphone comme expéditeur et ne manipule pas le texte. Ne pas utiliser de connecteurs WebSMS.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Emplacement

La Truma iNet-Box est installée dans la cellule (par ex. dans la penderie).

10.5**Plan de cuisson**

- ▶ Ne pas laisser le réchaud à gaz en fonction sans surveillance. Éteindre le réchaud à gaz et ne pas le laisser sans surveillance, même pour une courte durée (par exemple aller aux toilettes).
- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ Utiliser des gants de cuisine ou des maniques pour manipuler les casseroles brûlantes. Risque de blessure !
- ▶ Ne pas poser de rideaux à proximité immédiate du plan de cuisson. Risque d'incendie !



- ▷ Ne pas poser d'objets très chauds tels que des casseroles sur le couvercle de l'évier, le couvercle du réchaud à gaz ou le plan de travail.

10.5.1 Réchaud à gaz



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du réchaud à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du réchaud. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ S'il y a un écran pare-flammes, toujours l'employer lorsque l'on utilise le réchaud à gaz. Retirer l'écran pare-flammes avant de prendre la route et le ranger en sûreté.
- ▶ Le couvercle du réchaud à gaz se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas utiliser le couvercle en verre du réchaud à gaz comme plaque de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle du réchaud à gaz lorsque celui-ci est en mode de marche.
- ▷ Ne pas soumettre le couvercle du réchaud à gaz à une pression lorsqu'il est fermé.
- ▷ Laisser ouvert le couvercle du réchaud à gaz après avoir cuisiné tant que les brûleurs sont encore chauds. La plaque en verre pourrait sinon exploser.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'un réchaud à gaz à 3 feux.

Le réchaud à gaz est équipé d'un allumage électronique.

Allumage automatique (avec bouton d'allumage)

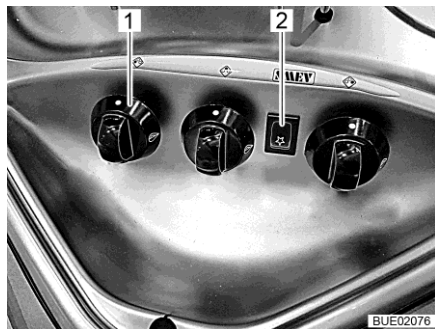


Fig. 228 Boutons de commande pour le réchaud à gaz

- Allumer :**
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
 - Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz.
 - Suivant le modèle, ouvrir la protection pare-flammes et la bloquer.

- Tourner le bouton tournant (Fig. 228,1) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
 - Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
 - Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 228,2). Le brûleur produit des étincelles.
 - Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
 - Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Éteindre :
- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

10.5.2 Four à gaz (Dometic) (équipement spécial)



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de ventilation du four à gaz libres.
- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du four, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du four à gaz. Risque d'incendie !
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur "0" et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.
- ▶ Certaines pièces du four à gaz s'échauffent beaucoup pendant son fonctionnement. Ne pas toucher les pièces très chaudes les mains nues.
- ▶ Placer les aliments, la grille et le lèche-fritte dans le four à gaz de manière à ce qu'ils n'aient aucun contact avec la flamme.
- ▶ N'allumer le four que quand sa porte est ouverte.
- ▶ Quand le four est monté dans le meuble bas : accrocher le déflecteur de chaleur dans la grille d'aération. La poignée du tiroir pourrait sinon beaucoup s'échauffer.



- ▷ Deux exécutions du four à gaz sont disponibles suivant le modèle. La commande des deux fours à gaz est identique, seule leur apparence est différente.
- ▷ Avant la première mise en service du four à gaz, chauffer le four à gaz, sans contenu, durant 30 minutes à la température maximale.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Un interrupteur de sécurité empêche l'allumage quand la porte du four est fermée.



- ▷ Si l'allumage du four ne réussit pas plusieurs fois d'affilée, faire tourner le bouton tournant sur "O". Allumer le four à la main après avoir attendu au moins 1 minute. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz. Si le four à gaz ne fonctionne toujours pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 229 Déflecteur de chaleur
(non fixé)

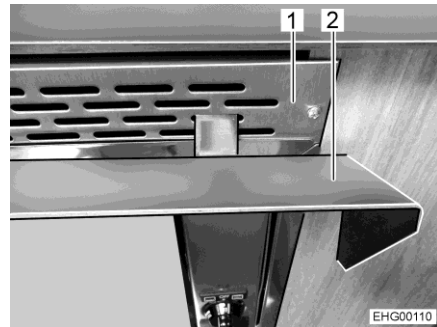


Fig. 230 Déflecteur de chaleur
(accroché)

Accrocher le déflecteur de chaleur :

- Accrocher le déflecteur de chaleur (Fig. 229,1 et Fig. 230,2) dans la grille d'aération (Fig. 230,1) du four.

Le four à gaz est équipé d'un dispositif électronique d'allumage.



Fig. 231 Four à gaz (Dometic
TecTower)

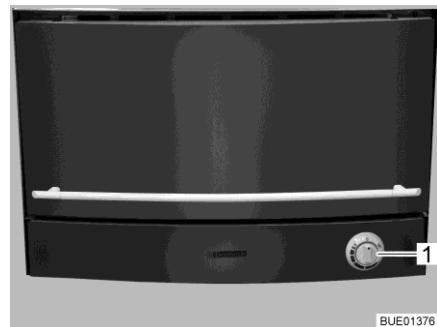




Fig. 232 Four à gaz (Dometic)

La signification des symboles sur les boutons tournants (Fig. 231,1 et Fig. 232,1) des deux fours à gaz est identique :  et  correspondent au four.

Allumer le four :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
- Ouvrir entièrement la porte du four à gaz. L'interrupteur de sécurité libère alors l'allumage.
- Appuyer sur le bouton tournant le maintenir pressé et le faire tourner vers la gauche jusqu'à la position désirée. Maintenir encore le bouton tournant pressé pendant 5 à 10 secondes. L'allumage s'effectue de manière automatique.
- Relâcher le bouton tournant.
- Fermer la porte du four.

- Mettre hors service :
- Tourner le bouton tournant sur "O". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Four" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

10.5.3 Four à micro-ondes



- ▶ Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.
- ▶ Ne jamais enlever le dispositif de protection contre le dégagement de micro-ondes.
- ▶ Utiliser le four à micro-ondes uniquement s'il est monté correctement.
- ▶ Ne pas mettre le four à micro-ondes en service, lorsque la garniture d'étanchéité de la porte est endommagée.
- ▶ Ne pas laisser le four à micro-ondes sans surveillance pendant qu'il fonctionne.
- ▶ En cas de dégagement de fumée, laisser le four à micro-ondes fermé, le mettre hors service et couper l'alimentation en courant.



- ▷ N'utiliser le four à micro-ondes que lorsqu'un plateau tournant et un croisillon rotatif sont installés.
- ▷ N'utiliser qu'une vaisselle adaptée au micro-ondes.
- ▷ Ne pas utiliser le four à micro-ondes à vide mais uniquement avec un contenu approprié.



- ▷ Pour les temps de cuisson inférieurs à 2 minutes : faire dépasser le "2" au bouton tournant servant à régler le temps de cuisson et le tourner de nouveau en sens inverse sur le temps de cuisson désiré.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 233 Boutons de commande (four à micro-ondes)

- Allumer :
- Appuyer sur la touche (Fig. 233,3) d'ouverture de la porte et placer les aliments dans le four.
 - Fermer la porte. Un clic est perceptible au moment de la fermeture.

- Sélectionner la puissance sur le bouton tournant (Fig. 233,1).
- Sélectionner la durée de cuisson sur le bouton tournant (Fig. 233,2). La cuisson commence.

La fin du processus de cuisson est signalée par un signal acoustique. Le four à micro-ondes se met hors service automatiquement.

- Éteindre :
- Appuyer sur la touche (Fig. 233,3) d'ouverture de la porte et retirer les aliments.

10.5.4 Hotte aspirante (équipement spécial)

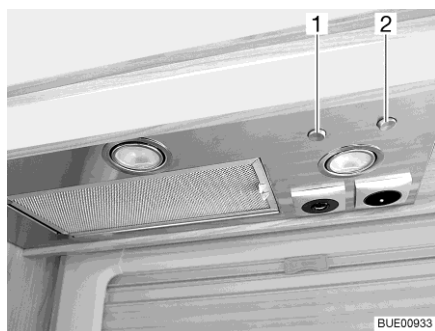


Fig. 234 Hotte aspirante

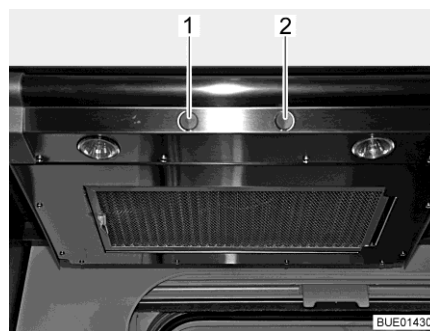


Fig. 235 Hotte aspirante (alternative)

Le plan de cuisson est équipée d'une hotte aspirante. Le puissant ventilateur intégré évacue les émanations de cuisine directement vers l'extérieur. Pour allumer la hotte aspirante, appuyer sur le commutateur à bascule droit (Fig. 234,2 ou Fig. 235,2).

Le commutateur à bascule gauche (Fig. 234,1 ou Fig. 235,1) permet d'allumer les deux lampes intégrées dans la hotte aspirante.

10.6 Réfrigérateur

Ne faire fonctionner le réfrigérateur pendant le voyage que sur le réseau de bord 12 V. A des températures ambiantes élevées, le réfrigérateur n'atteint plus sa pleine puissance de réfrigération.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, remonter toujours la grille d'aération du réfrigérateur. Sinon, de l'eau de pluie pourrait s'infiltrer.
- ▷ La puissance de réfrigération du réfrigérateur dépend de la position dans laquelle le véhicule se trouve. La puissance de réfrigération peut déjà baisser quand l'inclinaison est de 5°. Garer pour cette raison toujours le véhicule en position horizontale sur l'emplacement de stationnement.
- ▷ Les réfrigérateur à absorption fonctionnent à température ambiante normale (env. 21 °C) dans la plage de température indiquée. Les températures ambiantes sensiblement supérieures (> 30 °C) réduisent la puissance de réfrigération.

10.6.1 Grille d'aération du réfrigérateur

Lorsque la température extérieure est élevée, le refroidissement complet du module de réfrigération n'est garanti que lorsque le réfrigérateur est suffisamment ventilé. Celle-ci peut être améliorée en ôtant la grille d'aération du réfrigérateur.

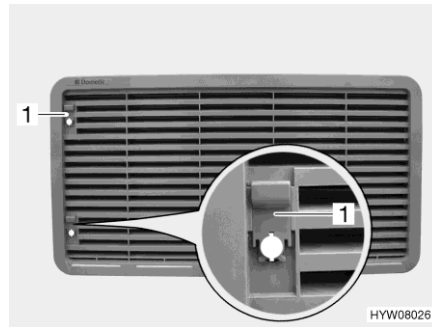


Fig. 236 Grille d'aération du réfrigérateur (avec curseur)



Fig. 237 Grille d'aération du réfrigérateur (avec vis)

- Enlever :**
- Suivant l'exécution, déplacer le curseur (Fig. 236,1) vers le haut ou faire opérer un quart de tour à la vis (Fig. 237,1) à l'aide d'une pièce de monnaie.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

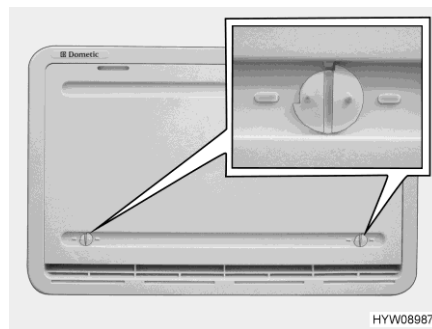


Fig. 238 Protection hivernale

Protection hivernale

Quand le réfrigérateur doit être utilisé à basses températures extérieures, le fabricant recommande d'employer une protection hivernale (Fig. 238) pour ses grilles d'aération du réfrigérateur.

Dans le tableau ci-dessous sont indiquées les plages de température dans lesquelles la protection hivernale ou la protection hivernale isolée ont le droit d'être utilisées.

Température	Cache
Inférieure à 10 °C	Protection hivernale (sur les réfrigérateurs d'une contenance inférieure à 130 litres : ne la poser que sur la grille d'aération inférieure)
Inférieure à -5 °C	Protection hivernale isolée (ne la poser que sur la grille d'aération inférieure)



- ▷ Quand les températures sont supérieures à celles indiquées, enlever impérativement la protection hivernale. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

- Poser :**
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 238) (la rainure est à l'horizontale).
 - Placer la protection hivernale devant la grille d'aération.
 - Verrouiller les dispositifs de verrouillage avec une petite pièce (la rainure est à la verticale).

- Enlever :**
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 238) (la rainure est à l'horizontale).
 - Retirer la protection hivernale de devant la grille d'aération.



- ▷ La protection hivernale peut rester en place pendant le voyage.

10.6.2 Thetford N3000 E/A

Selon l'équipement, le modèle de réfrigérateur est différent.

Modèle Thetford N3000 E Système de sélection d'énergie manuel, contact automatique

Modèle Thetford N3000 A Système de sélection d'énergie automatique et manuel, contact automatique

Modes de fonctionnement Le réfrigérateur possède 3 modes de fonctionnement :

- Fonctionnement sur 230 V
- Fonctionnement sur 12 V
- Régime au gaz



- ▷ Le réfrigérateur a toujours besoin d'une tension de commande de 12 V, quelle que soit le type d'énergie avec laquelle il fonctionne. La tension de commande est disponible dès que le bloc électrique est sous tension. Un courant de repos circule ainsi toujours, même quand le réfrigérateur est hors circuit. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le bloc électrique.
- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Fonctionnement sur 230 V Le réfrigérateur fonctionne au moyen d'un réseau électrique externe.

Fonctionnement sur 12 V Le réfrigérateur fonctionne au moyen de la batterie du véhicule.



- ▷ En mode automatique, le fonctionnement sur 12 Volt n'est choisi que quand le moteur du véhicule tourne.

Régime au gaz

Le réfrigérateur fonctionne au gaz d'une bouteille de gaz branchée.



- ▷ Un filtre doit être utilisé en cas d'utilisation de GPL. Le filtre doit être monté par un technicien qualifié.

Commutation d'une source d'énergie à l'autre

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des temporisations voulues sont intégrées dans le mode automatique. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. La temporisation est de 15 minutes lors de la commutation du fonctionnement sur 12 Volt au régime au gaz. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Stations essence

- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service.
Quand le réfrigérateur était mis manuellement sur le régime au gaz pendant le voyage : Éteindre le réfrigérateur à proximité d'une station service ou commuter sur le fonctionnement en 12 V.
Quand le réfrigérateur a fonctionné en mode automatique pendant le voyage (uniquement sur le modèle avec sélection automatique d'énergie) et que l'arrêt à la station service dure plus de 15 minutes : Éteindre le réfrigérateur. Le système de sélection d'énergie commute sinon automatiquement sur le régime au gaz au bout de 15 minutes après la coupure du moteur du véhicule.

Dispositif de sécurité d'allumage

Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz.

Utilisation

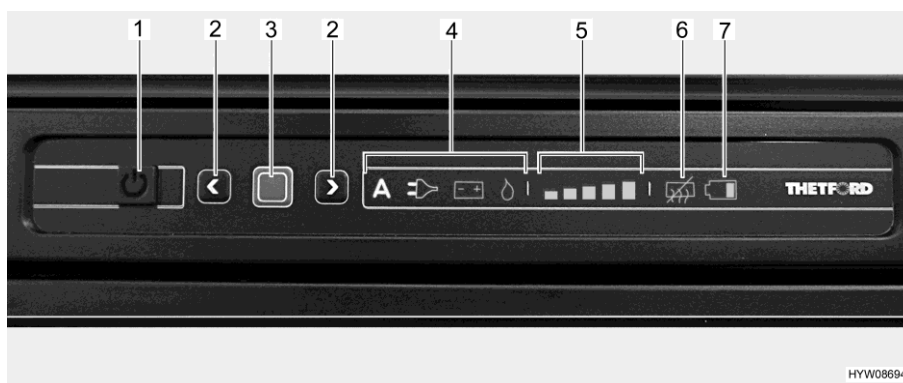


Fig. 239 Panneau de commande DEL (réfrigérateur Thetford)

- 1 Touche Marche/Arrêt
- 2 Touches fléchées
- 3 Touche de confirmation
- 4 Affichage du mode de fonctionnement ("A" non présent sur tous les modèles)
- 5 Affichage du degré de réfrigération
- 6 Affichage "Anti-condensation éteinte"
- 7 Affichage "Batterie déchargée" (non actif)



- ▷ Quand le réfrigérateur doit fonctionner au gaz : Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

- Allumer :**
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 239,1) pendant 1 seconde. La touche s'allume en vert. L'affichage devient plus sombre pour des raisons d'économie d'énergie au bout d'env. 10 secondes.
 - Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 239,3). Le dernier mode de fonctionnement qui a été choisi est affiché.

- Sélectionner le mode de fonctionnement :**
- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 239,3) pendant env. 2 secondes. Les symboles des modes de fonctionnement clignotent.
 - Sélection manuelle d'énergie : Sélectionner la source d'énergie désirée avec les touches fléchées (Fig. 239,2).
 - Sélection automatique d'énergie (uniquement sur le modèle à sélection automatique d'énergie) : Sélectionner le mode de fonctionnement "A" avec les touches fléchées (Fig. 239,2).
 - Confirmer la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 239,3).

Sur le modèle avec sélection automatique d'énergie, la sélection s'effectue dans l'ordre suivant selon la disponibilité des sources d'énergie :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

- Régler la température de réfrigération :**
- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 239,3) pendant env. 2 secondes. Les symboles des modes de fonctionnement clignotent.
 - Appuyer de nouveau sur la touche de confirmation (Fig. 239,3). L'affichage du degré de réfrigération (Fig. 239,5) clignote.

- Pour changer le réglage, appuyer sur les touches fléchées (Fig. 239,2) jusqu'à ce que le réglage désiré soit affiché.
 - Confirmer la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 239,3).
- Mettre hors service :**
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 239,1) pendant env. 2 secondes. Toutes les lampes s'éteignent. Le réfrigérateur est coupé.
 - Quand le réfrigérateur a fonctionné au gaz : Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement le dernier réglage du thermostat qui a été choisi. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide des touches fléchées (Fig. 239,2). Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Le réglage du thermostat est conservé en cas de commutation sur un autre mode de fonctionnement.

Fonctions supplémentaires

Les lampes clignotantes sur l'unité de commande indiquent un dérangement. Les consignes relatives à l'élimination des défauts sont données au chapitre 15.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

10.6.3 Dometic SMSE/AES

Selon l'équipement, le modèle de réfrigérateur est différent.

Modèle SMSE Système de sélection d'énergie manuel, contact automatique

Modèle AES Système de sélection d'énergie automatique et manuel, contact automatique

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 3 modes de fonctionnement :

- Fonctionnement sur 230 V
- Fonctionnement sur 12 V
- Régime au gaz



- ▷ Le réfrigérateur a toujours besoin d'une tension de commande de 12 V, quelle que soit le type d'énergie avec laquelle il fonctionne. La tension de commande est disponible dès que le bloc électrique est sous tension. Un courant de repos circule ainsi toujours, même quand le réfrigérateur est hors circuit. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le bloc électrique.
- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Fonctionnement sur 230 V

Le réfrigérateur fonctionne au moyen d'un réseau électrique externe.

Fonctionnement sur 12 V

Le réfrigérateur fonctionne au moyen de la batterie du véhicule.

- ▷ Dans le moteur du véhicule (uniquement modèle AES), le fonctionnement sur 12 V n'est choisi que quand le moteur du véhicule tourne.

Régime au gaz

Le réfrigérateur fonctionne au gaz d'une bouteille de gaz branchée.

- ▷ Le brûleur à gaz doit être nettoyé plus fréquemment quand du GPL est utilisé.

Commutation d'une source d'énergie à l'autre

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des temporisations voulues sont intégrées dans le mode automatique (uniquement sur le modèle AES). Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. La temporisation est de 15 minutes lors de la commutation du fonctionnement sur 12 Volt au régime au gaz. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Stations essence

- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service.
Quand le réfrigérateur était mis manuellement sur le régime au gaz pendant le voyage : Éteindre le réfrigérateur à proximité d'une station service ou commuter sur le fonctionnement en 12 V.
Quand le réfrigérateur a fonctionné en mode automatique pendant le voyage (uniquement modèle AES) et que l'arrêt à la station service dure plus de 15 minutes : Éteindre le réfrigérateur. L'AES commute sinon automatiquement sur le régime au gaz au bout de 15 minutes après avoir coupé le moteur du véhicule.

Dispositif de sécurité d'allumage

Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage est immédiatement activé et rallume le gaz. En cas de panne de gaz, les touches lumineuses Gaz (Fig. 240,3) et Dé-rangement (Fig. 240,9) clignotent et une alarme acoustique retentit pendant 20 secondes.

Utilisation

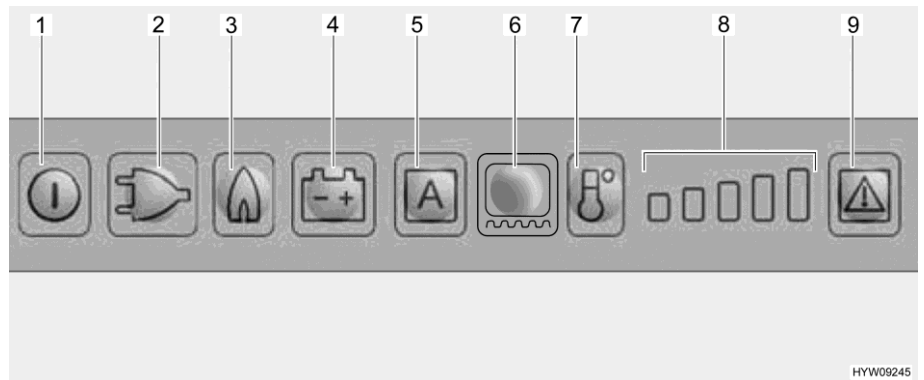


Fig. 240 Panneau de commande DEL (réfrigérateur Dometic)

- 1 Touche Marche/Arrêt
- 2 Touche lumineuse Mode de fonctionnement 230 V
- 3 Touche lumineuse Mode de fonctionnement Gaz
- 4 Touche lumineuse Mode de fonctionnement 12 V
- 5 Touche lumineuse Mode de fonctionnement AES (suivant le modèle)
- 6 Touche lumineuse Chauffage du cadre (suivant le modèle)
- 7 Touche de puissance de réfrigération
- 8 Affichage du degré de réfrigération
- 9 Touche lumineuse Dépannage/Reset pour le régime au gaz



- ▷ Quand le réfrigérateur doit fonctionner au gaz : Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Allumer :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 240,1) pendant env. 2 secondes. Le réfrigérateur s'enclenche, le dernier mode de fonctionnement choisi est indiqué.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Appuyer sur la touche lumineuse pour le mode de fonctionnement désiré (Fig. 240,2 - 4) ou le mode automatique "AES" (Fig. 240,5) (uniquement sur le modèle AES).

Sur le modèle AES, la sélection automatique d'énergie s'effectue dans l'ordre suivant selon la disponibilité :

- 12 V solaire (équipement spécial)
- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

Régler la température de réfrigération :

- Régler la température de réfrigération avec la touche de puissance de réfrigération (Fig. 240,7). L'indicateur de puissance de réfrigération (Fig. 240,8) indique le réglage choisi du thermostat.

Mettre hors service :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 240,1) pendant env. 2 secondes.
- Quand le réfrigérateur a fonctionné au gaz : Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la température moyenne du thermostat. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide de la touche de puissance de réfrigération (Fig. 240,7). Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Le réglage du thermostat est conservé en cas de commutation sur un autre mode de fonctionnement.

Chauffage du cadre (suivant le modèle)

En cas de températures extérieures élevées et d'humidité importante de l'air, il est possible que des gouttes d'eau se forment au niveau du cadre métallique du compartiment congélation. Le compartiment congélation est équipé d'un chauffage du cadre pour prévenir la corrosion.



- ▷ Quand le chauffage du cadre est allumé, il consomme environ 4 Watt, même en régime au gaz. Pour empêcher que la batterie de cellule ne se décharge, ne pas faire fonctionner le chauffage du cadre en permanence en régime au gaz ou l'éteindre.

Les valeurs de durée de fonctionnement suivantes peuvent être choisies pour le chauffage du cadre :

- 2 heures
- 5 heures
- Fonctionnement permanent (allumé pendant 30 minutes puis alternativement 5 minutes allumé et 5 minutes éteint)

Régler la durée de fonctionnement :

- Régler le chauffage du cadre pour une durée de 2 heures : Appuyer une fois sur la touche lumineuse Chauffage du cadre (Fig. 240,6). Une barre indiquant la puissance de réfrigération (Fig. 240,8) s'allume.
- Régler le chauffage du cadre pour une durée de 5 heures : Appuyer deux fois sur la touche lumineuse Chauffage du cadre (Fig. 240,6). Deux barres indiquant la puissance de réfrigération (Fig. 240,8) s'allument.
- Régler le chauffage du cadre sur fonctionnement permanent : Appuyer trois fois sur la touche lumineuse Chauffage du cadre (Fig. 240,6). Trois barres indiquant la puissance de réfrigération (Fig. 240,8) s'allument.

