

Aan de gebruiker van dit handboek ...

Onze medewerkers feliciteren u met uw nieuwe Bürstner-camper. U heeft een hoogwaardig voertuig aangeschaft, waarvan u veel plezier zult hebben.

Gelijk bij de overname krijgt u van de Bürstner-dealer een gedetailleerde instructie voor alle belangrijke functies, zodat u uw camper altijd correct en vooral eenvoudig kunt bedienen en gebruiken.

Als permanente begeleider voor het beantwoorden van vragen over uw camper staan u dit handboek, de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het basisvoertuig en de gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de apparatuur ter beschikking.

Voor het begin van de eerste rit

Gebruik dit handboek niet alleen als naslagwerk, maar maak u er grondig mee vertrouwd.

Vul de garantiekaarten voor de inbouwapparatuur en de speciale uitvoeringen in de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen in en stuur de garantiekaarten op naar de fabrikanten van de apparatuur. Daarmee verzekert u zich van uw recht op garantie voor alle apparatuur.

1	Inleiding	9	5.3	Rijsnelheid	46
1.1	Algemeen.....	10	5.4	Remmen.....	47
1.2	Milieu-instructies.....	10	5.5	Veiligheidsgordels	47
2	Dichtheidsgarantie	13	5.5.1	Algemeen	47
2.1	Bürstner-garantievoorwaarden.....	13	5.5.2	Veiligheidsgordel juist dragen	48
2.2	Bewijs controle op lekkage.....	15	5.6	Kinderbeveiligingssystemen	48
2.2.1	Voertuiggegevens	15	5.7	Isofix-bevestiging (speciale uitvoering)	50
2.2.2	Controle op lekkage (bewijsstukken)	16	5.8	Pilotenstoel voor bestuurdersstoel en passagiersstoel	50
3	Veiligheid.....	17	5.8.1	Stoelen (Aguti-Liner) (gedeeltelijk speciale uitvoering)	51
3.1	Brandveiligheid	17	5.8.2	Stoelverwarming (speciale uitvoering)	52
3.1.1	Voorkomen van brand.....	17	5.9	Extra stoel met klaptafel (modelafhankelijk) (speciale uitvoering)	53
3.1.2	Brandbestrijding.....	17	5.10	Extra zitplaats met veiligheidsriem (gedeeltelijk speciale uitvoering)	54
3.1.3	Bij brand.....	17	5.11	Hoofdsteunen	55
3.2	Algemeen.....	18	5.12	Opstelling van de zitplaatsen	55
3.3	Verkeersveiligheid.....	19	5.13	Strengblokkering	56
3.4	Gebruik van een aanhanger	20	5.14	Elektrische raamschakelaars.....	56
3.5	Gasinstallatie	21	5.15	Buitenspiegel, elektrisch verstelbaar (gedeeltelijk speciale uitvoering)	57
3.5.1	Algemene instructies	21	5.16	Verduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam	58
3.5.2	Gasflessen	22	5.16.1	Handmatig verstelbare vouwverduisteringen	58
3.6	Elektrische installatie.....	23	5.16.2	Elektrisch verstelbare vouwverduistering	59
3.7	Waterinstallatie	23	5.17	Motorkap	61
4	Voor het rijden.....	25	5.18	Ruitensproeiers	62
4.1	Sleutels	25	5.19	Ruitenwisservloeistof vullen	62
4.2	Kentekenbewijs.....	25	5.20	Diesel tanken	63
4.3	Bijlading	25	5.20.1	Brandstofvulopening.....	63
4.3.1	Begrippen.....	26	5.21	AdBlue® bijvullen (basisvoertuig Citroen)	64
4.3.2	Berekening van de bijlading.....	28	5.22	Wegslepen	65
4.3.3	Voertuig juist beladen.....	29	6	Voertuig opstellen	67
4.3.4	Garage/opbergruimte achter	31	6.1	Handrem	67
4.3.5	Reservewielhouder (speciale uitvoering)	32	6.2	Oprijblokken	67
4.3.6	Fietsenrek (speciale uitvoering).....	32	6.3	Wielkeggen	67
4.3.7	Fietsenrek Bike/E-Bike (speciale uitvoering)	34	6.4	Steunen	67
4.3.8	Lastdrager (speciale uitvoering)	36	6.4.1	Algemene instructies.....	67
4.4	Gebruik van een aanhanger	37	6.4.2	Hefsteunen (speciale uitvoering)	68
4.5	Aanhangerkoppeling (speciale uitvoering)	38	6.5	230-V-aansluiting.....	69
4.6	Opstap (Ixeo I).....	39	6.6	Koelkast	69
4.7	TV-installatie (speciale uitvoering).....	40	6.7	Satellietinstallatie (speciale uitvoering)	69
4.8	Aanbouwonderdelen vergrendelen	40	6.7.1	Satellietinstallatie met handmatige satellietkeuze (TeleSat)	70
4.9	Gasdrukregelaar	41			
4.10	Sneeuwkettingen (speciale uitvoering)	42			
4.11	Verkeersveiligheid.....	43			
5	Tijdens de rit	45			
5.1	Rijden.....	45			
5.2	Achteruitrijcamera (speciale uitvoering)	46			

Inhoudsopgave

6.7.2	Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Teleco).....	71	7.11.3	Vouwverduistering en rolhor.....	100
6.7.3	Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Oyster Premium).....	72	7.11.4	Vouwverduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam.....	101
6.8	Markies (speciale uitvoering).....	75	7.12	Dakluiken.....	101
7	Wonen.....	77	7.12.1	Heki-dakluik.....	102
7.1	Centrale vergrendeling (speciale uitvoering).....	77	7.12.2	Dakluik met kliksluiting.....	103
7.2	Ingangsdeur en bestuurdersdeur.....	78	7.12.3	Draaidakluik (gedeeltelijk speciale uitvoering).....	104
7.2.1	Bestuurdersdeur, buiten.....	79	7.12.4	Dakluik Omni-Vent met ventilator (speciale uitvoering).....	105
7.2.2	Bestuurdersdeur, binnen.....	79	7.13	Tafels.....	106
7.2.3	Ingangsdeur, buiten.....	80	7.13.1	Heftafel.....	107
7.2.4	Ingangsdeur, binnen.....	80	7.13.2	Heftafel, deelbaar.....	108
7.2.5	Raam ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering).....	81	7.13.3	Tafel met kolomtafel­poot.....	109
7.2.6	Vouwbare hor aan de ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering).....	81	7.13.4	Hangtafel met scharnier-steunpoot.....	109
7.3	Service­luiken.....	82	7.14	Bedden.....	111
7.3.1	Klepslot met greepkom.....	82	7.14.1	Hefbed, handmatig bedienbaar.....	111
7.3.2	Noodontgrendeling garageluik.....	83	7.14.2	Hefbed, elektrisch bedienbaar (gedeeltelijk speciale uitvoering).....	113
7.3.3	Klepslot, ellipsvormig.....	83	7.14.3	Hefbed hoek, elektrisch bedienbaar (speciale uitvoering).....	116
7.3.4	Klepslot service-unit.....	84	7.14.4	Vast bed, in hoogte verstelbaar via riemensysteem (speciale uitvoering).....	119
7.3.5	Klepslot, vierkant.....	85	7.14.5	Ligvlak éénpersoonsbedden (speciale uitvoering).....	120
7.3.6	Klepslot met drukknop.....	85	7.15	Zitgroepen ombouwen om te slapen.....	120
7.3.7	Luik voor de 230-V-aansluiting (Lyseo I).....	86	7.15.1	Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed.....	121
7.3.8	Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (Lyseo I).....	86	7.15.2	Ombouw half-dinette tot dwarsbed.....	122
7.4	Meubelluiken.....	87	7.15.3	Ombouw L-zitgroep tot noodbed.....	122
7.4.1	Meubelluiken met drukknop.....	87	7.15.4	Ombouw half-dinette tot noodbed.....	123
7.4.2	Meubelluiken met greep en ontgrendelingsknop.....	87	7.15.5	Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (met extra kussen tafel).....	123
7.5	Meubelluiken/laden met ontgrendelingsgreep.....	88	7.15.6	Ombouw tegenoverliggende zitgroep tot dwarsbed.....	124
7.6	Afdekking bodemvak.....	88	7.16	Doucheaansluiting voor buitendouche (speciale uitvoering).....	124
7.7	Opbergcompartiment met uitschuifdeel.....	89	8	Gasinstallatie.....	127
7.8	Lichtschakelaar.....	89	8.1	Algemeen.....	127
7.8.1	Ingangsbereik.....	89	8.2	Gasflessen.....	128
7.8.2	Binnen.....	90	8.3	Gasafsluitkranen.....	130
7.8.3	Lichtregeling (Ixeo I).....	92	8.4	Externe gasaansluiting (speciale uitvoering).....	130
7.8.4	Kledingkastverlichting.....	92	8.5	Omschakelinstallatie voor gasflessen (speciale uitvoering).....	131
7.8.5	Opbouwlamp.....	93	8.6	Gasflessen vervangen.....	135
7.8.6	Mobiele lamp (Overalthuis 6.0).....	93	9	Elektrische installatie.....	137
7.9	Houder voor flatscreen.....	95	9.1	Algemene veiligheidsinstructies.....	137
7.9.1	Houder aan zuil.....	95	9.2	Begrippen.....	137
7.9.2	Wandhouder.....	95			
7.9.3	Houder met ontgrendelingshendel.....	96			
7.10	Ventileren.....	96			
7.11	Ramen.....	97			
7.11.1	Uitzetbaar raam.....	98			
7.11.2	Schuifraam, passagiersraam.....	100			

9.3	USB-aansluiting (gedeeltelijk speciale uitvoering).....	138	10.2.3	Heteluchtverwarming en boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus.....	179
9.4	12-V-boordnet.....	139	10.2.4	Warmwaterverwarming en boiler Alde (gedeeltelijk speciale uitvoering)	186
9.4.1	Radiokeuzeschakelaar (speciale uitvoering)	139	10.2.5	Wandschoorsteen.....	193
9.4.2	Startaccu	140	10.2.6	Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering)	194
9.4.3	Woonruimteaccu.....	141	10.3	Klimaatregeling (speciale uitvoering)	195
9.4.4	Accu's laden via 230-V-voorziening.....	143	10.3.1	Klimaatregeling Truma Aventa.....	195
9.4.5	Accu's laden via voertuigmotor	143	10.3.2	Telair.....	198
9.5	Elektroblok (EBL 119) (Lyseo I).....	143	10.4	Besturing van eindapparaten per app (speciale uitvoering)	200
9.5.1	Accu-scheidingschakelaar	145	10.5	Kookplaat	201
9.5.2	Accu-keuzeschakelaar.....	145	10.5.1	Gaskooktoestel.....	202
9.5.3	Accubewaking.....	145	10.5.2	Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering)	203
9.5.4	Acculading.....	146	10.5.3	Magnetron.....	205
9.6	Wisselrichter (Overalhuis 6.0)	146	10.5.4	Afzuigkap (speciale uitvoering)	206
9.7	Elektroblok (EBL 630) (Ixeo I)	150	10.6	Koelkast	206
9.7.1	Accubewaking.....	153	10.6.1	Koelkast-ventilatioerooster	206
9.7.2	Acculading.....	153	10.6.2	Thetford N3000 E/A.....	208
9.8	Paneel LT 96 (Lyseo I).....	154	10.6.3	Dometic HES/AES.....	210
9.8.1	Toets voor 12-V-voorziening	154	10.6.4	Vergrendeling van de koelkastdeur	214
9.8.2	Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid	154	11	Sanitaire inrichting.....	217
9.8.3	Toets voor waterpomp	156	11.1	Watervoorziening, algemeen	217
9.8.4	Accu-alarm voor woonruimteaccu	156	11.2	Waterinstallatie	218
9.8.5	12-V-controlelicht.....	156	11.2.1	Watertank.....	218
9.8.6	230-V-controlelicht.....	156	11.2.2	Drinkwatervulopening met deksel.....	218
9.9	Paneel LT 633 (Ixeo I).....	157	11.2.3	Waterinstallatie vullen	219
9.10	Zonnepanelen (speciale uitvoering).....	160	11.2.4	Water bijvullen	221
9.11	230-V-boordnet	161	11.2.5	Overloop sluiten/openen	221
9.11.1	230-V-aansluiting (CEE-contactdoos).....	162	11.2.6	Water aftappen (draaigreep met overloop)	222
9.11.2	230-V-voorziening aansluiten	162	11.2.7	Waterinstallatie leegmaken	222
9.12	Zekeringen.....	164	11.3	Afvalwaterinstallatie	224
9.12.1	Zekeringen 12 V.....	164	11.3.1	Afvalwater aftappen.....	224
9.12.2	Zekering 230 V.....	168	11.3.2	Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)	225
9.13	Buitencontactdoos (speciale uitvoering)	169	11.4	Toiletruimte	227
9.14	Stroomschema's	170	11.5	Toilet.....	227
9.14.1	Stroomschema binnen (EBL 119).....	170	11.5.1	Toilet voorbereiden	228
9.14.2	Stroomschema binnen (EBL 630, bussysteem).....	171	11.5.2	Zwenkbaar toilet	229
9.14.3	Aansluitschema, paneel (LT 96)	172	11.5.3	Fecaliëntank leegmaken	230
9.14.4	Aansluitschema, paneel (LT 633)	173	11.5.4	Geurverdrijver voor toiletruimte (Overalhuis 6.0)	231
9.14.5	Stroomschema buiten.....	174	12	Verzorging	233
10	Inbouwapparatuur	177	12.1	Uitwendige verzorging	233
10.1	Algemeen.....	177	12.1.1	Algemeen	233
10.2	Verwarming en boiler.....	178	12.1.2	Wassen met hogedrukreiniger.....	233
10.2.1	Modeluitvoeringen met gasafvoerschousteen aan de rechter voertuigkant	178			
10.2.2	Juist verwarmen	179			

Inhoudsopgave

12.1.3	Voertuig wassen	234	14	Wielen en banden.....	259
12.1.4	Vensterruiten uit plexiglas	234	14.1	Algemeen	259
12.1.5	Onderkant	235	14.2	Keuze van de banden	260
12.2	Inwendige verzorging	235	14.3	Aanduidingen op de band	261
12.2.1	Krasbestendig oppervlak (keuken- en tafelblad) (speciale uitvoering)	236	14.4	Omgang met banden	261
12.3	Waterinstallatie	237	14.5	Wiel vervangen	262
12.3.1	Watertank reinigen	237	14.5.1	Algemene instructies	262
12.3.2	Waterleidingen reinigen	238	14.5.2	Aandraaimoment	263
12.3.3	Waterinstallatie ontsmetten	238	14.5.3	Wiel vervangen	264
12.3.4	Afvalwatertank reinigen	239	14.6	Reservewielhouder (speciale uitvoering)	265
12.4	Afzuigkap	239	14.7	Bandenspanning	266
12.5	Klimaatregeling	239	15	Storingsopsporing	269
12.5.1	Truma	239	15.1	Reminstallatie	269
12.5.2	Telair	240	15.2	Verduistering, elektrisch verstelbaar	269
12.6	Winterverzorging	240	15.3	Satellietinstallatie	269
12.6.1	Vorbereidingen	241	15.4	Elektrische installatie	270
12.6.2	Wintergebruik	241	15.5	Gasinstallatie	273
12.6.3	Na het winterseizoen	241	15.6	Verwarming/boiler	273
12.7	Stilstand	241	15.6.1	Verwarming/boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus	273
12.7.1	Tijdelijke stilstand	241	15.6.2	Verwarming/boiler Alde	275
12.7.2	Stilstand in de winter	243	15.7	Klimaatregeling	276
12.7.3	Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter	244	15.7.1	Truma	276
13	Onderhoud	245	15.7.2	Telair	277
13.1	Officiële controles	245	15.8	Kookplaat	277
13.2	Inspectiewerkzaamheden	245	15.8.1	Gaskooktoestel/gasbakoven	277
13.3	Onderhoudswerkzaamheden	246	15.8.2	Afzuigkap	278
13.4	Deuren	246	15.8.3	Magnetron	278
13.5	Woonruimteaccu	246	15.9	Koelkast	278
13.6	Warmwaterverwarming Alde	246	15.9.1	Algemeen	278
13.6.1	Vloeistofpeil controleren	247	15.9.2	Thetford N 3000 E/A	280
13.6.2	Verwarmingsvloeistof bijvullen	247	15.9.3	Dometic HES/AES	281
13.6.3	Verwarmingsinstallatie ontluichten	248	15.10	Watervoorziening	282
13.7	Vervangen van gloeilampen, buiten	249	15.11	Opbouw	284
13.7.1	Verlichting front (Lyseo I)	250	16	Speciale uitvoeringen	285
13.7.2	Verlichting front (Ixeo I)	251	16.1	Gewichten van speciale uitvoeringen	285
13.7.3	Verlichting achter (Lyseo I)	253	17	Technische gegevens	287
13.7.4	Verlichting achter (Ixeo I)	254	17.1	Aanzicht plattegronden	287
13.7.5	Verlichting zijkant	254	17.2	Lengtemaattabel/slaapplaatsen	292
13.7.6	Gloeilamptypen voor buitenverlichting	255			
13.8	Vervangen van gloeilampen, binnen	255			
13.8.1	Verlichting met LED	256			
13.8.2	Opbouwlamp	256			
13.9	Reserveonderdelen	257			
13.10	Typeplaatje	258			
13.11	Waarschuwings- en aanwijzingsstickers	258			

18	Nuttige tips293	18.5	Tips voor veilig overnachten onderweg.....294
18.1	Verkeersbepalingen in het buitenland.....293	18.6	Tips voor winterkampeeders295
18.2	Hulp op de Europese wegen293	18.7	Reischecklists296
18.3	Gasvoorziening in Europese landen294	19	Inspectieschema.....299
18.4	Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen294		

Voor ingebruikname deze gebruiksaanwijzing volledig lezen!

De gebruiksaanwijzing altijd in het voertuig meenemen. Alle veiligheidsbepalingen ook meegeven aan andere gebruikers.



- ▶ Het niet inachtnemen van dit teken kan personen in gevaar brengen.



- ▷ Het niet inachtnemen van dit teken kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.



- ▷ Dit teken verwijst naar aanbevelingen of bijzonderheden.



- ▷ Dit teken verwijst naar milieubewust handelen.

Deze gebruiksaanwijzing bevat secties, waarin uitrustingen van een bepaald model of speciale uitvoeringen zijn beschreven. Deze secties zijn extra gekenmerkt. Het is mogelijk dat uw voertuig niet is uitgerust met deze speciale uitvoeringen. De uitrusting van uw voertuig kan daarom bij sommige afbeeldingen en beschrijvingen afwijken.

Anderzijds kan uw voertuig zijn uitgerust met andere speciale uitvoeringen, die niet worden beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

De speciale uitvoeringen zijn alleen dan beschreven als hierbij een nadere uitleg nodig is.

De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.



- ▷ De aanwijzingen "rechts", "links", "voor", "achter" zijn gerelateerd aan de rijrichting.
- ▷ Alle maten en gewichten zijn "circa"-gegevens.

Loopt het voertuig schade op door het niet inachtnemen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven instructies, dan komt uw recht op garantie te vervallen.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen om uw begrip dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing kunnen om deze redenen geen claims door de fabrikant worden aanvaard. Beschreven zijn de uitrustingen die tot op het moment van in druk gegeven bekend zijn.

Overname, vertaling en verveelvoudiging, ook van uittreksels, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.

1.1 Algemeen

Het voertuig is gebouwd volgens de stand de techniek en de erkende veiligheidstechnische regels. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of het voertuig beschadigd worden, als de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

Het voertuig voor eerste ingebruikname voorzien van de wettelijk verplichte uitrusting (bijv. verbandtrommel, waarschuwingsvest, gevarendriehoek enz.). Bij reizen naar het buitenland de overeenkomstige voorschriften voor de uitrusting in acht nemen.

Het voertuig alleen in technisch onberispelijke staat gebruiken. De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen, die de veiligheid van personen of van het voertuig aantasten, meteen door vaklieden laten verhelpen. Om verdere schade te voorkomen bij storingen de schademinimaliseringsplicht van de gebruiker in acht nemen.

De reminstallatie en gasinstallatie van het voertuig alleen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren en repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen worden aangebracht met toestemming van de fabrikant.

Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Reisbagage en toebehoren mogen niet zwaarder zijn dan de technisch toegelaten totale massa.

Houdt u zich aan de door de fabrikant voorgeschreven termijnen voor keuring en inspectie.

1.2 Milieu-instructies



- ▷ Verstoor de rust in de natuur niet en houd de natuur schoon.
- ▷ In principe geldt: Afvalwater in iedere vorm en huisvuil horen niet thuis in de straatgoot of in de vrije natuur.
- ▷ Afvalwater aan boord alleen opvangen in de afvalwatertank of desnoods in andere daarvoor geschikte reservoirs.
- ▷ Afvalwatertank en toilet-cassette of fecaliëntank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen. Bij verblijf in steden en gemeentes de regelgeving bij de staanplaatsen in acht nemen of naar sanitairstations vragen.
- ▷ Afvalwatertank zo vaak mogelijk leegmaken, ook wanneer deze nog niet helemaal vol zit (hygiëne).
- ▷ Afvalwatertank en evt. aftapleiding zo mogelijk na het leegmaken met vers water uitspoelen.
- ▷ Toilet-cassette of fecaliëntank niet te vol laten raken. De toilet-cassette of de fecaliëntank onmiddellijk leegmaken wanneer de niveauaanduiding oplicht of eerder.
- ▷ Huisvuil ook op reis sorteren in glas, blik, plastic en groen afval. Bij de betreffende gastgemeente vragen naar de afvalverwerkingsmogelijkheden. Huisvuil mag niet worden gedeponeerd in de vuilnisbakken op parkeerplaatsen.



- ▷ De afvalbakken zo vaak mogelijk in de tonnen of containers leegmaken, die daarvoor zijn bedoeld. Zo kunnen onaangename luchtjes worden vermeden en blijft er niet te veel afval aan boord.
- ▷ Voertuigmotor bij stilstand niet onnodig laten draaien. Een koude motor stoot in stationaire gang zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- ▷ Voor het toilet milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare chemische producten gebruiken in geringe doseringen.
- ▷ Voor langere verblijven in steden en gemeentes parkeerplaatsen opzoeken die speciaal voor campers zijn aangewezen. Bij de betreffende stad of gemeente naar parkeermogelijkheden informeren.
- ▷ Staanplaatsen altijd in schone toestand achterlaten.

2.1 Bürstner-garantievoorwaarden



1. BÜRSTNER GmbH & Co. KG, Weststraße 33, 77694 Kehl (garantiegever) verleent op de door haar vanaf MJ 2019 geproduceerde voertuigen een dichtheidsgarantie van 10 jaar - maximaal echter tot een totale kilometerstand van 120.000 km - voor de volgende onderdelen van camper/campervan en caravan, dat bij normaal, niet-commercieel gebruik van het voertuig in overeenstemming met het contract, geen vocht van buiten naar binnen (binnenruimte) kan dringen.

Uitwendige verbindingsnaden:

- Dak/zijwand
- Dak/achterwand
- Dak/bestuurderscabine
- Wanden/onderkant
- Chassis/onderkant

Uitwendige afdichtingen tussen inbouwonderdelen en de uitsparingen van de opbouw:

- Deuren
- Ramen
- Service- en garageluik
- Dakluiken
- Voorzieningen voor watervulling
- Luiken voor stroomvoorziening

De garantienemer moet bewijzen dat er aanspraak kan worden gemaakt op de garantie van het voertuig.

2. Bij een geldige garantieclaim betreffende ondeugdelijke afdichting (zie nummer 1), is de garantieverlener onder deze garantievoorwaarden uitsluitend verplicht tot reparatie van de betreffende voertuigonderdelen middels gratis herstel of vervanging van het betreffende onderdeel, afhankelijk van wat de garantiegever noodzakelijk acht om het lek te verhelpen. De vereiste werkzaamheden worden door de garantiegever of een door de garantiegever erkende dealer uitgevoerd volgens de richtlijnen van de garantiegever. Wanneer bij het verhelpen van het lek door aanpassingen of andere wijzigingen aan het voertuig extra kosten ten opzichte van de oorspronkelijke staat ontstaan, zijn deze voor rekening van de garantienemer. De kosten voor garantiwerkzaamheden die niet door de garantiegever of een door de garantiegever erkende dealer zijn uitgevoerd, worden niet terugbetaald, ongeacht of er sprake is van een garantieclaim. De garantienemer heeft uit hoofde van deze garantie geen recht op verdere claims aan de garantiegever, vooral betreffende nalevering, opzegging van de koopovereenkomst, waardevermindering of schadevergoeding (ook bij gevolgschade), zoals vergoeding van directe of indirecte materiële of immateriële gevolgschade. Uitgesloten zijn bijvoorbeeld claims voor vergoeding van transport- of reiskosten, sleepkosten, verlies van inkomsten of vakantiedagen, evenals vergeefse uitgaven. Deze garantie heeft geen invloed op de wettelijke rechten van de garantienemer ten opzichte van de verkoper. De wettelijke garantierechten van de garantienemer ten opzichte van de verkoper bestaan, onafhankelijk van de claims die uit deze garantie voortvloeien.

3. De looptijd van de garantie gaat in op de dag van eerste registratie of bij overdracht van het voertuig aan de eerste koper, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, maar uiterlijk één jaar na eerste levering van het voertuig aan de dealer.
De garantie geldt zolang het voertuig geschikt is voor gebruik, maar maximaal 10 jaar en tot een kilometerstand van 120.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Wanneer het voertuig van eigenaar verandert, is dit niet van invloed op de garantie. De garantie verloopt wanneer de volgens nummer 4 vereiste jaarlijkse keuringen niet zijn uitgevoerd. Garantiewerkzaamheden verlengen de garantiedur niet en deze laten de garantie ook niet opnieuw beginnen.
4. Voorwaarde voor een geslaagde garantieclaim is dat het voertuig jaarlijks naar een erkende BÜRSTNER-dealer moet worden gebracht voor een vocht-dichtheidsinspectie. Deze inspectie moet jaarlijks tussen de 11e en 13e maand na aanvang van de garantieperiode (zie nummer 3) worden uitgevoerd. De kosten voor de vocht-dichtheidscontrole zijn voor de garantienemer. Claims door de garantienemer die uit deze garantie voortvloeien, gelden alleen wanneer de jaarlijkse inspecties door een erkende BÜRSTNER-dealer naar behoren zijn aangetoond.
Daarbij hoort een inspectieboekje dat door de BÜRSTNER-dealer wordt ingevuld. De garantienemer moet bewijzen dat de vocht-dichtheidscontroles regelmatig zijn uitgevoerd.
5. De garantienemer moet binnen 15 dagen na kennisname van het optreden van een lekkage of vocht dat op een lekkage duidt, een erkende BÜRSTNER-dealer hiervan schriftelijk op de hoogte stellen. Kennis van een probleem staat gelijk aan grove nalatigheid en nalatige onwetendheid. De datum van ontvangst van de melding door de BÜRSTNER-dealer is bepalend voor de periode van 15 dagen. Bij de melding moet het garantiecertificaat worden bijgevoegd. Wanneer de lekkage niet tijdig en volgens de juiste procedure wordt gemeld, kan er geen aanspraak op deze garantie worden gemaakt.
6. De noodzaak tot evenals de aard en omvang van de reparatie van de lekkage worden volledig bepaald door de garantiegever, resp. haar erkende dealers.
7. In de volgende gevallen zijn garantieclaims uitgesloten:
 - Natuurkrachten (bijv. overstromingen, hagel enz.) en enigerlei schade door dieren.
 - Schade door een ongeval.
 - Lekkages vanwege modificaties resp. uitbreidingen aan het voertuig, die niet door een BÜRSTNER-dealer zijn uitgevoerd.
 - Lekkages vanwege schade die niet correct is gerepareerd en die niet door een BÜRSTNER-dealer is gerepareerd.
 - Tijdens een beurt vastgestelde schade aan de buitenkant, die niet onmiddellijk door de garantienemer is verholpen.
 - Corrosie van het aluminium die niet op een lekkage kan worden teruggevoerd.
 - Wanneer het voertuig door het gebruik van reserveonderdelen die niet door BÜRSTNER zijn goedgekeurd wordt veranderd en als gevolg daarvan een garantieclaim ontstaat.
 - Condenswater door gebrekkige ventilatie.
 - Behandeling en gebruik van het voertuig die onjuist of in strijd met de overeenkomst zijn.

- Schade door onjuist gebruik van verzorgings- of reinigingsmiddelen (zie ook instructies bij verzorging in de gebruiksaanwijzing).
 - Schade door het niet in acht nemen van de gebruiksaanwijzing en de reparatie- en onderhoudsinstructies van de fabrikant.
 - Overige schade waarvoor noch de garantiegever noch een dealer van de garantiegever verantwoordelijk is.
8. Er zijn kosten verbonden aan de vocht-dichtheidsinspectie. De kosten van de beurten zijn voor rekening van de garantienemer (zie nummer 4).
9. Exclusieve rechterlijke bevoegdheid ligt, voor zover wettelijk toegestaan, in Kehl. Plaats van uitvoering voor alle aanvragen die voortvloeien uit deze garantie is Kehl. Deze garantie is uitsluitend onderworpen aan het recht van de Bondsrepubliek Duitsland. Dit geldt ongeacht de woonplaats of vestigingsplaats van de garantienemer.

2.2 Bewijs controle op lekkage

Bewijsvoering



- ▷ De jaarlijkse controles op lekkage zijn vereist voor de geldigheid van de dichtheidsgarantie op de woonopbouw.

Het inspectieboekje moet door uw vakhandelaar na iedere controle volledig worden ingevuld, in het onlinesysteem worden ingevoerd en voor u worden geprint.

2.2.1 Voertuiggegevens

De volgende inspectieboekjes gelden uitsluitend voor het voertuig:

Naam	Registratie
Model, type	
Chassis-nr.	
Sleutel-nr.	
Datum afgifte kentekenbewijs deel I/ datum van overdracht	
Gekocht bij firma	

2.2.2 Controle op lekkage (bewijsstukken)

12 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

24 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

36 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

48 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

60 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

72 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

84 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

96 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

108 maanden _____	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

Laatste update: Augustus 2018

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van personen en voorwerpen.

3.1 Brandveiligheid

3.1.1 Voorkomen van brand



- ▶ Kinderen nooit alleen in het voertuig laten.
- ▶ Brandbare materialen weg houden van verwarmings- en kookapparaten.
- ▶ Halogeenlampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ Nooit draagbare verwarmings- of kookapparaten gebruiken.
- ▶ Alleen geautoriseerde vaklieden mogen de elektrische installatie, de gasinstallatie of de inbouwapparatuur wijzigen.

3.1.2 Brandbestrijding



- ▶ In het voertuig altijd een poederbrandblusser meenemen. De brandblusser moet toegelaten en gekeurd zijn en altijd voor het grijpen liggen.
- ▶ De brandblusser regelmatig door geautoriseerde vaklieden laten controleren. Keuringsdatum in acht nemen.
- ▶ Al naargelang de uitrusting is de brandblusser bij de levering inbegrepen.
- ▶ In de buurt van de kookplaat altijd een blusdeken klaar houden.

3.1.3 Bij brand



- ▶ Alle inzittenden evacueren.
- ▶ Elektrische voorziening uitschakelen en van het elektriciteitsnet isoleren.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Alarm slaan en brandweer roepen.
- ▶ Brand bestrijden, indien dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Van de plaats en de bediening van de nooduitgangen op de hoogte stellen.
- ▷ Vluchtwegen vrijhouden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

3.2 Algemeen



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden verversd. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilators of vloerventilators) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.
- ▶ Opbergruimten en garages achter mogen niet als slaappleatsen of als onderkomen voor personen of dieren gebruikt worden. Deze ruimten worden niet automatisch geventileerd. Er bestaat verstikkingsgevaar door te weinig zuurstof en afvoerlucht van de verwarming.
- ▶ Let op de doorgangshoogte van de deuren.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kookplaat, koelkast enz.) alsmede voor het basisvoertuig (motor, remmen enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Absoluut in acht nemen.
- ▷ Als er toebehoren of speciale uitvoeringen worden aangebouwd, kunnen de afmetingen, het gewicht alsmede het rijgedrag van het voertuig veranderen. De aanbouwonderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden geregistreerd.
- ▷ Alleen velgen en banden gebruiken, die voor het voertuig zijn toegelaten. Informatie over de grootte van de toegelaten velgen en banden ontlene aan de voertuigpapieren of bij de geautoriseerde dealers en servicepunten opvragen.
- ▷ Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.
- ▷ Als de technisch toegelaten totale massa van het voertuig meer dan 4 t bedraagt, moeten bij het parkeren op stijgende of dalende hellingen wielkeggen worden gebruikt. De wielkeggen worden standaard geleverd bij alle voertuigen met een totale massa van meer dan 4 t.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig absoluut alle deuren, serviceluiken en ramen sluiten.
- ▷ Wettelijk verplichte uitrusting (bijv. verbandtrommel, waarschuwingsvest, gevarendriehoek enz.) altijd meenemen. Bij reizen naar het buitenland gelden de overeenkomstige voorschriften van het gastland.
- ▷ Met het voertuig pas op de openbare weg rijden, als de chauffeur een voor deze voertuigklasse geldig rijbewijs bezit.
- ▷ Bij de verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur meegeven aan de nieuwe eigenaar.

3.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Voor het begin van de rit de werking van signalerings- en verlichtingsinrichting, de besturing en de remmen controleren.
- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Voor het begin van de rit het hefbed beveiligen.
- ▶ Voor het begin van de rit de verduisteringen aan de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam openen, vergrendelen en vastmaken.
- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen. Tijdens de rit moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- ▶ Voor het begin van de rit alle bewegende delen en alle losse voorwerpen veilig opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Voor het begin van de rit de losse spoelafdekking (indien aanwezig) afnemen en veilig in het keukenblok of in de kledingkast opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit verstelbare tafels vergrendelen.
- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen (zie hoofdstuk 5). Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.
- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Kinderen onder de 13 jaar, die kleiner zijn dan 150 cm, tijdens de rit met een geschikt en officieel goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beveiligen.
- ▶ Kinderbeveiligingssystemen uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Het wordt ten sterkste aangeraden kinderbeveiligingssystemen bij voorkeur op de tweede zitrij aan te brengen.
- ▶ Een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem **nooit** op een stoel met een **ingeschakelde frontairbag** gebruiken. Dit kan de **dood** of **ernstig letsel** bij kinderen tot gevolg hebben.
- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.
- ▶ Bij onderdoorgangen, tunnels e.d. rekening houden met de totale hoogte van het voertuig (inclusief daklasten).
- ▶ In de winter moet voor het begin van de rit het dak sneeuw- en ijsvrij zijn.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 14.7).



- ▶ De verwarming niet gebruiken op tankstations. Explosiegevaar!
- ▶ De verwarming niet gebruiken in gesloten ruimten. Verstikkingsgevaar!



- ▷ Voor het begin van de rit de bijlading in het voertuig gelijkmatig verdelen (zie hoofdstuk 4).
- ▷ Bij het beladen van het voertuig en bij ritonderbrekingen, als er bijv. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, rekening houden met de technisch toegelaten totale massa en de toelaatbare asbelastingen (zie voertuigpapieren).
- ▷ Voor het begin van de rit alle binnendeuren, veranderbare scheidingswanden, laden en luiken sluiten en evt. vergrendelen. De deurbeveiliging van de koelkast vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit ramen en dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de klepsloten vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit de externe steunen verwijderen en de aan het voertuig aangebouwde steunen inklappen.
- ▷ Voor het begin van de rit de antenne in de parkeerstand brengen.
- ▷ Bij de eerste rit en altijd na het vervangen van een wiel de wielschroeven/wielmoeren na 50 km aandraaien. Later van tijd tot tijd controleren op goed vastzitten. Aandraaimoment zie hoofdstuk 14.
- ▷ Banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt (zie hoofdstuk 14).
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.

3.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.

3.5 Gasinstallatie

3.5.1 Algemene instructies



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gastoestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering: verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gaslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gaslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Koken tijdens de rit is verboden.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.



- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

3.5.2 Gasflessen



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofdafsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gas slang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gas slang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gas slang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.



- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.

3.6 Elektrische installatie



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de elektrische installatie, alle apparaten en lichten uitschakelen, de accu afklemmen en het voertuig van het net scheiden.
- ▶ Alleen originele zekeringen met juiste waarden gebruiken.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

3.7 Waterinstallatie



- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten (zie hoofdstuk 12).



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staat belangrijke informatie over wat u voor het begin van de rit in acht moet nemen en welke handelingen u voor de rit moet uitvoeren.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste punten nog eens zijn samengevat.

4.1 Sleutels

Bij het voertuig ontvangt u de volgende sleutels:

Twee sleutels voor

- het contactslot

Twee sleutels voor

- de bestuurdersdeur
- de ingang deur van de opbouw
- de brandstoftank
- de drinkwatervulopening
- de serviceluisen

4.2 Kentekenbewijs

Uw voertuig moet voorzien zijn van een kentekenbewijs. De nationale bepalingen met betrekking tot het kentekenbewijs in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat in sommige landen naast het EU-nummerbord een aparte landensticker verplicht is.

4.3 Bijlading



- ▶ Het overladen van het voertuig en een verkeerde bandenspanning kunnen het klappen van de banden tot gevolg hebben. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 14.7).
- ▶ In de voertuigpapieren staat de technisch toegelaten totale massa of de massa inclusief in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering (de daadwerkelijke massa) vermeld, maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 4.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.
- ▶ De snelheid aan de bijlading aanpassen. Bij zware bijlading wordt de remweg langer.



- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven technisch toegelaten totale massa (het toegestane totaalgewicht) en de maximale asbelasting door de bijlading niet overschrijden.
- ▷ Ingebouwd toebehoren en speciale uitvoeringen reduceren de bijlading.

Bij het beladen erop letten dat het zwaartepunt van de bijlading zich direct onder de bodem van het voertuig bevindt. De rij-eigenschappen van het voertuig kunnen anders wijzigen.

Maximaal toegelaten draaglasten

Naam	Belasting (kg)	
Hefbed	200	
Daklast	90	
Garage achter en opbergruimte achter	200	
Fietsenrek, niet neerlaatbaar	2e/3e	60
Fietsenrek, neerlaatbaar	2e/3e	60
Fietsenrek E-Bike	2e	80
Lastdrager (SAWIKO)	130	
Laadplateau opbergruimte achter	50	

4.3.1 Begrippen



▷ In de techniek is het begrip "massa" tegenwoordig in de plaats van het begrip "gewicht" gekomen. In het algemene taalgebruik is "gewicht" echter nog het gangbare begrip. Voor een beter begrip wordt daarom in de volgende secties het begrip "massa" alleen in vaststaande formuleringen gebruikt.

Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is het gewicht dat een voertuig nooit mag overschrijden.

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand bestaat uit de **daadwerkelijke massa** en de **bijlading**.

De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Daadwerkelijke massa

De daadwerkelijke massa bestaat uit de massa in rijklare toestand en het gewicht van de in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand is het gewicht van het rijklare standaardvoertuig (zonder in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering).

De massa in rijklare toestand bestaat uit:

- Leeg gewicht (massa van het lege voertuig) met de in de fabriek ingebouwde standaarduitrusting (zonder in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering)
- Gewicht van de bestuurder
- Gewicht van de basisuitrusting

Tot het leeg gewicht behoren de ingegoten smeermiddelen als olie en koelvloeistof, het boordgereedschap en een voor 90 % gevulde brandstoftank.

Als gewicht van de bestuurder wordt altijd 75 kg berekend, onafhankelijk van hoeveel de bestuurder feitelijk weegt.

De basisuitrusting bestaat uit alle uitrustingen en vloeistoffen die voor een veilig en reglementair gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn. Het gewicht van de basisuitrusting bevat:

- Een gevuld verswatersysteem
- Een voor 90 % gevulde gasfles
- Een gevuld verwarmingsstelsel
- De voedingskabels voor de 230-V-voorziening
- Een gevuld toiletspoelsysteem
- Het inbouwpakket voor een extra accu, als een extra accu mogelijk is

De afvalwatertank en de fecaliëntank zijn leeg.

Voorbeeld voor de berekening van de basisuitrusting

Watertank in rijtoestand met 20 l (overloop open)	20 kg
Aluminium gasfles	+ 11,5 kg
Boiler met 20 l	+ 20 kg
230-V-voedingskabel	+ 4 kg
Totaal	= 55,5 kg

De massa in rijklare toestand en de daadwerkelijke massa worden in de voertuigpapieren vermeld (bijv. 2900/2950 kg).

Bijlading

De bijlading bestaat uit:

- Conventionele belasting
- Bijkomende uitrusting
- Persoonlijke uitrusting



- ▷ De bijlading van het voertuig kan verhoogd worden door de daadwerkelijke massa te verminderen. Hiervoor is het bijvoorbeeld toegestaan om de vloeistofreservoirs te legen of de gasflessen te verwijderen.

Verklaringen bij de afzonderlijke bestanddelen van de bijlading vindt u in de volgende tekst.

Conventionele belasting

De conventionele belasting is het gewicht waarmee de fabrikant voor de passagiers rekening heeft gehouden.

Conventionele belasting betekent: Voor iedere zitplaats waarin de fabrikant heeft voorzien, wordt 75 kg berekend, onafhankelijk van het feitelijke gewicht van de passagiers. De bestuurdersplaats is al in de massa in rijklare toestand opgenomen en mag niet worden meegerekend.

Het aantal zitplaatsen is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Bijkomende uitrusting

Tot de bijkomende uitrusting behoren toebehoren en speciale uitvoeringen. Voorbeelden voor bijkomende uitrusting zijn:

- Aanhangerkoppeling
- Dakreling
- Markies
- Fietsenrek of motorhouder
- Satellietinstallatie
- Magnetron

De gewichten van de verschillende speciale uitvoeringen zijn in hoofdstuk 16 aangegeven of kunnen bij de fabrikant worden opgevraagd.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle in het voertuig meegenomen voorwerpen, die niet bij de conventionele belasting en de bijkomende uitrusting zijn inbegrepen. Bij de persoonlijke uitrusting worden bijvoorbeeld gerekend:

- Levensmiddelen
- Servies
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien worden tot de persoonlijke uitrusting gerekend, onafhankelijk van de opbergplek:

- Dieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportuitrustingen

Voor de persoonlijke uitrusting moet de fabrikant conform de geldende bepalingen met tenminste een gewicht rekening houden dat volgens de volgende formule wordt berekend:

Formule Minimumgewicht M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Verklaring N = max. aantal personen inclusief bestuurder, zoals door de fabrikant opgegeven

L = totale lengte van het voertuig in meters

4.3.2 Berekening van de bijlading



- ▶ De berekening van de bijlading in de fabriek is gedeeltelijk gebaseerd op gemiddelde gewichten. De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen echter in geen geval worden overschreden.
- ▶ In de voertuigpapieren staat de technisch toegelaten totale massa of de massa inclusief in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering (de daadwerkelijke massa) vermeld, maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 4.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.

De bijlading (zie sectie 4.3.1) is het verschil in gewicht tussen

- de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- de daadwerkelijke massa.

Voorbeeld voor het bepalen van de bijlading

	Te berekenen massa in kg	Berekening
Technisch toegelaten totale massa	3500	
Daadwerkelijke massa inclusief basisuitrusting overeenkomstig de voertuigpapieren	- 3070	
Levert als toegelaten bijlading op	430	

De berekening van de bijlading uit het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en de door de fabrikant aangegeven daadwerkelijke massa is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen als het voertuig met gevulde tanks (brandstof en water), gevulde gasflessen en complete bijkomende uitrusting op een weegbrug wordt gewogen, kan de feitelijke bijlading worden vastgesteld.

Daarbij als volgt te werk gaan:

- Het voertuig eerst alleen met de voorwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.
- Het voertuig vervolgens met de achterwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.

De afzonderlijke waarden geven de huidige asbelastingen aan. Deze zijn belangrijk voor de juiste belading van het voertuig (zie sectie 4.3.3). De som van de waarden is het huidige gewicht van het voertuig.

Het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en het gewogen gewicht van het voertuig is de feitelijke bijlading.

Aan de hand daarvan kan weer worden bepaald welk gewicht voor de persoonlijke uitrusting resteert:

- Het gewicht van de meerrijdende personen bepalen en van de waarde voor de feitelijke bijlading aftrekken.

Het resultaat is het gewicht dat aan persoonlijke uitrusting daadwerkelijk kan worden bijgeladen.

4.3.3 Voertuig juist beladen

- ▶ De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand uit veiligheidsoverwegingen nooit overschrijden.
- ▶ De lading gelijkmatig op de linker- en rechterzijde van het voertuig verdelen.
- ▶ De lading gelijkmatig over beide assen verdelen. Daarbij de asbelastingen in acht nemen die in de voertuigpapieren zijn aangegeven. Bovendien de toegelaten draagkracht van de banden in acht nemen (zie hoofdstuk 14).
- ▶ Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking ($\frac{l}{\sigma}$) ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rij-eigenschappen bij voertuigen met voorsaanrijving.



- ▶ Alle voorwerpen zo opbergen dat deze niet kunnen wegglijden.
- ▶ Zware voorwerpen (voortent, conserven e. d.) in de buurt van de as opbergen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt, waarvan de deuren niet in de rijrichting kunnen worden geopend.
- ▶ Lichtere voorwerpen (wasgoed) in de dakopbergkasten opbergen.
- ▶ Het fietsenrek alleen met fietsen (max. drie stuks) beladen.

Grote opbergruimtes zoals de garage achter bieden ook plaats aan zware voorwerpen (bijv. scooters). De asbelasting van de achteras wordt daardoor in sommige gevallen overschreden.

De afzonderlijke assen mogen echter onder geen beding te zwaar worden beladen. Daarom is het belangrijk op welke afstand tot de assen de lading wordt opgeborgen.

Om de lading juist te verdelen, zijn een weegbrug, een meetlint, een rekenapparaat en een beetje tijd nodig.

Met twee eenvoudige formules kan worden berekend wat voor effect het gewicht van de lading op de assen heeft:

Formules

$A \times G : R =$ gewicht op de achteras

Gewicht op de achteras – $G =$ gewicht op de vooras

Verklaring

A = afstand tussen opbergruimte en vooras in cm

G = gewicht van de lading in de opbergruimte in kg

R = wielbasis van het voertuig (afstand tussen de assen) in cm



- ▷ De afstanden buiten het voertuig horizontaal van het midden van het voorwiel naar het midden van de opbergruimte of het midden van het achterwiel meten.

Asbelastingen berekenen:

- De afstand tussen opbergruimte en vooras (A) met het gewicht van de lading in de opbergruimte (G) vermenigvuldigen en het resultaat door de wielbasis (R) delen. Daaruit volgt het gewicht waarmee de lading in de opbergruimte de achteras belast. Dit gewicht en de opbergruimte noteren.
- In een tweede stap het gewicht in de opbergruimte (G) van het zojuist berekende gewicht aftrekken. Als de uitkomst daarbij een **positieve** waarde is (voorbeeld 1), betekent dat de vooras met deze som **ontlast** wordt. Als de uitkomst een **negatieve** waarde is (voorbeeld 2), betekent dat de vooras **belast** wordt. Deze waarde eveneens noteren.
- Op deze manier alle opbergruimten van het voertuig berekenen.
- In een laatste stap alle voor de achteras berekende gewichten bij de achterasbelasting optellen en alle voor de vooras berekende gewichten bij de voorasbelasting optellen of ervan aftrekken. Hoe achterasbelasting en voorasbelasting worden berekend, is in sectie 4.3.3 beschreven.

Als de berekende waarde de toegelaten asbelasting overschrijdt, moet de lading anders worden opgeborgen.

Als de vooras te sterk wordt ontlast, verslechtert de grip van de banden op de rijbaan (tractie), vooral bij voertuigen met vooraandrijving. Ook in dit geval de lading anders opbergen.

Voorbeeld berekening

		Voorbeeld 1	Voorbeeld 2
Afstand naar de vooras	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Gewicht in de opbergruimte	G	× 100 (kg)	× 50 (kg)
Wielbasis van het voertuig	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Belasting op de achteras (bij de asbelasting optellen)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Gewicht in de opbergruimte		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Ontlasting bij de vooras (van de asbelasting aftrekken)		38,5 (kg)	
Belasting van de vooras (bij de asbelasting optellen)			-11,5 (kg)

4.3.4 Garage/opbergruimte achter



- ▶ Opbergruimten en garages achter mogen niet als slaappleatsen of als onderkomen voor personen of dieren gebruikt worden. Deze ruimten worden niet automatisch geventileerd. Er bestaat verstikkingsgevaar door te weinig zuurstof en afvoerlucht van de verwarming.
- ▶ Bij het beladen van de garage/opbergruimte achter moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ De maximaal toegelaten belasting van de garage/opbergruimte achter bedraagt 200 kg. De toegestane achterasbelasting niet overschrijden.
- ▶ In acht nemen: Als de garage achter of (afhankelijk van het model) de opbergruimte achter maximaal **belast** wordt, dan wordt door de hefboomwerking de vooras **ontlast**. De rij-eigenschappen worden slechter.

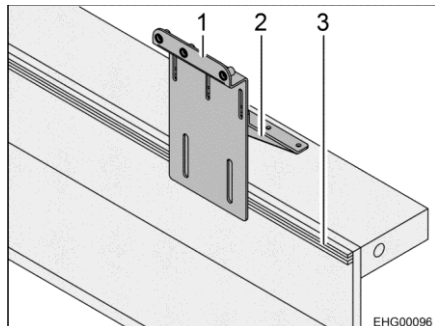


- ▷ Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig zijn in de garage achter resp. in de opbergruimte achter sjoorrails met sjoorgen gemonteerd. De lading altijd aan de sjoorgen bevestigen. Voor het bevestigen spanriemen of evt. sjoornetten maar nooit rubberen expanders gebruiken.
- ▷ Voor het vastbinden van de lading altijd het vastzitten van de sjoorgen in de sjoorrail controleren. Als het sjoorog niet vast in de sjoorrail is verankerd, kan bij scherpe stuurbewegingen of bij remmen de lading wegglijden of losraken.
- ▷ Verdeel de lading gelijkmatig. Te zware geconcentreerde belastingen beschadigen de vloerbedekking.
- ▷ Wanneer in de opbergruimte achter een uitschuifdeel aanwezig is: controleren dat het uitschuifdeel vergrendeld is.
- ▷ Het door uw handelaar aangeboden houdersysteem gebruiken als er tweewielers in de garage achter worden meegenomen.

4.3.5 Reservewielhouder (speciale uitvoering)



- ▷ In de garage, achter eerst de opbergboxen of de bagagenetten op de sjorrails monteren, en pas dan de reservewielhouder monteren.



Afb. 1 Reservewielhouder (aan sjor-rail)

Reservewielhouder monteren:

- Houder (Afb. 1,1) met meegeleverde vleugelschroeven op sjorrail (Afb. 1,3) monteren.
- Hoekplaat (Afb. 1,2) met meegeleverde zelfsnijdende schroeven op achterwand van de garage monteren.

4.3.6 Fietsenrek (speciale uitvoering)



- ▶ Bij het beladen van het fietsenrek moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ Een totale breedte van 2,55 m mag niet worden overschreden. De bevestigingen voor de fietsen instellen. Het uitstekende gedeelte aan de zijkant en naar achteren moet overeenkomstig de voorschriften van het land worden gekenmerkt.
- ▶ Het fietsenrek alleen met fietsen (max. drie stuks) beladen.
- ▶ Fietsen met aanwezige riemen bevestigen en na een paar kilometer controleren of zij goed zijn bevestigd.
- ▶ De bevestiging van de fietsen op het fietsenrek na de eerste 10 km rijden en vervolgens bij iedere rustpauze controleren.
- ▶ Fietsenrek niet als bagagerek of als ladder gebruiken.



- ▷ Het fietsenrek dient uitsluitend voor het transporteren van fietsen.
- ▷ De door de fabrikant aangegeven totale massa mag niet worden overschreden.
- ▷ Het nummerbord en de achterlichten mogen niet worden afgedekt.
- ▷ De maximale draagkracht van het fietsenrek bedraagt 60 kg.
- ▷ Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Wanneer slechts één fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de wand van het voertuig plaatsen.



- ▷ Ritten met uitgeklaapt fietsenrek zonder fietsen zijn niet toegestaan.
- ▷ Voor elke rit controleren:
Is het fietsenrek zonder fietsen correct ingeklapt?
Zijn de fietsen met het koord van het fietsenrek veilig aan het fietsenrek bevestigd?

Beladen van het fietsenrek met fietsen

Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Het zwaartepunt van de fietsen moet erg dicht in de buurt van de achterwand van het voertuig liggen. Het fietsenrek altijd van binnen naar buiten beladen.

Zo wordt het fietsenrek juist beladen:

- Afhankelijk van het model fietsenrek naar beneden klappen of uittrekken.
- De zwaarste fiets direct tegen de achterwand plaatsen.
- De lichtere fietsen in het midden of aan de buitenkant van het fietsenrek plaatsen.
- Telkens het voorwiel en het achterwiel van een fiets met de houderlussen bevestigen die aan het fietsenrek zijn aangebracht.
- Bovendien de fiets aan de buitenkant aan de bevestigingsbeugel of bevestigingsarm bevestigen resp. met de afstandhouder bevestigen.

Wanneer slechts **één** fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de achterwand.

Fietsenrek, niet neerlaatbaar



- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 2 Fietsenrek, niet neerlaatbaar

Met het fietsenrek kunnen al naargelang de uitvoering 2 of 3 fietsen eenvoudig worden vervoerd.

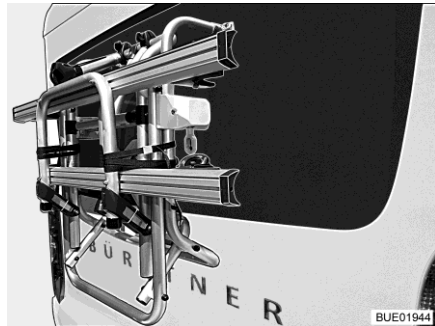
Fietsen bevestigen:

- Zwenkbeugel omlaag klappen.
- Fietsen plaatsen en met Quick-riem vastbinden.
- Afstandhouder aan het frame van de buitenste fiets bevestigen.

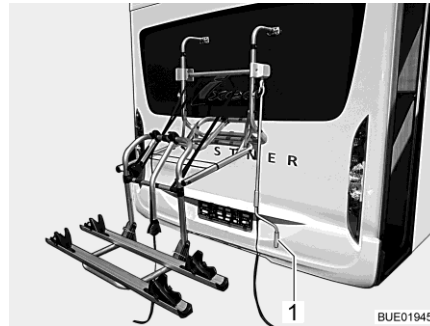
Fietsenrek, neerlaatbaar



- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 3 Fietsenrek, omhoog geklapt



Afb. 4 Fietsenrek, neergelaten

Met het fietsenrek (Afb. 3) kunnen 2 fietsen eenvoudig worden vervoerd. Een uitbreiding naar 3 fietsen is mogelijk. Het fietsenrek kan door een liersysteem worden opgetild en neergelaten. Het liersysteem brengt de fietsen binnen enkele seconden op grijphoogte.

- Fietsen bevestigen:
- Handslinger (Afb. 4,1) op het fietsenrek zetten en het fietsenrek tot op grijphoogte neerlaten.
 - Fietsen plaatsen en met Quick-riem vastbinden.
 - Afstandhouder Bike-Block aan het frame van de buitenste fiets bevestigen.
 - Fietsenrek met handslinger weer optillen.

4.3.7 Fietsenrek Bike/E-Bike (speciale uitvoering)



- ▶ Bij het beladen van het fietsenrek moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ Een totale breedte van 2,55 m mag niet worden overschreden. De bevestigingen voor de fietsen instellen. Het uitstekende gedeelte aan de zijkant en naar achteren moet overeenkomstig de voorschriften van het land worden gekenmerkt.
- ▶ Fietsenrek voor de rit in rijstand vergrendelen.
- ▶ Fietsen met aanwezige riemen bevestigen en na een paar kilometer controleren of zij goed zijn bevestigd.
- ▶ De bevestiging van de fietsen op het fietsenrek na de eerste 10 km rijden en vervolgens bij iedere rustpauze controleren.
- ▶ Fietsenrek niet als bagagerek of als ladder gebruiken.



- ▷ Het fietsenrek dient enkel voor het transport van fietsen en elektrisch ondersteunde fietsen (E-Bike, Pedelec).
- ▷ De door de fabrikant aangegeven totale massa mag niet worden overschreden.
- ▷ Het nummerbord en de achterlichten mogen niet worden afgedekt.



- ▷ De maximale draagkracht van het fietsenrek bedraagt 80 kg.
- ▷ Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Wanneer slechts één fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de wand van het voertuig plaatsen.
- ▷ Voor bevestiging van de fietsen controleren of de bevestigingsarmen en de wielhouders van het fietsenrek goed zijn afgesteld. Indien nodig de bevestigingsarm of wielhouder op de fiets afstellen.
- ▷ Ritten met uitgeklaapt fietsenrek zonder fietsen zijn niet toegestaan.
- ▷ Voor elke rit controleren:
 - Is het fietsenrek zonder fietsen correct ingeklapt?
 - Zijn de fietsen met het koord van het fietsenrek veilig aan het fietsenrek bevestigd?
- ▷ Als het fietsenrek met een laadeenheid is uitgerust:
 - Zijn de laadkabels correct bevestigd? De laadkabels kunnen anders losbreken.

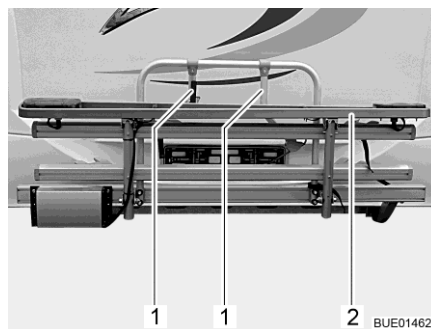
Beladen van het fietsenrek met fietsen

Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Het zwaartepunt van de fietsen moet erg dicht in de buurt van de achterwand van het voertuig liggen. Het fietsenrek altijd van binnen naar buiten beladen.

Zo wordt het fietsenrek juist beladen:

- De zwaarste fiets direct tegen de achterwand plaatsen.
- De lichtste fiets aan de buitenkant van het fietsenrek plaatsen.
- Telkens het voorwiel en het achterwiel van een fiets met de houderlussen bevestigen die aan het fietsenrek zijn aangebracht.
- Elke fiets aan de bevestigingsarm bevestigen.

Wanneer slechts **één** fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de achterwand.



Afb. 5 Fietsenrek E-Bike



Afb. 6 Bevestiging E-Bikes

- Riemen losmaken en fietsenrek E-Bike (Afb. 5,2) naar beneden klappen.
- Eerste E-Bike op het fietsenrek tillen en in de wielhouders plaatsen (voorwiel wijst naar links).
- Korte bevestigingsarm (Afb. 5,1) naar buiten klappen en voorste framebuis (Afb. 6,1) van de E-Bike met riem bevestigen.
- Beide wielen met riemen aan de wielhouders bevestigen.

- Tweede E-Bike op het fietsenrek tillen en in de wielhouders plaatsen (voorwiel wijst naar rechts).
- Lange bevestigingsarm (Afb. 5,1) naar buiten klappen en voorste framebuis (Afb. 6,1) van de E-Bike met riem bevestigen.
- Beide wielen met riemen aan de wielhouders bevestigen.
- Evt. derde E-Bike in het fietsenrek zetten en bevestigen.
- Veilige bevestiging van alle E-Bikes controleren.

4.3.8 Lastdrager (speciale uitvoering)



- ▶ De achterasbelasting niet overschrijden.
- ▶ Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking ($\frac{1}{2} \frac{1}{2}$) ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rij-eigenschappen bij voertuigen met voorasaandrijving.
- ▶ De lading verkeersveilig opbergen en tegen afvallen beveiligen.
- ▶ De lading mag niet over de maximale breedte van het voertuig uitsteken. De verlichting en het kenteken op de lastdrager mogen niet door de lading aan het zicht worden onttrokken.

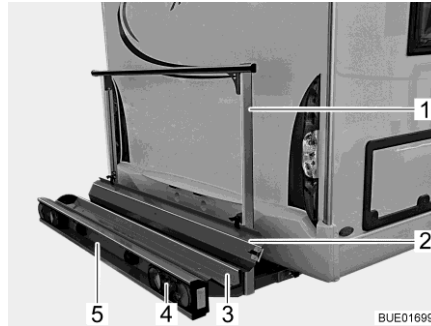


- ▷ Lastdrager en aanhangerkoppeling mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

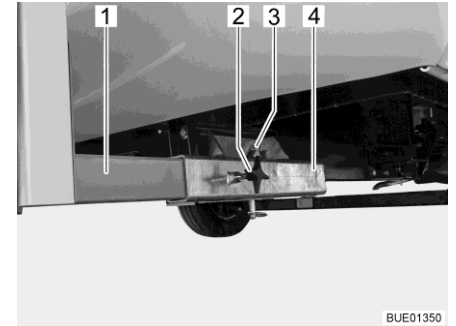


- ▷ Voor de inbouw van een lastdrager is een registratie in de voertuigpapieren vereist. De benodigde documenten worden bij de lastdrager geleverd.
- ▷ Lastdrager door uw dealer of uw servicepunt laten monteren.
- ▷ Landspecifieke voorschriften in acht nemen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De lastdrager maakt het mogelijk een last met een gewicht tot 130 kg mee te nemen. Voor het transport van de last zijn speciale houders verkrijgbaar. Dit zijn bijv. fietshouders of een transportbox. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.



Afb. 7 Lastdrager



Afb. 8 Bevestiging aan het voertuig

De lastdrager (Afb. 7) maakt het meenemen van een motor of scooter met een gewicht tot 130 kg mogelijk.

Leveringsomvang

Bij de levering zijn de volgende onderdelen inbegrepen:

- Draagbak (Afb. 7,3) en bevestigingsbeugel (Afb. 7,1) met bevestiging aan het voertuig (Afb. 8)
- Achterlichten (Afb. 7,4)
- Kentekenverlichting (Afb. 7,5)
- 13-polige Jäger-systeem-stekker
- Oprijrail (Afb. 7,2)

Bevestiging aan het voertuig

De beide langsdragers (Afb. 8,1) van de lastdrager zijn met knevelschroeven (Afb. 8,2) in de rechthoekige houders (Afb. 8,4) aan de onderkant van het voertuig bevestigd. De lastdrager is vergrendeld met een bout (Afb. 8,3) en borgring.

Registratie in de voertuigpapieren

Aanbouw door uw dealer of uw servicepunt laten monteren. Deze regelen ook alle formaliteiten voor u.

4.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.
- ▶ Rekening houden met de toelaatbare oplegdruk en achterasbelasting van de camper in acht nemen. De achterasbelasting vindt u in het kentekenbewijs.



- ▷ Aanhanger met oplooppem: Aanhanger niet met opgelopen rem aan- of afkoppelen.
- ▷ Aanhangerkoppeling met afneembare trekhaak: Als de trekhaak verkeerd gemonteerd is, kan de aanhanger losbreken. Gebruiksaanwijzing van de aanhangerkoppeling in acht nemen.
- ▷ De kogelkop past alleen op het meegeleverde opnamesysteem. Als de kogelkop moet worden vervangen, moet het opnamesysteem ook worden vervangen.

4.5 Aanhangerkoppeling (speciale uitvoering)



- ▶ Zie de voertuigpapieren voor de maximale oplegdruk en getrokken massa bij het monteren van een aanhangerkoppeling.
- ▶ Na 1.000 bedrijfsuren de bevestigingsschroeven van de aanhangerkoppeling aandraaien.



- ▷ Lastdrager en aanhangerkoppeling mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.



- ▷ Als de aanhangerkoppeling later wordt bevestigd, is registratie in de voertuigpapieren vereist. De benodigde documenten worden bij de aanhangerkoppeling geleverd.
- ▷ Als de aanhangerkoppeling in de fabriek wordt bevestigd, is de aanhangerkoppeling in de voertuigpapieren opgenomen. De aangewezen documenten altijd in het voertuig meenemen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De toegelaten oplegdruk bedraagt:

Model	Toegelaten oplegdruk
SAWIKO MT026	100 kg



Afb. 9 Aanhangerkoppeling, vast

Registratie in de voertuigpapieren

Aanbouw door uw dealer of uw servicepunt laten monteren. Deze regelen ook alle formaliteiten voor u.

4.6 Opstap (Ixeo I)



- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ De opstap pas betreden, als deze volledig is uitgeklappt. Verwondingsgevaar!

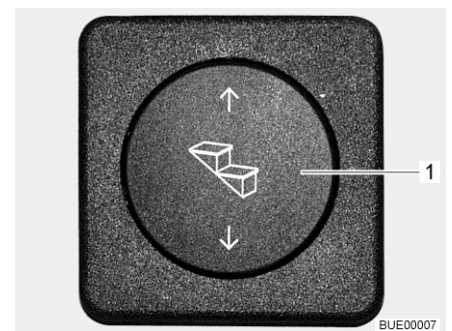


- ▷ De knop voor het bedienen van de opstap is binnen in het voertuig nabij de ingangsdeur geplaatst.
- ▷ Als de opstap niet naar behoren is ingeklapt en het contact wordt ingeschakeld, licht een rood controlelicht op het dashboard op.

Afhankelijk van het model hebben de voertuigen een elektrisch uitklapbare opstap.



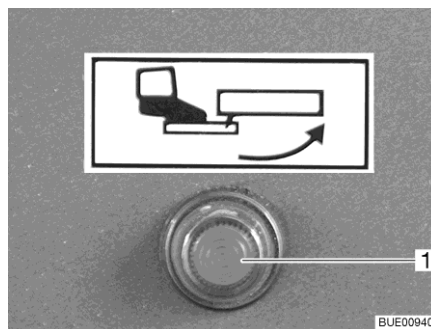
Afb. 10 Opstap



Afb. 11 Wipknop Opstap

De opstap voor het betreden helemaal uitklappen (Afb. 10).

- Uitklappen:**
- Wipknop (Afb. 11,1) onderaan indrukken (minstens 3 seconden), tot de opstap helemaal uitgeklappt is.
- Inklappen:**
- Wipknop (Afb. 11,1) bovenaan indrukken tot de opstap helemaal ingeklapt is.



Afb. 12 Controlelicht

Als het contact wordt ingeschakeld terwijl de opstap is uitgeklappt, brandt er een controlelicht (Afb. 12,1) op het dashboard.

- Noodbedrijf:**
- Controleren of het voertuig stevig staat.
 - Controleren of de spanningstoevoer is onderbroken.
 - Opstap met de hand voorzichtig en langzaam aanschuiven.

4.7 TV-installatie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TVkast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen! Parkeerstand betekent: De antenne wijst naar achteren, is volledig neergelaten en is in deze positie vergrendeld.



- ▷ Verdere informatie over het positioneren van het flatscreen zie hoofdstuk 7.

4.8 Aanbouwonderdelen vergrendelen

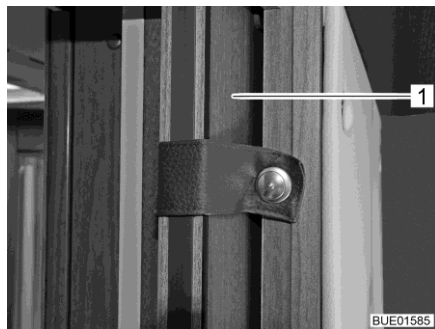


- ▶ Bij een ongeval of noodstop kunnen de losse aanbouwonderdelen de inzittenden van het voertuig verwonden. Voor de rit losse aanbouwonderdelen in de daarvoor bestemde houders vergrendelen of op een veilige plek in het voertuig opbergen.



- ▷ Niet vergrendelde luiken en deuren kunnen tijdens het rijden openklappen en onderdelen van de binneninrichting beschadigen. Voor de rit alle luiken en deuren vergrendelen.

Aanbouwonderdelen zijn bijvoorbeeld binnendeuren of scheidingswanden. De aanbouwonderdelen worden op verschillende manieren vergrendeld. Voor het openen en sluiten van de meubelluiken zie sectie 7.4.



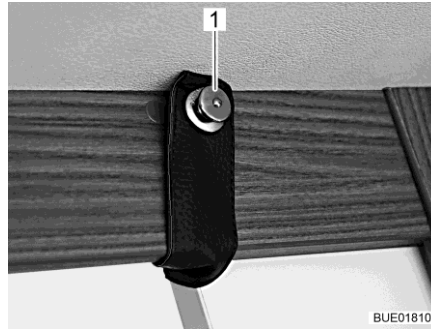
Afb. 13 Schuifdeur (voorbeeld)



Afb. 14 Douchescheidingswand

Aanbouwonderdelen vergrendelen:

- Deuren (Afb. 13,1) of scheidingswanden (Afb. 14,1) met de aanwezige vergrendelingen of bevestigingsmiddelen vergrendelen.



Afb. 15 Trekknop



Afb. 16 Pal met veer

- Trekknop openen: ■ Aan de trekknop (Afb. 15,1) trekken.
- Trekknop sluiten: ■ Trekknop aan de onderkant indrukken.
- Pal openen: ■ Veer (Afb. 16,1) indrukken.
- Pal sluiten: ■ Aanbouwonderdelen terugschuiven, tot veer vastklikt.

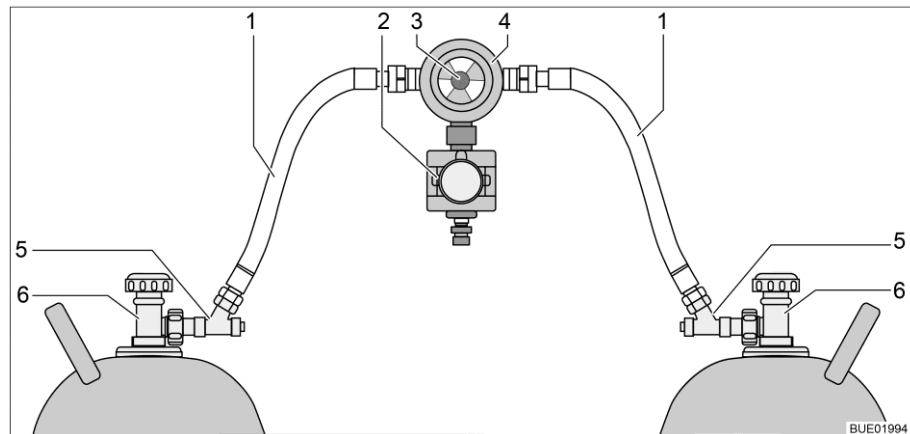
4.9 Gasdrukregelaar



- ▶ Het gebruik van op gas werkende apparaten tijdens de rit is alleen toegestaan als de gasinstallatie daarvoor is uitgerust. Slangbreukbeveiliging en Crash-Protection-Unit (CPU) voorkomen bij een ongeluk dat gas kan uitstromen.

Al naargelang de uitrusting kunnen in het voertuig verschillende gasdrukregelaars zijn ingebouwd.

Wanneer in het voertuig een andere gasdrukregelaar is ingebouwd dan de onderstaande regelaar, moeten tijdens de rit de hoofdafsluitkraan aan de gasfles en de gasafsluitkranen gesloten zijn.



Afb. 17 Gasdrukregelaar met CPU en slangbreukbeveiliging

- 1 Gas slang
- 2 Crash-Protection-Unit (CPU)
- 3 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 4 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 5 Slangbreukbeveiliging
- 6 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

Gasdrukregelaar met CPU en slangbreukbeveiliging

Wanneer in het voertuig een gasdrukregelaar met Crash-Protection-Unit (Afb. 17,2) en slangbreukbeveiliging (Afb. 17,5) is ingebouwd:

De hoofdafsluitkraan aan de gasfles en de gasafsluitkranen mogen tijdens de rit open blijven. Op gas werkende apparaten mogen tijdens de rit ingeschakeld zijn.



- ▷ In geval van twijfel de informatie bij een erkende dealer of servicepunt opvragen.

4.10 Sneeuwkettingen (speciale uitvoering)



- ▷ Sneeuwkettingen alleen monteren, als de afstand tussen banden en voertuigcarrosserie ten minste 50 mm bedraagt.
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.
- ▷ Montagevoorschrift van de fabrikant van de sneeuwkettingen in acht nemen.
- ▷ Geen sneeuwkettingen op lichtmetalen velgen aanbrengen.

Alleen de juiste sneeuwkettingen gebruiken:

Bandenmaat	Maat sneeuwkettingen
215/70 R 15 C	230
225/75 R 16 C	245

Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de bepalingen van de afzonderlijke landen.

- Sneeuwkettingen altijd rond de aandrijfwielen aanbrengen.
- De spanning van de sneeuwkettingen controleren na enige meters te hebben gereden.

4.11 Verkeersveiligheid



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 14.7).

