

BÜRSTNER

Istruzioni per l'uso



- ✓ Playa
- ✓ Copa



Agli utenti di questo manuale...

I collaboratori della nostra società si congratulano con Lei per l'acquisto del Suo nuova casa mobile. Avete acquistato un veicolo di grande valore con cui passerete delle bellissime giornate.

Affinché possiate sempre controllare e utilizzare il Vostro autocaravan in modo corretto ma soprattutto semplice, già al momento della consegna presso il concessionario Bürstner ricevete delle istruzioni dettagliate riguardo a tutte le funzioni importanti.

Nel trovare la soluzione ai quesiti relativi all'uso dell'autocaravan Vi accompagnano quindi questo manuale, le istruzioni per l'uso del produttore del veicolo di base e le istruzioni per l'uso dei produttori degli apparecchi.

Prima di iniziare il primo viaggio

Utilizzate il presente manuale non soltanto come opera di consultazione, ma rendetelo uno strumento a Voi del tutto familiare.

Compilate le schede della garanzia degli apparecchi montati e degli accessori opzionali nelle istruzioni separate e speditele ai produttori degli apparecchi. In questo modo assicurate il diritto di garanzia per tutti gli apparecchi.

Osservare sempre anche le istruzioni per l'uso del produttore del telaio.

I termini utilizzati nelle presenti istruzioni per l'uso in relazione alle indicazioni del peso sono illustrati in dettaglio alla fine delle istruzioni per l'uso (informazioni legali sulle indicazioni del peso). Per ulteriori dettagli sulle indicazioni del peso, visitare anche la sezione "Informazioni sui pesi" della nostra homepage all'indirizzo www.buerstner.com/it/it/istruzioni-sul-peso

1	Introduzione	7	5.7	Sedile del conducente e sedile del passeggero	38
1.1	Note generali.....	8	5.8	Sedile singolo/doppio in seconda e terza fila.....	38
1.2	Istruzioni ambientali	8	5.9	Poggiatesta.....	39
2	Garanzia di impermeabilità	11	5.10	Disposizione dei posti a sedere.....	39
2.1	Condizioni di garanzia Bürstner	11	5.11	Rifornimento di gasolio	39
2.2	Dimostrazione prove di impermeabilità	13	5.12	Rabbocco AdBlue®.....	40
2.2.1	Dati del veicolo	13	6	Stazionamento autocaravan	41
2.2.2	Prova di impermeabilità (dimostrazioni).....	14	6.1	Freno a mano	41
3	Sicurezza	15	6.2	Cunei livellatori.....	41
3.1	Protezione antincendio	15	6.3	Collegamento a 230 V	41
3.1.1	Come evitare i pericoli di incendio.....	15	6.4	Tenda (accessorio opzionale)	41
3.1.2	Operazioni antincendio	15	6.5	Guida listello per tenda parasole (accessorio opzionale).....	42
3.1.3	In caso di incendio	15	7	Abitare	43
3.2	Note generali.....	16	7.1	Porte.....	43
3.3	Sicurezza stradale.....	16	7.2	Protezione contro gli insetti su porta scorrevole e cofano posteriore (accessorio opzionale).....	43
3.4	Rimorchio.....	18	7.3	Aerazione.....	44
3.5	Impianto del gas.....	18	7.4	Oscurante per cabina di guida (accessorio opzionale).....	44
3.5.1	Note generali.....	18	7.5	Tavolo.....	45
3.5.2	Bombola del gas.....	19	7.6	Strisce di luci LED	47
3.6	Impianto elettrico.....	20	7.7	Lampada mobile (accessorio opzionale)	47
3.7	Impianto idrico.....	20	7.8	Trasformazione del sedile doppio per la notte (accessorio opzionale)	48
4	Prima della partenza	21	7.9	Tetto a soffietto (dotazione opzionale)	50
4.1	Prima messa in servizio	21	8	Impianto del gas	57
4.2	Carico utile	21	8.1	Note generali.....	57
4.2.1	Definizioni	22	8.2	Bombole del gas.....	58
4.2.2	Calcolo del carico utile	26	8.3	Come sostituire le bombole del gas.....	60
4.2.3	Fissaggio e distribuzione del carico.....	27	8.4	Rubinetto di arresto del gas	61
4.2.4	Garage di coda/gavone di coda.....	31	8.5	Vano portabombole	61
4.3	Rimorchio.....	32	9	Impianto elettrico	63
4.4	Catene da neve	32	9.1	Istruzioni di sicurezza generali	63
4.5	Sicurezza stradale	33	9.2	Definizioni.....	63
5	Durante il viaggio.....	35	9.3	Rete di bordo a 12 V	64
5.1	Guidare l'autocaravan	35	9.3.1	Batteria dell'abitacolo	65
5.2	Velocità di marcia.....	35	9.3.2	Caricare le batterie tramite alimentazione a 230 V	66
5.3	Freni	36	9.3.3	Caricare le batterie tramite il motore del veicolo	66
5.4	Cinture di sicurezza	36	9.3.4	Caricare la batteria di avviamento.....	67
5.4.1	Note generali.....	36			
5.4.2	Come indossare correttamente le cinture di sicurezza	36			
5.5	Blocco di sicurezza per bambini Isofix.....	37			
5.6	Blocco di protezione bambini sulla porta scorrevole (Playa).....	38			

Indice

9.4	Centralina elettrica (EBL 119)	68	12.2	Impianto idrico	100
9.4.1	Interruttore staccabatteria	70	12.2.1	Pulizia del serbatoio dell'acqua	100
9.4.2	Selettore batteria	70	12.2.2	Pulizia delle tubature dell'acqua	101
9.4.3	Controllo batteria	71	12.2.3	Disinfezione dell'impianto idrico	101
9.4.4	Carica della batteria	71	12.2.4	Pulizia del serbatoio delle acque grigie	102
9.5	Pannello di controllo (LT 100)	72	12.3	Tetto a soffietto	102
9.5.1	Interruttore principale a 12 V	72	12.4	Cura invernale	103
9.5.2	Scala LED per tensione della batteria	73	12.4.1	Preparazione	103
9.5.3	Scala LED per livello serbatoi	74	12.4.2	Funzionamento invernale	103
9.6	Rete di bordo a 230 V	75	12.4.3	Alla fine della stagione invernale	103
9.6.1	Collegamento a 230 V (presa CEE)	75	13	Manutenzione	105
9.6.2	Collegare ad un'alimentazione a 230 V	75	13.1	Revisioni ufficiali	105
9.7	Fusibili	77	13.2	Interventi di ispezione	106
9.7.1	Fusibili 12 V	77	13.3	Interventi di manutenzione	106
9.7.2	Fusibile a 230 V	79	13.4	Pezzi di ricambio	106
10	Apparecchi montati	81	13.5	Targhetta del modello	107
10.1	Note generali	81	13.6	Etichette adesive informative e di riferimento	107
10.2	Riscaldamento a veicolo fermo diesel (Webasto) (accessorio opzionale)	81	13.7	Concessionari	108
10.3	Boiler a gas (Whale)	82	13.8	Boiler a gas (Whale)	108
10.4	Fornello a gas	84	14	Ruote e pneumatici	109
10.5	Frigorifero portatile (accessorio opzionale)	86	14.1	Note generali	109
10.6	Frigorifero a compressore Dometic CRX50	87	14.2	Scelta degli pneumatici	110
11	Dispositivi igienico-sanitari	91	14.3	Denominazioni sui pneumatici	111
11.1	Alimentazione idrica, note generali	91	14.4	Uso degli pneumatici	111
11.2	Serbatoio dell'acqua	92	14.5	Coppia di serraggio	112
11.2.1	Bocchettone di riempimento dell'acqua potabile con coperchio	92	14.6	Pressione degli pneumatici	112
11.2.2	Scarico dell'acqua	93	14.7	Kit di riparazione pneumatici (da Ford V7)	113
11.3	Serbatoio delle acque grigie	93	15	Ricerca dei guasti	115
11.4	Lavabo, ribaltabile (C530)	94	15.1	Impianto frenante	115
11.5	Toilette (C530)	95	15.2	Impianto elettrico	115
11.5.1	Toilette orientabile	95	15.3	Impianto del gas	118
11.5.2	Svuotare il serbatoio fecale	96	15.4	Area cottura	118
11.5.3	Funzionamento invernale	96	15.5	Riscaldamento/boiler	119
11.5.4	Inattività temporanea	97	15.6	Alimentazione idrica	119
12	Cura	99	15.7	Scocca	120
12.1	Cura degli esterni	99	15.8	Frigorifero a compressore Dometic CRX50	121
12.1.1	Note generali	99	16	Accessori opzionali	123
12.1.2	Lavaggio con pulitori ad alta pressione	99	16.1	Pesi degli accessori opzionali	123
12.1.3	Lavaggio del veicolo	100	17	Dimensioni e numero di persone ammesse	125

18	Consigli utili.....127	18.5	Consigli per il pernottamento sicuro durante il viaggio 129
18.1	Norme sulla circolazione stradale all'estero.....127	18.6	Consigli per campeggiatori invernali 129
18.2	Assistenza sulle strade d'Europa.....127	18.7	Schede di controllo da viaggio 130
18.3	Rifornimento di gas negli stati europei128	19	Informazioni legali relative ai pesi 133
18.4	Disposizioni sul pedaggio negli stati europei.....128		

Leggere attentamente in queste istruzioni per l'uso prima di utilizzare per la prima volta il veicolo!

Le istruzioni per l'uso devono essere sempre a portata di mano sul veicolo. Consegnare anche ad eventuali altri utilizzatori tutte le disposizioni di sicurezza.



- ▶ La mancata osservanza di questo simbolo può mettere in pericolo le persone.



- ▷ La mancata osservanza di questo simbolo può danneggiare il veicolo o l'interno del veicolo.



- ▷ Questo simbolo indica eventuali suggerimenti o particolarità.



- ▷ Questo simbolo indica il rispetto dell'ambiente.

Le presenti istruzioni per l'uso contengono paragrafi in cui sono descritti le dotazioni o gli accessori opzionali. Queste paragrafi sono contrassegnate in modo particolare. È possibile che il Vostro veicolo non sia dotato di questi accessori opzionali. La dotazione del veicolo può, per il motivo sopra citato, variare nelle descrizioni e nelle figure.

Il veicolo può inoltre essere dotato di ulteriori accessori opzionali che non vengono descritti in queste istruzioni per l'uso.

Gli accessori opzionali sono descritti solo se è necessaria una spiegazione tecnica.

Osservare inoltre le istruzioni d'uso in allegato.



- ▷ Le indicazioni "destra", "sinistra", "avanti", "indietro" si riferiscono sempre al veicolo visto in senso di marcia.

- ▷ Tutte le indicazioni di dimensione e di peso sono approssimative.

Nel caso in cui il veicolo subisse danni a seguito della mancata osservanza delle indicazioni illustrate nelle presenti istruzioni per l'uso, viene a mancare il diritto di garanzia.

I nostri veicoli vengono costantemente perfezionati. Pertanto ci riserviamo il diritto di effettuare modifiche su forma, dotazione e tecnica. Per questo motivo, dal contenuto delle presenti istruzioni per l'uso non potrà essere dedotto alcun diritto nei confronti del produttore. Le presenti istruzioni per l'uso descrivono le dotazioni conosciute ed introdotte fino al momento della stampa.

La ristampa, la traduzione e/o riproduzione delle presenti istruzioni per l'uso, anche per sommi capi, non sono ammesse senza previa autorizzazione del produttore.

1.1 Note generali

Il veicolo è costruito secondo lo standard tecnico e secondo le normative riconosciute in materia di sicurezza tecnica. Tuttavia si corre il pericolo di lesioni per le persone o di danneggiare il veicolo se non si rispettano le istruzioni di sicurezza contenute nelle presenti istruzioni per l'uso.

Prima della prima messa in funzione, equipaggiare il veicolo con la dotazione prevista per legge (p. es. cassetta del pronto soccorso, gilet di segnalazione, triangolo di segnalazione, ecc.). Per i viaggi all'estero, prestare attenzione alle diverse disposizioni nazionali in materia di dotazione.

Utilizzare il veicolo solo in condizioni tecniche perfette. Attenersi alle istruzioni per l'uso.

Far riparare subito da personale specializzato eventuali guasti che pregiudicano la sicurezza delle persone o del veicolo. Per evitare ulteriori danni, in caso di guasti e anomalie occorre tenere presente l'obbligo di salvataggio imposto all'utente.

Far ispezionare e riparare l'impianto frenante e del gas del veicolo unicamente da un'officina specializzata autorizzata.

Eventuali modifiche alla scocca devono essere eseguite solo dietro approvazione del costruttore.

Il veicolo è destinato unicamente al trasporto di persone. Trasportare accessori e bagaglio da viaggio solo fino al raggiungimento del carico massimo tecnicamente ammesso.

Attenersi agli intervalli per ispezioni e controlli indicati dal costruttore.

1.2 Istruzioni ambientali



- ▷ Rispettare la quiete e la pulizia della natura.
- ▷ Il principio di base è il seguente: Tutte le acque grigie e i rifiuti domestici non devono essere scaricati nei pozzetti di raccolta stradali o all'aria aperta.
- ▷ Raccogliere le acque grigie esclusivamente nel serbatoio delle acque grigie o, all'occorrenza, in altri recipienti idonei.
- ▷ Svuotare il serbatoio delle acque grigie solo nei punti di smaltimento appositamente previsti nelle stazioni di smaltimento dei campeggi o nelle aree di stazionamento. Rispettare le indicazioni nelle aree di stazionamento delle città o dei comuni di soggiorno, o informarsi sui stazioni di smaltimento disponibili.
- ▷ Svuotare il più spesso possibile il serbatoio delle acque grigie, anche se non completamente pieno (igiene).
- ▷ Per quanto possibile, dopo ogni scarico risciacquare con acqua potabile il serbatoio delle acque grigie ed eventualmente la tubazione di scarico.
- ▷ Durante il viaggio differenziare i rifiuti domestici in vetro, lattine di alluminio, plastica e rifiuti umidi. Informarsi sui punti di smaltimento disponibili del comune ospitante. I rifiuti domestici non devono essere lasciati nei cestini dei parcheggi.
- ▷ Svuotare i cestini possibilmente spesso nei contenitori o nei container previsti. In questo modo si evitano a bordo odori sgradevoli ed accumuli di spazzatura problematici.



- ▷ Non lasciare inutilmente acceso il motore del veicolo quando è in sosta. Durante il funzionamento a vuoto un motore a freddo esala particolarmente numerose sostanze dannose. La temperatura di esercizio del motore viene raggiunta più velocemente durante la marcia.
- ▷ In caso di soggiorni prolungati all'interno di città e comuni, cercare aree di sosta specifiche per autocaravan. Informarsi sui punti di sosta disponibili.
- ▷ Lasciare sempre pulite le aree di stazionamento.

2.1 Condizioni di garanzia Bürstner



1. La BÜRSTNER GmbH & Co. KG, Weststraße 33, 77694 Kehl (Garante) offre per i veicoli da lei prodotti dall'anno 2019 una garanzia di impermeabilità di 6 anni – comunque al massimo fino a un chilometraggio totale di 120.000 km – che garantisce che i componenti di seguito elencati del veicolo sono impermeabilizzati in modo da impedire la penetrazione di umidità dall'esterno verso l'interno (abitacolo) in condizioni di utilizzo normale, conforme alle clausole contrattuali e non commerciali.

- Tetto a soffietto chiuso
- Guarnizioni in gomma e di tenuta
- Sportello alimentazione elettrica

Il beneficiario della garanzia è responsabile di dimostrare l'esistenza di un caso di garanzia per il veicolo.

2. Se è dimostrato un caso di garanzia dovuto a un'impermeabilizzazione difettosa (cfr. punto 1.), nell'ambito delle condizioni di garanzia il garante è tenuto soltanto a correggere le parti del veicolo interessate mediante riparazione gratuita oppure a sostituire tali parti, a seconda della forma di rimozione della permeabilità che il garante reputa più idonea. I lavori necessari vengono eseguiti dal garante o da un'officina da questo autorizzata nel rispetto delle direttive del garante. Se durante la rimozione della permeabilità intervengono costi aggiuntivi rispetto allo stato originale, dovuti a interventi di installazione o altre modifiche del veicolo, questi costi sono a carico del beneficiario della garanzia. I costi per interventi in garanzia che non sono stati eseguiti dal beneficiario della garanzia né da un'officina autorizzata dal garante, non sono rimborsabili, a prescindere dall'esistenza di un caso di garanzia. Il beneficiario della garanzia non può far valere ulteriori reclami nei confronti del garante, in particolare per quanto riguarda una fornitura successiva, un recesso dal contratto d'acquisto, una riduzione o un rimborso per danni (anche in caso di danni conseguenti), nonché un rimborso per danni conseguenti diretti o indiretti, materiali o immateriali. Sono esclusi, ad esempio, reclami per il rimborso di spese di trasporto o viaggio, spese di traino, -riduzione dell'attività o indennità di vacanza, nonché per un irregolare uso del veicolo. I diritti legali del beneficiario della garanzia verso il suo venditore non sono inficiati dalla presente garanzia. I diritti di garanzia legali del beneficiario della garanzia nei confronti del suo venditore permangono a prescindere dai diritti derivanti dalla presente garanzia.

3. Il periodo di garanzia decorre, a prescindere da quale evento si è verificato per primo, dal giorno della prima immatricolazione o dal giorno della consegna del veicolo al primo acquirente, comunque al più tardi un anno dalla prima consegna del veicolo al concessionario.

La validità corrisponde alla durata di idoneità all'uso del veicolo, comunque non oltre 10 anni e fino a un chilometraggio massimo di 120.000 km, a prescindere da quale dei due eventi intercorre per primo. La garanzia non è inficiata da un passaggio di proprietà del veicolo. La garanzia scade se non vengono eseguite le ispezioni annuali obbligatorie specificate al punto 4. L'esecuzione di interventi in garanzia non proroga il periodo di garanzia, né comporta un inizio ex-novo di tale periodo.

4. Presupposto per la validità di un caso di garanzia è che il veicolo venga presentato annualmente a un'officina autorizzata BÜRSTNER per l'esecuzione di una prova di impermeabilità. Questa prova deve essere eseguita ogni anno il mese 11-13 dall'inizio del periodo di garanzia (cfr. punto 3.). I costi per l'esecuzione della prova di impermeabilità sono a carico del beneficiario della garanzia. Reclami del beneficiario della garanzia in relazione alla presente garanzia sussistono solo se è dimostrato che sono state eseguite regolarmente le prove di impermeabilità annuali presso un'officina autorizzata BÜRSTNER.
La dimostrazione comprende anche una prova d'ispezione compilata dal concessionario autorizzato BÜRSTNER. La prova della regolare esecuzione delle prove di impermeabilità deve essere presentata dal beneficiario della garanzia.
5. La presenza di infiltrazioni o umidità causata da permeabilità deve essere segnalata in forma testuale dal beneficiario della garanzia a un'officina autorizzata BÜRSTNER entro 15 giorni dall'esserne venuti a conoscenza. L'ignoranza dovuta a negligenza e negligenza aggravata è considerata equivalente alla conoscenza. Determinante ai fini della concessione della scadenza di 15 giorni è l'arrivo della segnalazione presso un'officina autorizzata BÜRSTNER. La segnalazione deve essere allegata al certificato di garanzia. Qualora la segnalazione della permeabilità non pervenga entro i tempi stabiliti e nella forma corretta, non sussiste alcun diritto in merito alla presente garanzia.
6. La necessità e il tipo e ambito della rimozione della permeabilità saranno valutati esclusivamente dal garante o dalle sue officine autorizzate.
7. Si escludono reclami in garanzia in caso di:
 - Calamità naturali (ad es. inondazione, grandinata ecc.) e danni causati da animali di qualsiasi tipo
 - Danni causati da un incidente
 - Permeabilità dovute a conversioni o aggiunta di parti al veicolo, non eseguite da un'officina autorizzata BÜRSTNER.
 - Permeabilità dovute a danni la cui riparazione è stata eseguita in modo non regolare e non da un'officina autorizzata BÜRSTNER.
 - Danni riscontrati in occasione di ispezioni sulla parete esterna, che non sono stati eliminati immediatamente dal beneficiario della garanzia.
 - Corrosione di alluminio non riconducibile a una permeabilità.
 - Se il veicolo viene modificato dall'utilizzo di pezzi di ricambio non autorizzati da BÜRSTNER e tale modifica ha causato un caso di garanzia.
 - Condensa dovuta a ventilazione insufficiente
 - Uso e utilizzo irregolari del veicolo, non conformi agli accordi contrattuali
 - Danni dovuti all'errato utilizzo di detergenti e prodotti di cura (vedere anche le indicazioni in Cura delle istruzioni per l'uso)
 - Danni dovuti alla mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle prescrizioni di riparazione e manutenzione del produttore
 - Altri eventuali danni non attribuibili al garante dal beneficiario della garanzia né da un'officina autorizzata.