L'indicateur de puissance de réfrigération (Fig. 240,8) indique pendant quelques secondes la durée de fonctionnement du chauffage du cadre.

Fonctions supplémentaires

La luminosité de l'affichage se réduit au bout de quelques secondes quand plus aucune touche n'est pressée après la mise en marche ou le réglage. L'affichage s'allume de nouveau quand une touche est pressée. Une nouvelle pression active la fonction désirée.

En mode automatique, (uniquement modèle AES) "AES" et le type d'énergie actuellement utilisé sont indiqués.

Un signal d'avertissement retentit quand la porte du réfrigérateur reste ouverte pendant plus de 2 minutes.

En cas de dérangement, la touche lumineuse Dérangement (Fig. 240,9) clignote. Une des touches lumineuses Mode de fonctionnement ou l'indicateur de puissance de réfrigération clignote. De plus, un signal d'avertissement acoustique retentit. Les consignes relatives à l'affichage de défauts et à leur élimination sont données au chapitre 15.



- ▷ Quand un dérangement du régime au gaz a été éliminé, appuyer sur la touche lumineuse Reset (Fig. 240,9).
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

10.6.4 Verrouillage de la porte du réfrigérateur

Selon les modèles, le réfrigérateur peut être équipé d'un compartiment de congélation séparé. Les informations de ce paragraphe s'appliquent également à la porte du compartiment de congélation.



- ▷ Pendant le voyage, la porte du réfrigérateur doit toujours être bloquée en position fermée.



- ▷ Lorsque le réfrigérateur est débranché, la porte doit être bloquée en position d'aération. Ceci permet d'éviter la formation de moisissures.

La porte du réfrigérateur peut être bloquée en deux positions :

- Porte fermée pendant le voyage et lorsque le réfrigérateur est utilisé
- Porte légèrement ouverte en position de ventilation lorsque le réfrigérateur est éteint

Thetford Le réfrigérateur s'ouvre et se ferme avec la poignée de la porte.

- Ouvrir :** ■ Pousser la poignée vers le côté, la maintenir pressée et ouvrir la porte du réfrigérateur.
- Fermer :** ■ Fermer la porte du réfrigérateur. Le crochet de verrouillage s'enclenche de manière audible.

Position de ventilation La porte du réfrigérateur peut être bloquée en position de ventilation avec un dispositif de blocage pivotant.

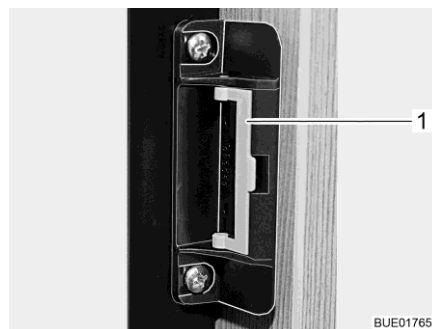


Fig. 241 Dispositif de fermeture en position normale



Fig. 242 Dispositif de fermeture en position de ventilation

- Fixation :** ■ Ouvrir la porte du réfrigérateur.
- Faire pivoter l'étrier (Fig. 241,1) vers l'avant (Fig. 242).

Quand la porte du réfrigérateur est de nouveau fermée, elle reste entrouverte.

Dometic Série 9 Le réfrigérateur s'ouvre et se ferme avec la poignée (Fig. 243,1) de la porte.

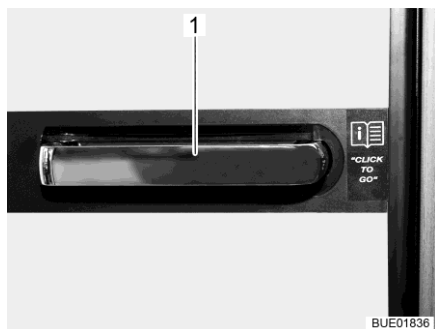


Fig. 243 Poignée de la porte du réfrigérateur

Position de ventilation La porte du réfrigérateur peut être bloquée en position de ventilation avec un dispositif de blocage pivotant.

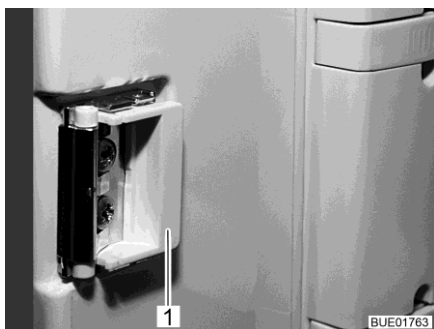


Fig. 244 Dispositif de fermeture en position normale



Fig. 245 Dispositif de fermeture en position de ventilation

- Fixation :**
- Ouvrir la porte du réfrigérateur.
 - Faire pivoter l'étrier (Fig. 244,1) vers l'avant (Fig. 245).

Quand la porte du réfrigérateur est de nouveau fermée, elle reste entrouverte.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les équipements sanitaires dans votre véhicule.

11.1 Alimentation en eau - Généralités



- ▶ Ne remplir le réservoir d'eau qu'à partir de points d'alimentation pouvant justifier d'une qualité d'eau potable.
- ▶ Pour le remplissage, n'utiliser que des tuyaux ou des récipients homologués pour l'eau potable.
- ▶ Rincer soigneusement le tuyau de remplissage ou le récipient avec de l'eau potable (2 à 3 fois leur contenance).
- ▶ Vidanger complètement le tuyau de remplissage après utilisation et fermer les orifices du tuyau de remplissage ou du récipient.
- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir chapitre 12).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe, ce qui peut l'endommager au bout d'une minute maximum. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.

Le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau intégré. Une pompe à eau électrique pompe l'eau aux points de prélèvement respectifs. Lorsqu'on ouvre un robinet d'eau, la pompe à eau est automatiquement mise en marche et envoie l'eau au point de prise ouvert.

L'eau usée est collectée dans un réservoir d'eaux usées. Le niveau du réservoir d'eaux usées peut être vérifié sur le panneau de contrôle.



- ▷ L'alimentation 12 V doit être mise en marche au niveau du panneau de contrôle avant de pouvoir utiliser la robinetterie. Sinon, la pompe à eau ne fonctionne pas.
- ▷ Au moment du remplissage du réservoir d'eau, une bulle d'air peut se former dans le fond de la pompe. Cette bulle d'air empêchera l'aspiration d'eau. Dans ce cas, secouer fortement la pompe dans l'eau de haut en bas.

11.2 Circuit d'eau

11.2.1 Réservoir d'eau



- ▷ Le réservoir d'eau contient 125 litres (Lyseo I) ou 120 litres (Ixeo I). La quantité de remplissage est cependant limitée à 20 litres pour des raisons de charge utile (trop-plein installé). Le panneau de contrôle n'est pas réglé sur cette quantité de remplissage. L'indicateur de remplissage du panneau de contrôle indique le niveau effectif de remplissage du réservoir d'eau.

En cas de besoin, ou si la charge utile restante est suffisante, le réservoir d'eau peut être rempli à sa capacité réelle. Fermer pour cela le trop-plein. La poignée tournante est placée sur le réservoir d'eau.

11.2.2 Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle



- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau potable et celui du bec de remplissage du carburant sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.

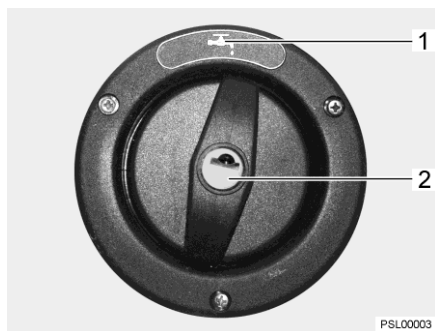


Fig. 246 Bec de remplissage d'eau potable (Lyseo I)

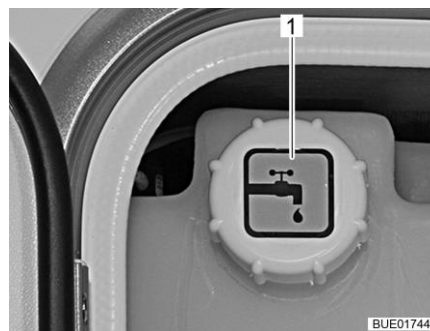



Fig. 247 Bec de remplissage d'eau potable dans l'unité de service (Ixeo I)

Le bec de remplissage d'eau potable est désigné par le symbole  (Fig. 246,1 ou Fig. 247,1).

Lyseo I Le bec de remplissage d'eau potable est situé sur le côté gauche du véhicule. Le couvercle de fermeture est ouvert et verrouillé à l'aide de la clé pour les serrures extérieures.

- Ouvrir :
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 246,2) et la tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.

- Fermer :**
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau potable.
 - Tourner la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage d'eau potable.

Ixeo I Le bec de remplissage d'eau potable fait partie de l'unité d'alimentation centrale (unité de service). L'unité d'alimentation centrale se trouve derrière un portillon de service du côté gauche du véhicule.

11.2.3 Remplir le circuit d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.



- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ Pendant que le réservoir d'eau est rempli, la quantité d'eau peut être contrôlée sur le panneau de contrôle.

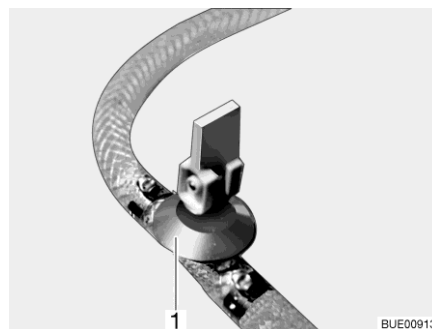


Fig. 248 Robinet de vidange (avec levier à bascule)

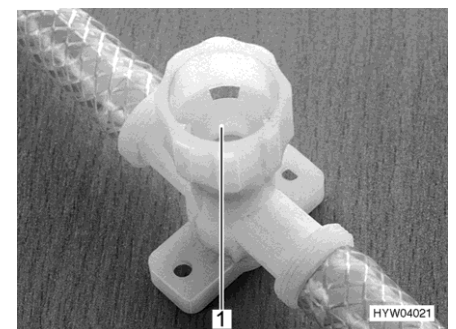


Fig. 249 Robinet de vidange (avec capuchon tournant)

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Le cas échéant, activer la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Nettoyer ou désinfecter le circuit d'eau.

- Fermer tous les robinets de vidange. Placer pour ce faire le levier à bascule (Fig. 248,1) à l'horizontale ou faire tourner le capuchon du robinet de vidange (Fig. 249,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.

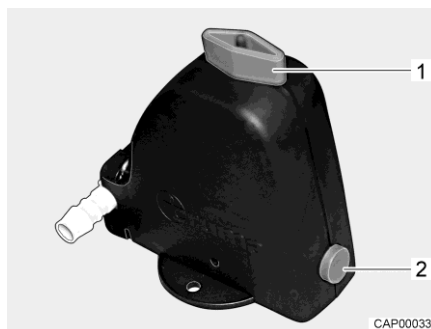


Fig. 250 Valve de sécurité et de vidange (Truma)



Fig. 251 Aide au remplissage

- Fermer la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 250,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 250,2). Lorsque la température descend en dessous de 6 °C, la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être fermée. C'est pourquoi il faut mettre le chauffage de l'espace habitable en marche et attendre que la température à la valve de sécurité et de vidange remonte au dessus de 6 °C.
- Fermer l'ouverture de vidange du réservoir d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable.
- Ixeo I : Emboîter l'aide au remplissage (Fig. 251,1) sur le bec de remplissage d'eau potable.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les laisser ouverts. Les conduites d'eau froide seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Ixeo I : Retirer l'aide au remplissage du bec de remplissage d'eau potable.
- Contrôler sur le réservoir d'eau lui-même si le couvercle de fermeture est fermé de manière étanche.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.

Emplacement Voir chapitre 17.

11.2.4 Refaire le plein d'eau



► Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.

11.2.5 Ouverture/fermeture du trop-plein



► Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

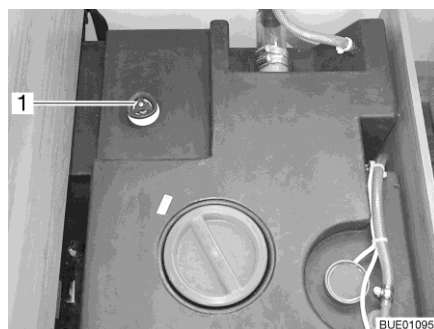


Fig. 252 Réservoir d'eau avec poignée tournante



Fig. 253 Réservoir d'eau avec poignée tournante dans l'unité de service

- Fermer :**
- Faire tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre la poignée tournante (Fig. 252,1 ou Fig. 253,1) située sur le réservoir d'eau.
 - Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau.
- Ouvrir :**
- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 252,1 ou Fig. 253,1) située sur le réservoir d'eau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ressentir une résistance. L'eau s'écoule, jusqu'à ce qu'il n'en reste que 20 litres.

11.2.6 Vidanger l'eau (poignée tournante avec trop-plein)

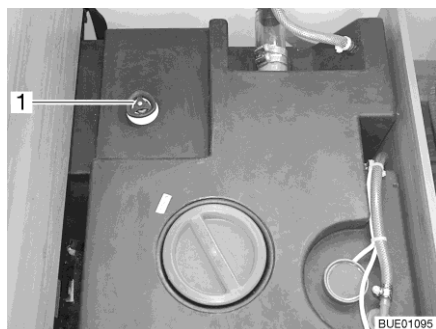


Fig. 254 Réservoir d'eau avec poignée tournante



Fig. 255 Réservoir d'eau avec poignée tournante dans l'unité de service

- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 254,1 ou Fig. 255,1) du réservoir d'eau à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la résistance pour ouvrir entièrement l'ouverture d'écoulement.

11.2.7 Vider le circuit d'eau



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vider l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Si la pompe à eau peut être désactivée via le panneau de contrôle, toujours la désactiver avant de vider le circuit d'eau. Dans le cas contraire, la pompe à eau fonctionnerait jusqu'à surchauffer ou jusqu'à ce que la batterie soit vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.

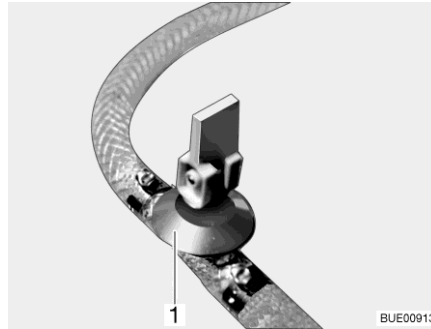


Fig. 256 Robinet de vidange (avec levier à bascule)

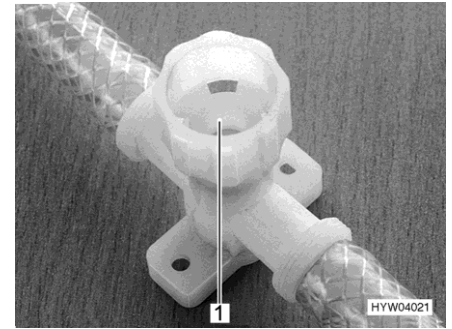


Fig. 257 Robinet de vidange (avec capuchon tournant)

Procéder comme suit pour vider et aérer suffisamment le circuit d'eau. Les détériorations causées par le gel sont évitées ainsi :

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Désactiver la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Mettre le chauffe-eau hors service (voir paragraphe 10.2).
- Ouvrir tous les robinets de vidange. Placer pour ce faire le levier à bascule (Fig. 256,1) à la verticale ou faire tourner le capuchon du robinet de vidange (Fig. 257,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

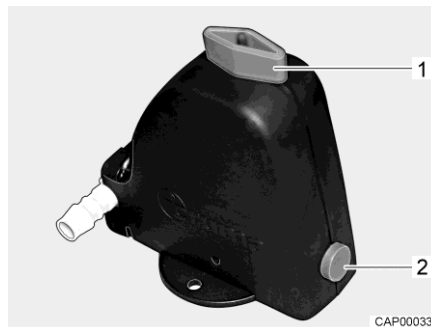


Fig. 258 Valve de sécurité et de vidange (Truma)

- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner le bouton rotatif (Fig. 258,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 258,2) ressort.
- Ouvrir l'écoulement du réservoir d'eau.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Accrocher la pomme de douche en haut en position de douche.
- Dévisser la bague de fermeture du réservoir d'eau.
- Extraire la pompe à eau (fixée au couvercle) autant que les câbles de raccordement le permettent.
- Maintenir en hauteur la pompe à eau jusqu'à ce que les conduites d'eau soient entièrement vidées.
- Vérifier si le réservoir d'eau est entièrement vidé.
- Poser la pomme de douche dans le bac à douche.

- Eliminer l'eau restant dans les conduites d'eau en soufflant (max. 0,5 bar). Pour ce faire, débrancher la conduite d'eau de la pompe à eau et souffler dans la conduite d'eau en direction du consommateur.
- Vider le réservoir d'eaux usées. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Vider la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Nettoyer le réservoir d'eau, puis bien rincer.
- Laisser le circuit d'eau sécher le plus longtemps possible.
- Après la vidange laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire.
- Laisser tous les robinets de vidange ouverts.

Emplacement des robinets de vidange et de la valve de sécurité et de vidange

Voir chapitre 17.

11.3 Installation d'eaux usées



- ▷ Ne jamais vider de l'eau bouillante dans l'évier. Ceci peut provoquer des déformations et des fuites dans le système d'évacuation des eaux usées.



- ▷ Vider uniquement le réservoir d'eaux usées aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

11.3.1 Vidanger les eaux usées



- ▷ En cas de risque de gel, il faut vider le réservoir d'eaux usées et laisser le robinet de vidange ouvert.



- ▷ Garer si possible le véhicule en position inclinée pour évacuer les eaux usées.



Fig. 259 Symbole du robinet de vidange

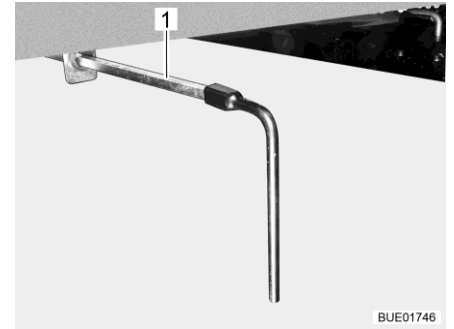


Fig. 260 Robinet de vidange

Le réservoir d'eaux usées se trouve au milieu sous le véhicule.

Les eaux usées de la cuisine et de la cabine de bain s'écoulent au travers des conduites en plastique dans le réservoir d'eaux usées.

Le robinet de vidange et l'ouverture de nettoyage se trouvent dans la partie inférieure du réservoir d'eaux usées.

La position du robinet de vidange est signalée par un symbole (Fig. 259).

Le réservoir d'eaux usées contient 90 litres.

- Vider :**
- Garer le véhicule de manière à ce que l'ouverture de vidange se trouve au-dessus du dispositif d'évacuation.
 - Ouvrir le robinet de vidange. Insérer pour ce faire la clé mâle quatre pans fournie sur la vis à quatre-pans du robinet de vidange (Fig. 260,1).
 - Tourner la clé mâle quatre pans d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les eaux usées sont évacuées.
 - Refermer le robinet de vidange, une fois que les eaux usées se sont complètement écoulées. Tourner la clé mâle quatre pans d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé mâle quatre pans et la ranger.

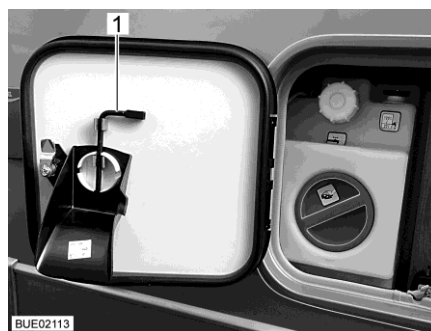


Fig. 261 Portillon de service à clé mâle quatre pans

Quand le véhicule est équipé d'une unité de service, la clé mâle quatre pans (Fig. 261,1) est fixée du côté intérieur du portillon de service.

11.3.2 Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (équipement spécial)

Afin d'éviter le gel de l'installation d'eaux usées, le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées peuvent être chauffés électriquement séparément l'un de l'autre.



- ▷ Le chauffage du système d'eaux usées peut avoir besoin de jusqu'à 250 W en fonction. Pour cette raison, raccorder si possible le véhicule à une alimentation de 230 V quand le chauffage du système d'eaux usées est en fonction.

Le chauffage des eaux usées fonctionne encore quand l'alimentation 12 V est coupée sur le panneau de contrôle.

Afin d'éviter le gel de l'installation d'eaux usées, il est possible, selon le modèle et l'équipement, de chauffer électriquement les composants suivants du système d'eaux usées :

- Réservoir d'eaux usées
- Conduites des eaux usées
- Réservoir d'eaux usées et vidange

Lorsque le chauffage concerné est allumé, les sondes de température contrôlent la température du réservoir d'eaux usées et/ou des conduites des eaux usées. Les thermoéléments de chauffage sont activés en cas de risque de gel. Si la température dépasse une certaine valeur, les thermoéléments sont de nouveau éteints.

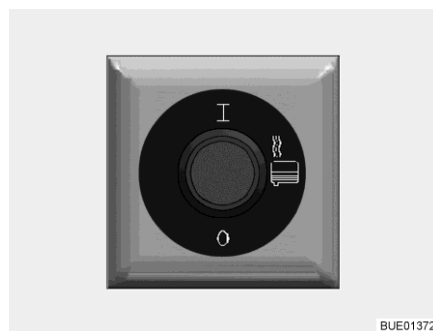


Fig. 262 Interrupteur pour le chauffage des eaux usées

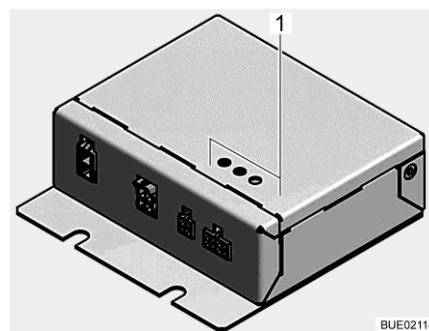


Fig. 263 Appareil de commande pour le chauffage des eaux usées

Mettre en marche : ■ Appuyer sur la partie supérieure de l'interrupteur (Fig. 262). Le chauffage des eaux usées est allumé et empêche que les composants chauffés ne gèlent.

Mettre hors service : ■ Appuyer sur la partie inférieure de l'interrupteur.

Trois DEL (Fig. 263,1) indiquent l'état de l'appareil de commande pour le chauffage des eaux usées :

La DEL HK 1 s'allume	Le circuit de chauffage 1 est actif
La DEL HK 2 s'allume	Le circuit de chauffage 2 est actif
La DEL HK 2 clignote toutes les 16 secondes	L'appareil se trouve dans le mode économiseur d'énergie
La DEL ERR clignote	La commande a constaté une erreur. Consulter le service après-vente

11.4 Cabinet de toilette



- ▷ Ne pas transporter de charge dans le bac à douche. Le bac à douche ou d'autres équipements du cabinet de toilette risquent d'être endommagés.



- ▷ Pour l'aération pendant ou après avoir utilisé la douche ou pour sécher des vêtements mouillés, fermer la porte du cabinet de toilette et ouvrir la fenêtre ou le lanterneau du cabinet de toilette. L'air peut alors mieux circuler.
- ▷ Fermer complètement le rideau de douche afin que l'eau ne puisse pas s'infiltrer entre les parois du cabinet de toilette et le bac à douche.
- ▷ Après avoir pris une douche, rincer les restes de savon afin d'éviter que des fissures apparaissent avec le temps dans le bac à douche.
- ▷ Essuyer à fond la douche après l'utilisation pour éviter l'apparition d'une humidité permanente.
- ▷ De plus amples informations sur le nettoyage du cabinet de toilette se trouvent au paragraphe 12.2.

11.5 Toilettes



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) lorsqu'il y a un risque de gel et que le véhicule n'est pas chauffé.
- ▷ Ne pas s'asseoir sur le couvercle du WC. Ce couvercle n'est pas conçu pour supporter le poids d'une personne et peut se briser.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques adaptés. L'aération élimine seulement les odeurs mais pas les bactéries et les gaz. Ces bactéries et gaz agressent les joints en caoutchouc.
- ▷ Ne jamais verser le liquide pour sanitaires directement dans la cuve des toilettes.
- ▷ Ne pas rouler quand le réservoir pour matières fécales (cassette) est rempli à plus de trois quarts, du liquide pourrait sinon s'échapper du réservoir par le système de ventilation.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) uniquement aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

La chasse d'eau des toilettes est alimentée directement par le circuit d'eau du véhicule.