Voor het begin van de rit de checklist doornemen:

Basisvoertuig

Nr.	Controles	Gecontroleerd
1	Alle voertuigpapieren zijn aan boord	
2	Banden of bandenspanning in correcte toestand	
3	Voertuigverlichting, rem- en achteruitrijlichten functioneren	
4	Oliepeil van motor, transmissie en servostuur gecontroleerd	
5	Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof gevuld	
6	Remmen functioneren	
7	Remmen reageren gelijkmatig	
8	Voertuig blijft tijdens het remmen in het spoor	

Woonopbouw buiten

9	Markies volledig opgerold	
10	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
11	Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen	
12	Externe steunen verwijderd	
13	Aangebouwde hefsteunen ingeklapt en bevestigd	
14	Wielkeggen verwijderd en opgeborgen	
15	Service luiken gesloten en vergrendeld	
16	Ingang deur achter afgesloten	
17	Totale hoogte van het voertuig, incl. beladen dakdrager vastgesteld en genoteerd. Informatie m.b.t. de hoogte in de bestuurderscabine binnen handbereik bewaren	

Woonopbouw binnen

Nr.	Controles	Gecontro- leerd
18	Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld	
19	Flatscreen vergrendeld	
20	TV-antenne ingetrokken (voorzover ingebouwd)	
21	Losse delen opgeborgen of bevestigd	
22	Open tableaus afgeruimd	
23	Koelkastdeur vergrendeld	
24	Koelkast omgeschakeld op 12-V-gebruik (alleen bij handmatige energiekeuze vereist)	
25	Alle laden en luiken gesloten	
26	Alle deuren vergrendeld	
27	Neerlaatbaar hefbed vergrendeld	
28	Kinderzitjes alleen op de hiervoor toegelaten zitplaatsen gemonteerd	
29	Draaistoelvergrendeling voor bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld	
30	Verduisteringen in de bestuurderscabine geopend en vergrendeld	

Gasinstallatie

31	Gasfles in gaskast zo vastgezet dat deze niet kan verdraaien	
32	Als de gasflessen niet op de gas slang zijn aangesloten, de beschermkap aanbrengen	
33	Als geen Crash Protection Unit aanwezig is: Hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkranen gesloten	

Elektrische installatie

34	<p>Accuspanning van de start- en woonruimteaccu (zie hoofdstuk 9) controleren. Wordt er op het paneel een te lage accuspanning getoond, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Let op de instructies in hoofdstuk 9</p> <p> ▷ Begin de reis met volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.</p>	
----	---	--

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk zijn instructies opgenomen voor het rijden met het voertuig.

5.1 Rijden



- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Aan de zitplaatsen waarvoor gebruik tijdens de rit is toegelaten, is een veiligheidsgordel gemonteerd. De veiligheidsgordel tijdens de rit altijd dragen.
- ▶ Nooit tijdens de rit de veiligheidsgordel losmaken.
- ▶ Meerijdende personen moeten op hun plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet geopend worden.
- ▶ Remmen met schokken vermijden.
- ▶ Bij gebruik van een navigatietoestel het reisdoel alleen wijzigen als het voertuig staat. Daarom een parkeerplaats of een veilige stopplaats opzoeken, als het reisdoel moet worden gewijzigd.
- ▶ Tijdens de rit via de monitor van het navigatietoestel geen DVD afspe-len.
- ▶ Buitenverlichting/voortentverlichting altijd uitschakelen tijdens de rit.



- ▷ Op slechte wegen langzaam rijden.
- ▷ Voorzichtig rijden bij het oprijden op veerboten, bij het oversteken van oneffenheden en bij het achteruitrijden. Grotere voertuigen kunnen omwille van hun relatief lange overhang uitzwenken en onder ongunstige omstandigheden "aan de grond zitten". Daarbij kunnen de onderkant of delen die daar zijn aangebouwd, beschadigd worden.



- ▷ Als deze aanwijzingen niet opgevolgd worden en daardoor een ongeluk of schade ontstaat, aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.
- ▷ De in hoofdstuk 3 beschreven veiligheidsinstructies moeten worden nageleefd.
- ▷ Als in het voertuig een achteruitrijcamera is ingebouwd, schakelt de camera bij het schakelen in de achteruitversnelling automatisch aan.
- ▷ Wanneer uw voertuig is uitgerust met de automatische versnellingsbak Comfort-Matic van Fiat, rekening houden met het volgende: Het in de gebruiksaanwijzing voor Comfort-Matic beschreven akoestische signaal is bij onze voertuigen niet actief. Er klinkt geen waarschuwingstoon.

5.2 Achteruitrijcamera (speciale uitvoering)



Afb. 18 Achteruitrijcamera met infrarood-LED's



Afb. 19 Achteruitrijcamera met infrarood-LED's (optioneel)

In het voertuig is een achteruitrijcamera (Afb. 18 resp. Afb. 19) ingebouwd. Als het donker is, wordt het zichtveld van de achteruitrijcamera door infrarood-LEDs verlicht.

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt naar het centrale multimedia-/navigatiesysteem geleid en op de aanwezige LCD-monitor weergegeven.

Als de voertuigmotor draait of de ontsteking is ingeschakeld schakelen de achteruitrijcamera en LCD-monitor automatisch in op het moment dat in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Als de voertuigmotor draait of de ontsteking is ingeschakeld kunnen de achteruitrijcamera en de LCD-monitor met een bedieningstoets of met een knop op het display met de hand worden ingeschakeld.

Met een bedieningstoets of een knop op het display kan het systeem worden uitgeschakeld.



- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

5.3 Rijsnelheid



- ▶ Het voertuig is met een krachtige motor uitgerust. Zo staan in moeilijke verkeerssituaties voldoende reserves ter beschikking. Het hoge vermogen maakt een hoge eindsnelheid mogelijk en vereist zeer goede rijcapaciteiten.
- ▶ Het voertuig is zeer gevoelig voor wind. Bijzonder gevaar levert plotseling optredende zijwind.
- ▶ Ongelijkmatige of eenzijdige belading verandert het rijgedrag.
- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke verhoudingen van de rijbanen heersen en verrassende verkeerssituaties optreden. Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijsnelheid telkens aan de verkeerssituatie en de omgeving aan.
- ▶ De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen aanhouden.

5.4 Remmen



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

Voor het begin van iedere rit

Voor iedere rit door test-remmen controleren:

- Functioneren de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft het voertuig tijdens het remmen in het spoor?

5.5 Veiligheidsgordels

5.5.1 Algemeen

Het voertuig is in de woonruimte bij de zitplaatsen, waar volgens de wet een veiligheidsgordel is voorgeschreven, met veiligheidsgordels uitgerust. Voor het dragen van gordels gelden de van toepassing zijn de nationale bepalingen.



- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Gordels niet beschadigen of klemmen. Laat beschadigde veiligheidsgordels vervangen door een geautoriseerde werkplaats.
- ▶ De gordelbevestigingen, het oprolautomatisme en de gordelsloten niet wijzigen.
- ▶ Iedere veiligheidsgordel alleen gebruiken voor **een** volwassen persoon.
- ▶ Voorwerpen niet samen met een persoon vastbinden.
- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150 cm. In dat geval extra voorzieningen gebruiken. Letten op keuringscertificaat.
- ▶ Kinderbeveiligingssystemen uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Het wordt ten sterkste aangeraden kinderbeveiligingssystemen bij voorkeur op de tweede zitrij aan te brengen.
- ▶ Gebruikte veiligheidsgordels na een ongeluk (laten) vervangen.
- ▶ Tijdens de rit de rugleuning van de stoel niet al te ver naar achter leunen. De werking van de veiligheidsgordel is anders niet meer gegarandeerd.

5.5.2 Veiligheidsgordel juist dragen



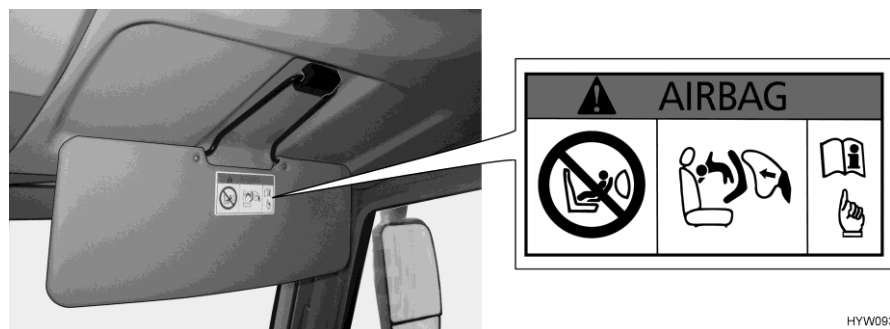
- ▶ De gordel niet verdraaien. De gordel moet plat tegen het lichaam liggen.
- ▶ Voor het dragen van de veiligheidsgordel een correcte zithouding aannemen.

De veiligheidsgordel wordt juist gedragen, wanneer de heupgordel onder de buik en over het heupgewricht loopt. De schoudergordel moet over de borst en de schouder (niet over de hals) lopen. De gordel moet hierbij altijd strak tegen het lichaam liggen. Kleding met een dikke voering moet daarom voor het rijden worden uitgetrokken.

5.6 Kinderbeveiligingssystemen



- ▶ Kinderen onder de 13 jaar, die kleiner zijn dan 150 cm, tijdens de rit met een geschikt en officieel goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beveiligen.
- ▶ Kinderbeveiligingssysteem uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Het wordt ten sterkste aangeraden kinderbeveiligingssysteem bij voorkeur op de tweede zitrij aan te brengen.
- ▶ Kinderen voor het begin van de rit vastmaken en erop letten dat de kinderen tijdens de rit vastgemaakt blijven.
- ▶ Op de passagiersstoel alleen een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem ("Reboard-systeem") gebruiken, wanneer de voor- en zij-airbag zijn uitgeschakeld. De afzonderlijke gebruiksaanwijzing van de chassisfabrikant en de waarschuwbordjes in het voertuig in acht nemen. Wanneer het naar achteren gerichte kinderbeveiligingssysteem niet meer wordt gebruikt, de airbags weer inschakelen.
- ▶ Een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem nooit op een stoel met een ingeschakelde frontairbag gebruiken. Dit kan de dood tot gevolg hebben of tot ernstig letsel leiden bij kinderen.



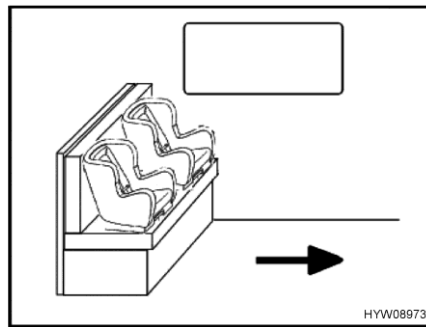
HYW09354

Afb. 20 Waarschuwing kinderbeveiligingssysteem (zonscherm passagiersstoel)

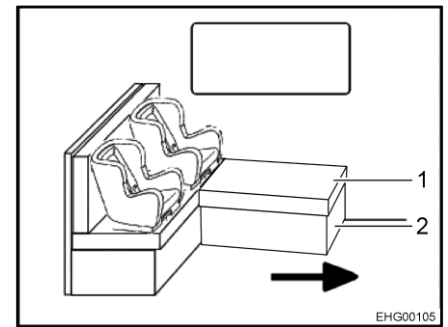
Naar achteren gerichte kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel

De passagiersstoel heeft een airbag. Bij een ongeval kan de opgeblazen airbag het kind ernstig verwonden of zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Op het zonscherm is een aan beide zijden een waarschuwing (Afb. 20) aangebracht die dit gevaar kenbaar maakt.

Informatie over het uitschakelen van de airbag van de passagiersstoel is opgenomen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.



Afb. 21 Kinderzitjes op zitbank



Afb. 22 Kinderzitjes op L-zitbank

Kinderbeveiligingssysteem in de woonruimte

De pijl in Afb. 21 en Afb. 22 geeft de rijrichting aan.

Bij de L-zitbank moet het rugkussen tegen de zijwand worden verwijderd wanneer een kinderzitje wordt geplaatst.

- Tafel lager zetten.
- Het kussen (Afb. 22,1) indien nodig verwijderen.
- De opbergdoos (Afb. 22,2) indien nodig inklappen.

De kinderbeveiligssystemen zijn ingedeeld in vijf klassen:

Klasse	Lichaamsgewicht	Leeftijd (ongeveer)
0	Tot 10 kg	Tot 9 maanden
0+	Tot 13 kg	Tot 18 maanden
I	9 kg tot 18 kg	9 maanden tot 4 jaar
II	15 kg tot 25 kg	3 jaar tot 7 ½ jaar
III	22 kg tot 36 kg	6 jaar tot 12 jaar

De volgende tabel laat zien welke kinderbeveiligssystemen op welke zitplaatsen kunnen worden gebruikt.

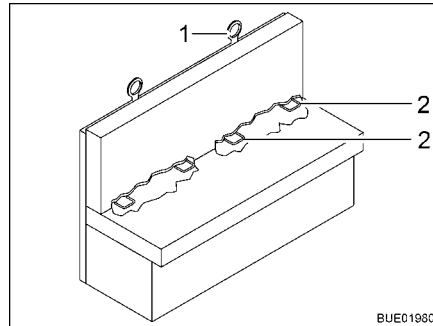
Stoelen	Leeftijdsgroepen			
	< 10 kg (0-9 maanden)	< 13 kg (0-24 maanden)	9-18 kg (9-48 maanden)	15-36 kg (4-12 jaar)
Voorste passagiersstoel	X	U ¹⁾	U ¹⁾	U ¹⁾
Zitbank Afb. 21	U ²⁾	U	U	U
L-zitbank Afb. 22	U ^{2) 3)}	U ³⁾	U ³⁾	U ³⁾
Daarbij betekent:				
U:	Geschikt voor universele kinderzitjes, die voor deze leeftijdsgroep zijn goedgekeurd			
X	Zitplaats is niet geschikt voor kinderen in deze leeftijdsgroep			

¹⁾ Geldt alleen zonder airbag of bij gedeactiveerde airbag.

²⁾ Alleen mogelijk op de desbetreffende zitplaats wanneer de afstand tot de tafel groot genoeg is of de tafel verwijderd is.

³⁾ Rugkussen aan zijwand verwijderd.

5.7 Isofix-bevestiging (speciale uitvoering)



Afb. 23 Isofix-bevestiging

Wanneer het voertuig van een Isofix-bevestiging is voorzien, zijn de geschikte voertuigstoelen van een Isofix-symbool voorzien. Deze voertuigstoelen hebben een bevestigingsbeugel (Afb. 23,2) evenals een bevestigingspunt bovenaan de rugleuning (Top Tether) (Afb. 23,1). Kinderbeveiligingssystemen gebruiken die geschikt zijn voor Isofix. De kinderbeveiligingssystemen zijn voorzien van bevestigingshaken die in de bevestigingsbeugels van de voertuigstoel worden geklikt.

De speciale uitvoering van de zitbank met Isofix-bevestiging is geschikt voor kinderzitjes met het Isofix-systeem, die speciaal zijn toegestaan voor dit voertuigtype volgens de norm ECE-R 44.

Kinderbeveiligingssystemen in de groep 0, 0+ en 1 met Isofix-bevestiging kunnen zonder veiligheidsgordel aan de Isofix-bevestigingspunten in de zitbank bevestigd worden.

Kinderzitje bevestigen:

- Bevestigingshaken van het kinderzitje in de Isofix-bevestigingspunten schuiven tot deze hoorbaar vastklikken.
- Aan het kinderzitje trekken om te controleren of beide kanten goed zijn vastgeklikt.
- Indien mogelijk het kinderzitje ook aan de Top Tether (Afb. 23,1) bevestigen.



- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant aan het kinderbeveiligingssysteem in acht.

5.8 Pilotenstoel voor bestuurdersstoel en passagiersstoel



- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen.
- ▶ De stoelen tijdens de rit in de rijrichting vergrendeld laten en niet verdraaien.



- ▷ Voor het draaien van de stoelen in een opgesteld voertuig altijd de handrem trekken.

5.8.1 Stoelen (Aguti-Liner) (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 24 Ontgrendelingshendel voor draaien



Afb. 25 Stoelverstelling

Stoel draaien

De draairichting is naar believen. Een vergrendeling van de stoelen is alleen mogelijk in de rijrichting.

- Beide armleuningen omhoogzetten.
- Stoel naar voren schuiven.
- Ontgrendelingshendel (Afb. 24,1) naar achteren drukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
- Stoel draaien.

Stoel in de lengte verstellen

De bestuurdersstoel zo instellen dat de bestuurder de pedalen comfortabel kan intrappen.

- De beugel (Afb. 25,4) naar boven trekken.
- Stoel naar voren of naar achteren schuiven.
- De beugel loslaten. De stoel moet hoorbaar vergrendelen.

Zithoek instellen (gedeeltelijk speciale uitvoering)

Zithoek zo instellen dat de dijen zonder druk op het zitvlak liggen.

- Voorste of achterste hendel (Afb. 25,3) naar boven trekken. Met de voorste hendel de voorste hellingshoek instellen. Met de achterste hendel de achterste hellingshoek instellen.
- Zitvlak door het belasten of ontlasten in de gewenste hellingpositie brengen.
- De hendel loslaten. Het zitvlak moet hoorbaar vergrendelen.

Rugleuning instellen

De helling van de rugleuning van de bestuurdersstoel zo instellen dat het stuurwiel met licht gebogen armen vastgehouden kan worden.

- Draaigreep (Afb. 25,2) draaien. Afhankelijk van de draairichting helt de rugleuning naar voren of achteren.

Armleuning instellen

De armleuningen kunnen traploos in de hoogte versteld worden.

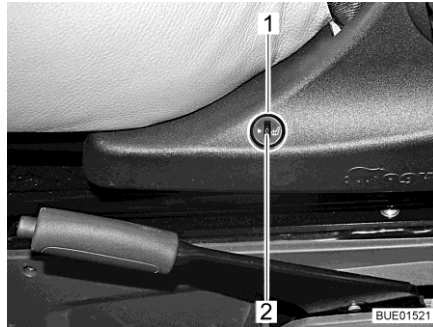
- Kartelwiel (Afb. 25,1) draaien. Afhankelijk van de draairichting helt de armleuning naar boven of onderen.

5.8.2 Stoelverwarming (speciale uitvoering)



▷ De stoelverwarming werkt alleen, wanneer het contact is ingeschakeld.

Al naargelang de uitrusting zijn de bestuurders- en passagiersstoel met een traploos regelbare stoelverwarming uitgerust.



Afb. 26 Schakelaar stoelverwarming

Stoelverwarming
inschakelen:

- De onderste helft van de schakelaar (Afb. 26,1) aan de linkerkant van de stoelconsole indrukken.

Stoelverwarming instellen:

- Om een lagere verwarmingscapaciteit in te stellen, moet het instelwiel (Afb. 26,2) in de richting "0" worden gedraaid.
- Om een hogere verwarmingscapaciteit in te stellen, moet het instelwiel (Afb. 26,2) in de richting "5" worden gedraaid.

Stoelverwarming
uitschakelen:

- De bovenste helft van de schakelaar (Afb. 26,1) aan de linkerkant van de stoelconsole indrukken.

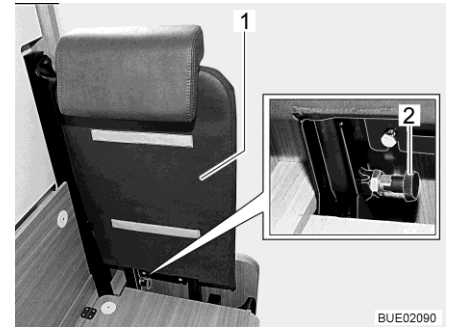
5.9 Extra stoel met klaptafel (modelafhankelijk) (speciale uitvoering)

Al naargelang de uitvoering kan de langszitbank tot een extra stoel worden omgebouwd. De stoel is van een veiligheidsgordel voorzien en kan tijdens de rit gebruikt worden. Het voorste deel van de langszitbank kan tot een klaptafel worden omgebouwd.

Wanneer de langszitbank niet tot een extra stoel is omgebouwd, mag deze tijdens de rit niet worden gebruikt.



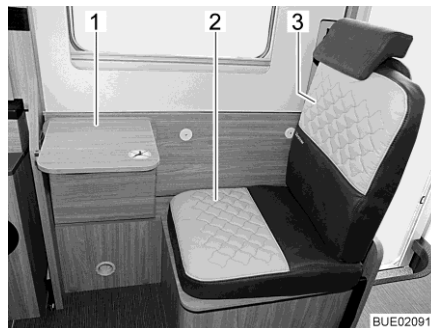
Afb. 27 Langszitbank



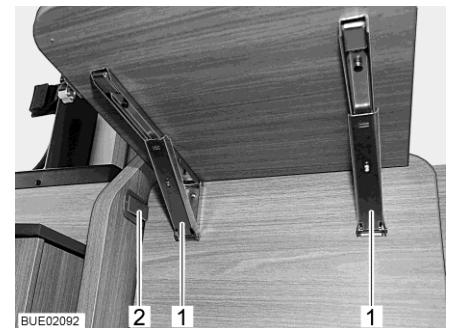
Afb. 28 Rugleuning

Stoel ombouwen:

- Het afdekkussen (Afb. 27,1), beide zitkussens en het rugkussen van de langszitbank afnemen.
- Meegeleverde rugleuning (Afb. 28,1) in de zijwand van de langszitbank steken. Let er daarbij op dat de pal met greep (Afb. 28,2) vastklikt.



Afb. 29 Extra stoel met klaptafel



Afb. 30 Pallen aan klaptafel

- Het meegeleverde zitkussen (Afb. 29,2) en het rugkussen (Afb. 29,3) plaatsen.
- Voorste deel van de langszitbank naar boven klappen tot dit met de kunststofpal (Afb. 30,2) vastklikt.
- Tafelblad naar beneden klappen: Beide pallen (Afb. 30,1) ontgrendelen en tafelblad (Afb. 29,1) naar beneden klappen.



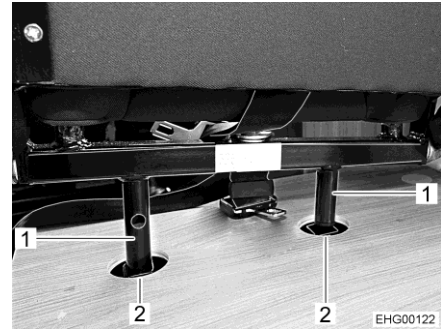
- ▷ Voor de rit de hoogte van de hoofddeunen instellen en veiligheidsgordel omdoen.

5.10 Extra zitplaats met veiligheidsriem (gedeeltelijk speciale uitvoering)

Afhankelijk van het model en de plattegrond kan het voertuig worden voorzien van een extra zitplaats met veiligheidsriem. Deze zitplaats wordt tegen de rijrichting in gemonteerd op het kistonderstel achter de passagiersstoel.



Afb. 31 Kistonderstel

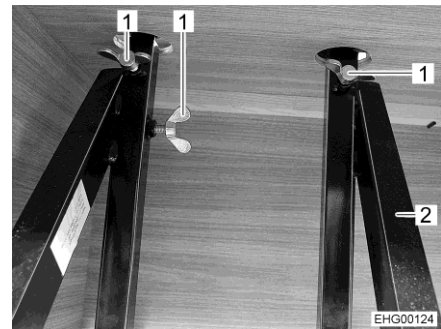


Afb. 32 Balken (aangebracht)

- Stoel monteren:
- Beide balken (Afb. 32,1) van de stoel in de gaten (Afb. 32,2) van het kistonderstel (Afb. 31) steken.



Afb. 33 Kistonderstel (geopend)

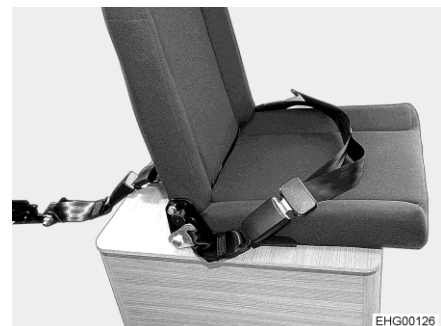


Afb. 34 Vleugelschroeven

- Luik (Afb. 33,1) op het kistonderstel omlaag klappen.
- Drie vleugelschroeven (Afb. 34,1) in het frame (Afb. 34,2) van het kistonderstel vastdraaien.



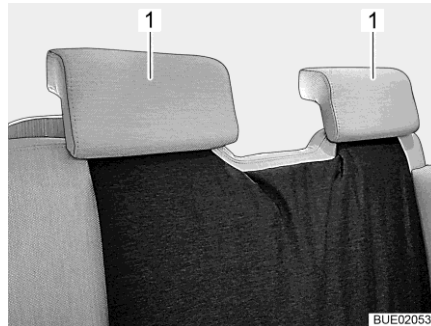
Afb. 35 Veiligheidsriem



Afb. 36 Stoel (afgemonteerd)

- Veiligheidsriem (Afb. 35,1) in het gordelslot steken. De extra stoel is nu afgemonteerd (Afb. 36).

5.11 Hoofdsteunen



Afb. 37 Hoofdsteun zitbank

Hoofdsteunen (Afb. 37,1) voor het begin van de rit zo instellen, dat het achterhoofd ongeveer op oorhoogte wordt ondersteund.
De hoofdsteunen met de hand naar boven trekken of naar beneden drukken.

5.12 Opstelling van de zitplaatsen



- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen. Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Tijdens de rit is het verboden op de langzitzbanken te zitten.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.



Afb. 38 Symbool "Zitplaats tijdens de rit niet gebruiken"

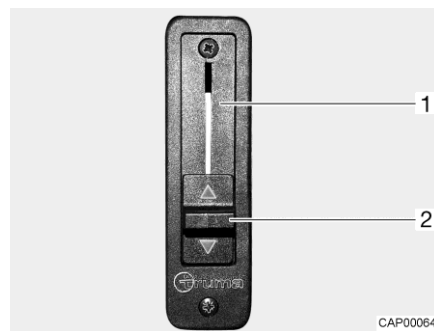
Zitplaatsen die tijdens de rit mogen worden gebruikt zijn voorzien van een sticker (Afb. 38).

5.13 Strengblokkering

De woonruimteverwarming en de verwarming van het basisvoertuig kunnen aan elkaar worden gekoppeld of (via een strengblokkering) van elkaar worden gescheiden. Wanneer de twee verwarmingsbuizen aan elkaar gekoppeld zijn, kan de voorruit bijvoorbeeld verwarmd worden, zelfs wanneer het voertuig uitgeschakeld is en de verwarming van het basisvoertuig dus niet werkt.

Het is echter raadzaam de strengblokkering tijdens de rit te sluiten om zo de verwarmingsbuizen van elkaar te scheiden. Hierdoor kan het volle vermogen van de verwarming van het basisvoertuig gebruikt worden voor de ruiten in de bestuurderscabine.

De schuifregelaar voor de strengblokkering bevindt zich in de bestuurderscabine.



Afb. 39 Schuifregelaar voor strengblokkering

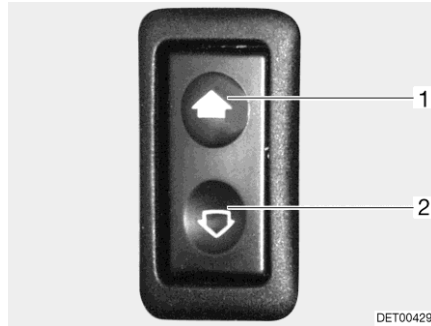
- Strengblokkering openen:**
- Schuifregelaar (Afb. 39,2) helemaal naar boven schuiven. De strengblokkering (Afb. 39,1) is geopend. De woonruimteverwarming verwarmt ook de voorruit.
- Strengblokkering sluiten:**
- Schuifregelaar (Afb. 39,2) helemaal naar beneden schuiven. De strengblokkering is gesloten. De woonruimteverwarming en verwarming van het basisvoertuig zijn van elkaar gescheiden.

5.14 Elektrische raamschakelaars



- ▶ Ongecontroleerd sluiten van het raam kan tot kneusverwondingen leiden.
- ▶ Ook bij kortstondig verlaten van het voertuig de sleutel uit het stuurslot trekken. Anders kunnen kinderen de raamschakelaar bedienen en zich verwonden aan het raam.

Het voertuig is aan de bestuurderskant uitgerust met een elektrische raamschakelaar.



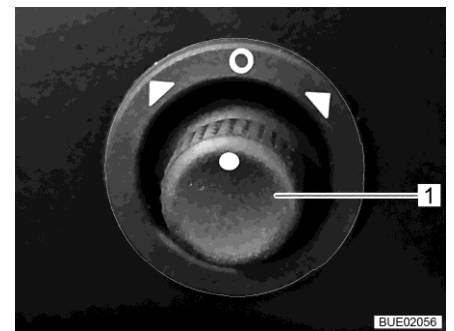
Afb. 40 Schakelaar voor elektrische ramen

- Openen: ■ Schakelaar aan de onderkant indrukken (Afb. 40,2).
- Sluiten: ■ Schakelaar aan de bovenkant indrukken (Afb. 40,1).

5.15 Buitenspiegel, elektrisch verstelbaar (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 41 Buitenspiegels



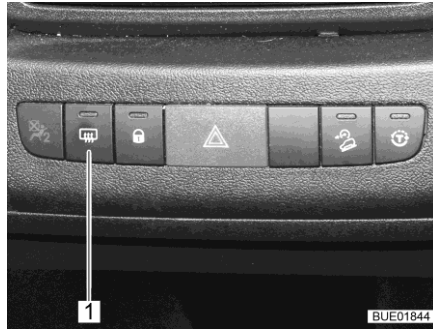
Afb. 42 Draaischakelaar buitenspiegelinstelling

Het voertuig is met twee elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels (Afb. 41,1) uitgerust. Afhankelijk van het model zijn de buitenspiegels eendelig, of met een extra breedtespiegel uitgerust.

De draaischakelaar (Afb. 42,1) voor het instellen van de buitenspiegels bevindt zich op het dashboard.

De schakelaar voor de buitenspiegelverwarming bevindt zich links op het dashboard.

- Buitenspiegels instellen:**
- De buitenspiegel die moet worden ingesteld, kiezen. Daarvoor de draaischakelaar (Afb. 42,1) naar links of rechts draaien.
 - De draaischakelaar (Afb. 42,1) in de gewenste richting drukken.



Afb. 43 Schakelaar buitenspiegelverwarming

Buitenspiegelverwarming inschakelen:

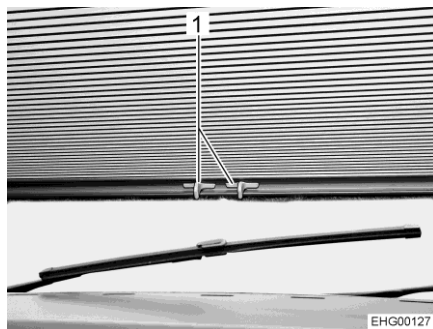
- De schakelaar (Afb. 43,1) op het dashboard indrukken. Het controlelicht in de schakelaar geeft het gebruik aan.

5.16 Verduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam



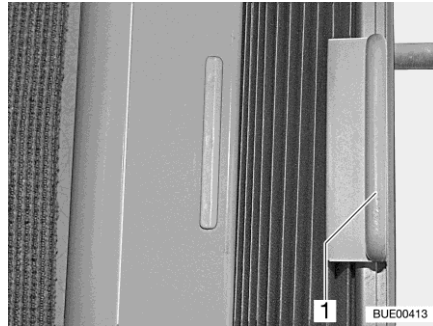
- ▶ Tijdens de rit moeten de verduisteringen voor de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam geopend, vergrendeld en geborgd zijn. Het zicht van de bestuurder mag niet belemmerd worden.

5.16.1 Handmatig verstelbare vouwverduisteringen

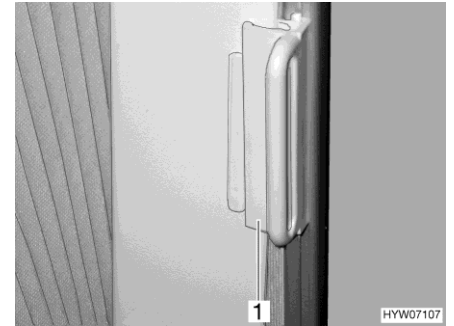


Afb. 44 Vouwverduistering (voorruit)

- Sluiten: ■ Grepen (Afb. 44,1) samendrukken en verduistering naar beneden trekken.
- Openen: ■ Verduistering naar boven schuiven.



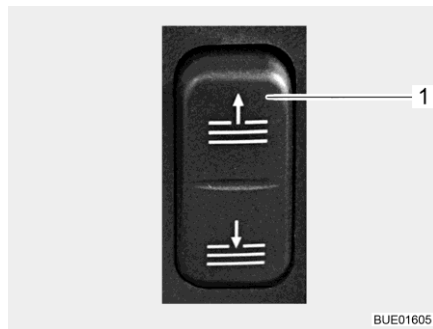
Afb. 45 Vouwverduistering (zijraam)



Afb. 46 Vergrendeling voor vouwverduistering

- Openen en sluiten:** ■ Vouwverduistering aan de greep (Afb. 45,1) vasthouden en naar links of rechts schuiven.
- Vergrendelen:** ■ De greep (Afb. 46,1) op de houder schuiven. De vouwverduistering is vergrendeld.

5.16.2 Elektrisch verstelbare vouwverduistering



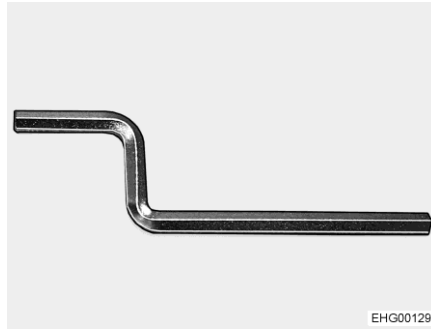
Afb. 47 Schakelaar (elektrische bediening van de vouwverduistering)

- Openen en sluiten:** ■ Schakelaar op het dashboard (Afb. 47,1) indrukken.

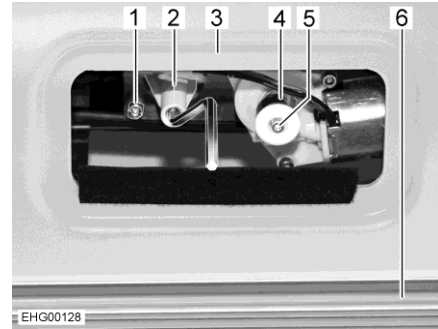
Noodbedrijf Bij stroomuitval kan de vouwverduistering met behulp van een slinger met de hand worden bewogen.

De slinger is in het keukengedeelte ondergebracht in een lade.

De motoren zijn achter een afneembare afscherming boven de voorruitbekleding toegankelijk. De linkermotor (achter de linkerafscherming) drijft de onderste greeplijst aan. De rechtermotor (achter de rechterafscherming) drijft de bovenste greeplijst aan.



Afb. 48 Slinger



Afb. 49 Toegang tot de motor



▷ Wanneer het voertuig is voorzien van een hefbed, dit hefbed neerlaten.

- Hefbedgordijn verwijderen.
- De afneembare afscherming boven de voorruitbekleding (Afb. 49,3) verwijderen. De motor (Afb. 49,1) is nu toegankelijk.
- Kunststofhuls (Afb. 49,4) verwijderen.
- Witte vergrendelingsknop (Afb. 49,5) indrukken en ingedrukt houden.
- Slinger op slingeropname (Afb. 49,2) plaatsen.
- Vouwverduistering (Afb. 49,6) met de slinger naar boven of beneden bewegen.
- Als beide greeplijsten uit het zicht verdwenen zijn: Vergrendelingsknop (Afb. 49,5) weer uittrekken.
- Stroomtoevoer inschakelen. Daarop vindt een referentiebeweging van de greeplijsten plaats. De reguliere elektrische bediening is nu weer mogelijk.

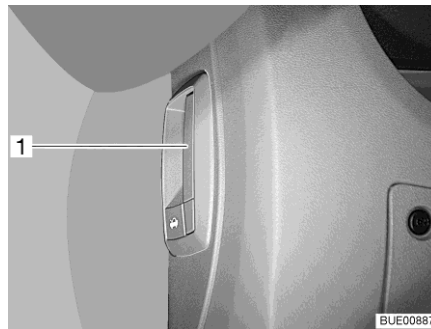


▷ Bij een storing zie sectie 15.2.

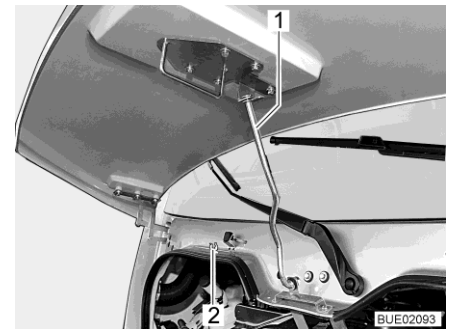
5.17 Motorkap



- ▶ Bij geopende motorkap bestaat verwondingsgevaar in de motorruimte.
- ▶ Ook als de motor reeds langere tijd geleden werd uitgeschakeld, kan deze nog heet zijn. Verbrandingsgevaar!
- ▶ Niet in de motorruimte werken terwijl de motor draait.
- ▶ De motorkap moet tijdens de rit vast gesloten en vergrendeld zijn. Na het sluiten controleren, of de vergrendeling is vergrendeld. Daarvoor aan de motorkap trekken.



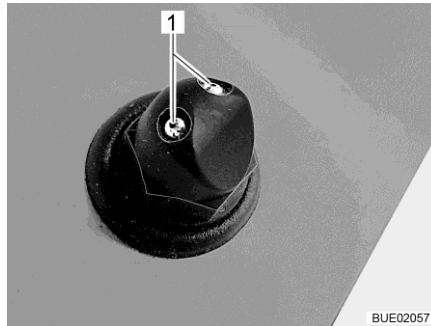
Afb. 50 Ontgrendelingshendel motor-
kap (in het voertuig)



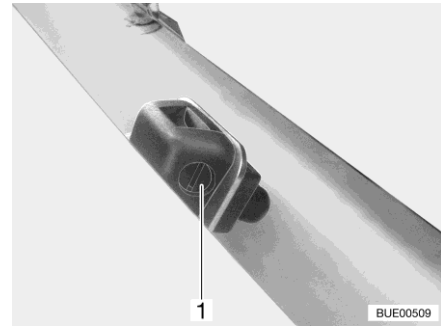
Afb. 51 Veiligheidsstangen (Ixeo I)

- Openen (Ixeo I):**
- Aan de hendel (Afb. 50,1) links onder of aan de zijkant van het dashboard trekken.
 - Motorkap naar boven zwenken.
 - Veiligheidsstang (Afb. 51,1) uit de houder (Afb. 51,2) nemen en in de uitsparing aan de motorkap vasthaken.
- Sluiten (Ixeo I):**
- Motorkap vasthouden.
 - Veiligheidsstang (Afb. 51,1) uit de houder aan de motorkap nemen en in de houder (Afb. 51,2) drukken.
 - Motorkap omlaag zwenken tot de kliksluiting hoorbaar vastklikt.
 - Controleren of de motorkap veilig is vergrendeld. Daarvoor aan de motorkap trekken.
- Openen (Lyseo I):**
- Aan de hendel (Afb. 50,1) links onder of aan de zijkant van het dashboard trekken.
 - Motorkap naar onder zwenken.
- Sluiten (Lyseo I):**
- Motorkap omhoog zwenken tot de kliksluiting hoorbaar vastklikt.
 - Controleren of de motorkap veilig is vergrendeld. Daarvoor aan de motorkap trekken.

5.18 Ruitensproeiers



Afb. 52 Ruitensproeiers (variant 1)



Afb. 53 Ruitensproeiers (variant 2)

Het voertuig beschikt over ruitensproeiers met instelbare sproeihoek.

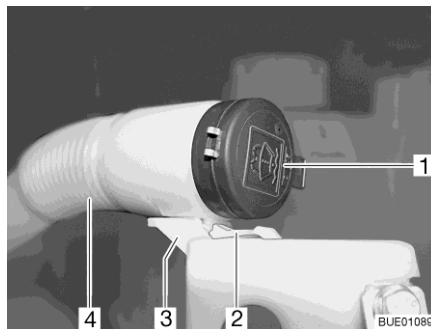
Variant 1 instellen:

- De ruitensproeiers (Afb. 52,1) met een scherp voorwerp instellen tot de gewenste stand is bereikt.

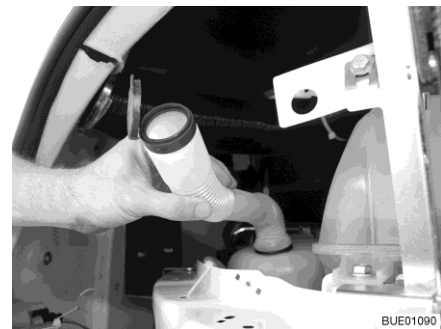
Variant 2 instellen:

- Met een passende schroevendraaier aan de stelschroef (Afb. 53,1) draaien tot de gewenste stand is bereikt.

5.19 Ruitenwisservloeistof vullen



Afb. 54 Vulopening vloeistofreservoir



Afb. 55 Vulopening in vulpositie

- Motorkap ontgrendelen en openen.
- Neus (Afb. 54,2) naar beneden drukken en ingedrukt houden.
- De flexibele slang (Afb. 54,4) naar voren uit de houder (Afb. 54,3) trekken.
- De dop (Afb. 54,1) van de vulopening van het vloeistofreservoir verwijderen.
- De flexibele slang zo draaien dat de vulopening omhoog wijst (Afb. 55).
- Vloeistof langzaam vullen.
- De dop op de vulopening van het vloeistofreservoir indrukken.
- De flexibele slang terug in de houder schuiven en laten vastklikken.

5.20 Diesel tanken



- ▶ Tijdens het tanken moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ De afsluitdeksels voor de brandstofvulopening en de drinkwatervulopening lijken erg op elkaar. Voor het vullen van de tank beslist het kenmerk controleren.



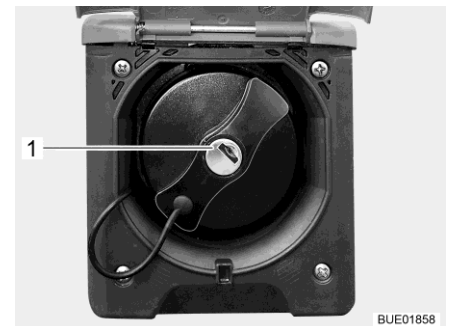
- ▷ De brandstofvulopening is gekenmerkt met het opschrift "Diesel".

De brandstofvulopening bevindt zich buiten aan het voertuig, vooraan links.

5.20.1 Brandstofvulopening



Afb. 56 Serviceluik brandstofvulopening



Afb. 57 Afsluitdeksel voor brandstofvulopening

- Openen:**
- Serviceluik (Afb. 56,1) naar boven draaien.
 - Sleutel in cilinderslot (Afb. 57,1) steken en tegen de klok in draaien.
 - Afsluitdeksel verwijderen.
- Sluiten:**
- Afsluitdeksel op de brandstofvulopening plaatsen.
 - Sleutel met de klok mee draaien.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Controleren, of de afsluitdeksel vast op de brandstofvulopening zit.
 - Het serviceluik naar beneden draaien en dichtdrukken.

5.21 AdBlue® bijvullen (basisvoertuig Citroen)



- ▶ AdBlue® buiten bereik van kinderen bewaren. Geen AdBlue®-reservoirs in het voertuig bewaren.



- ▷ Wanneer de AdBlue®-tank leeg is, kan het voertuig niet meer worden gestart. Wanneer de AdBlue®-tank is leeggereden, moet ten minste 3,8 liter worden bijgevuld.
- ▷ AdBlue® niet met water verdunnen.
- ▷ Geen AdBlue® in de brandstoftank gieten.

Het basisvoertuig Citroen is met een reinigingssysteem voor uitlaatgassen uitgerust, die met het toevoegingsmiddel AdBlue® werkt. AdBlue® is in verschillende hoeveelheden of bij tankstations die een AdBlue®-pomp hebben, verkrijgbaar.

De extra tank voor AdBlue® heeft een inhoud van 15 liter. Met akoestische en optische signalen wordt aangegeven wanneer de reservehoeveelheid is bereikt. De eerste waarschuwing verschijnt wanneer er nog ca. 2400 km kan worden gereden.

De vulopening van de AdBlue®-tank bevindt zich onder de vulopening van de brandstoftank. De vulopening wordt met een blauw deksel afgesloten.



Afb. 58 Vulopening voor AdBlue®

AdBlue® bijvullen:

- Blauw deksel (Afb. 58,1) tegen de klok in draaien en verwijderen.
- AdBlue® uit het reservoir of aan de pomp bijvullen.
- Blauw deksel op vulopening plaatsen en tot de aanslag met de klok mee draaien.
- Eventueel gemorste vloeistof rond de vulopening onmiddellijk met een vochtige doek verwijderen.
- Voor de volgende motorstart het contact ca. 10 seconden lang inschakelen, **zonder** daarbij de motor te starten.



- ▷ AdBlue®-reservoir niet met het huisvuil weggoien. Lege reservoir volgens de nationale richtlijnen weggoien of bij het aankooppunt afgeven.



- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

5.22 Wegslepen



- ▶ Sleep het voertuig niet weg, wanneer de contactsleutel in het contactslot zich niet laat draaien. De besturing is dan vergrendeld.



- ▷ Wanneer de motor van het voertuig niet loopt of het boordnet een storing heeft, werken de stuurbevestiging en de rem niet. Voor het sturen en remmen is een aanzienlijke krachtsinspanning nodig.



- ▷ Neem bovendien de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht.
- ▷ Voor het wegslepen gelden de van toepassing zijnde nationale bepalingen.

Wanneer het voertuig weggesleept moet worden, kan het voertuig het beste op een transporter of een aanhanger vervoerd worden. Wanneer dat niet mogelijk is, raden wij aan om bij het wegslepen altijd een sleepstang te gebruiken. De sleepstang moet toegelaten zijn voor het gewicht van het voertuig.

Sleepoog plaatsen

Het bevestigingspunt voor het sleepoog bevindt zich achter een afdekking rechts aan de voorkant van het voertuig.



Afb. 59 Afdekking voor het bevestigingspunt van het sleepoog (bijvoorbeeld)

- Afdekking (Afb. 59,1) wegnemen.
- Monteer het sleepoog volgens de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het opstellen van het voertuig.



- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Indien nodig oprijblokken gebruiken. Het water uit de douchebak kan anders niet goed weglopen.
- ▷ Het voertuig beveiligen tegen weggrollen.
- ▷ Dieren (vooral muizen) kunnen binnen in de wagen aanzienlijke schade veroorzaken. Om dit te vermijden, het voertuig na het opstellen regelmatig op schade of sporen van dieren inspecteren.

6.1 Handrem

Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.

6.2 Oprijblokken



- ▷ Oprijblokken zijn niet bij de levering inbegrepen. De toebehorenhandel biedt verschillende modellen aan.

Met behulp van oprijblokken kan het voertuig horizontaal geparkeerd worden bij een hoogteverschil op stijgende hellingen en oneffen staanplaatsen.

6.3 Wielkeggen

Bij het parkeren van het voertuig op stijgende of dalende hellingen wielkeggen gebruiken.

Als de technisch toegelaten totale massa van het voertuig meer dan 4 t bedraagt, moeten bij het parkeren op stijgende of dalende hellingen wielkeggen worden gebruikt. De wielkeggen worden standaard geleverd bij alle voertuigen met een totale massa van meer dan 4 t.

6.4 Steunen

6.4.1 Algemene instructies



- ▶ De hefsteunen mogen niet worden gebruikt als wagenkrik voor werkzaamheden onder het voertuig (zoals het vervangen van een wiel of onderhoudswerkzaamheden).
- ▶ Er mogen geen personen onder het opgetilde voertuig gaan liggen.



- ▷ De handrem aantrekken alvorens de hefsteunen uit te klappen.
- ▷ De aangebouwde steunen niet als wagenkrik gebruiken. De steunen dienen alleen voor de stabilisatie van het geparkeerde voertuig tegen het inveren van de achteras.



- ▷ Bij het neerzetten van het voertuig erop letten dat de steunen gelijkmatig worden belast.
- ▷ De steunen voor het weggrijden tot de aanslag naar boven draaien, volledig inklappen en vergrendelen.



- ▷ Bij een zachte of doorbuigende ondergrond een grote plaat onder de steunen leggen om te voorkomen dat ze in de grond wegzakken.
- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Het water uit de douchebak kan anders niet goed weglopen.

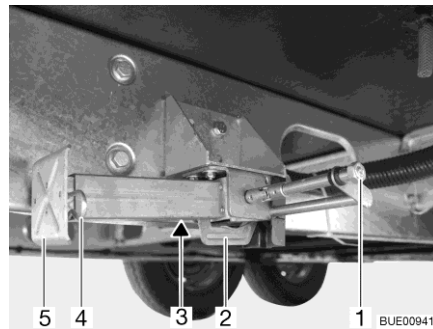
6.4.2 Hefsteunen (speciale uitvoering)



- ▷ Al naargelang het model beschikt de zeskant over een gewricht waarmee de steeksleutel vanuit een betere positie gedraaid kan worden.

Opdat een foutloze werking is gegarandeerd, de binnenbuizen van de hefsteunen regelmatig reinigen en invetten.

Afhankelijk van het model zijn de hefsteunen in de lengte verstelbaar.



Afb. 60 Hefsteun

- Uitklappen:**
- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 60,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun loodrecht naar beneden staat.
 - Wanneer de hefsteun in de lengte versteld kan worden, de splitpen (Afb. 60,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 60,5) trekken.
 - Steunvoetverlenging tot de gewenste lengte uittrekken.
 - Splitpen in de steunvoetverlenging steken.
 - Aan de zeskant draaien, tot de hefsteun helemaal op de grond rust en het voertuig horizontaal staat.
- Inklappen:**
- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 60,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun weer los komt van de grond.
 - Wanneer de hefsteun in de lengte versteld kan worden, de splitpen (Afb. 60,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 60,5) trekken.
 - Steunvoetverlenging (Afb. 60,5) helemaal inschuiven en splitpen (Afb. 60,4) in het gat in de steunvoetverlenging steken.
 - Op de zeskant (Afb. 60,1) draaien tot de hefsteun naar boven gedraaid is en de geleiding (Afb. 60,2) zich helemaal aan het uiteinde van de sleuf (Afb. 60,3) bevindt.



- ▷ Voor het begin van de rit het volgende in acht nemen: Zijn alle hefsteunen volledig ingeschoven, alle steunvoetverlengingen helemaal ingeschoven en met de splitpen vergrendeld?

6.5 230-V-aansluiting

Het voertuig kan op een 230-V-voorziening worden aangesloten (zie hoofdstuk 9).

6.6 Koelkast



- ▶ Als de koelkast op 12-V-gebruik is gezet, verbruikt hij continu stroom. Daarom op gasgebruik instellen, als de voertuigmotor **niet** draait en het voertuig **niet** aan de 230-V-voorziening is aangesloten.

Bij apparaten met automatische energiekeuze wordt het 12-V-gebruik van de koelkast bij automatisch gebruik alleen geselecteerd als de voertuigmotor draait.

Bij apparaten met handmatige energiekeuze: Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, de koelkast op 230-V-gebruik of gasgebruik omstellen.

6.7 Satellietinstallatie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen!



- ▷ Voor het inschakelen de satellietinstallatie controleren dat bij er het oprichten van de antenne geen obstakels in de weg zitten, zoals een tak of garagedak.
- ▷ Antenne bij sterke wind (meer dan 80 km/u) in parkeerstand zetten.
- ▷ Voertuig met satellietantenne niet in een borstelwasinstallatie, wasstraat of met hogedrukreinigers wassen.
- ▷ Bij achteruitrijden, bijv. op vrachtwagen of trein, de antenne vastzetten om ongewenst oprichten te voorkomen.



- ▷ Het voertuig moet bij het zoeken naar de satelliet rustig staan. Niet in het voertuig heen en weer lopen.
- ▷ Satellietontvangst is alleen mogelijk, als de antenne in directe kijkrichting op de gewenste satelliet is gericht en het zicht niet door hindernissen wordt geblokkeerd.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

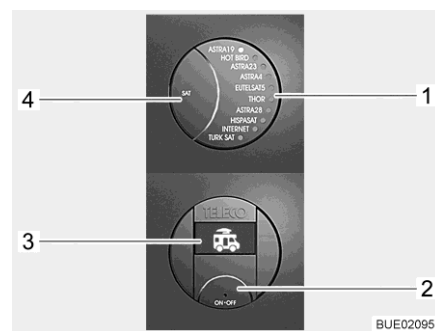
6.7.1 Satellietinstallatie met handmatige satellietkeuze (TeleSat)

De gewenste satelliet kan via het bedieningspaneel van de installatie worden geselecteerd. De automatische besturingsunit zorgt voor de exacte afstelling van de antenne op de geselecteerde satelliet.

Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. Bij het uitschakelen van de installatie en het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

De satellietinstallatie wordt via het bedieningspaneel bediend. Wanneer de antenne beweegt (in-/uitschuiven of zoeken naar de satelliet), wordt dit op het display met een animatie weergegeven.

Het bedieningspaneel wordt enkele seconden na de laatste handeling standby gezet.



- 1 LED-indicatie van de geselecteerde satelliet
- 2 Toets Aan/Uit
- 3 Display
- 4 Toets SAT

Afb. 61 Bedieningspaneel (TeleSat)

Installatie inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 61,2) indrukken. De LED-indicatie van de geselecteerde satelliet (Afb. 61,1) en de achtergrondverlichting van de toetsen branden. Op het display (Afb. 61,3) verschijnt het symbool van het voertuig met ingeschoven antenne.
- Toets Aan/Uit (Afb. 61,2) opnieuw indrukken. Het systeem is ingeschakeld. Was de antenne ingeschoven, dan schuift deze nu tot gebruiksstand uit.
Wanneer de LED van de gewenste satelliet al knippert (Afb. 61,1), enkele seconden wachten. De antenne wordt automatisch op deze satelliet afgesteld (de laatste satellietpositie wordt na het uitschakelen opgeslagen).
Wanneer de installatie de satelliet heeft gevonden, gaat de LED (Afb. 61,1) branden en wordt "SAT OK" op het display (Afb. 61,3) weergegeven.
- SAT-receiver inschakelen en gewenste televisieprogramma selecteren.

Satelliet selecteren:

- Toets SAT (Afb. 61,4) meermaals indrukken tot de LED (Afb. 61,1) de gewenste satelliet aangeeft. De antenne wordt automatisch op deze satelliet afgesteld.
Wanneer de installatie de satelliet heeft gevonden, gaat de LED (Afb. 61,1) branden en wordt "SAT OK" op het display (Afb. 61,3) weergegeven.

- Installatie uitschakelen:**
- Toets Aan/Uit (Afb. 61,2) indrukken. De LED-indicatie van de geselecteerde satelliet (Afb. 61,1) en de achtergrondverlichting van de toetsen branden. Op het display (Afb. 61,3) wordt de daadwerkelijke satelliet weergegeven.
 - Toets Aan/Uit (Afb. 61,2) opnieuw indrukken. De antenne wordt ingeschoven. Wanneer de antenne volledig is ingeschoven, wordt op het display het symbool van het voertuig met ingeschoven antenne weergegeven. De installatie wordt na enkele seconden stand-by gezet.

6.7.2 Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Teleco)

De satellietinstallatie is met een automatische besturingsunit uitgerust. De automatische besturingsunit zorgt voor de exacte afstelling van de antenne. Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. Bij het uitschakelen van de installatie of het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

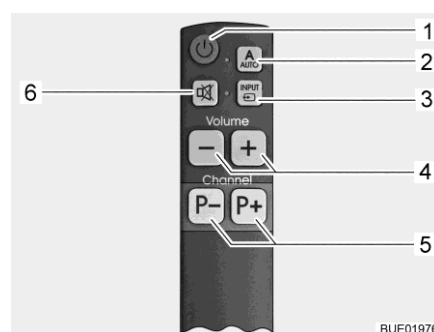
Wanneer het gewenste TV-programma wordt geselecteerd, wordt de juiste satelliet automatisch geselecteerd en gebruikt.

De satellietinstallatie wordt met een afstandsbediening bediend. Er is ook een optionele, vereenvoudigde afstandsbediening verkrijgbaar.



- 1 Toets Televisie in/uit
- 2 Toets AUTO (besturingsunit en televisie in/uit)
- 3 Toets INPUT (selectie van signaalbron)
- 4 Toetsen voor programmakeuze

Afb. 62 Afstandsbediening



- 1 Toets Televisie in/uit
- 2 Toets AUTO (besturingsunit en televisie in/uit)
- 3 Toets INPUT (selectie van signaalbron)
- 4 Volumetoetsen
- 5 Toetsen voor programmakeuze
- 6 Demptoets

Afb. 63 Vereenvoudigde afstandsbediening (optioneel)

- Installatie inschakelen:**
- Toets AUTO (Afb. 62,2 of Afb. 63,2) 1 seconde indrukken. Televisie en besturingsunit zijn nu ingeschakeld.

Was de antenne ingeschoven, dan schuift deze nu tot gebruiksstand uit. De antenne zoekt vervolgens automatisch naar de juiste satelliet voor het ingestelde TV-programma.

Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.

- TV-programma selecteren:**
- Toetsen voor programmakeuze (Afb. 62,4 of Afb. 63,5) indrukken tot het gewenste TV-programma is geselecteerd.
- De antenne zoekt automatisch de juiste satelliet.
- Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.
- Signaalbron selecteren:**
- Toets INPUT (Afb. 62,3 of Afb. 63,3) indrukken tot de gewenste signaalbron is geselecteerd.
 - Om naar de aanduiding van het satellietkanaal terug te gaan de toets INPUT (Afb. 62,3 of Afb. 63,3) indrukken tot de signaalbron DVB-S2 is geselecteerd.
- Installatie uitschakelen:**
- Toets AUTO (Afb. 62,2 of Afb. 63,2) indrukken.
- De antenne schuift automatisch in parkeerstand. Op het beeldscherm wordt aangegeven wanneer de parkeerstand is bereikt.
- Televisie en besturingsunit worden na enkele seconden uitgeschakeld.
- Installatie zonder antenne gebruiken:**
- Toets Televisie in/uit (Afb. 62,1 of Afb. 63,1) indrukken. De besturingsunit wordt niet uitgeschakeld, de antenne blijft in parkeerstand.
 - Toets INPUT (Afb. 62,3 of Afb. 63,3) indrukken tot de gewenste signaalbron (bijv. DVD) is geselecteerd.
 - De toets Televisie in/uit (Afb. 62,1 of Afb. 63,1) indrukken om de televisie uit te zetten.

6.7.3 Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Oyster Premium)



- ▷ Bij langere stilstand het flatscreen met de tuimelschakelaar van het boordnet scheiden, zodat de woonruimteaccu niet wordt ontladen.



- ▷ Wanneer de standplaats met behulp van de landenlijst wordt ingesteld, verloopt het zoeken naar satellieten sneller.
- ▷ Wanneer de antenne door het inschakelen van het contact is ingeschoven, moet de installatie opnieuw worden gestart door uit- en inschakelen.
- ▷ De ontvangst van DVB-T/T2-zenders (digitale, terrestrische televisie) is alleen mogelijk wanneer een DVB-T/T2-antenne aanwezig is.

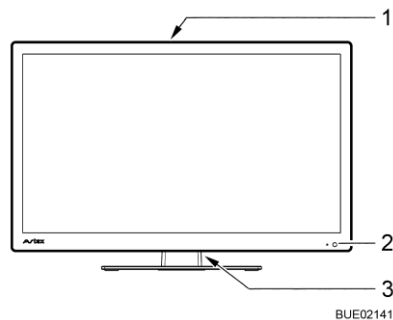
De antenne wordt automatisch op een vooraf ingestelde satelliet gericht, wanneer het ontvangststelsel zich binnen het bereik van deze satelliet bevindt.

Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. Bij het uitschakelen van de installatie of het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

Wanneer het gewenste TV-programma wordt geselecteerd, wordt de juiste satelliet automatisch geselecteerd en gebruikt.

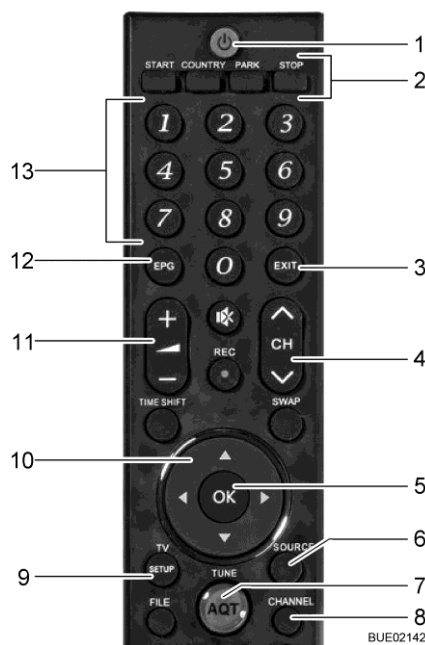
Hier worden de basisfuncties van de afstandsbediening vermeld. Raadpleeg voor de volledige beschrijving de aparte handleiding van de fabrikant.

De installatie is af fabriek van een standaardzenderlijst voorzien, evenals favorietenlijsten. Deze standaardlijsten kunnen naar wens handmatig worden veranderd of aangevuld.



- 1 Bedieningstoetsen op de achterkant van het apparaat
- 2 LED stand-bymodus/gebruik
- 3 Tuimelschakelaar AAN/UIT

Afb. 64 Bediening op het flatscreen



- 1 Drukknop POWER
- 2 Antenne handmatig richten
- 3 Toets EXIT - menu verlaten zonder op te slaan
- 4 Toets voor programmakeuze
- 5 Drukknop OK - selectie bevestigen of instelling opslaan
- 6 Toets SOURCE - signaalbron selecteren
- 7 Toets AQT - zenderzoekopdracht DVB-T/T2 starten
- 8 Toets CHANNEL - zenderlijst openen
- 9 Toets SETUP - hoofdmenu openen
- 10 Navigatietoetsen in het menu
- 11 Volumetoets
- 12 Toets EPG - programmagids openen
- 13 Cijfertoetsen - programmaslot direct openen of cijfers invoeren

Afb. 65 Afstandsbediening

Installatie inschakelen:

- Tuimelschakelaar (Afb. 64,3) aan de achterkant van het flatscreen op AAN zetten. De installatie wordt stand-by gezet. De LED (Afb. 64,2) brandt rood.

Verdere bediening verloopt via de afstandsbediening en de aanduidingen op het flatscreen.

- Toets POWER (Afb. 65,1) op de afstandsbediening indrukken. De LED (Afb. 64,2) brandt blauw.

- TV-programma selecteren:**
- Toetsen voor programmakeuze (Afb. 65,4 of Afb. 65,13) indrukken tot het gewenste TV-programma is geselecteerd.
- De antenne zoekt automatisch de juiste satelliet.
Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.
- Signaalbron selecteren:**
- Toets SOURCE (Afb. 65,6) meermaals indrukken tot de gewenste signaalbron is geselecteerd.
 - Om naar de aanduiding van het satellietkanaal terug te gaan de toets SOURCE meermaals indrukken tot de signaalbron DVB-S is geselecteerd.
- Installatie zonder antenne gebruiken:**
- Toets PARK (Afb. 65,2) indrukken. De antenne schuift in de parkeerstand.
 - Toets SOURCE (Afb. 65,6) meermaals indrukken tot de gewenste signaalbron (bijv. DVD) is geselecteerd.
- Installatie uitschakelen:**
- Toets POWER (Afb. 65,1) op de afstandsbediening indrukken. De installatie wordt stand-by gezet. De LED (Afb. 64,2) brandt rood.
 - Tuimelschakelaar (Afb. 64,3) aan de achterkant van het flatscreen op UIT zetten.
- Het systeem is van het boordnet gescheiden.
De antenne schuift automatisch in parkeerstand.

6.8 Markies (speciale uitvoering)



- ▷ Bij harde wind, hevige regen of sneeuw de markies inrollen.
- ▷ Bij lichte regen een van de steunpoten verkorten, zodat het water kan weglopen.
- ▷ De markies alleen oprollen als het doek droog is. Als de markies met nat doek moet worden opgerold: De markies zo snel mogelijk weer uitrollen om het doek te laten drogen.
- ▷ Verwijder loof en grof vuil van de markies, voordat deze gesloten wordt.



- ▷ Markies alleen als bescherming tegen de zon gebruiken.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Voordelen van de markies

De voordelen van een markies zijn:

- De markies zorgt voor schaduw.
- Met de markies wordt een overdekte ruimte voor de camper gecreëerd en het ruimteaanbod vergroot.
- Het voertuig wordt gerieflijker vormgegeven.
- Afhankelijk van de uitvoering zorgt de geïntegreerde LED-verlichting (speciale uitvoering) voor extra licht.



Afb. 66 Markies

- Markies opstellen:**
- Markies (Afb. 66,1) met de handslinger uitdraaien.
 - Bij de geopende markies de steunen (Afb. 66,2) opstellen.

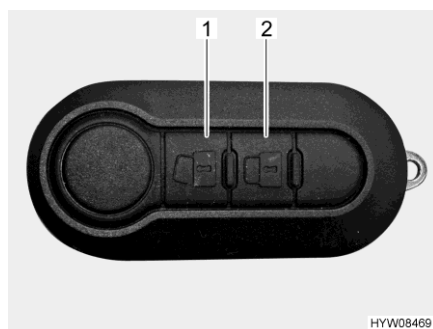
Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het wonen in het voertuig.


7.1 Centrale vergrendeling (speciale uitvoering)




- ▷ De centrale vergrendeling vergrendelt de bestuurdersdeur en de ingangdeur van de opbouw.
- ▷ De centrale vergrendeling is buiten werking als de accu-scheidingschakelaar aan het elektroblok is uitgeschakeld.



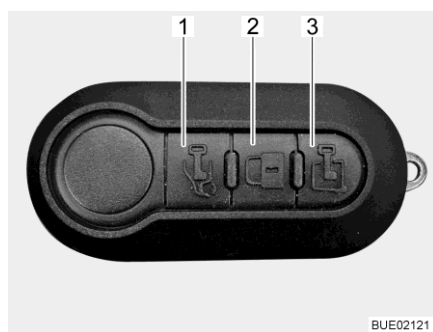
Afb. 67 Afstandsbediening centrale vergrendeling (2 toetsen)

Deuren ontgrendelen: ■ Toets  (Afb. 67,1) eenmaal kort indrukken. De deursloten zijn ontgrendeld.


Deuren vergrendelen: ■ Toets  (Afb. 67,2) eenmaal kort indrukken. De deursloten zijn vergrendeld.


Multifunctionele afstandsbediening centrale vergrendeling


Afhankelijk van de uitvoering is het voertuig van een afstandsbediening met 3 toetsen voorzien.



Afb. 68 Multifunctionele afstandsbediening (3 toetsen)

Bestuurdersdeur ontgrendelen: ■ Toets  (Afb. 68,1) eenmaal kort indrukken. De bestuurdersdeur is ontgrendeld.

Ingangdeur ontgrendelen: ■ Toets  (Afb. 68,3) eenmaal kort indrukken. De ingangdeur is vergrendeld.

- Alle deuren vergrendelen: ■ Toets  (Afb. 68,2) eenmaal kort indrukken. Alle deuren zijn vergrendeld.

Wanneer bij het vergrendelen een of meerdere deuren niet naar goed zijn gesloten, knipperen de richtingaanwijzers (knipperlichten) snel.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.



Afb. 69 Schakelaar centrale vergrendeling

De schakelaar voor de centrale vergrendeling bevindt zich in de middenconsole.

- Ontgrendelen: ■ Toets (Afb. 69,1) indrukken. De deursloten zijn ontgrendeld.
- Vergrendelen: ■ Toets (Afb. 69,1) indrukken. De deursloten zijn vergrendeld. Het controlicht in de toets brandt.

7.2 Ingangsdeur en bestuurdersdeur

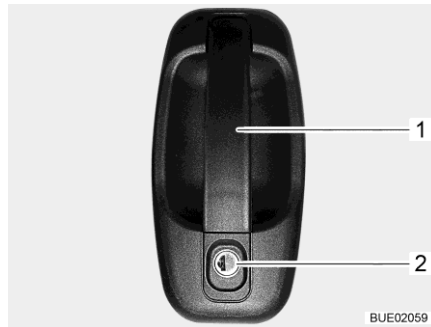


- ▶ Alleen met vergrendelde deuren rijden.



- ▷ Het vergrendelen van de deuren kan verhinderen, dat de deuren vanzelf open gaan, bijv. bij een ongeval.
- ▷ Vergrendelde deuren verhinderen tevens het ongewenste binnendringen van buitenaf, bijv. als u voor een verkeerslicht stopt. Door vergrendelde deuren kunnen echter hulpverleners in noodgeval het interieur van het voertuig moeilijk bereiken.
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de deuren vergrendelen.

7.2.1 Bestuurdersdeur, buiten



Afb. 70 Deurslot (bestuurdersdeur buiten)

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 70,2) steken en draaien, tot het deurslot is ontgrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.
 - Aan de deurgreep (Afb. 70,1) trekken. De deur is geopend.
- Vergrendelen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 70,2) steken en draaien, tot het deurslot is vergrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

7.2.2 Bestuurdersdeur, binnen



Afb. 71 Deurslot (bestuurdersdeur binnen)

- Openen:**
- Aan de greep (Afb. 71,1) trekken. Het deurslot wordt ontgrendeld.
- Vergrendelen:**
- Deur sluiten.
 - Greep (Afb. 71,1) naar binnen drukken of deur via centrale vergrendeling (speciale uitvoering) vergrendelen (zie sectie 7.1).

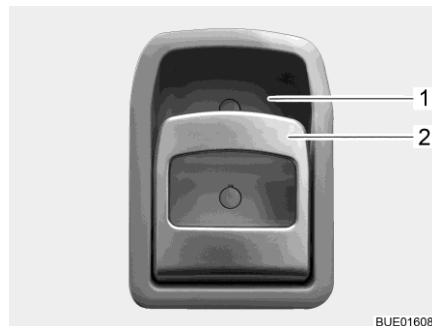
7.2.3 Ingangsdeur, buiten



Afb. 72 Deurslot (ingangsdeur buiten)

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 72,1) steken en draaien, tot het deurslot is ontgrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.
 - Aan de deurgreep (Afb. 72,2) trekken. De deur is geopend.
- Vergrendelen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 72,1) steken en draaien, tot het deurslot is vergrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

7.2.4 Ingangsdeur, binnen

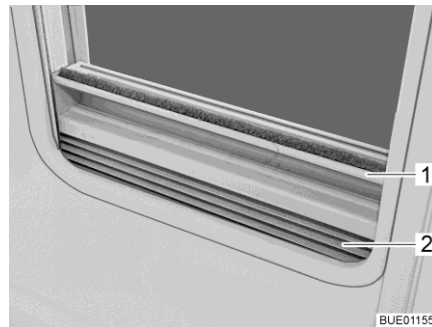


Afb. 73 Deurslot (ingangsdeur binnen)

- Openen:**
- Aan de greep (Afb. 73,2) trekken. Het deurslot wordt ontgrendeld of geopend.
- Vergrendelen:**
- De greep (Afb. 73,2) boven in de richting van de greepkom (Afb. 73,1) drukken. Het deurslot wordt vergrendeld.

7.2.5 Raam ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)

In de ingangsdeur is een raam met een vouwverduistering geïntegreerd.



Afb. 74 Vouwverduistering

- Sluiten:**
- De vouwverduistering (Afb. 74,2) in het midden van de greeplijst (Afb. 74,1) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.
- Openen:**
- De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.

7.2.6 Vouwbaar hor aan de ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ De hor helemaal openen voordat de ingangsdeur wordt gesloten.



Afb. 75 Hor

- Sluiten:**
- Hor aan de lijst (Afb. 75,1) volledig eruit trekken.
- Openen:**
- Hor aan de lijst (Afb. 75,1) in de uitgangspositie terugschuiven.

7.3 Serviceluiken



- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de klepsloten vergrendelen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het serviceluik alle sloten openen of sluiten die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



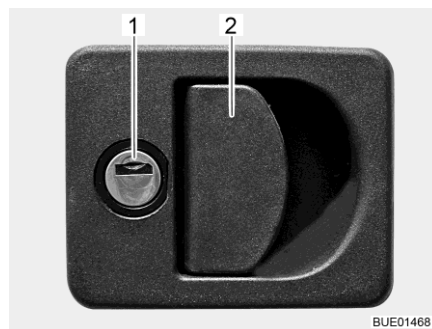
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig alle serviceluiken sluiten.

De op het voertuig aangebrachte serviceluiken zijn met uniforme cilindersloten uitgevoerd. Daarom kunnen met één sleutel alle sloten worden geopend.

7.3.1 Klepslot met greepkom



- ▷ Voor het openen van het serviceluik alle slotgrepen tegelijk uittrekken die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



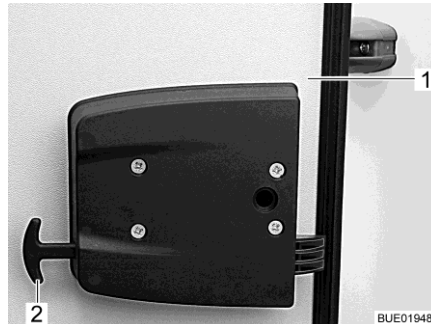
- 1 Cilinderslot
- 2 Slotgreep

Afb. 76 Klepslot met greepkom

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 76,1) steken en een kwartslag draaien. Het klepslot is ontgrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Aan de slotgreep (Afb. 76,2) trekken. Het serviceluik is geopend.
- Sluiten:**
- Serviceluik volledig sluiten.
 - Sleutel in cilinderslot steken en een kwartslag draaien. Het klepslot is vergrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.