- 8. Le prove di impermeabilità (tagliandi) sono a pagamento. I costi delle prove sono a carico del beneficiario della garanzia (cfr. punto 4.).
- 9. Il tribunale di competenza esclusivo, se lecito, è il Tribunale di Kehl. Il luogo di adempimento per ogni diritto derivante dalla presente garanzia è Kehl. Su questa garanzia è applicabile esclusivamente il Diritto della Repubblica Federale Tedesca. Ciò vale a prescindere dalla sede di residenza o commerciale del beneficiario della garanzia.

2.2 Dimostrazione prove di impermeabilità

Esecuzione della dimostrazione



- ▷ Le prove di impermeabilità annuali sono il presupposto per la garanzia di impermeabilità dell'abitacolo.

La prova d'ispezione deve essere compilata in tutte le sue parti dal rivenditore autorizzato dopo l'esecuzione di ogni prova, inserita nel sistema online e stampata per il vostro utilizzo.

2.2.1 Dati del veicolo

Le seguenti prove d'ispezione valgono esclusivamente per il veicolo:

Dato	Voce
Modello, tipo	
Numero di telaio	
N. chiave	
Immatricolazione/data consegna	
Acquistato presso la ditta	

2.2.2 Prova di impermeabilità (dimostrazioni)

12 mesi _____	
Timbro del concessionario Bürstner	
Data	Firma

24 mesi _____	
Timbro del concessionario Bürstner	
Data	Firma

36 mesi _____	
Timbro del concessionario Bürstner	
Data	Firma

48 mesi _____	
Timbro del concessionario Bürstner	
Data	Firma

60 mesi _____	
Timbro del concessionario Bürstner	
Data	Firma

Aggiornamento: Gennaio 2021

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene importanti istruzioni di sicurezza. Le istruzioni di sicurezza servono per proteggere le persone e i valori reali.

3.1 Protezione antincendio

3.1.1 Come evitare i pericoli di incendio



- ▶ Non lasciare mai soli i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Allontanare i materiali infiammabili dai fornelli e dal riscaldamento.
- ▶ Non utilizzare mai fornelli o stufe portatili.
- ▶ Solo il personale specializzato può effettuare modifiche all'impianto elettrico, del gas o agli apparecchi montati.

3.1.2 Operazioni antincendio



- ▶ Sul veicolo deve essere sempre disponibile un estintore a polvere asciutta. L'estintore deve essere omologato, revisionato e a portata di mano.
- ▶ L'estintore non è compreso nel volume di consegna.
- ▶ L'estintore deve essere controllato regolarmente da personale specializzato autorizzato. Rispettare la data di controllo.
- ▶ Nelle vicinanze dell'area di cottura tenere a portata di mano una coperta antincendio.
- ▶ Osservare i requisiti relativi alla lotta al fuoco specifici del Paese e del luogo in cui ci si trova e predisporre i mezzi richiesti.

3.1.3 In caso di incendio



- ▶ Evacuare tutti i passeggeri.
- ▶ Spegner e staccare dalla rete l'alimentazione elettrica.
- ▶ Chiudere la valvola principale di arresto della bombola del gas.
- ▶ Dare l'allarme e chiamare i vigili del fuoco.
- ▶ Cercare di spegnere il fuoco, ma solo se ciò non comporta rischi.



- ▷ Informarsi sull'ubicazione e sul funzionamento delle uscite di sicurezza.
- ▷ Lasciare libere le vie di fuga.
- ▷ Consultare le istruzioni per l'uso dell'estintore.

Sono considerate uscite di sicurezza tutte le finestre e le porte conformi ai seguenti criteri:

- Apertura verso l'esterno o spostamento in senso orizzontale
- Angolo di apertura di almeno 70°
- Diametro della luce netta di almeno 450 mm
- Distanza dal fondo del veicolo di al massimo 950 mm

3.2 Note generali



- ▶ L'ossigeno presente all'interno del veicolo viene consumato dalla respirazione o dal funzionamento degli apparecchi montati e funzionanti a gas. Per questo occorre sostituire spesso l'aria. Per questo motivo nel veicolo sono montati dispositivi di aerazione forzata (p. es. oblò con aerazione forzata). I dispositivi di aerazione forzata non devono essere coperti né dall'interno né dall'esterno, p. es. con una stuoia invernale, o essere chiusi. Tenere le aerazioni forzate libere da neve e foglie. Vi è infatti il pericolo di asfissia, dovuto all'aumento della percentuale di CO₂.
- ▶ Osservare l'altezza di accesso delle porte.



- ▷ Per gli apparecchi montati (area cottura, frigorifero portatile, ecc.) nonché per il veicolo di base (motore, freni, ecc.) sono determinanti i relativi manuali di funzionamento e istruzioni per l'uso. Rispettarli assolutamente.
- ▷ L'installazione di accessori opzionali può modificare le dimensioni, il peso e il comportamento del veicolo durante la guida. I componenti accessori devono essere registrati in parte nei documenti del veicolo.
- ▷ Utilizzare solo cerchioni e pneumatici omologati per il veicolo. Consultare il libretto del veicolo per informazioni sulla dimensione dei cerchioni e degli pneumatici omologati o consultare i concessionari e i punti di assistenza.
- ▷ Durante la sosta del veicolo, tirare forte il freno a mano.



- ▷ Quando si lascia il veicolo chiudere sempre tutte le porte, gli sportelli esterni e le finestre.
- ▷ Assicurarsi di viaggiare sempre con la dotazione prevista per legge (p. es. cassetta del pronto soccorso, gilet di segnalazione, triangolo di segnalazione, ecc.). Per i viaggi all'estero, sono valide le diverse disposizioni nazionali in materia di dotazione.
- ▷ Il veicolo può circolare su strada solo se il conducente è in possesso di una patente di guida valida per la categoria di veicolo prevista.
- ▷ In caso di vendita del veicolo, dovranno essere consegnati al nuovo proprietario tutti i manuali d'uso del veicolo, nonché quelli degli apparecchi montati.

3.3 Sicurezza stradale



- ▶ Prima della partenza controllare il funzionamento dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione, lo sterzo e i freni.
- ▶ Dopo una sosta prolungata (circa 10 mesi) far controllare l'impianto frenante e del gas da una officina specializzata autorizzata.
- ▶ Prima della partenza girare tutti i sedili girevoli e fissarli in senso di marcia. Durante il viaggio i sedili girevoli devono rimanere bloccati in senso di marcia.



- ▶ Prima della partenza bloccare i sedili singoli o il sedile doppio nella seconda/terza fila (vedi paragrafo 5.8).
- ▶ Prima della partenza, stivare in modo sicuro tutte le parti mobili e tutti gli oggetti non bloccati.
- ▶ Prima della partenza stivare il tavolo sospeso in modo sicuro.
- ▶ Durante la marcia i passeggeri devono restare seduti nei loro posti a sedere consentiti (vedi capitolo 5). Consultare il libretto del veicolo per il numero omologato di posti a sedere.
- ▶ Nei posti a sedere è obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza.
- ▶ Prima della partenza è necessario allacciare le cinture di sicurezza e tenerle allacciate durante il viaggio.
- ▶ Fissate sempre i bambini con le cinture di sicurezza ai sedili di sicurezza prescritti in relazione alla loro grandezza corporea.
- ▶ Sistemare i seggiolini per bambini esclusivamente nei posti a sedere previsti. Sono ammessi soltanto seggiolini per bambini rivolti in avanti.
- ▶ In caso di sottopassaggi, tunnel o altro rispettare l'altezza complessiva del veicolo (inclusi i carichi sul tetto).
- ▶ In inverno liberare il tetto dalla neve e dal ghiaccio prima della partenza.
- ▶ Prima della partenza, o ad intervalli di 2 settimane, controllare regolarmente la pressione degli pneumatici. Una pressione errata degli pneumatici provoca un'eccessiva usura e può causare danni o anche lo scoppio degli pneumatici. Il veicolo potrebbe perdere il controllo (vedi paragrafo 14.6).
- ▶ Non azionare il riscaldamento presso le stazioni di servizio. Pericolo di esplosione!
- ▶ Non azionare il riscaldamento in luoghi chiusi. Pericolo di asfissia!



- ▷ Prima della partenza distribuire il carico utile in modo uniforme all'interno del veicolo (vedi capitolo 4).
- ▷ Caricando il veicolo e durante le soste, quando p. es. si ricaricano bagagli o generi alimentari, è necessario rispettare la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (vedi libretto del veicolo).
- ▷ Prima della partenza chiudere le porte degli armadi, tutti i cassetti e gli sportelli.
- ▷ Prima della partenza chiudere le finestre.
- ▷ Durante il primo viaggio e dopo ogni sostituzione delle ruote stringere i bulloni/i dadi delle ruote dopo 50 km. Successivamente verificare il serraggio ad intervalli regolari. Coppia di serraggio vedi capitolo 14.
- ▷ Gli pneumatici non devono avere più di 6 anni perché la miscela di gomma col tempo invecchia e si sbriciola (vedi capitolo 14).
- ▷ Se si montano le catene da neve, gli pneumatici, le sospensioni delle ruote e lo sterzo sono sottoposti a un'ulteriore sollecitazione. Con catene da neve montate, guidare l'autocaravan lentamente (massimo 50 km/h) e solo su strade totalmente innevate. Altrimenti il veicolo può venire danneggiato.

3.4 Rimorchio



- ▶ Prestare particolare attenzione durante le operazioni di aggancio e sgancio di un rimorchio. Rischio di incidente e di ferimento!
- ▶ Durante le operazioni di aggancio e sgancio è vietato so-
stare tra l'autocaravan ed il rimorchio.

3.5 Impianto del gas

3.5.1 Note generali



- ▶ Il gestore dell'impianto del gas è responsabile dell'esecuzione dei controlli di routine e del rispetto degli intervalli di manutenzione.
- ▶ Prima della partenza, quando si abbandona il veicolo o quando gli apparecchi a gas non vengono utilizzati, chiudere tutti i rubinetti di arresto del gas e la valvola principale di arresto della bombola del gas.
- ▶ Durante il rifornimento di carburante, durante il trasporto su traghetti o nel proprio garage, tutti gli apparecchi con funzionamento a gas devono essere spenti (riscaldamento, area cottura). Pericolo di esplosione!
- ▶ Se un apparecchio funziona a gas, non accenderlo in locali chiusi (p. es. garage). Pericolo di avvelenamento e di asfissia!
- ▶ Far modificare, sottoporre a manutenzione e riparare l'impianto del gas unicamente da un'officina autorizzata.
- ▶ Prima della messa in funzione e secondo le disposizioni nazionali, è necessario fare controllare l'impianto del gas da una officina specializzata autorizzata. Ciò vale anche per i veicoli che non sono immatricolati. Lavori di modifica dell'impianto del gas devono essere immediatamente controllati da una officina specializzata autorizzata.
- ▶ È necessario controllare anche il regolatore di pressione del gas, i tubi del gas e i tubi del gas di scarico. Il regolatore di pressione del gas e i tubi del gas devono essere sostituiti secondo i termini nazionali stabiliti (al più tardi dopo 10 anni). La responsabilità dei provvedimenti da attuare è delegata al possessore del veicolo.
- ▶ Nel caso di difetto dell' impianto del gas (odore di gas, alto consumo di gas) vi è pericolo di esplosione! Chiudere immediatamente la valvola principale di arresto della bombola del gas. Aprire finestre e porte ed aerare bene.
- ▶ In caso di guasto all' impianto del gas: Non fumare, non accendere fiamme vive e non azionare dispositivi elettrici (interruttore luci, ecc.). Verificare la tenuta di parti e tubazioni contenenti gas in presenza di spray rileva-perdite. Non verificare in presenza di fiamme libere.
- ▶ Collegare ai raccordi di collegamento interni solamente gli apparecchi previsti. Non azionare alcun apparecchio al di fuori del veicolo, se collegato a un raccordo di collegamento interno.
- ▶ È vietato cucinare durante la marcia.
- ▶ Prima di mettere in funzione l'area cottura, provvedere ad una aerazione adeguata. Aprire una finestra.



- ▶ Non utilizzare il fornello a gas come riscaldamento.
- ▶ Nel caso siano presenti diversi apparecchi a gas, è necessario che ognuno di essi sia dotato di un rubinetto di arresto del gas. Nel caso alcuni singoli apparecchi non vengano utilizzati, chiudere il rubinetto di arresto del gas corrispondente.
- ▶ I dispositivi di sicurezza antigas devono chiudere entro un minuto dallo spegnimento della fiamma. Alla chiusura si sente un leggero clic. Controllare periodicamente il corretto funzionamento.
- ▶ Gli apparecchi a gas installati sono progettati unicamente per funzionare con gas propano, gas butano o con una miscela di entrambi i gas. Il regolatore di pressione del gas, così come tutti gli apparecchi a gas integrati, è progettato per una pressione di esercizio di 30 mbar.
- ▶ Il gas propano gassifica fino a -42 °C, il gas butano solo fino a 0 °C. Al di sotto di tali temperature non vi è più pressione di gas. Il gas butano perciò non è indicato per il funzionamento invernale.
- ▶ Data la sua funzione e struttura, il vano portabombole è un ambiente accessibile dall'esterno. Le aperture di aerazione forzata previste di serie non devono essere mai coperte o chiuse. Altrimenti non sarebbe possibile deviare il gas fuoriuscito verso l'esterno.
- ▶ Non utilizzare il vano portabombole come gavone.
- ▶ Assicurare il vano portabombole affinché non vi possano accedere persone non autorizzate. Chiudere l'accesso.
- ▶ La valvola principale di arresto della bombola del gas deve essere accessibile.
- ▶ Allacciare solo apparecchi a gas (p. es. grill a gas) che sono predisposti per una pressione di funzionamento di 30 mbar.
- ▶ L'uscita dei gas combusti nell'atmosfera e l'entrata di aria fresca devono avere luogo liberamente. Tenere i camini di scarico e le aperture di aspirazione sempre sgombri e puliti (per esempio da neve e ghiaccio). Non vanno collocati mucchi di neve o teloni attorno al veicolo.

3.5.2 Bombola del gas



- ▶ Maneggiare bombole del gas piene o vuote all'esterno del veicolo soltanto con valvola principale di arresto chiusa e cappuccio di protezione applicato.
- ▶ Trasportare la bombola del gas solo all'interno del vano portabombole.
- ▶ Fissare la bombola del gas nel vano portabombole in posizione verticale.
- ▶ Fissare la bombola del gas in modo che non possa ruotare o ribaltarsi.
- ▶ Collegare il tubo del gas privo di tensione alla bombola del gas.
- ▶ Quando le bombole non sono collegate al tubo del gas, richiuderle sempre con il cappuccio di protezione.
- ▶ Prima di rimuovere il regolatore di pressione del gas o il tubo del gas, chiudere la valvola principale di arresto della bombola.



- ▶ A seconda dell'attacco, svitare dalla bombola del gas il tubo del gas a mano o mediante una chiave speciale adatta, quindi riavvitarlo. Il collegamento sulla bombola del gas generalmente presenta una filettatura sinistra. **Non** tirare con molta forza.
- ▶ Utilizzare esclusivamente regolatori di pressione del gas speciali muniti di valvola di sicurezza e pensati per l'uso nei veicoli. Altri tipi di regolatore di pressione del gas non sono ammessi e non sono sufficienti in caso di forti sollecitazioni.
- ▶ In caso di temperature al di sotto dei 5 °C utilizzare l'impianto anti-ghiaccio (Eis-Ex) per il regolatore di pressione del gas.
- ▶ Utilizzare solamente bombole del gas da 3 kg! Utilizzare bombole da campeggio dotate di valvola di non ritorno incorporata (bombole blu con un contenuto massimo di 3 kg) solo con la valvola di sicurezza fornita in dotazione (valvola principale di arresto).
- ▶ Per bombole del gas esterne usare tubi flessibili i più corti possibili (max. 150 cm).
- ▶ Non bloccare mai le aperture di aerazione situate sul pavimento, sotto la bombola del gas.

3.6 Impianto elettrico



- ▶ Eventuali interventi all'impianto elettrico devono essere eseguiti solo da personale specializzato.
- ▶ Prima di eseguire interventi all'impianto elettrico, spegnere tutti gli apparecchi e le luci, scollegare la batteria e staccare il veicolo dalla rete.
- ▶ Utilizzare unicamente i fusibili originali con i valori indicati.
- ▶ Sostituire i fusibili difettosi solo dopo aver identificato e rimosso la causa del guasto.
- ▶ Non bypassare o riparare mai i fusibili.

3.7 Impianto idrico



- ▶ Dopo poco tempo l'acqua presente nel serbatoio dell'acqua o nelle tubature diventa imbevibile. Pulire pertanto accuratamente le tubature e il serbatoio dell'acqua prima di ogni utilizzo del veicolo. Dopo aver utilizzato il veicolo svuotare completamente il serbatoio dell'acqua e le tubature.
- ▶ In caso di periodi di inattività di oltre una settimana, disinfettare l'impianto idrico prima di utilizzare il veicolo (vedi paragrafo 12.2.3).



- ▷ Se il veicolo non viene utilizzato per vari giorni o non viene riscaldato in caso di pericolo di gelo, svuotare l'intero impianto idrico. Accertarsi che l'alimentazione a 12 V sul pannello di controllo sia spenta. Altrimenti, la pompa dell'acqua può surriscaldarsi e danneggiarsi. Lasciare aperti i rubinetti dell'acqua in posizione centrale. Lasciare aperti tutti i rubinetti di scarico. In questo modo si evitano danni a causa del gelo agli apparecchi montati e al veicolo e depositi negli elementi costruttivi acquiferi.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene informazioni importanti concernenti i punti da osservare e le operazioni da svolgere prima del viaggio.

Un lista di controllo con i punti principali è riportata sommariamente alla fine del presente capitolo.

4.1 Prima messa in servizio



- ▷ Durante il primo viaggio e dopo ogni sostituzione delle ruote stringere i bulloni/i dadi delle ruote dopo 50 km. Successivamente verificare il serraggio ad intervalli regolari. Coppia di serraggio vedi capitolo 14.

Insieme all'autocaravan verrà consegnata una serie di chiavi, che comprende le chiavi per il veicolo di base e le chiavi per il vano abitazione.

Conservare sempre all'esterno del veicolo una chiave di ricambio. Annotare i propri numeri di chiave. In caso di perdita potrete chiedere aiuto ai nostri concessionari e officine autorizzati.

4.2 Carico utile



- ▶ Il sovraccarico del veicolo e degli assi può portare, p. es., a un peggioramento della risposta dello sterzo (cambiamento dell'assetto di guida), a un sovraccarico degli pneumatici e quindi a un aumento del rischio di scoppio degli pneumatici o a un allungamento dello spazio di frenata. Di conseguenza si potrebbe perdere il controllo del veicolo e mettere quindi in pericolo la propria persona e gli altri utenti della strada.

Qualora non si sia certi che il veicolo carico sia conforme alla massa massima tecnicamente ammissibile, è possibile pesarlo o controllarlo su bilance pubbliche o presso concessionari.

- ▶ Nel libretto del veicolo è indicata la massa massima tecnicamente ammissibile, ovvero il carico inclusi gli accessori opzionali di fabbrica (massa effettiva del veicolo), ma non il peso del veicolo carico (vedi paragrafo 4.2.1). Pertanto per sicurezza consigliamo di pesare il veicolo (passeggeri e oggetti a bordo inclusi) su una pesa pubblica prima di iniziare il viaggio.
- ▶ Adattare la velocità in funzione del carico utile. All'aumentare del carico lo spazio di frenata si fa più lungo.



- ▷ Il carico utile non deve superare la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse, indicate nel libretto del veicolo.
- ▷ Accessori montati e accessori opzionali diminuiscono il carico utile.
- ▷ Fare attenzione durante il carico che il baricentro del carico utile si trovi direttamente sopra il pavimento del veicolo. Il comportamento su strada del veicolo potrebbe modificarsi.



- ▷ Il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile specificata dal produttore nell'ambito del veicolo in marcia in una situazione reale può comportare conseguenze legali come p. es. una multa o la perdita dell'assicurazione.

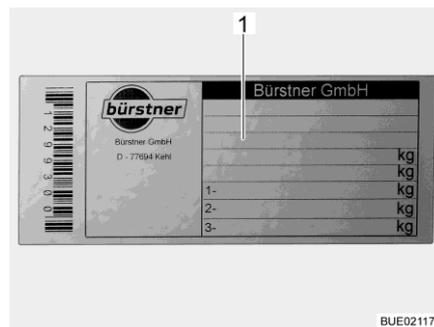
4.2.1 Definizioni



- ▷ In campo tecnico, il termine "massa" ha sostituito il termine "peso". Il termine "peso" è quello usato più comunemente. Per maggiore chiarezza, nei seguenti paragrafi il termine "massa" verrà utilizzato solo in formulazioni fisse.

Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile è un valore stabilito dal produttore e che il veicolo non deve mai superare, anche in stato caricato, per motivi di sicurezza (p. es. 3500 kg). Le informazioni sulla massa massima tecnicamente ammissibile per il modello scelto sono riportate sul libretto di circolazione e sulla targhetta di identificazione del veicolo applicata sul veicolo stesso.



