

Para el usuario de este manual ...

Los colaboradores de esta casa le felicitamos por la adquisición de su nueva autocaravana. Ha adquirido un vehículo de alta calidad que le dará muchas satisfacciones.

Junto con la entrega de la autocaravana, su distribuidor Bürstner le instruye también detalladamente respecto a todas las funciones importantes a fin de que siempre pueda manejar y usar adecuada y, sobre todo, fácilmente la autocaravana.

Para cualquier duda que le surja respecto al manejo de la autocaravana podrá consultar este manual, las instrucciones de uso del fabricante del vehículo básico y las instrucciones de uso del fabricante de los aparatos.

Antes del primer trayecto

Familiarícese con este manual y no lo utilice sólo como libro de consulta.

Rellene las tarjetas de garantía de los aparatos empotrados y equipamientos especiales incluidas en las instrucciones separadas y envíelas a los fabricantes de los aparatos. Con ello queda asegurado su derecho de garantía para todos los aparatos.



Instrucciones de uso

1	Introducción	9	4.3	Control de distancia de aparcamiento Park Boy V (equipamiento especial)	46
1.1	Generalidades	10	4.4	Cámara de marcha atrás (equipamiento especial)	48
1.2	Indicaciones medioambientales	10	4.5	Velocidad de marcha	49
2	Seguridad	13	4.6	Frenos	49
2.1	Protección contra incendios	13	4.7	Suspensión neumática (equipamiento especial)	50
2.1.1	Prevención de peligro de incendios	13	4.7.1	Indicaciones generales	50
2.1.2	Extinguir el incendio	13	4.7.2	Suspensión neumática del eje trasero	50
2.1.3	En caso de incendio	13	4.7.3	Suspensión neumática de eje delantero y trasero	52
2.2	Generalidades	14	4.8	Cinturones de seguridad	56
2.3	Seguridad vial	15	4.8.1	Colocación correcta del cinturón de seguridad	56
2.4	Uso de un remolque	16	4.9	Sistemas de sujeción para niños	57
2.5	Instalación de gas	16	4.10	Asientos de piloto para asiento del conductor y del acompañante	58
2.5.1	Indicaciones generales	16	4.11	Calefacción de asiento (equipamiento especial)	58
2.5.2	Bombonas de gas	18	4.12	Reposacabezas	59
2.6	Instalación eléctrica	18	4.13	Disposición de los asientos	59
2.7	Instalación de agua	19	4.14	Estor plegable en la cabina del conductor	60
3	Antes de comenzar el viaje	21	4.14.1	Estor plegable de cortina	60
3.1	Llaves	21	4.14.2	Estor plegable Remis (en parte equipamiento especial)	60
3.2	Permiso de circulación	21	4.15	Repostar con gasóleo	61
3.3	Carga	22	5	Colocar la autocaravana	63
3.3.1	Conceptos	22	5.1	Freno de mano	63
3.3.2	Cálculo de la carga	25	5.2	Escalón de entrada	63
3.3.3	Carga correcta del vehículo	26	5.3	Cuñas de nivelación	63
3.3.4	Barandilla de tejado y escalera (en parte equipamiento especial)	28	5.4	Cuñas de calzo	63
3.3.5	Garaje trasero/compartimento de almacenamiento trasero	29	5.5	Apoyos	64
3.3.6	Portabicicletas (equipamiento especial)	30	5.5.1	Indicaciones generales	64
3.3.7	Portabicicletas Bike/E-Bike (equipamiento especial)	32	5.5.2	Apoyos de elevación (SAWIKO) (equipamiento especial)	64
3.3.8	Soporte para cargas desmontable (AL-KO) (equipamiento especial)	34	5.5.3	Apoyos de elevación (AL-KO) (equipamiento especial)	65
3.3.9	Soporte para cargas SAWIKO (equipamiento especial)	35	5.5.4	Apoyos de elevación eléctricos (AL-KO) (equipamiento especial)	66
3.4	Uso de un remolque	36	5.6	Conexión de 230 V	68
3.5	Acoplamiento de remolque (equipamiento especial)	37	5.7	Frigorífico	69
3.6	Escalón de entrada operable eléctricamente (en parte equipamiento especial)	37	5.8	Instalación de antena parabólica (equipamiento especial)	69
3.7	Instalación de TV (equipamiento especial)	39	5.8.1	Instalación con orientación automática de la antena (Alden)	69
3.8	Cubiertas del fregadero y del escurridor	39	5.8.2	Instalación con orientación automática de la antena (Oyster)	70
3.9	Retener las piezas adosadas	40	5.9	Toldillo (equipamiento especial)	71
3.10	Cadenas para la nieve (equipamiento especial)	41	6	Vivir y estar	73
3.11	Seguridad vial	41	6.1	Cierre centralizado (equipamiento especial)	73
4	Durante el viaje	45			
4.1	Resumen del capítulo	45			
4.2	Viajar en la autocaravana	45			

Indice

6.2	Puerta de entrada	73	6.9.4	Estor plegable y protección contra insectos	93
6.2.1	Puerta de entrada, en el exterior (Hartal M1)	74	6.9.5	Estores plegables para la luna delantera, ventana del conductor y del acompañante	94
6.2.2	Puerta de entrada, en el interior (Hartal M1)	74	6.10	Claraboyas	95
6.2.3	Puerta de entrada, en el exterior (Hartal Premium) (en parte equipamiento especial)	75	6.10.1	Claraboya Heki (mini y midi) (en parte equipamiento especial)	96
6.2.4	Puerta de entrada, en el interior (Hartal Premium) (en parte equipamiento especial)	75	6.10.2	Claraboya de manivela (equipamiento especial)	98
6.2.5	Puerta de entrada, en el exterior (Hartal)	76	6.10.3	Claraboya Omni-Vent con ventilador (equipamiento especial)	98
6.2.6	Puerta de entrada, en el interior (Hartal)	76	6.10.4	Claraboya Skyroof (en parte equipamiento especial)	100
6.2.7	Ventana de la puerta de entrada (en parte equipamiento especial)	77	6.11	Mesas	103
6.2.8	Protección contra insectos plegable en la puerta de entrada (en parte equipamiento especial)	77	6.11.1	Mesa fija	103
6.3	Trampillas exteriores	78	6.11.2	Mesa colgante	105
6.3.1	Cerradura de la trampilla con tirador concha	78	6.11.3	Mesa elevadora	106
6.3.2	Cerradura de la trampilla con botón de presión	79	6.12	Camas	108
6.3.3	Trampilla para la conexión de 230 V, cuadrada	79	6.12.1	Cama fija (resorte por presión de gas)	108
6.3.4	Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable	80	6.12.2	Cama fija (cabecera del somier ajustable)	108
6.4	Trampillas de muebles	80	6.12.3	Cama fija de ajuste eléctrico (equipamiento especial)	109
6.4.1	Trampillas de muebles con botón de presión	80	6.12.4	Litera	110
6.4.2	Trampillas de muebles con listón de desbloqueo	81	6.12.5	Cama elevada de manejo manual (series de modelos Ixeo)	110
6.4.3	Trampillas de muebles con tirador y botón de presión	81	6.12.6	Cama elevada de manejo eléctrico (equipamiento especial, series de modelos Ixeo)	112
6.5	Interruptores de luz	82	6.13	Transformar el grupo de asientos para dormir	115
6.5.1	Zona de entrada	82	6.13.1	Grupo de asientos central pequeño	117
6.5.2	Zona interior	82	6.13.2	Grupo de asientos central con ensanchamiento de cama	118
6.5.3	Lámpara del armario ropero	83	6.13.3	Banco central con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama)	119
6.6	Foco	83	6.13.4	Banco central con banco longitudinal	120
6.7	Soporte para pantalla plana	84	6.13.5	Banco central con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama)	121
6.7.1	Fijación en la columna	84	6.13.6	Banco central con banco longitudinal (Van)	122
6.7.2	Soporte con brazo articulado	85	6.13.7	Banco central a la derecha con banco longitudinal a la izquierda	123
6.7.3	Soporte en el armario de TV	85	6.13.8	Banco L con banco longitudinal	124
6.7.4	Soporte en el compartimento de TV	86	6.13.9	Banco L con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama)	125
6.8	Ventilación	86	6.13.10	Banco L con banco longitudinal	126
6.9	Ventanas	87	6.13.11	Banco L a la derecha con banco longitudinal a la izquierda	127
6.9.1	Ventana abatible con soportes giratorios	88			
6.9.2	Ventana abatible con soportes automáticos	90			
6.9.3	Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables	92			

6.13.12	Banco L con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama oblicuo)	128	8.12.1	Esquemas de circuitos en el interior	165
6.14	Conexión de ducha para la ducha exterior (equipamiento especial)	129	8.12.2	Esquema de circuitos exterior	167
7	Instalación de gas	131	9	Aparatos empotrados	169
7.1	Generalidades	131	9.1	Generalidades	169
7.2	Bombonas de gas	133	9.2	Calefacción	170
7.3	Cambio de bombonas de gas	134	9.2.1	Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo	170
7.4	Válvulas de paso de gas	134	9.2.2	Calefacción correcta	170
7.5	Toma exterior de gas (equipamiento especial)	135	9.2.3	Calefacción de aire caliente Truma Combi	171
7.6	Instalación de conmutación Crash-Protection-Unit (equipamiento especial)	135	9.2.4	Calefacción de aire caliente Truma Combi D	173
8	Instalación eléctrica	139	9.2.5	Calefacción de agua caliente Alde (equipamiento especial Nexxo)	175
8.1	Indicaciones de seguridad generales	139	9.2.6	Termocambiador adicional (en parte equipamiento especial)	180
8.2	Conceptos	140	9.2.7	Calentamiento eléctrico del piso (equipamiento especial)	181
8.3	Puerto USB	141	9.2.8	Calefacción auxiliar (equipamiento especial)	182
8.4	Red de a bordo de 12 V	141	9.3	Instalación de aire acondicionado (equipamiento especial)	184
8.4.1	Conmutador selector Radio (equipamiento especial)	142	9.3.1	Dometic	184
8.4.2	Batería del motor de arranque	142	9.3.2	Telair	185
8.4.3	Batería del habitáculo	144	9.4	Caldera	187
8.5	Bloque eléctrico (EBL 99)	145	9.4.1	Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo	187
8.5.1	Separador de batería	147	9.4.2	Caldera Truma Combi	187
8.5.2	Selector de batería	147	9.4.3	Caldera Truma Combi D	190
8.5.3	Vigilancia de batería	147	9.4.4	Caldera Alde (equipamiento especial Nexxo)	192
8.5.4	Carga de la batería	147	9.5	Cocina	193
8.6	Panel IT 96-2	148	9.5.1	Cocina de gas	194
8.6.1	Interruptor principal de 12 V	148	9.5.2	Horno de gas (Dometic) (equipamiento especial)	196
8.6.2	Instrumento indicador V/depósito para tensión de batería y cantidad de agua y aguas residuales	149	9.5.3	Horno microondas (equipamiento especial)	198
8.6.3	Interruptor para bomba de agua	150	9.5.4	Campana (equipamiento especial)	199
8.6.4	Alarma de batería para la batería del habitáculo	151	9.6	Frigorífico	199
8.6.5	Luz de control de 12 V	151	9.6.1	Rejilla de ventilación del frigorífico	200
8.6.6	Luz de control de 230 V	151	9.6.2	Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema manual de selección de energía SMSE)	200
8.7	Pila de combustión (EFOY) (equipamiento especial)	151	9.6.3	Funcionamiento (Dometic RMD de serie 8 con sistema de selección de energía automático y calefacción de marco)	202
8.8	Instalación solar (equipamiento especial)	154			
8.9	Red de a bordo de 230 V	156			
8.9.1	Conexión de 230 V	156			
8.9.2	Conectar la alimentación de 230 V	157			
8.10	Fusibles	158			
8.10.1	Fusibles de 12 V	158			
8.10.2	Fusible 230 V	163			
8.11	Caja de enchufe exterior (equipamiento especial)	164			
8.12	Esquemas de circuitos	165			

Indice

9.6.4	Funcionamiento (Thetford con SES)	205	11.6	Instalación de aire acondicionado	230
9.6.5	Bloqueo de la puerta del frigorífico	208	11.6.1	Dometic	230
10	Equipo sanitario	211	11.6.2	Telair	231
10.1	Suministro de agua, generalidades	211	11.7	Mantenimiento invernal	231
10.2	Depósito de agua	212	11.7.1	Preparaciones	232
10.2.1	Cantidades de llenado	212	11.7.2	Modo de invierno	232
10.2.2	Tubo de llenado de agua potable con tapa	212	11.7.3	Al finalizar el invierno	232
10.2.3	Abrir/cerrar el rebosadero	213	11.8	Puesta fuera de servicio	232
10.2.4	Llenar agua	213	11.8.1	Puesta fuera de servicio transitoria	232
10.2.5	Evacuar el agua (tirador giratorio con rebosadero)	214	11.8.2	Puesta fuera de servicio durante el invierno	234
10.3	Depósito de aguas residuales	214	11.8.3	Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno	235
10.3.1	Purgar las aguas residuales	214	12	Mantenimiento	237
10.3.2	Calefacción para el depósito y las tuberías de aguas residuales (equipamiento especial)	215	12.1	Trabajos de inspección	237
10.3.3	Calentamiento para las tuberías de aguas residuales (equipamiento especial)	216	12.2	Trabajos de mantenimiento	237
10.4	Llenado de la instalación de agua	217	12.3	Puertas	238
10.5	Vaciado de la instalación de agua	218	12.4	Batería del habitáculo	238
10.6	Cuarto de aseo	219	12.5	Pila de combustión	238
10.7	Inodoro	220	12.5.1	Cambiar el cartucho de metanol.	238
10.7.1	Preparar el inodoro	220	12.5.2	Rellenar Service Fluid (fluido de servicio)	239
10.7.2	Inodoro basculable	221	12.6	Calefacción de agua caliente Alde	240
10.7.3	Inodoro con banco fijo	222	12.6.1	Comprobar el nivel de líquido	240
10.7.4	Inodoro (Dometic)	223	12.6.2	Rellenar líquido de calefacción	240
10.7.5	Vaciar el depósito de aguas fecales	224	12.6.3	Desairear la instalación de calefacción	241
11	Conservación	225	12.7	Calefacción auxiliar	241
11.1	Conservación exterior	225	12.8	Cambio de bombillas, en el exterior	241
11.1.1	Generalidades	225	12.8.1	Luces frontales	242
11.1.2	Lavado con un limpiador de alta presión	225	12.8.2	Luces traseras	243
11.1.3	Lavar el vehículo	226	12.8.3	Luces laterales	243
11.1.4	Lunetas de vidrio acrílico	226	12.8.4	Tipos de bombillas para las luces exteriores	243
11.1.5	Bajos	227	12.9	Cambio de bombillas, en el interior	244
11.1.6	Escalón de entrada	227	12.9.1	Lámpara halógena empotrada	244
11.2	Suspensión neumática	227	12.9.2	Lámpara halógena empotrada (plana)	245
11.3	Conservación interior	227	12.9.3	Lámpara empotrada con LED	245
11.4	Instalación de agua	229	12.9.4	Foco halógeno (desplazable)	246
11.4.1	Limpiar el depósito de aguas residuales	229	12.9.5	Foco halógeno (desplazable)	246
11.4.2	Limpiar el depósito de agua	229	12.9.6	Lámpara de garaje	247
11.4.3	Limpiar las tuberías de agua	229	12.10	Piezas de recambio	247
11.4.4	Desinfectar la instalación de agua	230	12.11	Placa de características	248
11.5	Campana	230	12.12	Etiquetas adhesivas de advertencia e información	248

13	Ruedas y neumáticos	249	17.4	Pernoctar en el vehículo fuera de un camping	290
13.1	Generalidades	249	17.5	Suministro de gas en países europeos	291
13.2	Selección de neumáticos	250	17.6	Disposiciones de peaje en países europeos	292
13.3	Denominación de los neumáticos	251	17.7	Consejos para pernoctar de forma segura durante el viaje	292
13.4	Manejo de los neumáticos	251	17.8	Consejos para acampar en invierno	293
13.5	Cambio de ruedas	252	17.9	Listas de comprobación para viajes	293
13.5.1	Indicaciones generales	252			
13.5.2	Par de apriete	252	18	Plan de inspección	297
13.5.3	Cambiar la rueda	254			
13.6	Soporte para rueda de repuesto (equipamiento especial)	255			
13.7	Presión de los neumáticos	255			
14	Localización de averías	257			
14.1	Instalación de frenos	257			
14.2	Suspensión neumática	257			
14.3	Instalación eléctrica	258			
14.4	Pila de combustión	260			
14.5	Instalación de gas	261			
14.6	Calefacción/caldera	261			
14.6.1	Calefacción/caldera Truma (calefacción de gas)	262			
14.6.2	Calefacción/caldera Truma (calefacción diesel)	263			
14.6.3	Calefacción/caldera Alde	264			
14.7	Instalación de aire acondicionado	265			
14.7.1	Dometic	265			
14.7.2	Telair	265			
14.8	Cocina	266			
14.8.1	Cocina de gas/horno de gas	266			
14.8.2	Horno microondas	266			
14.9	Frigorífico	267			
14.9.1	Dometic de la serie 8	267			
14.9.2	Frigorífico Thetford	268			
14.10	Suministro de agua	269			
14.11	Superestructura	272			
15	Equipamientos especiales	273			
15.1	Pesos de equipamientos especiales	273			
16	Datos técnicos	277			
16.1	Vista esquemas	277			
16.2	Tabla de longitudes	282			
16.3	Alimentación de corriente	283			
17	Consejos útiles	285			
17.1	Normativa de tráfico en el extranjero	285			
17.2	Ayuda en las carreteras europeas	285			
17.3	Normativa de tráfico para las autocaravanas	287			

¡Antes de la primera puesta en marcha, deben leerse completamente estas instrucciones de uso!

Llevar las instrucciones de uso siempre en el vehículo. Deben comunicarse también todas las disposiciones de seguridad a los demás usuarios.



- ▶ El incumplimiento de este símbolo puede provocar peligro para las personas.



- ▷ El incumplimiento de este símbolo puede provocar daños en el vehículo.



- ▷ Este símbolo hace referencia a recomendaciones o particularidades.



- ▷ Este símbolo hace referencia al comportamiento respetuoso con el medio ambiente.

Estas instrucciones de uso contienen apartados en los que se describen equipamientos referentes a los modelos o equipamientos especiales. Estos apartados vienen señalizados de modo especial. Es posible que su vehículo no esté dotado de estos equipamientos especiales. El equipamiento real del vehículo puede, por tanto, variar de algunas ilustraciones y descripciones.

Por otro lado, puede ser que su vehículo esté dotado de otros equipamientos especiales no descritos en estas instrucciones de uso.

Los equipamientos especiales se describen cuando necesitan una aclaración. Deben seguirse las instrucciones de uso independientes que se adjuntan.



- ▷ Los datos de "derecha", "izquierda", "delante", "detrás" se refieren siempre al vehículo visto en la dirección de marcha.
- ▷ Todas las medidas y pesos son datos "aproximados".

Cuando no se respetan las indicaciones de estas instrucciones de uso y, a causa de este motivo, aparezcan daños en el vehículo, la garantía deja de ser válida.

Nuestros vehículos se perfeccionan constantemente. Rogamos comprensión por el hecho de que nos reservemos el derecho de realizar modificaciones en la forma, equipamiento y técnica. Por este motivo no pueden derivarse reclamaciones al fabricante del contenido de estas instrucciones de uso. Se describen los equipamientos conocidos e introducidos hasta el momento de la impresión.

No se permite la reimpresión, traducción y reproducción, incluso de forma resumida, sin la autorización por escrito del fabricante.

1.1 Generalidades

El vehículo está construido según el estado actual de la técnica y las reconocidas reglas en razón de la seguridad. A pesar de ello pueden ocasionarse daños personales o materiales en el vehículo, en caso de que no se respeten las indicaciones de seguridad y las instrucciones de uso.

Utilizar el vehículo sólo cuando se encuentre en un estado técnico perfecto. Tener en cuenta las instrucciones de uso.

Las averías que puedan perjudicar la seguridad de las personas o del vehículo deben hacerse reparar inmediatamente por parte de personal cualificado. Para evitar daños más amplios, en el caso de averías, observar la obligación de minimización del daño del usuario.

La instalación de frenos y la instalación de gas en el vehículo debe hacerse revisar y reparar exclusivamente por un taller especializado autorizado.

Las modificaciones en la superestructura solamente deben realizarse con autorización del fabricante.

El vehículo está destinado exclusivamente al transporte de personas. Solamente deben llevarse equipaje y accesorios hasta la masa máxima técnicamente admisible.

Deben cumplirse los plazos de revisión e inspección indicados por el fabricante.

1.2 Indicaciones medioambientales



- ▷ No perturbar la paz de la naturaleza ni ensuciar el medio ambiente.
- ▷ Básicamente se aplica lo siguiente: Las aguas residuales de cualquier tipo y la basura doméstica no se deben verter en las alcantarillas ni en plena naturaleza.
- ▷ Las aguas residuales se deben recoger únicamente en el depósito de aguas residuales de a bordo o, si no hay más remedio, en otros recipientes adecuados para ello.
- ▷ El depósito de aguas residuales y el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales solamente deben vaciarse en estaciones de evacuación especialmente diseñadas para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado. En caso de permanecer en ciudades o cascos urbanos, tener en cuenta las indicaciones de cada lugar o pregunte por las estaciones de evacuación.
- ▷ Vaciarse tantas veces como sea posible el depósito de aguas residuales, también cuando no esté lleno del todo (higiene).
Si es posible, el depósito de aguas residuales y, si fuera necesario, la tubería de desagüe deben aclararse con agua potable después de cada vaciado.
- ▷ No permitir jamás que se llene demasiado el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales. Vaciarse de inmediato el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales, lo más tarde cuando se enciende el indicador del nivel de llenado.
- ▷ Las basuras domésticas deberán separarse también durante los viajes por clases: vidrio, latas, plástico y residuos orgánicos. En los municipios que se visiten, deben consultarse las posibilidades de eliminación. Las basuras domésticas no deben eliminarse en los cubos de la basura de los aparcamientos.



- ▷ Vaciar el cubo de la basura tantas veces como sea posible en los receptáculos o contenedores previstos para este fin. Así se evitan olores desagradables y acumulaciones problemáticas de basura a bordo.
- ▷ No dejar funcionar innecesariamente el motor del vehículo cuando no esté en marcha. Un motor frío libera muchas sustancias nocivas especialmente durante el funcionamiento en ralentí. La forma más rápida de alcanzar la temperatura de servicio del motor es con el vehículo en movimiento.
- ▷ Utilizar para el inodoro productos químicos ecológicos y con una buena biodegradabilidad a una pequeña dosificación.
- ▷ Para las estancias prolongadas en cascos urbanos y municipios, deben buscarse aparcamientos registrados para autocaravanas. Consultar las posibilidades de aparcamiento en la ciudad o municipio correspondientes.
- ▷ Dejar siempre limpio el lugar donde ha estado aparcado.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará importantes indicaciones de seguridad. Las indicaciones de seguridad son útiles para la seguridad de las personas y bienes materiales.

Las indicaciones tratan de:

- la protección contra incendios y comportamiento ante incendios
- el comportamiento general durante el manejo del vehículo
- la seguridad vial del vehículo
- el uso de un remolque
- la instalación de gas del vehículo
- la instalación eléctrica del vehículo
- la instalación de agua del vehículo

2.1 Protección contra incendios

2.1.1 Prevención de peligro de incendios



- ▶ No dejar nunca a los niños solos en el vehículo.
- ▶ Mantener alejados los materiales inflamables de los aparatos de calefacción y cocina.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!
- ▶ No utilizar nunca aparatos portátiles de calefacción o para cocinar.
- ▶ Únicamente personal cualificado autorizado está habilitado para modificar la instalación eléctrica, la instalación de gas o los aparatos empotrados.

2.1.2 Extinguir el incendio



- ▶ En el vehículo debe haber siempre un extintor de polvo seco. El extintor debe estar homologado, revisado y listo para funcionar.
- ▶ Hacer revisar el extintor regularmente por personal cualificado autorizado. Observar la fecha de revisión.
- ▶ Según el equipamiento, el extintor estará incluido en el volumen de suministro.
- ▶ Proveer siempre una manta apagafuegos cerca de la cocina.

2.1.3 En caso de incendio



- ▶ Evacuar todos los ocupantes.
- ▶ Desconectar la alimentación eléctrica y separarla de la red.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Dar la alarma y llamar a los bomberos.
- ▶ Extinguir el incendio, si es posible hacerlo sin riesgos.



- ▷ Cerciorarse de la posición y del manejo de las salidas de emergencia.
- ▷ Mantener libres las vías de escape.
- ▷ Seguir las instrucciones de uso del extintor.

Valdrán como salidas de emergencia todas las ventanas o puertas que satisfagan los criterios siguientes:

- Apertura hacia el exterior o desplazamiento en sentido horizontal
- Ángulo de abertura de por lo menos 70°
- Diámetro de la abertura libre de por lo menos 450 mm
- Distancia del piso del vehículo de máximamente 950 mm

2.2 Generalidades



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzosas (p. ej. claraboyas con ventilación forzada, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzosas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.
- ▶ No utilizar los compartimentos de almacenamiento como lugar para dormir o estancia para personas o animales. Estos compartimentos no disponen de ventilación forzada. Existe el peligro de asfixia debido a una falta de oxígeno y al aire de escape de la calefacción.
- ▶ Tener en cuenta la altura de paso de las puertas.



- ▷ Para los aparatos empotrados (calefacción, cocina, frigorífico, etc.) y para el vehículo básico (motor, frenos, etc.) son normativas las instrucciones de funcionamiento y las de uso correspondientes. Deben respetarse necesariamente.
- ▷ Al añadir accesorios o equipamientos especiales pueden modificarse las dimensiones, el peso y el comportamiento de marcha del vehículo. Las piezas adosadas deben registrarse parcialmente en la documentación del vehículo.
- ▷ Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos homologados para el vehículo. Consultar los detalles sobre el tamaño de llantas y neumáticos autorizados en la documentación del vehículo o con los distribuidores y centros de servicio.
- ▷ Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.
- ▷ En caso de que la masa total técnicamente admisible del vehículo sobrepase 4 t, se deben utilizar cuñas de calzo para aparcar en las pendientes de subida o bajada. Las cuñas de calzo se adjuntan de serie en los vehículos con una masa total de más de 4 t.



- ▷ Al abandonar el vehículo es imprescindible cerrar todas las puertas, trampillas exteriores y ventanas.
- ▷ Llevar triángulo de advertencia de peligro, botiquín y/o luz intermitente de advertencia siempre que sea obligatorio por ley.
- ▷ Únicamente hacer circular el vehículo en el tráfico si el conductor del vehículo posee un permiso de conducir válido para la clase del vehículo.
- ▷ Si se vendiera el vehículo, deben entregarse al nuevo propietario todas las instrucciones de uso del vehículo y de los aparatos empotrados.

2.3 Seguridad vial



- ▶ Antes de comenzar el viaje, comprobar que la instalación de señalización y alumbrado, la dirección y los frenos funcionan correctamente.
- ▶ Después de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Antes de comenzar el viaje y después de breves pausas en el viaje, comprobar si el escalón de entrada está totalmente introducido.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama elevada basculable.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, abrir y asegurar los oscurecedores de la luna delantera y de las ventanas del conductor y del acompañante.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, quitar las cubiertas del fregadero y del escurridor, y guardarlas de manera segura en el bloque de cocina o en el armario ropero.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, bloquear las mesas ajustables.
- ▶ Girar todos los asientos giratorios en la dirección de marcha y bloquearlos antes de comenzar el viaje. Durante el viaje, los asientos giratorios deben permanecer bloqueados en dirección de marcha.
- ▶ Durante el viaje, las personas deben permanecer exclusivamente en las plazas de asiento autorizadas (véase el capítulo 4). Puede consultar el número de plazas de asiento autorizado en la documentación del vehículo.
- ▶ En las plazas de asiento es obligatorio llevar cinturones de seguridad.
- ▶ Ponerse el cinturón de seguridad antes de comenzar el viaje y mantenerlo durante todo el viaje.
- ▶ Asegurar a los niños siempre con los dispositivos de seguridad para niños prescritos para la correspondiente estatura y peso.
- ▶ Los sistemas de sujeción para niños sólo se pueden instalar en las plazas de asiento provistas de cinturones de tres puntos montados en fábrica.
- ▶ El vehículo básico es un vehículo industrial (camión pequeño). Debe cambiarse la forma de conducir consecuentemente.
- ▶ Observar la altura total del vehículo (incluyendo las cargas en el techo) para pasos inferiores, túneles o similares.
- ▶ En invierno, antes de comenzar el viaje, el techo debe estar limpio de nieve y hielo.
- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ No hacer funcionar la calefacción en gasolineras. ¡Peligro de explosión!
- ▶ No hacer funcionar la calefacción en espacios cerrados. ¡Peligro de asfixia!



- ▷ Antes de comenzar el viaje, distribuir la carga uniformemente en el vehículo (véase el capítulo 3).
- ▷ Al cargar el vehículo y al efectuar pausas en el viaje, por ejemplo, cuando se carguen de nuevo equipajes o alimentos, debe tenerse en cuenta la masa máxima técnicamente admisible y las cargas sobre los ejes admisibles (véase la documentación del vehículo).
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las puertas del armario, la puerta del cuarto de aseo, todos los cajones y las trampillas. Engatillar el seguro de la puerta del frigorífico.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas y claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, quitar los apoyos externos y hundir los apoyos integrados en el vehículo.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, poner la antena en su posición de estacionamiento.
- ▷ En el primer viaje y después de cada cambio de ruedas, reajustar los tornillos/tuercas de las ruedas después de 50 km. Posteriormente, revisar periódicamente que estén firmemente apretadas. Par de apriete, véase el capítulo 13.
- ▷ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo (véase el capítulo 13).
- ▷ Los neumáticos, la suspensión de las ruedas y la dirección están sometidas a una carga adicional cuando se instalan las cadenas para la nieve. Al llevar las cadenas para la nieve, conducir lentamente (máximamente 50 km/h) y sólo por calzadas que estén totalmente cubiertas de nieve. De lo contrario podría dañarse el vehículo.

2.4 Uso de un remolque



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.

2.5 Instalación de gas

2.5.1 Indicaciones generales



- ▶ Antes de comenzar el viaje, al abandonar el vehículo o si no se utilizan los equipos de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!
- ▶ En caso de que un aparato funcione con llama abierta, no ponerlo en funcionamiento en recintos cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El mantenimiento, la reparación o la revisión de la instalación de gas deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado.



- ▶ Hacer que revisen la instalación de gas, antes de su puesta en funcionamiento, en un taller autorizado siguiendo las disposiciones nacionales. Esto también rige para vehículos sin matricular. Las posibles modificaciones en la instalación de gas deben hacerse comprobar inmediatamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ También se deben comprobar el regulador de presión de gas y los tubos de escape. El regulador de presión de gas tiene que ser sustituido a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para fines de calefacción.
- ▶ Si se dispone de varios aparatos de gas, se necesitará una válvula de paso por cada aparato de gas. Si no se utilizan aparatos individuales, debe cerrarse la válvula de paso de gas de los correspondientes aparatos.
- ▶ Las válvulas de seguridad del encendido han de cerrarse al cabo de un minuto de apagar la llama de gas. Al hacerlo debe escucharse un clic. Comprobar el funcionamiento periódicamente.
- ▶ Los aparatos de gas instalados están diseñados exclusivamente para funcionar con gas propano y gas butano o con una mezcla de ambos. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas instalados están diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$, sin embargo, el gas butano solamente hasta los $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Con temperaturas más bajas ya no existe presión de gas. El gas butano no es apropiado para usarlo en invierno.
- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.
- ▶ La caja para bombonas de gas, debido a su función y construcción, es una cavidad abierta hacia fuera. No cubrir u obturar la ventilación forzosa montada de serie. De otra manera no se podrá evacuar el gas de un escape al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas para almacenar objetos puesto que puede penetrar humedad.
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello, cerrar la línea de alimentación.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ No conectar ningún aparato que funcione con gas (p. ej. grill de gas) si no está diseñados para una presión de gas de 30 mbares.



- ▶ El tubo de escape tiene que estar fijado hermético y fuertemente a la calefacción y a la chimenea. El tubo de escape no debe presentar daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener limpias y libres (p. ej. de nieve y hielo) las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración. No deberá haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

2.5.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas siempre en la caja para las mismas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas en posición vertical.
- ▶ Atar las bombonas de gas de forma segura contra torsión y vuelcos.
- ▶ Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de retirar el regulador de presión o la goma del gas de la bombona.
- ▶ Conectar el regulador de la presión del gas o la goma del gas a las bombonas de gas solamente de forma manual. No utilizar ninguna herramienta.
- ▶ Utilizar únicamente reguladores de presión de gas especiales con válvula de seguridad para el uso en vehículos. No se autorizan otros reguladores, pues no resisten las fuertes sollicitaciones.
- ▶ Con temperaturas inferiores a 5 °C se debe utilizar un deshelador (Eis-Ex) para reguladores de presión de gas.
- ▶ Utilizar únicamente bombonas de gas de 11 kg o de 5 kg. Las bombonas de camping gas con válvula de retención incorporada (bombonas azules con una capacidad máxima de 2,5 o 3 kg) pueden estar equipadas con una válvula de seguridad en algunos casos.
- ▶ Para bombonas de gas exteriores utilizar la menor longitud de tubo flexible posible (máx. 150 cm).
- ▶ Nunca se deberán bloquear las rendijas de ventilación en el piso debajo de las bombonas de gas.

2.6 Instalación eléctrica



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.
- ▶ Antes de que se realicen trabajos en la instalación eléctrica, desconectar todos los aparatos y luces, desembornar la batería y separar de la red el vehículo.
- ▶ Utilizar solamente fusibles originales con los valores prefijados.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ No puentear jamás ni reparar los fusibles.

2.7 Instalación de agua



- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo, limpiar bien las tuberías de agua y el depósito de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.
- ▶ En puestas fuera de servicio de más de una semana, desinfectar la instalación de agua antes del uso del vehículo (véase el capítulo 11).



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Asegurarse de que la bomba de agua está desconectada en el panel. De lo contrario, la bomba de agua se calentará y podrá quedar dañada. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará información importante con respecto a lo que deberá tener en cuenta antes de comenzar el viaje y que actividades deberá ejecutar antes de comenzar el viaje.

Las indicaciones tratan de:

- las llaves
- el permiso de circulación
- la carga y su cálculo
- la carga correcta del vehículo y del portabicicletas
- el soporte para cargas
- el uso de un remolque
- la introducción y la extracción del escalón de entrada
- el almacenamiento del televisor
- el almacenamiento de la cubierta del fregadero
- la retención de piezas adosadas
- la utilización de cadenas para la nieve

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que se resumen los puntos más importantes.

3.1 Llaves

Junto con su vehículo recibirá las siguientes llaves:

Dos llaves para

- la cerradura de contacto
- la puerta del conductor y puerta del acompañante
- el depósito de combustible

Dos llaves para

- la puerta de entrada de la superestructura
- el tubo de llenado de agua potable
- las trampillas exteriores

Guardar siempre una llave de reserva fuera del vehículo. Anotar el número de la llave correspondiente. En caso de pérdida, puede solicitarse ayuda de nuestros distribuidores y talleres autorizados.

3.2 Permiso de circulación

La autocaravana es un vehículo que requiere permiso de circulación.

Observar las disposiciones nacionales relativas al permiso de circulación del vehículo.

Tener en cuenta que en algunos países aparte de la placa de matrícula de la UE es obligatoria otra placa de matrícula con la nacionalidad.

3.3 Carga



- ▶ La sobrecarga del vehículo y una presión incorrecta de los neumáticos puede tener como consecuencia que los neumáticos revienten. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado (con todos los objetos que se llevan en el vehículo durante el viaje y todas las personas) en una báscula pública antes de comenzar el viaje.
- ▶ Adaptar la velocidad a la carga. Con una carga elevada se prolonga la distancia de frenado.



- ▷ No sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible (peso máximo permitido) indicada en la documentación del vehículo con la carga.
- ▷ Los accesorios montados y equipamientos especiales reducen la carga.
- ▷ Deben cumplirse las cargas sobre los ejes indicadas en la documentación del vehículo.

Al cargar, prestar atención a que el centro de gravedad de la carga se encuentre directamente sobre el piso del vehículo. De otra manera podrán alterarse las cualidades de marcha del vehículo.

Carga máxima permitida

Denominación	Carga (kg)
Cama elevada	200
Litera	100
Carga en el techo	200
Garaje trasero y compartimento de almacenamiento trasero	200
Portabicicletas	Para 2 60
	Para 3 60
Portabicicletas E-Bike	Para 2 100
Soporte para cargas (AL-KO)	150
Soporte para cargas (SAWIKO)	130

3.3.1 Conceptos



- ▷ Actualmente, en la técnica el término "masa" ha sustituido el término "peso". Pero en el uso cotidiano del idioma "peso" todavía es el término más acostumbrado. Por tanto, para un mejor entendimiento, el término "masa" únicamente se utiliza en formulaciones fijas de los apartados siguientes.
- ▷ Todas las indicaciones conforme a directiva de la UE DIN EN 1646-2.

Masa máxima técnicamente admisible en estado cargado

La masa máxima técnicamente admisible en estado cargado es el peso que un vehículo nunca deberá sobrepasar.

La masa máxima técnicamente admisible en estado cargado se compone de la **masa en estado listo para el viaje** y la **carga**.

El fabricante indica en la documentación del vehículo la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado (masa máxima admisible).

Masa autorizada La masa autorizada es el peso que el fabricante indica para la otorgación de la autorización de servicio. La masa autorizada nunca deberá sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible en el estado cargado.

Masa listo para el viaje La masa en estado listo para el viaje es el peso del vehículo de serie listo para el viaje.

En estado listo para el viaje la masa se compone de:

- Peso en vacío (masa del vehículo vacío) con el equipamiento de serie integrado en fábrica
- Peso del conductor
- Peso del equipamiento básico

Dentro del peso en vacío se cuentan los lubricantes incluidos como aceites y refrigerantes, las herramientas de a bordo, la rueda de repuesto y un depósito de combustible lleno al 90 %.

Como el peso del conductor siempre se calculan 75 kg independientemente de lo que el conductor pese realmente.

El equipamiento básico comprende todos los objetos de equipamiento y líquidos necesarios para un empleo del vehículo seguro y conforme a las normas. El peso del equipamiento básico comprende:

- Un sistema de agua (depósito y tuberías) lleno al 90 %
- Bombonas de gas llenas al 90 %
- Un sistema de calefacción lleno
- Los cables de alimentación para la alimentación de 230 V
- Una cisterna de inodoro llena
- Juego de montaje para una batería adicional, en el caso de que sea posible una batería adicional

Los depósitos de aguas residuales y de aguas fecales están vacíos.

Ejemplo para calcular el equipamiento básico

Depósito de agua de 60 l (rebosadero abierto)	60 kg
Bombona de gas de aluminio (11 kg _{gas} + 5,5 kg _{bombona})	+ 16,5 kg
Caldera de 12 l	+ 12 kg
Cable de alimentación de 230 V	+ 4 kg
Juego de montaje batería adicional	+ 20 kg
Suma	= 112,5 kg

En la documentación del vehículo el fabricante indica la masa en estado listo para el viaje.

Carga La carga se compone de:

- Carga convencional
- Equipamiento adicional
- Equipamiento personal



- ▷ La carga del vehículo podrá aumentarse reduciendo la masa en estado listo para el viaje. Para esto, por ejemplo está permitido vaciar los recipientes de líquidos o sacar las bombonas de gas.

Las explicaciones con respecto a los componentes individuales de la carga se encuentran en el texto a continuación.

Carga convencional La carga convencional es el peso que el fabricante ha previsto para los pasajeros.

Carga convencional significa: Para cada plaza de asiento que el fabricante ha previsto se calculan 75 kg independientemente de lo que los pasajeros pesen realmente. La plaza del conductor ya va incluida en la masa calculada para el estado listo para el viaje y **no** se debe incluir en el cálculo.

En la documentación del vehículo el fabricante indica el número de plazas de asiento.

Equipamiento adicional El equipamiento adicional comprende accesorios y equipamientos especiales. Ejemplos de equipamiento básico:

- Acoplamiento de remolque
- Barandilla de tejado
- Toldillo
- Portabicicletas y portamotocicletas
- Instalación de antena parabólica
- Horno microondas

Los pesos de los distintos equipamientos especiales se indican en el capítulo 15 o se pueden consultar al fabricante.

Equipamiento personal El equipamiento personal comprende todos los objetos que se encuentren en el vehículo que no estén incluidos en la carga convencional y el equipamiento adicional. Por ejemplo lo siguiente forma parte del equipamiento personal:

- Alimentos
- Vajilla
- Televisor
- Radio
- Ropa
- Ropa de cama
- Juguetes
- Libros
- Artículos de aseo

Además en el equipamiento personal también se incluyen, independientemente de dónde se guarden:

- Animales
- Bicicletas
- Barcas
- Tablas de surf
- Equipos deportivos

Según las disposiciones vigentes, el fabricante debe proveer un peso mínimo para el equipamiento personal que se calcula conforme a la fórmula siguiente:

Fórmula $\text{Peso mínimo } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L$

Explicación N = número máximo de personas inclusive conductor, según datos del fabricante
L = longitud total del vehículo en metros

3.3.2 Cálculo de la carga



- ▶ La calculación de la carga por parte de la fábrica se realiza basándose en parte en los pesos globales. Por motivos de seguridad, bajo ninguna circunstancia se deberá sobrepasar la masa total técnicamente admisible en estado cargado.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado (con todos los objetos que se llevan en el vehículo durante el viaje y todas las personas) en una báscula pública antes de comenzar el viaje.

La carga (véase apartado 3.3.1) es la diferencia de peso entre

- la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado
- la masa del vehículo listo para el viaje.

Ejemplo para calcular la carga

	Masa en kg a incluir en el cálculo	Cálculo
Masa máxima técnicamente admisible conforme a la documentación del vehículo	3500	
Masa en estado listo para el viaje inclusive equipamiento básico conforme a la documentación del vehículo	- 3070	
Resulta en una carga permitida de	430	
Carga convencional, p. ej. 3 personas de 75 kg cada una	- 225	
Equipamiento adicional	- 40	
Da como resultado para el equipamiento personal	= 165	

Sin embargo, la calculación de la carga por medio de la diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y la masa en estado listo para el viaje indicada por el fabricante únicamente es un valor teórico.

Únicamente pesando el vehículo con los depósitos llenos (combustible y agua), las bombonas de gas llenas y el equipamiento adicional completo en una balanza pública podrá determinarse la carga efectiva.

En esto, proceder del siguiente modo:

- Primero avanzar únicamente hasta que se encuentren las ruedas delanteras sobre la balanza y dejar pesar.
- A continuación, desplazar el vehículo hasta que las ruedas traseras se encuentren sobre la balanza y dejar pesar.

Los valores individuales indican las cargas actuales sobre los ejes. Éstas son importantes para el cargamento correcto del vehículo (véase el apartado 3.3.3). La suma de los valores es el peso actual del vehículo.

La diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y el peso del vehículo determinado en la balanza es la carga efectiva.

De ésta a la vez puede determinarse cuánto peso sobra para el equipamiento personal:

- Determinar el peso de las personas que participan en el viaje y restarlo del valor de la carga efectiva.

El resultado es el peso que puede cargarse efectivamente con equipamiento personal.

3.3.3 Carga correcta del vehículo



- ▶ Por razones de la seguridad no debe sobrepasarse la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado.
- ▶ Repartir la carga uniformemente sobre el lado izquierdo y derecho del vehículo.
- ▶ Repartir la carga uniformemente sobre los dos ejes. En esto, tener en cuenta las cargas sobre los ejes indicados en la documentación del vehículo. Tener en cuenta también la capacidad de carga admitida de los neumáticos (véase el capítulo 13).
- ▶ Cargas pesadas detrás del eje trasero pueden descargar el eje delantero debido a la acción de palanca ($\frac{t}{l}$). Esto es sobre todo el caso con una proyección trasera larga, cuando se transporta una motocicleta en el portador trasero o cuando el compartimento de almacenamiento trasero lleva carga pesada. La descarga del eje delantero influye negativamente sobre las cualidades de marcha en los vehículos impulsados frontalmente.
- ▶ Guardar todos los objetos de tal manera que no puedan resbalarse.
- ▶ Guardar los objetos pesados (toldo, conservas etc.) cerca de un eje. Para guardar objetos pesados son apropiados sobre todo los compartimentos de almacenamiento bajos cuyas puertas no puedan abrirse en dirección de marcha.
- ▶ Apilar los objetos más ligeros (ropa) en los armarios suspendidos.
- ▶ El portabicicletas solo debe cargarse con bicicletas (máx. 3 unidades).

Los lugares de almacenamiento grandes como el garaje trasero también ofrecen lugar para objetos pesados (p. ej. escúter). En determinadas circunstancias esto podría sobrepasar la carga sobre el eje del eje trasero.

Pero de ninguna manera deberán sobrecargarse los ejes individuales. Por tanto tiene importancia la distancia hacia el eje con la que se almacena la carga.

Para repartir la carga correctamente, se necesitará una balanza, una cinta métrica, una calculadora y un poco de tiempo.

Con dos fórmulas sencillas se puede calcular qué efecto tiene el peso de la carga sobre los ejes:

Fórmulas $A \times G : R =$ Peso sobre el eje trasero

Peso sobre el eje trasero – $G =$ Peso sobre el eje delantero

Explicación

A	= Distancia entre compartimento de almacenamiento y eje delantero en cm
G	= Peso de la carga en el compartimento de almacenamiento en kg
R	= Batalla del vehículo (distancia entre ejes) en cm



- ▷ Medir las distancias en el exterior del vehículo horizontalmente desde el centro de la rueda delantera hasta el centro del compartimento o hasta el centro de la rueda trasera.

Calcular las cargas sobre los ejes:

- Multiplicar la distancia entre el compartimento de almacenamiento y el eje delantero (A) con el peso de la carga en el compartimento de almacenamiento (G) y dividir el resultado por la batalla (R). De esto resulta el peso con el cual la carga en el compartimento de almacenamiento carga el eje trasero. Anotar este peso y el compartimento de almacenamiento.
- En un segundo paso, sustraer el peso en el compartimento de almacenamiento (G) del peso calculado previamente. Al resultar un valor **positivo** (ejemplo 1), esto significará que el eje delantero es **descargado** por esa suma. Al resultar un valor **negativo** (ejemplo 2), esto significará que el eje delantero es **cargado** por esa suma. Anotar este valor también.
- Calcular todos los compartimentos de almacenamiento del vehículo de esta manera.
- En una última etapa sumar todos los pesos calculados para el eje trasero a la carga sobre el eje trasero y sumar todos los pesos calculados para el eje delantero a la carga sobre el eje delantero o restarlos de ésta. Cómo se determina la carga sobre el eje trasero y la carga sobre el eje delantero se describe en el apartado 3.3.2.

En caso de que el valor calculado sobrepase la carga admisible sobre el eje, deberá guardarse la carga de una manera diferente.

En caso de que se descargue demasiado el eje delantero, disminuirá la adherencia al terreno de la carretera de los neumáticos (tracción), especialmente en vehículos con propulsión delantera. También en este caso debe guardarse la carga de otra manera.

Ejemplo

		Ejemplo 1	Ejemplo 2
Distancia hacia el eje delantero	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Peso en el compartimento de almacenamiento	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Batalla del vehículo	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Carga del eje trasero (sumar a la carga sobre el eje)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Peso en el compartimento de almacenamiento		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Descarga del eje delantero (restar de la carga sobre el eje)		38,5 (kg)	
Carga del eje delantero (sumar a la carga sobre el eje)			-11,5 (kg)

3.3.4 Barandilla de tejado y escalera (en parte equipamiento especial)



- ▶ Sólo se permite el acceso al techo cuando esté montada la barandilla de tejado. Subir al techo sólo a través de una escalera.
- ▶ Precaución al pisar a la escalera. Existe el peligro de resbalamiento estando la escalera húmeda o helada.
- ▶ Precaución al pisar el techo. Existe peligro de resbalamiento cuando el techo está húmedo o helado.
- ▶ No cargar demasiado peso en el techo. Cuanto mayor sea la carga en el techo, peor será el comportamiento de frenado.



- ▷ En caso de que el vehículo esté equipado con una barandilla de tejado, se podrán fijar soportes para las cargas del techo en la barandilla del tejado (p. ej. para la tabla de surf, el bote hinchable o canoas ligeras). Se entregan sistemas de soportes especiales como accesorios. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.
- ▷ La carga máxima admisible en el techo es de 200 kg.
- ▷ La carga puntual máxima es de 90 kg/100 cm².
- ▷ Antes de pisar el tejado, cubra gran parte del área que vaya a pisar. Son adecuados materiales con superficies lisos o suaves, como p. ej. una plancha gruesa de icopor.
- ▷ Amarrar las cargas en el techo seguramente con correas de sujeción. No utilizar expansores de goma.
- ▷ Tener en cuenta la altura total del vehículo con el portaequipajes del techo cargado.
- ▷ Colocar en la cabina del conductor una nota indicando de forma bien visible la altura total. De este modo ya no será necesario hacer cálculos al pasar por puentes o pasadizos.

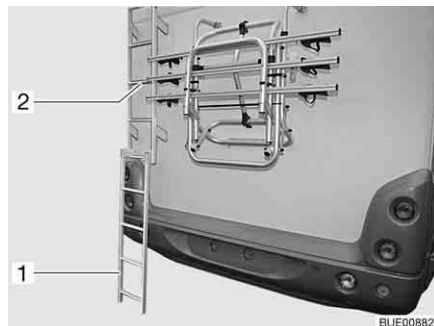


Fig. 1 Escalera trasera

Subir al techo (escalera de ganchos):

- Enganchar la parte inferior de la escalera (Fig. 1,1) en la parte de la escalera (Fig. 1,2) que está fijada en la parte trasera y ponerla en el suelo.
- Subir cuidadosamente por la escalera.



Fig. 2 Escalera plegable, escalera plegada hacia arriba

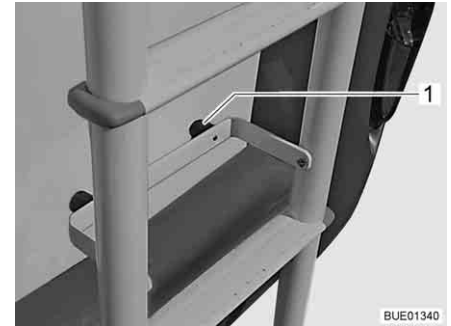


Fig. 3 Escalera plegable, escalera plegada hacia abajo

Subir al techo (escalera plegable):

- Abrir la correa (Fig. 2,1) de la escalera (Fig. 2,3) situada en la parte de atrás del vehículo.
- Abatir hacia afuera el estribo de protección (Fig. 2,2).
- Desplegar la escalera hacia abajo.
- Colocar el estribo de protección con los puntos de goma (Fig. 3,1) contra la pared posterior del vehículo.
- Subir cuidadosamente por la escalera.

Subir al techo (escalera telescópica):

- Colocar la escalera telescópica (equipamiento especial) con cuidado en el lateral del vehículo.
- Subir cuidadosamente por la escalera.

3.3.5 Garaje trasero/compartimento de almacenamiento trasero



- ▶ No utilizar los compartimentos de almacenamiento como lugar para dormir o estancia para personas o animales. Estos compartimentos no disponen de ventilación forzada. Existe el peligro de asfixia debido a una falta de oxígeno y al aire de escape de la calefacción.
- ▶ Al cargar el garaje trasero/compartimento de almacenamiento trasero debe prestarse atención a la carga admitida sobre los ejes y la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ La carga máxima admisible del garaje trasero/del arcón trasero es de 200 kg. No sobrepasar la carga admisible sobre el eje trasero.
- ▶ Tener en cuenta: Cuando se **carga** máximamente el garaje trasero o (según el modelo) el compartimento de almacenamiento trasero, se **descargará** el eje delantero debido a la acción de palanca. Empeoran las cualidades de marcha.



- ▷ Según el equipamiento del vehículo, estarán montados rieles de amarre con ojetes de amarre en el garaje trasero o el compartimento de almacenamiento trasero. Siempre retener la carga en los ojetes de amarre. Utilizar correas de sujeción o, de ser esto necesario, redes de amarre para la retención, pero nunca expansores de goma.
- ▷ Antes de amarrar la carga controlar siempre que los ojetes de amarre estén firmemente fijados en el riel de amarre. En caso de que el ojete de amarre no esté firmemente sujetado en el riel de amarre, podrá resbalarse o soltarse la carga al realizar movimientos de conducción bruscos o al frenar.



- ▷ Repartir la carga uniformemente. Las cargas puntuales demasiado altas dañan el revestimiento del suelo.
- ▷ En caso de que se lleven vehículos de dos ruedas en el garaje trasero, utilizar el sistema de sujeción que ofrece su distribuidor.

3.3.6 Portabicicletas (equipamiento especial)



- ▶ Al cargar el portabicicletas debe prestarse atención a la carga admitida sobre los ejes y la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ En los lados, las bicicletas podrán sobresalir máximamente 40 cm, medidos desde el borde exterior de las luces traseras. Sin embargo, no deberá sobrepasarse una anchura total de 2,50 m. Ajustar las sujeciones para las bicicletas correspondientemente. La saliente lateral deberá señalizarse con una banderilla roja.
- ▶ El portabicicletas solo debe cargarse con bicicletas (máx. 3 unidades).
- ▶ Sujetar las bicicletas con las correas previstas y después de algunos kilómetros comprobar si siguen bien sujetas.
- ▶ Comprobar la sujeción de las bicicletas sobre el portabicicletas después de los primeros 10 km y, a continuación, en cada pausa del viaje.
- ▶ No utilizar el portabicicletas como portaequipajes ni como escalera.



- ▷ El portabicicletas sirve sólo para transportar bicicletas.
- ▷ Las medidas máximas indicadas por el fabricante no se deben superar.
- ▷ No se deben tapar la placa del número ni las luces traseras.
- ▷ La capacidad máxima de carga del portabicicletas es de 60 kg.
- ▷ Al cargar el portabicicletas, tener en cuenta el centro de gravedad. Si se carga sólo una bicicleta en **un** portabicicletas, ésta debe posicionarse lo más cerca posible del panel del vehículo.
- ▷ No se permite viajar con el portabicicletas abierto cuando no lleva bicicletas.
- ▷ Antes de cada viaje, comprobar:
 - ¿Está el portabicicletas sin bicicletas debidamente plegado?
 - ¿Están las bicicletas sujetadas de forma segura en el portabicicletas con las correas del portabicicletas?

Carga del portabicicletas con bicicletas

Al cargar el portabicicletas, tener en cuenta el centro de gravedad. El centro de gravedad de las bicicletas montadas debe estar muy cerca del panel trasero del vehículo. Montar siempre el portabicicletas de dentro a fuera.

Así se carga correctamente el portabicicletas:

- Según el modelo, plegar el portabicicletas hacia abajo o extraerlo.
- La bicicleta más pesada directamente en el panel trasero.
- Las bicicletas más ligeras en el centro o en la parte exterior del portabicicletas.
- Fijar la rueda delantera y la trasera de la bicicleta respectivamente, con los lazos de sujeción del portabicicletas.
- Además, según el modelo del portabicicletas, fijar la bicicleta exterior con la barra de arriostamiento en el estribo de sujeción o bien en el brazo de sujeción.

Si se carga sólo **una** bicicleta en el portabicicletas, ésta debe posicionarse lo más cerca posible del panel trasero.

**Portabicicletas,
descendible**


- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

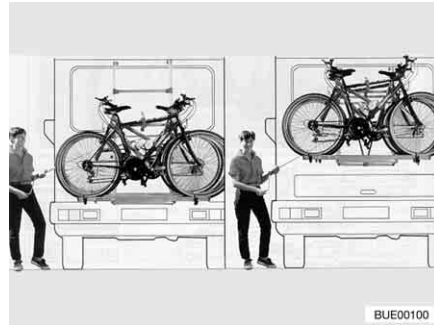


Fig. 4 Portabicicletas, descendible

Con el portabicicletas (Fig. 4) se pueden transportar cómodamente 2 bicicletas. Es posible ampliarlo a 3 bicicletas. Mediante un sistema de torno se puede elevar y descender el portabicicletas unos 40 cm. Este sistema desplaza en cuestión de segundos las bicicletas a la altura de la mano.

Cargar bicicletas:

- Colocar la manivela en el portabicicletas y descenderlo a la altura de la mano.
- Colocar las bicicletas y atarlas con correas de cierre rápido.
- Sujetar la barra de arriostamiento Bike-Block al marco de la bicicleta exterior.
- Elevar nuevamente las bicicletas con la manivela.

**Portabicicletas, no
descendible**


- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

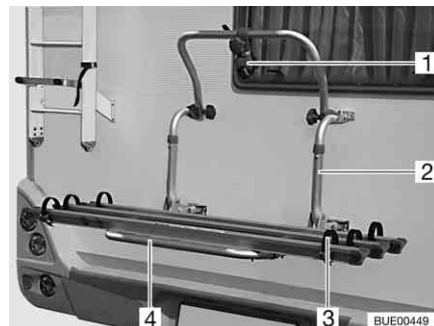


Fig. 5 Portabicicletas, no descendible

Con el portabicicletas (Fig. 5,2) se pueden transportar cómodamente 2 bicicletas. Es posible ampliarlo a 3 bicicletas.

- Cargar bicicletas:*
- Plegar hacia abajo estribo telescópico giratorio (Fig. 5,4).
 - Colocar las bicicletas y atarlas con correas de cierre rápido (Fig. 5,3).
 - Sujetar la barra de arriostamiento (Fig. 5,1) al marco de la bicicleta exterior.

3.3.7 Portabicicletas Bike/E-Bike (equipamiento especial)



- ▶ Al cargar el portabicicletas debe prestarse atención a la carga admitida sobre los ejes y la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ En los lados, las bicicletas podrán sobresalir máximamente 40 cm, medidos desde el borde exterior de las luces traseras. Sin embargo, no deberá sobrepasarse una anchura total de 2,50 m. Ajustar las sujeciones para las bicicletas correspondientemente. La saliente lateral deberá señalizarse con una banderilla roja.
- ▶ El portabicicletas solo puede cargarse con 2 bicicletas (también bicicletas eléctricas, pedelecs) como máximo.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, bloquear el portabicicletas en la posición de conducción.
- ▶ Sujetar las bicicletas con las correas previstas y después de algunos kilómetros comprobar si siguen bien sujetas.
- ▶ Comprobar la sujeción de las bicicletas sobre el portabicicletas después de los primeros 10 km y, a continuación, en cada pausa del viaje.
- ▶ No utilizar el portabicicletas como portaequipajes ni como escalera.



- ▷ El portabicicletas sirve sólo para transportar bicicletas convencionales y bicicletas con asistencia eléctrica (bicicleta eléctrica, pedelec).
- ▷ Las medidas máximas indicadas por el fabricante no se deben superar.
- ▷ No se deben tapar la placa del número ni las luces traseras.
- ▷ La capacidad máxima de carga del portabicicletas es de 100 kg.
- ▷ Al cargar el portabicicletas, tener en cuenta el centro de gravedad. Si se carga sólo una bicicleta en **un** portabicicletas, ésta debe posicionarse lo más cerca posible del panel del vehículo.
- ▷ Antes de fijar las bicicletas, comprobar el ajuste correcto de los brazos de sujeción y de los soportes de rueda del portabicicletas. En caso necesario, ajustar el brazo de sujeción o el soporte de rueda a la bicicleta.
- ▷ No se permite viajar con el portabicicletas abierto cuando no lleva bicicletas.
- ▷ Antes de cada viaje, comprobar:
 - ¿Está el portabicicletas sin bicicletas debidamente plegado?
 - ¿Están las bicicletas sujetadas de forma segura en el portabicicletas con las correas del portabicicletas?
- ▷ Si el portabicicletas está equipado con una unidad de carga:
 - ¿Están los cables cargadores fijados de forma segura? De lo contrario, los cables cargadores podrán romperse.

Carga del portabicicletas con bicicletas

Al cargar el portabicicletas, tener en cuenta el centro de gravedad. El centro de gravedad de las bicicletas montadas debe estar muy cerca del panel trasero del vehículo. Montar siempre el portabicicletas de dentro a fuera.

Así se carga correctamente el portabicicletas:

- La bicicleta más pesada directamente en el panel trasero.
- La bicicleta menos pesada en el lado exterior del portabicicletas.
- Fijar la rueda delantera y la trasera de la bicicleta respectivamente, con los lazos de sujeción del portabicicletas.
- Fijar las dos bicicletas al brazo de sujeción.

Si se carga sólo **una** bicicleta en el portabicicletas, ésta debe posicionarse lo más cerca posible del panel trasero.

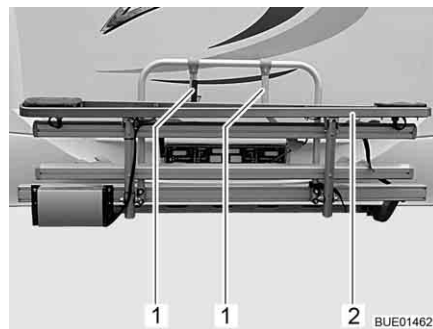


Fig. 6 Portabicicletas E-Bike



Fig. 7 Disposición de bicicletas eléctricas

- Soltar la correa y plegar hacia abajo el portabicicletas E-Bike (Fig. 6,2).
 - Levantar la primera bicicleta eléctrica sobre el portabicicletas y colocarla en los soportes de rueda (con la rueda delantera mostrando hacia la izquierda).
 - Girar hacia fuera el brazo de sujeción (Fig. 6,1) más corto y fijar el tubo delantero del cuadro de la bicicleta eléctrica (Fig. 7,1) con correas.
 - Fijar las dos ruedas con la correa a los soportes de rueda.
 - Levantar la segunda bicicleta eléctrica sobre el portabicicletas y colocarla en los soportes de rueda (con la rueda delantera mostrando hacia la derecha).
 - Girar hacia fuera el brazo de sujeción (Fig. 6,1) más largo y fijar el tubo delantero del cuadro de la bicicleta eléctrica (Fig. 7,1) con correas.
 - Fijar las dos ruedas con la correa a los soportes de rueda.
 - Comprobar que ambas bicicletas eléctricas estén fijadas de forma segura.
- ▷ El portabicicletas E-Bike está equipado con una estación de carga para bicicletas eléctricas de la marca Ansmann.



Cargar las baterías (Ansmann):

- Conectar los cables cargadores de las baterías en la estación de carga. Las baterías serán cargadas automáticamente durante el viaje.

3.3.8 Soporte para cargas desmontable (AL-KO) (equipamiento especial)



- ▶ No sobrepasar la carga sobre el eje trasero.
- ▶ Cargas pesadas detrás del eje trasero pueden descargar el eje delantero debido a la acción de palanca ($\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$). Esto es sobre todo el caso con una proyección trasera larga, cuando se transporta una motocicleta en el portador trasero o cuando el compartimento de almacenamiento trasero lleva carga pesada. La descarga del eje delantero influye negativamente sobre las cualidades de marcha en los vehículos impulsados frontalmente.
- ▶ Siempre retener la carga de manera que quede garantizada la seguridad vial y que no pueda caerse.
- ▶ La carga no debe sobresalir del ancho máximo del vehículo. La iluminación y la placa de matrícula en el soporte para carga no deberán estar cubiertos por la carga.



- ▷ El soporte para cargas y el acoplamiento de remolque no se pueden colocar al mismo tiempo.



- ▷ Se ha concedido una autorización de servicio CE para el soporte para carga.
- ▷ Dejar que el soporte para cargas sea montado por su distribuidor o su centro de servicio.
- ▷ Observar las prescripciones específicas del país.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

El soporte para cargas permite llevar una carga (p. ej. una motocicleta o un escúter) de un peso de hasta 150 kg. Siempre desmontar el soporte para cargas después de la utilización.

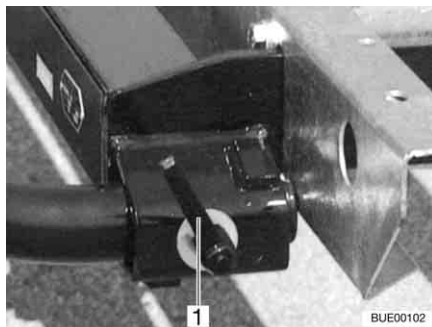


Fig. 8 Cierre rápido

- Montaje:**
- Aplicar el freno de mano.
 - Encajar el soporte a la izquierda y a la derecha en el marco y retenerlo con un cierre rápido (Fig. 8,1) de cada lado.
 - Establecer la conexión eléctrica entre el soporte para cargas y el vehículo tractor.

- Desmontaje:*
- Aplicar el freno de mano.
 - Separar la conexión eléctrica entre el soporte para cargas y el vehículo tractor.
 - Soltar el cierre rápido (Fig. 8,1) y extraer el soporte de los alojamientos en el marco.

3.3.9 Soporte para cargas SAWIKO (equipamiento especial)



- ▶ No sobrepasar la carga sobre el eje trasero.
- ▶ Cargas pesadas detrás del eje trasero pueden descargar el eje delantero debido a la acción de palanca ($\frac{1}{2} \frac{1}{2}$). Esto es sobre todo el caso con una proyección trasera larga, cuando se transporta una motocicleta en el portador trasero o cuando el compartimento de almacenamiento trasero lleva carga pesada. La descarga del eje delantero influye negativamente sobre las cualidades de marcha en los vehículos impulsados frontalmente.
- ▶ Siempre retener la carga de manera que quede garantizada la seguridad vial y que no pueda caerse.
- ▶ La carga no debe sobresalir del ancho máximo del vehículo. La iluminación y la placa de matrícula en el soporte para carga no deberán estar cubiertos por la carga.



- ▷ El soporte para cargas y el acoplamiento de remolque no se pueden colocar al mismo tiempo.



- ▷ Al montar un soporte para cargas es necesario registrarlo en la documentación del vehículo. Los documentos necesarios se encuentran en el soporte para cargas.
- ▷ Dejar que el soporte para cargas sea montado por su distribuidor o su centro de servicio.
- ▷ Observar las prescripciones específicas del país.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

El soporte para cargas permite llevar una carga de un peso de hasta 130 kg. Para el transporte de la carga se pueden obtener piezas sobrepuestas especiales. Éstos son p. ej. portabicicletas o una caja de transporte. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

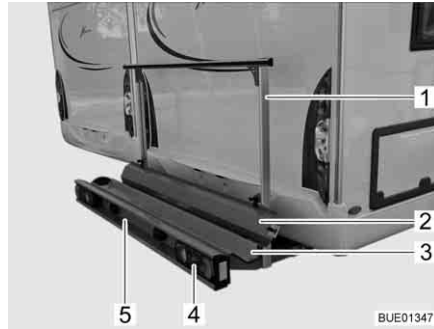


Fig. 9 Soporte para cargas

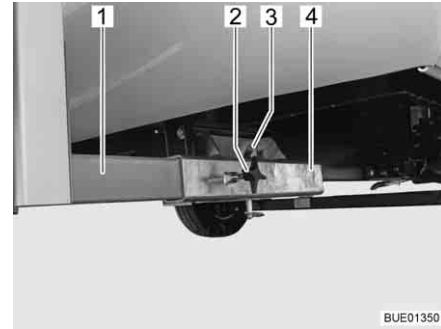


Fig. 10 Dispositivo de fijación en el vehículo

El soporte para cargas (Fig. 9) permite llevar una motocicleta o un escúter con un peso de hasta 130 kg.

Volumen de suministro

Las siguientes piezas forman del volumen de suministro:

- Cubeta portadora (Fig. 9,3) y estribo de sujeción (Fig. 9,1) con dispositivo de fijación en el vehículo (Fig. 10)
- Luces traseras (Fig. 9,4)
- Luz de matrícula (Fig. 9,5)
- Conector de sistema Jäger de 13 polos
- Riel de subida (Fig. 9,2)

Dispositivo de fijación en el vehículo

Los dos soportes longitudinales (Fig. 10,1) del soporte para cargas están fijados con tornillos de torniquete (Fig. 10,2) en los alojamientos cuadrados (Fig. 10,4) en el piso del vehículo. El soporte para cargas está asegurado mediante un perno (Fig. 10,3) con anillo de retención.

Registrar en la documentación del vehículo

Dejar que las piezas sobrepuestas sean montadas por su distribuidor o su centro de servicio. Quien también se encargará de realizar todos los trámites.

3.4 Uso de un remolque



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.
- ▶ Tener en cuenta la carga de apoyo y la carga sobre el eje trasero del vehículo tractor. No sobrepasar ni la carga de apoyo ni la carga sobre el eje trasero. Puede consultar los valores de la carga de apoyo y sobre el eje trasero en la documentación del vehículo y del acoplamiento del remolque.



- ▷ Remolque con freno automático de retención: No acoplar ni desacoplar el remolque con el freno automático de retención aplicado.
- ▷ Acoplamiento de remolque con enganche de bola desmontable: Si el enganche de bola está montado incorrectamente podrá desprenderse el remolque. Tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento del acoplamiento de remolque.

3.5 Acoplamiento de remolque (equipamiento especial)



- ▶ Para montar un acoplamiento de remolque se ha de consultar en la documentación del vehículo la carga máxima de apoyo y de remolque.
- ▶ ¡Apretar tras 1 000 horas de servicio los tornillos de fijación del acoplamiento de remolque!



- ▷ El soporte para cargas y el acoplamiento de remolque no se pueden colocar al mismo tiempo.



- ▷ Al montar un acoplamiento de remolque es necesario registrarlo en la documentación del vehículo. Los documentos necesarios se encuentran en el acoplamiento de remolque.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.



Fig. 11 Acoplamiento de remolque

Registrar en la documentación del vehículo

Dejar que las piezas sobrepuestas sean montadas por su distribuidor o su centro de servicio. Quien también se encargará de realizar todos los trámites.

3.6 Escalón de entrada operable eléctricamente (en parte equipamiento especial)



- ▶ Antes de comenzar el viaje y después de breves pausas en el viaje, comprobar si el escalón de entrada está totalmente introducido.
- ▶ No permanecer en la zona directa de giro del escalón de entrada cuando lo esté introduciendo o extrayendo.
- ▶ ¡No pisar el escalón de entrada hasta que no esté totalmente extraído!
¡Riesgo de sufrir lesiones!
- ▶ No levantar ni bajar a personas o cargas en el escalón de entrada.



- ▷ Prestar atención a los distintos niveles de escalón y a que se baje sobre un suelo firme y llano.
- ▷ No engrasar el soporte giratorio y las articulaciones del escalón de entrada (véase el capítulo 11).



- ▷ El pulsador para manejar el escalón de entrada se encuentra en el interior del vehículo en la zona de la puerta de entrada.
- ▷ En caso de que el escalón de entrada no se haya retirado y engatillado correctamente estando conectado el encendido, se iluminará una luz de control roja en el salpicadero.
- ▷ Observar la indicación de advertencia en el escalón de entrada.

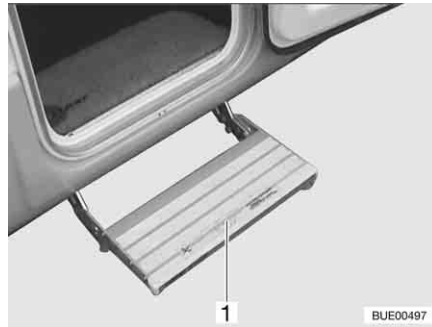


Fig. 12 Escalón de entrada

Los vehículos poseen un escalón de entrada (Fig. 12,1) de un peldaño que se puede extender eléctricamente.

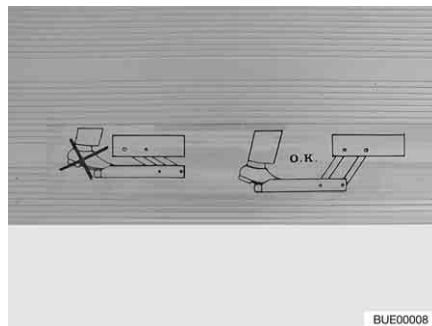


Fig. 13 Indicación de advertencia escalón de entrada

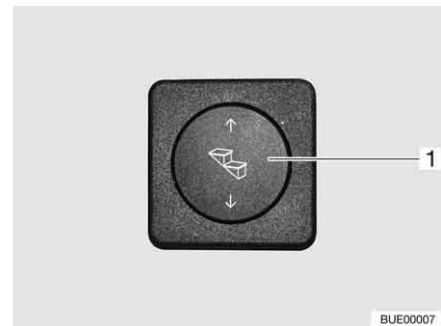


Fig. 14 Pulsador de mando escalón de entrada

Extraer el escalón de entrada completamente antes de pisarlo (Fig. 13).

Extracción:

- Pulsar la parte inferior del pulsador basculante (Fig. 14,1) y mantenerlo pulsado (por lo menos 3 segundos) hasta que esté completamente extraído el escalón de entrada.

Introducción:

- Pulsar la parte superior del pulsador basculante (Fig. 14,1) hasta que haya introducido completamente el escalón de entrada.

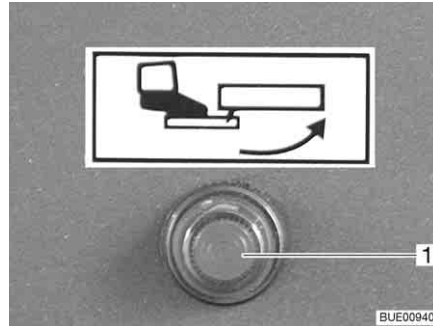


Fig. 15 Luz de control

Cuando se conecte el encendido y se extrae el escalón de entrada, se ilumina una luz de control (Fig. 15,1) en el salpicadero.

3.7 Instalación de TV (equipamiento especial)



- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.
- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente! Posición de estacionamiento significa: La antena está orientada hacia atrás, está completamente bajada y está bloqueada en esta posición.



- ▷ En caso de que haya peligro de congelación, sacar el televisor de pantalla plana del vehículo.



- ▷ Para información adicional acerca del posicionamiento de la pantalla plana véase el capítulo 6.