7.3.2 Noodontgrendeling garageluik

Het garageluik kan via de noodontgrendeling van binnen worden geopend. De noodontgrendeling kan ook worden gebruikt, wanneer het garageluik met de sleutel is gesloten.



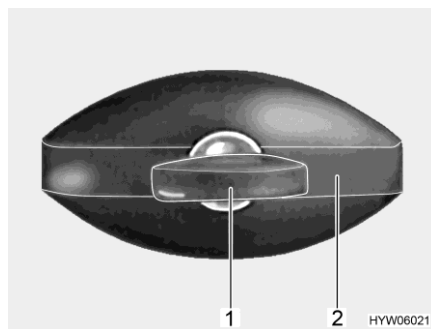
Afb. 77 Noodontgrendeling garage-
luik

- Garageluik ontgrendelen:
- Aan beide grepen van de noodontgrendeling (Afb. 77,2) trekken.
 - Garageluik (Afb. 77,1) naar buiten drukken.

7.3.3 Klepslot, ellipsvormig



- ▷ Bij regen kan water via het geopende klepslot binnendringen. Daarom de slotgreep sluiten.



Afb. 78 Klepslot (ellipsvormig, geslo-
ten)

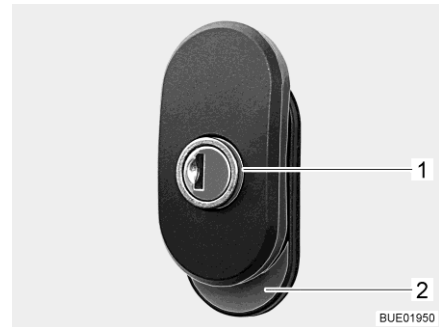
- Openen:
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 78,1) steken en een kwartslag tegen de klok in draaien. Slotgreep (Afb. 78,2) springt eruit.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Slotgreep een kwartslag tegen de klok in draaien. Het klepslot is geopend.

- Sluiten:**
- Serviceluik volledig sluiten.
 - Slotgreep met de klok mee draaien tot deze horizontaal staat. Het klepslot is nu vastgeklikt, maar nog niet vergendeld.
 - Sleutel in cilinderslot steken.
 - Slotgreep met ingestoken sleutel indrukken en de sleutel een kwartslag met de klok mee draaien. De slotgreep blijft vergendeld.
 - Sleutel eruit trekken.

7.3.4 Klepslot service-unit



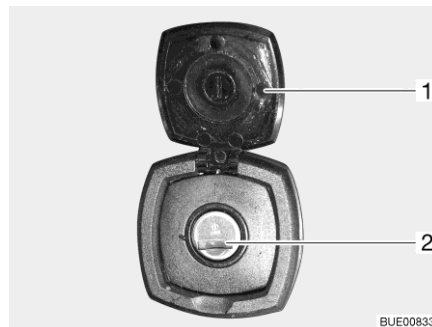
Afb. 79 Klepslot, vergendelt



Afb. 80 Klepslot, vergendelt

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot steken en draaien, tot de rode ring (Afb. 80,1) zichtbaar is. Het klepslot is ontgrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Greep een halve slag tegen de klok in draaien, tot de het rode vlak (Afb. 80,2) zichtbaar is. Het slot is open.
- Sluiten:**
- Luik sluiten.
 - Greep een halve slag met de klok mee draaien, tot de het rode vlak (Afb. 80,2) niet meer zichtbaar is.
 - Sleutel in het cilinderslot steken en draaien, tot de rode ring (Afb. 80,1) niet meer zichtbaar is.
 - Sleutel eruit trekken.

7.3.5 Klepslot, vierkant



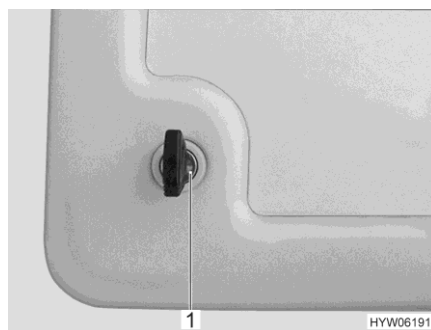
- 1 Afdekkap
- 2 Cilinderslot

Afb. 81 Klepslot, vierkant

- Openen:**
- Afdekkap (Afb. 81,1) openen.
 - Sleutel in cilinderslot (Afb. 81,2) steken en een kwartslag draaien.
 - Sleutel eruit trekken.
- Sluiten:**
- Serviceluik volledig sluiten.
 - Sleutel in cilinderslot steken en een kwartslag draaien.
 - Sleutel eruit trekken.

7.3.6 Klepslot met drukknop

Al naar gelang de grootte van het luik is het serviceluik voorzien van een of twee afsluitbare druksloten.



Afb. 82 Drukslot serviceluik

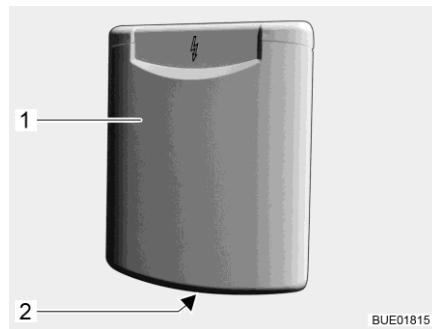


Afb. 83 Drukslot serviceluik (alternatief)

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot van het afsluitbare drukslot (Afb. 82,1 of Afb. 83,1) steken en een kwartslag draaien. Het drukslot is ontgrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Evt. ook het tweede afsluitbare drukslot ontgrendelen.
 - Beide drukknoppen (Afb. 83,2) van de druksloten gelijktijdig met de duimen indrukken en het serviceluik openen.

- Sluiten:
- Serviceluik sluiten en dichtdrukken. De druksloten zijn nu vastgeklikt, maar nog niet vergendeld.
 - Sleutel in cilinderslot van het afsluitbare drukslot (Afb. 82,1 of Afb. 83,1) steken en een kwartslag draaien. Het drukslot is vergendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Evt. ook het tweede afsluitbare drukslot vergendelen.

7.3.7 Luik voor de 230-V-aansluiting (Lyseo I)

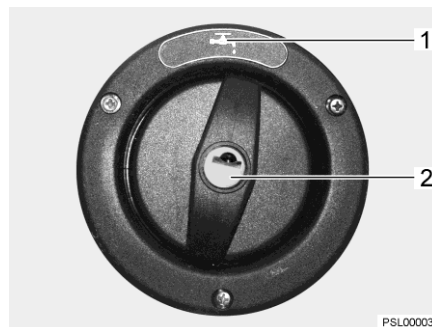


- 1 Serviceluik
- 2 Greepopening

Afb. 84 Luik voor de 230-V-aansluiting

- Openen:
- In greepopening (Afb. 84,2) bij het serviceluik (Afb. 84,1) grijpen en het serviceluik naar boven draaien.
- Sluiten:
- Het serviceluik naar beneden draaien en dichtdrukken.

7.3.8 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (Lyseo I)



Afb. 85 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening



- ▶ De afsluitdeksels voor de drinkwatervulopening en de brandstofvulopening lijken erg op elkaar. Voor het vullen van de tank beslist het kenmerk controleren.



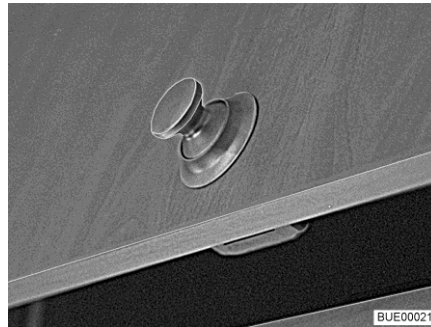
- ▷ De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het symbool "☕" (Afb. 85,1).
- ▷ Het openen en sluiten van het afsluitdeksel (Afb. 85,2) wordt beschreven in sectie 11.2.

7.4 Meubelluiken

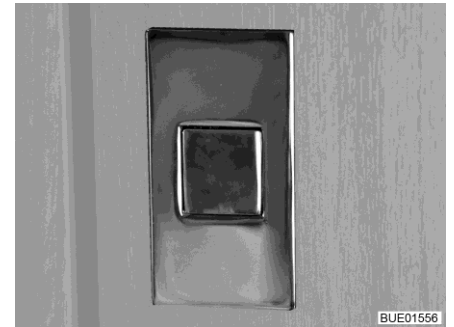


- ▷ Voor het begin van de rit alle meubelluiken en binnendeuren sluiten en vergrendelen.
- ▷ De in deze sectie afgebeelde meubelluiken zijn voorbeelden. Al naar gelang het model kunnen de sloten en grepen van de meubelluiken afwijken van de hier weergegeven vorm.

7.4.1 Meubelluiken met drukknop



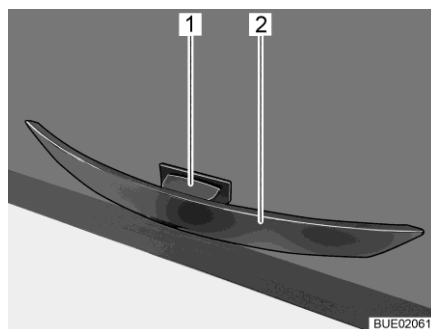
Afb. 86 Meubelluik met drukknop (rond)



Afb. 87 Meubelluik met drukknop (rechthoekig)

- Openen:**
- Binnenste deel van het slot indrukken. De drukknop (Afb. 86 of Afb. 87) springt naar buiten.
 - Drukknop vastpakken en meubelluik openen.
- Sluiten:**
- Meubelluik sluiten.
 - Drukknop indrukken, tot deze vastklikt. Na het vastklikken is het meubelluik goed gesloten.

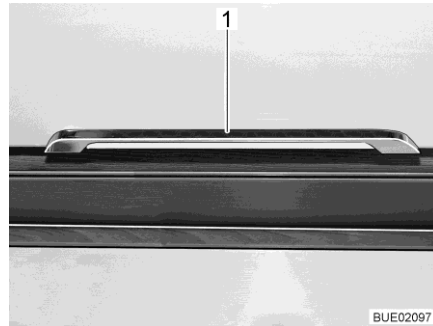
7.4.2 Meubelluiken met greep en ontgrendelingsknop



Afb. 88 Greep met ontgrendelingsknop

- Openen:**
- Ontgrendelingsknop (Afb. 88,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - Aan de greep (Afb. 88,2) trekken, totdat het meubelluik open is.
- Sluiten:**
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

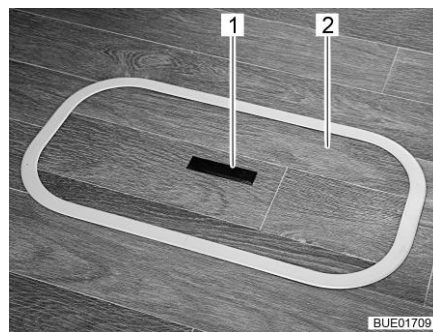
7.5 Meubelluiken/laden met ontgrendelingsgreep



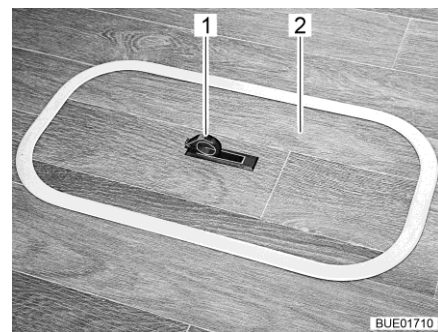
Afb. 89 Ontgrendelingsgreep

- Openen:**
- Ontgrendelingsgreep (Afb. 89,1) al naargelang de inbouwpositie naar boven, naar de zijkant of naar beneden drukken en ingedrukt houden.
 - Aan de ontgrendelingsgreep trekken, tot het meubelluik/de lade open is.
- Sluiten:**
- Meubelluik/lade sluiten tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

7.6 Afdekking bodemvak



Afb. 90 Afdekking bodemvak (greep verzonken)



Afb. 91 Afdekking bodemvak (greep uitgeklaapt)

- Openen:**
- Aan één kant de greepplaat (Afb. 90,1) naar beneden drukken. De greep (Afb. 91,1) springt naar boven.
 - De afdekking (Afb. 90,2 resp. Afb. 91,2) naar boven afnemen.
- Sluiten:**
- De afdekking in de omlijsting in de bodem plaatsen.
 - Greep naar onder zwenken.

7.7 Opbergcompartiment met uitschuifdeel

Afhankelijk van de uitvoering is het opbergcompartiment van een koffiezet-apparaat of een kruidenrek voorzien.



Afb. 92 Opbergcompartiment met klep

In het opbergcompartiment is een uitschuifdeel (Afb. 92,1) voor een capsuleapparaat of soortgelijk apparaat ingebouwd. In het opbergcompartiment zit een contactdoos.

Wanneer de klep (Afb. 92,2) naar beneden wordt gezwenkt, kan deze als tableau worden gebruikt (bijv. voor kopjes, suiker, melk).

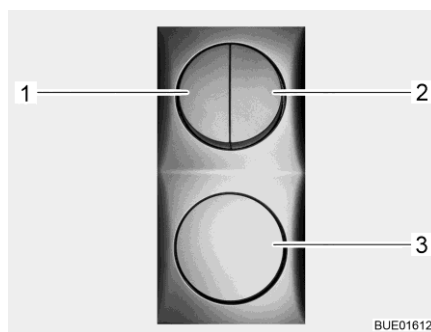
De klep mag met maximaal 5 kilo worden belast.

7.8 Lichtschakelaar

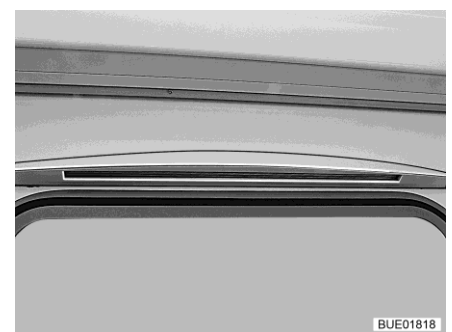
7.8.1 Ingangsbereik



▷ De in deze sectie afgebeelde lichtschakelaars zijn voorbeelden. Al naar gelang het model kunnen het type en de toekenning van de lichtschakelaars afwijken van de hier weergegeven vorm.



Afb. 93 Lichtschakelaar



Afb. 94 Voortentverlichting

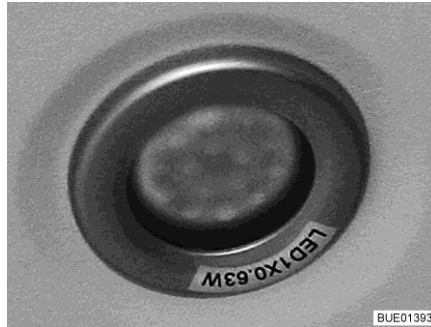
In het ingangsbereik bevinden zich de lichtschakelaars (Afb. 93,1-3) voor de volgende lampen:

- Verlichting ingang
- Verlichting voortent (Afb. 94)
- Verlichting woonruimte
- Markiesverlichting (speciale uitvoering)

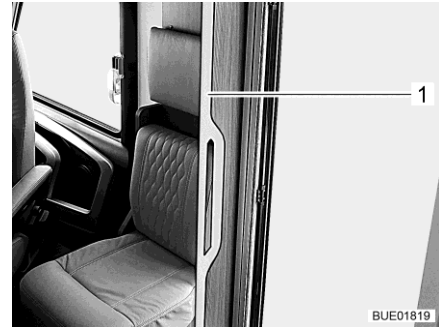
7.8.2 Binnen



- ▷ De in deze sectie afgebeelde lampen zijn voorbeelden. Niet alle in het voertuig gebruikte lampen zijn weergegeven. Aan de hand van de voorbeelden wordt de mogelijke inbouwplaats van lichtschakelaars verduidelijkt. Het type en uiterlijk van de lichtschakelaars kan van de hier weergegeven vorm afwijken.

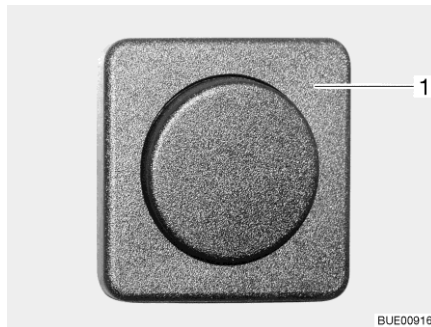


Afb. 95 Inbouwlamp (voorbeeld)

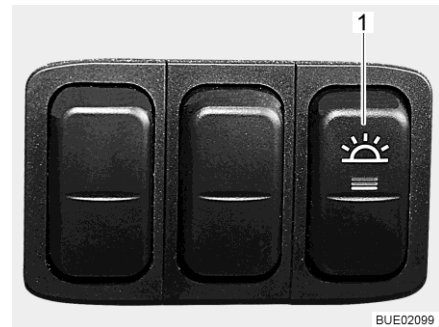


Afb. 96 Lichtbalk (voorbeeld)

De lichtschakelaars zijn al naargelang het model op verschillende plaatsen aangebracht: De lichtschakelaar (Afb. 97,1) bevindt zich gescheiden van de lamp (Afb. 95 of Afb. 96,1) op een gemakkelijk bereikbare plaats.



Afb. 97 Afzonderlijke lichtschakelaar

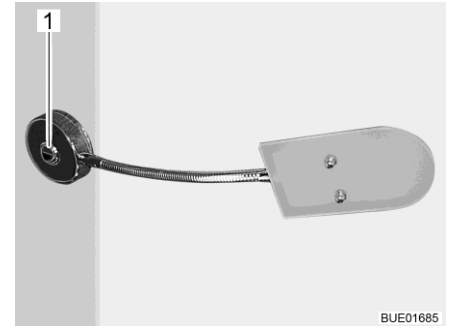


Afb. 98 Schakelaar (bestuurderscabine)

De leeslamp in de bestuurderscabine wordt met een schakelaar (Afb. 98,1) in de cabine bediend.



Afb. 99 Spotlight, verschuifbaar



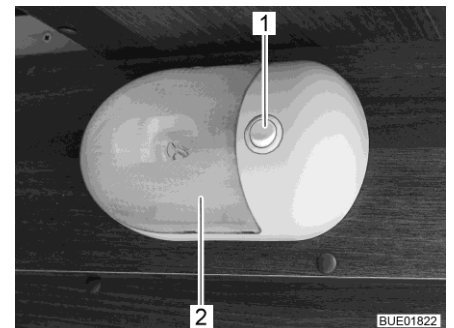
Afb. 100 Spotlight

Bij spotlights bevindt de lichtschakelaar (Afb. 99 resp. Afb. 100,1) zich in de regel direct bij de lamp.

De spotlights (Afb. 99) kunnen gedraaid en verschoven worden.



Afb. 101 Inbouwlamp, lichtschakelaar in de lamp



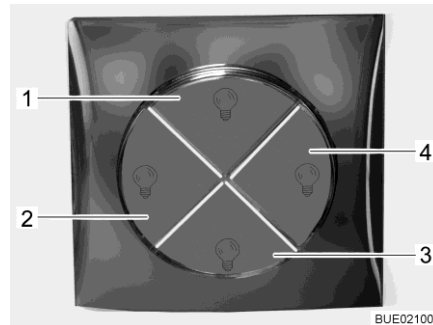
Afb. 102 Opbouwlamp

Voor het in- en uitschakelen van de inbouwlamp (Afb. 101,1) het binnenbereik van de lamp indrukken.

Voor het in- en uitschakelen van de opbouwlamp (Afb. 102,2) de lichtschakelaar (Afb. 102,1) indrukken.

7.8.3 Lichtregeling (Ixeo I)

Afhankelijk van het model is het voertuig van een lichtregeling voorzien. De schakelaars in het woon- en slaapgedeelte hebben vier aanraakgebieden waarmee lichtscenario's voor deze bereiken kunnen worden ingeschakeld. Met de lichtregeling kunnen verschillende verlichtingsmiddelen samen geschakeld worden.



- 1 Hoofdlicht woonruimte
- 2 Hoofdlicht slaapgedeelte
- 3 Ambient-verlichting woonruimte
- 4 Ambient-verlichting slaapruijnte

Afb. 103 Schakelaar voor lichtregeling

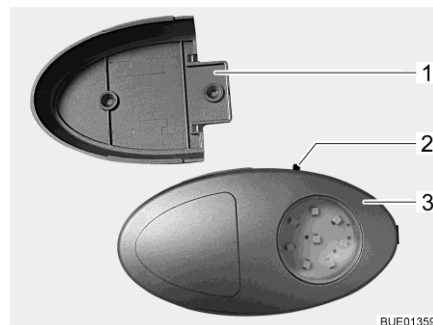
Via de aanraakgebieden op de schakelaars kunnen de volgende lichtscenario's voor woon- en slaapgedeelte worden ingeschakeld:

- Hoofdlicht: Plafondverlichting en spotlights
- Ambient-verlichting: indirecte verlichting door verschillende LED-strips.

7.8.4 Kledingkastverlichting



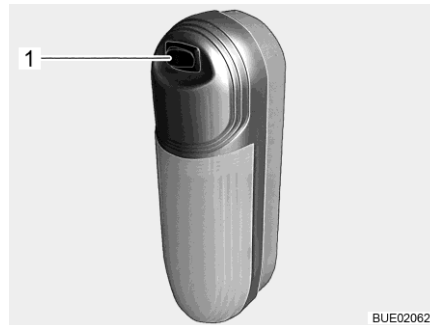
- ▷ De kledingkastverlichting kan uit de vastgeschroefde houder (Afb. 104,1) getrokken worden en als zaklamp gebruikt worden.
- ▷ Wanneer de kledingkastdeur gesloten wordt, wordt de kledingkastverlichting automatisch uitgeschakeld.
- ▷ Een lichtsensor zorgt ervoor dat de kledingkastverlichting alleen brandt indien het donker is. Zo wordt voorkomen dat de kledingkastverlichting per ongeluk bij daglicht ingeschakeld wordt en de batterijen voortijdig leegraken.



Afb. 104 Kledingkastverlichting/zaklamp

De schakelaar voor het in- en uitschakelen (Afb. 104,2) is direct bij de kledingkastverlichting (Afb. 104,3) aangebracht.

7.8.5 Opbouwlamp



Afb. 105 Opbouwlamp

Voor het in- en uitschakelen de schakelaar (Afb. 105,1) gebruiken.

7.8.6 Mobiele lamp (Overalhuis 6.0)



- ▶ Tijdens de rit alle mobiele lampen aan de actieve dockingstations in de kledingkast bevestigen!

De mobiele lamp kan worden gebruikt als extra lamp op de hangkast of het sideboard, als tafellamp of als zaklamp. De mobiele lamp is uitgerust met een accu die wordt geladen op een dockingstation in de kledingkast.



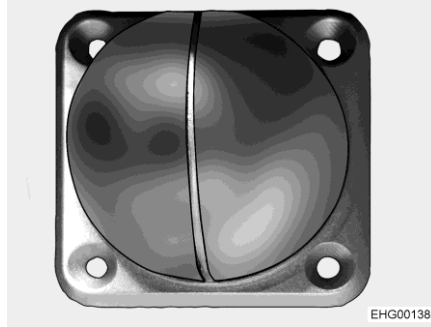
Afb. 106 Mobiele lamp (ingeschoven)



Afb. 107 Mobiele lamp (uitgeschoven)

Afhankelijk van het gebruiksdoel kan de mobiele lamp op de volgende plaatsen worden bevestigd:

- Actief dockingstation (Afb. 108) met oplaadfunctie in kledingkast
- Passief dockingstation (Afb. 108) onder een hangkast
- Magneetplaat (vast aangebracht op het sideboard in het achterste gedeelte)



Afb. 108 Dockingstation (actief en passief)

Gebruik als extra lamp op de hangkast

De mobiele lamp is ingeschoven (Afb. 106) en wordt in een passief dockingstation (Afb. 108) gestoken.

Gebruik als extra lamp op het sideboard

De mobiele lamp is ingeschoven (Afb. 106) en wordt op de magneetplaat op het sideboard in het achterste gedeelte geplaatst.

Gebruik als tafellamp

De mobiele lamp is uitgeschoven (Afb. 107) en wordt op de tafel of op een willekeurige andere plaats neergezet.

Gebruik als zaklamp

De mobiele lamp is uitgeschoven (Afb. 107) en wordt gebruikt als zaklamp.

Inschakelen/uitschakelen:

- Op de aan/uit-schakelaar (Afb. 106,1) drukken.

Dimmen:

- De aan/uit-schakelaar (Afb. 106,1) ingedrukt houden.



- ▷ De laatste ingestelde lichtintensiteit wordt opgeslagen.

Laden:

- Lamp inschuiven (Afb. 106) en in het actieve dockingstation (Afb. 108) in de kledingkast steken.

De LED (Afb. 106,2) naast de aan/uit-schakelaar geeft de laadtoestand aan.

LED rood betekent dat de accu wordt geladen.

LED groen betekent dat de accu is geladen.



- ▷ Bij plaatsing in het actieve dockingstation gaat de LED 30 seconden rood branden.

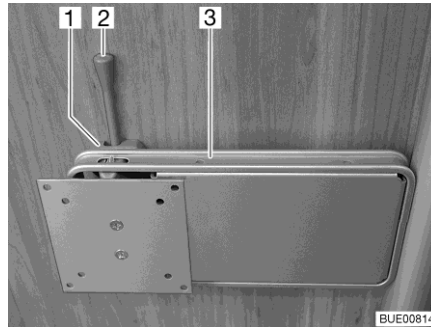
7.9 Houder voor flatscreen



- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TVkast is ingebouwd: TV-kast sluiten.

7.9.1 Houder aan zuil

De houder voor het flatscreen is bevestigd aan een zuil.

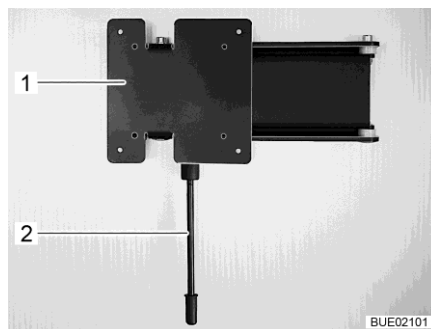


Afb. 109 Houder aan zuil

- Positioneren:**
- De ontgrendelingshendel (Afb. 109,2) opzij duwen en de houder (Afb. 109,3) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
 - Flatscreen lichtjes naar boven drukken en in de gewenste positie zwenken. Er zijn drie verschillende standen mogelijk.
- Opbergen:**
- Flatscreen terugdraaien tot de houder (Afb. 109,3) in de vergrendeling (Afb. 109,1) klikt.

7.9.2 Wandhouder

De flatscreen is aan een wandhouder bevestigd.

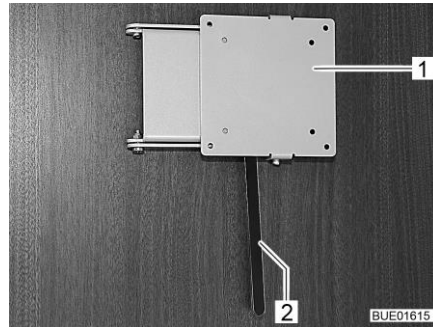


Afb. 110 Wandhouder

- Positioneren:**
- De ontgrendelingshendel (Afb. 110,1) naar beneden trekken en de houder (Afb. 110,2) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
- Opbergen:**
- De ontgrendelingshendel naar beneden trekken en het flatscreen terugdraaien tot de houder vastklikt.

7.9.3 Houder met ontgrendelingshendel

De houder voor de flatscreen is aan de wand bevestigd.



Afb. 111 Houder met ontgrendelingshendel

- Positioneren:**
- De ontgrendelingshendel (Afb. 111,2) opzij duwen en de houder (Afb. 111,1) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
 - Flatscreen lichtjes naar boven drukken en in de gewenste positie zwenken. Er zijn drie verschillende standen mogelijk.
- Opbergen:**
- Flatscreen terugdraaien tot de houder (Afb. 111,1) in de vergrendeling klikt.

7.10 Ventileren



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden ververs. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilators of vloerventilators) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Bij voertuigen met een hefbed achter en een dakluik kan zich bij de dakomranding condenswater ophopen, wanneer het hefbed achter in de bovenste positie staat.

Wanneer het voertuig is opgesteld, het hefbed achter een stukje laten zakken om de luchtcirculatie te verbeteren.



- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks toereikende ventilatie condenswater ontstaan aan metalen voorwerpen (bijv. schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig).
- ▷ Bij opengewerkte plaatsen (bijv. paddestoeldakventilatoren, dakluikranden, contactdozen, vulopeningen, luiken enz.) kunnen bijkomende koudebruggen ontstaan.

Condenswater

Door regelmatig en doelgericht ventileren voor een continue luchtverversing zorgen. Alleen op deze manier wordt verhinderd, dat zich bij koeler weer condenswater en als gevolg daarvan schimmel vormt. Als verwarming, luchtverdeling en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koele seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gecreëerd. Om tocht te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten.

Het voertuig bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, met name in de zomer, omdat er warmteophoping mogelijk is. Daarbij niet alleen het interieur, maar ook de van buitenaf toegankelijke opbergruimten ventileren. Wanneer het voertuig in een gesloten ruimte is ondergebracht (bijv. garage), ook de staanplaats ventileren. Optredend condenswater kan schimmelvorming tot gevolg hebben.

7.11 Ramen

▷ De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo en rolhor springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.

▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.

▷ Als het verduisteringsrollo of de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteophoping tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het raam optreden. Het raam kan beschadigd worden.

Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering bij sterke zonnestraling daarom slechts voor 2/3 sluiten. Zo kan de warmte tussen raam en verduistering ontsnappen.

Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering helemaal sluiten en regelmatig openen.

Daarnaast het raam in de stand "continue ventilatie" brengen.

▷ Voor het begin van de rit de ramen sluiten.

▷ Al naargelang het weer de ramen zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.

▷ Voor het openen en sluiten van de ramen dienen alle vergrendelingshendels die aan de ramen zijn gemonteerd geopend of gesloten te worden.



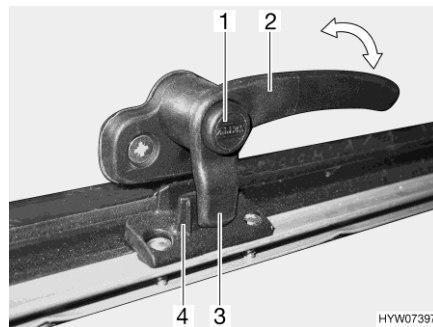
▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de ramen sluiten.

▷ Binnen in het dubbele plexiglasraam kan zich bij sterke temperatuurverschillen of extreme weersomstandigheden een lichte aanslag van condenswater vormen. Het raam is zo geconstrueerd dat condenswater bij een stijgende buitentemperatuur gemakkelijk kan verdampen. Voor beschadiging van het dubbele plexiglasraam door condenswater hoeft men niet te vrezen.

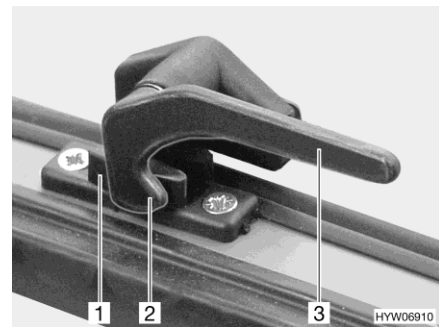
7.11.1 Uitzetbaar raam



- ▷ Als ramen met automatische uitzetters zijn gemonteerd, het raam helemaal openen, om de vergrendeling vrij te geven. Als de vergrendeling niet opgeheven en het raam toch gesloten wordt, kan het raam wegens de grote tegendruk breken.
- ▷ Bij het openzetten van de uitzetbare ramen erop letten dat er geen vervormingen optreden. Uitzetbare ramen gelijkmatig openen en sluiten.
- ▷ Als de vergrendelingshendel met een vergrendelingsknop uitgerust is, bij elke bediening van de vergrendelingshendel de vergrendelingsknop indrukken.

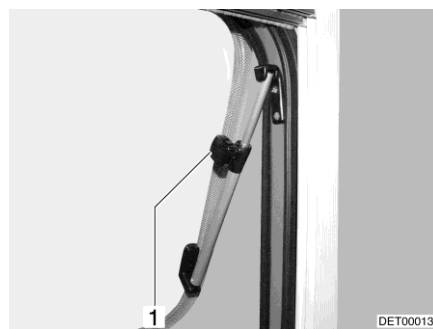


Afb. 112 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "gesloten"



Afb. 113 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"

- Openen:
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 112,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 112,2 of Afb. 113,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.



Afb. 114 Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters

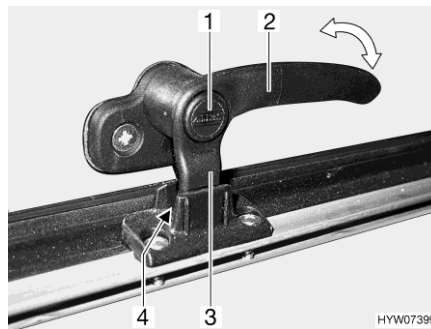


Afb. 115 Uitzetbaar raam met automatische uitzetters

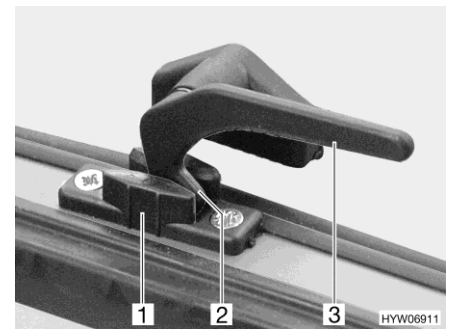
- Uitzetbaar raam met draaibare uitzetter: Het uitzetbaar raam tot de gewenste stand openen en met kartelknop (Afb. 114,1) vastzetten.
- Uitzetbaar raam met automatische uitzetter: Het uitzetbaar raam tot de gewenste vergrendelstand openen. De automatische uitzetter (Afb. 115,1) vergrendelt automatisch.

Het uitzetbaar raam blijft vergrendeld in de gewenste stand.

- Sluiten:**
- Uitzetbaar raam met draaibare uitzetter: Kartelknop (Afb. 114,1) draaien tot de bevestiging los is.
Uitzetbaar raam met automatische uitzetter: Het uitzetbaar raam zover openen, tot de vergrendeling is opgeheven.
 - Het uitzetbaar raam sluiten.
 - Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 112,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 112,2 of Afb. 113,3) een kwartslag naar het raamkozijn draaien.
De vergrendelingsneus (Afb. 112,3 of Afb. 113,2) van de vergrendelingshendel ligt geheel aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 112,4 of Afb. 113,1).



Afb. 116 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "continue ventilatie"



Afb. 117 Vergrendelingshendel in stand "continue ventilatie"

Continue ventilatie

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetbaar raam in twee verschillende standen worden gezet:

- In stand "continue ventilatie" (Afb. 116 en Afb. 117)
- In stand "vast afgesloten" (Afb. 112 en Afb. 113)

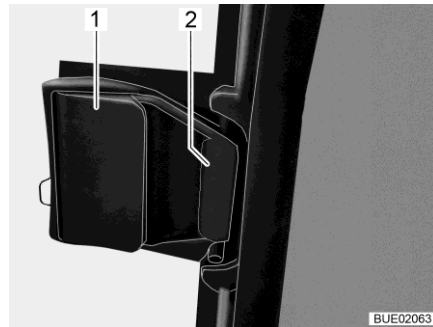
Om het uitzetbaar raam in de stand "continue ventilatie" te brengen:

- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 116,1) indrukken en ingedrukt houden.
- De vergrendelingshendel (Afb. 116,2 of Afb. 117,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
- Het uitzetbaar raam licht naar buiten duwen.
- De vergrendelingshendel weer terugdraaien. De vergrendelingsneus (Afb. 116,3 of Afb. 117,2) van de vergrendelingshendel daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 116,4 of Afb. 117,1) schuiven.
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 116,1) loslaten.
- Zorg ervoor, dat de vergrendelingsknop niet is ingedrukt, maar de vergrendelingshendel borgt.

Het uitzetbare raam mag tijdens de rit niet in de stand "continue ventilatie" staan.

Bij regen kan er spatwater in de woonruimte binnendringen, als het uitzetbare raam in de stand "continue ventilatie" staat. Daarom de uitzetbare ramen volledig sluiten.

7.11.2 Schuifraam, passagiersraam

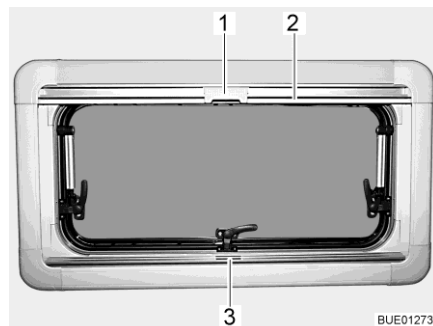


Afb. 118 Schuifraam, vergrendelt

- Openen:**
- Aan ontgrendelingselement (Afb. 118,1) trekken. De grendel (Afb. 118,2) gaat open.
 - Raam tot de gewenste stand openen.
- Sluiten:**
- Raam sluiten tot aan de aanslag. De grendel moet vastklikken.

7.11.3 Vouwverduistering en rolhor

De ramen zijn uitgerust met vouwverduistering en rolhor. De rolhor kan alleen samen met de vouwverduistering worden verschoven.



Afb. 119 Uitzetbaar raam

- Vouwverduistering** De vouwverduistering bevindt zich in de rolgordijnbehuizing onderaan.
- Sluiten:**
- Vouwverduistering in het midden van de greeplijst (Afb. 119,3) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.
- Openen:**
- De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.
- Rolhor** De rolhor bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.
- Sluiten:**
- Rolhor aan de greeplijst (Afb. 119,2) naar beneden trekken tot deze tegen de greeplijst van de vouwverduistering (Afb. 119,3) stoot.
 - Arretering (Afb. 119,1) op rolhor met de greeplijst van de vouwverduistering vergrendelen.

- Openen:
- Arretering (Afb. 119,1) op rolhor boven naar achteren drukken.
 - Rolhor aan de greeplijst (Afb. 119,2) langzaam terugbrengen.

7.11.4 Vouwverduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam

Voor de bediening van de met de hand verstelbare vouwverduistering zie sectie 5.16.1.

Voor de bediening van de elektrisch verstelbare vouwverduistering zie sectie 5.16.2.


7.12 Dakluiken

Afhankelijk van het model zijn in het voertuig dakluiken met of zonder kunstmatige ventilatie ingebouwd. Als er een dakluik zonder kunstmatige ventilatie is ingebouwd, vindt de ventilatie plaats met de paddestoeldakventilatoren.

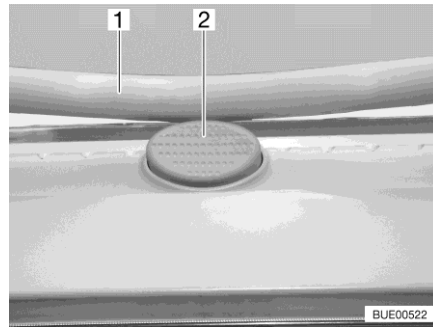


- ▶ De ventilatieopeningen van de kunstmatige ventilatie altijd open houden. Kunstmatige ventilatieopeningen nooit afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren.

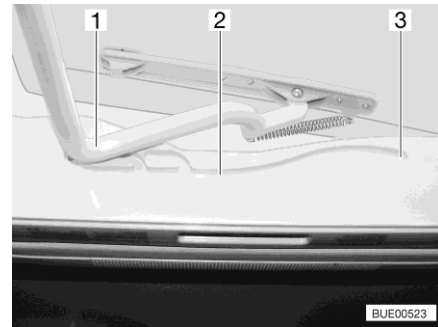


- ▷ De dakluiken zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo en rolhor springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.
 - ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
 - ▷ Als het verduisteringsrollo resp. de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het dakluik optreden. Het dakluik kan beschadigd worden. Daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrollo/de vouwverduistering maar voor 2/3 sluiten. Het dakluik iets openen of in ventilatiestand brengen.
 - ▷ Al naargelang het weer de dakluiken zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
 - ▷ Niet op de dakluiken gaan staan.
 - ▷ Voor het begin van de rit de dakluiken sluiten.
 - ▷ Voor het begin van de rit de vergrendeling van de dakluiken controleren.
-  ▶ Bij het verlaten van het voertuig altijd de dakluiken sluiten.

7.12.1 Heki-dakluik



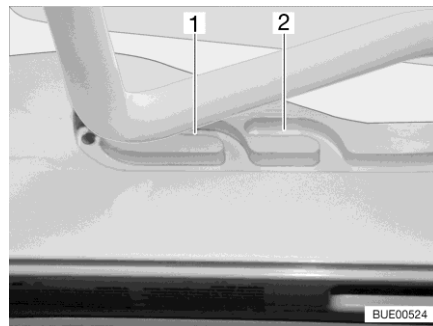
Afb. 120 Vergrendelingsknop (Heki-dakluik)



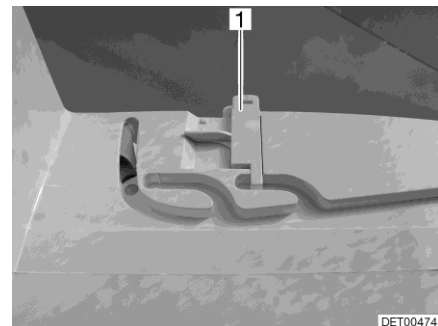
Afb. 121 Geleiding (Heki-dakluik)

Het Heki-dakluik wordt aan één kant omhoog gezet.

- Openen:**
- De vergrendelingsknop (Afb. 120,2) indrukken en de beugel (Afb. 120,1) met beide handen naar beneden trekken.
 - De beugel (Afb. 121,1) in de geleidingen (Afb. 121,2) tot in de achterste positie (Afb. 121,3) trekken.
- Sluiten:**
- De beugel (Afb. 121,1) met beide handen licht naar boven drukken.
 - De beugel in de geleidingen terugschuiven.
 - De beugel met beide handen naar boven drukken, tot de beugel boven de vergrendelingsknop (Afb. 120,2) ligt.



Afb. 122 Geleiding (ventilatiestand)



Afb. 123 Vergrendeling (ventilatiestand)

Ventilatiestand

Het Heki-dakluik kan in twee ventilatiestanden worden gezet: Stand voor slecht weer (Afb. 122,1) en middelste stand (Afb. 122,2). Afhankelijk van het model kan het dakluik in de middelste stand met de beide grendels (Afb. 123,1) links en rechts aan het frame van het dakluik worden vergrendeld.

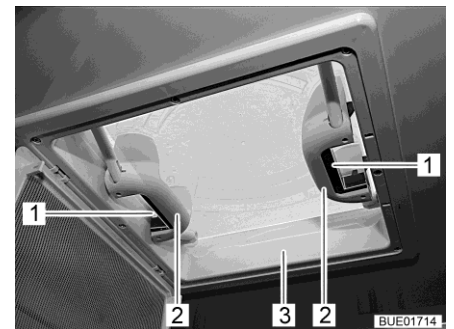
- De vergrendelingsknop (Afb. 120,2) indrukken en de beugel (Afb. 120,1) met beide handen naar beneden trekken.
- De beugel in de geleidingen (Afb. 121,2) tot de gewenste stand trekken.
- De beugel licht naar boven drukken en in de gekozen geleiding (Afb. 122,1 of 2) schuiven en evt. vergrendelen.

- Vouwverduistering** Om de vouwverduistering te sluiten en te openen:
- Sluiten:** ■ De vouwverduistering aan de greep uittrekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.
- Openen:** ■ De vouwverduistering aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.
- Hor** Om de hor te sluiten en te openen:
- Sluiten:** ■ De hor met de greep naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering trekken.
- Openen:** ■ De greep aan de hor achteraan indrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
■ De hor met de greep langzaam terugschuiven.

7.12.2 Dakluik met kliksluiting



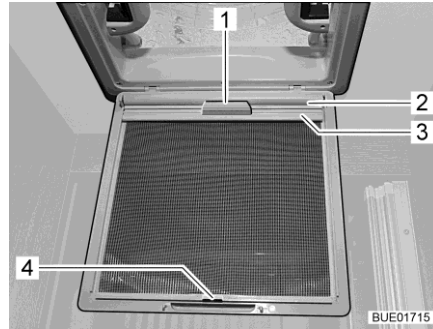
Afb. 124 Dakluik met kliksluiting



Afb. 125 Grepen met kliksluitingen

Het dakluik kan aan één of beide kanten omhoog worden gezet.

- Openen:** ■ De hor (Afb. 124,2) aan de greep (Afb. 124,1) naar beneden zwenken.
■ Kliksluiting (Afb. 125,1) naar de binnenkant van het dakluik (Afb. 125,3) drukken. Tegelijkertijd met de greep (Afb. 125,2) het dakluik naar boven drukken.
■ Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.
- Sluiten:** ■ De hor (Afb. 124,2) aan de greep (Afb. 124,1) naar beneden zwenken.
■ Het dakluik (Afb. 125,3) aan beide grepen (Afb. 125,2) krachtig naar beneden trekken, tot beide kliksluitingen (Afb. 125,1) zijn vergrendeld.
■ Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.



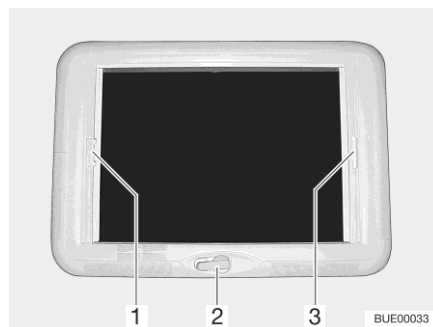
Afb. 126 Verduisteringsrollo (dakluik)

Verduisteringsrollo

Al naargelang de uitvoering is een verduisteringsrollo gemonteerd.

- Sluiten:**
- De hor (Afb. 124,2) aan de greep (Afb. 124,1) naar beneden zwenken.
 - Verduisteringsrollo (Afb. 126,2) aan de greep (Afb. 126,1) eruit trekken en de houder (Afb. 126,3) in de haken (Afb. 126,4) van de hor vasthaken.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.
- Openen:**
- De hor (Afb. 124,2) aan de greep (Afb. 124,1) naar beneden zwenken.
 - De houder (Afb. 126,3) uit de haak (Afb. 126,4) nemen en het verduisteringsrollo (Afb. 126,2) aan de greep (Afb. 126,1) langzaam terugschuiven.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.

7.12.3 Draaidakluik (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 127 Draaidakluik

Het draaidakluik kan met de handslinger worden geopend.

- Openen:**
- De handslinger (Afb. 127,2) draaien, tot er weerstand merkbaar is.
- Sluiten:**
- De handslinger draaien, tot het draaidakluik is gesloten. Na nog twee of drie omwentelingen kan het draaidakluik worden vergrendeld.
 - De vergrendeling controleren. Daarvoor met de hand tegen het plexiglas drukken.

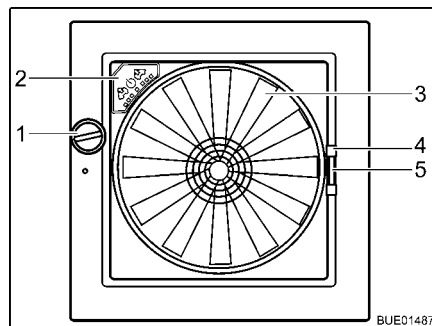
- Vouwverduistering** De vouwverduistering kan op een willekeurige hoogte worden gesloten. Als de vouwverduistering met de hor is vergrendeld, wordt bij het sluiten van de vouwverduistering de hor meegeleid.
- Sluiten:** ■ De vouwverduistering aan de greep (Afb. 127,3) trekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.
- Openen:** ■ De vouwverduistering aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.
- Hor** Als de hor met de vouwverduistering is vergrendeld, wordt bij het sluiten van de hor de vouwverduistering meegeleid.
- Sluiten:** ■ De hor bij de greep (Afb. 127,1) naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering (Afb. 127,3) trekken en vergrendelen.
- Openen:** ■ De greep van de hor (Afb. 127,1) achteraan naar boven drukken en de hor van de vouwverduistering (Afb. 127,3) losmaken.
■ De hor aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.

7.12.4 Dakluik Omni-Vent met ventilator (speciale uitvoering)

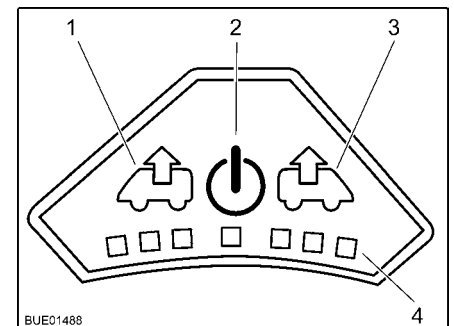


- ▷ Ter bescherming van de accu schakelt de ventilator na één uur van stand 6 terug naar stand 1.

Het dakluik is met rolhor, verduisteringsrollo en een instelbare ventilator voor ventilatie en ontluchting uitgerust.



Afb. 128 Dakluik Omni-Vent



Afb. 129 Bedieningsveld van de ventilator

- Openen:** ■ Draaiknop (Afb. 128,1) draaien tot de gewenste openingshoek is bereikt.
- Sluiten:** ■ Draaiknop (Afb. 128,1) draaien tot het dakluik helemaal is gesloten.
- Hor** Om de hor te sluiten en te openen:
- Sluiten:** ■ Hor aan de greep (Afb. 128,4) naar de tegenoverliggende kant van het raam trekken.
- Openen:** ■ Greep aan rolhor samendrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
■ Hor met de greep langzaam terugschuiven.

- Verduistering** Om de verduistering te sluiten en te openen:
- Sluiten:**
- Greep (Afb. 128,5) van de verduistering samendrukken.
 - Verduistering tot de gewenste positie uittrekken en loslaten. De verduistering blijft in deze positie staan.
- Openen:**
- Greep van de verduistering samendrukken.
 - Verduistering langzaam in uitgangspositie schuiven.
- Ventilator** Wanneer het dakluik is geopend, kan het interieur met behulp van de ventilator met 6 standen (Afb. 128,3) worden geventileerd en ontluicht. De ventilator wordt via het bedieningsveld (Afb. 128,2) bediend.
- Inschakelen:**
- Toets Aan/Uit (Afb. 129,2) indrukken. De ventilator loopt in comfortmodus (ontluchten op laagste ventilatortoerental).
- Ontluchten:**
- Het ventilatortoerental verhogen: Toets voor ontluichten (Afb. 129,1) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand hoger voor ontluichten. LED's (Afb. 129,4) geven de standen weer.
 - Het ventilatortoerental verlagen: Toets voor ventileren (Afb. 129,3) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand lager.
- Ventileren:**
- Het ventilatortoerental verhogen: Toets voor ventileren (Afb. 129,3) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand hoger voor ventilatie. LED's (Afb. 129,4) geven de standen weer.
 - Het ventilatortoerental verlagen: Toets voor ontluichten (Afb. 129,1) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand lager.
- Boost-functie:**
- Toets voor ventileren ongeveer 3 seconden ingedrukt houden. De ventilator wordt in de hoogste ventilatiestand gezet en vervolgens na ongeveer 5 minuten automatisch teruggezet in de stand die daarvoor was ingesteld.
 - Toets voor ontluichten ongeveer 3 seconden ingedrukt houden. De ventilator wordt in de hoogste ontluichtingsstand gezet en vervolgens na ongeveer 5 minuten automatisch teruggezet in de stand die daarvoor was ingesteld.
- Uitschakelen:**
- Toets Aan/Uit (Afb. 129,2) indrukken. De ventilator stopt. De LED's gaan uit.

7.13 Tafels

Afhankelijk van het model en de uitrusting zijn verschillende tafels ingebouwd. Onderscheid tussen de tafels kan gemaakt worden aan de hand van de volgende kenmerken:

	Tafelpoot	Tafelblad	Ombouw tot bed-onderstel
Tafel/heftafel (bij L-zitbank)	Aan de vloer vastgeschroefd	Verschuifbaar, draaibaar	gedeeltelijk mogelijk
Hangtafel (bij dinette)	Eendelig	Verlengbaar	mogelijk



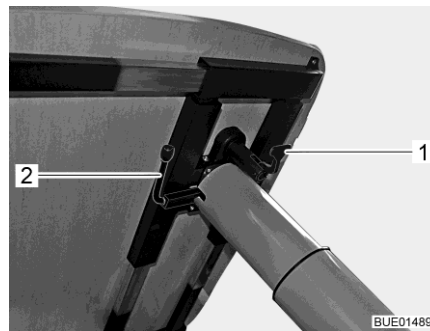
- ▷ De tafels beschikken al naargelang het model over afzonderlijke of meerdere van de hierboven genoemde verstelmogelijkheden en kenmerken.

Hierna wordt de basisbediening van de tafels beschreven. Het type en de positie van de bedieningselementen kunnen in enkele gevallen iets afwijken.

7.13.1 Heftafel

Tafelpoot De tafelpoot is aan de vloer vastgeschroefd, de tafel kan met behulp van een hefmechanisme lager gezet worden tot bed-onderstel.

Tafelblad verstellen Het tafelblad kan al naargelang het model in lengte- en/of dwarsrichting verschoven worden.



Afb. 130 Verstelling heftafel

In de lengte verschuiven:

- Vergrendelingshendel (Afb. 130,1) naar beneden klappen.
- Tafelblad in gewenste stand schuiven.
- Vergrendelingshendel weer naar boven klappen.

In de breedte verschuiven:

- Vergrendelingshendel (Afb. 130,1) naar beneden klappen.
- Tafelblad in gewenste stand schuiven.
- Vergrendelingshendel weer naar boven klappen.



- ▷ Voor het laten zakken van het tafelblad de kussens van de banken verwijderen of het tafelblad (afhankelijk van de inbouwverhoudingen) verschuiven.

Tafelblad draaien:

- Tafelblad in de gewenste stand draaien. Daar is wat inspanning voor nodig, want het tafelblad draait tegen de wrijvingsweerstand in aan de kolomtafelpoot.

Ombouw tot bed-onderstel:

- De hendel (Afb. 130,2) onder het tafelblad 180° met de klok mee draaien. Het hefmechanisme in de tafelpoot wordt ontgrendeld.
- Tafelblad tot de aanslag naar beneden drukken en in deze positie houden. Hierbij in het midden van het tafelblad drukken.
- De hendel 180° tegen de klok in terugdraaien. Het tafelblad blijft in de laagste positie staan.

Tafelblad naar boven plaatsen:

- De hendel (Afb. 130,2) onder het tafelblad 180° met de klok mee draaien. Het tafelblad komt automatisch tot de aanslag naar boven.
- De hendel 180° tegen de klok in terugdraaien. Het tafelblad blijft in de hoogste positie staan.

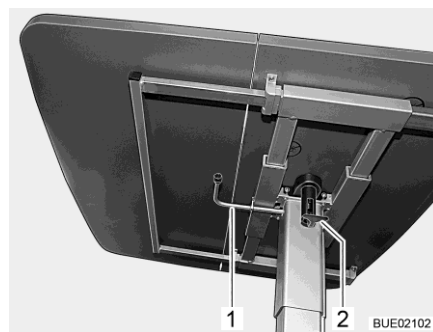
7.13.2 Heftafel, deelbaar

Tafelpoot

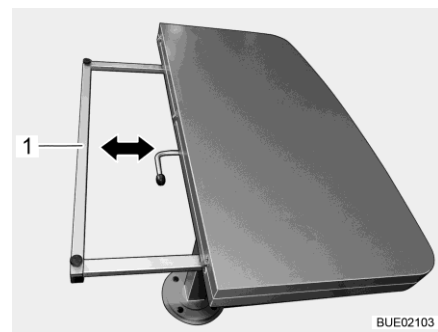
De tafelpoot is aan de vloer vastgeschroefd. De tafel kan met behulp van een hefmechanisme tot bed-onderstel worden omgebouwd.

Tafelblad

Het tafelblad kan in lengte- en dwarsrichting verschoven worden. Het tafelblad kan worden gehalveerd om meer bewegingsvrijheid in de woonruimte te krijgen.



Afb. 131 Heftafel



Afb. 132 Tafelblad verkleinen

Tafelblad verschuiven:

- De vergrendelingshendel (Afb. 131,2) naar beneden klappen.
- Tafelblad in gewenste stand schuiven.
- De vergrendelingshendel weer naar boven klappen.

Tafelblad verkleinen:

- De helft van het tafelblad aan de vrije kant optillen en voorzichtig op de andere helft leggen.
- De draagframes (Afb. 132,1) aan beide zijden vasthouden en gelijkmatig tot de aanslag onder het tafelblad schuiven.



- ▷ Voordat het tafelblad weer wordt vergroot, de draagframes tot aan de aanslag uittrekken. De tafelbladhelft pas dan weer opleggen. De scharnieren kunnen anders beschadigd worden.



- ▷ Voor het laten zakken van het tafelblad de kussens van de banken verwijderen of het tafelblad (afhankelijk van de inbouwverhoudingen) verschuiven.

Ombouw tot bed-onderstel:

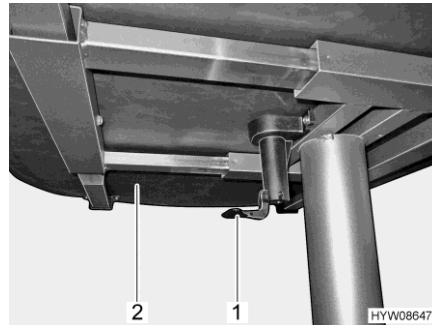
- De hendel (Afb. 131,1) onder het tafelblad 180° met de klok mee draaien. Het hefmechanisme in de tafelpoot wordt ontgrendeld.
- Tafelblad tot de aanslag naar beneden drukken en in deze positie houden. Hierbij in het midden van het tafelblad drukken.
- De hendel 180° tegen de klok in terugdraaien. Het tafelblad blijft in de laagste positie staan.

Tafelblad naar boven plaatsen:

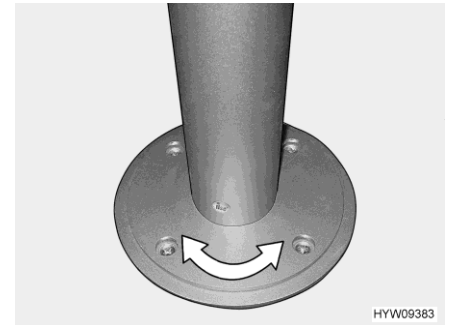
- De hendel (Afb. 131,1) onder het tafelblad 180° met de klok mee draaien. Het tafelblad komt automatisch tot de aanslag naar boven.
- De hendel 180° tegen de klok in terugdraaien. Het tafelblad blijft in de hoogste positie staan.

7.13.3 Tafel met kolomtafelpoot

Het tafelblad kan in de lengte en in de breedte verschoven en gedraaid worden. Ombouw tot bed-onderstel is niet mogelijk.



Afb. 133 Hendel om het tafelblad te verschuiven



Afb. 134 Kolomtafelpoot (draaibaar) (modelafhankelijk)

Tafelblad verschuiven:

- De hendel (Afb. 133,1) naar beneden trekken of drukken.
- Tafelblad (Afb. 133,2) in de gewenste positie schuiven.
- De hendel weer naar boven drukken.

Tafelblad draaien:
(modelafhankelijk)

- Tafelblad in de gewenste stand draaien. Daar is wat inspanning voor nodig, want het tafelblad draait tegen de wrijvingsweerstand in aan de kolomtafelpoot (Afb. 134).

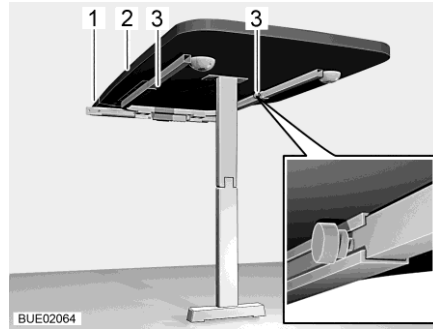
7.13.4 Hangtafel met scharnier-steunpoot

Tafelpoot

De scharnier-steunpoot kan voor de opbouw van het bed in het midden worden omgeklapt. In de houders aan de onderkant van het tafelblad kunnen dan twee extra steunpoten worden aangebracht.

Tafelblad

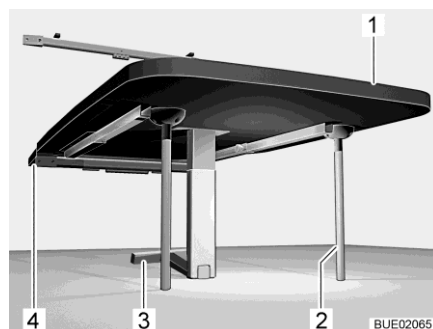
Het tafelblad van de hangtafel kan door het inleggen van een tafelbladverlenging worden vergroot.



Afb. 135 Hangtafel met scharnier-steunpoot

- Tafel vergroten:**
- Twee kartelschroeven (Afb. 135,3) losdraaien.
 - Het tafelblad (Afb. 135,2) vooraan licht optillen en tot de aanslag uittrekken. De tafelverlenging is nu helemaal uitgetrokken.
 - Tafel weer op de vloer plaatsen.
 - Tafelbladverlenging (Afb. 135,1) in tafelverlenging leggen.
 - Tafelblad vooraan licht optillen en tot aan de aanslag terugschuiven.
 - Twee kartelschroeven vastdraaien.

- Tafel verkleinen:**
- Twee kartelschroeven (Afb. 135,3) losdraaien.
 - Het tafelblad (Afb. 135,2) vooraan licht optillen en uittrekken.
 - Tafelbladverlenging (Afb. 135,1) afnemen en veilig opslaan.
 - Tafelblad vooraan licht optillen en tot aan de aanslag terugschuiven. De tafelverlenging is nu helemaal ingeschoven.
 - Twee kartelschroeven vastdraaien.
 - Tafel neerzetten.



Afb. 136 Hangtafel als bed-onderstel

- Ombouw tot bed-onderstel:**
- Tafel met tafelbladverlenging vergroten (zie hierboven).
 - Tafelblad (Afb. 136,1) vooraan optillen.
 - Onderste deel van de scharnier-steunpoot (Afb. 136,3) 90° omklappen.
 - Tafelblad ca. 45° naar boven zwenken en de tafel uit de bovenste houder tillen.
 - Twee extra steunpoten (Afb. 136,2) in de houders aan de onderkant van het tafelblad aanbrengen.
 - Tafel in de onderste houder (Afb. 136,4) plaatsen en vergrendelen.

7.14 Bedden



- ▶ Altijd de aanwezige valbeveiligingen gebruiken.
- ▶ Aanwezige valbeveiligingen nooit verwijderen of demonteren.
- ▶ Wanneer er toegangshulpmiddelen (bijv. opklapbare treden) beschikbaar zijn, deze bij het in en uit bed stappen altijd gebruiken.

7.14.1 Hefbed, handmatig bedienbaar



- ▶ De leeslampen in het hefbed uitschakelen, als het hefbed naar boven wordt geschoven. Brandgevaar!
- ▶ De leeslampen aan de onderkant van het hefbed uitschakelen, als het hefbed wordt neergelaten. Brandgevaar!
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Voor het begin van de rit het hefbed beveiligen. Hiervoor het hefbed vergrendelen.
- ▶ Hefbed voor gebruik in de onderste eindpositie trekken. Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.
- ▶ Wanneer er een veiligheidsnet aanwezig is: Het hefbed alleen gebruiken als het veiligheidsnet is gespannen.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.



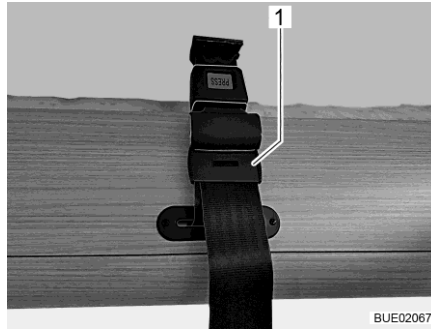
- ▷ Het hefbed moet zonder veel kracht gesloten kunnen worden, zodat het in de vergrendelstand vrij van spanningen is. Voorwerpen op het hefbed kunnen aan het hefmechanisme aan één kant tot spanningen leiden en beschadigingen veroorzaken.

Afhankelijk van het model wordt het hefbed met veiligheidsriemen of een vergrendeling in de bovenste positie gezekerd.

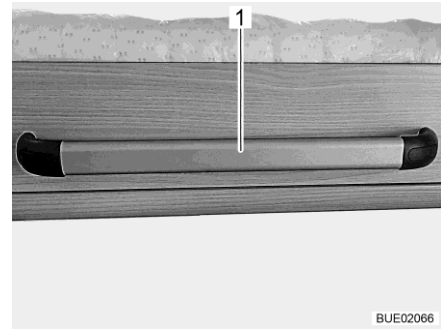
Het hefbed bevindt zich in de bestuurderscabine boven de stoelen.

Hefbed neerlaten:

- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
- Bestuurdersstoel en passagiersstoel in rijrichting draaien, vergrendelen, helemaal naar achteren schuiven en de rugleuning helemaal naar voren klappen.
- Verduistering in de bestuurderscabine sluiten.

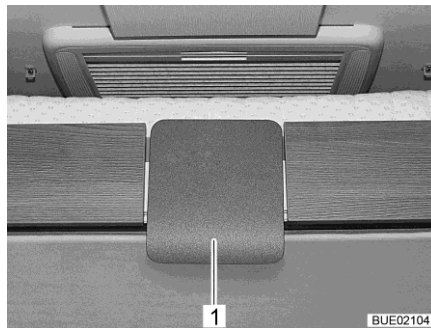


Afb. 137 Veiligheidsriem aan het hefbed



Afb. 138 Greep aan het hefbed (Lyseo I)

- Hefbed met veiligheidsriemen: Veiligheidsriem (Afb. 137,1) losmaken en hefbed aan de greep (Afb. 138,1) naar beneden trekken.



Afb. 139 Ontgrendelingsplaat aan het hefbed (Ixeo I)

- Hefbed met vergrendeling: Onder aan de ontgrendelingsplaat (Afb. 139,1) trekken en het hefbed tot aan de aanslag naar beneden trekken.
- Ervoor zorgen dat het hefbed in de onderste eindpositie getrokken is en niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.



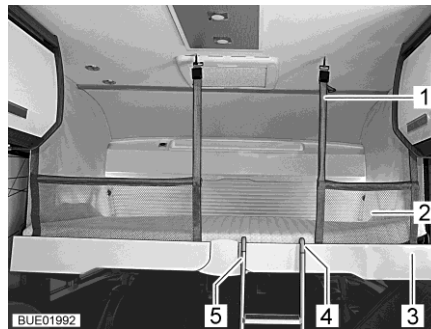
- ▷ Bij het sluiten van het hefbed de stofbanen aan de zijkant naar binnen trekken. Zo wordt verhinderd dat de stof in de vergrendeling van het hefbed vast komt te zitten.

Hefbed optillen:

- Lampen in hefbed uitschakelen.
- Hefbed met veiligheidsriemen: Hefbed aan de greep (Afb. 138,1) naar boven drukken. Hefbed met beide veiligheidsriemen (Afb. 137,1) rechts en links vastzetten.
- Hefbed met vergrendeling: Hefbed met beide handen tot de aanslag naar boven drukken. Let er daarbij op dat het hefbed hoorbaar in de bovenste positie vastklikt.
- Controleren of het hefbed veilig is vergrendeld. Daarvoor het hefbed omlaag trekken.

Veiligheidsnet

Als er een veiligheidsnet aanwezig is ligt het veiligheidsnet (Afb. 140,2) met de veiligheidsriem in het hefbed onder het matras. Het veiligheidsnet pas opspannen, als er zich reeds personen in het hefbed bevinden.



Afb. 140 Hefbed met gespannen veiligheidsnet

Opspannen:

- Veiligheidsriemen (Afb. 140,1) in de haken aan het plafond hangen.

Bedladder

Altijd het hefbed opgaan met de standaard meegeleverde bedladder.



- ▷ Afhankelijk van het model worden verschillende bedladder meegeleverd.

7.14.2**Hefbed, elektrisch bedienbaar (gedeeltelijk speciale uitvoering)**

- ▶ De leeslampen in het hefbed uitschakelen, als het hefbed naar boven wordt geschoven. Brandgevaar!
- ▶ De leeslampen aan de onderkant van het hefbed uitschakelen, als het hefbed wordt neergelaten. Brandgevaar!
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Kinderen niet met het hefbed laten spelen.
- ▶ De afstandsbediening ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.
- ▶ Wanneer er een veiligheidsnet aanwezig is: Het hefbed alleen gebruiken als het veiligheidsnet is gespannen.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknellingsgevaar!
- ▶ Het bed uitsluitend neerlaten of heffen als er zich geen personen in het hefbed bevinden.



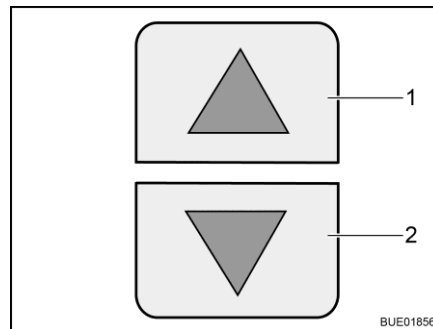
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Hefbed voor gebruik in de onderste eindpositie schuiven. Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.



- ▷ Het hefbed alleen optillen of neerlaten als het met maximaal met 15 kg belast is. Bij deze maximale belasting wordt ook de inhoud van de hangkasten onder aan het hefbed geteld. Als het hefbed overbelast is, schakelt de overbelastingsbeveiliging de hefmotor uit. Het hefmechanisme kan desondanks beschadigd raken.
- ▷ Voor het begin van de rit moet het hefbed in de bovenste eindstand staan. Geen blokkerende voorwerpen of beddengoed op het hefbed bewaren, zodat het hefbed in de bovenste eindstand kan schuiven.



- ▷ Om een foutloze werking van het hefbed te garanderen, moet de woonruimtetemperatuur ten minste 5 °C zijn.



Afb. 141 Pijltjestoetsen op het bedieningspaneel



Afb. 142 Hefbed met gespannen veiligheidsnet

Het bedieningsgedeelte voor het hefbed bevindt zich direct aan het hefbed.



- ▶ Bij het realiseren van de gebruiksklare toestand is de overbelastingsbeveiliging buiten werking.

Gebruiksklare toestand realiseren

Na iedere spanningsonderbreking (bijvoorbeeld stilstand tijdens de winter) moet de gebruiksklare toestand van de elektrische aandrijving weer opnieuw worden gerealiseerd. Hiertoe een referentieprocedure uitvoeren.



- ▷ Als tijdens de referentieprocedure een scheefstand van het hefbed optreedt: Referentieprocedure onmiddellijk stoppen. Te werk gaan zoals onder "Noodbedrijf" wordt beschreven (zie hieronder).

Referentieprocedure/reset uitvoeren:

- Pijltjestoetsen (Afb. 141, 1 en 2) op het bedieningspaneel tegelijkertijd indrukken en ingedrukt houden totdat het hefbed helemaal naar onderen is geschoven.
- Als een pieptoon hoorbaar is (onderste eindpositie is bereikt): De pijltjestoetsen loslaten. Het hefbed is weer gebruiksklaar.

- Hefbed neerlaten:**
- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
 - Pijltjestoets (Afb. 141,2) op het bedieningspaneel indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat het hefbed in de eindstand naar beneden is geschoven.
 - Ervoor zorgen dat het hefbed in de onderste eindpositie geschoven is en niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.



- ▷ Bij het sluiten van het hefbed de stofbanen aan de zijkant naar binnen trekken. Zo wordt verhinderd dat de stof in de vergrendeling van het hefbed vast komt te zitten.

- Hefbed optillen:**
- Leeslampen aan het plafond uitschakelen.
 - Pijltjestoets (Afb. 141,1) op het bedieningspaneel indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de eindstand naar boven is geschoven.
 - Ervoor zorgen dat geen voorwerpen tussen dak en hefbed klemmen.

Overbelastingsbeveiliging Wanneer het hefbed bij het openen of sluiten een hindernis (bijvoorbeeld een persoon of een hoofdsteun) raakt, stopt de overbelastingsbeveiliging de beweging. Ter ontlasting het hefbed met de pijltjestoets in de tegengestelde richting bewegen.

Veiligheidsnet Als er een veiligheidsnet aanwezig is ligt het veiligheidsnet (Afb. 142,2) met de veiligheidsriem in het hefbed onder het matras. Het veiligheidsnet pas opspannen, als er zich reeds personen in het hefbed bevinden.

Opspannen: ■ De veiligheidsriemen (Afb. 142,1) in de haken aan het plafond hangen.

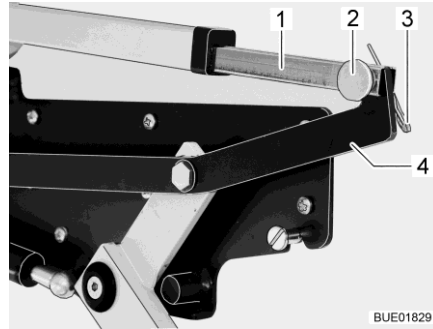
Bedladder Het hefbed uitsluitend opgaan met de meegeleverde bedladder.

Vasthaken:

- Bedladder (Afb. 142,5) met de beide beugels (Afb. 142,4) in de greeplijst (Afb. 142,3) aan het hefbed vasthaken.
- Het ingeklapte deel van de bedladder aan de bovenste rand vasthouden en uitklappen totdat alle vier de voeten stevig op de vloer staan.

Opbergen:

- Treden inklappen.
- Bedladder uit de greeplijst aan het hefbed uithaken.
- Bedladder veilig opbergen.