1 Numero di telaio

Fig. 1 Targhetta di identificazione del veicolo

La massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico è costituito dalla **massa effettiva del veicolo** e dal **carico utile**.

La massa massima tecnicamente ammissibile in stato caricato viene indicato dal produttore nel libretto del veicolo COC nella sezione COC 16.1.

Massa effettiva del veicolo

La massa effettiva del veicolo è costituita dalla massa in ordine di marcia e dal peso degli accessori opzionali di fabbrica.

Massa in ordine di marcia

La massa in ordine di marcia è il peso del veicolo di serie in marcia (senza accessori opzionali di fabbrica).

La massa in ordine di marcia è costituito da:

- Peso a vuoto (peso del veicolo vuoto) con l'equipaggiamento di serie integrato (senza accessori opzionali di fabbrica)
- Peso del conducente
- Peso dell'equipaggiamento di base
- Grassi lubrificanti, oli e liquidi di raffreddamento rabboccati
- Serbatoio dell'acqua potabile pieno al 100 %

- Una bombola del gas in alluminio piena al 100 %
- Serbatoio del carburante pieno al 90 %

Il peso del conducente si calcola come pari a 75 kg, indipendentemente dalla sua massa effettiva.

L'equipaggiamento di base comprende tutti gli equipaggiamenti e i liquidi necessari per un uso sicuro e regolamentare del veicolo. Il peso dell'equipaggiamento di base comprende:

- Un sistema acqua pulita pieno
- Un impianto di riscaldamento pieno
- I cavi di alimentazione per l'alimentazione a 230 V
- Un impianto idraulico della toilette pieno
- L'attrezzatura per l'installazione di una batteria ausiliare, se essa è prevista

I serbatoi delle acque grigie e delle feci sono vuoti.

Esempio di calcolo dell'equipaggiamento di base

Serbatoio dell'acqua in ordine di marcia da 20 l (dispositivo di troppo-pieno aperto)	20 kg
Bombola da campeggio	+ 3,0 kg
Boiler con 20 l	+ 20 kg
Cavo di alimentazione a 230 V	+ 4 kg
Somma	= 47 kg

La massa in ordine di marcia viene indicato nel libretto del veicolo COC nella sezione COC 13 (p. es. 2900 kg). La massa effettiva del veicolo viene indicata nel libretto del veicolo CoC nella sezione CoC 13.2 (ad es. 2950 kg).

Capacità di carico residua

Per determinare la capacità di carico residua, è importante conoscere la massa reale pesata del veicolo. Quando il veicolo è completato, determiniamo quindi per la prima volta il peso reale del veicolo pesandolo a fine linea di produzione. Questo include la massa in ordine di marcia più il peso di tutti gli accessori opzionali ordinati e montati in fabbrica.

Sarà quindi possibile calcolare la capacità di carico residua per i bagagli o altri accessori partendo dal valore di massa reale pesata.

Esempio:

Peso complessivo tecnicamente ammesso - massa reale pesata - massa dei passeggeri = capacità di carico residua

$$3500 \text{ kg} - 3000 \text{ kg} - 225 \text{ kg} (3 \times 75 \text{ kg}) = 275 \text{ kg}$$



- ▷ Tenere presente che il calcolo di fabbrica della capacità di carico residua per la massa del conducente (inclusa nella massa pesata reale) e quella dei passeggeri è fissata nominalmente a 75 kg per sedile. La reale capacità di carico residua del veicolo può essere influenzata da pesi differenti da quelli indicativi considerati.



- ▷ La massa reale del veicolo pesato in fabbrica può variare leggermente in un secondo momento a causa delle condizioni atmosferiche e, p. es., del relativo assorbimento o rilascio di umidità. Eventuali modifiche successive apportate al veicolo, p. es. l'installazione di accessori presso il concessionario o altre aggiunte e/o trasformazioni, incideranno ulteriormente sulla massa pesata reale notificata del veicolo e di conseguenza anche sulla capacità di carico residua. È responsabilità del concessionario, dopo il ritiro dalla fabbrica e fino alla consegna, e quindi responsabilità del cliente dal momento della consegna da parte del concessionario, evitare che venga superata la massa totale tecnicamente ammessa. Qualora non si sia certi che il veicolo carico sia conforme alla massa massima tecnicamente ammissibile, è possibile pesarlo o controllarlo su bilance pubbliche o presso concessionari.
- ▷ Al momento della rendicontazione, comunicheremo al concessionario la massa effettiva del veicolo pesata da noi in fabbrica e la capacità di carico residua. Quest'ultimo dovrà poi comunicarlo al cliente. Qualora non sia stato fatto, contattare il concessionario per richiedere il dato. Le nostre bilance soddisfano tutti i requisiti legali e gli standard e sono regolarmente sottoposte a manutenzione, test e taratura. Una leggera tolleranza è comunque tecnicamente inevitabile. Inoltre, il peso del veicolo può variare leggermente a seconda delle condizioni atmosferiche e, p. es., del relativo assorbimento o rilascio di umidità. Il peso reale del veicolo può quindi discostarsi di qualche chilogrammo dal peso reale dichiarato.

Il carico utile è costituito da:

- Carico convenzionale
- Accessorio opzionale
- Equipaggiamento personale



- ▷ Il carico utile del veicolo può essere aumentato riducendo la massa effettiva del veicolo. A questo riguardo è consentito, ad esempio, svuotare i contenitori di liquidi o rimuovere le bombole del gas.

Al paragrafo seguente si trovano spiegazioni circa le singole parti integranti del carico utile.

Carico convenzionale

Il carico convenzionale è il peso previsto dal produttore per i passeggeri.

Il carico convenzionale significa: Per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, vengono calcolati 75 kg, indipendentemente dalla massa effettiva dei passeggeri. Il posto del conducente è già compreso nel peso del veicolo in ordine di marcia e **non** deve essere calcolato.

Il numero dei posti a sedere viene indicato dal produttore nel libretto del veicolo COC nella sezione COC 42.

Accessorio opzionale	<p>Gli accessori opzionali comprendono tutti gli accessori non inclusi nell'equipaggiamento di serie che vengono installati sul veicolo sotto responsabilità del produttore.</p> <ul style="list-style-type: none">● Gancio di traino● Tenda● Portabiciclette o portamotociclette● Impianto satellitare● Forno a microonde <p>I pesi dei diversi accessori opzionali possono essere richiesti al costruttore.</p>
Equipaggiamento personale	<p>L'equipaggiamento personale comprende tutti quegli oggetti portati a bordo che non sono compresi nel carico convenzionale e nell'accessorio opzionale. L'equipaggiamento personale comprende ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none">● Alimentari● Stoviglie● Televisore● Radio● Abbigliamento● Biancheria da letto● Giocattoli● Libri● Articoli da toilette <p>Inoltre sono considerati equipaggiamento personale, indipendentemente da come vengono stivati:</p> <ul style="list-style-type: none">● Animali● Biciclette● Gommoni● Tavole da surf● Equipaggiamenti sportivi <p>Per l'equipaggiamento personale il produttore, a seconda delle disposizioni in vigore, deve prevedere almeno un peso, da calcolare con la formula seguente:</p>
Formula	$\text{Peso minimo } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L$
Spiegazione	<p>N = numero max. di persone compreso il conducente, come dai dati del costruttore</p> <p>L = lunghezza complessiva del veicolo in metri</p>

4.2.2 Calcolo del carico utile



- ▶ Non superare mai la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico.
- ▶ Nel libretto del veicolo è indicato la massa massima tecnicamente ammissibile, ovvero il carico inclusi gli accessori opzionali di fabbrica (massa effettiva del veicolo), ma non il peso del veicolo carico (vedi paragrafo 4.2.1). Pertanto per sicurezza consigliamo di pesare il veicolo (passeggeri e oggetti a bordo inclusi) su una pesa pubblica prima di iniziare il viaggio.

Il carico utile (vedi paragrafo 4.2.1) è pari alla differenza di peso tra

- La massa massima tecnicamente ammissibile in stato caricato e
- la massa effettiva del veicolo.

Esempio per il calcolo del carico utile

	Peso da calcolare in kg	Calcolo
Massa massima tecnicamente ammissibile conformemente al libretto del veicolo	3300	
Massa effettiva del veicolo incluso equipaggiamento di base conformemente al libretto del veicolo	- 2720	
Rimangono per il carico utile ammesso	580	
Carico convenzionale, p. es. 3 persone a 75 kg	- 225	
Accessorio opzionale	- 40	
Rimangono per l'equipaggiamento personale	= 315	

Il carico utile, che risulta dalla differenza fra la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico e la massa effettiva del veicolo indicata dal produttore, è da considerarsi solo teorico.

Solo quando il veicolo viene pesato su una pesa pubblica con i serbatoi pieni (carburante e acqua), bombole del gas piene ed accessori opzionali completi, può venire calcolato il carico utile effettivo.

Procedere come segue:

- Guidare il veicolo sulla pesa prima solo con le ruote anteriori, e lasciar pesare.
- Infine guidare il veicolo sulla pesa con le ruote posteriori e lasciar pesare.

I singoli valori indicano i carichi assiali al momento. Essi sono importanti per procedere a un carico corretto del veicolo (vedi paragrafo 4.2.3). La somma di tali valori costituisce il peso del veicolo al momento.

La differenza tra la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico e il peso del veicolo evinto dalla pesa, costituisce il carico utile effettivo.

In questo modo è possibile determinare il peso che rimane per l'equipaggiamento personale:

- Determinare il peso dei passeggeri e sottrarlo al valore del carico utile effettivo.

Ne risulta il peso che può venire utilizzato per l'equipaggiamento personale.

4.2.3 Fissaggio e distribuzione del carico



- ▶ Per motivi di sicurezza, mai superare la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico.
- ▶ Distribuire uniformemente il carico sul lato destro e sinistro del veicolo.
- ▶ Distribuire uniformemente il carico sui due assi. Rispettare la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse, indicato nel libretto del veicolo. Rispettare inoltre la portata ammessa degli pneumatici (vedi capitolo 14).
- ▶ A causa dell'effetto leva, i carichi pesanti dietro all'asse posteriore possono alleggerire l'asse anteriore ($\frac{1}{\sigma} \frac{1}{\sigma}$). Questo vale specialmente con uno sbalzo posteriore lungo, se viene trasportata una motocicletta sul portapacchi posteriore oppure se il gavone di coda è caricato in modo eccessivo. Lo scarico dell'asse anteriore influenza negativamente il comportamento su strada, specialmente nei veicoli a trazione anteriore.
- ▶ Stivare tutti gli oggetti, in modo che non possano scivolare.
- ▶ Stivare gli oggetti pesanti (tenda veranda, scatolame, ecc.), vicino agli assi. Per lo stivaggio di oggetti pesanti, si prestano a fungere da gavoni soprattutto le bauliere sottoscocca, le cui porte non si possono aprire in senso di marcia.
- ▶ Riporre gli oggetti leggeri (biancheria) negli armadietti a tetto.



- ▷ Carico massimo sopportato dal cassetto: 10 kg.

Nei gavoni di grandi dimensioni è possibile collocare anche oggetti pesanti. Il carico assiale dell'asse anteriore o dell'asse posteriore potrebbe essere superato.

I singoli assi non devono mai essere sovraccaricati. Per questo motivo è importante prestare attenzione a che distanza è stivato il carico rispetto agli assi.

Quando si carica il veicolo, osservare le seguenti istruzioni per garantire una guida sicura:

- I bagagli e gli altri oggetti trasportati nel veicolo devono essere distribuiti uniformemente tra i lati destro e sinistro del veicolo.
- Gli oggetti pesanti o ingombranti devono essere stivati il più vicino possibile al pavimento in apposite cassette di stivamento e vicino all'asse, assicurandoli in modo tale che non scivolino.
- Oggetti leggeri o di altro tipo possono essere riposti in armadi e bauliere.
- Assicurarsi sempre che le porte e gli sportelli di armadi e bauliere siano ben chiusi.
- Utilizzare solo sistemi di fissaggio adeguati per evitare lo scivolamento. Ricontrollare tutti gli ancoraggi prima di mettersi in viaggio.



- ▶ Un carico non uniforme influisce negativamente sull'assetto di guida. A causa dell'effetto leva, i carichi pesanti dietro all'asse posteriore possono alleggerire l'asse anteriore e portare quindi, p. es., a una perdita di trazione, a un peggioramento della risposta dello sterzo (cambiamento dell'assetto di guida), a un sovraccarico degli pneumatici e quindi a un aumento del rischio di scoppio degli pneumatici. Di conseguenza si potrebbe perdere il controllo del veicolo e mettere quindi in pericolo la propria persona e gli altri utenti della strada. Un carico uniformemente distribuito sull'intero veicolo garantisce un assetto di guida ottimale durante il viaggio.



- ▷ La massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non devono essere superati. È necessario controllare e rispettare il carico assiale, specialmente quando si stivano o si agganciano accessori pesanti o accessori su cui vengono riposti carichi pesanti (come p. es. i portamotociclette o i portabiciclette). Qualora non si sia certi che il veicolo carico sia conforme alla massa massima tecnicamente ammissibile e alla massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse, è possibile pesarlo o controllarlo su bilance pubbliche o presso concessionari.
- ▷ Per i singoli modelli, il carrozziere specifica un carico massimo per armadi, cassetti, vani o altri gavoni. Viene segnalato tramite adesivi applicati in loco e deve essere sempre rispettato. Non devono essere comunque superati in nessun caso la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse. Pertanto, si noti che il carico massimo indicato non può essere utilizzato completamente se ciò comporta il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile o della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse.
- ▷ Per ulteriori informazioni sul corretto caricamento, consultare i paragrafi "Massa massima tecnicamente ammissibile" (pagina 22), "Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale)" (pagina 29) nonché "Garage di coda/gavone di coda" (pagina 31).

Per ripartire correttamente il carico, sono necessari una pesa, un metro, una calcolatrice tascabile e un po' di tempo.

Con due semplici formule è possibile calcolare in che maniera il peso del carico influisce sugli assi:

Formule

$A \times G : R = \text{Peso sull'asse posteriore}$

$\text{Peso sull'asse posteriore} - G = \text{Peso sull'asse anteriore}$

Spiegazione

A= Distanza in cm tra il gavone e l'asse anteriore

G= Peso in kg del carico nel gavone

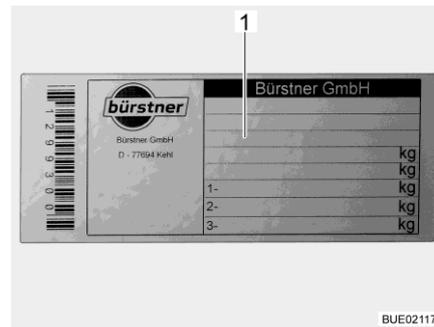
R= Interasse in cm del veicolo (distanza tra gli assi)



- ▷ Misurare le distanze esterne al veicolo orizzontalmente dal centro della ruota anteriore al centro del gavone oppure al centro della ruota posteriore.

Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale)

La massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse o sul gruppo di assi (di seguito denominato carico assiale) descrive il carico specifico del veicolo e dell'asse che può essere trasferito dalle ruote di un asse o di un gruppo di assi alla superficie stradale. Il carico assiale è un valore stabilito dal produttore e che il veicolo non deve mai superare, anche in stato caricato, per motivi di sicurezza. Le informazioni sul carico assiale del veicolo sono riportate sul libretto di circolazione e sulla targhetta di identificazione del veicolo applicata sul veicolo stesso.



1 Numero di telaio

Fig. 2 Targhetta di identificazione del veicolo



- ▶ Se si supera la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse, il veicolo può subire danni (p. es., a causa della rottura dell'asse o dello scoppio di uno pneumatico) e la guida può essere notevolmente compromessa. Di conseguenza si potrebbe perdere il controllo del veicolo e mettere quindi in pericolo la propria persona e gli altri utenti della strada. Prima dell'inizio del viaggio, si consiglia pertanto di pesare il veicolo a pieno carico, con anche tutti i passeggeri, in modo da garantire sempre il rispetto del carico assiale e della massa massima tecnicamente ammissibile. È possibile pesarlo o controllarlo su bilance pubbliche o presso concessionari.



- ▷ Tenere presente che i carichi assiali sui rispettivi assi o gruppi di assi possono essere diversi, quindi leggere attentamente le informazioni fornite nel libretto di circolazione.
- ▷ Il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse specificato dal produttore nell'ambito del veicolo in marcia in una situazione reale, può comportare conseguenze legali come p. es. una multa o la perdita dell'assicurazione.
- ▷ È possibile che il produttore del telaio del veicolo specifichi un carico minimo per l'asse anteriore al fine di ottenere un assetto di guida ottimale. Pertanto, tenere sempre in considerazione anche le informazioni contenute nelle istruzioni per l'uso del produttore del telaio.
- ▷ Per ulteriori informazioni sul corretto caricamento, consultare il paragrafo "Fissaggio e distribuzione del carico" (pagina 27) nonché "Garage di coda/gavone di coda" (pagina 31).

- Calcolo del carico assiale:
- Moltiplicare la distanza tra il gavone e l'asse anteriore (A) con il peso del carico nel gavone (G) e dividere il risultato per l'interasse (R). Se ne evince il peso con il quale il carico nel gavone sollecita l'asse posteriore. Annotare questo peso e il gavone.
 - Al passo successivo, sottrarre il peso nel gavone (G) dal peso appena calcolato. Se la differenza è un valore **positivo** (esempio 1), significa che l'**alleggerimento** sull'asse anteriore è pari a questo valore. Se la differenza è un valore **negativo** (esempio 2), significa che l'asse anteriore viene **sollecitato**. Annotare anche questo valore.
 - Calcolare in questo modo tutti i gavoni del veicolo.
 - Come ultimo passo, sommare tutti i pesi calcolati per il carico sull'asse posteriore e sottrarli o sottrarli tutti i pesi calcolati per il carico sull'asse anteriore.
Nel paragrafo 4.2.2 viene descritto come calcolare il carico sull'asse posteriore e anteriore.

Se il valore che ne risulta è maggiore al carico assiale ammesso, il carico deve essere stivato in un'altra maniera.

Se l'asse anteriore viene alleggerito troppo, peggiora l'aderenza degli pneumatici sulla strada (trazione), specialmente nei veicoli con trazione anteriore. Anche in questo caso, il carico deve essere stivato in un'altra maniera.

Esempio di calcolo del carico utile

		Esempio 1	Esempio 2
Distanza dall'asse anteriore	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Peso nel gavone	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Interasse del veicolo	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Carico sull'asse posteriore (sommare al carico assiale)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Peso nel gavone		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Alleggerimento sull'asse anteriore (sottrarre dal carico assiale)		38,5 (kg)	
Carico dell'asse anteriore (sommare al carico assiale)			-11,5 (kg)

Aggiunta e riduzione del carico

Con l'aggiunta del carico vengono aumentate, prevalentemente sulla base di una modifica del telaio, la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo, la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse e la capacità di carico residua per bagagli, attrezzatura da campeggio, ecc.

Con la riduzione del carico vengono invece ridotti la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo, la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse e la capacità di carico residua per bagagli, attrezzatura da campeggio, ecc. Di norma, non vengono apportate modifiche tecniche al telaio.



- ▷ A causa della modifica della massa massima tecnicamente ammissibile, le aggiunte o le riduzioni del carico possono incidere sui posti a sedere consentiti, sul telaio e sul carico assiale. In caso di domande, contattare il centro revisioni competente.



- ▷ Le aggiunte o le diminuzioni del carico possono comportare la variazione dei requisiti di legge applicabili derivanti dalla massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo. Ciò vale in particolare per i requisiti del codice della strada, le norme riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli, nonché le norme fiscali e assicurative. Se la massa massima tecnicamente ammissibile supera i 3500 kg potrebbe, p. es., essere richiesta una diversa classe della patente di guida oppure potrebbero essere applicabili altri limiti di velocità oppure divieti di transito o sorpasso. Anche i requisiti per il pagamento del pedaggio potrebbero cambiare a seguito del nuova massa massima tecnicamente ammissibile. Pertanto, occorre informarsi sul quadro legale relativo alla nuova massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e chiedere una consulenza in merito agli uffici competenti. Si prega di notare che le normative nazionali del Paese di destinazione e dei paesi visitati per il transito possono differire da quelle del Paese di origine.
- ▷ Per ulteriori informazioni sulla capacità di carico residua, vedere il paragrafo "Capacità di carico residua" (pagina 23).

4.2.4 Garage di coda/gavone di coda



- ▶ Se si carica il garage di coda/gavone di coda, attenersi alla massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse e alla massa massima tecnicamente ammissibile.
- ▶ Il carico massimo consentito del garage di coda/del gavone di coda è di 150 kg. Quando sul veicolo è montato un gancio di traino, il carico consentito è di 250 kg. Non superare la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse posteriore.
- ▶ Attenzione: Quando il garage di coda oppure il gavone di coda (a seconda del modello) viene **sollecitato** al massimo, dell'asse anteriore viene **alleggerito** dall'effetto leva. Il comportamento su strada peggiora.



- ▷ Ripartire uniformemente il carico. Carichi concentrati eccessivamente in un solo punto danneggiano il rivestimento del pavimento.