3.8 Cubiertas del fregadero y del escurridor



- ▶ En caso de un accidente o con una frenada de emergencia, las cubiertas sueltas del fregadero (Fig. 16,1) y del escurridor podrán herir a los ocupantes del vehículo. Antes de comenzar el viaje, retirar las cubiertas sueltas y guardarlas seguramente en el bloque de cocina o en el armario ropero.



Fig. 16 Cubierta del fregadero (ejemplo)

3.9 Retener las piezas adosadas



- ▶ En caso de un accidente o con un frenada de emergencia, las piezas adosadas sueltas podrán herir a los ocupantes del vehículo. Antes de comenzar el viaje, retener las piezas adosadas sueltas en los soportes previstos o guardarlas en algún lugar seguro en el vehículo.



- ▷ Las trampillas o las puertas sin retener podrán abrirse de golpe durante el viaje y dañar piezas de la instalación interior. Antes de comenzar el viaje, retener todas las trampillas y puertas.

Piezas adosadas

Las piezas adosadas son por ejemplo los ensanchamientos de camas, las escaleras o las prolongaciones del tablero de mesa.



Fig. 17 Ensamblado de cama en el garaje trasero



Fig. 18 Escalera de ascenso en el armario ropero

Retener las piezas adosadas:

- Insertar las piezas adosadas (Fig. 17,1 y Fig. 18,1) en los soportes previstos y retenerlas con los materiales de fijación existentes.
- En caso de que no haya soporte previsto para la pieza adosada, guardar la pieza adosada en los compartimentos de almacenamiento cuyas puertas no dejen abrirse en dirección de marcha (p. ej. el armario ropero o el compartimento de almacenamiento trasero).

Puertas y trampillas

Las puertas son por ejemplo las puertas interiores o los paneles separadores. Para las trampillas de muebles véase apartado 6.4.

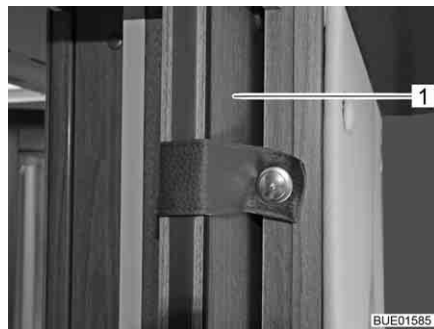


Fig. 19 Puerta corredera



Fig. 20 Panel de separación de la ducha

Retener las puertas:

- Retener las puertas (Fig. 19,1) o los paneles separadores (Fig. 20,1) con los bloqueos y los materiales de fijación existentes.

3.10 Cadenas para la nieve (equipamiento especial)



- ▷ Montar las cadenas para la nieve únicamente si la distancia entre los neumáticos y la carrosería del vehículo es de por lo menos 50 mm.
- ▷ Los neumáticos, la suspensión de las ruedas y la dirección están sometidas a una carga adicional cuando se instalan las cadenas para la nieve. Al llevar las cadenas para la nieve, conducir lentamente (máximamente 50 km/h) y sólo por calzadas que estén totalmente cubiertas de nieve. De lo contrario podría dañarse el vehículo.
- ▷ Observar la prescripción de montaje del fabricante de las cadenas para la nieve.
- ▷ No montar cadenas para la nieve en llantas de aluminio.

Utilizar únicamente las cadenas para la nieve apropiadas:

Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las cadenas para la nieve
215/70 R 15 C	230
225/75 R 16 C	245

El uso de las cadenas para la nieve está sujeto a las disposiciones aplicables en cada país.

- Montar las cadenas para la nieve siempre en las ruedas motrices.
- Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de algunos metros de marcha.

3.11 Seguridad vial



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.

Antes de comenzar el viaje, revisar la lista de comprobación:

Vehículo básico

N°	Comprobaciones	Verificado
1	Toda la documentación del vehículo está a bordo	
2	Ruedas en perfecto estado	
3	Faros, pilotos, luces de freno y de marcha atrás en perfecto estado	
4	Nivel de aceite de motor, caja de cambios y servodirección bajo control	
5	Refrigerante y líquido para el limpiaparaprisas llenos	
6	Frenos en perfecto estado	
7	Los frenos reaccionan uniformemente	
8	El vehículo mantiene su trayectoria al frenar	

Superestructura de habitáculo, en el exterior

9	Toldillo totalmente retraído	
10	Techo sin nieve ni hielo (en invierno)	
11	Conexiones externas separadas y tuberías guardadas	

N°	Comprobaciones	Verificado
12	Soportes externos retirados	
13	Apoyos montados retirados y fijados	
14	Cuñas de calzo retiradas y guardadas	
15	Escalón de entrada guardado seguramente o retirado	
16	Trampillas exteriores cerradas y bloqueadas	
17	Puerta de entrada cerrada	
18	Altura total del vehículo, incl. portaequipajes del techo cargado, determinada y anotada. Tener a mano la indicación de la altura en la cabina del conductor	


Superestructura de habitáculo, en el interior

19	Ventanas y claraboyas cerradas y bloqueadas	
20	Televisor guardado de manera segura	
21	Pantalla plana retenida	
22	Antena de televisión bajada (si hay una montada)	
23	Piezas sueltas y piezas adosadas guardadas y fijadas	
24	Compartimentos abiertos ordenados	
25	En el alojamiento de techo de la lámpara del toldo no se pueden guardar cartuchos de gas u otros materiales fácilmente inflamables	
26	Cubiertas para el fregadero y el escurridor guardadas seguramente	
27	Puerta del frigorífico asegurada	
28	Frigorífico cambiado a modo de funcionamiento de 12 V	
29	Todos los cajones y trampillas cerrados	
30	Todas las puertas aseguradas	
31	Cama elevada abatible retenida	
32	Asientos de niños montados en plazas de asiento con cinturones de tres puntos	
33	Bloqueo del asiento giratorio del conductor y del acompañante engatillado	
34	Oscurecedores en la cabina del conductor abiertos y asegurados	

Instalación de gas

N°	Comprobaciones	Verifica- do
35	Las bombonas de gas están amarradas y aseguradas contra torsión en la caja para bombonas de gas	
36	Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora	
37	Si no existe ninguna Crash Protection Unit: Llave de paso principal de la bombona de gas y válvulas de paso de gas cerrada	

Instalación eléctrica

38	<p>Comprobar la tensión de la batería del motor de arranque y del habitáculo (véase el capítulo 8). Si en el panel se indica una tensión de la batería demasiado baja, debe recargarse la batería correspondiente. Observar las indicaciones en el capítulo 8</p> <p> ▷ Empezar el viaje con la batería del motor de arranque y del habitáculo totalmente cargadas.</p>	
----	--	--

4.1 Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para viajar con la autocaravana.

Las indicaciones tratan de:

- el control de distancia de aparcamiento
- la cámara de marcha atrás con monitor LCD
- la velocidad de marcha
- los frenos
- la suspensión neumática
- los cinturones de seguridad
- los sistemas de sujeción para niños
- los reposacabezas incluidos en los asientos
- la disposición de los asientos
- los estores plegables en la cabina del conductor
- el repostaje

4.2 Viajar en la autocaravana



- ▶ El vehículo básico es un vehículo industrial (camión pequeño). Debe cambiarse la forma de conducir consecuentemente.
- ▶ Antes de comenzar el viaje y después de breves pausas en el viaje, comprobar si el escalón de entrada está totalmente introducido.
- ▶ En cada una de las plazas de asiento autorizadas para el viaje está montado un cinturón de seguridad. Durante el viaje, siempre llevar puesto el cinturón de seguridad.
- ▶ No quitarse nunca el cinturón de seguridad durante el viaje.
- ▶ Los viajeros deben permanecer sentados en los asientos previstos para ello.
- ▶ No se abra el bloqueo de las puertas.
- ▶ Evitar frenar bruscamente.
- ▶ Al utilizar un aparato de navegación, cambiar el destino del viaje únicamente estando el vehículo parado. Por ello, buscar un aparcamiento o un punto de parada segura si se tiene que cambiar el destino.
- ▶ Durante el viaje, no pasar ningún DVD a través del monitor del aparato de navegación.



- ▷ En las calzadas en mal estado, conducir lentamente.
- ▷ En las subidas a ferrys, al atravesar desniveles y al avanzar marcha atrás, se debe conducir con una precaución especial. Los vehículos grandes pueden derivar debido a la proyección relativamente larga y en condiciones desfavorables "encallarse". En esto podrán dañarse los bajos o partes montadas ahí.



- ▷ En caso de que no se observen estas indicaciones, y por ello suceda un accidente o aparezcan daños, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad.
- ▷ Deben cumplirse las medidas de seguridad indicadas en el capítulo 2.
- ▷ En caso de que en el vehículo se tenga montada una cámara de marcha atrás, la cámara se conectará automáticamente al cambiar a marcha atrás.

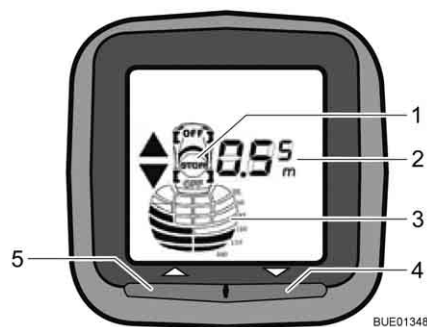
4.3 Control de distancia de aparcamiento Park Boy V (equipamiento especial)



- ▶ Al avanzar marcha atrás se deberá conducir con precaución especial. Riesgo de accidentes y lesiones.
- ▶ El control de distancia de aparcamiento únicamente es un dispositivo auxiliar y es posible que no reconozca todos los obstáculos. El conductor carga con la responsabilidad de la seguridad. En caso de que el aparato falle o de que exista una avería y resulte algún daño, no podrán reclamarse derechos del fabricante del vehículo a consecuencia de ello.
- ▶ Acumulaciones de suciedad, hielo, nieve y también la producción de gases de escape podrán afectar el funcionamiento del control de distancia de aparcamiento.
- ▶ Sólo en caso de avanzar lentamente (velocidad de maniobrar) se obtendrá una advertencia a tiempo.
- ▶ Los obstáculos por encima y por debajo del alcance de medición de los sensores no serán detectados (p. ej. rampa de carga sobresaliente).
- ▶ Declives, o bordes de la carretera en declive (p. ej. muro del muelle), no son detectados.



- ▷ Bajo ciertas circunstancias, las reflexiones de la carretera (cambios del pavimento, accidentes del terreno) podrán causar mensajes erróneos. Este comportamiento no es ningún mal funcionamiento del control de distancia de aparcamiento.



- 1 Símbolo de parada
- 2 Visualización de distancia en cm (en incrementos de 5 cm)
- 3 Distancia al obstáculo (visualización gráfica)
- 4 Tecla On/Off para los sensores en la parte trasera del vehículo
- 5 Sin función

Fig. 21 Unidad de visualización Park Boy V

Descripción breve

El control de distancia de aparcamiento sirve como ayuda al aparcar y al salir del aparcamiento. La distancia a los posibles obstáculos es medida por medio del método de ultrasonido según el principio pulso-eco. En esto, cuatro sensores instalados en la parte trasera del vehículo emiten señales ultrasónicas. Por medio del tiempo de recorrido de las señales ultrasónicas reflejadas se determina la distancia.

En la cabina, una unidad de visualización con display (Fig. 21) indica la distancia al obstáculo. Al mismo tiempo suena una señal acústica como mensaje de aviso.

Los sensores y la unidad de visualización se comunican por radio.



- ▷ Al conectar el encendido, el control de distancia de aparcamiento llevará a cabo un trazado automático. Si un sensor está defectuoso, lo mismo será visualizado en el display por medio de un parpadeo rápido de la posición del sensor. El control de distancia de aparcamiento, a excepción del sensor defectuoso, continuará funcionando.

Si la comunicación por radio está perturbada, lo mismo será visualizado en el display mediante un símbolo de antena de telecomunicaciones. Ya no será posible ninguna medición de distancia.

Al sacar la marcha atrás, también se visualizará brevemente el símbolo de antena de telecomunicaciones.

Activación cambiando a marcha atrás:

- Conectar el encendido y arrancar el motor.
- Cambiar a marcha atrás. Se iluminará el display y aparecerá el símbolo de vehículo en el display. El control de distancia de aparcamiento está listo para medir.

Activación pulsando la tecla On/Off en la unidad de visualización:

- Pulsar la tecla On/Off (Fig. 21,4). Se iluminará el display y aparecerá el símbolo de vehículo en el display. El control de distancia de aparcamiento está listo para medir.

Desconectar:

- Pulsar la tecla On/Off (Fig. 21,4). El control de distancia de aparcamiento puede desconectarse en cualquier momento independientemente del método de conexión elegido por medio de la tecla On/Off.

Indicación de distancia

La distancia entre el vehículo y el obstáculo se entrega de tres maneras:

El display (Fig. 21) visualiza la distancia en pasos de 5 cm. Siempre se indica la distancia mínima que mide un sensor.

Además, unos bloques de campo de medición negros en la visualización gráfica de distancias señalizan el acercamiento a un obstáculo.

Adicionalmente a las indicaciones ópticas también se emite una señal acústica (secuencia de sonidos) que varía en función de la distancia. Cuando se reduce la distancia entre el vehículo y el obstáculo, también se acortarán los intervalos entre los sonidos hasta alcanzar a un sonido permanente.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

4.4 Cámara de marcha atrás (equipamiento especial)



- ▷ Según el equipamiento, hay distintos sistemas en el vehículo. La función básica de la cámara de marcha atrás es la misma en todos los sistemas.

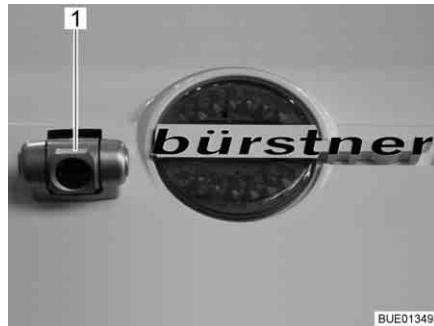


Fig. 22 Cámara de marcha atrás con iluminación infrarroja (Waeco)



Fig. 23 Cámara de marcha atrás (Pioneer)

Según el equipamiento, se encuentra una cámara de marcha atrás (Fig. 22,1 ó Fig. 23,1) montada en el vehículo.

En caso de oscuridad, los LED infrarrojos iluminarán el campo de visión de la cámara de marcha atrás (Fig. 22,1).



Fig. 24 Monitor LCD para la cámara de marcha atrás (Waeco)

Si el vehículo está equipado con el sistema Waeco, existirá un monitor LCD (Fig. 24) separado para la cámara de marcha atrás.

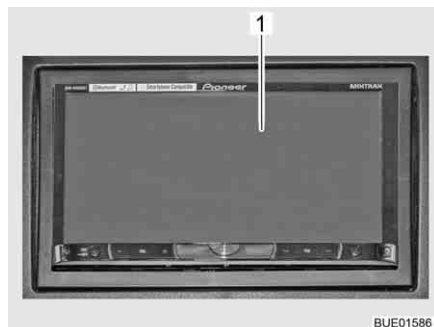


Fig. 25 Monitor LCD (Pioneer)



Fig. 26 Monitor LCD (Zenec)

Si el vehículo está equipado con un sistema Pioneer o Zenec, la imagen de la cámara de marcha atrás será alimentada al sistema multimedia y de navegación centralizado, y visualizada en el monitor LCD existente (Fig. 25,1 ó Fig. 26).

Estando el motor del vehículo en marcha, o estando conectado el encendido, la cámara de marcha atrás y el monitor LCD se conectarán automáticamente tan pronto se cambie a marcha atrás.

Estando el motor del vehículo en marcha, o estando conectado el encendido, la cámara de marcha atrás y el monitor LCD también podrán conectarse manualmente a través de una tecla o a través de un botón en el display.

El sistema podrá desconectarse a través de la tecla, o a través del botón "OFF" en el display.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

4.5 Velocidad de marcha



- ▶ El vehículo está equipado con un motor potente. De tal manera se dispone de suficientes reservas para situaciones difíciles de circulación. Esta alta potencia permite una mayor velocidad final y una velocidad de conducción superior.
- ▶ El vehículo, debido a su magnitud, ofrece una gran resistencia al viento. Las ráfagas de viento lateral inesperadas también suponen un peligro añadido.
- ▶ El cargamento no uniforme o de un solo lado alterará el comportamiento de marcha.
- ▶ En carreteras desconocidas pueden aparecer complicaciones inesperadas en la conducción de la autocaravana. Para su seguridad personal, adapte la velocidad de marcha a la situación de conducción y al entorno en el que se produzca.
- ▶ Observar las limitaciones de la velocidad que rijan en cada país.

4.6 Frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.



- ▷ Evite el bloqueo de los frenos. Al bloquearse el sistema de frenado, los neumáticos se convierten, en mayor o menor medida, en "apoyo del freno". Esto disminuye el confort de marcha. Incluso pueden quedar insertibles los neumáticos.

Antes de comenzar cualquier viaje

Antes de comenzar el viaje, efectuar una frenada de prueba:

- ¿Funcionan los frenos?
- ¿Reaccionan los frenos siempre de la misma forma?
- ¿El vehículo mantiene su trayectoria al frenar?

4.7 Suspensión neumática (equipamiento especial)

4.7.1 Indicaciones generales



- ▶ En el caso de una suspensión neumática con compensación de nivel, no será posible reconocer una sobrecarga del vehículo a simple vista. Jamás pasar por encima de la carga sobre el eje ni por encima de la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ Jamás utilizar la suspensión neumática para levantar el vehículo en caso de servicio (p. ej. el cambio de ruedas).
- ▶ Sólo subir o bajar el nivel del vehículo durante la parada o hasta una velocidad de 25 km/h.
- ▶ Utilizar el mando a distancia, sólo cuando ninguna persona ni objetos se encuentren en el área de elevación debajo del vehículo.
- ▶ No dejar que los niños jueguen con la instalación.
- ▶ En el caso de averías en la suspensión neumática, circular sólo a una velocidad baja y adaptada, y dejar que un taller especializado autorizado realice la reparación correspondiente.



- ▷ No accionar el pedal de freno durante la elevación o el descenso. De esta manera, se podrán evitar torsiones del chasis.
- ▷ En el caso de paradas prolongadas, será posible que el nivel del vehículo descienda gradualmente. De esta manera, podrán quedar dañados los fuelles de aire. Por lo tanto, adoptar las siguientes medidas en el caso de paradas prolongadas:
 - Utilizar apoyos de elevación.
 - Una vez por semana, rellenar con aire los fuelles de aire.

Una suspensión neumática mantiene al vehículo en el mismo nivel de marcha en cualquier estado de carga. Adicionalmente podrán efectuarse diferentes funciones a mano. Una elevación de la altura sobre el suelo, por ejemplo facilitará la subida a ferrys (mayor "ángulo de pendiente").

4.7.2 Suspensión neumática del eje trasero

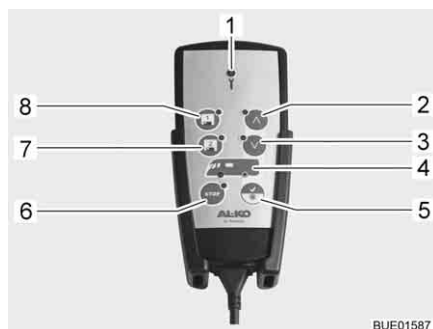


- ▶ En los siguientes casos, no conducir más rápidamente que 25 km/h:
 - Durante la elevación del vehículo.
 - Durante el descenso del vehículo.
 - Durante la elevación o el descenso del nivel del vehículo.
 Apenas conducir a una velocidad más alta después de que el nivel de marcha haya sido ajustado.

Las diferentes funciones de la suspensión neumática pueden ser conmutadas manualmente a través de las teclas del mando a distancia.



- ▷ Si el vehículo está parado, las funciones de las teclas únicamente estarán a disposición al estar conectado el encendido. Durante el viaje, las funciones de las teclas sólo estarán a disposición a velocidades por debajo de 25 km/h.
- ▷ Cuando la velocidad pasa por encima de 25 km/h, automáticamente se ajustará el nivel de marcha.














- 1 Luz de control
- 2 Subir el nivel
- 3 Bajar el nivel
- 4 Indicador de eje
- 5 Nivel de marcha
- 6 Tecla de parada
- 7 Memoria 2
- 8 Memoria 1

Fig. 27 Mando a distancia

A través de las teclas se podrán seleccionar las siguientes funciones:

Función	Tecla	Indicador	Significado
Iniciar el sistema (conectar el encendido)		El LED estará encendido un segundo	Sistema listo
		El LED está encendido	Vehículo en el nivel de marcha
Ajustar el nivel de marcha	 Pulsar brevemente	El LED está encendido	El vehículo es ajustado en el nivel de marcha
Subir el vehículo	 Pulsar hasta haber alcanzado el nivel deseado	La tecla parpadea	El vehículo es elevado
	Soltar	La tecla está iluminada	El nivel ha sido alcanzado
	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea	El vehículo es elevado
Bajar el vehículo	 Pulsar hasta haber alcanzado el nivel deseado	La tecla parpadea	El vehículo es bajado
	Soltar	La tecla está iluminada	El nivel ha sido alcanzado
	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea	El nivel más alto ha sido alcanzado
	 Pulsar brevemente	La tecla está iluminada	El nivel más bajo ha sido alcanzado

Función	Tecla	Indicador	Significado
Guardar el nivel	 o  Pulsar	-	Ajustar el nivel
	 o  Pulsar	Suena una señal acústica	El ajuste ha sido guardado
Ajustar un nivel guardado	 o  Pulsar brevemente	La tecla parpadea	El nivel es ajustado
		La tecla está iluminada	El nivel ha sido alcanzado
Parada de emergencia	 Pulsar 1 vez (durante el proceso de funcionamiento)	-	Todas las funciones son interrumpidas inmediatamente
	 Pulsar 2 veces	-	El sistema está activado otra vez
Desconectar el sistema	 Pulsar 1 vez	La tecla está iluminada	El sistema está desconectado
Conectar/desconectar el modo de servicio (el vehículo está parado pero el encendido todavía está conectado)	 Pulsar brevemente	La tecla está iluminada	El modo de servicio está conectado
	 Volver a pulsar	La tecla se apaga	El modo de servicio está desconectado



- Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

4.7.3 Suspensión neumática de eje delantero y trasero



- No pasar por encima de la velocidad límites, mientras que se esté ajustando el nivel del vehículo o si el vehículo **no** está ajustado en el nivel de marcha. Apenas cuando el vehículo esté ajustado en el nivel de marcha estará permitido conducir a una velocidad más alta.

Las diferentes funciones de la suspensión neumática pueden ser conmutadas manualmente a través de las teclas del mando a distancia.













- ▷ Si el vehículo está parado, las funciones de las teclas únicamente estarán a disposición al estar conectado el encendido. Durante el viaje, las funciones de las teclas sólo estarán a disposición hasta una determinada velocidad límite.
- ▷ Al pasar por encima de la velocidad límite, automáticamente se ajustará el nivel de marcha.


Fig. 28 Mando a distancia

Tecla	Denominación	Velocidad límite
1	Luz de control	-
2	Posición de fuera de carretera	Hasta 25 km/h
3	Posición de estacionamiento	Hasta 25 km/h
4	Subir el nivel	Hasta 5 km/h
5	Bajar el nivel	Hasta 5 km/h
6	Indicador de eje	Hasta 5 km/h
7	Nivel de marcha	Hasta 25 km/h
	Operación manual	Hasta 5 km/h
8	Tecla de parada	Hasta 25 km/h
9	Nivelación automática	-
10	Inclinación lateral	Hasta 5 km/h
11	Bajar adelante	Hasta 25 km/h
12	Bajar atrás	Hasta 25 km/h

A través de las teclas se podrán seleccionar las siguientes funciones:

Función	Tecla	Indicador	Significado
Iniciar el sistema (conectar el encendido)		El LED estará encendido un segundo	Sistema listo
		2 LED están iluminados	Vehículo en el nivel de marcha
Ajustar el nivel de marcha	 Pulsar brevemente	Ambos LED están iluminados	El vehículo es ajustado en el nivel de marcha

Función	Tecla	Indicador	Significado
Nivelación automática ¹⁾	 Pulsar	La tecla parpadea	El vehículo es alineado horizontalmente
		La tecla estará iluminada 10 segundos	Se ha alcanzado la mejor posición posible
	 Pulsar brevemente	-	Terminar la función El vehículo es reajustado al nivel de marcha
Selección de eje para la operación manual	 Pulsar varias veces de modo prolongado (aprox. 3 segundos) hasta que esté seleccionado el eje deseado	 El LED del eje está encendido	El eje está seleccionado
Subir el vehículo (eje seleccionado)	 Pulsar hasta haber alcanzado el nivel deseado	La tecla parpadea	El vehículo es elevado
	Soltar	La tecla está iluminada	El nivel ha sido alcanzado
	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea La tecla está iluminada	El vehículo es elevado El nivel más alto ha sido alcanzado
Bajar el vehículo (eje seleccionado)	 Pulsar hasta haber alcanzado el nivel deseado	La tecla parpadea	El vehículo es bajado
	Soltar	La tecla está iluminada	El nivel ha sido alcanzado
	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea La tecla está iluminada	El vehículo es bajado El nivel más bajo ha sido alcanzado
Posición de fuera de carretera (posición de viaje alta)	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea	El vehículo es elevado
		La tecla está iluminada	El nivel ha sido alcanzado
Posición de estacionamiento (posición de viaje baja)	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea Un pío mientras que esté activa la función	El vehículo es bajado
		La tecla está iluminada	El nivel ha sido alcanzado

Función	Tecla	Indicador	Significado
Bajar atrás (carga más fácil)	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea	La parte trasera del vehículo es bajada
		La tecla está iluminada	El nivel más bajo posible ha sido alcanzado
Bajar adelante (gran altura sobre el suelo en la zona posterior)	 Pulsar brevemente	La tecla parpadea	La parte delantera del vehículo es bajada
		La tecla está iluminada	El nivel más bajo posible ha sido alcanzado
Inclinación lateral (vaciado del depósito)	 Pulsar hasta haber alcanzado la inclinación deseada	La tecla parpadea	El vehículo se inclina
		Soltar	La tecla está iluminada
	 Pulsar brevemente	-	Terminar la función El vehículo es repuesto al nivel de marcha
Parada de emergencia	 Pulsar 1 vez (durante el proceso de funcionamiento)	-	Todas las funciones son interrumpidas inmediatamente
	 Pulsar 2 veces	-	El sistema está activado otra vez
Desconectar el sistema	 Pulsar 1 vez	La tecla está iluminada	El sistema está desconectado
Conectar/desconectar el modo de servicio (el vehículo está parado pero el encendido todavía está conectado)	 Pulsar brevemente	La tecla está iluminada	El modo de servicio está conectado
	 Volver a pulsar	La tecla se apaga	El modo de servicio está desconectado

¹⁾ Esta función todavía estará a disposición durante los 6 minutos tras desconectar el encendido



▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

4.8 Cinturones de seguridad

El vehículo está equipado con cinturones de seguridad en las plazas de asiento del habitáculo para los cuales la ley prescribe un cinturón de seguridad. Su uso responde a las disposiciones nacionales vigentes en el país donde se encuentre.



- ▶ Ponerse el cinturón de seguridad antes de comenzar el viaje y mantenerlo durante todo el viaje.
- ▶ No dañar ni sujetar las cintas de lona. Los cinturones de seguridad dañados deben cambiarse en un taller especializado autorizado.
- ▶ Las fijaciones de los cinturones, el enrollador automático y las hebillas no deben modificarse.
- ▶ Comprobar periódicamente la firmeza de la unión atornillada de los cinturones de seguridad.
- ▶ Utilizar los cinturones de seguridad sólo para **una** persona adulta.
- ▶ No sujetar objetos junto con personas.
- ▶ Los cinturones de seguridad no son apropiados para personas de menos de 150 cm de estatura. En este caso, tienen que utilizarse dispositivos de sujeción adicionales. Observar el certificado de prueba.
- ▶ Los sistemas de sujeción para niños sólo se pueden instalar en las plazas de asiento provistas de cinturones de tres puntos montados en fábrica.
- ▶ En caso de accidente se deben cambiar los cinturones de seguridad.
- ▶ Durante el viaje, no inclinar el respaldo del asiento demasiado hacia atrás. De otra manera ya no estará garantizado el efecto del cinturón de seguridad.

4.8.1 Colocación correcta del cinturón de seguridad



- ▶ No retorcer la cinta de lona. La cinta de lona debe quedar lisa sobre el cuerpo.
- ▶ Para colocar el cinturón de seguridad correctamente, adoptar una postura correcta.

El cinturón de seguridad se habrá puesto correctamente si la correa de la cadera se encuentra debajo del vientre, encima de los huesos de la cadera. La correa de hombro debe pasar por el pecho y el hombro (pero no por el cuello). En esto, el cinturón debe estar tensado en todo momento. Por lo tanto, se deberá quitar ropa acolchada antes de comenzar con el viaje.

4.9 Sistemas de sujeción para niños



- ▶ Se debe asegurar a los niños menores de 13 años que midan menos de 150 cm durante el viaje con un sistema de sujeción apropiado y homologado.
- ▶ Los sistemas de sujeción para niños sólo se pueden instalar en las plazas de asiento provistas de cinturones de tres puntos montados en fábrica.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, ponerle al niño el cinturón de seguridad y asegurarse de que lo sigue llevando durante el mismo.
- ▶ En el asiento del acompañante solo se pueden usar sistemas de retención infantil ("sistema Reboard") orientados hacia atrás si los airbags delantero y lateral del asiento del acompañante están desactivados. Observar las instrucciones de uso del fabricante y las advertencias del vehículo. Volver a activar los airbags cuando se deje de utilizar el sistema de retención infantil.

Los sistemas de sujeción para niños se dividen en cinco clases:

Clase	Peso corporal	Edad aproximada
0	Hasta 10 kg	Hasta 9 meses
0+	Hasta 13 kg	Hasta 18 meses
I	De 9 kg a 18 kg	9 meses hasta 4 años
II	De 15 kg a 25 kg	3 años hasta 7 años y medio
III	De 22 kg a 36 kg	6 años hasta 12 años

La siguiente tabla muestra qué sistemas de sujeción para niños pueden utilizarse en qué plazas de asiento.

Asientos	Grupos de edad			
	< 10 kg (0-9 meses)	< 13 kg (0-24 meses)	9-18 kg (9-48 meses)	15-36 kg (4-12 años)
Asiento del acompañante delantero	X	U ¹⁾	U ¹⁾	U ¹⁾
Segunda y tercera hilera de asientos	U ²⁾	U	U	U
Significado de las abreviaturas utilizadas:				
U:	Apropiado para sistemas de sujeción "universales" permitidos para este grupo de edad.			
UV:	Apropiado para sistemas de sujeción "universales" que muestran hacia delante, permitidos para este grupo de edad.			
X:	El asiento no es apropiado para los niños de este grupo de edad.			

¹⁾ Sólo será válido sin airbag o estando el airbag desactivado.

²⁾ Sólo posible en la respectiva plaza de asiento, si la distancia a la mesa es lo suficientemente grande o la mesa ha sido quitada.

4.10 Asientos de piloto para asiento del conductor y del acompañante



- ▶ Girar todos los asientos giratorios en la dirección de marcha y bloquearlos antes de comenzar el viaje.
- ▶ Dejar los asientos bloqueados en dirección de la marcha durante el viaje y no girarlos.



- ▷ Antes de girar los asientos en el vehículo emplazado, se debe aplicar siempre el freno de mano.



- ▷ El asiento del conductor y el asiento del acompañante forman parte del vehículo básico. El ajuste de los asientos se describe en las instrucciones de uso del vehículo básico.
- ▷ Según el modelo y la opción de equipamiento las posibilidades de ajuste del asiento varían.

4.11 Calefacción de asiento (equipamiento especial)



- ▷ La calefacción de asiento solo funciona con el encendido conectado.

Según el equipamiento, los asientos del conductor y el acompañante se pueden calentar con una calefacción de asiento de dos niveles.



Fig. 29 Interruptor de la calefacción de asiento

Encendido de la calefacción de asiento:

- Pulsar el interruptor (Fig. 29,1) en la parte posterior del lado izquierdo de la consola del asiento.
 - Para un nivel de calefacción bajo: Pulsar el interruptor hacia abajo.
 - Para un nivel de calefacción alto: Pulsar el interruptor hacia arriba.

Cuando la calefacción de asiento está en funcionamiento, el LED (Fig. 29,2) se enciende.

Apagado de la calefacción de asiento:

- Colocar el interruptor (Fig. 29,1) a la posición central. El LED se apaga.

4.12 Reposacabezas



- ▶ Los reposacabezas no son ajustables en todos los modelos.

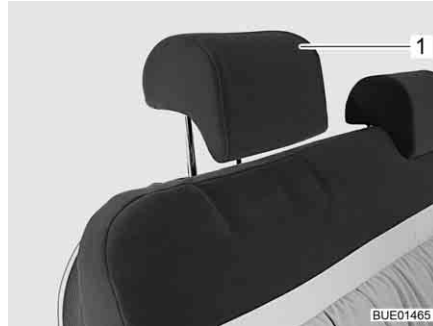


Fig. 30 Reposacabezas banco

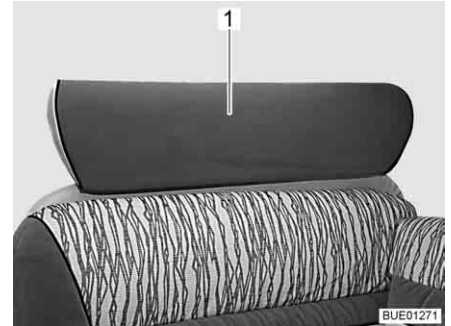


Fig. 31 Reposacabezas banco (alternativa)

Ajustar los reposacabezas (Fig. 30,1) o el reposacabezas (Fig. 31,1) antes de comenzar el viaje, de forma que la parte posterior de la cabeza descansa a la altura de las orejas aproximadamente. Tirar de los reposacabezas hacia arriba o empujarlos hacia abajo.

4.13 Disposición de los asientos



- ▶ Durante el viaje, las personas deben permanecer exclusivamente en las plazas de asiento autorizadas. Puede consultar el número de plazas de asiento autorizado en la documentación del vehículo.
- ▶ Queda prohibido sentarse en los bancos longitudinales durante el viaje.
- ▶ En las plazas de asiento es obligatorio llevar cinturones de seguridad.



Fig. 32 Símbolo plaza de asiento

Las plazas de asiento que se pueden utilizar durante el viaje están provistas de un adhesivo (Fig. 32).

4.14 Estor plegable en la cabina del conductor

4.14.1 Estor plegable de cortina



- ▶ Durante el viaje, los estores plegables de la luna delantera y de las ventanas del conductor y el acompañante deben estar completamente desmontados.



Fig. 33 Estor plegable de cortina

Retirar la cortina plegable:

- Soltar los botones de presión (Fig. 33,1), soltar las tiras magnéticas y retirar la cortina plegable de la ventana (se muestra el lado del acompañante).
- Guardar la cortina plegable en el habitáculo.

4.14.2 Estor plegable Remis (en parte equipamiento especial)



- ▶ Durante el viaje, el estor plegable de la luna delantera y de las ventanas del conductor/acompañante deben estar abiertas, bloqueadas y aseguradas con el cierre adicional.



Fig. 34 Estor plegable para la luna delantera

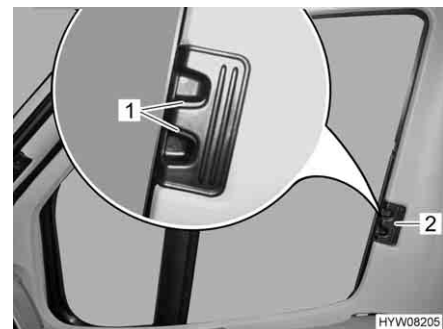


Fig. 35 Estor plegable para la ventana del conductor/acompañante

Asegurar:

- Empujar ambas mitades del estor plegable para la luna delantera en el tirador (Fig. 34,2) hacia afuera, hasta el tope. Al hacerlo, mover el tirador en posición horizontal en dirección a la escotadura de bloqueo.
- Dejar que engatillen los tiradores de desbloqueo (Fig. 34,1).
- Introducir los estores plegables para la ventana del conductor y la ventana del acompañante hasta el tope desplazando el tirador (Fig. 35,2).
- Dejar que engatillen los tiradores de desbloqueo (Fig. 35,1).

4.15 Repostar con gasóleo



- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!



- ▷ El tubo de llenado de combustible forma parte del vehículo básico.
- ▷ El tubo de llenado de combustible está identificado con el rótulo "Diesel".

La posición del tubo de llenado de combustible deberá tomarse de las instrucciones de uso del vehículo básico.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la colocación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el freno de mano
- el escalón de entrada
- las cuñas de nivelación
- las cuñas de calzo
- el manejo de los apoyos
- la conexión de 230 V
- el frigorífico
- la orientación de la antena
- la introducción y la extracción del toldillo



- ▷ Colocar el vehículo de tal forma que quede lo más horizontalmente posible. De ser necesario, usar las cuñas de nivelación. De lo contrario, el agua no podrá salir normalmente del plato de ducha.
- ▷ Asegurar el vehículo contra rodamiento.
- ▷ Animales (particularmente los ratones) pueden causar daños considerables en el interior del vehículo. Para evitar esto, inspeccionar el vehículo regularmente después de la colocación con respecto a daños o rastros de animales.

5.1 Freno de mano

Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.

5.2 Escalón de entrada



- ▷ Observar las indicaciones del apartado 3.6.

Para bajar del vehículo debe extraerse totalmente el escalón de entrada operable eléctricamente. Tener en cuenta la luz de control del salpicadero.

5.3 Cuñas de nivelación



- ▷ Las cuñas de nivelación no forman del volumen de suministro. El comercio de accesorios pone a disposición diferentes modelos.

Para el estacionamiento horizontal del vehículo, las cuñas de nivelación permiten una compensación de altura en pendientes y planos de apoyo desnivelados.

5.4 Cuñas de calzo

Al aparcar el vehículo en subidas o bajadas utilizar cuñas de calzo.

En caso de que la masa total técnicamente admisible del vehículo sobrepase 4 t, se deben utilizar cuñas de calzo para aparcar en las pendientes de subida o bajada. Las cuñas de calzo se adjuntan de serie en los vehículos con una masa total de más de 4 t.

5.5 Apoyos

5.5.1 Indicaciones generales



- ▶ Los apoyos de elevación no deberán ser usados como gato para los trabajos debajo del vehículo (como el cambio de ruedas o los trabajos de mantenimiento).
- ▶ Por debajo del vehículo levantado no se debe colocar persona alguna.



- ▷ Antes de extraer los apoyos de elevación, aplicar el freno de mano.
- ▷ Los apoyos acoplados no se deben utilizar como gatos. Los apoyos sólo sirven para estabilizar el vehículo parado con respecto a la compresión de los muelles del eje trasero.
- ▷ Durante la colocación del vehículo, prestar atención a que los apoyos se carguen uniformemente.
- ▷ Antes de ponerse en marcha, subir los apoyos girándolos hasta el tope, retraerlos completamente y asegurarlos.



- ▷ Cuando el suelo sea blando o flexible, colocar una placa grande debajo de los apoyos para evitar que se hundan en el suelo.
- ▷ Colocar el vehículo de tal forma que quede lo más horizontalmente posible. De lo contrario, el agua no podrá salir normalmente del plato de ducha.

5.5.2 Apoyos de elevación (SAWIKO) (equipamiento especial)



- ▷ Según el modelo, el hexágono posee una articulación, con la que se puede situar la llave de vaso en una posición más cómoda para su giro.

Para garantizar un funcionamiento correcto, los tubos interiores de los apoyos de elevación deben limpiarse y engrasarse regularmente.

Según el modelo, será ajustable la longitud de los apoyos de elevación.

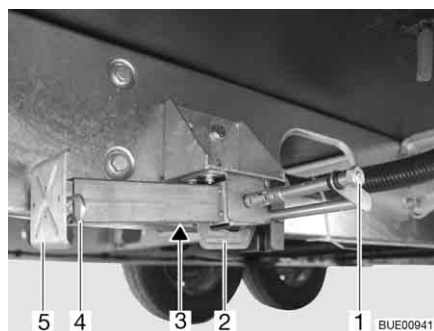


Fig. 36 Apoyo de elevación

Extracción:

- Colocar la llave de vaso en el hexágono (Fig. 36,1) y girarla hasta que el apoyo de elevación quede verticalmente hacia abajo.
- En caso de que la longitud del apoyo de elevación sea ajustable, extraer la clavija hendida (Fig. 36,4) de la prolongación del pie de apoyo (Fig. 36,5).
- Extraer la prolongación del pie de apoyo hasta alcanzar la longitud deseada.

- Introducir la clavija hendida en la prolongación del pie de apoyo.
- Girar en el hexágono hasta que el apoyo de elevación descansa totalmente en el suelo y el vehículo esté en una posición completamente horizontal.

Introducción:

- Colocar la llave de vaso en el hexágono (Fig. 36,1) y girarla hasta que el apoyo de elevación esté de nuevo libre del suelo.
- En caso de que la longitud del apoyo de elevación sea ajustable, extraer la clavija hendida (Fig. 36,4) de la prolongación del pie de apoyo (Fig. 36,5).
- Introducir totalmente la prolongación del pie de apoyo (Fig. 36,5) e introducir la clavija hendida (Fig. 36,4) en el orificio previsto para ello que hay en la prolongación del pie de apoyo.
- Girar el hexágono (Fig. 36,1) hasta que el apoyo de elevación se haya girado hacia arriba y la guía (Fig. 36,2) tenga contacto con el extremo de la ranura (Fig. 36,3).



- ▷ Antes de comenzar el viaje, tener en cuenta: ¿Están todos los apoyos de elevación retirados, todas las prolongaciones de los pies de apoyo completamente introducidos y asegurados con la clavija hendida?

5.5.3 Apoyos de elevación (AL-KO) (equipamiento especial)

Para garantizar un funcionamiento correcto, los tubos interiores de los apoyos de elevación deben limpiarse y engrasarse regularmente.

Según el modelo, será ajustable la longitud de los apoyos de elevación.

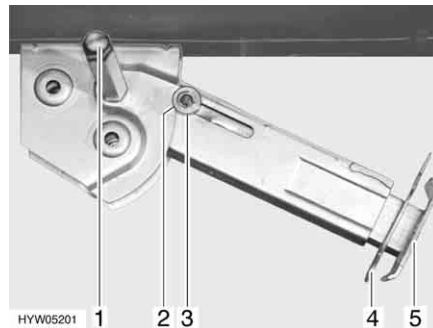


Fig. 37 Apoyo de elevación

Extracción:

- Colocar la llave de vaso en el hexágono (Fig. 37,1) y girarla hasta que el apoyo de elevación quede verticalmente hacia abajo.
- Extraer la clavija hendida (Fig. 37,4) de la prolongación del pie de apoyo (Fig. 37,5).
- Extraer la prolongación del pie de apoyo hasta alcanzar la longitud deseada.
- Introducir la clavija hendida en la prolongación del pie de apoyo.
- Girar en el hexágono hasta que el apoyo de elevación descansa totalmente en el suelo y el vehículo esté en una posición completamente horizontal.

- Introducción:*
- Colocar la llave de vaso en el hexágono (Fig. 37,1) y girarla hasta que el apoyo de elevación esté de nuevo libre del suelo.
 - Extraer la clavija hendida (Fig. 37,4) de la prolongación del pie de apoyo (Fig. 37,5).
 - Introducir totalmente la prolongación del pie de apoyo (Fig. 37,5) e introducir la clavija hendida (Fig. 37,4) en el orificio previsto para ello que hay en la prolongación del pie de apoyo.
 - Girar con la llave de vaso en el hexágono (Fig. 37,1) hasta que el apoyo de elevación bascule hacia arriba y la arandela de guía (Fig. 37,3) esté totalmente introducida en la entalladura (Fig. 37,2).



- ▷ Antes de comenzar el viaje, tener en cuenta: ¿Están todos los apoyos de elevación retirados, todas las prolongaciones de los pies de apoyo completamente introducidos y asegurados con la clavija hendida?

5.5.4 Apoyos de elevación eléctricos (AL-KO) (equipamiento especial)



- ▶ Siempre observar los apoyos de elevación eléctricos durante la extracción y la introducción.
- ▶ Durante la extracción o introducción de los apoyos de elevación no está permitida la estancia en el vehículo. Riesgo de sufrir lesiones debido a movimientos basculantes inesperados.



- ▷ Nunca extraer los apoyos de elevación de tal modo que los neumáticos del vehículo pierdan el contacto con el suelo. De lo contrario, podrán quedar dañados la superestructura y el chasis, y los frenos no tendrán efecto.
- ▷ Los apoyos de elevación sólo han sido dimensionados para servir de apoyo pero no para la nivelación del vehículo.
- ▷ Los apoyos de elevación siempre necesitan suficiente altura sobre el suelo para poder girar verticalmente hacia fuera.
- ▷ Si el vehículo está equipado con una suspensión neumática, observar las indicaciones para la extracción e introducción. De lo contrario, podrá quedar sobrecargado el motor de los apoyos de elevación.



- ▷ Los apoyos de elevación eléctricos únicamente podrán ser operados estando desconectado el encendido.
- ▷ En caso de que el mando a distancia no se accione durante 2 minutos tras activar el control, el control se apagará automáticamente.
- ▷ Al accionar un pulsador del mando a distancia, la luz de control parpadeará.
- ▷ En caso de que los apoyos de elevación estén bajados y se conecte el encendido, sonará una señal acústica pulsante. La señal acústica cesará tras desconectar el encendido.



Fig. 38 Mando a distancia para apoyos eléctricos de elevación

Funciones de las teclas

- Preselección: apoyo de elevación izquierdo (Fig. 38,4)
- Preselección: apoyo de elevación derecho (Fig. 38,2)
- Introducir el apoyo de elevación (Fig. 38,1)
- Extraer el apoyo de elevación (Fig. 38,3)
- LED testigo (Fig. 38,5)

Con cada accionamiento de la tecla parpadeará el LED testigo (Fig. 38,5).



Fig. 39 Pulsador para activar el control remoto

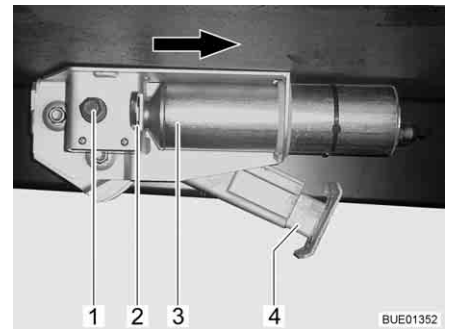


Fig. 40 Apoyo de elevación eléctrico en el vehículo



- ▷ No extraer el apoyo de elevación hasta el tope final sin que tenga contacto con el suelo.

Extracción:

- Si el vehículo está equipado con una suspensión neumática: Bajar la suspensión neumática (véanse los apartados 4.7.2 y 4.7.3); extraer los apoyos de elevación apenas a continuación.
- Pulsar el pulsador (Fig. 39,1) en el salpicadero por aprox. 2 segundos, hasta que suene una breve señal acústica. Ahora, estará activado el mando de apoyos de elevación.
- Pulsar la tecla de preselección del lado de apoyo de elevación (Fig. 38,2 ó 4) por aprox. 1 segundo.
- Dentro de un lapso de 2 segundos, pulsar la tecla "Extraer apoyo de elevación" (Fig. 38,3), y mantenerla pulsada hasta que el pie de apoyo (Fig. 40,4) tenga contacto con el suelo.
- Pulsar la tecla de preselección del otro lado de apoyo de elevación y repetir el procedimiento.

- Introducción:*
- Si el vehículo está equipado con una suspensión neumática: Establecer la presión en la suspensión neumática (véanse las instrucciones de uso del fabricante); introducir los apoyos de elevación apenas a continuación.
 - Pulsar el pulsador (Fig. 39,1) en el salpicadero por aprox. 2 segundos, hasta que suene una breve señal acústica. Ahora, estará activado el mando de apoyos de elevación.
 - Pulsar la tecla de preselección del lado de apoyo de elevación (Fig. 38,2 ó 4) por aprox. 1 segundo.
 - Dentro de un lapso de 2 segundos, pulsar la tecla "Introducir apoyo de elevación" (Fig. 38,1), y mantenerla pulsada hasta que el pie de apoyo (Fig. 40,4) haya sido introducido completamente. Cuando el apoyo de elevación ha sido introducido completamente sonará una señal acústica de control.
 - Pulsar la tecla de preselección del otro lado de apoyo de elevación y repetir el procedimiento.

Cambiar la pila en el mando a distancia:

- Quitar la parte trasera de la caja.
 - Cambiar la pila (CR2032). Prestar atención a los polos de la pila ("+" hacia fuera).
- ▷ La pila deberá ser cambiada si la frecuencia del parpadeo del LED testigo se reduce o si se apaga el LED testigo.



Accionamiento de emergencia

En el caso de que falle accionamiento eléctrico, cada apoyo de elevación puede accionarse a través de una manivela.

Bajar/subir:

- Pulsar el circlip (Fig. 40,2) hacia dentro.
- Desplazar el motor (Fig. 40,3) hasta el tope en la dirección que indica la flecha.
- Bajar o subir el apoyo de elevación como un apoyo de elevación mecánico a través del hexágono (Fig. 40,1).

Cuando se haya eliminado la avería: Empujar el motor en dirección opuesta a la dirección que indica la flecha a la posición inicial. Extraer el circlip (Fig. 40,2) hasta que engatille.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

5.6 Conexión de 230 V

EL vehículo se puede conectar a una alimentación de 230 V (véase el capítulo 8).

5.7 Frigorífico



- ▶ Cuando el frigorífico se ha ajustado modo de funcionamiento de 12 V, consumirá corriente permanentemente. Por tanto, cambiar a funcionamiento a gas cuando el motor del vehículo **no** esté en marcha y el vehículo **no** esté conectado a la alimentación de 230 V.

En los aparatos con selección de energía automática, el modo de funcionamiento de 12 V del frigorífico sólo funcionará en el modo automático si está en marcha el motor del vehículo. Estando el motor del vehículo parado, cambiar el frigorífico a modo de funcionamiento de 230 V o a funcionamiento a gas.

5.8 Instalación de antena parabólica (equipamiento especial)



- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente!



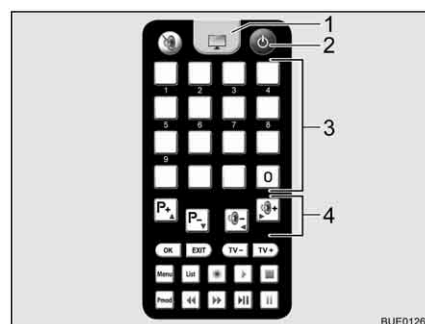
- ▷ Mientras se realice la búsqueda de satélite, el vehículo debe estar parado. No moverse por el vehículo.
- ▷ La recepción por satélite únicamente es posible cuando la antena se encuentra orientada en dirección visual directa al satélite deseado y no hay obstáculos obstruyendo la vista.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

5.8.1 Instalación con orientación automática de la antena (Alden)

La instalación de antena parabólica está equipada con una unidad automática de posicionamiento. La unidad automática de posicionamiento se encarga de orientar la antena con exactitud.

La pantalla plana lleva integrado un receptor digital.

El manejo de la instalación de antena parabólica se hace por medio del mando a distancia.



- 1 Tecla de televisión
- 2 Tecla On/Off
- 3 Teclas de memoria
- 4 Teclas de función

Fig. 41 Mando a distancia

- Orientar la instalación:*
- Conectar el televisor y el receptor.
 - Pulsar la tecla "⏪" (Fig. 41,2) del mando a distancia. La antena parabólica se levanta de su posición de estacionamiento y se mueve a la posición utilizada más recientemente. Tan pronto la instalación haya encontrado un satélite, sonarán dos señales acústicas.
 - Ajustar la emisora deseada con las teclas de memoria (Fig. 41,3) o las teclas de función (Fig. 41,4).

5.8.2 Instalación con orientación automática de la antena (Oyster)



- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente!



- ▷ Mientras se realice la búsqueda de satélite, el vehículo debe estar parado. No moverse por el vehículo.
- ▷ La recepción por satélite únicamente es posible cuando la antena se encuentra orientada en dirección visual directa al satélite deseado y no hay obstáculos obstruyendo la vista.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

La instalación de antena parabólica está equipada con una unidad automática de posicionamiento. Esta unidad se encarga de orientar la antena exactamente al satélite deseado.

El manejo se realiza a través del menú (pantalla del televisor) con el mando a distancia.

- Orientar la instalación:*
- Conectar el televisor.
 - Conectar el receptor con el interruptor de red. Cuando está iluminado el LED verde del receptor infrarrojo del receptor, el receptor estará dispuesto para el funcionamiento.
 - Conectar el receptor con el mando a distancia. La antena parabólica se levanta de su posición de estacionamiento y conmuta al modo de búsqueda.

Cuando la instalación ha encontrado el satélite, aparece automáticamente el canal de televisión seleccionado.

5.9 Toldillo (equipamiento especial)



- ▷ Recoger el toldillo cuando sople un viento fuerte o cuando llueva o nieve.
- ▷ En caso de lluvia, acortar uno de los pies de apoyo para que escurra el agua.
- ▷ Introducir el toldillo solo cuando esté seca la lona. Si se ha de introducir el toldillo con la lona mojada: Volver a extraer el toldillo lo más rápidamente posible para secar la lona.
- ▷ Antes de la introducción, quitar hojas y suciedad gruesa del toldillo.



- ▷ Utilizar el toldillo sólo como protección contra el sol.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

Ventajas del toldillo

Las ventajas de un toldillo son:

- El toldillo proporciona sombra.
- El toldillo conforma una antesala techada, ampliando así el espacio.
- El vehículo tendrá un tamaño más acogedor.



Fig. 42 Toldillo

Colocar el toldillo:

- Extraer el toldillo (Fig. 42,1) con la manivela.
- Colocar los brazos portadores (Fig. 42,2) cuando el toldillo esté abierto.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la vida en el vehículo.
Las indicaciones tratan de:

- la apertura y el cierre de las puertas y trampillas
- los interruptores de luz
- el ajuste del foco
- el posicionamiento del televisor
- la ventilación del vehículo
- la apertura y el cierre de las ventanas y persianas
- la apertura y el cierre de los estores plegables en la cabina del conductor
- la apertura y el cierre de las claraboyas
- la modificación de las superficies de la mesa
- la transformación de las mesas
- la utilización de las camas
- la utilización de la ducha exterior

6.1 Cierre centralizado (equipamiento especial)




- ▷ El cierre centralizado bloquea la puerta del conductor, la puerta del acompañante y la puerta de entrada de la superestructura.
- ▷ El cierre centralizado no funcionará en caso de que el separador de batería del bloque eléctrico esté desconectado.
- ▷ Si después de accionar el botón de desbloqueo no se abre ninguna puerta dentro de un lapso de 40 segundos, el cierre centralizado volverá a bloquear las puertas automáticamente.




Fig. 43 Mando a distancia del cierre centralizado

Desbloquear:

- Pulsar el pulsador  (Fig. 43,1) una vez brevemente. Las cerraduras de las puertas estarán desbloqueadas.

Bloquear:

- Pulsar el pulsador  (Fig. 43,2) una vez brevemente. Las cerraduras de las puertas estarán bloqueadas.

6.2 Puerta de entrada



- ▶ Conducir sólo con las puertas bloqueadas.



- ▷ El bloqueo de las puertas puede evitar que se abran por sí solas, p. ej. en caso de accidente.
- ▷ Las puertas bloqueadas evitan también la entrada no deseada desde el exterior, p. ej. al pararse en un semáforo. Sin embargo, las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en casos de emergencia.
- ▷ Bloquear siempre las puertas del vehículo al abandonarlo.

6.2.1 Puerta de entrada, en el exterior (Hartal M1)

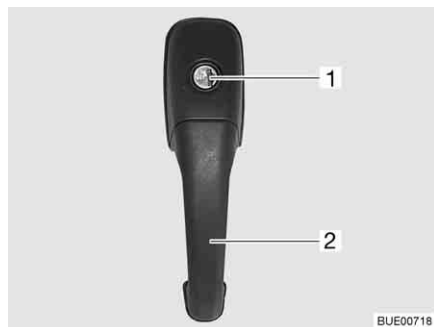


Fig. 44 Cerradura de la puerta de entrada, en el exterior

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 44,1) y girarla hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
 - Tirar del tirador de la puerta (Fig. 44,2). La puerta está abierta.

- Bloquear:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 44,1) y girarla hasta que esté bloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.

6.2.2 Puerta de entrada, en el interior (Hartal M1)



Fig. 45 Cerradura de la puerta de entrada, en el interior, bloqueada

- Abrir:*
- Presionar la palanca (Fig. 45,2).

- Bloquear:*
- Presionar la corredera (Fig. 45,1) hacia abajo.

6.2.3 Puerta de entrada, en el exterior (Hartal Premium) (en parte equipamiento especial)



Fig. 46 Cerradura de la puerta de entrada, en el exterior

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 46,1) y girarla hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
 - Tirar del tirador de la puerta (Fig. 46,2). La puerta está abierta.

- Bloquear:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 46,1) y girarla hasta que esté bloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.

6.2.4 Puerta de entrada, en el interior (Hartal Premium) (en parte equipamiento especial)

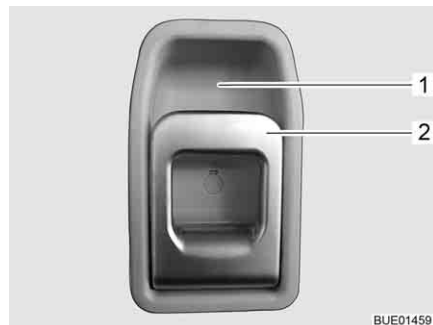


Fig. 47 Cerradura de la puerta de entrada, en el interior

- Abrir:*
- Tirar del tirador (Fig. 47,2). Se desbloqueó la cerradura de la puerta.

- Bloquear:*
- Presionar la parte superior del tirador (Fig. 47,2) hacia el alojamiento del tirador (Fig. 47,1).

6.2.5 Puerta de entrada, en el exterior (Hartal)

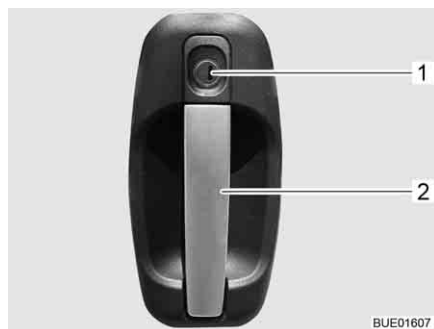


Fig. 48 Cerradura de la puerta de entrada, en el exterior

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 48,1) y girarla hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
 - Tirar del tirador de la puerta (Fig. 48,2). La puerta está abierta.

- Bloquear:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 48,1) y girarla hasta que esté bloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.

6.2.6 Puerta de entrada, en el interior (Hartal)

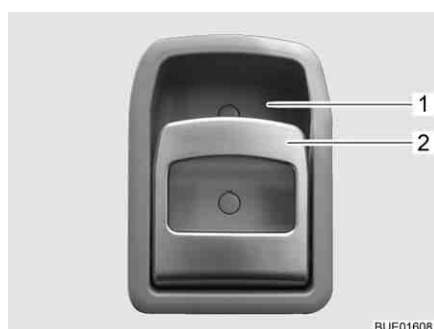


Fig. 49 Cerradura de la puerta de entrada, en el interior

- Abrir:*
- Tirar del tirador (Fig. 49,2). Se desbloqueará o bien abrirá la cerradura de la puerta.

- Bloquear:*
- Presionar la parte superior del tirador (Fig. 49,2) hacia el alojamiento del tirador (Fig. 49,1). Se bloqueará la cerradura de la puerta.

6.2.7 Ventana de la puerta de entrada (en parte equipamiento especial)

En la puerta de entrada está integrada una ventana con un estor plegable.

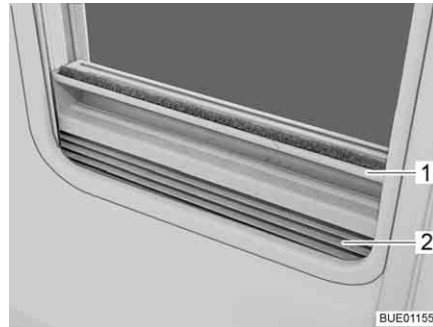


Fig. 50 Estor plegable

- Cerrar:**
- Sujetar el estor plegable (Fig. 50,2) por el centro del agarradero (Fig. 50,1), tirar de abajo a arriba y soltarla a la altura deseada. El estor plegable se queda fijo a esta altura.
- Abrir:**
- Sujetar el estor plegable por el centro del agarradero y empujarlo hacia abajo.

6.2.8 Protección contra insectos plegable en la puerta de entrada (en parte equipamiento especial)



- ▷ Abrir la protección contra insectos completamente antes de cerrar la puerta de entrada.



Fig. 51 Protección contra insectos

- Cerrar:**
- Extraer la protección contra insectos (Fig. 51,1) por el listón completamente.
- Abrir:**
- Regresar la protección contra insectos (Fig. 51,1) por el listón a su posición inicial.

6.3 Trampillas exteriores



- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▷ Para abrir y cerrar la trampilla exterior, abrir o cerrar todas las cerraduras montadas en la trampilla exterior.



- ▷ Cerrar todas las trampillas exteriores al abandonar el vehículo.

Las trampillas exteriores montadas en el vehículo están equipadas con cilindros de cierre iguales. Por lo tanto, con la misma llave pueden abrirse todas las cerraduras.

6.3.1 Cerradura de la trampilla con tirador concha



- ▷ Para abrir la trampilla exterior, tirar al mismo tiempo de los tiradores de todas las cerraduras montadas en la trampilla exterior.

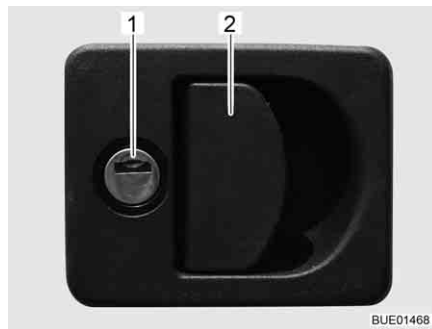


Fig. 52 Cerradura de la trampilla con tirador concha

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 52,1) y girarla un cuarto de vuelta. La cerradura de la trampilla está desbloqueada.
 - Extraer la llave.
 - Tirar del asidero de la cerradura (Fig. 52,2). La trampilla exterior está abierta.

- Cerrar:**
- Cerrar completamente la trampilla exterior.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre y girarla un cuarto de vuelta. La cerradura de la trampilla está bloqueada.
 - Extraer la llave.

6.3.2 Cerradura de la trampilla con botón de presión

Según el tamaño de trampilla, la trampilla de servicio estará equipada con uno o dos cierres a presión bajo llave.

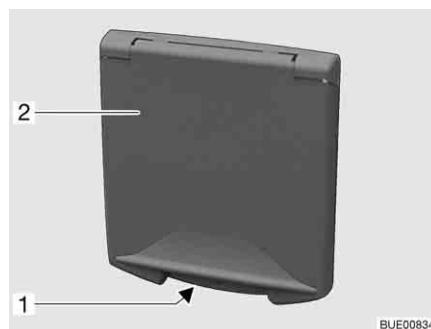


Fig. 53 Cierre a presión de la trampilla de servicio

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión bajo llave (Fig. 53,1) y girarla un cuarto de vuelta. El cierre a presión está desbloqueado.
 - Extraer la llave.
 - Si fuera necesario, desbloquear también el segundo cierre a presión.
 - Pulsar ambos botones de presión de los cierres a presión al mismo tiempo con los pulgares y abrir la trampilla de servicio.

- Cerrar:**
- Cerrar la trampilla de servicio presionándola. Ahora, los cierres a presión están engatillados, pero no bloqueados.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión bajo llave (Fig. 53,1) y girarla un cuarto de vuelta. El cierre a presión está bloqueado.
 - Extraer la llave.
 - Si fuera necesario, bloquear también el segundo cierre a presión.

6.3.3 Trampilla para la conexión de 230 V, cuadrada



- 1 Asidero cóncavo
- 2 Trampilla exterior

Fig. 54 Trampilla para la conexión de 230 V

- Abrir:**
- Meter la mano en el asidero cóncavo (Fig. 54,1) de la trampilla exterior (Fig. 54,2) y girar la trampilla exterior hacia arriba.
- Cerrar:**
- Girar hacia abajo la trampilla exterior y cerrarla presionándola.

6.3.4 Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable

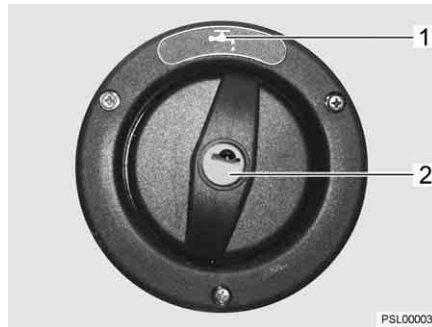


Fig. 55 Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable



- ▷ El tubo de llenado de agua potable está identificado con el símbolo "☕" (Fig. 55,1).

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 55,2) y girar en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Retirar la tapa de cierre.

- Cerrar:*
- Insertar la tapa de cierre en el tubo de llenado de agua potable.
 - Girar la llave en sentido de las agujas del reloj.
 - Extraer la llave.

6.4 Trampillas de muebles



- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar y bloquear todas las trampillas de muebles y puertas interiores.
- ▷ Las trampillas de muebles mostrados en este apartado son ejemplos. Según el modelo, las cerraduras o los tiradores de las trampillas de muebles podrán divergir de la forma mostrada.

6.4.1 Trampillas de muebles con botón de presión

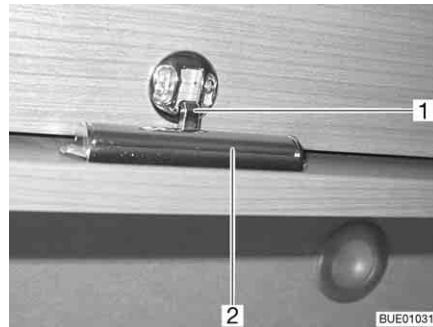


Fig. 56 Trampilla de muebles con botón de presión

- Abrir:*
- Pulsar la parte interior de la cerradura. El botón de presión salta hacia afuera (Fig. 56).
 - Agarrar el botón de presión y abrir la trampilla de muebles.

- Cerrar:**
- Cerrar la trampa de muebles presionándola.
 - Apretar el botón de presión hasta que engatille. Una vez que haya engatillado, la trampa de muebles estará bien cerrada.

6.4.2 Trampillas de muebles con listón de desbloqueo



- 1 Bloqueo
- 2 Listón de desbloqueo

Fig. 57 Trampa de mueble con listón de desbloqueo

- Abrir:**
- Presionar el listón de desbloqueo (Fig. 57,2) en el lado interior de la trampa de mueble y mantenerlo presionado.
 - Abrir la trampa.
- Cerrar:**
- Presionar la trampa de muebles hacia abajo hasta que el bloqueo (Fig. 57,1) encaje de forma audible.

6.4.3 Trampillas de muebles con tirador y botón de presión

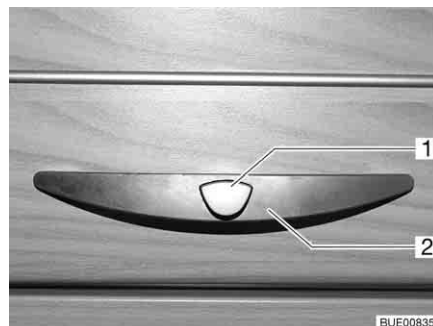


Fig. 58 Trampa de muebles con tirador (ejemplo)

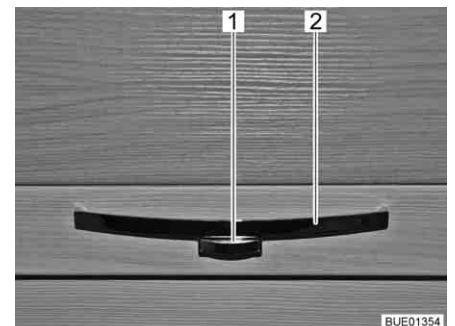


Fig. 59 Trampa de muebles con tirador (ejemplo)

- Abrir:**
- Presionar el botón de desbloqueo (Fig. 58,1 ó Fig. 59,1) en el tirador (Fig. 58,2 ó Fig. 59,2) y mantenerlo presionado.
 - Tirar del tirador hasta que la trampa de muebles quede abierta.
- Cerrar:**
- Presionar la trampa de muebles hacia abajo hasta que el soporte de trampa cierre perceptiblemente y se oiga engatillar el bloqueo.

6.5 Interruptores de luz

6.5.1 Zona de entrada



- ▷ Los interruptores de luz mostrados en este apartado son ejemplos. Según el modelo, el tipo y la ocupación de los interruptores de luz podrán divergir de la forma mostrada.

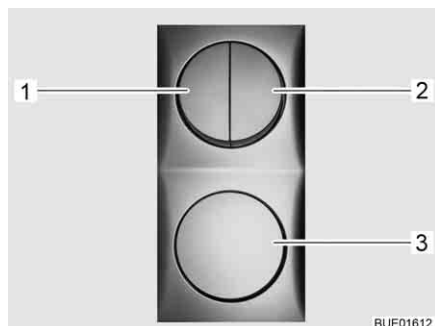


Fig. 60 Interruptores de luz



Fig. 61 Lámpara del toldo

En la zona de entrada se encuentran los interruptores (Fig. 60,1-3) para las siguientes lámparas:

- Iluminación de la entrada
- Iluminación del toldo
- Iluminación del habitáculo

6.5.2 Zona interior



- ▷ Las lámparas mostradas en este apartado son ejemplos. No están representadas todas las lámparas utilizadas en el vehículo. Los ejemplos habrán de ilustrar los posibles lugares de instalación de interruptores de luz. El tipo y la apariencia de los interruptores de luz podrá divergir de la forma mostrada aquí.



Fig. 62 Foco, interruptor de luz directamente en la lámpara (ejemplo)



Fig. 63 Interruptor, separado de la lámpara (ejemplo)

Los interruptores de luz de la zona interior se encuentran directamente en la lámpara correspondiente (Fig. 62,1) o cerca de la lámpara (Fig. 63,1).

6.5.3 Lámpara del armario ropero



- ▷ La lámpara del armario ropero puede ser extraída del soporte atornillado (Fig. 64,1) y ser usada como linterna.
- ▷ Al cerrar la puerta del armario ropero, la lámpara del armario ropero se desconectará automáticamente.
- ▷ Un sensor de luminosidad se encarga de que la lámpara del armario ropero sólo esté encendida en caso de oscuridad. De este modo se evitará que la lámpara del armario ropero se conecte involuntariamente en caso de luz diurna y que las pilas se gasten antes de tiempo.

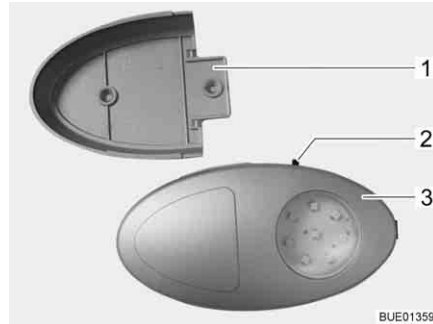


Fig. 64 Lámpara del armario ropero

El interruptor (Fig. 64,2) está instalado directamente en la lámpara del armario ropero (Fig. 64,3).

6.6 Foco



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes.
- ▶ Dejar que las bombillas y los portalámparas se enfríen antes de tocarlos.
- ▶ Cuando la lámpara esté conectada o todavía caliente, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles como estores o cortinas deberá ser de 30 cm como mínimo. ¡Peligro de incendio!

El foco se puede girar, desplazar y desmontar.

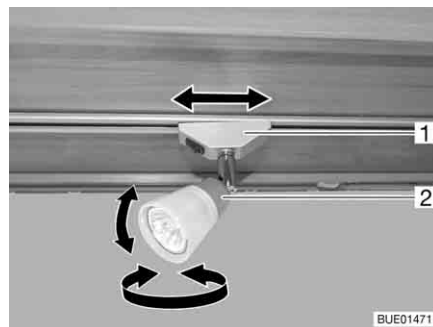


Fig. 65 Foco

Girar: ■ Coger la carcasa (Fig. 65,2) y girarla.

La carcasa se puede girar en diferentes direcciones:

- Hacia la izquierda o la derecha
- Hacia arriba o hacia abajo

- Desplazar:*
- Agarrar el soporte (Fig. 65,1) y girarlo aprox. 45°.
 - Desplazar el foco a la posición deseada a lo largo del sistema de rieles.

- Retirar:*
- Agarrar el soporte (Fig. 65,1) y girarlo 90°.
 - Sacar el foco del riel.

El foco se puede insertar en cualquier posición de los rieles.

6.7 Soporte para pantalla plana



- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.



- ▷ En caso de que haya peligro de congelación, sacar el televisor de pantalla plana del vehículo.

6.7.1 Fijación en la columna

El soporte para la pantalla plana está fijada en una columna.

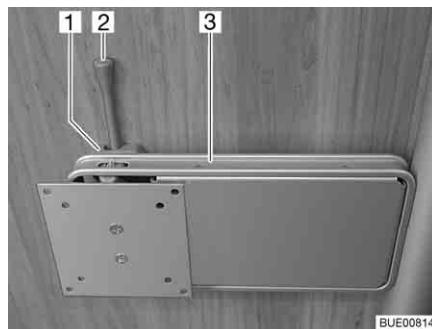


Fig. 66 Fijación en la columna

- Posicionar:*
- Empujar la palanca de desbloqueo (Fig. 66,2) hacia el lado y girar el soporte (Fig. 66,3) junto con la pantalla plana a la posición deseada.
 - Presionar la pantalla plana levemente hacia arriba y girarla a la posición deseada. Son posibles tres ángulos de inclinación diferentes.

- Guardar:*
- Girar la pantalla plana hacia la posición inicial hasta que el soporte (Fig. 66,3) engatille en el bloqueo (Fig. 66,1).

6.7.2 Soporte con brazo articulado

La pantalla plana está fijada en el brazo articulado.