11.5.1 Préparer les toilettes



- ▷ Le réservoir pour matières fécales (cassette) ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

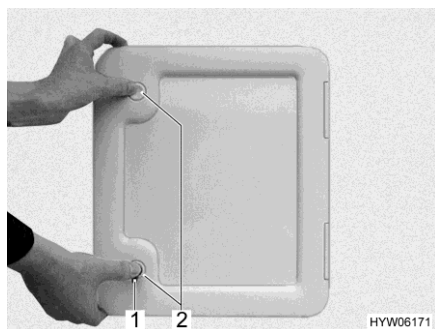


Fig. 264 Portillon pour le réservoir pour matières fécales

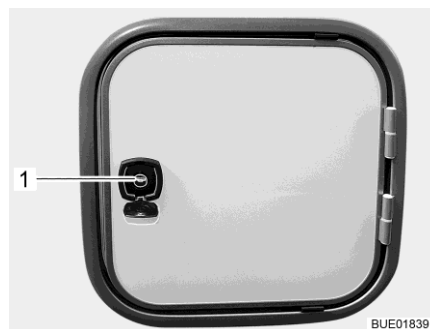


Fig. 265 Portillon pour le réservoir pour matières fécales (alternative)

- Ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet de la serrure (Fig. 264,1 ou Fig. 265,1) et la tourner d'un quart de tour.
- Retirer la clé.
- Si existant : Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 264,2) et ouvrir le portillon.



Fig. 266 Réservoir pour matières fécales (exemple)

- Tirer l'étrier de fixation (Fig. 266,1) vers le haut et extraire le réservoir pour matières fécales (Fig. 266,2) jusqu'en butée à l'horizontale.
- Faire légèrement basculer le réservoir pour matières fécales puis l'enlever complètement.

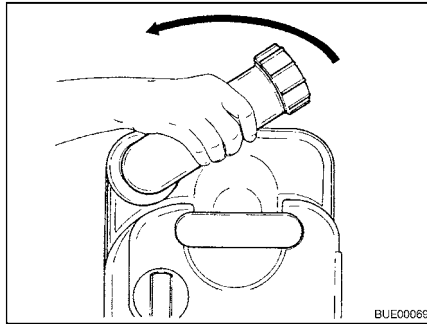


Fig. 267 Tourner la tubulure d'évacuation

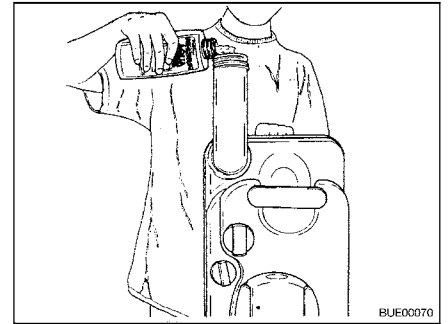


Fig. 268 Remplir de liquide pour sanitaires

- Placer le réservoir pour matières fécales à la verticale.
- Tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Remplir le réservoir pour matières fécales de la quantité indiquée de liquide pour sanitaires.
- Remplir ensuite d'eau jusqu'à ce que le fond du réservoir pour matières fécales soit entièrement recouvert à l'horizontale.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.
- Repousser le réservoir pour matières fécales à sa place sans employer la force.
- S'assurer que le réservoir pour matières fécales est bloqué par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon pour le réservoir pour matières fécales.

11.5.2 Toilettes pivotantes

La chasse d'eau des toilettes Thetford est alimentée directement par le système d'eau du véhicule. Si nécessaire, le siège du WC peut être orienté dans la position désirée.

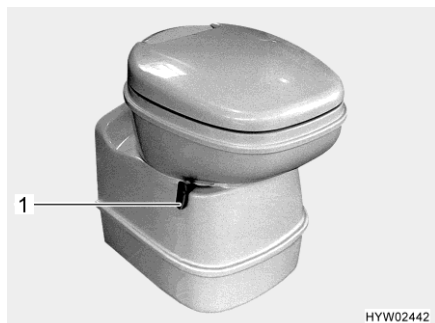


Fig. 269 Cuvette Thetford, orientable

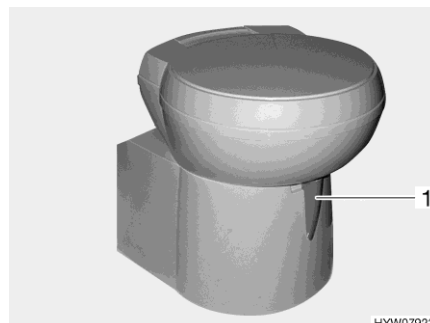


Fig. 270 Cuvette Thetford, orientable (alternative)

L'unité de commande se trouve à proximité de la cuvette des WC.

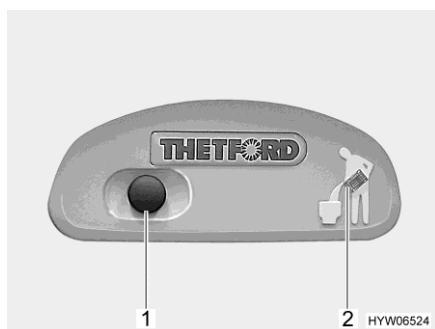


Fig. 271 Bouton pour la chasse d'eau/voyant de contrôle des toilettes Thetford



Fig. 272 Bouton pour la chasse d'eau/voyant de contrôle des toilettes Thetford (alternative)

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Pousser pour cela le levier du curseur (Fig. 269,1 ou Fig. 270,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 271,1 ou Fig. 272,1).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 271,2 ou Fig. 272,2) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales doit être vidé.

11.5.3 Vider le réservoir pour matières fécales



- ▷ Le réservoir pour matières fécales ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

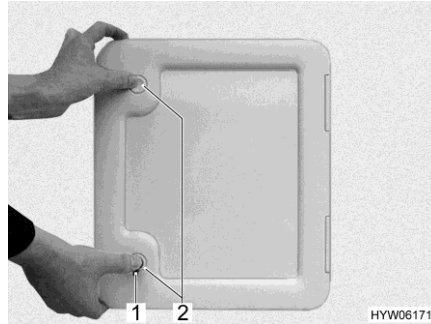


Fig. 273 Portillon pour le réservoir pour matières fécales

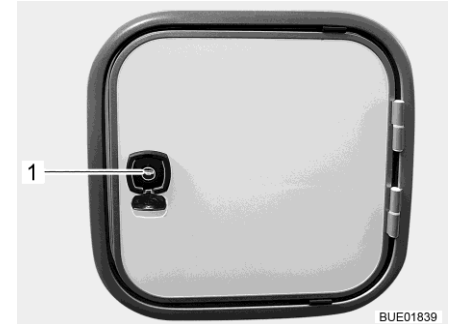


Fig. 274 Portillon pour le réservoir pour matières fécales (alternative)

- Pousser le levier du curseur sur la cuvette des WC dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme.
- Ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet de la serrure (Fig. 273,1 ou Fig. 274,1) et la tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Retirer la clé.
- Si existant : Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 273,2) et ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales.



Fig. 275 Réservoir pour matières fécales (exemple)

- Tirer l'étrier de fixation (Fig. 275,1) vers le haut et extraire le réservoir pour matières fécales (Fig. 275,2) jusqu'en butée à l'horizontale.
- Amener le réservoir pour matières fécales à la station de vidange prévue à cet effet et le vider complètement.



- ▷ Appuyer du pouce sur le bouton de ventilation placé sur le réservoir pour matières fécales pour que ce dernier se vide entièrement.

11.5.4 Purificateur d'odeurs pour le cabinet de toilette (Bienchezsoi 6.0)

Le cabinet de toilette peut être équipé d'un purificateur d'odeurs.



Fig. 276 Purificateur d'odeurs

Pièces du purificateur d'odeurs :

- Support
- Pièce de fixation blocable
- Boîte avec produit odorant



▷ Des boîtes de remplissage du produit odorant sont disponibles auprès de votre partenaire de service.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'entretien de votre véhicule.

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des listes de contrôle comprenant les mesures que vous devrez prendre si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période assez longue.

12.1 Entretien extérieur

12.1.1 Généralités

L'entretien extérieur normal consiste en un lavage régulier. La fréquence de lavage du véhicule dépend des conditions d'utilisation et environnementales. Laver plus souvent le véhicule dans les zones dans lesquelles la pollution est élevée ou quand du sel a été épandu sur les routes qu'il a prises. Laver également plus souvent le véhicule quand il est exposé à un air salin et humide (zones côtières, climat chaud et humide).

Ne pas se garer si possible sous des arbres. Les sécrétions résineuses qui gouttent de nombreux arbres donnent une apparence mate à la peinture et activent l'éventuel processus de corrosion.

Laver immédiatement et avec soin les excréments d'oiseaux dont l'acide est particulièrement corrosif.

12.1.2 Lavage au nettoyeur à haute pression



- ▷ Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés.
- ▷ Ne pas asperger directement les applications sur la carrosserie (bandes déco) avec un nettoyeur à haute pression. Les applications sur la carrosserie risqueraient de se décoller.

Avant de laver le véhicule au nettoyeur à haute pression, lire attentivement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression.

Lors du lavage à l'aide de la buse à jet rond, maintenir une distance minimale d'environ 700 mm entre le véhicule et la buse de nettoyage.

N'oubliez pas que le jet d'eau sortant de la buse de nettoyage est sous pression. Vous pouvez endommager votre véhicule si vous ne maniez pas correctement votre nettoyeur à haute pression. La température d'eau ne doit pas dépasser 60 °C. Le jet d'eau ne doit pas rester sur place mais être constamment en mouvement. Ne pas diriger le jet directement sur la fente de porte, les parties électriques, les connecteurs à fiches, les joints, sur la grille d'aération ou les lanterneaux. Risque d'endommagement du véhicule ou d'infiltration d'eau dans l'espace intérieur.

12.1.3 Lavage du véhicule



- ▷ Ne jamais nettoyer le véhicule dans un tunnel de lavage. De l'eau peut pénétrer à travers la grille d'aération du réfrigérateur, de la cheminée du chauffage ou des aérations forcées. Le véhicule peut être endommagé.
- Ne laver le véhicule que dans un lieu prévu pour le lavage de véhicules.
- Eviter toute exposition directe au soleil. Respecter les mesures pour la protection de l'environnement.
- Nettoyer les appliques extérieures et les pièces rapportées en matière plastique uniquement avec beaucoup d'eau chaude, du produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- Laver le véhicule avec beaucoup d'eau, une éponge propre ou une brosse souple. En cas de saletés tenaces, ajouter du produit pour vaisselle à l'eau de lavage.
- Les parois extérieures peintes peuvent être nettoyées en plus avec un nettoyeur pour caravane.
- Retraiter régulièrement les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre avec un polish. Ceci évite aux pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre de jaunir et permet de maintenir la vitrification de la surface.
- Frotter les joints en caoutchouc des portes et portillons de l'espace rangement avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc.
- Traiter les barillets des portes et portillons de l'espace rangement avec de la poussière de graphite.

12.1.4 Vitres en verre acrylique

Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial.



- ▷ Ne jamais essuyer à sec les vitres en verre acrylique, car les particules de poussière endommageraient la surface (rayures).
- ▷ Nettoyer les vitres en verre acrylique seulement avec beaucoup d'eau chaude, un peu de produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- ▷ N'utiliser en aucun cas des produits pour vitres contenant des agents chimiques, récurants ou de l'alcool. Elles perdraient leur brillance, deviendraient mates et seraient rayées.
- ▷ Les produits nettoyants utilisés pour la carrosserie (p. ex. pour enlever des traces de goudron ou de silicone) ne doivent pas entrer en contact avec le verre acrylique.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas apposer d'autocollants sur les vitres en verre acrylique.
- ▷ Après le nettoyage du véhicule, rincer abondamment les vitres en verre acrylique à l'eau claire.
- ▷ Traiter les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc.



- ▷ Le nettoyant pour verre acrylique à effet anti-statique convient très bien pour compléter l'opération de nettoyage. Des petites rayures peuvent se traiter avec un polish pour verre acrylique. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

12.1.5 Dessous de caisse

Le dessous de caisse du véhicule est doté en partie d'une couche de protection résistant au vieillissement. En cas de détérioration, la couche de protection du dessous de caisse devra être réparée immédiatement. Les surfaces enduites de la couche de protection ne doivent pas être traitées à l'huile pulvérisée.



- ▷ Utiliser uniquement des produits recommandés par le constructeur. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseillent volontiers.

12.2 Entretien intérieur



- ▷ Si possible, traiter immédiatement les taches.
- ▷ Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial (voir paragraphe 12.1.4).
- ▷ Les éléments en matière synthétique dans le secteur du cabinet de toilette ou de la cellule sont extrêmement fragiles et réclament un entretien particulièrement soigneux. Les solvants ou nettoyants à base d'alcool ainsi que les produits à récurer sont à proscrire. Ceci permet d'éviter qu'ils ne deviennent poreux ou se fissurent.
- ▷ Les teintures pour les cheveux, les vernis à ongles, la cendre de cigarette et autres substances similaires peuvent occasionner des colorations qu'il n'est plus possible d'éliminer sur les pièces en plastique. Éviter pour cette raison que ces substances entrent en contact avec des pièces en plastique. Faire immédiatement disparaître ces substances si elles devaient quand même entrer en contact avec des pièces en plastique.
- ▷ Ne pas verser de produits corrosifs dans les ouvertures de vidange. Ne pas verser d'eau bouillante dans les ouvertures d'évacuation. Les produits corrosifs ou l'eau bouillante endommagent les tuyaux d'évacuation et les siphons.
- ▷ Ne pas employer de vinaigre concentré pour nettoyer les toilettes et le circuit d'eau ou pour détartrer les conduites d'eau. Le vinaigre concentré peut endommager des joints ou des parties de l'installation. Pour détartrer, employer des détartrants usuels en vente dans le commerce.
- ▷ Utiliser l'eau avec parcimonie. Éliminer tous les restes d'eau.
- ▷ Nettoyer les tapis et les coussins régulièrement à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée adéquate.



- ▷ Nos concessionnaires et points de services après-vente sont à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire relative à l'emploi de produits d'entretien.

- Nettoyer les surfaces et poignées des meubles, les lampes ainsi que tous les pièces en plastique dans la zone toilette et habitat avec de l'eau et un chiffon en laine. On peut ajouter un produit nettoyant doux dans l'eau. Si nécessaire, entretenir les surfaces vernies à l'aide de polish pour meubles.
- Nettoyer les tissus des coussins avec de la mousse sèche pour coussins ou la mousse d'une lessive pour tissus fragiles. Ne pas laver les tissus des coussins, les faire uniquement nettoyer à sec. Protéger les coussins du soleil pour qu'ils gardent leurs couleurs.
- Nettoyer les revêtements en cuir à l'aide d'un chiffon en coton et une eau savonneuse (savon de Marseille) douce. Prière de ne pas imprégner le cuir et éviter que l'eau ne coule par les coutures.
- Laver les parois japonaises et les stores bateau. Tenir compte des instructions de lavage données sur le produit pour le laver. Les baguettes peuvent être enlevées pour le lavage.
- Passer la moquette à l'aspirateur, la nettoyer à la mousse si besoin est.
- Nettoyer le revêtement de sol en PVC avec un produit nettoyant doux et savonneux pour sols en PVC. Ne pas poser de tapis de sol sur le revêtement de sol en PVC humide. La moquette et le revêtement de sol en PVC peuvent coller l'un à l'autre.
- Nettoyer le couvercle de l'évier à la main avec de l'eau et du produit à vaisselle. Ne pas nettoyer le couvercle de l'évier dans le lave-vaisselle.
- Ne jamais nettoyer l'évier et le réchaud à gaz avec une poudre à récurer granuleuse. Éviter tout ce qui provoque des éraflures ou des rayures.
- Ne nettoyer les brûleurs du réchaud à gaz qu'avec un chiffon humide. L'eau ne doit pas pénétrer dans les ouvertures du recouvrement des réchauds à gaz. L'eau peut endommager les brûleurs du réchaud à gaz.
- Brosser les moustiquaires des portes, fenêtres et lanterneaux avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée.
- Brosser les stores occultants avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Brosser les dispositifs occultants plissés avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Les ceintures de sécurité peuvent se nettoyer à l'état déroulé avec de l'eau chaude savonneuse. Les ceintures de sécurité devront être entièrement séchées avant d'être de nouveau enroulées.

12.2.1 Surface résistante aux rayures (plan de travail et plateau de table) (équipement spécial)



- ▷ Ne pas utiliser de produits nettoyants contenant des substances abrasives.
 - ▷ Ne pas utiliser d'éponges avec une matière abrasive.
 - ▷ Ne pas utiliser de paille de fer.
 - ▷ Ne pas utiliser de produits nettoyants dont la teneur en acide est élevée.
 - ▷ Ne pas utiliser de polish ou de produits nettoyants à base de cire.
- Essuyer la surface avec un chiffon humide.
 - Si l'encrassement est important, essuyer la surface avec un produit de nettoyage, un produit pour vitres, une gomme nettoyante ou un produit désinfectant usuel.
 - Éliminer la colle, les déchets biodégradables séchés, le chewing-gum avec une éponge, de l'eau très chaude et un produit de nettoyage.
 - Éliminer la laque, l'huile alimentaire, la cire, le stylo, le make-up, le vernis à ongles, le feutre de coloriage (Edding) avec un chiffon humidifié avec de l'alcool ou de l'acétone.
 - Éliminer les peintures à l'huile avec un chiffon humidifié avec un diluant de peinture.
 - Éliminer le tartre avec un produit nettoyant contenant au plus 10 % de vinaigre ou d'acide citrique.
 - Éliminer les rayures légères avec une gomme nettoyante.
 - Recouvrir les rayures plus importantes avec un essuie-tout humide. Repasser pendant 20 secondes maximum avec un fer à repasser sur le degré II en opérant des cercles. Frotter en opérant des cercles sur la rayure avec un chiffon non pelucheux.

12.3 Circuit d'eau

12.3.1 Nettoyage du réservoir d'eau

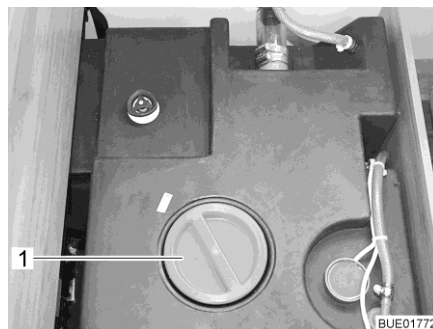


Fig. 277 Ouverture de nettoyage du réservoir d'eau



Fig. 278 Ouverture de nettoyage du réservoir d'eau (unité de service)

- Vider le réservoir d'eau et fermer l'ouverture de vidange.
- Enlever le couvercle de fermeture (Fig. 277,1 ou Fig. 278,1) du réservoir d'eau.

- Remplir le réservoir d'eau avec de l'eau additionnée d'un peu de produit à vaisselle (ne pas utiliser de produit à récurer).
- Récurer le réservoir d'eau avec une brosse à vaisselle de modèle courant pour retirer tout dépôt visible.
- Si possible, nettoyer les sondes d'eau fraîche manuellement à travers les trappes de visite.
- Rincer abondamment le réservoir d'eau avec de l'eau potable.



- ▷ S'il n'est pas possible de nettoyer le réservoir d'eau mécaniquement en raison de sa forme de construction : Utiliser un produit nettoyant chimique.

Les revendeurs agréés sont à votre disposition pour vous aider à choisir un produit nettoyant approprié.

Respecter les consignes d'utilisation du fabricant de produit nettoyant.

12.3.2 Nettoyage des conduites d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits nettoyants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.
- ▷ Le produit nettoyant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vidanger le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.
- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit nettoyant. Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.
- Ouvrir les différents robinets de vidange.
- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit nettoyant conformément aux indications du fabricant.

- Vidanger le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vidanger de nouveau.

12.3.3 Désinfecter le circuit d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits désinfectants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.
- ▷ Le produit désinfectant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

Pour désinfecter le circuit d'eau, procéder de la même manière que pour nettoyer les conduites d'eau (voir paragraphe 12.3.2). Utiliser cependant un produit désinfectant au lieu d'un produit nettoyant.

12.3.4 Nettoyage du réservoir d'eaux usées

Nettoyer le réservoir d'eaux usées après chaque utilisation.

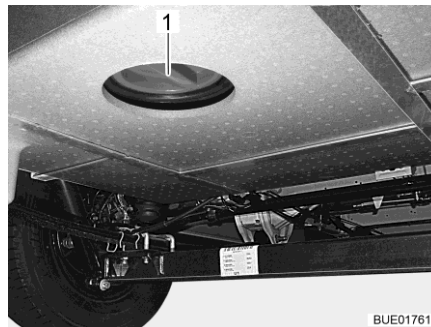


Fig. 279 Ouverture de nettoyage (réservoir d'eaux usées)

- Vidanger le réservoir d'eaux usées.
- Ouvrir l'ouverture de nettoyage (Fig. 279,1) du réservoir d'eaux usées et le robinet de vidange.
- Rincer abondamment le réservoir d'eaux usées avec de l'eau fraîche.
- Si possible, nettoyer manuellement les sondes à eaux usées à travers la trappe de visite.

12.4 Hotte aspirante

Nettoyer de temps à autre le filtre de la hotte aspirante. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la hotte aspirante. Ne pas nettoyer le filtre seulement lorsque la hotte aspirante fonctionne avec sensiblement moins d'efficacité.

- Nettoyer le filtre :
- Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.

12.5 Climatisation

12.5.1 Truma



- ▷ Ne pas nettoyer la climatisation au nettoyeur à haute pression. De l'eau qui pénètre à l'intérieur de la climatisation peut l'endommager.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas utiliser d'objets effilés ou durs pour le nettoyage. La climatisation pourrait sinon être endommagée.
- Ne nettoyer la climatisation qu'avec de l'eau et un produit nettoyant doux.
- Essuyer de temps en temps le boîtier de la climatisation et de l'unité de sortie d'air avec un chiffon humide.
- Nettoyer de temps en temps la télécommande avec un chiffon humide. Nettoyer l'écran avec un essuie-verres.
- Retirer régulièrement les feuilles et autres impuretés des orifices d'aération de la climatisation.
- Contrôler régulièrement les orifices d'écoulement de l'eau de condensation afin qu'elle puisse s'écouler librement.
- Nettoyer régulièrement les filtres des deux côtés de l'unité de sortie d'air.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

12.5.2 Telair

Nettoyer de temps à autre le filtre et la grille d'aération à l'extérieur, au niveau du boîtier. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la climatisation. Ne pas attendre que la puissance de la climatisation diminue sensiblement pour nettoyer le filtre et la grille d'aération.



- ▷ Pour le nettoyage du filtre, utiliser exclusivement des produits nettoyants doux. Ne jamais utiliser d'essence, ni de solvant.

Nettoyer le filtre :

- Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.
- Bien laisser sécher le filtre avant de le réinstaller.

Nettoyer la grille d'aération :

- Débarrasser l'extérieur de la grille d'aération des grosses impuretés ou des dépôts à l'aide d'une brosse. En cas d'utilisation d'un produit nettoyant, veiller à ce que l'eau ne pénètre pas à l'intérieur du boîtier.

12.6 Entretien en hiver

Le sel nuit au dessous de caisse de votre véhicule et aux parties exposées aux projections. Nous conseillons de laver le véhicule plus fréquemment en hiver. De la sorte, il faudra surtout nettoyer à fond les parties mécaniques et ayant subi un traitement de surface, ainsi que la face inférieure du véhicule.



- ▷ En cas de risque de gel, faire fonctionner le chauffage à au moins 15 °C. Placer le ventilateur à air pulsé (s'il y en a un) en position automatique. En outre, ouvrir légèrement les portes de placard lors de températures extérieures extrêmes. L'air chaud circulant peut p. ex. éviter le gel des conduites d'eau et la formation d'eau de condensation dans les espaces de rangement.
- ▷ En cas de risque de gel, recouvrir, en plus, les fenêtres de couvertures isothermes sur les côtés extérieurs du véhicule.
- ▷ Maintenir les cheminées du chauffage et les dispositifs d'aération forcée exempts de neige. Utiliser si nécessaire une rallonge de cheminée.

12.6.1 Préparatifs

- Vérifier les éventuels traces de rouille et endommagements de la peinture sur le véhicule. Remédier si besoin aux dommages.
- S'assurer qu'aucune eau ne peut pénétrer dans les orifices de ventilation forcée du plancher ni dans le chauffage.
- Protéger les pièces métalliques du dessous de caisse de la rouille grâce à un agent protecteur à base de cire.
- Conserver les surfaces extérieures peintes à l'aide d'un produit adapté.

12.6.2 Régime hiver

En régime hiver, l'habitation du véhicule à de basses températures forme de l'eau de condensation. Une aération suffisante est primordiale pour assurer une bonne qualité de l'air à l'intérieur et pour éviter des endommagements du véhicule par l'eau de condensation.

- Durant la période de préchauffage du véhicule, mettre le chauffage sur la position maximum et ouvrir les compartiments de rangement au niveau du toit, les rideaux et les stores. Ceci permet une aération optimale.
- Ne chauffer que si l'installation de brassage d'air est également mise en service.
- Soulever le matin tous les coussins, aérer les espaces de rangement et les endroits humides.



- ▷ Si de l'eau de condensation s'est tout de même formée quelque part, l'éponger.
- ▷ Seul le module "hiver" de l'équipement de première monte garantit un fonctionnement sans restrictions durant l'hiver sur les modèles sans double plancher.

12.6.3 A la fin de l'hiver

- Effectuer un lavage intensif du dessous de caisse et du moteur. Ceci permet d'éliminer les produits corrosifs de la période de dégel (sels, restes de feuilles).
- Procéder à un nettoyage de l'extérieur et passer les tôles à la cire auto.