Afb. 143 Aandrijving voor hefbed

Noodbedrijf

Wanneer het hefbed niet meer met de pijltjestoetsen (Afb. 141) kan worden bewogen, eerst veiligheidscircuit 5 aan EBL 220 controleren (zie sectie 9.12.1). Wanneer de zekering intact is, maar het hefbed desondanks niet kan worden bewogen, moet het hefbed met de hand worden bediend. Daarvoor als volgt te werk gaan:

- Matras van het hefbed verwijderen en inhoud van de opbergkasten zoveel mogelijk verminderen (om omlaagzwaaien van het hefbed te voorkomen).
- Verbinding tussen schuifstang (Afb. 143,1) en hendel (Afb. 143,4) losmaken. Hiervoor splitpen (Afb. 143,3) en pen (Afb. 143,2) eruit trekken.
- Hefbed met de hand naar de bovenste parkeerstand bewegen en provisioneel vastzetten.
- Klantenservice opzoeken.

7.14.3 Hefbed hoek, elektrisch bedienbaar (speciale uitvoering)

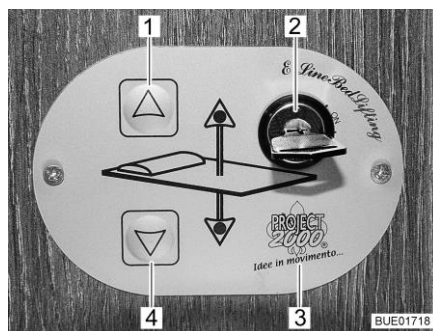


- ▶ Het hefbed voor de rit altijd in de bovenste eindstand schuiven.
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknellingsgevaar!
- ▶ Het bed uitsluitend neerlaten of heffen als er zich geen personen in het hefbed bevinden.
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Het hefbed zover neerlaten dat het niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt. Dergelijke hindernissen waar mogelijk voor het neerlaten verwijderen.
- ▶ Kinderen niet met het hefbed laten spelen.
- ▶ De sleutel voor het bedieningspaneel buiten bereik van kinderen bewaren.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.



- ▷ Voor het begin van de rit moet het hefbed in de bovenste eindstand staan. Geen blokkerende voorwerpen of beddengoed op het hefbed bewaren, zodat het hefbed in de bovenste eindstand kan schuiven.
- ▷ Bij voertuigen met een hefbed achter en een dakluik kan zich bij de dakomranding condenswater ophopen, wanneer het hefbed achter in de bovenste positie staat.

Wanneer het voertuig is opgesteld, het hefbed achter een stukje laten zakken om de luchtcirculatie te verbeteren.



Afb. 144 Bedieningsgedeelte

Bedieningsgedeelte

Met de toetsen (Afb. 144,1 en 4) op het bedieningspaneel (Afb. 144,3) wordt het hefbed neergelaten of opgeheven. Met de sleutelschakelaar (Afb. 144,2) wordt het bedieningspaneel tegen onbevoegd gebruik beveiligd.



Afb. 145 Vast hoekgedeelte, bank achterste gedeelte

Voor het neerlaten van het hefbed het vaste hoekgedeelte (Afb. 145) weghalen.



Afb. 146 Opbergkast en afgenomen rugkussen



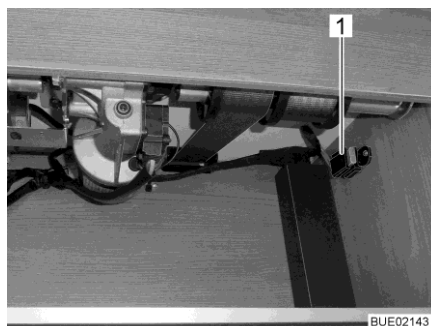
Afb. 147 Hefbed hoek, neergelaten rugkussen

- Hefbed neerlaten:**
- Rugkussen (Afb. 146,1) van de zitgroep achter verwijderen.
 - Verdere hindernissen in het uitschuifbereik van het hefbed verwijderen, bijv. televisie in rijstand zetten.
 - Lampen onder het hefbed uitschakelen.
 - Sleutel in sleutelschakelaar (Afb. 144,2) 90° met de klok mee draaien. Het bedieningspaneel (Afb. 144,3) is geactiveerd.
 - Pijltjestoets (Afb. 144,4) indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de gewenste positie naar beneden is geschoven.
 - Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals kussens of dergelijke ligt.

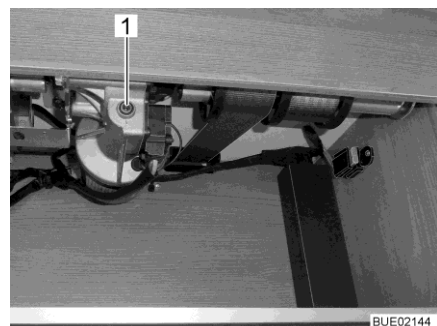
- Hefbed optillen:**
- Leeslampen in hefbed uitschakelen.
 - Pijltjestoets (Afb. 144,1) indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de eindstand naar boven is geschoven.
 - Ervoor zorgen dat geen voorwerpen tussen dak en hefbed klemmen.

Opstaphulp De opbergkast (Afb. 146,2) kan als opstaphulp gebruikt worden.

Noodbedrijf Wanneer het hefbed niet meer met de pijltjestoetsen (Afb. 144,1 en 4) kan worden bewogen, eerst de zekering in de achterste hangkast (Afb. 148,1) controleren. Wanneer de zekering in orde is, maar het hefbed desondanks niet kan worden bewogen, kan het hefbed met de hand worden bediend.



Afb. 148 Zekering



Afb. 149 Toegang tot de aandrijving

- Matras van het hefbed nemen en inhoud van de opbergkasten zoveel mogelijk verminderen.

- Meegeleverde slinger of inbussleutel in de houder aan de motor (Afb. 149,1) steken.
- Slinger of inbussleutel met de hand draaien tot het hefbed de bovenste parkeerstand heeft bereikt.

7.14.4 Vast bed, in hoogte verstelbaar via riemensysteem (speciale uitvoering)



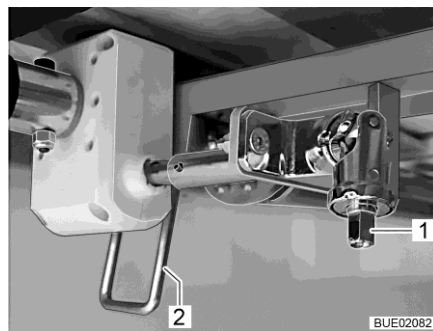
- ▶ Voor het slapen het bed in de laagste positie brengen.



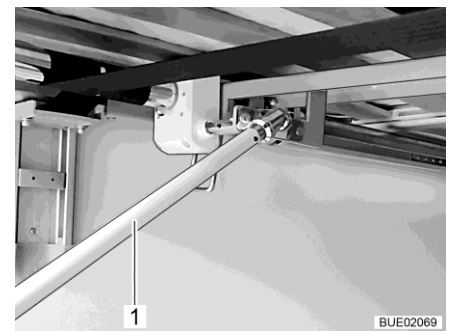
- ▷ Alvorens het bed te gebruiken controleren of de hendel ter vergrendeling in gesloten stand staat (horizontaal).

Het vaste bed kan via een handslinger in de garage achter in de hoogte worden versteld.

Voor het rijden kan het bed worden verhoogd. Daardoor wordt de opbergruimte onder het bed groter.



Afb. 150 Hoogte-verstelling



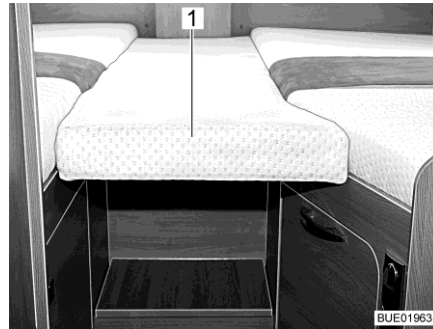
Afb. 151 Handslinger in garage achter

- Handslinger in tapeinde (Afb. 150,1) steken.
- Hendel (Afb. 150,2) in verticale stand naar beneden zwenken.
- Om het bed te verhogen: Handslinger (Afb. 151,1) met de klok mee draaien.
Om het bed te verlagen: Handslinger (Afb. 151,1) tegen de klok in draaien.
- Hendel (Afb. 150,2) in horizontale stand naar boven zwenken.
- Handslinger afnemen en opbergen.

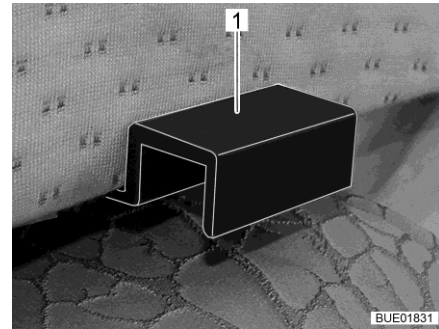
7.14.5 Ligvlak éénpersoonsbedden (speciale uitvoering)

De twee éénpersoonsbedden in de hoek kunnen tot een samenhangend ligvlak worden omgebouwd.

De extra kussens zijn in de kast onder het bed opgeborgen.



Afb. 152 Extra kussen



Afb. 153 Houder extra kussen

- Het extra kussen uit de kast halen.
- Het extra kussen (Afb. 152,1) met de houders (Afb. 153,1) zo in de afscherming van de éénpersoonsbedden vasthaken dat een gesloten ligvlak ontstaat.

7.15 Zitgroepen ombouwen om te slapen

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de zitgroepen die in de afzonderlijke modellen zijn ingebouwd en vermeldt de paragraaf waarin het ombouwen tot bed beschreven is.



- ▷ In hoofdstuk 17 zijn de plattegronden van de verschillende modellen afgebeeld.

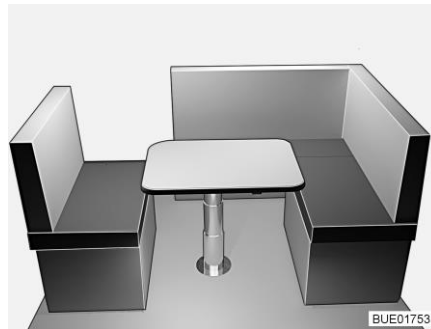
Lyseo I

Model	Zitgroep	Tafelvorm	Bed	Sectie
I 690	Dinette	Hangtafel	Noodbed	7.15.4
I 690	L-zitgroep	Heftafel	Noodbed	7.15.3
I 720	Dinette	Hangtafel	Dwarsbed	7.15.2
I 720	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.1
I 728	Dinette	Hangtafel	Dwarsbed	7.15.2
I 728	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.1
I 734	Dinette	Hangtafel	Dwarsbed	7.15.2
I 734	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.1

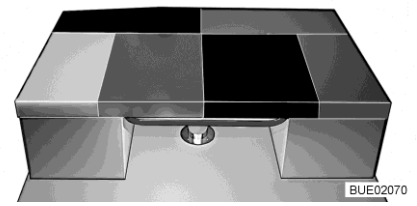
Ixeo I

Model	Zitgroep	Tafelvorm	Bed	Sectie
I 690	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.5
I 700	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.5
I 720	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.5
I 727	Lengte-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.6
I 728	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.5
I 729	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.5
I 736	Lengte-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.6
I 744	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.5
I 746	L-zitgroep	Heftafel	Dwarsbed	7.15.5

7.15.1 Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed



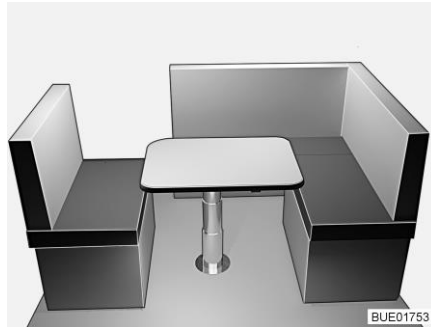
Afb. 154 Voor de ombouw



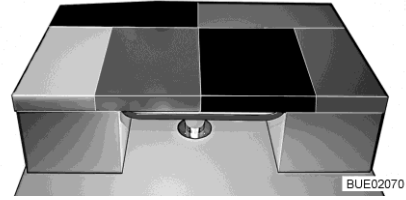
Afb. 155 Na de ombouw

- Heftafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.13).
- De extra kussens op de tafel leggen (zie Afb. 155). De afgeschuinde kant van het kussen daarbij tegen de zijzitting van de L-zitgroep leggen.
- Het zitkussen van de zitbank aan de zijkant naar het midden van het voertuig schuiven tot het tegen het extra kussen ligt.
- Het rugkussen van de zitbank aan de zijkant op de zitbank aan de zijkant leggen.
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitkist van de L-zitbank vasthaken en de steun op de vloer zetten.

7.15.2 Ombouw half-dinette tot dwarsbed



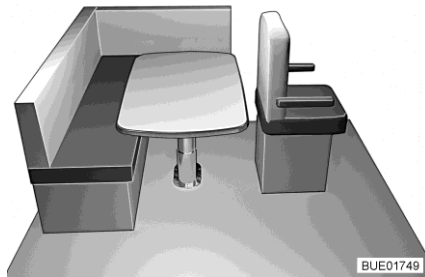
Afb. 156 Voor de ombouw



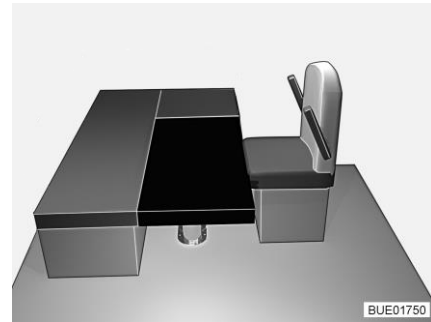
Afb. 157 Na de ombouw

- De hangtafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.13).
- De extra kussens op de tafel leggen (zie Afb. 157).
- Het zitkussen van de zitbank aan de zijkant naar het midden van het voertuig schuiven tot het tegen het extra kussen ligt.
- Het rugkussen van de zitbank aan de zijkant op de zitbank aan de zijkant leggen.
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitkist vasthaken en steun op de grond zetten.

7.15.3 Ombouw L-zitgroep tot noodbed



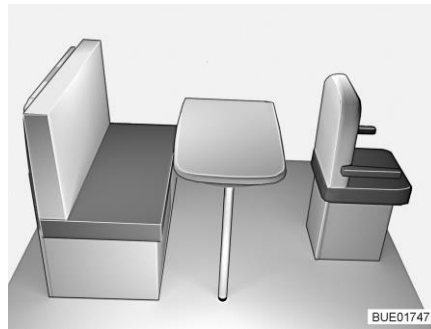
Afb. 158 Voor de ombouw



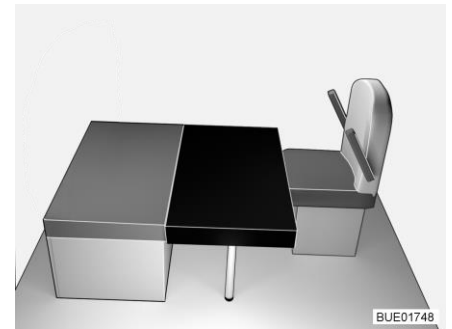
Afb. 159 Na de ombouw

- Bestuurdersstoel naar de tafel draaien.
- Bestuurdersstoel helemaal naar voren schuiven (van de tafel weg).
- Heftafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.13).
- De rugkussens van de zitbank terzijde leggen.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (voor de zitkussens van de zitbank, zie Afb. 159).
- Bestuurdersstoel richting de tafel schuiven tot een gesloten ligvlak ontstaat.

7.15.4 Ombouw half-dinette tot noodbed



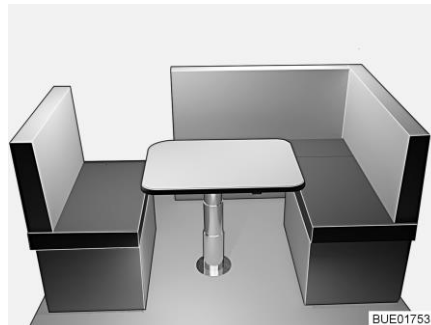
Afb. 160 Voor de ombouw



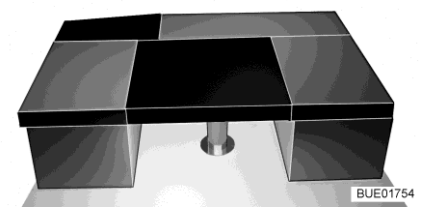
Afb. 161 Na de ombouw

- Bestuurdersstoel naar de tafel draaien.
- Bestuurdersstoel helemaal naar voren schuiven (van de tafel weg).
- De hangtafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.13).
- Het rugkussen van de zitbank terzijde leggen.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (voor het zitkussen van de zitbank, zie Afb. 161).
- Bestuurdersstoel richting de tafel schuiven tot een gesloten ligvlak ontstaat.

7.15.5 Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (met extra kussen tafel)



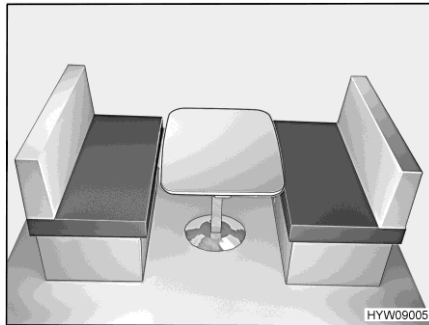
Afb. 162 Voor de ombouw



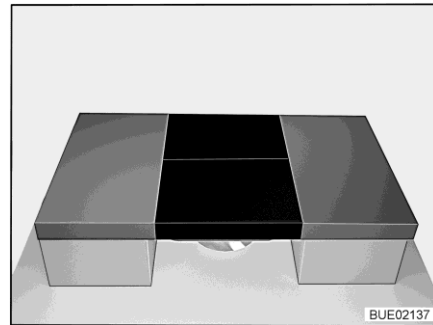
Afb. 163 Na de ombouw

- Tafelblad zo draaien en verschuiven dat deze tussen de L-zitgroep en de zijzitting kan worden neergelaten.
- Heftafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.13).
- De rugkussens van de zitbanken terzijde leggen.
- De haken van de bedverbreding in de houders aan de zitkist van de L-zitbank vasthaken en de steun op de vloer zetten.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (tussen de zitkussens van de zitbanken, zie Afb. 163).

7.15.6 Ombouw tegenoverliggende zitgroep tot dwarsbed



Afb. 164 Voor de ombouw



Afb. 165 Na de ombouw

- Heftafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.13).
- De rugkussens van de zitbanken terzijde leggen.
- Twee extra kussens op de tafel leggen (zie Afb. 165).

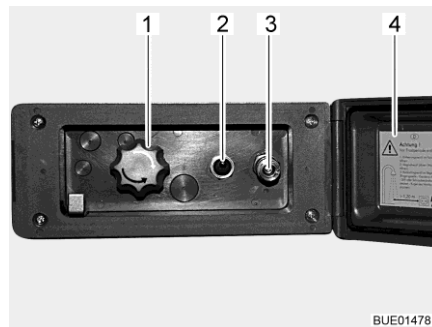
7.16 Doucheaansluiting voor buitendouche (speciale uitvoering)



- ▶ De buitendouche alleen gebruiken, wanneer de afstand tot de dichtstbijzijnde elektrische apparaten of aansluitingen ten minste 1,20 m bedraagt. Gevaar van elektrische schok!



- ▷ Bij langere stilstand en vorstgevaar de waterinstallatie leegmaken.



Afb. 166 Doucheaansluiting buiten

Buitendouche aansluiten:

- Deksel (Afb. 166,4) ontgrendelen en openen.
- Slang van de buitendouche op snelsluiting (Afb. 166,3) aansluiten.

Douche gebruiken:

- Waterpomp met schakelaar (Afb. 166,2) inschakelen.
- Watertemperatuur met draaiknop (Afb. 166,1) naar wens instellen.
- Waterpomp met schakelaar (Afb. 166,2) uitschakelen.

-
- Doucheaansluiting sluiten:**
- Waterpomp met schakelaar (Afb. 166,2) uitschakelen.
 - Slang van snelsluiting loskoppelen. De snelsluiting is voorzien van een terugslagventiel, zodat er geen water meer naar buiten kan komen.
 - Deksel (Afb. 166,4) sluiten en met sleutel vergrendelen.
- Leegmaken:**
- Slang van de buitendouche op snelsluiting aansluiten. Het terugslagventiel wordt geopend en de toevoerleidingen kunnen leeglopen.
 - Draaiknop (Afb. 166,1) in de middelste stand zetten.
 - Waterinstallatie leegmaken (zie sectie 11.2.7).



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de gasinstallatie van het voertuig. De bediening van de op gas werkende apparaten van het voertuig is in hoofdstuk 10 beschreven.

8.1 Algemeen



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gastoestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerboden en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering: verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gaslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gaslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Koken tijdens de rit is verboden.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.



- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

8.2 Gasflessen



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofdafsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gas slang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gas slang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles wordt verwijderd.



- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gasslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.



- ▷ Bij een aantal modellen bevindt de gaskast zich direct naast de ingang deur. Bij deze modellen de gaskast alleen openen als de ingang deur gesloten is. Gevaar voor beschadiging.

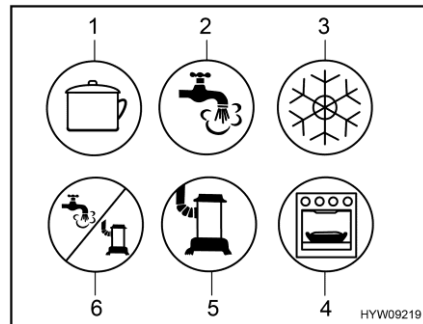


- ▷ Schroefverbindingen van gasflessen hebben in de regel een linkse schroefdraad.
- ▷ Voor apparaten op gas moet de gasdruk tot 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ De niet-verstelbare gasdrukregelaar direct op het flesventiel aansluiten met veiligheidsventiel.
- ▷ De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles tot de bedrijfsdruk van de gastoestellen.
- ▷ Voor het vullen en aansluiten van de gasflessen in Europa levert de toeborenhandel de betreffende Euro-vulsets c.q. Euro-flessensets.
- ▷ Informatie bij de handelspartners of het servicepunt.
- ▷ Informatie over de gasvoorziening in Europa vindt u in hoofdstuk 18.

De gasdrukregelaar is vast in de gaskast ingebouwd. De gasfles wordt via een hogedrukasslang op de gasdrukregelaar aangesloten.

Hogedrukasslangen en bijbehorende aansluitingen kunnen per land verschillen. In de toeborenhandel zijn toepasselijke landspecifieke uitvoeringen en adapters verkrijgbaar.

8.3 Gasafsluitkranen

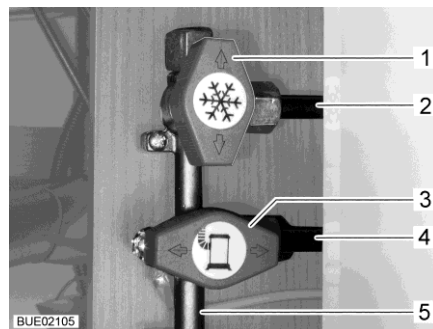


- 1 Kookplaat
- 2 Warmwater
- 3 Koelkast
- 4 Bakoven/grill
- 5 Verwarming
- 6 Warmwater/verwarming

Afb. 167 Mogelijke symbolen van de gasafsluitkranen

In het voertuig is voor ieder gastoestel een gasafsluitkraan (Afb. 167) ingebouwd.

De gasafsluitkranen bevinden zich in het voertuig op verschillende plaatsen en kunnen ook afzonderlijk zijn ingebouwd. In de regel zijn de gasafsluitkranen in het keukenblok via een deur of een lade toegankelijk.



- 1 Gasafsluitkraan koelkast gesloten
- 2 Leiding naar de koelkast
- 3 Gasafsluitkraan verwarming geopend
- 4 Leiding naar verwarming
- 6 Gastoevoerleiding van de gasfles

Afb. 168 Stand gasafsluitkranen (voorbeeld)

- Openen:** ■ Gasafsluitkraan van het betreffende gastoestel parallel (Afb. 168,3) met de leiding (Afb. 168,4) instellen die naar het gastoestel leidt.
- Sluiten:** ■ Gasafsluitkraan van het betreffende gastoestel dwars (Afb. 168,1) met de leiding (Afb. 168,2) instellen die naar het gastoestel leidt.

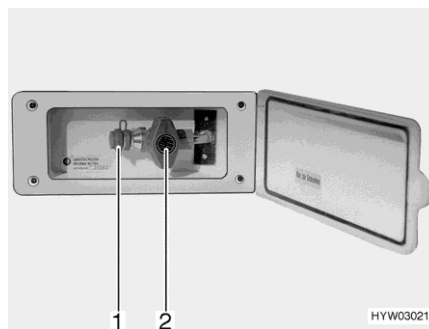
8.4 Externe gasaansluiting (speciale uitvoering)



- ▶ Als de externe gasaansluiting niet wordt gebruikt, altijd de gasafsluitkraan sluiten.
- ▶ Op de externe gasaansluiting alleen gasverbruikers aansluiten die de passende adapter hebben.
- ▶ Alleen externe gasverbruikers aansluiten die zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.



- ▶ Erop letten dat na het aansluiten en na het openen van de gasafsluitkraan geen gas uit het aansluitpunt ontsnapt. Als de externe gasaansluiting niet dicht is, stroomt gas in de open lucht. Onmiddellijk de gasafsluitkraan en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. De externe gasaansluiting door een geautoriseerde werkplaats laten nakijken.
- ▶ Tijdens het aansluiten van een externe gasverbruiker mag er zich geen open vuur in de buurt van de externe gasaansluiting bevinden.
- ▶ Enkel een gasverbruiker met een externe gasaansluiting aansluiten. De externe gasaansluiting niet als invoer (aansluiting van een extra gasfles) gebruiken.
- ▶ De externe gasaansluiting niet voor het bijvullen van de gasflessen gebruiken. De aanwijzingsstickers op de externe gasaansluiting in acht nemen.



Afb. 169 Externe gasaansluiting
(gasafsluitkraan gesloten)

De externe gasaansluiting bevindt zich, afhankelijk van het model, aan de achterkant of aan de linker of rechter zijde van het voertuig.

- Extern gastoestel op het aansluitpunt (Afb. 169,1) aansluiten.
- De gasafsluitkraan (Afb. 169,2) openen.

8.5 Omschakelinstallatie voor gasflessen (speciale uitvoering)



- ▶ Wanneer het voertuig met een omschakelinstallatie voor gasflessen zonder Crash Protection Unit (CPU) is uitgerust, is het gebruik van gastoestellen tijdens de rit niet toegestaan. Hoofdafsluitkranen aan de gasflessen en gasafsluitkranen voor de rit sluiten.

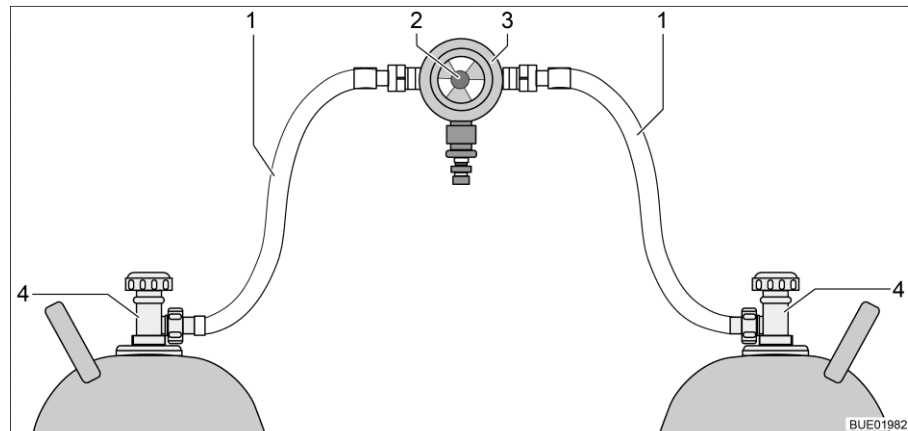


- ▷ Wanneer het voertuig is uitgerust met de Crash Protection Unit, mag tijdens de rit de woonruimteverwarming worden gebruikt.
- ▷ De omschakelinstallatie voor gasflessen en de slangleidingen moeten uiterlijk 10 jaar na de productiedatum vervangen worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

De automatische omschakelinstallatie schakelt automatisch de gastoevoer om van de bedrijfsfles naar de reservefles, wanneer de bedrijfsfles leeg of niet meer bedrijfsklaar is. Daarbij kunnen de gasverbruikers aanblijven. De omschakelinstallatie is geschikt voor alle in de handel verkrijgbare gasflessen van 3 kg tot 33 kg.

Installatie zonder Crash Protection Unit (CPU)

De omschakelinstallatie voor gasflessen bestaat uit een gecombineerde gasdrukregelaar met omschakelventiel en een aanduiding (Afb. 170,3). De omschakelinstallatie voor gasflessen is tussen de beide gaslangen (Afb. 170,1) gemonteerd.

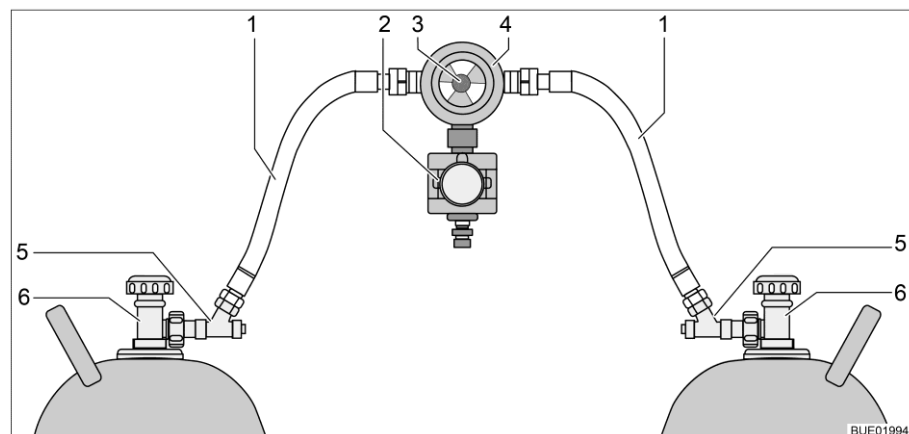


Afb. 170 Omschakelinstallatie voor gasflessen

- 1 Gaslang
- 2 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 3 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 4 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

Installatie met Crash Protection Unit (CPU)

De omschakelinstallatie voor gasflessen bestaat uit een gecombineerde gasdrukregelaar met omschakelventiel en een aanduiding (Afb. 171,4) en een elektrisch ventiel (Afb. 171,2). Het elektrische ventiel blokkeert de gas-toevoer naar het voertuig bij volremming, een ongeval of wanneer het zeer scheef staat. De omschakelinstallatie voor gasflessen is met slangbreukbeveiligingen (Afb. 171,5) tussen de beide gaslangen (Afb. 171,1) gemonteerd.



Afb. 171 Omschakelinstallatie voor gasflessen met CPU

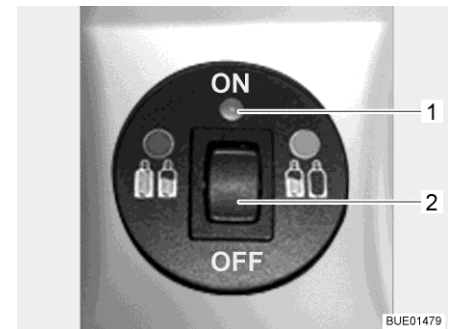
- 1 Gaslang
- 2 Elektrisch ventiel (CPU)
- 3 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 4 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 5 Slangbreukbeveiliging
- 6 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

Functie De omschakelinstallatie voor de gasflessen waarborgt een constante gasdruk, om het even welke gasfles gas levert. De indicatie in het omschakelventiel geeft het peil van de bedrijfsfles aan. Wanneer de indicatie groen is, vindt de gasvoorziening plaats via de bedrijfsfles. Wanneer de indicatie rood is, is de gasfles leeg. De gasvoorziening vindt dan plaats via de reservefles. Met de draaiknop (Afb. 170,2 resp. Afb. 171,3) op de omschakelinstallatie voor de gasflessen kan worden bepaald welke gasfles als bedrijfsfles en welke gasfles als reservefles wordt gebruikt.

Bedieningspaneel Afhankelijk van de uitvoering is de omschakelinstallatie voor gasflessen ook voorzien van een elektrische bedieningspaneel (met of onder afstandsindicatie).



Afb. 172 Bedieningspaneel



Afb. 173 Bedieningspaneel met afstandsindicatie

Aan het bedieningspaneel (Afb. 172) kunnen alleen de elektrische functies worden geschakeld. De hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 170,4 resp. Afb. 171,6) moeten handmatig worden geopend of gesloten.

Zonder afstandsindicatie Het controlelicht op het bedieningspaneel geeft de toestand van de gasinstallatie aan. Wanneer het controlelicht (Afb. 172,1) groen oplicht, is de installatie in orde. Wanneer het controlelicht rood knippert of oplicht, is er een storing. De gasvoorziening is onderbroken.

Met afstandsindicatie Het controlelicht op het bedieningspaneel (Afb. 173,1) geeft de toestand van de gasinstallatie aan:

Controlelicht	Betekenis
Uit	Systeem uitgeschakeld, gastoevoer uitgeschakeld
Groen	Systeem ingeschakeld, gastoevoer ingeschakeld
Rood	Gastoevoer uitgeschakeld, schuine stand of te veel acceleratie heeft activering veroorzaakt, bijv. bij een ongeval
Geel	Systeem ingeschakeld, gastoevoer ingeschakeld, bedrijfsfles leeg
Knippert geel	Zelfcontrole, ca. 2 seconden lang na het inschakelen
Knippert eenmaal rood	Ventiel niet aangesloten op besturingsapparaat of interne fout

Controlelicht	Betekenis
Knippert tweemaal rood	Overspanning geconstateerd, gastoevoer onderbroken
Knippert driemaal rood	Onderspanning geconstateerd, gastoevoer onderbroken

- In gebruik nemen:**
- Hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 170,4 resp. Afb. 171,6) openen.
 - Slangbreukbeveiligingen (Afb. 171,5) na elkaar 10 seconden lang ingedrukt houden.
 - Met de draaiknop (Afb. 170,2 resp. Afb. 171,3) op de omschakelinstallatie de gasfles kiezen waaruit als eerste gas moet worden genomen (bedrijfsfles).
Draaiknop altijd tot aanslag draaien.
 - Omschakelinstallatie op het bedieningspaneel inschakelen.
Daarvoor de wipschakelaar (Afb. 172,2 of Afb. 173,2) op "ON" zetten. Het omschakelventiel is nu ontvlucht. Het controlelicht (Afb. 172,1 resp. Afb. 173,1) knippert geel (systeemtest) en licht daarna groen op.

- Uitschakelen:**
- De wipschakelaar (Afb. 172,2 of Afb. 173,2) op "OFF" zetten. Het controlelicht (Afb. 172,1 resp. Afb. 173,1) gaat uit.
 - Hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 170,4 resp. Afb. 171,6) sluiten.



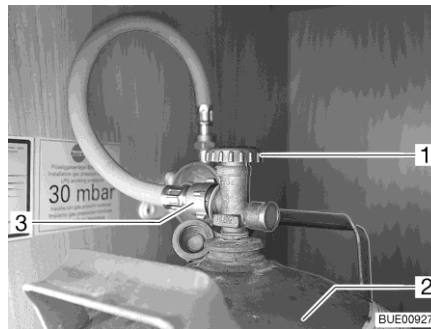
- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gaslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.

- Gasflessen vervangen:**
- Draaiknop van de omschakelinstallatie omschakelen. De indicatie wordt weer groen.
Wanneer de indicatie rood blijft, is ook de reservefles leeg en moet deze worden vervangen.
 - Hoofdafsluitkraan op de lege gasfles sluiten.
 - Gaslang van gasfles schroeven.
 - Beschermkap op gasfles aanbrengen.
 - Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
 - Nieuwe gasfles in gaskast zetten.
 - Gasfles met bevestigingsriemen bevestigen.
 - Beschermkap van gasfles afnemen.
 - Volle gasfles op gaslang aansluiten.
 - Hoofdafsluitkraan op gasfles openen.
 - Slangbreukbeveiliging 10 seconden lang ingedrukt houden.
 - Draaiknop op het omschakelventiel instellen op de vervangen fles. Wanneer de indicatie groen is, is de ontgrendeling geopend.
 - Draaiknop op het omschakelventiel met een halve slag zo instellen, dat de zojuist vervangen gasfles als reservefles dient.

8.6 Gasflessen vervangen



- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gaslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Na het vervangen van gasflessen controleren of er bij de aansluitpunten geen gas uitloopt. Daarvoor de aansluiting met lekzoek-spray inspuiten. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.



Afb. 174 Gaskast

- Serviceluik voor gaskast openen (zie hoofdstuk 7).
- Hoofdafsluitkraan (Afb. 174,1) op gasfles (Afb. 174,2) sluiten. Let op de richting van de pijl.
- Gaslang (Afb. 174,3) van gasfles schroeven.
- Beschermkap op gasfles aanbrengen.
- Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
- Gevulde gasfles in gaskast zetten.
- Gasfles met bevestigingsriemen bevestigen.
- Beschermkap van gasfles afnemen.
- Gaslang op gasfles schroeven.
- Serviceluik voor gaskast sluiten.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de elektrische installatie van het voertuig.

De bediening van de op elektriciteit werkende apparaten van de woonopbouw is in hoofdstuk 10 beschreven.

9.1 Algemene veiligheidsinstructies



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Alle elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons, zend-ontvangapparaten, televisies of DVD-spelers), die naderhand in de camper zijn ingebouwd en tijdens de rit in gebruik zijn, moeten bepaalde kenmerken hebben: Dit zijn het CE-kenmerk, de EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de e-keuring. Alleen zo is een goed functioneren van het voertuig tijdens de rit gegarandeerd. Anders is het mogelijk, dat de airbag wordt geactiveerd of de boardelektronica wordt gestoord.



- ▷ Er kunnen vertragingen optreden bij de uitgifte of het verder leiden van elektrische impulsen na de start van het voertuig. De besturing van het basisvoertuig geeft het signaal D+ pas af wanneer de motor zijn volledige vermogen heeft bereikt. Dit kan (bijvoorbeeld bij een koude start in de winter) tot 15 seconden duren. Om deze reden worden waarschuwingssignalen (zoals "opstap uitgekapt") onder omstandigheden met vertraging afgegeven. Ook het automatisch inklappen van een SAT-antenne kan worden vertraagd.
- ▷ Tijdens onweer voor de zekerheid de 230-V-aansluiting ontkoppelen en de antennes induwen ter bescherming van de elektrische apparaten.

9.2 Begrippen

Rustspanning

De rustspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, d.w.z. er wordt geen stroom opgenomen en de accu niet geladen.



- ▷ Voor de meting moet de batterij tot rust zijn gekomen. Daarom: Nadat deze voor het laatst is opgeladen of na de laatste stroomontname door verbruikers circa 2 uur wachten, totdat de rustspanning wordt gemeten.

Ruststroom

Sommige elektrische verbruikers, zoals bijv. klok en controlelichten hebben continu elektrische stroom nodig; deze worden daarom ook wel als stille verbruikers aangeduid. Deze ruststroom stroomt ook bij uitgeschakeld apparaat.

Diepontlading Diepontlading van de accu dreigt wanneer een accu door ingeschakelde verbruikers en door ruststroom volledig wordt ontladen en de rustspanning onder 12 V daalt.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.

Capaciteit Als capaciteit wordt de hoeveelheid elektriciteit aangeduid, die een accu kan opnemen.

De capaciteit van een accu wordt in ampère-uren (Ah) aangegeven. In de regel wordt daarbij de zogenaamde K20-waarde gebruikt.

De K20-waarde geeft aan, hoeveel stroom een accu over een periode van 20 uur kan afgeven, zonder dat deze wordt beschadigd, of hoeveel stroom er nodig is, om een lege accu binnen 20 uur te laden.

Wanneer een accu bijv. 20 uur lang 4 ampère kan afgeven, heeft deze een capaciteit van $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Wanneer er meer stroom stroomt, wordt de ontlaadtijd van de accu evenredig gereduceerd.

Externe invloeden zoals temperatuur en leeftijd veranderen het opnamevermogen van de accu. Capaciteitsgegevens hebben betrekking op nieuwe, bij ruimtetemperatuur gebruikte accu's.



- ▷ Capaciteitsgegevens hebben afhankelijk van de accutechnologie een omrekeningsfactor van 1,3 tot 1,7, die de daadwerkelijke capaciteit met deze waarde laat dalen.

9.3 USB-aansluiting (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ De laadstroom bedraagt maximaal 1 ampère.

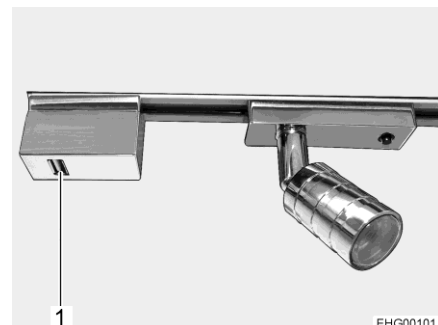
Het voertuig is met een of meer USB-aansluitingen uitgerust.

Als het voertuig is uitgerust met een railsysteem, kan de behuizing met de USB-aansluiting (Afb. 176,1) naar behoefte op verschillende plaatsen worden aangebracht.

Op de USB-aansluitingen kunnen alle USB-apparaten worden aangesloten en opgeladen.



Afb. 175 USB-aansluiting

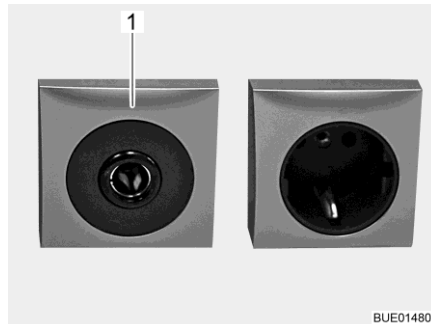


Afb. 176 USB-aansluiting op railsysteem

9.4 12-V-boordnet



- ▷ Aan de contactdozen (Afb. 177,1) van het 12-V-boordnet alleen apparaten met maximaal 10 A aansluiten.



Afb. 177 Contactdoos 12 V/10 A

9.4.1 Radiokeuzeschakelaar (speciale uitvoering)



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering is een radio met een geïntegreerd navigatietoestel of een multimediatation beschikbaar (hierna simpelweg radio genoemd).
- ▷ De radiokeuzeschakelaar is met een LCD-display van Pioneer in het voertuig ingebouwd.



Afb. 178 Keuzeschakelaar voor bedrijfsmodus

Radio samen met contact in- en uitschakelen:

- Keuzeschakelaar in stand "0" schakelen. De radio wordt samen met het contact in- en uitgeschakeld.

Radio gebruiken via woonruimteaccu:

- Keuzeschakelaar in stand "1" schakelen. De radio wordt voortdurend door de woonruimteaccu gevoed.

9.4.2 Startaccu

De startaccu dient voor het starten van de motor en voedt de elektrische verbruikers van het basisvoertuig met spanning. De inbouwplaats van de startaccu is te vinden in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.



- ▷ De radio in de bestuurderscabine is aangesloten op de woonruimteaccu.

Ontlading



In deze sectie vindt u instructies voor de ontlading van de startaccu.

- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.
- ▷ Wanneer een accu met zuurvulling leeg is, kan deze bij minustemperaturen invriezen. Daarbij wordt de accu vernietigd.
- ▷ Accu tijdig opladen.

De startaccu wordt door ruststroom (stille verbruikers) langdurig diepontladen. Stille verbruikers zijn bijvoorbeeld extra apparaten zoals radio, alarminstallatie, navigatietoestel of centrale vergrendeling. Stille verbruikers ontladen de startaccu, als de voertuigmotor is uitgeschakeld.

Bij lage buitentemperaturen verlaagt de beschikbare capaciteit.

Laden

In deze sectie vindt u instructies voor het laden van de startaccu.



- ▶ Accuzuur in de accu is giftig en bijtend. Ieder contact met de huid of de ogen vermijden. Bij contact onmiddellijk grondig spoelen met veel water (huid, ogen, kleding, voorwerpen) en eventueel een arts raadplegen.
- ▶ Bij het laden met een extern laadapparaat bestaat explosiegevaar. Bij het plaatsen van de poolklemmen kunnen vonken ontstaan. Accu alleen in goed geventileerde ruimtes en ver verwijderd van open vuur of mogelijke vonkbronnen laden. Accu's kunnen bij het laden gassen ontwikkelen en afgeven.



- ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu volledig opladen.
- ▷ Accukabels niet op de verkeerde polen aansluiten (rode kabel -> pluspool, zwarte kabel -> minpool).
- ▷ Het contact niet bedienen als de startaccu of de woonruimteaccu losgekoppeld zijn. Kortsluitingsgevaar door open kabeleinden!
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ De gebruiksaanwijzingen van het basisvoertuig en het laadapparaat in acht nemen.

De startaccu kan alleen met een extern laadapparaat vol geladen worden. Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, krijgt de startaccu van het elektroblok alleen een druppellading. Ook tijdens het rijden is een volledig laden van de startaccu door de voertuigdynamo slechts beperkt mogelijk.

Bij het laden van de startaccu met een extern laadapparaat als volgt te werk gaan:

- Voertuigmotor afzetten.
- De 12-V-voorziening op het paneel uitschakelen. De controlelichten of de indicaties op het paneel gaan uit.
- Alle gasverbruikers uitschakelen, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- De elektrische verbinding tussen startaccu en voertuig scheiden (bijv. poolklemmen verwijderen). Bij het afklemmen van de accupolen bestaat kortsluitingsgevaar. Daarom van de startaccu eerst de minpool en vervolgens de pluspool afklemmen.
- Controleren, of het externe laadapparaat is uitgeschakeld.
- Het externe laadapparaat aansluiten op de startaccu. Letten op de poling: Eerst de pooltang "+" aan de pluspool van de startaccu klemmen, vervolgens de pooltang "-" aan de minpool van de startaccu klemmen.
- Extern laadapparaat inschakelen.
- Informatie over de laadduur van de accu ontlenen aan de gebruiksaanwijzing van het aangebrachte laadapparaat.
- Informatie over de sterkte van de accu vindt u op de accu.
- Laadapparaat in omgekeerde volgorde losklemmen (eerst de minpool).
- Accupolen weer opklemmen (eerst de pluspool).

9.4.3 Woonruimteaccu



- ▷ Voor het laden van de woonruimteaccu alleen het ingebouwde elektro-blok gebruiken. Hiertoe de 230-V-aansluiting (CEE-stekker) van het voertuig op een externe 230-V-voorziening aansluiten.
- ▷ Na de reis de woonruimteaccu volledig opladen.
- ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu volledig opladen.
- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze en dezelfde capaciteit gebruiken.
- ▷ Wanneer meerdere woonruimteaccu's aanwezig zijn, altijd alle accu's samen vervangen. De accu's moeten altijd dezelfde leeftijd en dezelfde capaciteit hebben.
- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's gebruiken die overeenkomen met de minimale capaciteit van het laadapparaat. De afzonderlijke gebruiksaanwijzing van het laadapparaat in acht nemen. Accu's met te geringe capaciteit verhitten bij het laden te sterk. Explosiegevaar!
- ▷ Wanneer de woonruimteaccu wordt vervangen en het laadapparaat niet ten minste 10 % van de nominale capaciteit van de nieuwe accu als laadstroom levert, een extra laadapparaat monteren. Voorbeeld: Bij een accucapaciteit van 80 Ah moet het laadapparaat ten minste 8 A laadstroom leveren.
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!



- ▷ Het contact niet bedienen als de startaccu of de woonruimteaccu losgekoppeld zijn. Kortsluitingsgevaar door open kabeleinden!
- ▷ De onderhoudsinstructies en gebruiksaanwijzing van de accuproducent in acht nemen.



- ▷ Indien mogelijk aan de reis beginnen met een volledig opgeladen woonruimteaccu. Daarom de woonruimteaccu voor het begin van de reis opladen.
- ▷ Tijdens de reis iedere gelegenheid benutten om de woonruimteaccu op te laden.
- ▷ De radio in de bestuurderscabine is aangesloten op de woonruimteaccu.
- ▷ De accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
 - De zuurstand hoeft niet gecontroleerd te worden.
 - De accupolen hoeven niet ingevet te worden.
 - Er hoeft geen gedestilleerd water bijgevoerd te worden.
 - Ook een onderhoudsvrije accu moet worden bijgeladen.
 - Aanbeveling: Elke 6 tot 8 weken een volledige laadcyclus uitvoeren. Afhankelijk van de accucapaciteit en het laadapparaat duurt de laadcyclus 24 tot 48 uur.

Als het voertuig niet op de 230-V-voorziening is aangesloten of als de 230-V-voorziening is uitgeschakeld, voedt de woonruimteaccu de woonruimte met 12 V gelijkspanning. De woonruimteaccu heeft slechts een begrenste energievoorraad. Daarom elektrische verbruikers zoals bijvoorbeeld radio of lampen niet gedurende een langere periode zonder 230-V-voorziening gebruiken.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 17.

Ontlading Door de ruststroom, die sommige elektrische verbruikers permanent verbruiken, wordt de woonruimteaccu ontladen.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.
- ▷ Accu tijdig opladen.



- ▷ Verbruikers zoals koelkast, laadapparaat, zonneregelaar, paneel en dergelijke nemen stroom van de accu, ook als de hoofdschakelaar 12 V is uitgeschakeld. Daarom de woonruimteaccu loskoppelen van het 12-V-boordnet, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt

Ook een vol geladen woonruimteaccu wordt na langere tijd door ruststroom (stille verbruikers) diep ontladen.

Bij lage buitentemperaturen verlaagt de beschikbare capaciteit.

De zelfontlading van de accu is eveneens afhankelijk van de temperatuur. Bij 20 tot 25 °C bedraagt het zelfontladingspercentage ca. 3 % van de capaciteit/maand. Bij stijgende temperaturen neemt het zelfontladingspercentage toe.

Een oude accu beschikt niet meer over de volle capaciteit.

Hoe meer elektrische verbruikers ingeschakeld zijn, des te sneller is de energievoorraad van de woonruimteaccu verbruikt.

9.4.4 Accu's laden via 230-V-voorziening

Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

9.4.5 Accu's laden via voertuigmotor

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door een relais in het elektroblok van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De laadtoestand van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

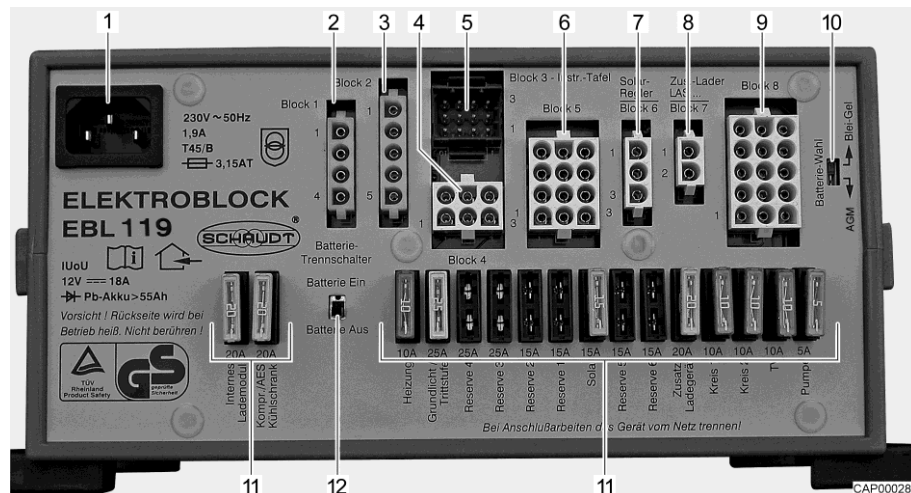
9.5 Elektroblok (EBL 119) (Lyseo I)



- ▷ Ventilatiesleuven niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle stekkerplaatsen voor zekeringen uitgerust.
- ▷ In tegenstelling tot de standaardtoekenning worden de volgende zekeringwaarden gebruikt:
 - "Basisverlichting/opstap": 20 A
 - "Reserve 3": 10 A (beveiliging USB-poort)
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 179 Elektroblock (EBL 119)

- 1 Netaansluitdoos 230 V~
- 2 Uitgang: Blok 1 – koelkast
- 3 Ingang: Blok 2 – stuurleidingen
- 4 Uitgang: Blok 4 – verwarming, veiligheids-/aftapventiel, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap
- 5 Uitgang: Blok 3 – paneel
- 6 Uitgang: Blok 5 – zonnecel (voorzover aanwezig), reserve 2, reserve 3, reserve 4
- 7 Uitgang: Blok 6 – zonneregelaar (voorzover aanwezig)
- 8 Uitgang: Blok 7 – extra laadapparaat
- 9 Uitgang: Blok 8 – verbruikerscircuit 1, verbruikerscircuit 2, 12-V-contactdoos, waterpomp, reserve 1, reserve 5, reserve 6
- 10 Schakelaar accukeuze (lood-gel/AGM)
- 11 Zekeringen
- 12 Accu-scheidingsschakelaar ("Batterie Ein/Aus" (accu Aan/Uit))

Taken Het elektroblock heeft de volgende taken:

- Het elektroblock laadt de woonruimteaccu. De startaccu krijgt via het elektroblock alleen een druppellading.
- Het elektroblock bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
- Het elektroblock verdeelt de stroom naar de 12-V-stroomcircuits en beveiligd deze. Aan de contactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
- Het elektroblock biedt aansluitingen voor een zonneregelaar, een extra laadapparaat evenals verdere besturings- en bewakingsfuncties.
- Het elektroblock scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu als de voertuigmotor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12-V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.
- De accu-scheidingsschakelaar in het elektroblock scheidt alle verbruikers van de woonruimteaccu.

Het elektroblock functioneert alleen in combinatie met een paneel.

Als het elektroblock sterk wordt belast, reduceert het ingebouwde laadapparaat de laadstroom. Zo beschermt het laadapparaat zich tegen oververhitting. Het elektroblock wordt bijv. sterk belast als een lege woonruimteaccu wordt geladen, daarnaast elektrische verbruikers zijn ingeschakeld en de omgevingstemperatuur hoog is.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 17.

9.5.1 Accu-scheidingschakelaar



- ▷ Nadat de accu-scheidingschakelaar weer werd ingeschakeld: Basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap, verwarming en reserve 4 weer in gebruik nemen (afhankelijk van de modeluitvoering). Daarvoor de hoofdschakelaar 12 V kort inschakelen. Dit geldt ook als de woonruimteaccu losgekoppeld en weer aangeklemd werd.

De accu-scheidingschakelaar schakelt alle 12-V-verbruikers van de woonruimte uit. Daardoor wordt een langzame ontlading van de woonruimteaccu vermeden als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. tijdelijke stilstand).

De accu's kunnen verder door het elektroblok worden geladen, ook als de accu-scheidingschakelaar is uitgeschakeld.

- In-/uitschakelen:
- Accu-scheidingschakelaar naar boven schuiven: Accu Aan ("Batterie Ein").
 - Accu-scheidingschakelaar naar onderen schuiven: Accu Uit ("Batterie Aus").

9.5.2 Accu-keuzeschakelaar



- ▶ Als de accu-keuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan zich knalgas vormen. Explosiegevaar!



- ▷ Door een verkeerde stand van de accu-keuzeschakelaar kan de woonruimteaccu beschadigd worden.
- ▷ De fabrieksinstelling van de accu-keuzeschakelaar niet veranderen.

9.5.3 Accubewaking



- ▷ Een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig laden.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning in de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit.

- Maatregelen:
- Alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met hun schakelaar uitschakelen.
 - Indien nodig met de hoofdschakelaar 12 V de 12-V-voorziening voor kortstondig bedrijf inschakelen. Dit is echter alleen mogelijk, wanneer de accuspanning boven 11 V ligt. Ligt de spanning daaronder, kan de 12-V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.

9.5.4 Acculading

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais in het elektroblok aaneengeschakeld en de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door het elektroblok weer van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De poolspanning van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

Als het voertuig via de CEE-contactdoos op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

9.6 Wisselrichter (Overalhuis 6.0)



- ▶ Wanneer de wisselrichter is ingeschakeld, worden de contactdozen niet vrijgegeven wanneer de 230-V-aansluiting losgekoppeld of de 230-V-hoofdzekering uitgeschakeld wordt, omdat deze door de wisselrichter verzorgd worden.
- ▶ Het net wordt alleen geheel vrijgegeven bij uitschakeling met de accuscheidingschakelaar en uitschakeling van de wisselrichter.



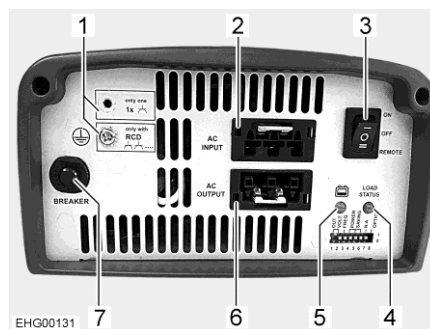
- ▷ Bij het aansluiten van apparaten altijd de toegelaten waarden voor het uitgangsvermogen en het maximale uitgangsvermogen in acht nemen:
 - Uitgangsvermogen (voor 10 min. bij 25 °C): 1800 W
 - Maximale uitgangsvermogen: 3200 W

Apparaten die een hoger vermogen vereisen, mogen niet aangesloten worden.

- ▷ Ventilatiesleuven niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!
- ▷ Geen extra voorwerpen in de opbergruimte van de wisselrichter onderbrengen. Gevaar voor oververhitting!
- ▷ Wanneer het voertuig niet op de 230-V-voorziening aangesloten is en geen stroom vereist is, de wisselrichter uitschakelen. De wisselrichter gebruikt ook in rusttoestand stroom van de woonruimteaccu.



- ▷ De wisselrichter is van een 230-V-voorrangsschakeling voorzien. Als een externe 230-V-spanning bestaat, wordt deze als eerste gebruikt. Alleen als er geen externe 230-V-spanning bestaat, wordt de woonruimteaccu voor de spanningsvoorziening gebruikt.
- ▷ Wanneer er geen externe 230-V-voorziening is aangesloten, neemt de wisselrichter stroom van de woonruimteaccu. De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. Daarom mogen elektrische verbruikers bij de contactdoos niet gedurende een langere periode zonder 230-V-aansluiting worden gebruikt.
- ▷ Teneinde de woonruimteaccu tegen diepontlading te beschermen, wordt de wisselrichter bij onderspanning automatisch uitgeschakeld. De wisselrichter wordt automatisch weer ingeschakeld, wanneer de spanning de normale waarde weer bereikt heeft.
- ▷ Bij overbelasting of onvoldoende koeling wordt de wisselrichter automatisch uitgeschakeld. De wisselrichter wordt automatisch weer ingeschakeld, wanneer de overbelasting voorbij is en de temperatuur van het apparaat tot een ongevaarlijke waarde is gedaald.
- ▷ Als de apparaatzekering geactiveerd is, moet deze weer handmatig ingedrukt worden.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



- 1 Aarding
- 2 Aansluiting "AC input"
- 3 Hoofdschakelaar "ON/OFF/REMOTE"
- 4 LED ingangsspanningsbereik
- 5 LED "LOAD LEVEL"
- 6 Aansluiting "AC output"
- 7 Apparaatzekering

Afb. 180 Wisselrichter

Taken De wisselrichter heeft de volgende taken:

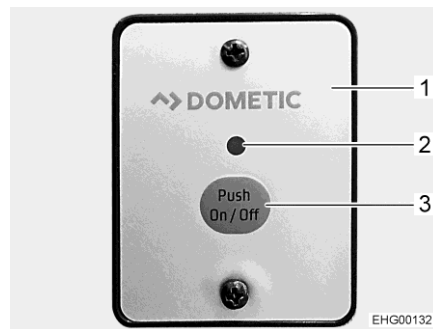
Wanneer er geen externe 230-V-voorziening is aangesloten, wekt de wisselrichter uit de 12-V-gelijkspanning van de woonruimteaccu, een 230-V-spanning op voor alle contactdozen in het voertuig.

Is er wel een externe 230-V-voorziening aangesloten, dan maken de contactdozen gebruik van deze voorziening. De wisselrichter verbruikt dan geen stroom van de woonruimteaccu.

Inbouwplaats De wisselrichter is ingebouwd in de zitkist.

Bediening op de wisselrichter De bedieningselementen zijn op de voorkant van de wisselrichter aangebracht.

- Inschakelen:**
- Hoofdschakelaar (Afb. 180,3) in stand "ON" zetten. De LED ingangsspanningsbereik (Afb. 180,4) brandt groen.
 - Hoofdschakelaar (Afb. 180,3) in stand "REMOTE" zetten. De besturing via de schakelaar voor afstandsbediening is ingeschakeld.
- Uitschakelen:**
- Hoofdschakelaar (Afb. 180,3) in stand "OFF" zetten. De LED ingangsspanningsbereik (Afb. 180,4) gaat uit.



Afb. 181 Externe schakelaar (wisselrichter)

Bediening op externe schakelaar De externe schakelaar (Afb. 181,1) is aan de voorkant van de zitkist aangebracht.



- ▷ De hoofdschakelaar direct op de wisselrichter moet in de stand "REMOTE" staan.

- Inschakelen:**
- Toets "On/Off" (Afb. 181,3) indrukken. De LED (Afb. 181,2) brandt.
- Uitschakelen:**
- Toets "On/Off" (Afb. 181,3) indrukken. De LED (Afb. 181,2) gaat uit.

Bedienings- en weergave-elementen De wisselrichter hoeft bij normale werking alleen via de externe schakelaar in- en uitgeschakeld te worden. Verdere bediening is niet nodig. De weergave-elementen op de wisselrichter dienen voornamelijk voor de diagnose van storingen.

Nummer in Afb. 180	Naam	Functie
1	Aarding	Aardingsbrug
2	Aansluiting "AC input"	230-V-ingang
3	Hoofdschakelaar	Stand "OFF" = wisselrichter uitgeschakeld Stand "ON" = wisselrichter ingeschakeld Stand "REMOTE" = externe schakelaar vrijgegeven

Nummer in Afb. 180	Naam	Functie
4	LED ingangsspanningsbereik	Duidt het spanningsbereik aan waarin de ingangsspanning ligt: Rood, langzaam knipperen = te lage spanning (< 10,6 V) Rood = te lage spanning (10,6 tot 11,0 V) Oranje = te lage spanning (11,0 tot 12,0 V) Groen = ingangsspanning ok (12,0 to 14,2 V) Oranje, knipperend = te hoge spanning (14,2 tot 15,0 V) Rood, snel knipperen = te hoge spanning (> 15,0 V)
5	LED "LOAD LEVEL"	Duidt het vermogensbereik aan, dat door de wisselrichter afgegeven wordt: Uit = 0 tot 160 W Groen = 160 tot 640 W Oranje = 640 tot 1440 W Rood, langzaam knipperen = 1440 tot 1600 W Rood, snel knipperen = > 1600 W
6	Aansluiting "AC output"	230-V-uitgang
7	Apparaatzekering	Beschermt de wisselrichter tegen overbelasting. Voordat de apparaatzekering weer ingedrukt wordt, moet de oorzaak van de storing verholpen worden



Afb. 182 Accu-scheidingschakelaar voor wisselrichter

- Wisselrichter in-/uitschakelen:**
- De accu-scheidingschakelaar (Afb. 182) in- resp. uitschakelen.
 - De hoofdschakelaar (Afb. 180,3) in- resp. uitschakelen.

De accu-scheidingschakelaar is naast de wisselrichter in de zitkist aangebracht.

9.7 Elektroblok (EBL 630) (Ixeo I)



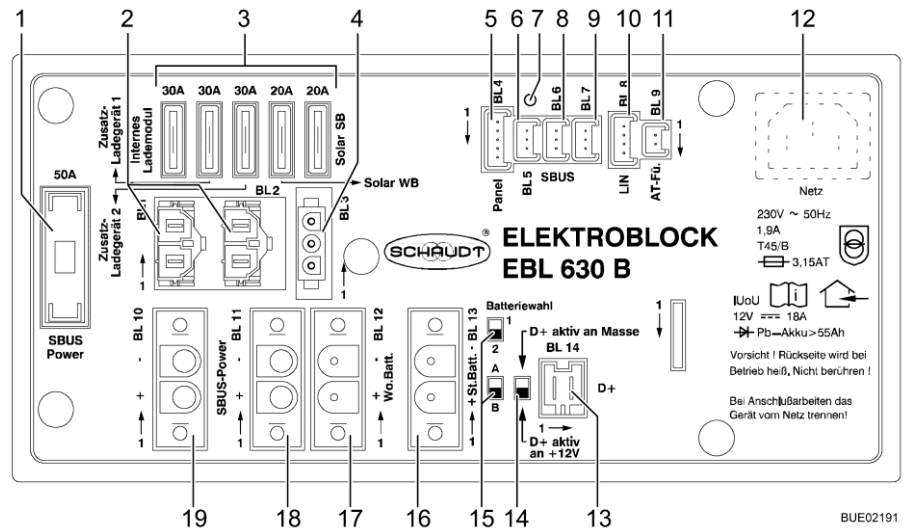
- ▶ Het apparaat bevat onderdelen die onder 230-V-netspanning staan. Levensgevaar door elektrische schok of brand!
- ▶ Geen onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan het apparaat uitvoeren. Apparaat bij beschadiging van kabels of de behuizing niet meer gebruiken en losmaken van de netspanning. Zorg dat er geen vloeistoffen in het apparaat terechtkomen.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen wanneer het apparaat stroomloos is.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen niet overbruggen of repareren.
- ▶ Gebruik uitsluitend originele zekeringen met de waarden die op het apparaat staan vermeld.



- ▷ Ventilatiesleuven niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



Afb. 183 Elektroblok (EBL 630)

- 1 Hoofdzekering 50 A 12-V-voorziening
- 2 Aansluiting extra laadapparaat 1
- 3 Platte zekeringen voor laadapparaat en zonnepaneelregelaar
- 4 Aansluiting zonnepaneelregelaar
- 5 Aansluiting paneel
- 6 Buspoort
- 7 Diagnose-LED
- 8 Buspoort
- 9 Buspoort
- 10 LIN-buspoort
- 11 Aansluiting buitentemperatuursensor
- 12 Netaansluiting
- 13 Aansluiting D+ (ingang/uitgang)
- 14 Omschakelaar Signaal D+
- 15 Omschakelaar Batterijtype
- 16 Aansluiting startaccu
- 17 Aansluiting woonruimteaccu
- 18 Aansluiting 12-V-hoofdstroomvoorziening busmodule
- 19 Aansluiting 12-V-hoofdstroomvoorziening busmodule

Inbouwplaats De EBL is onder de linkerstoel in de bestuurderscabine ingebouwd.

Gebruik Het elektroblok vormt samen met de busmodulen het centrale besturings- en energievoorzieningssysteem voor alle 12-V-verbruikers in de elektrische installatie aan boord van het voertuig.

Voor gebruik van het voertuig hoeven de EBL en busmodule niet te worden bediend. De bediening van het systeem verloopt uitsluitend via het aangesloten paneel.

De 12-V-voorziening kan worden in- en uitgeschakeld of worden stopgezet (zie sectie 9.9).

Wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld, worden een aantal stroomcircuits toch van stroom voorzien. Dit zijn bijvoorbeeld:

- Basisverlichting
- Koelkast
- Opstap
- Voortentverlichting
- Verwarming

Bij stilstand worden ook deze verbruikers van de accu losgemaakt.

- Taken** Het elektroblok stuurt en bewaakt aangesloten zonneregelaars en extra laadapparaten.
- Het elektroblok laadt de woonruimteaccu. De startaccu krijgt via het elektroblok een druppellading.
- Het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu en de startaccu.
- Het elektroblok scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu als de voertuigmotor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12-V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.
- Het elektroblok voorziet alle busmodules en de aangesloten sensoren en verbruikers van stroom. De 12-V-verdeling en de beveiliging van het 12-V-stroomcircuit gebeurt in de afzonderlijke busmodules.
- Het elektroblok communiceert via de busleidingen met de busmodulen en het paneel.
- De stroom, die op het elektroblok beschikbaar is, is verdeeld in laadstroom en verbruikersstroom. De laadstroom is daarbij het aandeel dat de verbruikers op dat moment niet nodig hebben. Wanneer de verbruikersstroom hoger is dan de beschikbare stroom, wordt de woonruimteaccu ontladen.

- Busmodule** De busmodules zijn via busleidingen met de EBL verbonden. De componenten die moeten worden gestuurd en bewaakt, zijn op de busmodules aangesloten.

De volgende busmodules zijn in het voertuig ingebouwd:

Naam	Gebruik
KM 630	Koelkast
TM 630	Tanksensoren
PM 630	Waterpomp
HM 630	Verwarming
AM 631	Uitgangen, aantal al naargelang uitvoering
AM 632	Uitgangen, aantal al naargelang uitvoering

Accu-keuzeschakelaar

- ▶ Als de accu-keuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan zich knalgas vormen. Explosiegevaar!



- ▷ De fabrieksinstelling van de accu-keuzeschakelaar niet veranderen.
- ▷ Accu's alleen door vaklieden laten vervangen.

De accu-keuzeschakelaar wordt door de fabrikant ingesteld afhankelijk van de ingebouwde woonruimteaccu('s).

9.7.1 Accubewaking

- ▷ Een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig laden.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning in de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit.

Maatregelen:

- Alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met hun schakelaar uitschakelen.
- Indien nodig met de hoofdschakelaar 12 V de 12-V-voorziening voor kortstondig bedrijf inschakelen. Dit is echter alleen mogelijk, wanneer de accuspanning boven 11 V ligt. Ligt de spanning daaronder, kan de 12-V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.

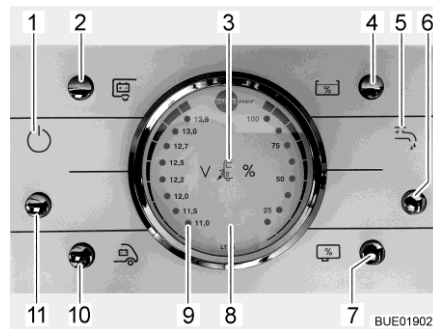
9.7.2 Acculading

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais in het elektroblok aaneengeschakeld en de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door het elektroblok weer van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De poolspanning van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

Als het voertuig via de CEE-contactdoos op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

9.8 Paneel LT 96 (Lyseo I)



Afb. 184 Paneel LT 96

- 1 12-V-controlelicht
- 2 Toets voor opvragen van de accuspanning van de woonruimteaccu
- 3 230-V-controlelicht
- 4 Toets voor opvragen van het peil in de watertank
- 5 Controlelicht waterpomp
- 6 Toets voor waterpomp (Aan/Uit)
- 7 Toets voor opvragen van het peil in de afvalwatertank
- 8 Indicatie-instrument V/tank
- 9 Waarschuwingslicht "ALARM" voor woonruimteaccu
- 10 Toets voor opvragen van de accuspanning van de startaccu
- 11 Toets voor 12-V-voorziening (Aan/Uit)

9.8.1 Toets voor 12-V-voorziening

De toets (Afb. 184,11) schakelt het paneel en de 12-V-voorziening van de woonruimte aan en uit.

Uitzondering: Afhankelijk van het model blijven verwarming, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap en reserve 4 en een koelkast met automatisch energiekeuze-systeem (AES) bedrijfsklaar.

- Inschakelen:** ■ Toets (Afb. 184,11) indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is ingeschakeld. Het controlelicht (Afb. 184,1) brandt.
- Uitschakelen:** ■ Toets (Afb. 184,11) indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is uitgeschakeld. Het controlelicht (Afb. 184,1) gaat uit.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig de 12-V-voorziening via het paneel uitschakelen. Zo kan een onnodige ontlading van de woonruimteaccu worden vermeden.
- ▷ Verbruikers als besturingsapparaten (bijv. Zonneregelaar, Eis-Ex of paneel) of inbouwapparatuur (bijv. verwarming, koelkast of opstap) halen verder stroom van de accucapaciteit, ook wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld. Daarom de woonruimteaccu met de schakelaar op het elektroblok loskoppelen van het 12-V-boordnet, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

9.8.2 Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid

Accuspanning Met het indicatie-instrument V/tank kan de accuspanning van de startaccu of de woonruimteaccu worden getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 184,8) letten op de linker schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een toets wordt ingedrukt.

- Indicaties:
- Toets (Afb. 184,10) indrukken: De accuspanning van de startaccu wordt getoond.
 - Toets (Afb. 184,2) indrukken: De accuspanning van de woonruimteaccu wordt getoond.

De volgende tabellen helpen u de op paneel LT 96 getoonde accuspanning van de woonruimteaccu juist te interpreteren.

Diepontlading dreigt (accu-alarm)

Accuspanning (waarden bij lopende werking)	Rijden (voertuig rijdt, geen 230-V-aansluiting)	Accugebruik (voertuig staat stil, geen 230-V-aansluiting)	Netgebruik (voertuig staat stil, 230-V-aansluiting)
11 V of minder	12-V-boordnet overbelast	Indien verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg Indien verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast	12-V-boordnet overbelast
	Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect		Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect
11,5 V tot 13,0 V	12-V-boordnet overbelast ¹⁾	Normaal bereik	12-V-boordnet overbelast ¹⁾
	Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect ¹⁾		Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect
Meer dan 13,5 V	Accu wordt geladen	Treedt slechts kortdurend na het laden op	Accu wordt geladen

¹⁾ Indien de spanning dit bereik meerdere uren niet overschrijdt.