Quando si caricano i garage di coda e i gavoni posteriori, osservare le seguenti istruzioni per garantire una guida sicura:

- Anche nei garage di coda e nei gavoni di coda, i bagagli e gli oggetti trasportati devono essere distribuiti in modo uniforme, come indicato nel paragrafo "Fissaggio e distribuzione del carico" (pagina 27).
- Tutti gli oggetti stivati nei garage di coda e nei gavoni posteriori devono essere adeguatamente fissati e assicurati con sistemi di serraggio idonei ai punti di fissaggio esistenti forniti di serie.
- Prima di partire, accertarsi che il garage di coda o il gavone di coda siano ben chiusi.



- ▷ Rispettare sempre il carico massimo consentito del garage di coda o del gavone di coda. Il carico massimo consentito specificato per il garage di coda o il gavone di coda può essere influenzato dalla scelta di altri accessori opzionali, come p. es. i ganci di traino o le estensioni del telaio. Non devono essere comunque superati in nessun caso la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse. È necessario controllare e rispettare il carico assiale, specialmente quando si stivano o si agganciano accessori pesanti o accessori su cui vengono riposti carichi pesanti (come p. es. i portamotociclette o i portabiciclette). Pertanto, si noti che il carico massimo non può essere utilizzato completamente se ciò comporta il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile o della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse.
- ▷ Per ulteriori informazioni sul corretto caricamento, consultare i paragrafi “Massa massima tecnicamente ammissibile” (pagina 22), “Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale)” (pagina 29) nonché “Fissaggio e distribuzione del carico” (pagina 27).

4.3 Rimorchio



- ▶ Prestare particolare attenzione durante le operazioni di aggancio e sgancio di un rimorchio. Rischio di incidente e di ferimento!
- ▶ Durante le operazioni di aggancio e sgancio è vietato stare tra la motrice ed il rimorchio.
- ▶ Rispettare il peso assiale posteriore ammesso nonché il carico del timone dell'autocaravan. Cercare il carico dell'asse posteriore nel libretto del veicolo.



- ▷ Rimorchi con freno ad inerzia: Non agganciare o sganciare i rimorchi con il freno inserito.
- ▷ Gancio di traino con collo sferico asportabile: Se il collo sferico è montato in modo errato, vi è il pericolo che il rimorchio si stacchi. Attenersi al manuale di funzionamento del gancio di traino.

4.4 Catene da neve



- ▷ Montare le catene da neve solo se la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria del veicolo è di almeno 50 mm.
- ▷ Se si montano le catene da neve, gli pneumatici, le sospensioni delle ruote e lo sterzo sono sottoposti a un'ulteriore sollecitazione. Con catene da neve montate, guidare l'autocaravan lentamente (massimo 50 km/h) e solo su strade totalmente innevate. Altrimenti il veicolo può venire danneggiato.
- ▷ Osservare le istruzioni di montaggio del produttore delle catene da neve.
- ▷ Non montare catene da neve su cerchi in metallo leggero.

L'utilizzo delle catene da neve è soggetto alle disposizioni vigenti nei singoli paesi.

- Montare le catene da neve sempre sulle ruote motrici.
- Controllare la tensione delle catene da neve dopo alcuni minuti di marcia.

4.5 Sicurezza stradale



- ▶ Prima della partenza, o ad intervalli di 2 settimane, controllare regolarmente la pressione degli pneumatici. Una pressione errata degli pneumatici provoca un'eccessiva usura e può causare danni o anche lo scoppio degli pneumatici. Il veicolo potrebbe perdere il controllo (vedi paragrafo 14.6).
- ▶ Le parti supplementari possono essere esposte a condizioni avverse (temporali, ghiaccio, vibrazioni, ecc.), pertanto necessitano di un controllo meticoloso, nonostante la costruzione e la produzione scrupolose. Per questo motivo, a determinati intervalli e prima di lunghi viaggi, controllare che le parti supplementari siano saldamente in sede.

Prima della partenza effettuare la lista di controllo:

N.	Controlli	Control-lato
Veicolo di base		
1	Tutta la documentazione sul veicolo è a bordo	
2	Regolarità di pneumatici o pressione di gonfiaggio pneumatici	
3	Funzionamento fanaleria, luci freni e faro retromarcia	
4	Livello olio motore, olio cambio e olio idroguida controllato	
5	Livello acqua raffreddamento motore e impianto lavaparabrezza rabboccato	
6	Freni funzionanti	
7	I freni reagiscono in maniera uniforme	
8	In caso di frenata il veicolo non deve sbandare	
Abitacolo, esterno		
9	Tetto libero da neve e ghiaccio (in inverno)	
10	Collegamenti esterni staccati e tubature stivate	
11	Cunei di arresto rimossi e stivati	
12	Chiudere la porta scorrevole e la porta di coda	
13	Altezza complessiva del veicolo incluso portabagagli del tetto carica determinata e annotata. Conservare l'indicazione dell'altezza nella cabina di guida, a portata di mano	

	N.	Controlli	Control- lato
Abitacolo, interno	14	Finestre e tetto a soffietto chiusi e bloccati	
	15	Tavolo sospeso rimosso e stivato	
	16	Sedili singoli e sedile doppio nella seconda e terza fila fissati	
	17	Pezzi sfusi stivati o bloccati	
	18	Basi aperte sgomberate	
	19	Coperchio del lavello chiuso	
	20	Tutti i cassettei e gli sportelli chiusi	
	21	Porte zona di soggiorno e porte scorrevoli bloccate	
	22	Seggiolini per bambini montati in posti a sedere muniti di cinture di sicurezza a tre punti  ► Sono ammessi soltanto seggiolini per bambini rivolti in avanti.	
23	Arresto per sedili girevoli innestato per sedili del conducente e del passeggero		
24	Oscuranti bloccati e aperti nella cabina di guida		
Impianto del gas	25	Bombole del gas fissate nel vano portabombole affinché non possano ruotare	
	26	Quando le bombole non sono collegate al tubo del gas, richiuderle sempre con il cappuccio di protezione	
	27	Valvola principale di arresto della bombola del gas e rubinetti di arresto del gas chiusi	
Impianto elettrico	28	Controllare la tensione/capacità (in %) della batteria di avviamento e della batteria dell'abitacolo (vedi capitolo 9). Se il pannello di controllo indica una tensione della batteria/capacità della batteria insufficiente, la batteria in questione deve essere ricaricata. Attenersi alle avvertenze contenute nel capitolo 9.  ► Iniziare il viaggio con la batteria di avviamento e la batteria dell'abitacolo completamente cariche.	

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sulla guida dell'autocaravan.

5.1 Guidare l'autocaravan



- ▶ Sui posti a sedere omologati per il viaggio è montata una cintura di sicurezza. Durante il viaggio, tenere sempre allacciata la cintura di sicurezza.
- ▶ Durante la guida non aprire mai le cinture di sicurezza.
- ▶ I passeggeri devono rimanere seduti ai posti previsti per gli stessi.
- ▶ Il bloccaggio delle porte non deve essere aperto.
- ▶ Evitare brusche frenate.
- ▶ Se si utilizza un navigatore satellitare, modificare la meta di destinazione esclusivamente quando il veicolo è fermo. Dirigersi pertanto verso un parcheggio oppure un'area di sosta sicura qualora debba essere modificata la meta di destinazione.
- ▶ Durante il viaggio non proiettare alcun DVD sul display del navigatore satellitare.



- ▷ Guidare lentamente su strade dissestate.



- ▷ Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per incidenti o danni causati dalla mancata osservanza di queste avvertenze.
- ▷ Le misure di sicurezza illustrate nel capitolo 3 devono essere rispettate.

5.2 Velocità di marcia



- ▶ Il veicolo è dotato di un motore potente. Per permettervi di avere a disposizione una riserva di potenza anche nelle situazioni critiche. Questa potenza elevata permette velocità molto alte, quindi è necessaria una capacità di guida superiore alla media.
- ▶ Il veicolo offre una gran parete laterale al vento. Molto pericolosi sono i colpi improvvisi di vento laterale.
- ▶ Se il carico è disposto in maniera non uniforme o solo su un lato, si modifica in modo negativo l'assetto di guida.
- ▶ Su strade sconosciute il piano stradale può presentare irregolarità o problemi che compromettono la guida. Adattate sempre la velocità di marcia alle diverse situazioni di traffico.
- ▶ Attenersi ai limiti di velocità vigenti nei singoli Paesi.

5.3 Freni



- ▶ Eventuali guasti ai freni devono essere immediatamente riparati da una officina specializzata autorizzata.

Al momento della partenza

Prima di ogni partenza controllare i freni, per verificare se:

- i freni funzionanti
- i freni reagiscono in maniera uniforme
- il veicolo non sbanda in caso di frenata

5.4 Cinture di sicurezza

5.4.1 Note generali

Il veicolo è dotato nel vano abitabile, nei posti a sedere per i quali per legge sono previste le cinture di sicurezza, di cinture di sicurezza. Per allacciare le cinture di sicurezza valgono le relative disposizioni nazionali.



- ▶ Prima della partenza è necessario allacciare le cinture di sicurezza e tenerle allacciate durante il viaggio.
- ▶ Non danneggiare o incastrare le cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza danneggiate vanno riparate esclusivamente presso un'officina specializzata autorizzata.
- ▶ Non effettuare alcuna modifica sui fissaggi delle cinture, sull'automatismo di avvolgimento e sulle chiusure.
- ▶ Utilizzare ogni cintura di sicurezza solo per **un** adulto.
- ▶ Non allacciare nessun oggetto insieme alle persone.
- ▶ Le cinture di sicurezza non sono sufficienti per le persone con altezza inferiore a 150 cm. In questo caso utilizzare dispositivi di arresto aggiuntivi. Osservare il certificato di controllo.
- ▶ Sistemare i seggiolini per bambini esclusivamente nei posti a sedere previsti. Sono ammessi soltanto seggiolini per bambini rivolti in avanti.
- ▶ Dopo un incidente (far) sostituire le cinture di sicurezza usate.
- ▶ A veicolo in marcia, non inclinare troppo indietro lo schienale del sedile. In questo modo non viene più garantito l'effetto delle cinture di sicurezza.

5.4.2 Come indossare correttamente le cinture di sicurezza



- ▶ Non girare la cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza deve appoggiare trovandosi piatta sul corpo.
- ▶ Per allacciare la cintura di sicurezza, assumere una posizione seduta corretta.

La cintura di sicurezza è stata indossata correttamente, se la cintura ventrale passa sul bacino al di sotto dell'addome. La cintura della spalla deve passare sul petto e sulla spalla (non sopra il collo). La cintura deve essere sempre ben tesa sul corpo. Per questo motivo, togliere indumenti con imbottitura spessa prima della partenza.

5.5 Blocco di sicurezza per bambini Isofix



- ▶ Fissare ai sistemi di fissaggio Isofix solamente i seggiolini per bambini adatti e previsti per il sistema di fissaggio Isofix con Top Tether.
- ▶ Non usare seggiolini per bambini con piedi di sostegno orientati in avanti.
- ▶ Non agganciare altri seggiolini per bambini, cinture o oggetti alle staffe di supporto Isofix.
- ▶ Attenersi alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del produttore del seggiolino per bambini.

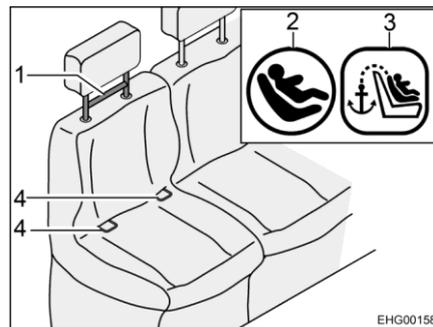


Fig. 3 Sedile con Isofix



Fig. 4 Fissaggio con Isofix

I sedili idonei per Isofix sono dotati del simbolo Isofix (Fig. 3,2). La posizione del Top Tether è contrassegnata da un simbolo (Fig. 3,3).

- Innestare i braccetti di ritenuta (Fig. 4,8) nella staffa di supporto (Fig. 3,4). Al momento dell'innesto dovrebbe essere possibile sentire un "clic".
- Scuotere con decisione il seggiolino per bambini (Fig. 4,7) per verificare che sia ben fissato.
- Portare la cintura Top Tether (Fig. 4,5) sul poggiatesta del sedile.
- Agganciare i ganci di fissaggio (Fig. 4,6) al Top Tether (Fig. 3,1).

Lo smontaggio avviene nella sequenza inversa.



- ▷ Inoltre prestare attenzione alle istruzioni per l'uso del produttore del seggiolino per bambini.

5.6 Blocco di protezione bambini sulla porta scorrevole (Playa)



- ▶ Nei modelli Playa, la porta scorrevole è dotata di un blocco di protezione bambini (Fig. 5,2). **Non** attivare questo blocco di protezione bambini. Altrimenti in caso di pericolo la via di fuga è bloccata. Osservare l'adesivo (Fig. 5,1) sulla parte frontale della porta scorrevole.



Fig. 5 Blocco di protezione bambini su porta scorrevole

5.7 Sedile del conducente e sedile del passeggero



- ▶ Prima della partenza girare tutti i sedili girevoli e fissarli in senso di marcia.
- ▶ A veicolo in marcia, tutti i sedili devono rimanere bloccati in senso di marcia e non possono essere girati.

Il sedile del conducente e il sedile del passeggero sono parte essenziale del veicolo di base. La regolazione dei sedili è descritta nel manuale di funzionamento del veicolo di base.

5.8 Sedile singolo/doppio in seconda e terza fila



- ▶ I sedili singoli o il sedile doppio non fissati potrebbero sbloccarsi durante il viaggio. Ciò potrebbe provocare gravi lesioni alle persone.
- ▶ Prima della partenza bloccare il sedile singolo e doppio.

A seconda dell'accessorio opzionale nel veicolo potrebbero essere presenti configurazioni diverse di sedili singoli e un sedile doppio (nella seconda e terza fila di sedili). Il sedile singolo e il doppio vengono fissati tramite un sistema di rotaie presente sul pavimento del veicolo.

I sedili singoli possono essere installati sia rivolti in direzione di marcia sia in direzione **contraria**. Il sedile doppio può essere installato solo rivolto in direzione di marcia.

Non possono essere installati contemporaneamente due sedili doppi.

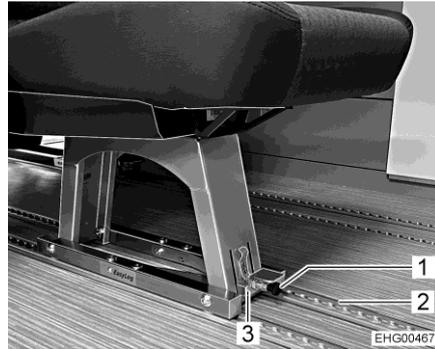


Fig. 6 Sedile singolo (bloccato)

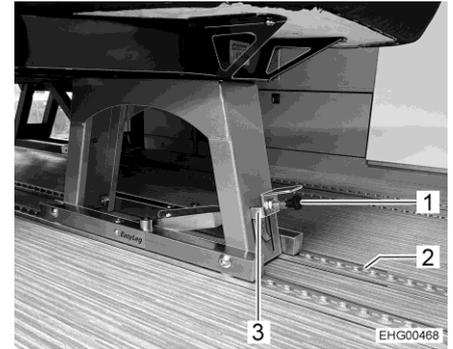


Fig. 7 Sedile singolo (arresto sbloccato)

Sblocco del sedile singolo/sedile doppio:

- Tirare in avanti la maniglia nera (Fig. 6,1).
- Tirare verso l'alto la staffa di metallo (Fig. 6,3).

Il sedile singolo/doppio può essere spostato sulle rotaie (Fig. 6,2) o essere rimosso dalle stesse.

Blocco del sedile singolo/sedile doppio:

- Se il sedile singolo/doppio è inserito sulla rotaia (Fig. 7,2) o spostato nella posizione desiderata: tirare in avanti la maniglia nera (Fig. 7,1).
- **Spingere la staffa di metallo (Fig. 7,3) verso il basso.**
- Spostare leggermente il sedile singolo/doppio fino a sentirne lo scatto sulla rotaia.

5.9 Poggiatesta

Prima della partenza regolare i poggiatesta in modo che la testa poggi all'altezza delle orecchie.

5.10 Disposizione dei posti a sedere



- ▶ A veicolo in marcia, i passeggeri devono restare seduti nei posti a sedere consentiti. Consultare il libretto del veicolo per il numero omologato di posti a sedere.
- ▶ Nei posti a sedere è obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza.

I posti a sedere che possono essere utilizzati durante la marcia sono dotati di una cintura di sicurezza.

5.11 Rifornimento di gasolio



- ▶ Durante il rifornimento di carburante, durante il trasporto su traghetti o nel proprio garage, tutti gli apparecchi con funzionamento a gas/gasolio devono essere spenti (riscaldamento, area cottura). Pericolo di esplosione!

Il bocchettone di riempimento per il rifornimento di carburante è situato all'esterno del veicolo, nella parte anteriore a sinistra.

5.12 Rabbocco AdBlue®



- ▶ Conservare l'AdBlue® lontano dalla portata di bambini. Non conservare i contenitori dell'AdBlue® all'interno del veicolo.



- ▷ Le informazioni in merito al rabbocco di AdBlue® sono disponibili nelle istruzioni per l'uso del veicolo di base.



- ▷ Non smaltire i contenitori dell'AdBlue® insieme ai rifiuti domestici. Smaltire i contenitori vuoti come prescritto dai regolamenti nazionali o riconsegnarlo al punto vendita.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sullo stazionamento del veicolo in modalità campeggio.



- ▷ Stazionare il veicolo il più possibile in posizione orizzontale. Se necessario, utilizzare dei cunei livellatori. Altrimenti l'acqua non può defluire liberamente dalla vasca della doccia.
- ▷ Assicurare il veicolo in modo che non si possa muovere.
- ▷ Gli animali (in particolare i topi) possono arrecare gravi danni all'interno del veicolo. Per evitare che questo avvenga, dopo lo stazionamento, ispezionare regolarmente il veicolo alla ricerca di danni oppure di tracce di animali.

6.1 Freno a mano

Durante la sosta del veicolo, tirare forte il freno a mano.



- ▶ Se il freno a mano deve essere rilasciato per girare il sedile del conducente/passeggero: Bloccare il veicolo con dispositivi adatti (p. es. cuneo d'arresto) in modo che non si possa muovere.

6.2 Cunei livellatori



- ▷ I cunei livellatori non sono compresi nel volume di consegna. Presso il servizio accessori sono disponibili diversi modelli.

I cunei livellatori permettono di compensare dislivelli presenti quando si vuole fermare il veicolo in posizione orizzontale su salite e superfici non piane.

6.3 Collegamento a 230 V

Il veicolo può essere collegato ad un'alimentazione a 230 V (vedi capitolo 9).

6.4 Tenda (accessorio opzionale)



- ▷ In caso di forte vento, pioggia insistente o neve far rientrare la tenda.
- ▷ In caso di pioggia leggera accorciare uno dei montanti di supporto in modo che possa defluire l'acqua.
- ▷ Far rientrare la tenda solo se il telo è asciutto. Se la tenda deve essere inserita con il telo bagnato: Riestrarre la tenda il più velocemente possibile per asciugare il telo.
- ▷ Rimuovere foglie e sporco prima di ritirare la tenda.



- ▷ Usare la tenda solo per ripararsi dal sole.
- ▷ Inoltre prestare attenzione alle istruzioni per l'uso del produttore.

Vantaggi della tenda

I vantaggi della tenda sono:

- La tenda crea ombra.
- La tenda crea uno spazio antistante coperto e così amplia lo spazio a disposizione.
- Il veicolo diventa ancora più abitabile.

Collocazione della tenda:

- Svolgere la tenda servendosi della manovella.
- Una volta aperta la tenda, disporre i bracci di supporto.

6.5 Guida listello per tenda parasole (accessorio opzionale)

- ▶ Prima della partenza, assicurarsi che nessuna tenda parasole, tendalino e nessun'altra tenda sia infilata nella guida listello.

Il veicolo è dotato di una guida listello (Fig. 8,1) per una tenda parasole o un tendalino sul lato passeggero.



Fig. 8 Guida listello per tenda parasole o tendalino



Fig. 9 Guida listello (dettagli)

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sull'abitazione nel veicolo.

7.1 Porte



- ▶ Guidare solo con le porte bloccate.



- ▷ Bloccando le porte si impedisce che esse si aprano autonomamente in caso p. es. di incidente.
- ▷ Le porte bloccate impediscono inoltre che persone estranee possano penetrare dall'esterno, p. es. durante una sosta al semaforo. In caso di emergenza tuttavia le porte bloccate rendono più difficile l'accesso ai soccorritori.
- ▷ Quando si lascia il veicolo bloccare sempre le porte.
- ▷ Le serrature delle porte del veicolo sono una parte essenziale del veicolo di base. L'apertura e la chiusura delle porte del veicolo è descritta nelle istruzioni per l'uso del veicolo di base.

7.2 Protezione contro gli insetti su porta scorrevole e cofano posteriore (accessorio opzionale)



- ▷ Aprire completamente la protezione contro gli insetti, prima di chiudere la porta scorrevole.