12.7 Immobilisation


12.7.1 Immobilisation temporaire



- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Tenir compte que l'eau devient impropre à la consommation en peu de temps .
- ▶ Les dommages causés par les animaux au niveau des câbles peuvent provoquer des court-circuits. Risque d'incendie !


Avant l'immobilisation, respecter cette liste de contrôle :

Véhicule porteur

Activité	Effectué
Remplir complètement le réservoir de carburant. Ceci permet d'éviter la corrosion du système d'alimentation en carburant	
Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines. Ceci permet d'éviter les marques d'appui sur les pneumatiques ou les paliers	
Protéger les pneus contre un rayonnement solaire direct. Risque de fissuration !	
Gonfler les pneus jusqu'à la pression maximale recommandée	
Prière de toujours assurer une bonne circulation d'air frais au niveau du dessous de caisse	
 ▷ L'humidité ou le manque d'oxygène, p. ex. par suite de recouvrement avec un film plastique, peuvent provoquer des irrégularités optiques sur le dessous de caisse	
Tenir de plus compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur	

Cellule

Fermer toutes les cheminées avec les caches appropriés et calfeutrer toutes les autres ouvertures (excepté les aérations forcées). Cela empêche les animaux (p. ex. souris) de pénétrer dans le véhicule	
Pour éviter la formation d'eau de condensation et par conséquent la formation de moisissures, aérer tous les espaces de rangement accessibles de l'extérieur et l'emplacement de stationnement (p. ex. le garage) toutes les 3 semaines	

	Activité	Effectué
Espace intérieur	Soulever les coussins pour qu'ils s'aèrent et les recouvrir	
	Nettoyer le réfrigérateur	
	Laisser légèrement ouverte la porte du réfrigérateur et celle du compartiment congélation	
	Rechercher la trace d'animaux dans le véhicule	
	Couper l'alimentation par le réseau de l'écran plat et, le cas échéant, l'enlever du véhicule	
Installation de gaz	Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz	
	Fermer tous les robinets d'arrêt de gaz	
	Toujours sortir les bouteilles de gaz de leur compartiment, même lorsqu'elles sont vides	
Installation électrique	Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage  ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 20 heures.	
	Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V. Fermer pour ce faire l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique (voir chapitre 9)	
Circuit d'eau	Vidanger entièrement tout le circuit d'eau. Souffler l'eau éventuellement restante dans les conduites d'eau (max. 0,5 bar). Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. Respecter les instructions du chapitre 11	


12.7.2 Hivernage

Il est nécessaire de procéder aux manœuvres complémentaires suivantes en cas d'hivernage :

	Activité	Effectué
Véhicule porteur	Nettoyer soigneusement la carrosserie et le dessous de caisse et les asperger de cire chaude ou les conserver à l'aide d'un produit d'entretien pour peinture	
	Remplir le réservoir de carburant avec du gazole "Hiver"	
	Vérifier le niveau de protection antigel dans l'eau de refroidissement	
	Réparer les dommages sur la peinture	
	Faire le plein de liquide d'essuie-glace avec protection antigel	
Cellule	Nettoyer minutieusement le véhicule de l'extérieur	
	Maintenir les ouvertures de l'aération forcée ouvertes	
	Nettoyer et graisser les stabilisateurs intégrés	
	Nettoyer et lubrifier toutes les charnières des portes et portillons	
	Badigeonner les dispositifs de verrouillage avec de l'huile ou de la glycérine	
	Traiter tous les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc	
	Traiter les barillets avec de la poudre de graphite	
Espace intérieur	Mettre le déshumidificateur d'air (granulés) en place	
	Retirer les coussins et matelas de véhicule et les ranger à l'abri de l'humidité	
	Aérer l'intérieur toutes les 3 semaines	
	Vider toutes les armoires et les compartiments de rangement et ouvrir les portillons, les portes et les tiroirs	
	Nettoyer soigneusement l'espace intérieur	
	En cas de risque de gel, retirer l'écran plat du véhicule	
Installation électrique	Démonter la batterie de démarrage et celle de cellule et les stocker à l'abri du gel (voir chapitre 9) ou brancher le véhicule sur une alimentation 230 V. Retirer les fusibles de sur la batterie de cellule avant de la déposer	
Circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des produits d'entretien particuliers trouvés dans des magasins spécialisés	
Véhicule complet	Placer les bâches de telle sorte que les ouvertures d'aération ne soient pas recouvertes ou bien utiliser des bâches perméables à l'air	

12.7.3 Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage

Avant la mise en service, respecter cette liste de contrôle :

	Activité	Effectué
Véhicules porteurs	Vérifier la pression des pneus	
	Vérifier la pression de la roue de secours	
Cellule	Vérifier le fonctionnement des stabilisateurs intégrés	
	Vérifier le fonctionnement des portes, des fenêtres et des lanterneaux	
	Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures extérieures, p. ex. des portillons de l'espace rangement, des becs de remplissage et de la porte cellule	
	Enlever le capot de protection de la cheminée du chauffage (si existant)	
	Enlever la protection hivernale de la grille d'aération du réfrigérateur (si existant)	
Installation de gaz	Placer les bouteilles de gaz dans leur compartiment, les attacher et les raccorder au régulateur de pression du gaz	
Installation électrique	Raccorder l'alimentation 230 V par l'intermédiaire d'une prise extérieure étanche	
	Monter la batterie de cellule et la batterie de démarrage, mettre les fusibles en place sur la première et les charger complètement  ▷ Après l'immobilisation, charger la batterie au moins pendant 20 heures.	
	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V. Ouvrir pour ce faire l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique (voir chapitre 9)	
	Contrôler le fonctionnement correct de l'installation électrique, p. ex. éclairage intérieur, prises de courant, ainsi que des appareils électriques	
Circuit d'eau	Désinfecter les conduites d'eau et le réservoir d'eau	
	Vérifier le bon fonctionnement du levier de commande pour le réservoir d'eaux usées	
	Fermer les robinets de vidange et les robinets d'eau	
	Contrôler l'étanchéité du circuit d'eau	
Appareils intégrés	Contrôler le fonctionnement des appareils intégrés	

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les vérifications homologuées ainsi que les travaux de révision et les travaux d'entretien de votre véhicule.

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des instructions importantes pour se procurer des pièces de rechange.

13.1 Inspections officielles

Les inspections officielles suivantes doivent être réalisées régulièrement selon chaque règlement légal du pays :

- Contrôle technique
- Contrôle des gaz d'échappement
- Contrôle de l'installation de gaz

Les intervalles de contrôle selon le règlement légal du pays doivent être respectés. Les plaquettes de contrôles apposées sur le véhicule indiquent quand le prochain contrôle est nécessaire.



- ▷ Les modifications de l'installation de gaz doivent être contrôlées par un atelier spécialisé agréé.
- ▷ Un contrôle de l'installation de gaz est également requis pour les véhicules non immatriculés.

13.2 Travaux de révision

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être révisé à intervalles réguliers.

Ces travaux de révision doivent être exécutés par un personnel spécialisé.

Des connaissances spéciales sont nécessaires pour les travaux de contrôle et d'entretien. Elles ne peuvent pas être exposées dans ce mode d'emploi. Ces connaissances spéciales sont à votre disposition dans tous nos points de service après-vente. Les expériences et des stages de formation technique réguliers organisés par l'usine ainsi que des installations et outillages spéciaux garantissent une inspection effectuée selon les règles de l'art et le tout dernier niveau de connaissances en la matière.

Faites faire la "première inspection programmée" 12 mois après le premier enregistrement du véhicule par un de nos points de service après-vente.

Effectuer d'autres inspections, une fois par an.

Le point de service après-vente exécutant confirme les travaux réalisés.

Faire confirmer les travaux de révision du châssis dans le livret du service après-vente du constructeur du châssis.



- ▷ Observer les révisions prévues par le constructeur et les faire effectuer aux intervalles prescrits. Ainsi la valeur du véhicule est maintenue.
- ▷ La confirmation des travaux de révision réalisés sert également de preuve en cas de vices et défauts couverts par la garantie.

13.3 Travaux de maintenance

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être entretenu. L'importance et la fréquence de ces travaux dépendront des conditions de marche et d'utilisation. Le véhicule devra être entretenu plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Le véhicule porteur et les appareils intégrés doivent être entretenus à la fréquence indiquée dans les modes d'emploi correspondants.

13.4 Portes

Pour conserver un bon glissement entre le ressort et la charnière, graisser les charnières de la porte cellule de temps en temps.



- ▷ Nous recommandons d'utiliser la graisse Molykote PG 65 ou de la vaseline.

13.5 Batterie de cellule

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, respecter les consignes suivantes :

- Garder la surface de la batterie propre et sèche.
- Protéger les pôles de la batterie et les cosses de borne de la corrosion.
- Contrôler régulièrement l'état de charge ou utiliser un appareil de maintien en charge.
- Conserver toujours les batteries en stock chargées et au frais.

13.6 Chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Vérifier régulièrement le niveau du liquide de chauffage dans le vase d'expansion.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage.
- ▷ Faire changer le liquide chauffe tous les deux ans environ par votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé, car la protection anti-corrosion perd son efficacité avec le temps.
- ▷ Ne remplir le système de chauffage qu'avec un mélange d'eau et de glycol (60 : 40) de standard G11. Ce mélange garantit une protection contre le gel jusqu'à -25 °C env. Lors du remplissage des chauffages à eau chaude, branchés au circuit de refroidissement du moteur du véhicule, respecter les indications figurant dans les modes d'emploi des fabricants.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ Selon l'équipement, la cabine de conduite est équipée d'un tapis chauffant. Lors du débranchement des coupleurs rapides, de faibles quantités de liquide de chauffage risquent de couler.

13.6.1 Contrôler le niveau du liquide

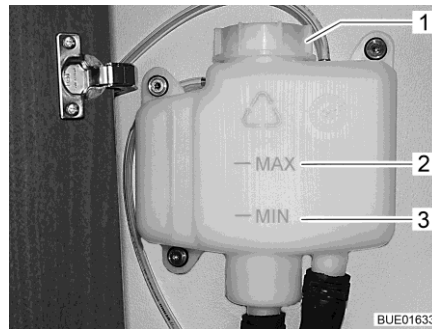


Fig. 280 Vase d'expansion sans cache

- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Contrôler si le liquide se trouve entre les marques "MIN" (Fig. 280,3) et "MAX" (Fig. 280,2) sur le vase d'expansion (Fig. 280).

13.6.2 Remplir le liquide de chauffage

- Placer le véhicule en position horizontale. Ceci permet d'éviter la formation de bulles.
- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Dévisser ou retirer si nécessaire le cache (suivant le modèle).
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion (Fig. 280,1).
- Retirer le couvercle.
- Vérifier le niveau de protection contre le gel à l'aide d'un pèse-alcool. La teneur en antigel doit se monter à 40 % ou correspondre à une protection contre le gel de -25 °C.
- Verser le mélange d'antigel et d'eau lentement dans le vase d'expansion.



- ▷ Le niveau optimal du liquide est atteint lorsque le liquide contenu dans le vase d'expansion refroidi se trouve à 1 cm au dessus de la marque "MIN".

13.6.3 Purge de l'installation de chauffage

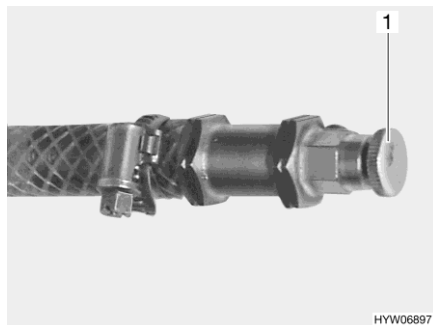


Fig. 281 Soupape de purge pour le chauffage à eau chaude

Les soupapes de purge sont montées sur les éléments de chauffage.

- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Ouvrir la soupape de purge (Fig. 281,1) et la laisser ouverte, jusqu'à ce l'air soit complètement évacué du circuit.
- Fermer la soupape de purge.
- Répéter cette opération sur toutes les soupapes de purge.
- Vérifier si le chauffage à eau chaude chauffe.

I 746 Bienchezsoi 6.0

Emplacement des soupapes de purge
Vidange totale dans la zone d'entrée, sous le véhicule
Sur l'échangeur de chaleur supplémentaire dans l'unité de service ; accès depuis l'intérieur via un rabat situé sous la table
Sur la dînette en L, dans la zone avant de la fenêtre
Sur la dînette en L, dans la zone arrière de la paroi de la cuisine
Sur la dînette en L, dans la zone du chauffage de l'eau chaude
Dans la dînette arrière gauche, derrière les coussins et la banquette droite, accès depuis l'extérieur
Sur le meuble bas à l'arrière
Dans le coffre de banquette droit, à côté de la porte cellule
Dans les zones avant et arrière du revêtement de la cabine de conduite (côté passager)
Sous la console du siège conducteur, au sol
Sur le radiateur plat dans la salle de bain

13.7 Remplacement des ampoules, à l'extérieur



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et présentant le même wattage que celles d'origine (voir paragraphe 13.7.6).
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

Types d'ampoules

Différents types d'ampoules sont utilisés dans le véhicule. Vous trouverez à continuation une description du changement d'ampoule selon le type.

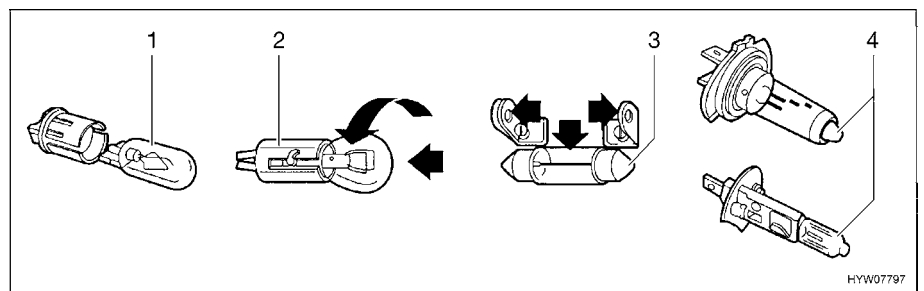
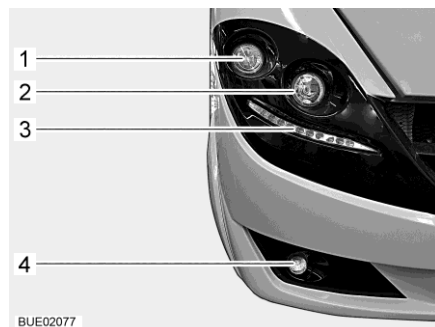


Fig. 282 Types d'ampoules

Pos. en Fig. 282	Type de culot/type de lampe	Changement
1	Culot à fiches	Tirer pour retirer l'ampoule Pousser légèrement sur l'ampoule pour l'enficher dans la douille
2	Culot à baïonnette	Pousser l'ampoule vers le bas et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la retirer Placer l'ampoule dans la douille et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer
3	Ampoules cylindriques	Plier vers l'extérieur, avec précaution, les contacts du support de l'ampoule, pour la retirer ou l'installer
4	Ampoule halogène	Desserrer le ressort de retenue pour retirer l'ampoule Après avoir placé l'ampoule, resserrer le ressort de retenue

13.7.1 Éclairage avant (Lyseo I)



- 1 Feux de croisement
- 2 Feux de route
- 3 Feux diurnes (DEL)
- 4 Indicateur de direction

Fig. 283 Éclairage avant

Feux diurnes

Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

Feux de croisement/feux de route/indicateurs de direction

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

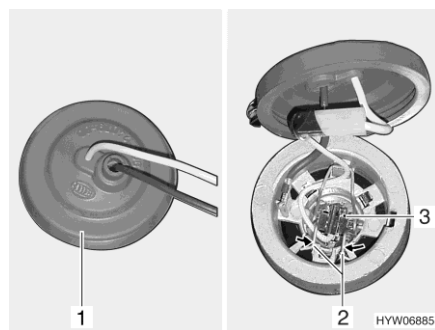
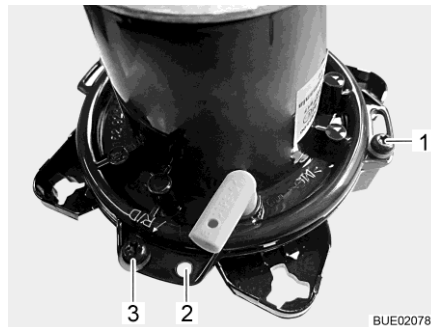


Fig. 284 Phare (vue de l'intérieur)

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 5).
- Passer la main derrière le phare et retirer le capuchon en caoutchouc (Fig. 284,1) du boîtier de la lampe.
- Basculer l'étrier métallique (Fig. 284,2) et le décrocher du support.
- Retirer l'ampoule (Fig. 284,3) et le câble du boîtier de la lampe.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe en suivant l'ordre inverse.

**Circulation à droite/
circulation à gauche**

Les deux phares des feux de croisement peuvent être réglés pour la circulation à droite ou à gauche. Les deux phares doivent toujours être réglés à la fois.

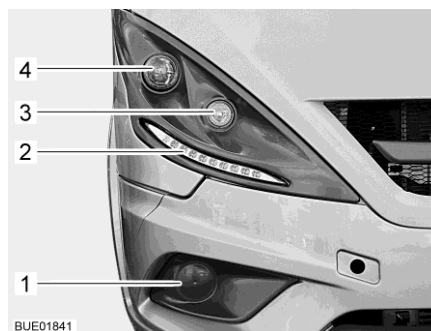


- 1 Deux vis dans le trou oblong
- 2 Trou pour le réglage des phares pour la circulation à gauche (L/G)
- 3 Trou pour le réglage des phares pour la circulation à droite (R/D)

Fig. 285 Réglage des phares (représenté : circulation à droite)

Régler les phares :

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 5).
- Dévisser deux vis (Fig. 285,1) de l'intérieur.
- Dévisser la vis du trou (Fig. 285,2 ou 3).
- Tourner le boîtier du phare jusqu'à ce que la vis soit à la position désirée dans le trou.
Circulation à droite : trou "R/D" (Fig. 285,3).
Circulation à gauche : trou "L/G" (Fig. 285,2).
- Visser la vis dans le trou pour la position désirée (Fig. 285,2 ou 3) et bien la serrer.
- Serrer deux vis (Fig. 285,1).

13.7.2 Éclairage avant (Ixeo I)

- 1 Projecteur antibrouillard (option)
- 2 Feux diurnes (DEL)
- 3 Indicateur de direction
- 4 Feux de croisement/feux de route

Fig. 286 Éclairage avant

Feux de croisement/feux de route

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

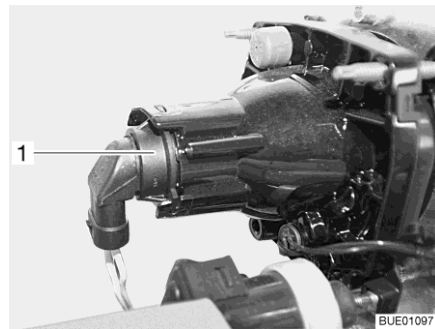


Fig. 287 Feux de croisement/feux de position/feux de route

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 5).
- Placer la main derrière le support de l'ampoule (Fig. 287,1).
- Tourner le support de l'ampoule et la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.
- Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du support.
- Placer une nouvelle ampoule.

Indicateur de direction

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

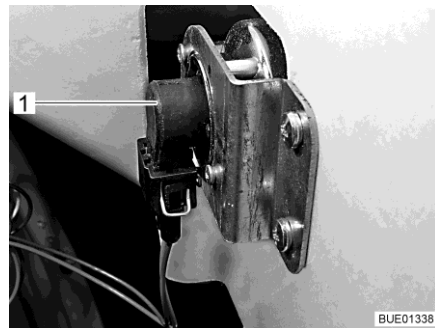


Fig. 288 Indicateur de direction

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 5).
- Placer la main derrière le support de l'ampoule (Fig. 288,1).
- Tourner le support de l'ampoule et la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter l'indicateur de direction dans l'ordre inverse.

Feux diurnes

Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

Projecteur antibrouillard

Le remplacement des ampoules s'effectue à partir du compartiment moteur.

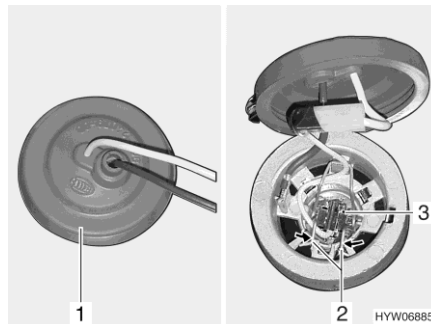
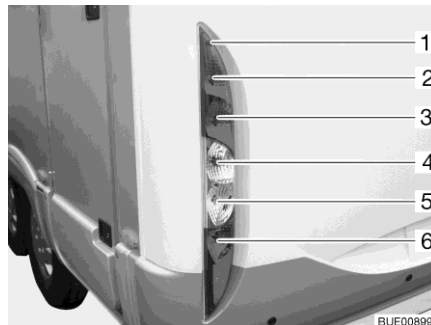


Fig. 289 Projecteur antibrouillard

- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 5).
- Retirer le capuchon en caoutchouc (Fig. 289,1) du boîtier de la lampe situé à l'arrière du projecteur antibrouillard.
- Basculer l'étrier métallique (Fig. 289,2) et le décrocher du support.
- Retirer l'ampoule (Fig. 289,3) et le câble du boîtier de la lampe.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe en suivant l'ordre inverse.

13.7.3 Éclairage arrière (Lyseo I)



- 1 Vis du boîtier
- 2 Feu arrière
- 3 Feu stop
- 4 Indicateur de direction
- 5 Feu de recul
- 6 Feu antibrouillard arrière

Fig. 290 Eclairage arrière

- Desserrer les vis du boîtier (Fig. 290,1).
- Enlever le boîtier.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.7.4 Éclairage arrière (Ixeo I)

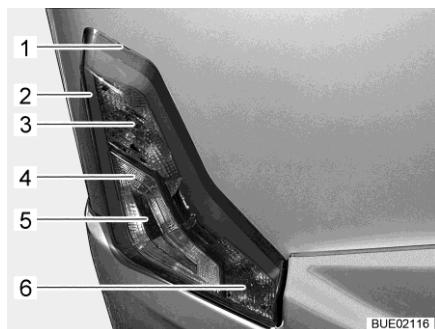


Fig. 291 Eclairage arrière

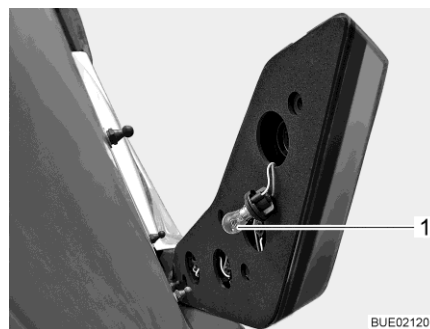


Fig. 292 Feu arrière

- 1 Encoche
- 2 Feu arrière
- 3 Feu stop
- 4 Feu de recul
- 5 Indicateur de direction
- 6 Feu antibrouillard arrière

- Introduire un outil plat dans l'encoche (Fig. 291,1) et soulever le boîtier avec précaution.
- Saisir le côté arrière du boîtier par le trou. Faire tourner la douille (Fig. 292,1) (fermeture à baïonnette) et l'extraire. Le feu stop est illustré comme exemple.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Placer la douille dans le trou et tourner jusqu'à ce qu'elle soit fixée.
- Aligner le boîtier sur le goujon conique et presser contre l'arrière du véhicule.

Les feux arrière sont dotés de DEL. Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

13.7.5 Eclairage latéral

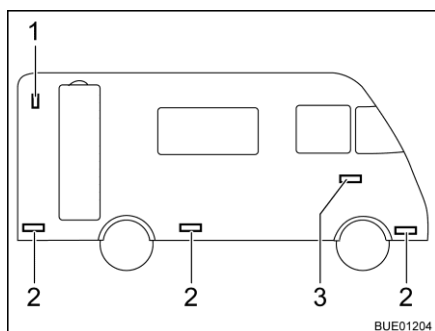


Fig. 293 Eclairage latéral

- 1 Feu de gabarit
- 2 Feu de position latéral
- 3 Indicateur de direction

Feu de gabarit

Le feu de gabarit (Fig. 293,1) se trouve en haut à l'arrière du véhicule.



- ▶ Pour le remplacement des diodes lumineuses du feu de gabarit, veuillez vous adresser à un point de service après-vente.

Indicateur de direction

Le feu est collé. Se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente quand une ampoule est défectueuse.

Feux de position latéraux

Les feux de position latéraux (Fig. 293,2) se trouvent en bas du véhicule.



- ▶ Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

13.7.6 Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur

	Eclairage extérieur	Types d'ampoules
Avant	Feux de route	H7 12 V 55 W
	Feux de croisement	H7 12 V 55 W
	Indicateur de direction	Bay 9s 12 V 21 W
Arrière	Feu arrière	Ba15s 12 V 5 W (Lyseo I) DEL (Ixeo I)
	Feu stop	Ba15s 12 V 21 W
	Indicateur de direction	Ba15s 12 V 21 W
	Feu antibrouillard arrière	Ba15s 12 V 21 W
	Feu de recul	Ba15s 12 V 21 W
	Troisième feu stop	DEL

13.8 Remplacement des ampoules, à l'intérieur



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Couper l'alimentation en courant au niveau du disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles 230 V avant de changer une ampoule.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.
- ▶ Les lampes halogène peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !
- ▶ Ne pas remplacer les DEL des lampes par des ampoules usuelles. Risque d'incendie dû à une production élevée de chaleur.