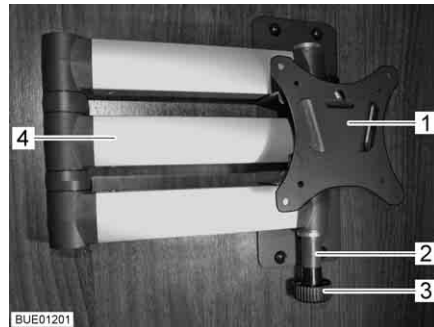


Fig. 67 Soporte con brazo articulado

- Posicionar:**
- Tirar del botón de desbloqueo (Fig. 67,3). El brazo articulado (Fig. 67,4) estará desbloqueado.
 - Girar la pantalla plana a la posición deseada.
 - Detener la pantalla plana con ambas manos en los bordes superior e inferior y ajustar la inclinación deseada.
- Guardar:**
- Girar la pantalla plana de regreso a la posición inicial hasta que el soporte (Fig. 67,1) engatille en el bloqueo (Fig. 67,2).

6.7.3 Soporte en el armario de TV

La pantalla plana está fijada en un dispositivo de extracción del armario de TV.

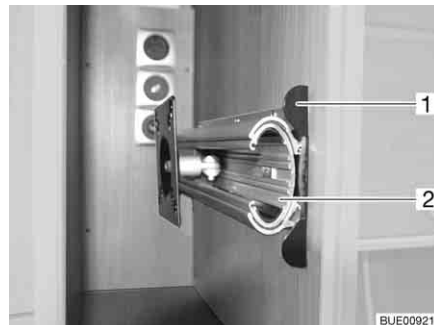


Fig. 68 Soporte en el armario de TV

- Posicionar:**
- Hundir el listón de desbloqueo (Fig. 68,1).
 - Extraer el dispositivo de extracción (Fig. 68,2) hasta el tope.
 - Girar la pantalla plana a la posición deseada.
- Guardar:**
- Regresar la pantalla plana a la posición inicial.
 - Introducir el dispositivo de extracción (Fig. 68,2) hasta que engatille el listón de desbloqueo (Fig. 68,1).

6.7.4 Soporte en el compartimento de TV

La pantalla plana está fijada en un mecanismo de elevación del compartimento de TV.

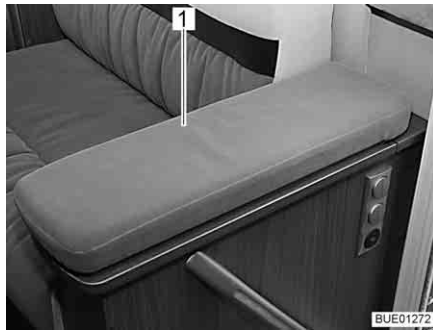


Fig. 69 Compartimento de TV

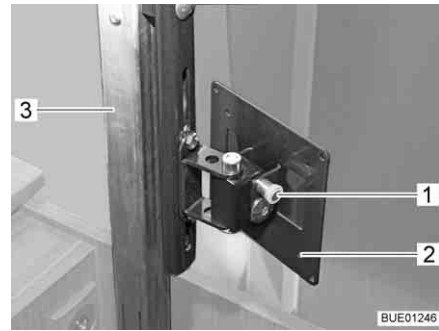


Fig. 70 Mecanismo de elevación

Posicionar:

- Presionar ligeramente hacia abajo la parte central de la tapa (Fig. 69,1) del compartimento de TV. La columna de expulsión (Fig. 70,3) se desbloquea y sube.
- Tirar del botón de desbloqueo (Fig. 70,1) y girar el soporte (Fig. 70,2) con la pantalla plana a la posición deseada.

Guardar:

- Girar la pantalla plana de regreso a la posición inicial hasta que el soporte (Fig. 70,2) engatille en el bloqueo.
- Presionar hacia abajo la parte central de la tapa (Fig. 69,1) contra la resistencia de la columna de expulsión (Fig. 70,3) hasta que engatille el bloqueo.

6.8 Ventilación



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzosas (p. ej. claraboyas con ventilación forzada, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzosas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.



- ▷ Ante determinadas condiciones atmosféricas puede aparecer agua de condensación en objetos metálicos a pesar de disponer de una ventilación suficiente (p. ej. uniones atornilladas al chasis/piso).
- ▷ En los orificios de paso (p. ej. ventiladores de techo tipo hongo, bordes de claraboyas, cajas de enchufe, tubos de llenado, trampillas, etc.) se pueden formar puentes térmicos adicionales.

Agua de condensación

Procurar una renovación constante del aire mediante la ventilación frecuente y selectiva. Solamente de este modo se impide que se forme agua de condensación durante tiempo frío y moho a consecuencia de ello. Si la potencia calorífica, la distribución de aire y la ventilación están bien coordinadas, se puede crear un ambiente agradable en las temporadas frías del año. Para evitar corrientes de aire, cerrar las boquillas de salida de aire del salpicadero y ponga la distribución de aire del vehículo básico en la posición de aire circulante.

El vehículo debería estar siempre bien ventilado durante las paradas prolongadas, sobre todo en verano, ya que puede acumularse calor. En esto, no sólo ventilar el espacio interior sino también todos los compartimentos de almacenamiento accesibles desde el exterior. En caso de que el vehículo se encuentre parado en un local cerrado (p. ej. un garaje), ventilar también el lugar donde se está aparcando. Agua de condensación que se presente podrá causar el desarrollo de moho.

6.9 Ventanas



- ▷ Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable o estor plegable y con mosquitera enrollable o protección contra insectos plegable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial. El estor plegable y la protección plegable contra insectos están confeccionados de tejido fino. Con el objeto de no dañar el estor plegable o la protección contra insectos, llevar el estor plegable o la protección contra insectos por el tirador con cuidado a su posición inicial.

- ▷ No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.

- ▷ Al estar la persiana oscurecedora enrollable o el estor plegable cerrado completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable y la ventana. Podrá dañarse la ventana.

Si el oscurecedor está instalado en la caja de la persiana inferior, por ello cerrar el oscurecedor a sólo 2/3 en caso de irradiación solar intensa. De tal manera podrá escapar el calor entre la ventana y el oscurecedor.

Si el oscurecedor está instalado en la caja de la persiana superior, cerrar el oscurecedor completamente y abrirlo regularmente.

Además, llevar la ventana a la posición de "ventilación continua".

- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas.
- ▷ En función de las condiciones climáticas, cerrar las ventanas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▷ Para abrir y cerrar las ventanas, abrir o cerrar todas las palancas de bloqueo montadas en las ventanas.



- ▷ Cerrar las ventanas del vehículo al abandonarlo.
- ▷ En el interior de la luna doble de vidrio acrílico se puede producir una empañadura ligera de agua de condensación en caso de grandes diferencias de temperatura o en condiciones climáticas extremas. La luna está construida de forma que, cuando asciende la temperatura exterior, el agua de condensación puede evaporarse de nuevo. No se ha de temer ningún daño de la luna doble de vidrio acrílico debido a agua de condensación.

6.9.1 Ventana abatible con soportes giratorios



- ▷ Al abatir la ventana abatible, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la ventana abatible uniformemente.
- ▷ Si la palanca de bloqueo está equipada con un botón de seguridad, presionar el botón de seguridad en cada manejo de la palanca de bloqueo.

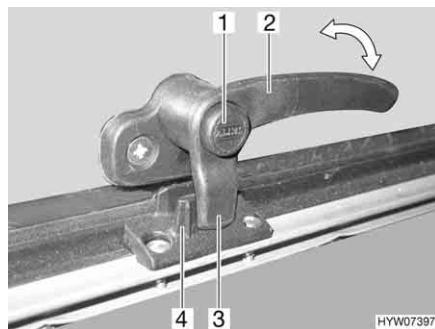


Fig. 71 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en la posición de "cerrado"

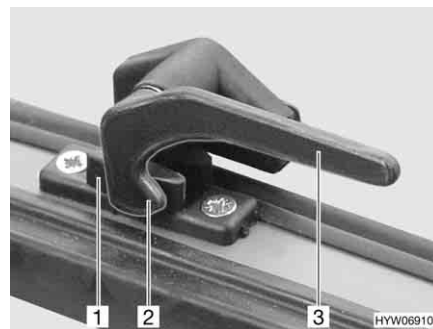


Fig. 72 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

- Abrir:*
- Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 71,1) y mantenerlo pulsado.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 71,2 ó Fig. 72,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.

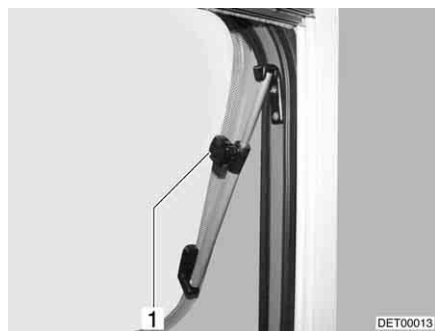


Fig. 73 Ventana abatible con soporte giratorio

- Abrir la ventana abatible hasta la posición deseada y fijarla con el botón moleteado (Fig. 73,1).

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

- Cerrar:*
- Girar el botón moleteado (Fig. 73,1) hasta que se libere el bloqueo.
 - Cerrar la ventana abatible.
 - Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 71,1) y mantenerlo pulsado.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 71,2 ó Fig. 72,3) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 71,3 ó Fig. 72,2) de la palanca de bloqueo se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 71,4 ó Fig. 72,1).

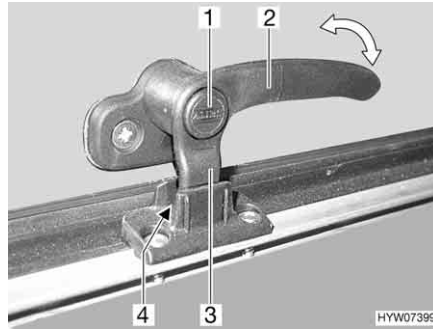


Fig. 74 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en la posición de "ventilación continua"

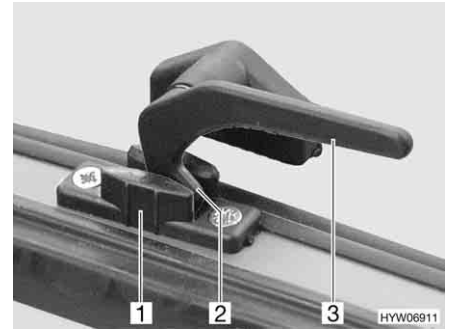


Fig. 75 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

Ventilación continua

Con la palanca de bloqueo, la ventana abatible puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 74 y Fig. 75)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 71 y Fig. 72)

Para situar la ventana abatible en posición de "ventilación continua":

- Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 74,1) y mantenerlo pulsado.
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 74,2 ó Fig. 75,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Presionar la ventana abatible ligeramente hacia fuera.
- Girar de nuevo hacia atrás la palanca de bloqueo. El saliente de bloqueo (Fig. 74,3 ó Fig. 75,2) de la palanca de bloqueo se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventana (Fig. 74,4 ó Fig. 75,1).
- Si existe, soltar el botón de seguridad (Fig. 74,1).
- Asegurarse de que el botón de seguridad no esté metido, sino que asegure la palanca de bloqueo.

Durante el viaje, la ventana abatible no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la ventana abatible está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo las ventanas abatibles.

6.9.2 Ventana abatible con soportes automáticos



- ▷ Abrir la ventana completamente para liberar el bloqueo. Si no se libera el bloqueo y a pesar de ello se cierra la ventana, la ventana podrá romperse debido a la gran contrapresión.
- ▷ Al abatir la ventana abatible, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la ventana abatible uniformemente.
- ▷ Si la palanca de bloqueo está equipada con un botón de seguridad, presionar el botón de seguridad en cada manejo de la palanca de bloqueo.

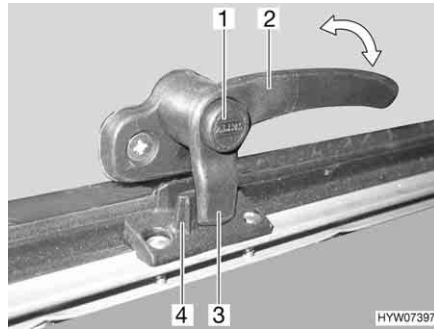


Fig. 76 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en la posición de "cerrado"

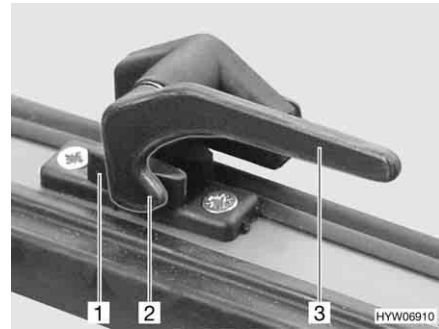


Fig. 77 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

- Abrir:*
- Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 76,1) y mantenerlo pulsado.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 76,2 ó Fig. 77,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.



Fig. 78 Ventana abatible con soporte automático

- Abrir la ventana abatible hasta la posición de enclavamiento deseada. El soporte automático (Fig. 78,1) engatilla automáticamente.

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

- Cerrar:*
- Extender la ventana abatible hasta que se libere el bloqueo.
 - Cerrar la ventana abatible.
 - Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 76,1) y mantenerlo pulsado.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 76,2 ó Fig. 77,3) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 76,3 ó Fig. 77,2) de la palanca de bloqueo se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 76,4 ó Fig. 77,1).

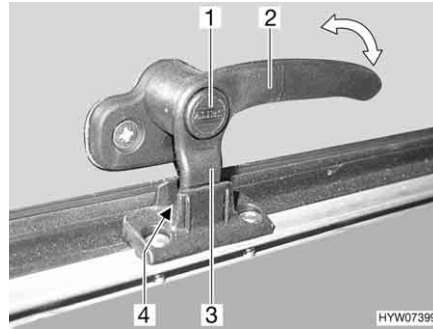


Fig. 79 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en la posición de "ventilación continua"

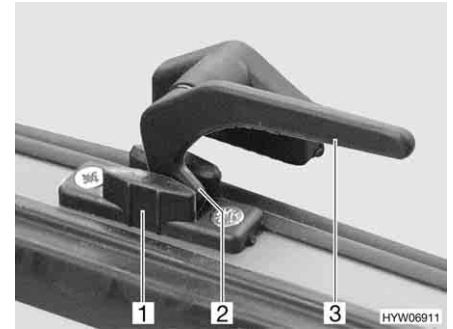


Fig. 80 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

Ventilación continua

Con la palanca de bloqueo, la ventana abatible puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 79 y Fig. 80)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 76 y Fig. 77)

Para situar la ventana abatible en posición de "ventilación continua":

- Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 79,1) y mantenerlo pulsado.
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 79,2 ó Fig. 80,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Presionar la ventana abatible ligeramente hacia fuera.
- Girar de nuevo hacia atrás la palanca de bloqueo. El saliente de bloqueo (Fig. 79,3 ó Fig. 80,2) de la palanca de bloqueo se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventana (Fig. 79,4 ó Fig. 80,1).
- Si existe, soltar el botón de seguridad (Fig. 79,1).
- Asegurarse de que el botón de seguridad no esté metido, sino que asegure la palanca de bloqueo.

Durante el viaje, la ventana abatible no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la ventana abatible está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo las ventanas abatibles.

6.9.3 Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables



- ▷ Abrir las persianas antes de comenzar el viaje. Si las persianas están cerradas, podrá dañarse el eje con los resortes debido a las sacudidas.

Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable y mosquitera enrollable. Tanto la persiana oscurecedora enrollable como la mosquitera enrollable se dejan manejar por separado.

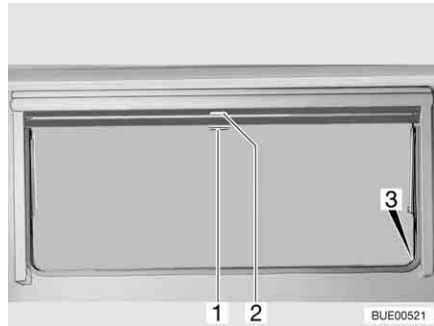


Fig. 81 Ventana abatible

Persiana oscurecedora enrollable

La persiana oscurecedora enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

- Cerrar:**
- Tirar del asidero (Fig. 81,2) de la persiana oscurecedora enrollable hacia abajo. Cuando la persiana oscurecedora enrollable se cierre por completo, encajarla en el bloqueo (Fig. 81,3) a ambos lados del marco de la ventana.
- Abrir:**
- Cuando la persiana oscurecedora enrollable está completamente cerrada: Presionar el tirador (Fig. 81,2) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la persiana oscurecedora enrollable de los bloqueos a izquierda y derecha del marco de la ventana.
 - Cuando la persiana oscurecedora enrollable se encuentre en una posición intermedia: Tirar ligeramente del asidero (Fig. 81,2) hacia abajo, hasta que se hay soltado el bloqueo.
 - Devolver lentamente a su posición la persiana oscurecedora enrollable por el asidero.

Mosquitera enrollable

La mosquitera enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

- Cerrar:**
- Tirar hacia abajo de la mosquitera enrollable (Fig. 81,1) y engancharla en el bloqueo (Fig. 81,3) a ambos lados del marco de la ventana.
- Abrir:**
- Presionar el tirador (Fig. 81,1) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la mosquitera enrollable de los bloqueos a izquierda y derecha del marco de la ventana.
 - Devolver lentamente a su posición la mosquitera enrollable por el asidero.

6.9.4 Estor plegable y protección contra insectos

Las ventanas están equipadas con estor plegable y protección contra insectos. El estor plegable y la protección contra insectos están firmemente unidos entre sí.

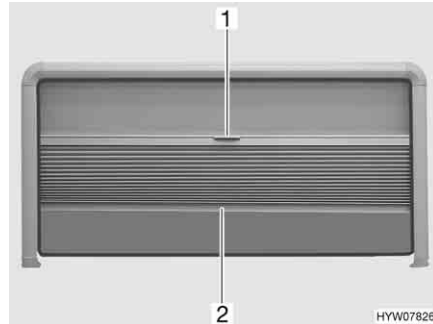


Fig. 82 Ventana abatible

Estor plegable El estor plegable se encuentra en el marco de la ventana superior.

- Cerrar:*
- Coger el estor plegable por el centro de la tablilla final (Fig. 82,2) y tirar con cuidado hacia abajo.
 - Soltar el estor plegable en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.
- Abrir:*
- Sujetar la tablilla final (Fig. 82,2) del estor plegable por el centro y empujar el estor plegable cuidadosamente hacia arriba.

Protección contra insectos La protección contra insectos se encuentra en el marco de la ventana superior.

- Cerrar:*
- Tirar cuidadosamente hacia abajo la protección contra insectos (Fig. 82,1) mediante el tirador.
 - Desplazar la protección contra insectos sin escalonamiento.

Si la protección contra insectos no se tira completamente hacia abajo, el estor plegable podrá extraerse hasta el extremo del marco de la ventana lateral.

- Abrir:*
- Regresar la protección contra insectos lentamente totalmente hacia arriba por la tablilla final del estor plegable (Fig. 82,2).

6.9.5 Estores plegables para la luna delantera, ventana del conductor y del acompañante

Según el modelo, la cabina del conductor se oscurece con cortinas plegables o con estores plegables Remis (equipamiento especial).

Cortina plegable

Las cortinas plegables vienen incluidas en el vehículo.



Fig. 83 Cortina plegable en la ventana del acompañante



Fig. 84 Fijación de la cortina plegable

Las cortinas plegables (Fig. 83,2) se fijan con botones de presión (Fig. 83,1 y Fig. 84,1).

Estor plegable Remis (equipamiento especial)

Los estores plegables se fijan con tiras magnéticas y están instalados en marcos de manera fija en el vehículo.

Proceder de la manera siguiente para cerrar o abrir los estores plegables de instalación fija.

Luna delantera



Fig. 85 Estor plegable para la luna delantera

Oscurecer:

- Presionar los tiradores de desbloqueo (Fig. 85,1) y mantenerlos presionados.
- Tirar el estor plegable para la luna delantera del tirador (Fig. 85,2) hacia el centro de la ventana.
- Cerrar el segundo estor plegable para la luna delantera de la misma manera. Un cierre magnético une ambas partes del estor plegable en el centro.

Abrir el estor plegable:

- Presionar los tiradores de desbloqueo (Fig. 85,1) y mantenerlos presionados.
- Empujar ambas mitades del estor plegable para la luna delantera en el tirador (Fig. 85,2) hacia afuera, hasta el tope. Al hacerlo, subir el tirador a la altura de la escotadura de bloqueo.
- Soltar los tiradores de desbloqueo (Fig. 85,1) y dejar que engatillen.

Ventana del conductor y ventana del acompañante

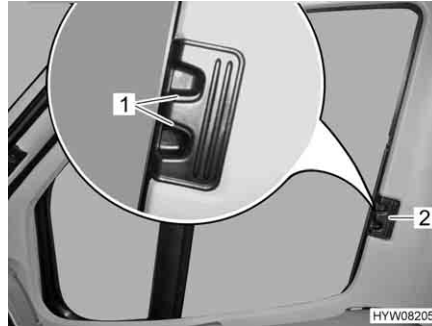


Fig. 86 Estor plegable para la ventana del conductor/acompañante

Oscurecer:

- Presionar los tiradores de desbloqueo (Fig. 86,1) y mantenerlos presionados.
- Cerrar los estores plegables para la ventana del conductor y la ventana del acompañante tirando en el tirador (Fig. 86,2) hacia el otro lado de la ventana y uniéndolos en las tiras magnéticas.

Abrir el estor plegable:

- Presionar los tiradores de desbloqueo (Fig. 86,1) y mantenerlos presionados.
- Introducir los estores plegables para la ventana del conductor y la ventana del acompañante hasta el tope desplazando el tirador (Fig. 86,2).
- Soltar los tiradores de desbloqueo (Fig. 86,1) y dejar que engatillen.

6.10 Claraboyas

Según el modelo, en el vehículo se han montado claraboyas con o sin ventilación forzada. En caso de que esté instalada una claraboya sin ventilación forzada, la ventilación forzada se realizará a través de ventiladores de techo tipo hongo.



- ▶ Mantener siempre abiertas las rendijas de ventilación de las ventilaciones forzadas. No cubrir ni obturar nunca las ventilaciones forzadas, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzadas libres de nieve y polvo.



- ▷ Las claraboyas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable o estor plegable y con mosquitera enrollable o protección contra insectos plegable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial. El estor plegable y la protección plegable contra insectos están confeccionados de tejido fino. Con el objeto de no dañar el estor plegable o la protección contra insectos, llevar el estor plegable o la protección contra insectos por el tirador con cuidado a su posición inicial.
- ▷ No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.
- ▷ Al estar la persiana oscurecedora enrollable o el estor plegable cerrado completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable y la claraboya. La claraboya podrá quedar dañada. Por lo que, en caso de irradiación solar intensa, cerrar la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable sólo 2/3. Abrir la claraboya un poco o ponerla en la posición de ventilación.
- ▷ En función de las condiciones climáticas, cerrar las claraboyas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▷ No pisar las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje cerrar las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, comprobar el bloqueo de las claraboyas.



- ▷ Siempre cerrar las claraboyas del vehículo al abandonarlo.

6.10.1 Claraboya Heki (mini y midi) (en parte equipamiento especial)

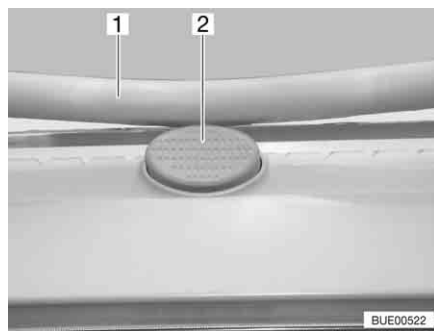


Fig. 87 Botón de seguridad en la claraboya Heki

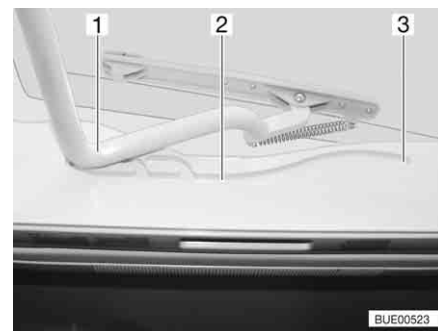


Fig. 88 Claraboya Heki, guía

La claraboya Heki se abate por un solo lado.

- Abrir:*
- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 87,2) y tirar la horquilla (Fig. 87,1) hacia abajo con ambas manos.
 - Tirar la horquilla (Fig. 88,1) en las guías (Fig. 88,2) hasta la posición trasera final (Fig. 88,3).

- Cerrar:**
- Empujar el estribo (Fig. 88,1) ligeramente hacia arriba con ambas manos.
 - Regresar el estribo a su posición desplazándolo en las guías.
 - Presionar el estribo hacia arriba con ambas manos hasta que la horquilla se encuentre encima del botón de seguridad (Fig. 87,2).

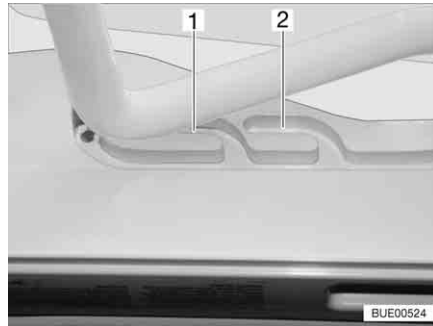


Fig. 89 Claraboya Heki en posición de ventilación

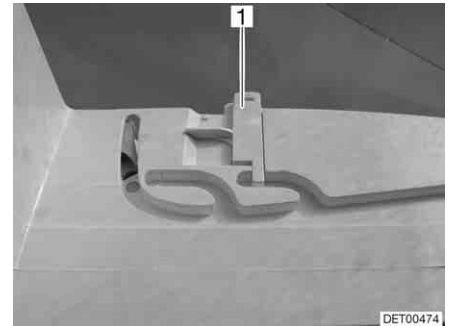


Fig. 90 Bloqueo de la posición de ventilación

Posición de ventilación

La claraboya Heki se puede colocar en dos posiciones de ventilación: Posición de mal tiempo (Fig. 89,1) y posición mediana (Fig. 89,2). Según el modelo, la claraboya podrá ser bloqueada en la posición central con los dos pestillos (Fig. 90,1) a la izquierda y la derecha en el marco de la claraboya.

- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 87,2) y tirar la horquilla (Fig. 87,1) hacia abajo con ambas manos.
- Tirar el estribo en las guías (Fig. 88,2) hasta la posición deseada.
- Presionar el estribo ligeramente hacia arriba y empujarlo en la guía seleccionada (Fig. 89,1 ó 2) y, si fuera necesario, bloquearlo.

Estor plegable

Para cerrar y abrir el estor plegable:

- Cerrar:**
- Tirar del asidero del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.
- Abrir:**
- Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Protección contra insectos

Para cerrar y abrir la protección contra insectos:

- Cerrar:**
- Tirar el asidero de la protección contra insectos hacia el asidero opuesto del estor plegable.
- Abrir:**
- Presionar la parte trasera del tirador de la protección contra insectos. Se suelta el bloqueo.
 - Devolver la protección contra insectos lentamente a su posición sujetándola en el tirador.

6.10.2 Claraboya de manivela (equipamiento especial)

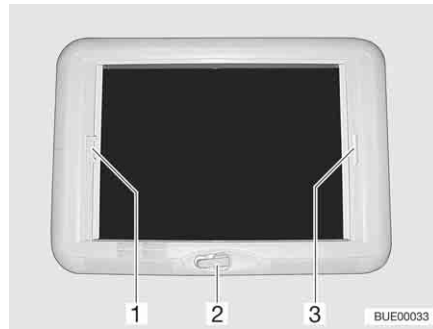


Fig. 91 Claraboya de manivela

La claraboya de manivela se puede abrir con la manivela.

Abrir: ■ Girar la manivela (Fig. 91,2) hasta que se note resistencia.

Cerrar: ■ Girar la manivela hasta que quede cerrada la claraboya de manivela. Después de otras dos o tres vueltas, puede bloquearse la claraboya de manivela.
■ Comprobar el bloqueo. Para esto, presionar con la mano en el vidrio acrílico.

Estor plegable El estor plegable puede cerrarse a una posición cualquiera. En caso de que el estor plegable esté bloqueado con la protección contra insectos, al cerrar el estor plegable también se llevará la protección contra insectos.

Cerrar: ■ Tirar del asidero (Fig. 91,3) del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.

Abrir: ■ Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Protección contra insectos En caso de que la protección contra insectos esté bloqueada con el estor plegable, al cerrar la protección contra insectos también se llevará el estor plegable.

Cerrar: ■ Tirar del asidero (Fig. 91,1) de la protección contra insectos hacia el asidero opuesto del estor plegable (Fig. 91,3) y hacerlos engatillar.

Abrir: ■ Presionar el tirador de la protección contra insectos (Fig. 91,1) por la parte de atrás hacia arriba y desengancharla del estor plegable (Fig. 91,3).
■ Desplazar la protección contra insectos lentamente a la posición inicial por el asidero.

6.10.3 Claraboya Omni-Vent con ventilador (equipamiento especial)



▷ Con el fin de proteger la batería, el ventilador cambia del nivel 6 al nivel 1 tras una hora.

La claraboya está equipada con una mosquitera enrollable, una persiana oscurecedora enrollable y un ventilador regulable para la ventilación o la extracción del aire del interior.

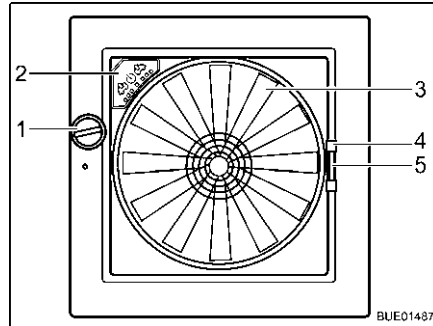


Fig. 92 Claraboya Omni-Vent

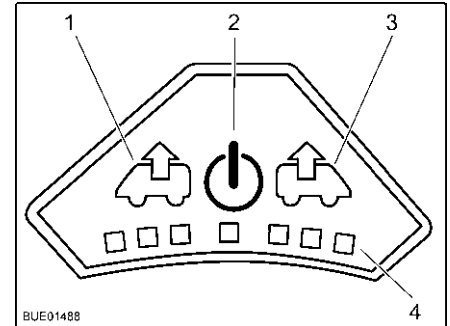


Fig. 93 Cuadro de mando del ventilador

Abrir: ■ Girar el botón giratorio (Fig. 92,1) hasta alcanzar el ángulo de apertura deseado.

Cerrar: ■ Girar el botón giratorio (Fig. 92,1) hasta que la claraboya esté completamente cerrada.

Protección contra insectos

Para cerrar y abrir la protección contra insectos:

Cerrar: ■ Tirar del tirador (Fig. 92,4) de la protección contra insectos hacia el lado opuesto del marco.

Abrir: ■ Comprimir el tirador de la protección contra insectos. Se suelta el bloqueo.
■ Devolver lentamente a su posición la protección contra insectos por el tirador.

Oscurecedor

Para cerrar y abrir el oscurecedor:

Cerrar: ■ Comprimir el tirador (Fig. 92,5) del oscurecedor.
■ Sacar el oscurecedor hasta la posición deseada y soltarlo. El oscurecedor se queda fijo en esta posición.

Abrir: ■ Comprimir el tirador del oscurecedor.
■ Deslizar el oscurecedor hasta la posición inicial.

Ventilador

Cuando la claraboya está abierta, el interior del vehículo se puede ventilar con el ventilador de 6 niveles (Fig. 92,3). El ventilador se maneja a través del cuadro de mando (Fig. 92,2).

Conectar: ■ Pulsar la tecla On/Off (Fig. 93,2). El ventilador funciona en el modo confort (extracción con la velocidad más baja del ventilador).

Extracción de aire: ■ Para aumentar la velocidad del ventilador: Pulsar la tecla de extracción (Fig. 93,1). La velocidad del ventilador aumenta un nivel en el sentido de extracción de aire. Los LEDs (Fig. 93,4) muestran los niveles de ajuste.
■ Para disminuir la velocidad del ventilador: Pulsar la tecla de ventilación (Fig. 93,3). La velocidad del ventilador disminuye un nivel.

- Ventilar:*
- Para aumentar la velocidad del ventilador: Pulsar la tecla de ventilación (Fig. 93,3). La velocidad del ventilador aumenta un nivel en el sentido de ventilación. Los LEDs (Fig. 93,4) muestran los niveles de ajuste.
 - Para disminuir la velocidad del ventilador: Pulsar la tecla de extracción (Fig. 93,1). La velocidad del ventilador disminuye un nivel.

- Función de refuerzo:*
- Presionar la tecla de ventilación durante unos 3 segundos. El ventilador cambia al nivel más alto de ventilación y a los 5 minutos aprox. vuelve al nivel anteriormente ajustado.
 - Presionar la tecla de extracción durante unos 3 segundos. El ventilador cambia al nivel más alto de extracción y a los 5 minutos aprox. vuelve al nivel anteriormente ajustado.

- Desconectar:*
- Pulsar la tecla On/Off (Fig. 93,2). El ventilador se detiene, los LEDs se apagan.

6.10.4 Claraboya Skyroof (en parte equipamiento especial)



- ▷ Al abatir la claraboya, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la claraboya uniformemente.
- ▷ Si la palanca de bloqueo está equipada con un botón de seguridad, presionar el botón de seguridad en cada manejo de la palanca de bloqueo.

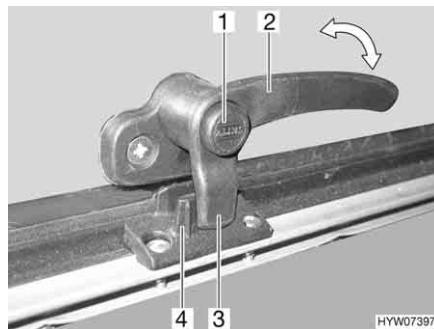


Fig. 94 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en la posición de "cerrado"

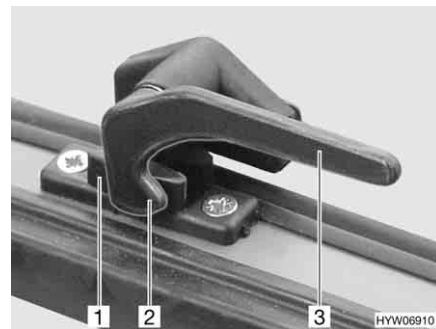


Fig. 95 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

- Abrir:*
- Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 94,1) y mantenerlo pulsado.
 - Girar todas las palanca de bloqueo (Fig. 94,2 ó Fig. 95,3) un cuarto de vuelta hacia el centro de la claraboya.
 - Si existe, soltar el botón de seguridad.



Fig. 96 Claraboya con soportes giratorios, abierta

- Abrir la claraboya hasta la posición deseada y fijarla con el botón moleteado (Fig. 96,1).

La claraboya permanece bloqueada en la posición deseada.

Cerrar:

- Girar el botón moleteado (Fig. 96,1) hasta que se libere el bloqueo.
- Cerrar la claraboya.
- Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 94,1) y mantenerlo pulsado.
- Girar todas las palancas de bloqueo (Fig. 94,2 ó Fig. 95,3) un cuarto de vuelta hacia el marco. El saliente de bloqueo (Fig. 94,3 ó Fig. 95,2) se encuentra en la cara interior del bloqueo de la claraboya (Fig. 94,4 ó Fig. 95,1).
- Si existe, soltar el botón de seguridad.

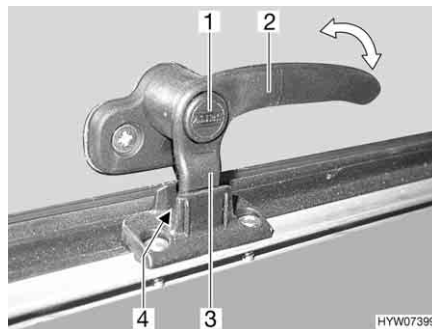


Fig. 97 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en la posición de "ventilación continua"

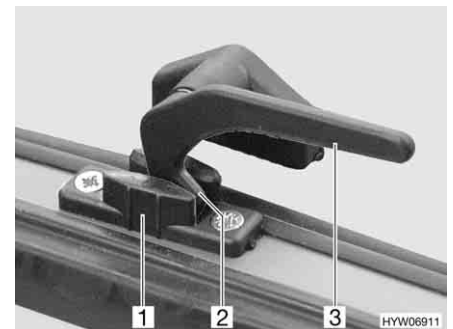


Fig. 98 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

Ventilación continua

Con las palancas de bloqueo, la claraboya puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 97 y Fig. 98)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 94 y Fig. 95)

Para situar la claraboya en posición de "ventilación continua":

- Si existe, pulsar el botón de seguridad (Fig. 97,1) y mantenerlo pulsado.
- Girar todas las palanca de bloqueo (Fig. 97,2 ó Fig. 98,3) un cuarto de vuelta hacia el centro de la claraboya.
- Presionar la claraboya ligeramente hacia fuera.

- Girar de nuevo hacia atrás las palancas de bloqueo. En esto, introducir el saliente de bloqueo (Fig. 97,3 ó Fig. 98,2) en el rebaje del bloqueo de la claraboya (Fig. 97,4 ó Fig. 98,1).
- Si existe, soltar el botón de seguridad.

Durante el viaje, la claraboya no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la claraboya está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo la claraboya.



Fig. 99 Claraboya Skyroof

Estor plegable

El estor plegable está empotrado abajo en el marco.

- Cerrar:*
- Coger el estor plegable por el centro de la tablilla final y tirar con cuidado hacia arriba.
 - Soltar el estor plegable en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.
- Abrir:*
- Regresar el estor plegable por la tablilla final cuidadosamente hacia abajo, hasta el tope en el marco.

Protección contra insectos

La protección contra insectos está empotrada en la parte superior del marco.

- Cerrar:*
- Coger la protección contra insectos por el centro de la tablilla final y tirar con cuidado hacia abajo.
 - Ajustar sin escalonamiento la altura de la protección contra insectos desplazando la tablilla final.
- Abrir:*
- Regresar la protección contra insectos por la tablilla final cuidadosamente hacia arriba, hasta el tope en el marco.

6.11 Mesas

Según el modelo y el equipamiento, estarán instaladas diferentes mesas. Las mesas se distinguen por las siguientes características:

	Pata de mesa	Tablero de la mesa	Transformación en base de cama
Mesa fija	Fijada en el piso con tornillos	<ul style="list-style-type: none"> ● Desplazable ● Giratoria 	Imposible
Mesa colgante	<ul style="list-style-type: none"> ● Intercambiable ● Plegable ● Divisible 	<ul style="list-style-type: none"> ● Extensible 	Cambiar el enganche del tablero de la mesa de la guía de sujeción superior a la inferior <ul style="list-style-type: none"> ● Plegar la pata de mesa ● Cambiar la pata de mesa ● Dividir la pata de mesa
Mesa elevadora	Mecanismo de elevación	<ul style="list-style-type: none"> ● Desplazable ● Giratoria 	Bajar la mesa



▷ Según el modelo, las mesas dispondrán de alguna o varias de las posibilidades de ajuste y características mencionadas más arriba.

A continuación se describen los principios de manejo de las mesas. En casos individuales, el tipo y la posición de los elementos de mando podrán variar ligeramente.

6.11.1 Mesa fija

Pata de mesa La pata de mesa está fijada en el piso con tornillos.
Una mesa fija no se puede utilizar como base de cama.

Tablero de la mesa Según la ejecución, el tablero de la mesa podrá ser desplazado o girado.

Ajustar el tablero de la mesa Según el modelo, el tablero de la mesa podrá ser girado, desplazado en una dirección o en sentido longitudinal y transversal.



Fig. 100 Desbloqueo del tablero de la mesa



Fig. 101 Desbloqueo de la pata de mesa

Desplazar el tablero de la mesa:

- Plegar hacia abajo la palanca de bloqueo (Fig. 100,1).
- Desplazar el tablero de la mesa a la posición deseada.
- Volver a plegar la palanca de bloqueo hacia arriba.

Girar el tablero de la mesa:

- Accionar el botón de desbloqueo (Fig. 101,1) con el pie.
- Girar el tablero de la mesa sobre la pata de mesa a la posición deseada (en pasos dependientes del modelo).
- Dejar que engatille el botón de desbloqueo.

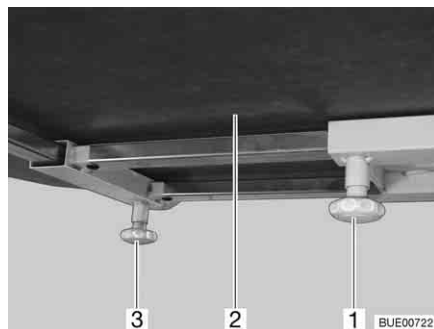


Fig. 102 Desplazar el tablero de la mesa (alternativa)

Desplazar longitudinalmente:

- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 102,1).
- Desplazar a la posición deseada el tablero de la mesa (Fig. 102,2).
- Apretar el tornillo moleteado.

Desplazar transversalmente:

- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 102,3).
- Desplazar a la posición deseada el tablero de la mesa (Fig. 102,2).
- Apretar el tornillo moleteado.

6.11.2 Mesa colgante

Pata de mesa

La pata de mesa se puede ajustar a dos diferentes alturas:

- Altura de mesa normal
- Altura de mesa reducida (en caso de una transformación en base de cama)

Para bajar la mesa, existen las siguientes posibilidades (según el modelo):

- Sustituir la pata de mesa larga con una pata de mesa corta
- Plegar una sección de la pata de mesa
- Quitar una sección de la pata de mesa

Tablero de la mesa

Según la ejecución, el tablero de la mesa podrá ser extendido.

Prolongación de mesa giratoria hacia fuera

La superficie de la mesa se puede ampliar girando una prolongación de mesa hacia fuera.



Fig. 103 Prolongación de mesa giratoria hacia fuera

Aumentar el tamaño de la mesa:

- Tirar el botón (Fig. 103,3) del bloqueo hacia abajo y girar la prolongación de la mesa (Fig. 103,2) hacia fuera.

Reducir el tamaño de la mesa:

- Girar la prolongación de mesa (Fig. 103,2) debajo del tablero de la mesa (Fig. 103,1) hasta que se oiga engatillar el bloqueo.

Prolongación de mesa insertable

La superficie útil de la mesa colgante se puede ampliar colocando una prolongación de la mesa.



Fig. 104 Prolongación de mesa insertable

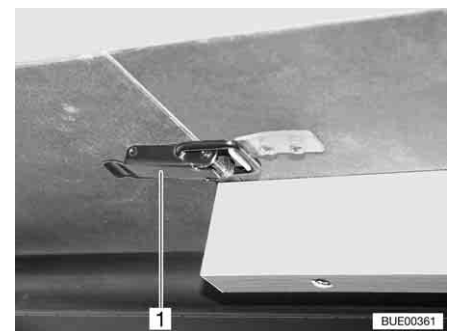


Fig. 105 Cierre

Aumentar el tamaño de la mesa:

- Abrir los cierres (Fig. 105,1).
- Levantar ligeramente por delante el tablero de la mesa (Fig. 104,2) y extraer hasta el tope.
- Depositar la mesa.

- Colocar la prolongación de la mesa (Fig. 104,1) y asegurarla con el cierre (Fig. 105,1).
- Elevar el tablero de mesa ligeramente por delante y empujarlo hacia atrás hasta el tope.
- Asegurar el tablero de mesa con los cierres.

Reducir el tamaño de la mesa:

- Abrir los cierres (Fig. 105,1).
- Levantar ligeramente por delante el tablero de la mesa y extraerlo.
- Retirar la prolongación de la mesa (Fig. 104,1) y dejarla a un lado.
- Elevar el tablero de mesa ligeramente por delante y empujarlo hacia atrás hasta el tope.
- Depositar la mesa.
- Asegurar el tablero de mesa con los cierres.



- ▷ El marco extraíble situado debajo del tablero de mesa está bloqueado con la guía de sujeción. Antes de elevar el tablero de mesa, soltar el bloqueo.

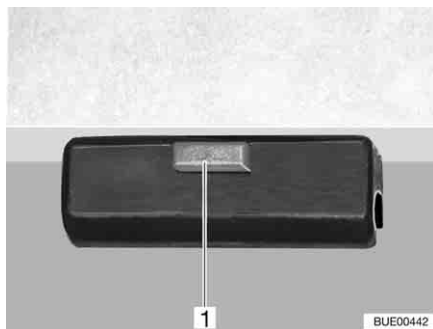


Fig. 106 Bloqueo

Transformación en base de cama:

- Levantar 45° aprox. el tablero de mesa por delante.
- Acortar la pata de mesa a la altura de transformación de la manera correspondiente al modelo.
- Soltar el bloqueo (Fig. 106,1) del tablero de la mesa.
- Sacar el tablero de mesa del listón de sujeción superior.
- Enganchar los soportes del tablero de mesa en el listón de sujeción inferior con una inclinación de 45°, y poner la pata de mesa acortada en el piso.
- Bloquear el tablero de la mesa.

6.11.3 Mesa elevadora

Pata de mesa

La pata de mesa está fijada en el piso con tornillos; la mesa puede ser bajada a la posición de base de cama por medio de un mecanismo de elevación.

Ajustar el tablero de la mesa

Según el modelo, el tablero de la mesa podrá ser girado, desplazado en una dirección o en sentido longitudinal y transversal.

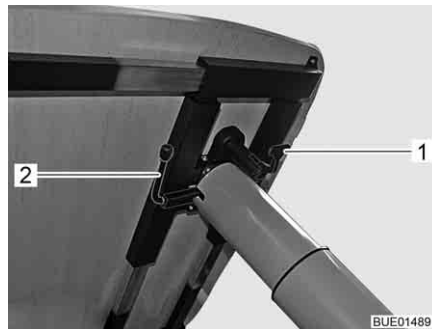


Fig. 107 Ajuste de la mesa elevadora

Desplazar longitudinalmente:

- Plegar hacia abajo la palanca de bloqueo (Fig. 107,1).
- Desplazar el tablero de la mesa a la posición deseada.
- Volver a plegar la palanca de bloqueo hacia arriba.

Desplazar transversalmente:

- Plegar hacia abajo la palanca de bloqueo (Fig. 107,1).
- Desplazar el tablero de la mesa a la posición deseada.
- Volver a plegar la palanca de bloqueo hacia arriba.



Fig. 108 Girar el tablero de la mesa

Girar el tablero de la mesa:

- Accionar el botón de desbloqueo (Fig. 108,1) con el pie.
- Girar el tablero de la mesa sobre la pata de mesa a la posición deseada (en pasos dependientes del modelo).
- Dejar que engatille el botón de desbloqueo.
- ▷ Antes de bajar el tablero de la mesa, quitar los cojines de los bancos o desplazar el tablero de mesa según las condiciones de instalación.



Transformación en base de cama:

- Girar la palanca (Fig. 107,2) debajo del tablero de la mesa 180° en sentido contrario a las agujas del reloj. El mecanismo de elevación en la pata de mesa se desbloquea.
- Presionar el tablero de la mesa hacia abajo hasta el tope y mantenerlo en esta posición. En esto, presionar en el centro del tablero de la mesa.
- Regresar la palanca 180° en sentido de las agujas del reloj. El tablero de la mesa se quedará en la posición más baja.

Desplazar el tablero de la mesa hacia arriba:

- Girar la palanca (Fig. 107,2) debajo del tablero de la mesa 180° en sentido contrario a las agujas del reloj. El tablero de la mesa se desplaza automáticamente hacia arriba hasta el tope final.
- Regresar la palanca 180° en sentido de las agujas del reloj. El tablero de la mesa se quedará en la posición más alta.

6.12 Camas

6.12.1 Cama fija (resorte por presión de gas)

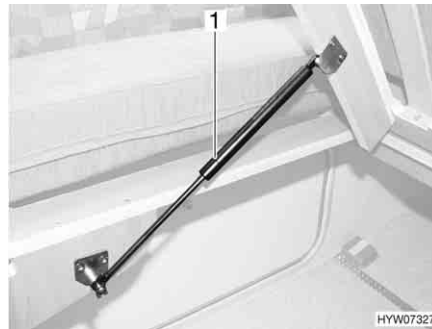


Fig. 109 Cama fija

Debajo de la cama se encuentra un compartimento de almacenamiento. Para meter y sacar objetos del compartimento de almacenamiento desde el interior del vehículo se tendrá que levantar el somier.

- Abrir:*
- Levantar la parte delantera del colchón.
 - Levantar el somier. Los resortes por presión de gas (Fig. 109,1) retienen el somier en la posición abierta.
- Cerrar:*
- Presionar el somier hacia abajo contra la resistencia de los resortes de gas.

6.12.2 Cama fija (cabecera del somier ajustable)



► ¡Al cerrar, no dejar caer el somier!



Fig. 110 Cabecera del somier ajustable

Según el equipamiento, la cabecera del somier será ajustable en varios niveles.

- Levantar la cabecera del somier:*
- Levantar la cabecera del somier (Fig. 110,2) hasta la posición deseada. El apoyo (Fig. 110,1) engatilla automáticamente.

La cabecera del somier permanece bloqueada en la posición deseada.

Bajar la cabecera del somier:

- Levantar la cabecera del somier (Fig. 110,2) hasta el punto en el que quede liberado el bloqueo.
- Llevar la cabecera del somier lentamente hacia abajo.

6.12.3 Cama fija de ajuste eléctrico (equipamiento especial)



Fig. 111 Cama fija extraída



Fig. 112 Cama fija introducida

La cama fija (Fig. 111) puede ajustarse con respecto a su longitud a través de un elemento de mando manual. Esto facilita el paso alrededor de la cama. Al acortarse la sección de los pies de la cama, automáticamente se levantarán las cabeceras de somier (Fig. 112).

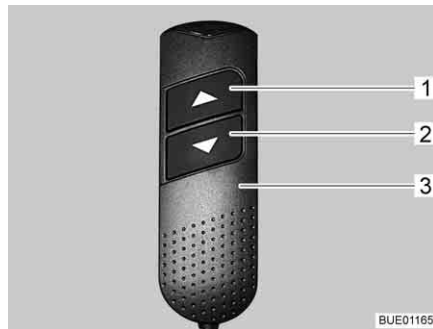


Fig. 113 Elemento de mando manual

Introducción:

- En el elemento de mando manual (Fig. 113,3), pulsar la tecla "▼" (Fig. 113,2) y mantenerla pulsada. La sección de los pies se introducirá. Las cabeceras del somier se levantarán.

Extracción:

- En el elemento de mando manual (Fig. 113,3), pulsar la tecla "▲" (Fig. 113,1) y mantenerla pulsada. La sección de los pies se extenderá. Las cabeceras del somier se bajarán.

Ajustar las cabeceras del somier:

- En el elemento de mando manual (Fig. 113,3), pulsar las teclas "▼" (Fig. 113,2) o bien "▲" (Fig. 113,1) hasta que se haya alcanzado la posición deseada.

Las cabeceras de somier se quedan en la posición deseada.

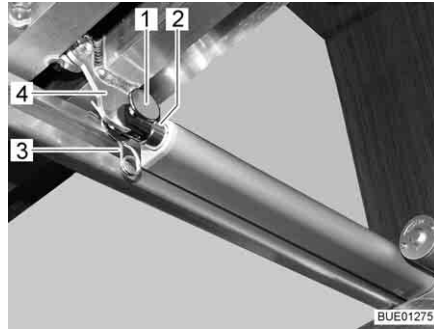


Fig. 114 Accionamiento

Funcionamiento de emergencia

En caso de que la cama ya no se pueda ajustar a través del elemento de mando manual, proceder de la manera siguiente:

- Separar la unión (p. ej. perno y pasador elástico (Fig. 114,1 y 3)) entre la biela (Fig. 114,2) y el somier (Fig. 114,4).
- Empujar el somier muy lentamente completamente hacia delante. En esto, ejercer contrapresión en las cabeceras de somier.
- Acudir al servicio posventa.

6.12.4 Litera



- ▶ Utilizar la litera superior únicamente estando el seguro contra caídas puesto.
- ▶ Cargar la litera con un máx. de 100 kg.
- ▶ La litera superior no puede ser utilizada por niños menores de 6 años.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la litera sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la litera.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.

Según el modelo, el vehículo está equipado con una litera. La litera se puede utilizar inmediatamente sin necesidad de trabajos de transformación adicionales.

Subir a la cama superior siempre a través de la escalera de ascenso que existe como característica estándar.

6.12.5 Cama elevada de manejo manual (series de modelos Ixeo)



- ▶ Desconectar las lámparas de lectura de la cama elevada cuando se marche la cama hacia arriba. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada cuando se baje la cama. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Cargar la cama elevada con un máx. de 200 kg.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama elevada. Para ello, bloquear la cama elevada.
- ▶ Tirar la cama elevada a la posición final inferior antes de usarla. Asegurarse de que la cama elevada no esté apoyada en obstáculos como reposacabezas, cojines o similares.



- ▶ Utilizar la cama elevada únicamente estando la red de seguridad tendida.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la cama elevada sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la cama elevada.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.



- ▷ La cama elevada deberá poder cerrarse sin mayor esfuerzo para que esté libre de sollicitaciones en la posición de enclavamiento. Objetos en la cama elevada podrán someter al mecanismo de elevación a sollicitaciones unilaterales y causar daños.

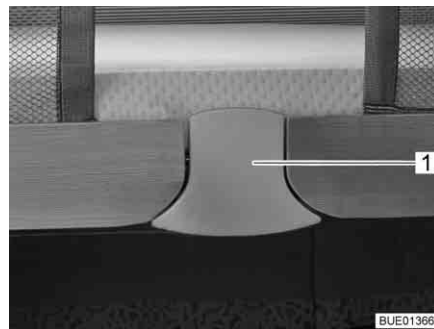


Fig. 115 Desbloqueo

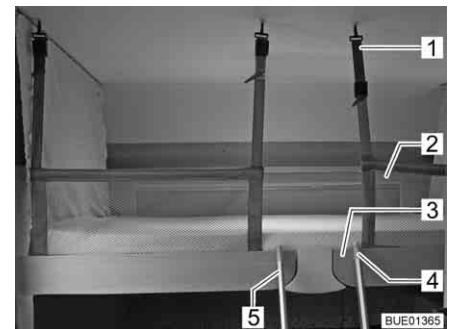


Fig. 116 Cama elevada con red de seguridad tendida

La cama elevada se encuentra encima del grupo de asientos delantero.

La cama elevada dispone de dos posiciones de enclavamiento en la posición superior. La cama elevada estará bloqueada de modo seguro en ambas posiciones de enclavamiento.

Bajar la cama elevada:

- Eliminar cualquier obstáculo en la zona de extracción de la cama elevada (p. ej. empujar hacia delante y girar los asientos, quitar o plegar los cojines).
- Apagar las lámparas de debajo de la cama elevada.
- Extraer la parte inferior de la superficie de desbloqueo (Fig. 115,1). Se ha soltado el bloqueo.
- Tirar de la cama elevada hacia abajo con ambas manos hasta el tope.
- Si la cama elevada se había encontrado en la posición de enclavamiento más alta: Volver a extraer la parte inferior de la superficie de desbloqueo para pasar por la segunda posición de enclavamiento. Continuar tirando de la cama elevada hacia abajo con ambas manos hasta el tope.
- Asegurarse de que la cama elevada ha sido tirada a la posición final inferior, y que no esté apoyada en obstáculos como reposacabezas, cojines o similares.



- ▷ Al cerrar la cama elevada, tirar las tiras de tela laterales hacia dentro. De este modo, se evitará que la tela quede apretada en el bloqueo de la cama elevada.

- Elevar la cama elevada:*
- Desconectar las luces de lectura en la cama elevada.
 - Empujar la cama elevada hacia arriba con ambas manos hasta la primera posición de enclavamiento. En caso necesario, continuar empujando la cama elevada a la posición de enclavamiento más alta. En esto, fijarse en que se oiga engatillar el cierre de resorte en el estribo de bloqueo.
 - Comprobar si la cama elevada está bloqueada de forma segura. Para esto, tirar la cama elevada fuertemente hacia abajo.

Red de seguridad La red de seguridad (Fig. 116,2) con los cinturones de retención se encuentra en la cama elevada, debajo del colchón. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la cama elevada.

- Tender:*
- Enganchar los cinturones de retención (Fig. 116,1) en los ganchos del techo.

Escalera de ascenso Acceder a la cama elevada únicamente a través de la escalera de ascenso (Fig. 116,5).

- Enganchar:*
- Enganchar la escalera de ascenso (Fig. 116,5) con las dos horquillas (Fig. 116,4) en el agarradero (Fig. 116,3) de la cama elevada.

- Guardar:*
- Desenganchar la escalera de ascenso (Fig. 116,5) del agarradero (Fig. 116,3) de la cama elevada.
 - Guardar la escalera de ascenso de manera segura.

6.12.6 Cama elevada de manejo eléctrico (equipamiento especial, series de modelos lxeo)



- ▶ Desconectar las lámparas de lectura de la cama elevada cuando se marche la cama hacia arriba. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada cuando se baje la cama. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Cargar la cama elevada con un máx. de 200 kg.
- ▶ Al estar bajando o elevando no meter las manos entre cama y pared lateral. ¡Peligro de magulladuras!
- ▶ Elevar o bajar la cama elevada cuando no haya personas sobre ésta.
- ▶ Bajar la cama, cuando el área de descenso esté libre.
- ▶ Desplazar la cama elevada a la posición final inferior antes de usarla. Asegurarse de que la cama elevada no esté apoyada en obstáculos como reposacabezas, cojines o similares.
- ▶ No dejar que los niños jueguen con la cama elevada.
- ▶ Guardar el mando a distancia en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ Utilizar la cama elevada únicamente estando la red de seguridad tendida.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la cama elevada sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la cama elevada.



- ▷ Bajar o subir la cama elevada únicamente si no está cargada con más de 15 kg. El contenido de los armarios colgantes en la parte inferior de la cama elevada también deben tenerse en cuenta para esta carga máxima. Si la cama elevada está demasiado cargada, la protección de sobrecarga desconectará el motor de elevación. No obstante podrá quedar dañado el mecanismo de elevación.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, la cama elevada deberá haber sido desplazada a la posición final superior. No deberán encontrarse ningunos objetos apretados entre el techo y la cama elevada.



- ▷ Para que quede garantizado el perfecto funcionamiento de la cama elevada, la temperatura del habitáculo deberá ser de 5 °C como mínimo.



Fig. 117 Elemento de mando manual



Fig. 118 Cama elevada con red de seguridad tendida



- ▶ Mientras se establece la disposición de servicio, no funciona la protección contra sobrecargas.

Establecer la disposición de servicio

Después de cada interrupción de tensión (p. ej. la puesta fuera de servicio durante el invierno), deberá volver a establecerse la disposición de servicio del accionamiento eléctrico. Para ello, realizar una marcha de referencia.



- ▷ En caso de que ocurra una posición inclinada de la cama elevada durante la marcha de referencia: Terminar la marcha de referencia inmediatamente. Proceder de la manera descrita en "Funcionamiento de emergencia" (véase más abajo).

Realizar marcha de referencia:

- Con la tecla de flecha (Fig. 117,3) en el elemento de mando manual, desplazar la cama elevada completamente hacia abajo o a cualquier posición intermedia.
- Pulsar la tecla "R" (Fig. 117,2) cinco veces consecutivas dentro de un lapso de 10 segundos.
- A continuación, desplazar la cama elevada hacia arriba con la tecla de flecha (Fig. 117,4) y mantener la tecla de flecha pulsada 2 segundos en la posición superior.
- Al haberse alcanzado la posición final, sonará un pío. Soltar la tecla de flecha.

Bajar la cama elevada:

- Eliminar cualquier obstáculo en la zona de extracción de la cama elevada (p. ej. empujar hacia delante y girar los asientos, quitar o plegar los cojines).
- Apagar las lámparas de debajo de la cama elevada.

- En el elemento de mando manual (Fig. 117,1), pulsar la tecla de flecha (Fig. 117,3) y mantenerla pulsada hasta que la cama elevada se haya desplazado a la posición final inferior.
- Asegurarse de que la cama elevada se haya desplazado a la posición final inferior, y que no esté apoyada en obstáculos como reposacabezas, cojines o similares.

Elevar la cama elevada:

- Desconectar las luces de lectura en la cama elevada.
- En el elemento de mando manual (Fig. 117,1), pulsar la tecla de flecha (Fig. 117,4) y mantenerla pulsada hasta que la cama elevada se haya desplazado a la posición final superior.
- Asegurarse de que no se encuentren ningunos objetos apretados entre el techo y la cama elevada.

Protección contra sobrecargas

Si la cama elevada se topa con un obstáculo (p. ej. una persona o un reposacabezas) al estarla abriendo o cerrando, la protección contra sobrecarga parará el movimiento. Para descargar la cama elevada, desplazarla en el sentido opuesto con la tecla de flecha.

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 118,2) con los cinturones de retención se encuentra en la cama elevada, debajo del colchón. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la cama elevada.

Tender:

- Enganchar los cinturones de retención (Fig. 118,1) en los ganchos del techo.

Escalera de ascenso

Acceder a la cama elevada únicamente a través de la escalera de ascenso.

Enganchar:

- Enganchar la escalera de ascenso (Fig. 118,5) con las dos horquillas (Fig. 118,4) en el agarradero (Fig. 118,3) de la cama elevada.

Guardar:

- Desenganchar la escalera de ascenso (Fig. 118,5) del agarradero (Fig. 118,3) de la cama elevada.
- Guardar la escalera de ascenso de manera segura.

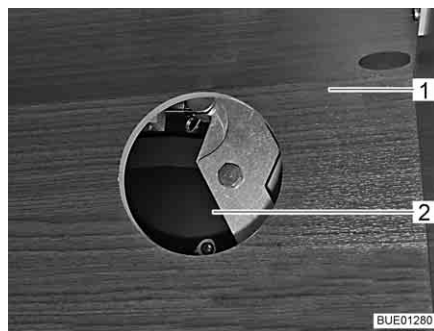


Fig. 119 Acceso al accionamiento

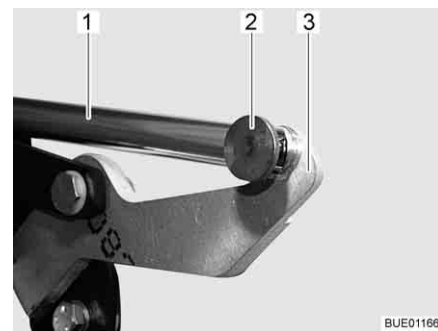


Fig. 120 Accionamiento

Funcionamiento de emergencia

Si la cama ya no puede ser desplazada a través del elemento de mando manual (p. ej. en caso de un fallo de la tensión de a bordo o una posición inclinada de la cama elevada), la cama elevada deberá ser operada manualmente. Para esto, proceder del siguiente modo:

- Según el modelo, abrir la trampilla del armario de pared (Fig. 119,1) y retirar la tapa de la apertura de acceso (Fig. 119,2).
- Sacar el colchón de la cama elevada y reducir la carga de los armarios de almacenamiento lo más posible (para prevenir el giro hacia abajo de la cama elevada).
- Desmontar la unión (p. ej. perno y pasador elástico) (Fig. 120,2) entre la biela (Fig. 120,1) y la palanca (Fig. 120,3).
- Desplazar la cama elevada a la posición de estacionamiento superior a mano y fijar la misma provisionalmente.
- Acudir al servicio posventa.

6.13 Transformar el grupo de asientos para dormir

Los grupos de asientos que lleva el vehículo se pueden distribuir en tres grupos:

- Bancos individuales que se pueden transformar en cama de reserva.
- Grupos de asientos con asiento individual lateral o banco individual lateral que se pueden transformar en cama transversal.
- Grupos de asientos con ensanchamiento de cama, que se pueden transformar en cama longitudinal.

En la siguiente tabla se resumen los grupos de asientos que llevan los diferentes modelos, y se indica el apartado en el que se describe la transformación en cama.



▷ En el capítulo 16 se muestran los esquemas de los diferentes modelos.

Modelo	Grupo de asientos	Tipo de mesa	Cama	Apartado
T 569	Banco individual	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama de reserva	6.13.1
T 571 G	Banco individual con asiento lateral	Mesa colgante con prolongación	Cama transversal (cama individual)	6.13.6
T 620 G	Banco individual con asiento lateral	Mesa colgante con prolongación	Cama transversal (cama individual)	6.13.6
T 660	Banco individual con banco lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.5
T 660	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.9
T 685	Banco individual con asiento lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.6
T 685	Grupo de asientos L con asiento lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.6
T 690 G	Banco individual	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama de reserva	6.13.1
T 690 G	Grupo de asientos L	Mesa elevadora	Cama de reserva	6.13.1

Modelo	Grupo de asientos	Tipo de mesa	Cama	Apartado
T 720	Banco individual con banco lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.5
T 720	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.9
T 728 G	Banco individual con asiento lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.3
T 728 G	Grupo de asientos L con asiento lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.10
T 729	Banco individual con asiento lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.3
T 729	Grupo de asientos L con asiento lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.10
T 740	Grupo de asientos L con asiento lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.10
IT 586	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.8
IT 590	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.8
IT 650	Grupo de asientos opuestos	Mesa colgante	Cama longitudinal con ensanchamiento de cama	6.13.2
IT 664	Banco individual con banco lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.4
IT 695	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa fija	-	-
IT 700	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa fija	-	-
IT 710 G	Banco individual con banco lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal (cama individual)	6.13.4
IT 710 G	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal (cama individual)	6.13.10
IT 726 G	Banco individual con banco lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal (cama individual)	6.13.4
IT 726 G	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal (cama individual)	6.13.10
IT 734	Grupo de asientos L con asiento lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.12
IT 735	Banco individual con asiento lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.3

Modelo	Grupo de asientos	Tipo de mesa	Cama	Apartado
IT 735	Grupo de asientos L con asiento lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.12
IT 740	Banco individual con banco lateral	Mesa colgante con tablero giratorio	Cama transversal	6.13.4
IT 740	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.10
IT 745	Banco individual con banco lateral	Mesa colgante	Cama transversal	6.13.7
IT 745	Grupo de asientos L con banco lateral	Mesa elevadora	Cama transversal	6.13.11

6.13.1 Grupo de asientos central pequeño

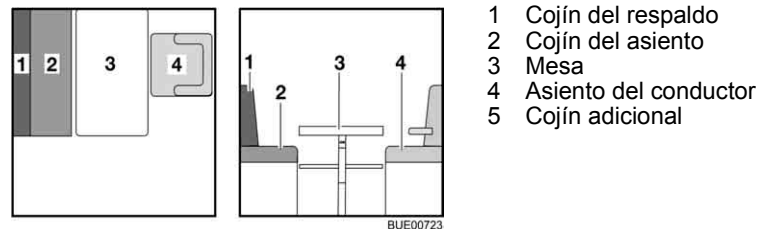


Fig. 121 Antes de la transformación

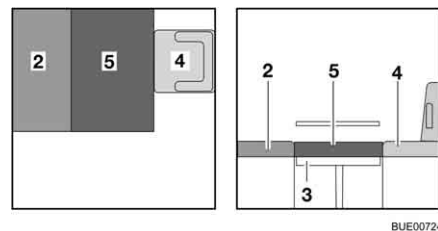


Fig. 122 Después de la transformación

- Girar el asiento del conductor (Fig. 121,4) y empujarlo completamente hacia adelante.
- Transformar la mesa (Fig. 121,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Poner a un lado el cojín del respaldo (Fig. 121,1).
- Colocar el cojín adicional (Fig. 122,5) en la mesa.
- De ser necesario, volver a empujar el asiento del conductor (Fig. 122,4) hacia atrás.

6.13.2 Grupo de asientos central con ensanchamiento de cama

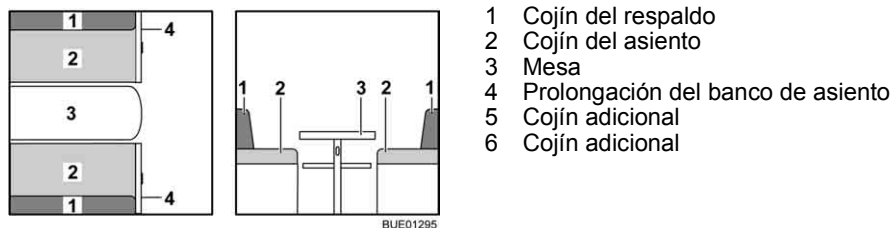


Fig. 123 Antes de la transformación

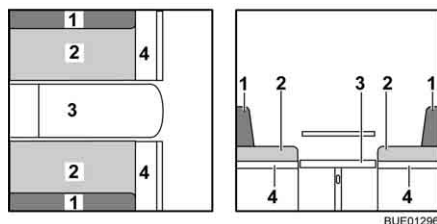


Fig. 124 Durante la transformación

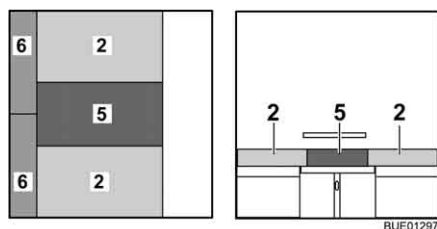


Fig. 125 Después de la transformación

- Ampliar la mesa (Fig. 123,3) y transformarla en base de cama (véase apartado 6.11).
- Ampliar el banco (Fig. 124,4).
- Quitar los cojines del respaldo (Fig. 124,1) y ponerlos a un lado.
- Tirar de los cojines del asiento (Fig. 124,2) hacia el centro.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 125,5) entre los cojines del asiento sobre la mesa.
- Colocar los cojines adicionales (Fig. 125,6) entre los cojines del asiento y la pared.

6.13.3 Banco central con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama)

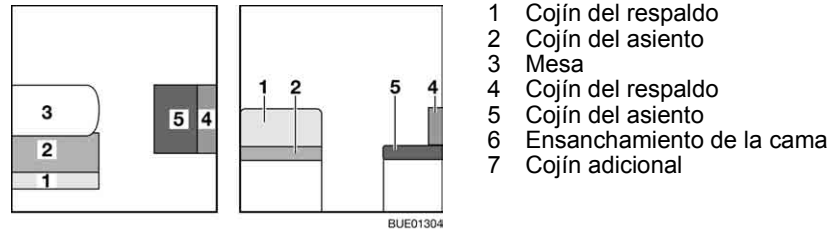


Fig. 126 Antes de la transformación

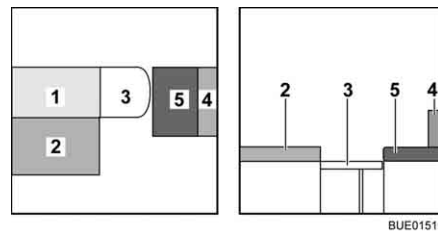


Fig. 127 Durante la transformación

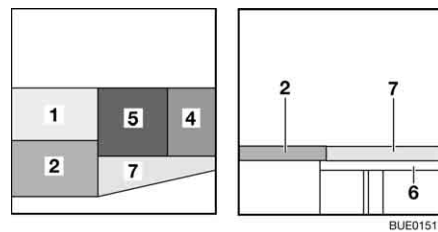


Fig. 128 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 126,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 126,1) y depositarlos en la mesa.
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 128,5) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 128,4) entre el cojín del asiento y la pared.
- Enganchar el ensanchamiento de cama (Fig. 128,6) en los alojamientos en los baúles-banco.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 128,7) sobre el ensanchamiento de cama.

6.13.4 Banco central con banco longitudinal

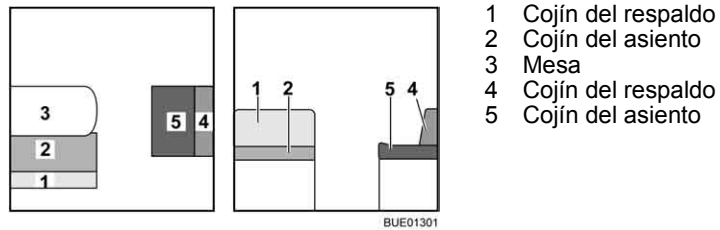


Fig. 129 Antes de la transformación

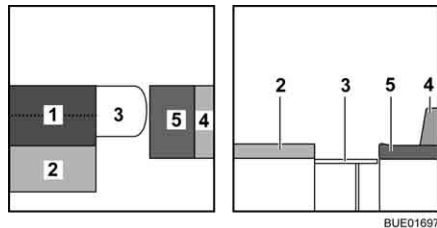


Fig. 130 Durante la transformación

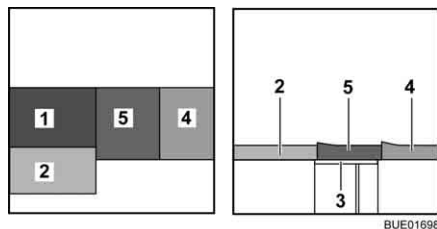


Fig. 131 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 129,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 129,1) y ponerlo a un lado.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 130,1) en la mesa.
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 131,5) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 131,4) entre el cojín del asiento y la pared.

6.13.5 Banco central con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama)

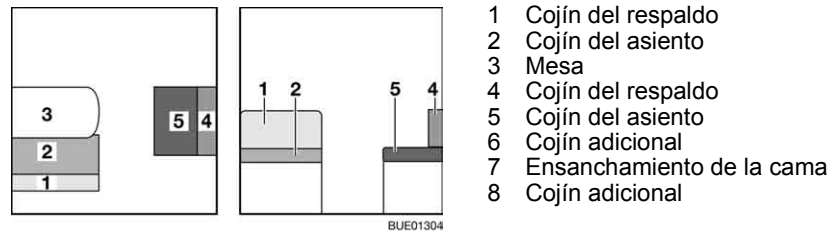


Fig. 132 Antes de la transformación

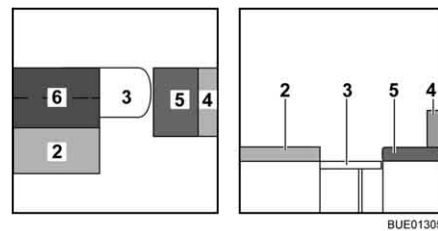


Fig. 133 Durante la transformación

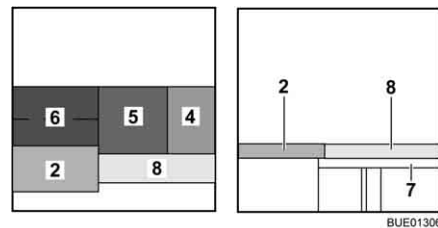
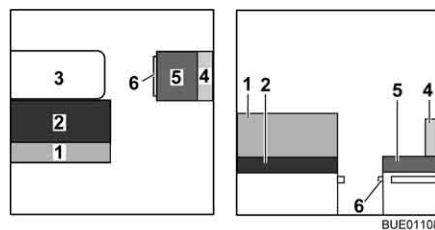


Fig. 134 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 132,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 132,1) y ponerlo a un lado.
- Desplegar el cojín adicional (Fig. 133,6) y colocarlo en la mesa.
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 134,5) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 134,4) entre el cojín del asiento y la pared.
- Enganchar el ensanchamiento de cama (Fig. 134,7) en los alojamientos en los baúles-banco.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 134,8) sobre el ensanchamiento de cama.