- ▷ La protezione contro gli insetti viene fissata sul veicolo tramite magneti rivestiti di tessuto.



Fig. 10 Protezione contro gli insetti, porta scorrevole



Fig. 11 Protezione contro gli insetti, in coda

Montaggio della protezione contro gli insetti:

- Aprire le chiusure a velcro e aprire la protezione contro gli insetti (Fig. 10) o svolgere (Fig. 11).
- Chiudere la cerniera lampo.

Apertura della protezione
contro gli insetti

- Aprire la cerniera lampo.
- Aprire la protezione contro gli insetti o svolgere e bloccare con le chiusure a velcro.

7.3 Aerazione



- ▶ L'ossigeno presente all'interno del veicolo viene consumato dalla respirazione o dal funzionamento degli apparecchi montati e funzionanti a gas. Per questo occorre sostituire spesso l'aria. Per questo motivo nel veicolo sono montati dispositivi di aerazione forzata (p. es. oblò con aerazione forzata). I dispositivi di aerazione forzata non devono essere coperti né dall'interno né dall'esterno, p. es. con una stuoia invernale, o essere chiusi. Tenere le aerazioni forzate libere da neve e foglie. Vi è infatti il pericolo di asfissia, dovuto all'aumento della percentuale di CO₂.



- ▷ In determinate condizioni atmosferiche, nonostante una sufficiente aerazione è possibile che si formi condensa sugli oggetti metallici (p. es. nel collegamento tra scocca e autotelaio).
- ▷ In corrispondenza dei passaggi (p. es. bordi degli oblò, bocchettoni di riempimento, sportelli, ecc.) possono formarsi ulteriori conduzioni termiche.

Condensa

Provvedere ad un continuo scambio d'aria tramite un'aerazione frequente e mirata. Solo in questo modo si evita la formazione di condensa in condizioni atmosferiche rigide. Se la potenza di riscaldamento, la distribuzione dell'aria e l'aerazione sono concordati fra loro, durante i periodi freddi è possibile ottenere un clima piacevole. Per evitare correnti d'aria, chiudere le bocchette di uscita dell'aria sul cruscotto e posizionare su ricircolo la distribuzione dell'aria del veicolo di base. Durante soste prolungate, aerare di tanto in tanto accuratamente il veicolo, soprattutto in estate, in quanto sono possibili ristagni di calore.

7.4 Oscurante per cabina di guida (accessorio opzionale)



- ▷ Prima della partenza, aprire l'oscurante per cabina di guida.

L'oscurante per cabina di guida viene fissato sul lato anteriore mediante ventose e sul lato conducente/passeggero mediante magneti.

7.5 Tavolo



- ▶ Prima della partenza fissare il tavolo al cofano posteriore.

Il veicolo è equipaggiato con un tavolo. Durante la marcia il tavolo deve essere fissato al cofano posteriore (C500) o rispettivamente in un vano accanto al frigorifero (C530). Dopo aver parcheggiato il veicolo, il tavolo può essere agganciato a una rotaia nella zona cucina oppure collocato liberamente.

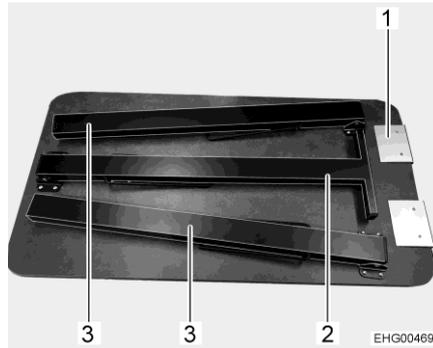


Fig. 12 Tavolo (gamba del tavolo chiusa)

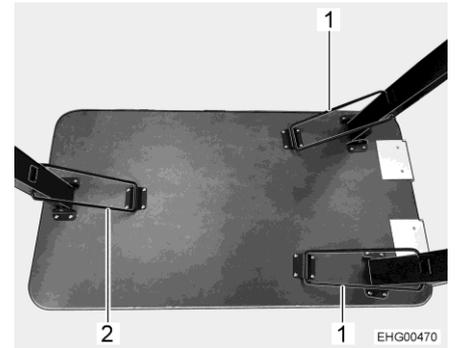


Fig. 13 Tavolo (gamba del tavolo estratta)

Agganciare il tavolo alla guida nella zona cucina:

- Agganciare il tavolo alla guida nella zona cucina dal lato corto (Fig. 12,1).
- Aprire la gamba centrale del tavolo (Fig. 12,2).
- Arrestare la gamba del tavolo mediante la staffa (Fig. 13,2).

Collocazione libera del tavolo:

- Aprire le 3 gambe del tavolo (Fig. 12,2 e Fig. 12,3).
- Bloccare le 3 gambe del tavolo con la staffa (Fig. 13,1 e Fig. 13,2).

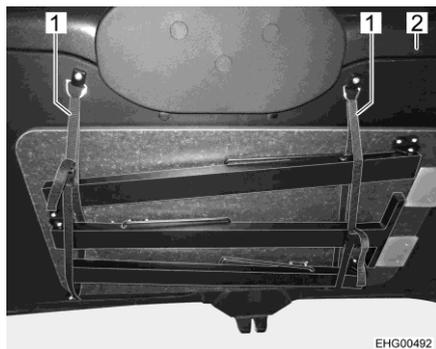


Fig. 14 Tavolo (fissato al cofano posteriore) (C 500)

Fissare il tavolo al cofano posteriore (C 500):

- Quando il tavolo è agganciato: appendere il tavolo.
- Rilasciare il blocco dalla gamba del tavolo estratta (o dalle gambe del tavolo estratte). Chiudere la staffa.
- Chiudere la gamba o le gambe del tavolo.
- Fissare il tavolo con 2 cinghie (Fig. 14,1) al cofano posteriore (Fig. 14,2).



Fig. 15 Tavolo (fissato nel vano) (C 530)

Il vano si trova dietro uno sportello dell'armadio (Fig. 15,1) accanto al frigorifero (Fig. 15,3).

Fissaggio del tavolo nel vano (C 530):

- Aprire lo sportello dell'armadio (Fig. 15,1).
- Spingere il tavolo ripiegato (Fig. 15,2) nel vano.
- Chiudere lo sportello dell'armadio.

7.6 Strisce di luci LED

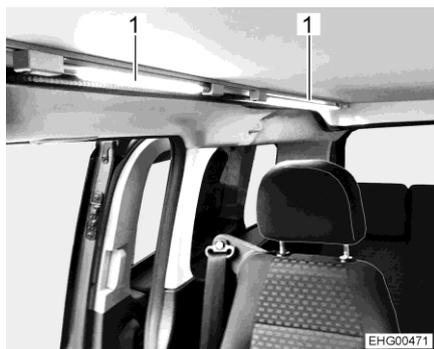


Fig. 16 Strisce di luci LED

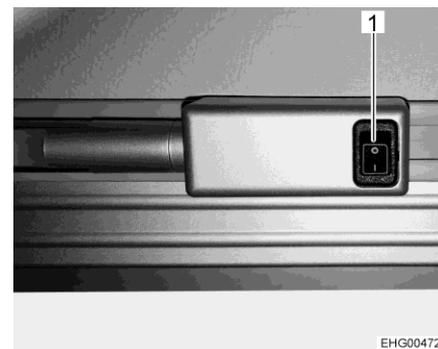


Fig. 17 Interruttore per strisce di luci LED

Le strisce di luci LED (Fig. 16,1) si trovano nel tetto a soffietto.
L'interruttore (Fig. 17,1) è posto su una delle strisce di luci LED.

7.7 Lampada mobile (accessorio opzionale)



- ▶ Prima della partenza rimuovere le lampade mobili e collocarle nell'armadio in basso della cucina sulle piastre magnetiche.

La lampada mobile può essere utilizzata come lampada da tavolo o come torcia elettrica. La lampada mobile è dotata di una batteria ricaricabile tramite collegamento USB.



Fig. 18 Lampada mobile (chiusa)



Fig. 19 Lampada mobile (estratta)



Fig. 20 Lampada mobile con piastre magnetiche

Uso come lampada da tavolo

La lampada mobile è estratta (Fig. 19) e viene posata sul tavolo o un qualsiasi altro punto.

Uso come torcia elettrica

La lampada mobile è estratta (Fig. 19) e viene utilizzata come torcia elettrica.

Accensione/spegnimento:

- Premere l'interruttore On/Off (Fig. 18,1).

Regolazione illuminazione:

- Tenere premuto l'interruttore On/Off (Fig. 18,1).



- ▷ Viene memorizzata l'ultima intensità luminosa impostata.

Caricamento:

- Chiudere le lampade (Fig. 18) e caricare tramite il collegamento USB. Il LED (Fig. 18,2) accanto all'interruttore On/Off indica lo stato di carica. Se il LED è rosso, significa che la batteria ricaricabile è in carica. Se il LED è verde, significa che la batteria ricaricabile è carica.

7.8 Trasformazione del sedile doppio per la notte (accessorio opzionale)



- ▶ Durante la marcia non devono trovarsi persone sulla superficie utile preparata per la notte.
- ▶ Qualora il sedile doppio sia stato trasformato per la notte: caricare il cuscino centrale con al massimo 225 kg. Caricare entrambi i cuscini laterali con al massimo 120 kg.
- ▶ Prestare attenzione all'etichetta adesiva di avvertenza che indica il pericolo di schiacciamento.
- ▶ Prestare attenzione alle istruzioni di sicurezza e informazioni contenute nelle istruzioni per l'uso del produttore.



- ▷ Nel modello Playa 530 il sedile del conducente e il sedile del passeggero devono essere regolati nella posizione più avanzata e spinti completamente in alto, prima di trasformare il sedile doppio in posto per dormire.

Il sedile doppio nella seconda o terza fila può essere trasformato in un posto letto.



Fig. 21 Sedile doppio



Fig. 22 Parte del sedile (ribaltata)

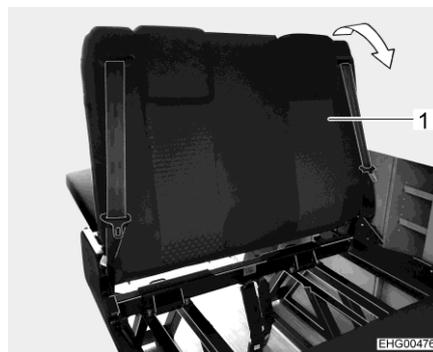


Fig. 23 Schienale

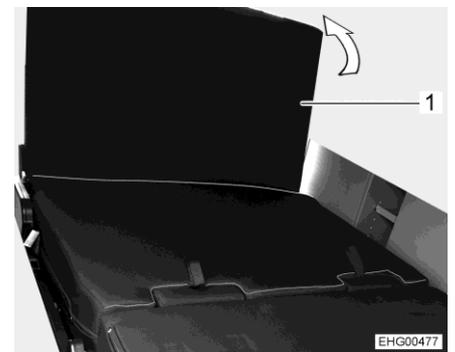


Fig. 24 Schienale (ribaltato) e cuscino aggiuntivo

Preparazione zona notte:

- Abbassare entrambi i poggiatesta (Fig. 21,1). Per farlo, premere il fermo sul manico del poggiatesta sinistro e spingere il poggiatesta verso il basso.
- Sollevare dapprima la parte del sedile (Fig. 21,2) nella zona anteriore, poi tirare in avanti.
- Ribaltare la parte del sedile verso l'alto e ripiegare (vedi Fig. 22).
- Tirare verso l'alto la leva di sblocco (Fig. 22,1) sul telaio del sedile.
- Ribaltare completamente in avanti lo schienale (Fig. 23,1).
- Ribaltare il cuscino aggiuntivo (Fig. 24,1) all'indietro.

Al fine di trasformare il sedile doppio in un sedile, procedere nell'ordine inverso.

Accertarsi che non vi siano cinture o fibbie bloccate.

Verificare il funzionamento del sistema di cinghie.



- ▷ Per ulteriori informazioni (p. es. per regolare l'inclinazione), consultare le istruzioni per l'uso del produttore.

7.9 Tetto a soffietto (dotazione opzionale)



- ▶ Pericolo di morte per fulmine!
In caso di tempesta, non trattenersi sotto al tetto a soffietto. Un fulmine potrebbe ferire mortalmente i passeggeri presenti sotto al tetto a soffietto.
- ▶ Prima della partenza chiudere il tetto a soffietto e bloccarlo.
- ▶ Chiudere il tetto a soffietto soltanto se il tessuto della tenda è asciutto. Se il tetto a soffietto deve essere chiuso con tenda bagnata: Riaprire il più rapidamente possibile il tetto a soffietto e fare asciugare completamente il tessuto della tenda.
- ▶ Il carico massimo ammesso sul letto sul tetto a soffietto è pari a 200 kg.
- ▶ Usare il letto, se la rete protettiva è montata.
- ▶ Non lasciare mai i bambini piccoli incustoditi nel letto del tetto a soffietto.
- ▶ In particolare per i bambini al di sotto di sei anni, fare attenzione che non possano cadere dal letto.
- ▶ Utilizzare per i bambini lettini separati o lettini da viaggio, più idonei allo scopo.



- ▷ Prima di ogni partenza, verificare che il tetto a soffietto sia chiuso regolarmente e assicurato e bloccato contro un'apertura non intenzionale. Se il tetto a soffietto è aperto o non assicurato, durante la marcia può rimanere agganciato ad alberi, segnali, pali, ingressi in parcheggi o altri oggetti, staccandosi e causando gravi danni al veicolo e ad altre proprietà.
 - ▷ Prima di chiudere il tetto a soffietto, chiudere sempre le cerniere sulle aperture di aerazione.
 - ▷ Prima di chiudere il tetto a soffietto, aprire una finestra o la porta di ingresso. In questo modo si evita che si formi un accumulo d'aria. Se si forma un accumulo d'aria, la meccanica potrebbe danneggiare il tessuto della tenda.
 - ▷ Non tirare mai in basso il letto sul tetto a soffietto insieme al tetto a soffietto.
 - ▷ Prestare attenzione che il tessuto della tenda non rimanga incastrato tra il tetto a soffietto e il tetto del veicolo.
 - ▷ Quando il veicolo non viene utilizzato per molto tempo:
 - Aerare bene l'interno ogni 3 settimane. Per questa operazione il tetto a soffietto deve essere aperto.
 - Collocare il deumidificatore dell'aria (granulato). Seguire le indicazioni del produttore.
- Se l'umidità dell'aria all'interno del veicolo è risultata elevata per molto tempo, potrebbero formarsi macchie e muffa.



- ▷ Per un'ulteriore aerazione possono essere aperte le cerniere delle aperture di aerazione nel tessuto della tenda del tetto a soffietto.

Il tetto a soffietto si apre su un lato.

Quando il tetto a soffietto è chiuso, viene tenuto in posizione a sinistra e a destra da una serratura rapida con ulteriore serratura a scatto.

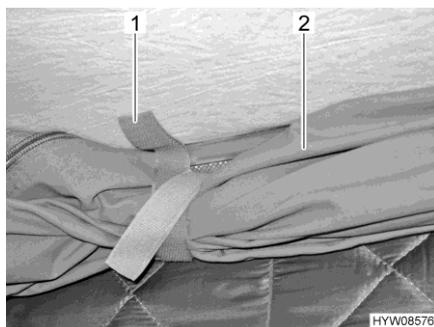


Fig. 25 Passanti di sostegno

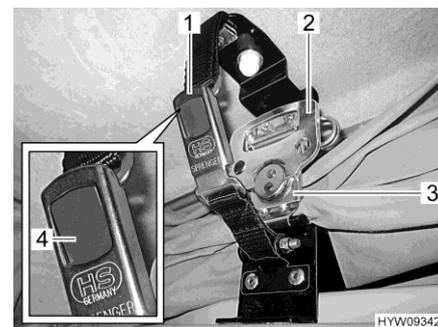


Fig. 26 Bloccaggio, tetto a soffietto anteriore (C 500)

Apertura del tetto a soffietto, apertura del tetto anteriore (C 500):

- Staccare i passanti di sostegno (Fig. 25,1) che si trovano sul tessuto della tenda avvolto (Fig. 25,2).
- Aprire la serratura a scatto (Fig. 26,1) sui due lati. A tale scopo, premere il bottone a pressione grigio (Fig. 26,4).
- Aprire la maniglia (Fig. 26,2) della serratura rapida (Fig. 26,3) e ruotarla per metà giro in senso antiorario. In questo modo il bloccaggio viene sbloccato.
- Premere leggermente sul tetto a soffietto. Il tetto a soffietto si sposta autonomamente verso l'alto.

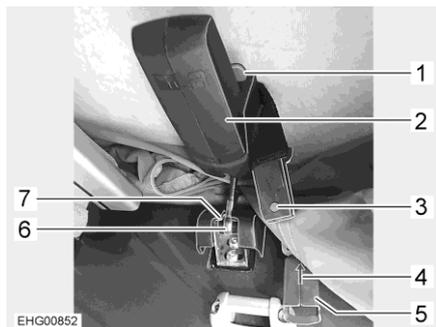


Fig. 27 Bloccaggio, tetto a soffietto posteriore (C 530)

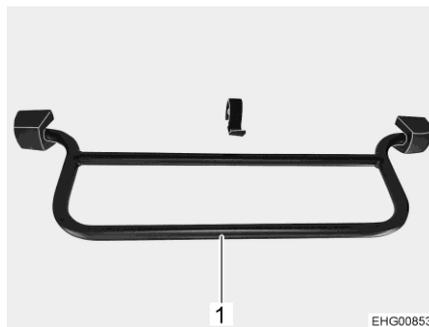


Fig. 28 Staffa, tetto a soffietto posteriore (C 530)



Fig. 29 Cintura di sicurezza



Fig. 30 Cintura di sicurezza (lato opposto)

Apertura del tetto a soffietto, apertura del tetto posteriore (C 530):

- Staccare i passanti di sostegno (Fig. 25,1) che si trovano sul tessuto della tenda avvolto (Fig. 25,2).
- Nella zona anteriore del tetto a soffietto staccare la cintura di sicurezza sui due lati (Fig. 29,1 e Fig. 30,1).
- Aprire la serratura a scatto (Fig. 27,5) sui due lati. A tale scopo, premere il rispettivo bottone automatico grigio (Fig. 27,3) e separare le due parti della serratura a scatto.
- Spingere la leva rossa (Fig. 27,1) verso l'alto. In questo si sblocca la maniglia nera (dicitura SCA) (Fig. 27,2).
- Tirare verso il basso la maniglia nera (dicitura SCA) (Fig. 27,2).
- Rimuovere il perno (Fig. 27,6) dal supporto (Fig. 27,7).
- Premere la staffa (Fig. 28,1) verso l'alto. Il tetto a soffietto si sposta autonomamente verso l'alto.

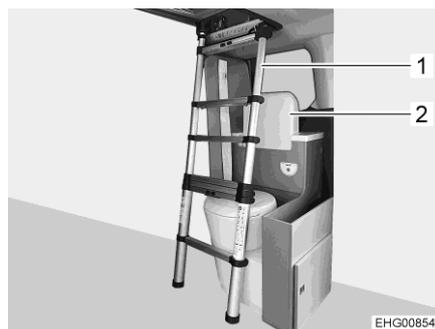


Fig. 31 Scaletta



Fig. 32 Staffa di supporto

Fissaggio della scaletta (accessorio opzionale) (C 530):

- Accertarsi che il lavabo (Fig. 31,2) sia ripiegato verso l'alto.
- Agganciare la scaletta (Fig. 31,1) nella staffa di supporto (Fig. 32,1) e appoggiarla al pavimento in modo stabile.

Rete protettiva

Fissare la rete protettiva soltanto dopo che le persone si sono già stese nel letto.

Aerazione

Quando il tetto a soffietto è aperto, è possibile aprire una membrana in tessuto per favorire l'aerazione.

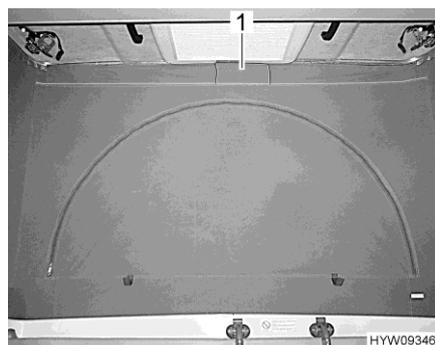


Fig. 33 Aerazione (chiusa)

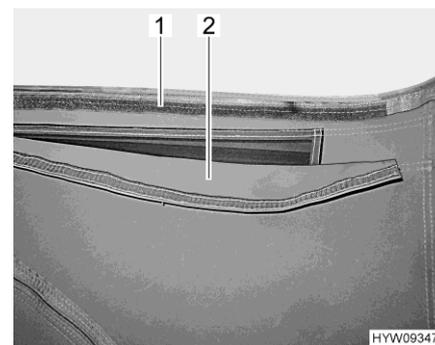


Fig. 34 Aerazione (aperta)

Apertura dell'aerazione:

- Aprire la chiusura a velcro della membrana in tessuto (Fig. 33,1) sotto il tetto a soffietto. Dietro la membrana in tessuto è stata applicata una zanzariera per impedire agli insetti di entrare.