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et de la même puissance que celles d'origine.
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

13.8.1 Lampe avec DEL

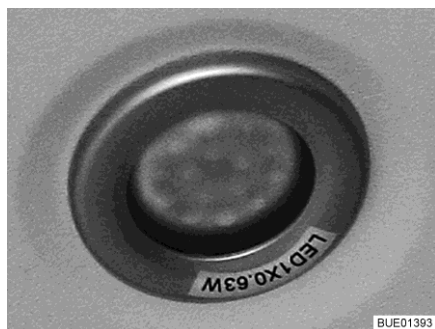


Fig. 294 Lampe encastrée (exemple)



- ▷ Les lampes DEL ont une très longue durée de vie. Un changement de lampe n'est en général pas nécessaire.

Remplacement des lampes :

- Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente.

13.8.2 Luminaire apparent

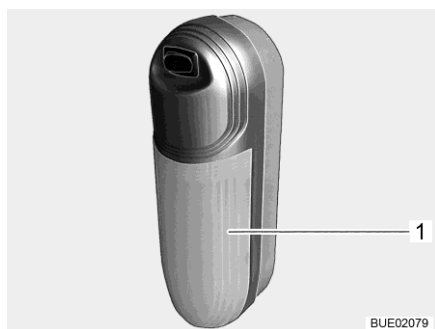


Fig. 295 Luminaire apparent

Ampoule halogène 12 V/16 W

Remplacement des lampes :

- Tirer légèrement sur le couvercle transparent (Fig. 295,1) de l'interrupteur et le retirer.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

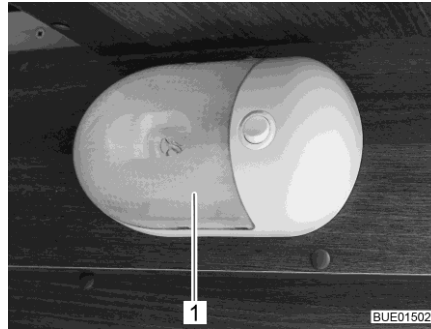


Fig. 296 Luminaire apparent

Ampoule halogène 12 V/16 W

Remplacement des lampes :

- Presser le couvercle transparent (Fig. 296,1) avec précaution des deux côtés, l'éloigner légèrement du commutateur et le retirer par l'avant.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.9 Pièces de rechange



- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Les équipements spéciaux et les pièces de rechange d'origine que nous préconisons ont été mis au point et homologués spécialement pour votre véhicule. Votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé vend ces produits. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente est au courant des particularités techniques autorisées et se charge des travaux nécessaires de manière fiable et qualifiée.
- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par nous peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits qui n'ont pas reçu notre homologation. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées uniquement par le fabricant des appareils ou par un atelier spécialisé agréé. Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

Suggestions de pièces de rechange importantes :

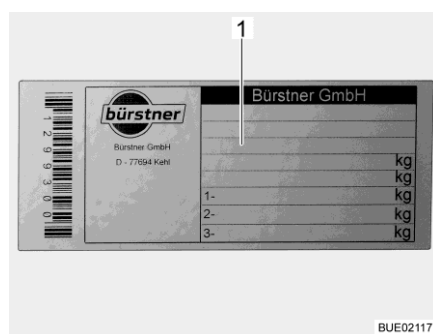
- Fusibles
- Courroies trapézoïdales

- Balais d'essuie-glace
- Ampoules
- Pompe à eau (pompe plongeante)

En cas de commande de pièces de rechange, indiquer le numéro du châssis et le type du véhicule au revendeur.

Le véhicule décrit dans ce mode d'emploi est conçu et équipé selon la norme de notre usine. Nous proposons une série d'accessoires utiles à chaque domaine d'utilisation. Lors de montage d'accessoires spéciaux, vérifier si ceux-ci doivent être mentionnés sur les papiers du véhicule. Respecter le poids total autorisé en charge. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

13.10 Plaque signalétique



1 Numéro de châssis

Fig. 297 Plaque signalétique

La plaque signalétique (Fig. 297) comportant le numéro de châssis est apposée dans la zone d'entrée.

Ne pas enlever la plaque signalétique. La plaque signalétique :

- Identifie le véhicule
- Est utile lors de la commande de pièces de rechange
- Permet d'identifier le détenteur du véhicule, conjointement avec les papiers du véhicule



- ▷ Veuillez toujours mentionner le **numéro de châssis** si vous appelez le service après-vente.
- ▷ Le numéro de châssis du véhicule porteur se trouve sur les véhicules avec porte passager sous un couvercle, dans l'entrée du côté passager, sur les véhicules sans porte passager sous un couvercle à droite à côté du siège passager.

13.11 Autocollants d'avertissement et d'indication

Des autocollants d'avertissement et d'indication sont apposés à l'intérieur et sur la partie extérieure du véhicule. Les autocollants d'avertissement et d'indications servent à la sécurité et ne doivent pas être enlevés.



- ▷ Il est possible de demander des autocollants de remplacement auprès d'un revendeur agréé ou dans un point de service après-vente.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pneus de votre véhicule.

A la fin du chapitre, vous trouverez un tableau vous indiquant la pression des pneus correcte pour votre véhicule.

14.1 Généralités



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 14.7).



- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.
- ▷ Des pneus sans chambre à air sont montés sur le véhicule. Ne jamais monter de chambres à air dans ces pneus.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du véhicule porteur.



- ▷ Suivant le modèle, le véhicule n'est équipé en série que d'un kit de réparation des pneus.
- ▷ En cas de crevaison, garer le véhicule sur le côté de la chaussée. Mettre le triangle de signalisation en place pour protéger le véhicule. Allumer les feux de détresse.
- ▷ Les véhicules à double essieu peuvent être sujet à une usure élevée des pneus.
- ▷ Les pneus ne doivent pas avoir plus de 6 ans, le matériau devenant poreux avec le temps. Faire contrôler les pneus au bout de 6 ans. Le code DOT à quatre chiffres appliqué sur le flanc du pneu indique la date de fabrication. Les deux premiers chiffres désignent la semaine, les deux derniers l'année de fabrication.

Exemple : **(0718)** Semaine 07, année de fabrication 2018.

- Attention :**
- Vérifier régulièrement (tous les 15 jours) l'usure uniforme, la profondeur de la sculpture et la présence de dommages extérieurs sur les pneus.
 - Tenir compte de la profondeur minimum de la sculpture du pneu prescrite par la loi.
 - Nous recommandons de toujours employer des pneus de même type, de même marque et de même modèle (pneus été/pneus hiver).
 - Utiliser uniquement le type de jante autorisé pour votre véhicule. Les tailles et types de jante autorisés sont inscrits dans les papiers du véhicule, mais votre revendeur autorisé ou votre point de service après-vente se feront un plaisir de vous conseiller.
 - Les pneus neufs doivent être rodés sur env. 100 km à une vitesse régulière avant d'atteindre leur adhérence optimale.

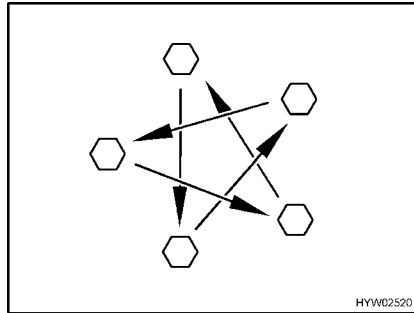


Fig. 298 Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue

- Vérifier régulièrement le serrage des écrous ou des boulons de roues. Resserrer tous les écrous ou les boulons de roue 50 km après le changement d'une roue (Fig. 298). Pour les couples de serrage, voir paragraphe 14.5.2.
- Si des jantes neuves ou repeintes sont utilisées, alors resserrer les écrous ou les boulons de roue une fois de plus après env. 1 000 à 5000 km (Fig. 298).
- Lors d'une immobilisation temporaire ou prolongée du véhicule, éviter les points de pression sur les pneus et les roulements de roue : Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines pour modifier la position des roues.

14.2 Choix des pneus



- ▶ Un mauvais choix de pneus peut causer pendant le voyage un endommagement des pneus et entraîner une crevaison.



- ▷ En cas d'installation de pneus non autorisés pour le véhicule, l'autorisation de mise en circulation du dit véhicule ainsi que l'assurance peuvent être annulées. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

Les tailles de roue autorisées pour votre véhicule sont mentionnées dans les papiers du véhicule ou peuvent être obtenues auprès des revendeurs agréés ou des points de service après-vente. Chaque pneu doit être adapté au véhicule sur lequel il doit être monté. Cela est tout d'abord valable pour ses mesures extérieures (diamètre, largeur) données par l'indication de taille normale. De plus, le pneu doit correspondre aux exigences de chaque véhicule selon son poids et sa vitesse.

Pour le poids, la charge maximale de l'essieu autorisée répartie sur deux pneus est prise en compte. La capacité de charge maximale d'un pneu est donnée par son index load (= IL, Indice de capacité de charge).

La vitesse maximale autorisée pour un pneu (lors d'une capacité de charge totale) est donnée par son index speed (= SV, Symbole de Vitesse). L'index load et speed forment l'indice de fonctionnement d'un pneu. Il est partie officielle de l'indication de la dimension complète et normée qui est indiquée sur chaque pneu. Les données indiquées sur le pneu doivent correspondre à ceux des papiers du véhicule.

14.3 Indication sur le pneu

215/70 R 15C
109/107 Q (exemple)

Désignation	Explication
215	Largeur du pneu en mm
70	Relation entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage
R	Modèle de pneu (R = radial)
15	Diamètre des jantes en pouce
C	Commercial (véhicules utilitaires)
109	Indice de capacité de charge montage simple
107	Indice de capacité de charge montage en jumelé
Q	Symbole de vitesse (Q = 160 km/h)

14.4 Maniement des pneus

- Rouler sur les bordures de trottoir en angle obtus. Sinon le pneu pourrait être coincé sur le flanc. Rouler sur la bordure du trottoir en angle aigu peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Rouler lentement sur les plaques d'égout relevées. Sinon le pneu pourrait être coincé. Rouler à grande vitesse sur une plaque d'égout relevée peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Faire vérifier régulièrement les amortisseurs. La conduite avec des amortisseurs en mauvais état conduit à une usure plus rapide.
- Consulter le service après-vente si l'usure du profil est irrégulière.
- Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés fortement en l'espace de quelques secondes seulement et ensuite éclater.

14.5 Changement de roue

14.5.1 Instructions générales



- ▶ Le véhicule doit être placé sur un sol plat, ferme et non glissant.
- ▶ Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- ▶ Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrer à fond le frein à main.
- ▶ Placer des cales sous le côté opposé du véhicule pour l'empêcher de glisser.
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule avec les appuis intégrés.
- ▶ En cas d'attelage d'une remorque : Dételer la remorque avant de soulever le véhicule.
- ▶ Ne pas appliquer le cric à la cellule, mais le placer sous l'essieu.
- ▶ Ne jamais surcharger le cric. La charge maximale autorisée est indiquée sur la plaque signalétique du cric.



- ▶ N'utiliser le cric que pour soulever le véhicule pendant une courte durée, lors du changement d'un pneu.
- ▶ Personne ne doit se trouver dans le véhicule tant que ce dernier est soulevé.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Ne pas endommager le filetage du boulon ou le boulon de roue lors du changement de roue.
- ▷ Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue (Fig. 298).
- ▷ Lors d'un changement de jantes (p. ex. pour des jantes en alliage léger ou des roues à pneus neige), il est nécessaire d'utiliser les boulons de roue avec la longueur et la forme de tête correspondantes. La bonne fixation des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.
- ▷ Les jantes et les pneus qui ne sont pas autorisés pour le véhicule peuvent compromettre la sécurité routière et doivent être spécialement expertisés et agréés par un office de contrôle autorisé.
- ▷ Ne pas échanger les roues en croix.



- ▷ Protéger le véhicule conformément aux prescriptions en vigueur dans les pays respectifs, p. ex. à l'aide d'un triangle de signalisation.
- ▷ Avant de changer une roue, vérifier la taille des jantes et des pneus, le poids sur roue et l'indice de vitesse marqué sur le pneu. Employer uniquement les tailles de jantes et pneus indiquées sur les papiers de votre véhicule.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

14.5.2 Couple de serrage

Les roues doivent être serrées avec des couples différents suivant le type et le fabricant de jantes.

Jantes en acier

Désignation	Couple de serrage
15" Fiat/Citroën Light	170 Nm
16" Fiat/Citroën Light	170 Nm
16" Fiat/Citroën Heavy	170 Nm



Fig. 299 Jante en acier (série)

Jantes en alliage léger

Désignation	Couple de serrage
16" Fiat/Citroën Light	170 Nm
16" Fiat/Citroën Maxi	170 Nm



Fig. 300 Citroën



Fig. 301 Fiat Light



Fig. 302 Fiat Maxi

14.5.3 Remplacer la roue



- ▶ La plaque d'embase du cric doit demeurer sur une surface plane au sol.
- ▶ Ne pas coincer le cric.



- ▷ Laisser réparer la roue remplacée le plus vite possible.
- ▷ Consulter les instructions générales figurant dans ce chapitre.



Fig. 303 Bloquer le véhicule

- Garer le véhicule sur un sol aussi plan et ferme que possible.
- Couper le moteur et sécuriser la zone dangereuse.
- Enclencher la première vitesse ou la marche arrière.
- Tirer le frein à main.
- Placer des cales de roues ou autres objets similaires contre la roue d'en face pour bloquer le véhicule (Fig. 303).
- Détacher la roue de secours de l'étrier de roue de secours.
- Sur un sol meuble, poser un support stable sous le cric, p. ex. une planche de bois.
- Placer le cric aux points de réception prévus à cet effet (tenir compte du mode d'emploi du véhicule porteur).
- Desserrer de quelques tours les boulons de roues à l'aide d'un vilebrequin démonte-roues sans les sortir complètement.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue se trouve à 2 - 3 cm du sol.
- Sortir complètement les boulons de roues et enlever la roue.
- Mettre en place la roue de secours sur le moyeu de la roue et la positionner.
- Visser les boulons de roues et serrer légèrement en croix.
- Faire descendre le cric et le retirer.
- Serrer uniformément les boulons de roues à l'aide de la clé pour écrou de roue (pour les couples de serrage, voir paragraphe 14.5.2).
- Faire vérifier le couple de serrage par un atelier spécialisé agréé.

14.6 Étrier de roue de secours (équipement spécial)



Fig. 304 Étrier de roue de secours

L'étrier de roue de secours (Fig. 304,2) est monté dans le garage arrière sur le rail d'arrimage (Fig. 304,1).

Pour plus d'informations sur le montage de l'étrier de roue de secours, voir paragraphe 4.3.5.

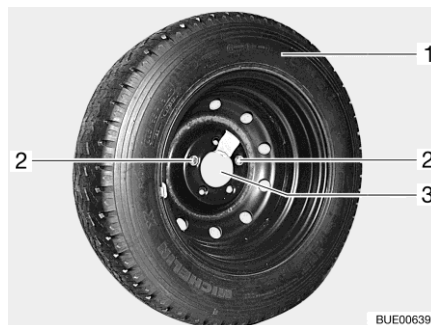


Fig. 305 Étrier de roue de secours dans le garage arrière

- Déposer la roue de secours :
- Ouvrir le portillon extérieur du garage arrière.
 - Dévisser et retirer les deux vis de fixation (Fig. 305,2) avec les outils de bord.
 - Retirer la roue de secours (Fig. 305,1) de l'étrier (Fig. 305,3).

14.7 Pression des pneus



- ▶ Une pression trop faible des pneus entraîne une surchauffe de ceux-ci. Il peut en résulter d'importants dommages pour les pneus.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Utiliser uniquement des valves adaptées à la pression des pneus prescrite.

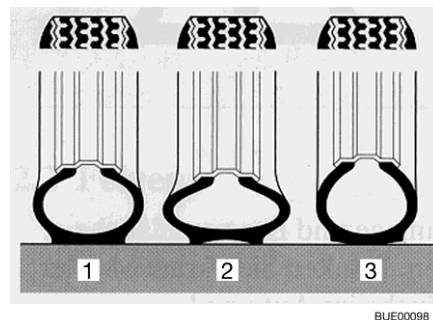


- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.

La charge maximale, et donc la durée de vie d'un pneu, dépend directement de la pression des pneus. L'air est une substance volatile qui s'échappe inexorablement des pneus.

L'on peut estimer qu'un pneu rempli subit approximativement une perte de pression de 0,1 bar tous les deux mois. Afin d'éviter un endommagement ou une crevaison des pneus, vérifier régulièrement la pression des pneus.

La surface de contact des pneus varie en fonction de leur pression.



- 1 Pression des pneus correcte
- 2 Pression des pneus trop faible
- 3 Pression des pneus trop élevée

Fig. 306 Surface de contact du pneu



- ▷ Les pressions de pneus mentionnées sont valables pour des véhicules chargés avec des pneus froids.
- ▷ Si les roues sont chaudes, la pression doit être supérieure de 0,3 bar par rapport aux roues froides. Recontrôler si la pression est correcte une fois que les pneus sont froids.
- ▷ Indication de la pression des pneus en bar.
- ▷ La tolérance de pression des pneus est de +/- 0,05 bar.

Types	Taille des pneus	Pression à l'avant en bar	Pression à l'arrière en bar
Tous les types	215/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
Tous les types avec pneus pour camping-cars	215/70 R 15 CP (109/107) Q	5,0	5,5
Tous les types avec pneus neige (M+S)	215/70 R 15 C (109/107) Q ou 215/70 R 15 CP (109/107) Q	4,3	4,75
Tous les types	225/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
Tous les types avec pneus pour camping-cars	225/70 R 15 CP (109/107) Q	5,0	5,5
Tous les types avec pneus neige (M+S)	225/70 R 15 C (109/107) Q ou 225/70 R 15 CP (109/107) Q	4,3	4,75
Tous les types	225/75 R 16 C (116/114) Q	4,5	5,0
Tous les types avec pneus pour camping-cars	225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,5	5,5
Tous les types avec pneus neige (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q ou 225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,2	5,2
Light Chassis	235/60 R 17 C (117) R Pirelli type Chrono/Carrier	4,5	4,5
Tous les types	225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu)	4,5	3,8
Tous les types avec pneus pour camping-cars	225/75 R 16 CP (116/114) Q (double essieu)	5,5	3,8
Tous les types avec pneus neige (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu) ou 225/75 R 16 CP (116/114) Q (double essieu)	5,2	3,8

Les véhicules sont constamment adaptés aux derniers progrès de la technique actuelle. Il se peut que de nouvelles tailles de pneus ne figurent pas encore dans ce tableau. Dans ce cas, le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous fournira volontiers les indications relatives à ces nouvelles tailles de pneus.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pannes possibles sur votre véhicule.

Les dérangements sont listés avec leurs causes éventuelles et une proposition de remède.

Les anomalies citées peuvent être éliminées rapidement et sans devoir posséder de connaissances techniques étendues. Si les remèdes visés dans ce mode d'emploi ne devaient pas apporter le succès escompté, le diagnostic et l'élimination des pannes doivent alors être confiés à un atelier de réparation agréé.

15.1 Système de freinage



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

15.2 Dispositif occultant à réglage électrique

En cas de panne pendant le fonctionnement, le système s'arrête automatiquement et doit être réinitialisé. Si la barre-poignée inférieure heurte un obstacle et ne peut plus être positionnée sur la touche, le système doit être réinitialisé après avoir retiré l'élément perturbateur.

- Redémarrer le moteur du véhicule. Le système effectue une course de référence des barres-poignées et est ensuite prêt à l'emploi.
- Si le dysfonctionnement n'est pas réparé, consulter un point de service après-vente.

15.3 Antenne parabolique

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas de signal lors de la recherche de satellite	Pas trouvé de satellite	S'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve devant l'antenne parabolique en direction du sud
		S'assurer que l'emplacement se trouve dans la zone de réception du satellite
		S'assurer que le câble de raccordement du convertisseur de signaux (LNB) est correctement fixé à l'antenne
		S'assurer que tous les câbles sont correctement branchés à l'unité de commande
Écran noir	Récepteur ou téléviseur non allumé	Allumer le récepteur et le téléviseur
	Choix du mauvais satellites	S'assurer que le bon satellite a été choisi

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Impossible de mettre l'antenne parabolique sous tension	Le moteur du véhicule tourne	Couper le moteur du véhicule
	La pile de la télécommande est vide	Remplacer la batterie
	Le fusible est endommagé sur le câble d'alimentation	Changer le fusible

D'autres dérangements indiqués par un code d'erreur à l'écran du panneau de commande peuvent survenir. Pour de plus amples informations, voir les indications du constructeur.

15.4 Installation électrique




- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité.



- ▷ Pour remplacer les fusibles, voir chapitre 9.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le système d'éclairage ne fonctionne plus intégralement	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Fusible défectueux	Changer le fusible
L'éclairage intérieur ne fonctionne pas	Ampoule électrique, connecteur à fiches ou câblage défectueux	Consulter le service après-vente
Le marchepied électrique ne sort ou ne rentre pas	Fusible du bloc électrique défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Pas d'alimentation 230 V, malgré raccordement au réseau	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée en fonctionnement sur 230 V	Fusible plat Jumbo défectueux sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule
	Pas de tension réseau	Enclencher le disjoncteur automatique dans le véhicule
	Le bloc électrique est surchauffé	Température ambiante trop élevée ou aération du bloc électrique gênée
	Trop de consommateurs branchés	Éteindre les consommateurs non nécessaires
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La batterie de cellule n'est pas chargée par le véhicule	Le fusible sur la borne D+ de l'alternateur est défectueux	Changer le fusible
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
Le voyant de contrôle 12 V ne s'allume pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible plat défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat sur la batterie de cellule
	L'alimentation 12 V ne fonctionne pas	L'alimentation 12 V est coupée
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en fonctionnement sur 230 V	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	Batterie de cellule déchargée	Charger la batterie de cellule
	Fusible plat Jumbo défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo sur la batterie de cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en fonctionnement sur 230 V	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Consulter le service après-vente
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible plat Jumbo défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo sur la batterie de cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le voyant de contrôle 230 V n'est pas allumé bien que la tension réseau 230 V soit branchée	Le raccordement électrique n'est pas sous tension	Contrôler le raccordement électrique externe
	Le disjoncteur automatique 230 V s'est déclenché en amont du bloc électrique ou est hors fonction	Réinitialiser le disjoncteur automatique 230 V
Pas de tension sur un consommateur branché	Le fusible polyswitch à réarmement automatique s'est déclenché	Contrôler les connecteurs à fiches et le câblage, éteindre l'alimentation 12 V pendant env. 2 minutes puis l'allumer de nouveau
	Le fusible polyswitch à réarmement automatique s'est déclenché plusieurs fois (3 fois), le système a mis la sortie correspondante durablement hors circuit	Éliminer la cause du déclenchement du polyswitch Supprimer la mise hors circuit continue (allumer l'alimentation 12 V de la cellule, appuyer sur le bouton rotatif et le maintenir pressé pendant au moins 3 secondes)
La batterie de démarrage est déchargée en régime à 12 V	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
Aucune tension sur la batterie de cellule	Batterie de cellule déchargée	Charger immédiatement la batterie de cellule  ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie. Avant une immobilisation de longue durée du véhicule, charger complètement la batterie de cellule Le déchargement est assuré par des consommateurs en mode veille (voir chapitre 9)
Le chargement de la batterie avec le module solaire ne fonctionne pas	Liaison électrique avec le module solaire en dérangement	Contrôler les connecteurs à fiches et le câblage
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Régulateur de panneau solaire défectueux	Consulter le service après-vente

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La batterie de cellule est surchargée ("boue")	Sélecteur de type de batterie mal réglé	Placer le sélecteur sur le bon type de batterie
	Capteur de charge ou relais défectueux	Tirer le fusible plat Jumbo situé sur la batterie de cellule, consulter ensuite le service après-vente

15.5 Installation de gaz



- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas de gaz	Bouteille de gaz vide	Remplacer le bouteille de gaz
	Robinet d'arrêt de gaz fermé	Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz
	Robinet principal de la bouteille de gaz fermé	Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz
	Température extérieure trop basse (-42 °C pour le gaz de propane, 0 °C pour la gaz de butane)	Attendre la remontée de la température extérieure
	Appareil intégré défectueux	Consulter le service après-vente

15.6 Chauffage/chauffe-eau

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

15.6.1 Chauffage/chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas	Sonde de température de la commande ou télédé- tecteur défectueux	Enlever le connecteur de la commande. Le chauffage fonctionne alors sans thermostat. S'adresser au service après-vente le plus vite possible
Aucun affichage sur l'unité de commande	Fusible du bloc électrique défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le fusible installé dans l'unité électronique de commande s'est déclenché	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est défectueuse	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
Le dérangement est affiché avec son code d'erreur	Voir tableau "Instructions de dépi- staje des défauts"	Voir tableau "Instructions de dépi- staje des défauts"
Le chauffe-eau se vide, la valve de sécurité et de vidange s'est ouverte	Température intérieure au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
La valve de sécurité et de vidange ne peut être fermée	Température sur la valve de sécurité et de vidange au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
La roue du ventilateur est bruyante ou ne marche pas de façon régulière	La roue du ventilateur est encrassée	Consulter le service après-vente Truma

Instructions de dépiage
des défauts

Code d'erreur	Cause	Élimination
# 17	Réservoir d'eau vide du régime été	Éteindre l'appareil et laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôler les sorties
	Aspiration d'air ambiant bloquée	Éliminer le blocage de l'aspiration de l'air ambiant
# 18	Régulateur de pression du gaz gelé	Utiliser le chauffage du régulateur (dégivreur) (s'il y en a un)
	Part de butane trop élevée dans la bouteille de gaz	Utiliser du gaz propane (le butane ne convient pas au chauffage à des températures inférieures à 10 °C)
# 21	Capteur de température ambiante ou câble défectueux	Consulter le service après-vente
# 24	Sous-tension imminente Tension de la batterie trop basse < 10,4 V	Charger la batterie
# 29	Court-circuit dans le thermoélément du FrostControl	Débrancher le connecteur du thermoélément sur l'unité de commande électronique. Remplacer le thermoélément
# 41	Électronique bloquée	Consulter le service après-vente
# 42	L'interrupteur de sécurité s'est déclenché	(Non utilisé ici)
# 43	Surtension > 16,4 V	Contrôler la tension de batterie et les sources de tension (telle que le chargeur)
# 44	Sous-tension Tension de la batterie trop basse < 10,0 V	Charger la batterie. Remplacer la batterie éventuellement trop âgée
# 45	Pas d'alimentation 230 V	Contrôler le raccordement électrique externe
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	La protection contre la surchauffe s'est déclenché	Réinitialiser la protection contre la surchauffe. Laisser refroidir le chauffage, retirer le capuchon du raccordement et appuyer sur le bouton Reset
#112, #202, #121, #211	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
#122, #212	Amenée d'air de combustion ou sortie des gaz d'échappement bloquée	Contrôler le niveau d'encrassement des ouvertures (neige fondante, glace, feuillage etc.) et nettoyer si nécessaire
#255	Aucune connexion entre le chauffage et l'unité de commande	Consulter le service après-vente
	Câble défectueux	Consulter le service après-vente

Consulter le service après-vente si ces mesures ne devaient pas éliminer le dérangement.