6.13.6 Banco central con banco longitudinal (Van)



- 1 Cojín del respaldo
- 2 Cojín del asiento
- 3 Mesa
- 4 Cojín del respaldo
- 5 Cojín del asiento
- 6 Prolongación del armazón de cama
- 7 Cojín adicional (plegable)
- 8 Prolongación del tablero
- 9 Ensanchamiento de la cama
- 10 Cojín adicional

Fig. 135 Antes de la transformación

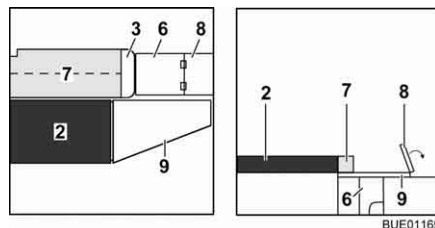


Fig. 136 Durante la transformación

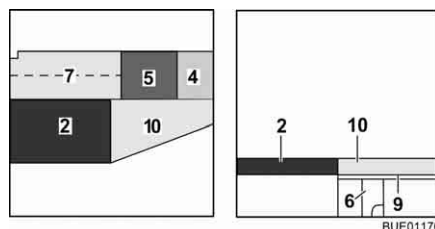


Fig. 137 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 135,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 135,1) y ponerlo a un lado.
- ▷ Según el modelo, podrá utilizarse el cojín del respaldo (Fig. 135,1) en lugar del cojín adicional (Fig. 136,7).



- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 135,4) y el cojín del asiento (Fig. 135,5) y ponerlos a un lado.
- Extraer la prolongación del armazón de cama (Fig. 136,6).
- Plegar la prolongación del tablero (Fig. 136,8) hacia fuera.
- Desplegar el cojín adicional (Fig. 136,7) y colocarlo en la mesa.
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 137,5) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 137,4) entre el cojín del asiento y la pared.
- Enganchar el ensanchamiento de cama (Fig. 136,9) en los alojamientos en los baúles-banco.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 137,10) sobre el ensanchamiento de cama.

6.13.7 Banco central a la derecha con banco longitudinal a la izquierda

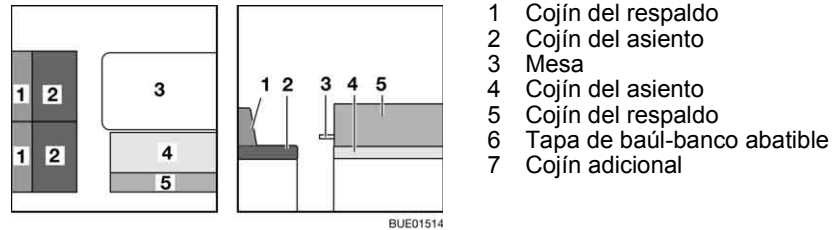


Fig. 138 Antes de la transformación

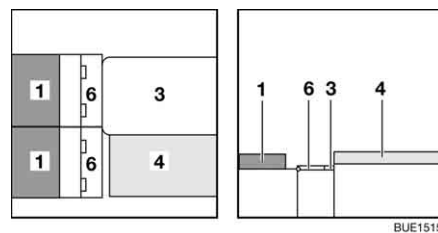


Fig. 139 Durante la transformación

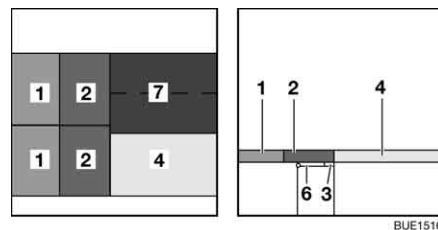


Fig. 140 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 138,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar los cojines del respaldo (Fig. 138,1 y Fig. 138,5) y los cojines del asiento (Fig. 138,2) y depositarlos a un lado.
- Abrir ambas tapas de baúl-banco (Fig. 139,6) y apoyarlas en la mesa y los soportes en el banco.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 139,1) en el baúl-banco.
- Colocar los cojines de asiento (Fig. 140,2) sobre las tapas de baúl-banco abiertas.
- Desplegar el cojín adicional (Fig. 140,7) y colocarlo en la mesa, delante del cojín del asiento (Fig. 140,4).

6.13.8 Banco L con banco longitudinal

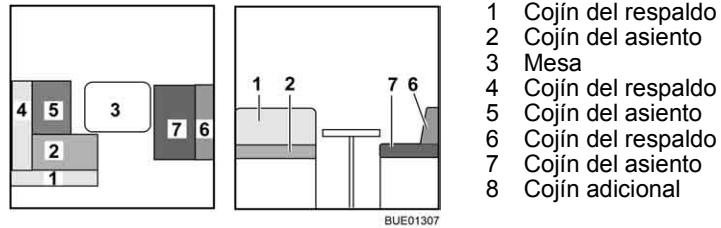


Fig. 141 Antes de la transformación

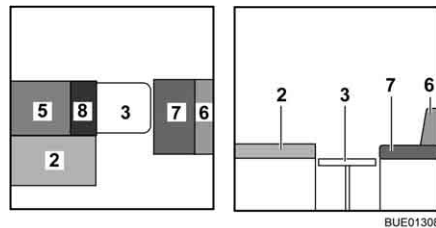


Fig. 142 Durante la transformación

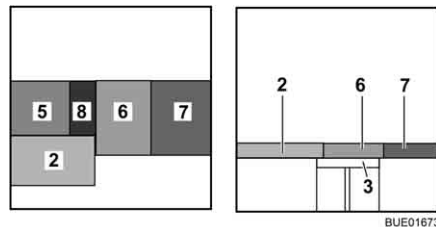


Fig. 143 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 141,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar los cojines del respaldo (Fig. 141,1 y 4) y ponerlos a un lado.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 142,8) en la mesa.
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 143,7) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 143,6) entre el cojín del asiento y la pared.

6.13.9 Banco L con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama)

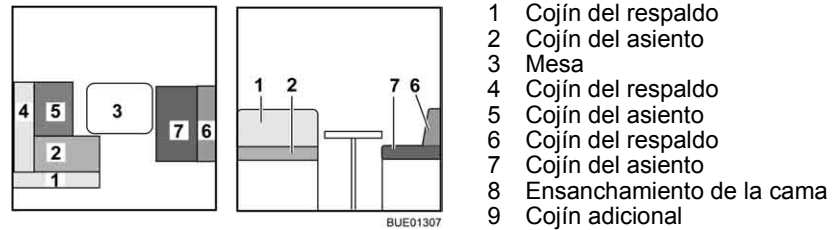


Fig. 144 Antes de la transformación

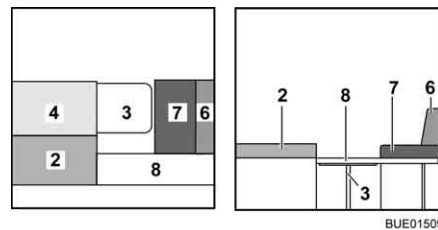


Fig. 145 Durante la transformación

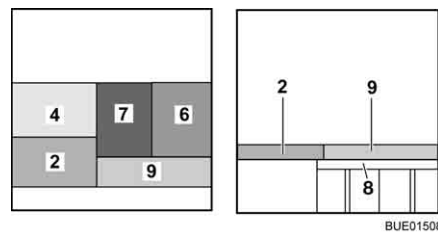


Fig. 146 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 144,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 144,1) y ponerlo a un lado.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 145,4) junto al cojín del asiento (Fig. 145,2).
- Desplegar el apoyo del ensanchamiento de cama (Fig. 145,8) y enganchar el ensanchamiento de cama en los alojamientos en los baúles-banco.
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 146,7) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 146,6) entre el cojín del asiento (Fig. 146,7) y la pared.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 146,9) sobre el ensanchamiento de cama.

6.13.10 Banco L con banco longitudinal

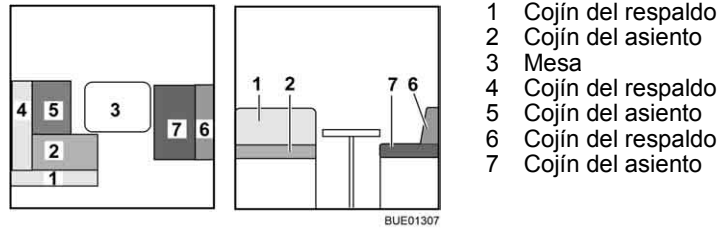


Fig. 147 Antes de la transformación

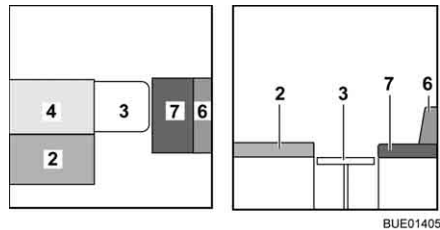


Fig. 148 Durante la transformación

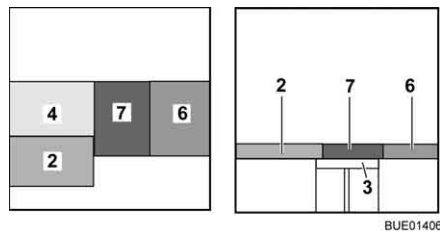
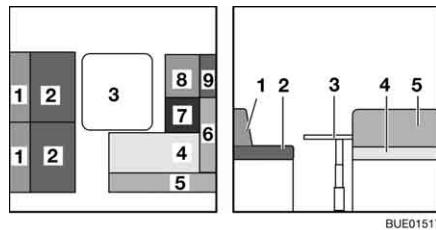


Fig. 149 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 144,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 144,1) y ponerlo a un lado.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 145,4) junto al cojín del asiento (Fig. 145,2).
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 146,7) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 146,6) entre el cojín del asiento y la pared.

6.13.11 Banco L a la derecha con banco longitudinal a la izquierda



- 1 Cojín del respaldo
- 2 Cojín del asiento
- 3 Mesa
- 4 Cojín del asiento
- 5 Cojín del respaldo
- 6 Cojín del respaldo
- 7 Cojín del asiento
- 8 Cojín del asiento
- 9 Cojín del respaldo
- 10 Prolongación de caja de asiento

Fig. 150 Antes de la transformación

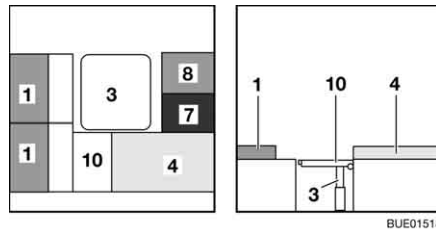


Fig. 151 Durante la transformación

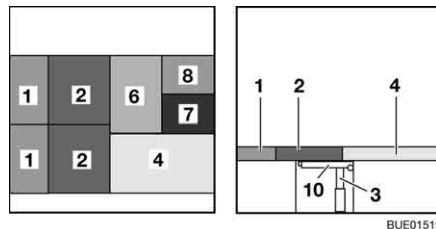


Fig. 152 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 150,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar los cojines del respaldo (Fig. 150,5, 6 y 9) y ponerlos a un lado.
- Quitar los cojines del asiento (Fig. 150,2), plegar la prolongación de caja de asiento (Fig. 151,10) hacia fuera y apoyarla en el alojamiento.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 151,1) en el banco longitudinal.
- Colocar los cojines del asiento (Fig. 152,2) en la mesa y en la prolongación de caja de asiento.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 152,6) en la mesa.

6.13.12 Banco L con banco longitudinal (con ensanchamiento de cama oblicuo)

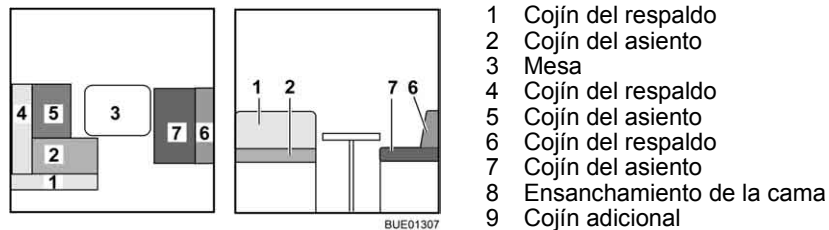


Fig. 153 Antes de la transformación

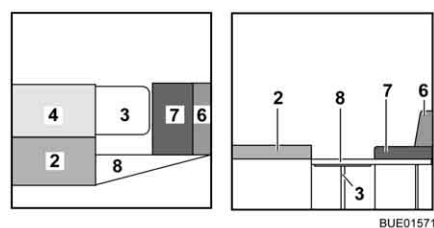


Fig. 154 Durante la transformación

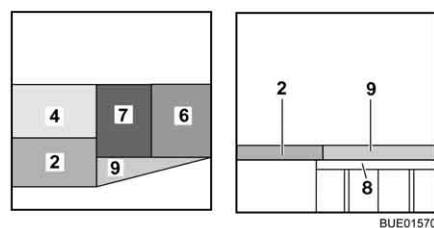


Fig. 155 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 153,3) en base de cama (véase apartado 6.11).
- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 153,1) y ponerlo a un lado.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 154,4) junto al cojín del asiento (Fig. 154,2).
- Desplegar el apoyo del ensanchamiento de cama (Fig. 154,8) y enganchar el ensanchamiento de cama en los alojamientos en los baúles-banco.
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 155,7) en el centro.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 155,6) entre el cojín del asiento (Fig. 155,7) y la pared.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 155,9) sobre el ensanchamiento de cama.

6.14 Conexión de ducha para la ducha exterior (equipamiento especial)



- ▶ La ducha exterior solo se debe utilizar si la separación hasta el aparato o la conexión eléctrica más próxima es de 1,20 m como mínimo. ¡Peligro de descarga eléctrica!



- ▷ En caso de puesta fuera de servicio prolongada y de peligro de congelación vaciar la instalación de agua.

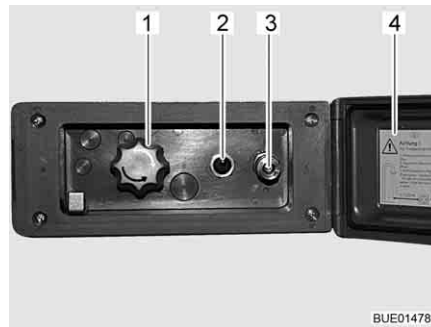


Fig. 156 Conexión de ducha exterior

Conectar ducha exterior:

- Desbloquear y abrir la tapa (Fig. 156,4).
- Conectar la manguera de la ducha exterior al cierre rápido (Fig. 156,3).

Usar la ducha:

- Encender la bomba de agua con el interruptor (Fig. 156,2).
- Ajustar la temperatura del agua con el botón giratorio (Fig. 156,1) según se desee.
- Apagar la bomba de agua con el interruptor (Fig. 156,2).

Cerrar la conexión de ducha:

- Apagar la bomba de agua con el interruptor (Fig. 156,2).
- Desconectar la manguera del cierre rápido. El cierre rápido está equipado con una válvula de retención para que no siga saliendo agua.
- Cerrar la tapa (Fig. 156,4) y bloquearla con la llave.

Vaciado:

- Conectar la manguera de la ducha exterior al cierre rápido. La válvula de retención se abre y las tuberías de alimentación pueden vaciarse.
- Poner el botón giratorio (Fig. 156,1) en la posición central.
- Vaciar la instalación de agua (véase apartado 10.5).

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la instalación de gas del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- la sustitución de la bombona de gas
- las válvulas de paso de gas
- la toma exterior de gas
- la instalación de conmutación automática

El uso de los aparatos del vehículo que funcionen con gas se describe en el capítulo 9.

7.1 Generalidades



- ▶ Antes de comenzar el viaje, al abandonar el vehículo o si no se utilizan los equipos de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!
- ▶ En caso de que un aparato funcione con llama abierta, no ponerlo en funcionamiento en recintos cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El mantenimiento, la reparación o la revisión de la instalación de gas deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ Hacer que revisen la instalación de gas, antes de su puesta en funcionamiento, en un taller autorizado siguiendo las disposiciones nacionales. Esto también rige para vehículos sin matricular. Las posibles modificaciones en la instalación de gas deben hacerse comprobar inmediatamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ También se deben comprobar el regulador de presión de gas y los tubos de escape. El regulador de presión de gas tiene que ser sustituido a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para fines de calefacción.
- ▶ Si se dispone de varios aparatos de gas, se necesitará una válvula de paso por cada aparato de gas. Si no se utilizan aparatos individuales, debe cerrarse la válvula de paso de gas de los correspondientes aparatos.
- ▶ Las válvulas de seguridad del encendido han de cerrarse al cabo de un minuto de apagar la llama de gas. Al hacerlo debe escucharse un clic. Comprobar el funcionamiento periódicamente.



- ▶ Los aparatos de gas instalados están diseñados exclusivamente para funcionar con gas propano y gas butano o con una mezcla de ambos. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas instalados están diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$, sin embargo, el gas butano solamente hasta los $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Con temperaturas más bajas ya no existe presión de gas. El gas butano no es apropiado para usarlo en invierno.
- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.
- ▶ La caja para bombonas de gas, debido a su función y construcción, es una cavidad abierta hacia fuera. No cubrir u obturar la ventilación forzosa montada de serie. De otra manera no se podrá evacuar el gas de un escape al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas para almacenar objetos puesto que puede penetrar humedad.
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello, cerrar la línea de alimentación.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ No conectar ningún aparato que funcione con gas (p. ej. grill de gas) si no está diseñados para una presión de gas de 30 mbares.
- ▶ El tubo de escape tiene que estar fijado hermética y fuertemente a la calefacción y a la chimenea. El tubo de escape no debe presentar daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener limpias y libres (p. ej. de nieve y hielo) las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración. No deberá haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

7.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas siempre en la caja para las mismas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas en posición vertical.
- ▶ Atar las bombonas de gas de forma segura contra torsión y vuelcos.
- ▶ Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de retirar el regulador de presión o la goma del gas de la bombona.
- ▶ Conectar el regulador de la presión del gas o la goma del gas a las bombonas de gas solamente de forma manual. No utilizar ninguna herramienta.
- ▶ Utilizar únicamente reguladores de presión de gas especiales con válvula de seguridad para el uso en vehículos. No se autorizan otros reguladores, pues no resisten las fuertes solicitaciones.
- ▶ Con temperaturas inferiores a 5 °C se debe utilizar un deshelador (Eis-Ex) para reguladores de presión de gas.
- ▶ Utilizar únicamente bombonas de gas de 11 kg o de 5 kg. Las bombonas de camping gas con válvula de retención incorporada (bombonas azules con una capacidad máxima de 2,5 o 3 kg) pueden estar equipadas con una válvula de seguridad en algunos casos.
- ▶ Para bombonas de gas exteriores utilizar la menor longitud de tubo flexible posible (máx. 150 cm).
- ▶ Nunca se deberán bloquear las rendijas de ventilación en el piso debajo de las bombonas de gas.



- ▷ En algunos modelos, la caja para bombonas de gas se encuentra directamente al lado de la puerta de entrada. En esos modelos, abrir la caja para bombonas de gas únicamente estando cerrada la puerta de entrada. Se podría dañar.



- ▷ Las uniones roscadas del regulador de presión de gas tienen rosca a la izquierda.
- ▷ Para aparatos a gas, la presión del gas debe reducirse a 30 mbares.
- ▷ Conectar directamente en la válvula de la bombona de gas un regulador de presión de gas fijo con válvula de seguridad.
El regulador de presión de gas reduce la presión del gas de la bombona a la presión de servicio del aparato a gas.
- ▷ Para rellenar y conectar las bombonas de gas en los diferentes países europeos, el comercio de accesorios dispone de los correspondientes equipos de llenado normalizados o bien de los equipos de bombonas normalizadas.
- ▷ Puede obtenerse información de los distribuidores o del centro de servicio.
- ▷ La información relativa al suministro de gas en Europa se encuentra en el capítulo 17.

7.3 Cambio de bombonas de gas



- ▶ No fumar ni encender fuego al cambiar las bombonas de gas.
- ▶ Después de cambiar las bombonas de gas, comprobar si se escapa gas por los puntos de conexión. Para ello, rociar el punto de conexión con un pulverizador para buscar fugas. El comercio de accesorios pone a disposición estos limpiadores.

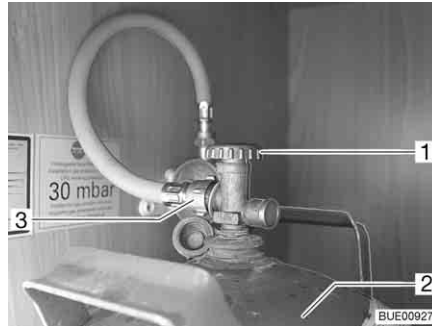
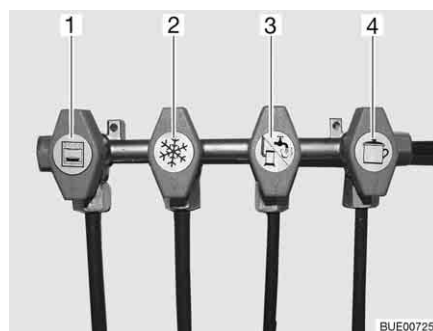


Fig. 157 Caja para bombonas de gas

- Abrir la trampilla exterior para la caja para bombonas de gas (véase capítulo 6).
- Cerrar la llave de paso principal (Fig. 157,1) de la bombona de gas (Fig. 157,2). Observar el sentido de la flecha.
- Desenroscar manualmente la goma del gas (Fig. 157,3) de la bombona de gas (rosca a la izquierda).
- Aflojar las correas de fijación y extraer la bombona de gas.
- Colocar la bombona de gas llena en la caja para bombonas de gas.
- Sujetar la bombona con las correas de fijación.
- A mano, enroscar la goma del gas en la bombona de gas (rosca a la izquierda).

7.4 Válvulas de paso de gas



- 1 Horno
- 2 Frigorífico
- 3 Calefacción/caldera
- 4 Cocina

Fig. 158 Símbolos de las válvulas de paso de gas

En el vehículo está instalada una válvula de paso de gas (Fig. 158) para cada aparato de gas.

Las válvulas de paso de gas están localizadas en el vehículo en diferentes posiciones y pueden estar montadas también por separado.

7.5 Toma exterior de gas (equipamiento especial)



- ▶ Si la toma exterior de gas no se utiliza, cerrar siempre a válvula de paso de gas.
- ▶ Conectar a la toma exterior de gas exclusivamente equipos a gas provistos del adaptador apropiado.
- ▶ Conectar únicamente consumidores de gas diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ Prestar atención a que después de conectar el gas y abrir la válvula de paso de gas no se escape gas en el punto de conexión. Si la toma exterior de gas no es estanca, el gas escapa al exterior. Cerrar inmediatamente la válvula de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas. Hacer revisar la toma exterior de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Durante la conexión de un consumidor externo de gas, no deberá haber una fuente de chispas cerca de la toma exterior de gas.
- ▶ No utilizar la toma exterior de gas para llenar las bombonas de gas. Tener en cuenta la etiqueta adhesiva de información de la toma exterior de gas.

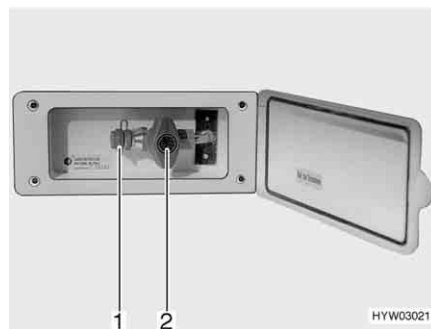


Fig. 159 Toma exterior de gas, válvula de paso de gas cerrada

La toma externa de gas (Fig. 159) está, en función del modelo, en la parte trasera o en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

- Conectar el aparato de gas externo en el punto de conexión (Fig. 159,1).
- Abrir la válvula de paso de gas (Fig. 159,2).

7.6 Instalación de conmutación Crash-Protection-Unit (equipamiento especial)



- ▶ No utilizar la instalación de conmutación en recintos cerrados.



- ▷ Si el vehículo está equipado con una Crash-Protection-Unit, está permitido hacer funcionar la calefacción del habitáculo durante el viaje.
- ▷ En caso de que el vehículo esté equipado con un panel de la serie DT, y la instalación de conmutación sea operada a través de este panel, se suprimirá la unidad de mando.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

La Crash-Protection-Unit es una instalación de conmutación automática con una unidad de mando para una instalación de gas de dos bombonas. La instalación de conmutación conmuta automáticamente la alimentación de gas de la bombona de servicio a la bombona de reserva cuando la de servicio esté vacía o ya no esté dispuesta para el funcionamiento. Al hacerlo, los consumidores de gas pueden permanecer en funcionamiento. La instalación de conmutación es apropiada para todas las bombonas de gas de uso corriente de 3 kg a 33 kg. Con un accidente o una inclinación demasiado extrema del vehículo, el suministro de gas es interrumpido automáticamente.

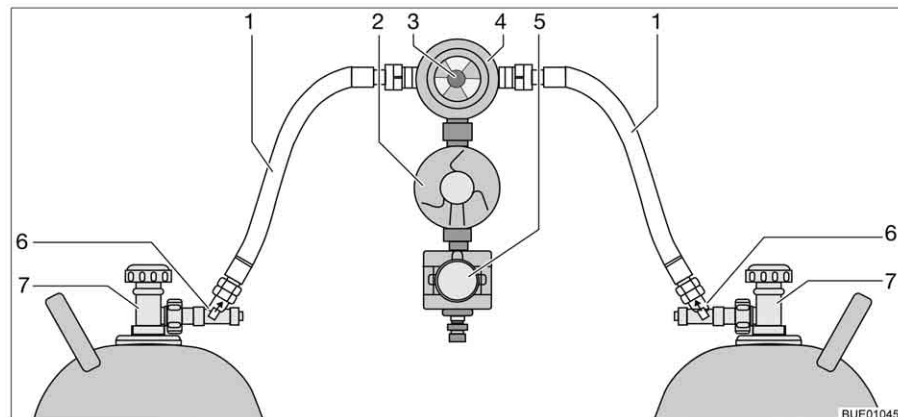


Fig. 160 Instalación de conmutación Crash-Protection-Unit

Estructura de la instalación

La Crash-Protection-Unit se compone de dos restrictores de desbloqueo manual (Fig. 160,6), una válvula selectora (Fig. 160,4) con regulador de presión (Fig. 160,2), una electroválvula (Fig. 160,5) y la unidad de mando con LED de tres colores. La válvula selectora está montada entre las dos gomas del gas (Fig. 160,1).

Con el botón giratorio (Fig. 160,3) en la válvula selectora se puede determinar cuál de las bombonas de gas se utilizará como bombona de servicio y cuál bombona de gas como bombona de reserva.



Fig. 161 Unidad de mando

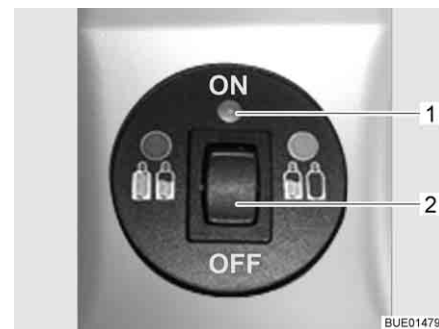


Fig. 162 Unidad de mando con indicación a distancia

En la unidad de mando (Fig. 161) únicamente pueden conmutarse las funciones eléctricas. Las llaves de paso principales de las bombonas de gas (Fig. 160,7) y los desbloques (Fig. 160,6) deben abrirse a mano.

La válvula selectora garantiza una presión de gas constante independientemente de cuál sea la bombona de gas que suministre el gas. El visualizador en la válvula selectora indica el nivel de llenado de la bombona de servicio. Si el visualizador indica verde, el suministro de gas todavía se realiza desde la

bombona de servicio. Si el visualizador indica rojo, la bombona de servicio estará vacía. Entonces, el suministro de gas se realizará a través de la bombona de reserva.

Sin indicación a distancia

La luz de control en la unidad de mando indica el estado de la instalación de gas. Si la luz de control (Fig. 161,1) está encendida de color verde, la instalación está bien. Si la luz de control parpadea o se enciende de color rojo, se ha presentado una avería. El suministro de gas está interrumpido.

Con indicación a distancia

La luz de control en la unidad de mando (Fig. 162,1) indica el estado de la instalación de gas:

Luz de control	Significado
Off	Sistema desconectado, suministro de gas desconectado
Verde	Sistema conectado, suministro de gas conectado
Rojo	Suministro de gas desconectado, una inclinación o unos valores de aceleración demasiado elevados han causado la activación, p. ej. en caso de accidente
Amarillo	Sistema conectado, suministro de gas conectado, bombona de servicio vacía
Intermitente de color amarillo	Autocomprobación, unos 2 segundos de duración, tras la conexión
Parpadea una vez de color rojo	Válvula no conectada a la unidad de control o error interno
Parpadea dos veces de color rojo	Tensión excesiva detectada, suministro de gas interrumpido
Parpadea tres veces de color rojo	Baja tensión detectada, suministro de gas interrumpido

Poner en funcionamiento:

- Abrir las llaves de paso principales en las bombonas de gas (Fig. 160,7).
- Pulsar los desbloques (Fig. 160,6), uno tras otro, durante 10 segundos.
- Con el botón giratorio (Fig. 160,3) en la válvula selectora (Fig. 160,4), seleccionar la bombona de gas de la que habrá de tomarse el gas principalmente (bombona de servicio). Girar el botón giratorio siempre hasta el tope.
- Conectar la instalación de conmutación en la unidad de mando. Para esto, poner el interruptor basculante (Fig. 161,2 o Fig. 162,2) en la posición "ON". Ahora, estará purgada de aire la válvula selectora. La luz de control (Fig. 161,1 ó Fig. 162,1) parpadea de color amarillo (prueba de sistema) y a continuación se enciende de color verde.

Desconectar:

- Poner el interruptor basculante (Fig. 161,2 ó Fig. 162,2) en la posición "OFF". La luz de control (Fig. 161,1 ó Fig. 162,1) se apaga.
- Cerrar las llaves de paso principales en las bombonas de gas (Fig. 160,7).



- ▶ No fumar ni encender fuego al cambiar las bombonas de gas.

Cambio de bombonas de gas:

- Reajustar el botón giratorio en la válvula selectora. El visualizador vuelve al color verde.
En caso de que el indicador no cambie, la bombona de reserva también estará vacía y también deberá ser sustituida.
- Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas vacía.
- Desenroscar la goma del gas de la bombona de gas.
- Aflojar las correas de fijación y extraer la bombona de gas.
- Colocar la bombona de gas nueva en la caja para bombonas de gas.
- Sujetar la bombona con las correas de fijación.
- Conectar la bombona de gas llena a la goma del gas.
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas.
- Pulsar el desbloqueo durante 10 segundos.
- Reajustar el botón giratorio en la válvula selectora a la bombona sustituida.
En caso de que el indicador esté verde, el desbloqueo estará abierto.
- Girar el botón giratorio en la válvula selectora media vuelta, de tal manera que la bombona de gas acabada de cambiar sirva de bombona de reserva.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles de la instalación eléctrica del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- la explicación de la terminología especializada de la batería
- el puerto USB
- la red de a bordo de 12 V
- el conmutador selector Radio
- la batería del motor de arranque
- la batería del habitáculo
- el bloque eléctrico
- el panel
- la pila de combustión
- la instalación solar
- la red de a bordo de 230 V
- la conexión a la alimentación de 230 V
- la palanca de seguridad
- la caja de enchufe exterior
- el recorrido del cableado

El manejo de los aparatos de la superestructura de habitáculo que funcionan eléctricamente se describe en el capítulo 9.

8.1 Indicaciones de seguridad generales



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.
- ▶ Todos los aparatos eléctricos (p. ej. teléfonos radio móviles, radiotransmisores, televisores o reproductores DVD) que se monten posteriormente en el vehículo y que se vayan a poner en funcionamiento durante el viaje deben tener características determinadas: Éstas son la señalización CE, la comprobación CEM (compatibilidad electromagnética) y la revisión "e".

Sólo de este modo se podrá asegurar el funcionamiento seguro del vehículo durante el viaje. En caso contrario existe la posibilidad de que el airbag se active o de que haya perturbaciones en la electrónica de a bordo.



- ▷ Son posibles unos retardos en la emisión o transmisión de los impulsos eléctricos después de arrancar el vehículo.

El mando del vehículo básico apenas habilitará la señal D+ cuando el motor ha alcanzado su capacidad plena. Lo mismo podrá durar hasta 15 segundos p. ej. en el caso de un arranque en frío en invierno.

Por esta razón, es posible que las señales de advertencia (como "escalón de entrada extraído") se emitan con un retardo.

También es posible que se retrase la introducción de la antena SAT.

- ▷ Durante una tormenta, separar la conexión de 230 V e introducir las antenas por precaución, para proteger los aparatos eléctricos.

8.2 Conceptos

Tensión de reposo

La tensión de reposo es la tensión de la batería en estado de reposo, es decir, ni se extrae corriente y ni se carga la batería.



- ▷ La batería deberá haber reposado un poco para la medición. Por lo tanto, antes de medir la tensión de reposo, esperar aproximadamente 2 horas después de la última carga o después de la última toma de corriente a través de consumidores.

Corriente de reposo

Algunos consumidores eléctricos, como p. ej. el reloj y las lámparas de control, necesitan permanentemente corriente eléctrica; por eso se denominan también consumidores de bajo consumo. Esta corriente de reposo también circulará estando desconectado el aparato.

Descarga completa

La descarga completa de la batería será inminente, cuando una batería se descarga totalmente mediante consumidores conectados y la corriente de reposo queda por debajo de 12 V.



- ▷ La descarga completa causa daño a la batería.

Capacidad

Como capacidad se denomina la cantidad de electricidad que puede almacenar una batería.

La capacidad de una batería se indica en amperios-horas (Ah). Por lo general, en esto se utilizará el llamado valor K20.

El valor K20 indica el suministro de corriente de una batería en un lapso de 20 horas sin quedar dañada, o el suministro de corriente requerido para cargar una batería vacía en 20 horas.

Si una batería puede suministrar p. ej. 4 amperios durante 20 horas, dispondrá de una capacidad de $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

En caso de que circule más corriente, la capacidad se reducirá proporcionalmente a esto.

La capacidad de almacenamiento de la batería sufre modificaciones debido a influencias exteriores como la temperatura y la edad. Los datos de capacidad se refieren a baterías nuevas que funcionan a temperatura ambiente.



- ▷ Según la tecnología de la batería, los datos de capacidad dispondrán de un factor de conversión de 1,3 a 1,7 el cual reducirá la capacidad real por este valor.

8.3 Puerto USB



- ▷ La corriente de carga es de un máximo de 1 amperio.

El vehículo está equipado con una estación de carga con puerto USB en la zona delantera del habitáculo.

A través de esta caja de enchufe se podrán conectar y cargar todos los aparatos USB.



Fig. 163 Puerto USB

8.4 Red de a bordo de 12 V



- ▷ Conectar únicamente aparatos con máximamente 10 A a las cajas de enchufe (Fig. 164,1) de la red de a bordo de 12 V.

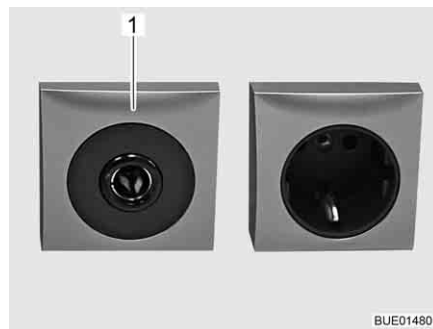


Fig. 164 Caja de enchufe de 12 V/10 A

8.4.1 Conmutador selector Radio (equipamiento especial)



- ▷ Según el equipamiento, existirá un radio en el aparato de navegación integrado o una estación multimedia, que a continuación simplemente será denominada radio.



Fig. 165 Conmutador selector para el comportamiento de funcionamiento

Conectar y desconectar la radio junto con el encendido:

- Poner el conmutador selector en la posición "0". La radio será conectada y desconectada junto con el encendido.

Hacer funcionar la radio por medio de la batería del habitáculo:

- Poner el conmutador selector en la posición "1". La radio será alimentada permanentemente por la batería del habitáculo.

8.4.2 Batería del motor de arranque

La batería del motor de arranque sirve para el arranque del motor y alimenta con tensión los consumidores eléctricos del vehículo básico así como los aparatos adicionales como radio, aparato de navegación o cierre centralizado. Tomar el lugar de instalación de la batería del motor de arranque de las instrucciones de uso del vehículo básico.



- ▷ La radio en la cabina del conductor está conectada en la batería del habitáculo.

Descarga

En este apartado se encuentran indicaciones con respecto a la descarga de la batería del motor de arranque.



- ▷ La descarga completa causa daño a la batería.
- ▷ En caso de que esté descargada una batería rellena de ácido, la misma podrá congelarse a temperaturas bajo cero. De este modo, se destruirá la batería.
- ▷ Recargar la batería a su debido tiempo.

La batería del motor de arranque se descargará totalmente a largo plazo a través de corriente de reposo (consumidores de bajo consumo). Consumidores de bajo consumo son, p. ej. aparatos adicionales como radio, sistema de alarma, aparato de navegación o cierre centralizado. Los consumidores de bajo consumo descargan la batería del motor de arranque si el motor del vehículo está desconectado.

A temperaturas exteriores bajas se reduce la capacidad a disposición.

Cargar En este apartado se encuentran indicaciones para cargar de la batería del motor de arranque.



- ▶ El ácido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar cualquier contacto con la piel o con los ojos.
- ▶ Al cargar con un cargador externo existe peligro de explosión. Al colocar las terminales podrán producirse chispas. Cargar la batería exclusivamente en espacios bien ventilados y lejos de cualquier llama abierta o de posibles fuentes de chispas. Durante la carga, las baterías pueden desarrollar y liberar gases.



- ▷ Antes de una puesta fuera de servicio temporal, cargar la batería completamente.
- ▷ No conectar los cables de la batería con la polaridad invertida.
- ▷ Al estar la batería del motor de arranque o la batería del habitáculo desembornadas no activar el encendido. ¡Peligro de cortocircuito debido a los extremos de cable sin aislamiento!
- ▷ Antes de desembornar y embornar la batería del habitáculo, parar el motor del vehículo, desconectar la alimentación de 230 V y la alimentación de 12 V, así como todos los consumidores. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▷ Observar las instrucciones de uso del vehículo básico y del cargador.

La batería del motor de arranque sólo puede cargarse totalmente con un cargador externo. Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, la batería del motor de arranque únicamente recibe una carga de conservación del bloque eléctrico. Durante la marcha no es posible una recarga completa de la batería del motor de arranque por el alternador del vehículo.

Al cargar la batería del motor de arranque con un cargador externo, proceder del siguiente modo:

- Desconectar el motor del vehículo.
- Desconectar la alimentación de 12 V en el panel. Se apagan las luces de control o los visualizadores del panel.
- Desconectar todos los consumidores de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- Separar la conexión eléctrica entre la batería del motor de arranque y el vehículo (p. ej. quitar las terminales). Al desembornar los polos de la batería existe peligro de cortocircuito. Por lo tanto, en la batería del motor de arranque, desembornar en primer lugar el polo negativo y a continuación el polo positivo.
- Comprobar si el cargador externo está desconectado.
- Conectar el cargador externo a la batería del motor de arranque. Observar la polaridad: Primero embornar el terminal "+" en el polo positivo de la batería del motor de arranque y luego el terminal "-" en el polo negativo de la batería del motor de arranque.
- Conectar el cargador externo.
- Consultar la información sobre el tiempo la carga de la batería en las instrucciones de uso del cargador utilizado.
- Consultar las especificaciones de la batería si desea información sobre su potencia.
- Desembornar el cargador en orden inverso (primero el polo negativo).
- Volver a embornar los polos de la batería (primero el polo positivo).

8.4.3 Batería del habitáculo



- ▷ Para la recarga de la batería del habitáculo, utilizar solamente el bloque eléctrico montado.
- ▷ Tras el viaje, cargar la batería del habitáculo completamente.
- ▷ Antes de una puesta fuera de servicio temporal, cargar la batería completamente.
- ▷ Al cambiar la batería del habitáculo, utilizar únicamente baterías del mismo tipo y de la misma capacidad.
- ▷ En caso de que existan varias baterías del habitáculo, cambiar siempre todas las baterías juntas. Las baterías **siempre** deberán ser de la misma edad y disponer de la misma capacidad.
- ▷ Al cambiar la batería del habitáculo, únicamente utilizar baterías que correspondan a la capacidad mínima del cargador. Observar las instrucciones de uso separadas del cargador. Las baterías con una capacidad demasiado baja se calientan demasiado al cargarlas. ¡Peligro de explosión!
- ▷ Si se cambia la batería del habitáculo y el cargador no pone a disposición mínimamente el 10 % de la capacidad nominal de la batería nueva, instalar un cargador adicional. Ejemplo: Con una capacidad de la batería de 80 Ah, el cargador deberá suministrar una corriente de carga de por lo menos 8 A.
- ▷ Antes de desembornar y embornar la batería del habitáculo, parar el motor del vehículo, desconectar la alimentación de 230 V y la alimentación de 12 V, así como todos los consumidores. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▷ Al estar la batería del motor de arranque o la batería del habitáculo desembornadas no activar el encendido. ¡Peligro de cortocircuito debido a los extremos de cable sin aislamiento!



- ▷ De ser posible, comenzar el viaje con la batería del habitáculo completamente cargada. Por ello, cargar la batería del habitáculo antes de comenzar el viaje.
- ▷ Durante el viaje, aprovechar cualquier oportunidad de cargar la batería del habitáculo.
- ▷ La radio en la cabina del conductor está conectada en la batería del habitáculo.

Cuando el vehículo no está conectado a la alimentación de 230 V o cuando la alimentación de 230 V está desconectada, la batería del habitáculo alimenta el habitáculo con una tensión continua de 12 V. La batería del habitáculo tiene sólo una limitada reserva de energía. Por ello, no deben ponerse en funcionamiento consumidores eléctricos como por ejemplo la radio o las lámparas por un tiempo prolongado sin una alimentación de 230 V.

Lugar de instalación

Véase el capítulo 16.

Descarga

Mediante la corriente de reposo, la cual consumen permanentemente algunos consumidores eléctricos, se descarga la batería del habitáculo.



- ▷ La descarga completa causa daño a la batería.
- ▷ Recargar la batería a su debido tiempo.

También una batería del habitáculo completamente cargada puede ser descargada totalmente debido a corrientes de reposo (consumidores de bajo consumo).

A temperaturas exteriores bajas se reduce la capacidad a disposición.

La autodescarga de la batería también depende de la temperatura. A 20 hasta 25 °C, la velocidad de autodescarga es de aprox. 3 % de la capacidad mensual. Al aumentar la temperatura, aumenta la velocidad de autodescarga: A 35 °C, la velocidad de autodescarga es de aprox. 20 % de la capacidad mensual.

Una batería más vieja ya no dispone de la plena capacidad.

Cuanto más consumidores eléctricos se encuentran conectados, tanto más rápido se consume la reserva de energía de la batería del habitáculo.

Cargar

La batería del habitáculo sólo se debe cargar con el bloque eléctrico. Conectar el vehículo siempre que sea posible a una alimentación de 230 V.



- ▷ Tras una descarga completa de la batería, cargarla por lo menos 48 horas.

8.5 Bloque eléctrico (EBL 99)



- ▷ No tapar las rendijas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ Según el modelo, no siempre estarán ocupados todos los puestos enchufables para fusibles.
- ▷ En caso de que existan varias baterías del habitáculo, utilizar un cargador adicional.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

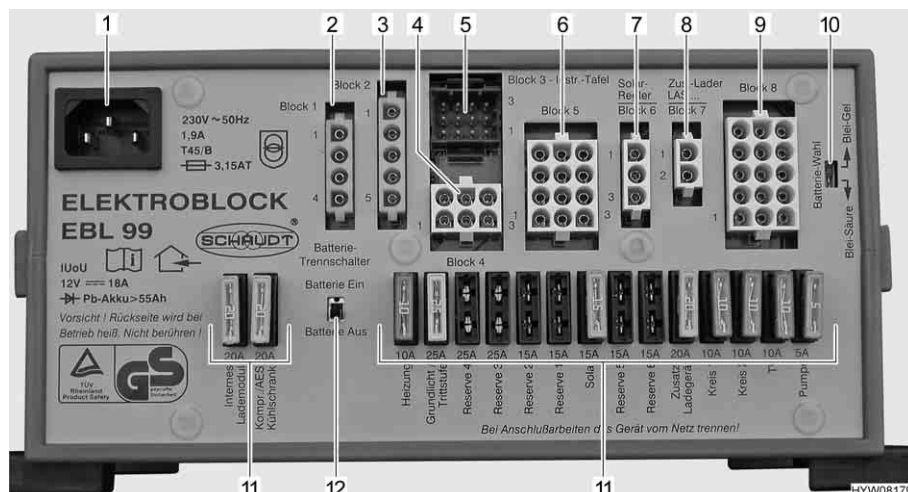


Fig. 166 Bloque eléctrico (EBL 99)

- 1 Caja de conexión a la red de 230 V~
- 2 Bloque 1: Salida Frigorífico (D+, cartucho de calefacción)
- 3 Bloque 2: Entrada Frigorífico desde batería del motor de arranque, alternador D+
- 4 Bloque 4: Salida Calefacción, iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada
- 5 Bloque 3: Salida Panel
- 6 Bloque 5: Salida Reserva 2, Reserva 3, Reserva 4, consumidores con positivo continuo (p. ej. instalación de antena parabólica, deshelador)
- 7 Bloque 6: Entrada Regulador de carga solar (de existir)
- 8 Bloque 7: Entrada Cargador adicional, pila de combustión
- 9 Bloque 8: Salida Circuito de consumidores 1, circuito de consumidores 2, TV, bomba de agua, reserva 1, reserva 5, reserva 6
- 10 Selector de batería ("Blei-Säure/Blei-Gel") (plomo-ácido/plomo-gel))
- 11 Fusibles
- 12 Separador de batería ("Batterie Ein/Aus" (batería On/Off))

Funciones

El bloque eléctrico tiene las tareas siguientes:

- El bloque eléctrico carga la batería del habitáculo. El bloque eléctrico carga la batería del motor de arranque sólo con una carga de conservación.
- El bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.
- El bloque eléctrico distribuye la corriente de los circuitos de corriente de 12 V y los asegura. En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A.
- El bloque eléctrico tiene conexiones para un regulador de carga solar, un cargador adicional, así como otras funciones de mando y control.
- El bloque eléctrico separa eléctricamente la batería del motor de arranque de la batería del habitáculo cuando el motor del vehículo está desconectado. Así, los consumidores de 12 V del habitáculo no pueden descargar la batería del motor de arranque.
- El separador de batería en el bloque eléctrico separa a todos los consumidores de la batería del habitáculo.

El bloque eléctrico sólo trabaja en combinación con un panel.

La corriente que está a disposición en el bloque eléctrico (> 18 A) se divide en corriente de carga y corriente de consumidores. En esto, la corriente de carga siempre únicamente será la porción que los consumidores no necesitan de momento. Si la corriente de consumidores sobrepasa la corriente que está a disposición, se descargará la batería del habitáculo.

Lugar de instalación

Véase el capítulo 16.

8.5.1 Separador de batería

El separador de batería desconecta **todos** los consumidores del habitáculo, también los consumidores de bajo consumo. Entonces, incluso los consumidores como el escalón de entrada, la iluminación básica o el frigorífico ya no funcionarán. De este modo se evita la lenta descarga de la batería del habitáculo cuando el vehículo no se utiliza durante tiempo prolongado (p. ej. durante un tiempo transitorio fuera de servicio).

Cuando el vehículo está conectado a una alimentación de 230 V, las baterías podrán seguir cargándose a través del bloque eléctrico, también cuando el separador de batería está desconectado.

Lo mismo es válido también para la carga a través de una instalación solar o una pila de combustión.

8.5.2 Selector de batería



- ▶ En caso de que el selector de batería esté ajustado incorrectamente, se podrá producir gas detonante. ¡Peligro de explosión!



- ▷ La batería del habitáculo se puede dañar a causa de una posición errónea del selector de batería.
- ▷ No modificar el ajuste de fábrica del selector de batería.

8.5.3 Vigilancia de batería



- ▷ Una batería del habitáculo descargada ha de volver a ser recargada completamente lo antes posible.

El circuito de vigilancia de batería en el bloque eléctrico vigila la tensión de la batería del habitáculo.

Si la tensión de la batería desciende por debajo de 10,5 V, el control de la batería en el bloque eléctrico desconecta todos los consumidores de 12 V.

Medidas:

- Desconectar todos los consumidores eléctricos que no se necesiten forzadamente por medio de los interruptores pertenecientes.
- En caso necesario, vuelva a conectar la alimentación de 12 V para un funcionamiento breve con el interruptor principal de 12 V. Esto sólo es posible, si la tensión de batería es superior a 11 V. Si la tensión es inferior, la alimentación de 12 V solamente se puede volver a conectar cuando se haya cargado la batería del habitáculo.

8.5.4 Carga de la batería

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargarán la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través de un relé en el bloque eléctrico y a través del alternador del vehículo. Cuando el motor del vehículo está desconectado, las baterías se vuelven a separar automáticamente una de otra por medio el bloque eléctrico. De este modo se impide que la batería del motor de arranque se descargue en la parte del habitáculo debido a los

consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo se mantiene. La tensión en los polos de la batería del habitáculo o bien del motor de arranque puede consultarse en el panel.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del módulo de carga del bloque eléctrico. En esto, la batería del motor de arranque únicamente será cargada con una carga de conservación. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

8.6 Panel IT 96-2

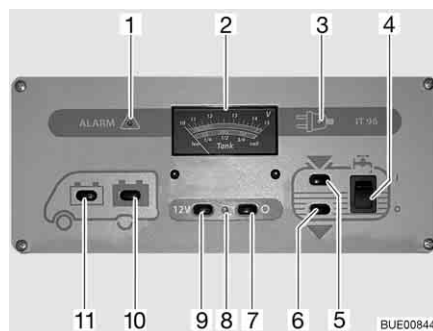


Fig. 167 Panel IT 96-2

- 1 Luz de alarma "ALARM" para batería del habitáculo
- 2 Instrumento indicador V/depósito
- 3 Luz de control de 230 V
- 4 Interruptor basculante para bomba de agua On/Off
- 5 Interruptor de control del nivel de llenado del depósito de agua
- 6 Interruptor de control del nivel de llenado del depósito de aguas residuales
- 7 Interruptor principal de 12 V OFF
- 8 Luz de control de 12 V
- 9 Interruptor principal de 12 V ON
- 10 Interruptor de control de la tensión de la batería del habitáculo
- 11 Interruptor de control de la tensión de la batería del motor de arranque

8.6.1 Interruptor principal de 12 V

El interruptor principal de 12 V (Fig. 167,7 y 9) conecta y desconecta el panel y la alimentación de 12 V del habitáculo.

Excepción: Según el modelo, la calefacción, la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), el escalón de entrada y la reserva 4 y un frigorífico con sistema de selección de energía automático (AES) permanecerán dispuestos para el funcionamiento.

Conectar: ■ Pulsar el interruptor (Fig. 167,9) "12 V": La alimentación de 12 V del habitáculo está conectada. La luz de control (Fig. 167,8) se enciende de color verde.

Desconectar: ■ Pulsar el interruptor (Fig. 167,7) "O": La alimentación de 12 V del habitáculo está desconectada. La luz de control (Fig. 167,8) se apaga.



- ▷ Al abandonar el vehículo, desconectar la alimentación de 12 V a través del panel. De tal manera se evita la descarga innecesaria de la batería del habitáculo.
- ▷ Los consumidores como las unidades de control (p. ej. el regulador de carga solar, el deshelador o el panel) o los aparatos empotrados (p. ej. la calefacción, el frigorífico o el escalón) seguirán tomando corriente de la capacidad de la batería, también si la alimentación de 12 V está desconectada en el panel. Por eso, separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V a través del interruptor en el bloque eléctrico, cuando no se utilice el vehículo durante un tiempo prolongado.

8.6.2 Instrumento indicador V/depósito para tensión de batería y cantidad de agua y aguas residuales

Tensión de la batería

Con el instrumento indicador V/depósito se puede indicar la tensión de batería de la batería del motor de arranque o de la batería del habitáculo.

Observar la escala superior del instrumento indicador V/depósito (Fig. 167,2). El instrumento indicador se ilumina automáticamente al accionar el interruptor.

Indicar:

- Pulsar el interruptor (Fig. 167,11) "🔌": Indica la tensión de la batería del motor de arranque.
- Pulsar el interruptor (Fig. 167,10) "🔌": Indica la tensión de la batería del habitáculo.

Las tablas siguientes ayudarán a interpretar correctamente la tensión de la batería del habitáculo visualizada en el panel IT 96.

Riesgo de descarga completa (alarma de batería)

Tensión de la batería (valores durante el funcionamiento)	Funcionamiento con el vehículo en marcha (vehículo en marcha, sin conexión de 230 V)	Funcionamiento por batería (vehículo parado, sin conexión de 230 V)	Funcionamiento por red (vehículo parado, conexión de 230 V)
11 V o menos ¹⁾	Red de a bordo de 12 V sobrecargada	Con los consumidores desconectados: Batería vacía Con los consumidores conectados: Batería sobrecargada	Red de a bordo de 12 V sobrecargada
	La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso		La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso
11,5 V hasta 13,2 V	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ²⁾	Zona normal	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ²⁾
	La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso		La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso
13,3 V hasta 13,7 V	La batería se carga (carga principal)	Aparece sólo brevemente después de cargar	La batería se carga (carga principal)
13,8 V hasta 14,4 V	La batería se carga (carga de conservación)	–	La batería se carga (carga de conservación)
Más de 14,5 V	La batería se sobrecarga, regulador del alternador defectuoso	–	La batería se sobrecarga, bloque eléctrico defectuoso

¹⁾ El aparato controlador de la batería desconecta todos los consumidores (con 10,5 V).

²⁾ Cuando la tensión no sobrepasa esta zona por varias horas.

Valores para tensión de reposo	Estado de carga de la batería
Menos de 11 V	Descargada completamente
12,0 V	0 %
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Más de 12,8 V	100 %



- ▷ Una descarga completa prolongada causa un daño irreparable de la batería.





- ▷ Lo mejor será medir la tensión de reposo varias horas después de la carga más reciente (p. ej. en la mañana) y no directamente después de una toma de corriente.

Cantidad de agua/ cantidad de aguas residuales

Con el instrumento indicador V/depósito se puede indicar la cantidad de agua o la cantidad de aguas residuales.

Observar la escala inferior del instrumento indicador V/depósito (Fig. 167,2). El instrumento indicador se ilumina automáticamente al accionar el interruptor.

Indicar:

- Pulsar el interruptor (Fig. 167,5) : Indica la cantidad de agua.
- Pulsar el interruptor (Fig. 167,6) : Indica la cantidad de aguas residuales.



- ▷ Consultar los niveles de llenado de los depósitos sólo brevemente. En caso de que la consulta se quede conectada por un tiempo prolongado, se podrán dañar los transmisores de medición.

8.6.3 Interruptor para bomba de agua

- Conectar:*
- Pulsar el interruptor basculante (Fig. 167,4) por arriba "I": El suministro de agua está conectado.

- Desconectar:*
- Pulsar el interruptor basculante (Fig. 167,4) por abajo "O": El suministro de agua está desconectado.



- ▷ En caso de que el vehículo no esté conectado a la alimentación de 230 V y no se utilice la bomba de agua por un tiempo prolongado: Desconectar la alimentación de corriente de la bomba de agua. El relé de la bomba consume al día aprox. 4 Ah de corriente.

8.6.4 Alarma de batería para la batería del habitáculo

La luz roja de "ALARMA" (Fig. 167,1) parpadea en cuanto la tensión de la batería del habitáculo baja de 11 V (medición durante el servicio) y hay peligro de descarga completa.



▷ La descarga completa causa daño a la batería.



▷ Si la tensión de la batería desciende por debajo de 10,5 V, el control de la batería en el bloque eléctrico desconecta todos los consumidores de 12 V. El separador de batería se activará.

Medidas:

■ En caso de alarma de batería, desconectar los consumidores y cargar la batería del habitáculo, bien viajando o bien mediante la conexión a una red de 230 V.

8.6.5 Luz de control de 12 V

Se enciende la luz de control de 12 V (Fig. 167,8) cuando se conecta el interruptor principal de 12 V (Fig. 167,9).

8.6.6 Luz de control de 230 V

Se enciende la luz de control de 230 V (Fig. 167,3) amarilla cuando hay tensión de red en la entrada del bloque eléctrico.



▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

8.7 Pila de combustión (EFOY) (equipamiento especial)



- ▶ Metanol es tóxico. Evitar inhalarlo, tragarlo y cualquier contacto con la piel o con los ojos.
- ▶ En caso de que haya salido metanol, existe peligro de incendio. Mantener fuentes de encendido alejadas y ventilar bien. El metanol se volatiliza sin dejar residuos.
- ▶ Observar siempre la hoja de datos de seguridad del fabricante.
- ▶ No se abra la pila de combustión.
- ▶ El cartucho de metanol no deberá ser abierto a la fuerza, ni rellenado.
- ▶ Mantener a niños alejados de la pila de combustión y de los cartuchos de metanol, también de los cartuchos de metanol vacíos o parcialmente vacíos.
- ▶ Al emplear la pila de combustión y los cartuchos de metanol en vehículos, deberán ser fijados a prueba de accidentes.



- ▷ No almacenar la pila de combustión con temperaturas más altas que 45 °C o más bajas que 1 °C.
- ▷ No hacer funcionar la pila de combustión con temperaturas más altas que 40 °C o más bajas que -20 °C.



- ▷ Si el aparato está conectado a una batería intacta, la protección anticongelante se conectará automáticamente si la temperatura ambiente cae por debajo de 3 °C, también al estar desconectada la pila de combustión. Por ello, con un almacenaje abajo de 3 °C, conectar siempre un cartucho de metanol llenado suficientemente y una batería cargada suficientemente.
- ▷ En caso de que la pila de combustión se haya congelado a pesar de todas las precauciones, descongelar el aparato lentamente durante 24 horas en estado desconectado a temperatura ambiente. Apenas volver a poner en funcionamiento a continuación.
- ▷ No cubrir las rendijas de ventilación de la pila de combustión. ¡Peligro de sobrecalentamiento!
- ▷ La pila de combustión no es impermeable al agua. Limpiar la caja únicamente con un paño húmedo y evitar que agua penetre al aparato.



- ▷ El tiempo de funcionamiento mínimo de la pila de combustión es de 30 minutos. En caso de que durante este tiempo se pulse la tecla On/Off, la pila de combustión se desconectará apenas después de haber transcurrido este tiempo de funcionamiento mínimo. Durante este tiempo seguirán estando iluminados los LEDs.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes de la pila de combustión.

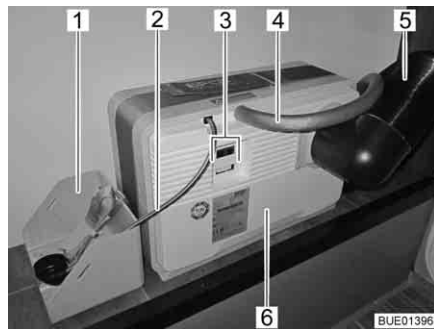


Fig. 168 Pila de combustión con cartucho de metanol

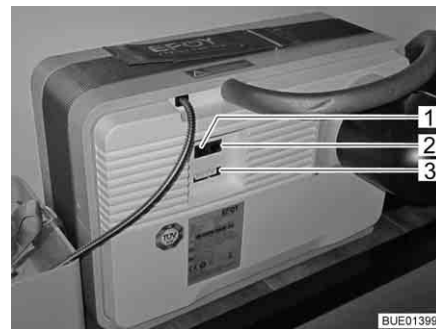


Fig. 169 Campo de conexiones de la pila de combustión

La pila de combustión se compone de varios componentes que están instalados en el compartimento de almacenamiento trasero (Fig. 168), así como de una unidad de mando (Fig. 170) en el habitáculo.

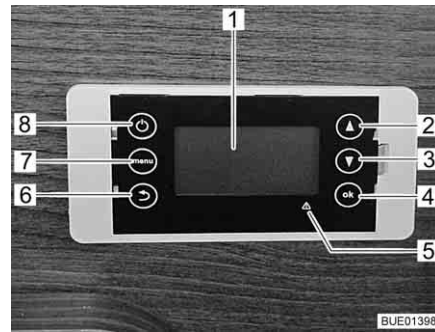
En la pila de combustión (Fig. 168,6) se encuentran:

- la conexión para la manguera de aire de escape (Fig. 168,4) o la abertura de llenado para el Service Fluid (fluido de servicio)
- el tubo de calor de escape (Fig. 168,5)
- las conexiones eléctricas (Fig. 168,3) con interfaz de datos (Fig. 169,2), conexión del aparato (Fig. 169,3) y conexión para el panel de mando (Fig. 169,1)

A la pila de combustión pertenece un cartucho de metanol que está conectado a la pila de combustión (Fig. 168,6) a través de la conexión para el reabastecimiento (Fig. 168,2).

El cartucho de metanol está amarrado en el portador de cartucho de metanol (Fig. 168,1).

La pila de combustión automáticamente carga las baterías del habitáculo cuando la tensión de las baterías del habitáculo baja abajo de 12,3 V y la pila de combustión está conectada por medio de la tecla On/Off (Fig. 170,8).



- 1 Display
- 2 Hojear guía de menús hacia arriba
- 3 Hojear guía de menús hacia abajo
- 4 Confirmación/aceptar
- 5 Visualización de avería (LED rojo)
- 6 Anterior
- 7 Menú
- 8 On/Off

Fig. 170 Unidad de mando de la pila de combustión

Unidad de mando

El display (Fig. 170,1) de la unidad de mando es de cuatro líneas.

La primera línea indica el modo de funcionamiento ajustado:

- Automático
- On
- Off

La segunda línea indica el estado de funcionamiento actual:

- Standby
- Modo de carga
- Proceso desconexión
- Protección de batería
- Protección anticongelante

En las otras dos líneas se visualizarán datos como la tensión de la batería, la corriente de carga y el nivel de llenado del cartucho de metanol.

Con la tecla de menú (Fig. 170,7) se podrá llamar el menú principal:

- Modo de funcionamiento
- Cartucho de metanol
- Datos del sistema
- Idioma
- Restablecimiento del sistema

En caso de averías, se encenderá la visualización de avería (Fig. 170,5) y en el display aparecerá un mensaje. El mensaje consiste de un código de error e indicaciones para la eliminación de la avería.

Después de haber eliminado la avería, ejecutar un restablecimiento del sistema.

Si se debe cambiar el cartucho de metanol o rellenar Service Fluid (fluido de servicio), lo mismo también será avisado.

Conectar:

- Pulsar la tecla On/Off.
- Seleccionar el modo de funcionamiento deseado y confirmar con "OK".

Desconectar:

- Pulsar la tecla On/Off.
- Seleccionar el modo de servicio "Manual desactivado" y confirmar con "OK". La pila de combustión se desconectará de manera controlada. Este proceso podrá durar algún tiempo. En el display se visualizará "Proceso desconexión".

Modo automático

Tan pronto el aparato esté conectado a la red de a bordo, comenzará el modo automático. El aparato supervisa la tensión de la batería de modo autónomo.

La pila de combustión se conectará automáticamente si la tensión de la batería cae abajo de 12,3 V. Entonces, la batería será cargada hasta alcanzar el umbral de desconexión (14,2 V).

Al arrancar, el aparato pasará por una etapa de arranque de hasta 20 minutos. Apenas a continuación alcanzará su plena potencia nominal.

Protección de batería

Esta función evitará que la batería se descargue completamente si se ha ajustado el modo de funcionamiento "Off".

La protección de la batería se activará automáticamente si la tensión de la batería cae por debajo de 11,2 V por más de 15 minutos. El modo de carga "Protección de batería" terminará en el momento de haberse alcanzado una tensión de 12,8 V.

Protección anticongelante

Este modo se conectará automáticamente tan pronto la temperatura cae por debajo de 3 °C. De este modo se evita la congelación del aparato.



► Observar las indicaciones de seguridad referentes a metanol.

Cambiar el cartucho de metanol:

- Desenroscar la conexión de cartucho de metanol del cartucho de metanol vacío.
- Soltar la correa de amarre del cartucho de metanol.
- Sacar el cartucho de metanol vacío del portador de cartucho de metanol.
- Después del uso, tapar el cartucho de metanol firmemente con el capuchón de cierre.
- Insertar un nuevo cartucho de metanol original tapado en el portador de cartucho de metanol.
- Fijar el cartucho de metanol de modo seguro con la correa de amarre.
- Abrir el capuchón de cierre y guardar el mismo.
- Enroscar la conexión de cartucho de metanol en el nuevo cartucho de metanol.
- En el menú "Menú principal > Cartucho combustible", indicar el tamaño del cartucho de metanol insertado y confirmar con "OK".

8.8 Instalación solar (equipamiento especial)



▷ Proteger los paneles solares (módulo solar) de solicitación mecánica.



- ▷ Con una radiación solar máxima, la instalación solar suministra el grado máximo de corriente.
- ▷ Posibilitar que los paneles solares (módulo solar) estén directamente expuestos a la luz solar.
- ▷ Debajo de árboles y puentes, la radiación solar es menor que en pleno aire libre.
- ▷ Los toldos protectores disminuyen la radiación solar que se recibe.
- ▷ Mantener las superficies de los paneles exentas de polvo.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

La instalación solar permite una alimentación de corriente ecológica e independiente de la red. Transforma la energía solar en tensión eléctrica. La instalación solar suministra corriente con la que se puede cargar adicionalmente la batería y alimentar a los consumidores.

En los reguladores de carga solar se ha integrado un seguro de sobrecarga y un bloqueo de retorno de corriente. La corriente de carga es reducida automáticamente o los paneles solares (módulos solares) se desconectan con una energía solar insuficiente (p. ej. durante la noche).

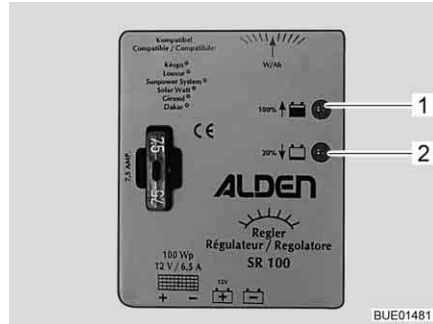


Fig. 171 Regulador de carga solar 100 W

Instalación solar 100 W

Dos LEDs (Fig. 171, 1 y 2) indican el estado de funcionamiento actual a través de una luminosidad determinada. Tanto más cargada esté la batería tanto más luminosa se presentará el LED "100 % ↑" (Fig. 171,1) y tanto menos luminosa se presentará el LED "20 % ↓" (Fig. 171,2).

LED	Estado	Significado
100 % ↑	Apagada	La energía solar no es suficiente
20 % ↓	Apagada	
100 % ↑	Iluminado	La batería se está cargando
20 % ↓	Iluminado	
100 % ↑	Iluminado luminosamente	Corriente de carga limitado a corriente de conservación de carga
20 % ↓	Resplandece débilmente	

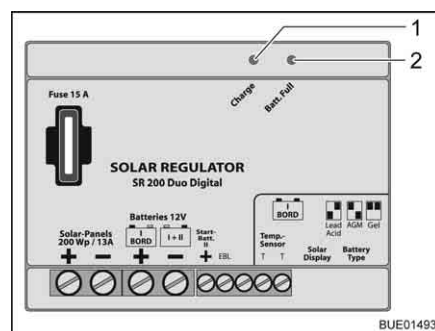


Fig. 172 Regulador de carga solar 200 W

Instalación solar 200 W

Dos LEDs (Fig. 172, 1 y 2) indican el estado de funcionamiento actual a través de una luminosidad determinada. Tanto más cargada esté la batería tanto más luminosa se presentará el LED "Batt. Full" (Fig. 172,2) y tanto menos luminosa se presentará el LED "Charge" (Fig. 172,1).

LED	Estado	Significado
Batt. Full	Apagada	La energía solar no es suficiente
Charge	Apagada	
Batt. Full	Iluminado	La batería se está cargando
Charge	Iluminado	
Batt. Full	Iluminado luminoso-mente	Corriente de carga limitado a corriente de conservación de carga
Charge	Resplandece débilmente	

8.9 Red de a bordo de 230 V



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.
- ▶ Dejar que un electricista revise la instalación eléctrica del vehículo a más tardar cada tres años. Con una utilización frecuente del vehículo se recomienda una revisión anual.

La red de a bordo de 230 V alimenta:

- las cajas de enchufe con contacto protector para aparatos con 16 A máx.
- el frigorífico
- el bloque eléctrico
- el cargador adicional
- la instalación de aire acondicionado

Los consumidores eléctricos, que están conectados a la red de a bordo de 12 V del habitáculo, son alimentados con tensión por la batería del habitáculo.

Conectar el vehículo siempre que sea posible a una alimentación externa de 230 V. En esto, el módulo de carga del bloque eléctrico automáticamente carga la batería del habitáculo. Adicionalmente se recarga la batería del motor de arranque con una carga de conservación de aprox. 2 A.

Según el equipamiento, la instalación de aire acondicionado y otros aparatos adicionales estarán asegurados por medio de un interruptor de protección de línea (16 A).

8.9.1 Conexión de 230 V



- ▷ Unas tensiones excesivas podrán dañar los aparatos conectados. Las causas de tensiones excesivas son p. ej. rayos, fuentes de alimentación no reguladas (p. ej. generadores a gasolina) o conexiones eléctricas en ferrys.

Requerimientos de la conexión de 230 V

- El cable de conexión, las conexiones de enchufe en el punto de alimentación y la conexión de enchufe en el vehículo deberán estar conformes con la IEC 60309. La denominación comercial de las conexiones de enchufes es "CEE color azul".
- Utilizar una línea con tubo de goma flexible H07RN-F de una sección metálica mínima de 2,5 mm² y una longitud máxima de 25 m.
- No son admisibles conexiones de enchufe de contacto protector (Schuco). Tampoco es admisible la incorporación de adaptadores CEE/Schuco.

8.9.2 Conectar la alimentación de 230 V



- ▶ La alimentación externa de 230 V debe estar asegurada con un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI, 30 mA).
- ▶ El cable deberá haberse desenrollado completamente del tambor de cable para evitar un sobrecalentamiento.
- ▶ En casos de duda, o cuando no esté a disposición ninguna alimentación de 230 V, o la misma esté defectuosa, ponerse en contacto con el explotador del dispositivo de alimentación.



- ▷ La conexión de 230 V está equipada con un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI) en el vehículo.
- ▷ Para los puntos de conexión en campings (distribuidores de campings) hay prescritos interruptores de corriente de defecto (interruptor FI, 30 mA).

El vehículo se puede conectar a una alimentación externa de 230 V.



Fig. 173 Caja de fusibles de 230 V con interruptor de protección de línea e interruptor FI



Fig. 174 Conexión de 230 V en el vehículo

Conexión del vehículo:

- Verificar si el dispositivo de alimentación de corriente es apropiado en lo referente a la conexión, la tensión, la frecuencia y la corriente.
- Verificar si el cable y las conexiones son apropiados.
- Revisar las conexiones de enchufe y los cables con respecto a daños visibles.
- Desconectar el interruptor de protección de línea (Fig. 173, 1 y 2) en la caja de fusibles (Fig. 173, 3).
- Abrir la cubierta de la conexión de 230 V en el vehículo (Fig. 174) y enchufar el conector enchufable. Prestar atención a que la saliente de retención de la tapa con resorte esté engatillada.
- Enchufar el conector del cable de conexión en la caja de enchufe del dispositivo de alimentación de corriente. Prestar atención a que la saliente de retención de la tapa con resorte esté engatillada.
- Conectar el interruptor de protección de línea en la caja de fusibles.

Comprobar el interruptor de corriente de defecto:

- Al estar el vehículo conectado a la alimentación de 230 V, pulsar la tecla de prueba (Fig. 173, 5) del interruptor de corriente de defecto (interruptor FI) (Fig. 173, 4) en la caja de fusibles (Fig. 173, 3). Se debe activar el interruptor de corriente de defecto.
- Volver a conectar el interruptor de corriente de defecto.

- Separar la conexión:*
- Desconectar los interruptores de protección de línea (Fig. 173,1 y 2) en la caja de fusibles (Fig. 173,3).
 - En el dispositivo de alimentación de corriente, soltar la saliente de retención y retirar el conector del cable de conexión de la caja de enchufe.
 - En el vehículo, soltar la saliente de retención, retirar el conector enchufable y cerrar la cubierta de la conexión de 230 V.

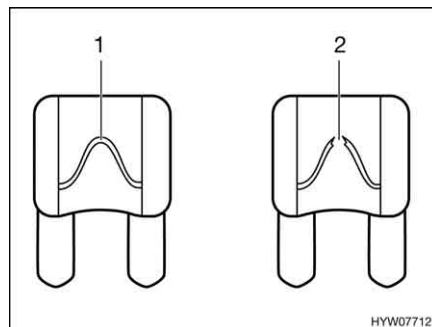
8.10 Fusibles



- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos únicamente estando la alimentación de corriente desconectada.
- ▶ No puentear jamás ni reparar los fusibles.
- ▶ Sustituir un fusible defectuoso siempre con un fusible nuevo del mismo valor de fusible.

8.10.1 Fusibles de 12 V

Los consumidores, que están conectados a la alimentación de 12 V en el habitáculo, están asegurados con fusibles independientes. Los fusibles se encuentran en la cabina del conductor, junto a las baterías, o junto al bloque eléctrico y en los aparatos empotrados.