Chiusura dell'aerazione:

- Portare verso l'alto la membrana in tessuto (Fig. 34,2) e spingerla sulla parte in velcro (Fig. 34,1).

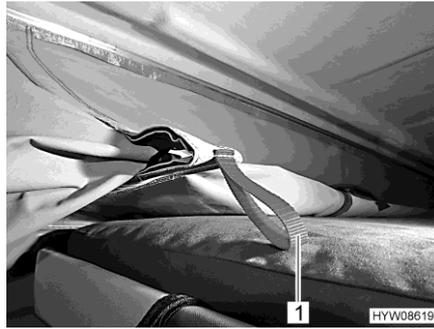


Fig. 35 Dispositivo di inserzione

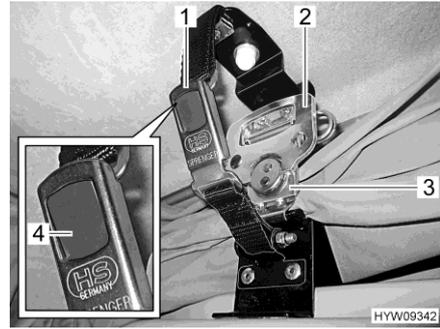


Fig. 36 Bloccaggio

Chiusura del tetto a soffietto, apertura del tetto anteriore (C 500):

- Tirare lentamente verso il basso dalle maniglie il tetto a soffietto, fino a che il tetto a soffietto rimane da solo in questa posizione. Prestare attenzione a che i dispositivi di inserzione laterali si pieghino verso l'interno.
- Se i dispositivi di inserzione non sono piegati verso l'interno: Aprire di nuovo e richiudere lentamente il tetto a soffietto.
- Tirare il tessuto della tenda per i passanti rossi (Fig. 35,1) del dispositivo di inserzione verso l'interno.
- Tirare verso il basso uniformemente sulle due maniglie il tetto a soffietto, fino a che appoggia sul tetto del veicolo. Prestare attenzione che il tessuto della tenda non rimanga impigliato.
- Tirare verso il basso sui due lati la serratura rapida (Fig. 36,3) e agganciarla nella piastrina di sostegno.
- Aprire la maniglia (Fig. 36,2) tramite la serratura rapida e ruotarla di mezzo giro in senso orario.
- Fissare entrambe le parti della serratura a scatto (Fig. 36,1). Il bottone a pressione grigio (Fig. 36,4) scatta in posizione.
- Avvolgere il tessuto della tenda (Fig. 25,2) e fissarlo con i passanti di sostegno (Fig. 25,1).



Fig. 37 Bloccaggio, tetto a soffietto posteriore (C 530)

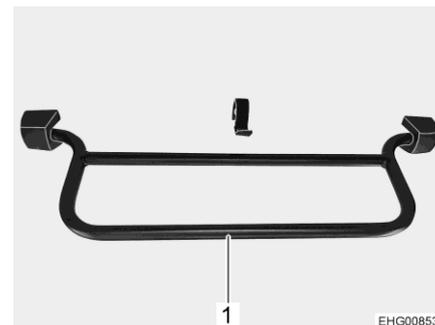


Fig. 38 Staffa, tetto a soffietto posteriore (C 530)



Fig. 39 Cintura di sicurezza

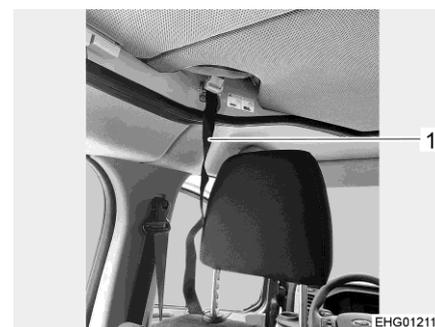


Fig. 40 Cintura di sicurezza (lato opposto)

Chiusura del tetto a soffietto, apertura del tetto posteriore (C 530):

- Tirare verso il basso sulla staffa (Fig. 38,1).
- Inserire il perno (Fig. 37,6) nel supporto (Fig. 37,7).
- Spingere verso l'alto la maniglia nera (dicitura SCA) (Fig. 37,2).
- Spingere verso il basso la leva rossa (Fig. 37,1). In questo modo si blocca la maniglia nera (dicitura SCA) (Fig. 37,2).
- Chiudere la serratura a scatto (Fig. 37,5) sui due lati. Per farlo, comprimere le rispettive due parti della serratura a scatto e spingerle l'una sull'altra nella direzione della freccia (Fig. 37,4).
- Riapplicare e imbracare la cintura di sicurezza (Fig. 39,1 e Fig. 40,1).
- Avvolgere il tessuto della tenda (Fig. 25,2) e fissarlo con i passanti di sostegno (Fig. 25,1).

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sull'impianto del gas del veicolo.

L'uso degli apparecchi funzionanti a gas nel veicolo è descritto al capitolo 10.

8.1 Note generali



- ▶ Il gestore dell'impianto del gas è responsabile dell'esecuzione dei controlli di routine e del rispetto degli intervalli di manutenzione.
- ▶ Prima della partenza, quando si abbandona il veicolo o quando gli apparecchi a gas non vengono utilizzati, chiudere tutti i rubinetti di arresto del gas e la valvola principale di arresto della bombola del gas.
- ▶ Durante il rifornimento di carburante, durante il trasporto su traghetti o nel proprio garage, tutti gli apparecchi con funzionamento a gas devono essere spenti (riscaldamento, area cottura). Pericolo di esplosione!
- ▶ Se un apparecchio funziona a gas, non accenderlo in locali chiusi (p. es. garage). Pericolo di avvelenamento e di asfissia!
- ▶ Far modificare, sottoporre a manutenzione e riparare l'impianto del gas unicamente da un'officina autorizzata.
- ▶ Prima della messa in funzione e secondo le disposizioni nazionali, è necessario fare controllare l'impianto del gas da una officina specializzata autorizzata. Ciò vale anche per i veicoli che non sono immatricolati. Lavori di modifica dell'impianto del gas devono essere immediatamente controllati da una officina specializzata autorizzata.
- ▶ È necessario controllare anche il regolatore di pressione del gas, i tubi del gas e i tubi del gas di scarico. Il regolatore di pressione del gas e i tubi del gas devono essere sostituiti secondo i termini nazionali stabiliti (al più tardi dopo 10 anni). La responsabilità dei provvedimenti da attuare è delegata al possessore del veicolo.
- ▶ Nel caso di difetto dell'impianto del gas (odore di gas, alto consumo di gas) vi è pericolo di esplosione! Chiudere immediatamente la valvola principale di arresto della bombola del gas. Aprire finestre e porte ed aerare bene.
- ▶ In caso di guasto all'impianto del gas: Non fumare, non accendere fiamme vive e non azionare dispositivi elettrici (interruttore luci, ecc.). Verificare la tenuta di parti e tubazioni contenenti gas in presenza di spray rileva-perdite. Non verificare in presenza di fiamme libere.
- ▶ Collegare ai raccordi di collegamento interni solamente gli apparecchi previsti. Non azionare alcun apparecchio al di fuori del veicolo, se collegato a un raccordo di collegamento interno.
- ▶ È vietato cucinare durante la marcia.
- ▶ Prima di mettere in funzione l'area cottura, provvedere ad una aerazione adeguata. Aprire una finestra.
- ▶ Non utilizzare il fornello a gas come riscaldamento.
- ▶ Nel caso siano presenti diversi apparecchi a gas, è necessario che ognuno di essi sia dotato di un rubinetto di arresto del gas. Nel caso alcuni singoli apparecchi non vengano utilizzati, chiudere il rubinetto di arresto del gas corrispondente.



- ▶ I dispositivi di sicurezza antigas devono chiudere entro un minuto dallo spegnimento della fiamma. Alla chiusura si sente un leggero clic. Controllare periodicamente il corretto funzionamento.
- ▶ Gli apparecchi a gas installati sono progettati unicamente per funzionare con gas propano, gas butano o con una miscela di entrambi i gas. Il regolatore di pressione del gas, così come tutti gli apparecchi a gas integrati, è progettato per una pressione di esercizio di 30 mbar.
- ▶ Il gas propano gassifica fino a -42 °C, il gas butano solo fino a 0 °C. Al di sotto di tali temperature non vi è più pressione di gas. Il gas butano perciò non è indicato per il funzionamento invernale.
- ▶ Data la sua funzione e struttura, il vano portabombole è un ambiente accessibile dall'esterno. Le aperture di aerazione forzata previste di serie non devono essere mai coperte o chiuse. Altrimenti non sarebbe possibile deviare il gas fuoriuscito verso l'esterno.
- ▶ Non utilizzare il vano portabombole come gavone.
- ▶ Assicurare il vano portabombole affinché non vi possano accedere persone non autorizzate. Chiudere l'accesso.
- ▶ La valvola principale di arresto della bombola del gas deve essere accessibile.
- ▶ Allacciare solo apparecchi a gas (p. es. grill a gas) che sono predisposti per una pressione di funzionamento di 30 mbar.
- ▶ L'uscita dei gas combusti nell'atmosfera e l'entrata di aria fresca devono avere luogo liberamente. Tenere i camini di scarico e le aperture di aspirazione sempre sgombri e puliti (per esempio da neve e ghiaccio). Non vanno collocati mucchi di neve o teloni attorno al veicolo.

8.2 Bombole del gas



- ▶ Maneggiare bombole del gas piene o vuote all'esterno del veicolo soltanto con valvola principale di arresto chiusa e cappuccio di protezione applicato.
- ▶ Trasportare la bombola del gas solo all'interno del vano portabombole.
- ▶ Fissare la bombola del gas nel vano portabombole in posizione verticale.
- ▶ Fissare la bombola del gas in modo che non possa ruotare o ribaltarsi.
- ▶ Collegare il tubo del gas privo di tensione alla bombola del gas.
- ▶ Quando le bombole non sono collegate al tubo del gas, richiuderle sempre con il cappuccio di protezione.
- ▶ Prima di rimuovere il regolatore di pressione del gas o il tubo del gas, chiudere la valvola principale di arresto della bombola.
- ▶ A seconda dell'attacco, svitare dalla bombola del gas il tubo del gas a mano o mediante una chiave speciale adatta, quindi riavvitarlo. Il collegamento sulla bombola del gas generalmente presenta una filettatura sinistra. **Non** tirare con molta forza.



- ▶ Utilizzare esclusivamente regolatori di pressione del gas speciali muniti di valvola di sicurezza e pensati per l'uso nei veicoli. Altri tipi di regolatore di pressione del gas non sono ammessi e non sono sufficienti in caso di forti sollecitazioni.
- ▶ In caso di temperature al di sotto dei 5 °C utilizzare l'impianto anti-ghiaccio (Eis-Ex) per il regolatore di pressione del gas.
- ▶ Utilizzare solamente bombole del gas da 3 kg! Utilizzare bombole da campeggio dotate di valvola di non ritorno incorporata (bombole blu con un contenuto massimo di 3 kg) solo con la valvola di sicurezza fornita in dotazione (valvola principale di arresto).
- ▶ Per bombole del gas esterne usare tubi flessibili i più corti possibili (max. 150 cm).
- ▶ Non bloccare mai le aperture di aerazione situate sul pavimento, sotto la bombola del gas.



- ▷ I collegamenti sulle bombole del gas generalmente presentano una filettatura sinistra.
- ▷ Per apparecchi a gas la pressione di alimentazione deve essere ridotta a 30 mbar.
- ▷ Collegare direttamente alla valvola della bombola il regolatore di pressione del gas a regolazione fissa dotato di valvola di sicurezza.
- ▷ Il servizio accessori mette a disposizione euro-set completi relativi alla ricarica delle bombole del gas o alle nuove bombole di gas.
- ▷ Informazioni presso il concessionario o il punto di assistenza.

Il regolatore di pressione del gas riduce la pressione del gas della bombola alla pressione di esercizio delle apparecchiature.

Il regolatore di pressione del gas è integrato nel vano portabombole. La bombola del gas viene collegata al regolatore di pressione del gas mediante un tubo per gas ad alta pressione.

I tubi per gas ad alta pressione e i relativi attacchi variano da Paese a Paese. Il servizio accessori offre le versioni e gli adattatori necessari per i rispettivi paesi.

8.3 Come sostituire le bombole del gas



- ▶ Durante la sostituzione delle bombole del gas non fumare e non accendere nessuna fiamma viva.
- ▶ Dopo aver cambiato le bombole del gas controllare se dagli attacchi fuoriesce del gas. Allo scopo spruzzare sugli attacchi lo speciale spray rileva-perdite. Questi prodotti sono disponibili presso il servizio accessori.



Fig. 41 Raccordo bombola del gas

- Aprire lo sportello del vano portabombole.
- Chiudere la valvola principale di arresto (Fig. 41,1) della bombola del gas. Osservare la direzione della freccia.
- Tenere fermo il regolatore di pressione del gas (Fig. 41,2) e aprire il dado zigrinato (generalmente filettatura sinistra).
- Rimuovere il regolatore di pressione del gas con il tubo del gas (Fig. 41,3).
- Allentare le cinghie di fissaggio (Fig. 41,4) ed estrarre la bombola del gas.
- Piazzare la bombola piena nel vano portabombole.
- Fissare la bombola del gas con le cinghie di fissaggio (Fig. 41,4).
- Collocare il regolatore di pressione del gas (Fig. 41,2) con il tubo del gas (Fig. 41,3) sulla bombola del gas e serrare il dado zigrinato (generalmente filettatura sinistra). **Non** tirare con molta forza.
- Chiudere lo sportello del vano portabombole.

8.4 Rubinetto di arresto del gas

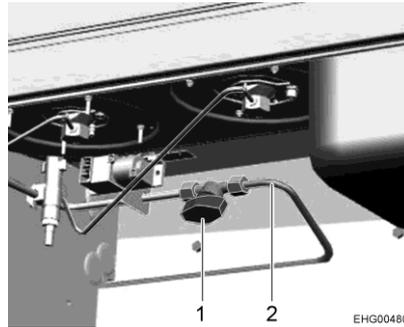


Fig. 42 Rubinetto di arresto del gas

Nel veicolo, il fornello a gas è dotato di un rubinetto di arresto del gas (Fig. 42,1). Il rubinetto di arresto del gas si trova sotto il fornello a gas.

- Apertura:** ■ Posizionare il rubinetto di arresto del gas parallelamente alla condotta del gas (Fig. 42,2).
- Chiusura:** ■ Regolare il rubinetto di arresto del gas trasversalmente alla condotta del gas.

8.5 Vano portabombole



- L'apertura del vano portabombole è dotata di una guarnizione larga. Al fine di chiudere correttamente lo sportello del vano portabombole: Chiudere il vano portabombole applicando un po' di pressione. Chiudere entrambe le serrature dello sportello del vano portabombole.



Fig. 43 Vano portabombole

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sull'impianto elettrico del veicolo.

L'uso degli apparecchi funzionanti elettricamente della struttura dell'abitacolo è descritto al capitolo 10.

9.1 Istruzioni di sicurezza generali



- ▶ Eventuali interventi all'impianto elettrico devono essere eseguiti solo da personale specializzato.
- ▶ Tutti gli apparecchi elettrici (p. es. radiotelefoni, radiotrasmittenti, televisori oppure lettori DVD), montati successivamente nel veicolo e che vengono usati durante la marcia, devono presentare determinate caratteristiche: Queste sono il marchio CE, il controllo CEM (compatibilità elettromagnetica) e il controllo "e".
Solo così è possibile garantire la sicurezza di funzionamento del veicolo durante la marcia. Altrimenti è possibile che l'airbag scatti o che l'elettronica di bordo venga disturbata.



- ▷ Durante un temporale, per precauzione staccare il collegamento a 230 V e ritirare l'antenna per proteggere gli apparecchi elettrici.

9.2 Definizioni

Tensione di riposo

La tensione di riposo è la tensione che la batteria possiede in stato di riposo, vale a dire che non viene usata corrente e che la batteria non viene caricata.



- ▷ Prima della misurazione picchiettare leggermente la batteria. Perciò dopo l'ultima carica o dopo l'ultimo prelievo di corrente da parte dell'utente, attendere circa 2 ore prima di misurare la tensione di riposo.

Corrente di riposo

Alcune utenze elettriche, come p. es. l'orologio e le spie di controllo, hanno bisogno di un'alimentazione elettrica permanente; per questo vengono definite anche utenze in stand-by. Questa corrente di riposo scorre anche quando l'apparecchio è spento.

Scaricamento totale

Lo scaricamento totale della batteria può avvenire quando, a causa di utenze lasciate accese e a causa della corrente di riposo, la batteria si scarica del tutto e la tensione di riposo scende al di sotto di 12 V.



- ▷ Lo scaricamento totale della batteria è dannoso.

- Capacità** La capacità è la quantità di elettricità che la batteria può immagazzinare. La capacità delle batterie è espressa in ampereora (Ah). Generalmente viene utilizzato il cosiddetto valore K20.
- Il valore K20 indica quanta corrente è in grado di erogare una batteria in un periodo di 20 ore senza che si danneggi, oppure quanta corrente è necessaria per caricare una batteria vuota in 20 ore.
- Se una batteria è in grado di erogare p. es. per 20 ore 4 Ampere, dispone di una capacità di $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.
- Se scorre più corrente, il tempo di scaricamento della batteria si riduce in modo proporzionale.
- Fattori esterni come la temperatura e l'età della batteria modificano la capacità di immagazzinamento della batteria. Le indicazioni relative alla capacità si riferiscono a batterie nuove che funzionano a temperatura ambiente.



- ▷ I dati relativi alla capacità specificano, a seconda della tecnologia della batteria, un fattore di conversione pari a 1,3 - 1,7 (questo fattore indica di quanto la capacità reale della batteria viene ridotta).

9.3 Rete di bordo a 12 V

La batteria dell'abitacolo alimenta tensione continua a 12 V al vano abitabile. La riserva di energia della batteria dell'abitacolo ha infatti un tempo limitato. Per evitare che le utenze a 12 V si scarichino, è necessario tenere conto di diverse condizioni:



- ▷ Controllare lo stato di carica della batteria dell'abitacolo dal pannello di controllo. All'occorrenza, caricare la batteria dell'abitacolo tramite l'alimentazione a 230 V (vedi paragrafo 9.3.2) o tramite il motore del veicolo (vedi paragrafo 9.3.3).
- ▷ Spegnerle le utenze a 12 V (ad es. illuminazione) non necessarie.
- ▷ Frigorifero portatile e riscaldamento a veicolo fermo diesel vengono azionati esclusivamente a 12 volt. Spegnerle anche questi apparecchi, se non sono necessari.

Disinserire l'illuminazione/la pompa dell'acqua sul pannello di controllo:

- Disinserire l'interruttore principale a 12 V (Fig. 45,1).

Disinserire le utenze a 12 V sulla centralina elettrica:

- Disinserire l'interruttore staccabatteria (Fig. 44,12) sulla centralina elettrica.

Disinserire il frigorifero portatile:

- Il frigorifero portatile non dispone di un interruttore di accensione/spegnimento proprio. Per spegnerlo, procedere come descritto nel paragrafo 10.5.

Spegnerle il riscaldamento a veicolo fermo diesel:

- Per spegnere il riscaldamento a veicolo fermo diesel azionare il tasto di avvio (Fig. 52,3) sul pannello di comando del riscaldamento a veicolo fermo diesel, vedi paragrafo 10.2.

9.3.1 Batteria dell'abitacolo



- ▷ Lo scollegamento e collegamento, nonché la sostituzione della batteria dell'abitacolo devono essere svolti solamente da personale specializzato. In caso di collegamento errato e di cavi danneggiati, sussiste il pericolo di corto circuito e incendio. Per accedere alla batteria dell'abitacolo, è necessario smontare sia il sedile sia il relativo dispositivo di rotazione. Questi componenti sono importanti ai fini della sicurezza e devono essere installati in modo professionale servendosi di fermaviti e rispettando la coppia indicata.
- ▷ Iniziare il viaggio solamente con la batteria dell'abitacolo completamente carica. A tale scopo, provvedere a caricare la batteria dell'abitacolo per almeno 20 ore prima di iniziare il viaggio.
- ▷ Durante il viaggio sfruttare ogni occasione per caricare la batteria dell'abitacolo.
- ▷ Dopo il viaggio caricare completamente la batteria dell'abitacolo.
- ▷ Prima di un periodo di fermo provvisorio, ricaricare la batteria per almeno 20 ore.
- ▷ Per ricaricare la batteria dell'abitacolo utilizzare il modulo caricabile in dotazione nella centralina elettrica. In caso di carica esterna utilizzare un caricabatteria regolare, adatto al tipo di batteria e alla capacità della batteria dell'abitacolo.
- ▷ In caso di soste prolungate (4 settimane o più) separare la batteria dell'abitacolo dalla rete di bordo da 12 V o ricaricarla regolarmente.
- ▷ Per sostituire la batteria dell'abitacolo utilizzare esclusivamente batterie dello stesso tipo e aventi le stesse specifiche della batteria originale. Utilizzare una batteria diversa solo se approvata dal produttore del veicolo.
- ▷ Prima di staccare e connettere i morsetti della batteria, spegnere il motore del veicolo e staccare l'alimentazione a 230 V e a 12 V nonché tutte le utenze elettriche. Pericolo di cortocircuito!
- ▷ Se la batteria è staccata, non inserire l'accensione. Pericolo di corto circuito!
- ▷ Osservare le istruzioni di manutenzione e d'uso del produttore della batteria.