Waarden voor rustspanning	Laadtoestand van de accu
Minder dan 12 V	Diepontladen of ontladen
12,2 V	25 %
12,5 V	50 %
Meer dan 12,7 V	100 %



- ▷ Langere diepontlading beschadigt de accu onherstelbaar.



- ▷ De rustspanning het beste meerdere uren na de laatste lading (bijv. 's ochtends) en niet direct na het stroomverbruik meten.

Waterhoeveelheid/afvalwaterhoeveelheid

Met het indicatie-instrument V/tank kan de waterhoeveelheid of de afvalwaterhoeveelheid worden getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 184,8) letten op de rechter schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een toets wordt ingedrukt.

- Indicaties:
- Toets (Afb. 184,4) indrukken: De waterhoeveelheid wordt getoond.
 - Toets (Afb. 184,7) indrukken: De afvalwaterhoeveelheid wordt getoond.



- ▷ Tankpeil slechts kort aflezen. Als de indicatie langere tijd ingeschakeld blijft, kunnen de meetvoelers beschadigd raken.

9.8.3 Toets voor waterpomp

Inschakelen: ■ Toets (Afb. 184,6) indrukken: De watervoorziening is ingeschakeld. Het controlelicht waterpomp (Afb. 184,5) brandt.

Uitschakelen: ■ Toets (Afb. 184,6) indrukken: De watervoorziening is uitgeschakeld. Het controlelicht waterpomp (Afb. 184,5) gaat uit.

Niveau-indicatie

Geen LED	2 LED's	4 LED's	6 LED's	8 LED's
0 %	25 %	50 %	75 %	100 %



- ▷ Als het voertuig niet op de 230-V-voorziening is aangesloten en de waterpomp langere tijd niet wordt gebruikt: Stroomvoorziening van de waterpomp uitschakelen. Het pomprelais verbruikt per dag ongeveer 4 Ah stroom.

9.8.4 Accu-alarm voor woonruimteaccu

Het rode waarschuwingslicht "ALARM" (Afb. 184,9) knippert zodra de spanning van de woonruimteaccu (meting bij lopende werking) minder dan 11 V bedraagt en daardoor diepontlading dreigt op te treden.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.

Maatregelen: ■ Bij accu-alarm verbruikers uitschakelen en woonruimteaccu laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op een 230-V-voorziening.

9.8.5 12-V-controlelicht

Het 12-V-controlelicht (Afb. 184,1) licht op, als de 12-V-hoofdtoets (Afb. 184,11) is ingeschakeld.

9.8.6 230-V-controlelicht

Het 230-V-controlelicht (Afb. 184,3) licht op, als aan de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.

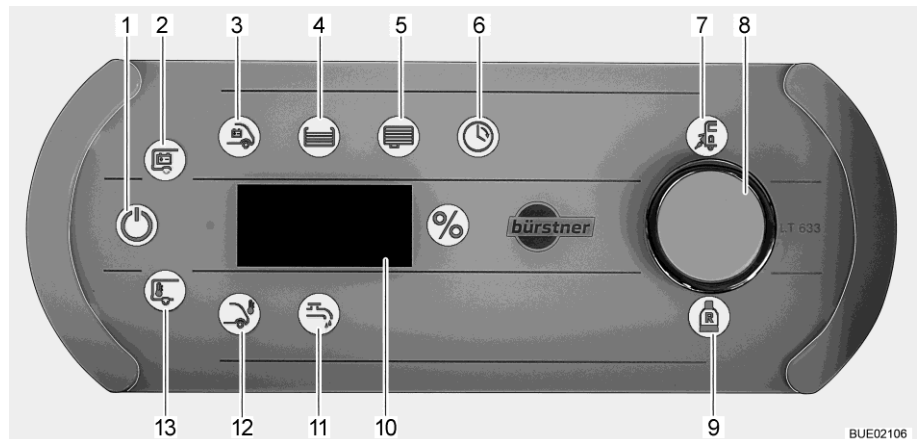


- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.9 Paneel LT 633 (Ixeo I)



- ▷ Wanneer de 12-V-voorziening wordt uitgeschakeld, blijven verbruikers, die bij gebruik van het voertuig moeten worden voorzien, actief (bijv. de opstap of de basisverlichting).
- ▷ Wanneer de 12-V-voorziening wordt stopgezet, worden alle verbruikers van de woonruimteaccu gescheiden. Apparaten die de woonruimteaccu opladen (bijv. zonnepaneelregelaars) blijven met de woonruimteaccu verbonden.



Afb. 185 Paneel LT 633

- 1 Symbool 12 V IN
- 2 Symbool woonruimteaccu
- 3 Symbool startaccu
- 4 Symbool watertank
- 5 Symbool afvalwatertank
- 6 Symbool klok
- 7 Symbool netcontrole
- 8 Draaiknop
- 9 Symbool reservegasfles
- 10 Indicatie
- 11 Symbool waterpomp
- 12 Symbool buitentemperatuur
- 13 Symbool binnentemperatuur

Het symbool netcontrole (Afb. 185,7) licht op wanneer het voertuig van 230-V-netspanning wordt voorzien. De batterijen worden opgeladen.

Inschakelen: ■ De draaiknop (Afb. 185,8) kort indrukken. Het symbool 12 V IN (Afb. 185,1) brandt. Wanneer de symbolen 12 V IN en woonruimteaccu (Afb. 185,2) driemaal knipperen, is de spanningsvoorziening stopgezet.

Stilstand opheffen: ■ De draaiknop (Afb. 185,8) indrukken en ca. 5 seconden lang ingedrukt houden. Het symbool woonruimteaccu (Afb. 185,2) knippert en op het display (Afb. 185,10) wordt "On" weergegeven.
 ■ De draaiknop loslaten. Het symbool 12 V IN (Afb. 185,1) brandt. De spanningsvoorziening is ingeschakeld.

Uitschakelen: ■ De draaiknop kort indrukken. Het symbool 12 V IN gaat uit. De 12-V-voorziening is uitgeschakeld.

- 12-V-voorziening stopzetten:**
- 12-V-voorziening uitschakelen.
 - De draaiknop indrukken en ca. 10 seconden lang ingedrukt houden. Het symbool woonruimteaccu knippert en op het display wordt "OFF" weergegeven.
 - De draaiknop loslaten. De spanningsvoorziening is stopgezet.

- Waterpomp in-/uitschakelen:**
- De draaiknop verdraaien tot het symbool Waterpomp (Afb. 185,11) oplicht. Op het display wordt de actuele schakeltoestand ("On" of "OFF") weergegeven.
 - De draaiknop indrukken. De schakeltoestand wisselt van "On" naar "OFF", of van "OFF" naar "On": De voorziening van de waterpomp is ingeschakeld of uitgeschakeld. Wanneer de waterpomp ingeschakeld is, gaat het symbool Waterpomp (Afb. 185,11) branden.

Na ca. 10 seconden schakelt het paneel over naar de rusttoestand.

Wanneer de 12-V-voorziening wordt uitgeschakeld wordt de stroomvoorziening van de waterpomp ook uitgeschakeld.

- Accuwaarden weergeven:**
- De draaiknop verdraaien tot het symbool Woonruimteaccu (Afb. 185,2) oplicht. De accuspanning van de woonruimteaccu wordt ca. 20 seconden op het display weergegeven (bijv. "13,8U" voor 13,8 volt).
 - De draaiknop indrukken, terwijl het symbool Woonruimteaccu brandt. De laadstroom resp. de ontladstroom (wanneer een voorafgaand minteken verschijnt) van de woonruimteaccu wordt ca. 20 seconden op het display weergegeven (bijv. "2,3 A" voor een laadstroom van 2,3 A).
 - De draaiknop indrukken, terwijl het symbool Woonruimteaccu brandt en de laadstroom resp. de ontladstroom wordt weergegeven. De resterende accucapaciteit ("Vulstand") van de woonruimteaccu wordt in % aangegeven (bijv. "80 %"). Wanneer "----" verschijnt, draagt het systeem de accucapaciteit momenteel zelfstandig over. Deze procedure kan tot 5 uur duren.
 - De draaiknop verdraaien tot het symbool startaccu (Afb. 185,3) oplicht. De accuspanning van de startaccu wordt ca. 20 seconden op het display weergegeven.

De volgende tabellen helpen u de op het paneel getoonde accuspanning van de woonruimteaccu juist te interpreteren.

Diepontlading dreigt (accu-alarm)

Accuspanning (waarden bij lopende werking)	Rijden (voertuig rijdt, geen 230-V-aansluiting)	Accugebruik (voertuig staat stil, geen 230-V-aansluiting)	Netgebruik (voertuig staat stil, 230-V-aansluiting)
11 V of minder	12-V-boordnet overbelast	Indien verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg Indien verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast	12-V-boordnet overbelast
	Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect		Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect
11,5 V tot 13,2 V	12-V-boordnet overbelast ¹⁾	Normaal bereik	12-V-boordnet overbelast ¹⁾
	Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect ¹⁾		Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect
Meer dan 13,2 V	Accu wordt geladen	Treedt slechts kortdurend na het laden op	Accu wordt geladen

¹⁾ Indien de spanning dit bereik meerdere uren niet overschrijdt.

Waarden voor rustspanning	Laadtoestand van de accu
Minder dan 12 V	Diepontladen of ontladen
12,2 V	Ca. 25 %
12,3 V	Ca. 50 %
Meer dan 12,8 V	Ca. 100 %



▷ Langere diepontlading beschadigt de accu onherstelbaar.



▷ De rustspanning het beste meerdere uren na de laatste lading (bijv. 's ochtends) en niet direct na het stroomverbruik meten.

Accu-alarm voor woonruimteaccu

Het symbool Woonruimteaccu knippert wanneer de spanning van de woonruimteaccu minder dan 11 V bedraagt en daardoor diepontlading dreigt op te treden.

Maatregelen:

- Bij accu-alarm verbruikers uitschakelen en woonruimteaccu laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op een 230-V-voorziening.

Tankpeil tonen:

- De draaiknop verdraaien tot het symbool Watertank (Afb. 185,4) oplicht. Het symbool "%" brandt. De vulstand van de watertank wordt ca. 20 seconden op het display weergegeven.
- De draaiknop verdraaien tot het symbool Afvalwatertank (Afb. 185,5) oplicht. Het symbool "%" brandt. De vulstand van de afvalwatertank wordt ca. 20 seconden op het display weergegeven.

Wanneer de weergegeven waarde knippert, is de watertank leeg of de afvalwatertank vol.

- Gasreserve** Het symbool reservegasfles (Afb. 185,9) licht op wanneer de reservegasfles moet worden gebruikt.
- Binnen- en buitentemperatuur weergeven:**
- De draaiknop verdraaien tot het symbool Binnentemperatuur (Afb. 185,13) of Buitentemperatuur (Afb. 185,12) oplicht. Op het display wordt de geselecteerde temperatuur weergegeven.
- De temperatuursensor voor de binnentemperatuur is optioneel.
- Klok instellen:**
- De draaiknop verdraaien tot het symbool Klok (Afb. 185,6) oplicht.
 - De draaiknop indrukken en ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De weergave van de uren knippert.
 - De uren instellen door de draaiknop te verdraaien.
 - De draaiknop indrukken. De weergave van de minuten knippert.
 - De minuten instellen door de draaiknop te verdraaien.
 - De draaiknop indrukken. De aanduiding stopt met knipperen. De tijd is ingesteld.
- Wanneer de draaiknop 10 seconden lang niet wordt gebruikt, wordt de tijd weer aangegeven. Wanneer er geen stroomvoorziening is, wordt de tijdweergave na 6 minuten uitgeschakeld.

9.10 Zonnepanelen (speciale uitvoering)



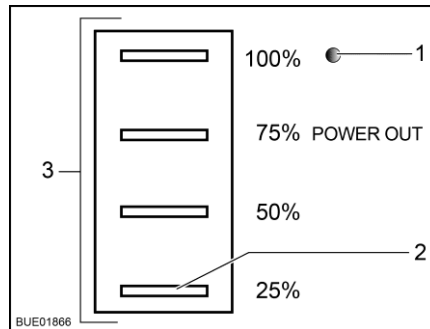
- ▷ De zonnecollectors (zonnecelmodule) beschermen tegen mechanische belasting.



- ▷ De zonnepanelen leveren bij maximale zoninstraling de hoogste stroom.
- ▷ Zorg ervoor dat de zonnecollectors (zonnecelmodule) direct zonlicht kunnen ontvangen.
- ▷ Onder bomen en bruggen is de zoninstraling geringer dan op een open plek.
- ▷ Dekzeilen belemmeren de zoninstraling.
- ▷ Collectoroppervlakken altijd vrijhouden van vuil.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De zonnepanelen dienen voor milieuvriendelijke en net-onafhankelijke spanningsvoeding. Zij zetten energie uit de zoninstraling om in elektrische spanning. De zonnepanelen leveren stroom, waarmee de accu extra kan worden geladen en de verbruikers kunnen worden verzorgd.

In de zonneregelaar zijn beveiligingen tegen overlading en diepontlading geïntegreerd.



Afb. 186 Statusweergave zonnere-gelaar

Vier LED's (Afb. 186,3) duiden de actuele operationele toestand aan. Een ander LED (Afb. 186,1) toont aan of er uitgangsspanning is.

LED	Toestand	Betekenis
LED's operationele toestand (Afb. 186,3)	Knipperen cyclisch	Accu wordt geladen
	Branden	Accu is volledig geladen
LED 25 % (Afb. 186,2)	Knippert	Accu is diep ontladen
LED uitgangsspanning (Afb. 186,1)	Brandt	Uitgangsspanning is aanwezig
	Brandt niet	Uitgangsspanning is niet aanwezig

9.11 230-V-boordnet



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ De elektrische installatie van het voertuig elke drie jaar door een geautoriseerde vakman laten controleren. Bij veelvuldig gebruik van het voertuig wordt een jaarlijkse controle aanbevolen.

Het 230-V-boordnet voorziet de volgende apparaten (indien aanwezig) van stroom:

- de contactdozen met randaarde voor apparaten met maximaal 10 A
- de koelkast
- het elektroblok
- het extra laadapparaat
- de klimaatregeling

De elektrische verbruikers, die op het 12-V-boordnet van de woonruimte aangesloten zijn, worden door de woonruimteaccu van spanning voorzien.

Het voertuig zo vaak mogelijk op een externe 230-V-voorziening aansluiten. Daarbij laadt de laadmodule in het elektroblok automatisch de woonruimteaccu. Bovendien wordt de startaccu met een druppellading van 2 A geladen.

Afhankelijk van de uitrusting zijn andere extra apparaten beveiligd door een eigen tweepolige beveiligingsautomaat.

9.11.1 230-V-aansluiting (CEE-contactdoos)



- ▷ Overspanning kan de aangesloten apparaten beschadigen. Oorzaken van overspanning kunnen zijn blikseminslag, onregelmatige spanningsbronnen (bijv. benzinegeneratoren) of stroomaansluitingen op veerboten.

Eisen m.b.t. de 230-V-aansluiting

- De aansluitkabel, de stekkerverbindingen aan de voorzieningsplaats en de stekkerverbinding aan het voertuig moeten voldoen aan IEC 60309. De in de handel gebruikelijke benaming voor de stekkerverbindingen is "CEE blauw".
- Snoer met rubber mantel H07RN-F met een leidingsdiameter van tenminste 2,5 mm² en een lengte van maximaal 25 m gebruiken.
- Stekkerverbindingen met randaarde (Schuko) zijn niet toegestaan. Het tussenschakelen van CEE/randaarde-adapters is eveneens niet toegestaan.

9.11.2 230-V-voorziening aansluiten

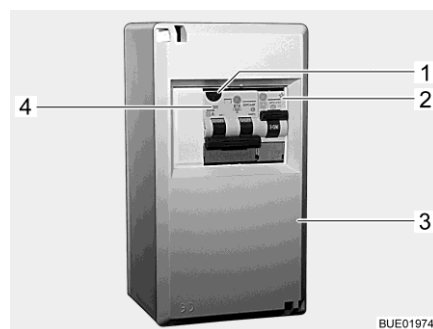


- ▶ De externe 230-V-voorziening moet beveiligd zijn met een aardlekschakelaar (FI-schakelaar, 30 mA).
- ▶ De kabel moet volledig van de kabelhaspel afgewikkeld zijn om oververhitting te voorkomen.
- ▶ Bij twijfel of indien de 230-V-voorziening niet beschikbaar of defect is, contact opnemen met de gebruiker van de voorzieningsinstallatie.



- ▷ De 230-V-aansluiting is in het voertuig met een gecombineerde aardlekschakelaar met beveiligingsautomaat uitgerust.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering is er nog een beveiligingsautomaat in de zekeringenkast gemonteerd.
- ▷ Voor de aansluitpunten op campings (campingverdelers) zijn aardlekschakelaars (FI-schakelaars, 30 mA) voorgeschreven.

Het voertuig kan op een externe 230-V-voorziening worden aangesloten.



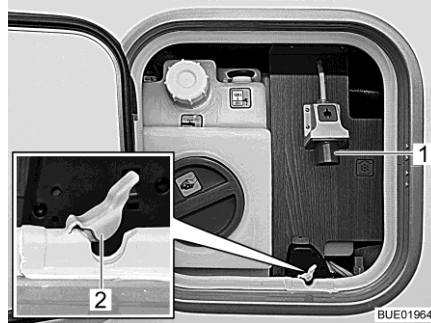
- 1 Testknop
- 2 Beveiligingsautomaat
- 3 Zekeringenkast
- 4 Gecombineerde aardlekschakelaar/
beveiligingsautomaat

Afb. 187 230-V-zekeringenkast

Voertuig aansluiten:

- Controleren of het stroomvoorzieningsapparaat met betrekking tot de aansluiting, spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- Controleren of de kabels en aansluitingen geschikt zijn.

- Stekkerverbindingen en kabels op zichtbare beschadigingen controleren.
- De beveiligingsautomaten (Afb. 187,2 en 4) in de zekeringenkast (Afb. 187,3) uitschakelen.



Afb. 188 230-V-aansluiting op het voertuig



Afb. 189 230-V-aansluiting op het voertuig

- Stekkerverbinding in service-unit: Serviceluik openen.
 - Afdichting (Afb. 188,2) van de kabeldoorvoer openen.
 - De kabel door de kabeldoorvoer in het voertuig leggen.
 - Stekkerverbinding in de 230-V-aansluiting (Afb. 188,1) van het voertuig steken.
 - Serviceluik sluiten.
 - Stekkerverbinding buiten aan het voertuig: Afdekking van de 230-V-aansluiting op het voertuig openen (Afb. 189) en stekkerverbinding aansluiten. Controleren of de vergrendelnok van de veergespannen klapdeksel vergrendeld is.
 - Stekker van de aansluitkabel in de contactdoos van het stroomvoorzieningsapparaat steken. Controleren of de vergrendelnok van de veergespannen klapdeksel vergrendeld is.
 - De beveiligingsautomaten in de zekeringenkast inschakelen.
- Aardlekschakelaar controleren:**
- Als het voertuig op de 230-V-voorziening aangesloten is, moet de testknop (Afb. 187,1) van de gecombineerde aardlekschakelaar/beveiligingsautomaat (Afb. 187,4) in de zekeringenkast (Afb. 187,3) worden ingedrukt. De aardlekschakelaar moet activeren.
 - De aardlekschakelaar weer inschakelen.
- Verbinding loskoppelen:**
- De beveiligingsautomaten (Afb. 187,2 en 4) in de zekeringenkast (Afb. 187,3) uitschakelen.
 - De vergrendelnok aan het stroomvoorzieningsapparaat losmaken en de stekker van de aansluitkabel uit de contactdoos trekken.
 - Stekkerverbinding in service-unit: Serviceluik openen.
 - Aan de aansluiting (Afb. 188,1) van de stekkerverbinding van het voertuig trekken en de aansluitkabel verwijderen.

- Afdichting (Afb. 188,2) van de kabeldoorvoer in de uitsparing van de serviceluikafdichting drukken.
- Serviceluik sluiten.
- Stekkerverbinding buiten aan het voertuig: De vergrendelnok losmaken, de steekverbinding lostrekken en de afdekking van de 230-V-aansluiting sluiten.

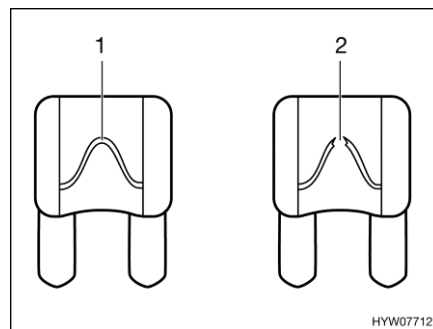
9.12 Zekeringen



- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen als de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.
- ▶ Defecte zekeringen altijd vervangen door een nieuwe zekering met dezelfde zekeringswaarden.

9.12.1 Zekeringen 12 V

De verbruikers die in de woonruimte op de 12-V-voorziening zijn aangesloten, zijn beveiligd door aparte zekeringen. De zekeringen zijn op verschillende inbouwplaatsen in het voertuig toegankelijk.



- 1 Onbeschadigd zekeringselement
- 2 Onderbroken zekeringselement

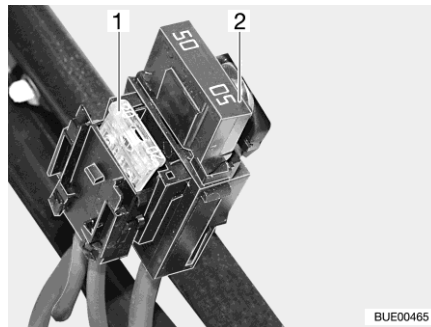
Afb. 190 Zekering 12 V

Een intacte 12-V-zekering is aan het onbeschadigde zekeringselement (Afb. 190,1) zichtbaar. Als het zekeringselement onderbroken is (Afb. 190,2) de zekering vervangen.

Om de zekeringen te vervangen werking, waarde en kleur van de betreffende zekeringen ontlenen aan de navolgende gegevens. Bij vervangen van de zekeringen uitsluitend platte zekeringen met de waarden gebruiken die hierna staan vermeld.

Zekeringen aan de startaccu

De zekeringen zijn in de buurt van de startaccu ingebouwd. De startaccu is op de vloer tussen de stoelen in de bestuurderscabine onder een afdekking toegankelijk.

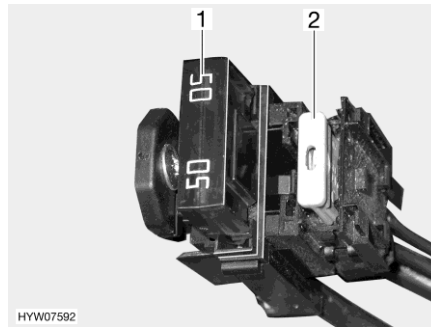


- 1 Platte zekering 20 A/geel (voor koelkast)
- 2 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood

Afb. 191 Zekeringen aan de startaccu

Zekeringen aan de woonruimteaccu

De zekeringen zijn naast de woonruimteaccu ingebouwd.



- 1 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood (voor elektroblok)
- 2 Platte zekering:
2 A/grijs (Lyseo I)
5 A/lichtbruin (Ixeo I)
(voor accuvoeler woonruimteaccu)

Afb. 192 Zekeringen (woonruimteaccu)

Zekeringen aan de relaisbox AD01

In een van beide stoelconsoles is een relaisbox (AD01) ingebouwd. De relaisbox dient ervoor om de niet door het basisvoertuig beschikbaar gestelde signalen voor de chassisverlichting te genereren. De relaisbox is universeel inzetbaar.

De door ons gebruikte schakeling kan van de door de fabrikant aangebrachte schakeling afwijken. Daardoor kan de schakeling ook van de weergave op het typeplaatje van de relaisbox, dat de fabrikant heeft aangebracht, afwijken.

Ze-nr	Functie	Waarde/kleur
B2	Kl. 15 (contact Aan)	15 A blauw
B3	Kl. 30 (permanent plus)	15 A blauw
B5	D+ signaal	Interne polyswitch (2 A)
B6	Reserve	15 A blauw
B7	Contourlampen voor (wt/rood)	5 A lichtbruin

Zekeringen aan het elektroblok EBL 119

Functie	Waarde/kleur
Interne laadmodule	20 A geel
Compressor-/AES-koelkast	20 A geel
Verwarming	10 A rood
Basisverlichting/opstap, elektrisch/radio	25 A wit
Reserve 4	25 A wit
Reserve 3	25 A wit
Reserve 2	15 A blauw
Reserve 1	15 A blauw
Zon	15 A blauw
Reserve 5	15 A blauw
Reserve 6	15 A blauw
Extra laadapparaat	20 A geel
Circuit 1	10 A rood
Circuit 2	10 A rood
TV	10 A rood
Pomp voor water	5 A lichtbruin

Zekeringen aan het elektroblok EBL 630

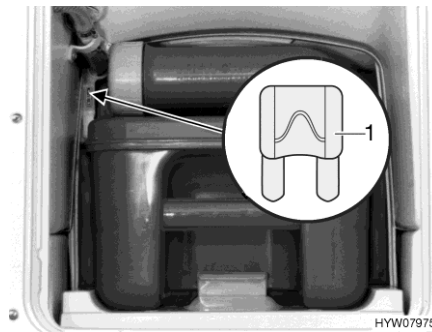
Aan de EBL 630 bevinden zich de volgende zekeringen (al naargelang uitvoering).

Functie	Waarde/kleur
Hoofdzekering 12-V-voorziening	50 A rood
Interne laadmodule	30 A groen
Extra laadapparaat 1	30 A groen
Extra laadapparaat 2	30 A groen
Zonnepaneelregelaar WB	20 A geel
Zonnepaneelregelaar SB	20 A geel

De 12-V-verbruikerscircuits worden in de busmodules door onderhoudsvrije, zelfherstellende zekeringen beveiligd.

Zekering van het Thetford-toilet (zwenkbaar toilet)

De zekering bevindt zich in het behuizingsframe van de Thetford-cassette.



1 Platte zekering 3 A/violet

Afb. 193 Zekering van het Thetford-toilet

Vervangen:

- Het luik voor de Thetford-cassette buiten aan het voertuig openen.
- De Thetford-cassette er volledig uittrekken.
- De zekering (Afb. 193,1) vervangen.

Zekering van het Thetford-toilet (zwenkbaar toilet C-260)

Het toilet heeft een onderhoudsvrije, zelfherstellende zekering.

Zekering voor afvalwaterverwarming

Het besturingsapparaat heeft een elektronische beveiliging tegen overbelasting. Bij overbelasting wordt de afvalwaterverwarming uitgeschakeld. Om het besturingsapparaat opnieuw te starten het apparaat kort van de stroomvoorziening loskoppelen.

Afhankelijk van het model wordt de voedingsspanning van de afvalwaterverwarming via het veiligheidscircuit reserve 3 of reserve 4 beveiligd.

Overzicht zekeringen elektrisch hefbed

Model	Zekering besturing	Zekering vermogen
Ixeo I / Ixeo I 6.0	Polyswitch (zelfherstellend) geïntegreerd in bus-module	Polyswitch (zelfherstellend) geïntegreerd in bus-module

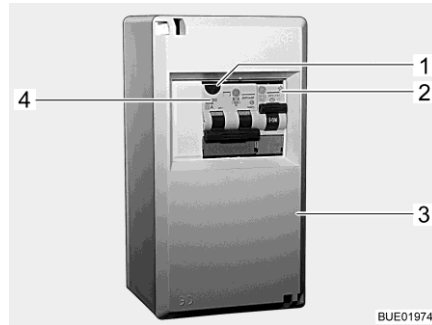
9.12.2 Zekering 230 V



- ▷ De aardlekschakelaar bij elke aansluiting aan de 230-V-voorziening, minstens echter om de 6 maanden controleren.



- ▷ De aardlekschakelaar wordt in internationaal taalgebruik ook als veiligheidsinrichting voor foutstroom RCD (Residual-Current Device) aangeduid.



Afb. 194 230-V-zekeringenkast

Een gecombineerde aardlekschakelaar/beveiligingsautomaat (Afb. 194,4) in de zekeringenkast (Afb. 194,3) beveiligt het volledige voertuig tegen lekstroom (0,03 A).

De geïntegreerde beveiligingsautomaat (16 A) beveiligt de 230-V-contactdoos, het stroomvoorzieningsapparaat, het extra laadapparaat en de koelkast.

Bij voertuigen met een speciale uitvoering (bijv. klimaatregeling) beveiligt een extra beveiligingsautomaat (10 A) (Afb. 194,2) het apparaat.

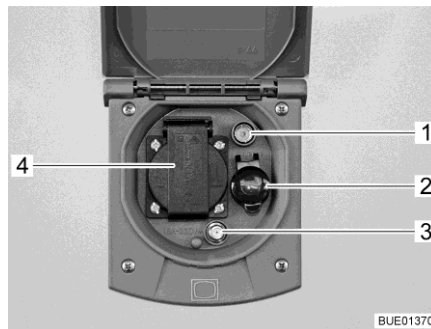
Aardlekschakelaar controleren:

- Als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten, testknop (Afb. 194,1) indrukken. De aardlekschakelaar moet activeren.

Inbouwplaats

Zie hoofdstuk 17.

9.13 Buitencontactdoos (speciale uitvoering)



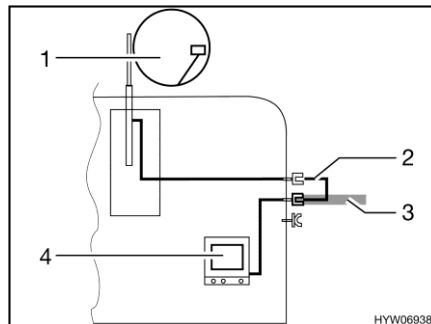
- 1 TV-contactdoos
- 2 12-V-contactdoos
- 3 SAT-contactdoos
- 4 230-V-contactdoos

Afb. 195 Buitencontactdoos

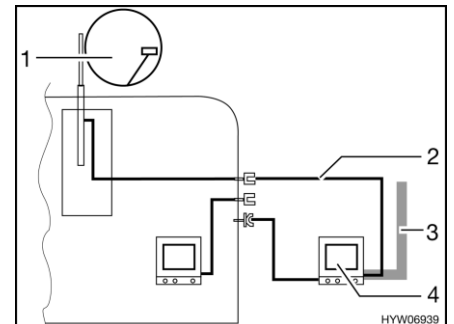
Met de 230-V-contactdoos en de 12-V-contactdoos kunnen elektrische apparaten in de voortent gebruikt worden.

Aansluitmogelijkheden

De TV-contactdoos en de SAT-contactdoos bieden meerdere mogelijkheden voor het gebruik van de TV:



Afb. 196 TV in het voertuig

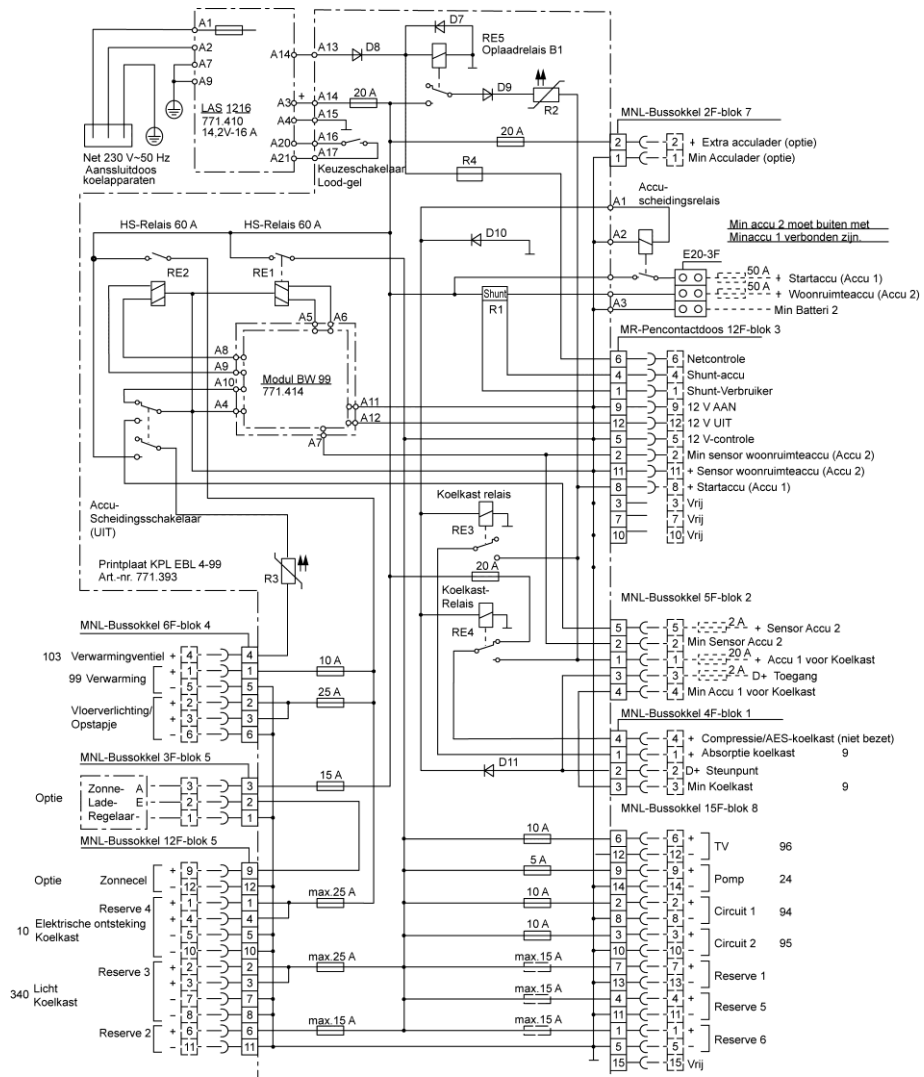


Afb. 197 TV in de voortent

- TV in het voertuig (Afb. 196,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 196,1) met verbindingkabel (Afb. 196,2)
- TV in het voertuig (Afb. 196,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 196,3)
- TV in de voortent (Afb. 197,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 197,1) met verbindingkabel (Afb. 197,2)
- TV in de voortent (Afb. 197,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 197,3)

9.14 Stroomschema's

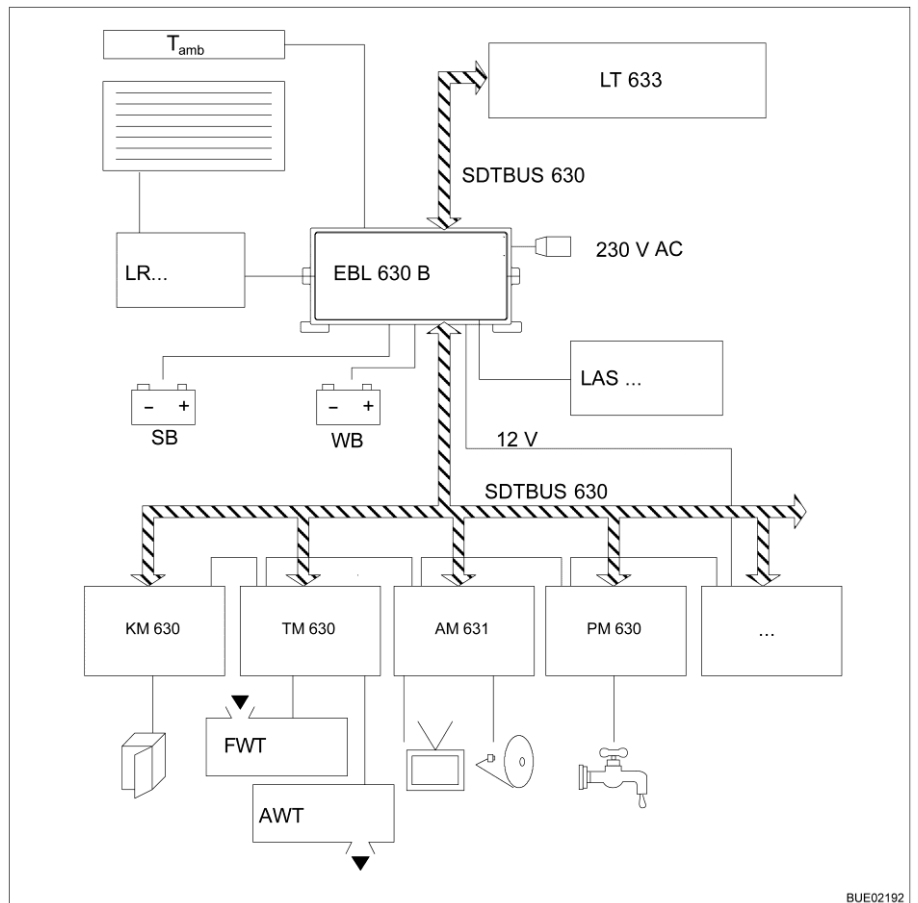
9.14.1 Stroomschema binnen (EBL 119)



BUE02181

Afb. 198 Stroomschema binnen (EBL 119)

9.14.2 Stroomschema binnen (EBL 630, bussysteem)

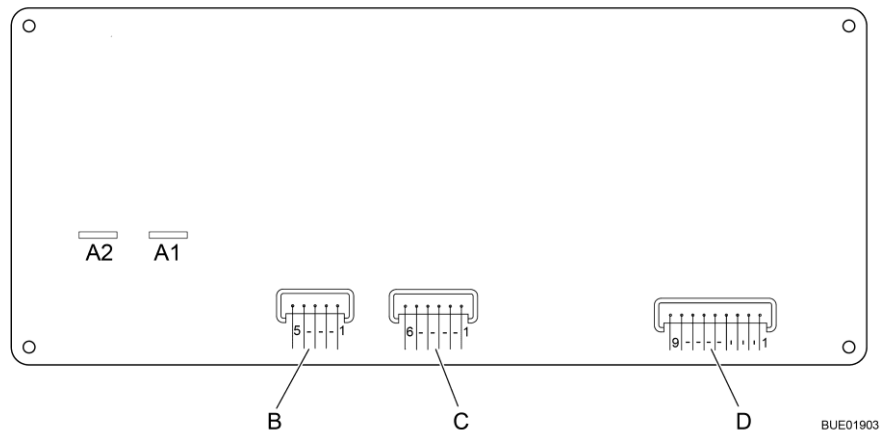


BUE02192

Afb. 199 Blokschema energievoorziening EBL 630

Naam	Betekenis
T _{amb}	Buitentemperatuursensor
LT 633	Paneel
LR...	Zonnepaneel-regelaar
EBL 630 B	Elektroblok
SB	Startaccu
WB	Woonruimteaccu
LAS...	Extra laadapparaat
SDTBUS	Bussysteem
KM 630	Busmodule Koelkast
TM 630	Busmodule Tank
AM 631	Busmodule Uitgang
PM 630	Busmodule Pompen
FWT	Verswatertank
AWT	Afvalwatertank
...	Verdere busmodules, al naargelang uitvoering

9.14.3 Aansluitschema, paneel (LT 96)



Afb. 200 Aansluitschema, paneel (LT 96)

A	2x AMP insteekklemmen 4,8 x 0,8
1	Pomp
2	+ 12 V
B	Lumberg MSFQ 5-voudig
1	voll
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis afvalwatertank
C	Lumberg MSFQ 6-voudig
1	voll
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis watertank
6	n. c.
D	Lumberg MSFQ 9-voudig
1	12-V-controle
2	Hoofdtoets 12 V Uit
3	Hoofdtoets 12 V Aan
4	Plus startaccu 12 V
5	Plus sensor woonruimteaccu
6	Min sensor woonruimteaccu
7	230-V-controle
8	n. c.
9	n. c.

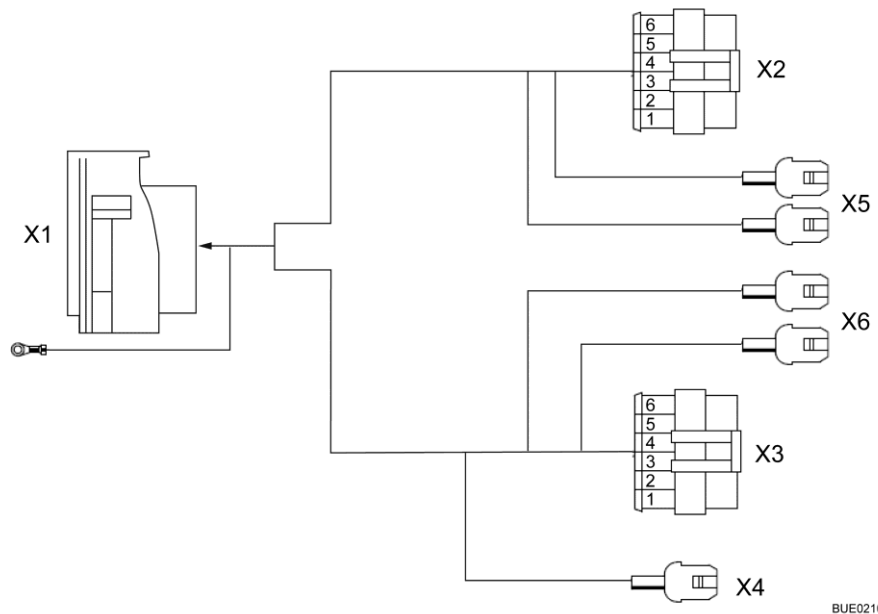
9.14.4 Aansluitschema, paneel (LT 633)



Afb. 201 Aansluitschema, paneel (LT 633)

Contactstrip	Type	Pin	Signaal
A	MSFQ/0 4-voudig	1	AD 1
		2	AD 2
		3	+ 12-V-LED
		4	GND
B	MSFQ/0 3-voudig	1	BUS
		2	GND
		3	+ 12 V
C	MSFQ/0 5-voudig	1	BUS
		2	GND
		3	+ 12 V
		4	+ 12-V-paneel
		5	EBL aan
D	MSFQ/0 2-voudig	1	Binnentemperatuursensor
		2	Binnentemperatuursensor

9.14.5 Stroomschema buiten



BUE02108

Afb. 202 Stroomschema buiten

**X1 centrale stekker-
binding (MCP 12-polig)**

Pin	Draadkleur	Signaal
1	wit	GND
2	grijs	Achterlicht links
3	bruin	Achterlicht rechts
4	geel	Knipperlicht links
5	groen	Knipperlicht rechts
6	rood	Remlicht links
7	oranje	Remlicht rechts
8	rood	Derde remlicht
9	blauw	Mistlamp achter links
10	violet	Mistlamp achter, rechts
11	rose	Kentekenverlichting
12	violet	Achteruitrijlicht links
13	violet	Achteruitrijlicht rechts

**Stekkerverbinding
achterlicht links
(Superseal 6-polig)**

Pin	Draadkleur kabelbundel	Draadkleur achterlicht	Signaal
1	wit	wit	GND
2	violet	grijs	Achteruitrijlicht
3	blauw	blauw	Mistlamp achter
4	geel	geel	Knipperlicht
5	rood	rood	Remlicht
6	grijs	zwart	Achterlicht

**Stekkerverbinding
achterlicht rechts
(Superseal 6-polig)**

1	wit	wit	GND
2	violet	grijs	Achteruitrijlicht
3	violet	blauw	Mistlamp achter
4	groen	geel	Knipperlicht
5	oranje	rood	Remlicht
6	bruin	zwart	Achterlicht

**X4 stekkerverbinding
derde remlicht
(MNL 2-polig)**

1	rood	-	Derde remlicht
2	wit	-	GND

**X5/X6 kenteken-
verlichting
(platte stekkerhuls)**

1	rose	-	Kentekenverlichting
2	wit	-	GND

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de inbouwapparatuur van het voertuig.

De instructies hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur.

Verdere informatie over de inbouwapparatuur kunt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur vinden, die apart bij het voertuig zijn meegeleverd.

10.1 Algemeen



- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingsapparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd.

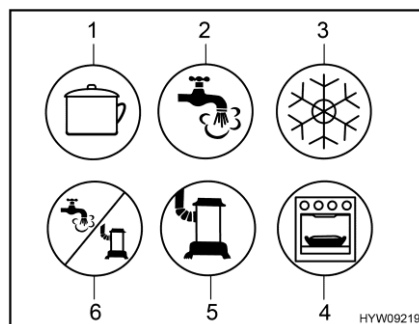


- ▷ Nadere informatie kan worden ontleend aan de aparte gebruiksaanwijzing van het betreffende inbouwapparaat.

In het voertuig zijn al naargelang uitvoering de inbouwapparaten verwarming, boiler, kookplaat en koelkast ingebouwd.

In deze gebruiksaanwijzing worden alleen de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Voor ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de desbetreffende gasafsluitkraan openen.



- 1 Kookplaat
- 2 Warmwater
- 3 Koelkast
- 4 Bakoven/grill
- 5 Verwarming
- 6 Warmwater/verwarming

Afb. 203 Mogelijke symbolen van de gasafsluitkranen

10.2 Verwarming en boiler

De verwarming kan gebruikt worden om zowel het interieur van het voertuig te verwarmen (door verwarming van de lucht in de ruimte), als het warmwater (boilerfunctie). De volgende instructies gelden ook wanneer de verwarming alleen als boiler wordt gebruikt.



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage de verwarming nooit in gasgebruik laten werken. Explosiegevaar!
- ▶ In gesloten ruimtes (bijv. garages) de verwarming nooit op gas laten werken. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasafvoerschoorsteen niet afsluiten of dichtbouwen.
- ▶ De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- ▶ Het water in de boiler kan tot 65 °C worden verwarmd. Gevaar voor brandwonden!



- ▷ Boiler nooit aanzetten zonder waterinhoud.
- ▷ Boiler bij vorstgevaar leegmaken, als de boiler niet in gebruik is.
- ▷ Boiler uitsluitend met maximale temperatuurinstelling gebruiken als er veel warm water nodig is. Hierdoor wordt de boiler beschermd tegen verkalking.
- ▷ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de heteluchtverwarming in gebruik wordt genomen, en blijft continu in bedrijf. Daardoor wordt de woonruimteaccu belast, als het voertuig niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.



- ▷ Het water uit de boiler niet als drinkwater gebruiken.
- ▷ De heteluchtverwarming kan ook worden gebruikt wanneer de boiler leeg is.
- ▷ Wanneer de stroomvoorziening naar de verwarming is onderbroken, moet de tijd opnieuw worden ingevoerd.

Eerste ingebruikname

Bij de eerste ingebruikname van de verwarming treedt er kortstondig een lichte rook- en geurhinder op. Onmiddellijk de verwarming met de bedieningsschakelaar op de hoogste stand zetten. Ramen en deuren openen en goed ventileren. Rook en geur verdwijnen na korte tijd vanzelf.

10.2.1 Modeluitvoeringen met gasafvoerschoorsteen aan de rechter voertuigkant



- ▶ Als de voortent is opgebouwd en de verwarming in gasgebruik is ingeschakeld, kunnen de afvoergassen van de verwarming zich ophopen in de ruimte van de voortent. Verstikkingsgevaar! Zorgen voor een toereikende ventilatie

10.2.2 Juist verwarmen



- ▷ Hete lucht kan de vloerbedekking beschadigen. Luchtuitstroomopeningen niet direct op de vloerbedekking richten.



Afb. 204 Luchtuitstroomopening
(heteluchtverwarming)

Verdeling van de hete lucht

In het voertuig zijn verschillende luchtuitstroomopeningen (Afb. 204) aangebracht. Buizen leiden de warme lucht naar de luchtuitstroomopeningen. De luchtuitstroomopeningen zo draaien, dat de warme lucht daar naar buiten gaat, waar het gewenst is. Om tocht te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten

Instelling van de luchtuitstroomopeningen

- Helemaal geopend: Volle warme luchtstroom
- Half of slechts gedeeltelijk geopend: Verminderde warme luchtstroom

Als er 5 luchtuitstroomopeningen volledig zijn geopend, dan komt er bij elke opening minder warme lucht naar buiten. Als er echter slechts 3 luchtuitstroomopeningen zijn geopend, dan stroomt uit elke opening meer warme lucht.

10.2.3 Heteluchtverwarming en boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus



- ▷ Als de verwarming bij vorstgevaar niet wordt gebruikt, de boiler leegmaken.
- ▷ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de heteluchtverwarming in gebruik wordt genomen, en blijft continu in bedrijf. Daardoor wordt de woonruimteaccu extreem belast, als het voertuig niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kan de verwarming via een app op een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend (zie sectie 10.4). De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.
- ▷ De heteluchtverwarming kan ook worden gebruikt wanneer de boiler leeg is.
- ▷ Wanneer de stroomvoorziening naar de verwarming is onderbroken, moet de tijd opnieuw worden ingevoerd.

Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel bestaat uit twee gedeeltes:

- Display
- Bedieningstoetsen



- 1 Display
- 2 Draai-/drukknop
- 3 Toets Terug

Afb. 205 Bedieningspaneel (hete-
luchtverwarming en boiler)

Na het inschakelen worden de laatst ingestelde waarden/werkingsparameters geactiveerd.

Als geen toets wordt ingedrukt, schakelt het bedieningspaneel na enkele minuten over naar een stand-bymodus.

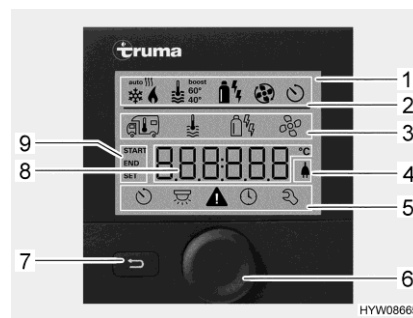
Wanneer de tijd is ingesteld, schakelt de weergave op het display in de stand-bymodus tussen tijd en ingestelde ruimtetemperatuur.

Na het uitschakelen kan de weergave op het bedieningspaneel vanwege het nalopen van de verwarming nog enkele minuten actief zijn.

Bedieningstoetsen

De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:

Toets	Bediening	Functie
Draai-/drukknop (Afb. 205,2)	Naar rechts draaien	Menu wordt van links naar rechts doorlopen
		Waarden worden verhoogd
	Naar links draaien	Menu wordt van rechts naar links doorlopen
		Waarden worden verlaagd
Aantippen	Geselecteerde waarde wordt opgeslagen	
		Menupunt wordt geselecteerd voor het wijzigen van waarden (gekozen menupunt knippert)
	Indrukken (3 seconden)	Inschakelen of uitschakelen
Toets Terug (Afb. 205,3)	Indrukken	Uit een menupunt terugspringen, zonder waarden op te slaan



- 1 Indicatie
- 2 Statusregel
- 3 Bovenste menuregel
- 4 Aanduiding netspanning 230 V
- 5 Onderste menuregel
- 6 Draai-/drukknop
- 7 Toets Terug
- 8 Weergavebereik instellingen en waarden
- 9 Aanduiding tijdschakelklok

Afb. 206 Bedieningspaneel met aanduidingen

Display

Het display bestaat uit vier gedeeltes:

- Statusregel (Afb. 206,2)
- Bovenste menuregel (Afb. 206,3)
- Weergavebereik (Afb. 206,8)
- Onderste menuregel (Afb. 206,5)

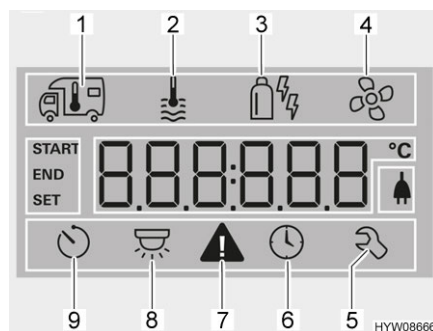
Bedieningspaneel in-/uitschakelen:

- Draai-/drukknop (Afb. 206,6) ca. 3 seconden lang indrukken. De beide menuregels (Afb. 206,3 en Afb. 206,5) worden weergegeven. Het eerste symbool knippert.



- ▷ Het bedieningspaneel in-/uitschakelen betekent eigenlijk schakelen tussen stand-bymodus en instelmodus. In de stand-bymodus worden de ingestelde ruimtetemperatuur en de tijd afwisselend weergegeven.

- Instellingen uitvoeren:
- Draai-/drukknop (Afb. 206,6) draaien tot het gewenste menusymbool knippert.
 - Draai-/drukknop indrukken.
 - Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
 - Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 206,7) indrukken.



- 1 Verwarming
- 2 Warmwater
- 3 Gebruikswijze
- 4 Ventilator
- 5 Servicemenu
- 6 Tijd instellen
- 7 Waarschuwingssymbool
- 8 Verlichting (hier niet gebruikt)
- 9 Tijdschakelklok

Afb. 207 Display (bedieningspaneel)

- Verwarming inschakelen:
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
 - Draai-/drukknop (Afb. 206,6) draaien tot menusymbool Verwarming (Afb. 207,1) knippert.
 - Draai-/drukknop indrukken.
 - Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
 - Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 206,2) knippert tot de ingestelde ruimtetemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 206,7) indrukken.

- Verwarming uitschakelen:
- Temperatuurwaarde terugdraaien tot OFF wordt weergegeven. Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.



- ▷ De gewenste ruimtetemperatuur kan ook in de stand-bymodus worden gewijzigd door de draai-/drukknop te verdraaien.

Warmwatervoorziening inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Draai-/drukknop (Afb. 206,6) draaien tot menusymbool Warm water (Afb. 207,2) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.

- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Warmwatervoorziening is uitgeschakeld.
 - 40°: Warm water wordt tot 40 °C verhit.
 - 60°: Warm water wordt tot 60 °C verhit.
 - BOOST: Snelle verwarming van warm water (boilerprioriteit) voor max. 40 minuten. Vervolgens wordt de watertemperatuur voor twee verwarmingscycli op de hogere stand (ongeveer 62 °C) gehouden.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 206,2) knippert tot de ingestelde warmwatertemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 206,7) indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot OFF wordt weergegeven. Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.

Warmwatervoorziening
uitschakelen:

Veiligheids-/aftapventiel

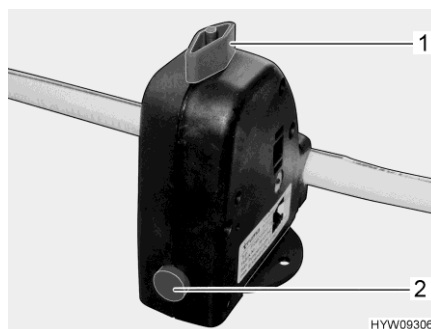
De boiler is uitgerust met een veiligheids-/aftapventiel (Afb. 208). Het veiligheids-/aftapventiel voorkomt, dat het water in de boiler bevriest als bij vorst de verwarming niet is ingeschakeld.



- ▷ Veiligheids-/aftapventiel openen en de boiler leegmaken, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.
- ▷ Bij temperaturen onder 2 °C gaat het veiligheids-/aftapventiel automatisch open. Pas wanneer de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt, kan het veiligheids-/aftapventiel weer afgesloten worden.
- ▷ De waterpomp en de waterarmaturen zijn niet tegen vorst beschermd door het veiligheids-/aftapventiel.









- ▷ De aftapaansluiting van het veiligheids-/aftapventiel moet altijd vrij van verontreinigen (bijv. bladeren, ijs) zijn.



Afb. 208 Veiligheids-/aftapventiel
(boiler)

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 17.

- Boiler vullen/leegmaken** De boiler wordt uit de watertank van water voorzien.
- Boiler met water vullen:**
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
 - Veiligheids-/aftapventiel sluiten. Hiervoor de draaiknop (Afb. 208,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en de drukknop (Afb. 208,2) indrukken.
 - Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
 - Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
 - Alle waterkranen sluiten.
- Boiler leegmaken:**
- Warmwatervoorziening uitschakelen.
 - Het veiligheids-/aftapventiel openen. Hiervoor de draaiknop (Afb. 208,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 208,2) springt naar buiten. De boiler wordt via het veiligheids-/aftapventiel naar buiten toe afgetapt.
 - Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 10 liter).
- Gebruikswijzen** De warmwaterverwarming met de boiler kan met verschillende energiebronnen worden gebruikt.
- Gebruikswijze instellen:**
- Draai-/drukknop (Afb. 206,6) draaien tot menusymbool Gebruikswijze (Afb. 207,3) knippert.
 - Draai-/drukknop indrukken.
 - Draai-/drukknop draaien tot de gewenste gebruikswijze wordt weergegeven:
 -  Gasgebruik
 -  Elektragebruik (900 W)
 -  Elektragebruik (1800 W)
 -  Gas- en elektragebruik (900 W)
 -  Gas- en elektragebruik (1800 W)
 - Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde gebruikswijze op te slaan. Als de oorspronkelijk instelling toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 206,7) indrukken.
- 
 ▷ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.
 ▷ De capaciteitsstand bij het 230-V-elektragebruik zo kiezen dat deze met de beveiliging van de 230-V-aansluiting overeenkomt (900 W bij 3,9-A-zekering, 1800 W bij 7,8-A-zekering).
- De combinatie van gasgebruik en 230-V-elektragebruik verkort de verwarmingstijd van het voertuig.

- Ventilator instellen:**
- Draai-/drukknop (Afb. 206,6) draaien tot menusymbool Ventilator (Afb. 207,4) knippert.
 - Draai-/drukknop indrukken.
 - Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Ventilator is uitgeschakeld.
 - VENT: Circulatielucht
 - ECO: Lage ventilatorstand
 - HIGH: Hoge ventilatorstand
 - BOOST: Snelle ruimteverwarming. Boost is beschikbaar wanneer de huidige ruimtetemperatuur ten minste 10 °C onder de geselecteerde ruimtetemperatuur ligt.
 - Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 206,7) indrukken.

- Tijdschakelklok instellen:**
- Draai-/drukknop (Afb. 206,6) draaien tot menusymbool Tijdschakelklok (Afb. 207,9) knippert.
 - Draai-/drukknop indrukken. De begintijd wordt weergegeven, de weergave van de uren knippert.
 - Draai-/drukknop draaien tot het uur van de gewenste begintijd wordt weergegeven.
 - Draai-/drukknop indrukken. De weergave van de minuten knippert.
 - Draai-/drukknop draaien tot de minuten van de gewenste begintijd worden weergegeven.
 - Draai-/drukknop indrukken.
 - Op dezelfde manier achterelkaar de uitschakeltijd, de gewenste ruimtetemperatuur, warmwaterstand en ventilatorstand instellen.
 - Draai-/drukknop indrukken. De tijdschakelklok is geactiveerd. Het symbool Tijdschakelklok (Afb. 207,9) knippert wanneer de tijdschakelklok geprogrammeerd en actief is.



- ▷ Het servicemenu bevat elementen die meestal slechts één keer moeten worden ingesteld (taal, helderheid van achtergrond, kalibratie), en informatie voor servicepunten (versienummers).

Storingsindicatie

Bij een waarschuwing knippert het waarschuwingssymbool (Afb. 207,7). De verwarming blijft werken. Wanneer het slechts een tijdelijke storing betreft, gaat het waarschuwingssymbool vanzelf uit.

Bij een storing geeft het bedieningspaneel onmiddellijk de foutcode van de storing aan. De verwarming wordt uitgeschakeld. Draai-/drukknop indrukken om de verwarming opnieuw aan te zetten.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

10.2.4 Warmwaterverwarming en boiler Alde (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ Warmwaterverwarming nooit zonder verwarmingsvloeistof gebruiken. Letten op instructies uit hoofdstuk 13.
- ▷ Nooit gaten in de vloer boren. Daardoor kunnen de warmwaterbuizen beschadigd raken.



- ▷ Als de warmwaterverwarming in gebruik is, moet altijd de circulatiepomp aangeschakeld zijn.
- ▷ Na het eerste verwarmen adviseren wij om het verwarmingssysteem te ontluchten en het glycolgehalte te controleren. Letten op instructies uit hoofdstuk 13.
- ▷ Als de verwarming wordt ingeschakeld, start deze met de als laatste gebruikte instellingen.
- ▷ Al naargelang de uitvoering is de bestuurderscabine van een verwarmingsmat voorzien.
- ▷ Meer informatie vindt u in de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Zie voor het onderhoud de instructies in hoofdstuk 13.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 17.

Bedieningspaneel Het bedieningspaneel bestaat uit twee gedeeltes:

- Display (touchscreen)
- Bedieningstoetsen




- 1 Display (touchscreen)
- 2 Toets "Menu"
- 3 Toets "Aan/Uit"

Afb. 209 Bedieningspaneel (warmwaterverwarming)



- ▷ Als er geen toets wordt ingedrukt, schakelt het bedieningspaneel na twee minuten automatisch in ruststand.
- ▷ Wijzigingen aan de instellingen worden na 10 seconden automatisch opgeslagen.

Bedieningstoetsen De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:









Pos. in Afb. 209	Toets	Functie
2	MENU	Instelmenu openen
3		Verwarming activeren

Display Het display (Afb. 209,1) is als contactvlak (touchscreen) ontworpen. Het aanraken van symbolen roept de bijbehorende functie op.



Afb. 210 Startscreen (bedieningspaneel)

Startscreen Na het inschakelen van de verwarming verschijnt het startscreen op het display. Het startscreen bevat de volgende informatie:

Symbol	Betekenis
	Dit symbool verschijnt als de circulatiepomp geactiveerd is
	Dit symbool verschijnt als de functie Automatische start van de verwarming geactiveerd is
	Dit symbool verschijnt als de functie Dagautomaat geactiveerd is
	Dit symbool verschijnt als de functie Nachtautomaat geactiveerd is
	Dit symbool verschijnt als een omschakelinstallatie voor gasflessen geactiveerd is
	Dit symbool verschijnt als een spanning van 230 V aan de verwarming voorhanden is
	Naast dit symbool wordt de binnentemperatuur weergegeven
	Naast dit symbool wordt de buitentemperatuur weergegeven voor zover een buitensensor gemonteerd is

Instelmenu De toets "MENU" roept het instelmenu op. De betekenis van de verschillende symbolen is in de volgende tabel beschreven.



Afb. 211 Instelmenu (bedieningspaneel)

Via de symbolen "+" of "-" kunnen waarden verhoogd of verlaagd worden.

Symbol	Betekenis
	Gewenste temperatuur van +5 tot +30 °C instellen
	Watertemperatuur in de boiler instellen
	Verwarmingsvermogen in het elektragebruik instellen
	Knop Verwarmen in het gasgebruik aan/uit
	Knop Gereedschapmenu
	Knop AC voor inschakelen van de automatische airconditioning (alleen zichtbaar wanneer klimaatregeling Truma Aventa aanwezig is)
	Knop voor ingeschakelde functies

Gereedschapmenu's Via de gereedschapmenu's kunnen de verschillende functies van de verwarming opgeroepen en ingesteld worden. De pijlsymbolen dienen voor het wisselen tussen de menu's. De betekenis van de verschillende functies is in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant beschreven.

Gebruikswijze instellen De warmwaterverwarming kan met de volgende energiebronnen worden gebruikt:

- Gasgebruik
- 230-V-elektragebruik
- Gas- en 230-V-elektragebruik

De gebruikswijze wordt via het bedieningspaneel geselecteerd.

- Gasgebruik kiezen:**
- Knop "" indrukken. De knop brandt groen. Het gasgebruik wordt geactiveerd.
 - Knop "" opnieuw indrukken. De knop brandt blauw. Gasgebruik is uitgeschakeld.

230-V-elektragebruik kiezen:



- Knop "+" naast het symbool "⚡" zo lang indrukken tot het gewenste verwarmingsvermogen bereikt is.
- ▷ De capaciteitsstand bij het 230-V-elektragebruik zo kiezen dat deze met de beveiliging van de 230-V-aansluiting overeenkomt:
 - Stand 1 (1 kW) bij 6 A
 - Stand 2 (2 kW) bij 10 A
 - Stand 3 (3 kW) bij 16 A

Gas- en 230-V-elektragebruik kiezen:



- Op het bedieningspaneel zowel gasgebruik als 230-V-elektragebruik selecteren.
- ▷ Wanneer gas- en 230-V-elektragebruik wordt geselecteerd en het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, werkt de warmwaterverwarming in eerste instantie alleen met 230-V-elektragebruik. Pas als de verwarmingscapaciteit niet meer voldoende is, wordt het gasgebruik automatisch ingeschakeld.
- ▷ Het gasgebruik is alleen mogelijk als de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan geopend zijn.
- ▷ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.

Als de verwarming wordt ingeschakeld, start deze met de als laatste ingestelde gebruikswijze.

Verwarming inschakelen:

- Toets "⏻" indrukken. Het startscherm verschijnt op het display. De verwarming start automatisch.

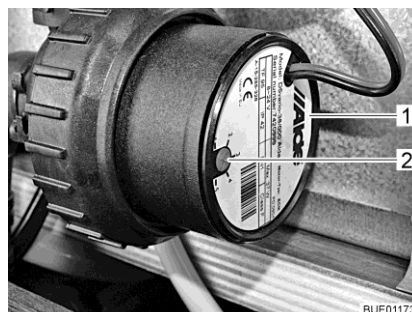
Verwarming uitschakelen:

- Toets "⏻" indrukken. De verwarming schakelt uit.

Toerental van de circulatiepomp instellen



- ▷ De warmwaterverwarming is uitgerust met een zeer sterke pomp. De pomp bij kleinere voertuigen alleen gebruiken met vol vermogen wanneer de installatie leeg wordt gemaakt, of wanneer de buisleidingen worden ontluicht. Anders versnelt de slijtage, harde geluiden van de pomp zijn het gevolg.



Afb. 212 Toerentalverlaging

Met de draairegelaar (Afb. 212,2) kan het toerental van de circulatiepomp ingesteld worden. Bij een gereduceerd toerental vermindert het geluid dat de pomp maakt.

De draairegelaar bevindt zich op de circulatiepomp (Afb. 212,1).

- Capaciteit instellen:
- De draairegelaar (Afb. 212,2) tegen de klok in draaien. De capaciteit is minder.
 - De draairegelaar met de klok mee draaien. De capaciteit wordt verhoogd.

3-wegventiel

Bij modellen met een achterste bed is op het circuit van de warmwaterverwarming een 3-wegventiel aangesloten. Het 3-wegventiel is in de garage achter ingebouwd. Het 3-wegventiel is toegankelijk via een serviceluik.



Afb. 213 3-wegventiel

Verwarmingcircuit in het achterste gedeelte openen:

- De hendel (Afb. 213,2) van het 3-wegventiel (Afb. 213,1) parallel met de rechte doorstromingsrichting (Afb. 213) zetten.

Verwarmingcircuit in het achterste gedeelte blokkeren:

- De hendel (Afb. 213,2) van het 3-wegventiel (Afb. 213,1) dwars op de rechte doorstromingsrichting zetten.

Warmtewisselaar Alde (speciale uitvoering)



- ▷ De warmtewisselaar functioneert alleen als de voertuigmotor draait.
- ▷ Als de warmtewisselaar niet wordt gebruikt (bijv. in de zomer), de warmtewisselaar met de afsluitkraan afsluiten.

Met de warmtewisselaar kan de woonruimte van het voertuig tijdens de rit worden verwarmd, zonder de warmwaterverwarming van de woonruimte in gebruik te nemen.

De warmtewisselaar is op het koelcircuit van de voertuigmotor aangesloten en heeft zo dezelfde functie als de verwarming van het voertuig.

De verwarmingscapaciteit wordt via de verwarmingsregeling van de woonruimte ingesteld.

De afsluitkraan voor de warmtewisselaar bevindt zich direct aan de warmtewisselaar.

Interieurverwarming via warmtewisselaar inschakelen:

- Controleren of de afsluitkraan voor de warmtewisselaar open is.
- Toets "☺" (Afb. 209,3) op het bedieningspaneel (Afb. 209) indrukken. Het startscherm verschijnt op het display. De verwarmingsregeling is nu ingeschakeld en de circulatiepomp draait.
- Toets "MENU" (Afb. 209,2) indrukken.

Interieurverwarming via
warmtewisselaar
uitschakelen:

- Gasgebruik of 230-V-elektragebruik uitschakelen (indien ingeschakeld).
- Gewenste ruimtetemperatuur instellen. Hiertoe toets "+" of "-" naast het symbool "🔒" indrukken.
- Toets "🔄" (Afb. 209,3) op het bedieningspaneel (Afb. 209) indrukken.



Afb. 214 Warmtewisselaar Alde

- Aanzetten: ■ Greep (Afb. 214,1) van de afsluitkraan parallel aan de buisleiding zetten.
- Afsluiten: ■ Greep (Afb. 214,1) van de afsluitkraan dwars op de buisleiding zetten.

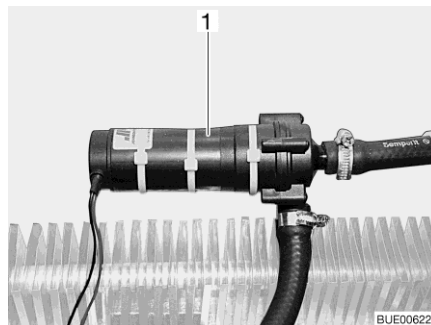
Inbouwplaats

De warmtewisselaar is in de achterste kist van de middelste zitgroep ingebouwd.

Extra circulatiepomp Alde (speciale uitvoering)



- ▷ De extra circulatiepomp functioneert alleen als de warmtewisselaar is ingebouwd en ingeschakeld en de warmwaterverwarming werkt.



Afb. 215 Extra circulatiepomp

Via de extra circulatiepomp (Afb. 215,1) kan de motor van het voertuig bij stilstand worden verwarmd.

De extra circulatiepomp is op het koelcircuit van de voertuigmotor aangesloten en heeft zo dezelfde functie als een motorverwarming.



Afb. 216 Bedieningsschakelaar extra circulatiepomp

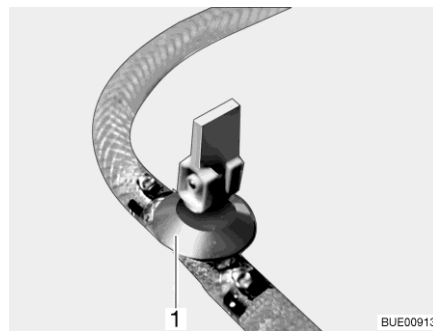
De schakelaar (Afb. 216) voor de extra circulatiepomp bevindt zich naast het bedieningspaneel van de warmwaterverwarming. Het gele controlelicht brandt als de pomp in gebruik is.

Boiler vullen/leegmaken



De boiler wordt uit de watertank van water voorzien.

- ▷ Al naargelang het model is het voertuig van een of twee aftapkranen voorzien.



Afb. 217 Aftapkraan

Boiler met water vullen:

- Aftapkraan/aftapkranen sluiten. Daarvoor kiphendel (Afb. 217,1) horizontaal zetten.
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbelletjes uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.

Boiler leegmaken:

- Boiler uitschakelen.
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Aftapkraan/aftapkranen (Afb. 217) openen. Daarvoor kiphendel (Afb. 217,1) verticaal zetten. De boiler wordt naar buiten toe afgetapt.
- Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 10 liter).



Inbouwplaats van de aftapkraan/aftapkranen

- ▷ Meer informatie vindt u in de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Zie voor het onderhoud de instructies in hoofdstuk 13.

Zie hoofdstuk 17.

10.2.5 Wandschoorsteen

Verse lucht en afvoergassen van de verwarmingsinstallatie worden door een tweekamer-wandschoorsteen geleid.



- ▷ Stel het voertuig zodanig af, dat de wandschoorsteen voldoende verse lucht krijgt.
- ▷ De wandschoorsteen moet altijd vrij zijn. Wandschoorsteen niet afdekken.
- ▷ Bij kamperen in de winter (wintercamping) de wandschoorsteen vrijhouden van sneeuw en ijs.
- ▷ Al naar gelang het weer de wandschoorsteen regelmatig controleren (sneeuw, bladeren, vuil, etc.). Indien nodig, de wandschoorsteen reinigen.
- ▷ Bij het wassen van het voertuig de waterstraal niet direct op de wandschoorsteen richten.
- ▷ Indien dit niet in acht genomen wordt, kan geen foutloze werking van de verwarming gegarandeerd worden.



Afb. 218 Wandschoorsteen (warmwaterverwarming)



Afb. 219 Wandschoorsteen (hete-luchtverwarming)

De wandschoorsteen is aan de linkerzijwand aangebracht.

10.2.6 Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering)



- ▶ Bij modellen met elektrische vloerverwarming mogen in geen geval gaten in de vloer geboord of schroeven ingedraaid worden. Let op met puntige voorwerpen. Gevaar voor een stroomschok of kortsluiting door beschadiging van een verwarmingsdraad.



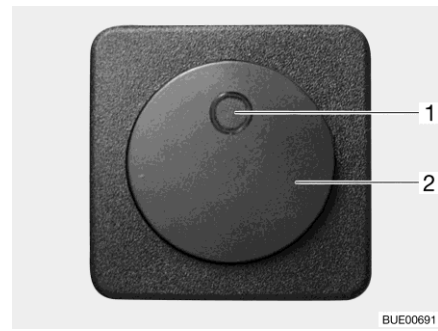
- ▷ De transformator niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ De elektrische vloerverwarming werkt alleen als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De capaciteit van de elektrische vloerverwarming is niet voldoende om de woonruimte te verwarmen.



Afb. 220 Transformator voor de elektrische vloerverwarming



Afb. 221 Schakelaar voor de elektrische vloerverwarming

De transformator voor de elektrische vloerverwarming is al naargelang het model in de zitkist, in de bedkast of in de garage achter ingebouwd.