- 1 Elemento fusible intacto
- 2 Elemento fusible interrumpido

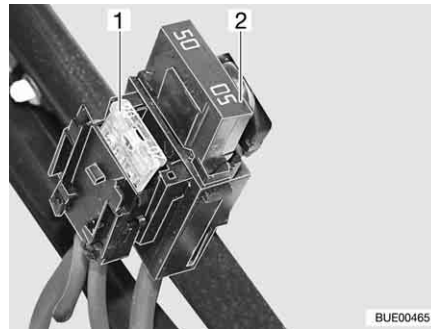
Fig. 175 Fusible 12 V

Un fusible de 12 V intacto se reconoce por el elemento fusible intacto (Fig. 175,1). Si el elemento fusible está interrumpido (Fig. 175,2), cambiar el fusible.

Para cambiar los fusibles, tomar la función, el valor y el color de los fusibles respectivos de las indicaciones siguientes. En el cambio de un fusible, utilizar sólo fusibles planos con los valores que se indican a continuación.

Fusibles en la batería del motor de arranque

Los fusibles están instalados cerca de la batería del motor de arranque. La batería del motor de arranque se encuentra en el piso, entre los asientos de la cabina del conductor, debajo de una tapa.

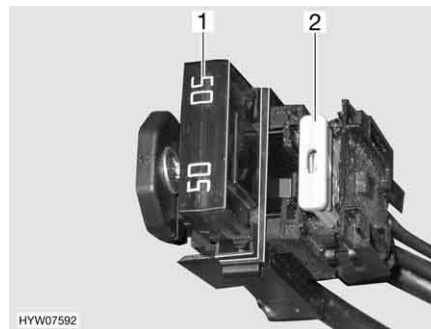


- 1 Fusible plano 20 A/amarillo (para el frigorífico)
- 2 Fusible plano Jumbo 50 A/rojo

Fig. 176 Fusibles en la batería del motor de arranque

Fusibles en la batería del habitáculo

Los fusibles están montados junto a la batería del habitáculo.



- 1 Fusible plano Jumbo 50 A/rojo (para bloque eléctrico)
- 2 Fusible plano 2 A/gris (para sensor de batería de la batería del habitáculo)

Fig. 177 Fusibles en la batería del habitáculo

Fusibles en la caja de relés AD01

En una de las dos consolas del asiento está incorporada una caja de relés (AD01). La caja de relés sirve para generar las señales para el alumbrado del chasis las cuales el vehículo básico no pone a la disposición. La caja de relés es de aplicación universal.

La conmutación que utilizamos podrá divergir de la conmutación prevista por el fabricante. Por ello, la conmutación podrá divergir de la representación en la placa de características de la caja de relés puesta por el fabricante.

Nº fus.	Función	Valor/color
B2	Borne 15 (encendido conectado)	15 A azul
B3	Borne 30 (positivo continuo)	15 A azul
B5	Señal D+	Polyswitch interno (2 A)
B6	Reserva	15 A azul
B7	Luces de contorno parte delantera (bl/rojo)	5 A marrón claro

Fusibles en el bloque eléctrico (EBL 99)

Función	Valor/color
Módulo interno de carga	20 A amarillo
Frigorífico con compresor/frigorífico AES	20 A amarillo
Calefacción	10 A rojo
Iluminación básica/escalón de entrada eléctrico/radio	25 A blanco
Reserva 4	25 A blanco
Reserva 3	25 A blanco
Reserva 2	15 A azul
Reserva 1	15 A azul
Equipo solar	15 A azul
Reserva 5	15 A azul
Reserva 6	15 A azul
Cargador adicional	20 A amarillo
Circuito 1	10 A rojo
Circuito 2	10 A rojo
TV	10 A rojo
Bomba para agua	5 A marrón claro

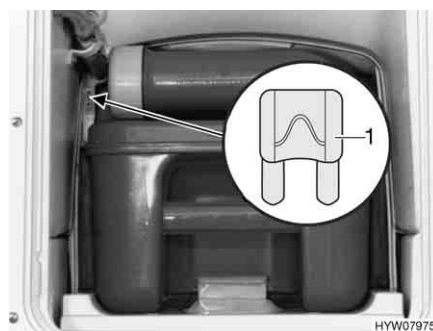
Fusibles de la suspensión neumática

Los fusibles están instalados en la caja de fusibles del vehículo básico.

Función	Valor/color
Mando	7,5 A marrón
Compresor	40 A verde

Fusible del inodoro Thetford (inodoro basculable)

El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.



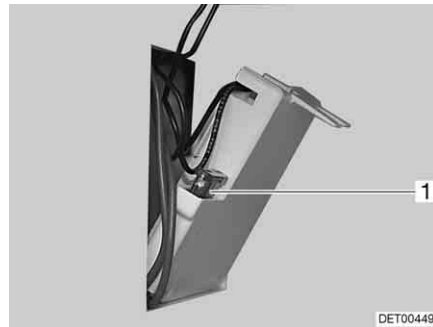
1 Fusible plano 3 A/violeta

Fig. 178 Fusible del inodoro Thetford

- Cambiar:**
- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
 - Extraer el cassette Thetford completamente.
 - Cambiar el fusible (Fig. 178,1).

Fusible del inodoro Thetford (banco fijo)

El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.



1 Fusible plano 3 A/violeta

Fig. 179 Fusible del inodoro Thetford

Cambiar:

- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
- Sacar el cassette Thetford y girar la trampilla en la pared de la carcasa hacia fuera.
- Cambiar el fusible (Fig. 179,1).

Fusible de la calefacción para las tuberías de aguas residuales

Los fusibles se encuentran sobre el regulador (Fig. 180,1).



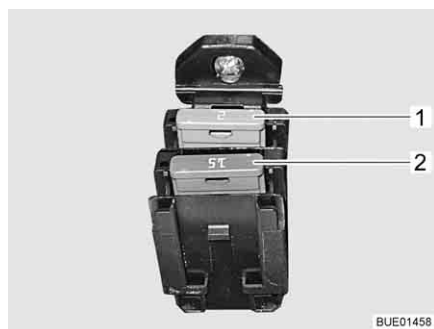
Fig. 180 Regulador de la calefacción para las tuberías de aguas residuales

Cambiar:

- Desconectar la calefacción.
- Cambiar el fusible (Fig. 180,2).

Fusible de la pila de combustión (equipamiento especial)

Dos fusibles se encuentran junto a la batería del habitáculo.



- 1 Fusible plano 2 A/gris
- 2 Fusible plano 15 A/azul

Fig. 181 Fusibles para pila de combustión

Fusible en el regulador de carga solar (equipamiento especial)

El fusible se encuentra en el regulador de carga solar.



Fig. 182 Fusible del regulador de carga solar 100 W

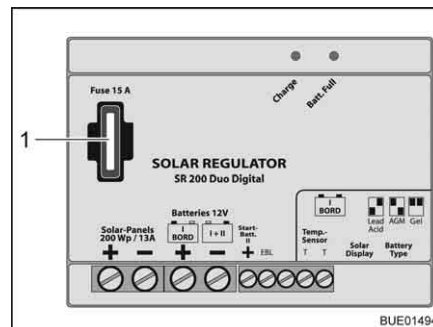


Fig. 183 Fusible del regulador de carga solar 200 W

Cambiar el fusible del regulador de carga solar 100 W:

- Desconectar todos los consumidores de 12 V.
- Cambiar el fusible plano 5 A/marrón claro (Fig. 182,1).

Cambiar el fusible del regulador de carga solar 200 W:

- Desconectar todos los consumidores de 12 V.
- Cambiar el fusible plano 15 A/azul (Fig. 183,1).

8.10.2 Fusible 230 V



- ▷ Comprobar el interruptor de corriente de defecto siempre que se conecta a la alimentación de 230 V, sin embargo al menos cada 6 meses.



Fig. 184 Caja de fusibles de 230 V con interruptor de protección de línea e interruptor FI

Un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI) (Fig. 184,4) en la caja de fusibles (Fig. 184,3) asegura el vehículo completo contra corriente de defecto (0,03 A).

El interruptor de protección de línea conectado en serie (10 A) (Fig. 184,2) asegura las cajas de enchufe de 230 V, el equipo de alimentación de corriente, el cargador adicional y el frigorífico.

En los vehículos con equipamiento especial, p. ej. la instalación de aire acondicionado, un interruptor de protección de línea adicional (16 A) (Fig. 184,1) asegurará el aparato.

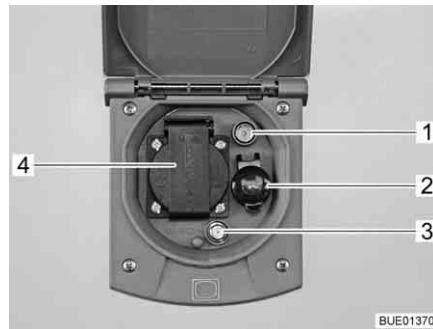
Lugar de instalación

Véase el capítulo 16.

Comprobar el interruptor de corriente de defecto:

- Si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, pulsar la tecla de prueba (Fig. 184,5). Se debe activar el interruptor de corriente de defecto (FI).

8.11 Caja de enchufe exterior (equipamiento especial)



- 1 Caja de enchufe de TV
- 2 Caja de enchufe de 12 V
- 3 Caja de enchufe antena parabólica
- 4 Caja de enchufe de 230 V

Fig. 185 Caja de enchufe exterior

Con la caja de enchufe de 230 V y la de 12 V se pueden utilizar aparatos eléctricos en la zona bajo el toldo.

Posibilidades de conexión

La caja de enchufe de TV y la caja de enchufe de la antena parabólica ofrecen varias posibilidades para el funcionamiento de TV:

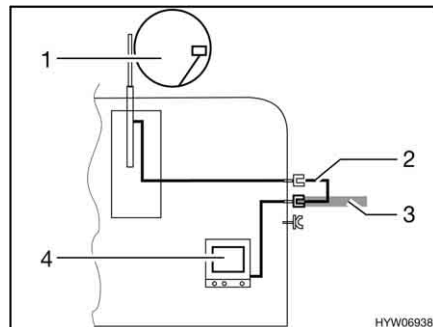


Fig. 186 TV en el vehículo

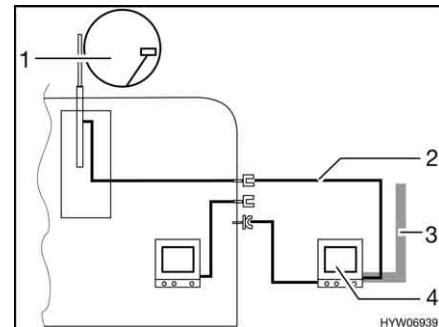
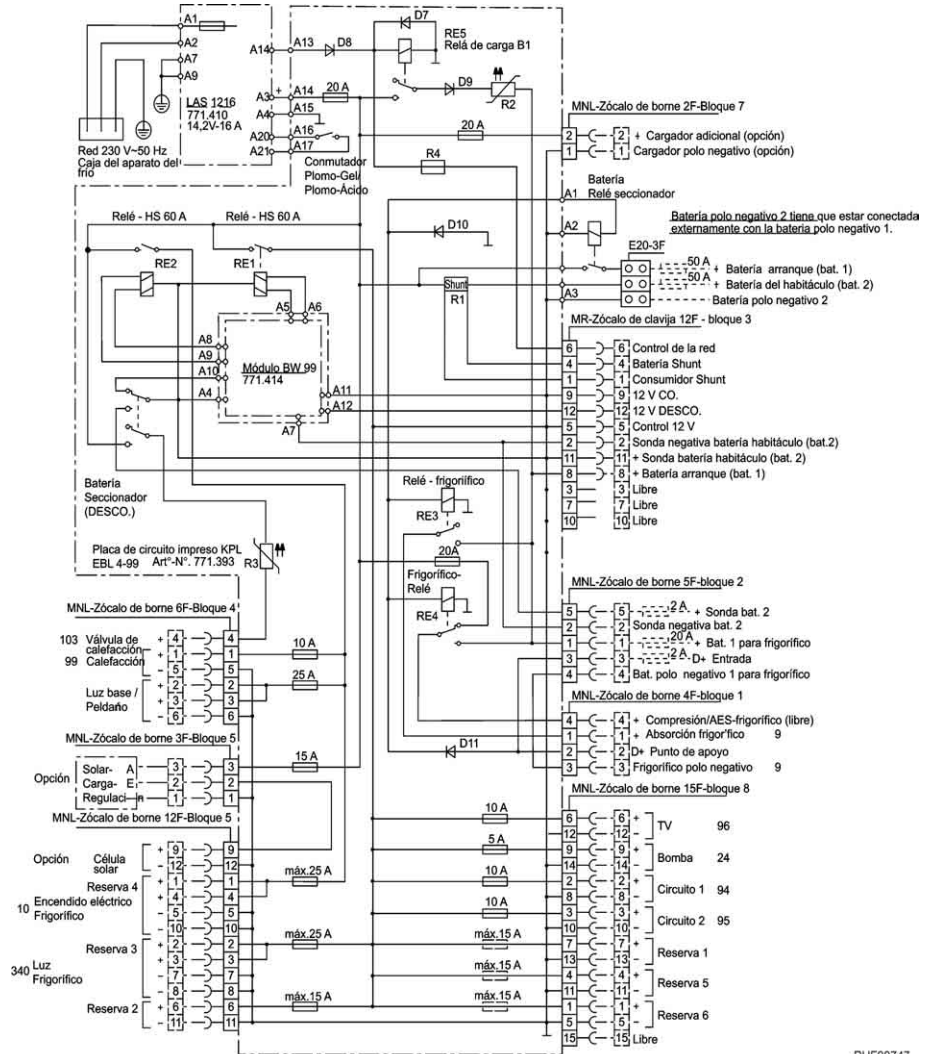


Fig. 187 TV en el área bajo el toldo

- TV en el vehículo (Fig. 186,4): Conexión a la antena del techo (Fig. 186,1) con el cable de conexión (Fig. 186,2)
- TV en el vehículo (Fig. 186,4): Conexión a antena externa (Fig. 186,3)
- TV en el área bajo el toldo (Fig. 187,4): Conexión a la antena del techo (Fig. 187,1) con el cable de conexión (Fig. 187,2)
- TV en el área bajo el toldo (Fig. 187,4): Conexión a antena externa (Fig. 187,3)

8.12 Esquemas de circuitos

8.12.1 Esquemas de circuitos en el interior



BUE00747

Fig. 188 Esquema de circuitos interior (EBL 99)

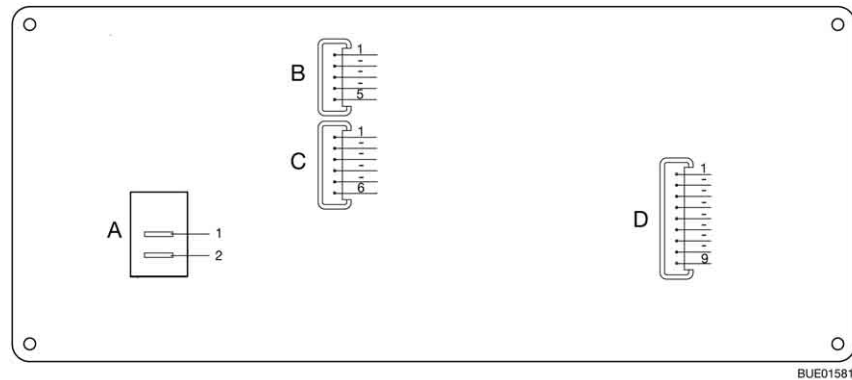


Fig. 189 Esquema de conexión, panel (IT 96-2)

A	2 x conectores AMP 4,8 x 0,8
1	+ 12 V
2	Bomba
B	Lumberg MSFQ de 5 polos
1	Lleno
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base Depósito de aguas residuales
C	Lumberg MSFQ de 6 polos
1	Lleno
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base Depósito de agua
6	n. c.
D	Lumberg MSFQ de 9 polos
1	Control de 12 V
2	Interruptor principal de 12 V Desconectado
3	Interruptor principal de 12 V Conectado
4	Pos Batería del motor de arranque 12 V
5	Pos Sensor Batería del habitáculo
6	Neg Sensor Batería del habitáculo
7	Control de 230 V
8	n. c.
9	n. c.

8.12.2 Esquema de circuitos exterior

Fiat

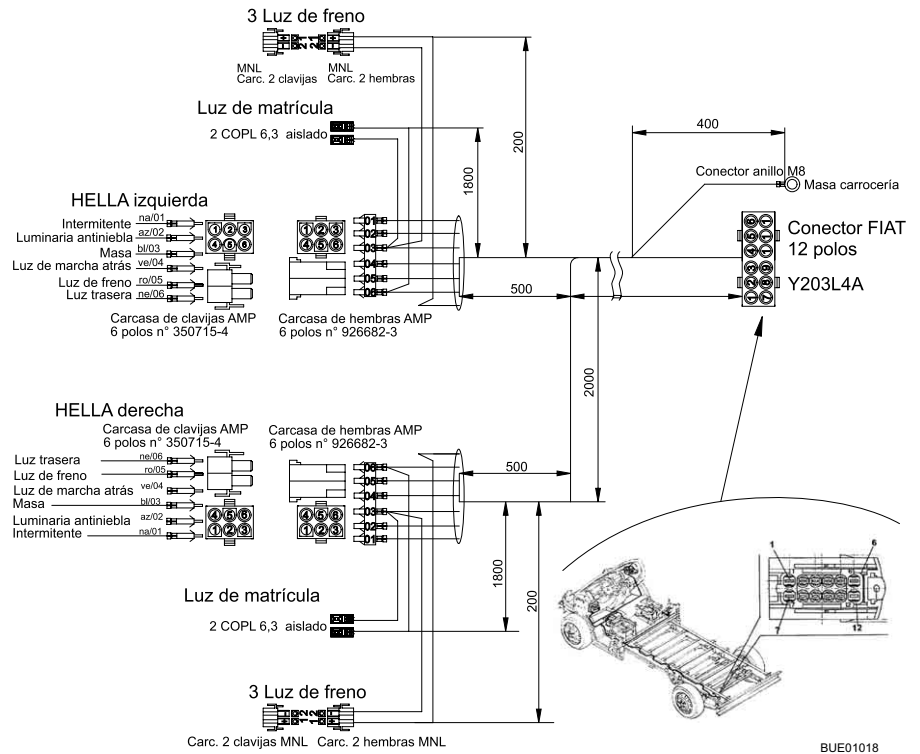


Fig. 190 Esquema de circuitos exterior

Lado izquierdo

Colores Bürstner	Conexión
Gris	Intermitente izquierda
Azul	Luz antiniebla trasera
Blanco	Masa
Verde	Luz de marcha atrás
Rojo	Luz de frenado
Negro	Luz trasera izquierda

Lado derecho

Gris	Intermitente derecha
Azul	Luz antiniebla trasera
Blanco	Masa
Verde	Luz de marcha atrás
Rojo	Luz de frenado
Negro	Luz trasera derecha

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones sobre los aparatos empotrados del vehículo.

Las indicaciones se refieren únicamente al manejo de los aparatos empotrados.

Puede obtenerse información adicional sobre los aparatos empotrados en las instrucciones de uso de los aparatos empotrados, que se adjuntan al vehículo por separado.

Las indicaciones tratan de:

- la calefacción
- la instalación de aire acondicionado
- la caldera
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- la campana
- el frigorífico

9.1 Generalidades



- ▷ El termocambiador de la calefacción de aire caliente Truma deberá sustituirse después de 30 años. El termocambiador de la calefacción de agua caliente Alde deberá sustituirse después de 10 años. Solo el fabricante de la calefacción o un taller especializado puede cambiar el termocambiador. El explotador de la calefacción debe ordenar la sustitución.
- ▷ Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos de calefacción deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar estas piezas de recambio.

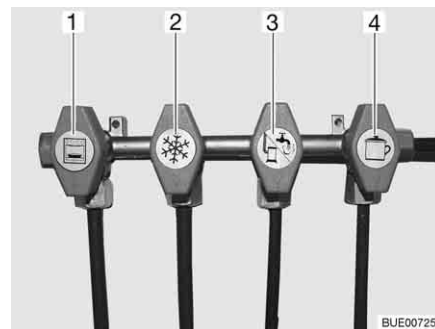


- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del aparato empotrado correspondiente.

Según el acabado, en el vehículo hay instalados aparatos empotrados, como calefacción, instalación de aire acondicionado, caldera, cocina y frigorífico.

En estas instrucciones de uso se describen únicamente el uso y las particularidades de los aparatos empotrados.

Antes de poner en funcionamiento un aparato empotrado a gas, abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas correspondiente.



- 1 Horno
- 2 Frigorífico
- 3 Calefacción/caldera
- 4 Cocina

Fig. 191 Símbolos de las válvulas de paso de gas

9.2 Calefacción



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Durante el repostaje, en ferrys o en el garaje, no hacer funcionar la calefacción en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Nunca hacer funcionar la calefacción en el funcionamiento a gas en espacios cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ No debe cerrar ni cubrir la chimenea de salida de gases.
- ▶ No utilizar el espacio detrás de la calefacción como compartimento de almacenamiento.



- ▷ El ventilador de circulación de aire se conecta automáticamente al poner en funcionamiento la calefacción de aire caliente, y durante el funcionamiento se desconecta y reconecta automáticamente controlado por un termostato. Como consecuencia, la batería del habitáculo se somete a una carga pronunciada cuando el vehículo no está conectado a una alimentación externa de 230 V. Observar que la batería del habitáculo sólo tiene una reserva de energía limitada.

Primera puesta en funcionamiento

Cuando se pone por primera vez en funcionamiento la calefacción, durante un breve tiempo podrá percibirse un ligero humo y olor. Poner inmediatamente la calefacción a la máxima potencia en el conmutador de mando. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien. Humo y olor desaparecerán por sí solos al cabo de poco tiempo.

9.2.1 Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo



- ▶ Con el toldo montado y la calefacción en funcionamiento a gas, los gases de escape de la calefacción pueden acumularse en el espacio del toldo. ¡Peligro de asfixia! Proporcionar una ventilación suficiente.

9.2.2 Calefacción correcta



Fig. 192 Boquilla de salida de aire

Distribución del aire caliente

En el vehículo hay montadas varias boquillas de salida de aire (Fig. 192). Los tubos conducen el aire caliente a las boquillas de salida. Girar las boquillas de salida de forma que el aire caliente salga hacia donde se desee. Para evitar corrientes de aire, cerrar las boquillas de salida de aire del salpicadero y ponga la distribución de aire del vehículo básico en la posición de aire circulante.

Regulación de las boquillas de salida de aire

- Completamente abierto: Corriente de aire caliente completa
- Abiertas a mitad o sólo parcialmente: Corriente de aire caliente reducida

En caso de que 5 boquillas de salida de aire estén completamente abiertas, la salida de aire caliente será menor en cada una de ellas. En cambio, si sólo se abren 3 boquillas de salida de aire, saldrá más aire caliente de cada una de ellas.

9.2.3 Calefacción de aire caliente Truma Combi


- ▷ Si la calefacción está fuera de funcionamiento en el caso de peligro de congelación, vaciar la caldera.

Según el equipamiento, están instaladas calefacciones diferentes en el vehículo. Las calefacciones se diferencian con respecto al tipo de energía con el que funcionan.

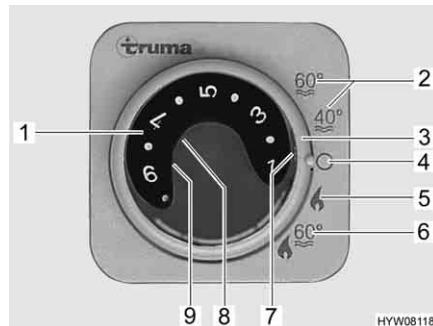


Fig. 193 Unidad de mando para la calefacción/caldera

- 1 Botón giratorio de temperatura
- 2 Modo de verano temperatura del agua 40 °C o 60 °C
- 3 Interruptor giratorio
- 4 Off
- 5 Modo de invierno "calefacción sin caldera"
- 6 Modo de invierno "calefacción y caldera"
- 7 Luz de control verde "modo calefacción"
- 8 Luz de control roja "avería"
- 9 Luz de control amarilla "fase de calentamiento caldera"

Modos de funcionamiento

Las calefacciones tienen dos modos de funcionamiento:

- Modo de invierno
- Modo de verano

La calefacción del vehículo solo es posible en el modo de funcionamiento "invierno". Con el modo de funcionamiento "verano", sólo se calienta el agua de la caldera. No es posible el calentamiento del vehículo en este modo de funcionamiento.

Seleccionar el modo de funcionamiento:

- Ajustar el modo de funcionamiento con el interruptor giratorio (Fig. 193,3).

La alimentación de corriente de la calefacción no puede cortarse por medio del interruptor principal de 12 V.

Variante: Calefacción con funcionamiento a gas

La calefacción solo funciona con gas.

Modo de invierno

Según la temperatura ambiente deseada, la calefacción selecciona automáticamente la potencia de quemador necesaria. Cuando se alcanza la temperatura ambiente deseada se desconecta el quemador. En el modo de funcionamiento "calefacción y caldera" (Fig. 193,6), se calienta también el agua de la caldera. En el modo "calefacción sin caldera" (Fig. 193,5), la calefacción puede funcionar con la caldera vacía.

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "calefacción/caldera".
 - Girar el botón giratorio de temperatura (Fig. 193,1) de la unidad de mando al nivel deseado.
 - Situar el interruptor giratorio (Fig. 193,3) en el modo invierno "calefacción sin caldera" (Fig. 193,5) o en modo invierno "calefacción y caldera" (Fig. 193,6).

La luz de control verde (Fig. 193,7) se enciende.

El ventilador de circulación de aire se conecta automáticamente cuando la calefacción se pone en funcionamiento.

- Desconectar:**
- Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 193,3) en "O" (Fig. 193,4).
 - Cerrar la válvula de paso de gas "calefacción/caldera" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Después de desconectar la calefacción, el ventilador de circulación de aire puede seguir funcionando para aprovechar el calor residual.

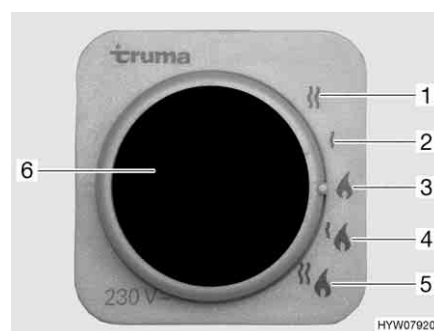
Modo de verano

No es posible el calentamiento del vehículo en el modo de funcionamiento "verano". Con este modo de funcionamiento, sólo se calienta el agua de la caldera.

Variante: Funcionamiento a gas y con electricidad de 230 V



- ▷ El funcionamiento eléctrico con 230 V solo es posible si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V.
- ▷ Seleccionar el nivel de potencia en el funcionamiento con electricidad a 230 V de tal manera que corresponda a la protección por fusible de la conexión de 230 V (900 W con fusible de 3,9 A, 1800 W con fusible de 7,8 A).
- ▷ Si la calefacción está ajustada en modo de verano en la unidad de mando y el selector de energía es ajustado en funcionamiento mixto, la calefacción únicamente calentará el agua en la caldera. Para ello, la calefacción únicamente funcionará en el funcionamiento de 230 V. El quemador de gas no se conecta. El vehículo no será calentado.



- 1 Funcionamiento con electricidad a 230 V (1800 W)
- 2 Funcionamiento con electricidad a 230 V (900 W)
- 3 Funcionamiento a gas
- 4 Funcionamiento a gas y funcionamiento con electricidad a 230 V (900 W)
- 5 Funcionamiento a gas y funcionamiento con electricidad a 230 V (1800 W)
- 6 Luz de control amarilla "funcionamiento con electricidad a 230 V"

Fig. 194 Selector de energía para la calefacción/caldera

La calefacción se puede poner en marcha con diferentes fuentes de energía:

- Funcionamiento a gas (Fig. 194,3)
- Funcionamiento con electricidad a 230 V con los niveles de potencia de 900 W (Fig. 194,2) ó 1800 W (Fig. 194,1)
- Funcionamiento a gas y funcionamiento con electricidad a 230 V (funcionamiento mixto) con los niveles de potencia de 900 W (Fig. 194,4) ó 1800 W (Fig. 194,5)

La combinación de los funcionamientos a gas y con electricidad a 230 V acorta el tiempo de calentamiento del vehículo (esto sólo es posible si se ha ajustado el modo de invierno de la calefacción en la unidad de mando (Fig. 193)).

Si se ha seleccionado el funcionamiento con electricidad a 230 V, se enciende la luz de control amarilla (Fig. 194,6).



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.
- ▷ Puede obtenerse información adicional sobre el manejo de la caldera, en el apartado "caldera".

9.2.4 Calefacción de aire caliente Truma Combi D



- ▶ Poner el aparato fuera de funcionamiento desmontando el fusible y acudir al servicio posventa en caso de que suceda uno de los siguientes eventos: producción de humo intensa e prolongada, ruidos de combustión extraños, olor a combustible, desconexión permanente por avería con mensaje de error (código de parpadeos).



- ▷ La calefacción se hace funcionar con combustible diesel del depósito de combustible del vehículo básico. La calefacción no ha sido autorizada para el funcionamiento con biodiesel (PME, RME, AME).
- ▷ Durante funcionamiento de la calefacción no dejar que depósito de combustible se vacíe hasta la marca de reserva del indicador de llenado para que no llegue aire a las tuberías de alimentación.
- ▷ Poner la calefacción en funcionamiento durante aprox. 10 minutos cada 4 semanas para evitar la adhesión de piezas móviles.
- ▷ Si la calefacción está fuera de funcionamiento en el caso de peligro de congelación, vaciar la caldera.

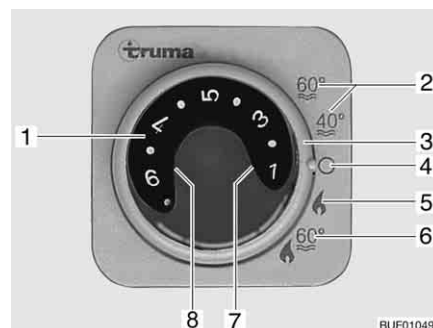


Fig. 195 Unidad de mando para la calefacción/caldera

- 1 Botón giratorio de temperatura
- 2 Modo de verano temperatura del agua 40 °C o 60 °C
- 3 Interruptor giratorio
- 4 Off
- 5 Modo de invierno "calefacción sin caldera"
- 6 Modo de invierno "calefacción y caldera"
- 7 Luz de control verde "modo calefacción"
- 8 Luz de control amarilla "fase de calentamiento de la caldera" o bien luz de control roja "avería"

Modos de funcionamiento

Las calefacciones tienen dos modos de funcionamiento:

- Modo de invierno
- Modo de verano

La calefacción del vehículo solo es posible en el modo de funcionamiento "invierno". Con el modo de funcionamiento "verano", sólo se calienta el agua de la caldera. No es posible el calentamiento del vehículo en este modo de funcionamiento.

Seleccionar el modo de funcionamiento:

- Ajustar el modo de funcionamiento con el interruptor giratorio (Fig. 195,3).

La alimentación de corriente de la calefacción no puede cortarse por medio del interruptor principal de 12 V.

Modo de invierno

Según la temperatura ambiente deseada, la calefacción selecciona automáticamente la potencia de quemador necesaria. Cuando se alcanza la temperatura ambiente deseada se desconecta el quemador. El sensor de temperatura situado junto al panel mide la temperatura del ambiente. En el modo de funcionamiento "calefacción y caldera" (Fig. 195,6), se calienta también el agua de la caldera. En el modo "calefacción sin caldera" (Fig. 195,5), la calefacción puede funcionar con la caldera vacía.

Conectar:

- Poner el botón giratorio de temperatura (Fig. 195,1) de la unidad de mando en el grado de temperatura deseado.
- Situar el interruptor giratorio (Fig. 195,3) en el modo invierno "calefacción sin caldera" (Fig. 195,5) o en modo invierno "calefacción y caldera" (Fig. 195,6).

La luz de control verde (Fig. 195,7) está encendida y al mismo tiempo indica el grado de temperatura seleccionado.

Al estar llena la caldera, la luz de control amarilla (Fig. 195,8) indica la fase de calentamiento del agua.

El ventilador de circulación de aire se conecta automáticamente cuando la calefacción se pone en funcionamiento.

Desconectar:

- Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 195,3) en "O" (Fig. 195,4).

Después de desconectar la calefacción, el ventilador de circulación de aire puede seguir funcionando para aprovechar el calor residual.

Modo de verano

No es posible el calentamiento del vehículo en el modo de funcionamiento "verano". Con este modo de funcionamiento, sólo se calienta el agua de la caldera.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.2.5 Calefacción de agua caliente Alde (equipamiento especial Nexxo)



- ▷ No poner nunca en funcionamiento la calefacción de agua caliente sin líquido calefactor. Observar las indicaciones en el capítulo 12.
- ▷ No perforar nunca agujeros en el piso. Las tuberías de agua caliente podrían resultar dañadas.



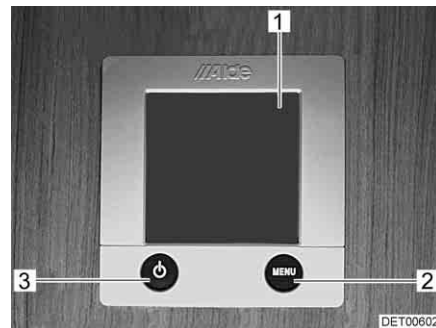
- ▷ Si la calefacción de agua caliente está funcionando, siempre deberá estar conectada la bomba de circulación.
- ▷ Tras la primera puesta en marcha de la calefacción, recomendamos desairear el sistema de calefacción y comprobar el contenido de glicol. Observar las indicaciones en el capítulo 12.
- ▷ Cuando se conecta la calefacción, arrancará con la configuración utilizada más recientemente.
- ▷ Consultar más información en las instrucciones de uso independientes del fabricante y respetar las indicaciones dadas para el mantenimiento en el capítulo 12.
- ▷ Puede obtenerse información adicional sobre el manejo de la caldera, en el apartado "caldera".

La calefacción de agua caliente está instalada en la parte inferior del armario ropero, o debajo de las camas.

Unidad de mando

La unidad de mando se divide en dos secciones:

- Display (pantalla táctil)
- Teclas de mando



- 1 Display (pantalla táctil)
- 2 Tecla Menú
- 3 Tecla On/Off

Fig. 196 Unidad de mando para calefacción de agua caliente



- ▷ Si no se activa ninguna de las teclas, la unidad de mando automáticamente conmutará a la posición de reposo después de dos minutos.
- ▷ Las modificaciones de la configuración se guardarán automáticamente después de 10 segundos.

Teclas de mando

Las teclas de mando tienen las funciones siguientes:






Pos. en Fig. 196	Tecla	Función
2	MENU	Abrir el menú de configuración
3		Activar la calefacción

Display El display (Fig. 196,1) se ha concebido como superficie de contacto (pantalla táctil). Tocando los símbolos se llaman las funciones pertenecientes.








Fig. 197 Imagen de inicio

Imagen de inicio Después de conectar la calefacción aparecerá la imagen de inicio en el display. La imagen de inicio contiene la información siguiente:

Símbolo	Significado
	Este símbolo aparecerá al estar activada la bomba de circulación
	Este símbolo aparecerá al estar activada una instalación de conmutación para bombonas de gas
	Este símbolo aparecerá si en la calefacción tiene contacto una tensión de 230 V
	Junto a este símbolo se indicará la temperatura interior
	Junto a este símbolo se indicará la temperatura exterior si está instalado un sensor exterior

Menú de configuración La tecla "MENU" llamará el menú de configuración. El significado de los símbolos individuales se describe en la tabla siguiente. A través de los símbolos "+" o "-" se pueden aumentar o reducir los valores.

Símbolo	Significado
	Ajustar la temperatura deseada de +5 a +30 °C
	Ajustar la temperatura del agua en la caldera
	Ajustar la potencia calorífica en el funcionamiento con electricidad
	Activar la función "Calentar en funcionamiento a gas"
	Llamar el menú de liberación para los menús de herramientas

Menús de herramientas A través de los menús de herramientas se podrán llamar y ajustar las diferentes funciones de la calefacción. Los símbolos de flecha sirven para cambiar de un menú a otro y viceversa. El significado de las funciones individuales se describe en las instrucciones de uso del fabricante.

Seleccionar el modo de funcionamiento La calefacción de agua caliente se puede poner en marcha con las siguientes fuentes de energía:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento con electricidad a 230 V
- Funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V

El modo de funcionamiento se selecciona a través de la unidad de mando.

Seleccionar funcionamiento a gas:

- Pulsar la tecla "On" junto al símbolo "🔥". Se activa el funcionamiento a gas.

Seleccionar el funcionamiento con electricidad a 230 V:



- ▶ En el funcionamiento con electricidad a 230 V, seleccionar el nivel de potencia de tal manera que corresponda a la protección por fusible de la conexión de 230 V:

Nivel 1 (1 kW) con 6 A

Nivel 2 (2 kW) con 10 A

Nivel 3 (3 kW) con 16 A

Seleccionar funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V:



- En la unidad de mando, seleccionar tanto el funcionamiento a gas como el funcionamiento con electricidad a 230 V.
- ▶ Cuando se selecciona funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V y el vehículo se encuentra conectado a la alimentación de 230 V, la calefacción de agua caliente por de pronto únicamente funcionará en funcionamiento con electricidad a 230 V. Apenas cuando la potencia calorífica ya no sea suficiente, automáticamente se conectará el funcionamiento a gas.
- ▶ El funcionamiento a gas únicamente será posible si la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas están abiertas.
- ▶ El funcionamiento eléctrico con 230 V solo es posible si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V.

Cuando se conecta la calefacción, arrancará con el último modo de funcionamiento ajustado.

Conectar la calefacción:

- Pulsar la tecla "🔌". La imagen de inicio aparecerá en el display. La calefacción arranca automáticamente.

Desconectar la calefacción:

- Pulsar la tecla "🔌". La calefacción se desconecta.

Distribución de calor

Según el modelo, podrá regularse por separado la temperatura de los convectores en la zona posterior. Para ello, está instalada una llave de paso en la zona posterior del vehículo.

Con la llave de paso se regula el paso hacia los convectores en la zona posterior.

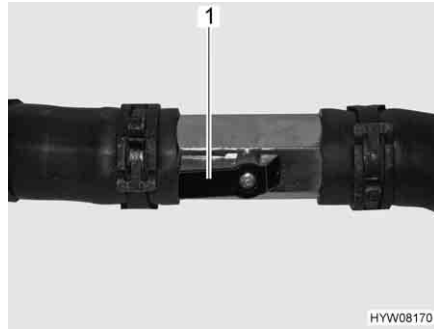


Fig. 198 Llave de paso abierta

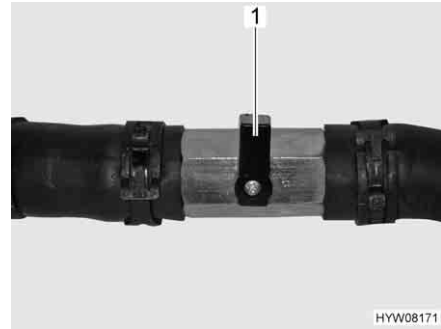


Fig. 199 Llave de paso cerrada

Abrir la alimentación a los convectores:

- Poner la palanca (Fig. 198,1) en la posición paralela a la tubería (Fig. 198). Cuanto más se abra la llave de paso tanto más alta será la potencia calorífica.

Bloquear la alimentación a los convectores:

- Poner la palanca (Fig. 199,1) transversalmente a la tubería.

Ajustar la velocidad de la bomba de circulación



- ▷ La calefacción de agua caliente está equipada con una bomba muy potente. Hacer funcionar la bomba con potencia plena en vehículos más pequeños únicamente si las tuberías son desaireadas. De otra manera aumentará el desgaste y la consecuencia serán ruidos de rodadura fuertes.

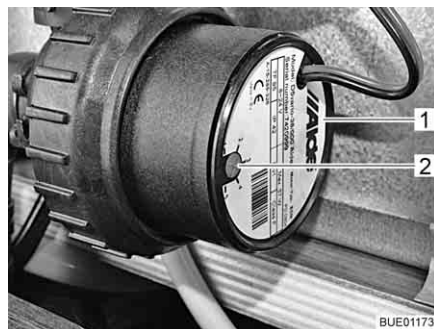


Fig. 200 Reducción de la velocidad

La velocidad de la bomba de circulación se puede ajustar con el regulador giratorio (Fig. 200,2). Con una velocidad reducida disminuyen los ruidos de rodadura de la bomba.

El regulador giratorio se encuentra en la bomba de circulación (Fig. 200,1).

Ajustar la potencia:

- Girar el regulador giratorio (Fig. 200,2) en sentido contrario a las agujas del reloj. Se reduce la potencia.
- Girar el regulador giratorio en sentido de las agujas del reloj. Se aumenta la potencia.

**Termocambiador Alde
(equipamiento especial)**


- ▷ El termocambiador funciona sólo cuando el motor del vehículo está en marcha.
- ▷ Si no se utiliza el termocambiador (p. ej. en verano), se ha de cerrar el grifo de cierre.

Con el termocambiador se puede calentar el habitáculo del vehículo durante el viaje sin tener que poner en funcionamiento la calefacción de agua caliente del mismo.

El termocambiador está conectado al circuito de refrigeración del motor del vehículo, con lo cual desempeña la misma función que la calefacción del vehículo.

La potencia calorífica se ajusta por medio de la regulación de calefacción del habitáculo.

El grifo de cierre para el termocambiador se encuentra junto a este último.

Conectar la calefacción del habitáculo a través de termocambiador:

- Asegurar que la llave de paso para el termocambiador esté abierta.
- Pulsar la tecla "☺" (Fig. 196,3) en la unidad de mando (Fig. 196). La imagen de inicio aparecerá en el display. De este modo, estará conectado el mando de la calefacción, y la bomba de circulación estará funcionando.
- Pulsar la tecla "MENU" (Fig. 196,2).
- Desconectar el funcionamiento a gas o con electricidad de 230 V (de estar conectados).
- Ajustar la temperatura ambiente deseada. Para ello, pulsar las teclas "+" o "-" al lado del símbolo "🏠".

Desconectar la calefacción del habitáculo a través de termocambiador:

- Pulsar la tecla "☺" (Fig. 196,3) en la unidad de mando (Fig. 196).



Fig. 201 Termocambiador Alde

Poner en marcha:

- Colocar el tirador (Fig. 201,1) del grifo de cierre en paralelo a la tubería.

Apagar:

- Colocar el tirador (Fig. 201,1) del grifo de cierre transversalmente a la tubería.

Lugar de instalación

El termocambiador está montado en el baúl trasero del grupo de asientos central.

Bomba de circulación adicional Alde (equipamiento especial)



- ▷ La bomba de circulación adicional sólo funcionará estando instalado y conectado el termocambiador, y al estar funcionando la calefacción de agua caliente.

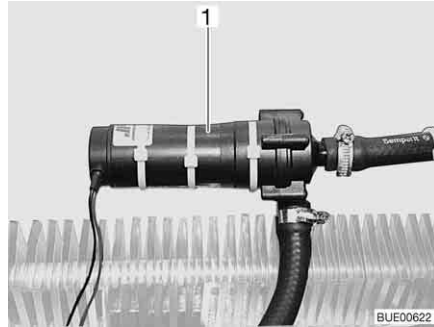


Fig. 202 Bomba de circulación adicional

A través de la bomba de circulación adicional (Fig. 202,1) se puede calentar el motor del vehículo parado.

La bomba de circulación adicional está conectada al circuito de refrigeración del motor del vehículo, con lo cual desempeña la función de calefacción del motor.



Fig. 203 Conmutador de mando de la bomba de circulación adicional

El interruptor (Fig. 203) de la bomba de circulación adicional se encuentra al lado de la unidad de mando de la calefacción de agua caliente. La luz de control amarilla se ilumina cuando la bomba está en funcionamiento.

9.2.6 Termocambiador adicional (en parte equipamiento especial)



- ▷ El ventilador del termocambiador adicional puede emplearse para la ventilación.
- ▷ La potencia calorífica se ajusta sin escalonamiento.

El termocambiador adicional se ha montado en el baúl-banco.

Con el termocambiador adicional se puede calentar adicionalmente el habitáculo del vehículo durante el viaje.

El termocambiador adicional está integrado en el circuito de calefacción del vehículo básico y por lo tanto únicamente funcionará estando en marcha el motor del vehículo.



Fig. 204 Elementos de mando termo-cambiador adicional

- Conectar:**
- Empujar el regulador de corredera (Fig. 204,1) del regulador volumétrico de paso a la posición deseada. El circuito de agua está abierto.
 - Girar el conmutador del ventilador (Fig. 204,2) del ventilador de circulación de aire en sentido de las agujas del reloj.

- Desconectar:**
- Girar el conmutador del ventilador (Fig. 204,2) a "0".
 - Empujar el regulador de corredera (Fig. 204,1) del regulador volumétrico de paso completamente hacia arriba.

9.2.7 Calentamiento eléctrico del piso (equipamiento especial)



- ▶ En los modelos con calentamiento eléctrico del piso, de ninguna manera se deberán taladrar agujeros o enroscar tornillos en el piso. Precaución con objetos puntiagudos. Peligro de electrocución o de cortocircuito a causa de una avería en el alambre de calefacción.



- ▷ No cubrir el transformador. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ El calentamiento eléctrico del piso únicamente funcionará si el vehículo está conectado a una alimentación de 230 V.
- ▷ La potencia del calentamiento eléctrico del piso solo no es suficiente para calentar el habitáculo.



Fig. 205 Transformador para calentamiento eléctrico del piso



Fig. 206 Interruptor para calentamiento eléctrico del piso

El transformador (Fig. 205,1) para el calentamiento eléctrico del piso está montado en el baúl-banco o en el armazón de la cama, según el modelo.

- Conectar:**
- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase capítulo 8).
 - Presionar el interruptor basculante (Fig. 206,2). La luz de control del interruptor (Fig. 206,1) se enciende.

- Desconectar:**
- Presionar el interruptor basculante (Fig. 206,2). La luz de control (Fig. 206,1) del interruptor se apaga.

Después de desconectar permanece caliente el piso durante un largo período de tiempo como consecuencia del calor residual.

Cuando se sobrecarga el transformador, se activa la protección contra sobrecargas. El perno (Fig. 205,2) salta hacia fuera.

- Conectar la protección contra sobrecargas:**
- Hundir el perno (Fig. 205,2) en la protección contra sobrecargas cuando se haya enfriado el transformador.

9.2.8 Calefacción auxiliar (equipamiento especial)



- ▶ No hacer funcionar la calefacción en espacios cerrados. ¡Peligro de asfixia!
- ▶ No hacer funcionar la calefacción en gasolineras. ¡Peligro de explosión!

Con la calefacción auxiliar se puede calentar el habitáculo interior y el motor. Se puede desconectar la calefacción del motor.

Se puede conectar la calefacción auxiliar manualmente o bien mediante un control temporizador de conexión y desconexión. El momento de inicio de la calefacción puede ser elegido con precisión entre 1 minuto y 24 horas. Se permite la programación de tres tiempos de conexión, pero de ellos, sólo uno puede estar activo. El tiempo máximo de funcionamiento es de 60 minutos.

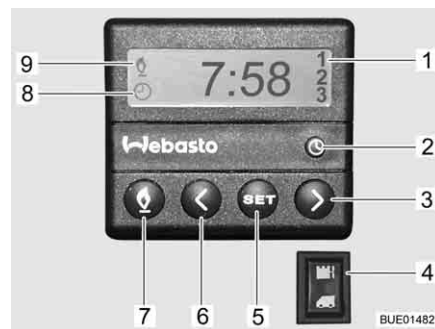


Fig. 207 Unidad de mando para la calefacción auxiliar

Conectar la calefacción del vehículo básico:

- Poner el regulador de la calefacción en "Caliente".
- Conectar el ventilador.
- Para el funcionamiento continuo: Ajustar una etapa del ventilador lo más baja posible en el ventilador (por la capacidad de la batería).
- Para un calentamiento rápido del vehículo: Ajustar una etapa del ventilador más elevada en el ventilador.
- Abrir y cerrar las boquillas de salida de aire del vehículo básico del modo deseado.

- Conectar la calefacción auxiliar manualmente:*
- Pulsar la tecla (Fig. 207,7). El funcionamiento de la calefacción se indica con el símbolo (Fig. 207,9). El ventilador apenas se conecta con una temperatura del agua de refrigeración de 30 °C.
- Desconectar la calefacción auxiliar manualmente:*
- Pulsar la tecla (Fig. 207,7). Se apaga el símbolo (Fig. 207,9).
- Conectar adicionalmente la calefacción del motor:*
- Pulsar el interruptor (Fig. 207,4) por abajo. Se precalienta el motor. El ventilador se conecta inmediatamente.
- Desconectar la calefacción del motor:*
- Pulsar el interruptor (Fig. 207,4) por arriba. El motor permanece frío.
- Ajustar la hora:*
- Pulsar la tecla (Fig. 207,2). El ajuste de la hora se indica con el símbolo (Fig. 207,8).
 - Ajustar la hora con las teclas (Fig. 207,3 y 6).
- Programación de la conexión de la calefacción:*
- Pulsar la tecla (Fig. 207,5).
 - Ajustar en 10 segundos el tiempo de conexión con las teclas (Fig. 207,3 y 6).
- Seleccionar el momento de conexión programado:*
- Pulsar la tecla (Fig. 207,5) tantas veces como sea necesario hasta que aparezca en el display el número de programación (Fig. 207,1).

9.3 Instalación de aire acondicionado (equipamiento especial)

9.3.1 Dometic



- ▷ Si el aparato está funcionando, siempre abrir por lo menos una trampilla de ventilación.



- ▷ En invierno, la instalación de aire acondicionado puede secundar la calefacción del vehículo pero no sustituirla.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

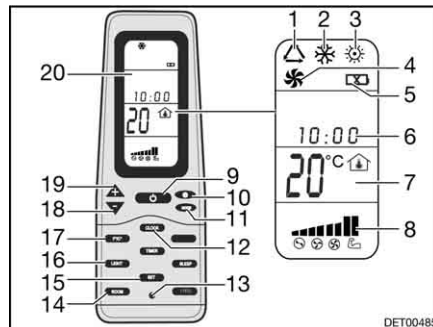


Fig. 208 Mando a distancia

- 1 Símbolo Modo de funcionamiento Automático
- 2 Símbolo Modo de funcionamiento Frio
- 3 Símbolo Modo de funcionamiento Caliente
- 4 Símbolo Modo de funcionamiento Ventilación
- 5 Símbolo Baterías descargadas
- 6 Hora
- 7 Indicación Temperatura
- 8 Indicación Velocidad del ventilador
- 9 Tecla ON/OFF
- 10 Tecla Velocidad del ventilador
- 11 Tecla Modo de funcionamiento "MODE"
- 12 Tecla Hora "CLOCK"
- 13 Tecla Reset
- 14 Tecla Indicación de temperatura interior "ROOM"
- 15 Tecla Guardar "SET"
- 16 Tecla Luz "LIGHT" (opción)
- 17 Tecla Cambio de unidad de temperatura "F/C"
- 18 Tecla Reducir temperatura "-"
- 19 Tecla Aumentar temperatura "+"
- 20 Display

Para ejecutar los comandos de conmutación individuales orientar el mando a distancia siempre en dirección a la unidad del techo.

Modos de funcionamiento

La instalación de aire acondicionado tiene los modos de funcionamiento siguientes:

- Automático
- Ventilación, manual
- Refrigeración, manual
- Calefacción, manual

Conectar:

- Pulsar la tecla ON/OFF (Fig. 208,9).
- Pulsar la tecla "Mode" (Fig. 208,11) las veces que sean necesarias hasta que se visualice el modo de funcionamiento deseado (Fig. 208,1, 2, 3 ó 4) en el display (Fig. 208,20).
- Ajustar la temperatura deseada con las teclas "+" (Fig. 208,19) y "-" (Fig. 208,18).
- Seleccionar la etapa deseada del ventilador con la tecla Velocidad del ventilador (Fig. 208,10).

Desconectar: ■ Pulsar la tecla ON/OFF (Fig. 208,9).



Fig. 209 Instalación de aire acondicionado (Dometic)

Diodo luminoso

El diodo luminoso (LED) (Fig. 209,4) en la unidad del techo (Fig. 209,1) indica el estado de funcionamiento de la instalación de aire acondicionado:

Estado LED	Significado
Apagada	Instalación de aire acondicionado desconectada
Naranja	Instalación de aire acondicionado lista para el funcionamiento
Verde	Instalación de aire acondicionado funcionando
Rojo (continuo)	Falta la conexión eléctrica de 230 V
Rojo (parpadeo sencillo)	Avería del sensor de temperatura interior
Rojo (parpadeo doble)	Avería del sensor de temperatura exterior

Corriente de aire

La corriente de aire puede dirigirse hacia diferentes direcciones. La distribución de la corriente de aire de adelante o hacia atrás puede ajustarse sin escalonamiento.

Ajustar la corriente de aire:

- Orientar los dos difusores (Fig. 209,3 y 5) hacia la posición deseada.
- Girar el botón giratorio (Fig. 209,2) en el regulador de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj. El regulador de corredera para la distribución del aire queda suelto.
- Empujar el regulador de corredera hacia delante o hacia atrás, a la posición deseada. El lado del que se encuentra el regulador de corredera será cerrado.
- Apretar el botón giratorio en sentido de las agujas del reloj.

9.3.2 Telair



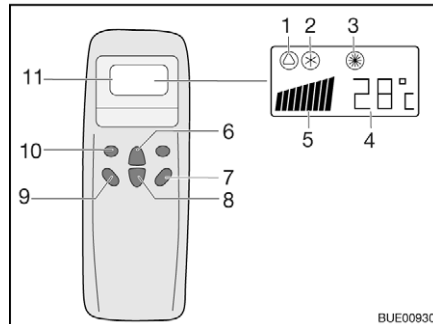
- ▷ Esperar por lo menos 2 minutos entre la desconexión y la reconexión. De otra manera, se dañará el compresor.
- ▷ Si el aparato está funcionando, siempre abrir por lo menos una trampilla de ventilación.



- ▷ La instalación de aire acondicionado sólo funcionará si el vehículo está conectado una alimentación de 230 V.
- ▷ En invierno, la instalación de aire acondicionado puede secundar la calefacción del vehículo pero no sustituirla.

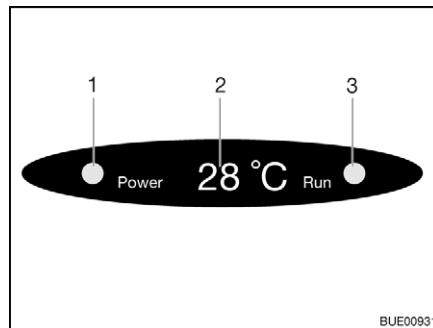


- ▷ Después de la conexión, la instalación de aire acondicionado necesitará aprox. 3 minutos hasta que arranque el compresor y expulse aire frío o aire caliente.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.



- 1 Símbolo Automático
- 2 Símbolo Refrigeración
- 3 Símbolo Calefacción
- 4 Indicación Temperatura (ajustada)
- 5 Indicación Velocidad del ventilador
- 6 Tecla Aumentar temperatura
- 7 Tecla "ON/OFF"
- 8 Tecla Reducir temperatura
- 9 Tecla Velocidad del ventilador
- 10 Tecla Modo de funcionamiento ("Mode")
- 11 Display

Fig. 210 Mando a distancia



- 1 Luz de control Conexión a la red
 - 2 Indicación Temperatura (actual)
 - 3 Luz de control Modo de funcionamiento
- Verde: Refrigeración
Rojo: Calefacción

Fig. 211 Indicación en el difusor

Para ejecutar los comandos de conmutación individuales orientar el mando a distancia siempre en dirección al receptor.

Modos de funcionamiento

- Automático
- Refrigeración
- Calefacción

Conectar:

- Pulsar la tecla "ON/OFF" (Fig. 210,7).
- Pulsar la tecla "Mode" (Fig. 210,10) las veces que sean necesarias hasta que se visualice el modo de funcionamiento deseado (Fig. 210,1, 2 ó 3) en el display. La luz de control correspondiente en la indicación del difusor (Fig. 211,3) estará encendida.
- Ajustar la temperatura deseada con las teclas Aumentar temperatura (Fig. 210,6) o Reducir temperatura (Fig. 210,8).
- Seleccionar la etapa deseada del ventilador con la tecla Velocidad del ventilador (Fig. 210,9).

Desconectar:

- Pulsar la tecla "ON/OFF" (Fig. 210,7).



- ▷ En caso de que la instalación de aire acondicionado haya estado en funcionamiento de calefacción, el ventilador seguirá funcionando para evacuar el calor completamente.

9.4 Caldera



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Durante el repostaje, en ferrys o en el garaje no hacer funcionar la caldera en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Nunca hacer funcionar la caldera en el funcionamiento a gas en espacios cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El agua en la caldera se puede calentar a 65 °C. ¡Peligro de escaldaduras!



- ▷ Nunca hacer funcionar la caldera sin agua.
- ▷ Vaciar la caldera si existe peligro de congelación cuando ésta no está en funcionamiento.
- ▷ Hacer funcionar la caldera tan sólo con un ajuste de temperatura máximo cuando se necesite mucha agua. Gracias a esto se protege la caldera contra la calcificación.



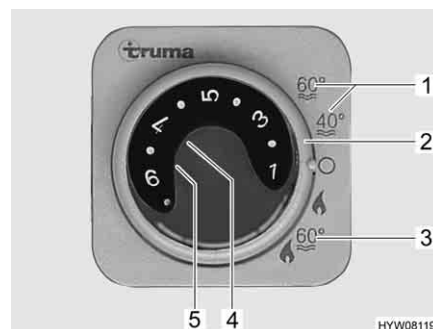
- ▷ No beber el agua contenida en la caldera.

9.4.1 Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo



- ▶ Con el toldo montado y la caldera en funcionamiento a gas, los gases de escape de la caldera pueden acumularse en el espacio del toldo. ¡Peligro de asfixia! Proporcionar una ventilación suficiente.

9.4.2 Caldera Truma Combi



- 1 Modo de verano, temperatura del agua 40 °C ó 60 °C
- 2 Interruptor giratorio
- 3 Modo de invierno "calefacción y caldera"
- 4 Luz de control roja "avería"
- 5 Luz de control amarilla "fase de calentamiento caldera"

Fig. 212 Unidad de mando para la calefacción/caldera

La caldera está integrada en la calefacción y funciona con gas (funcionamiento a gas) o con gas y/o energía eléctrica (funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V). La caldera se conecta en la unidad de mando (Fig. 212) con el interruptor giratorio (Fig. 212,2). En el selector de energía (Fig. 214) se preselecciona el tipo de energía (funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V).

En el modo de invierno "calefacción y caldera" (Fig. 212,3), al conectar la calefacción, se calienta automáticamente el agua. Cuando la calefacción se desconecta al alcanzar la temperatura ambiente deseada, la caldera seguirá calentando hasta que se haya alcanzado la temperatura del agua.

En el modo de verano (Fig. 212,1) sólo se calienta el agua de la caldera a 40 °C o 60 °C. El agua se calienta en aprox. 25 minutos a 60 °C. La luz de control amarilla (Fig. 212,5) se enciende durante la fase de calentamiento de la caldera.

La alimentación de corriente para el aparato no puede cortarse por medio del interruptor principal de 12 V. En caso de avería se enciende la luz roja de control (Fig. 212,4) en la unidad de mando (véase el capítulo 14).

Válvula de seguridad/ purga



La caldera está equipada con una válvula de seguridad/purga (Fig. 213). La válvula de seguridad/purga evita que el agua de la caldera se congele cuando no esté conectada la calefacción en caso de helada.

- ▷ Abrir la válvula de seguridad/purga y vaciar la caldera cuando no se utilice el vehículo durante un período prolongado.
- ▷ Con temperaturas por debajo de 2 °C se abre automáticamente la válvula de seguridad/purga. Apenas cuando la temperatura en la válvula de seguridad/purga se encuentre por encima de 6 °C, será posible cerrar la válvula de seguridad/purga.
- ▷ La bomba de agua y la grifería para agua no están protegidas contra la congelación mediante la válvula de seguridad/purga.



- ▷ El tubo de vaciado de la válvula de seguridad/purga debe estar siempre libre de suciedad (p. ej. hojas, hielo).



Fig. 213 Válvula de seguridad/purga de la caldera

Lugar de instalación Véase el capítulo 16.

Variante: Caldera con funcionamiento a gas La caldera funciona solo con gas.

Modo de invierno En el modo de invierno, en la posición del conmutador "calefacción y caldera", la caldera ya estará conectada.

Modo de verano En el modo de verano, el agua se puede calentar a 40 °C ó a 60 °C.

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "calefacción/caldera".
 - En la unidad de mando (Fig. 212) poner el interruptor giratorio (Fig. 212,2) en "modo de verano" (Fig. 212,1).

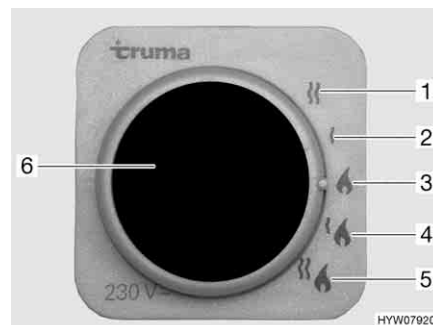
La luz de control amarilla (Fig. 212,5) está iluminada durante la fase de calentamiento. Al alcanzar la temperatura del agua finaliza la fase de calentamiento y se apaga la luz de control amarilla.

- Desconectar:**
- En la unidad de mando (Fig. 212) poner el interruptor giratorio (Fig. 212,2) en "O".
 - Cerrar la válvula de paso de gas "calefacción/caldera" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Variante: Caldera con funcionamiento a gas y con electricidad de 230 V



- ▷ El funcionamiento eléctrico con 230 V solo es posible si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V.
- ▷ Seleccionar el nivel de potencia en el funcionamiento con electricidad a 230 V de tal manera que corresponda a la protección por fusible de la conexión de 230 V (900 W con fusible de 3,9 A, 1800 W con fusible de 7,8 A).
- ▷ Si la caldera está ajustada en modo de verano en la unidad de mando y el selector de energía es ajustado en funcionamiento mixto, la calefacción únicamente calentará el agua en la caldera. Para ello, la calefacción únicamente funcionará en el funcionamiento de 230 V. El quemador de gas no se conecta.



- 1 Funcionamiento con electricidad a 230 V (1800 W)
- 2 Funcionamiento con electricidad a 230 V (900 W)
- 3 Funcionamiento a gas
- 4 Funcionamiento a gas y funcionamiento con electricidad a 230 V (900 W)
- 5 Funcionamiento a gas y funcionamiento con electricidad a 230 V (1800 W)
- 6 Luz de control amarilla "funcionamiento con electricidad a 230 V"

Fig. 214 Selector de energía para la calefacción/caldera

La caldera se puede utilizar con diferentes fuentes de energía:

- Funcionamiento a gas (Fig. 214,3)
- Funcionamiento con electricidad a 230 V con los niveles de potencia de 900 W (Fig. 214,2) ó 1800 W (Fig. 214,1)
- Funcionamiento a gas y funcionamiento con electricidad a 230 V (funcionamiento mixto) con los niveles de potencia de 900 W (Fig. 214,4) ó 1800 W (Fig. 214,5)

La combinación de los funcionamientos a gas y con electricidad a 230 V acorta el tiempo de calentamiento de la caldera (esto sólo es posible si se ha ajustado el modo de invierno de la caldera en la unidad de mando (Fig. 212)).

Si se ha seleccionado el funcionamiento con electricidad a 230 V, se enciende la luz de control amarilla (Fig. 214,6).

Llenar/vaciar la caldera La caldera se provee de agua del depósito de agua.

Llenar la caldera de agua:

- Conectar la alimentación de 12 V en el panel.
- Cerrar la válvula de seguridad/purga. Para ello, girar el botón giratorio (Fig. 213,1) a la posición transversal en referencia a la válvula de seguridad/purga y hundir el pulsador (Fig. 213,2).
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.

Vaciar la caldera:

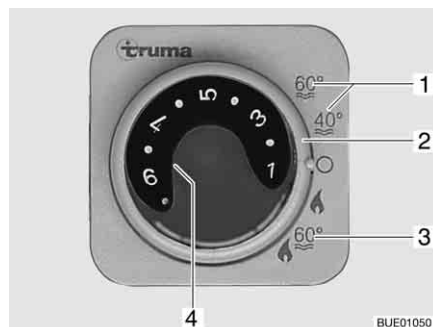
- En la unidad de mando (Fig. 212) poner el interruptor giratorio (Fig. 212,2) en "O".
 - Abrir la válvula de seguridad/purga. Para ello, girar el botón giratorio (Fig. 213,1) a la posición longitudinal en referencia a la válvula de seguridad/purga. El botón de presión (Fig. 213,2) salta hacia fuera. La caldera se vacía hacia fuera a través de la válvula de seguridad/purga.
 - Comprobar si el agua de la caldera sale completamente (12 litros aprox.).
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



9.4.3 Caldera Truma Combi D



- Poner el aparato fuera de funcionamiento desmontando el fusible y acudir al servicio posventa en caso de que suceda uno de los siguientes eventos: producción de humo intensa e prolongada, ruidos de combustión extraños, olor a combustible, desconexión permanente por avería con mensaje de error (código de parpadeos).



- 1 Modo de verano, temperatura del agua 40 °C ó 60 °C
- 2 Interruptor giratorio
- 3 Modo de invierno "calefacción y caldera"
- 4 Luz de control amarilla "fase de calentamiento de la caldera" o bien luz de control roja "avería"

Fig. 215 Unidad de mando para la calefacción/caldera

La caldera está integrada en la calefacción y funciona con combustible diesel del depósito de combustible. La caldera se conecta en la unidad de mando (Fig. 215) con el interruptor giratorio (Fig. 215,2).

En el modo de invierno "calefacción y caldera" (Fig. 215,3), al conectar la calefacción, se calienta automáticamente el agua. Cuando la calefacción se desconecta al alcanzar la temperatura ambiente deseada, la caldera seguirá calentando hasta que se haya alcanzado la temperatura del agua.

En el modo de verano (Fig. 215,1) sólo se calienta el agua de la caldera a 40 °C o 60 °C. El agua se calienta en aprox. 25 minutos a 60 °C. La luz de control amarilla (Fig. 215,4) se enciende durante la fase de calentamiento de la caldera.

La alimentación de corriente para el aparato no puede cortarse por medio del interruptor principal de 12 V. En caso de avería se enciende la luz roja de control (Fig. 215,4) en la unidad de mando (véase el capítulo 14).

Válvula de seguridad/purga



- ▷ Abrir la válvula de seguridad/purga y vaciar la caldera cuando no se utilice el vehículo durante un período prolongado.
- ▷ Con temperaturas por debajo de 2 °C se abre automáticamente la válvula de seguridad/purga. Apenas cuando la temperatura en la válvula de seguridad/purga se encuentre por encima de 6 °C, será posible cerrar la válvula de seguridad/purga.
- ▷ La bomba de agua y la grifería para agua no están protegidas contra la congelación mediante la válvula de seguridad/purga.



- ▷ El tubo de vaciado de la válvula de seguridad/purga debe estar siempre libre de suciedad (p. ej. hojas, hielo).



Fig. 216 Válvula de seguridad/purga de la caldera

Lugar de instalación

Véase el capítulo 16.

Modo de invierno

En el modo de invierno, en la posición del conmutador "calefacción y caldera", la caldera ya estará conectada.

Modo de verano

En el modo de verano, el agua se puede calentar a 40 °C ó a 60 °C.

Conectar:

- En la unidad de mando (Fig. 215) poner el interruptor giratorio (Fig. 215,2) en "modo de verano" (Fig. 215,1).

La luz de control amarilla (Fig. 215,4) se enciende durante la fase de calentamiento. Al alcanzar la temperatura del agua finaliza la fase de calentamiento y se apaga la luz de control amarilla.

Desconectar:

- En la unidad de mando (Fig. 215) poner el interruptor giratorio (Fig. 215,2) en "O".

Llenar/vaciar la caldera La caldera se provee de agua del depósito de agua.

Llenar la caldera de agua:

- Conectar la alimentación de 12 V en el panel.
- En el panel, si fuera necesario, conectar la alimentación de corriente de la bomba de agua.
- Cerrar la válvula de seguridad/purga. Para ello, girar el botón giratorio (Fig. 216,1) a la posición transversal en referencia a la válvula de seguridad/purga y hundir el pulsador (Fig. 216,2).
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.

Vaciar la caldera:

- En el panel, si fuera necesario, desconectar la alimentación de corriente de la bomba de agua.
- En la unidad de mando (Fig. 215) poner el interruptor giratorio (Fig. 215,2) en "O".
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos.
- Abrir la válvula de seguridad/purga. Para ello, girar el botón giratorio (Fig. 216,1) a la posición longitudinal en referencia a la válvula de seguridad/purga. El botón de presión (Fig. 216,2) salta hacia fuera. La caldera se vacía hacia fuera a través de la válvula de seguridad/purga.
- Comprobar si el agua de la caldera sale completamente (10 litros aprox.).



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.4.4 Caldera Alde (equipamiento especial Nexxo)

Conectar/desconectar la caldera

La caldera está integrada en la calefacción de agua caliente. No es posible el manejo separado. Para el manejo de la calefacción de agua caliente, véase el apartado 9.2.5.

Llenar/vaciar la caldera

La caldera se provee de agua del depósito de agua.



- ▷ Según el modelo, el vehículo está equipado con una o dos llaves de desagüe.

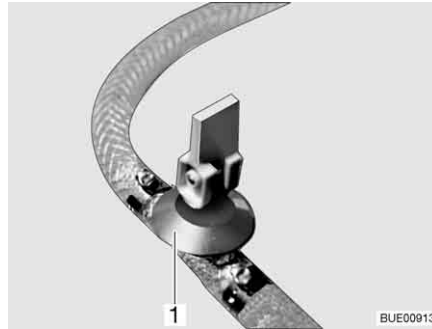


Fig. 217 Llave de desagüe

Llenar la caldera de agua:

- Cerrar la(s) llave(s) de desagüe. Colocar para ello el balancín (Fig. 217,1) en posición horizontal.
- Conectar la alimentación de 12 V en el panel.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.

Vaciar la caldera:

- Desconectar la caldera.
 - Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en la posición central.
 - Abrir la(s) llave(s) de desagüe (Fig. 217). Colocar para ello el balancín (Fig. 217,1) en posición vertical. La caldera se vacía hacia fuera.
 - Comprobar si el agua de la caldera sale completamente (10 litros aprox.).
- ▷ Consultar más información en las instrucciones de uso independientes del fabricante y respetar las indicaciones dadas para el mantenimiento en el capítulo 12.



Lugar de instalación de la llave de desagüe/de las llaves de desagüe

Véase el capítulo 16.

9.5 Cocina



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para calentar la autocaravana.
- ▶ No colocar cortinas cerca de la cocina. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Para agarrar cazuelas o sartenes calientes se han de utilizar manoplas de cocina. ¡Riesgo de sufrir lesiones!

9.5.1 Cocina de gas



- ▶ Al estar conectando la cocina de gas y al estar ésta funcionando, no debe haber objetos combustibles o fácilmente inflamables como paños para secar, servilletas etc. cerca de la cocina de gas. ¡Peligro de incendio!
- ▶ La operación de encendido debe ser visible desde arriba y no debe cubrirse con los recipientes para cocinar.
- ▶ En caso de que exista una chapa guardallamas, siempre colocar la chapa guardallamas al utilizar la cocina de gas.
- ▶ La tapa de la cocina de gas se cierra por fuerza de resorte. ¡Al cerrar existe el riesgo de sufrir lesiones!



- ▷ No poner objetos calientes, como p. ej. ollas, sobre la cubierta del fregadero. Las piezas de plástico pueden deformarse.
- ▷ No utilizar la tapa transparente de la cocina de gas como plancha para cocinar.
- ▷ No cerrar la tapa de la cocina de gas cuando esté en funcionamiento.
- ▷ No someter la tapa de la cocina de gas a presión si está cerrada.
- ▷ No colocar recipientes calientes sobre la tapa de la cocina de gas.
- ▷ Después de cocinar, mantener abierta la tapa de la cocina de gas hasta que los fogones dejen de despedir calor. De otro modo podría estallar la placa de cristal.



- ▷ Utilizar sólo cazuelas y sartenes cuyo diámetro sea adecuado para el quemador de la cocina de gas.
- ▷ Cuando la llama se apaga, la válvula de seguridad de encendido bloquea automáticamente el suministro de gas.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

El bloque de cocina del vehículo está equipado con una cocina de gas de 3 quemadores.

Los elementos de mando para la cocina de gas se encuentran directamente en la cocina de gas.

Encendido manual

La cocina de gas tiene que encenderse manualmente.



Fig. 218 Cocina de gas

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "cocina".
 - Abrir la tapa (Fig. 218,1) de la cocina de gas.

- Girar el regulador giratorio (Fig. 218,2) correspondiente al quemador deseado a la posición de encendido (llama alta).
- Presionar el regulador giratorio y mantener pulsado.
- Encender el quemador con un encendedor de cocina, una cerilla o con otro dispositivo encendedor apropiado.
- Cuando la llama esté prendida, mantener presionado el regulador giratorio otros 10 ó 15 segundos, hasta que la válvula de seguridad de encendido mantenga abierto el suministro de gas.
- Soltar el regulador giratorio y girarlo a la posición deseada.
- Si no se mantiene la llama, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento.

Desconectar:

- Girar el regulador giratorio a la posición 0. La llama se apaga.
- Cerrar la válvula de paso de gas "cocina" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Dispositivo automático de encendido

La cocina de gas está equipada con un encendido electrónico.



Fig. 219 Elementos de mando para la cocina de gas

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "cocina".
- Abrir la tapa de la cocina de gas.
- Según el modelo, abrir la chapa guardallamas y bloquearla.
- Girar el regulador giratorio (Fig. 219,1) correspondiente al quemador deseado a la posición de encendido (llama alta).
- Presionar el regulador giratorio y mantener pulsado. El dispositivo automático de encendido produce chispas de encendido. Se tiene que oír un clic.
- Cuando la llama esté prendida, mantener presionado el regulador giratorio otros 10 ó 15 segundos, hasta que la válvula de seguridad de encendido mantenga abierto el suministro de gas.
- Soltar el regulador giratorio y girarlo a la posición deseada.