- ▷ La batteria non richiede manutenzione. Non richiede manutenzione significa:
 - Non è necessario controllare il livello dell'acido.
 - Non è necessario ingrassare i poli della batteria.
 - Anche una batteria che non richiede manutenzione deve essere ricaricata.
 - Raccomandazione: Eseguire un ciclo completo di carica ogni 6 - 8 settimane. Il ciclo di carica può durare dalle 24 alle 48 ore, a seconda della capacità della batteria e del caricabatteria.

Ubicazione

La batteria dell'abitacolo è installata sotto il sedile destro nel vano conduttore.

Scaricamento

La corrente di riposo che scorre per alimentare continuamente alcune utenze elettriche provoca lo scaricamento della batteria dell'abitacolo.



- ▷ Lo scaricamento totale della batteria è dannoso. Può causare deformazioni, sviluppo di calore e danni da deformazione termica.
- ▷ Ricaricare per tempo la batteria.

Anche una batteria dell'abitacolo completamente carica può essere scaricata completamente dalla corrente di riposo (utenze in stand-by).

In caso di temperature esterne molto basse, la capacità disponibile diminuisce.

Anche l'autoscaricamento della batteria dipende dalla temperatura. Ad una temperatura fra 20 e 25 °C la velocità di autoscaricamento è di ca. 3 % della sua capacità/mese. A temperature più elevate, la velocità di autoscaricamento aumenta: Ad una temperatura di 35 °C la velocità di autoscaricamento è di ca. 20 % della sua capacità/mese.

Una batteria vecchia non dispone più della sua piena capacità.

Più utenze elettriche sono accese e più rapidamente la riserva di energia della batteria dell'abitacolo viene consumata.



- ▷ Con interruttore principale a 12 V spento, utenze come frigorifero, caricabatteria, regolatore di carica del pannello solare, pannello di controllo e dispositivi simili assorbono energia dalla batteria. Separare pertanto la batteria dell'abitacolo dalla rete di bordo da 12 V, se il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato.

9.3.2 Caricare le batterie tramite alimentazione a 230 V

Se il veicolo è collegato all'alimentazione a 230 V, la batteria dell'abitacolo e la batteria di avviamento vengono ricaricate tramite il modulo ricaricabile nella centralina elettrica. La batteria di avviamento viene caricata solo con una carica di mantenimento. La corrente di carica viene adattata allo stato di carica della batteria. In questo modo un sovraccarico non risulta possibile.

Per sfruttare la piena potenza del modulo ricaricabile nella centralina elettrica spegnere tutte le utenze elettriche durante la procedura di carica.

9.3.3 Caricare le batterie tramite il motore del veicolo

Quando il motore del veicolo è acceso, la batteria dell'abitacolo e la batteria di avviamento vengono ricaricate mediante l'alternatore del veicolo. Se il motore del veicolo è spento, nella centralina elettrica le batterie vengono staccate l'una dall'altra automaticamente tramite un relais. In questo modo si evita che la batteria di avviamento venga scaricata da utenze elettriche dell'abitacolo. Ciò consente di mantenere intatta la capacità di avviamento del veicolo.

9.3.4 Caricare la batteria di avviamento



- ▶ L'acido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare qualsiasi contatto con la pelle o con gli occhi. In caso di contatto, sciacquare immediatamente a fondo con abbondante acqua (pelle, occhi, indumenti, oggetti) ed eventualmente consultare un medico.
- ▶ Durante la carica con un caricabatteria esterno, vi è il pericolo di esplosioni. Se vengono applicati i morsetti dei poli, potrebbero generarsi scintille. Caricare la batteria solo in ambienti ben ventilati e lontano da fiamme vive o da possibili scintille. Durante la carica, le batterie potrebbero generare gas e rilasciarli.
- ▶ Per caricare la batteria di avviamento con un caricabatteria esterno, smontare sempre la batteria dal veicolo.



- ▷ Non collegare i cavi della batteria con poli invertiti (cavo rosso -> polo positivo, cavo nero -> polo negativo).
- ▷ Se la batteria è staccata, non inserire l'accensione. Pericolo di corto circuito!
- ▷ Prima di staccare e connettere i morsetti della batteria, spegnere il motore del veicolo e staccare l'alimentazione a 230 V e a 12 V nonché tutte le utenze elettriche. Pericolo di corto circuito!
- ▷ Prima di caricare la batteria controllare che il caricabatteria esterno sia omologato per il tipo di batteria.
- ▷ Osservare quanto contenuto nelle istruzioni d'uso del veicolo di base e del caricabatteria.
- ▷ In caso di sovraccarico della batteria, subentrano danni irreparabili alla batteria stessa.

Caricare con caricabatteria esterno

Quando si carica la batteria di avviamento con un caricabatteria esterno, procedere come segue:

- Spegnere il motore del veicolo.
- Spegnere tutte le utenze elettriche.
- Disinserire l'interruttore principale a 12 V sul pannello di controllo. La spia di controllo si spegne.
- Disinserire l'interruttore staccabatteria sulla centralina elettrica.
- Estrarre la spina alla centralina elettrica.
- Spegnere tutte le utenze a gas, chiudere tutti i rubinetti di arresto del gas e la valvola principale di arresto della bombola del gas.
- Staccando i poli della batteria vi è il pericolo di corto circuito. Per questo motivo, staccare prima il polo negativo e poi il polo positivo della batteria di avviamento.
- Smontare dal veicolo la batteria di avviamento.
- Verificare che il caricabatteria esterno sia spento.
- Collegare il caricabatteria esterno alla batteria di avviamento. Rispettare la polarizzazione: Collegare dapprima il morsetto "+" al polo positivo della batteria, poi collegare il morsetto "-" al polo negativo della batteria.

- Accendere il caricabatteria esterno.
- Per informazioni sulla durata di carica delle batterie, consultare le istruzioni per l'uso del carica-batterie utilizzato.
- Informazioni sulla potenza della batteria sono disponibili nei dati sulla batteria.
- Staccare i morsetti del caricabatteria esterno in sequenza inversa.

9.4 Centralina elettrica (EBL 119)



- ▷ Non coprire mai le feritoie di aerazione. Pericolo di surriscaldamento!



- ▷ A seconda del modello, i posti dei fusibili nella scatola non sono sempre tutti occupati.
- ▷ In deroga all'assegnazione standard, per i fusibili sono utilizzati i valori seguenti:
 - "Luce di fondo/scalino": 20 A
 - "Riserva 3": 10 A (protezione presa USB)
- ▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del produttore.

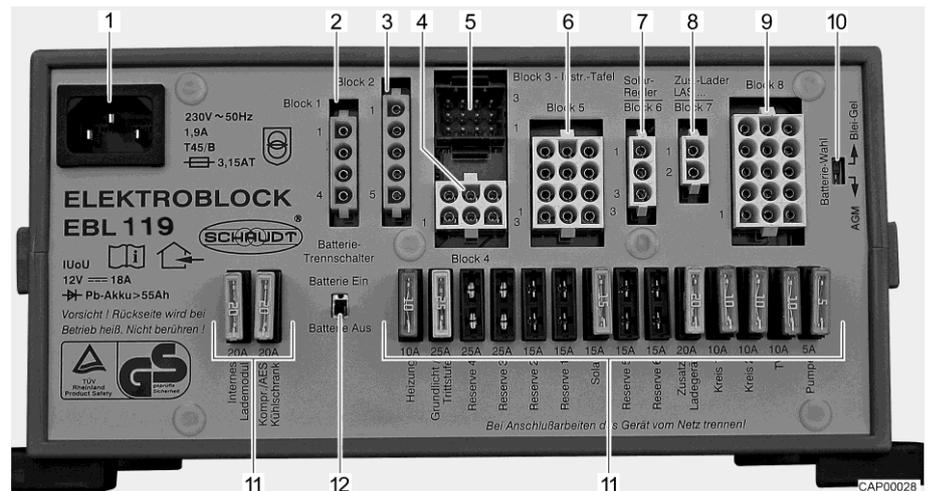


Fig. 44 Centralina elettrica (EBL 119)

- 1 Presa 230 V~
- 2 Uscita: Gruppo 1 – Frigorifero
- 3 Ingresso: Gruppo 2 – Linee comando
- 4 Uscita: Gruppo 4 – Riscaldamento, valvola di sicurezza/di scarico, luce di fondo (illuminazione della zona di ingresso), scalino di ingresso
- 5 Uscita: Gruppo 3 – Pannello di controllo
- 6 Uscita: Gruppo 5 – Pannello solare (qualora montato), riserva 2, riserva 3, riserva 4
- 7 Uscita: Gruppo 6 – Regolatore di carica del pannello solare (qualora montato)
- 8 Uscita: Gruppo 7 – Caricabatteria supplementare
- 9 Uscita: Gruppo 8 – Circuito utenze 1, circuito utenze 2, presa da 12 V, pompa dell'acqua, riserva 1, riserva 5, riserva 6
- 10 Interruttore selezione batteria (piombo-gel/AGM)
- 11 Fusibili
- 12 Interruttore staccabatteria ("Batterie Ein/Aus" (batteria "On/Off"))

Compiti

La centralina elettrica ha i seguenti compiti:

- La centralina elettrica carica la batteria dell'abitacolo. La batteria di avviamento riceve dalla centralina elettrica solamente una carica di mantenimento.
- La centralina elettrica controlla la tensione della batteria dell'abitacolo.
- La centralina elettrica distribuisce la corrente ai circuiti di corrente a 12 V e li protegge. Alle prese è possibile collegare apparecchi al massimo a 10 A.
- La centralina elettrica contiene collegamenti per un regolatore di carica del pannello solare, un caricabatteria supplementare così come altre funzioni di controllo e di sorveglianza.
- La centralina elettrica, a motore del veicolo spento, separa elettricamente la batteria di avviamento dalla batteria dell'abitacolo. Questo impedisce alle utenze elettriche a 12 V dell'abitacolo di scaricare la batteria di avviamento.
- L'interruttore staccabatteria nella centralina elettrica separa tutte le utenze dalla batteria dell'abitacolo.

La centralina elettrica funziona solo in collegamento con un pannello di controllo.

Quando la centralina elettrica è troppo sollecitata, il caricabatteria incorporato riduce la corrente di carica. In questo modo viene evitato il surriscaldamento del caricabatteria. La centralina elettrica viene sollecitata troppo, per esempio quando si carica una batteria dell'abitacolo scarica, altre utenze elettriche sono accese e la temperatura ambiente è elevata.

Ubicazione La centralina elettrica è installata sotto il sedile sinistro nel vano conduttore.

9.4.1 Interruttore staccabatteria



- ▷ Dopo il reinserimento dell'interruttore staccabatteria: Rimettere in funzione la luce di fondo (illuminazione della zona di ingresso), lo scalino di ingresso, il riscaldamento e la riserva 4 (a seconda del modello). Inserire brevemente l'interruttore principale a 12 V. Ciò vale anche se la batteria dell'abitacolo viene staccata e ricollegata.

L'interruttore staccabatteria serve a disinserire tutte le utenze a 12 V dell'abitacolo. In tal modo si evita uno scaricamento eccessivo della batteria dell'abitacolo nei lunghi periodi di fermo del veicolo (p. es. in occasione di inattività temporanea).

Le batterie possono continuare ad essere caricate dalla centralina elettrica anche quando l'interruttore staccabatteria è disinserito.

- Accensione/spengimento:**
- Spingere l'interruttore staccabatteria verso l'alto: Batteria inserita ("Batterie Ein").
 - Spingere l'interruttore staccabatteria verso il basso: Batteria disinserita ("Batterie Aus").

9.4.2 Selettore batteria



- ▶ Se il selettore batteria è impostato in modo errato, può formarsi del gas tonante. Pericolo di esplosione!



- ▷ Un'errata posizione del selettore di batteria può danneggiare la batteria dell'abitacolo.
- ▷ L'impostazione di stabilimento del selettore batteria non deve essere modificata.

Ubicazione Il selettore batteria si trova sulla centralina elettrica.

9.4.3 Controllo batteria



- ▷ Quando la batteria dell'abitacolo è scarica, provvedere quanto prima a ricaricarla.

Il controllo della batteria nella centralina elettrica controlla la tensione della batteria dell'abitacolo.

Quando la tensione della batteria scende sotto i 10,5 V, il dispositivo di controllo della batteria disinserisce nella centralina elettrica tutte le utenze a 12 V.

Provvedimenti:

- Disinserire tutte le utenze elettriche non assolutamente necessarie, agendo sul relativo interruttore.
- Se necessario, inserire brevemente l'alimentazione a 12 V mediante l'interruttore principale a 12 V. Ciò è possibile solamente se la tensione della batteria è maggiore di 11 V. Se la tensione è minore di tale valore, l'alimentazione a 12 V può essere riaccesa solamente dopo che la batteria dell'abitacolo è stata ricaricata.

9.4.4 Carica della batteria

Quando il motore del veicolo è acceso, la batteria dell'abitacolo e la batteria di avviamento vengono attivate insieme tramite un relè della centralina elettrica e ricaricate mediante l'alternatore del veicolo. Se il motore del veicolo è spento, le batterie vengono staccate l'una dall'altra automaticamente tramite la centralina elettrica. In questo modo si evita che la batteria di avviamento venga scaricata da utenze elettriche dell'abitacolo. Ciò consente di mantenere intatta la capacità di avviamento del veicolo. La tensione dei poli della batteria dell'abitacolo o della batteria di avviamento può essere visionato sul pannello di controllo.

Se il veicolo è collegato tramite la presa CEE all'alimentazione a 230 V, la batteria dell'abitacolo e la batteria di avviamento vengono ricaricate tramite il modulo caricabile nella centralina elettrica. La batteria di avviamento viene caricata solo con una carica di mantenimento. La corrente di carica viene adattata allo stato di carica della batteria. In questo modo un sovraccarico non risulta possibile.

Per sfruttare la piena potenza del modulo caricabile nella centralina elettrica spegnere tutte le utenze elettriche durante la procedura di carica.

9.5 Pannello di controllo (LT 100)

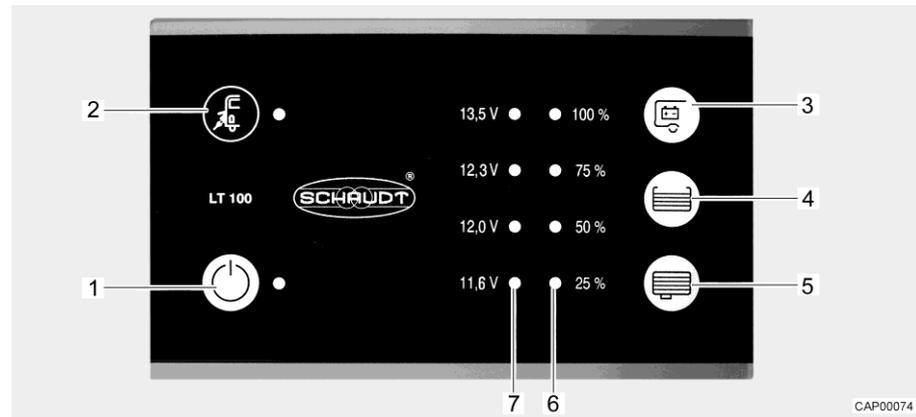


Fig. 45 Pannello di controllo (LT 100)

- 1 Interruttore principale a 12 V e LED verde
- 2 Simbolo collegamento a rete e LED giallo
- 3 Tasto per interrogazione della tensione della batteria dell'abitacolo
- 4 Tasto per interrogazione del livello del serbatoio dell'acqua potabile
- 5 Tasto per interrogazione del livello del serbatoio delle acque grigie
- 6 Scala LED per indicazione del livello del serbatoio
- 7 Scala LED per indicazione della tensione della batteria

Gli interruttori e i tasti del pannello di controllo sono tasti a sfioramento. Ciò significa che per attivarli occorre sfiorarli.

Collegamento a rete

Il LED giallo accanto al simbolo del collegamento a rete "⚡" (Fig. 45,2) si accende, quando il veicolo è collegato a un'alimentazione di rete esterna. Il LED si accende anche se il pannello di controllo è spento.

Ubicazione

Il pannello di controllo (LT 100) è integrato sul lato frontale del blocco cucina.

9.5.1 Interruttore principale a 12 V

L'interruttore principale a 12 V (Fig. 45,1) inserisce o disinserisce il pannello di controllo e l'alimentazione a 12 V dell'abitacolo.

Eccezione: A seconda del modello, la luce di fondo (illuminazione della zona di ingresso) e lo scalino di ingresso rimangono in funzione.

Accensione:

- Premere l'interruttore "⏻" (Fig. 45,1): L'alimentazione a 12 V dell'abitacolo è inserita. Il LED diventa verde.

Spegnimento:

- Premere di nuovo l'interruttore "⏻" (Fig. 45,1): L'alimentazione a 12 V dell'abitacolo è disinserita. Il LED si spegne.



- ▷ Quando si lascia il veicolo, spegnere l'alimentazione a 12 V mediante il pannello di controllo. In questo modo si evita di scaricare inutilmente la batteria dell'abitacolo.



- ▷ Le utenze quali apparecchi di controllo (p. es. il regolatore di carica del pannello solare, Eis-Ex o il pannello) o apparecchi montati (p. es. scalino) continuano ad assorbire corrente dalla capacità della batteria, anche se l'alimentazione a 12 V sul pannello di controllo è spenta. Separare pertanto la batteria dell'abitacolo dalla rete di bordo da 12 V mediante l'interruttore sulla centralina elettrica, se il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato.

9.5.2 Scala LED per tensione della batteria

La scala LED (Fig. 45,7) indica la tensione della batteria dell'abitacolo nel modo seguente:

- Tutti LED sono accesi: Batteria sufficientemente caricata.
- LED giallo e rosso accesi: Batteria parzialmente caricata.
- Solo LED rosso acceso: Batteria scarica.
- LED rosso lampeggiante: Batteria completamente scarica.

Indicazione della tensione della batteria:

- Premere il tasto "LED" (Fig. 45,3): Viene indicata la tensione della batteria dell'abitacolo.

Le seguenti tabelle permettono di interpretare correttamente lo stato di tensione della batteria dell'abitacolo visualizzato sul pannello.

Tensione della batteria (valori durante l'esercizio normale)	Veicolo in marcia (veicolo in marcia, nessun collegamento a rete)	Funzionamento batteria (veicolo fermo, nessun collegamento a rete)	Collegamento alla rete (veicolo fermo, collegamento a rete)
Inferiore a 11,6 V (LED rosso lampeggiante)	Batteria completamente scarica, carica da dinamo assente	Batteria completamente scarica	Batteria completamente scarica, carica da alimentazione elettrica assente
12,0 V oppure inferiore Pericolo di scaricamento totale (allarme batteria) (LED rosso acceso)	Rete di bordo a 12 V sovraccarica	Se le utenze sono disinserite: Batteria scarica	Rete di bordo a 12 V sovraccarica
	La batteria non viene ricaricata dalla dinamo	Se le utenze sono inserite: Batteria sovraccarica	La batteria non viene ricaricata dalla centralina elettrica, la centralina elettrica è guasta
12,3 V - 13,5 V (LED rosso, giallo e uno verde accesi)	Rete di bordo a 12 V sovraccarica ¹⁾	Settore normale	Rete di bordo a 12 V sovraccarica ¹⁾
	La batteria non viene ricaricata dalla dinamo ¹⁾		La batteria non viene ricaricata dalla centralina elettrica, la centralina elettrica è guasta ¹⁾
13,5 V (tutti i LED accesi)	La batteria viene caricata	Appare solo per breve tempo dopo che la batteria si è ricaricata	La batteria viene caricata

¹⁾ Se la tensione non sale oltre tale settore neanche dopo diverse ore di ricarica.

Tensione di riposo

La misurazione della tensione di riposo è un metodo semplice per controllare lo stato della batteria. Per tensione di riposo si intende la tensione della batteria nello stato di riposo, cioè quando non viene alimentata né prelevata corrente.

La seguente tabella permette di interpretare correttamente la tensione di riposo indicata. I valori indicati sono valori di riferimento per batterie a gel.

Indicazione LT 100	Valori tensione di riposo	Stato di carica della batteria
LED rosso lampeggiante	11,6 V oppure inferiore	Batteria completamente scarica
LED rosso e giallo accesi	11,6 V - 12,0 V	Batteria da scarica a completamente scarica
LED rosso e giallo accesi	12,0 V - 12,3 V	Batteria scarica o carica fino a circa il 50 %
LED rosso, giallo e verde inferiore accesi	12,3 V - 13,5 V	Batteria carica da circa il 50 % a completamente carica
Tutti LED sono accesi	> 13,5 V	(solo durante la carica)



▷ Lo scaricamento totale causa danni irreparabili alla batteria.