15.6.2 Chauffage/chauffe-eau Alde



- ▷ Quand un défaut apparaît dans le système, sa cause est affichée à l'écran.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas en fonctionnement au gaz	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le chauffage ne s'allume pas	Tension de la batterie trop basse	Charger la batterie. Le chauffage démarre automatiquement quand la tension de batterie dépasse 11 V
Le chauffage ne s'allume pas avec fonctionnement électrique 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
		Raccorder l'alimentation 230 V
Le chauffage s'éteint	Surchauffe	Laisser refroidir le chauffage. Pour réinitialiser l'affichage de l'alimentation en courant 12 V du chauffage, couper cette dernière et la rebrancher
Le chauffage fonctionne, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Le circulateur ne fonctionne pas	Mettre en marche le thermostat de la pièce
		Consulter le service après-vente
Le chauffage et le circulateur fonctionnent, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Air dans le système de gaz	Procéder à une purge d'air dans le chauffage à eau chaude

15.7 Climatisation

15.7.1 Truma

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne se met pas en marche	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder le véhicule à l'alimentation en courant locale
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
La télécommande ne fonctionne pas	Les piles de la télécommande sont vides	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
La climatisation ne réagit pas aux commande de la télécommande	Obstacle entre la télécommande et le récepteur IR	Éliminer l'obstacle
La climatisation ne rafraîchit pas	Température mal réglée	Régler la température
	Thermostat défectueux	Consulter le service après-vente
	Dégivrage en cours (température extérieure entre 4 °C et 7 °C)	Attendre que le dégivrage soit terminé
La climatisation ne chauffe pas	Température extérieure inférieure à 4 °C	Impossible de chauffer
	Température mal réglée	Régler la température
	Thermostat défectueux	Consulter le service après-vente
	Filtre encrassé	Remplacer le filtre
	Voies d'air encrassées/bloquées	Nettoyer les voies d'air/les libérer
	Dégivrage en cours (température extérieure entre 4 °C et 7 °C)	Attendre que le dégivrage soit terminé
Infiltration d'eau dans le véhicule	Trous d'écoulement bouchés pour l'eau de condensation	Nettoyer la climatisation
	Joint défectueux	Consulter le service après-vente
	Position en pente	Ne pas monter et descendre des pentes d'une dénivellation supérieure à 8 %
Pas de circulation d'air	Filtre à air bouché	Nettoyer le filtre à air
	La roue du ventilateur est défectueuse	Consulter le service après-vente

15.7.2 Telair

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne se met pas en marche	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Les piles de la télécommande sont vides	Remplacer les piles (2 x AAA)
La climatisation ne rafraîchit pas	La température ambiante est inférieure à la température programmée	Reprogrammer la température
La climatisation ne chauffe pas	La température ambiante est supérieure à la température programmée	Reprogrammer la température
Puissance de ventilation insuffisante	Volets d'aération fermés	Ouvrir au moins un volet d'aération
	Filtre encrassé	Nettoyer le filtre
Infiltration d'eau dans le véhicule	Trous d'écoulement bouchés pour l'eau de condensation	Nettoyer la climatisation

15.8 Plan de cuisson

15.8.1 Réchaud à gaz/four à gaz

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les sécurités d'allumage ne répondent pas (la flamme ne continue à brûler après relâchement des boutons)	Temps de chauffage trop bref	Maintenir le bouton enfoncé pendant 15 à 20 secondes env.
	Sécurité d'allumage défectueuse	Consulter le service après-vente
La flamme s'éteint en position "Petite flamme"	Position incorrecte du dispositif de sécurité d'allumage	Repositionner la sécurité d'allumage (ne pas plier). L'extrémité du capteur doit dépasser le brûleur de 5 mm. Le col de la sonde ne doit pas être à plus de 3 mm de la couronne du brûleur. Si cela ne fonctionne toujours pas, consulter le service après-vente

15.8.2 Hotte aspirante

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La hotte aspirante ne fonctionne pas	Disjoncteur automatique 230 V hors circuit	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Fusible (15 A) du bloc électrique défectueux	Changer le fusible (15 A)
	La hotte aspirante est défectueuse	Consulter le service après-vente

15.8.3 Four à micro-ondes



- ▶ Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le four à micro-ondes ne se met pas en marche	Fusible défectueux	Changer le fusible
	La porte du four à micro-ondes n'est pas fermée correctement	Enlever le corps étranger qui est coincé dans la porte du four à micro-ondes et fermer la porte correctement

15.9 Réfrigérateur

15.9.1 Généralités

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.






- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne refroidit pas suffisamment	Aération de l'unité insuffisante	Contrôler que les grilles d'aération ne sont pas recouvertes, retirer les recouvrements si nécessaire Retirer les grilles d'aération et nettoyer l'espace derrière (par ex. feuilles)
	Réglage trop bas du thermostat	Régler le thermostat à un degré plus élevé
	L'évaporateur à l'arrière est très givré	Contrôler que la porte du réfrigérateur ferme bien
	Trop d'aliments chauds placés en peu de temps à l'intérieur	Laisser les aliments refroidir avant de les mettre au réfrigérateur
	L'appareil n'est pas en fonction depuis longtemps	Contrôler de nouveau au bout d'env. 4 à 5 heures si le réfrigérateur refroidit
	Température ambiante trop élevée	Retirer temporairement les grilles d'aération
	Le réfrigérateur ne refroidit pas en régime au gaz	Manque de gaz
Air dans la conduite de gaz		Éteindre l'appareil et le ré-allumer (répéter l'opération 3 à 4 fois si nécessaire)
Fusible défectueux		Changer le fusible
Le réfrigérateur ne refroidit pas en mode 12 V	Batterie déchargée	Contrôler et charger la batterie
	Allumage éteint	Mettre l'allumage
	Thermoélément défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible défectueux	Changer le fusible
Le réfrigérateur ne refroidit pas en mode 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Thermoélément défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension réseau insuffisante	Contrôler la tension réseau (le réfrigérateur repasse automatiquement en mode 230 V dès que la tension réseau est correcte)

15.9.2 Thetford N 3000 E/A

Pour certains dérangements, les affichages clignotent aussi sur le panneau de commande.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les DEL indiquant les types d'énergie et l'affichage du degré de température clignotent	Le réfrigérateur ne fonctionne pas	Éteindre et rallumer le réfrigérateur
		Contrôler la disponibilité d'une source d'énergie
La DEL "  " et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
La DEL "  " et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Fusible du bloc électrique défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
	Pas de signal D+	Consulter le service après-vente
La DEL "  " et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion

15.9.3 Dometic SMSE/AES

Outre les dérangements signalés au paragraphe 15.9.1, des symboles lumineux peuvent en indiquer sur le réfrigérateur Dometic.



- ▷ En cas de dérangement, la touche lumineuse Dérangement clignote. Une des touches lumineuses Mode de fonctionnement ou l'indicateur de puissance de réfrigération clignote. De plus, un signal d'avertissement acoustique retentit.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La DEL "⚡" clignote	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
La DEL "⚡" clignote	Fusible du bloc électrique défectueux	Remplacer le fusible sur le bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
	Pas de signal D+	Consulter le service après-vente
La DEL "🔥" clignote ¹⁾	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion
Les DEL indiquant la puissance de réfrigération clignotent	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
La DEL "⚡" et les DEL indiquant la puissance de réfrigération clignotent	Thermoélément 230 V défectueux	Consulter le service après-vente
La DEL "⚡" et les DEL indiquant la puissance de réfrigération clignotent	Thermoélément 12 V défectueux	Consulter le service après-vente
La DEL "🔥" et les DEL indiquant la puissance de réfrigération clignotent	Brûleur ou unité défectueux	Consulter le service après-vente


¹⁾ Appuyer sur la touche lumineuse "Dérangement"/"Reset" une fois le défaut éliminé.

15.10 Alimentation en eau

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Fuite d'eau dans le véhicule	Défaut d'étanchéité	Localiser la fuite, refixer les conduites d'eau
Pas d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le robinet de vidange n'est pas fermé	Fermer le robinet de vidange
	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	Le fusible pour la pompe à eau est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Pompe à eau défectueuse	(Faire) Changer la pompe à eau
	Conduite d'eau pliée	Redresser la conduite ou la remplacer
	Bloc électrique défectueux	Consulter le service après-vente
	Pompe à eau sur le panneau de contrôle éteinte	Mettre la pompe à eau en marche
Les toilettes n'ont pas d'eau pour la chasse d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le fusible pour les toilettes est défectueux	Changer le fusible
L'affichage pour les eaux usées et l'eau indique une valeur erronée	La sonde de mesure du réservoir d'eau ou d'eaux usées est encrassée	Nettoyer le réservoir d'eaux usées/le réservoir d'eau
	Sonde de mesure défectueuse	Changer la sonde de mesure
Le réservoir d'eaux usées ne se vidange pas	Le robinet de vidange est bouché	Ouvrir le couvercle de nettoyage du réservoir d'eaux usées et évacuer les eaux usées. Rincer soigneusement le réservoir d'eaux usées
Evacuation au niveau du mitigeur bouchée	Perlator entartré	Détartrer ou remplacer le perlator
Buses d'eau sur la pomme de douche bouchées	Buses d'eau entartrées	Détartrer la pomme de douche ou frotter les noppes des buses
L'eau s'écoule lentement ou pas du tout hors du bac à douche	Le véhicule n'est pas en position horizontale	Placer le véhicule en position horizontale

Dysfonctionnement	Cause	Remède
L'eau est trouble	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le réservoir d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Résidus dans le réservoir d'eau ou dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Modification du goût ou de l'odeur de l'eau	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Du carburant a été introduit par accident dans le réservoir d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable. Si cela ne suffit pas : Consulter un atelier de réparation spécialisé
	Dépôts microbiologiques dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Dépôts dans le réservoir d'eau et/ou dans les composants à circulation d'eau	L'eau a stagné trop longtemps dans le réservoir et dans les composants à circulation d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable

15.11 Cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les charnières des portillons/portes sont difficiles à actionner	Charnières de portillons/portes pas ou mal graissées	Graisser les charnières de portillons/les charnières de portes avec de la graisse sans acide et sans résine
Charnières/articulations de la douche/du cabinet de toilette difficiles à actionner/grincement	Charnières/articulations pas ou mal graissées	Graisser les charnières/articulations avec un lubrifiant sans solvants ni acides  ▷ Les produits aérosols contiennent souvent des solvants
Charnières de coffres difficiles à actionner/grincement	Charnières de coffres pas ou mal graissées	Graisser les charnières de coffres avec un lubrifiant synthétique sans acide ni résine
Système du capot moteur difficile à actionner	Système du capot moteur pas ou mal graissé	Graisser le système du capot moteur avec de la graisse sans acide et sans résine
Lanterneau à manivelle difficile à actionner	Tige filetée non graissée	Graisser la tige filetée
	Tige filetée défectueuse	Faire remplacer la tige filetée
Le lit escamotable électrique ne bouge pas	Fusible défectueux sur le bloc électrique ou sur le moteur de l'entraînement du lit escamotable	Changer le fusible
	La batterie de cellule est déchargée ou le bloc électrique s'est mis hors circuit en raison d'une sous-tension	Charger la batterie de cellule
	Entraînement défectueux	Déplacer manuellement le lit escamotable en régime de secours ; consulter ensuite le service après-vente



- ▷ Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

16.1 Poids des équipements spéciaux



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par nous peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits qui n'ont pas reçu notre homologation. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Ce tableau présente les indications de poids pour les options et accessoires en vente chez le fabricant. Lorsque ces options et accessoires sont montés sur, ou bien transportés dans votre véhicule, sans faire partie de l'équipement de série du véhicule, ils doivent alors être pris en compte dans le calcul de la charge utile.

Toutes les valeurs indiquées sont des valeurs approximatives.

Respecter le poids total autorisé en charge.

Le tableau donne un extrait de la liste des équipements spéciaux possibles avec le surpoids correspondant.

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Réservoir d'eaux usées, chauffé par spirale de chauffage	1
Réservoir d'eaux usées et conduite de vidange isolés et chauffés	8
Dispositif d'attelage	50
Porte de la cellule Premium XL	1
Douche extérieure	11
Transmission automatique	17
Dispositif automatique de commutation entre bouteilles de gaz avec affichage à distance	1
Autoradio	1-2
Siège passager, réglable en hauteur	10
Lanterneau Heki midi	5
Lanterneau Omni-Vent	4
Hotte aspirante	4
Roue de secours avec fixation 16" (garage arrière)	22
Raccordement externe de gaz	1
Porte-vélos pour 2 bicyclettes	9
Porte-vélos pour 2 bicyclettes, abaissable	18
Porte-vélos pour 3 bicyclettes	11
Porte-vélos pour 3 bicyclettes, abaissable	19

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Porte-vélos pour E-Bike	25
Dispositif occultant de la cabine de conduite, électrique	7
Chauffage du plancher	8
Porte du garage, gauche	8
Bouteille de gaz (11 kg) en aluminium	11
Avertisseur de gaz	1
Système d'étagères du coffre arrière	11
Chauffage Truma Combi 6 E	5
Lit escamotable, à réglage électrique	5
Sécurité enfant Isofix	3
Climatisation cabine de conduite	19
Climatisation (Telair)	26
Climatisation (Truma)	33
Réservoir de carburant 120 l	28
Réfrigérateur (Tec-Tower)	3
Store extérieur 450 cm	30
Store extérieur 500 cm	32
Mini coffre-fort	5
Dînette centrale, transformable en lit	10
Système multimédia Pioneer avec caméra de marche arrière	2
Lit queen, réglable en hauteur manuellement	53
Antenne parabolique	16
Panneau solaire, 1 x 100 W	12
Panneau solaire, 2 x 100 W	20
Sound-System Premium	3
Boîte de rangement coffre arrière	14
Stabilisateurs, arrière	6
Couvre-lit	2
Régulateur de vitesse	1
Moquette dans la cabine de conduite	3
Moquette dans la cellule et la cabine de conduite	14
Natte isolante, extérieure	7
Verrouillage centralisé des portes chauffeur et passager	2
Batterie supplémentaire	26

Ensembles d'équipement

Les ensembles d'équipement dépendent du modèle. Pour calculer le surpoids, faire l'addition des surpoids des différents équipements spéciaux par ensemble.

17.1 Vue tracés

Explications

- (1) Fusible 230 V
- (2) Bloc électrique avec fusibles 12 V
- (3) Batterie de cellule avec fusible principal
- (4) Pompe à eau montée dans partie réservoir
- (5) Robinet de vidange, réservoir d'eaux usées
- (6) Valve de sécurité et de vidange
- (7) Chauffe-eau/chauffage
- (8) Robinet de vidange eau - jaune
- (9) Réservoir d'eau
- (10) Chauffage à eau chaude Alde
- (11) Vase d'expansion Alde
- (12) Échangeur de chaleur Alde
- * Accès par portillon de service
- ** Sous le véhicule

Sans garantie

Lyseo Time I

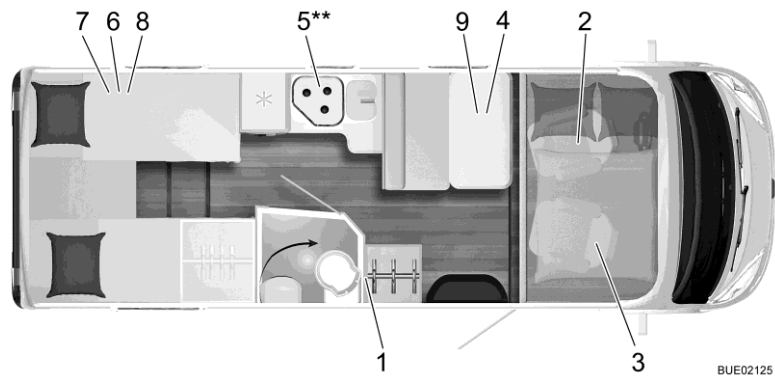


Fig. 307 Tracé I 690 G

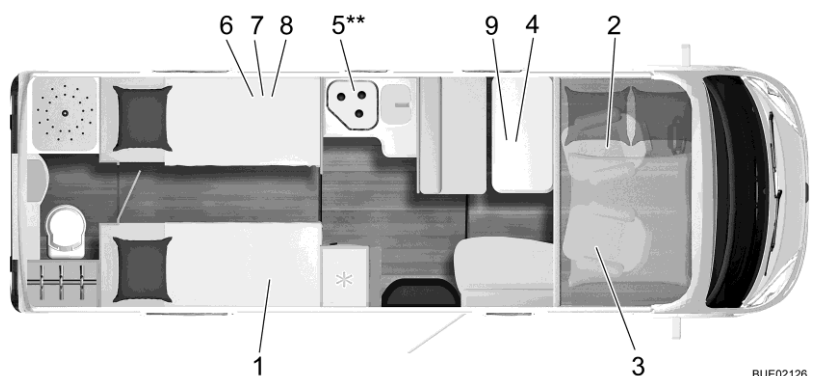


Fig. 308 Tracé I 720

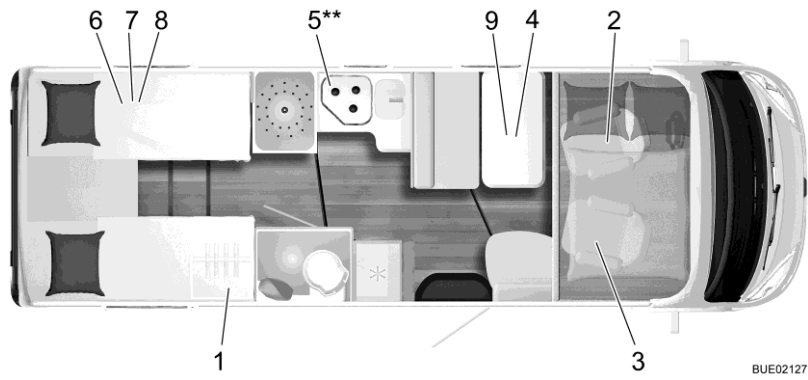


Fig. 309 Tracé I 728 G

BUE02127

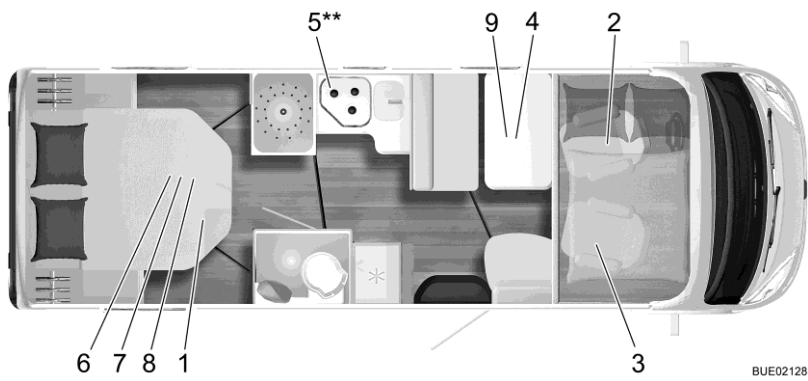


Fig. 310 Tracé I 734 G

BUE02128

Ixeo I

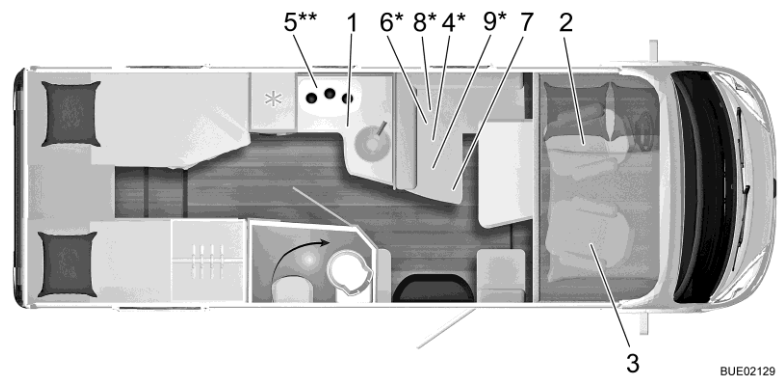


Fig. 311 Tracé I 690 G

BUE02129

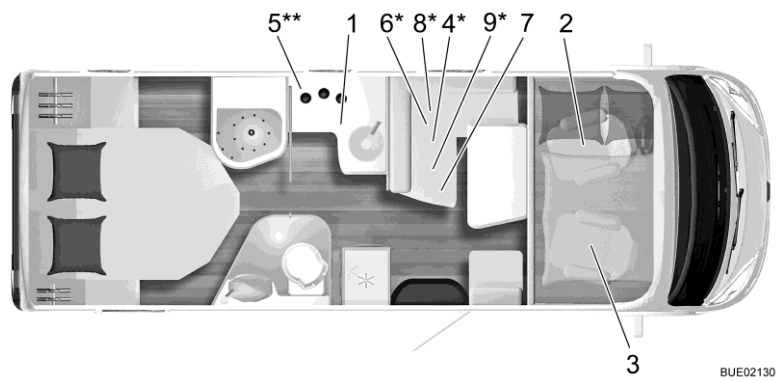


Fig. 312 Tracé I 700

BUE02130

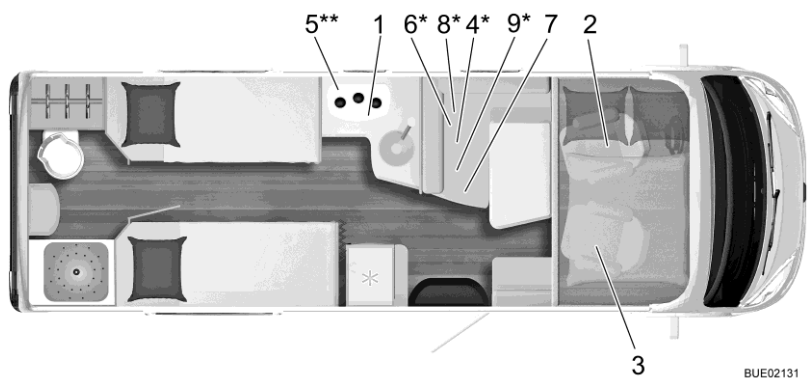


Fig. 313 Tracé I 720

BUE02131

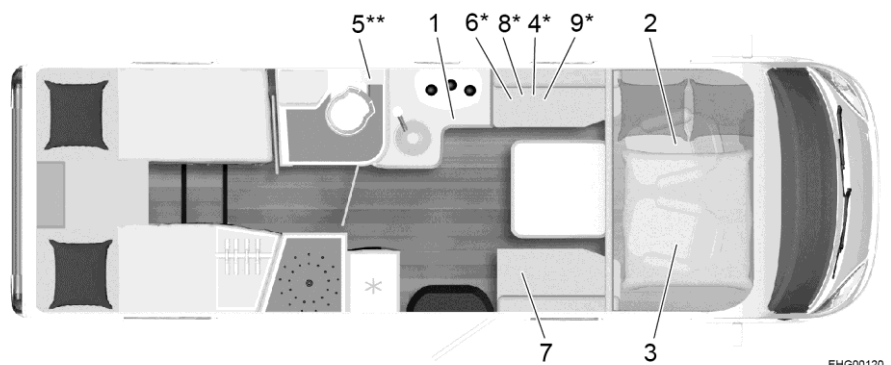
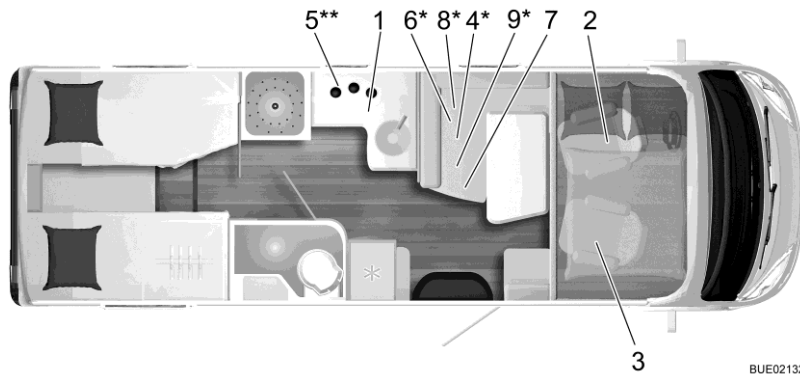