Desconectar:

- Girar el regulador giratorio a la posición 0. La llama se apaga.
- Cerrar la válvula de paso de gas "cocina" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

9.5.2 Horno de gas (Dometic) (equipamiento especial)



- ▶ Mantener las rendijas de ventilación del horno de gas siempre abiertas.
- ▶ En el proceso de encendido y al estar funcionando el horno, no debe haber objetos combustibles o fácilmente inflamables como paños para secar, servilletas etc. cerca del horno de gas. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Si no se ha logrado encender, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento. En caso necesario, comprobar si falta gas o electricidad en el horno de gas.
- ▶ Si el horno de gas siguiera sin funcionar, cerrar la válvula de paso de gas y avisar al centro de servicio.
- ▶ Si se ha apagado inadvertidamente la llama del quemador, girar el regulador giratorio a "O" y dejar el quemador desconectado durante por lo menos 1 minuto. Seguidamente volverlo a encender.
- ▶ Durante el funcionamiento, las piezas del horno de gas se calientan mucho. No tocar las piezas con las manos desnudas.
- ▶ Colocar los alimentos, el emparillado y la bandeja para grasa de tal modo en el horno de gas que no tengan contacto con la flama.
- ▶ Encender el horno y el grill únicamente al estar abierta la puerta del horno.
- ▶ Al estar utilizando el grill, siempre dejar la puerta del horno medio abierta.
- ▶ No utilizar el grill durante más de 25 minutos.



- ▷ Según el modelo, se emplearán dos versiones diferentes del horno de gas. El manejo de los dos hornos de gas es idéntico, sólo su apariencia es diferente.
- ▷ Según el modelo, el horno de gas tendrá un grill integrado.
- ▷ Antes de la primera puesta en funcionamiento del horno de gas, hacerlo funcionar durante 30 minutos a la temperatura máxima y sin contenido.
- ▷ Cuando la llama se apaga, la válvula de seguridad de encendido bloquea automáticamente el suministro de gas.
- ▷ Un interruptor de seguridad evita el encendido al estar cerrada la puerta del horno.
- ▷ En caso de que el proceso de encendido falle repetidamente, girar el regulador giratorio a "O". Después de por lo menos 1 minuto de tiempo de espera, encender el horno de gas manualmente. En caso necesario, comprobar si falta gas o electricidad en el horno de gas. Si el horno de gas siguiera sin funcionar, cerrar la válvula de paso de gas y avisar al centro de servicio.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

El horno de gas está equipado con un encendido electrónico.



Fig. 220 Horno de gas (Dometic Tec-Tower)



Fig. 221 Horno de gas (Dometic)

El significado de los símbolos en los reguladores giratorios (Fig. 220,1 y Fig. 221,1) de ambos hornos de gas es idéntico:

- y significan horno
- y significan grill.

Conectar el horno:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "horno".
- Abrir totalmente la puerta del horno. Entonces, el interruptor de seguridad habilitará el encendido.
- Presionar el regulador giratorio, mantenerlo presionado y girarlo hacia la izquierda, al ajuste deseado. Mantener el regulador giratorio presionado durante otros 5-10 segundos. El encendido se realiza automáticamente.
- Soltar el regulador giratorio.
- Cerrar la puerta del horno.

Conectar el grill:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "horno".
- Abrir la puerta del horno por lo menos hasta la primera posición de enclavamiento (aprox. 45°).
- Presionar el regulador giratorio, mantenerlo presionado y girarlo hacia la derecha, al símbolo de grill. Mantener el regulador giratorio presionado durante otros 5-10 segundos. El encendido se realiza automáticamente.
- Soltar el regulador giratorio.
- ▷ No cerrar la puerta del horno durante el funcionamiento de grill.



Desconectar:

- Girar el regulador giratorio a "O". La llama se apaga.
- Cerrar la válvula de paso de gas "horno" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

9.5.3 Horno microondas (equipamiento especial)



- ▶ Sólo personal especializado podrá reparar el horno microondas. Las reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta pueden provocar importantes riesgos para el usuario.
- ▶ No retirar nunca la protección contra la salida de energía de microondas.
- ▶ Hacer funcionar el horno microondas únicamente si está montado correctamente.
- ▶ No poner el horno microondas en marcha si la junta de la puerta está dañada.
- ▶ No dejar el horno microondas desatendido mientras está en funcionamiento.
- ▶ Si se forman humos, mantener el horno microondas cerrado, desconectarlo e interrumpir la alimentación de corriente.



- ▷ Hacer funcionar el horno microondas sólo con la cruz y el plato giratorios colocados.
- ▷ Utilizar únicamente vajilla apta para microondas.
- ▷ No hacer funcionar el horno microondas estando el mismo vacío sino con algún contenido apropiado.



- ▷ Para tiempos de cocción más cortos que 2 minutos: Primero girar el regulador giratorio para el tiempo de cocción pasando por encima del "2" y, a continuación, regresar el mismo al tiempo de cocción deseado.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



Fig. 222 Elementos de mando del horno microondas

- Conectar:**
- Pulsar la tecla (Fig. 222,3) para abrir la puerta y colocar los alimentos en la zona de cocinar.
 - Cerrar la puerta. Al engatillar se puede oír un sonido de clic.
 - Seleccionar la potencia con el regulador giratorio (Fig. 222,1).
 - Seleccionar el tiempo de cocinado con el regulador giratorio (Fig. 222,2). Comienza el proceso de cocinado.

El final del proceso de cocinado se indica mediante una señal acústica. El horno microondas se desconecta por sí sólo.

- Desconectar:**
- Pulsar la tecla (Fig. 222,3) para abrir la puerta y sacar los alimentos.

9.5.4 Campana (equipamiento especial)

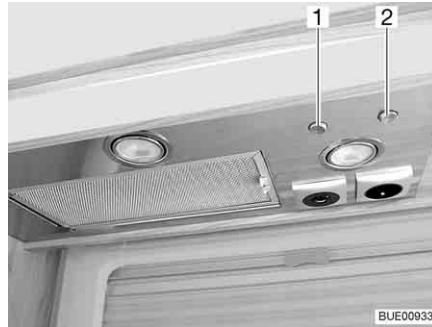


Fig. 223 Campana

La cocina está equipada con una campana. El potente extractor incorporado absorbe el vapor de cocinado evacuándolo directamente al exterior. Para conectar la campana, pulsar el interruptor oscilante derecho (Fig. 223,2).

Con el interruptor oscilante izquierdo (Fig. 223,1) se pueden conectar las dos luces de la campana.

9.6 Frigorífico

Cuando el vehículo esté en marcha, hacer funcionar el frigorífico sólo con la red de a bordo de 12 V. Con temperaturas ambiente elevadas, el frigorífico ya no alcanzará la potencia frigorífica plena. Cuando reinen temperaturas exteriores elevadas, la potencia frigorífica plena del grupo de refrigeración sólo estará garantizada si se ventila suficientemente el frigorífico. Para conseguir una ventilación mejor, pueden retirarse las rejillas de ventilación del frigorífico.



- ▷ Al abandonar el vehículo, montar siempre las rejillas de ventilación del frigorífico. De otra manera podrá penetrar agua si llueve.
- ▷ La potencia frigorífica del frigorífico depende de la posición del vehículo. Ya a partir de una inclinación de 5° podrá reducirse la potencia frigorífica. Por lo tanto, siempre parar el vehículo en posición horizontal en el lugar donde se está aparcando.
- ▷ Los frigoríficos de absorción funcionan en el margen de temperatura indicado a temperatura ambiente normal (aprox. 21 °C). A temperaturas ambiente considerablemente más altas (> 30 °C) se reducirá la potencia frigorífica. La razón es que la "temperatura de evaporación" del refrigerante de los frigoríficos de absorción es más baja que la de los frigoríficos de compresión.

9.6.1 Rejilla de ventilación del frigorífico

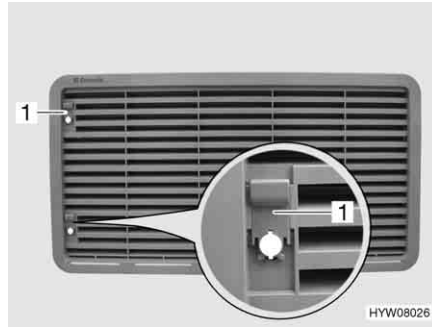


Fig. 224 Rejilla de ventilación del frigorífico (con corredera)



Fig. 225 Rejilla de ventilación del frigorífico (con tornillo)

- Retirar:**
- Según el acabado, empujar la corredera (Fig. 224,1) hacia arriba o girar el tornillo (Fig. 225,1) un cuarto de vuelta utilizando una moneda.
 - Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.

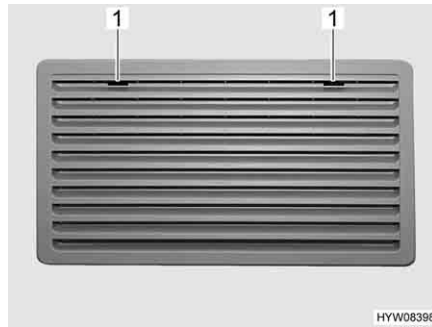


Fig. 226 Rejilla de ventilación del frigorífico (Thetford grande)

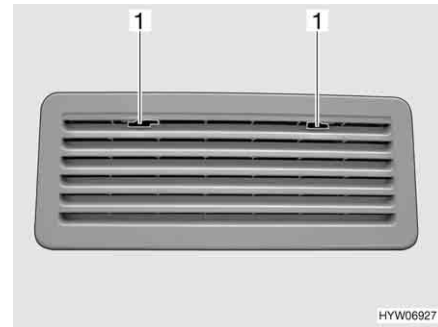


Fig. 227 Rejilla de ventilación del frigorífico (Thetford pequeño)

- Retirar:**
- Deslizar el bloqueo (Fig. 226,1 ò Fig. 227,1) hacia el centro.
 - Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.

9.6.2 Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema manual de selección de energía SMSE)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 3 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

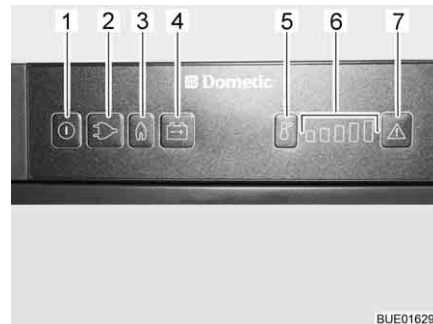
El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.



- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.
- ▷ El frigorífico siempre necesita una tensión de mando de 12 V independientemente del tipo de energía que esté alimentándolo. La tensión de mando se establecerá tan pronto esté conectado el bloque eléctrico. De este modo, siempre circulará una corriente de reposo, también al estar desconectado el frigorífico. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el bloque eléctrico.

Funcionamiento a gas


► No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.



- 1 Tecla On/Off
- 2 Botón luminoso Modo de funcionamiento "230 V"
- 3 Botón luminoso Modo de funcionamiento "Gas"
- 4 Botón luminoso Modo de funcionamiento "12 V"
- 5 Tecla de selección de nivel de temperatura
- 6 Visualización Niveles de temperatura
- 7 Botón luminoso "Avería"

Fig. 228 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 8 con SMSE)

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
 - Pulsar la tecla On/Off (Fig. 228,1) por aprox. 2 segundos. El frigorífico se conectará. Se iluminará la tecla modo de funcionamiento seleccionado más recientemente.
 - En caso necesario, pulsar la tecla para el modo de funcionamiento "Gas" (Fig. 228,3). La tecla se iluminará. El suministro de gas está abierto. El encendido se realiza automáticamente. Se oye un sonido de tic-tac hasta que el proceso de encendido se haya llevado a cabo con éxito.
 - Ajustar la temperatura de refrigeración con la tecla de selección de nivel de temperatura (Fig. 228,5).

- Desconectar:**
- Pulsar la tecla On/Off por aprox. 2 segundos. El frigorífico está desconectado.
 - Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico


▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Pulsar la tecla On/Off (Fig. 228,1) por aprox. 2 segundos. El frigorífico se conectará. Se iluminará la tecla modo de funcionamiento seleccionado más recientemente.
- En caso necesario, pulsar la tecla de modo de funcionamiento "230 V" (Fig. 228,2). La tecla se iluminará.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con la tecla de selección de nivel de temperatura (Fig. 228,5).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Pulsar la tecla On/Off por aprox. 2 segundos. El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Pulsar la tecla On/Off (Fig. 228,1) por aprox. 2 segundos. El frigorífico se conectará. Se iluminará la tecla modo de funcionamiento seleccionado más recientemente.
- En caso necesario, pulsar la tecla de modo de funcionamiento "12 V" (Fig. 228,4). La tecla se iluminará.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con la tecla de selección de nivel de temperatura (Fig. 228,5).

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Pulsar la tecla On/Off por aprox. 2 segundos. El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo. Pero, la batería del motor de arranque únicamente alimentará al frigorífico con 12 V estando el motor del vehículo en marcha. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

9.6.3 Funcionamiento (Dometic RMD de serie 8 con sistema de selección de energía automático y calefacción de marco)

Modos de funcionamiento

El frigorífico está equipado con un sistema de selección de energía automático (AES). Cuando el selector está ajustado en "AES", el AES automáticamente seleccionará la fuente de energía óptima y regulará el funcionamiento del frigorífico. No es necesario seleccionar manualmente el tipo de energía, pero es posible hacerlo.

El AES selecciona las siguientes fuentes de energía:

- Solar de 12 V (equipamiento especial)
- 230 V corriente alterna
- Gas
- 12 V corriente continua

La selección de la fuente de energía está especificada en este orden.



- ▷ El frigorífico siempre necesita una tensión de mando de 12 V independientemente del tipo de energía que esté alimentándolo. La tensión de mando se tomará de la batería del habitáculo. De este modo, siempre circulará una corriente de reposo, también al estar desconectado el frigorífico. Con una puesta fuera de servicio transitoria siempre separar el frigorífico de la batería.

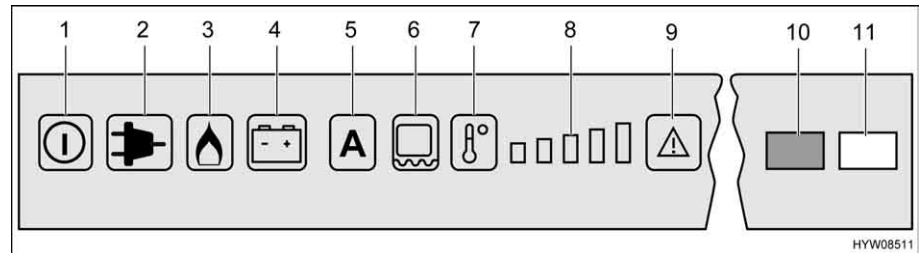


Fig. 229 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic RMD)

- 1 Tecla On/Off
- 2 Botón luminoso Modo de funcionamiento "230 V"
- 3 Botón luminoso Modo de funcionamiento "Gas"
- 4 Botón luminoso Modo de funcionamiento "12 V"
- 5 Botón luminoso Modo de funcionamiento "AES" (sistema de selección de energía automático)
- 6 Botón luminoso Calefacción de marco
- 7 Tecla de selección de grados de temperatura
- 8 Visualización Niveles de temperatura
- 9 Botón luminoso "Avería"/"Restablecimiento" en funcionamiento a gas
- 10 Luz de control "Avería" (visible al estar cerrada la puerta del frigorífico)
- 11 Luz de control "Funcionamiento" (visible al estar cerrada la puerta del frigorífico)

Funcionamiento de 230 V

Cuando está ajustado el modo de funcionamiento "AES" y está conectada la alimentación de 230 V, el AES seleccionará esta fuente de energía de modo prioritario.

Funcionamiento de 12 V

Cuando está ajustado el modo de funcionamiento "AES", el AES sólo seleccionará el funcionamiento de 12 V, si está en marcha el motor del vehículo (señal D+ del alternador).

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.



- ▷ Al utilizar autogas, el quemador de gas deberá ser limpiado más frecuentemente.
- ▷ Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".

Si está ajustado el modo de funcionamiento "AES", no está conectada **nin-guna** alimentación de 230 V y el motor del vehículo está **desconectado**, el AES seleccionará el suministro de gas. Al seleccionar el suministro de gas se abre automáticamente el seguro de encendido, de forma que puede fluir gas hacia el quemador. Simultáneamente se conecta el encendedor electrónico. Si se apaga la llama de gas, p. ej. debido a un golpe de viento, el encendedor se activa inmediatamente y enciende de nuevo el gas. En caso de avería en el funcionamiento a gas, los botones luminosos "Gas" (Fig. 229,3) y "Avería" (Fig. 229,9) estarán parpadeando. La luz de control "Avería" (Fig. 229,10) estará encendida, y sonará una alarma acústica durante 20 segundos.

Conmutación entre fuentes de energía



- ▶ En las estaciones de servicio está prohibido el uso de llamas abiertas. En el caso de que la parada dure más de 15 minutos, el frigorífico tiene que desconectarse con el selector de energía.

Al cambiar de las fuentes de energía de 230 V ó 12 V a gas, están instalados retardos de conmutación en el AES. Al cambiar p. ej. del funcionamiento de 12 V al funcionamiento a gas, está instalado un retardo de 15 minutos en el AES. De este modo se impide la conmutación al funcionamiento a gas en las paradas breves del vehículo con el motor desconectado (p. ej. para repostar).

Regulación de la temperatura de refrigeración

Una vez conectado, el frigorífico selecciona automáticamente el ajuste medio del termostato. Este ajuste puede modificarse manualmente con la tecla de selección de grados de temperatura (Fig. 229,7). Las luces de control (Fig. 229,8) indican el ajuste seleccionado del termostato. Con la tecla de selección de grados de temperatura se ajusta la temperatura de refrigeración para los tres tipos de energía. Pasan algunas horas hasta que el frigorífico alcanza la temperatura de servicio normal. Al conmutar el modo de funcionamiento se mantiene el ajuste del termostato. La temperatura de refrigeración se mantiene independientemente del tipo de energía.

Calefacción de marco (CM)



- ▷ Al estar conectada la calefacción de marco, consumirá alrededor de 4 vatios, también si está en funcionamiento a gas. Para prevenir una descarga de la batería del habitáculo, no ajustar el funcionamiento continuo de la calefacción de marco en funcionamiento a gas, o desconectar la calefacción de marco.

Para la calefacción de marco podrán elegirse los siguientes valores de tiempo de funcionamiento:

- 2 horas
- 5 horas
- Funcionamiento continuo (30 minutos de conexión, a continuación alternadamente 5 minutos de conexión y 5 minutos de desconexión)

Ajustar el tiempo de funcionamiento:

- Conectar la calefacción de marco por un período de 2 horas: Pulsar la tecla (Fig. 229,6) una vez. Estará encendida una barra de la visualización de niveles de temperatura (Fig. 229,8).
- Conectar la calefacción de marco por un período de 5 horas: Pulsar la tecla (Fig. 229,6) dos veces. Estarán encendidas dos barras de la visualización de niveles de temperatura (Fig. 229,8).
- Ajustar la calefacción de marco en funcionamiento continuo: Pulsar la tecla (Fig. 229,6) tres veces. Estarán encendidas tres barras de la visualización de niveles de temperatura (Fig. 229,8).

La visualización de niveles de temperatura (Fig. 229,8) visualizará el tiempo de funcionamiento de la calefacción de marco por algunos segundos.

En caso de alta temperatura exterior y un gran índice de humedad atmosférica, se pueden formar gotas de agua en el marco metálico del compartimento congelador. Por este motivo, el frigorífico está equipado con una calefacción de marco en el compartimento congelador. En caso de altas temperaturas y un índice alto de humedad atmosférica, conectar la calefacción de marco con la tecla (Fig. 229,6). De esta manera se evita la corrosión. Si está conectada la calefacción de marco, estará encendido el botón luminoso (Fig. 229,6).

Operación manual

- Conectar:*
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
 - Pulsar la tecla On/Off (Fig. 229,1) por aprox. 2 segundos. El frigorífico se conectará, se visualizará el tipo de energía ajustado más recientemente o "AES".
 - Pulsar la tecla para el tipo de energía deseado o pulsar el modo automático "AES".
 - Ajustar la temperatura de refrigeración con la tecla de selección de grados de temperatura (Fig. 229,7). Las luces de control (Fig. 229,8) indican el ajuste seleccionado del termostato.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del habitáculo.



- ▷ Cuando el frigorífico se ha ajustado manualmente en "12 V", consumirá corriente permanentemente. Por tanto, cambiar a funcionamiento a gas cuando el motor del vehículo **no** esté en marcha y el vehículo **no** esté conectado a la alimentación de 230 V.

- Desconectar:*
- Pulsar la tecla On/Off (Fig. 229,1) por aprox. 2 segundos. El frigorífico se desconectará, ya no estará encendido ningún visualizador.
 - Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funciones adicionales

En el modo automático, se visualizará "AES" y el tipo de energía utilizado de momento. La luminosidad del visualizador se reducirá después de pocos segundos si ya no se presiona ninguna otra tecla. Si la puerta está abierta, la iluminación interior se apagará después de 2 minutos. Si la puerta permanece abierta durante más de 2 minutos, parpadeará la luz de control de funcionamiento y sonará una señal de advertencia acústica.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

9.6.4 Funcionamiento (Thetford con SES)


- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

Modos de funcionamiento

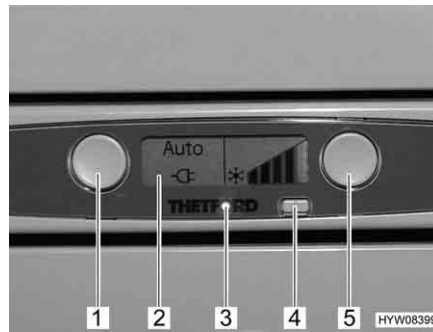
El frigorífico está equipado con un sistema de selección de energía automático (SES). El SES selecciona automáticamente la fuente de energía óptima y regula el funcionamiento del frigorífico. No es necesario seleccionar manualmente el tipo de energía.

En el modo de funcionamiento "Automático", el SES elige de las siguientes fuentes de energía:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- Gas

La selección de la fuente de energía está especificada en este orden.

Después de conectar, estará preseleccionado el modo de funcionamiento ajustado más recientemente.



- 1 Pulsador Modo de funcionamiento
- 2 Display
- 3 Piloto (azul)
- 4 Pulsador On/Off
- 5 Pulsador Selección de temperatura

Fig. 230 Elementos de mando para el frigorífico (Thetford con SES)

En caso de avería de la fuente de energía ajustada, el sistema conmutará a la siguiente fuente de energía que está a disposición. Si no está a disposición ninguna otra fuente de energía, el piloto parpadeará y en el display aparecerá un código de error.

Funcionamiento de 230 V

Si está conectada la alimentación de tensión de 230 V, esta fuente de energía la selecciona el SES de forma prioritaria.

Funcionamiento de 12 V

El funcionamiento de 12 V sólo lo selecciona el SES cuando funciona el motor del vehículo y el alternador suministra tensión de servicio de 12 V suficiente.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.



- ▷ Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".

Si no está conectada la alimentación de 230 V y el motor del vehículo está parado, el SES selecciona el suministro de gas. Al seleccionar el suministro de gas se abre automáticamente el seguro de encendido, de forma que puede fluir gas hacia el quemador. Simultáneamente se conecta el encendedor electrónico. Si se apaga la llama de gas, p. ej. debido a un golpe de viento, el encendedor se activa inmediatamente y enciende de nuevo el gas.

Conmutación entre fuentes de energía



- ▶ En las estaciones de servicio está prohibido el uso de llamas abiertas. En el caso de que la parada dure más de 15 minutos, el frigorífico tiene que desconectarse con el pulsador On/Off.

Al conmutar entre las diversas fuentes de energía hay incorporados en el SES retardos expresos. Por lo tanto, después de conmutar a una nueva fuente de energía, el frigorífico no está preparado para funcionar inmediatamente. Al conmutar del funcionamiento de 12 V al funcionamiento a gas, hay incorporado un retraso en el SES de 15 minutos. De este modo se impide la conmutación al funcionamiento a gas en las paradas breves del vehículo con el motor desconectado (p. ej. para repostar).

Funcionamiento con tensión mínima

En el funcionamiento eléctrico, el SES supervisa permanentemente el nivel de la tensión eléctrica suministrada. Si la tensión eléctrica es demasiado baja durante un período determinado, el SES conmuta automáticamente al funcionamiento a gas. El SES lo mantiene en este modo de funcionamiento hasta que el nivel de la tensión eléctrica se ajusta de nuevo al valor normal.

Regulación de la temperatura de refrigeración

Después de conectar, el frigorífico automáticamente seleccionará el ajuste más reciente del termostato. Este ajuste puede modificarse manualmente con el pulsador Selección de temperatura (Fig. 230,5). Las barras en el display (Fig. 230,2) indican el ajuste seleccionado del termostato.

La altura de las barras indica la potencia frigorífica ajustada:

- Barras bajas = potencia frigorífica baja
- Barras altas = potencia frigorífica alta

Con el pulsador se ajusta la temperatura de refrigeración para los tres tipos de energía. Durará algunas horas hasta que el frigorífico alcance la temperatura de servicio ajustada. Al conmutar el modo de funcionamiento se mantiene el ajuste del termostato. La temperatura de refrigeración se mantiene independientemente del tipo de energía.

Manejo
Conectar:

- Pulsar el pulsador On/Off (Fig. 230,4). El piloto (Fig. 230,3) está encendido de color azul. Todos los símbolos de la pantalla se encienden brevemente.

Con el pulsador Modo de funcionamiento (Fig. 230,1) se puede seleccionar el modo automático o una fuente de energía ajustada de modo fijo. Con cada presión sobre el pulsador, se selecciona el modo de funcionamiento según el orden siguiente:

- Selección automática de la fuente de energía (modo recomendado)
- 12 V corriente continua
- Gas
- 230 V corriente alterna

La selección es visualizada en el display.

- Ajustar la temperatura de refrigeración con el pulsador Selección de temperatura (Fig. 230,5). Las barras en el display (Fig. 230,2) indican el ajuste seleccionado del termostato.

Desconectar:

- Pulsar el pulsador On/Off (Fig. 230,4). El piloto (Fig. 230,3) ya no está iluminado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

9.6.5 Bloqueo de la puerta del frigorífico

Según el modelo, el frigorífico tendrá un compartimento congelador separado. Las indicaciones de este apartado son válidas también, de manera análoga, para la puerta del compartimento congelador.



- ▷ Durante el viaje, la puerta del frigorífico debe estar siempre cerrada y bloqueada en la posición cerrada.



- ▷ Cuando el frigorífico está desconectado, bloquear la puerta del frigorífico en la posición de ventilación. De esta manera se evita el moho.

La puerta del frigorífico se puede bloquear en dos posiciones:

- Puerta del frigorífico cerrada durante el viaje y cuando se está utilizando el frigorífico
- Puerta del frigorífico ligeramente abierta en posición de ventilación cuando el frigorífico está desconectado

Dometic de la serie 8



Fig. 231 Botón de desbloqueo de la puerta del frigorífico (Dometic de la serie 8)

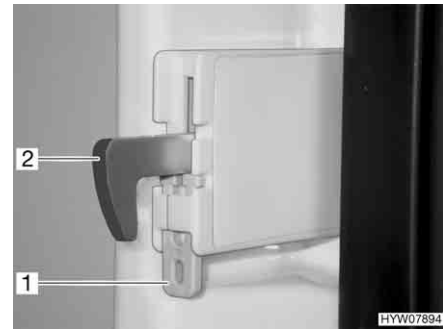


Fig. 232 Fijación del gancho de bloqueo

- Abrir:**
- Pulsar el botón de desbloqueo (Fig. 231,1) y abrir la puerta del frigorífico.
- Cerrar:**
- Cerrar la puerta del frigorífico. El gancho de bloqueo engatilla audiblemente.

Cuando el vehículo está colocado, se podrá fijar el gancho de bloqueo. Entonces la puerta del frigorífico podrá abrirse sin que se tenga que pulsar el botón de desbloqueo.

- Fijar el gancho de bloqueo:**
- Presionar la fijación (Fig. 232,1) hacia arriba. El gancho de bloqueo (Fig. 232,2) se presiona hacia arriba y ya no estará funcionando.
- Soltar el gancho de bloqueo:**
- Presionar el gancho de bloqueo (Fig. 232,2) hacia abajo. El gancho de bloqueo volverá a funcionar.

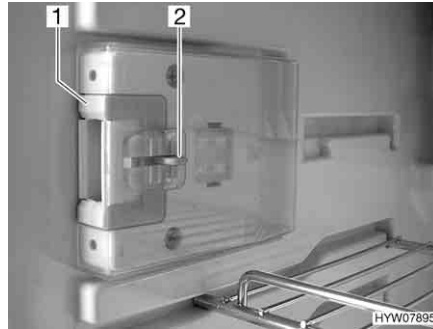


Fig. 233 Dispositivo de cierre en posición normal

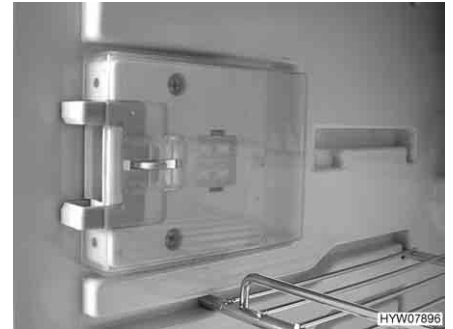


Fig. 234 Dispositivo de cierre en posición de ventilación

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir la puerta del frigorífico.
- Hundir el desbloqueo (Fig. 233,2).
- Empujar el dispositivo de cierre (Fig. 233,1) hacia delante (Fig. 234).

Ahora, cuando se cierra la puerta del frigorífico, ésta no cerrará completamente.

Thetford

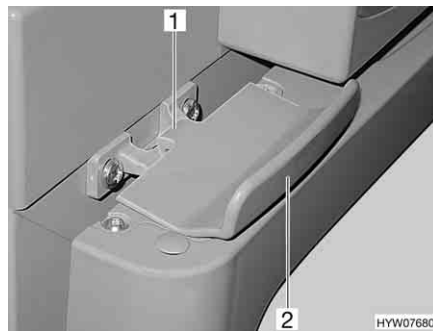


Fig. 235 Bloqueo de la puerta del frigorífico, cerrado (Thetford)

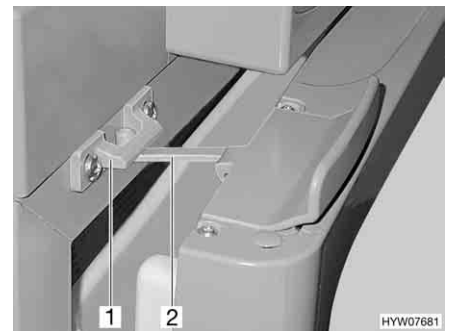


Fig. 236 Puerta del frigorífico en posición de ventilación (Thetford)

- Abrir:*
- Abrir la puerta del frigorífico con el tirador (Fig. 235,2). El bloqueo (Fig. 235,1) se abre automáticamente.

- Cerrar:*
- Cerrar la puerta del frigorífico completamente. Prestar atención a que engatille el bloqueo.

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir ligeramente la puerta del frigorífico.
- Abrir el bloqueo (Fig. 236,2) y engatillarlo en el alojamiento del bloqueo (Fig. 236,1). De este modo, la puerta del frigorífico quedará ligeramente abierta.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre el equipo sanitario del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el depósito de agua
- el depósito de aguas residuales
- la calefacción del depósito de aguas residuales
- la calefacción de las tuberías de aguas residuales
- toda la instalación de agua
- el cuarto de aseo
- el inodoro

10.1 Suministro de agua, generalidades



- ▶ Rellenar el depósito de agua únicamente en instalaciones de abastecimiento que puedan certificar la calidad de agua potable.
- ▶ Para rellenar utilizar únicamente mangueras o recipientes admitidos para agua potable.
- ▶ Antes del uso, lavar la manguera de llenado o el recipiente bien con agua potable (2 a 3 veces la cantidad de la capacidad).
- ▶ Después del uso, vaciar completamente la manguera de llenado o el recipiente y tapar los orificios de la manguera de llenado o del recipiente.
- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo, limpiar bien las tuberías de agua y el depósito de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.
- ▶ En puestas fuera de servicio de más de una semana, desinfectar la instalación de agua antes del uso del vehículo (véase el capítulo 11).



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Asegurarse de que la bomba de agua está desconectada en el panel. De lo contrario, la bomba de agua se calentará y podrá quedar dañada. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.
- ▷ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.

El vehículo lleva un depósito de agua incorporado. Una bomba de agua eléctrica bombea el agua a los distintos puntos de salida de agua correspondientes. Abriendo un grifo de agua, la bomba de agua se conecta automáticamente y bombea agua al punto de toma.

El depósito de aguas residuales recoge el agua sucia. Se puede consultar en el panel el nivel del depósito de agua o del depósito de aguas residuales.



- ▷ Antes de poder utilizar la grifería para agua, ha de estar conectada la alimentación de 12 V y la bomba de agua del panel debe estar conectada. De lo contrario la bomba de agua no funciona.
- ▷ Al llenar el depósito de agua después de que éste haya estado completamente vacío puede formarse una burbuja de aire en el fondo de la bomba. Esta burbuja de aire impide la aspiración del agua. Agitar enérgicamente la bomba de agua dentro del agua.

10.2 Depósito de agua

10.2.1 Cantidades de llenado



- ▷ El depósito de agua tiene una capacidad de 120 l. Sin embargo, en razón de la carga, la cantidad de llenado está limitada a 60 l (rebosadero instalado). El panel no está ajustado a esta cantidad de llenado. El indicador del nivel de llenado en el panel visualiza el nivel de llenado real del depósito de agua.

En caso de que sea necesario o cuando exista una carga restante lo suficientemente grande, se podrá llenar el depósito de agua hasta alcanzar su capacidad efectiva. Para esto, cerrar el rebosadero. El tirador giratorio se encuentra sobre el depósito de agua.

10.2.2 Tubo de llenado de agua potable con tapa



Fig. 237 Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable

El tubo de llenado de agua potable se encuentra, según el modelo, en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

El tubo de llenado de agua potable está identificado con el símbolo "🔑" (Fig. 237,1). La tapa de cierre se abre o cierra con la llave para las cerraduras de trampilla exteriores.

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 237,2) y girarla un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Retirar la tapa de cierre.

- Cerrar:**
- Colocar la tapa de cierre sobre el tubo de llenado de agua potable.
 - Girar la llave un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj.
 - Extraer la llave.
 - Comprobar si la tapa de cierre quede fijada sobre el tubo de llenado de agua potable.

10.2.3 Abrir/cerrar el rebosadero



- ▶ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.

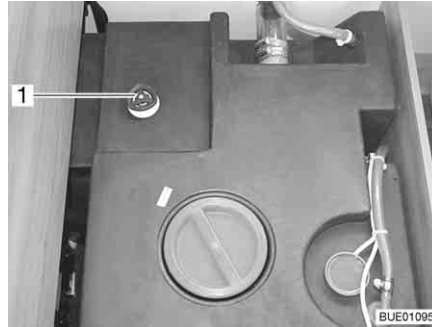


Fig. 238 Depósito de agua con tirador giratorio

- Cerrar:*
- Girar el tirador giratorio (Fig. 238,1) sobre el depósito de agua en sentido de las agujas del reloj, hasta el tope.
 - Llenar el depósito de agua con agua potable.
- Abrir:*
- Girar el tirador giratorio (Fig. 238,1) sobre el depósito de agua en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta sentir resistencia. El agua se saldrá hasta 60 litros.

10.2.4 Llenar agua



- ▶ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.

- Abrir el tubo de llenado de agua potable.
- Llenar el depósito de agua con agua potable. Para ello, utilizar una manguera, un bidón con embudo u otro medio similar.
- Cerrar el tubo de llenado de agua potable.

10.2.5 Evacuar el agua (tirador giratorio con rebosadero)

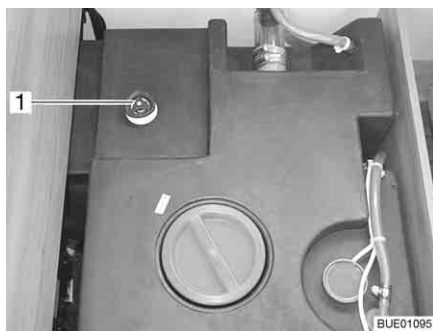


Fig. 239 Depósito de agua con tirador giratorio

- Girar el tirador giratorio (Fig. 239,1) del depósito de agua en sentido contrario a las agujas del reloj sobrepasando la resistencia, para abrir el orificio de salida completamente.

10.3 Depósito de aguas residuales



- ▷ No echar jamás agua hirviendo directamente al desagüe del lavabo o fregadero. El agua hirviendo puede causar deformaciones y fugas en el sistema de tuberías de desagüe.



- ▷ Vaciar el depósito de aguas residuales solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

10.3.1 Purgar las aguas residuales



- ▷ En caso de peligro de congelación, agregar al depósito de aguas residuales el anticongelante suficiente (p. ej. sal de cocción) para que no puedan congelarse las aguas residuales.

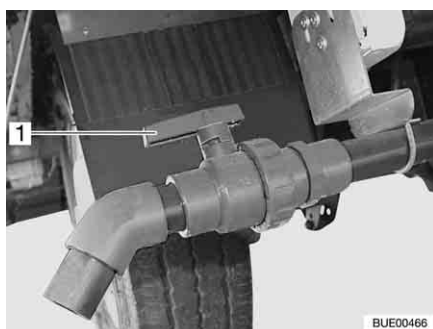


Fig. 240 Llave de desagüe

El depósito de aguas residuales se encuentra en la parte trasera del vehículo. Debajo del suelo del vehículo.

Las aguas residuales de la cocina y de la unidad de lavado fluyen al depósito de aguas residuales a través de tuberías de plástico.

La llave de desagüe y el orificio de limpieza se encuentran en la parte inferior del depósito de aguas residuales.

El depósito de aguas residuales tiene una capacidad de 90 litros.

- Vaciado:*
- Insertar la manguera de aguas residuales en el tubo de salida.
 - Girar el tirador (Fig. 240,1) de la llave de desagüe a la posición en dirección de la circulación.
 - Vaciar por completo el depósito de aguas residuales.
 - Colocar el asidero de la llave de desagüe en dirección transversal a la dirección de la circulación.
 - Extraer la manguera de aguas residuales.

10.3.2 Calefacción para el depósito y las tuberías de aguas residuales (equipamiento especial)

Para evitar que la instalación de aguas residuales se congele se puede calentar el depósito y las tuberías de aguas residuales por separado eléctricamente.

Cuando la calefacción está conectada, sensores de temperatura vigilan la temperatura superficial del depósito de aguas residuales y la temperatura ambiente en las tuberías de aguas residuales. Si la temperatura desciende por debajo de los 5 °C se conectan los elementos calentadores y se calienta el depósito y las tuberías de aguas residuales. Si la temperatura aumenta por encima de un determinado valor se desconecta de nuevo la calefacción. En el caso de las tuberías de aguas residuales este valor será de 7 °C, en el depósito de aguas residuales 30 °C.

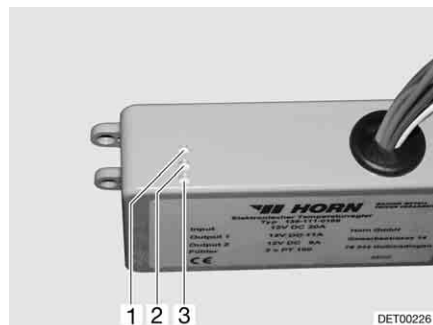


Fig. 241 Aparato regulador



Fig. 242 Interruptor luces de control

El aparato regulador (Fig. 241) está instalado en el armario ropero o en el baúl-banco. Las luces de control del aparato regulador tienen el siguiente significado:

- La luz de control (Fig. 241,2) se enciende verde: Regulador en funcionamiento.
- La luz de control (Fig. 241,1) se enciende roja: Se está calentando el depósito de aguas residuales.
- La luz de control (Fig. 241,3) se enciende roja: Las tuberías de aguas residuales se calientan.

El interruptor (Fig. 242) para conectar y desconectar está instalado en la parte frontal del baúl o de la cama. Para conectar, presionar la parte superior del interruptor; para desconectar, presionar la parte inferior del interruptor.

10.3.3 Calentamiento para las tuberías de aguas residuales (equipamiento especial)



- ▷ Accionar el pulsador de prueba siempre únicamente brevemente.



- ▷ El calentamiento sólo funciona cuando se conecta el vehículo a una alimentación de 230 V.

Para evitar que las tuberías de aguas residuales se congelen, las mismas pueden ser calentadas de modo eléctrico.

Con el calentamiento conectado se controla la temperatura de las tuberías de aguas residuales con sensores de temperatura. Si la temperatura desciende por debajo de los 5 °C se conectan los elementos calentadores y se calientan las tuberías de aguas residuales. Si la temperatura aumenta por encima de 7 °C, se volverán a desconectar los elementos calentadores.



Fig. 243 Transformador con aparato regulador

Según el modelo, el transformador de 230 V AC/12 V DC (Fig. 243,2) estará instalado en el armario ropero o en el baúl del grupo de asientos.

El aparato regulador está integrado en la carcasa del transformador. Las luces de control significan lo siguiente:

- La luz de control (Fig. 243,5) se enciende verde: Regulador en funcionamiento.
- Las luces de control (Fig. 243,4 y 6) se encienden rojas: Las tuberías de aguas residuales se calientan.

La carcasa tiene un pulsador de prueba (Fig. 243,3) integrado con el cual se puede poner en funcionamiento brevemente el aparato regulador. Presionando el pulsador de prueba se puede comprobar el funcionamiento del calentamiento aún cuando la temperatura ambiente sobrepase los 5 °C.

- Conectar:**
- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase apartado 8.9.1).
 - Poner el interruptor (Fig. 243,1) en el transformador (Fig. 243,2) en "ON".

- Desconectar:**
- Poner el interruptor (Fig. 243,1) en el transformador (Fig. 243,2) en "OFF".

10.4 Llenado de la instalación de agua



- ▶ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.



- ▷ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.



- ▷ La instalación Truma (calefacción/caldera) tiene una válvula de seguridad/purga y, según el modelo, una llave de desagüe o dos llaves de desagüe para el vaciado.
- ▷ La instalación Alde (calefacción/caldera) tiene según el modelo, una llave de desagüe o dos llaves de desagüe para el vaciado.
- ▷ Mientras que se llena el depósito de agua se puede controlar la cantidad de agua en el panel.

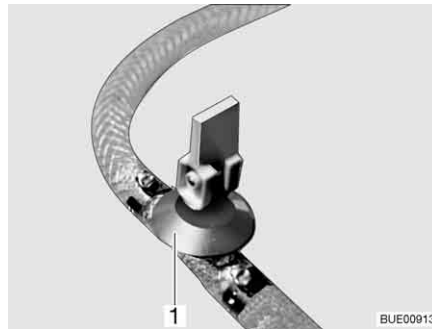


Fig. 244 Llave de desagüe (con balancín)

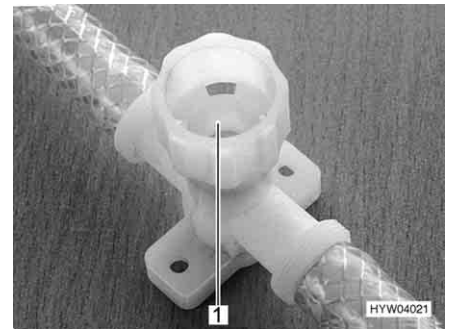


Fig. 245 Llave de desagüe (con tapa giratoria)

- Situar el vehículo en posición horizontal.
- Conectar la alimentación de 12 V en el panel.
- De ser necesario, conectar la bomba de agua en el panel.
- Limpiar o bien desinfectar la instalación de agua.
- Cerrar la válvula de seguridad/purga (Truma). Para ello, girar el botón giratorio a la posición transversal en referencia a la válvula de seguridad/purga y hundir el pulsador.
A temperaturas inferiores a 6 °C, la válvula de seguridad/purga no se deja cerrar. Por ello, conectar la calefacción del habitáculo y esperar hasta que la temperatura en la válvula de seguridad/purga sea superior a 6 °C.
- Cerrar todas las llaves de desagüe. Para esto, poner el balancín de la llave de desagüe (Fig. 244, 1) en posición horizontal o girar la tapa de la llave de desagüe (Fig. 245, 1) en el sentido de las agujas del reloj.
- Cerrar el orificio de salida del depósito de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Abrir el tubo de llenado de agua potable en la parte exterior del vehículo.
- Llenar el depósito de agua con agua potable. Para ello, utilizar una manguera, un bidón con embudo u otro medio similar.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.

- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y dejarlos abiertos. Las tuberías de agua fría se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Cerrar el tubo de llenado de agua potable.
- Controlar si la tapa de cierre del depósito de agua cierra herméticamente.

Lugar de instalación de las llaves de desagüe y de la válvula de seguridad/purga

Véase el capítulo 16.

10.5 Vaciado de la instalación de agua



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Asegurarse de que la bomba de agua está desconectada en el panel. De lo contrario, la bomba de agua se calentará y podrá quedar dañada. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.
- ▷ En caso de que la bomba de agua pueda desconectarse a través del panel, siempre desconectar la bomba de agua en el panel antes del vaciado de la instalación de agua. De lo contrario, la bomba de agua funcionará hasta que se sobrecaliente o hasta que se haya descargado la batería.



- ▷ La instalación Truma (calefacción/caldera) tiene una válvula de seguridad/purga y, según el modelo, una llave de desagüe o dos llaves de desagüe para el vaciado.
- ▷ La instalación Alde (calefacción/caldera) tiene según el modelo, una llave de desagüe o dos llaves de desagüe para el vaciado.

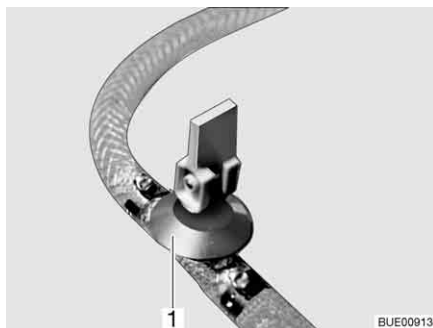


Fig. 246 Llave de desagüe (con balancín)

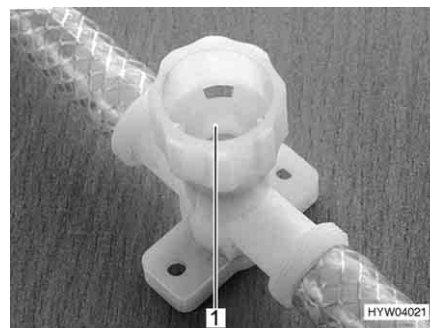


Fig. 247 Llave de desagüe (con tapa giratoria)

Para efectuar el vaciado y la ventilación de la instalación de agua correctamente, proceda del siguiente modo. De este modo se evitan los daños por heladas:

- Situar el vehículo en posición horizontal.
- Conectar la bomba de agua en el panel.
- Desconectar la alimentación de 12 V en el panel.
- Poner la caldera fuera de funcionamiento (véase apartado 9.4).
- Abrir todas las llaves de desagüe. Para esto, poner el balancín de la llave de desagüe (Fig. 246,1) en posición vertical o girar la tapa de la llave de desagüe (Fig. 247,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Abrir la válvula de seguridad/purga (Truma). Para ello, girar el botón giratorio a la posición longitudinal en referencia a la válvula de seguridad/purga. El botón de presión salta hacia afuera.
- Abrir el desagüe del depósito de agua.
- Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en la posición central.
- Colgar la ducha de mano arriba en la posición de ducha.
- Mantener levantada la bomba de agua hasta que se hayan vaciado totalmente las tuberías de agua.
- Comprobar que el depósito de agua esté totalmente vacío.
- Extraer el agua que quede en las tuberías de agua mediante soplado (máx. 0,5 bar). Para ello, retirar el tubo flexible de la bomba de agua y soplar al interior del tubo flexible.
- Vaciar el depósito de aguas residuales. Observar las indicaciones medioambientales de este capítulo.
- Vaciar el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales. Observar las indicaciones medioambientales de este capítulo.
- Limpiar el depósito de agua y seguidamente enjuagarlo bien.
- Dejar secar la instalación de agua el mayor tiempo posible.
- Después del vaciado, dejar abiertos todos los grifos de agua en la posición central.
- Dejar abiertas todas las llaves de desagüe.

Lugar de instalación de las llaves de desagüe y de la válvula de seguridad/purga

Véase el capítulo 16.

10.6 Cuarto de aseo



- ▷ No transportar cargas al plato de la ducha. Podrían dañarse el plato de ducha u otros objetos instalados en el cuarto de aseo.



- ▷ Para ventilar el cuarto de aseo durante o después de la ducha o secar ropa mojada, cerrar la puerta del cuarto de aseo y abrir la ventana o la claraboya. Así el aire puede circular mejor.
- ▷ Cerrar completamente la cortina de la ducha al ducharse, para que el agua no pueda penetrar entre la pared del cuarto de baño y el plato de ducha.
- ▷ Después de ducharse, enjuagar los restos de jabón del plato de ducha, de lo contrario podrían aparecer fisuras en el plato de ducha con el tiempo.



- ▷ Secar la ducha después de usarla, a fin de evitar que se condense la humedad.
- ▷ Tomar información adicional acerca de la limpieza del cuarto de aseo del apartado 11.3.

10.7 Inodoro



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) en caso de peligro de congelación y cuando no esté conectada la calefacción del vehículo.
- ▷ No sentarse en la tapa del inodoro. La tapa no está diseñada para soportar el peso de personas y puede romperse.
- ▷ Para la limpieza del inodoro utilizar los productos químicos adecuados. La ventilación elimina exclusivamente el olor pero no los gérmenes ni los gases. Los gérmenes y los gases atacan las gomas de estanqueidad.
- ▷ No echar nunca directamente en la taza líquidos para sanitarios.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

El lavado del inodoro se realiza directamente mediante la instalación de agua del vehículo.

10.7.1 Preparar el inodoro



- ▷ El depósito de aguas fecales (cassette) únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

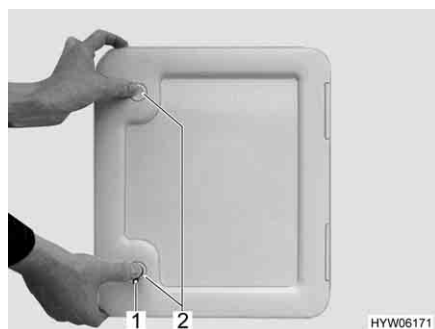


Fig. 248 Trampilla para el depósito de aguas fecales



Fig. 249 Depósito de aguas fecales

- Abrir la trampilla para el depósito de aguas fecales en el exterior del vehículo. Para esto, introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión (Fig. 248,1) y girarla un cuarto de vuelta.
- Extraer la llave.
- Presionar ambos cierres a presión (Fig. 248,2) al mismo tiempo con el pulgar y abrir la trampilla.

- Tirar el estribo de sujeción (Fig. 249,3) hacia arriba y extraer el depósito de aguas fecales (Fig. 249,1) hasta el tope tirando del tirador (Fig. 249,2).
- Inclinar el depósito de aguas fecales un poco y a continuación sacarlo completamente.

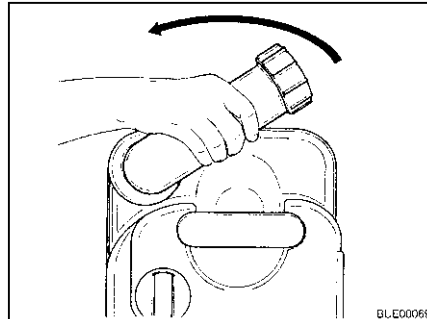


Fig. 250 Girar el tubo de vaciado

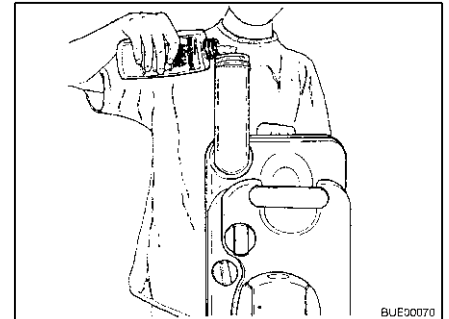


Fig. 251 Verter producto para sanitarios

- Colocar el depósito de aguas fecales en una posición vertical.
- Girar hacia arriba el tubo de vaciado.
- Quitar la tapa de cierre del tubo de vaciado.
- Rellenar la cantidad indicada de producto para sanitarios en el depósito de aguas fecales.
- A continuación rellenar con agua hasta que el fondo del depósito de aguas fecales quede completamente cubierto encontrándose en posición horizontal.
- Cerrar el tubo de vaciado con la tapa de cierre.
- Girar atrás el tubo de vaciado.
- Regresar el depósito de aguas fecales a su posición empujándolo sin usar fuerza.
- Prestar atención a que el depósito de aguas fecales quede asegurado con el estribo de sujeción.
- Cerrar la trampilla para el depósito de aguas fecales.

10.7.2 Inodoro basculable

El lavado del inodoro Thetford se realiza directamente mediante el sistema de agua del vehículo. Si es necesario, la taza del inodoro puede girarse a la posición deseada.



Fig. 252 Taza del inodoro Thetford, basculable

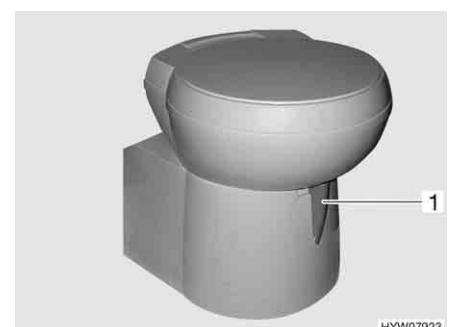


Fig. 253 Taza del inodoro Thetford, basculable (alternativa)

La unidad de mando se encuentra cerca de la taza del inodoro.

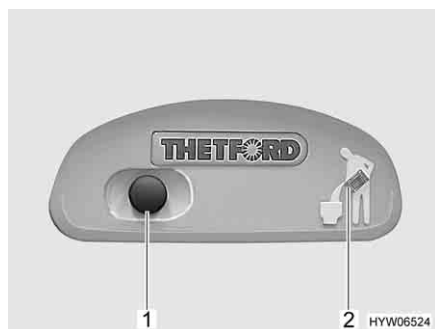


Fig. 254 Botón del inodoro/luz de control del inodoro Thetford

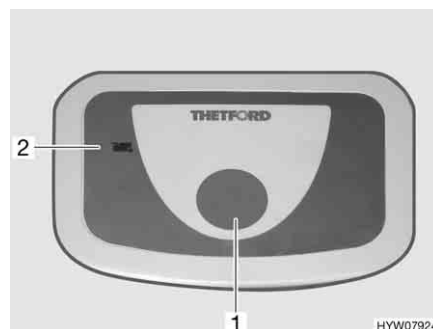


Fig. 255 Botón del inodoro/luz de control del inodoro Thetford (alternativa)

- Lavado:*
- Antes del lavado, abrir la corredera del inodoro Thetford. Para ello, empujar la palanca de corredera (Fig. 252,1 ó Fig. 253,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Para lavar, pulsar el botón del inodoro azul (Fig. 254,1 ó Fig. 255,1).
 - Tras el lavado, cerrar la corredera. Para ello, desplazar la palanca de corredera en sentido de las agujas del reloj.

La luz de control (Fig. 254,2 ó Fig. 255,2) se enciende cuando es necesario vaciar el depósito de aguas fecales.

10.7.3 Inodoro con banco fijo

El lavado del inodoro se realiza mediante el sistema de agua del vehículo.

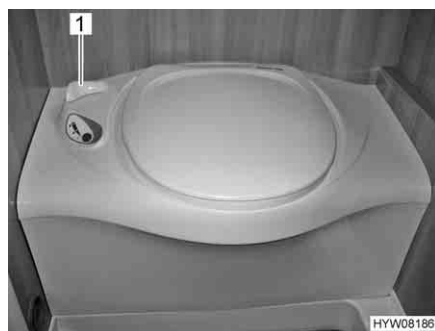


Fig. 256 Inodoro Thetford

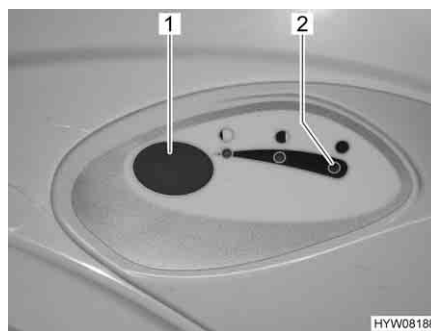


Fig. 257 Botón del inodoro/luz de control del inodoro Thetford

- Lavado:*
- Antes del lavado, abrir la corredera del inodoro Thetford. Para ello, girar la palanca de corredera (Fig. 256,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Para lavar, pulsar el botón del inodoro azul (Fig. 257,1).
 - Tras el lavado, cerrar la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera (Fig. 256,1) en sentido de las agujas del reloj.

La luz de control (Fig. 257,2) se enciende cuando es necesario vaciar el depósito de aguas fecales.

10.7.4 Inodoro (Dometic)

El lavado del inodoro se realiza directamente mediante el sistema de agua del vehículo. Si es necesario, el asiento del inodoro puede girarse a la posición deseada.



Fig. 258 Taza del inodoro con unidad de control y de mando

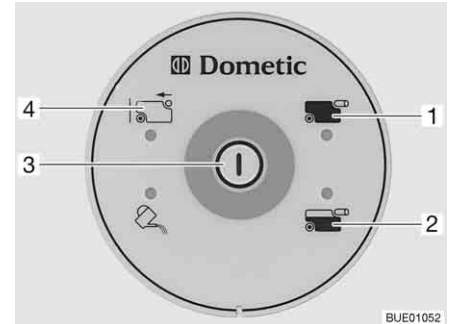


Fig. 259 Unidad de control y de mando del inodoro

Antes de utilizar el inodoro dejar que un poco de agua llegue a la taza del inodoro. Para esto, pulsar el botón del inodoro (Fig. 259,3) en la unidad de control y de mando (Fig. 258,2).

- Lavado:*
- Antes del lavado, abrir la corredera del inodoro. Para esto extraer la palanca de corredera (Fig. 258,1).
 - Para lavar, pulsar el botón del inodoro (Fig. 259,3).
 - Tras el lavado, cerrar la corredera. Para esto, hundir la palanca de corredera.

La luz de control (Fig. 259,2) se enciende cuando 3/4 del depósito de aguas fecales están llenos.

La luz de control (Fig. 259,1) se enciende cuando es necesario vaciar el depósito de aguas fecales.

La luz de control (Fig. 259,4) se enciende cuando se ha sacado el depósito de aguas fecales.

10.7.5 Vaciar el depósito de aguas fecales



- ▷ El depósito de aguas fecales únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

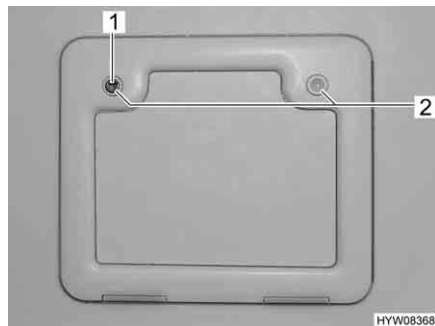


Fig. 260 Trampilla para el depósito de aguas fecales



Fig. 261 Depósito de aguas fecales

- Desplazar la palanca de corredera en la taza del inodoro en sentido de las agujas del reloj. Se cierra la corredera.
- Abrir la trampilla para el depósito de aguas fecales en el exterior del vehículo. Para esto, introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión (Fig. 260,1) y girarla un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj.
- Extraer la llave.
- Presionar ambos cierres a presión (Fig. 260,2) al mismo tiempo con el pulgar y abrir la trampilla para el depósito de aguas fecales.
- Tirar del estribo de sujeción (Fig. 261,1) hacia arriba y extraer el depósito de aguas fecales (Fig. 261,2).
- Llevar el depósito de aguas fecales a una estación de evacuación especialmente diseñada para ello y vaciarlo completamente.



- ▷ Para el vaciado total activar el botón de aireación en el depósito de aguas fecales con el pulgar.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones con respecto a la conservación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el exterior del vehículo
- el habitáculo
- la instalación del agua
- la campana
- la instalación de aire acondicionado
- el modo de invierno

Al final del capítulo encontrará un lista de comprobación con indicaciones que deberá seguir si no va a utilizar el vehículo durante un prolongado periodo de tiempo.

Las listas de verificación tratan de:

- la puesta fuera de servicio transitoria
- la puesta fuera de servicio durante el invierno
- la puesta en funcionamiento después de una puesta fuera de servicio

11.1 Conservación exterior

11.1.1 Generalidades

La conservación exterior normal consiste en un lavado periódico. En esto, la frecuencia del lavado del vehículo dependerá de las condiciones de aplicación y ambientales. En zonas de alta contaminación del aire o cuando se viaja sobre carreteras tratadas con sal para deshielo, lavar el vehículo más frecuentemente. Si el vehículo está expuesta a aire húmedo con contenido de sal (zonas costeras, clima húmedo y caliente), también lavar el vehículo más frecuentemente.

De ser posible, no aparcar debajo de árboles. Las segregaciones resinosas que gotean de muchos árboles le dan una apariencia opaca a la capa de pintura y apoyan un posible proceso de corrosión.

Eliminar excrementos de pájaros inmediatamente y minuciosamente ya que el ácido en los excrementos de pájaros son particularmente corrosivos.

11.1.2 Lavado con un limpiador de alta presión



- ▷ No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Pueden dañarse los neumáticos.
- ▷ No rociar las aplicaciones exteriores (láminas decorativas) directamente con el limpiador de alta presión. Las aplicaciones exteriores podrían despegarse.

Antes de lavar el vehículo con un limpiador de alta presión, leer las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión.

Al lavar con la boquilla de chorro cilíndrico, mantener una distancia mínima de aprox. 700 mm entre el vehículo y la boquilla de limpieza.

Tener en cuenta que el chorro de agua sale a presión de la boquilla de limpieza. Si el limpiador de alta presión se utiliza inadecuadamente, pueden producirse daños en el vehículo. La temperatura del agua no debe superar los 60 °C. Mover el chorro de agua durante todo el proceso de lavado. No mantener el chorro de agua a presión directamente sobre las ranuras de las

puertas, piezas eléctricas adosadas, conectadores enchufables, juntas, rejillas de ventilación o las claraboyas. Puede dañarse el vehículo o penetrar agua al interior.

11.1.3 Lavar el vehículo



- ▷ Nunca dejar que el vehículo se limpie en trenes de lavado. Podría penetrar agua a las rendijas de ventilación del frigorífico, las chimeneas de salida de gases, las ventilaciones de las campanas extractoras o en las ventilaciones forzosas. Puede dañarse el vehículo.
- Solamente lavar el vehículo en un lugar especialmente dispuesto para el lavado de vehículos.
Evite las radiaciones directas del sol. Deben observarse las medidas de protección medioambiental.
- Limpiar las aplicaciones exteriores y piezas adosadas únicamente con abundante agua tibia, un detergente lavavajillas manual y un paño blando.
- Lavar el vehículo con abundante agua, una esponja limpia o un cepillo blando. Si la suciedad es persistente, añadir al agua un detergente lavavajillas manual.
- Las paredes exteriores pintadas se pueden limpiar adicionalmente con un limpiador de caravanas.
- Someter las piezas adosadas de plástico reforzado con fibras de vidrio regularmente a un tratamiento posterior con un abrillantador. De esta forma se evita que dichas piezas adosadas amarilleen y el sellado de la superficie se conservará.
- Frotar las juntas de goma en puertas y trampillas guardaobjetos con talco.
- Tratar los cilindros de cierre en puertas y trampillas guardaobjetos con polvo de grafito.

11.1.4 Lunetas de vidrio acrílico

Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso.



- ▷ Nunca frotar las lunas de vidrio acrílico en seco porque las partículas de polvo dañan la superficie.
- ▷ Limpiar las lunas de vidrio acrílico con mucha agua tibia, una pequeña cantidad de detergente lavavajillas manual y un paño blando.
- ▷ En ningún caso, utilizar un limpiacristales con aditivos químicos, abrasivos o que contengan alcohol. Si se hace, se produciría una fragilización prematura de las lunas y la posterior formación de grietas.
- ▷ Los productos de limpieza que se utilicen en la zona del chasis (p. ej. limpiadores de alquitrán o silicona) no deben entrar en contacto con el vidrio acrílico.
- ▷ No limpiar en trenes de lavado.
- ▷ No fijar adhesivos en las lunas de vidrio acrílico.
- ▷ Tras haber limpiado el vehículo, volver a aclarar las lunetas de vidrio acrílico con abundante agua clara.
- ▷ Frotar las juntas de goma con talco.



- ▷ Para el tratamiento tras la limpieza es apropiado un limpiador para vidrio acrílico con efecto antiestático. Pequeños rasguños se pueden tratar con un abrillantador para vidrio acrílico. El comercio de accesorios pone a disposición estos limpiadores.

11.1.5 Bajos

Los bajos del vehículo están revestidos con una protección para bajos resistente al envejecimiento. Si se producen daños, reparar inmediatamente la protección de los bajos. No tratar las superficies revestidas con protección para los bajos con aceite pulverizado.



- ▷ Utilizar únicamente productos autorizados por el fabricante. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

11.1.6 Escalón de entrada

Al engrasar el escalón de entrada es posible que, durante la marcha, puedan adherirse gruesas partículas de suciedad que puedan influir negativamente o dañar el escalón de entrada. Por ello, no engrase ni lubrique con aceite aquellas partes articuladas del escalón de entrada.

11.2 Suspensión neumática



- ▷ Jamás limpiar los elementos de la suspensión neumática con limpiador de vapor o de alta presión, productos abrasivos o soluciones orgánicas.

Limpiar los fuelles de la suspensión neumática, las tuberías de aire y los amortiguadores periódicamente.

Utilizar lejía jabonosa, metanol, etanol o alcohol isopropílico para la limpieza.

11.3 Conservación interior



- ▷ De ser posible, siempre quitar las manchas inmediatamente.
- ▷ Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso (véase apartado 11.1.4).
- ▷ Las piezas de plástico en la zona de aseo y del habitáculo requieren, debido a su sensibilidad, un tratamiento especialmente cuidadoso. No utilizar disolventes o productos de limpieza que contengan alcohol, ni abrasivos. De este modo se previene la fragilización y formación de grietas.
- ▷ Los productos de coloración del cabello, los esmaltes de uñas, la ceniza de cigarrillos y sustancias similares pueden causar manchas o cambios del color que ya no pueden ser eliminados en las piezas de plástico. Por esta razón, evitar que estas sustancias tengan contacto con las piezas de plástico. Eliminar estas sustancias inmediatamente en caso de que hayan tenido contacto con las piezas de plástico.
- ▷ No echar agentes corrosivos en los orificios de desagüe. No echar agua hirviendo en los orificios de desagüe. Los agentes corrosivos o el agua hirviendo pueden dañar los tubos de desagüe o sifones.



- ▷ Para limpiar el inodoro y la instalación de agua, así como para la descalcificación de la instalación de agua no debe utilizarse ácido acético puro. El ácido acético puede dañar las juntas o determinadas piezas de la instalación. Para descalcificar debe utilizarse un descalcificador corriente.
- ▷ No gastar demasiada agua. Secar todos los restos de agua.
- ▷ Aspirar las moquetas y los cojines regularmente con un accesorio apropiado del aspirador.



- ▷ En nuestras representaciones y centros de servicio hay disponible información sobre el uso de los productos limpiadores.
- Limpiar las superficies y asideros de los muebles, las lámparas y todas las piezas de plástico en el cuarto de aseo y el habitáculo con agua y un paño de lana. Al agua se puede añadir un limpiador suave. De ser esto necesario, conservar las superficies barnizadas con un pulimento para muebles.
- Limpiar la tela de tapizado con espuma seca o la espuma de un detergente suave. No lavar las telas de tapizado, sólo dejar que se limpien. Proteger los cojines de la radiación solar para que no se decoloren.
- Limpiar las telas de tapizado novalife® sólo con agua clara.
- Limpiar las fundas de piel con un paño de algodón y lejía jabonosa suave (jabón duro). Procurar que no se empape la piel y que no se filtre agua por las costuras.
- Mandar a lavar las cortinas y estores a una tintorería.
- Limpiar las moquetas, si es necesario, con espuma para moquetas y aspirarlas.
- Limpiar el revestimiento del suelo de PVC con un producto de limpieza para suelos de PVC suave y jabonoso. No colocar la moqueta sobre el revestimiento de PVC del suelo húmedo. La moqueta puede quedar pegada sobre el revestimiento de PVC.
- No limpiar nunca el fregadero y la cocina de gas con un producto abrasivo que contenga arena. Evitar todo lo que pueda causar rayas y grietas.
- Limpiar los quemadores de la cocina de gas sólo de modo húmedo. No deberá penetrar agua en los orificios de las cubiertas de los quemadores. El agua podrá dañar los quemadores de la cocina de gas.
- Limpiar la protección contra insectos en puertas, ventanas y claraboyas con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador.
- Cepillar las persianas oscurecedoras enrollables con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.
- Cepillar los estores plegables con un cepillo suave o con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.
- Los cinturones de seguridad desenrollados pueden limpiarse con una lejía jabonosa tibia. Antes de enrollarlos, los cinturones de seguridad deben estar totalmente secos.
- Limpiar la pila de combustión con un paño húmedo y suave.

11.4 Instalación de agua

11.4.1 Limpiar el depósito de aguas residuales

Limpiar el depósito de aguas residuales después de cada uso.

- Vaciar el depósito de aguas residuales.
- Abrir la abertura de limpieza del depósito de aguas residuales y la llave de desagüe.
- Enjuagar bien el depósito de aguas residuales con agua potable.
- Si es posible, limpiar las sondas de aguas residuales manualmente a través del orificio de limpieza.

11.4.2 Limpiar el depósito de agua

- Vaciar el depósito de agua y cerrar el orificio de salida.
- Retirar la tapa de cierre del depósito de agua.
- Rellenar agua con un poco de lavavajillas en el depósito de agua (no utilizar productos abrasivos).
- Cepillar el depósito de agua con un cepillo lavavajillas comercial hasta que ya no haya depósitos visibles.
- Cepillar también la carcasa de la bomba.
- De ser posible, limpiar las sondas de agua potable manualmente a través de los orificios de limpieza.
- Enjuagar el depósito de agua con una gran cantidad de agua potable.

11.4.3 Limpiar las tuberías de agua



- ▷ Utilizar únicamente productos de limpieza apropiados del comercio especializado.
- ▷ El producto de limpieza deberá estar en conformidad con las prescripciones nacionales y (en caso de que se exija lo mismo) estar autorizado.



- ▷ Recoger la mezcla de agua y producto de limpieza que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.

- Vaciar la instalación de agua.
- Cerrar todos los orificios de salida y todas las llaves de desagüe.
- Rellenar una mezcla de agua y producto de limpieza en el depósito de agua. En esto, cumplir con las indicaciones del fabricante con respecto a la proporción de mezcla.
- Abrir las llaves de desagüe individualmente.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida respectiva.
- Volver a cerrar las llaves de desagüe.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y abrirlos.

- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Activar el lavado del inodoro varias veces.
- Dejar que el producto de limpieza haga efecto según las indicaciones del fabricante.
- Vaciar la instalación de agua. En esto, recoger la mezcla de agua y producto de limpieza que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.
- Para lavar la instalación de agua completa, rellenarla de agua potable y volverla a vaciar varias veces.

11.4.4 Desinfectar la instalación de agua



- ▷ Utilizar únicamente desinfectantes apropiados del comercio especializado.
- ▷ El desinfectante deberá estar en conformidad con las prescripciones nacionales y (en caso de que se exija lo mismo) estar autorizado.



- ▷ Recoger la mezcla de agua y desinfectante que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.

Al desinfectar la instalación de agua, proceder de la misma manera que al limpiar las tuberías de agua (véase apartado 11.4.3). Sin embargo, en este caso utilizar el desinfectante en lugar del producto de limpieza.

11.5 Campana

Limpiar el filtro de la campana de vez en cuando. La frecuencia con la que se debe realizar una limpieza depende de la frecuencia de uso de la campana. No limpiar el filtro hasta que haya disminuido considerablemente la potencia de la campana.

Limpiar filtro:

- Lavar el filtro con agua caliente y un poco de lavavajillas.

11.6 Instalación de aire acondicionado

11.6.1 Dometic



Fig. 262 Instalación de aire acondicionado (Dometic)

En la parte inferior de la unidad del techo de la instalación de aire acondicionado (Fig. 262,2), detrás de cada una de las rejillas de ventilación (Fig. 262,1 y 3), se encuentra un filtro de pelusas y un filtro de carbón activado. Los filtros

de pelusas deberán limpiarse en intervalos regulares y, si fuera necesario, ser cambiados. El fabricante recomienda que los filtros de carbón activado se cambien una vez al año.

Del lado izquierdo de la unidad del techo (en el exterior del vehículo) se encuentran los orificios de desagüe para el agua de condensación. Para que el agua de condensación pueda salir libremente, mantener los orificios de desagüe libre de suciedad, hojas o similares.

11.6.2 Telair

Limpiar el filtro y las rejillas de ventilación en el exterior de la carcasa de vez en cuando. La frecuencia con la que se debe realizar una limpieza depende de la frecuencia de uso de la instalación de aire acondicionado. No limpiar el filtro y las rejillas de ventilación apenas cuando ya disminuya perceptiblemente la potencia de la instalación de aire acondicionado.



- ▷ Para limpiar el filtro, únicamente utilizar soluciones de limpieza suaves, nunca utilizar bencina o disolventes.

Limpiar filtro:

- Lavar el filtro con agua caliente y un poco de lavavajillas.
- Dejar que el filtro se seque bien antes de volverlo a montar.

Limpiar la rejilla de ventilación:

- Eliminar ensuciamientos y depósitos gruesos de las rejillas de ventilación exteriores con un cepillo. Al utilizar una solución de limpieza, fijarse en que no penetre agua al interior de la carcasa.

11.7 Mantenimiento invernal

La sal utilizada para deshelar la calzada daña los bajos y las piezas expuestas a las salpicaduras de agua. Se recomienda lavar el vehículo con mayor frecuencia en invierno. Las piezas mecánicas y con tratamiento de la superficie y la parte inferior del vehículo están particularmente solicitadas y por lo tanto habrán de limpiarse minuciosamente.