- Inschakelen:**
- Voertuig op de 230-V-voorziening aansluiten (zie hoofdstuk 9).
 - De wipschakelaar (Afb. 221,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 221,1) in de schakelaar brandt.
- Uitschakelen:**
- De wipschakelaar (Afb. 221,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 221,1) in de schakelaar gaat uit.

Na het uitschakelen blijft de vloer nog een tijdje warm door restwarmte.

Als de transformator (Afb. 220,1) overbelast wordt, spreekt de overbelastingsbeveiliging aan. De pen (Afb. 220,2) springt eruit.

- Overbelastingsbeveiliging inschakelen:**
- De pen (Afb. 220,2) aan de overbelastingsbeveiliging indrukken als de transformator is afgekoeld.

10.3 Klimaatregeling (speciale uitvoering)

10.3.1 Klimaatregeling Truma Aventa



- ▷ Het koelcircuit mag alleen door de fabrikant of een geautoriseerde werkplaats worden geopend.
- ▷ De luchtinlaten en luchtuitlaten niet blokkeren.
- ▷ Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen wanneer de klimaatregeling aanstaat. De compressor kan anders beschadigd raken.
- ▷ Apparaat niet langere tijd voor koeling gebruiken wanneer het voertuig scheef staat. Hierdoor kan condenswater in het interieur komen.



- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De externe 230-V-voorziening moet met tenminste 6 A zijn beveiligd. Anders is een reglementair gebruik van de klimaatregeling niet mogelijk.
- ▷ Verwarmen bij buitentemperaturen onder 4 °C is niet mogelijk, omdat de verwarmingscapaciteit dan sterk afneemt. Tussen 4 °C en 7 °C schakelt het apparaat kortstondig over op ontdooien. Bij buitentemperaturen boven 7 °C kan de verwarming onbeperkt gebruikt worden.
- ▷ De afstandsbediening bij gebruik altijd op de infraroodontvanger richten.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kan de klimaatregeling via een app op een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend (zie sectie 10.4). De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

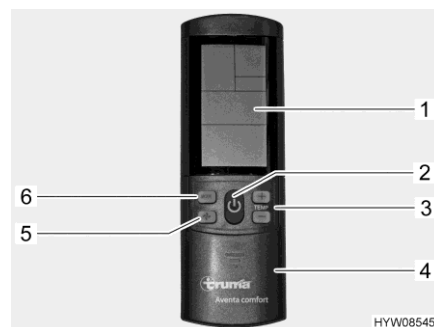
Gebruikswijzen

De klimaatregeling heeft de volgende gebruikswijzen:

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming
- Circulatielucht

Afstandsbediening

Alle functies van de klimaatregeling zijn via de afstandsbediening toegankelijk.



- 1 Display
- 2 Toets Aan/Uit
- 3 Toetsen "+" en "-" voor temperatuur
- 4 Schuifklep voor veld met insteltoetsen
- 5 Keuzetoets ventilatorstand (drie standen)
- 6 Keuzetoets gebruikswijze

Afb. 222 Afstandsbediening (klimaatregeling)

Automatisch gebruik

Bij het automatische gebruik hoeft slechts de gewenste temperatuur worden ingesteld.

Afhankelijk van de ruimtetemperatuur kiest de klimaatregeling automatisch voor koeling of verwarming, en de ventilatorstand.

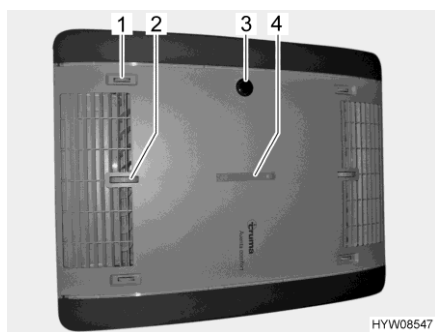
- Inschakelen:**
- Toets Aan/Uit (Afb. 222,2) indrukken. De laatst gekozen instellingen worden gebruikt.



- ▷ Na inschakeling loopt de circulatieluchtventilator. De compressor wordt na uiterlijk 3 minuten ingeschakeld. De blauwe LED (koelen) of de gele LED (verwarmen) knippert.

- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 222,3) de gewenste temperatuur instellen.

- Uitschakelen:**
- Toets Aan/Uit (Afb. 222,2) indrukken. De verlichting kan nog steeds beïnd worden.



- 1 Luchtverdeling rechts/links
- 2 Luchtverdeling plafond/vloer
- 3 IR-ontvanger, functieweergave, handmatig in/uit
- 4 Luchtverdeling voor/achter

Afb. 223 Functieweergave en luchtverdeling (klimaatregeling)

Bediening en weergave op het apparaat

Bepaalde functies kunnen direct via het apparaat worden bediend.

- Luchtverdeling instellen:**
- Draaiknop en schuifregelaar voor traploze luchtverdeling naar wens instellen.

- Handmatig in-/uitschakelen:**
- De microknop indrukken (bijv. met een balpen, wanneer afstandsbediening niet binnen handbereik is).

Functieweergave

Toestand LED	Betekenis
Blauwe LED knippert	Compressor start (koeling)
Blauwe LED brandt	Koelbedrijf
Gele LED knippert	Compressor start (verwarming)
Gele LED brandt	Verwarming
Rode LED knippert	Gegevens worden overgedragen
Rode LED brandt	Storing

Handmatige modus

In de handmatige modus kunnen koeling, verwarming en circulatielucht apart worden ingesteld via de afstandsbediening.

Koeling inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 222,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 222,6) indrukken tot het koelsymbool op het display (Afb. 222,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 222,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "❄" (Afb. 222,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer de ruimtetemperatuur die op de afstandsbediening is ingesteld, is bereikt, wordt de compressor uitgeschakeld. De blauwe LED op de IR-ontvanger gaat uit. De circulatieluchtventilator blijft werken.

Wanneer de ruimtetemperatuur hoger wordt dan de ingestelde temperatuur, schakelt het apparaat automatisch over op koeling.

Verwarming inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 222,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 222,6) indrukken tot het verwarmingsymbool op het display (Afb. 222,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 222,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "☀" (Afb. 222,5) de gewenste temperatuur instellen.

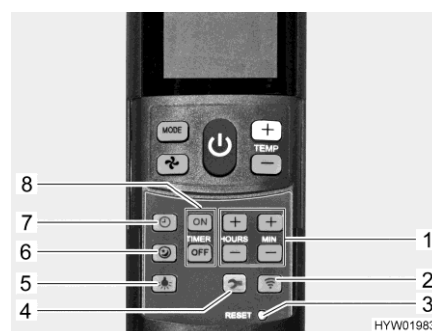
Wanneer de ruimtetemperatuur die op de afstandsbediening is ingesteld, is bereikt, wordt de compressor uitgeschakeld. De gele LED op de IR-ontvanger gaat uit. De circulatieluchtventilator blijft werken.

Wanneer de ruimtetemperatuur lager wordt dan de ingestelde temperatuur, schakelt het apparaat automatisch over op verwarming.

Circulatielucht inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 222,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 222,6) indrukken tot het circulatieluchtsymbool op het display (Afb. 222,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 222,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "🌀" (Afb. 222,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer circulatielucht is ingeschakeld wordt de binnenlucht gerecirculeerd en door een filter gereinigd. Op de IR-ontvanger lichten geen LED's op.



Afb. 224 Afstandsbediening met insteltoetsen (klimaatregeling)

- 1 Toetsen voor het instellen van de tijd en de timer
- 2 Toets verzenden (gegevensoverdracht opnieuw uitvoeren)
- 3 Microknop "RESET" (fabrieksinstellingen herstellen)
- 4 Toets Set-up voor ingebruikname
- 5 Toets licht (voor bediening van verlichting)
- 6 Toets stille werking (voor stille koeling)
- 7 Toets tijd (voor instellen van de tijd)
- 8 Toetsen "TIMER" om de tijd voor in-/uitschakelen vooraf te selecteren

- Stille werking inschakelen:**
- Toets stille werking (Afb. 224,6) indrukken. Wanneer de ventilator koelt, loopt deze op een lager toerental en daarom bijzonder stil.
- Tijd instellen:**
- Toets tijd (Afb. 224,7) indrukken.
 - Met de toets (Afb. 224,1) uren en minuten instellen.
- Timer inschakelen:**
- Toets Aan/Uit (Afb. 222,2) indrukken.
 - Gewenste gebruikswijze en temperatuur instellen.
- Inschakeltijd programmeren:**
- Toets "ON" (Afb. 224,8) indrukken.
 - Toetsen voor de tijdstelling (Afb. 224,1) indrukken tot de gewenste tijd tot inschakeling is bereikt.
 - Toets "ON" (Afb. 224,8) indrukken.
- Uitschakeltijd programmeren:**
- Toets "OFF" (Afb. 224,8) indrukken.
 - Toetsen voor de tijdstelling (Afb. 224,1) indrukken tot de gewenste tijd tot uitschakeling is bereikt.
 - Toets "OFF" (Afb. 224,8) indrukken.
- Timer deactiveren:**
- Toets "ON" of "OFF" (Afb. 224,8) opnieuw indrukken.
- Met de geïntegreerde schakelklok kan de in-/uitschakeltijd voor de klimaatregeling van 15 minuten tot 24 uur van tevoren worden ingesteld (vanaf de huidige tijd).
- Verlichting inschakelen:**
- Toets licht (Afb. 224,5) indrukken. Het licht wordt met het laatst ingestelde dimniveau ingeschakeld.
- Verlichting dimmen:**
- Toets licht (Afb. 224,5) indrukken en ingedrukt houden tot de gewenste helderheid is bereikt.
- Verlichting uitschakelen:**
- Toets licht (Afb. 224,5) indrukken.



- ▷ De toets Set-up (Afb. 224,4) wordt gebruikt om de afstandsbediening bij de eerste ingebruikname met de klimaatregeling te verbinden.

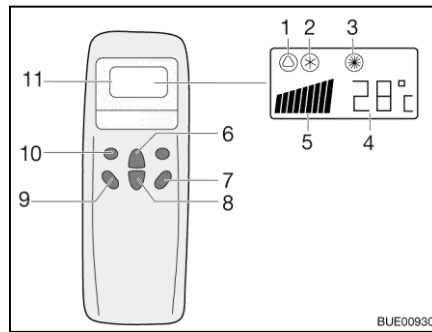
10.3.2 Telair



- ▷ Tussen het uitschakelen en het herinschakelen altijd ten minste 2 minuten wachten. Anders wordt de compressor beschadigd.
- ▷ Als het apparaat in gebruik is, altijd ten minste één ventilatieklep openen.

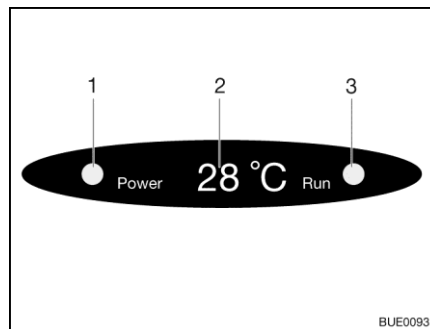


- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De verwarming van het voertuig kan in de winter door de klimaatregeling worden ondersteund, maar niet hierdoor worden vervangen.
- ▷ Na het inschakelen heeft de klimaatregeling ca. 3 minuten nodig, tot de compressor is gestart en koude of warme lucht zal afgeven.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



- 1 Symbool automatisch
- 2 Symbool koeling
- 3 Symbool verwarming
- 4 Weergave temperatuur (ingesteld)
- 5 Indicatie ventilatiesnelheid
- 6 Toets temperatuurverhoging
- 7 Toets "ON/OFF"
- 8 Toets temperatuurverlaging
- 9 Toets ventilatortoerental
- 10 Toets gebruikswijze ("Mode")
- 11 Display

Afb. 225 Afstandsbediening



- 1 Controlelicht netaansluiting
- 2 Weergave temperatuur (actueel)
- 3 Controlelicht gebruikswijze
groen: koeling
rood: verwarming

Afb. 226 Weergave op de diffusor

Voor het uitvoeren van de aparte schakelcommando's de afstandsbediening altijd op de ontvanger richten.

Gebruikswijzen

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming

Inschakelen:

- De toets "ON/OFF" (Afb. 225,7) indrukken.
- De toets "Mode" (Afb. 225,10) zo vaak indrukken, tot de gewenste gebruikswijze (Afb. 225,1, 2 of 3) op het display wordt weergegeven. Het betreffende controlelicht op de weergave op de diffusor (Afb. 226,3) brandt.
- Met de toetsen temperatuurverhoging (Afb. 225,6) of temperatuurverlaging (Afb. 225,8) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de toets ventilatortoerental (Afb. 225,9) de gewenste ventilatorstand kiezen.

Uitschakelen:

- De toets "ON/OFF" (Afb. 225,7) indrukken.



- ▷ Als de klimaatregeling voor verwarming is gebruikt, loopt de ventilator nog enkele minuten na, om de warmte volledig af te voeren.

10.4 Besturing van eindapparaten per app (speciale uitvoering)

Afhankelijk van de uitrusting is het voertuig van een Truma iNet-Box voorzien. Met behulp van de Truma iNet-box kunnen de Truma-verwarming, de Truma-klimaatregeling en de warmwaterverwarming Alde, op een mobiel eindapparaat (bijv. smartphone, tablet) via een app worden bediend. De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.

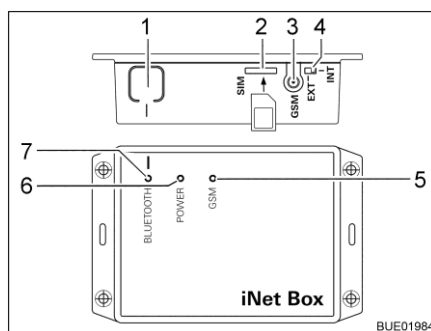
Voor het realiseren van een verbinding tussen het inbouwapparaat en het mobiele eindapparaat zijn er twee mogelijkheden:

- Bluetooth-verbinding (beperkt bereik)
- Verbinding via het mobiele netwerk (mini-SIM-kaart met eigen nummer en toereikend tegoed verplicht; niet inbegrepen). De bediening gebeurt via SMS.

Het inbouwapparaat kan ook op verschillende mobiele eindapparaten worden bediend. De Truma-app moet hiertoe op elk mobiel apparaat geïnstalleerd zijn.



- ▷ Als het mobiele eindapparaat een internetverbinding heeft, worden de gebruiksaanwijzingen voor het bedienen van de inbouwapparatuur gedownload en opgeslagen. De gebruiksaanwijzingen kunnen vervolgens op elk gewenst worden ingezien (ook zonder internetverbinding).



Afb. 227 Truma iNet-Box

- 1 Toets BLUETOOTH
- 2 Sleuf voor mini-SIM-kaart
- 3 Antenneaansluiting voor externe GSM-antenne
- 4 Omschakelaar externe/interne GSM-antenne
- 5 LED GSM, rood (brandt, wanneer GSM-gebruik niet mogelijk is)
- 6 LED POWER, groen (brandt bij gebruik)
- 7 LED BLUETOOTH, blauw (knippert tijdens koppeling)

Bluetooth-verbinding instellen:

- Truma-app op mobiel apparaat installeren.
- 12-V-voorziening van het voertuig op het paneel inschakelen.
- Bluetooth op mobiel apparaat inschakelen.
- Truma-app starten en menuopties "SETTINGS – Setup Truma iNet-Box – Configure Bluetooth" selecteren. De afzonderlijke stappen worden in de Truma-app uitvoerig uitgelegd.
- Toets BLUETOOTH (Afb. 227,1) op de iNet-Box 1 seconde indrukken. De Truma iNet-Box is ca. 2 minuten lang op het mobiele apparaat zichtbaar (Naam: "Truma iNet-Box"). De blauwe LED BLUETOOTH (Afb. 227,7) knippert dan.
- In de Bluetooth-instellingen van het mobiele apparaat de verbinding met de Truma iNet-Box bevestigen. De verbinding is tot stand gebracht, wanneer de blauwe LED op de Truma iNet-Box blijft branden.

Mobiele netwerkverbinding instellen:

- Bluetooth-verbinding zoals hierboven beschreven instellen.
- Druk op de knop "Next" nadat Bluetooth is ingesteld.
- Mini-SIM-kaart met eigen nummer en toereikend tegoeed voorzichtig zoals weergegeven in de sleuf (Afb. 227,2) van de Truma iNet-Box schuiven tot deze op zijn plaats klikt. De rode LED GSM (Afb. 227,5) moet continu knipperen. Wanneer de rode LED na 20 seconden uitgaat: Mini-SIM-kaart controleren.
- Pincode en nummer van de mini-SIM-kaart op de iNet-Box invoeren. Voer ook een naam (vrij te kiezen) in de toepasselijke velden in de installatiewizard in.
- Knop "Ready" indrukken.

De Truma iNet-Box schakelt automatisch van mobiel netwerk naar Bluetooth-verbinding, zodra een opgeslagen mobiel apparaat binnen het Bluetooth-ontvangstbereik komt. Bij het verlaten van het ontvangstbereik wordt automatisch overgeschakeld naar een mobiel netwerk (indien ingesteld). De Truma iNet-Box kan ook zonder Mini-SIM-kaart worden gebruikt. Bediening is dan alleen mogelijk in de direct omgeving via Bluetooth.

Truma-apparaten via Truma-App bedienen:

- Knop "REMOTE CONTROL" indrukken.
- Bedieningsopdrachten uitvoeren.



- ▷ Voor goede bediening via sms moet de standaard SMS-app van het mobiele apparaat, het nummer van dit apparaat als afzender hebben en mag het de sms niet manipuleren. Geen WebSMS-Connector gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Inbouwplaats

De Truma iNet-Box is in de woonruimte ingebouwd (bijv. in de kledingkast).

10.5 Kookplaat

- ▶ Wanneer het gaskooktoestel in gebruik is, dit niet zonder toezicht laten. Ook wanneer het gaskooktoestel slecht korte tijd zonder toezicht wordt gelaten (bijv. voor toiletbezoek), het toestel uitzetten.
- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Voor het hanteren van hete pannen en dergelijke voorwerpen ovenwanten of pannenlappen gebruiken. Verwondingsgevaar!
- ▶ In de directe omgeving van de kookplaat geen gordijnen aanbrengen. Brandgevaar!



- ▷ Geen hete voorwerpen zoals pannen op de spoelafdekking, de afdekking van het gaskooktoestel of het werkblad plaatsen.

10.5.1 Gaskooktoestel



- ▶ Tijdens het inschakelen en als het gaskooktoestel wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten enz. in de buurt van het gaskooktoestel zijn. Brandgevaar!
- ▶ Bij aansteken moet het ontstekingsproces zichtbaar zijn en mogen er nog geen pannen neergezet worden.
- ▶ Als er een vlambeschermingsplaat aanwezig is, de vlambeschermingsplaat bij gebruik van het gaskooktoestel altijd gebruiken. De vlambeschermingsplaat voor de rit altijd verwijderen en veilig opbergen.
- ▶ De afdekking van het gaskooktoestel wordt door veerkracht dichtgetrokken. Bij het sluiten bestaat verwondingsgevaar!



- ▷ De glazen afdekking van het gaskooktoestel niet als kookveld gebruiken.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet sluiten als het gaskooktoestel wordt gebruikt.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet belasten wanneer deze gesloten is.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel na het koken zolang de branders warmte afgeven open laten staan. De glasplaat kan anders barsten.

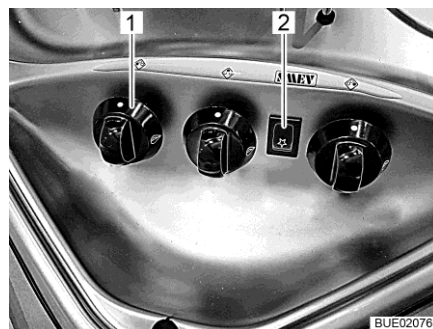


- ▷ Alleen pannen gebruiken waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van de brander van het gaskooktoestel.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Het keukenblok van het voertuig is uitgerust met een 3-pits-gaskooktoestel.

Ontstekingsautomaat (met ontstekingsknop)

Het gaskooktoestel is uitgerust met een elektronische ontsteking.



Afb. 228 Bedieningselementen voor gaskooktoestel

- Inschakelen:**
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Kookplaat" openen.
 - Afdekking van het gaskooktoestel openen.

- Afhankelijk van het model de vlambescherming openklappen en vergrendelen.
 - Draairegelaar (Afb. 228,1) van de gewenste brander in de ontstekingsstand (grote vlam) draaien.
 - De draairegelaar indrukken en ingedrukt houden.
 - Ontstekingsknop (Afb. 228,2) indrukken. Aan de brander worden ontstekingsvonken opgewekt.
 - Als de vlam brandt, de draairegelaar nog 10 tot 15 seconden ingedrukt houden tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
 - Draairegelaar loslaten en in de gewenste instelling draaien.
- Uitschakelen:
- Draairegelaar in 0-stand draaien. De vlam dooft.
 - Gasafsluitkraan "Kookplaat" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

10.5.2 Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering)



- ▶ De ventilatieopeningen op de gasbakoven niet bedekken.
- ▶ Bij het ontsteken en wanneer de bakoven wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, kleding enz. in de buurt van de gasbakoven zijn. Brandgevaar!
- ▶ Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen. Zonodig controleren of gas en/of stroom in de gasbakoven ontbreken.
- ▶ Als de gasbakoven toch niet functioneert, de gasafsluitkraan sluiten en het servicepunt inlichten.
- ▶ Als de brandervlam per ongeluk wordt gedoofd, draairegelaar op "0" draaien en de brander ten minste 1 minuut uitgeschakeld laten. Pas daarna opnieuw ontsteken.
- ▶ Bij gebruik worden de delen van de gasbakoven zeer heet. Hete delen niet met blote handen aanraken.
- ▶ Maaltijden, rooster en bakplaat zodanig in de gasbakoven plaatsen, dat deze niet in contact met de vlam komen.
- ▶ Bakoven alleen ontsteken als de bakovendeur geopend is.
- ▶ Wanneer de bakoven in de onderkast is ingebouwd: Hittescherm in het ventilatierooster inhangen. Anders kan de greep van de lade erg warm worden.



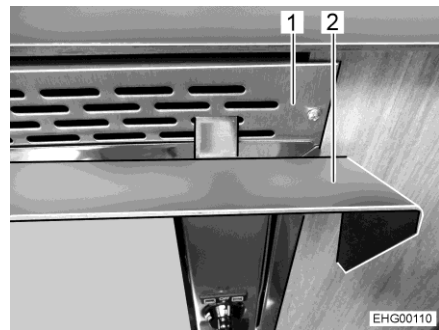
- ▷ Afhankelijk van het model worden twee verschillende uitvoeringen van de gasbakoven toegepast. De bediening van beide gasbakovens is identiek; alleen het uiterlijk van de ovens verschilt.
- ▷ Voor de eerste ingebruikname van de gasbakoven 30 minuten op de hoogste temperatuur en zonder inhoud verwarmen.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Een veiligheidsschakelaar voorkomt het ontsteken als de bakovendeur gesloten is.



- ▷ Als de ontstekingsprocedure meermaals mislukt, draaibegelaar op "O" draaien. Na minstens 1 minuut wachttijd gasbakoven handmatig ontsteken. Zonodig controleren of gas en/of stroom in de gasbakoven ontbreken. Als de gasbakoven dan niet functioneert, de gasafsluitkraan sluiten en het servicepunt inlichten.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 229 Hittescherm (los)

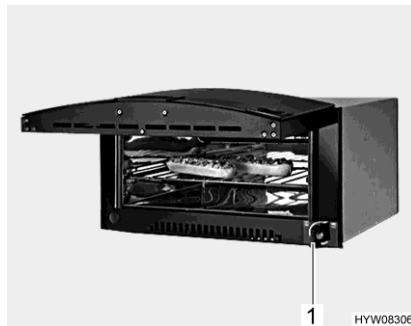


Afb. 230 Hittescherm (ingehangen)

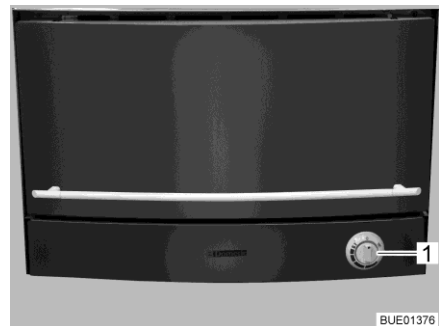
Hittescherm inhangen:

- Hittescherm (Afb. 229,1 en Afb. 230,2) in het ventilatierooster (Afb. 230,1) van de bakoven inhangen.



De gasbakoven is uitgerust met een elektronische ontsteking.



Afb. 231 Gasbakoven (Dometic Tec-Tower)



Afb. 232 Gasbakoven (Dometic)

De betekenis van de symbolen op de draaibegelaars (Afb. 231,1 en Afb. 232,1) van de beide gasbakovens is identiek:  en  duiden bakoven aan.

Bakoven inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Bakoven" openen.
- Bakovendeur helemaal openen. De veiligheidsschakelaar staat dan de ontsteking toe.
- De draaibegelaar indrukken, ingedrukt houden en naar links op de gewenste instelling draaien. De draaibegelaar nog 5-10 seconden ingedrukt houden. Ontsteken gaat automatisch.
- De draaibegelaar loslaten.
- Bakovendeur sluiten.

Uitschakelen:

- De draaibegelaar op "O" zetten. De vlam dooft.
- Gasafsluitkraan "Bakoven" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

10.5.3 Magnetron



- ▶ Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.
- ▶ De veiligheidsvoorziening tegen het uittreden van magnetronenergie nooit verwijderen.
- ▶ De magnetron alleen gebruiken, als deze volgens voorschrift is ingebouwd.
- ▶ De magnetron uitsluitend in gebruik nemen als de deurafdichting niet beschadigd is.
- ▶ De magnetron niet zonder toezicht laten, als deze in bedrijf is.
- ▶ Bij rookvorming de magnetron gesloten houden, uitschakelen en de stroomvoorziening onderbreken.



- ▷ De magnetron alleen met draaiplateau en draaikruis gebruiken.
- ▷ Alleen servies gebruiken dat geschikt is voor de magnetron.
- ▷ De magnetron niet leeg, maar enkel met geschikte inhoud in bedrijf stellen.



- ▷ Voor kooktijden van minder dan 2 minuten: De draairegelaar voor de kooktijd eerst verder dan "2" draaien en vervolgens terugdraaien naar de gewenste kooktijd.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



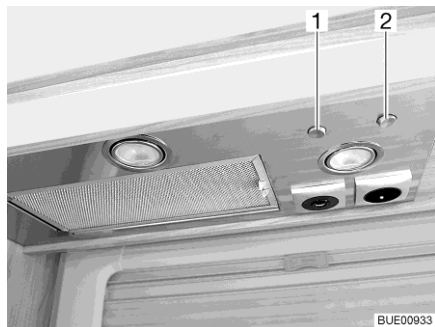
Afb. 233 Bedieningselementen (magnetron)

- Inschakelen:**
- Toets (Afb. 233,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel in de kookruimte zetten.
 - Deur sluiten. Bij het sluiten is een klikgeluid hoorbaar.
 - Met de draairegelaar (Afb. 233,1) het vermogen kiezen.
 - De kooktijd met de draairegelaar (Afb. 233,2) instellen. Het verwarmen begint.

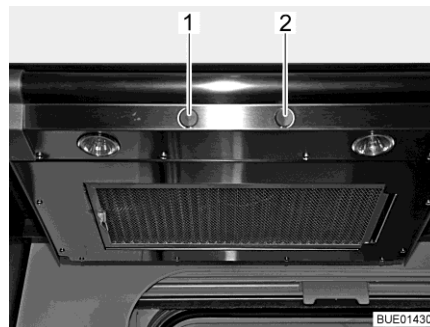
Wanneer de kooktijd is verstreken klinkt een signaal. De magnetron schakelt automatisch uit.

- Uitschakelen:**
- Toets (Afb. 233,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel uitnemen.

10.5.4 Afzuigkap (speciale uitvoering)



Afb. 234 Afzuigkap



Afb. 235 Afzuigkap (alternatief)

De kookplaat is voorzien van een afzuigkap. De ingebouwde krachtige ventilator transporteert de kookdampen rechtstreeks naar buiten. Voor het inschakelen van de afzuigkap de rechter tuimelschakelaar (Afb. 234,2 of Afb. 235,2) drukken.

Met de linker tuimelschakelaar (Afb. 234,1 of Afb. 235,1) kunnen de beide lampen in de afzuigkap worden ingeschakeld.

10.6 Koelkast

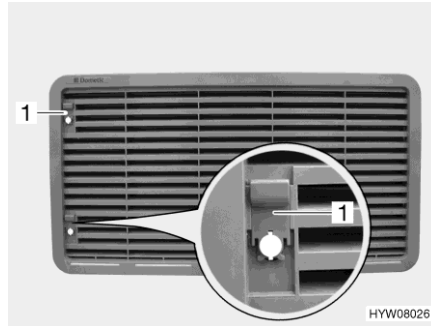
Tijdens de rit de koelkast alleen via het 12-V-boordnet gebruiken. Bij hoge omgevingstemperaturen bereikt de koelkast geen volle koelcapaciteit meer.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de koelkast-ventilatioorosters in elkaar zetten. Bij regen kan er anders water binnendringen.
- ▷ De koelcapaciteit van de koelkast is afhankelijk van de stand van het voertuig. Reeds vanaf een schuine stand van 5° kan de koelcapaciteit dalen. Daarom het voertuig op de opstelplaats altijd horizontaal zetten.
- ▷ Absorptiekoelkasten werken bij normale kamertemperatuur (ca. 21 °C) in het aangegeven temperatuurbereik. Bij duidelijke hogere omgevingstemperaturen (> 30 °C) daalt de koelcapaciteit.

10.6.1 Koelkast-ventilatiooroster

Bij hoge buitentemperaturen is de volledige koelcapaciteit van het koelaggregaat alleen gegarandeerd, als de koelkast voldoende wordt geventileerd. Om een betere ventilatie te verkrijgen, kunnen de koelkast-ventilatioorosters worden weggenomen.

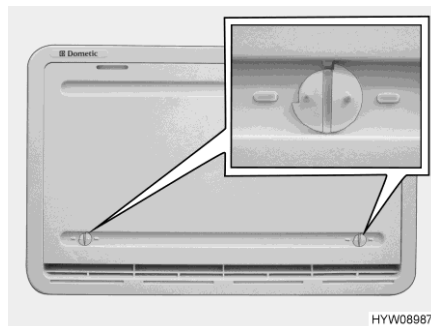


Afb. 236 Koelkast-ventilatioerooster (met schuif)



Afb. 237 Koelkast-ventilatioerooster (met schroef)

- Verwijderen:**
- Afhankelijk van de uitvoering: De schuif (Afb. 236,1) naar boven schuiven of de schroef (Afb. 237,1) met behulp van een munt een kwartslag draaien.
 - Koelkast-ventilatioerooster wegnemen.



Afb. 238 Winterafdekking

Winterafdekking

Wanneer de koelkast bij lage buitentemperaturen moet worden gebruikt, raadt de fabrikant u aan een winterafdekking (Afb. 238) voor het koelkast-ventilatioerooster te gebruiken.

In de volgende tabel worden de temperatuurbereiken aangegeven waarin de winterafdekking of de geïsoleerde winterafdekking gebruikt mag worden.

Temperatuur	Afdekking
onder 10 °C	Winterafdekking (bij koelkasten met een volume van minder dan 130 liter: alleen bij onderste ventilatioerooster aanbrengen)
onder -5 °C	Isolerende winterafdekking (alleen bij onderste ventilatioerooster aanbrengen)



- ▷ Wanneer de temperaturen boven de aangegeven waarden liggen, moet de winterafdekking absoluut verwijderd worden. Het voertuig kan anders beschadigd worden.

- Aanbrengen:**
- Beide vergrendelingen (Afb. 238) openen (groef staat horizontaal).
 - Winterafdekking voor het ventilatioerooster plaatsen.
 - Vergrendelingen met een kleine munt vergrendelen (groef staat verticaal).

- Verwijderen:
- Beide vergrendelingen (Afb. 238) openen (groef staat horizontaal).
 - Winterafdekking van ventilatierooster verwijderen.



- ▷ De winterafdekking kan tijdens de rit blijven zitten.

10.6.2 Thetford N3000 E/A

Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende uitvoeringen van de koelkast ingebouwd.

Uitvoering Thetford N3000 E

Handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Uitvoering Thetford N3000 A

Automatisch en handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Gebruikswijzen

De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- 230-V-gebruik
- 12-V-gebruik
- Gasgebruik



- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.
- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

230-V-gebruik

De koelkast wordt door een extern stroomnet gevoed.

12-V-gebruik

De koelkast wordt door de voertuigaccu gevoed.



- ▷ In de automatische modus wordt 12-V-gebruik alleen dan geselecteerd wanneer de voertuigmotor loopt.

Gasgebruik

De koelkast wordt met gas uit een aangesloten gasfles gevoed.



- ▷ Bij gebruik van autogas moet een filter gebruikt worden. Het filter moet door een gekwalificeerde technicus ingebouwd worden.

Omschakeling tussen energiebronnen

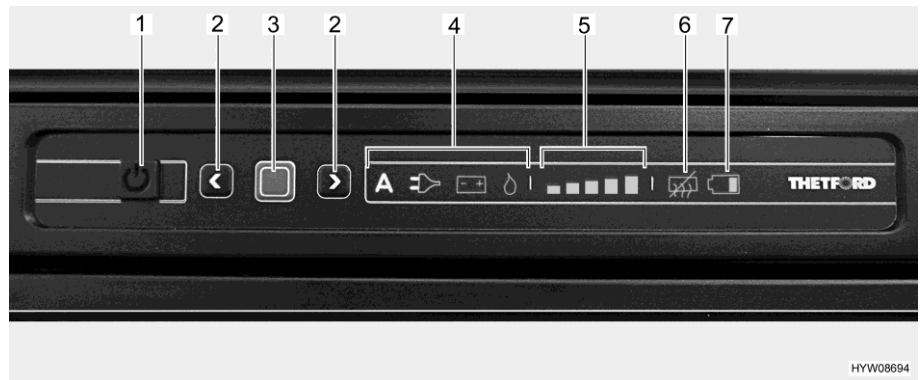
Bij het omschakelen tussen de afzonderlijke energiebronnen zijn er in de uitvoering met automatische energiekeuze opzettelijke vertragingen ingebouwd. De koelkast is daarom na het omschakelen op een nieuwe energiebron niet meteen bedrijfsklaar. Bij het omschakelen van 12-V-werking naar gasgebruik is de vertraging 15 minuten. Daardoor wordt het omschakelen op gasgebruik bij een korte stop van het voertuig (bijv. tankstop) verhinderd.

Tankstop

- ▶ In de buurt van tankstations is het gebruik van open vuur verboden. Wanneer de koelkast tijdens de rit handmatig op gasgebruik is ingesteld: Koelkast bij een tankstation uitschakelen of op 12-V-gebruik omschakelen.
- Wanneer de koelkast tijdens de rit in automatische modus werd gebruikt (alleen in uitvoering met automatische energiekeuze) en de tankstop langer duurt dan 15 minuten: Koelkast uitschakelen. Het automatische energiekeuze-systeem schakelt anders 15 minuten na het uitzetten van de voertuigmotor automatisch over op gasgebruik.

Ontstekingsbeveiliging

Bij het selecteren van het gasgebruik wordt de ontstekingsbeveiliging automatisch geopend, zodat er gas naar de brander kan stromen. Tegelijkertijd wordt de elektronische ontsteker ingeschakeld. Wordt de gasvlam bijv. door een windstoot gedoofd, dan wordt de ontsteker onmiddellijk geactiveerd en steekt deze het gas weer aan.

Bediening

Afb. 239 LED-bedieningsveld (Thetford-koelkast)

- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Pijltjestoetsen
- 3 Bevestigingsknop
- 4 Aanduiding van de gebruikswijze ("A" niet in alle uitvoeringen voorhanden)
- 5 Koelniveau-indicatie
- 6 Aanduiding "Anticondensatie uit"
- 7 Aanduiding "Accu leeg" (niet actief)



- ▷ Wanneer de koelkast met gas moet worden gevoed: De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.

Inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 239,1) 1 seconde lang indrukken. De toets licht groen op. Na ca. 10 seconden wordt de indicatie voor energiebesparing gedimd.
- Bevestigingsknop (Afb. 239,3) indrukken. De laatst ingestelde gebruikswijze wordt getoond.

Gebruikswijze instellen:

- Bevestigingsknop (Afb. 239,3) ca. 2 seconden lang indrukken. De gebruikswijzesymbolen knipperen.
- Handmatige energiekeuze: Met de pijltjestoetsen (Afb. 239,2) de gewenste energiebron kiezen.

- Automatische energiekeuze (alleen bij uitvoering met automatische energiekeuze): Met de pijltjestoetsen (Afb. 239,2) de gebruikswijze "A" kiezen.
- Keuze met bevestigingsknop (Afb. 239,3) bevestigen.

In de uitvoering met automatische energiekeuze verloopt de energiekeuze als volgt, afhankelijk van de beschikbaarheid van de energiebronnen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning
- Gas

Koeltemperatuur instellen:

- Bevestigingsknop (Afb. 239,3) ca. 2 seconden lang indrukken. De gebruikswijzesymbolen knipperen.
- Bevestigingsknop (Afb. 239,3) opnieuw indrukken. De aanduiding van de koelniveaus (Afb. 239,5) knippert.
- Om de instelling te wijzigen de pijltjestoetsen (Afb. 239,2) indrukken tot de gewenste instelling wordt getoond.
- Keuze met bevestigingsknop (Afb. 239,3) bevestigen.

Uitschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 239,1) ca. 2 seconden lang indrukken. Alle lichten gaan uit. De koelkast is uitgeschakeld.
- Wanneer de koelkast met gas wordt gevoed: Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Koeltemperatuur-regeling

Na het inschakelen kiest de koelkast automatisch de laatst geselecteerde thermostaatinstelling. Deze instelling kan handmatig worden bijgesteld met de pijltjestoetsen (Afb. 239,2). Het duurt een paar uur, tot de koelkast de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Bij het omschakelen naar een andere gebruikswijze blijft de thermostaatinstelling behouden.

Extra functies

Knipperende lichten op het bedieningspaneel wijzen op een storing. Zie hoofdstuk 15 voor instructies voor foutoplossingen.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

10.6.3 Dometic HES/AES

Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende uitvoeringen van de koelkast ingebouwd.

Uitvoering HES

Handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Uitvoering AES

Automatisch en handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Gebruikswijzen

De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- 230-V-gebruik
- 12-V-gebruik
- Gasgebruik



- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.
- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

230-V-gebruik De koelkast wordt door een extern stroomnet gevoed.

12-V-gebruik De koelkast wordt door de voertuigaccu gevoed.



- ▷ In de automatische modus (alleen uitvoering AES) wordt 12-V-gebruik alleen dan geselecteerd wanneer de voertuigmotor loopt.

Gasgebruik De koelkast wordt met gas uit een aangesloten gasfles gevoed.



- ▷ Bij gebruik van autogas moet de gasbrander vaker gereinigd worden.

Omschakeling tussen energiebronnen

Bij het omschakelen tussen de afzonderlijke energiebronnen zijn er in automatische modus (alleen in de uitvoering AES) opzettelijke vertragingen ingebouwd. De koelkast is daarom na het omschakelen op een nieuwe energiebron niet meteen bedrijfsklaar. Bij het omschakelen van 12-V-werking naar gasgebruik is de vertraging 15 minuten. Daardoor wordt het omschakelen op gasgebruik bij een korte stop van het voertuig (bijv. tankstop) verhinderd.

Tankstop

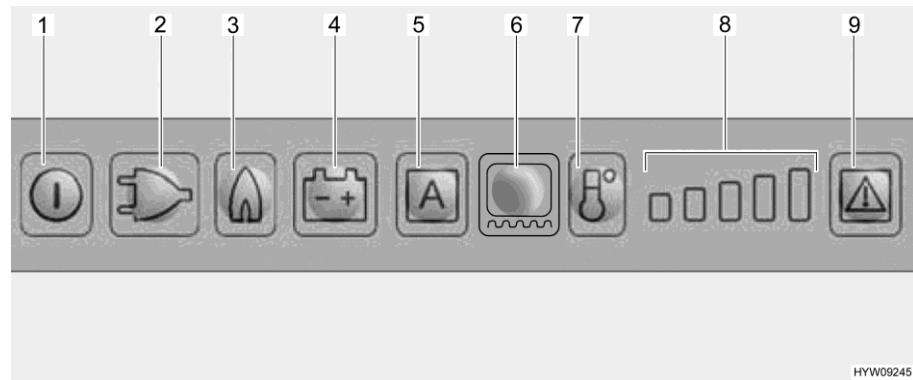


- ▶ In de buurt van tankstations is het gebruik van open vuur verboden. Wanneer de koelkast tijdens de rit handmatig op gasgebruik is ingesteld: Koelkast bij een tankstation uitschakelen of op 12-V-gebruik omschakelen.
Wanneer de koelkast tijdens de rit in automatische modus werd gebruikt (alleen in uitvoering AES) en de tankstop langer duurt dan 15 minuten: Koelkast uitschakelen. De AES schakelt anders 15 minuten na het uitzetten van de voertuigmotor automatisch over op gasgebruik.

Ontstekingsbeveiliging

Bij het selecteren van het gasgebruik wordt de ontstekingsbeveiliging automatisch geopend, zodat er gas naar de brander kan stromen. Tegelijkertijd wordt de elektronische ontsteker ingeschakeld. Wordt de gasvlam bijv. door een windstoot gedoofd, dan wordt de ontsteker onmiddellijk geactiveerd en steekt deze het gas weer aan. Bij een storing van het gasgebruik knipperen de lichttoetsen Gas (Afb. 240,3) en Storing (Afb. 240,9) en klinkt 20 seconden lang een alarm.

Bediening



Afb. 240 LED-bedieningsveld (Dometic-koelkast)

- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Lichttoets gebruikswijze 230 V
- 3 Lichttoets gebruikswijze Gas
- 4 Lichttoets gebruikswijze 12 V
- 5 Lichttoets gebruikswijze AES (afhankelijk van model)
- 6 Lichttoets frameverwarming (afhankelijk van model)
- 7 Toets Koelniveau
- 8 Koelniveau-indicatie
- 9 Lichttoets Storing/Reset bij gasgebruik



- ▷ Wanneer de koelkast met gas moet worden gevoed: De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.

Inschakelen: ■ Toets Aan/Uit (Afb. 240,1) ca. 2 seconden lang indrukken. De koelkast wordt ingeschakeld, de laatst ingestelde gebruikswijze wordt getoond.

Gebruikswijze instellen: ■ Lichttoets voor de gewenste gebruikswijze (Afb. 240,2 - 4) of de automatische modus "AES" (Afb. 240,5) (alleen in uitvoering AES) indrukken.

In de uitvoering AES verloopt de automatische energiekeuze als volgt, afhankelijk van de beschikbaarheid van de energiebronnen:

- 12 V zonne-energie (speciale uitvoering)
- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning
- Gas

Koeltemperatuur instellen: ■ Koeltemperatuur met de toets Koelniveau (Afb. 240,7) instellen. De koelniveau-indicatie (Afb. 240,8) geeft de geselecteerde thermostaatinstelling weer.

Uitschakelen: ■ Toets Aan/Uit (Afb. 240,1) ca. 2 seconden lang indrukken.
 ■ Wanneer de koelkast met gas wordt gevoed: Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Koeltemperatuur-regeling Na het inschakelen kiest de koelkast automatisch de middelste thermostaatinstelling. Deze instelling kan handmatig worden bijgesteld met de toets Koelniveau (Afb. 240,7). Het duurt een paar uur, tot de koelkast de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Bij het omschakelen naar een andere gebruikswijze blijft de thermostaatinstelling behouden.

**Frameverwarming
(afhankelijk van model)**

Bij hoge buitentemperaturen en hoge luchtvochtigheid kunnen er zich waterdruppels op het metalen frame van het vriesvak vormen. Om mogelijke corrosie te voorkomen is het vriesvak van frameverwarming voorzien.

- ▷ Wanneer de frameverwarming is ingeschakeld, verbruikt deze ongeveer 4 watt, ook bij gasgebruik. Om te voorkomen dat de woonruimteaccu zich ontlad, bij gasgebruik de frameverwarming niet in continue werking gebruiken of de frameverwarming uitschakelen.

Voor de frameverwarming kunnen de volgende gebruiksduurwaarden worden gekozen:

- 2 uur
- 5 uur
- Continue werking (30 minuten lang ingeschakeld, dan wisselend telkens 5 minuten ingeschakeld en 5 minuten uitgeschakeld)

Gebruiksduur instellen:

- Frameverwarming voor een periode van 2 uur inschakelen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 240,6) eenmaal indrukken. Eén balkje van de koelniveau-indicatie (Afb. 240,8) gaat branden.
- Frameverwarming voor een periode van 5 uur inschakelen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 240,6) tweemaal indrukken. Twee balkjes van de koelniveau-indicatie (Afb. 240,8) gaan branden.
- Frameverwarming op continue werking instellen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 240,6) driemaal indrukken. Drie balkjes van de koelniveau-indicatie (Afb. 240,8) gaan branden.

De koelniveau-indicatie (Afb. 240,8) geeft enkele seconden lang de gebruiksduur van de frameverwarming weer.

Extra functies

De helderheid van de indicatie wordt na enkele seconden minder wanneer er na het inschakelen of instellen geen toetsen meer worden ingedrukt. Wordt er een toets ingedrukt, dan licht de indicatie weer op. Door herhaald indrukken kan een gewenste functie geactiveerd worden.

In de automatische modus (alleen uitvoering AES) worden "AES" en de actueel gebruikte energiesoort getoond.

Wanneer de koelkastdeur langer dan 2 minuten open staat, weerklinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal.

Bij storing knippert de lichttoets Storing (Afb. 240,9). Daarnaast knippert een van de lichttoetsen voor gebruikswijze of de koelniveau-indicatie. Ook klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Zie hoofdstuk 15 voor instructies voor foutaanduidingen en -oplossingen.



- ▷ De lichttoets Reset (Afb. 240,9) indrukken nadat een storing in het gasgebruik is verholpen.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

10.6.4 Vergrendeling van de koelkastdeur

Afhankelijk van het model heeft de koelkast een apart vriesvak. De informatie in deze sectie geldt ook voor de deur van het vriesvak.



- ▷ Tijdens de rit moet de koelkastdeur altijd gesloten en in de gesloten stand gearreteerd zijn.



- ▷ Als de koelkast is uitgeschakeld, de koelkastdeur in ventilatiestand vastzetten. Zo kan schimmelvorming worden vermeden.

De koelkastdeur kan in twee standen worden vergrendeld:

- Gesloten koelkastdeur tijdens de rit en als de koelkast wordt gebruikt
- Licht geopende koelkastdeur als ventilatiestand, als de koelkast is uitgeschakeld

Thetford De koelkast wordt met de greep aan de deur geopend en gesloten.

Openen: ■ De greep opzij drukken, ingedrukt houden en de koelkastdeur openen.

Sluiten: ■ Koelkastdeur sluiten. De vergrendelingshaak klikt hoorbaar vast.

Ventilatiestand De koelkastdeur kan met een zwenkbare beugel in de ventilatiestand worden vergrendeld.



Afb. 241 Sluiting in normale stand

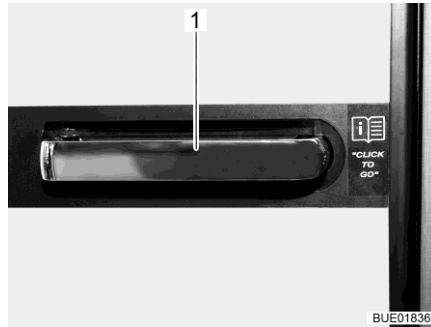


Afb. 242 Sluiting in ventilatiestand

- Vergrendelen:**
- Koelkastdeur openen.
 - De beugel (Afb. 241,1) naar voren zwenken (Afb. 242).

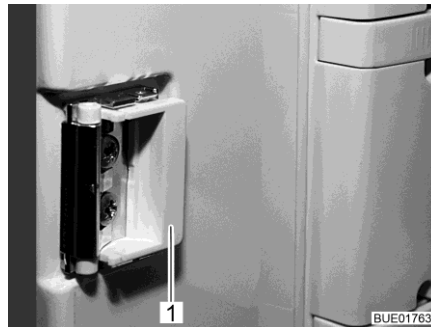
Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft de koelkastdeur op een kier geopend staan.

Dometic 9-serie De koelkast wordt met de greep (Afb. 243,1) aan de deur geopend en gesloten.



Afb. 243 Deurgreep koelkast

Ventilatiestand De koelkastdeur kan met een zwenkbare beugel in de ventilatiestand worden vergrendeld.



Afb. 244 Sluiting in normale stand



Afb. 245 Sluiting in ventilatiestand

- Vergrendelen:**
- Koelkastdeur openen.
 - De beugel (Afb. 244,1) naar voren zwenken (Afb. 245).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft de koelkastdeur op een kier geopend staan.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de sanitaire inrichtingen van het voertuig.

11.1 Watervoorziening, algemeen



- ▶ Watertank alleen vullen uit verzorgingsinstallaties met aantoonbare drinkwaterkwaliteit.
- ▶ Voor het vullen alleen slangen of reservoirs gebruiken, die zijn goedgekeurd voor drinkwater.
- ▶ Vulslang of reservoir vóór het gebruik grondig spoelen met drinkwater (2- tot 3-voudige hoeveelheid van de inhoud).
- ▶ Vulslang of reservoir na het gebruik volledig leegmaken en openingen van de vulslang of het reservoir afsluiten.
- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten (zie hoofdstuk 12).



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan na uiterlijk één minuut beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.

Het voertuig is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de afzonderlijke waterwinplaatsen. Door het openen van een waterkraan wordt de waterpomp automatisch ingeschakeld en pompt ze water naar de waterwinplaats.

De afvalwatertank vangt het vervuilde water op. Op het paneel kan worden opgevraagd hoe vol de afvalwatertank is.



- ▷ Voordat de waterarmaturen kunnen worden gebruikt, moet de 12-V-voorziening op het paneel zijn ingeschakeld. De waterpomp werkt anders niet.
- ▷ Wanneer de watertank met vers water wordt gevuld kan onderin de pomp een luchtbel worden gevormd. Deze luchtbel het aanzuigen van het water. De waterpomp krachtig in het water heen en weer schudden.

11.2 Waterinstallatie

11.2.1 Watertank



- ▷ De watertank heeft een volume van 125 liter (Lyseo I) resp. 120 liter (Ixeo I). De vulhoeveelheid is om bijladingsredenen beperkt tot 20 liter (geïnstalleerde overloop). Het paneel is niet op deze vulhoeveelheid aangepast. De niveuaanduiding op het paneel toont het daadwerkelijk vulpeil van de watertank.

Indien nodig resp. als de resterende bijlading groot genoeg is, kan de watertank tot zijn daadwerkelijke volume worden gevuld. Daarvoor de overloop sluiten. De draaigreep bevindt zich op de watertank.

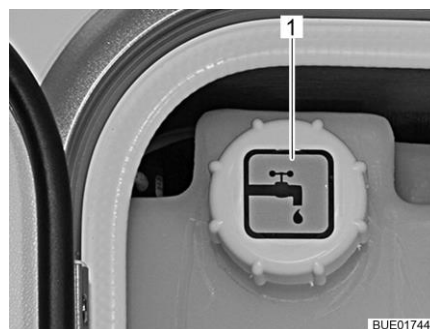
11.2.2 Drinkwatervulopening met deksel



- ▶ De afsluitdeksels voor de drinkwatervulopening en de brandstofvulopening lijken erg op elkaar. Voor het vullen van de tank beslist het kenmerk controleren.



Afb. 246 Drinkwatervulopening (Lyseo I)



Afb. 247 Drinkwatervulopening in service-unit (Ixeo I)

De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het symbool "☰" (Afb. 246,1 of Afb. 247,1).

Lyseo I De drinkwatervulopening is aan de linkerkant van het voertuig aangebracht. De afsluitdeksel wordt met de sleutel voor de sloten van de serviceluien aan de buitenkant geopend en gesloten.

Openen:

- Sleutel in cilinderslot (Afb. 246,2) steken en een kwartslag tegen de klok in draaien.
- Afsluitdeksel verwijderen.

Sluiten:

- Afsluitdeksel weer op de drinkwatervulopening plaatsen.
- Sleutel een kwartslag met de klok mee draaien.
- Sleutel eruit trekken.
- Controleren, of het afsluitdeksel vast in de drinkwatervulopening zit.

Ixeo I De drinkwatervulopening maakt deel uit van de centrale voedingseenheid (service-unit). De centrale voedingseenheid is achter het serviceluik aan de linkerkant van het voertuig ingebouwd.

11.2.3 Waterinstallatie vullen



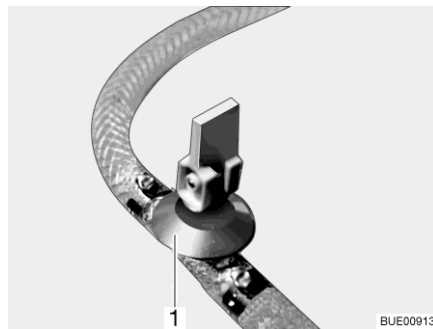
- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



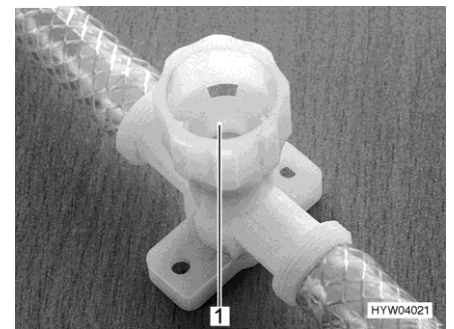
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.



- ▷ De Truma installatie (verwarming/boiler) heeft een veiligheids-/aftapventiel en afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ De Alde-installatie (verwarming/boiler) heeft afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ Terwijl de watertank wordt gevuld, kan de waterhoeveelheid op het paneel worden gecontroleerd.

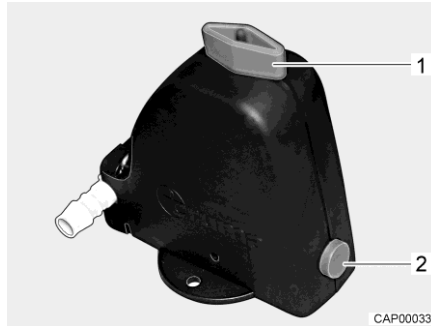


Afb. 248 Aftapkraan (met kiphendel)

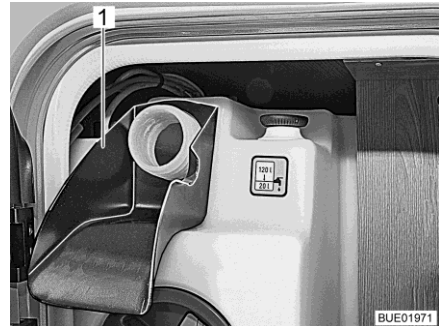


Afb. 249 Aftapkraan (met draaikap)

- Voertuig horizontaal zetten.
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Evt. de waterpomp op het paneel inschakelen.
- Waterinstallatie reinigen resp. ontsmetten.
- Alle aftapkranen sluiten. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan (Afb. 248,1) horizontaal zetten of de kap van de aftapkraan (Afb. 249,1) met de klok mee draaien.



Afb. 250 Veiligheids-/aftapventiel (Truma)



Afb. 251 Vulhulp

- Veiligheids-/aftapventiel (Truma) sluiten. Hiervoor de draaiknop (Afb. 250,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en de drukknop (Afb. 250,2) indrukken.
Bij temperaturen onder de 6 °C kan het veiligheids-/aftapventiel niet worden gesloten. Daarom de woonruimteverwarming inschakelen en wachten tot de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt.
- De aftapopening van de watertank sluiten.
- Alle waterkranen sluiten.
- Drinkwatervulopening openen.
- Ixeo I: Vulhulp (Afb. 251,1) op drinkwatervulopening zetten.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en geopend laten. De koudwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Ixeo I: Vulhulp van drinkwatervulopening verwijderen.
- Controleren of de afsluitdeksel van de watertank dicht is.
- Drinkwatervulopening sluiten.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 17.

11.2.4 Water bijvullen



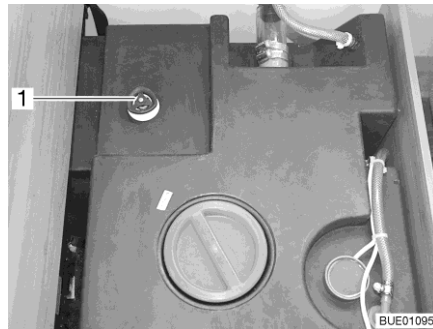
► Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.

- Drinkwatervulopening openen.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Drinkwatervulopening sluiten.

11.2.5 Overloop sluiten/openen



► Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



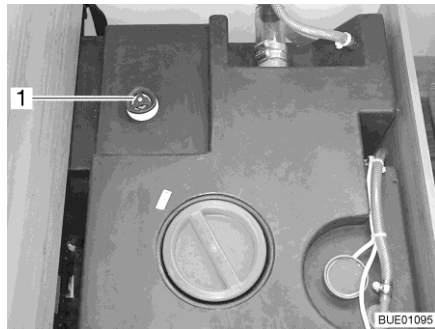
Afb. 252 Watertank met draaigreep



Afb. 253 Watertank met draaigreep in service-unit

- Sluiten:**
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 252,1 resp. Afb. 253,1) met de klok mee tot de aanslag draaien.
 - Watertank met drinkwater vullen.
- Openen:**
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 252,1 resp. Afb. 253,1) tegen de klok in tot de weerstand draaien. Het water loopt tot een restant van 20 liter weg.

11.2.6 Water aftappen (draaigreep met overloop)



Afb. 254 Watertank met draaigreep



Afb. 255 Watertank met draaigreep in service-unit

- Op de watertank de draaigreep (Afb. 254,1 resp. Afb. 255,1) tegen de klok in over de weerstand heen tot aan de aanslag draaien om de afvoeropening volledig te openen.

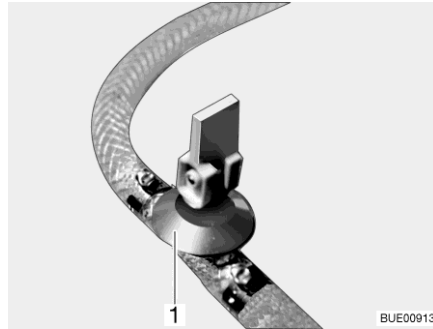
11.2.7 Waterinstallatie leegmaken



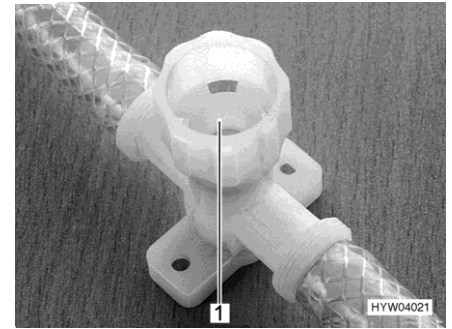
- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ Als de waterpomp via het paneel kan worden uitgeschakeld, dan voor het leegmaken van de waterinstallatie altijd de waterpomp op het paneel uitschakelen. De waterpomp draait anders door tot de pomp oververhit raakt, of de accu leeg is.



- ▷ De Truma installatie (verwarming/boiler) heeft een veiligheids-/aftapventiel en afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ De Alde-installatie (verwarming/boiler) heeft afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.



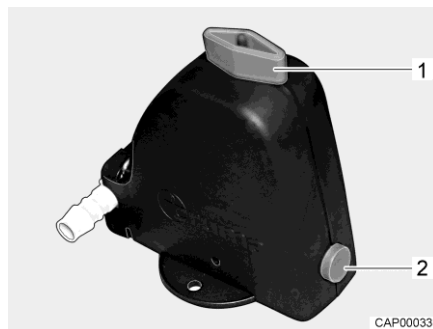
Afb. 256 Aftapkraan (met kiphendel)



Afb. 257 Aftapkraan (met draaikap)

Als volgt te werk gaan om de waterinstallatie voldoende leeg te maken en te ventileren. Zo wordt vorstschade vermeden:

- Voertuig horizontaal zetten.
- Waterpomp op het paneel uitschakelen.
- De 12-V-voorziening op het paneel uitschakelen.
- Boiler uitzetten (zie sectie 10.2).
- Alle aftapkranen openen. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan (Afb. 256,1) verticaal zetten of de kap van de aftapkraan (Afb. 257,1) tegen de klok in draaien.



Afb. 258 Veiligheids-/aftapventiel (Truma)

- Het veiligheids-/aftapventiel (Truma) openen. Hiervoor de draaiknop (Afb. 258,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 258,2) springt naar buiten.
- Open de afvoer van de watertank.
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Handsproeier naar boven in douchestand hangen.
- Sluitring van de watertank openschroeven.
- Waterpomp (aan deksel bevestigd) zo ver uitnemen als de aansluitleidingen toelaten.
- Waterpomp omhooghouden tot de waterleidingen volledig leeg zijn.
- Controleren of de watertank volledig is leeggemaakt.
- Handsproeier in douchebak leggen.

- Het water dat in de waterleidingen is achtergebleven, eruitblazen (max. 0,5 bar). Daarvoor de waterleiding van de waterpomp afhaken en in de richting van de gebruiker in de waterleiding blazen.
- De afvalwatertank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Toilet-cassette of fecaliëntank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Watertank reinigen en vervolgens grondig doorspoelen.
- Waterinstallatie zo lang mogelijk laten drogen.
- Na de lediging alle waterkranen in de middelste stand geopend laten.
- Alle aftapkranen geopend laten.

**Inbouwplaats van de
aftapkranen en het
veiligheids-/aftapventiel**

Zie hoofdstuk 17.

11.3 Afvalwaterinstallatie



- ▷ Nooit kokend water direct in de afvoer gieten. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het afvalwater-buizensysteem leiden.



- ▷ De afvalwatertank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitair-stations op campings of staanplaatsen.

11.3.1 Afvalwater aftappen



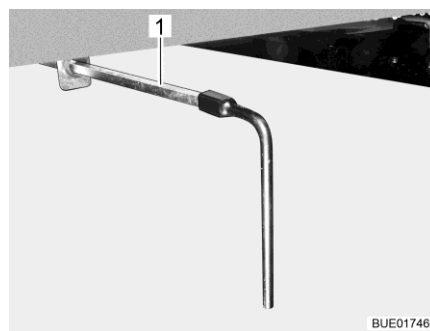
- ▷ Bij vorstgevaar de afvalwatertank leegmaken en de aftapkraan geopend laten.



- ▷ Wanneer mogelijk het voertuig schuin zetten om het afvalwater weg te laten lopen.



Afb. 259 Symbool aftapkraan



Afb. 260 Aftapkraan

De afvalwatertank bevindt zich midden onder het voertuig.

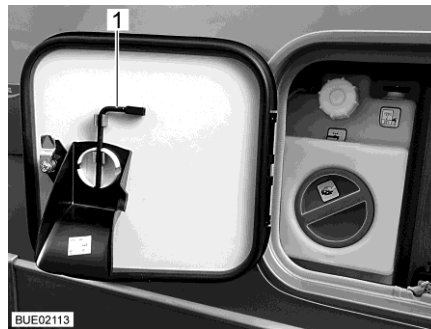
Het afvalwater van de keuken en het wasgedeelte stroomt via kunststofleidingen in de afvalwatertank.

De aftapkraan en de reinigungsopening bevinden zich aan de onderkant van de afvalwatertank.

De positie van de aftapkraan wordt met een symbool (Afb. 259) aangeduid.

In de afvalwatertank past 90 liter.

- Leegmaken:**
- Voertuig zo neerzetten dat de aftapopening zich boven de afvalvoorziening bevindt.
 - Aftapkraan openen. Hiertoe de meegeleverde vierkantsleutel op het vierkant van de aftapkraan (Afb. 260,1) steken.
 - De vierkantsleutel een kwartslag tegen de klok in draaien. Het water wordt afgevoerd.
 - Nadat het afvalwater volledig is uitgelopen, aftapkraan weer sluiten. Hiertoe de vierkantsleutel een kwartslag met de klok mee draaien.
 - De vierkantsleutel eraf trekken en opbergen.



Afb. 261 Serviceluik met vierkantsleutel

Wanneer het voertuig met een service-unit is uitgerust, is de vierkantsleutel (Afb. 261,1) aan de binnenkant van het serviceluik bevestigd.

11.3.2 Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)

Ter voorkoming van bevriezing van de afvalwaterinstallatie, kunnen de afvalwatertank en de afvalwaterleidingen gescheiden van elkaar, elektrisch worden verwarmd.

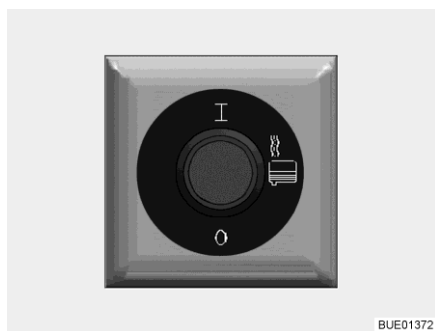


- ▷ De verwarming van het afvalwatersysteem vereist bij werking tot 250 W. Het voertuig daarom zo mogelijk op een 230-V-voorziening aansluiten wanneer de verwarming van het afvalwatersysteem in gebruik is. De afvalwaterverwarming werkt ook wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld.

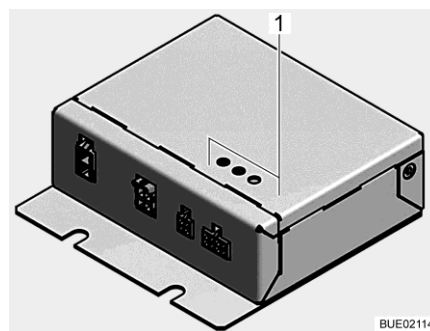
Om bevrozing van de afvalwaterinstallatie te voorkomen kunnen afhankelijk van het model en de uitvoering de volgende componenten van het afvalwatersysteem elektrisch worden verwarmd:

- Afvalwatertank
- Afvalwaterleidingen
- Afvalwatertank en leging

Als de betreffende verwarming ingeschakeld is, bewaken temperatuursensoren de temperatuur van de afvalwatertank en/of de afvalwaterleidingen. Bij vorstgevaar worden de verwarmingselementen ingeschakeld. Als de temperatuur boven een vooraf ingestelde waarde komt, worden de verwarmingselementen weer uitgeschakeld.



Afb. 262 Schakelaar voor afvalwaterverwarming



Afb. 263 Besturingsapparaat voor afvalwaterverwarming

- Inschakelen:** ■ De schakelaar (Afb. 262) boven indrukken. De afvalwaterverwarming is ingeschakeld en voorkomt dat verwarmde componenten bevrozen.
- Uitschakelen:** ■ De schakelaar onder indrukken.

Drie LEDs (Afb. 263,1) geven de status van het besturingsapparaat voor de afvalwaterverwarming aan:

LED HK 1 brandt	Verwarmingscircuit 1 is actief
LED HK 2 brandt	Verwarmingscircuit 2 is actief
LED HK 2 knippert elke 16 seconden	Apparaat bevindt zich in de energiebesparingsmodus
LED ERR knippert	Besturing heeft een fout geconstateerd. Klantenservice opzoeken

11.4 Toiletruimte



- ▷ Geen zware lasten in de douchebak zetten. De douchebak of andere delen in de toiletruimte kunnen beschadigd raken.



- ▷ Om te ventileren tijdens of na het douchen of om natte kleding te drogen de deur van de toiletruimte sluiten en het raam of het dakluik van de toiletruimte openen. De lucht kan dan beter circuleren.
- ▷ Het douchegordijn bij het douchen volledig sluiten, zodat er geen water tussen de wasruimtemwand en de douchebak kan komen.
- ▷ Na het douchen dienen de zeepresten uit de douchebak gespoeld te worden, anders ontstaan er te zijner tijd scheuren in de bak.
- ▷ Douche na gebruik droogvegen, anders kan er zich vocht afzetten.
- ▷ Verdere informatie over de reiniging van de toiletruimte vindt u in de paragraaf 12.2.

11.5 Toilet



- ▷ Fecaliëntank (cassette) leegmaken als er vorstgevaar bestaat en het voertuig niet is verwarmd.
- ▷ Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet berekend op het gewicht van personen en kan breken.
- ▷ Voor het toilet een geschikt chemisch middel gebruiken. De ventilatie verwijdert uitsluitend geurtjes, geen bacteriën of gassen. Deze bacteriën en gassen vreten het rubber van de afdichting aan.
- ▷ Toiletvloeistof nooit direct in de toiletpot gieten.
- ▷ Niet rijden indien de fecaliëntank (cassette) voor meer dan drievierde gevuld is, omdat anders vloeistof via het ventilatiesysteem uit de fecaliëntank kan sijpelen.



- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



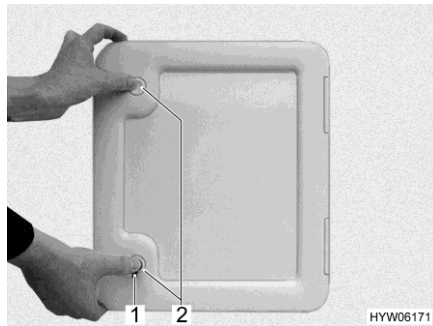
- ▷ Fecaliëntank (cassette) alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.

De spoeling van het toilet verloopt rechtstreeks via de waterinstallatie van het voertuig.

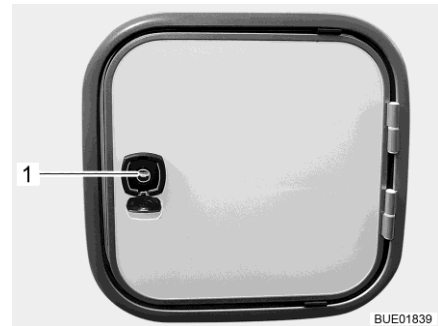
11.5.1 Toilet voorbereiden



- ▷ De fecaliëntank (cassette) kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 264 Luik voor fecaliëntank



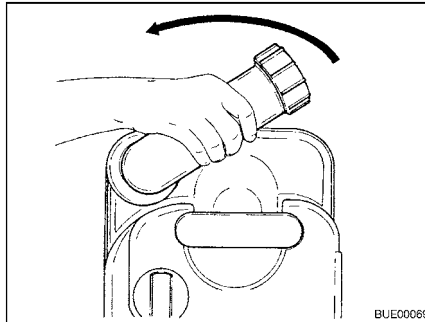
Afb. 265 Luik voor fecaliëntank (alternatief)

- Luik voor de fecaliëntank buiten aan het voertuig openen. Daarvoor de sleutel in cilinderslot van het slot (Afb. 264,1 of Afb. 265,1) steken en een kwartslag draaien.
- Sleutel eruit trekken.
- Indien aanwezig: Beide druksloten (Afb. 264,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het luik openen.

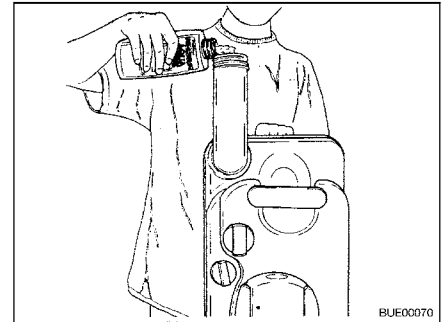


Afb. 266 Fecaliëntank (voorbeeld)

- Bevestigingsbeugel (Afb. 266,1) omhoog trekken en fecaliëntank (Afb. 266,2) tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- Fecaliëntank licht kantelen en daarna geheel uitnemen.



Afb. 267 Aftapaansluiting draaien

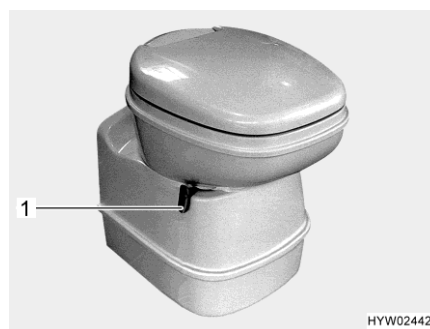


Afb. 268 Toiletvloeistof vullen

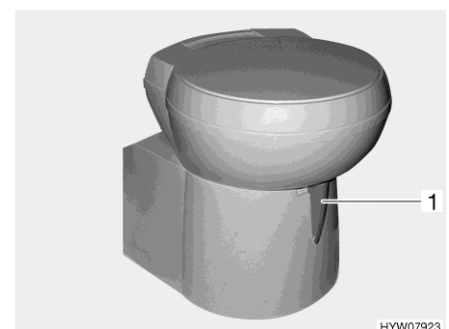
- Fecaliëntank verticaal zetten.
- Aftapaansluiting naar boven draaien.
- Het afsluitdeksel van de aftapaansluiting verwijderen.
- Aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof in de fecaliëntank gieten.
- Daarna zoveel water bijvullen, tot de bodem van de fecaliëntank in horizontale stand helemaal is bedekt.
- Aftapaansluiting met de afsluitdeksel sluiten.
- Aftapaansluiting terugdraaien.
- Fecaliëntank zonder overmatig veel kracht te gebruiken op zijn plaats terugschuiven.
- Let erop, dat de fecaliëntank met een bevestigingsbeugel is vergrendeld.
- Luik voor de fecaliëntank afsluiten.