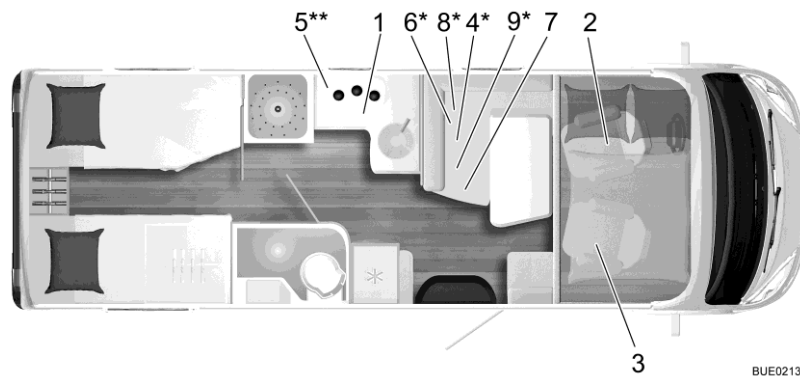
Fig. 314 Tracé I 727 G

EHG00120



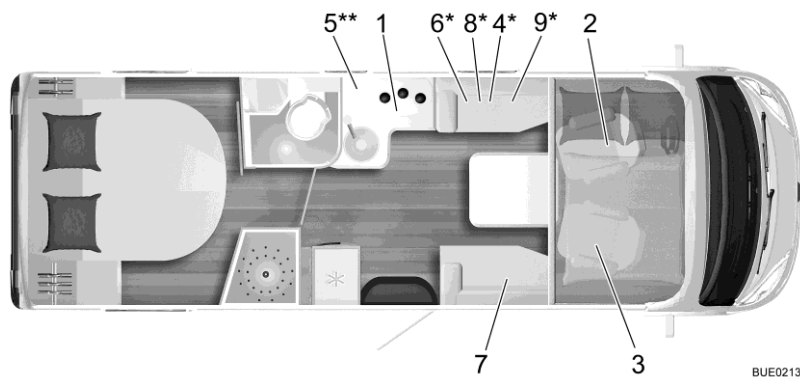
BUE02132

Fig. 315 Tracé I 728 G



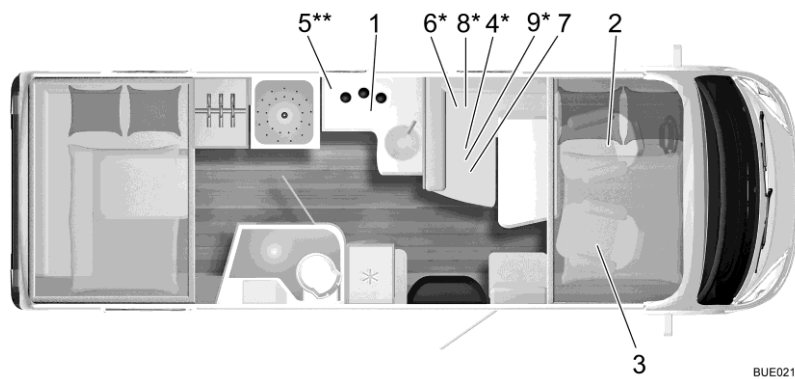
BUE02133

Fig. 316 Tracé I 729



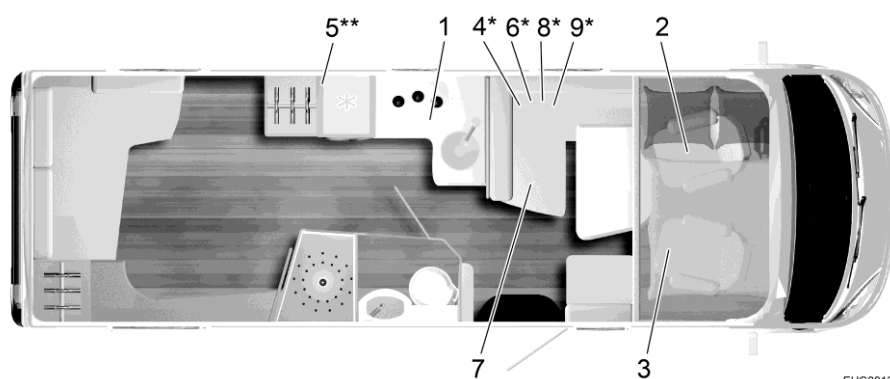
BUE02134

Fig. 317 Tracé I 736



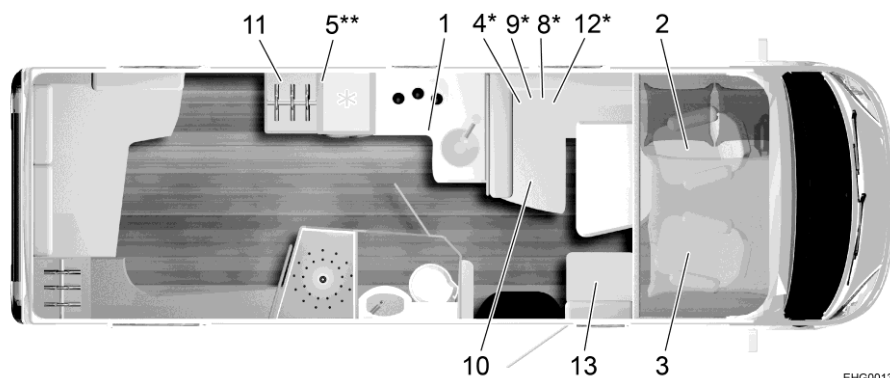
BUE02135

Fig. 318 Tracé I 744



EHG00135

Fig. 319 Tracé I 746



EHG00136

Fig. 320 Tracé I 746 Bienchezsoi 6.0

17.2 Tableau des longueurs/couchettes

Type	Hauteur sous plafond en cm	Longueur totale en cm	Largeur intérieure de la cellule en cm	Hauteur totale sans antenne en cm	Couchettes ordinaires/supplémentaires
Lyseo Time I I 690 G	212	699	230	292	4/5
I 720	212	743	230	292	4/5
I 728 G	212	743	230	292	4/5
I 734	212	743	230	292	4/5

Ixeo I I 690 G	198	699	232	296	4/5
I 700	198	699	232	296	4/5
I 720	198	739	232	296	4/5
I 727 G	198	749	232	296	4/5
I 728 G	198	749	232	296	4/5
I 729	198	749	232	296	4/5
I 736	198	749	232	296	4/5
I 744	198	749	232	296	4/5
I 746	198	765	232	296	4/5

Sommaire du chapitre

Dans ce chapitre, vous trouverez des conseils utiles pour les voyages.

A la fin du chapitre, vous trouverez une liste de contrôle vous indiquant l'équipement nécessaire pour les voyages.

18.1 Codes de la route à l'étranger



- ▷ Avant de prendre la route à l'étranger, le conducteur de l'attelage est tenu de s'informer des prescriptions du code de la route du pays concerné. Les renseignements sont délivrés par les clubs automobiles et les représentations des pays.
- ▷ Dans certains pays européens, il est obligatoire de porter des vestes d'avertissement si vous quittez le véhicule en cas de panne ou d'accidents hors agglomération.
- ▷ Les règles peuvent être différentes d'un pays à l'autre (par ex. panneaux d'avertissement différents pour le porte-charge arrière, détention obligatoire d'éthylotests, lampes de rechange, vestes d'avertissement, taille autorisée du bidon de réserve). Le conducteur du véhicule doit se renseigner sur ces règlements avant de prendre la route.
- ▷ Il peut être en général accédé aux informations actuelles sur les pages Internet des clubs automobiles nationaux.

Les informations relatives aux dispositions de circulation sont particulièrement importantes, car, en cas de dommages, c'est le droit national qui s'applique. Pour votre propre sécurité, veuillez observer les points suivants, lors d'un séjour à l'étranger :

- Ne pas oublier l'attestation d'assurance.
- Déclarez tout accident à la police.
- Ne signez pas de documents sans les avoir lus ou compris dans leur intégralité.

18.2 Assistance en Europe



- ▷ S'informer avant le voyage sur les numéros de téléphone nationaux pour le sauvetage et la police. Le numéro d'urgence 112 (sans préfixe) est valable dans de nombreux pays.
- ▷ Établir si possible une liste des numéros de téléphone les plus importants des pays visités et l'avoir dans le véhicule.

Les clubs automobiles du pays d'origine ou dans le pays dans lequel l'on voyage fournissent volontiers de l'aide.

18.3 Alimentation en gaz dans les pays européens



- ▷ Il existe en Europe plusieurs systèmes de raccordement pour les bouteilles de gaz. Le remplissage ou le remplacement de vos bouteilles de gaz à l'étranger n'est pas toujours possible. Veuillez vous informer avant de débuter le trajet sur les systèmes de raccordement du pays dans lequel vous souhaitez vous rendre auprès d'un club automobile, p. ex. ou dans la littérature spécialisée.

Conseils généraux

Observer systématiquement les instructions suivantes :

- Ne partir en voyage qu'avec des bouteilles de gaz pleines.
- Utiliser la capacité maximale de bouteilles de gaz.
- Emporter des kits d'adaptateur (disponibles dans des magasins de camping) pour remplir les bouteilles de gaz à l'étranger ainsi que pour le raccordement du régulateur de pression du gaz aux bouteilles de gaz étrangères.
- Pendant la saison froide, remplir les bouteilles avec une partie de gaz propane (le butane ne se gazéfie plus au-dessous de 0 °C).
- Utiliser des bouteilles bleues de la Sté Campinggaz (disponibles dans le monde entier). N'utiliser les bouteilles de gaz qu'avec une valve de sécurité.
- Lorsque des bouteilles étrangères sont utilisées à l'étranger, vérifier le compartiment à gaz pour savoir si les bouteilles de gaz y rentrent. Les bouteilles de gaz étrangères n'ont pas toujours la même taille que les propres bouteilles de gaz.
- Le site Internet www.mylpg.eu offre une vue d'ensemble des fournisseurs de gaz en Europe.

18.4 Ordonnances concernant les péages dans les pays européens

Le péage obligatoire est désormais en vigueur dans de nombreux pays européens. Les ordonnances concernant le péage et le type de prélèvement sont très différentes. Mais nul n'est censé ignorer la loi et les peines peuvent être très sévères.

Comme dans le cas du code de la route, le conducteur du véhicule doit s'informer des modalités de péage avant le voyage. En Autriche par exemple, la vignette ne suffit plus pour les véhicules d'un poids total supérieur à 3,5 t. Il faut acheter ce qu'on appelle une "Go-Box" et la charger.

Les informations sont disponibles dans tous les clubs automobiles ou sur Internet.



- ▷ Les pare-brises avec filtre solaire peuvent entraver le bon fonctionnement des systèmes de péage routier automatique (p. ex. Go-Box). Cela doit être pris en compte lors de l'achat de ce type d'appareils (p. ex. Split-Go-Box).

18.5 Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages

Un comportement circonspect est la meilleure des protections pour passer une nuit sûre dans le camping-car.

Le risque de vol est réduit à un minimum si les règles de base suivantes sont respectées :

- Pendant la saison pleine, ne pas dormir sur les restoroutes et les parkings d'autoroutes situés sur les routes de vacances typiques.
- Plusieurs véhicules sur une même place n'apportent pas automatiquement plus de protection contre le vol. Laissez vous guider par votre sentiment personnel.
- Entrer sur un terrain de camping même pour une seule nuit.
- Lors d'une immobilisation sur terrain libre, prière de ne pas bloquer les voies de secours. L'accès au siège conducteur doit être sans entrave. La clé de contact doit être à portée de main.
- N'emporter que des choses de valeur absolument nécessaires au voyage. Ranger les objets de valeur dans un petit coffre-fort si possible et ne pas les laisser près des fenêtres ou des portes.
- Fermer le véhicule à clé.

18.6 Conseils pour les campeurs d'hiver

Les conseils suivants aident à rendre le camping d'hiver agréable.

- Réserver l'emplacement à temps. Les bons emplacements de camping d'hiver sont souvent déjà réservés très tôt.
- Ne pas partir sans pneus neige.
- Emporter des chaînes à neige.
- Choisir votre emplacement avec soin. Tenir compte de la nature du sol. La neige et la glace peuvent éventuellement fondre.
- Lorsque le véhicule est soulevé, desserrer le frein à main pour empêcher le gel.
- Des monticules de neige ne doivent jamais recouvrir les aérations forcées intégrées.
- Les aérations forcées intégrées doivent être libres de neige et de glace.
- Respecter une bonne circulation de l'air. Une bonne circulation de l'air empêche l'humidité de s'infiltrer et l'espace habitable est plus facile à chauffer.
- Recouvrir les fenêtres de la cabine de conduite à vitrage simple avec des tapis d'isolation afin d'empêcher les ponts thermiques.
- Respecter les instructions du paragraphe "Alimentation en gaz dans les pays européens".
- Utiliser un système à deux bouteilles avec commutateur automatique pour l'installation de gaz afin que la réserve ne s'épuise pas pendant la nuit.
- Faire fonctionner l'installation à gaz uniquement avec du gaz propane.
- Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- Ne jamais utiliser de fours catalytiques et de radiateurs au gaz à infrarouge car ils retirent de l'oxygène à l'espace intérieur pour brûler.

- Poser le câble d'alimentation 230 V de telle sorte que le câble ne puisse pas geler ou être endommagée (p. ex., lors de déneigements).
- S'il neige fortement, libérer régulièrement le toit du véhicule de la neige. Une quantité minimale de neige poudreuse sert d'isolation mais de la neige mouillée devient vite un poids trop important.
- Avant le retour, déneiger complètement le toit du véhicule afin de ne pas gêner les véhicules suivants par un "Drapeau de neige".

18.7 Listes de contrôle de voyage

Les listes de contrôle suivantes vous aident à ne pas oublier des choses importantes à la maison même si certaines choses figurant sur ces listes ne serviront pas.



- ▷ Ne pas vérifier les documents de voyage (p. ex. papiers et informations) ainsi que l'état technique du véhicule juste avant chaque départ en vacances. Partir en vacances implique de préparer et de vérifier les documents à temps.

Coin cuisine

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Torchon pour essuyer		Produit pour vaisselle		Couvert à salade
	Vaisselle		Torchons à vaisselle		Planche à découper
	Tourne-rôtie		Verres		Brosse à vaisselle
	Ouvre-boîte		Couverts à grillades		Torchons pour la vaisselle
	Bac à glaçons		Tire-bouchons		Allumettes
	Briquet		Papier-cuisine		Pot isotherme
	Décapsuleur		Sacs à poubelle		Casseroles
	Boîtes pour maintenir les aliments frais		Poêles		
	Vaisselle		Cuillère en bois		

Bain/Hygiène

	Serviettes		Produits d'hygiène		Papier toilette
	Articles d'hygiène		Brosse à WC		Verre à dents

Espace habitable

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Poubelle		Jeu de cartes		Sac à dos
	Carte routière		Balai		Sacs de couchage
	Serviettes de bain		Pelle		Nécessaire pour écrire
	Chaussures de bain		Bougies		Chaussures
	Batteries		Cintres		Produits pour cirer les chaussures
	Literie		Brosse à vêtements		Équipements de sport
	Sacs à linge sale		Oreillers		Aspirateur
	Livres		Carte du pays		Lampe de poche
	Guide de camping/registre des terrains pour caravanes		Médicaments		Canif
	Jumelles		Téléphone portable		Nappe
	É extincteur		Nécessaire à couture		Bouteille à boire
	Bouteille de gaz		Vêtements de pluie		Pincés à linge
	Lampe contre insectes		Pharmacie de voyage		Corde à linge
	Produit de protection d'insectes		Guide touristique		

Véhicule/Outils

	Bidon d'eaux usées		Lyre		Chaînes à neige (Hiver)
	Prise adaptateur		Bande en toile		Tournevis
	Adaptateur CEE		Arrosoir pour eau potable		Vérificateur de courant
	Fil de fer		Enrouleur de câble		Cales de roues
	Roue de secours		Colle		Boîte de premiers secours
	Ampoules de rechange		Pince multi-usage		Cric
	Fusibles de rechange		Compresseur		Triangle de signalisation
	Marteau		Œillets		Panneau de signalisation
	Clef à fourche		Adaptateur de tuyaux		Veste(s) d'avertissement
	Adaptateur pour le remplissage de gaz		Brides pour tuyaux		Feu de secours clignotant

Espace extérieur

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Hauban		Table de camping		Serrure
	Soufflet		Sangles à bagage		Ficelle
	Chaises de camping		Grill		Piquets de tente/Bandes de tendage

Documents

	Carnet d'adresses		Carte grise		Passeport
	Confirmation(s) de déclaration de séjour		Permis de conduire		Abonnement Europ-assistance
	Carnet des allergies		Carnet des vaccinations		Documents d'assurance
	Modes d'emploi		Carte de crédit		Vignette/Carte de péage
	Notices d'emballage de médicaments		Carte d'identité		Visa

Pos.	Pièce	Activité	Inter- valle
1	Vérins supplémentaires	Graisser	Annuel- lement
2	Pneus et jantes	Contrôle de la pression d'air (voir pa- ragraphe 14.7). Contrôle visuel d'ab- sence de dommages	Annuel- lement
3	Eclairage externe	Contrôle du fonctionnement	Annuel- lement
4	Articulations, charnières	Graisser	Annuel- lement
5	Réfrigérateur, chauffage, chauffe-eau, réchaud, éclairage, systèmes de fermeture des portillons et des portes, toilettes, cein- tures de sécurité	Contrôle du fonctionnement	Annuel- lement
6	Fenêtres, lanterneaux	Contrôle du fonctionnement et de l'étanchéité	Annuel- lement
7	Coussins, rideaux, stores	Contrôle visuel	Annuel- lement
8	Baguettes, coins, caoutchoucs d'étanchéité	Contrôler l'usure	Annuel- lement
9	Alimentation en eau	Contrôle de l'étanchéité	Annuel- lement
10	Installation d'air chaud	Contrôle du fonctionnement, net- toyer la roue du ventilateur si besoin	Annuel- lement
11	Fixation des tabliers	Contrôle visuel	Annuel- lement
12	Suspension lit escamo- table	Contrôle du fonctionnement	Annuel- lement
13	Installation électrique	Contrôle du fonctionnement	Annuel- lement
14	Installation de gaz	Contrôle officiel du gaz	Tous les 2 ans
15	Jonctions entre le châssis et la cellule	Contrôle	Tous les 2 ans
16	Dessous de caisse	Contrôle visuel, améliorer la protec- tion du dessous de caisse si besoin	Tous les 2 ans

Délivrance _____ Pos. 1-13	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

1. Année _____ Pos. 1-13	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

2. Année _____ Pos. 1-16	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

3. Année _____ Pos. 1-13	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

4. Année _____ Pos. 1-16	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

5. Année _____ Pos. 1-13	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

6. Année _____ Pos. 1-16	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

7. Année _____ Pos. 1-13	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

8. Année _____ Pos. 1-16	
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

A	
Accessoires, montage	20
Accoudoir, régler	55
AdBlue, remplir	68
Aération	101
Cabinet de toilette	233
Aération forcée	20, 101
Affichages	
Niveau de remplissage du réservoir d'eau	162
Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées	162
Niveaux de remplissage des réservoirs	166
Tension de batterie	161
Valeurs de la batterie	164
Alarme des batteries	162, 165
Alimentation 12 V	
Allumer	160
Recherche de panne	279
Alimentation 230 V voir raccordement 230 V	168
Alimentation en eau	
Généralités	223
Recherche de panne	291
Alimentation en gaz dans les pays européens	304
Ampoules, remplacer	
Éclairage arrière	261, 262
Éclairage avant	258, 259
Éclairage extérieur	257
Éclairage intérieur	263
Éclairage latéral	262
Lampe halogène	264
Luminaire apparent	264
Types d'ampoules, à l'extérieur	263
Antenne parabolique	73, 77
Avec choix manuel du satellite	74
Avec orientation automatique de l'antenne	75, 77
Recherche de panne	277
Appareils intégrés	183
Instructions	20
Appui-têtes	59
Appuis voir vérins stabilisateurs	72
Assistance en Europe	303
Autocollant d'avertissement	266
Autocollant d'indication	266
Avant le voyage	27
B	
Banquette longitudinale, transformation	56
Batterie de cellule	147
Alarme des batteries	162
Emplacement	297
Fusibles	171
Recherche de panne	278, 280
Remarques	147
Tension, afficher	161
Travaux de maintenance	254
Batterie de démarrage	146
Charge	146
Déchargement	146
Fusibles	171
Recherche de panne	278
Remarques	146
Tension, afficher	161
Batterie voir batterie de démarrage ou batterie de cellule	146, 147
Bec de remplissage d'eau potable	224
Fermer	225
Ouvrir	224
Bec de remplissage du carburant	67
Bloc électrique (EBL 119)	150
Emplacement	151
Rôles	150
Schéma électrique	176
Bloc électrique (EBL 630)	156
Emplacement	157
Modules de bus	158
Rôles	158
Schéma électrique	177
Sélecteur de batterie	158
Bloc électrique, emplacement	297
Blocage de phase	60
Bouteilles de camping, utilisation	25, 135
Bouteilles de gaz	
Changer	142
Consignes de sécurité	24, 134
Bouton de sécurité, fenêtre projetante	102
Branchement de la douche, douche extérieure	131
Buses de sortie d'air, régler	185
C	
Cabinet de toilette	233
Aération	233
Commutateur d'éclairage	94
Purificateur d'odeurs	238
Câble de raccordement voir alimentation 230 V	168
Cales de mise à niveau	71
Cales de roues	71
Caméra de marche arrière	50
Camping d'hiver	305
Capacité de la batterie	144
Capot moteur	65
Fermer	65
Ouvrir	65

Index

Ceintures de sécurité.....	51	Chauffage de siège	
Attacher correctement.....	52	Allumer.....	56
Nettoyer.....	242	Éteindre.....	56
Chaînes à neige.....	45	Régler.....	56
Changement de roue.....	269	Chauffage du plancher, électrique	
Couple de serrage.....	271	Allumer.....	200
Charge conventionnelle.....	29	Éteindre.....	200
Charge d'appui.....	40	Protection contre les surcharges.....	200
Charge sur essieu arrière.....	40	Chauffage pour le réservoir d'eaux usées	
Charge utile.....	27, 32	et les conduites des eaux usées.....	232
Calcul.....	31	Fusibles.....	173
Composition.....	29	Chauffe-eau.....	183
Exemple de calcul.....	29	Chauffe-eau (Alde)	
Chargement.....	27, 32	Eau, remplir.....	197
Coffre arrière.....	34	Vider.....	197
Garage arrière.....	34	Chauffe-eau (Truma).....	185
Porte-vélos.....	35	Eau, remplir.....	189
Charges.....	28	Emplacement.....	297
Chauffage.....	183	Modes de fonctionnement.....	189
Blocage de phase.....	60	Préparation d'eau chaude,	
Buses de sortie d'air, régler.....	185	mettre en marche.....	188
Circuit de chauffage, régler.....	195	Préparation d'eau chaude,	
Distribution d'air chaud.....	185	mettre hors service.....	188
Première mise en service.....	184	Recherche de panne.....	282
Recherche de panne.....	282	Valve de sécurité et de vidange.....	188
Ventilateur à air pulsé.....	185	Vider.....	189
Chauffage à air chaud.....	185	Cheminée du chauffage sur le	
Emplacement.....	297	côté droit du véhicule.....	184
Modes de fonctionnement.....	189	Circuit d'eau.....	224
Recherche de panne.....	282	Bec de remplissage d'eau potable.....	224
Unité de commande.....	186	Consignes de sécurité.....	25
Ventilateur à air pulsé.....	185	Désinfecter.....	245
Chauffage à eau chaude		Entretien.....	243
Chauffage, éteindre.....	194	Nettoyer.....	243
Chauffage, mettre en marche.....	194	Remplir.....	225
Circulateur supplémentaire.....	197	Vider.....	228
Echangeur de chaleur.....	195	Circulateur, régler la vitesse de rotation.....	194
Écran de démarrage.....	192	Clés.....	27
Emplacement.....	297	Clignotant voir indicateur de direction.....	263
Entretien.....	254	Climatisation (Telair)	
Installation de chauffage, purger.....	256	Allumer.....	205
Liquide de chauffage, remplir.....	255	Entretien.....	246
Menu de réglage.....	193	Éteindre.....	205
Menus Outils.....	193	Filtre, nettoyer.....	246
Modes de fonctionnement.....	194	Grille d'aération, nettoyer.....	246
Niveau du liquide, contrôler.....	255	Modes de fonctionnement.....	205
Régime au gaz et électrique 230 V,		Recherche de panne.....	286
sélectionner.....	194	Climatisation (Truma).....	200
Régime au gaz, sélectionner.....	194	Air pulsé.....	203
Régime électrique 230 V, sélectionner.....	194	Allumer.....	201
Travaux de maintenance.....	254	Chauffage.....	203
Unité de commande.....	191	Démarrage en douceur.....	203
Vanne à 3 voies.....	195	Éclairage.....	204
Vitesse de rotation, circulateur.....	194	Entretien.....	246
		Éteindre.....	201
		Filtre, nettoyer.....	246