- ▷ En caso de peligro de congelación, encender la calefacción siempre con 15 °C como mínimo. Poner el ventilador de circulación de aire (de existir) en Automático. En caso de temperaturas externas extremas, dejar también ligeramente abiertas las trampillas y puertas de los muebles. El aire caliente entrante puede evitar la congelación, p. ej. de las tuberías de agua, y la formación de agua de condensación en los compartimentos de almacenamiento.
- ▷ En caso de peligro de congelación, cubrir las ventanas exteriores del vehículo con esterillas aislantes para invierno.
- ▷ Mantener las chimeneas de salida de gases y las ventilaciones forzadas libres de nieve. Si fuera necesario, utilizar una prolongación de chimenea.

11.7.1 Preparaciones

- Comprobar si el vehículo ha sufrido daños en la capa de pintura o producidos por la oxidación. En caso necesario, subsanar los daños.
- Asegurarse de que no pueda penetrar agua por los orificios de ventilación del suelo ni en la calefacción.
- Proteger frente a oxidación las piezas de metal de los bajos con un agente de protección a base de cera.
- Conservar la pintura de las superficies exteriores con un agente de protección adecuado.

11.7.2 Modo de invierno

En el modo de invierno con bajas temperaturas se produce agua de condensación si se habita el vehículo. Para garantizar la buena calidad del aire ambiente y para evitar que el agua de condensación provoque daños en el vehículo es muy importante que se ventile adecuadamente.

- En la fase de calentamiento del vehículo, poner la calefacción al máximo y abrir los armarios suspendidos, las cortinas y las persianas. Así se obtendrá una ventilación óptima.
- Calentar únicamente si también está conectada la instalación de circulación de aire.
- Airear por las mañanas todos los cojines, ventilar las cajas de almacenamiento y secar los lugares húmedos.



- ▷ Si a pesar de todo se llegara a formar agua de condensación, eliminarla con un paño.
- ▷ La aptitud para condiciones invernales en los modelos sin doble fondo sólo queda garantizada en combinación con el "conjunto para invierno" del equipamiento original.

11.7.3 Al finalizar el invierno

- Ejecutar una limpieza a fondo de los bajos y del motor. Con ello se eliminarán restos corrosivos de agente descongelante (sales, lejía).
- Realizar una limpieza externa y conservar las chapas con cera para coches de venta habitual.


11.8 Puesta fuera de servicio


11.8.1 Puesta fuera de servicio transitoria



- ▶ Después de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Debe tenerse en cuenta que el agua deja de ser potable en poco tiempo.
- ▶ Daños de los cables debidos a animales pueden causar cortocircuitos. ¡Peligro de incendio!

Antes de la puesta fuera de servicio, revisar la lista de comprobación:

	Actividades	Efectua- das
Vehículo básico	Llenar totalmente el depósito de combustible. Por ello se pueden impedir los daños por corrosión en la instalación del depósito	
	Apoyar el vehículo sobre caballetes de manera que queden descargadas las ruedas o mover la autocaravana cada 4 semanas. De este modo se evitan puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas	
	Proteger los neumáticos de los rayos del sol. ¡Peligro de formación de grietas!	
	Inflar los neumáticos hasta la presión máxima recomendada	
	Cuidar de que haya siempre la suficiente circulación de aire en los bajos	
	 ▷ La humedad o la falta de oxígeno, p. ej. por la cobertura con láminas de plástico, se pueden originar irregularidades ópticas en los bajos.	
	Observar adicionalmente las indicaciones de las instrucciones de funcionamiento para el vehículo básico	
Superestructura	Tapar todas las chimeneas con las caperuzas apropiadas y hermetizar todos los demás orificios (a excepción de las ventilaciones forzadas). De tal manera se evita que entren animales (p. ej. ratones) al interior	
	Para evitar que se produzca agua de condensación y, a consecuencia de ello, moho, ventilar el espacio interior, todos los compartimentos de almacenamiento accesibles desde el exterior y el lugar donde se está aparcando (p. ej. garaje) cada 3 semanas	
Habitáculo	Colocar y recubrir los acolchados para la ventilación	
	Limpia el frigorífico	
	Dejar ligeramente abierta la puerta del frigorífico y del compartimento congelador	
	Buscar rastros de animales que hayan entrado al interior	
	Separar la pantalla plana de la red y, de ser necesario, sacarla del vehículo	
Instalación de gas	Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas	
	Cerrar todas las válvulas de paso de gas	
	Extraer siempre las bombonas de gas de la caja para bombonas de gas, incluso cuando estén vacías	

	Actividades	Efectua- das
Instalación eléctrica	Cargar completamente la batería del habitáculo y del motor de arranque	
	 ▷ Antes de una puesta fuera de servicio temporal, cargar la batería como mínimo durante 20 horas. Separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V. Desconectar el separador de batería en el bloque eléctrico (véase capítulo 8)	

Instalación de agua	Vaciar completamente la instalación de agua. Sacar el agua residual de las tuberías de agua mediante soplado (máx. 0,5 bares). Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. Observar las indicaciones en el capítulo 10	
---------------------	---	--

11.8.2 Puesta fuera de servicio durante el invierno

Para la puesta fuera de servicio durante el invierno, se requieren unas medidas complementarias:

	Actividades	Efectua- das
Vehículo básico	Limpiar a fondo la carrocería y los bajos y pulverizar cera caliente o aplicar un agente protector para pintura	
	Llenar el depósito de combustible con gasóleo de invierno	
	Verificar la protección anticongelante en el agua de refrigeración	
	Reparar los daños de la pintura	

Superestructura	Limpiar bien el exterior del vehículo	
	Mantener abiertas las ventilaciones forzosas	
	Limpiar y engrasar los apoyos adosados	
	Limpiar y lubricar todas las bisagras de puertas y de trampillas	
	Aplicar con pincel aceite o glicerina a todos los bloqueos	
	Frotar con talco todas las juntas de goma	
	Tratar el cilindro de cerradura con polvo de grafito	


Habitáculo	Colocar deshumectadores	
	Sacar los cojines del vehículo y guardar en un lugar seco	
	Ventilar el habitáculo cada 3 semanas	
	Vaciar y cerrar todos los armarios y trampillas, y abrir las puertas y cajones	
	Limpiar profundamente el habitáculo	
	En caso de que haya peligro de congelación, sacar la pantalla plana del vehículo	

Instalación eléctrica	Desmontar la batería del motor de arranque y la batería del habitáculo y guardarlas protegidas de heladas (véase el capítulo 8), o bien conectar el vehículo a una alimentación de 230 V	
-----------------------	--	--

	Actividades	Efectua- das
Instalación de agua	Limpiar la instalación de agua con un producto limpiador especial de un establecimiento especializado	
Vehículo en su totalidad	Colocar los toldos protectores de manera que las rendijas de ventilación no queden cubiertas, o bien utilizar lonas que permitan el paso del aire	

11.8.3 Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno

Antes de la puesta en funcionamiento, revisar la lista de comprobación:

	Actividades	Efectua- das
Vehículo básico	Revisar la presión de los neumáticos Revisar la presión del neumático de la rueda de repuesto	
Superestructura	Limpiar el soporte giratorio del escalón de entrada Verificar el funcionamiento de los apoyos adosados Comprobar el funcionamiento de las puertas, ventanas y claraboyas Verificar el funcionamiento de todas las cerraduras exteriores como, p. ej. de las trampillas guardaobjetos, tubo de llenado y puerta de entrada Quitar la tapa de la chimenea de salida de gases de la calefacción (de existir) Quitar la protección invernal de las rendijas de ventilación del frigorífico (de existir)	
Instalación de gas	Meter las bombonas de gas en la caja para bombonas de gas, amarrarlas y conectarlas al regulador de presión de gas	
Instalación eléctrica	Conectar la alimentación de corriente de 230 V a través de la caja de enchufe exterior Cargar completamente la batería del habitáculo y del motor de arranque  ▷ Después de cada puesta fuera de servicio, cargar la batería como mínimo durante 20 horas. Conectar la batería del habitáculo a la red de a bordo de 12 V. Para esto, conectar el separador de batería en el bloque eléctrico (véase capítulo 8) Verificar el funcionamiento de la instalación eléctrica, p. ej. luz interior, cajas de enchufe y equipos eléctricos instalados	

	Actividades	Efectua- das
Instalación de agua	Desinfectar las tuberías de agua y el depósito de agua	
	Verificar el funcionamiento de la palanca de mando del depósito de aguas residuales	
	Cerrar la válvula de seguridad/purga (de existir), las llaves de desagüe y los grifos de agua	
	Verificar la estanqueidad de la instalación de agua	
Aparatos empotrados	Verificar el funcionamiento de los aparatos empotrados	

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de los trabajos de inspección y de mantenimiento en el vehículo.

Las indicaciones para el mantenimiento tratan de:

- las puertas
- la batería del habitáculo
- la pila de combustión
- la calefacción de agua caliente Alde
- la calefacción auxiliar
- la sustitución de bombillas

Al final del capítulo encontrará indicaciones importantes para obtener piezas de recambio.

12.1 Trabajos de inspección

Como cualquier aparato técnico, el vehículo deberá ser inspeccionado en intervalos regulares.

Estos trabajos de inspección deben ser realizados por personal cualificado.

Para realizar estos trabajos son necesarios conocimientos técnicos especiales que no pueden obtenerse a través de estas instrucciones de uso. Estos conocimientos técnicos los encontrará en todos nuestros centros de servicios. Las experiencias y cursos técnicos periódicos proporcionados por la fábrica, así como los dispositivos y herramientas que poseen, ofrecen la garantía de una inspección del vehículo correcta y según los conocimientos más avanzados.

La "primera inspección programada" la ha de llevar a cabo uno de nuestros centros de servicio 12 meses después de la primera matriculación.

Todas las demás inspecciones se han de llevar a cabo una vez al año.

El centro de servicio que realiza los trabajos confirma los trabajos ejecutados.

El fabricante del chasis deberá confirmar las tareas de inspección en el libro de servicio al cliente.



- ▷ Prestar atención a las inspecciones especificadas por el fabricante y dejar que se ejecuten en los intervalos prescritos. De esta manera se mantiene el valor del vehículo.
- ▷ La confirmación de los trabajos de inspección ejecutados sirve al mismo tiempo como comprobante en el caso de daños y casos de garantía que pudieran presentarse.

12.2 Trabajos de mantenimiento

Como cualquier aparato técnico, el vehículo necesita mantenimiento. El volumen y la frecuencia de los trabajos de mantenimiento se rigen por las diferentes condiciones de uso y funcionamiento. Cuando las condiciones de funcionamiento son peores, el vehículo necesita un mantenimiento más frecuente.

Dejar que el vehículo básico y los aparatos empotrados sean mantenidos en los intervalos indicados en las instrucciones de uso correspondientes.

12.3 Puertas

Para mantener las propiedades de deslizamiento entre resortes y bisagras, de vez en cuando se han de engrasar las bisagras de la puerta de entrada.



- ▷ Recomendamos Molykote PG 65 o vaselina como grasa lubricante.

12.4 Batería del habitáculo



- ▷ La batería sólo se puede cambiar por otra igual (de la misma capacidad y tensión, independiente de ciclos).
- ▷ En ningún caso se podrán utilizar baterías convencionales para vehículos motorizados (baterías del motor de arranque). Una batería de plomo-ácido no puede ser sustituida por una batería de plomo-gel.
- ▷ No utilizar ninguno de los llamados agentes optimizadores.

Para que la batería alcance una larga vida útil se han de tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Mantener la superficie de la batería limpia y seca.
- Comprobar regularmente el nivel de ácido y, en caso necesario, rellenar agua desalinizada o destilada. No rellenar nunca ácido.
- Si hay una gran pérdida de agua, encargar a un taller especializado que lo revise.
- Comprobar el estado de carga de la batería midiendo la densidad de ácido.
 - Con una densidad de ácido debajo de 1,21 kg/l tendrá que recargarse la batería. En caso de que se utilice un ácido de llenado de 1,23 kg/l, tendrá que recargarse la batería con una densidad de ácido debajo de 1,18 kg/l.
 - Con una densidad de ácido de 1,21 kg/l la batería está protegida contra congelación hasta una temperatura de -15 °C (con 1,28 kg/l hasta -70 °C).

Densidad de ácido

La batería es independiente de ciclos y, con ello, especialmente adecuada para la alimentación de tensión de red de a bordo. Independiente de ciclos significa que son posibles muchos procesos de descarga/carga.

12.5 Pila de combustión

12.5.1 Cambiar el cartucho de metanol



- ▶ No fumar ni encender fuego al cambiar el cartucho de metanol. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Metanol es tóxico. Evitar inhalarlo, tragarlo y cualquier contacto con la piel o con los ojos.



- ▷ Al conectar la conexión para el reabastecimiento, fijarse en que la manguera de reabastecimiento no esté doblada o aplastada.
- ▷ Utilizar únicamente cartuchos de metanol originales de la empresa SFC.



- ▷ El cartucho de metanol se puede cambiar estando el sistema en funcionamiento.
- ▷ Metanol que se haya salido se volatilizará sin dejar residuos.
- ▷ Los cartuchos de metanol originales se pueden obtener de todos los distribuidores y centros de servicio autorizados.
- Desenroscar la conexión de cartucho de metanol del cartucho de metanol vacío.
- Soltar la correa de amarre del cartucho de metanol.
- Sacar el cartucho de metanol vacío del portador de cartucho de metanol.
- Después del uso, tapar el cartucho de metanol firmemente con el capuchón de cierre.
- Insertar un nuevo cartucho de metanol original tapado en el portador de cartucho de metanol.
- Fijar el cartucho de metanol de modo seguro con la correa de amarre.
- Abrir el capuchón de cierre y guardar el mismo.
- Enroscar la conexión de cartucho de metanol en el nuevo cartucho de metanol.
- En el menú "Menú principal > Cartucho combustible", indicar el tamaño del cartucho de metanol insertado y confirmar con "OK".

12.5.2 Rellenar Service Fluid (fluido de servicio)



- ▷ Utilizar únicamente juegos de relleno originales de la empresa SFC.
- ▷ Sólo rellenar Service Fluid (fluido de servicio), si en el panel de mando aparece una visualización correspondiente.
- ▷ Prestar atención a que ni suciedad ni partículas extrañas entren a la abertura de llenado.



- ▷ Los juegos de relleno originales se pueden obtener de todos los distribuidores y centros de servicio autorizados.
- ▷ Secar el Service Fluid (fluido de servicio) derramado con un paño.
- Desconectar la pila de combustión y extraer la clavija de enchufe de la conexión del aparato.
- Retirar la manguera de aire de escape.
- Cortar la punta del pico de la botella de relleno.
- Verter el contenido completo de la botella de relleno en la conexión para la manguera de aire de escape.
- Volver a encajar la manguera de aire de escape.
- Volver a encajar la clavija de enchufe de la conexión del aparato.
- Pulsar la tecla Reset.

12.6 Calefacción de agua caliente Alde



- ▷ Comprobar regularmente el nivel de líquido de calefacción en el recipiente de compensación.
- ▷ Durante o después de las primeras horas de funcionamiento de la calefacción de agua caliente, el nivel de llenado puede bajar por debajo del mínimo condicionado por el sistema. En ese caso se habrá de rellenar líquido de calefacción.
- ▷ Tras la primera puesta en marcha de la calefacción, recomendamos desairar el sistema de calefacción y comprobar el contenido de glicol.
- ▷ Cada aprox. dos años se habrá de encargar al distribuidor autorizado o al centro de servicio cambiar el líquido de calefacción, ya que con el tiempo el agente anticorrosivo pierde su eficacia.
- ▷ Rellenar el sistema de calefacción sólo con una mezcla de agua y glicol (60 : 40). Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta aprox. -25 °C. Al rellenar calefacciones de agua caliente conectadas al circuito de refrigeración del motor del vehículo, observar las indicaciones de las instrucciones de uso de los fabricantes.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

12.6.1 Comprobar el nivel de líquido



Fig. 263 Recipiente de compensación con panel



Fig. 264 Recipiente de compensación sin panel

- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Comprobar si en el recipiente de compensación (Fig. 263 ó Fig. 264) el líquido está entre las marcas "MIN" (Fig. 263,3 ó Fig. 264,3) y "MAX" (Fig. 263,2 ó Fig. 264,2).

12.6.2 Rellenar líquido de calefacción

- Situar el vehículo en posición horizontal. De esta manera se evita la formación de burbujas.
- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- En caso necesario (según el modelo), desmontar el panel soltando sus tornillos o retirándolo.
- Abrir la tapa giratoria (Fig. 263,1 ó Fig. 264,1) del recipiente de compensación.
- Retirar la tapa.

- Comprobar el agente anticongelante con una varilla. El contenido de anticongelante debe ser de un 40 % o corresponder a una protección anticongelante de hasta -25 °C.
- Rellenar lentamente el recipiente de compensación con la mezcla anticongelante.



- ▷ El nivel óptimo de líquido se ha alcanzado cuando el líquido en estado enfriado está 1 cm por encima de la marca "MIN" en el recipiente de compensación.

12.6.3 Desairear la instalación de calefacción

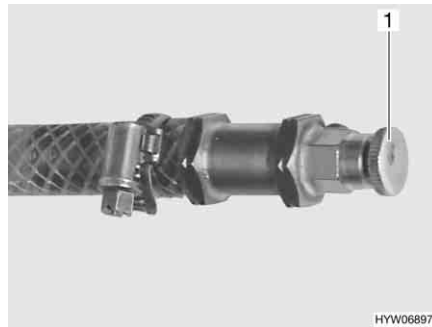


Fig. 265 Válvula de purga de la calefacción de agua caliente

Las válvulas de purga están instaladas junto a los radiadores.

- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Abrir la válvula de purga (Fig. 265,1) y dejarla abierta hasta que deje de salir aire.
- Cerrar la válvula de purga.
- Repetir este proceso con todas las válvulas de purga.
- Comprobar si la calefacción de agua caliente se calienta.

12.7 Calefacción auxiliar

Poner en marcha la calefacción auxiliar al menos una vez al mes y durante 10 minutos con el motor frío y el ajuste de soplado mínimo.

Antes de comenzar el periodo de calefacción, dejar que un taller especializado autorizado compruebe la calefacción auxiliar.

12.8 Cambio de bombillas, en el exterior



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello habrá que dejar enfriar la lámpara antes del cambio de bombillas.
- ▶ Guardar las bombillas en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ No utilizar ninguna bombilla que haya caído al suelo o que presente arañazos en el vidrio. Las bombillas podrían explotar.



- ▷ La nueva bombilla no debe cogerse nunca con los dedos. Para cambiar la bombilla debe utilizarse un paño.
- ▷ Utilizar únicamente bombillas del mismo tipo y con un número de vatios correcto (véase apartado 12.8.4 "Tipos de bombillas para las luces exteriores").
- ▷ En caso de que LEDs estén defectuosos dentro de las lámparas, acudir a un distribuidor autorizado o a un centro de servicio.

Tipos de bombilla

En el vehículo se utilizan diferentes tipos de bombillas. A continuación se describe el cambio de cada uno de los tipos de bombilla.

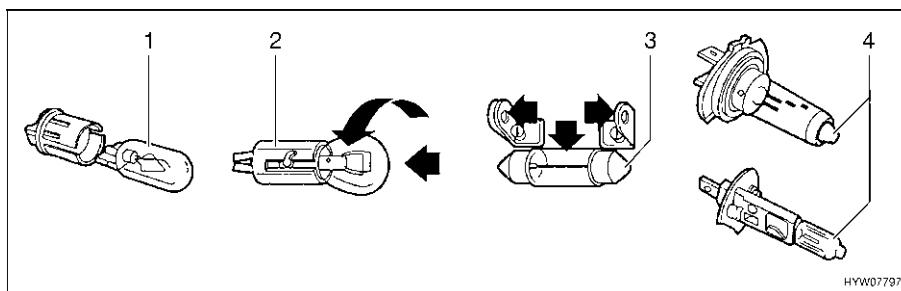


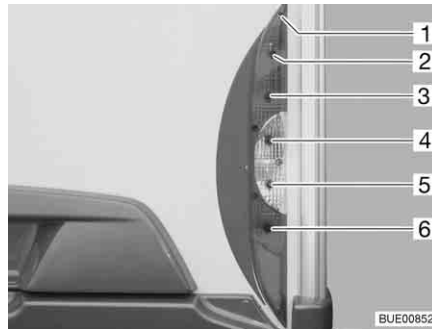
Fig. 266 Tipos de bombilla

Pos. en Fig. 266	Tipo de zócalo/tipo de bombilla	Cambiar
1	Zócalo de enchufe	Para sacarla, tirar la bombilla hacia fuera Para meterla, hundir la bombilla con presión ligera en el portalámparas
2	Zócalo de bayoneta	Para sacarla, presionar la bombilla hacia abajo y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj Para meterla, colocar la bombilla en el portalámparas y girarla en sentido de las agujas del reloj
3	Bombillas cilíndricas	Para sacarlas y meterlas, doblar los contactos del portalámparas cuidadosamente hacia fuera
4	Bombilla halógena	Para sacarla, soltar el muelle de sujeción Después de haberla metido, volver a enganchar el muelle de sujeción

12.8.1 Luces frontales

Las bombillas para la luz de cruce, la luz larga y la luz de estacionamiento así como para los intermitentes forman parte del vehículo básico. La sustitución de las bombillas se describe en las instrucciones de uso del vehículo básico.

12.8.2 Luces traseras

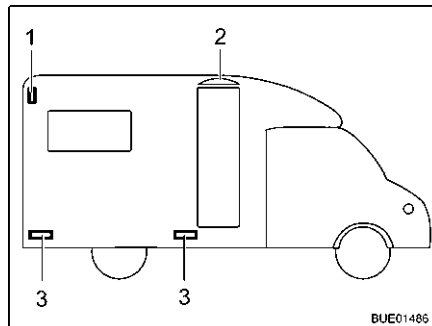


- 1 Tornillos de la carcasa
- 2 Luz trasera
- 3 Luz de freno
- 4 Intermitente
- 5 Faro de marcha atrás
- 6 Luz antiniebla trasera

Fig. 267 Luces traseras

- Soltar los cinco tornillos de la carcasa (Fig. 267,1).
- Quitar la carcasa.
- Sacar la bombilla.
- Colocar la nueva bombilla.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.8.3 Luces laterales



- 1 Luz de contorno
- 2 Lámpara del toldo
- 3 Luz de posición

Fig. 268 Luces laterales

Luz de contorno La luz de contorno (Fig. 268,1) está instalada en la zona superior de la pared lateral del vehículo.

Luces de posición Las luces de posición (Fig. 268,3) están instaladas en la parte inferior del vehículo.

Lámpara del toldo La lámpara del toldo (Fig. 268,2) está instalada sobre la puerta de entrada.



- ▷ Las lámparas están dotadas de LEDs. Para cambiar los LEDs, acudir a un distribuidor o a un centro de servicio autorizado.

12.8.4 Tipos de bombillas para las luces exteriores

Atrás

Luces exteriores	Tipo de bombilla
Luz de freno	Ba15s 12 V 21 W
Luz trasera	Ba15s 12 V 5 W
Intermitente	Ba15s 12 V 21 W naranja
Luz antiniebla trasera	Ba15s 12 V 21 W

Luces exteriores	Tipo de bombilla
Luz de matrícula	Soffitte 12 V 5 W
Faro de marcha atrás	Ba15s 12 V 21 W
Tercera luz de freno	LED

Lado	Tipo de bombilla
Luz de contorno	LED
Lámpara del toldo	LED
Luz de posición	LED

12.9 Cambio de bombillas, en el interior



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello habrá que dejar enfriar la lámpara antes del cambio de bombillas.
- ▶ Antes de un cambio de bombilla, desconectar la alimentación eléctrica en el interruptor de protección de línea en la caja de fusibles de 230 V.
- ▶ Guardar las bombillas en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ No utilizar ninguna bombilla que haya caído al suelo o que presente arañazos en el vidrio. Las bombillas podrían explotar.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!
- ▶ No sustituir los LEDs de lámparas con bombillas convencionales. Peligro de incendio debido al desarrollo de gran calor.



- ▷ La nueva bombilla no debe cogerse nunca con los dedos. Para cambiar la bombilla debe utilizarse un paño.
- ▷ Utilizar únicamente bombillas del mismo tipo y con un número de vatios correcto.
- ▷ En caso de que LEDs estén defectuosos dentro de las lámparas, acudir a un distribuidor autorizado o a un centro de servicio.

12.9.1 Lámpara halógena empotrada



Fig. 269 Lámpara halógena empotrada (plana)

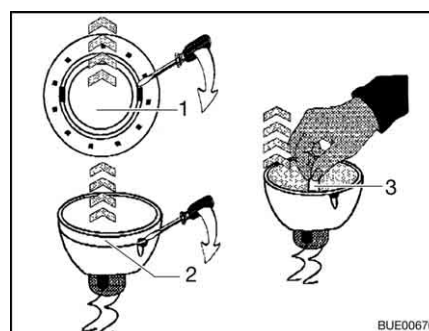


Fig. 270 Cambiar la bombilla halógena

Bombilla halógena 12 V/10 W

La lámpara halógena empotrada (Fig. 269,1) está montada de manera hundida.

- Cambio de bombilla:*
- Soltar el anillo de cubierta interior (Fig. 270,1) de la carcasa con un desatornillador.
 - Soltar el anillo de cubierta con la lámina de vidrio (Fig. 270,2) de la parte inferior de la lámpara halógena empotrada utilizando un desatornillador.
 - Extraer la bombilla halógena (Fig. 270,3).
 - Colocar la nueva bombilla halógena.
 - Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.9.2 Lámpara halógena empotrada (plana)



Fig. 271 Lámpara halógena empotrada (plana)

Bombilla halógena G4 12 V/10 W

La lámpara halógena empotrada (Fig. 271,2) está hundida en el panel.

- Cambio de bombilla:*
- Sacar el anillo de cubierta interior con lámina de vidrio (Fig. 271,1) de la carcasa haciendo palanca con una herramienta apropiada (p. ej. un desatornillador).
 - Retirar la bombilla halógena.
 - Colocar la nueva bombilla halógena.
 - Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.9.3 Lámpara empotrada con LED

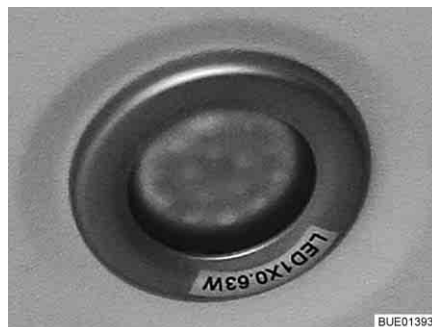


Fig. 272 Lámpara empotrada



- ▷ Las lámparas de LED tienen una vida útil muy larga. Por lo general, no se requerirá ningún cambio de lámparas.

- Cambio de bombilla:*
- Acudir a un distribuidor o a un centro de servicio.

12.9.4 Foco halógeno (desplazable)

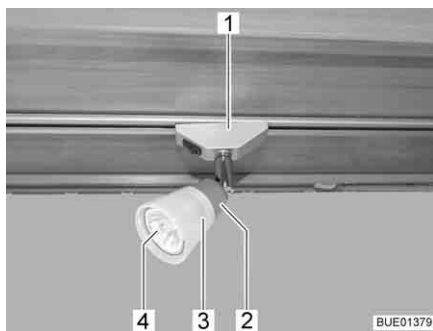


Fig. 273 Foco halógeno (desplazable)



Fig. 274 Ventosa para cambio de bombilla

Bombilla halógena 12 V/10 W

Cambio de bombilla:

- Girar el foco halógeno (Fig. 273,1) 90° y sacarlo del riel.
- Girar la pantalla de lámpara (Fig. 273,3) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Retirar la pantalla de lámpara y la bombilla halógena (Fig. 273,4) con cuidado del portalámparas (Fig. 273,2).
- Retirar la bombilla halógena.
- Enroscar la pantalla de lámpara en el portalámparas.
- Meter una bombilla halógena nueva en la pantalla de lámpara y insertarla a presión en el portalámparas.
- Insertar la lámpara halógena en el riel.



- ▷ Como dispositivo auxiliar para el cambio de bombilla se ha agregado una ventosa (Fig. 274,1).

12.9.5 Foco halógeno (desplazable)



Fig. 275 Foco halógeno (desplazable)

Bombilla halógena 12 V/10 W

Cambio de bombilla:

- Girar el anillo exterior (Fig. 275,1) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se suelte de la carcasa.
- Sacar el anillo de soporte.
- Retirar la bombilla halógena.

- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.9.6 Lámpara de garaje

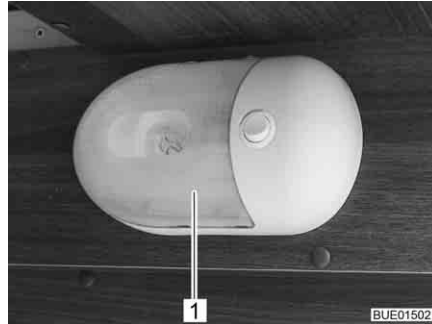


Fig. 276 Lámpara de garaje

Bombilla halógena 12 V/16 W

Cambio de bombilla:

- Comprimir la cubierta transparente (Fig. 276,1) con precaución de ambos lados, retirarla ligeramente del interruptor y quitarla hacia delante.
- Retirar la bombilla halógena.
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

12.10 Piezas de recambio



- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ Los equipamientos especiales y piezas de recambio originales que recomendamos han sido especialmente desarrollados y autorizados para su vehículo. El distribuidor o el centro de servicio autorizados vende estos productos. El distribuidor o el centro de servicio autorizados está informado acerca de los detalles técnicos admisibles y ejecutará los trabajos necesarios conforme a las reglas del arte.
- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por nosotros pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por nosotros causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar las piezas de recambio. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados disponen de piezas de recambio.

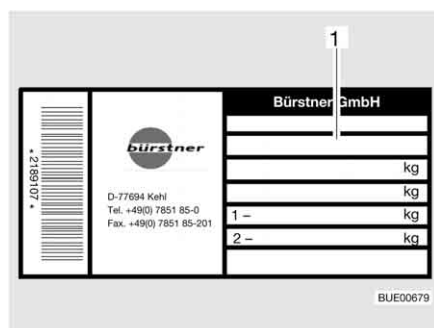
He aquí algunas propuestas para piezas de recambio importantes:

- Fusibles
- Correas trapezoidales
- Hojas de limpiaparabrisas
- Bombillas
- Bomba de agua (bomba de inmersión)

En los pedidos de piezas de recambio, indicar el n° de chasis y el tipo de vehículo al distribuidor.

El vehículo descrito en estas instrucciones de uso se ha concebido y equipado conforme a la norma de fabricación. Dependiendo del objetivo de uso, se ofrecen útiles accesorios especiales. Al instalar accesorios especiales se ha de comprobar si deben ser registrados en la documentación del vehículo. Observar la masa máxima técnicamente admisible. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

12.11 Placa de características



1 Número de chasis

Fig. 277 Placa de características

La placa de características (Fig. 277) con el número de chasis está instalada en el interior de la zona de entrada.

No quitar la placa de características. La placa de características:

- Identifica el vehículo
- Ayuda a la hora de adquirir piezas de recambio
- Junto con la documentación del vehículo documenta el titular del vehículo



- ▷ Para consultas al centro de servicio al cliente, indicar siempre el **n° de chasis**.

12.12 Etiquetas adhesivas de advertencia e información

En el exterior e interior del vehículo se encuentran etiquetas adhesivas de advertencia e información. Dichas etiquetas adhesivas de advertencia y de información se encuentran allí por motivos de seguridad y no deben ser retiradas.



- ▷ Las etiquetas adhesivas de repuesto se pueden solicitar al distribuidor o al centro de servicio.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre los neumáticos del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la selección de neumáticos
- el manejo de los neumáticos
- el cambio de ruedas
- el soporte para rueda de repuesto

Al final del capítulo encontrará una tabla, en la que se indica la correcta presión de los neumáticos para el vehículo.

13.1 Generalidades



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.



- ▷ Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.
- ▷ En el vehículo se han montado neumáticos sin cámara de aire. No montar nunca cámaras de aire en estos neumáticos.
- ▷ Observar las instrucciones de uso del vehículo básico.



- ▷ Según el vehículo básico y el acabado, los vehículos como característica estándar únicamente estarán equipados con un juego de reparación de neumáticos.
- ▷ En caso de pinchazo, aparcar el vehículo en el arcén derecho de la calzada. Señalizar el vehículo con un triángulo de advertencia de peligro. Conectar las luces de avería.
- ▷ En los vehículos con doble eje, debido al sistema puede producirse un desgaste superior de los neumáticos.
- ▷ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo. El número de DOT de cuatro dígitos en el flanco del neumático indica la fecha de fabricación. Las dos primeras cifras designan la semana, las dos últimas cifras el año de fabricación.

Ejemplo: 0513 Semana 05, año de fabricación 2013.

Tener en cuenta:

- Revisar regularmente los neumáticos (cada 14 días) para comprobar si existe un desgaste del perfil uniforme, la profundidad del perfil y los daños exteriores.
- Observar la profundidad mínima del perfil prescrita por la ley.
- Utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, de la misma marca y del mismo acabado (neumáticos de verano o de invierno).
- Utilizar solamente neumáticos autorizados para el tipo de llanta. Los tamaños admitidos de las llantas y neumáticos se indican en la documentación del vehículo, pero también le asesorará gustosamente el distribuidor autorizado o el centro de servicio.
- Utilizar los neumáticos nuevos durante un recorrido de 100 km aprox. con una velocidad moderada, ya que existe una adherencia total.

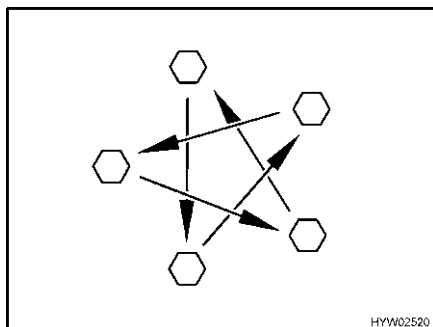


Fig. 278 Apretar las tuercas o los tornillos de las ruedas en forma de cruz

- Comprobar periódicamente que las tuercas o tornillos de las ruedas estén firmemente apretados. Reajustar en forma de cruz (Fig. 278) las tuercas o tornillos después de cambiar una rueda, al cabo de 50 km. Par de apriete, véase apartado 13.5.2.
- Al utilizar llantas nuevas o recién pintadas, reajustar además las tuercas o tornillos después de 1 000 a 5 000 km aprox.
- Al efectuar la puesta fuera de servicio o durante las paradas prolongadas, evitar puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas: Apoyar el vehículo sobre caballetes de tal manera que queden descargadas las ruedas, o mover el vehículo cada 4 semanas de modo que cambie la posición de las ruedas.

13.2 Selección de neumáticos



- ▶ La selección de neumáticos incorrectos puede tener como consecuencia daños de los neumáticos e incluso el reventamiento de los mismos.



- ▷ En caso de que se hayan montado neumáticos que no están autorizados para el vehículo, podrá acabar la autorización de servicio del vehículo y con ello la protección por seguro. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

Los tamaños de los neumáticos autorizados para su vehículo están indicados en la documentación del vehículo o pueden averiguarse con los distribuidores autorizados o los centros de servicio. Cada neumático debe adaptarse al vehículo en el que se va a utilizar. Esto afecta, en primer lugar, a las dimensiones exteriores (diámetro, ancho), las cuales se indican en la denominación del tamaño dada. Además, los neumáticos deben cumplir las exigencias de cada vehículo respecto al peso y velocidad.

El peso se determinará en función de la carga máxima admitida sobre el eje admitida distribuida entre dos neumáticos. La capacidad de carga máxima del neumático vendrá determinada según su índice de carga (= IC, referencia de la capacidad de carga).

También la topología de los ejes de un vehículo, como la inclinación y la rodada, son importantes para la selección de los neumáticos. La velocidad máxima permitida para un neumático (con máxima capacidad de carga) vendrá determinada por su índice de velocidad (= GSY, símbolo de velocidad). El índice de carga y el de velocidad determinan las características de

uso de un neumático. Esto forma parte de la completa y normalizada descripción de dimensiones de cada neumático. Estos datos de los neumáticos deberían coincidir con los indicados en la documentación del vehículo.

13.3 Denominación de los neumáticos

215/70 R 15C 109/107 Q
(ejemplo)

Denominación	Explicación
215	Ancho de los neumáticos en mm
70	Relación alto por ancho de los neumáticos en tanto por ciento
R	Tipo de neumáticos (R = radial)
15	Diámetro circular en pulgadas
C	Commercial (furgoneta)
109	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos simples)
107	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos gemelos)
Q	Símbolo de velocidad (Q = 160 km/h)

13.4 Manejo de los neumáticos

- Cruzar el bordillo en ángulo obtuso. De lo contrario, los neumáticos se desgastarán frecuentemente por los laterales. Al cruzar el bordillo en ángulo agudo se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Pasar lentamente por encima de las bocas del alcantarillado elevadas. De lo contrario los neumáticos podrían enclavarse. Al pasar por encima de una boca de alcantarillado a gran velocidad, se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Deben comprobarse los amortiguadores periódicamente. Viajar con los amortiguadores en mal estado provoca claramente un mayor desgaste.
- Si existe un desgaste del perfil no uniforme, comprobar la inclinación y la rodada delantera. Viajar con una rodada delantera incorrectamente ajustada o una inclinación regulada unilateralmente provoca claramente un mayor desgaste.
- Evite el bloqueo de los frenos. Al bloquearse el sistema de frenado, los neumáticos se convierten, en mayor o menor medida, en "apoyo del freno". Esto disminuye el confort de marcha. Incluso pueden quedar inservibles los neumáticos.
- No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Los neumáticos podrían resultar dañados en pocos segundos y, como consecuencia, reventar.
- Conducir de forma que no se perjudiquen las ruedas. Evitar frenados y arranques bruscos, así como largos trayectos por carreteras en malas condiciones.

13.5 Cambio de ruedas

13.5.1 Indicaciones generales



- ▶ El vehículo debe estar sobre un suelo uniforme, resistente y antideslizante.
- ▶ Poner la primera marcha. En caso de caja de cambios automática conmutar a la posición "P".
- ▶ Antes de levantar el vehículo a motor se debe aplicar el freno de mano.
- ▶ Asegurar el vehículo por el lado contrario con las cuñas de calzo para que no pueda desplazarse.
- ▶ No elevar el vehículo nunca con los apoyos acoplados.
- ▶ Cuando hay un remolque acoplado: Desacoplar el remolque antes de levantar el vehículo.
- ▶ En ningún caso situar el gato debajo de la superestructura sino debajo del eje.
- ▶ No sobrecargar nunca el gato. La carga máxima permitida viene indicada en la placa de características del gato.
- ▶ Emplear el gato únicamente para el levantamiento breve del vehículo durante un cambio de neumáticos.
- ▶ Mientras que el vehículo se encuentre elevado, no deberán permanecer personas debajo del vehículo.
- ▶ No poner en marcha el motor mientras esté levantado el vehículo.
- ▶ Por debajo del vehículo levantado no se debe colocar persona alguna.



- ▷ Al cambiar la rueda no dañar la rosca del espárrago roscado ni los tornillos de rueda.
- ▷ Apretar en forma de cruz las tuercas o los tornillos de las ruedas (Fig. 278).
- ▷ Al montar otras llantas (p. ej. llantas de aluminio o ruedas con neumáticos de invierno) utilizar los tornillos de las ruedas correspondientes, con la longitud y forma de casquete correctas. La fijación segura de las ruedas y el funcionamiento de la instalación de frenos dependen de ello.
- ▷ Las llantas y neumáticos no autorizados para el vehículo pueden poner en riesgo la seguridad vial, y deben ser inspeccionados por separado por la autoridad competente y desmontarse.
- ▷ No cambiar las ruedas en cruz.



- ▷ Asegurar la caravana de acuerdo con las prescripciones nacionales, p. ej. con un triángulo de advertencia de peligro.
- ▷ Antes de cambiar las ruedas, comprobar el tamaño de las llantas y de los neumáticos, la capacidad de soporte de los neumáticos y el índice de velocidad que se indica sobre los neumáticos. Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos del tamaño indicado en la documentación del vehículo.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso del vehículo básico.

13.5.2 Par de apriete

Según el tipo de llantas y el fabricante de las llantas, deberán apretarse las ruedas con diferentes pares de apriete.

Llanta de acero

- Llanta de acero 15": Par de apriete 160 Nm
- Llanta de acero 16": Par de apriete 180 Nm

**Llanta de metal ligero
Borbet**


Fig. 279 Llanta de metal ligero Borbet

- Llanta de metal ligero 15" Borbet HW65560: Par de apriete 130 Nm
- Llanta de metal ligero 16" Borbet HW65660: Par de apriete 130 Nm

**Llanta de metal ligero
Tomason**


Fig. 280 Llanta de metal ligero Tomason

- Llanta de metal ligero 15" Tomason TN3F-6515: Par de apriete 180 Nm
- Llanta de metal ligero 16" Tomason TN3F-6516: Par de apriete 180 Nm

**Llanta de metal ligero
Goldschmitt**


Fig. 281 Llanta de metal ligero Goldschmitt

- Llanta de metal ligero 15" Goldschmitt GSM1-1560: Par de apriete 180 Nm
- Llanta de metal ligero 16" Goldschmitt GSM1-1665: Par de apriete 180 Nm

13.5.3 Cambiar la rueda



- ▶ La placa base del gato debe estar plana en el suelo.
- ▶ No ladear el gato.



- ▷ Se habrá de reparar inmediatamente la rueda cambiada.
- ▷ Observar las indicaciones generales de este capítulo.

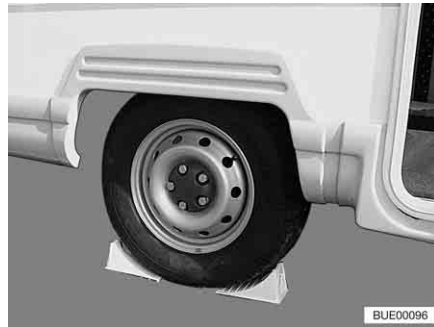


Fig. 282 Asegurar el vehículo

- Aparcar el vehículo sobre un terreno lo más llano y firme posible.
- Parar el motor y señalizar la zona de peligro.
- Poner la primera marcha. En caso de caja de cambios automática conmutar a la posición "P".
- Aplicar el freno de mano.
- Colocar las cuñas de calzo u objetos similares adecuados debajo de la rueda opuesta para asegurar el vehículo (Fig. 282).
- Soltar la rueda de repuesto de su soporte.
- Si el terreno es blando se deberá colocar una base estable debajo del gato, p. ej. una tabla de madera.
- Colocar el gato en los puntos de alojamiento previstos (tener en cuenta las instrucciones de uso del vehículo básico).
- Aflojar unas vueltas los tornillos de rueda con una llave apropiada, pero no extraerlos.
- Elevar el vehículo hasta que la rueda quede entre 2 y 3 cm por encima del suelo.
- Extraer los tornillos de rueda y sacar la rueda.
- Colocar la rueda de repuesto en el cubo de rueda y alinearla.
- Atornillar los tornillos de rueda y apretarlos ligeramente en cruz.
- Bajar el gato con la manivela y retirarlo.
- Apretar uniformemente los tornillos de las ruedas con una llave apropiada (par de apriete véase apartado 13.5.2).
- Hacer que un taller especializado autorizado compruebe el par de apriete.

13.6 Soporte para rueda de repuesto (equipamiento especial)

El soporte para la rueda de repuesto se encuentra en el garaje trasero.

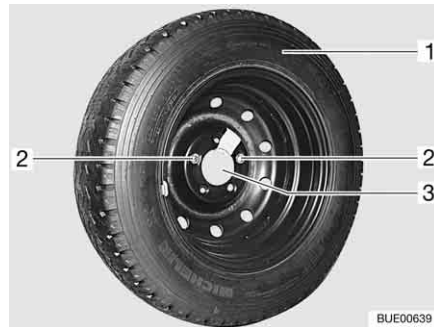


Fig. 283 Soporte para rueda de repuesto en el garaje trasero

Sacar la rueda de repuesto:

- Abrir la trampilla exterior del garaje trasero.
- Aflojar los dos tornillos de fijación (Fig. 283,2) con las herramientas de a bordo y extraerlos.
- Retirar la rueda de repuesto (Fig. 283,1) del soporte (Fig. 283,3).

13.7 Presión de los neumáticos



- ▶ Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, esto provoca un recalentamiento de los mismos. La consecuencia podrían ser graves daños en los neumáticos.
- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ Utilizar únicamente válvulas autorizadas para la presión de los neumáticos prescrita.

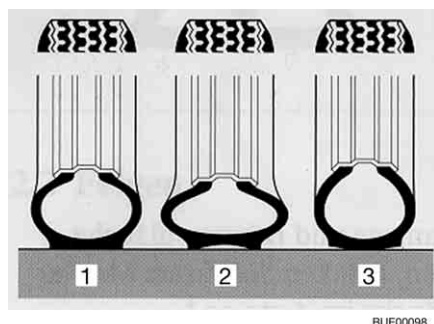


- ▷ Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

La capacidad de carga y con ella la estabilidad de una rueda depende directamente de la presión del neumático. El aire es un medio fluido que inevitablemente se escapa de los neumáticos.

Como regla general se puede calcular que cada dos meses se escapa 0,1 bar de presión de un neumático lleno. Para evitar daños o un reventón en los neumáticos, comprobar regularmente la presión.

Según la presión del neumático variará la superficie de contacto del neumático.



- 1 Presión correcta
- 2 Presión demasiado baja
- 3 Presión demasiado alta

Fig. 284 Superficie de contacto del neumático



- ▷ Los datos de los valores de presión de los neumáticos son válidos para el vehículo cargado con los neumáticos fríos.
- ▷ Cuando los neumáticos están calientes, la presión debe ser 0,3 bares más alta que cuando están fríos. Cuando los neumáticos estén fríos se habrá de comprobar nuevamente si la presión es la correcta.
- ▷ La presión de los neumáticos se indica en bar.
- ▷ Es absolutamente necesaria una válvula metálica si la presión supera los 4,75 bar.
- ▷ La tolerancia de la presión de los neumáticos es de +/- 0,05 bar.

Tipos	Tamaño de los neumáticos	Presión de aire delante en bares	Presión de aire detrás en bares
Todos los tipos	215/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
Todos los tipos con neumáticos de autocaravana	215/70 R 15 CP (109/107) Q	5,0	5,5
Todos los tipos con neumáticos de invierno (M+S)	215/70 R 15 C (109/107) Q	4,3	4,75
Todos los tipos	225/75 R 16 C (116/114) Q	4,5	5,0
Todos los tipos con neumáticos de autocaravana	225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,5	5,5
Todos los tipos con neumáticos de invierno (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q	5,2	5,2
Todos los tipos	225/75 R 16 C (116/114) Q (doble eje)	4,5	3,8
Todos los tipos con neumáticos de autocaravana	225/75 R 16 CP (116/114) Q (doble eje)	5,5	3,8
Todos los tipos con neumáticos de invierno (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q (doble eje)	5,2	3,8

Los vehículos se adaptan continuamente a la situación técnica más avanzada. Es posible que no se hayan tenido en cuenta todavía en esta tabla nuevos tamaños de neumáticos. En este caso, el distribuidor o el centro de servicio autorizado con mucho gusto le facilitarán los nuevos valores.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de las posibles averías en su vehículo.

Las averías se indican en una lista junto con su posible causa y con la solución.

Las indicaciones tratan de:

- la instalación de frenos
- la suspensión neumática
- la instalación eléctrica
- la pila de combustión
- la instalación de gas
- la calefacción
- la caldera
- la instalación de aire acondicionado
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- el frigorífico
- el suministro de agua
- la superestructura

Usted mismo podrá subsanar las siguientes averías sin grandes conocimientos técnicos y con pocas manipulaciones. En caso de que las soluciones propuestas en estas instrucciones de uso no tuviesen el resultado esperado, un taller especializado autorizado deberá buscar y solventar el problema.

14.1 Instalación de frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.

14.2 Suspensión neumática



- ▶ Dejar que defectos de la suspensión neumática sean reparados sin demora en un taller especializado autorizado.

Avería	Causa	Solución
El vehículo está parado de modo inclinado	Cambio de carga después de haber desconectado la suspensión neumática	Conectar la suspensión neumática, dejara bajar y volver a ajustar el nivel de marcha.
El mando a distancia no reacciona	El encendido está desconectado	Conectar el encendido
	Fusible de 7,5 A defectuoso	Cambiar el fusible de 7,5 A
	Tensión de servicio demasiado baja	Cargar la batería del vehículo

Avería	Causa	Solución
El compresor no funciona	El encendido está desconectado	Conectar el encendido
	Fusible de 40 A defectuoso	Cambiar el fusible
	Tensión de servicio demasiado baja	Cargar la batería del motor de arranque
El compresor no se desconecta	Relé del compresor defectuoso	Sacar el fusible de 40 A
	Pérdida de aire	Acudir a un taller especializado
La suspensión neumática no baja	Velocidad de marcha demasiado alta	Observar la velocidad límite
	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible de 7,5 A
La suspensión neumática no sube	Vehículo demasiado cargado	Reducir la carga



- ▷ Si el sistema detecta una avería, parpadeará la lámpara de control. Entonces, se podrá llamar un código de avería mediante la tecla de parada.
- Para el significado de los individuales códigos de avería, véanse las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

14.3 Instalación eléctrica




- ▷ Al cambiar la batería del habitáculo, utilizar únicamente baterías del mismo tipo y de la misma capacidad.



- ▷ Para cambiar los fusibles véase el capítulo 8.

Avería	Causa	Solución
La instalación de alumbrado ya no funciona completamente	Bombilla defectuosa	Sustituir bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
Las luces interiores ya no funcionan completamente	Bombilla defectuosa	Sustituir bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
	Conexión de enchufe o cableado defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
El escalón de entrada eléctrico no se puede extraer ni introducir	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico

Avería	Causa	Solución
La luz de control de 230 V no está encendida a pesar de que la alimentación de red de 230 V está conectada	Conexión a la red está sin tensión	Controlar la conexión a la red (p. ej. camping)
No hay alimentación de 230 V a pesar de haber conexión	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
La batería de motor de arranque o la batería del habitáculo no se cargan en el modo de funcionamiento de 230 V	Fusible plano Jumbo (50 A) de la batería del motor de arranque o de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano Jumbo (50 A) de la batería del motor de arranque o de la batería del habitáculo
	Módulo de carga en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
La batería del habitáculo no es cargada por el vehículo	Fusible en el alternador, borne D+, defectuoso	Cambiar el fusible
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
La alimentación de 12 V no funciona	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
	Separador de batería en el bloque eléctrico desconectado	Conectar el separador de batería
	La batería del habitáculo está descargada	Cargar la batería del habitáculo
	Fusible plano Jumbo (50 A) de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano Jumbo (50 A) de la batería del habitáculo
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
La alimentación de corriente de 12V no funciona en el modo de 230 V	Separador de batería en el bloque eléctrico desconectado	Conectar el separador de batería
	Módulo de carga en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Acudir al servicio posventa
	Fusible plano Jumbo (50 A) de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano Jumbo (50 A) de la batería del habitáculo
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Separador de batería en el bloque eléctrico desconectado	Conectar el separador de batería
La batería del motor de arranque se descarga en el modo de funcionamiento de 12 V	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Separador de batería en el bloque eléctrico desconectado	Conectar el separador de batería

Avería	Causa	Solución
No hay tensión de la batería del habitáculo	La batería del habitáculo está descargada	<p>Recargar inmediatamente la batería del habitáculo</p> <p> ▷ La descarga completa causa daño a la batería.</p> <p>Cargar completamente la batería del habitáculo antes de realizar un estacionamiento duradero</p> <p>La descarga se efectúa mediante consumidores de bajo consumo (véase el capítulo 8)</p>
La luz de control de 12 V no se enciende	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
	Separador de batería en el bloque eléctrico desconectado	Conectar el separador de batería
	Batería del motor de arranque o batería del habitáculo no cargadas	Cargar la batería del motor de arranque o la batería del habitáculo
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Fusible plano (2 A) de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano (2 A) de la batería del habitáculo
La campana no funciona	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	Fusible (15 A) defectuoso en el bloque eléctrico	Cambiar fusible (15 A)
	Campana defectuosa	Acudir al servicio posventa

14.4 Pila de combustión



- ▷ No abrir la pila de combustión. La pila de combustión no contiene piezas que puedan ser reparadas por el usuario.
- ▷ No se indican todos los errores en el display. En caso de que el error no se pueda eliminar con ayuda de la tabla siguiente o de las instrucciones de uso de la pila de combustión, acudir al servicio posventa.

Avería (indicación)	Causa	Solución
La pila de combustión no se puede conectar	No hay batería conectada, la batería está conectada incorrectamente o está totalmente descargada	Comprobar la conexión
	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible; al presentarse repetidamente acudir al servicio posventa
Interrupción: Entorno demasiado caliente	Temperatura ambiente demasiado alta (40 °C)	La pila de combustión volverá a arrancar cuando la temperatura ambiente se encuentre entre 0 °C y 40 °C

14.5 Instalación de gas



- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Los defectos de la instalación de gas deben ser reparados por un taller especializado autorizado.

Avería	Causa	Solución
No hay gas	Bombona de gas vacía	Cambiar la bombona de gas
	Válvula de paso de gas cerrada	Abrir la válvula de paso de gas
	Llave de paso principal de la bombona de gas cerrada	Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas
	Temperatura exterior demasiado baja (-42 °C con gas propano, 0 °C con gas butano)	Esperar a una temperatura exterior elevada
	Aparato empotrado defectuoso	Acudir al servicio posventa

14.6 Calefacción/caldera

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

14.6.1 Calefacción/caldera Truma (calefacción de gas)

Avería	Causa	Solución
La calefacción no enciende	Sensor de temperatura en la unidad de mando o sensor a distancia defectuosos	Retirar el conector de la unidad de mando. Entonces, la calefacción funcionará sin termostato. Acudir al servicio posventa lo más pronto posible
La luz de control roja "avería" se enciende	Aire en el sistema de tuberías de gas	Desconectar y conectar de nuevo. Después de un segundo intento inefectivo de encendido, esperar unos 10 minutos antes de volver a conectar
	Falta de gas	<p>Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas</p> <p>Conectar una bombona de gas llena</p>
	Defecto de un elemento de seguridad	Acudir al servicio posventa
La luz de control roja "avería" parpadea	La tensión de servicio es demasiado baja	(Dejar) cargar o reemplazar la batería del habitáculo
La luz de control verde detrás del botón giratorio no se enciende	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	El fusible en la unidad electrónica de control se ha disparado	Acudir al servicio posventa
	Batería del habitáculo defectuosa	(Dejar) cargar o reemplazar la batería del habitáculo
La luz de control amarillo del selector de energía no se enciende	No hay suministro de energía eléctrica	Comprobar la conexión de 230 V y los fusibles
	Se ha disparado el interruptor de sobrecalentamiento	Pulsar el interruptor de sobrecalentamiento
La caldera se vacía, se ha abierto la válvula de seguridad/purga	Temperatura interior inferior a 8 °C	Calentar el habitáculo
La válvula de seguridad/purga no deja cerrarse	Temperatura en la válvula de seguridad/purga inferior a 8 °C	Calentar el habitáculo
No se encienden la luz de control roja y verde	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
La rueda del ventilador funciona con un sonido elevado o no de forma uniforme	Rueda del ventilador sucia	Acudir al servicio posventa Truma

14.6.2 Calefacción/caldera Truma (calefacción diesel)

Avería	Causa	Solución
Ninguna de las luces de control está encendida después de conectar	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Fusible en la unidad de mando electrónica del aparato defectuoso	Cambiar el fusible en el dispositivo. Acudir a un servicio postventa si vuelve a fallar
	No hay tensión de servicio	(Dejar) cargar o reemplazar la batería del habitáculo Controlar todas las conexiones de enchufe
La calefacción no se enciende (la luz de control verde está encendida)	Temperatura ambiente es más alta que el grado de temperatura ajustado	Ajustar un grado de temperatura más alto
	Sensor de temperatura defectuoso	Acudir al servicio postventa
La luz de control roja "avería" parpadea	La tensión de servicio es demasiado baja	(Dejar) cargar o reemplazar la batería del habitáculo
	Salidas de aire caliente bloqueadas	Abrir las toberas de salida de aire
	Aspiración de aire circulante bloqueada	Eliminar el bloqueo de la aspiración de aire circulante
La luz de control roja "avería" se enciende	Modo de verano estando la caldera vacía	Llenar la caldera de agua
	Suministro de aire de combustión o salida de gases de escape bloqueados	Eliminar el bloqueo (p. ej. nieve o polvo)
	Falta de combustible	Rellenar el depósito con combustible
	Combustible incorrecto	Sustituir el combustible
La luz de control verde y la roja parpadean después de haber desconectado	El aparato ha sido desconectado durante una avería	Esperar a que termine el funcionamiento posterior del aparato. A continuación, conectar el aparato y volverlo a desconectar
La luz de control verde parpadea después de haber desconectado	El funcionamiento posterior para el enfriamiento del aparato está activo	Esperar a que termine el funcionamiento posterior (aprox. 5 minutos)
La válvula de seguridad/purga se abre después de haber desconectado	Temperatura interior inferior 3 °C	Calentar el habitáculo

Avería	Causa	Solución
La válvula de seguridad/purga no deja cerrarse	Temperatura abajo de 7 °C en la válvula de seguridad/purga	Calentar el habitáculo
	El interruptor giratorio está puesto en "Off"	Girar el interruptor giratorio a un modo de funcionamiento
El agua sale a golpes de la conexión de desagüe	Presión del agua demasiado alta (arriba de 2,8 bar)	Instalar un reductor de presión al realizar una conexión a un suministro de agua central
		Acudir al servicio pos-venta

14.6.3 Calefacción/caldera Alde



- ▷ En caso de ocurrir un error en el sistema, se visualizará la causa en el display.

Avería	Causa	Solución
La calefacción no enciende en el funcionamiento a gas	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
La calefacción no enciende	Tensión de la batería demasiado baja	Cargar la batería. Al sobrepasar la tensión de la batería los 11 V, la calefacción arrancará automáticamente
La calefacción no enciende con funcionamiento con electricidad a 230 V	No hay alimentación de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
		Conectar la alimentación de 230 V
Se desconecta la calefacción	Sobrecalentamiento	Dejar que se enfríe la calefacción. Para restablecer la visualización, separar la alimentación de corriente de 12 V de la calefacción y volver a conectarla
La calefacción funciona pero no hay calor en los convectores	La bomba de circulación no funciona	Conectar el termostato del cuarto
		Acudir al servicio pos-venta
La calefacción y la bomba de circulación funcionan pero no hay calor en los convectores	Aire en el sistema de calefacción	Desairear la calefacción de agua caliente

14.7 Instalación de aire acondicionado

14.7.1 Dometic

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no arranca	No hay alimentación de 230 V	Conectar el vehículo a la alimentación de corriente local
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Pilas del mando a distancia vacías	Cambiar las pilas del mando a distancia
La instalación de aire acondicionado no refrigera	Temperatura inferior a 16 °C	–
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Termostato defectuoso	Acudir al servicio posventa
La instalación de aire acondicionado no calienta	Temperatura superior a 30 °C	–
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Termostato defectuoso	Acudir al servicio posventa
Entrada de agua en el vehículo	Los agujeros de desagüe del agua de condensación están obstruidos	Limpiar la instalación de aire acondicionado
	Junta defectuosa	Acudir al servicio posventa
Ya no hay circulación de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar el filtro de aire
	Rueda del ventilador defectuosa	Acudir al servicio posventa

14.7.2 Telair

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no arranca	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Pilas del mando a distancia vacías	Cambiar pilas (2 veces AAA)
La instalación de aire acondicionado no refrigera	Temperatura ambiente más baja que la temperatura ajustada	Volver a ajustar la temperatura
La instalación de aire acondicionado no calienta	Temperatura ambiente más alta que la temperatura ajustada	Volver a ajustar la temperatura

Avería	Causa	Solución
No hay suficiente potencia de ventilación	Trampillas de ventilación cerradas	Abrir por lo menos una trampilla de ventilación
	Filtro obstruido	Limpiar el filtro
Entrada de agua en el vehículo	Los agujeros de desagüe del agua de condensación están obstruidos	Limpiar la instalación de aire acondicionado

14.8 Cocina

14.8.1 Cocina de gas/horno de gas

Avería	Causa	Solución
No se accionan las protecciones contra encendido (la llama no se enciende después de soltar los mandos del regulador)	Tiempo de precalentamiento demasiado corto	Después del encendido, mantener pulsado durante aprox. 15 a 20 segundos el mando del regulador
	Protección contra encendido defectuosa	Acudir al servicio posventa
La llama se apaga en la posición pequeña	La sonda de protección contra encendido no está correctamente situada	Ajustar correctamente la sonda de protección contra encendido (no doblarla). La punta de la sonda no debe sobresalir más de unos 5 mm del quemador. El cuello de la sonda no debe estar alejado más de 3 mm de la corona del quemador, dado el caso acudir al servicio posventa

14.8.2 Horno microondas



- Sólo personal especializado podrá reparar el horno microondas. Las reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta pueden provocar importantes riesgos para el usuario.

Avería	Causa	Solución
El horno microondas no se enciende	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible
	La puerta del horno microondas no está cerrada correctamente	Retirar las partículas extrañas que estén encajadas en la puerta del horno microondas y cerrar la puerta correctamente

14.9 Frigorífico

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

14.9.1 Dometic de la serie 8



- ▷ En caso de avería, siempre estará encendida también la luz de control "Avería" y sonará una señal acústica durante aprox. 20 segundos.

Avería	Causa	Solución
LED "🔊" parpadea	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Tensión de servicio de 230 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 230 V por taller especializado
LED "⚡" parpadea	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio postventa
	Tensión de servicio de 12 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 12 V por taller especializado
	Ninguna señal D+	Acudir al servicio postventa
LED "🔥" parpadea 1)	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
	Telarañas o residuos de combustión en la cámara de combustión	Quitar la rejilla de ventilación en el exterior del vehículo y limpiar la cámara de combustión
Los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Sensor de temperatura defectuoso	Acudir al servicio postventa
El LED "🔊" y los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Elemento calentador de 230 V defectuoso	Acudir al servicio postventa
El LED "⚡" y los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Elemento calentador de 12 V defectuoso	Acudir al servicio postventa
El LED "🔥" y los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Quemador o grupo defectuoso	Acudir al servicio postventa

Avería	Causa	Solución
El frigorífico no enfría suficientemente	Ventilación insuficiente del grupo	Controlar si la rejilla de ventilación está cubierta; en caso necesario eliminar las cubiertas
		Quitar la rejilla de ventilación y limpiar el espacio detrás (p. ej. de hojas)
	Temperaturas ambiente demasiado alta	Quitar la rejilla de ventilación temporalmente

1) Después de haber eliminado la avería, pulsar el botón luminoso "Avería"/"Restablecimiento".

14.9.2 Frigorífico Thetford

Código de error	Causa	Solución
1	La alimentación de 230 V se encuentra un 75 % debajo de la tensión de servicio requerida	Acudir al servicio posventa
2	La alimentación de 12 V se encuentra un 75 % debajo de la tensión de servicio requerida	Acudir al servicio posventa
3	El frigorífico funciona en funcionamiento de 230 V a pesar de que no se ha seleccionado el funcionamiento de 230 V	Acudir al servicio posventa
4	El frigorífico funciona en funcionamiento de 12 V a pesar de que no se ha seleccionado el funcionamiento de 12 V	Acudir al servicio posventa
5	El frigorífico funciona con el funcionamiento a gas a pesar de que no se ha seleccionado el funcionamiento a gas	Acudir al servicio posventa
6	Se registra que la llave de gas está abierta a pesar de que debería estar cerrada	Acudir al servicio posventa
7	Se registra que la llave de gas está cerrada a pesar de que debería estar abierta	Acudir al servicio posventa
8	La alimentación de 230 V se encuentra un 20 % debajo de la tensión de servicio requerida	Comprobar la alimentación de 230 V

Código de error	Causa	Solución
9	Se ha cerrado la alimentación de gas. En el funcionamiento a gas, la llama no se ha encendido dentro de 30 segundos	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar la alimentación de gas ● Repetir el proceso de encendido 3 ó 4 veces ● Acudir al servicio posventa
10	El frigorífico está ajustado en funcionamiento de 12 V y el motor del vehículo no está en marcha	Arrancar el motor del vehículo o seleccionar otra fuente de energía
11	El frigorífico está en el modo "AUTO" y no hay fuente de energía disponible	Poner una fuente de energía a la disposición y restablecer el frigorífico. Para ello, desconectar y volver a conectar el frigorífico
12	–	Acudir al servicio posventa
13	El sensor de temperatura está defectuoso	Comprobar si el conector encima de la laminilla en el interior del frigorífico está enchufado correctamente. En caso de que esto fuera el caso: Acudir al servicio posventa
14	La conexión entre los elementos de mando y la unidad de control está interrumpida	Acudir al servicio posventa


14.10 Suministro de agua

Avería	Causa	Solución
Agua de fuga en el vehículo	Punto inestanco	Establecer el punto inestanco, abrir de nuevo las tuberías de agua
No hay agua	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	La llave de desagüe no está cerrada	Cerrar la llave de desagüe
	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
	Fusible de la bomba de agua defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Bomba de agua defectuosa	(Dejar) cambiar la bomba de agua
	Tubería de agua doblada	Enderezar la tubería de agua o cambiarla
	Bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Bomba de agua desconectada en el panel	Conectar la bomba de agua

Avería	Causa	Solución
El inodoro no tiene agua	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	Fusible para el inodoro defectuoso	Cambiar el fusible
El visualizador para aguas residuales y agua señala un valor incorrecto	Sonda de medición en el depósito de aguas residuales o en el depósito del agua sucia	Limpiar el depósito de aguas residuales/depósito de agua
	Sonda de medición con defecto	Sustituir la sonda de medición
No se puede vaciar el depósito de aguas residuales	Llave de desagüe obstruida	Abrir la tapa de limpieza en el depósito de aguas residuales y vaciar las aguas residuales. Limpiar bien el depósito de aguas residuales
El grifo monomando está obstruido	El filtro del grifo tiene cal	Desenroscar el filtro e introducirlo en vinagre para descalcificarlo (sólo en productos de metal)
Las boquillas de agua de la alcachofa están obstruidas	Las boquillas de agua tienen cal	Descalcificar la alcachofa en vinagre (sólo en productos de metal) o limpiar con suavidad las boquillas
El agua sale muy despacio del plato de ducha o no lo hace	El vehículo no se encuentra en posición horizontal	Situar el vehículo en posición horizontal
Enturbiamiento del agua	Se ha rellenado agua sucia	Limpiar el depósito de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarlo a continuación, y lavarlo con una gran cantidad de agua potable
	Residuos en el depósito de agua o en la instalación de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable

Avería	Causa	Solución
Cambios del sabor o del olor del agua	Se ha rellenado agua sucia	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable
	Inadvertidamente se ha rellenado combustible en el depósito de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable. De no tener éxito: Acudir a un taller especializado
	Depósitos microbiológicos en la instalación de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable
Depósitos en el depósito de agua y/o en componentes conductores de agua	Un tiempo de permanencia demasiado prolongado del agua en el depósito de agua y en los componentes conductores de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable

14.11 Superestructura

Avería	Causa	Solución
Bisagras de trampillas/bisagras puertas con dificultad de movimientos	Bisagras de trampillas/bisagras de puertas no lubricadas/demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras de trampillas/bisagras de las puertas con grasa exenta de ácidos y de resinas
Las bisagras/articulaciones en la célula de baño/en el cuarto de aseo tienen dificultad de movimientos/chirrían	Bisagras/articulaciones no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras/articulaciones con aceite exento de disolventes/ácidos  ▷ En los pulverizadores hay incluidos a menudo disolventes
Las bisagras del armario guardaobjetos presentan dificultad de movimiento/chirrían	Bisagras del armario guardaobjetos no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras del armario guardaobjetos con aceite sintético exento de ácidos y resinas
Las claraboyas de manivela tienen dificultad de movimiento	El husillo roscado no está engrasado	Engrasar el husillo roscado
	Husillo roscado defectuoso	Montar un nuevo husillo roscado



- ▷ Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados disponen de piezas de recambio.

15.1 Pesos de equipamientos especiales



- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por nosotros pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por nosotros causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

En la tabla figuran los pesos de los equipamientos especiales ofrecidos por parte de la fábrica. Estando montados o cargados en el vehículo estos objetos, que no forman parte del equipamiento estándar, deben tenerse en cuenta al averiguar el peso de la carga.

Todos los pesos indicados son datos "aproximados".

Observar la masa máxima técnicamente admisible.

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Tuberías de aguas residuales aisladas y calentadas	2
Depósito de aguas residuales calentable mediante espirales calefactoras	1
Airbag (acompañante)	3
Llantas de aluminio	-15
Acoplamiento de remolque	40
Acabado del salpicadero	2
Puerta de superestructura de una pieza con ventana y protección contra insectos (Premium)	30
Puerta de la estructura de una pieza con ventana (XL)	5
Aumento de la masa máxima técnicamente admisible de 3850 kg	40
Ducha exterior	1
Retrovisores exteriores, eléctricos	2
Caja de enchufe exterior	1
Caja de cambios automática	17
Autorradio con CD	1
Pila de combustión	7
Claraboya Heki midi	8
Claraboya Skyroof	12
Barandilla de tejado	5
Cinturones de seguridad de tres puntos en dirección opuesta a la dirección de marcha (2 veces)	30
Campana	1

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Escalón de entrada eléctrico	5
Programa electrónico de estabilidad (ESP)	3
Rueda de repuesto 15" con soporte	20
Rueda de repuesto 16" con soporte	21
Toma exterior de gas	1
Portabicicletas para 2 bicicletas	10
Portabicicletas para 2 bicicletas, descendible	18
Portabicicletas para 3 bicicletas	11
Portabicicletas para 3 bicicletas, descendible	20
Portabicicletas para bicicletas eléctricas	25
Estor plegable, cabina del conductor	4
Calentamiento del piso	4
Horno de gas	17
Bombona de gas (11 kg) de aluminio	12
Instalación avisadora de gas	5
Soporte para pantalla plana	3
Ventana trasera	3
Puerta de garaje trasero, a la izquierda	3
Escalera trasera	10
Calefacción Alde	30
Calefacción Truma Combi 6 EH	3
Kit de altura Truma D	1
Protección contra insectos, puerta (altura completa)	4
Instalación de aire acondicionado (Dometic)	40
Instalación de aire acond. de la cabina del conductor	18
Instalación de aire acondicionado (Telair)	34
Depósito de combustible 120 l	50
Frigorífico (160 l)	14
Frigorífico (Tec-Tower)	30
Claraboya de manivela (Heki 3)	15
Grupo de asientos L	10
Alternador 180 Ah	2
Suspensión neumática	79
Suspensión neumática, atrás	45
Toldillo 260 cm	27
Toldillo 300 cm	28
Toldillo 350 cm	33
Toldillo 400 cm	38
Horno microondas	14

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Caja fuerte miniatura	12
Grupo de asientos central convertible en cama	2
Portamotocicletas	38
Portamotocicletas en el garaje trasero	12
Sistema multimedia Pioneer	5
Sistema de navegación Zenec	4
Faros antiniebla	4
Control de distancia de aparcamiento	1
Preparación para radio	4
Cámara de marcha atrás	4
Instalación de antena parabólica (Alden) + televisor LCD	14–25
Instalación de antena parabólica (Oyster) + televisor LCD	14
Caja giratorias en el garaje trasero	6
Asiento, ajustable en altura	2
Instalación solar 1 x 140 W	15
Instalación solar 2 x 100 W	20
Calefacción auxiliar	3
Compartimento de almacenamiento, más grande (debido a rebajamiento de la parte trasera)	12
Apoyos, eléctricos	20
Apoyos traseros	5
Colcha	2
Luz de día	1
Escalera telescópica	10
Limitador automático de la velocidad	3
Moqueta en la cabina del conductor	2
Moqueta en la zona habitáculo	3
Instalación de conmutación, gas	2
Saco de ropa en las camas individuales	2
Esterillas aislantes para invierno, en el exterior	3
Batería adicional	27
Cojín adicional (cama de reserva)	2
Termocambiador adicional (calefacción) para la estructura	3
Dos traviesas y protección para las vigas del techo	3

Variantes de motor La masa del vehículo listo para el viaje se basa en la del vehículo básico. Si lleva un motor más potente, la masa del vehículo listo para el viaje aumenta.

Variantes de motor	Peso extra (kg)
2,3 Mjet	15
3,0 Mjet	50
2,3 Mjet Maxi	55
3,0 Mjet Maxi	90

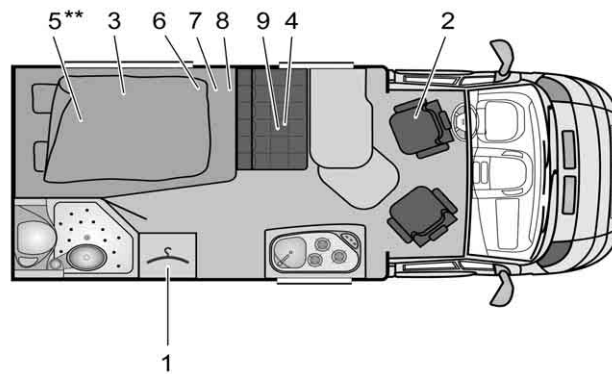
Paquetes de equipamiento Los paquetes de equipamiento dependen del modelo. Para calcular el peso extra, se deben sumar los pesos extra de los diferentes equipamientos especiales.