11.5.2 Zwenkbaar toilet

De spoeling van het Thetford-toilet verloopt rechtstreeks via het watersysteem van het voertuig. Indien nodig kan de toiletpot in de gewenste positie worden gedraaid.

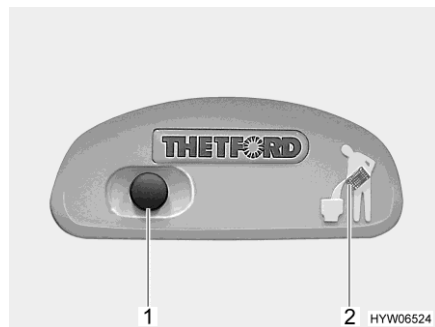


Afb. 269 Thetford-toiletpot, zwenkbaar

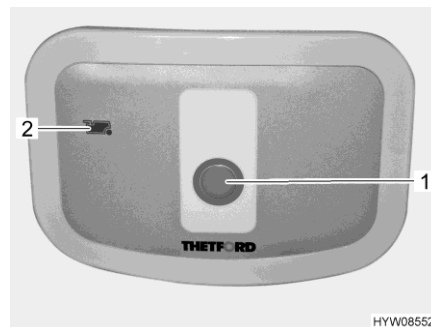


Afb. 270 Thetford-toiletpot, zwenkbaar (alternatief)

Het bedieningspaneel bevindt zich in de buurt van de toiletpot.



Afb. 271 Spoelknop/controlericht Thetford-toilet



Afb. 272 Spoelknop/controlericht Thetford-toilet (alternatief)

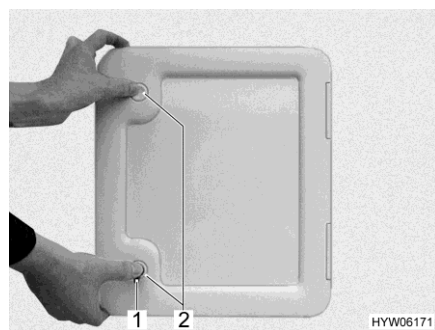
- Spoelen:**
- Alvorens te spoelen de schuif van het Thetford-toilet openen. Daarvoor de schuihendel (Afb. 269,1 resp. Afb. 270,1) tegen de klok in schuiven.
 - Om te spoelen de blauwe spoelknop (Afb. 271,1 resp. Afb. 272,1) indrukken.
 - Na het spoelen de schuif sluiten. Hiervoor de schuihendel met de klok mee schuiven.

Het controlericht (Afb. 271,2 resp. Afb. 272,2) brandt als de fecaliëntank moet worden geleegd.

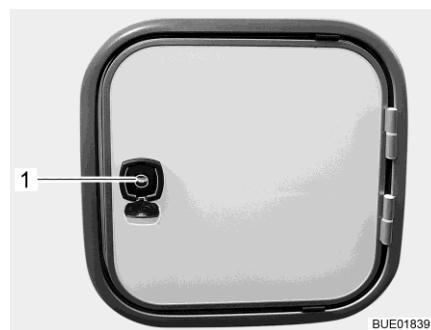
11.5.3 Fecaliëntank leegmaken



- ▷ De fecaliëntank kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 273 Luik voor fecaliëntank



Afb. 274 Luik voor fecaliëntank (alternatief)

- De schuihendel op de toiletpot met de klok mee schuiven. De schuif wordt gesloten.
- Het luik voor de fecaliëntank buiten aan het voertuig openen. Daarvoor de sleutel in cilinderslot van het slot (Afb. 273,1 resp. Afb. 274,1) steken en een kwartslag met de klok mee draaien.
- Sleutel eruit trekken.
- Indien aanwezig: Beide druksloten (Afb. 273,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het luik voor de fecaliëntank openen.



Afb. 275 Fecaliëntank (voorbeeld)

- Bevestigingsbeugel (Afb. 275,1) omhoog trekken en fecaliëntank (Afb. 275,2) tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- De fecaliëntank naar een daarvoor aangewezen sanitairstation brengen en volledig leegmaken.



- ▷ Voor volledig leegmaken met de duimen de beluchtingsknop van de fecaliëntank bedienen.

11.5.4 Geurverrijver voor toiletruimte (Overalhuis 6.0)

De toiletruimte kan worden voorzien van een geurverrijver.



Afb. 276 Geurverrijver

Onderdelen van de geurverrijver:

- Houder
- Klembaar opzetstuk
- Busje met geurmiddel



- ▷ Navulboxen met geurmiddel zijn verkrijgbaar bij de servicepartner.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de verzorging van het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u checklists met maatregelen, die u moet uitvoeren als u het voertuig lange tijd niet gebruikt.

12.1 Uitwendige verzorging

12.1.1 Algemeen

De normale uitwendige verzorging bestaat uit regelmatig wassen. Daarbij hangt het van de gebruiks- en omgevingsvoorwaarden af, hoe vaak het voertuig moet worden gewassen. In gebieden met een sterke luchtvervuiling of wanneer er over wegen wordt gereden, die met strooizout zijn behandeld, het voertuig vaker wassen. Ook wanneer het voertuig is blootgesteld aan zouthoudende en vochtige lucht (kustgebieden, vochtigwarm klimaat), het voertuig vaker wassen.

Indien mogelijk niet onder bomen parkeren. De harsachtige uitscheidingen die van veel bomen naar beneden druppen, zorgen ervoor dat de lak er mat gaat uitzien en stimuleren ook het mogelijke corrosieproces.

Uitwerpselen van vogels meteen en grondig afwassen, aangezien deze bijzonder bijtend werken.

12.1.2 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen beschadigd worden.
- ▷ Buitentoepassingen (decoratiefolies) niet direct met de hogedrukreiniger besproeien. De buitentoepassingen kunnen loskomen.

Alvorens het voertuig te wassen met een hogedrukreiniger, de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht nemen.

Bij het wassen met de rondstraalbuis tussen het voertuig en de reinigingsbuis een minimum afstand van ca. 700 mm in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met kracht uit de reinigingsbuis komt. Door verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kunnen er beschadigingen aan het voertuig ontstaan. De watertemperatuur mag 60 °C niet overschrijden. De waterstraal tijdens het hele wasproces blijven bewegen. De waterstraal niet direct op deurspleten, elektrische aanbouwonderdelen, stekerverbindingen, dichtingen, het ventilatierooster of de dakluiken richten. Het voertuig kan beschadigd worden of er kan water in het interieur binnendringen.

12.1.3 Voertuig wassen



- ▷ Het voertuig nooit in wasstraten laten reinigen. In de koelkast-ventilatie-roosters, de gasafvoerschoorsteen of de kunstmatige ventilatieopeningen kan water binnendringen. Het voertuig kan beschadigd worden.
- Het voertuig alleen op een wasplaats reinigen, die voor het wassen van voertuigen is bestemd.
- Direct zonlicht vermijden. Maatregelen ter bescherming van het milieu in acht nemen.
- Buitenarmaturen en aanbouwonderdelen van kunststof alleen schoonmaken met veel warm water, afwasmiddel en een zachte doek.
- Voertuig afwassen met zo veel mogelijk water, een schone spons of met een zachte borstel. Bij hardnekkig vuil afwasmiddel bij het water doen.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien met een caravanreiniger worden gereinigd.
- Aanbouwonderdelen van glasvezelversterkte kunststof (GVK) regelmatig met een polijstmiddel nabehandelen. Daarmee wordt een vergeling van de aanbouwdelen uit glasvezelversterkt kunststof voorkomen en de aflakking van het oppervlak blijft behouden.
- Rubberen dichtingen aan deuren en serviceluien met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber inwrijven.
- Cilindersloten aan deuren en serviceluien behandelen met grafietstof.

12.1.4 Vensterruiten uit plexiglas

Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling.



- ▷ Vensterruiten uit plexiglas nooit droog afwrijven omdat stofkorrels het oppervlak beschadigen.
 - ▷ Vensterruiten uit plexiglas alleen schoonmaken met veel warm water, een beetje afwasmiddel en een zachte doek.
 - ▷ In geen geval glasreiniger met chemische, schurende, alcoholhoudende additieven gebruiken. Een voortijdig broos worden van de ruiten en daarna scheurvormingen zouden het gevolg zijn.
 - ▷ Reinigers die worden gebruikt voor carrosserie (bijv. teer- of siliconeverwijderaars) niet in aanraking brengen met plexiglas.
 - ▷ Niet in wasstraten rijden.
 - ▷ Geen stickers op de venterruiten uit plexiglas plakken.
 - ▷ Na de reiniging van de plexiglasruiten van het voertuig nog eens spoelen met veel schoon water.
 - ▷ Rubberen dichtingen met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen.
- ▷ Voor de reinigingsnabehandeling is een plexiglasreiniger met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een plexiglaspolijst behandeld worden. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.



12.1.5 Onderkant

De vloer aan de onderkant van het voertuig is gedeeltelijk van een verouderingsbestendige bodembescherming voorzien. Bij beschadigingen aan de bodembescherming deze meteen laten herstellen. Vlakken die met bodembescherming zijn behandeld, niet behandelen met spray-olie.



- ▷ Alleen producten gebruiken die door de fabrikant zijn vrijgegeven. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.

12.2 Inwendige verzorging



- ▷ Als het mogelijk is, vlekken altijd onmiddellijk behandelen.
- ▷ Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling (zie sectie 12.1.4).
- ▷ Kunststof onderdelen in toilet en woonruimte vergen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- ▷ Haarkleurmiddel, nagellak, sigarettenas en dergelijke stoffen kunnen op kunststofdelen vlekken of verkleuringen veroorzaken, die niet meer verwijderd kunnen worden. Om deze reden vermijden dat deze stoffen op kunststofdelen terecht komen. Deze stoffen direct verwijderen, indien ze toch op de kunststofdelen terecht gekomen zijn.
- ▷ Geen bijtende producten in de afvoeropeningen gieten. Geen kokend water in de afvoeropeningen gieten. Bijtende producten of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.
- ▷ Voor de reiniging van het toilet en de waterinstallatie alsook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijnessence gebruiken. Azijnessence kan dichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen gebruiken.
- ▷ Zuinig met water omgaan. Alle waterresten opweilen.
- ▷ Tapijten en kussens regelmatig met een geschikt borstelhulpstuk schoonzuigen.



- ▷ Voor informatie over het gebruik van verzorgingsmiddelen staan onze servicepunten tot uw beschikking.
- Meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststofdelen in het toilet en de woonruimte reinigen met water en een wollen doek. Bij het water kan een zacht reinigingsmiddel gedaan worden. Indien nodig gelakte oppervlakken met polijstmiddel voor meubels verzorgen.
- Reinig kussenstof met droog kussenschuim of met het schuim van een zacht wasmiddel. Kussenstoffen niet wassen, enkel laten reinigen. Kussens beschermen tegen zonnestraling, opdat ze niet verbleken.
- Lederen overtrekken alleen met een katoenen doek en een zacht zeep-sop (huishoudzeep) schoonmaken. Erop letten, dat het leer niet vochtig wordt en dat er geen water door de naden van de lederen overtrekken sijpelt.

- Paneelgordijnen en vouwgordijnen wassen. Bij het wassen die wasvoerschriften in acht nemen. De staven kunnen voor het wassen verwijderd worden.
- Tapijtvloer indien nodig reinigen met tapijtschuim en stofzuigen.
- PVC-vloerbedekking met een mild, zeephoudend reinigingsmiddel voor PVC-vloeren afvegen. Tapijtvloer niet op de natte PVC-vloerbedekking leggen. Tapijtvloer en PVC-vloerbedekking kunnen aan elkaar vastkleven.
- Spoelafdekking met de hand reinigen met water en afwasmiddel. De spoelafdekking niet in de vaatwasser reinigen.
- Spoelbakken en gaskooktoestel nooit reinigen met een zandhoudend schuurmiddel. Alles vermijden, wat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- De branders van het gaskooktoestel alleen vochtig reinigen. Er mag geen water door de openingen van de branderafdekkingen dringen. Water kan de branders van het gaskooktoestel beschadigen.
- Hor aan ramen, deuren en dakluiken afborstelen met een zachte borstel of schoonzuigen met het borstelhulpstuk van de stofzuiger.
- Verduisteringsrollo's met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Vouwverduisteringen met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Veiligheidsgordels kunnen afgerold met een warm zeeploog gereinigd worden. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.

12.2.1 Krasbestendig oppervlak (keuken- en tafelblad) (speciale uitvoering)

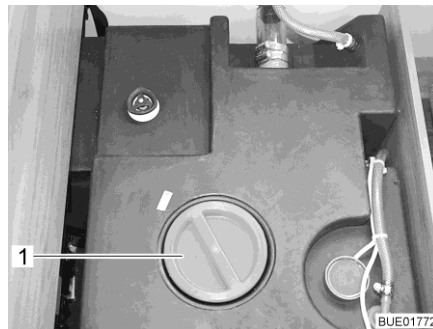


- ▷ Geen reinigingsmiddelen gebruiken die schurende substanties bevatten.
- ▷ Geen spons met schurend materiaal gebruiken.
- ▷ Geen staalwol gebruiken.
- ▷ Geen reinigingsmiddel met een hoog zuurgehalte gebruiken.
- ▷ Geen polijstmiddelen voor meubels of reinigingsmiddelen op wasbasis gebruiken.
- Oppervlak met een vochtige doek afvegen.
- Bij sterke vervuiling oppervlak met in de handel verkrijgbaar reinigingsmiddelen, glasreinigers, vlekkenponsen of ontsmettingsmiddelen afnemen.
- Lijm, ingedroogde etensresten en kauwgom met een spons, heet water en een huishoudelijk schoonmaakmiddel verwijderen.
- Haarspray, keukenolie, was, pen, make-up, nagellak en viltstift verwijderen met een doek die met alcohol of aceton is bevochtigd.
- Olieverf verwijderen met een doek die met nitroverdunner is bevochtigd.

- Kalk verwijderen met een reinigingsmiddel dat maximaal 10 % aan azijn- of citroenzuren bevat.
- Lichte strepen verwijderen met vlekkenpons.
- Donkerdere strepen met vochtig keukenpapier bedekken. Met een strijkijzer op stand II max. 20 seconden in cirkels over de strepen strijken. Met een pluïsvrije doek in cirkels over de strepen wrijven.

12.3 Waterinstallatie

12.3.1 Watertank reinigen



Afb. 277 Reinigingsopening watertank



Afb. 278 Reinigingsopening watertank (service-unit)

- Watertank leegmaken en aftapopening sluiten.
- Afsluitdeksel van de watertank (Afb. 277,1 of Afb. 278,1) afnemen.
- Watertank met water met een beetje afwasmiddel vullen (geen schuurmiddelen gebruiken).
- Met een in de handel verkrijgbare afwasborstel de watertank schrobben, tot er geen zichtbare aanslag meer aanwezig is.
- Indien mogelijk verswatersondes door de reinigingsopeningen met de hand reinigen.
- Watertank met een ruime hoeveelheid drinkwater uitspoelen.



- ▷ Als dit vanwege de bouwvorm niet mogelijk is, moet de watertank mechanisch worden gereinigd: Een geschikt chemisch reinigingsmiddel gebruiken.

De erkende dealer is bij de keuze van een geschikt reinigingsmiddel graag behulpzaam.

De gebruiksinstructies van de reinigingsmiddelfabrikant in acht nemen.

12.3.2 Waterleidingen reinigen



- ▷ Alleen geschikte reinigingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.
- ▷ Het reinigingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

- Waterinstallatie leegmaken.
- Alle aftapopeningen en aftapkranen sluiten.
- Watertank vullen met mengsel van water en reinigingsmiddel. Daarbij de mengverhouding uit de voorschriften van de fabrikant in acht nemen.
- De aftapkranen één voor één openen.
- De aftapkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de betreffende afvoeropening heeft bereikt.
- De aftapkranen weer sluiten.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Toilet meermaals doorspoelen.
- Het reinigingsmiddel volgens de voorschriften van de fabrikant laten inwerken.
- Waterinstallatie leegmaken. Daarbij het mengsel van water en reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.
- Voor het doorspoelen van de volledige waterinstallatie deze meermaals met drinkwater vullen en weer leegmaken.

12.3.3 Waterinstallatie ontsmetten



- ▷ Alleen geschikte ontsmettingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.
- ▷ Het ontsmettingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.

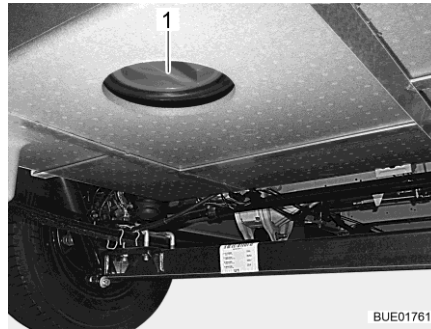


- ▷ Uitstromend mengsel van water met ontsmettingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

Bij het ontsmetten van de waterinstallatie op dezelfde wijze te werk gaan als bij het reinigen van de waterleidingen (zie sectie 12.3.2). Hierbij echter ontsmettingsmiddel in plaats van reinigingsmiddel gebruiken.

12.3.4 Afvalwatertank reinigen

De afvalwatertank na ieder gebruik reinigen.



Afb. 279 Reinigingsopening (afvalwatertank)

- Afvalwatertank leegmaken.
- De reinigingsopening (Afb. 279,1) op de afvalwatertank en de aftapkraan openen.
- Afvalwatertank grondig met vers water uitspoelen.
- Indien mogelijk de afvalwatersondes door de reinigingsopening met de hand reinigen.

12.4 Afzuigkap

De filter van de afzuigkap zo nu en dan reinigen. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de afzuigkap wordt gebruikt. De filter niet pas reinigen, als de capaciteit van de afzuigkap merkbaar minder wordt.

- Filter reinigen:
- De filter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.

12.5 Klimaatregeling

12.5.1 Truma



- ▷ De klimaatregeling niet reinigen met een hogedrukreiniger. Binnendringend water kan de klimaatregeling beschadigen.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen scherpe of harde voorwerpen gebruiken voor het reinigen. De klimaatregeling kan anders beschadigd raken.
- Klimaatregeling uitsluitend met water en een zacht reinigingsmiddel reinigen.
- Behuizing van de klimaatregeling en luchtafvoereenheid af en toe met een vochtige doek afvegen.
- Afstandsbediening af en toe met een licht vochtige doek reinigen. Display met een brillendoekje reinigen.
- Regelmatig bladeren en ander vuil uit de ventilatieopeningen van de klimaatregeling verwijderen.

- Regelmatig condenswaterafvoeren controleren om te zien of condenswater vrij kan weglopen.
- Regelmatig de filters aan beide zijden van de luchtuitstroomeenheid reinigen.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

12.5.2 Telair

De filter en de ventilatieroosters aan de buitenkant van de behuizing zo nu en dan reinigen. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de klimaatregeling wordt gebruikt. De filter en de ventilatieroosters niet pas reinigen als de capaciteit van de klimaatregeling merkbaar minder wordt.



- ▷ Voor het reinigen van de filter uitsluitend milde reinigungsoplossingen en nooit benzine of oplosmiddelen gebruiken.

Filter reinigen:

- De filter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.
- De filter voor het weer inbouwen goed laten drogen.

Ventilatierooster reinigen:

- Ventilatiooster aan de buitenkant met een borstel ontdoen van grovere vervuilingen en afzettingen. Bij het gebruik van een reinigungsoplossing er op letten, dat er geen water binnendringt in de behuizing.

12.6 Winterverzorging

Strooizout schaadt de onderkant en de delen, die zijn blootgesteld aan spatwater. Wij adviseren, het voertuig in de winter vaker te wassen. Vooral de mechanische en de aan de oppervlakte behandelde delen en de onderkant van het voertuig worden belast en dienen derhalve grondig te worden gereinigd.



- ▷ Bij vorstgevaar de verwarming altijd tot tenminste 15 °C laten verwarmen. Circulatieluchtventilator (indien aanwezig) op automatisch zetten. Bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en -deuren iets openen. De binnenstromende warme lucht kan het bevroren, bijv. van waterleidingen en de vorming van condenswater in de opbergruimten tegengaan.
- ▷ Bij vorstgevaar aanvullend aan de buitenkant van het voertuig de ramen afdekken met winter-isoleermatten.
- ▷ Gasafvoerschoorstenen en kunstmatige ventilatieopeningen sneeuwvrij houden. Evt. een schoorsteenverlenging gebruiken.

12.6.1 Voorbereidingen

- Voertuig controleren op lak- en roestschade. Schade evt. herstellen.
- Zorg ervoor, dat er geen water in de ventilatieopeningen in de vloer en in de verwarming terecht kan komen.
- De metalen delen aan de onderkant met een beschermmiddel op wasbasis beschermen tegen roest.
- Gelakte buitendelen met een hiervoor geschikt middel conserveren.

12.6.2 Wintergebruik

Bij wintergebruik ontstaat door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit in de caravan te garanderen en schade aan het voertuig door condenswater te voorkomen, is een toereikende ventilatie zeer belangrijk.

- In de opwarmfase van het voertuig de verwarming op de hoogste stand zetten en dakopbergkasten, gordijnen en rolgordijnen openen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- Alleen verwarmen als ook de circulatieluchtinstallatie is ingeschakeld.
- 's Ochtends alle kussens verwijderen, de opbergcompartimenten ventileren en vochtige plekken drogen.



- ▷ Als er ergens condenswater is ontstaan, veeg dit dan weg.
- ▷ Een onbeperkte geschiktheid voor winterse omstandigheden is bij modellen zonder dubbele bodem alleen in combinatie met het "winterpakket" uit de eerste uitrusting gegarandeerd.

12.6.3 Na het winterseizoen

- Bodem van de camper en de motoren grondig wassen. Daardoor worden corrosiebevorderende dooimiddelen (zout, loogresten) verwijderd.
- Voertuig aan de buitenkant reinigen en plaatstaal met in de handel verkrijgbare autowas conserveren.



12.7 Stilstand

12.7.1 Tijdelijke stilstand



- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Houd er rekening mee dat het water al binnen korte tijd ondrinkbaar is.
- ▶ Kabelschade door dieren kan tot kortsluiting leiden. Brandgevaar!

Voor de stilstand checklist doornemen:

	Activiteit	Gedaan
Basisvoertuig	Brandstoftank helemaal vullen. Daardoor kunnen beschadigingen door corrosie aan de tankinstallatie worden vermeden	
	Voertuig opbokken zodat wielen ontlast zijn of voertuig om de 4 weken bewegen. Daardoor worden drukpunten op banden en wiellagers voorkomen	
	De banden tegen directe zonnestraling beschermen. Gevaar voor scheurvorming!	
	Banden tot de aanbevolen maximumdruk oppompen	
	Op de onderkant altijd zorgen voor voldoende luchtcirculatie	
	 ▷ Vocht of te weinig zuurstof, bijv. door afdekking met plastic, kunnen op de onderkant optische onregelmatigheden veroorzaken	
	Neem bovendien de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht	
Opbouw	Alle schoorstenen met de passende afdekkappen afsluiten en alle andere openingen (behalve de kunstmatige ventilatie) afdichten. Zo wordt het binnendringen van dieren (bijv. muizen) verhinderd	
	Om de vorming van condenswater en daaruit resulterende schimmelvorming te voorkomen, het interieur, alle van buitenaf toegankelijke opbergruimten en de staanplaats (bijv. garage) om de drie weken ventileren	
Interieur	Kussens zo plaatsen dat ze geventileerd worden en afdekken	
	Koelkast schoonmaken	
	Koelkastdeur en vriesvak licht geopend houden	
	Naar sporen van binnengedrongen dieren zoeken	
	Flatscreen van het net scheiden en evt. uit het voertuig verwijderen	
Gasinstallatie	Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten	
	Alle gasafsluitkranen sluiten	
	Gasflessen altijd uit de gaskast halen, ook als ze leeg zijn	
Elektrische installatie	Woonruimteaccu en startaccu vol laden	
	 ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu ten minste 20 uur laden.	
	Woonruimteaccu loskoppelen van het 12-V-boordnet. Daarvoor de accu-scheidingsschakelaar op het elektroblok uitschakelen (zie hoofdstuk 9)	
Waterinstallatie	Complete waterinstallatie leegmaken. Het restwater uit de waterleidingen blazen (max. 0,5 bar). De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten. Letten op instructies uit hoofdstuk 11	


12.7.2 Stilstand in de winter

Bij stilstand in de winter zijn aanvullende maatregelen nodig:

	Activiteit	Gedaan
Basisvoertuig	Carrosserie en onderkant grondig reinigen en met hete was behandelen of met een middel voor lakonderhoud conserveren	
	Brandstoftank met winterdiesel vullen	
	Vorstbeveiliging in het koelwater controleren	
	Schade aan de lak herstellen	
	Ruitenwisservloeistof met vorstbeveiliging vullen	
Opbouw	Voertuig van buiten grondig reinigen	
	Kunstmatige ventilatieopeningen open laten	
	Aangebouwde steunen reinigen en smeren	
	Alle deur- en luikenscharnieren reinigen en smeren	
	Vergrendelingen met olie of glycerine insmeren	
	Alle dichtrubbers met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen	
	Cilinderslot met grafietpoeder behandelen	
Interieur	Luchtontvochtiger (granulaat) opstellen	
	Kussens en matrassen uit het voertuig halen en droog bewaren	
	Iedere 3 weken de binnenruimte ventileren	
	Alle kasten en opbergcompartimenten leegmaken en kleppen, deuren en laden openen	
	Interieur grondig reinigen	
	Bij vorstgevaar het flatscreen uit het voertuig verwijderen	
Elektrische installatie	Startaccu en woonruimteaccu verwijderen en vorstvrij bewaren (zie hoofdstuk 9) resp. het voertuig op een 230-V-voorziening aansluiten. Voor het demonteren zekeringen van de woonruimteaccu verwijderen	
Waterinstallatie	Waterinstallatie met speciale reinigingsmiddelen uit de vakhandel reinigen	
Totale voertuig	Dekzeilen zo leggen dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of luchtdoorlatende zeilen gebruiken	

12.7.3 Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter

Voor ingebruikname checklist doornemen:

	Activiteit	Gedaan
Basisvoertuig	Bandenspanning controleren	
	Bandenspanning van het reservewiel controleren	
Opbouw	Werking van de aangebouwde steunen controleren	
	Werking van de deuren, ramen en dakluiken controleren	
	Werking controleren van alle buitensloten, bijv. voor serviceluiken, vulopening en ingang deur	
	Afdekking van de gasafvoerschouwsteen van de verwarming verwijderen (indien aanwezig)	
	Winterafdekking van de koelkast-ventilatioeroosters verwijderen (indien aanwezig)	
Gasinstallatie	Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastbinden en op de gasdrukregelaar aansluiten	
Elektrische installatie	230-V-voorziening via buitencontactdoos aansluiten	
	Woonruimteaccu en startaccu inbouwen, zekeringen van de woonruimteaccu plaatsen en de accu's volledig opladen	
	 Accu na stilstand tenminste 20 uur laden.	
	Woonruimteaccu aansluiten op het 12-V-boordnet. Daarvoor de accuscheidingsschakelaar op het elektroblok inschakelen (zie hoofdstuk 9)	
	Werking controleren van de elektrische installatie, bijv. binnenverlichting, contactdoos en de geïnstalleerde elektrische apparaten	
Waterinstallatie	Waterleidingen en watertank ontsmetten	
	Werking van de bedieningshendel voor de afvalwatertank controleren	
	Aftapkranen en waterkranen sluiten	
	Dichtheid van de waterinstallatie controleren	
Inbouwapparatuur	Werking van de inbouwapparatuur controleren	

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor officiële keuringen en inspectie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u belangrijke instructies voor het bezorgen van reserveonderdelen.

13.1 Officiële controles

Afhankelijk van de nationale wetgeving moeten de volgende officiële controles regelmatig worden uitgevoerd:

- APK-keuring
- Uitlaatgastest
- Controle van de gasinstallatie

De testintervallen van de nationale wetgeving moeten in acht worden genomen. Keuringsvignetten die op het voertuig zijn aangebracht, geven aan wanneer de volgende controle vereist is.



- ▷ Veranderingen van de gasinstallatie moeten door een bevoegde werkplaats worden gecontroleerd.
- ▷ Een test van de gasinstallatie is ook voor niet-geregistreerde voertuigen verplicht.

13.2 Inspectiewerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat moet het voertuig met regelmatige intervallen worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door vaklieden worden uitgevoerd. Voor deze werkzaamheden wordt speciale vakkennis vereist, die in het kader van deze gebruiksaanwijzing niet kan worden uiteengezet. Deze vakkennis staat bij al onze servicepunten ter beschikking. Ervaring en regelmatige technische instructies vanuit de fabriek alsmede voorzieningen en gereedschap bieden een garantie voor vakkundige inspectie van het voertuig, die aan de nieuwste eisen beantwoordt.

De "eerste geplande inspectie" 12 maanden na de aflevering van het kentekenbewijs bij een van onze servicepunten laten uitvoeren.

Alle andere inspecties jaarlijks laten uitvoeren.

Het dienstverlenende servicepunt bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden.

De inspectiewerkzaamheden voor het chassis laten bevestigen in het klantenserviceboekje van de fabrikant van het chassis.



- ▷ De door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht nemen en binnen de voorgeschreven intervallen laten uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- ▷ De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tegelijk als bewijs bij eventueel optredende schade- en garantiegevallen.

13.3 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat heeft het voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden richten zich naar verschillende gebruiks- en inzetwaarden. Bij verzwaarde gebruiksomstandigheden het voertuig vaker laten onderhouden.

Het basisvoertuig en de inbouwapparatuur binnen de intervallen laten onderhouden die in de betreffende gebruiksaanwijzingen zijn opgegeven.

13.4 Deuren

Om de glij-eigenschappen tussen veer en scharnier te behouden, de scharnieren van de ingang deur regelmatig invetten.



- ▷ Wij adviseren als smeervet Molykote PG 65 of vaseline.

13.5 Woonruimteaccu

Om een langere levensduur van de accu te bereiken, de volgende instructies in acht nemen:

- Oppervlak van de accu schoon en droog houden.
- Accupolen en aansluitklemmen beschermen tegen corrosie.
- Laadtoestand regelmatig controleren of druppellader gebruiken.
- Opgeslagen accu's geladen en koel bewaren.

13.6 Warmwaterverwarming Alde

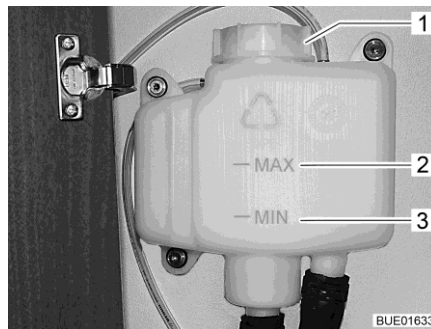


- ▷ Het peil van het warme water regelmatig via de buffertank controleren.
- ▷ Tijdens of na de eerste bedrijfsuren van de warmwaterverwarming kan de vulstand omwille van het systeem dalen onder de minimumstand. Vul in dit geval verwarmingsvloeistof bij.
- ▷ Na het eerste verwarmen adviseren wij om het verwarmingssysteem te ontluichten en het glycolgehalte te controleren.
- ▷ Laat de verwarmingsvloeistof ca. om de twee jaar door de geautoriseerde dealer of het servicepunt vervangen omdat de corrosiebescherming na verloop van tijd afneemt.
- ▷ Het verwarmingssysteem alleen met een water-glycol-mengsel (60 : 40) met standaard G11 bijvullen. Dit mengsel is bij vorst beschermd tot ca. -25 °C. Bij het navullen van warmwaterverwarmingen, die op het koelcircuit van de voertuigmotor zijn aangesloten, de gegevens in de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.



- ▷ Verdere informatie ontlenuen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- ▷ Al naargelang de uitvoering is de bestuurderscabine van een verwarmingsmat voorzien. Bij het loskoppelen van de snelkoppelingen kunnen kleine hoeveelheden verwarmingsvloeistof naar buiten stromen.

13.6.1 Vloeistofpeil controleren



Afb. 280 Buffertank zonder afscherming

- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Controleren of de vloeistof in de buffertank (Afb. 280) tussen de "MIN"-markering (Afb. 280,3) en de "MAX"-markering (Afb. 280,2) staat.

13.6.2 Verwarmingsvloeistof bijvullen

- Het voertuig horizontaal zetten. Zo kunnen luchtbellen worden vermeden.
- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Evt. afscherming (al naargelang het model) eraf schroeven of eraf trekken.
- De draaisluiting (Afb. 280,1) van de buffertank opendraaien.
- Deksel verwijderen.
- Bescherming tegen vorst met een anti-vriesmeter controleren. Het anti-vriesgehalte moet 40 % bedragen of overeenkomen met een bescherming tot -25 °C.
- Water-antivries-mengsel langzaam in de buffertank gieten.



- ▷ Het optimale vloeistofpeil is bereikt, wanneer de vloeistof in de buffertank in de afgekoelde toestand 1 cm boven de "MIN"-markering staat.

13.6.3 Verwarmingsinstallatie ontluchten



Afb. 281 Ontluchtingsventiel warmwaterverwarming

De ontluchtingsventielen zijn bij de verwarmingen ingebouwd.

- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Het ontluchtingsventiel (Afb. 281,1) openen en open laten tot er geen lucht meer ontsnapt.
- Het ontluchtingsventiel sluiten.
- Deze procedure bij alle ontluchtingsventielen herhalen.
- Controleren of de warmwaterverwarming warm wordt.

I 746 Overalhuis 6.0

Positie van de ontluchtingsventielen
Totale lediging onder het voertuig bij de ingang
Op de extra warmtewisselaar in de service-unit; toegang van binnenuit via een klep onder de tafel
Op de L-zitgroep bij het voorste gedeelte van het raam
Op de L-zitgroep in het achterste gedeelte voor de keukenwand
Op de L-zitgroep bij de warmwaterverwarming
In de zitgroep achter linksvoor achter het kussen en rechtsachter op de bank, toegang van buitenaf
Op de onderkast in het achterste gedeelte
In de zitkist rechts naast de ingang deur
In het achterste en het voorste gedeelte van de cabinebekleding (passagierskant)
Achter de console van de bestuurdersstoel op de grond
Aan de plaatverwarming in de badkamer

13.7 Vervangen van gloeilampen, buiten



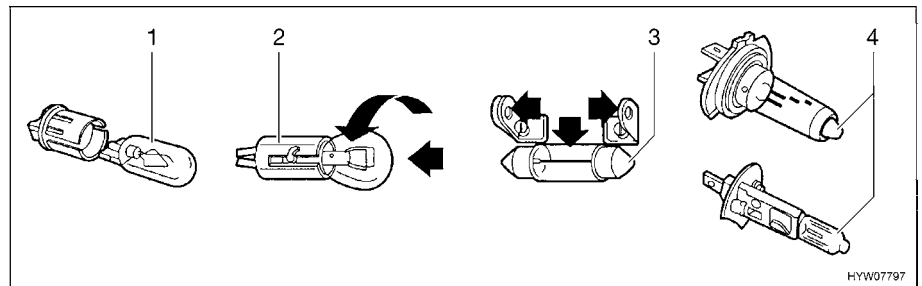
- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Gloeilampen alleen door lampen van hetzelfde type en het juiste vermogen gebruiken (zie sectie 13.7.6).
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

Gloeilamptypen

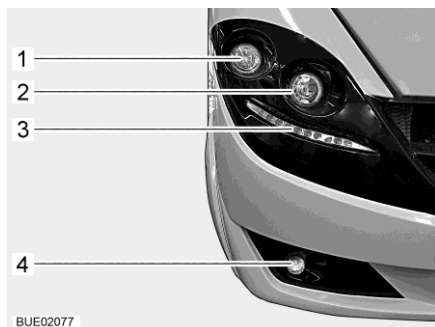
In het voertuig worden verschillende gloeilamptypen gebruikt. Hierna wordt de vervanging van het betreffende gloeilamptype beschreven.



Afb. 282 Gloeilamptypen

Pos. in Afb. 282	Sokkeltype/ gloeilamptype	Vervangen
1	Steeksokkel	Voor het uitnemen de gloeilamp eruit trekken
		Voor het inzetten de gloeilamp met lichte druk in de fitting schuiven
2	Bajonetsokkel	Voor het uitnemen de gloeilamp naar beneden drukken en tegen de klok in draaien
		Voor het inzetten de gloeilamp in de fitting zetten en met de klok mee draaien
3	Cilindrische gloeilampen	Voor het uitnemen en voor het inzetten de contacten van de lamphouder voorzichtig naar buiten buigen
4	Halogeengloeilamp	Voor het uitnemen de sluitveer losmaken
		Na het inzetten de sluitveer weer inhangen

13.7.1 Verlichting front (Lyseo I)



- 1 Dimlicht
- 2 Grootlicht
- 3 Dagrijlicht (LED)
- 4 Richtingaanwijzer

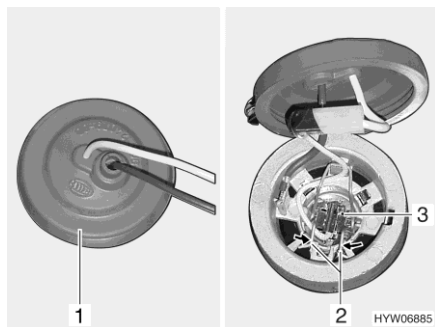
Afb. 283 Verlichting front

Dagrijlicht

De lampen zijn voorzien van LEDs. Voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

Dimlicht, grootlicht, richtingaanwijzer

Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.

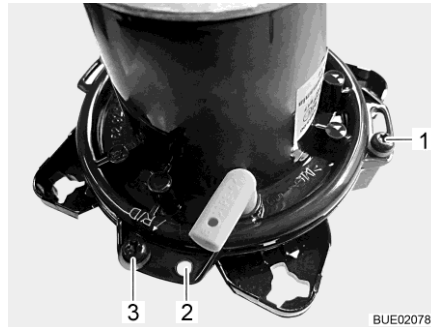


Afb. 284 Koplamp (binnenaanzicht)

- De motorkap openen (zie hoofdstuk 5).
- Achter de koplamp grijpen en de rubberkap (Afb. 284,1) van de lampbehuizing trekken.
- Metalen beugel (Afb. 284,2) samendrukken en uit de houder zwenken.
- Gloeilamp (Afb. 284,3) met kabel uit de lampbehuizing nemen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

Rechts-/linksrijdend verkeer

Beide koplampen van het dimlicht kunnen worden afgesteld voor rechts- of linksrijdend verkeer. De koplampen moeten altijd samen worden ingesteld.

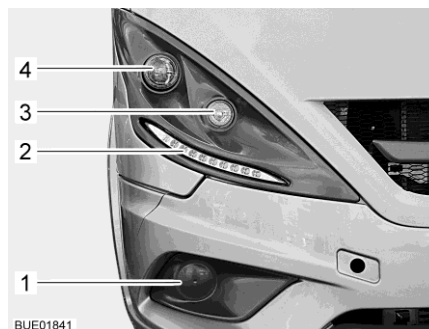


- 1 Schroef in slobgat (twee stuks)
- 2 Boring voor koplampverstelling bij linksrijdend verkeer (L/G)
- 3 Boring voor koplampverstelling bij rechtsrijdend verkeer (R/D)

Afb. 285 Koplampverstelling (afgebeeld: rechtsrijdend verkeer)

Koplampen omzetten:

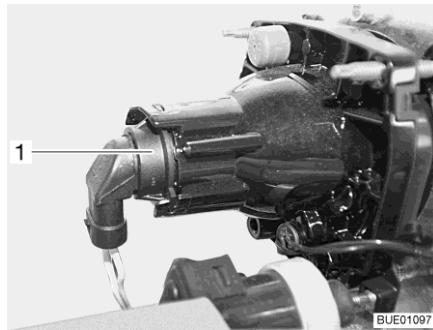
- De motorkap openen (zie hoofdstuk 5).
- Van binnenuit twee schroeven (Afb. 285,1) losdraaien.
- Schroef uit boring (Afb. 285,2 of 3) draaien.
- Koplampbehuizing draaien tot de schroef in de boring voor de gewenste positie past.
Rechtsrijdend verkeer: Boring "R/D" (Afb. 285,3).
Linksrijdend verkeer: Boring "L/G" (Afb. 285,2).
- Schroef in de boring voor de gewenste positie (Afb. 285,2 of 3) indraaien en vastdraaien.
- Twee schroeven (Afb. 285,1) vastdraaien.

13.7.2**Verlichting front (Ixeo I)**

- 1 Mistlamp (optie)
- 2 Dagriflicht (LED)
- 3 Richtingaanwijzer
- 4 Dimlicht/grootlicht

Afb. 286 Verlichting front

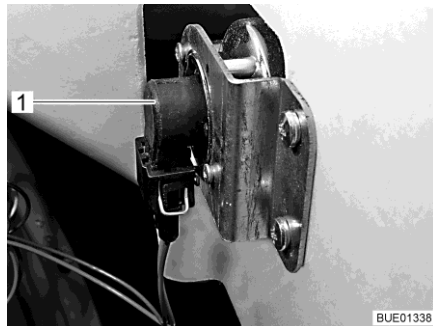
Dimlicht/grootlicht Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.



Afb. 287 Dimlicht/grootlicht/parkeerlicht

- De motorkap openen (zie hoofdstuk 5).
- Achter de lamphouder (Afb. 287,1) grijpen.
- De lamphouder met de lamp tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Gloeilamp tegen de klok in draaien en uit de lamphouder nemen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.

Richtingaanwijzer Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.

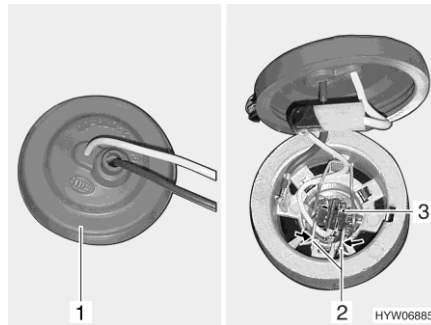


Afb. 288 Richtingaanwijzer

- De motorkap openen (zie hoofdstuk 5).
- Achter de lamphouder (Afb. 288,1) grijpen.
- De lamphouder met de lamp tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Richtingaanwijzer in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

Dagrijlicht De lampen zijn voorzien van LEDs. Voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

Mistlamp Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.



Afb. 289 Mistlamp

- De motorkap openen (zie hoofdstuk 5).
- Achter de mistlamp grijpen en de rubberkap (Afb. 289,1) van de lampbehuizing trekken.
- Metalen beugel (Afb. 289,2) samendrukken en uit de houder zwenken.
- Gloeilamp (Afb. 289,3) met kabel uit de lampbehuizing nemen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

13.7.3 Verlichting achter (Lyseo I)

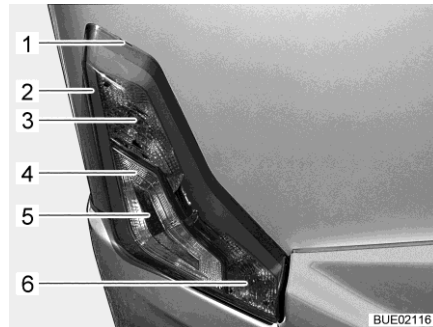


Afb. 290 Verlichting achter

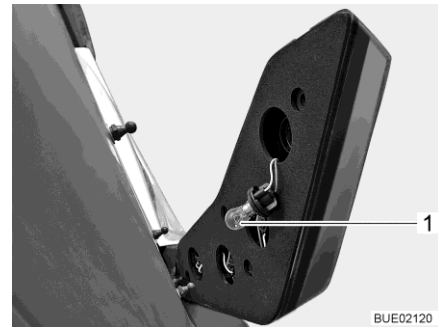
- 1 Behuizingsschroeven
- 2 Achterlicht
- 3 Remlicht
- 4 Richtingaanwijzer
- 5 Achteruitrijlicht
- 6 Mistlamp achter

- Behuizingsschroeven (Afb. 290,1) losdraaien.
- Behuizing wegnemen.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

13.7.4 Verlichting achter (Ixeo I)



Afb. 291 Verlichting achter



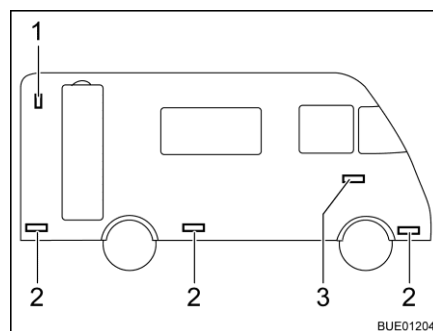
Afb. 292 Achterlicht

- 1 Uitsparing
- 2 Achterlicht
- 3 Remlicht
- 4 Achteruitrijlicht
- 5 Richtingaanwijzer
- 6 Mistlamp achter

- Plat gereedschap in de uitsparing (Afb. 291,1) steken en behuizing zorgvuldig verwijderen.
- Aan de achterkant in de boring vastpakken. Fitting (Afb. 292,1) draaien (bajonetsluiting) en uittrekken. Als voorbeeld wordt het remlicht weergegeven.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Fitting in boring plaatsen en draaien tot deze vastzit.
- Behuizing op de kegelvormige bouten afstellen en tegen de achterkant van het voertuig drukken.

De achterlichten zijn voorzien van LEDs. Voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

13.7.5 Verlichting zijkant



Afb. 293 Verlichting zijkant

- 1 Contourverlichting
- 2 Breedtelicht
- 3 Richtingaanwijzer

Contourverlichting

De contourverlichting (Afb. 293,1) is boven in het achterste gedeelte aangebracht.



- ▶ Neem voor het vervangen van de lichtdiodes van de contourverlichting contact op met een servicepunt.

Richtingaanwijzer

De lamp is ingeplakt. Als de gloeilamp defect is, contact opnemen met een geautoriseerde dealer of een servicepunt.

Breedtelichten

De breedtelichten (Afb. 293,2) zijn onderaan het voertuig aangebracht.



- ▶ De lampen zijn voorzien van LEDs. Voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

13.7.6 Gloeilamptypen voor buitenverlichting

	Buitenverlichting	Gloeilamptype
Front	Grootlicht	H7 12 V 55 W
	Dimlicht	H7 12 V 55 W
	Richtingaanwijzer	Bay 9s 12 V 21 W
Achter	Achterlicht	Ba15s 12 V 5 W (Lyseo I) LED (Ixeo I)
	Remlicht	Ba15s 12 V 21 W
	Richtingaanwijzer	Ba15s 12 V 21 W
	Mistlamp achter	Ba15s 12 V 21 W
	Achteruitrijlicht	Ba15s 12 V 21 W
	Derde remlicht	LED

13.8 Vervangen van gloeilampen, binnen

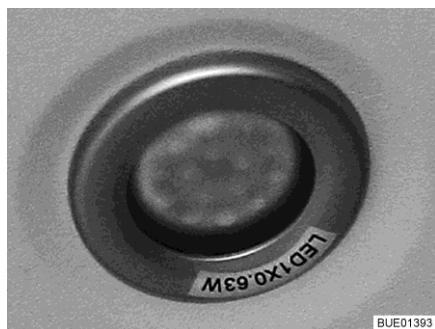


- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Vóór het vervangen van de gloeilampen de stroomtoevoer naar de beveiligingsautomaat in de 230-V-zekeringenkast uitschakelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.
- ▶ Halogeenlampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ LED's in lampen niet vervangen met gewone gloeilampen. Brandgevaar door sterke hitteontwikkeling.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Alleen gloeilampen van hetzelfde type en met het juiste aantal watt gebruiken.
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

13.8.1 Verlichting met LED



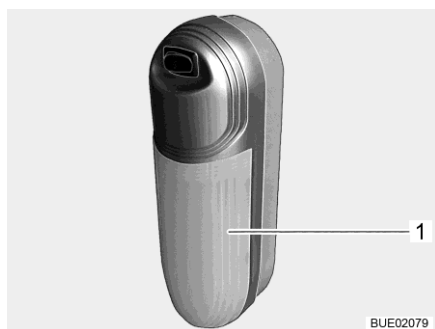
Afb. 294 Inbouwlamp (voorbeeld)



- ▷ LED-lichten hebben een zeer lange levensduur. Vervangen van deze lichten is normaal gesproken niet nodig.

Lamp vervangen: ■ Dealer of een servicepunt opzoeken.

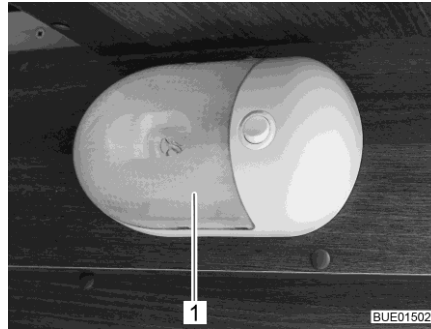
13.8.2 Opbouwlamp



Afb. 295 Opbouwlamp

Halogeengloeilamp 12 V/16 W

- Lamp vervangen:
- Transparante afdekking (Afb. 295,1) iets bij de schakelaar vandaan trekken en verwijderen.
 - Halogeengloeilamp verwijderen.
 - Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
 - Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.



Afb. 296 Opbouwlamp

Halogeengloeilamp 12 V/16 W

- Lamp vervangen:**
- Transparante afdekking (Afb. 296,1) voorzichtig aan beide zijden samen drukken, iets bij de schakelaar vandaan trekken en naar voren toe verwijderen.
 - Halogeengloeilamp verwijderen.
 - Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
 - Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

13.9 Reserveonderdelen



- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Door ons aanbevolen speciale uitvoeringen en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. De geautoriseerde dealer of het servicepunt biedt deze producten aan. De geautoriseerde dealer of het servicepunt is geïnformeerd over toegestane technische details en voert de noodzakelijke werkzaamheden vakkundig uit.
- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouwdelen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor apparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. De reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd. Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

Hier zijn enige suggesties voor belangrijke reserveonderdelen:

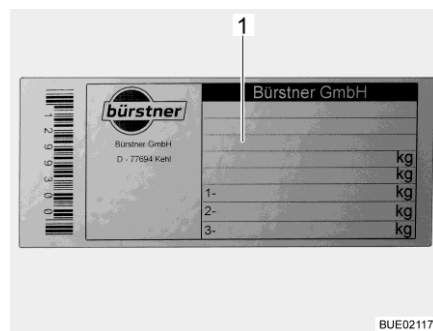
- Zekeringen
- V-snaar

- Ruitenwischerbladen
- Gloeilampen
- Waterpomp (dompelpomp)

Bij bestellingen van reserveonderdelen het chassisnummer en het voertuigtype opgeven bij de dealer.

Het in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuig is volgens fabrieksnormen geconstrueerd en uitgerust. Al naargelang het doel van zijn inzet wordt er nuttig speciaal toebehoren aangeboden. Bij de aanbouw van speciaal toebehoren controleren of dit in de voertuigpapieren geregistreerd moet worden. Let op de technisch toegelaten totale massa. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

13.10 Typeplaatje



1 Chassisnummer

Afb. 297 Typeplaatje

Het typeplaatje (Afb. 297) met het chassisnummer is binnen in het instapgedeelte aangebracht.

Typeplaatje niet verwijderen. Het typeplaatje:

- Identificeert het voertuig
- Helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
- Geeft in combinatie met de voertuigpapieren informatie over de eigenaar



- ▷ Bij navragen aan de klantenservice altijd het **chassisnummer** erbij vermelden.
- ▷ Het chassisnummer van het basisvoertuig bevindt zich bij voertuigen met passagiersdeur onder een afdekking in de ingang aan de passagierskant, bij voertuigen zonder passagiersdeur onder een afdekking rechts naast de passagiersstoel.

13.11 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Waarschuwings- en aanwijzingsstickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



- ▷ Reservestickers kunnen bij de officiële dealer of bij het servicepunt besteld worden.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de banden van het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een tabel, waarin de correcte bandenspanning voor uw voertuig kan worden gevonden.

14.1 Algemeen



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 14.7).



- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.
- ▷ Aan het voertuig zijn binnenbandloze banden gemonteerd. Monteer nooit binnenbanden in deze banden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht nemen.

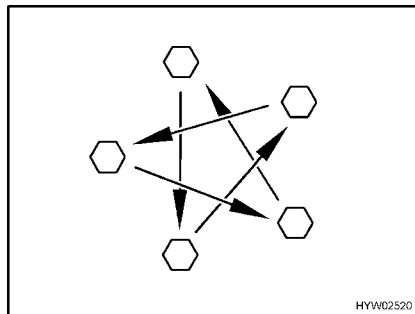


- ▷ Al naar gelang de uitvoering is het voertuig standaard alleen met een bandreparatieset uitgerust.
- ▷ Bij bandenpech het voertuig naar de kant van de weg rijden. Het voertuig beschermen met een gevarendriehoek. Waarschuwingsknipperlicht aanzetten.
- ▷ Bij voertuigen met tandem-as kan het afhankelijk van het systeem komen tot extra bandenslijtage.
- ▷ Banden dienen niet ouder te zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt. Na 6 jaar de banden laten controleren. Het viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de band geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers geven de week aan, de laatste twee het productiejaar.

Voorbeeld: **0718** Week 07, productiejaar 2018.

In acht nemen:

- Banden regelmatig (om de 14 dagen) nakijken op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uitwendige beschadiging.
- De door de wetgever voorgeschreven minimumprofiel diepte in acht nemen.
- Wij raden aan altijd banden van dezelfde bouwwijze, hetzelfde fabrikaat en dezelfde uitvoering (zomerbanden of winterbanden) te gebruiken.
- Alleen voor het velgtype toegelaten banden gebruiken. De toegelaten velgenmaten en bandenmaten staan in de voertuigpapieren van het voertuig, maar ook de geautoriseerde dealer of het servicepunt geeft u graag advies.
- Nieuwe banden op een traject van ca. 100 km met gematigde snelheid inrijden, aangezien pas dan de volledige grip is verkregen.



Afb. 298 Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien

- Wielmoeren of wielschroeven regelmatig controleren op vastzitten. Wielmoeren of wielschroeven van een vervangen wiel na 50 km aandraaien (Afb. 298). Aandraaimoment zie sectie 14.5.2.
- Als er nieuwe of pas gelakte velgen worden gebruikt, dan de wielmoeren of wielschroeven extra na ca. 1.000 tot 5.000 km aandraaien (Afb. 298).
- Bij stilstand of langere standtijden van het voertuig drukpunten op banden en wiellagers voorkomen:
Het voertuig zo opbikken dat de wielen zijn ontlast of het voertuig om de 4 weken zo bewegen dat de stand van de wielen verandert.

14.2 Keuze van de banden



- ▶ De verkeerde bandenkeuze kan tijdens de rit beschadiging van de banden tot en met klappen tot gevolg hebben.



- ▷ Als er banden worden gemonteerd die niet voor het voertuig zijn toegestaan, kan de vergunning voor het voertuig en daarmee de verzekeringsdekking vervallen. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

De voor uw voertuig vrijgegeven bandenmaten staan in de voertuigpapieren of kunnen bij de geautoriseerde dealers of servicepunten worden opgevraagd. Elke band moet bij het voertuig passen, waaraan hij aangebracht wordt. Dit geldt in eerste instantie voor de afmetingen van de buitenkant (diameter, breedte), die door de genormeerde maataanduiding worden aangegeven. Daarnaast moet de band aan de eisen van het desbetreffende voertuig voldoen met betrekking tot gewicht en snelheid.

Bij het gewicht wordt van de toegestane maximale asbelasting uitgegaan, die over twee banden wordt verdeeld. De maximale draagkracht van een band blijkt uit zijn load-index (= LI, getal voor draagkracht).

De hoogste snelheid die voor een band is toegestaan (bij volle draagkracht) wordt door zijn speed-index (= GSY, snelheidssymbool) aangegeven. Load-index en speed-index vormen samen de code voor het gebruik van een band. Ze zijn bestanddeel van de volledige, genormeerde aanduiding die op elke band zelf staat. Deze aanduidingen op de band moeten met die in de voertuigpapieren overeenkomen.

14.3 Aanduidingen op de band

215/70 R 15C
109/107 Q (voorbeeld)

Naam	Verklaring
215	Breedte van de band in mm
70	Verhouding hoogte tot breedte van de band in procent
R	Bandentype (R = radiaal)
15	Velgdiameter in inch
C	Commercial (Transporter)
109	Getal draagkracht enkele banden
107	Getal draagkracht dubbele banden
Q	Snelheidssymbool (Q = 160 km/u)

14.4 Omgang met banden

- Over stoepranden in een stompe hoek rijden. De band kan anders aan de zijkant ingeklemd worden. Het rijden over een stoeprand in een spitse hoek kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Over hoogliggende riooldeksels langzaam rijden. De band kan anders ingeklemd worden. Het snel rijden over een hoogliggende riooldeksel kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Schokdempers regelmatig laten controleren. Het rijden met slechte schokdempers leidt tot duidelijk verhoogde slijtage.
- Neem bij ongelijkmatige profielslijtage contact op met de klantenservice.
- De banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen binnen een paar seconden sterk beschadigd worden en als gevolg daarvan klappen.

14.5 Wiel vervangen

14.5.1 Algemene instructies



- ▶ Het voertuig moet op een effen, vaste en glijvaste ondergrond staan.
- ▶ In de eerste versnelling schakelen. Bij een automatische versnellingsbak in de stand "P" schakelen.
- ▶ Alvorens het voertuig op te tillen, de handrem vast aantrekken.
- ▶ Het voertuig met wielkeggen aan de tegenover gelegen kant beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ Het voertuig in geen geval optillen met de aangebouwde steunen.
- ▶ Als er een aanhanger is aangekoppeld: De aanhanger afkoppelen voordat het voertuig wordt opgetild.
- ▶ De wagenkrik nooit onder de opbouw, maar onder de as zetten.
- ▶ De wagenkrik nooit overbelasten. De maximaal toegelaten belasting is op het typeplaatje op de wagenkrik aangegeven.
- ▶ De wagenkrik alleen voor het kortstondig optillen van het voertuig tijdens het verwisselen van de band inzetten.
- ▶ Terwijl het voertuig is opgetild, mogen zich geen personen in het voertuig bevinden
- ▶ De motor niet starten, terwijl het voertuig is opgetild.
- ▶ Er mogen geen personen onder het opgetilde voertuig gaan liggen.



- ▷ Bij een wielwisseling de schroefdraad van de schroefdraadbout of van de wielschroef niet beschadigen.
- ▷ Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien (Afb. 298).
- ▷ Bij overschakelen op andere velgen (bijv. lichtmetalen velgen of wielen met winterprofiel) moeten de bijbehorende wielschroeven met de juiste lengte en kraagvorm worden gebruikt. De veilige bevestiging van de wielen en de werking van de reminstallatie zijn daarvan afhankelijk.
- ▷ Velgen en banden die niet voor het voertuig zijn toegestaan kunnen de verkeersveiligheid beperken en moeten apart door een bevoegd keuringsbureau worden getest en goedgekeurd.
- ▷ Wielen niet kruisgewijs vervangen.



- ▷ Het voertuig conform de nationale voorschriften, bijv. met gevarendriehoek, beschermen.
- ▷ Voor de vervanging van de banden de velgenmaat en de bandenmaat, de draagkracht van de banden en de snelheidsindex op de banden controleren. Alleen de in de voertuigpapieren opgegeven velgen- en bandenmaten gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

14.5.2 Aandraaimoment

Afhankelijk van het velgtype en de velgenfabrikant moeten de wielen met verschillende aandraaimomenten worden vastgedraaid.

Stalen velgen

Naam	Aandraaimoment
15" Fiat/Citroen Light	170 Nm
16" Fiat/Citroen Light	170 Nm
16" Fiat/Citroen Heavy	170 Nm



Afb. 299 Stalen velg (serie)

Lichtmetalen velgen

Naam	Aandraaimoment
16" Fiat/Citroen Light	170 Nm
16" Fiat/Citroen Maxi	170 Nm



Afb. 300 Citroen



Afb. 301 Fiat Light



Afb. 302 Fiat Maxi

14.5.3 Wiel vervangen



- ▶ De voetplaat van de wagenkrik moet plat op de grond staan.
- ▶ De wagenkrik niet schuin neerzetten.



- ▷ Laat het vervangen wiel direct repareren.
- ▷ Algemene instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.



Afb. 303 Voertuig beveiligen

- Het voertuig op een zo effen en vast mogelijke ondergrond parkeren.
- Motor uitzetten en gevarezone afzetten.
- Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- De handrem aantrekken.
- Wielkeggen of andere geschikte voorwerpen onder de tegenover gelegen wielen leggen om het voertuig te beveiligen (Afb. 303).
- Reservewiel uit de reservewielhouder nemen.
- Bij een zachte ondergrond een stabiele onderlegger onder de wagenkrik leggen, bijv. een houten plank.
- Krik tegen de daarvoor bestemde opnamepunten plaatsen (gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig lezen).
- Wielschroeven met wielsleutel enkele slagen losdraaien, maar niet eruit draaien.
- Voertuig optillen, tot het wiel zich 2 of 3 cm boven de grond bevindt.
- Wielschroeven eruit draaien en wiel afnemen.
- Reservewiel op wielnaaf zetten en afstellen.
- Wielschroeven erin draaien en kruisgewijs licht aandraaien.
- Wagenkrik naar beneden draaien en verwijderen.
- Wielschroeven met wielsleutel gelijkmatig aandraaien (aandraaimoment zie sectie 14.5.2).
- Aandraaimoment door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.

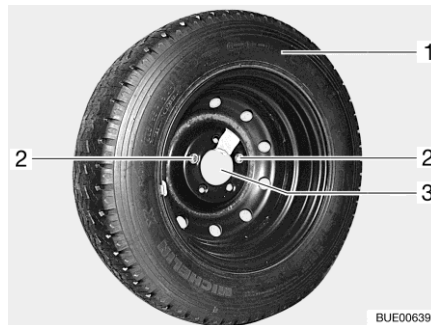
14.6 Reservewielhouder (speciale uitvoering)



Afb. 304 Reservewielhouder

De reservewielhouder (Afb. 304,2) is in de garage achter op de sjoorrail (Afb. 304,1) gemonteerd.

Voor informatie over de montage van de reservewielhouder zie sectie 4.3.5.



Afb. 305 Reservewielhouder in de garage achter

Reservewiel eruit nemen:

- Serviceluik van de garage achter openen.
- De beide bevestigingsschroeven (Afb. 305,2) met het boordgereedschap eruit draaien en verwijderen.
- Het reservewiel (Afb. 305,1) van de houder (Afb. 305,3) verwijderen.

14.7 Bandenspanning



- ▶ Een te lage bandenspanning leidt tot oververhitting van de band. Dit kan zware schade in de band tot gevolg hebben.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.
- ▶ Alleen ventielen gebruiken die voor de voorgeschreven bandenspanning zijn toegelaten.

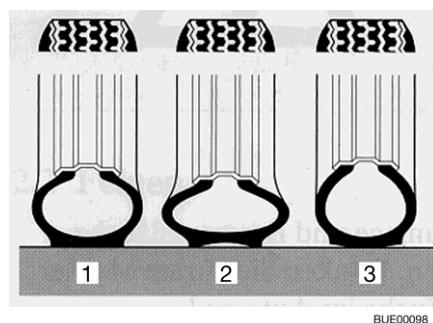


- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.

De draagkracht en daarmee de houdbaarheid van een band hangt direct samen met de bandenspanning. Lucht is een vluchtig medium, dat onvermijdelijk ook uit de banden ontsnapt.

Als vuistregel kan ervan uitgegaan worden, dat bij een gevulde band na twee maanden een spanningsverlies van 0,1 bar optreedt. Om schade of klappen van de banden te vermijden, de bandenspanning regelmatig controleren.

Afhankelijk van de bandenspanning verandert het draagvlak van de band.



- 1 Juiste bandenspanning
- 2 Te lage bandenspanning
- 3 Te hoge bandenspanning

Afb. 306 Draagvlak van de band



- ▷ De opgaven van de bandenspanningswaarden gelden voor beladen voertuigen bij koude banden.
- ▷ Bij warme banden moet de spanning rond 0,3 bar hoger zijn dan bij koude banden. De juiste spanning bij koude banden opnieuw controleren.
- ▷ Opgave van de spanning in bar.
- ▷ De spanningstolerantie bedraagt +/- 0,05 bar.

Typen	Bandenmaat	Luchtdruk voor in bar	Luchtdruk achter in bar
Alle typen	215/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
Alle typen met camperbanden	215/70 R 15 CP (109/107) Q	5,0	5,5
Alle typen met winterbanden (M+S)	215/70 R 15 C (109/107) Q of 215/70 R 15 CP (109/107) Q	4,3	4,75
Alle typen	225/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
Alle typen met camperbanden	225/70 R 15 CP (109/107) Q	5,0	5,5
Alle typen met winterbanden (M+S)	225/70 R 15 C (109/107) Q of 225/70 R 15 CP (109/107) Q	4,3	4,75
Alle typen	225/75 R 16 C (116/114) Q	4,5	5,0
Alle typen met camperbanden	225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,5	5,5
Alle typen met winterbanden (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q of 225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,2	5,2
Light Chassis	235/60 R 17 C (117) R Pirelli type Chrono/Carrier	4,5	4,5
Alle typen	225/75 R 16 C (116/114) Q (tandem-as)	4,5	3,8
Alle typen met camperbanden	225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandem-as)	5,5	3,8
Alle typen met winterbanden (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q (tandem-as) of 225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandem-as)	5,2	3,8

De voertuigen worden voortdurend aan de laatste stand van de techniek aangepast. Het is mogelijk, dat er in deze tabel nog geen rekening is gehouden met nieuwe bandenmaten. In dit geval stelt de geautoriseerde dealer of het servicepunt u gaarne de nieuwste waarden ter beschikking.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor mogelijke storingen aan uw voertuig. De storingen zijn met hun mogelijke oorzaak en een suggestie voor de remedie vermeld.

De vermelde storingen kunnen zonder een uitgebreide vakkennis en in slechts enkele handelingen worden verholpen. Als de suggesties tot remedie die in deze gebruiksaanwijzing staan, niet helpen, moet een erkende werkplaats de oorzaak van de storing zoeken en verhelpen.

15.1 Reminstallatie



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

15.2 Verduistering, elektrisch verstelbaar

Bij een storing tijdens bedrijf wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en moet opnieuw worden geïnitieerd. Als de onderste greeplijst een obstakel raakt en niet meer met behulp van de bedieningstoets kan worden gepositioneerd, moet het systeem na verwijdering van het storende obstakel eveneens opnieuw worden geïnitieerd.

- Motor van het voertuig opnieuw starten. Het systeem voert een referentiebeweging van de greeplijsten uit en kan vervolgens weer worden gebruikt.
- Als de storing niet kan worden verholpen, servicepunt opzoeken.

15.3 Satellietinstallatie

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen signaal bij zoeken naar de satelliet	Geen satelliet gevonden	Ervoor zorgen dat zich in zuidelijke richting geen obstakels voor de satellietinstallatie bevinden
		Ervoor zorgen dat de locatie in het ontvangstbereik van de satelliet ligt
		Ervoor zorgen dat de aansluitkabel van de ontvangstkop (LNB) correct op de antenne is bevestigd
		Ervoor zorgen dat alle kabels van de besturingsunit correct zijn aangesloten
Beeldscherm zwart	Receiver of TV-toestel niet ingeschakeld	Receiver of TV-toestel inschakelen
	Verkeerde satelliet geselecteerd	Ervoor zorgen dat de juiste satelliet is geselecteerd

Storing	Oorzaak	Remedie
Satellietinstallatie kan niet worden ingeschakeld	Voertuigmotor draait	Voertuigmotor uitschakelen
	Batterij van de afstandsbediening is leeg	Accu vervangen
	Zekering aan voedingskabel is beschadigd	Zekering vervangen

Er kunnen verdere storingen optreden, die met een foutcode op het display van het bedieningspaneel worden weergegeven. Zie de aanwijzingen van de fabrikant voor informatie.

15.4 Elektrische installatie




- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze en dezelfde capaciteit gebruiken.



- ▷ Voor het vervangen van de zekeringen zie hoofdstuk 9.

Storing	Oorzaak	Remedie
Verlichtingsinstallatie werkt niet meer volledig	Gloeilamp defect	Gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V)
	Zekering defect	Zekering vervangen
Binnenverlichting werkt niet	Verlichtingsmiddel, stekerverbinding of bedrading defect	Klantenservice opzoeken
De elektrische opstap kan niet in- of uitgeklapt worden	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
Geen 230-V-voorziening bij ondanks aansluiting	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
Startaccu of woonruimteaccu wordt bij aansluiting op 230 V niet opgeladen	Platte Jumbo-zekering aan de startaccu of aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering aan de startaccu of aan de woonruimteaccu vervangen
	Geen netspanning aanwezig	Beveiligingsautomaat in het voertuig inschakelen
	Elektroblok is oververhit	Omgevingstemperatuur te hoog of ventilatie van elektroblok belemmerd
	Er zijn teveel verbruikers ingeschakeld	Onnodige verbruikers uitschakelen
	Laadmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken

Storing	Oorzaak	Remedie
Woonruimteaccu wordt door het voertuig niet opgeladen	Zekering van dynamo klem D+ defect	Zekering vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Controlelicht 12 V brandt niet	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	Startaccu of woonruimteaccu niet geladen	Startaccu of woonruimteaccu laden
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Platte zekering aan de woonruimteaccu defect	Platte zekering aan de woonruimteaccu vervangen
12-V-voorziening werkt niet	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	Woonruimteaccu is ontladen	Woonruimteaccu laden
	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
12-V-voorziening werkt niet bij 230-V-gebruik	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	Klantenservice opzoeken
	Laadmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering aan de woonruimteaccu vervangen
230-V-controlelicht brandt niet, hoewel 230-V-netspanning aangesloten is	Netaansluiting heeft geen spanning	Externe netaansluiting controleren
	230-V-beveiligingsautomaat voor elektroblok is geactiveerd of uitgeschakeld	230-V-beveiligingsautomaat terugzetten

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen spanning op een aangesloten gebruiker	Zelfherstellende poly-switch-zekering is geactiveerd	Stekkerverbindingen en bekabeling controleren; 12-V-voorziening ca. 2 minuten lang uitschakelen, dan weer inschakelen
	Zelfherstellende poly-switch-zekering is meermaals geactiveerd (driemaal), systeem heeft betreffende uitgang permanent uitgeschakeld	Oorzaak van polyswitch-activering verhelpen Langdurige uitschakeling opheffen (12-V-voorziening voor woonruimte inschakelen, draaiknop indrukken en tenminste 3 seconden ingedrukt houden)
Startaccu wordt bij 12-V-gebruik ontladen	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
Geen spanning op de woonruimteaccu	Woonruimteaccu is ontladen	Woonruimteaccu direct opladen  ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu. Wanneer het voertuig langere tijd stilstaat, de woonruimteaccu vol laden De ontlading vindt plaats door stille verbruikers (zie hoofdstuk 9)
Acculading door zonnecelmodule werkt niet	Storing in elektrische verbinding met zonnecelmodule	Stekkerverbindingen en bekabeling controleren
	Zekering defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Zonneregelaar defect	Klantenservice opzoeken
Woonruimteaccu wordt overladen ("kookt")	Accu-keuzeschakelaar verkeerd ingesteld	Accu-keuzeschakelaar omzetten
	Laadsensor of relais defect	Platte Jumbo-zekering van de woonruimteaccu uittrekken, vervolgens klantenservice opzoeken

15.5 Gasinstallatie



- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Defect aan de gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen gas	Gasfles leeg	Gasfles vervangen
	Gasafsluitkraan gesloten	Gasafsluitkraan openen
	Hoofdafsluitkraan op de gasfles gesloten	Hoofdafsluitkraan op de gasfles openen
	Buitentemperatuur te laag (-42 °C bij propaangas, 0 °C bij butaangas)	Wachten tot buitentemperatuur hoger wordt
	Inbouwapparaat defect	Klantenservice opzoeken

15.6 Verwarming/boiler

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

15.6.1 Verwarming/boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus

Storing	Oorzaak	Remedie
Verwarming ontsteekt niet	Temperatuursensor aan het bedieningspaneel of afstandssensor defect	Stekker aan het bedieningspaneel aftrekken. De verwarming functioneert dan zonder thermostaat. Zo spoedig mogelijk klantenservice opzoeken
Geen weergave op het bedieningspaneel	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Zekering in de elektronische besturingsunit werd geactiveerd	Klantenservice opzoeken
	Woonruimteaccu defect	Woonruimteaccu (laten) laden of vervangen
Storing met foutcode wordt weergegeven	Zie tabel "Foutopsporingshandleiding"	Zie tabel "Foutopsporingshandleiding"
Boiler gaat vanzelf leeg, veiligheids-/aftapventiel is geopend	Binnentemperatuur onder 8 °C	Binnenruimte verwarmen

Storing	Oorzaak	Remedie
Veiligheids-/aftapventiel kan niet worden gesloten	Temperatuur bij veiligheids-/aftapventiel onder 8 °C	Binnenruimte verwarmen
Rotor loopt luidruchtig of niet regelmatig	Rotor vervuild	Truma service raadplegen

Foutopsporingshandleiding

Foutcode	Oorzaak	Oplossing
# 17	Zomergebruik met leeg waterreservoir	Apparaat uitschakelen en laten afkoelen. Boiler met water vullen
	Uitstroom warme lucht geblokkeerd	Afvoeropeningen controleren
	Circulatielucht-aanzuiging geblokkeerd	Blokkade van de circulatielucht-aanzuiging verwijderen
# 18	Gasdrukregelaar bevroren	Regelaarverwarming (Eis-Ex) gebruiken (indien beschikbaar)
	Butaangasgehalte in de gasfles te hoog	Propaangas gebruiken (vooral bij temperaturen onder 10 °C is butaangas niet geschikt voor verwarmen)
# 21	Ruimtetemperatuursensor of kabel defect	Klantenservice opzoeken
# 24	Dreigende onderspanning Accuspanning te laag < 10,4 V	Accu laden
# 29	Kortsluiting in verwarmingselement voor Frost-Control	Stekker van het verwarmingselement op de besturingsunit uittrekken. Verwarmingselement vervangen
# 41	Elektronica geblokkeerd	Klantenservice opzoeken
# 42	Veiligheidsschakelaar is geactiveerd	(Hier niet gebruikt)
# 43	Overspanning > 16,4 V	Accuspanning en spanningsbronnen (bijv. het laadapparaat) controleren
# 44	Onderspanning Accuspanning te laag < 10,0 V	Accu laden. Eventueel verouderde accu vervangen
# 45	Geen 230-V-voorziening	Externe netaansluiting controleren
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd	Oververhittingsbeveiliging resetten. Verwarming laten afkoelen, aansluitingsafdekking verwijderen en resetknop indrukken

Foutcode	Oorzaak	Oplossing
#112, #202, #121, #211	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
#122, #212	Toevoer verbrandingslucht of uitstroom afvoergassen vergrendeld	Openingen op verontreiniging (sneeuw, ijs, bladeren enz.) controleren en eventueel reinigen
#255	Geen verbinding tussen verwarming en bedieningspaneel	Klantenservice opzoeken
	Kabel defect	Klantenservice opzoeken

Als deze maatregelen de storing niet verhelpen, contact opnemen met de klantenservice.