Horloge	203
Mode automatique	201
Modes de fonctionnement.....	201
Recherche de panne.....	285
Refroidissement	202
Répartition de l'air	202
Télécommande	201
Cloison de douche, blocage	43
Codes de la route à l'étranger.....	303
Coffre arrière.....	34
Coffret de fusibles	174
Coffret de fusibles 230 V.....	174
Commande de l'éclairage	96
Commutateur d'éclairage	
Cabinet de toilette	94
Cuisine.....	95
Commutateur/sélecteur de la radio.....	145
Compartiment à gaz	24, 134
Compartiment dans le plancher	93
Fermer	93
Ouvrir.....	93
Compartiment de rangement avec	
extension	93
Condensation voir eaux	
de condensation	101, 102
Conduite avec le véhicule.....	49
Conduites d'eau, nettoyer	244
Conseils relatifs à l'environnement.....	10
Consignes de sécurité	19
Changement de roue	269
Circuit d'eau.....	25
Installation électrique	25
Plan de cuisson.....	207
Protection anti-incendie.....	19
Sécurité routière	21
Système de remorquage	22
Consommation élevée de gaz.....	23, 133, 281
Contrôles voir liste de contrôle	46, 248
Conversion en sommier de lit	
(table à hauteur réglable)	113
Conversion en sommier de lit	
(table suspendue)	116
Couchettes	302
Couple de serrage, roues.....	271
Courant de repos.....	143
Couvercle de fermeture, bec de	
remplissage d'eau potable	90
Couvercle de réservoir voir bec de	
remplissage du carburant.....	67
Cuisinière voir réchaud à gaz ou four à gaz	208

D

Décharge profonde	144
Délais de contrôle.....	253
Demi-dînette,	
transformation en lit transversal.....	129
Dépannage en Europe	303
Dessous de caisse, entretien.....	241
Dimensions voir tableau des longueurs.....	302
Dînette en L, transformation en lit	
transversal.....	128
Disjoncteur de protection de circuit	174
Disjoncteur de protection des	
personnes (FI).....	174
Disjoncteur différentiel.....	168, 174
Contrôler	174
Dispositif de commutation automatique,	
installation de gaz	138
Dispositif de déverrouillage de secours.....	87
Dispositif occultant à réglage électrique ...	63, 277
Régime de secours	64
Dispositif occultant plissé, fenêtre	
Fermer	105
Ouvrir	105
Dispositif occultant plissé,	
fenêtre porte cellule	
Fermer	85
Ouvrir	85
Dispositif occultant plissé,	
lanterneau à manivelle	
Fermer	110
Ouvrir	110
Dispositif occultant plissé, lanterneau Heki	
Fermer	108
Ouvrir	108
Dispositif occultant plissé, nettoyer	242
Dispositif occultant, lanterneau Omni-Vent	
Fermer	111
Ouvrir	111
Dispositifs d'attelage	41
À crochet amovible	40
Tête sphérique	40
Dispositifs occultants pour le pare-brise et	
les fenêtres côté conducteur et passager.....	62
Disposition des sièges.....	59
Distribution d'air chaud	185
Données techniques	
Dimensions	302
Dormir, en route	305
Doubles rideaux, nettoyer.....	242
Douche.....	233
Douche extérieure.....	131
Raccorder	131
Vider	132

E

Eau de condensation sur la double vitre en verre acrylique.....	102
Eau de condensation sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher	101
Echangeur de chaleur (Alde)	
Emplacement.....	196, 297
Mise en service.....	196
Mise hors service.....	196
Eclairage.....	257
Ampoules, remplacer.....	257
Arrière.....	261, 262
Avant.....	258, 259
Lampes, nettoyer	242
Latéral.....	262
Recherche de panne	278
Éclairage de la penderie	96
Eclairage extérieur	
Ampoules, remplacer.....	257
Contrôler.....	46
Recherche de panne	278
Eclairage intérieur	
Ampoules, remplacer.....	263
Eclairage intérieur, recherche de panne	278
Ecran plat.....	99
Positionner.....	99, 100
Ranger.....	99, 100
Elimination	
Déchets domestiques	10
Eaux usées	10
Matières fécales.....	10
Enregistrement.....	27
Enrouleur de câble.....	168
Entretien.....	239
Ceinture de sécurité.....	242
Chauffage à eau chaude.....	254
Circuit d'eau	243
Climatisation (Telair).....	246
Climatisation (Truma).....	246
Conduites d'eau	244
Dessous de caisse.....	241
Dispositif occultant plissé.....	242
Doubles rideaux	242
En cas d'hivernage	250
En cas d'immobilisation temporaire	248
En hiver.....	247
Entretien extérieur.....	239
Evier.....	242
Hotte aspirante.....	245
Lampes.....	242
Lavage	240
Moquette.....	242
Moustiquaire	242
Nettoyage de l'intérieur.....	241
Nettoyeur à haute pression, laver au	239
Pièces en plastique internes.....	242

Réchaud à gaz.....	242
Réservoir d'eau.....	243
Réservoir d'eaux usées.....	245
Revêtement de sol en PVC.....	242
Revêtements en cuir	242
Rideaux.....	242
Store occultant.....	242
Surface résistante aux rayures	243
Surfaces des meubles.....	242
Tissus des coussins	242
Vitres en verre.....	240
Entretien en hiver	247
Entretien extérieur.....	239
Entretien intérieur.....	241
Équipement de base	29
Équipement personnel.....	30
Équipement supplémentaire	30
Équipements spéciaux	
Cachet de contrôle	9
Consignes de sécurité.....	20
Description	9
Poids.....	295
Etat de charge, afficher	
Batterie de cellule	161
Batterie de démarrage	161
Etrier de roue de secours	273
Evier, nettoyer	242

F

Fenêtre coulissante, côté passager	105
Fermer.....	105
Ouvrir	105
Fenêtre projetante	
Aération permanente.....	104
Dispositif occultant plissé	105
Fermer.....	103
Moustiquaire	105
Ouvrir	103
Fenêtre, porte cellule	
Dispositif occultant plissé, fermer	85
Dispositif occultant plissé, ouvrir	85
Fenêtres	102
Dispositif occultant plissé	105, 106
Moustiquaire.....	105
Feu de gabarit.....	262
Feu de position latéral.....	263
Feux de croisement.....	260
Ampoule, remplacer.....	258
Circulation à droite/circulation à gauche....	259
Feux de route	260
Feux de route, remplacer l'ampoule.....	258
Feux diurnes	258, 260
Filet de sécurité, lit escamotable	119, 121
Four à gaz	209
Allumer.....	210

Four à micro-ondes
 Allumer 211
 Éteindre 212
 Recherche de panne..... 287
 Frein à main 71
 Serrer..... 20
 Freins..... 51
 Contrôler 51, 277
 Fuite d'eau dans le véhicule 291
 Fusible 230 V 174
 Emplacement..... 297
 Fusibles..... 170
 De la batterie de cellule..... 171
 De la boîte de relais AD01 172
 Du bloc électrique EBL 119 172
 Du bloc électrique EBL 630 172
 Fusible 230 V..... 167, 174
 Fusibles 12 V 170
 Pour le chauffage des conduites
 des eaux usées 173
 Pour lit escamotable électrique..... 173
 Pour toilettes Thetford..... 173
 Sur la batterie de démarrage 171
 Fusibles 12 V..... 170
 De la batterie de cellule..... 171
 De la boîte de relais AD01 172
 Pour le chauffage des conduites
 des eaux usées 173
 Pour lit escamotable électrique..... 173
 Pour toilettes Thetford..... 173
 Sur la batterie de démarrage 171

G

Garage arrière..... 34
 Garage arrière, étrier de roue de secours..... 35
 Garantie étanchéité
 Certificats de contrôle d'étanchéité..... 16
 Conditions de la garantie
 d'étanchéité Bürstner 13
 Contrôle d'étanchéité (certificats) 17
 Données du véhicule 16
 Gaz de butane 24, 134
 Gaz de propane..... 24, 134
 Gicleurs lave-glace, régler 66
 Grille d'aération du réfrigérateur, déposer..... 213

H

Hotte aspirante 212
 Entretien..... 245
 Filtre, nettoyer 245
 Recherche de panne..... 287

I

Immobilisation
 Pendant l'hiver 250
 Temporaire 248
 Incendie
 Comportement en cas d'incendie 19
 Lutte 19
 Indicateur de direction 260, 263
 Ampoule, remplacer 258
 Indication sur le pneu 269
 Inspections 253
 Inspections, officielles..... 253
 Délais de contrôle 253
 Installation de gaz
 Consignes de sécurité 23
 Défectuosité 281
 Défectuosité 23, 133
 Dispositif de commutation automatique 138
 Instructions générales..... 23
 Pas de gaz 281
 Recherche de panne..... 281
 Installation électrique
 Consignes de sécurité 25
 Éclairage, recherche de panne..... 278
 Explication des notions 143
 Raccordement 230 V,
 recherche de panne 278
 Recherche de panne..... 278
 Interrupteur principal 12 V 160
 Interrupteur-séparateur de batterie..... 151

L

Lampe mobile..... 97
 Lampes 263
 Nettoyer 242
 Lanterneau à manivelle..... 110
 Dispositif occultant plissé..... 110
 Fermer 110
 Moustiquaire 110
 Ouvrir 110
 Recherche de panne..... 293
 Lanterneau à poussoirs
 Fermer 109
 Ouvrir 109
 Store occultant 109
 Lanterneau Heki..... 107
 Dispositif occultant plissé..... 108
 Fermer 107
 Moustiquaire 108
 Ouvrir 107
 Position de ventilation 108
 Lanterneau Omni-Vent 111
 Aérer..... 112
 Fermer 111
 Fonction boost 112

Index

Ouvrir.....	111
Ventilateur, éteindre.....	112
Ventiler.....	112
Lanterneaux.....	106
Lavage au nettoyeur à haute pression.....	239
Lève-vitre, électrique.....	61
Liquide d'essuie-glace, remplir.....	66
Liste de contrôle	
Avant le voyage.....	46
Pour la mise en service après	
une immobilisation.....	251
Pour les voyages.....	306
Pour un hivernage.....	250
Pour une immobilisation temporaire.....	248
Sécurité routière.....	46
Listes de contrôle de voyage.....	306
Lit de secours.....	129
Lit escamotable	
Abaisser.....	117
Échelle de montée.....	119, 121
Filet de sécurité.....	119
Soulever.....	118
Lit escamotable,	
à commande électrique.....	119, 122
Abaisser.....	121, 124
Établir la disponibilité opérationnelle.....	120
Filet de sécurité.....	121
Protection contre les surcharges.....	121
Régime de secours.....	122, 125
Soulever.....	121, 124
Lit fixe, réglable en hauteur	
par un système de sangles.....	125
Lits.....	117
Lits de voyage pour enfants.....	117, 119, 122
Lits pour enfants.....	117, 119, 122
Lits simples, couchette.....	126
Luminaire apparent.....	97, 264

M

Machine à café.....	93
Maniement des pneus.....	269
Marchepied.....	41
Régime de secours.....	42
Rentrer.....	42
Sortir.....	42
Voyant de contrôle.....	42
Mise en service	
Après un hivernage.....	251
Après une immobilisation temporaire.....	251
Modes de fonctionnement,	
chauffage à air chaud.....	189
Modes de fonctionnement,	
chauffage à eau chaude.....	194
Modes de fonctionnement,	
chauffe-eau (Alde).....	194

Modes de fonctionnement, chauffe-eau	
(Truma).....	189
Modes de fonctionnement, climatisation	
(Telair).....	205
Modes de fonctionnement, climatisation	
(Truma).....	201
Modes de fonctionnement, réfrigérateur	
(Dometic).....	217
Modes de fonctionnement, réfrigérateur	
(Thetford).....	214
Module contrôleur de batterie.....	152, 159
Moniteur, caméra de marche arrière.....	50
Moquette, nettoyer.....	242
Moustiquaire, fenêtre	
Fermer.....	106
Ouvrir.....	106
Moustiquaire, lanterneau à manivelle	
Fermer.....	110
Ouvrir.....	111
Moustiquaire, lanterneau Heki	
Fermer.....	108
Ouvrir.....	108
Moustiquaire, lanterneau Omni-Vent	
Fermer.....	111
Ouvrir.....	111
Moustiquaire, nettoyer.....	242

N

Nettoyage voir entretien.....	239
Nettoyeur à haute pression, laver au.....	239
Niveau de remplissage du réservoir d'eau,	
afficher.....	162
Niveau de remplissage du réservoir	
d'eaux usées, afficher.....	162
Numéro de châssis.....	266
Numéro de série.....	266

O

Odeur de gaz.....	23, 133, 281
Œillet de remorquage, monter.....	69
Ordonnances concernant les péages	
dans les pays européens.....	304
Orientation de l'antenne.....	77
automatique.....	75

P	
Panneau de contrôle (LT 633)	163
Alarme des batteries.....	165
Allumer/couper l'alimentation 12 V	164
Niveau de remplissage des réservoirs, afficher.....	166
Pompe à eau, allumer/éteindre	164
Régler l'heure	166
Réserve de gaz, afficher.....	166
Schéma de connexions	179
Températures intérieure et extérieure, afficher.....	166
Valeurs de la batterie, afficher	164
Panneau de contrôle (LT 96).....	160
Interrupteur principal 12 V	160
Niveau de remplissage du réservoir d'eau, afficher	162
Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées, afficher	162
Schéma de connexions	178
Tension de batterie, afficher	161
Touche pour pompe à eau	162
Voyant de contrôle 12 V	163
Voyant de contrôle 230 V.....	163
Panneau de contrôle voir aussi affichages.....	160, 163
Panneau solaire.....	166
Pièces de rechange	265
Pièces en plastique du cabinet de toilette et de l'espace habitable cellule, nettoyer	242
Pièces rapportées voir équipements spéciaux	20
Pièces rapportées, blocage	43
Plan de cuisson.....	207
Plan de travail, nettoyer	243
Plan d'inspection	309
Plaque signalétique	266
Pneus	
Cachet de contrôle	269
Capacité de charge.....	270
Choix des pneus	268
Instructions générales	267
Maniement des pneus	269
Pression des pneus	274
Usure supplémentaire	22, 46, 267, 274
Poids à vide.....	28
Poids des équipements spéciaux.....	295
Poids en état de marche	28, 31
Poids réel.....	28
Poids total autorisé en charge	27, 28, 31
Pompe à eau	223, 225
Emplacement.....	297
Touche	162
Porte à moustiquaire	
Fermer.....	85
Ouvrir.....	85
Porte cellule.....	82, 84, 85
Déverrouiller.....	81
Dispositif occultant plissé, fermer.....	85
Dispositif occultant plissé, ouvrir	85
Porte cellule, à l'extérieur	
Ouvrir	84
Verrouiller.....	84
Porte cellule, à l'intérieur	
Ouvrir	84
Verrouiller.....	84
Porte chauffeur	82, 83
Porte chauffeur, à l'extérieur	83
Ouvrir	83
Verrouiller.....	83
Porte chauffeur, à l'intérieur	
Ouvrir	83
Verrouiller.....	83
Porte du réfrigérateur	
Bloquer en position de ventilation.....	221, 222
Fermer	221
Ouvrir	221, 222
Porte intérieure, recherche de panne.....	293
Porte-charges	39
Portes	
Déverrouiller.....	81
Porte cellule	82
Porte chauffeur.....	82
Recherche de panne.....	293
Serrure.....	83, 84
Travaux de maintenance	254
Verrouiller.....	81, 82
Portes de placard	91
Fermer	91, 92
Ouvrir	91, 92
Portes de placard, recherche de panne.....	293
Porte-vélos	
Abaisable.....	37
Chargement	35
Non abaissable.....	36
Vélos, charger	36, 37
Voyage avec un porte-vélos chargé.....	35
Portillon de garage	87
Portillons extérieurs.....	86, 88
Serrure du portillon.....	86, 87, 89
Prendre de l'essence	67
Prise extérieure	175
Prise SAT	175
Prise TV	175
Prise USB.....	144
Prises de courant	
Prise extérieure.....	175
Prise SAT	175
Prise TV	175
Prise USB	144
Projecteur antibrouillard.....	261
Protection anti-incendie.....	19

Index

Q

Quantité d'eau, afficher.....	162
Quantité d'eaux usées, afficher	162

R

Raccordement 230 V.....	73, 168
Portillon extérieur	90
Recherche de panne	278
Raccordement de gaz, externe.....	137
Raccordement extérieur voir raccordement 230 V.....	73
Raccordement externe de gaz.....	137
Radio.....	145
Rallongement latéral des lits simples.....	126
Rallongement latéral du lit, blocage	43
Réchaud à gaz	
Allumer	208
Éteindre.....	209
Nettoyer.....	242
Recherche de panne	286
Recherche de panne	
Alimentation 12 V.....	279
Alimentation en eau.....	291
Antenne parabolique	277
Batterie.....	278
Batterie de cellule.....	278
Batterie de démarrage.....	278
Cellule	293
Chauffage.....	282
Chauffage à air chaud	282
Chauffe-eau (Truma).....	282
Climatisation (Telair).....	286
Climatisation (Truma).....	285
Dispositif occultant à réglage électrique.....	277
Éclairage.....	278
Four à micro-ondes	287
Hotte aspirante	287
Installation de gaz.....	281
Installation électrique.....	278
Porte intérieure	293
Portes de placard	293
Raccordement 230 V	278
Réchaud à gaz	286
Réfrigérateur	287
Système de freinage	277
Toilettes	291
Réfrigérateur.....	73, 212
Allumer	216
Chauffage du cadre.....	220
Commutation d'une source d'énergie à l'autre.....	215, 218
Grille d'aération, déposer	213
Mettre en marche	219

Modes de fonctionnement.....	214, 217
Recherche de panne.....	287
Verrouillage de porte.....	221
Régime hiver.....	247
Régulateur de gaz	44
Régulateur de panneau solaire	166
Régulateur de pression du gaz, vissages.....	135
Remorquage.....	69
Réseau de bord 12 V.....	145
Réseau de bord 230 V.....	167
Réservoir d'eau.....	224
Eau, remplir	227
Eau, vider.....	228
Emplacement.....	297
Nettoyer	243
Niveau de remplissage, afficher.....	162
Trop-plein	227
Réservoir d'eaux usées	230
Chauffage	232
Entretien.....	245
Niveau de remplissage, afficher.....	162
Ouverture de nettoyage	231
Recherche de panne.....	291
Vider.....	231
Réservoir pour matières fécales	
Arceau d'appui.....	237
Retirer.....	237
Vider.....	237
Rétroviseur extérieur	61
Chauffage, mettre en marche	62
Régler	62
Revêtement de sol en PVC, nettoyer.....	242
Revêtements en cuir, nettoyer.....	242
Rideaux, nettoyer	242
Risque de gel.....	25, 223, 228
Risque d'étouffement.....	20, 101
Risques du feu, éviter.....	19
Robinets de vidange, réservoir d'eaux usées	231
Emplacement.....	297
Robinets d'arrêt de gaz.....	136
Symboles.....	183
Symboles.....	136
Robinets de vidange, emplacement	198, 297
Roue de secours.....	273
Roue, remplacer.....	272

S

Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 633).....	179
Schéma de connexions, panneau de contrôle (LT 96)	178
Schéma électrique, extérieur	180
Schéma électrique, intérieur.....	176, 177
Schémas électriques.....	176
Sécurité enfant Isofix.....	54

Sécurité routière.....	46
Indications concernant.....	21
Liste de contrôle.....	46
Sélecteur de batterie.....	151
Serrure	
Porte cellule.....	84
Porte chauffeur.....	83
Porte de placard.....	91
Portillon extérieur.....	86, 87, 89
Serrure de la porte.....	83, 84
Serrure du portillon.....	88
Avec poignée coquille.....	86
Carrée.....	89
En forme d'ellipse.....	87
Fermer.....	86, 88, 89, 90
Ouvrir.....	86, 87, 89
Portillon de service.....	89
Siège conducteur.....	54
Accoudoir, régler.....	55
Bouger dans le sens de la longueur.....	55
Dossier, régler.....	55
Inclinaison du siège, régler.....	55
Siège, faire pivoter.....	55
Siège de pilote voir siège du conducteur et du passager.....	54
Siège passager.....	54
Accoudoir, régler.....	55
Bouger dans le sens de la longueur.....	55
Dossier, régler.....	55
Inclinaison du siège, régler.....	55
Siège, faire pivoter.....	55
Siège, supplémentaire.....	56
Attaché.....	58
Soupapes de purge.....	256
Spot.....	264
Store extérieur.....	79
Store occultant, lanterneau à poussoirs	
Fermer.....	109
Ouvrir.....	110
Store occultant, nettoyer.....	242
Surcharge.....	32
Surface résistante aux rayures, entretien.....	243
Surfaces des meubles, nettoyer.....	242
Symboles	
Pour indications.....	9
Robinets d'arrêt de gaz.....	183
Robinets d'arrêt de gaz.....	136
Système automatique de sélection d'énergie (AES).....	214, 217
Système de freinage, recherche de panne.....	277
Système de remorquage.....	22
Consignes de sécurité.....	22
Instructions générales.....	40
Systèmes de retenue pour enfants.....	52
Sécurité enfant Isofix.....	54
T	
Table	
Nettoyer.....	243
Tourner.....	113
Table à hauteur réglable.....	113
Conversion en sommier de lit.....	113, 114
Déplacer dans le sens de la largeur.....	113
Déplacer dans le sens de la longueur.....	113
Déplacer dans les sens longitudinal et transversal.....	114
Pied de table.....	113, 114
Plateau de table.....	113, 114
Plateau de table, raccourcir.....	114
Plateau de table, sortir vers le haut.....	113, 114
Table à pied de table colonne	
Plateau de table, déplacer.....	115
Plateau de table, tourner.....	115
Table pliante.....	56
Table suspendue	
Agrandir.....	115
Conversion en sommier de lit.....	116
Pied de table.....	115
Plateau de table.....	115
Raccourcir.....	116
Tableau des longueurs.....	302
Tables.....	112, 113, 114, 115
Taille des jantes.....	270
Télécommande appareils Truma	
Bluetooth.....	206
Réseau mobile.....	206
Télécommande, verrouillage centralisé.....	81
Téléviseur.....	43
Tension de batterie, afficher.....	161
Tension de repos.....	143
Tiroirs	
Fermer.....	92
Ouvrir.....	92
Tissus des coussins, nettoyer.....	242
Toilettes.....	233
Fusible.....	173
Préparer.....	234
Recherche de panne.....	291
Tirer la chasse d'eau.....	236
Voyant de contrôle.....	236
Tracés.....	297
Transformation en couchage, couchette lits simples.....	126
Transformation en couchage, demi-dînette.....	129
Transformation en couchage, dînette en L.....	128, 129
Travaux de maintenance.....	254
Batterie de cellule.....	254
Chauffage à eau chaude.....	254
Climatisation (Telair).....	246
Climatisation (Truma).....	246
Portes.....	254

Index

Travaux de révision	253
Type de jante	267

U

Unité de commande, chauffage à air chaud	186
--	-----

V

Valeurs de la batterie, afficher	164
Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau	188
Emplacement.....	297
Vanne à 3 voies.....	195
Vase d'expansion Alde.....	297
Véhicule, laver.....	240
Ventilateur à air pulsé.....	185

Vérins stabilisateurs.....	72
Longueur, ajuster	72
Rentrer	73
Sortir	72
Vérins stabilisateurs mécaniques	
Longueur, ajuster	72
Rentrer	73
Sortir	72
Verrouillage centralisé	81
Télécommande.....	81
Vitesse de conduite.....	50
Vitres en verre, nettoyer	240
Voyant de contrôle 12 V	163
Voyant de contrôle 230 V	163
Voyant de contrôle, alimentation 12 V	163
Voyant de contrôle, alimentation 230 V	163
Voyant de contrôle, marchepied	42
Voyant de contrôle, toilettes.....	236