16.1 Vista esquemas

Explicaciones

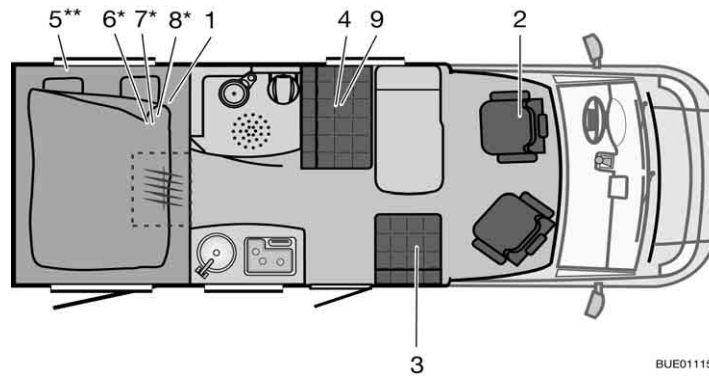
- (1) Fusible 230 V
- (2) Bloque eléctrico con fusibles de 12 V
- (3) Batería del habitáculo con fusible principal
- (4) Bomba de agua montada en la zona del depósito
- (5) Llave de desagüe, depósito de aguas residuales
- (6) Válvula de seguridad/purga
- (7) Caldera/calefacción
- (8) Llave de desagüe para agua - amarilla
- (9) Depósito de agua
- (10) Calefacción adicional (en parte equipamiento especial)
- (11) Llave de desagüe para agua - blanca
- * Acceso a través de la trampilla de servicio
- ** Debajo del vehículo
- *** Acceso a través de armario de base de la cocina

Datos sin compromiso



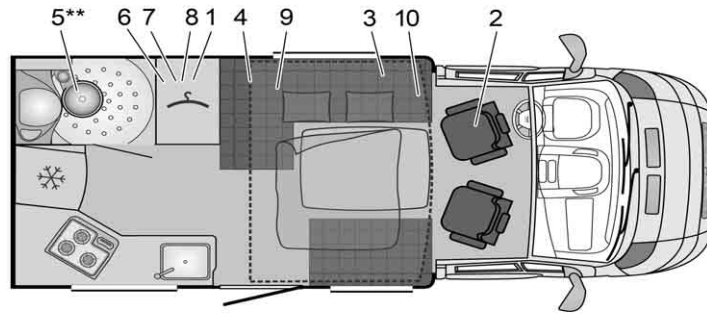
BUE01291

Fig. 285 Esquema T 569 Nexxo



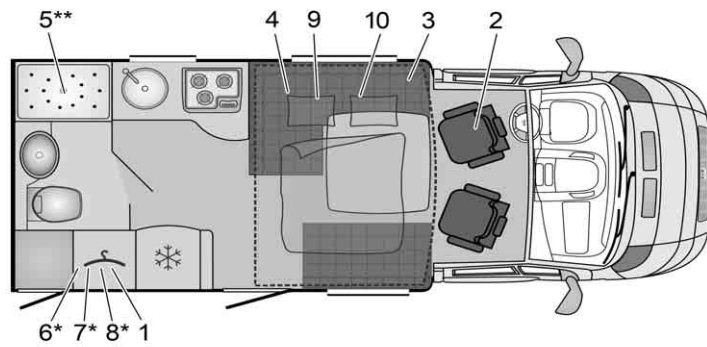
BUE01115

Fig. 286 Esquema T 571 G Travel Van



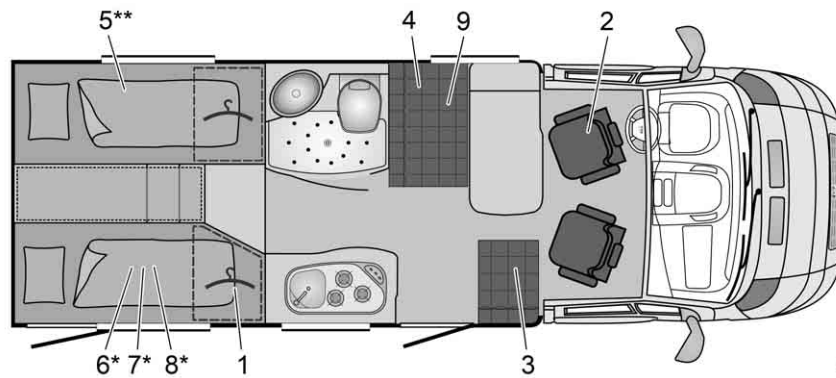
BUE01649

Fig. 287 Esquema IT 586 Ixeo Time



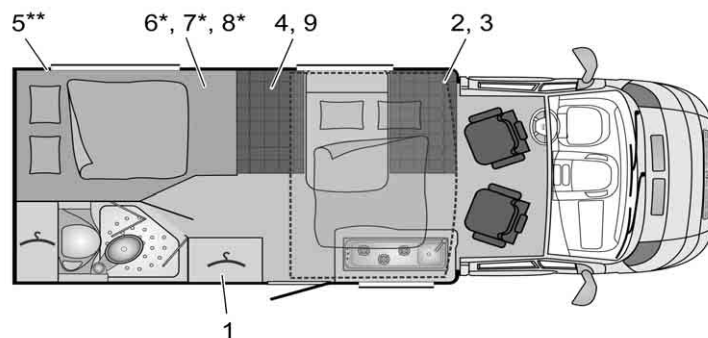
BUE01674

Fig. 288 Esquema IT 590 Ixeo Time



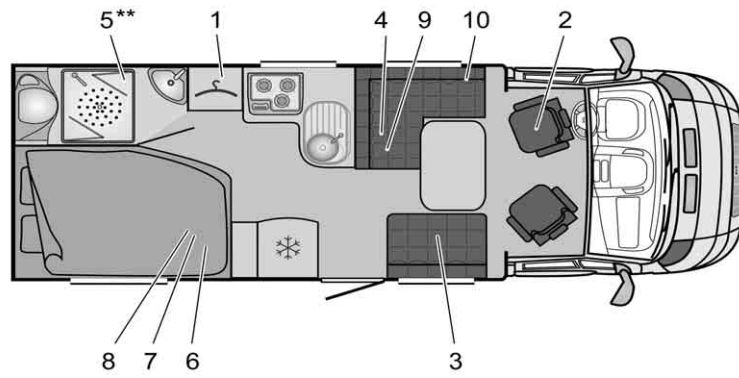
BUE01675

Fig. 289 Esquema T 620 G Travel Van



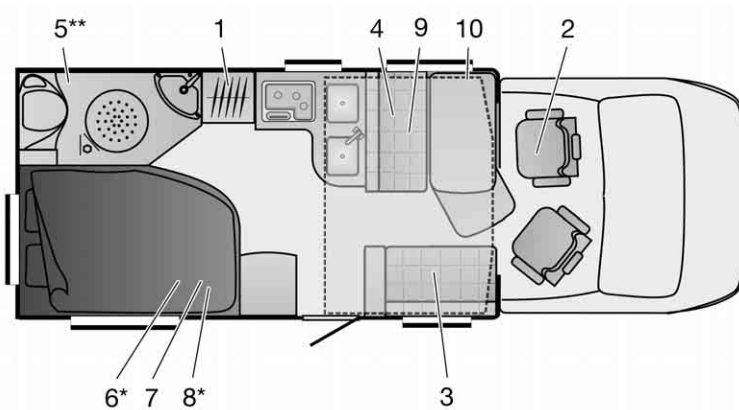
BUE01285

Fig. 290 Esquema IT 650 Ixeo Time



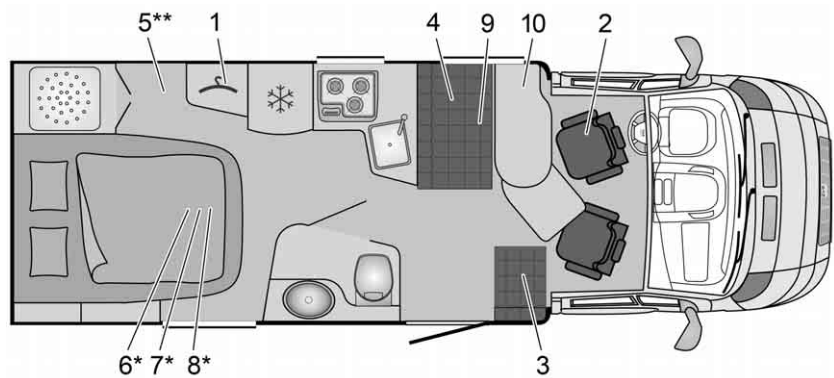
BUE01292

Fig. 291 Esquema T 660 Nexxo



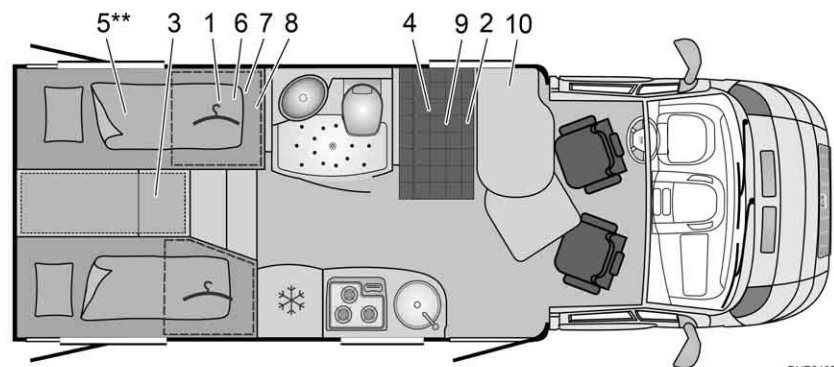
BUE01034

Fig. 292 Esquema IT 664 Ixeo



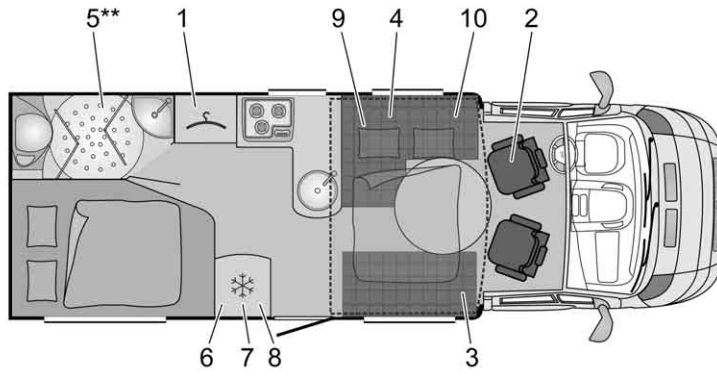
BUE01650

Fig. 293 Esquema T 685 Nexxo



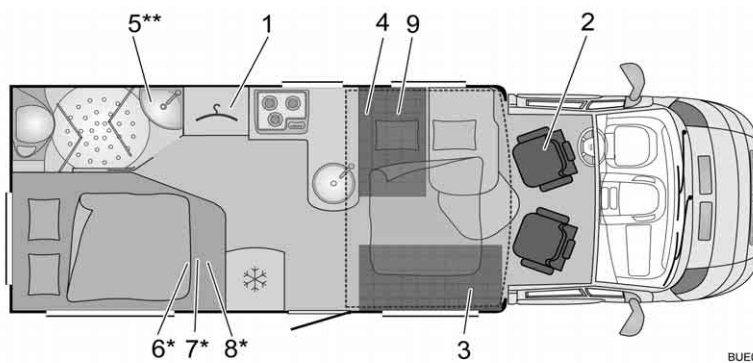
BUE01651

Fig. 294 Esquema T 690 G Nexxo



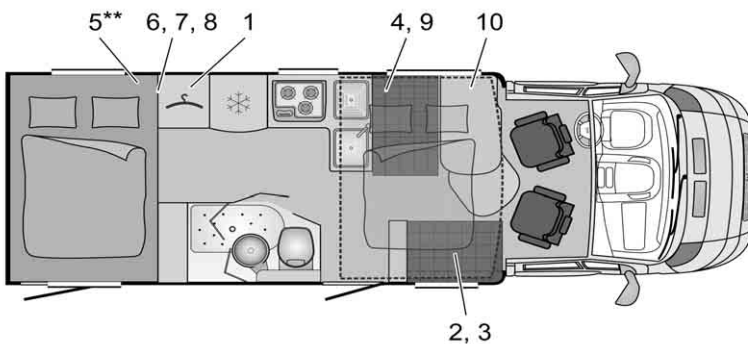
BUE01504

Fig. 295 Esquema IT 695 Ixeo Time



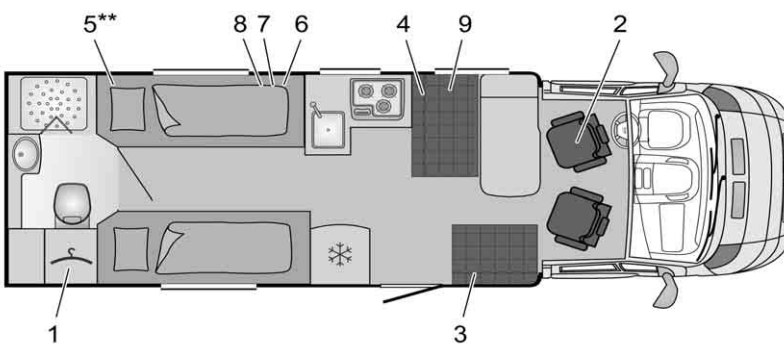
BUE01384

Fig. 296 Esquema IT 700 Ixeo



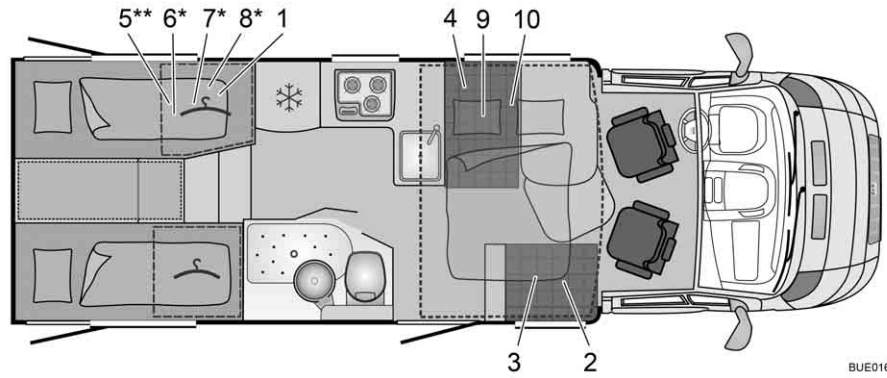
BUE01287

Fig. 297 Esquema IT 710 G Ixeo Time



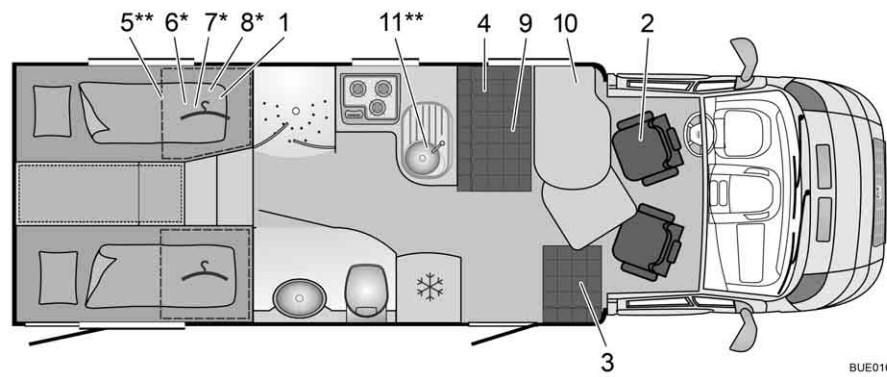
BUE01288

Fig. 298 Esquema T 720 Nexxo



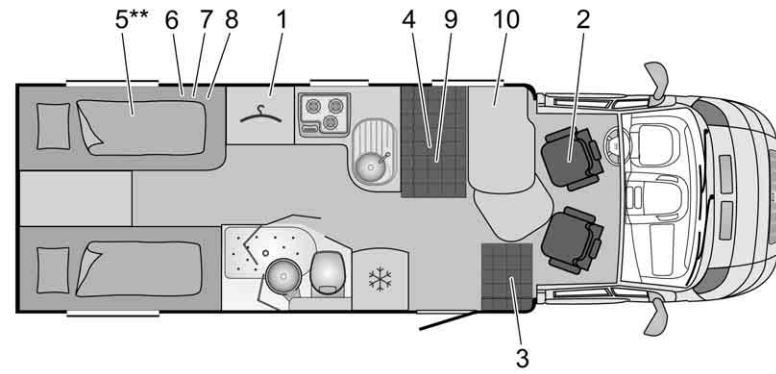
BUE01676

Fig. 299 Esquema IT 726 G Ixeo Time



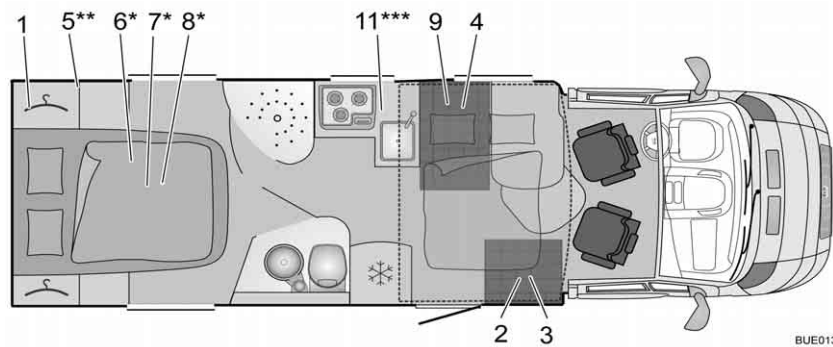
BUE01677

Fig. 300 Esquema T 728 G Nexxo



BUE01506

Fig. 301 Esquema T 729 Nexxo



BUE01387

Fig. 302 Esquema IT 734 Ixeo Time

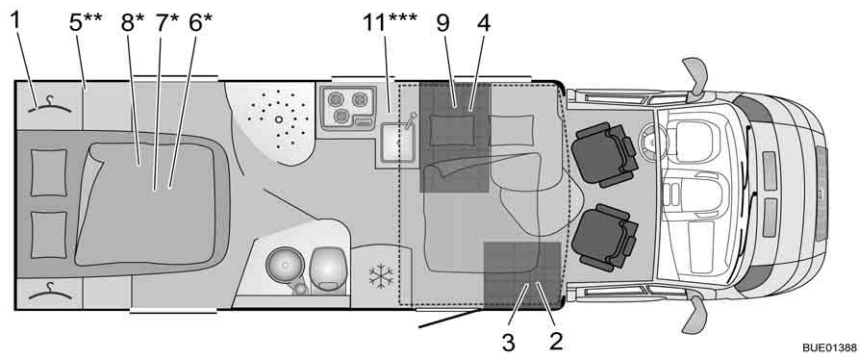


Fig. 303 Esquema IT 735 Ixeo

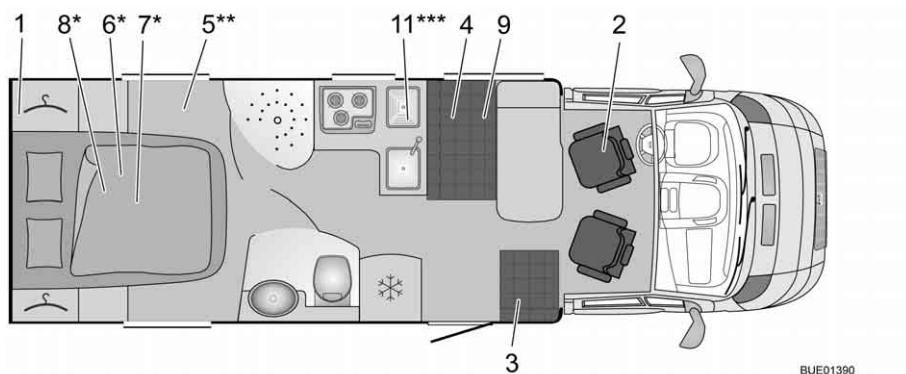


Fig. 304 Esquema T 740 Nexxo

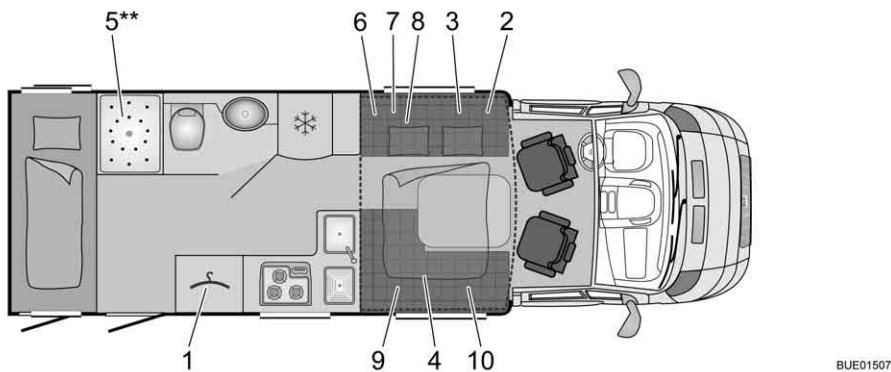


Fig. 305 Esquema IT 745 Ixeo Time

16.2 Tabla de longitudes

Tipo	Ancho exterior de la superestructura	Longitud total sin escalera ¹⁾	Batalla	Altura total sin antena
T 569	2300	5690	3450	2750
T 571 G	2180	6320	3450	2900
IT 586	2300	5990	3800	2750
IT 590	2300	5990	3800	2750
T 620 G	2180	6600	3450	2900
IT 650	2300	6540	3800	2750

Tipo	Ancho exterior de la superestructura	Longitud total sin escalera ¹⁾	Batalla	Altura total sin antena
T 660	2300	6790	3800	2750
IT 664	2300	6740	3800	2750
T 685	2300	6980	3800	2750
T 690 G	2300	6890	3800	2750
IT 695	2300	7040	4035	2750
IT 700	2300	7040	4035	2750
IT 710 G	2300	7140	4035	2750
T 720	2300	7440	4035	2750
IT 726 G	2300	7390	4035	2750
T 728 G	2300	7440	4035	2750
T 729	2300	7390	4035	2750
IT 734	2300	7390	4035	2750
IT 735	2300	7390	4035	2750
T 740	2300	7390	4035	2750
IT 745	2300	7390	4035	2750

¹⁾ Con escalera: + 70 mm

16.3 Alimentación de corriente

Conexión a la red	Clase de protección I	230 V (± 10 %), 47 - 63 Hz
Valor de conexión a la red		400 VA
Baterías apropiadas	Baterías de 6 células de plomo-ácido y plomo-gel a partir de 55 Ah	
Curva característica de carga	IUoU	
Tensión de final de la carga		14,3 V
Corriente de carga	18 A en todo el área de tensión de red, limitación electrónica	18 A
Tensión de recepción de carga	Conmutación automática	13,8 V
Nuevo ciclo de carga (conmutación a "carga principal")	A una tensión de batería de < aprox. 13,8 V (con aprox. 5 seg. de retardo)	
Corriente de retorno (sin red y con batería conectada)	Después de aprox. 3 minutos "red descon."	< 0,3 mA

Circuitos de protección	Protección frente a cortocircuitos por medio de un fusible integrado para vehículos (FKS)	
	Corta-circuito fusible 3,15 AT en la entrada de la red	
	Protección contra exceso de temperatura	
Distribución de la corriente de carga en la conexión a la red	Carga de conservación de la batería del motor de arranque con máx. 2 A	máx. 2 A
	Carga de la batería del habitáculo con máx. 18 A	máx. 18 A
Distribución de la corriente de carga durante el trayecto	Carga simultánea de la batería del motor de arranque y del habitáculo a través del alternador	50 A
	Conexión paralela de las baterías por medio de relé separador	
	Máx. corriente de carga permitida del alternador a la batería del habitáculo: 50 A (véase diagrama de bloques)	
Vigilancia de batería	Desconexión	10,5 V ± 0,1 V
Vigilancia de batería	Tensión mínima para la conexión	11,0 V ± 0,1 V

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará consejos útiles para viajar.

Las indicaciones tratan de:

- la ayuda en países europeos
- la normativa de tráfico en países europeos
- el suministro de gas en países europeos
- las disposiciones de peaje en países europeos
- pernoctar de forma segura durante el viaje
- acampar en invierno

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que podrá encontrar los objetos/el equipamiento más importante(s) para viajar.

17.1 Normativa de tráfico en el extranjero



- ▷ El conductor está obligado a informarse antes de iniciar un viaje al extranjero sobre la normativa de tráfico de los países que vaya a visitar. Los clubes automovilísticos o los consulados políticos de los países dan información.
- ▷ En algunos países europeos se deben llevar chalecos reflectantes, al abandonar el vehículo fuera de la ciudad por averías o accidentes.
- ▷ En muchos países hay normativas y reglamentos específicos y que difieren en parte de los del país de origen (p. ej. diferentes paneles de aviso para el portador trasero, la obligación de llevar boquillas para las pruebas de alcoholemia, bombillas de repuesto, chalecos de seguridad, tamaño autorizado del bidón de reserva). El conductor del vehículo debe informarse de estas normativas antes de iniciar el viaje.
- ▷ Normalmente se puede acceder a la información vigente a través de las páginas web de los clubes automovilísticos nacionales.

Es especialmente importante tener información acerca de la normativa de tráfico porque en el caso de un daño será vigente el derecho del país correspondiente. Para la propia seguridad siempre observar los siguientes puntos al viajar al extranjero:

- Llevar la documentación del seguro.
- En todo caso dejar que accidentes sean registrados por la policía.
- No firmar documentos que no se hayan leído y entendido enteramente.

17.2 Ayuda en las carreteras europeas

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Bélgica	+ 112 ★ 112	☎ TCB Bruselas 0 70 34 47 77
Bulgaria	+ 112/150 ★ 112/166	☎ UAB (02) 9 11 46/146 ¹⁾
Dinamarca	+ 112 Gratuito ★ 112 Gratuito	☎ FDM 45 27 07 07
Alemania	+ 112 ★ 110	☎ ADAC 22 22 22 ¹⁾

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Estonia	+ 112 ★ 110/112	☎ EESTI (0) 6 97 91 88/18 88 ¹⁾
Finlandia	+ 112 ★ 112	☎ Helsinki (09) 77 47 64 00
Francia	+ 15/112 ★ 17	☎ Lyon (08) 25 80 08 22
Grecia	+ 112/166 ★ 100/112	☎ ELPA 104 00
Gran Bretaña	+ 112 ★ 112	☎ AA (08 00) 0 28 90 18
Irlanda	+ 112 ★ 112	☎ AA Dublin 18 00 66 77 88
Islandia	+ 112 ★ 112	☎ F.I.B 5 11 21 12
Italia	+ 118/112 ¹⁾ ★ 112	☎ ACI 8 00 11 68 00
Croacia	+ 112 ★ 112	☎ HAK 9 87/ 0 19 87 ¹⁾
Letonia	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAMB 18 88
Lituania	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAS 8 80 00 00 00/18 88 ¹⁾
Luxemburgo	+ 112 ★ 113/112 ¹⁾	☎ ACL 2 60 00
Macedonia	+ 194 ★ 192	☎ AMSM +389 2 31 81 196
Montenegro	+ 94 ★ 92	☎ AMSCG 19807
Países Bajos	+ 112 ★ 112	☎ ANWB (088) 2 69 28 88
Noruega	+ 113 ★ 112	☎ NAF 0 85 05
Austria	+ 144/112 ¹⁾ ★ 133/112 ¹⁾	☎ ÖAMTC 120
Polonia	+ 999/112 ¹⁾ ★ 997/112 ¹⁾	☎ PZM 022 5 32 84 33
Portugal	+ 112 ★ 112	☎ ACP Lissab. (21) 9 42 91 03 ACP Porto (22) 8 34 00 01
Rumania	+ 961/112 ¹⁾ ★ 955/112 ¹⁾	☎ ACR (021) 2 22 22 22

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Rusia	+ 03 ★ 02	☎ RAS 8- (4 95) 7 47 66 66
Suecia	+ 112 ★ 112	☎ (08) 6 90 38 00
Suiza	+ 144 ★ 117/112 ¹⁾	☎ TCS 1 40/03 18 50 53 11 ¹⁾
Serbia	+ 94 ★ 92	☎ AMSS 987
Eslovaquia	+ 112 ★ 112	☎ SATC 1 81 24
Eslovenia	+ 112 ★ 113	☎ AMZS (1) 9 87/ 00386 1 5 30 53 53 ¹⁾
España	+ 061/112 ¹⁾ ★ 112	☎ RACE 9 15 93 33 33
Chequia	+ 112 ★ 112	☎ UAMK CR 12 30
Turquía	+ 112 ★ 155/112 ¹⁾	☎ TTOK (02 12) 2 82 81 40
Ucrania	+ 03 ★ 02	☎ 112 UA (8-032) 2 97 65 50
Hungría	+ 104/112 ¹⁾ ★ 107/112 ¹⁾	☎ MAK 1 88/(06) 13 45 17 44 ¹⁾
Chipre	+ 112 ★ 112	☎ AA (022) 31 31 31

¹⁾ En la red de telefonía móvil

Actualización 07/2012
Datos sin compromiso

17.3 Normativa de tráfico para las autocaravanas

Como información, los límites de velocidad (en km/h), límites de alcoholemia y normativa en cuanto a la obligación de encender las luces de los países más visitados:

País de vacaciones	Límite de velocidad en km/h					Límite de alcoholemia	Luces encendidas durante día
	Ciudad	Carretera		Autopista			
		Hasta/más de 3,5 t ¹⁾	Hasta 3,5 t	Más de 3,5 t ¹⁾	Hasta 3,5 t		
Bélgica	50	90	90	120	90	0,5	No
Bosnia y Herzegovina	50	80	80	130	130	0,3	Sí
Bulgaria	50	90	70	130	130	0,5	Nov. a marzo
Dinamarca	50	80	70	130	80	0,5	Sí
Alemania	50	100	80	130 ²⁾	100	0,5	No
Estonia	50	90	70	110	90	0,2	Sí
Finlandia	50	80/ 100 ³⁾	80/ 100 ³⁾	80/ 100 ³⁾	80/ 100 ³⁾	0,5	Sí
Francia	50	90 ⁴⁾	80	130 ⁴⁾	110	0,5	Con lluvia
Grecia	50	90- 110 ⁵⁾	90- 110 ⁵⁾	130	130	0,5	No
Gran Bretaña	48	96- 112 ⁵⁾	96- 112 ⁵⁾	112	112	0,8	No
Irlanda	50	80- 100 ⁵⁾	80- 100 ⁵⁾	120	80	0,5	No
Italia	50	90- 110 ⁵⁾ 6)	80	130 ⁶⁾	100 ⁷⁾	0,5	Sí
Croacia	50	90- 110 ⁸⁾	90- 110 ⁸⁾	130	130	0,5	Sí ⁹⁾
Letonia	50	90- 100 ⁵⁾	90- 100 ⁵⁾	110 ⁸⁾	110 ⁸⁾	0,5	Sí
Lituania	50	90- 110 ⁵⁾ 10)	80 ¹⁰⁾	110	90	0,4	Sí
Luxemburgo	50	90	75	130 ¹¹⁾	90	0,5	No
Macedonia	40- 60 ⁵⁾	80	80	80	80	0,5	Sí
Montenegro	50	80	80	100 ⁸⁾	100 ⁸⁾	0,5	Sí
Países Bajos	50	80- 100 ⁸⁾	80	120	80	0,5	No
Noruega	50	80- 100 ⁸⁾	80	90- 100 ⁵⁾	80	0,2	Sí
Austria	50	100	70	130	80	0,5	No

País de vacaciones	Límite de velocidad en km/h					Límite de alcoholemia	Luces encendidas durante día
	Ciudad	Carretera		Autopista			
		Hasta/más de 3,5 t ¹⁾	Hasta 3,5 t	Más de 3,5 t ¹⁾	Hasta 3,5 t		
Polonia	50 ¹²⁾	90-100 ⁸⁾	70-80 ⁸⁾	140	80	0,2	Sí
Portugal	50	90-100 ⁵⁾	80-90 ⁵⁾	120	110	0,5	No
Rumania	50	80-90 ⁸⁾	80-90 ⁸⁾	120	110	0,0	Sí
Suecia	_ ⁵⁾	_ ⁵⁾	_ ⁵⁾	_ ⁵⁾	_ ⁵⁾	0,2	Sí
Suiza	50	80-100 ⁸⁾	80-100 ⁸⁾	120	100	0,5	No
Serbia	50	80	80	80	80	0,3	Sí
Eslovaquia	50	90	80	130	90	0,0	Sí
Eslovenia	50	90-100 ⁸⁾	80	130	80	0,5	Sí
España	50	80-90 ⁸⁾	80-90 ⁸⁾	100 ¹³⁾	100 ¹³⁾	0,5	No
Chequia	50	90-130 ⁸⁾	80	130	80	0,0	Sí
Hungría	50	90-110 ⁸⁾	70	130	80	0,0	Carretera

- 1) Autocaravanas de hasta 7,5 t de peso máximo
- 2) Velocidad de orientación recomendada
- 3) Primera matriculación a partir de 01/01/1995 y un peso en vacío de hasta 1875 kg o a partir de 01/01/1981 y un peso en vacío de hasta 1800 kg
- 4) En mojado en carretera 80, en autopista 110 km/h
- 5) En función de la señalización
- 6) Con lluvia o nieve en autovía 90 km/h, en autopista 110 km/h
- 7) En autopista con señalización verde
- 8) En autovías
- 9) Desde el último domingo de octubre al último domingo de marzo
- 10) En carretera sin asfaltar 70 km/h
- 11) En mojado 110 km/h
- 12) Entre las 23 y las 5 horas 60 km/h
- 13) También en carreteras similares a autopistas. En algunos países hay una normativa especial para los conductores noveles.

Actualización 2012

Fuente: ADAC

Datos sin compromiso

17.4 Pernoctar en el vehículo fuera de un camping

País	Pernoctar en calles y plazas		Pernoctar en áreas privadas		Notas
	Sí	No	Sí	No	
Bélgica		X	X		En estaciones de servicio de las autopistas, permitido un máx. de 24 horas
Bulgaria		X		X	
Dinamarca		X	X		
Alemania	X		X		Se permite pernoctar una noche para recuperar la capacidad de conducción. Es posible que existan limitaciones regionales y locales
Finlandia		X		X	Posible teniendo el permiso del propietario del terreno
Francia	(X)		X		Es necesario un permiso de las autoridades locales o del propietario del terreno. Está prohibido permanecer y pernoctar en áreas públicas
Grecia		X		X	Se permite una sola pernoctación en zonas señalizadas
Gran Bretaña		X	X		Regulado por la normativa local
Irlanda		X	X		Regulado por la normativa local
Italia	X		X		Se permite una sola pernoctación en aparcamientos y áreas de servicio. Tener en cuenta las limitaciones locales. Está prohibido permanecer y pernoctar en áreas públicas
Croacia		X		X	
Luxemburgo		X		X	
Macedonia		X		X	
Países Bajos		X		X	Algunas comunidades no permiten pernoctar en carreteras y plazas
Noruega	X		X		Prohibición oficial en áreas de descanso y terrenos cultivados. Prohibido circular por senderos; observar la normativa local
Austria		X		X	Se permite pernoctar una noche para recuperar la capacidad de conducción, pero no se deberá hacer en áreas protegidas. Tener en cuenta las limitaciones regionales y locales. Generalmente prohibido en Tirol
Polonia		X	X		Se requiere el permiso del propietario del terreno

País	Pernoctar en calles y plazas		Pernoctar en áreas privadas		Notas
	Sí	No	Sí	No	
Portugal		X		X	Se tolera una sola pernoctación de hasta 10 horas en las áreas de servicio de las autopistas y en aparcamientos
Rumania		X		X	
Rusia		X		X	
Suecia	X		X		No en áreas agrícolas útiles ni cerca de viviendas. Prohibido circular en terrenos rasos; observar la normativa local
Suiza		X	X		Se tolera trasnochar una vez en las áreas de servicio de las autopistas así como en algunos cantones
Serbia y Montenegro		X		X	
Eslovaquia		X	X		Únicamente está permitido pernoctar en terreno privado si existe un inodoro
Eslovenia		X		X	
España	X		X		Existen prohibiciones regionales, especialmente en playas
Chequia		X	X		Únicamente está permitido pernoctar en terreno privado si existe un inodoro
Turquía	X		X		
Ucrania	X		X		
Hungría		X	X		Se permite trasnochar en terrenos privados sólo con autorización policial

Datos sin compromiso

17.5 Suministro de gas en países europeos



- ▷ En Europa existen diferentes sistemas de conexión para bombonas de gas. No siempre resulta posible rellenar o cambiar nuestras propias bombonas de gas en el extranjero. Por ello, antes de comenzar el viaje, solicite información, p. ej. a su club automovilístico o a través de la prensa especializada, sobre los sistemas de conexión para las bombonas de gas en el país de destino.

Consejos generales

Observar siempre las siguientes indicaciones:

- No olvidar llevar las bombonas de gas llenas al irse de vacaciones.
- Aprovechar la capacidad máxima posible de las bombonas de gas.

- No olvidar llevar el juego de adaptadores (en tiendas especializadas en camping) para llenar las bombonas de gas nacionales así como para conectar los reguladores de presión de gas nacionales a bombonas de gas extranjeras.
- En invierno, tener en cuenta el llenado con propano (el butano no se gasifica bajo 0 °C).
- Utilizar bombonas azules de la casa Campingaz (se venden en todo el mundo). Utilizar la bombona de gas sólo con una válvula de seguridad.
- Si se utiliza otro tipo de bombonas de gas en el extranjero, comprobar si entran en la caja para bombonas. Las bombonas de gas extranjeras no siempre tienen el mismo tamaño que las bombonas nacionales.

17.6 Disposiciones de peaje en países europeos

En muchos países europeos se debe pagar peaje. Las disposiciones relativas al peaje y al tipo de cobro son muy diferentes. No obstante, la ignorancia no exime de la multa y éstas pueden ser muy altas.

Como con las normas de tráfico, el conductor está obligado a informarse antes de emprender el viaje sobre las modalidades de peaje. Por ejemplo, en Austria ya no es suficiente la viñeta, en el caso de vehículos de un peso máximo de más de 3,5 t. Debe adquirir y cargar el sistema de pago de peaje llamado "Go-Box".

Se puede obtener información en los clubs de automóvil o en internet.



- ▷ Lunas delanteras con filtro solar pueden evitar el funcionamiento impecable de sistemas de cargo automáticos (p. ej. Go-Box). Esto deberá tenerse en cuenta al comprar estos aparatos (p. ej. Split-Go-Box).

17.7 Consejos para pernoctar de forma segura durante el viaje

Una conducta prudente es la mejor medida de seguridad para una noche segura en la autocaravana.

El riesgo de robo se reduce al mínimo, si se respetan las siguientes normas básicas:

- Cerrar y bloquear todas las ventanas, puertas y claraboyas.
- Durante la temporada alta, no pernoctar en las áreas de servicio ni en los aparcamientos de las autopistas que se encuentren en las rutas vacacionales típicas.
- El hecho de que varios vehículos se encuentren en un mismo lugar no significa que haya más seguridad frente a los robos. Déjese guiar por su intuición.
- Aunque sólo sea para trasnochar una noche, buscar un camping.
- En caso de que se vaya a pasar la noche con la autocaravana fuera de un camping, conservar la posibilidad de huir. El camino al asiento del conductor debería quedarse libre. La llave de contacto debería encontrarse al alcance de la mano.
- Llevarse las cosas de valor que realmente sean necesarias. Guardar los objetos de valor en un pequeño cofre o semejante y no dejarlos en las cercanías de ventanas ni puertas.
- Siempre cerrar el vehículo.

17.8 Consejos para acampar en invierno

Los siguientes consejos le ayudarán a que la acampada invernal sea inolvidable.

- Haga su reserva a tiempo. La mayoría de los campings de invierno buenos ya no tienen plazas desde hace tiempo.
- No salir sin los neumáticos de invierno.
- Llevarse las cadenas para la nieve.
- Escoger el lugar con prudencia. Tener en cuenta el suelo. La nieve y el hielo pueden descongelarse eventualmente.
- Cuando el vehículo esté emplazado, soltar el freno de mano para evitar que se congele.
- Los muros de nieve nunca podrán obstruir las ventilaciones forzosas.
- Mantener las ventilaciones forzosas sin nieve ni hielo.
- Tener en cuenta que debe haber una buena circulación del aire. Puesto que así se evitará la humedad, y el habitáculo se caldeará mejor.
- Tapar las ventanas sencillas de la cabina del conductor con esteras aislantes para evitar puentes térmicos.
- Tener en cuenta las indicaciones del apartado "Suministro de gas en países europeos".
- Para la instalación de gas, utilizar un sistema de dos bombonas con conmutación automática, para que la reserva no se gaste durante la noche.
- Hacer funcionar la instalación de gas únicamente con gas propano.
- No utilizar el espacio detrás de la calefacción como compartimento de almacenamiento.
- En el interior del vehículo, no hacer funcionar hornos catalíticos ni radiadores infrarrojos de gas, puesto que consumen el oxígeno del interior para su combustión.
- Realizar la instalación de alimentación de 230 V de tal modo que el cable no pueda congelarse ni dañarse (p. ej. al quitar la nieve).
- Limpiar regularmente el techo del vehículo tras grandes nevadas. Unos cuantos centímetros de nieve polvo sirven de aislamiento, pero nieve mojada se convierte rápidamente en una carga muy pesada.
- Antes de comenzar el viaje de vuelta, limpiar toda la nieve del techo para no molestar a los vehículos que le sigan con una "tormenta de nieve".

17.9 Listas de comprobación para viajes

Las siguientes listas de comprobación ayudan a no olvidarse de las cosas importantes en casa, aunque no todo lo que está en ellas sea absolutamente necesario.



- ▷ No controlar los documentos de viaje (p. ej. la documentación e la información) así como el estado técnico del vehículo apenas poco antes de comenzar el viaje. Planear y examinar los documentos a tiempo permitirá disfrutar de las vacaciones desde el mero principio.

Cocina

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Paños de cocina		Detergente lavavajillas		Cuchara y tenedor para ensalada
	Vasos		Paños para secar		Tabla para cortar
	Asador		Cubiertos para grill		Cuencos
	Abrelatas		Cafetera		Estropajo
	Huevera		Sacacorchos		Paños para limpiar

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Moldes cubitos de hielo		Rollo de papel de cocina		Cerillas
	Mechero		Cucharas		Tazas
	Abrebotellas		Cuchillos		Platos
	Fresqueras		Bolsas de basura		Termo
	Platos de desayuno		Sartén		Cazuelas
	Tenedores		Cucharón		Vasos de agua

Baño/Sanitarios

	Toallas		Escobilla de baño		Vaso para los cepillos de dientes
	Productos sanitarios		Papel higiénico		

Habitáculo

	Cubo de basura		Lámpara de insectos		Chubasquero
	Atlas de carreteras		Protector contra insectos		Botiquín de viaje
	Toallas de baño		Baraja		Guías de viajes/atlas de parkings
	Zapatillas de baño		Escoba		Mochila
	Baterías		Velas		Sacos de dormir
	Sábanas		Recogedor		Útiles para escribir
	Mantas		Perchas		Zapatos
	Bolsa para la ropa sucia		Cepillo para la ropa		Productos para la limpieza de zapatos
	Libros		Cojines		Aspirador
	Guía de campings		Mapas		Linterna
	Bombillas de repuesto		Medicamentos		Navaja
	Cantimplora		Casetes de música		Mantel
	Prismáticos		Cojines para el cuello		Pinzas para la ropa
	Extintor		Útiles para coser		Cuerda para la ropa
	Bombona de gas		Radio		

Vehículo/Herramientas

	Bidón de aguas residuales		Cinta textil		Destornillador
	Enchufe adaptador		Regadera para agua potable		Verificador de corriente
	Adaptador CEE		Tambor de cable		Escalón
	Cable		Correas trapezoidales		Cuñas de calzo
	Rueda de repuesto		Pegamento		Botiquín

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Lámpara de repuesto		Alicates universales		Gato
	Fusibles de repuesto		Compresor		Triángulo de advertencia de peligro
	Bomba de agua de repuesto		Clema divisible		Panel de aviso
	Martillo		Argollas		Chaleco(s) reflectante(s)
	Llave de boca		Adaptador para conducto flexible		Luz intermitente de advertencia
	Adaptador para recargar la bombona de gas		Abrazaderas para conductos flexibles		
	Goma del gas		Cadenas para la nieve (invierno)		

Sector externo

	Cuerda de sujeción		Mesa de camping		Cerradura
	Fuelle		Gomas para el equipaje		Cuerda
	Sillas de camping		Grill		Estaquillas/cintas de sujeción

Documentos

	Lista de direcciones		Impuesto de circulación		Carnet de identidad
	Confirmaciones de registros		Carnet de conducir		Pasaporte
	Carnet de alergia		Tarjeta verde del seguro		Salvoconducto
	Instrucciones de uso		Carnet de vacunación		Viñeta/tarjeta de peaje
	Folletos informativos de medicamentos		Tarjeta de crédito		Visa

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
1	Soportes adicionales	Lubricar	Anualmente
2	Articulaciones, bisagras	Lubricar	Anualmente
3	Frigorífico, calefacción, caldera, cocina, iluminación, cierres de trampillas y puertas, inodoro, cinturones de seguridad	Control de funcionamiento	Anualmente
4	Ventanas, claraboyas	Control del funcionamiento, comprobación de estanqueidad	Anualmente
5	Cojines, cortinas, persianas	Control visual	Anualmente
6	Regletas, cantos y gomas de obturación	Comprobar si sufren daños	Anualmente
7	Suministro de agua	Comprobación de estanqueidad	Anualmente
8	Instalación de aire caliente	Control del funcionamiento, en caso necesario limpiar la rueda del ventilador	Anualmente
9	Protección para los bajos, fijación de la faldilla exterior del suelo	Control visual	Anualmente
10	Suspensión de la cama elevada	Control de funcionamiento	Anualmente
11	Instalación eléctrica	Control de funcionamiento	Anualmente
12	Instalación de gas	Control oficial del gas	Cada 2 años
13	Uniones entre el chasis y la superestructura	Control	Cada 2 años
14	Bajos	Control visual, en caso necesario mejorar la protección para los bajos	Cada 2 años



Entrega _____	Pos. 1-11
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

1. año _____	Pos. 1-11
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

2. año _____	Pos. 1-14
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

3. año _____	Pos. 1-11
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

4. año _____	Pos. 1-14
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

5. año _____	Pos. 1-11
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

6. año _____	Pos. 1-14
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

7. año _____	Pos. 1-11
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

8. año _____	Pos. 1-14
Sello del distribuidor de Bürstner	
Fecha	Firma

A

Acampada en invierno	293
Accesorios, instalación	14
Acoplamiento de remolque	36, 37
Agua de condensación	86, 87
En la lunas dobles de vidrio acrílico	87
En las uniones atornilladas al chasis/piso	86
Agua de fuga en el vehículo	269
Alarma de batería	151
Alimentación de 12 V	
Conectar	148
Localización de averías	259
Alimentación de 230 V véase conexión de 230 V	156
Alimentación de corriente	283
Alto consumo de gas	17, 131, 261
Antes de comenzar el viaje	21
Lista de comprobación	41
Aparatos empotrados	169
Instrucciones	14
Tarjetas de garantía	1
Apoyos de elevación	64, 65
Extraer	64, 65
Introducir	65, 66
Longitud, cambiar	64, 65
Apoyos de elevación eléctricos	
Mando a distancia	67
Señal acústica	66
Apoyos de elevación mecánicos	
Extraer	64, 65
Introducir	65, 66
Longitud, cambiar	64, 65
Asiento de piloto véase asiento del conductor y del acompañante	58
Asiento del acompañante	58
Asiento del conductor	58
Ayuda en las carreteras europeas	285

B

Bajos, conservar	227
Banco central, transformación para dormir	119, 120, 121, 122
Banco L, transformación para dormir	124, 125, 126, 128
Barandilla de tejado	28
Batería del habitáculo	144
Alarma de batería	151
Cargar	145

Fusibles	159
Indicaciones	144
Localización de averías	259, 260
Lugar de instalación	277
Tensión, indicar	149
Trabajos de mantenimiento	238
Batería del motor de arranque	142
Cargar	143
Descarga	142
Fusibles	159
Indicaciones	142
Localización de averías	259
Tensión, indicar	149
Batería véase batería del motor de arranque o batería del habitáculo	142, 144
Bloque eléctrico (EBL 99)	145
Esquema de circuitos	165
Funciones	146
Lugar de instalación	146
Bloque eléctrico, lugar de instalación	277
Bloqueo de la puerta del frigorífico	
Abrir	208, 209
Bloquear en posición de ventilación	209
Cerrar	208, 209
Bomba de agua	211, 217
Interruptor	150
Lugar de instalación	277
Bomba de circulación, ajustar velocidad	178
Bombillas, cambiar	241
Foco halógeno	246
Lámpara de garaje	247
Lámpara halógena empotrada	244, 245
Luces exteriores	241
Luces interiores	244
Luces laterales	243
Luces traseras	243
Tipos de bombilla, en el exterior	243
Bombonas de camping gas, utilizar	18, 133
Bombonas de gas	
Cambiar	134
Indicaciones de seguridad	18, 133
Boquillas de salida de aire, ajustar	171
Botón de seguridad, ventana abatible	88, 90, 100

C

Cabecera del somier ajustable, cama fija	108
Cable de conexión véase la alimentación de 230 V	157

Cadenas para la nieve	41	Indicaciones de seguridad	175
Caja de enchufe antena parabólica	164	Instalación de calefacción, desairear	241
Caja de enchufe de TV	164	Líquido de calefacción, rellenar	240
Caja de enchufe exterior	164	Localización de averías	264
Caja de fusibles	163	Menú de configuración	176
Caja de fusibles de 230 V	163	Menús de herramientas	176
Caja para bombonas de gas	17, 132	Modos de funcionamiento	176
Caldera (Alde)		Nivel de líquido, comprobar	240
Agua, llenar	192	Termocambiador	179
Conectar	192	Trabajos de mantenimiento	240
Desconectar	192	Unidad de mando	175
Indicaciones de seguridad	192	Velocidad, bomba de circulación	178
Localización de averías	264	Calefacción de aire caliente	
Vaciar	192	Conectar	172, 174
Caldera (Truma)	187, 190	Desconectar	172, 174
Agua, llenar	190, 192	Localización de averías	262, 263
Conectar	189, 191	Lugar de instalación	277
Desconectar	189, 191	Modos de funcionamiento	171, 173, 174
Localización de averías	262, 263	Ventilador de circulación de aire	170
Lugar de instalación	277	Calefacción de asiento	58
Modo de invierno	188, 191	Calefacción para depósito y tuberías de	
Modo de verano	188, 191	aguas residuales	215
Modos de funcionamiento	187, 190	Calefacción para las tuberías de aguas	
Vaciar	190, 192	residuales	
Válvula de seguridad/purga	188, 191	Fusibles	161
Calefacción	170	Calentamiento del piso, eléctrico	
Boquillas de salida de aire, ajustar	171	Conectar	182
Distribución del aire caliente	170	Desconectar	182
Localización de averías	261	Protección contra sobrecargas	182
Primera puesta en funcionamiento	170	Cama elevada de manejo eléctrico	112
Termocambiador, calefacción,		Bajar	113
cambiar	169	Cinturones de retención, tensar	114
Ventilador de circulación de aire	170	Elevar	114
Calefacción auxiliar		Escalera de ascenso	114
Conectar	183	Establecer la disposición de servicio	113
Desconectar	183	Funcionamiento de emergencia	114
Mantenimiento	241	Protección contra sobrecargas	114
Programar	183	Cama elevada de manejo manual	110
Calefacción de agua caliente		Bajar	111
Bomba de circulación adicional	180	Cinturones de retención, tensar	112
Calefacción, conectar	177	Escalera de ascenso	112
Calefacción, desconectar	177	Subir	112
Conservación	240	Cama fija	108
Distribución de calor	177	Abrir	108
Funcionamiento a gas y con		Cabecera del somier, bajar	109
electricidad a 230 V, seleccionar	177	Cabecera del somier, levantar	108
Funcionamiento a gas, seleccionar	177	Cerrar	108
Funcionamiento con electricidad			
a 230 V, seleccionar	177		
Imagen de inicio	176		

Cama fija de ajuste eléctrico	109	Cinturones de seguridad	56
Cabecera del somier, ajustar	109	Colocación correcta	56
Extraer	109	Limpiar	228
Funcionamiento de emergencia	110	Claraboya de manivela	98
Introducir	109	Abrir	98
Cámara de marcha atrás	48	Cerrar	98
Camas	108	Estor plegable	98
Camas separadas para niños	110, 111, 112	Protección contra insectos	98
Cambio de ruedas	252	Claraboya Heki	96
Par de apriete	252	Abrir	96
Campana	199	Cerrar	97
Conservación	230	En posición de ventilación	97
Filtro, limpiar	230	Estor plegable	97
Cantidad de agua, indicar	150	Protección contra insectos	97
Cantidad de aguas residuales, indicar	150	Claraboya Omni-Vent	98
Capacidad de la batería	140	Abrir	99
Carga	22	Cerrar	99
Cálculo de un ejemplo	23, 25	Extraer aire	99
Cálculo	25	Función de refuerzo	100
Composición	23	Ventilador, apagar	99, 100
Carga convencional	24	Ventilar	100
Carga de apoyo	36	Claraboya Skyroof	100
Carga sobre el eje trasero	36	Abrir	100
Cargamento	22, 26	Cerrar	101
Compartimento de almacenamiento		Estor plegable	102
trasero	29	Protección contra insectos	102
Portabicicletas	30	Ventilación continua	101
Portabicicletas Bike/E-Bike	32	Claraboyas	95
Portaequipajes	28	Localización de averías	272
Cargamento véase también carga	26	Cocina	193
Cargas en el techo	28	Localización de averías	266
Cartucho de metanol de la pila de		Cocina de gas	
combustión, cambiar	238	Conectar	194, 195
Cerradura		Desconectar	195
Puerta de entrada	74, 75, 76	Limpiar	228
Trampilla de muebles	80	Localización de averías	266
Trampilla exterior	78, 79	Cocina véase cocina de gas o horno	
Cerradura de la puerta	74, 75, 76	de gas	194
Cerradura de la trampilla		Compartimento de almacenamiento	
Abrir	78, 79, 80	trasero	29
Cerrar	78, 79, 80	Conexión de 230 V	68, 156, 157
Con tirador concha	78	Localización de averías	259
Trampilla de servicio	79	Trampilla exterior	79
Chimenea de salida de gases del lado		Conexión de ducha, ducha exterior	129
derecho del vehículo	170, 187	Conexión externa véase conexión	
Cierre centralizado	73	de 230 V	68
Bloquear	73	Conmutador selector Radio	142
Desbloquear	73	Consejos	285
Mando a distancia	73		

Conservación	225
Bajos	227
Calefacción de agua caliente	240
Campana	230
Cinturones de seguridad	228
Cocina de gas	228
Conservación exterior	225
Conservación interior	227
Cortinas	228
Depósito de aguas residuales	229
En caso de puesta fuera de servicio durante el invierno	234
En caso de puesta fuera de servicio transitoria	232
En invierno	231
Escalón de entrada	227
Estor plegable	228
Estores	228
Fregadero	228
Fundas de piel	228
Instalación de agua	229
Instalación de aire acondicionado (Telair)	231
Lámparas	228
Lavar	226
Limpiador de alta presión, lavar con	225
Lunas	226
Moqueta	228
Mosquitera enrollable	228
Persiana oscurecedora enrollable	228
Piezas de plástico en el interior	228
Pila de combustión	228
Protección contra insectos	228
Revestimiento de PVC del suelo	228
Superficies de los muebles	228
Suspensión neumática	227
Telas de tapizado	228
Conservación exterior	225
Conservación interior	227
Control de distancia de aparcamiento	46
Controles véase lista de comprobación	41, 233
Corriente de reposo	140
Cortinas, limpiar	228
Cuarto de aseo	219
Interruptor de luz	82
Ventilación	219
Cuñas de calzo	63
Cuñas de nivelación	63
Cunas de viaje para niños	110, 111, 112

D

Datos técnicos	
Alimentación de corriente	283
Dimensiones	282
Denominación de los neumáticos	251
Depósito de agua	212
Agua, llenar	213
Agua, purgar	214
Cantidades de llenado	212
Limpiar	229
Llenar	213
Lugar de instalación	277
Nivel de llenado, indicar	150
Rebosadero	213
Depósito de aguas fecales	
Estribo de sujeción	224
Sacar	224
Vaciar	224
Depósito de aguas residuales	214
Calefacción	215
Conservación	229
Limpiar	229
Localización de averías	270
Nivel de llenado, indicar	150
Orificio de limpieza	214
Vaciar	215
Descarga completa	140
Desconectar el control de distancia de aparcamiento	47
Dimensiones, admisibles	287
Disposición de los asientos	59
Disposiciones de peaje en países europeos	292
Dispositivo de conmutación automática, instalación de gas	135
Distribución del aire caliente	170
Ducha	219
Ducha exterior	129
Conectar	129
Vaciar	129
Durante el viaje	45

E

Eliminación	
Aguas residuales	10
Basura doméstica	10
Excrementos	10
Ensanchamiento de cama, retener	40
Equipamiento adicional	24

Equipamiento básico	23	Estor plegable, ventana del conductor	
Equipamiento personal	24	Abrir	95
Equipamientos especiales	273	Cerrar	95
Denominación	9	Estores, limpiar	228
Descripción	9	Etiquetas adhesivas de advertencia	248
Indicaciones de seguridad	14	Etiquetas adhesivas de información	248
Pesos	273		
Equipo sanitario	211	F	
Escalera trasera	28	Faros véase luces exteriores	241
Escalón de entrada	63	Foco	83, 245
Conservación	227	Desplazar	84
Extender	38	Girar	83
Localización de averías	258	Retirar	84
Luz de control	38, 39	Foco halógeno	246
Operable eléctricamente	37	Fregadero, limpiar	228
Retirar	38	Freno de mano	63
Esquema de circuitos		Aplicar	14
En el exterior	167	Frenos	49
En el interior	165	Comprobar	49, 257
Esquema de conexión, panel (IT 96)	166	Frigorífico	69, 199
Esquemas	277	Bloqueo de la puerta	208
Estado de carga, mostrar		Calefacción de marco	204
Batería del habitáculo	149	Conectar	205
Batería del motor de arranque	149	Conmutación entre fuentes de	
Estor plegable de cortina	60	energía	203
Estor plegable Remis	60	Desconectar	205
Estor plegable, claraboya de manivela		Funcionamiento a gas, conectar	201
Abrir	98	Funcionamiento a gas, desconectar	201
Cerrar	98	Funcionamiento con 12 V,	
Estor plegable, claraboya Heki		conectar/desconectar	202
Abrir	97	Funcionamiento con 230 V,	
Cerrar	97	conectar/desconectar	201
Estor plegable, claraboya Skyroof		Localización de averías	267, 268
Abrir	102	Manejo	205
Cerrar	102	Modos de funcionamiento	200, 202
Estor plegable, limpiar	228	Regulación de la temperatura de	
Estor plegable, luna delantera		refrigeración	204
Abrir	95	Rejilla de ventilación, quitar	200
Cerrar	94	Frigorífico con SES	
Estor plegable, ventana		Conmutación entre fuentes de energía ...	206
Abrir	93	Funcionamiento con tensión mínima	207
Cerrar	93	Modos de funcionamiento	205
Estor plegable, ventana de la puerta de		Regulación de la temperatura de	
entrada		refrigeración	207
Abrir	77	Fundas de piel, limpiar	228
Cerrar	77	Fusible 230 V	163
Estor plegable, ventana del acompañante		Lugar de instalación	277
Abrir	95		
Cerrar	95		

Fusibles	158	Incendio	
En el bloque eléctrico EBL 99	160	Comportamiento en caso de	13
En el regulador de carga solar	162	Extinguir	13
En la batería del habitáculo	159	Indicaciones de seguridad	13
En la batería del motor de arranque	159	Bombonas de gas	133
En la caja de relés AD01	159	Calefacción	175
Fusible 230 V	156	Cambio de ruedas	252
Fusible 230 V	163	Cocina	193
Fusibles de 12 V	158	Instalación de agua	19
Para inodoro Thetford	160, 161	Instalación de gas	16, 131
Para la calefacción de las tuberías		Instalación eléctrica	18
de aguas residuales	161	Protección contra incendios	13
Fusibles de 12 V	158	Seguridad vial	15
En el bloque eléctrico	160	Indicaciones generales	10
En la batería del habitáculo	159	Indicaciones medioambientales	10
En la batería del motor de arranque	159	Indicar	
En la caja de relés AD01	159	Nivel de llenado del depósito de agua	150
Para inodoro Thetford	160, 161	Nivel de llenado del depósito de	
Para la calefacción de las tuberías		aguas residuales	150
de aguas residuales	161	Tensión de batería	149
		Inodoro	220
G		Lavar	222
Garaje trasero	29	Localización de averías	270
Garaje trasero, cargamento	29	Luz de control	222
Gas butano	17, 132	Inodoro Dometic	223
Gas propano	17, 132	Lavar	223
Goma del gas, comprobar	17, 132	Luz de control	223
Grupo de asientos central,		Inodoro Thetford	
transformación para dormir	117, 118	Fusible	160, 161
		Lavar	222
		Luz de control	222
H		Inodoro, véase inodoro Thetford o inodoro	
Horno de gas	196	Dometic	220
Conectar	197	Inspecciones	237
Desconectar	197	Instalación de agua	
Localización de averías	266	Conservación	229
Horno microondas		Desinfectar	230
Conectar	198	Indicaciones de seguridad	19
Desconectar	198	Limpiar	229
Localización de averías	266	Llenar	217
		Tubo de llenado de agua potable	212
I		Vaciar	218
Iluminación		Instalación de aire acondicionado (Dometic)	
Frente	242	Conectar	184
Lado	243	Conservación	230
Lámparas, limpiar	228	Corriente de aire, ajustar	185
Localización de averías	258	Desconectar	185
Parte trasera	243	Diodo luminoso	185

Localización de averías	265	Lavado con un limpiador de alta presión	225
Mantenimiento	230	Límites de velocidad	287
Modos de funcionamiento	184	Limpiador de alta presión, lavar con	225
Instalación de aire acondicionado (Telair)		Limpiar	
Conectar	186	Depósito de agua	229
Conservación	231	Tuberías de agua	229
Desconectar	186	Limpieza véase conservación	225
Filtro, limpiar	231	Lista de comprobación	
Localización de averías	265	Para el viaje	293
Modos de funcionamiento	186	Para la puesta en funcionamiento	
Rejilla de ventilación, limpiar	231	después de una puesta fuera	
Instalación de antena parabólica	69, 70	de servicio	235
Con orientación automática de la		Para una puesta fuera de servicio	
antena	69, 70	durante el invierno	234
Instalación de gas	131	Para una puesta fuera de servicio	
Defecto	17, 131, 261	transitoria	233
Dispositivo de conmutación		Seguridad vial	41
automática	135	Listas de comprobación para viajes	293
Indicaciones de seguridad	16, 131	Litera	110
Indicaciones generales	16	Llave de desagüe, depósito de aguas	
Localización de averías	261	residuales	214
Instalación eléctrica	139	Lugar de instalación	277
Conexión de 230 V, localización		Llave de paso, circuito de calefacción	177
de averías	259	Llaves	21
Escalón de entrada, localización		Llaves de desagüe, lugar de	
de averías	258	instalación	193, 277
Explicación de los conceptos	140	Localización de averías	257
Iluminación, localización de averías	258	Alimentación de 12 V	259
Indicaciones de seguridad	18	Batería	259
Localización de averías	258	Batería del habitáculo	259
Instalación solar	154	Batería del motor de arranque	259
Intermitentes	242	Caldera (Alde)	264
Interruptor de corriente de defecto	156	Caldera (Truma)	262, 263
Comprobar	163	Calefacción	261
Interruptor de luz		Calefacción de agua caliente	264
Cuarto de aseo	82	Calefacción de aire caliente	262, 263
Habitáculo	82	Campana	260
Interruptor de protección de línea	163	Cocina	266
Interruptor de protección personal (FI)	163	Cocina de gas	266
Interruptor FI véase interruptor de corriente		Conexión de 230 V	259
de defecto	163	Escalón de entrada	258
Interruptor principal de 12 V	148	Frigorífico	267, 268
		Horno de gas	266
		Horno microondas	266
		Iluminación	258
		Inodoro	270
		Instalación de aire acondicionado	
		(Dometic)	265
		Instalación de aire acondicionado	
		(Telair)	265

L

Lámpara de garaje	247
Lámpara del armario ropero	83
Lámpara halógena empotrada	244, 245
Lámparas	244
Limpiar	228

Índice alfabético

Instalación de gas	261	Mesa elevadora	
Instalación eléctrica	258	Desplazar el tablero de la mesa hacia arriba	107
Pila de combustión	260	Desplazar longitudinalmente	107
Puerta interior	272	Desplazar transversalmente	107
Sistema de frenos	257	Pata de mesa	106
Suministro de agua	269	Tablero de la mesa, girar	107
Superestructura	272	Tablero de mesa	106
Suspensión neumática	257	Transformación en base de cama	107
Trampillas de muebles	272	Mesa fija	
Luces exteriores		Pata de mesa	103
Bombillas, cambiar	241	Tablero de mesa	103
Comprobar	41	Tablero de mesa, desplazar	104
Localización de averías	258	Tablero de mesa, desplazar longitudinalmente	104
Luces interiores		Tablero de mesa, desplazar transversalmente	104
Bombillas, cambiar	244	Tablero de mesa, girar	104
Localización de averías	258	Mesas	103
Lunetas, limpiar	226	Modo de invierno	232
Luz de contorno	243	Modos de funcionamiento	
Luz de control de 230 V	151	Caldera (Truma)	187, 190
Luz de control, alimentación de 12 V	151	Calefacción de agua caliente	176
Luz de control, alimentación de 230 V	151	Calefacción de aire caliente ...	171, 173, 174
Luz de control, escalón de entrada	39	Frigorífico	200, 202
Luz de control, inodoro	222, 223	Frigorífico con SES	205
Luz de cruce	242	Instalación de aire acondicionado (Dometic)	184
Luz de estacionamiento	242	Instalación de aire acondicionado (Telair)	186
Luz de posición	243	Monitor, cámara de marcha atrás	48
Luz larga	242	Montaje de la cama	115
		Mosquetera, limpiar	228
		Mosquetera enrollable, limpiar	228
		Mosquetera enrollable, ventana	
		Abrir	92
		Cerrar	92
		N	
		Nº de chasis	248
		Nº de serie	248
		Neumáticos	249
		Capacidad de carga	252
		Denominación	251
		Desgaste excesivo	15, 41, 249, 255
		Indicaciones generales	249
		Manejo	251
		Presión de los neumáticos	255
		Selección de neumáticos	250

M

Mando a distancia, apoyos de elevación eléctricos	67
Mando a distancia, cierre centralizado	73
Mando a distancia, suspensión neumática	51, 53
Manejo de los neumáticos	251
Manguera de aguas residuales	215
Mantenimiento	237
Mantenimiento invernal	231
Masa autorizada	23
Masa listo para el viaje	23, 25
Masa máxima técnicamente admisible	22, 25
Medidas véase tabla de longitudes	282
Mesa colgante	
Ampliar	105
Pata de mesa	105
Reducir	105, 106
Tablero de mesa	105
Transformación en base de cama	106

Nivel de llenado del depósito de agua, indicar	150
Nivel de llenado del depósito de aguas residuales, indicar	150
No hay gas	261
Normativa de tráfico en el extranjero	285

O

Olor a gas	17, 131, 261
Orientación de la antena	70
Automática	69
Oscurecedor de la claraboya Omni-Vent	
Abrir	99
Cerrar	99

P

Panel (IT 96)	148
Esquema de conexión	166
Interruptor para bomba de agua	150
Interruptor principal de 12 V	148
Luz de control de 12 V	151
Luz de control de 230 V	151
Nivel de llenado del depósito de agua, indicar	150
Nivel de llenado del depósito de aguas residuales, indicar	150
Tensión de batería, indicar	149
Panel véase también indicar	148
Pantalla plana con soporte	84
Guardar	84, 85, 86
Posicionar	84, 85, 86
Par de apriete, ruedas	252
Peligro de asfixia	14, 86
Peligro de congelación	19, 211, 218
Permiso de circulación	21
Pernoctar	
Durante el viaje	292
Fuera de un camping	290
Persiana oscurecedora enrollable, limpiar	228
Persiana oscurecedora enrollable, ventana	
Abrir	92
Cerrar	92
Peso en vacío	23
Peso máximo permitido véase masa máxima técnicamente admisible	22
Pesos de equipamientos especiales	273
Piezas adosadas véase equipamientos especiales	14
Piezas adosadas, retener	40

Piezas de plástico en la zona del aseo y en el habitáculo, limpiar	228
Piezas de recambio	247
Pila de combustión	
Cartucho de metanol, cambiar	238
Componentes	152
Estado de funcionamiento, indicar	153
Función	152
Indicaciones	151
Limpiar	228
Localización de averías	260
Lugar de instalación	152
Mantenimiento	238
Medio para el proceso, rellenar	239
Unidad de mando	153
Placa de características	248
Plan de inspección	297
Portabicicletas	
Bicicletas, cargar	31, 32
Cargamento	30
Descendible	31
No descendible	31
Viajes con un portabicicletas cargado	30
Portabicicletas Bike/E-Bike	
Cargamento	32
Conducción con portabicicletas cargado	32
Portaequipajes, cargamento	28
Preparar el inodoro	220
Prevenir el peligro de incendios	13
Protección contra incendios	13
Protección contra insectos de la claraboya Omni-Vent	
Abrir	99
Cerrar	99
Protección contra insectos, claraboya de manivela	
Abrir	98
Cerrar	98
Protección contra insectos, claraboya Heki	
Abrir	97
Cerrar	97
Protección contra insectos, claraboya Skyroof	
Abrir	102
Cerrar	102
Protección contra insectos, limpiar	228
Protección contra insectos, ventana	
Abrir	93
Cerrar	93

Índice alfabético

Puerta de entrada	73, 77	Señal acústica, apoyos de elevación	
Estor plegable, abrir	77	eléctricos	66
Estor plegable, cerrar	77	Separador de batería	147
Puerta de entrada, en el exterior		Símbolos	
Abrir	74, 75, 76	Para indicaciones	9
Bloquear	74, 75, 76	Válvulas de paso de gas	134, 169
Puerta de entrada, en el interior		Sistema de frenos, localización de	
Abrir	74, 75, 76	averías	257
Bloquear	74, 75, 76	Sistema de selección de energía automático	
Puerta interior, localización de averías	272	(AES)	202
Puerta mosquitera		Sistema de selección de energía automático	
Abrir	77	(SES)	205
Cerrar	77	Sistemas de sujeción para niños	57
Puertas		Sobrecarga	26
Cerradura	74, 75, 76	Soporte para cargas	34, 35
Localización de averías	272	Soporte para cargas en el techo	28
Puerta de entrada	73	Soporte para rueda de repuesto	255
Trabajos de mantenimiento	238	Suministro de agua	
Puertas, retener	40	Generalidades	211
Puerto USB	141	Localización de averías	269
Puesta en funcionamiento		Suministro de gas en países europeos	291
Después de una puesta fuera de servicio		Superficies de los muebles, limpiar	228
durante el invierno	235	Suspensión neumática	50
Después de una puesta fuera de servicio		Conservación	227
transitoria	235	Eje delantero y trasero	52
Puesta fuera de servicio		Funciones	51, 53
Durante el invierno	234	Indicaciones de seguridad	50
Transitoria	232	Localización de averías	257
		Mando a distancia	51, 53
		Suspensión neumática, eje trasero	50
R		T	
Radio	142	Tabla de longitudes	282
Red de a bordo de 12 V	141	Tamaño de las llantas	252
Red de a bordo de 230 V	156	Tambor de cable	157
Red de seguridad, cama elevada	112, 114	Tapa de cierre para el tubo de llenado de	
Regulador de carga solar	154	agua potable	80
Regulador de la presión del gas, uniones		Tapa del depósito véase tubo de llenado	
roscadas	133	de combustible	61
Rejilla de ventilación del frigorífico, extraer	200	Tarjetas de garantía	1
Reposacabezas	59	Techo, subir	28, 29
Repostaje	61	Tela del tapizado, limpiar	228
Revestimiento de PVC del suelo, limpiar	228	Televisor	39
Rueda de repuesto	255	Tensión de batería, indicar	149
Ruedas	249	Tensión de reposo	140
		Termocambiador (Alde)	
S		Apagar	179
Seguridad vial	41	Lugar de instalación	179
Indicaciones	15	Poner en marcha	179
Lista de comprobación	41		
Selector de batería	147		

Termocambiador adicional	
Conectar	181
Desconectar	181
Termocambiador, calefacción, cambiar	169
Tipo de llanta	249
Toldillo	71
Toma de gas, exterior	135
Toma exterior de gas	135
Trabajos de inspección	237
Trabajos de mantenimiento	237
Batería del habitáculo	238
Calefacción auxiliar	241
Calefacción de agua caliente	240
Instalación de aire acondicionado (Dometic)	230
Instalación de aire acondicionado (Telair)	231
Pila de combustión	238
Puertas	238
Trampillas de muebles	80
Abrir	80, 81
Cerrar	81
Trampillas de muebles, localización de averías	272
Trampillas exteriores	78
Cerradura de la trampilla	78, 79
Transformación del grupo de asientos en cama	115
Transformación en base de cama (mesa colgante)	106
Transformación en base de cama (mesa elevadora)	107
Transformación para dormir	
Banco central	119, 120, 121, 122
Banco L	124, 125, 126, 128
Grupo de asientos central	117, 118
Tuberías de agua, limpiar	229
Tubo de llenado de agua potable	212
Abrir	212
Cerrar	212
Tubo de llenado de combustible	61

U

Uso de un remolque	16
Indicaciones de seguridad	16
Indicaciones generales	36

V

Válvula de seguridad/purga de la caldera	188, 191
Lugar de instalación	188, 191, 277
Válvulas de paso de gas	134
Símbolos	134, 169
Vehículo, lavar	226
Velocidad de marcha	49
Ventana	
Estor plegable	93, 94
Mosquitera enrollable	92
Oscurecedor	94
Persiana oscurecedora enrollable	92
Protección contra insectos	93
Ventana abatible	
Abrir	88, 90
Cerrar	88, 90
Estor plegable	93
Mosquitera enrollable	92
Persiana oscurecedora enrollable	92
Protección contra insectos	93
Ventilación continua	89, 91
Ventana, puerta de entrada	
Estor plegable, abrir	77
Estor plegable, cerrar	77
Ventanas	87
Ventilación	86
Cuarto de aseo	219
Ventilación forzada	14, 86
Ventilador de circulación de aire	170
Viajar en la autocaravana	45
Vigilancia de batería	147