15.6.2 Verwarming/boiler Alde



- ▷ Wanneer er een fout in het systeem optreedt, wordt de oorzaak op het display weergegeven.

Storing	Oorzaak	Remedie
Verwarming ontsteekt niet bij gebruik op gas	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
Verwarming ontsteekt niet	Accuspanning te laag	Accu laden. Wanneer de accuspanning boven de 11 V stijgt, springt de verwarming automatisch aan
Verwarming ontsteekt niet bij 230-V-elektragebruik	Geen 230-V-voorziening	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
		230-V-voorziening aansluiten
Verwarming schakelt uit	Oververhitting	Verwarming laten afkoelen. Voor het terugzetten van de weergave de 12-V-stroomvoorziening naar de verwarming verbreken en weer aansluiten
Verwarming functioneert, maar geen warmte aan de convectors	Circulatiepomp functioneert niet	Ruimtethermostaat inschakelen
		Klantenservice opzoeken
Verwarming en circulatiepomp functioneren, maar geen warmte aan de convectors	Lucht in het verwarmingssysteem	Warmwaterverwarming ontluchten

15.7 Klimaatregeling

15.7.1 Truma

Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling start niet	Geen 230-V-voorziening	Voertuig aansluiten op de plaatselijke stroomvoorziening
	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
Afstandsbediening werkt niet	Batterijen van de afstandsbediening leeg	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
Klimaatregeling reageert niet op opdrachten van afstandsbediening	Obstakels tussen afstandsbediening en IR-ontvanger	Obstakels weghalen
Klimaatregeling koelt niet	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	Thermostaat defect	Klantenservice opzoeken
	Ontdooiproces in voortgang (buitentemperatuur tussen 4 °C en 7 °C)	Wacht totdat het ontdooiproces is voltooid
Klimaatregeling verwarmt niet	Buitentemperatuur lager dan 4 °C	Verwarming niet mogelijk
	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	Thermostaat defect	Klantenservice opzoeken
	Filter vervuild	Filter vervangen
	Luchttoevoer buiten vuil/verstopt	Luchttoevoer schoon-/vrijmaken
	Ontdooiproces in voortgang (buitentemperatuur tussen 4 °C en 7 °C)	Wacht totdat het ontdooiproces is voltooid
Water in het voertuig	Afvoergaten voor het condenswater verstopt	Klimaatregeling reinigen
	Dichting defect	Klantenservice opzoeken
	Schuine stand	Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen
Geen luchtcirculatie meer	Luchtfilter verstopt	Luchtfilter reinigen
	Rotor defect	Klantenservice opzoeken

15.7.2 Telair

Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling start niet	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Batterijen in de afstands-bediening leeg	Batterijen vervangen (2 x AAA)
Klimaatregeling koelt niet	Ruimtetemperatuur lager dan de ingestelde temperatuur	Temperatuur opnieuw instellen
Klimaatregeling verwarmt niet	Ruimtetemperatuur hoger dan de ingestelde temperatuur	Temperatuur opnieuw instellen
Niet voldoende ventilatie-capaciteit	Ventilatiekleppen gesloten	Ten minste één ventilatie-klep openen
	Filter vervuild	Filter reinigen
Water in het voertuig	Afvoergaten voor het condenswater verstopt	Klimaatregeling reinigen

15.8 Kookplaat

15.8.1 Gaskooktoestel/gasbakoven

Storing	Oorzaak	Remedie
Ontstekingsbeveiligingen reageren niet (vlam brandt na het loslaten van de regelgreep niet)	Te korte opwarmtijd	Na ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt houden
	Ontstekingsbeveiliging defect	Klantenservice opzoeken
Vlam dooft bij de lage instelling	Ontstekingsbeveiligingsvoeler niet correct	Ontstekingsbeveiligingsvoeler correct instellen (niet buiten). De sensorpunt moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de voeler mag niet meer dan 3 mm verwijderd zijn van de branderkrans; evt. contact opnemen met de klantenservice

15.8.2 Afzuigkap

Storing	Oorzaak	Remedie
Afzuigkap functioneert niet	230-V-beveiligingsauto-maat uitgeschakeld	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Zekering (15 A) op het elektroblok defect	Zekering (15 A) vervangen
	Afzuigkap defect	Klantenservice opzoeken

15.8.3 Magnetron



▶ Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.

Storing	Oorzaak	Remedie
Magnetron schakelt niet in	Zekering defect	Zekering vervangen
	Deur van de magnetron is niet goed gesloten	Vreemde voorwerpen, die tussen de deur van de magnetron klemmen, verwijderen en de deur goed sluiten

15.9 Koelkast

15.9.1 Algemeen

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.



▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Storing	Oorzaak	Remedie
Koelkast koelt niet naar behoren	Ventilatie van aggregaat ontoereikend	Controleren of ventilatierooster is afgedekt; evt. afdekkingen verwijderen
		Ventilatierooster afnemen en ruimte erachter schoonmaken (bijv. bladeren verwijderen)
	Thermostaat te laag ingesteld	Thermostaat op hogere waarde instellen
	Naverdamper sterk vereist	Controleren of de koelkastdeur goed sluit
	Te veel warme levensmiddelen binnen korte tijd opgeslagen	Warme levensmiddelen voor het opslaan laten afkoelen
	Apparaat is nog niet lang in bedrijf	Na ca. 4 tot 5 uur opnieuw controleren of de koelkast koelt
	Omgevingstemperatuur te hoog	Ventilatierooster tijdelijk afnemen
Koelkast koelt niet bij werking op gas	Gastekort	Volle gasfles aansluiten
		Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
	Lucht in de gasleiding	Apparaat uitschakelen en opnieuw starten (procedure indien nodig 3 tot 4 keer herhalen)
Koelkast koelt niet in het 12-V-gebruik	Zekering defect	Zekering vervangen
	Accu is ontladen	Accu controleren en laden
	Contact uitgeschakeld	Contact inschakelen
	Verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken
Koelkast koelt niet in het 230-V-gebruik	Zekering defect	Zekering vervangen
	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	Verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken
Koelkast schakelt ondanks netaansluiting over op gasmodus	Te lage netspanning	Netspanning controleren (koelkast schakelt bij correcte netspanning automatisch terug naar 230-V-gebruik)

15.9.2 Thetford N 3000 E/A

Bij enkele storingen knipperen ook de aanduidingen op het bedieningsveld.

Storing	Oorzaak	Remedie
LED's voor energiesoorten en de indicatie van de temperatuurstand knipperen	Koelkast werkt niet	Koelkast uit- en weer inschakelen
		Controleren of er een energiebron beschikbaar is
LED "⚡" en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Te lage bedrijfsspanning 230 V	230-V-voorziening door werkplaats laten controleren
LED "⚡" en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Te lage bedrijfsspanning 12 V	12-V-voorziening door werkplaats laten controleren
	Geen signaal D+	Klantenservice opzoeken
LED "🔥" en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
	Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer	Buiten aan het voertuig het ventilatierooster verwijderen en de verbrandingskamer reinigen

15.9.3 Dometic HES/AES

Naast de storingen die in sectie 15.9.1 zijn genoemd, kunnen storingen voor de Dometic-koelkast door lichtsymbolen worden aangeduid.



- ▷ Bij storing knippert de lichttoets Storing. Daarnaast knippert een van de lichttoetsen voor gebruikwijze of de koelniveau-indicatie. Ook klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

Storing	Oorzaak	Remedie
LED "🔊" knippert	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Te lage bedrijfsspanning 230 V	230-V-voorziening door werkplaats laten controleren
LED "🔌" knippert	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Te lage bedrijfsspanning 12 V	12-V-voorziening door werkplaats laten controleren
	Geen signaal D+	Klantenservice opzoeken
LED "🔥" knippert ¹⁾	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
	Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer	Buiten aan het voertuig het ventilatierooster verwijderen en de verbrandingskamer reinigen
LED's voor de indicatie van het koelniveau knipperen	Temperatuursensor defect	Klantenservice opzoeken
LED "🔊" en LEDs voor de indicatie van het koelniveau knipperen	230-V-verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken
LED "🔌" en LEDs voor de indicatie van het koelniveau knipperen	12-V-verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken
LED "🔥" en LEDs voor de indicatie van het koelniveau knipperen	Brander of aggregaat defect	Klantenservice opzoeken


¹⁾ Na het verhelpen van de storing de lichttoets "Storing/Reset" indrukken.

15.10 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Remedie
Lekwater in voertuig	Lekkage	Plaats van lekkage opsporen, waterleidingen opnieuw vastklemmen
Geen water	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
	Aftapkraan niet gesloten	Aftapkraan sluiten
	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Zekering van de waterpomp defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Waterpomp defect	Waterpomp (laten) vervangen
	Waterleiding geknikt	Waterleiding recht leggen of vervangen
	Elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Waterpomp op het paneel uitgeschakeld	Waterpomp inschakelen
Toilet heeft geen spoelwater	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
	Zekering voor toilet defect	Zekering vervangen
Indicatie voor afvalwater en water geeft een onjuiste waarde aan	Meetsonde in afvalwatertank of watertank vervuild	Afvalwatertank/watertank reinigen
	Meetsonde defect	Meetsonde vervangen
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	Aftapkraan verstopt	Reinigingsdeksel van afvalwatertank openen en afvalwater weg laten lopen. Afvalwatertank goed spoelen
Uitloop bij ééngreepsmengkraan verstopt	Perlator verkalkt	Perlator ontkalken of vervangen
Sproeier van douchekop verstopt	Sproeier verkalkt	Douchekop ontkalken of sproeinoppen schoonwrijven
Water loopt langzaam of helemaal niet uit de douchebak weg	Voertuig staat niet horizontaal	Voertuig horizontaal zetten
Vertroebeling van het water	Vervuild water bijgevuld	Watertank mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Sediment in watertank of in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen

Storing	Oorzaak	Remedie
Smaak- en reukveranderingen van het water	Vervuild water bijgevoerd	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Per ongeluk brandstof in de watertank gevuld	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen. Indien zonder resultaat: Vakkundige werkplaats raadplegen
	Microbiologische afzettingen in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
Afzettingen in de watertank en/of in watervoerende componenten	Te lange verblijfsduur van het water in de watertank en in de watervoerende componenten	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen

15.11 Opbouw

Storing	Oorzaak	Remedie
Luikenscharnieren/deurscharnieren draaien zwaar	Luikenscharnieren/deurscharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Luikenscharnieren/deurscharnieren met zuurvrij en harsvrij vet smeren
Scharnieren/gewrichten in de natte cel/in de toilet-ruimte draaien zwaar/knarsen	Scharnieren/gewrichten niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren/gewrichten met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie smeren  ▷ Sproeiapparaten bevatten vaak oplosmiddelen
Scharnieren opbergkasten draaien zwaar/knarsen	Scharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren met zuurvrije en harsvrije synthetische olie smeren
Motorkapdraaisysteem draait stroef	Motorkapdraaisysteem niet/onvoldoende gesmeerd	Motorkapdraaisysteem met zuur- en harsvrij vet smeren
Draaidakluik beweegt stroef	Schroefdraadspil niet gesmeerd	Schroefdraadspil invetten
	Schroefdraadspil defect	Nieuwe schroefdraadspil laten aanbrengen
Elektrisch hefbed beweegt niet	Zekering op elektroblok of op motor van hefbedaan-drijving defect	Zekering vervangen
	Woonruimteaccu leeg of elektroblok is wegens onderspanning uitgeschakeld	Woonruimteaccu laden
	Aandrijving defect	Hefbed handmatig in noodbedrijf bewegen; vervolgens klantenservice opzoeken



- ▷ Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

16.1 Gewichten van speciale uitvoeringen



- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouw delen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

In de tabel zijn gewichtsgegevens voor speciale uitvoeringen vermeld die de fabrikant levert. Als deze voorwerpen in of op het voertuig worden meegevoerd en niet tot de standaarduitrusting behoren, moet daar rekening mee worden gehouden bij het bepalen van het laadvermogen.

Alle gewichten zijn "circa"-gegevens.

Let op de technisch toegelaten totale massa.

In de volgende tabel wordt een uittreksel uit de lijst met mogelijke speciale uitvoeringen getoond met het betreffende extra gewicht.

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Afvalwatertank, verwarmd door verwarmingsspiraal	1
Afvalwatertank en lediging, geïsoleerd en verwarmd	8
Aanhangerkoppeling	50
Opbouwdeur Premium XL	1
Buitendouche	11
Automatische versnellingsbak	17
Automatische omschakelinstallatie voor gasflessen met afstandsindicatie	1
Autoradio	1-2
Passagiersstoel, in hoogte verstelbaar	10
Dakluik Heki midi	5
Dakluik Omni-Vent	4
Afzuigkap	4
Reservewiel met houder 16" (garage achter)	22
Externe gasaansluiting	1
Fietsenrek voor 2 fietsen	9
Fietsenrek voor 2 fietsen, neerlaatbaar	18
Fietsenrek voor 3 fietsen	11
Fietsenrek voor 3 fietsen, neerlaatbaar	19

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Fietsenrek voor E-Bike	25
Verduistering bestuurderscabine, elektrisch	7
Vloerverwarming	8
Garagedeur, links	8
Gasfles (11 kg) van aluminium	11
Alarminstallatie voor gasgevaar	1
Reksysteem in opbergruimte achter	11
Verwarming Truma Combi 6 E	5
Hefbed, elektrisch verstelbaar	5
Isofix-bevestiging	3
Klimaatregeling bestuurderscabine	19
Klimaatregeling (Telair)	26
Klimaatregeling (Truma)	33
Brandstoftank 120 l	28
Koelkast (Tec-Tower)	3
Markies 450 cm	30
Markies 500 cm	32
Minisafe	5
Middelste zitgroep, om te bouwen tot bed	10
Multimediasysteem Pioneer incl. achteruitrijcamera	2
Queensize-bed, handmatig in hoogte verstelbaar	53
Satellietinstallatie	16
Zonnepanelen 1 x 100 W	12
Zonnepanelen 2 x 100 W	20
Premium geluidssysteem	3
Opbergbox opbergruimte achter	14
Steunen, achter	6
Dagafdekking	2
Tempomat	1
Tapijtvloer in bestuurderscabine	3
Tapijtvloer in woonruimte en bestuurderscabine	14
Winterisoleermat, buiten	7
Centrale vergrendeling bestuurders- en passagiersdeur	2
Extra accu	26

Uitrustingspakketten

De uitrustingspakketten zijn modelafhankelijk. U kunt het extra gewicht berekenen door het extra gewicht van de afzonderlijke speciale uitvoeringen per pakket op te tellen.

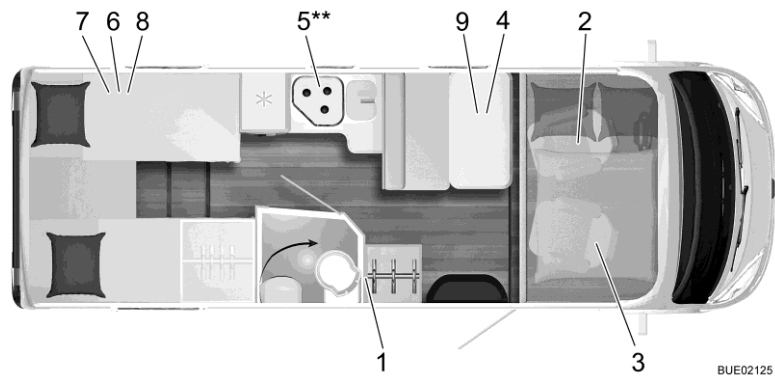
17.1 Aanzicht plattegronden

Verklaringen

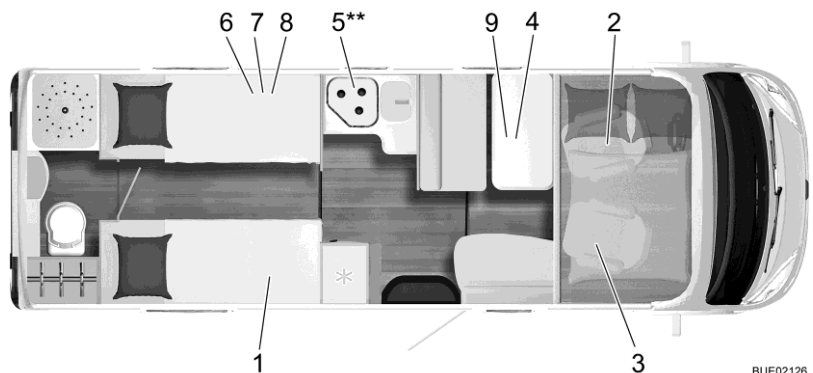
- (1) Zekering 230 V
- (2) Elektroblok met zekeringen 12 V
- (3) Woonruimteaccu met hoofdzekering
- (4) Waterpomp in het tankbereik gemonteerd
- (5) Aftapkraan afvalwatertank
- (6) Veiligheids-/aftapventiel
- (7) Boiler/verwarming
- (8) Aftapkraan water - geel
- (9) Watertank
- (10) Warmwaterverwarming Alde
- (11) Buffertank Alde
- (12) Warmtewisselaar Alde
- * Toegang via serviceluik
- ** Onder het voertuig

Gegevens zonder garantie

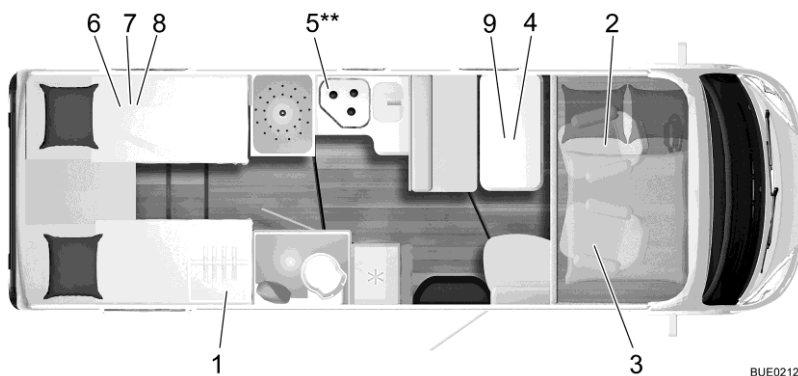
Lyseo Time I



Afb. 307 Plattegrond I 690 G

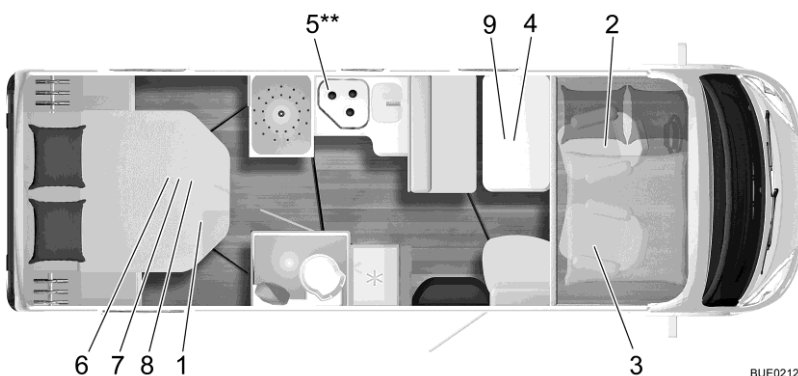


Afb. 308 Plattegrond I 720



BUE02127

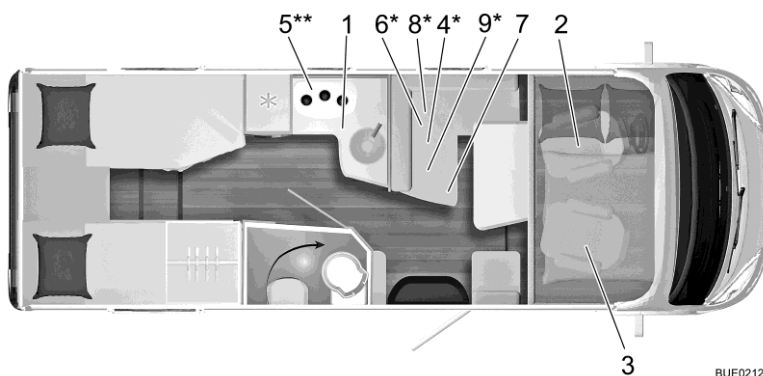
Afb. 309 Plattegrond I 728 G



BUE02128

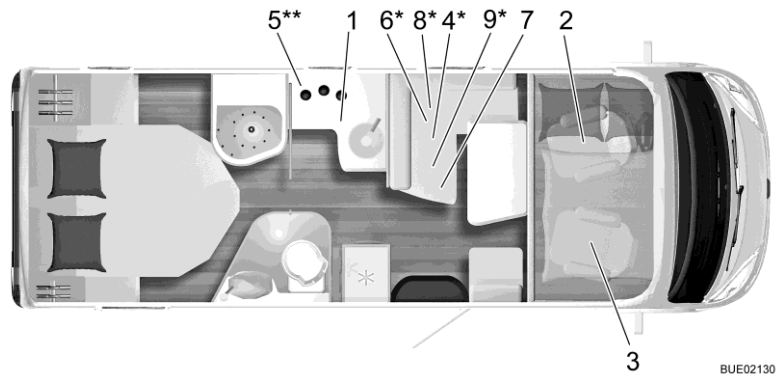
Afb. 310 Plattegrond I 734 G

Ixeo I



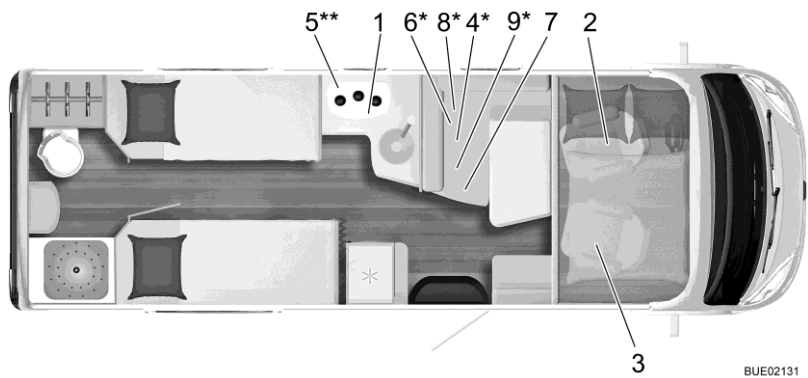
BUE02129

Afb. 311 Plattegrond I 690 G



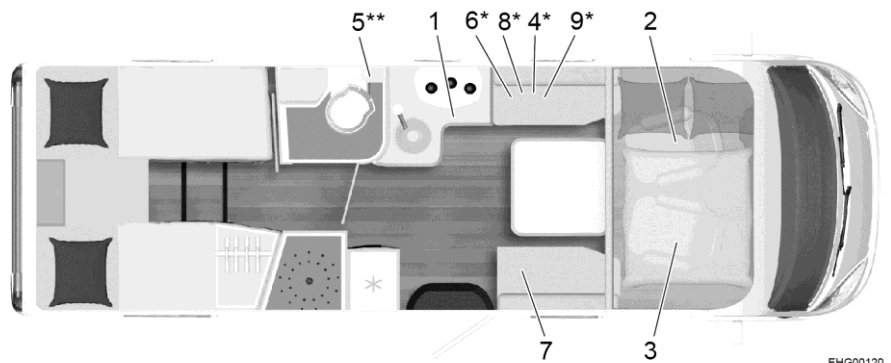
BUE02130

Afb. 312 Plattegrond I 700



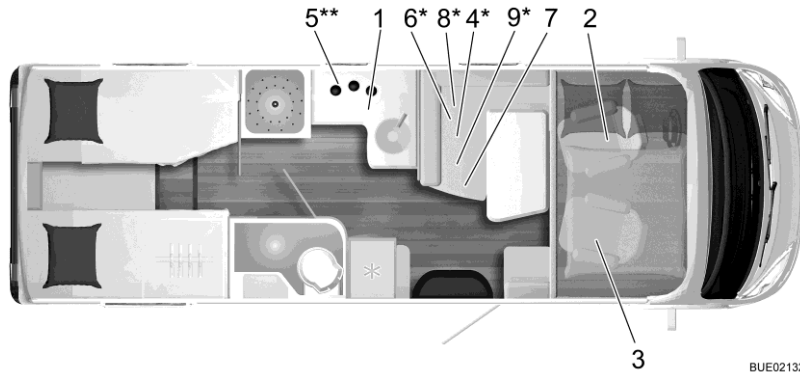
BUE02131

Afb. 313 Plattegrond I 720



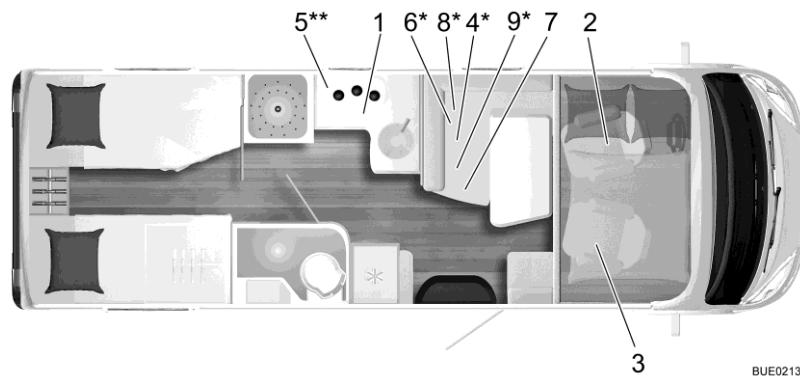
EHG00120

Afb. 314 Plattegrond I 727 G



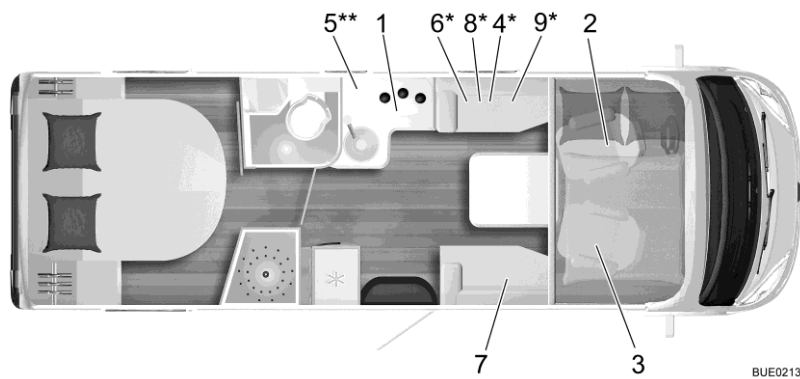
BUE02132

Afb. 315 Plattegrond I 728 G



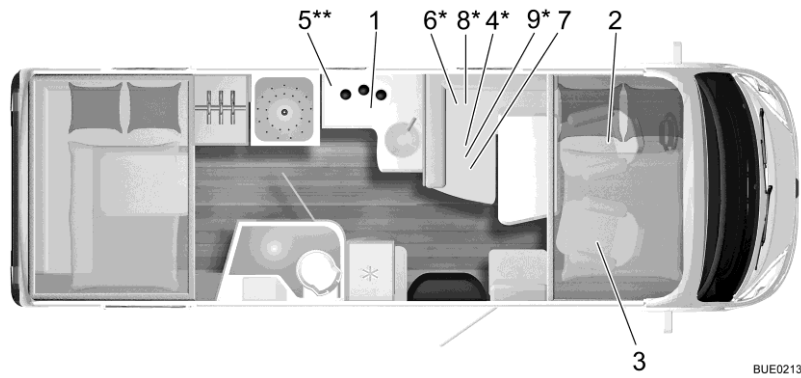
BUE02133

Afb. 316 Plattegrond I 729



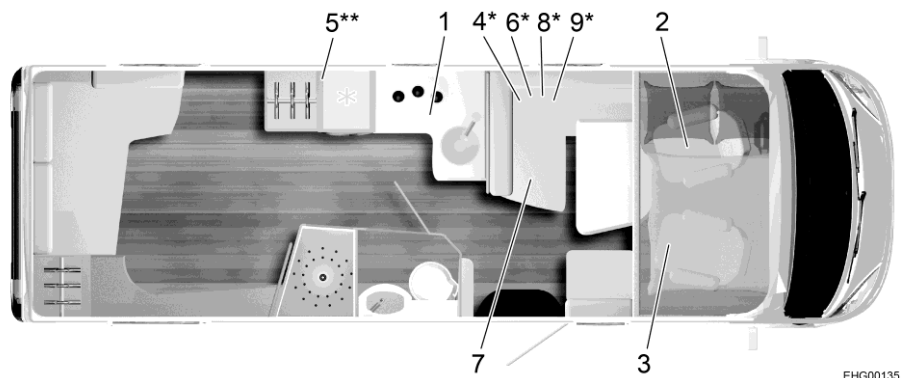
BUE02134

Afb. 317 Plattegrond I 736



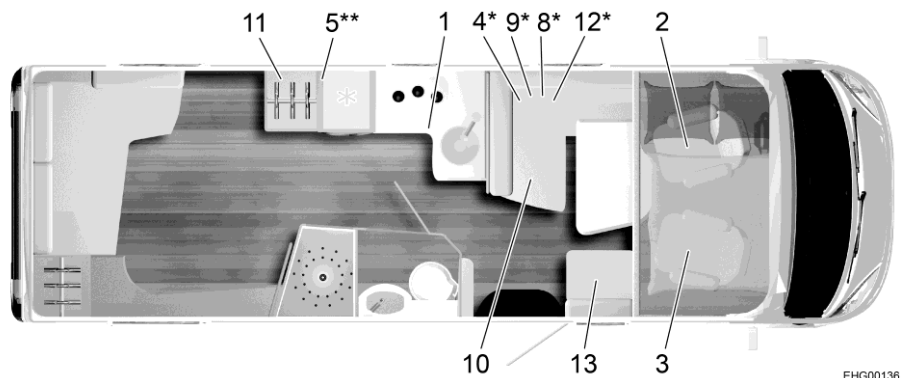
BUE02135

Afb. 318 Plattegrond I 744



EHG00135

Afb. 319 Plattegrond I 746



EHG00136

Afb. 320 Plattegrond I 746 Overalhuis 6.0

17.2 Lengtemaattabel/slaapplaatsen

Type	Stahoogte in cm	Totale lengte in cm	Opbouwbreedte in cm	Totale hoogte zonder antenne in cm	Slaapplaatsen reguler/extra
Lyseo Time I I 690 G	212	699	230	292	4/5
I 720	212	743	230	292	4/5
I 728 G	212	743	230	292	4/5
I 734	212	743	230	292	4/5

Ixeo I I 690 G	198	699	232	296	4/5
I 700	198	699	232	296	4/5
I 720	198	739	232	296	4/5
I 727 G	198	749	232	296	4/5
I 728 G	198	749	232	296	4/5
I 729	198	749	232	296	4/5
I 736	198	749	232	296	4/5
I 744	198	749	232	296	4/5
I 746	198	765	232	296	4/5

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk vindt u nuttige tips voor de reis.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste uitrustingen en voorwerpen voor de reis kunnen worden gevonden.

18.1 Verkeersbepalingen in het buitenland



- ▷ De chauffeur is verplicht om zich voor de reis te informeren over de verkeersbepalingen in de landen waar de reis doorheen voert. Informatie is te verkrijgen bij de automobiellclubs of de vertegenwoordigende instanties van het land.
- ▷ In enkele Europese landen moeten waarschuwingsvesten worden gedragen, als buiten de bebouwde kom in geval van pech of bij ongevallen het voertuig wordt verlaten.
- ▷ In veel landen gelden bepaalde en ten dele andere voorschriften en regels (bijv. andere waarschuwingsborden voor houders aan de achterkant, verplichting tot meenemen van alcoholtester, reservelampen, waarschuwingsvesten, toegelaten grootte van jerrycans). De chauffeur moet voor de rit informatie inwinnen over deze regelingen.
- ▷ De recentste informatie is over het algemeen op de websites van nationale autoclubs te vinden.

De informatie over de verkeersbepalingen is erg belangrijk, omdat in geval van schade het recht van het betreffende land geldt. Voor de eigen veiligheid bij reizen naar het buitenland altijd de volgende punten in acht nemen:

- De verzekeringspapieren meenemen.
- Bij ongelukken in elk geval door de politie een proces-verbaal laten opmaken.
- Geen documenten ondertekenen, die niet volledig zijn gelezen en begrepen.

18.2 Hulp op de Europese wegen



- ▷ Voordat u op reis gaat nationale telefoonnummers voor hulp onderweg en de politie noteren. In vele landen geldt het centrale noodnummer 112 (zonder kengetal).
- ▷ Bij voorkeur een lijst samenstellen met belangrijke telefoonnummers voor de landen waar u doorheen reist en deze in het voertuig bewaren.

Automobiellclubs in eigen land of het land waarin u reist helpen u graag verder.

18.3 Gasvoorziening in Europese landen



- ▷ In Europa bestaan er verschillende aansluitsystemen voor gasflessen. Het vullen of vervangen van de eigen gasflessen is in het buitenland niet altijd mogelijk. Laat u voor u op reis gaat informeren, bijv. bij de automobielclub of door de vakbladen, over de aansluitsystemen in uw gastland.

Algemene tips

De volgende instructies altijd in acht nemen:

- Alleen met volle gasflessen op vakantie gaan.
- Maximaal mogelijke capaciteit aan gasflessen gebruiken.
- Adaptersets (verkrijgbaar in de campinghandel) voor het vullen van de gasflessen in het buitenland alsmede voor het aansluiten van de gasdrukgelaar aan buitenlandse gasflessen meenemen.
- In de koude seizoenen op vulling met propaangasgehalte letten (butaan neemt geen gasvorm meer aan onder 0 °C).
- Blauwe flessen van de firma Campinggaz gebruiken (wereldwijd verkrijgbaar). De gasflessen alleen met een veiligheidsventiel gebruiken.
- Als er buitenlandse flessen worden gebruikt, de gaskast controleren of de gasflessen erin passen. Buitenlandse flessen zijn niet altijd even groot als de eigen gasflessen.
- De website www.mylpg.eu biedt een overzicht van gasaanbieders in Europa.

18.4 Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen

In veel Europese landen bestaat tegenwoordig een tolplicht. De bepalingen voor de tol en de wijze van heffing zijn zeer verschillend. Onwetendheid beschermt echter niet tegen bekeuring en de bekeuringen kunnen behoorlijk hoog zijn.

Zoals bij de verkeersbepalingen is de chauffeur verplicht, voor de reis informatie in te winnen over de modaliteiten van de tol. Zo is bijvoorbeeld in Oostenrijk bij motorvoertuigen van meer dan 3,5 t totaal gewicht het vignet niet meer voldoende. Er moet een zogenaamde "Go-Box" worden gekocht en geladen.

Informatie is verkrijgbaar bij alle automobielclubs of in het internet.



- ▷ Voorruiters met solar filter kunnen de foutloze werking van automatische afschrijvingsystemen (bijv. Go-Box) verhinderen. Hiermee moet bij de aankoop van de apparaten rekening worden gehouden (bijv. Split-Go-Box).

18.5 Tips voor veilig overnachten onderweg

Bedachtzaam handelen is de beste maatregel voor een veilige nacht in de camper.

Het risico van diefstal wordt tot een minimum gereduceerd als de volgende basisregels in acht worden genomen:

- Tijdens het hoogseizoen niet op parkeerplaatsen langs de snelweg overnachten, die aan typische vakantieroutes liggen.
- Meerdere voertuigen op een plek zorgen niet per se voor bescherming tegen diefstal. Het eigen gevoel over de standplaats laten beslissen.

- Ook voor slechts één overnachting een campingplaats zoeken.
- Bij overnachten in het open veld vluchtmogelijkheid vrijhouden. De weg naar de bestuurdersstoel moet vrij zijn. De contactsleutel moet binnen handbereik liggen.
- Alleen waardevolle spullen meenemen die onderweg per se nodig zijn. Waardevolle spullen als dit mogelijk is in een kleine safe opbergen en niet direct in de buurt van ramen of deuren neerleggen.
- Het voertuig altijd afsluiten.

18.6 Tips voor winterkampeers

De volgende tips dragen ertoe bij dat winterkamperen aangename herinneringen achterlaat.

- Staanplaats op tijd reserveren. Goede wintercampings zijn vaak al snel volgeboekt.
- Niet zonder winterbanden starten.
- Sneeuwkettingen meenemen.
- Staanplaats doordacht kiezen. Op de ondergrond letten. Sneeuw en ijs kunnen eventueel dooien.
- Als het voertuig is opgesteld, handrem loszetten om bevriezen te voorkomen.
- Sneeuwwallen mogen nooit ingebouwde ventilatieopeningen afdekken.
- De ingebouwde ventilatieopeningen sneeuw- en ijsvrij houden.
- Op goede luchtcirculatie letten. Een goede luchtcirculatie vermijdt vocht en de woonruimte kan makkelijker verwarmd worden.
- De ramen van de bestuurderscabine met enkele beglazing met isoleermatten afdekken, zodat er geen plekken zijn waar de koude makkelijk binnen kan dringen.
- De instructies in sectie "Gasvoorziening in Europese landen" in acht nemen.
- Voor de gasinstallatie een systeem met twee gasflessen met omschakelautomaat gebruiken, zodat de voorraad niet tijdens de nacht opraakt.
- Gasinstallatie alleen met propaangas gebruiken.
- De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- In het voertuig nooit katalysator-kachels of infraroodstralers die op gas werken gebruiken aangezien deze zuurstof aan de ruimte onttrekken voor de verbranding.
- 230-V-voedingskabel zo aanleggen, dat de leiding niet vast kan vriezen of beschadigd kan worden (bijv. bij wegruimen van sneeuw).
- Als het hevig sneeuwt, regelmatig de sneeuw van het dak van het voertuig verwijderen. Enkele centimeters poedersneeuw dienen ter isolatie, maar natte sneeuw vormt snel een overmatige belasting.
- Voor de terugreis de sneeuw op het dak compleet verwijderen, zodat achteropkomend verkeer geen hinder ondervindt van sneeuw die van het dak afwaait.

18.7 Reischecklists

De volgende checklists helpen om belangrijke dingen niet thuis te vergeten, ook al is misschien niet alles nodig wat in deze checklists staat.



- ▷ De reisdocumenten (bijv. papieren en informatie) en de technische toestand van het voertuig niet pas kort voor de reis controleren. Het tijdig plannen en nakijken van de documenten maakt vakantie vanaf het begin mogelijk.

	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
Keukengedeelte		Dweil		Afwasmiddel		Saladebestek
		Bestek		Theedoeken		Snijplank
		Vleesvork		Glazen		Spoelborstel
		Blikopener		Grillbestek		Spoeldoeken
		Ijsblokjesvorm		Kurkentrekker		Lucifers
		Aansteker		Keukenpapier		Thermosfles
		Flessenopener		Afvalzakken		Potten
		Vershoudbakjes		Pannen		
		Servies		Roerlepels		
Bad/Sanitair		Handdoeken		Sanitairproducten		Toiletpapier
		Sanitaire artikelen		Toiletborstel		Beker voor tandenpoetsen
Woonruimte		Afvalemmer		Kaarten		Rugzak
		Autoatlas		Bezem		Slaapzakken
		Badhanddoeken		Blik		Schrijfgerei
		Badschoenen		Kaarsen		Schoenen
		Batterijen		Kleerhangers		Schoenpoetsproducten
		Beddengoed		Kleerborstel		Sportuitrusting
		Zak voor vuile was		Hoofdkussens		Stofzuiger
		Boeken		Landkaart		Zaklamp
		Campinggids/Lijst met standplaatsen		Medicijnen		Zakmes
		Verrekijker		Mobiele telefoon		Tafelkleed
		Brandblusser		Naaigerei		Drinkfles
		Gasfles		Regenkleding		Wasknijpers
		Insectenlamp		Reisapotheek		Waslijnen
	Insectwerende producten		Reisgids			

Voertuig/Gereedschap

✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
	Afvaljerrycan		Gasslang		Sneeuwkettingen (winter)
	Adaptercontactdoos		Weefselband		Schroevendraaier
	CEE-adapter		Gietkan voor drinkwater		Stroomcontroleur
	Draad		Kabelhaspel		Wielkeggen
	Reservewiel		Lijm		Verbandtrommel
	Reservelampen		Combinatietang		Wagenkrik
	Reservezekeringen		Compressor		Gevarendriehoek
	Hamer		Ogen		Waarschuwingspaneel
	Gaffelsleutel		Slangadapter		Waarschuwingstest(en)
	Gasvuladapter		Slangklemmen		Waarschuwingssknipperlicht

Buitenbereik

	Afspankoord		Campingtafel		Slot
	Blaasbalg		Bagagespin		Snoer
	Campingstoelen		Grill		Tentharingen/spanbanden

Documenten

	Adressenlijst		Autopapieren		Reispas
	Aanmeldingsbevestiging(en)		Rijbewijs		Reis- en kredietbrief
	Allergiepas		Inentingspas		Verzekeringpapieren
	Gebruiksaanwijzingen		Creditcard		Vignet/tolkaart
	Gebruiksaanwijzing voor medicijnen		Paspoort		Visum

Pos.	Component	Activiteit	Interval
1	Extra steunen	Smeren	Jaarlijks
2	Banden en velgen	Luchtdrukcontrole (zie sectie 14.7). Zichtcontrole op beschadigingen	Jaarlijks
3	Verlichting buiten	Functiecontrole	Jaarlijks
4	Gewrichten, scharnieren	Smeren	Jaarlijks
5	Koelkast, verwarming, boiler, kooktoestel, verlichting, sluitingen van luiken en deuren, toilet, veiligheidsgordels	Functiecontrole	Jaarlijks
6	Ramen, dakluiken	Functiecontrole, controle op lekkage	Jaarlijks
7	Kussens, gordijnen, rol-gordijnen	Zichtcontrole	Jaarlijks
8	Dichtingslijsten, -randen, -rubber	Op beschadigingen controleren	Jaarlijks
9	Watervoorziening	Controle op lekkage	Jaarlijks
10	Warmeluchtinstallatie	Functiecontrole, evt. rotor reinigen	Jaarlijks
11	Bevestiging van de bodemflap	Zichtcontrole	Jaarlijks
12	Hefbedophanging	Functiecontrole	Jaarlijks
13	Elektrische installatie	Functiecontrole	Jaarlijks
14	Gasinstallatie	Officiële gaskeuring	Om de 2 jaar
15	Verbindingen tussen chassis en opbouw	Controle	Om de 2 jaar
16	Onderkant	Zichtcontrole, evt. bodembescherming verbeteren	Om de 2 jaar

Overdracht _____ Pos. 1-13	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

1e jaar _____ Pos. 1-13	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

2e jaar _____ Pos. 1-16	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

3e jaar _____ Pos. 1-13	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

4e jaar _____ Pos. 1-16	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

5e jaar _____ Pos. 1-13	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

6e jaar _____ Pos. 1-16	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

7e jaar _____ Pos. 1-13	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

8e jaar _____ Pos. 1-16	
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtekening

12-V-boordnet.....	139
12-V-controlelicht.....	156
12-V-voorziening	
Inschakelen.....	154
Storingsopsporing.....	269
230-V-aansluiting.....	69, 161
Serviceluik.....	86
Storingsopsporing.....	268
230-V-boordnet.....	161
230-V-controlelicht.....	156
230-V-voorziening zie 230-V-aansluiting.....	161
230-V-zekeringenkast.....	166
3-wegventiel.....	188

A

Aanbouwonderdelen zie speciale uitvoeringen.....	18
Aanbouwonderdelen, vergrendelen.....	40
Aandraaimoment, wielen.....	261
Aanduidingen op de band.....	259
Aanhangerkoppelingen.....	38
Kogelkop.....	37
Met afneembare trekhaak.....	37
Aansluitkabel zie 230-V-voorziening.....	161
Aansluitschema, paneel (LT 633).....	172
Aansluitschema, paneel (LT 96).....	171
Aanwijzingsstickers.....	256
Aardlekschakelaar.....	161
Controleren.....	167
Accu zie startaccu of woonruimteaccu.....	140, 141
Accu-alarm.....	156, 159
Accubewaking.....	145, 153
Accu-keuzeschakelaar.....	145
Accu-scheidingschakelaar.....	145
Accuspanning, tonen.....	154
Accuwaarden, weergeven.....	158
Achterasbelasting.....	37
Achteruitrijcamera.....	46
AdBlue, bijvullen.....	64
Afmetingen zie lengtemaattabel.....	290
Afsluitdeksel, drinkwatervulopening.....	86
Afstandsbediening Truma-apparaten	
Bluetooth.....	198
Mobiël netwerk.....	198
Afstandsbediening, centrale vergrendeling.....	77
Aftapkraan, afvalwatertank.....	223
Inbouwplaats.....	285
Aftapkranen, inbouwplaats.....	191, 285
Afvalwaterhoeveelheid, tonen.....	155
Afvalwatertank.....	222
Leegmaken.....	223
Reinigingsopening.....	223
Storingsopsporing.....	280

Verwarming.....	223
Verzorging.....	237
Vulstand, tonen.....	155
Afvoer	
Afvalwater.....	10
Fecaliën.....	10
Huisvuil.....	10
Afzuigkap.....	204
Filter, reinigen.....	237
Storingsopsporing.....	276
Verzorging.....	237
Antenneafstelling.....	72
Automatisch.....	71
Armleuning, instellen.....	51
Automatisch energiekeuze-systeem (AES).....	206, 208

B

Bakoven zie gasbakoven.....	201
Band verwisselen zie wiel vervangen.....	260
Banden	
Algemene instructies.....	257
Bandenkeuze.....	258
Bandenspanning.....	264
Draagkracht.....	260
Kenmerk.....	259
Omgang met.....	259
Overmatige slijtage.....	19, 43, 257, 264
Basisuitrusting.....	27
Bedden.....	111
Bedieningspaneel, heteluchtverwarming.....	178
Bedverbreding, éénpersoonsbedden.....	120
Bedverbreding, vergrendelen.....	40
Belading.....	29
Fietsenrek.....	32
Garage achter.....	31
Opbergruimte achter.....	31
Belading zie ook bijlading.....	29
Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen.....	292
Bestuurdersdeur.....	78, 79
Bestuurdersdeur, binnen	
Openen.....	79
Vergrendelen.....	79
Bestuurdersdeur, buiten.....	79
Openen.....	79
Vergrendelen.....	79
Bestuurdersstoel.....	50
Armleuning, instellen.....	51
In de lengte verstellen.....	51
Rugleuning, instellen.....	51
Stoel, draaien.....	51
Zithoek, instellen.....	51
Beveiligingsautomaat.....	167
Bijkomende uitrusting.....	27

Trefwoordenlijst

Bijlading.....	25	Checklist	
Berekening.....	28	Bij ingebruikname na stilstand.....	242
Samenstelling.....	27	Bij stilstand in de winter.....	241
Voorbeeld berekening.....	27	Bij tijdelijke stilstand.....	240
Bijlading zie ook belading.....	25	Verkeersveiligheid.....	43
Binnendeur, storingsopsporing.....	282	Voor de reis.....	294
Binnenverlichting		Voor het rijden.....	43
Gloeilampen, vervangen.....	253	Circulatieluchtventilator.....	177
Binnenverlichting, storingsopsporing.....	268	Circulatiepomp, toerental instellen.....	187
Bodemvak.....	88	Condenswater.....	96, 97
Openen.....	88	Condenswater aan de schroefverbindingen	
Sluiten.....	88	aan de bodem van het voertuig.....	96
Boiler.....	176	Condenswater aan het dubbele	
Boiler (Alde)		plexiglasraam.....	97
Leegmaken.....	190	Contactdozen	
Water, vullen.....	190	Buitencontactdoos.....	167
Boiler (Truma).....	177	SAT-contactdoos.....	168
Gebruikswijzen.....	182	TV-contactdoos.....	168
Inbouwplaats.....	285	USB-aansluiting.....	138
Leegmaken.....	182	Contourverlichting.....	252
Storingsopsporing.....	271	Controlelicht, 12-V-voorziening.....	156
Veiligheids-/aftapventiel.....	181	Controlelicht, 230-V-voorziening.....	156
Warmwatervoorziening, inschakelen.....	180	Controlelicht, opstap.....	39
Warmwatervoorziening, uitschakelen.....	181	Controlelicht, toilet.....	228
Water, vullen.....	182	Controles zie checklist.....	43, 240
Brand		Controles, officiële.....	243
Bestrijding.....	17	Controletermijnen.....	243
Handelen bij.....	17	Controletermijnen.....	243
Voorkomen.....	17	Conventionele belasting.....	27
Brandstofvulopening.....	63		
Brandveiligheid.....	17	D	
Breedtelicht.....	253	Daadwerkelijke massa.....	26
Buffertank Alde.....	285	Dagrijlicht.....	248, 250
Buitenaansluiting zie 230-V-aansluiting.....	69	Dakluik met kliksluiting	
Buitencontactdoos.....	167	Openen.....	103
Buitendouche.....	124	Sluiten.....	103
Aansluiten.....	124	Verduisteringsrollo.....	104
Leegmaken.....	125	Dakluik Omni-Vent.....	105
Buitenspiegels.....	57	Boost-functie.....	106
Instellen.....	57	Ontluchten.....	106
Verwarming, inschakelen.....	58	Openen.....	105
Buitenverlichting		Sluiten.....	105
Controleren.....	43	Ventilator, uitschakelen.....	106
Gloeilampen, vervangen.....	247	Ventileren.....	106
Storingsopsporing.....	268	Dakluiken.....	101
Butaangas.....	22, 128	Deuren	
		Bestuurdersdeur.....	78
C		Ingangsdeur.....	78
Campinggasflessen, gebruiken.....	23, 129	Onderhoudswerkzaamheden.....	244
Capaciteit van de accu.....	138	Ontgrendelen.....	77
Centrale vergrendeling.....	77	Slot.....	79, 80
Afstandsbediening.....	77	Storingsopsporing.....	282
Chassisnummer.....	256	Vergrendelen.....	77, 78
		Deurslot.....	79, 80

Dichtheidsgarantie		FI-schakelaar zie aardlekschakelaar	167
Bewijs controle op lekkage	15	Flatscreen	95
Bürstner-garantievoorwaarden	13	Opbergen	95, 96
Controle op lekkage (bewijsstukken)	16	Positioneren	95, 96
Voertuiggegevens	15	Fornuis zie gaskooktoestel of gasbakoven	200
Diepontlading	138		
Dimlicht	250	G	
Gloeilamp vervangen	248	Garage achter	31
Rechts-/linksrijdend verkeer	249	Garage achter, reservewielhouder	32
Douche	225	Garageluid	83
Doucheaansluiting, buitendouche	124	Gasaansluiting, extern	130
Douchescheidingswand, vergrendelen	40	Gasafsluitkranen	130
Draaglasten	26	Symbolen	175
Draaidakluik	104	Symbolen	130
Hor	105	Gasafvoerschoorsteen aan de rechterzijde	
Openen	104	van het voertuig	176
Sluiten	104	Gasbakoven	201
Storingsopsporing	282	Inschakelen	202
Vouwverduistering	105	Gasdrukregelaar	41
Drinkwatervulopening	216	Gasdrukregelaar, schroefverbindingen	129
Openen	216	Gasflessen	
Sluiten	216	Veiligheidsinstructies	22, 128
		Vervangen	135
E		Gasinstallatie	
Eénpersoonsbedden, ligvlak	120	Algemene instructies	21
Elektrische installatie		Defect	271
230-V-aansluiting, storingsopsporing	268	Defect	21, 127
Storingsopsporing	268	Geen gas	271
Veiligheidsinstructies	23	Omschakelautomaat	131
Verklaring van de begrippen	137	Storingsopsporing	271
Verlichting, storingsopsporing	268	Veiligheidsinstructies	21
Elektroblok (EBL 119)	143	Gaskast	22, 128
Inbouwplaats	144	Gaskooktoestel	
Stroomschema	169	Inschakelen	200
Taken	144	Reinigen	234
Elektroblok (EBL 630)	150	Storingsopsporing	275
Accu-keuzeschakelaar	153	Uitschakelen	201
Busmodule	152	Gaslucht	21, 127, 271
Inbouwplaats	151	Gasvoorziening in Europese landen	292
Stroomschema	170	Gebruik van een aanhanger	20
Taken	152	Algemene instructies	37
Elektroblok, inbouwplaats	285	Veiligheidsinstructies	20
Externe gasaansluiting	130	Gebruikswijzen, boiler (Alde)	186
		Gebruikswijzen, boiler (Truma)	182
F		Gebruikswijzen, heteluchtverwarming	182
Fecaliëntank		Gebruikswijzen, klimaatregeling (Telair)	197
Bevestigingsbeugel	229	Gebruikswijzen, klimaatregeling (Truma)	193
Leegmaken	228	Gebruikswijzen, koelkast (Dometic)	208
Verwijderen	228	Gebruikswijzen, koelkast (Thetford)	206
Fietsenrek		Gebruikswijzen, warmwaterverwarming	186
Belading	32	Gewichten van speciale uitvoeringen	283
Fietsen, bevestigen	33, 34	Gloeilampen, vervangen	
Neerlaatbaar	34	Binnenverlichting	253
Niet neerlaatbaar	33	Buitenverlichting	247
Rit met beladen fietsenrek	32	Gloeilamptypen, buiten	253

Trefwoordenlijst

Halogeenlamp.....	254
Opbouwlamp	254
Verlichting achter.....	251, 252
Verlichting front.....	248, 249
Verlichting zijkant	252
Gordijnen, reinigen.....	234
Grootlicht	250
Grootlicht, gloeilamp vervangen	248

H

Half-dinette, tot dwarsbed ombouwen.....	122
Handrem.....	67
Aantrekken	18
Hangtafel	
Ombouw tot bed-onderstel.....	110
Tafelblad	109
Tafelpoot	109
Vergroten	110
Verkleinen	110
Hefbed	
Bedladder	113, 115
Neerlaten.....	111
Optillen	112
Veiligheidsnet	113
Hefbed, elektrisch bedienbaar	113, 116
Gebruiksklare toestand realiseren	114
Neerlaten.....	115, 118
Noodbedrijf.....	116, 118
Optillen	115, 118
Overbelastingsbeveiliging.....	115
Veiligheidsnet	115
Hefsteunen	68
Inklappen	68
Lengte, verstellen.....	68
Uitklappen.....	68
Heftafel.....	107
In de breedte verschuiven	107
In de lengte verschuiven.....	107
In lengte- en dwarsrichting verschuiven.....	108
Ombouw tot bed-onderstel.....	107, 108
Tafelblad	107, 108
Tafelblad, naar boven plaatsen	108, 109
Tafelblad, verkleinen.....	108
Tafelpoot	107, 108
Heki-dakluik.....	102
Hor.....	103
Openen	102
Sluiten	102
Ventilatiestand.....	102
Vouwverduistering	103
Heteluchtverwarming.....	177
Bedieningspaneel	178
Circulatieluchtventilator	177
Gebruikswijzen.....	182

Inbouwplaats.....	285
Storingsopsporing.....	271
Hogedrukreiniger, wassen met.....	231
Hoofdschakelaar 12 V.....	154
Hoofdsteunen	55
Hoog gasverbruik	21, 127, 271
Hor, dakluik Omni-Vent	
Openen.....	105
Sluiten.....	105
Hor, draaidakluik	
Openen.....	105
Sluiten.....	105
Hor, reinigen.....	234
Hordeur	
Openen.....	81
Sluiten.....	81
Hulp op de Europese wegen	291

I

Inbouwapparatuur	175
Gebruiksaanwijzingen.....	18
Indicaties	
Accuspanning.....	154
Accuwaarden	158
Tankpeil	159
Vulstand afvalwatertank.....	155
Vulstand watertank.....	155
Ingangsdeur	78, 80, 81
Ontgrendelen	77
Vouwverduistering, openen.....	81
Vouwverduistering, sluiten	81
Ingangsdeur, binnen	
Openen.....	80
Vergrendelen.....	80
Ingangsdeur, buiten	
Openen.....	80
Vergrendelen.....	80
Ingebruikname	
Na stilstand in de winter	242
Na tijdelijke stilstand	242
Inspecties	243
Inspectieschema.....	297
Inspectiewerkzaamheden	243
Inwendige verzorging.....	233
Isofix-bevestiging	50

K

Kabelhaspel	161
Kentekenbewijs.....	25
Kinderbedden.....	111, 113, 116
Kinderbeveiligingssystemen	48
Isofix-bevestiging.....	50
Klaptafel.....	53
Kledingkastverlichting.....	92

Klepslot	84
Ellipsvormig	83
Met greepkom	82
Openen	82, 83, 85
Serviceluik	85
Sluiten	82, 84, 85, 86
Vierkant	85
Klimaatregeling (Telair)	
Filter, reinigen	238
Gebruikswijzen	197
Inschakelen	197
Storingsopsporing	275
Uitschakelen	197
Ventilatioerooster, reinigen	238
Verzorging	238
Klimaatregeling (Truma)	193
Afstandsbediening	193
Automatisch gebruik	194
Circulatielucht	195
Filter, reinigen	238
Gebruikswijzen	193
Inschakelen	194
Koeling	195
Luchtverdeling	194
Stille werking	196
Storingsopsporing	274
Timer	196
Uitschakelen	194
Verlichting	196
Verwarming	195
Verzorging	237
Knipperlichten zie richtingaanwijzer	253
Koelkast	69, 204
Deurvergrendeling	212
Frameverwarming	211
Gebruikswijzen	206, 208
Inschakelen	207, 210
Omschakeling tussen energiebronnen	206, 209
Storingsopsporing	276
Ventilatioerooster, wegnemen	204
Koelkastdeur	
In ventilatiestand vergrendelen	212, 213
Openen	212, 213
Sluiten	212
Koelkast-ventilatioerooster, wegnemen	204
Koffiezetapparaat	89
Kookplaat	199
Krasbestendig oppervlak, verzorging	234
Kunstmatige ventilatie	18, 96
Kunststofdelen in het toilet en in de woonruimte, reinigen	233
Kussenstoffen, reinigen	233

L

Laadtoestand, tonen	
Startaccu	154
Woonruimteaccu	154
Laden	
Openen	88
Sluiten	88
Lampen	253
Reinigen	233
Langszitbank, ombouw	53
Lastdrager	36
Lederen overtrekken, reinigen	233
Leeg gewicht	26
Lekwater in voertuig	280
Lengtemaattabel	290
Lichtregeling	92
Lichtschakelaar	
Keuken	91
Toiletruimte	90
Luchtuitstroomopeningen, instellen	177
L-zitgroep, tot dwarsbed ombouwen	121

M

Magnetron	
Inschakelen	203
Storingsopsporing	276
Uitschakelen	203
Markies	75
Massa in rijklare toestand	26, 28
Mechanische hefsteunen	
Inklappen	68
Lengte, verstellen	68
Uitklappen	68
Meubelluiken	87
Openen	87, 88
Sluiten	87, 88
Meubelluiken, storingsopsporing	282
Meubelopervlakken, reinigen	233
Milieu-instructies	10
Mistlamp	251
Mobiele lamp	93
Monitor, achteruitrijcamera	46
Motorkap	61
Openen	61
Sluiten	61

N

Noodbed	122
Noodontgrendeling	83

Trefwoordenlijst

O

Officiële controles	243
Ombouw slapen	
Half dinette	122
Ombouw slapen, ligvlak	
éénpersoonsbedden	120
Ombouw slapen, L-zitgroep	121, 122
Ombouw tot bed-onderstel (hangtafel)	110
Ombouw tot bed-onderstel (heftafel)	107
Omgang met banden	259
Omschakelautomaat, gasinstallatie	131
Onderhoudswerkzaamheden	244
Deuren	244
Klimaatregeling (Telair)	238
Klimaatregeling (Truma)	237
Warmwaterverwarming	244
Woonruimteaccu	244
Onderkant, verzorgen	233
Ontluchtingsventielen	246
Opbergcompartiment met uitschuifdeel	89
Opbergruimte achter	31
Opbouwlamp	93, 254
Oplegdruk	37
Oprijblokken	67
Opstap	39
Controlelicht	39
Inklappen	39
Noodbedrijf	39
Uitklappen	39
Opstelling van de zitplaatsen	55
Overladen	29
Overnachten, onderweg	292

P

Paneel (LT 633)	156
12-V in-/uitschakelen	157
Aansluitschema	172
Accu-alarm	159
Accuwaarden, weergeven	158
Binnen- en buitentemperatuur, weergeven	159
Gasreserve, weergeven	159
Klok, instellen	159
Tankpeil, tonen	159
Waterpomp, in-/uitschakelen	158
Paneel (LT 96)	154
12-V-controlelicht	156
230-V-controlelicht	156
Aansluitschema	171
Accuspanning, tonen	154
Hoofdschakelaar 12 V	154
Toets voor waterpomp	156
Vulstand van de afvalwatertank, tonen	155
Vulstand van de watertank, tonen	155
Paneel zie ook indicaties	154, 156

Passagiersstoel	50
Armleuning, instellen	51
In de lengte verstellen	51
Rugleuning, instellen	51
Stoel, draaien	51
Zithoek, instellen	51
Persoonlijke uitrusting	28
Persoonsbeveiligingsschakelaar (FI)	166
Pilotenstoel zie bestuurdersstoel	
en passagiersstoel	50
Plattegronden	285
Propaangas	22, 128
PVC-vloerbedekking, reinigen	234

R

Raam, ingangsdeur	
Vouwverduistering, openen	81
Vouwverduistering, sluiten	81
Raamschakelaars, elektrisch	56
Radio	139
Radiokeuzeschakelaar	139
Ramen	97
Rolhor	100
Vouwverduistering	100, 101
Reinigen zie verzorging	231
Reischecklists	294
Reiswiegen	111, 113, 116
Reminstallatie, storingsopsporing	267
Remmen	47
Controleren	47, 267
Reserveonderdelen	255
Reservewiel	263
Reservewielhouder	263
Richtingaanwijzer	250, 253
Gloeilamp vervangen	248
Rijden met het voertuig	45
Rijsnelheid	46
Rolhor, raam	
Openen	101
Sluiten	100
Rolhor, reinigen	234
Ruitensproeiers, instellen	62
Ruitenwisservloeistof, bijvullen	62
Rustspanning	137
Ruststroom	137

S

SAT-contactdoos	168
Satellietinstallatie	69, 72
Met automatische antenneafstelling	71, 72
Met handmatige satellietkeuze	70
Storingsopsporing	267
Schuifraam, passagiersraam	100
Openen	100
Sluiten	100

Serienummer	256	Opbouw.....	282
Serviceluiken.....	82, 84	Reminstallatie.....	267
Klepslot.....	82, 83, 85	Satellietinstallatie.....	267
Slaapplaatsen.....	290	Startaccu.....	268
Sleepoog, plaatsen.....	65	Toilet.....	280
Sleutels.....	25	Verduistering, elektrisch verstelbaar.....	267
Slot		Verlichting.....	268
Bestuurdersdeur.....	79	Verwarming.....	271
Ingangsdeur.....	80	Watervoorziening.....	280
Meubelluik.....	87	Woonruimteaccu.....	268
Serviceluik.....	82, 83, 85	Strengblokkering.....	56
Sluiten		Stroomschema, binnen.....	169, 170
Openen.....	103	Stroomschema, buiten.....	173
Sluiten.....	103	Stroomschema's.....	169
Sneeuwkettingen.....	42	Symbolen	
Speciale uitvoeringen		Gasafsluitkranen.....	175
Beschrijving.....	9	Gasafsluitkranen.....	130
Gewichten.....	283	Voor instructies.....	9
Kenmerk.....	9		
Veiligheidsinstructies.....	18	T	
Spoelbak, reinigen.....	234	Tafel	
Spotlight.....	254	Draaien.....	107
Startaccu.....	140	Reinigen.....	234
Instructies.....	140	Tafel met kolomtafel­poot	
Laden.....	140	Tafelblad, draaien.....	109
Ontlading.....	140	Tafelblad, verschuiven.....	109
Spanning, tonen.....	154	Tafels.....	106, 107, 108, 109
Storingsopsporing.....	268	Tankdeksel zie brandstof­vulopening.....	63
Zekeringen.....	164	Tanken.....	63
Steunen zie hefsteunen.....	68	Tapijtvloer, reinigen.....	234
Stilstand		Technisch toegelaten totale massa.....	26, 28
In de winter.....	241	Technische gegevens	
Tijdelijke.....	239	Afmetingen.....	290
Stoel, extra.....	53	Televisie.....	40
met veiligheidsriem.....	54	Toebehoren, aanbouw.....	18
Stoelverwarming		Toegelaten totaal­gewicht zie technisch	
Inschakelen.....	52	toegelaten totale massa.....	25
Instellen.....	52	Toilet.....	225
Uitschakelen.....	52	Controlelicht.....	228
Stores, reinigen.....	234	Spoelen.....	228
Storingsopsporing		Storingsopsporing.....	280
12-V-voorziening.....	269	Vorbereiden.....	226
230-V-aansluiting.....	268	Zekering.....	166
Accu.....	268	Toiletruimte.....	225
Afzuigkap.....	276	Geurver­drijver.....	229
Binnendeur.....	282	Lichtschakelaar.....	90
Boiler (Truma).....	271	Ventileren.....	225
Elektrische installatie.....	268	TV-contact­doos.....	168
Gasinstallatie.....	271	Typeplaatje.....	256
Gaskooktoestel.....	275		
Heteluchtverwarming.....	271	U	
Klimaatregeling (Telair).....	275	Uitwendige verzorging.....	231
Klimaatregeling (Truma).....	274	Uitzetbaar raam	
Koelkast.....	276	Continue ventilatie.....	99
Magnetron.....	276	Openen.....	98
Meubelluiken.....	282		

Trefwoordenlijst

Rolhor	100	Luchtuitstroomopeningen, instellen	177
Sluiten	99	Storingsopsporing	271
Vouwverduistering	100	Strengblokkering	56
USB-aansluiting	138	Verdeling van de hete lucht	177
		Verwarmingcircuit, regelen	188
V		Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen	223
Vast bed, in hoogte verstelbaar via riemensysteem	119	Zekeringen	166
Veiligheids-/aftapventiel boiler	181	Verzorging	231
Inbouwplaats	285	Afvalwatertank	237
Veiligheidsgordels	47	Afzuigkap	237
Juist dragen	48	Bij stilstand in de winter	241
Reinigen	234	Bij tijdelijke stilstand	239
Veiligheidsinstructies	17	Gaskooktoestel	234
Brandveiligheid	17	Gordijnen	234
Elektrische installatie	23	Hogedrukreiniger, wassen met	231
Gebruik van een aanhanger	20	Hor	234
Kookplaat	199	In de winter	238
Verkeersveiligheid	19	Inwendige verzorging	233
Waterinstallatie	23	Klimaatregeling (Telair)	238
Wiel vervangen	260	Klimaatregeling (Truma)	237
Veiligheidsnet, hefbed	113, 115	Krasbestendig oppervlak	234
Velgenmaat	260	Kunststofdelen binnen	233
Velgtype	257	Kussenstoffen	233
Vensterruiten, reinigen	232	Lampen	233
Ventileren	96	Lederen overtrekken	233
Toiletruimte	225	Meubeloppervlakken	233
Verdeling van de hete lucht	177	Onderkant	233
Verduistering, dakluik Omni-Vent		PVC-vloerbedekking	234
Openen	106	Rolhor	234
Sluiten	106	Spoelbak	234
Verduistering, elektrisch verstelbaar	59, 267	Stores	234
Noodbedrijf	59	Tapijtvloer	234
Verduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam	58	Uitwendige verzorging	231
Verduisteringsrollo, dakluik met kliksluiting		Veiligheidsgordel	234
Openen	104	Vensterruiten	232
Sluiten	104	Verduisteringsrollo	234
Verduisteringsrollo, reinigen	234	Vouwverduistering	234
Vergrendelingsknop, uitzetbaar raam	98	Warmwaterverwarming	244
Verkeersbepalingen in het buitenland	291	Wassen	232
Verkeersveiligheid	43	Waterinstallatie	235
Checklist	43	Waterleidingen	236
Instructies	19	Watertank	235
Verlichting		Vloerverwarming, elektrisch	
Achter	251, 252	Inschakelen	192
Front	248, 249	Overbelastingsbeveiliging	192
Gloeilampen, vervangen	247	Uitschakelen	192
Lampen, reinigen	233	Voertuig, wassen	232
Storingsopsporing	268	Voertuigverlichting zie verlichting	247
Zijde	252	Voor het rijden	25
Verstikkingsgevaar	18, 96	Vorstgevaar	23, 215, 220
Verwarming	176	Vouwverduistering, draaidakluik	
Circulatieluchtventilator	177	Openen	105
Eerste ingebruikname	176	Sluiten	105

Vouwverduistering, Heki-dakluik		Watertank	216
Openen	103	Inbouwplaats	285
Sluiten	103	Overloop	219
Vouwverduistering, raam		Reinigen	235
Openen	100	Vulstand, tonen	155
Sluiten	100	Water, aftappen	220
Vouwverduistering, raam ingangsdeur		Water, bijvullen	219
Openen	81	Watervoorziening	
Sluiten	81	Algemeen	215
Vouwverduistering, reinigen	234	Storingsopsporing	280
Vulstand van de afvalwatertank, tonen	155	Wegenwacht in Europa	291
Vulstand van de watertank, tonen	155	Wegslepen	65
W		Werkblad, reinigen	234
Waarschuwingstickers	256	Wiel vervangen	260
Warmtewisselaar (Alde)		Aandraaimoment	261
Aanzetten	189	Wiel, vervangen	262
Afsluiten	189	Wielkeggen	67
Inbouwplaats	189, 285	Wintercamping	293
Warmwaterverwarming		Wintergebruik	239
230-V-elektragebruik, kiezen	187	Winterverzorging	238
3-wegventiel	188	Woonruimteaccu	141
Bedieningspaneel	184	Accu-alarm	156
Extra circulatiepomp	189	Inbouwplaats	285
Gas- en 230-V-elektragebruik, kiezen	187	Instructies	141
Gasgebruik, kiezen	186	Onderhoudswerkzaamheden	244
Gebruikswijzen	186	Spanning, tonen	154
Gereedschapmenu's	186	Storingsopsporing	268, 270
Inbouwplaats	285	Zekeringen	164
Instelmenu	186	Z	
Onderhoudswerkzaamheden	244	Zekering 230 V	166
Startscherm	185	Inbouwplaats	285
Toerental, circulatiepomp	187	Zekeringen	163
Verwarming, inschakelen	187	Aan de relaisbox AD01	165
Verwarming, uitschakelen	187	Aan de startaccu	164
Verwarmingsinstallatie, ontlichten	246	Aan de woonruimteaccu	164
Verwarmingsvloeistof, bijvullen	245	Aan het Elektroblok EBL 119	165
Verzorging	244	Aan het Elektroblok EBL 630	165
Vloeistofpeil, controleren	245	voor elektrisch hefbed	166
Warmtewisselaar	188	Voor Thetford-toilet	166
Wassen met hogedrukreiniger	231	Voor verwarming afvalwaterleidingen	166
Waterhoeveelheid, tonen	155	Zekering 230 V	161, 166
Waterinstallatie	216	Zekeringen 12 V	163
Drinkwatervulopening	216	Zekeringen 12 V	163
Leegmaken	220	Aan de relaisbox AD01	165
Ontsmetten	236	Aan de startaccu	164
Reinigen	235	Aan de woonruimteaccu	164
Veiligheidsinstructies	23	voor elektrisch hefbed	166
Verzorging	235	Voor Thetford-toilet	166
Vullen	217	Voor verwarming afvalwaterleidingen	166
Waterleidingen, reinigen	236	Zekeringenkast	167
Waterpomp	215, 217	Zonnepanelen	160
Inbouwplaats	285	Zonneregelaar	160
Regelknop	156		