Provvedimenti:

- In caso di allarme batteria, spegnere tutte le utenze e ricaricare la batteria dell'abitacolo facendo viaggiare il veicolo o collegandosi ad un'alimentazione a 230 V.

9.5.3 Scala LED per livello serbatoi

La scala LED (Fig. 45,6) indica il livello del serbatoio dell'acqua potabile o del serbatoio delle acque grigie.

Indicazione livello:

Premere il tasto "☰" (Fig. 45,4): Il livello di riempimento del serbatoio dell'acqua potabile è indicato dai LED accesi.

Premere il tasto "☰" (Fig. 45,5): Il livello di riempimento del serbatoio delle acque grigie è indicato dai LED accesi.

Indicatore di livello

Indicatore LED	Livello di riempimento del serbatoio
Tutti LED sono accesi	Serbatoio pieno
3 LED accesi	Serbatoio pieno per ca. 3/4
2 LED accesi	Serbatoio pieno per ca. 1/2
1 LED acceso	Serbatoio pieno per ca. 1/4
LED inferiore lampeggiante	Serbatoio vuoto



▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del produttore.

9.6 Rete di bordo a 230 V



- ▶ Eventuali interventi all'impianto elettrico devono essere eseguiti solo da personale specializzato.
- ▶ Far controllare l'impianto elettrico del veicolo da un elettricista specializzato al più tardi ogni tre anni. In caso di utilizzo più frequente del veicolo, si consiglia di eseguire il controllo annualmente.

La rete di bordo a 230 V alimenta:

- le prese con contatto di terra per apparecchi a 10 A al massimo
- la centralina elettrica

Le utenze elettriche collegate alla rete di bordo a 12 V dell'abitacolo vengono alimentate con tensione dalla batteria dell'abitacolo.

A tale scopo, collegare il più spesso possibile il veicolo ad un'alimentazione esterna a 230 V. Il modulo ricaricabile della centralina elettrica carica quindi automaticamente la batteria dell'abitacolo. Inoltre viene caricata anche la batteria di avviamento con una carica di mantenimento.

9.6.1 Collegamento a 230 V (presa CEE)



- ▷ Sovratensioni possono danneggiare i apparecchi collegati. Possono causare sovratensioni, ad esempio, fulmini, fonti di tensione non regolate (ad es. generatori a benzina) o collegamenti elettrici su traghetti.

Requisiti per il collegamento a 230 V

- Il cavo di allacciamento, i collegamenti a spina sul punto di alimentazione e il collegamento a spina sul veicolo devono essere conformi alla IEC 60309. La designazione commerciale per i collegamenti a spina è "CEE blu".
- Utilizzare un cavo flessibile in gomma H07RN-F con sezione minima di 2,5 mm² e lunghezza massima di 25 m.
- Non sono ammessi collegamenti a spina con contatto di terra (Schuko). Non è ammessa neppure l'interposizione di adattatori CEE/Schuko.

9.6.2 Collegare ad un'alimentazione a 230 V



- ▶ L'alimentazione esterna a 230 V deve essere protetta da un interruttore di sicurezza per correnti di guasto (interruttore automatico FI, 30 mA).
- ▶ Srotolare completamente il cavo dal tamburo portacavi, per evitare un surriscaldamento.
- ▶ In caso di dubbio, oppure se l'alimentazione a 230 V non è disponibile, o è difettosa, contattare il costruttore dell'alimentatore.



- ▷ Il collegamento a 230 V del veicolo è dotato di un interruttore di sicurezza per correnti di guasto (interruttore automatico FI).
- ▷ Per le prese di corrente nei campeggi (prese di alimentazione) è prescritto usare interruttori di sicurezza per correnti di guasto (interruttore automatico FI, 30 mA).

Il veicolo può essere collegato ad un'alimentazione esterna a 230 V. Per il collegamento, utilizzare solamente il collegamento a 230 V al veicolo (presa CEE).

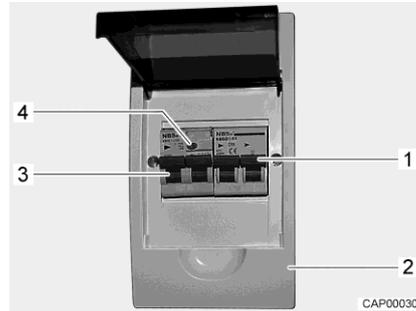


Fig. 46 Interruttore di sicurezza e interruttore automatico FI (scatola dei fusibili a 230 V)



Fig. 47 Collegamento a 230 V al veicolo (presa CEE)

Collegamento del veicolo:

- Verificare se collegamento, tensione, frequenza e corrente dell'alimentatore sono idonei.
- Verificare se i cavi e i collegamenti sono idonei.
- Eseguire un controllo visivo dei collegamenti a spina e assicurarsi che non siano danneggiati.
- Disattivare l'interruttore di sicurezza (Fig. 46,1) nella scatola dei fusibili (Fig. 46,2).
- Aprire la copertura del collegamento a 230 V sul veicolo (Fig. 47) e inserire l'innesto rapido. Verificare che il nasello di innesto del coperchio ribaltabile teso a molla sia innestato.
- Inserire la spina del cavo di allacciamento nella presa del distributore di corrente del campeggio. Verificare che il nasello di innesto del coperchio ribaltabile teso a molla sia innestato anche in questo caso.
- Attivare l'interruttore di sicurezza nella scatola dei fusibili.

Controllo dell'interruttore di sicurezza per correnti di guasto:

- Se il veicolo è collegato all'alimentazione a 230 V, premere il tasto di controllo (Fig. 46,4) dell'interruttore di sicurezza per correnti di guasto (interruttore automatico FI) (Fig. 46,3) nella scatola dei fusibili (Fig. 46,2). L'interruttore di sicurezza per correnti di guasto deve scattare.
- Riattivare l'interruttore di sicurezza per correnti di guasto (Fig. 46,3).

Scollegamento del collegamento:

- Disattivare l'interruttore di sicurezza (Fig. 46,1) nella scatola dei fusibili (Fig. 46,2).
- Sganciare il nasello di innesto dal distributore di corrente del campeggio e sfilare la spina del cavo di allacciamento dalla presa.
- Sganciare il nasello di innesto sul veicolo, tirare l'innesto rapido e chiudere la copertura del collegamento a 230 V.

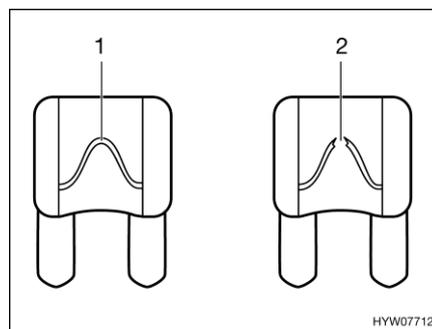
9.7 Fusibili



- ▶ Sostituire i fusibili difettosi solo dopo aver identificato e rimosso la causa del guasto.
- ▶ Sostituire i fusibili difettosi solo se l'alimentazione elettrica è spenta.
- ▶ Non è consentito sostituire autonomamente i fusibili avvitati. Per la sostituzione rivolgersi ad un'officina specializzata autorizzata.
- ▶ Non bypassare o riparare mai i fusibili.
- ▶ Sostituire i fusibili difettosi sempre e solo con fusibili nuovi dello stesso valore.

9.7.1 Fusibili 12 V

Le utenze dell'abitacolo allacciate all'alimentazione a 12 V sono protette da propri fusibili. I fusibili sono accessibili in diverse ubicazioni del veicolo.



- 1 Elemento fusibile non danneggiato
- 2 Elemento fusibile interrotto

Fig. 48 Fusibile a 12 V

È possibile riconoscere un fusibile intatto a 12 V dall'elemento fusibile non danneggiato (Fig. 48,1). Se l'elemento fusibile è interrotto (Fig. 48,2), cambiare il fusibile.

Prima di sostituire i fusibili, apprendere la funzione, il valore e il colore dei fusibili interessati dalle indicazioni seguenti. Quando si sostituiscono i fusibili, utilizzare unicamente fusibili piatti con i valori indicati successivamente.

Fusibili per batteria dell'abitacolo e ulteriori apparecchi

I fusibili sono montati sotto il sedile del passeggero accanto alla batteria dell'abitacolo.

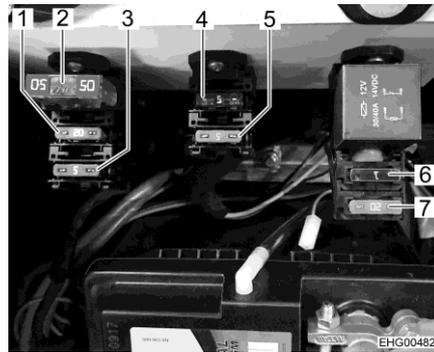


Fig. 49 Fusibili per batteria dell'abitacolo e ulteriori apparecchi

- 1 Fusibile piatto 20 A (frigorifero portatile)
- 2 Fusibile piatto Jumbo 50 A rosso (batteria dell'abitacolo)
- 3 Fusibile piatto 2 A (sensore batteria dell'abitacolo)
- 4 Fusibile piatto 5 A (relè biella D+)
- 5 Fusibile piatto 2 A (segnale D+)
- 6 Fusibile piatto 1 A (pannello di controllo, riscaldamento, Webasto)
- 7 Fusibile piatto 20 A (pompa e bruciatore, riscaldamento Webasto)

Fusibili per batteria di avviamento e booster di ricarica

I fusibili per la batteria di avviamento e il booster di ricarica sono installati nell'armadio in basso della cucina dietro a un coperchio.

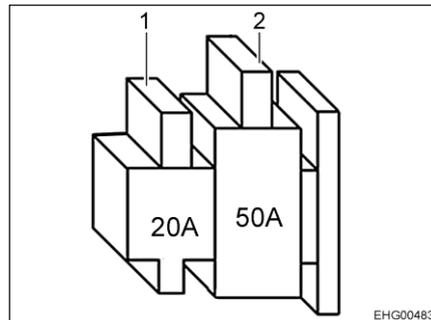


Fig. 50 Fusibili per batteria di avviamento e booster di ricarica

- 1 Fusibile piatto 20 A (booster di ricarica)
- 2 Fusibile piatto Jumbo 50 A (batteria di avviamento)

Fusibili su EBL

Sull'EBL (nel mobiletto sotto il frigorifero portatile) si trovano tre fusibili:

- Circuito 1, fusibile 10 A (barra di contatto luce)
- Circuito 2, fusibile 10 A (accensione fornello)
- Fusibile piatto 5 A (pompa, alimentazione idrica)

9.7.2 Fusibile a 230 V



- ▷ Controllare l'interruttore di sicurezza per correnti di guasto per ogni collegamento con alimentazione a 230 V almeno ogni 6 mesi.

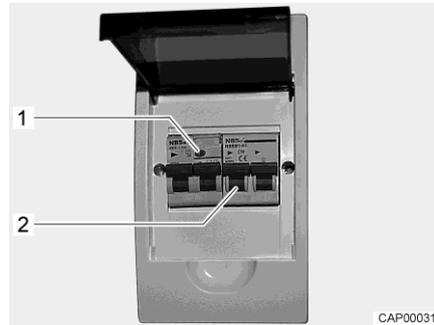


Fig. 51 Scatola dei fusibili a 230 V con interruttore di sicurezza e interruttore automatico FI

Un interruttore di sicurezza per correnti di guasto (interruttore automatico FI) nella scatola dei fusibili protegge l'intero veicolo da correnti di guasto (0,03 A). La rete di bordo a 230 V è protetta da un interruttore di sicurezza collegato in serie (10 A) (Fig. 51,2).

Controllo dell'interruttore di sicurezza per correnti di guasto:

- Se il veicolo è collegato all'alimentazione a 230 V, premere il tasto di controllo (Fig. 51,1). L'interruttore di sicurezza per correnti di guasto deve scattare.

Ubicazione

La scatola dei fusibili si trova dietro lo sportello sotto il frigorifero portatile.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sugli apparecchi montati nel veicolo.

Le indicazioni concernono unicamente l'uso degli apparecchi montati.

Per ulteriori informazioni sugli apparecchi montati consultare le istruzioni per l'uso separate degli apparecchi montati.

10.1 Note generali



- ▷ Per motivi di sicurezza i pezzi di ricambio degli apparecchi di riscaldamento devono essere conformi alle indicazioni del produttore e da esso certificati come pezzi di ricambio. I pezzi di ricambio devono essere montati unicamente dal produttore dell'apparecchio o da un'officina specializzata autorizzata.



- ▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del relativo apparecchio montato.

10.2 Riscaldamento a veicolo fermo diesel (Webasto) (accessorio opzionale)



- ▶ Non azionare il riscaldamento in luoghi chiusi. Pericolo di asfissia!
- ▶ Non azionare il riscaldamento presso le stazioni di servizio. Pericolo di esplosione!
- ▶ Per ulteriori istruzioni di sicurezza, attenersi alle istruzioni per l'uso separate del produttore.

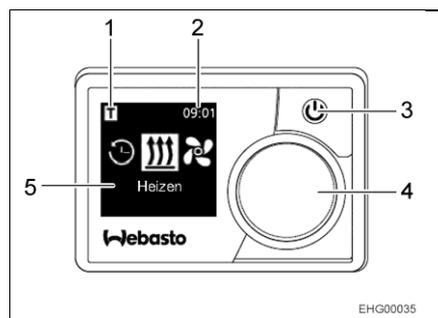


- ▷ Il riscaldamento a veicolo fermo diesel riceve tensione direttamente dalla batteria dell'abitacolo. Quando il veicolo è fermo, la batteria dell'abitacolo può scaricarsi.

Il riscaldamento a veicolo fermo diesel presenta le seguenti funzioni:

- Riscaldamento
- Aerazione (solo ricircolo aria, non aria fresca)

È possibile comandare il riscaldamento a veicolo fermo diesel tramite un pannello di controllo. Il pannello di controllo si trova a sinistra nella zona cucina.



- 1 Simbolo Ora preselezione attivata
- 2 Ora
- 3 Tasto di avvio con indicazione di stato
- 4 Manopola di comando
- 5 Indicazione menu

Fig. 52 Pannello di controllo

Accensione del
Riscaldamento a veicolo
fermo diesel:

- Premere il tasto di avvio (Fig. 52,3).
- Regolare la funzione desiderata ruotando e premendo la manopola di comando (Fig. 52,4).

Spegnere il riscaldamento a
veicolo fermo diesel:

- Premere il tasto di avvio (Fig. 52,3).



- ▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del produttore.

10.3 Boiler a gas (Whale)



- ▶ Assicurarsi che la pressione di esercizio del rifornimento di gas per il boiler sia compresa tra 28 e 30 mbar.
- ▶ Non mettere mai in funzione il boiler senza acqua.
- ▶ Prestare attenzione alle istruzioni di sicurezza e informazioni contenute nelle istruzioni per l'uso separate del produttore.
- ▶ Prestare attenzione alle istruzioni di sicurezza contenute nel paragrafo 13.8.



- ▷ Se sussiste pericolo di gelo, oppure se il boiler non viene utilizzato per più di 3 giorni, svuotarlo. I danni causati dal gelo non sono coperti dalla garanzia.

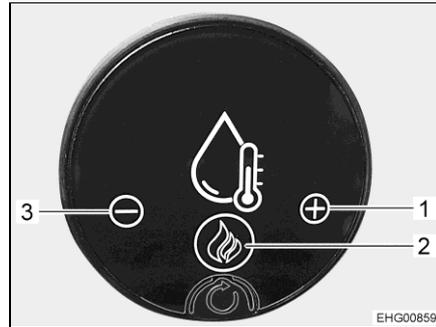
Il serbatoio del boiler ha una capacità di 8 litri.

**Ubicazione del serbatoio
del boiler**

Il serbatoio del boiler è integrato in basso in un armadietto della cucina.

**Ubicazione dell'elemento di
comando**

L'elemento di comando è integrato nel lato frontale del blocco cucina (accanto al pannello di controllo LT 100).



- 1 Tasto per aumentare la temperatura
- 2 Tasto per riscaldamento a gas
- 3 Tasto per ridurre la temperatura

Fig. 53 Quadro comandi boiler

Accensione del boiler:

- Aprire la valvola principale di arresto della bombola del gas e il rubinetto di arresto del gas "Riscaldamento/boiler".
- Assicurarsi che il rubinetto di scarico sia chiuso.
- Posizionare tutti i rubinetti dell'acqua su "Caldo" e aprirli. La pompa dell'acqua si inserisce. Tutte le tubature dell'acqua si riempiono di acqua.
- Lasciare aperti i rubinetti dell'acqua fino a che l'acqua fuoriesce senza bolle d'aria. Solo in questo modo è assicurato che il boiler sia pieno di acqua.
- Chiudere tutti i rubinetti dell'acqua.
- Premere il tasto riscaldamento a gas (Fig. 53,2).
- Premere il tasto per aumentare la temperatura (Fig. 53,1) fino a impostare la temperatura desiderata (visibile sul diagramma a barre).

Spegnimento del boiler:

- Premere di nuovo il tasto del riscaldamento a gas (Fig. 53,2).
- Chiudere il rubinetto di arresto del gas "Riscaldamento/boiler" e la valvola principale di arresto della bombola del gas.

Accensione dell'antigelo:

- Premere il tasto per ridurre la temperatura (Fig. 53,3) fino a che compare il simbolo con il fiocco di neve.



- ▷ Non utilizzare la funzione antigelo per più di 3 giorni.

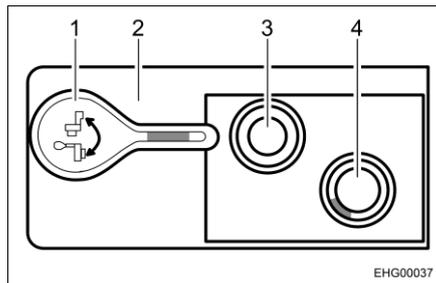


Fig. 54 Rubinetto di scarico, chiuso

- 1 Leva rubinetto di scarico, chiuso
- 2 Lato superiore boiler
- 3 Allaccio acqua fredda
- 4 Allaccio acqua calda

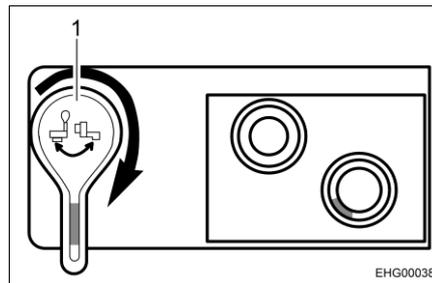


Fig. 55 Rubinetto di scarico, aperto

- 1 Leva rubinetto di scarico, aperto

Svuotamento del boiler:

- Spegnere il boiler.
- Aprire il rubinetto di scarico. A tale scopo, ruotare la leva del rubinetto di scarico di 90° in senso orario (vedi Fig. 55,1).



- ▷ Durante il riscaldamento iniziale, gocciola acqua dal tubo di scarico della valvola di sovrappressione. Per proteggere la valvola di sovrappressione da depositi di calcare: Azionare la valvola di sovrappressione almeno due volte l'anno. A tale scopo, ruotare la leva del rubinetto di scarico di 90° in senso antiorario.

10.4 Fornello a gas

- ▶ Quando il fornello a gas è in funzione, non lasciarlo mai incustodito. Se si deve lasciare incustodito il fornello a gas anche per un periodo di tempo breve (ad esempio per andare in bagno), spegnere il fornello a gas.
- ▶ Non lasciar mai fuoriuscire gas incombusto per pericolo di esplosione.
- ▶ Prima di mettere in funzione l'area cottura, provvedere ad una aerazione adeguata. Aprire finestre o oblò.
- ▶ Non utilizzare il fornello a gas come riscaldamento.
- ▶ Non collocare tendine, tende o canovacci per asciugare i piatti nelle immediate vicinanze dell'area cottura. Pericolo d'incendio!
- ▶ Quando si maneggiano pentole, padelle e oggetti simili bollenti, servirsi di guanti o di presine. Pericolo di ferirsi!
- ▶ All'accensione e quando il fornello a gas è acceso, non avvicinare mai al fornello oggetti infiammabili o facilmente infiammabili come canovacci per asciugare piatti, tovaglioli, ecc. Pericolo d'incendio!
- ▶ L'intera procedura di accensione deve essere visibile dall'alto: Non appoggiare mai pentole sui fornelli durante l'accensione.
- ▶ La copertura del fornello a gas è chiusa per mezzo di molle. Prestare attenzione alla chiusura poiché sussiste il pericolo di ferirsi!



- ▷ La copertura di vetro del fornello a gas non deve essere usata come piano di cottura.
- ▷ Non chiudere il copertura del fornello a gas quando questi è acceso.
- ▷ Non appoggiare carichi o oggetti sulla copertura del fornello a gas.
- ▷ Non appoggiare le pentole calde sulla copertura del fornello a gas o del lavandino.
- ▷ Dopo aver cucinato tenere la copertura del fornello a gas aperta finché i bruciatori non hanno emesso tutto il calore. Altrimenti la lastra di vetro potrebbe andare in frantumi.



- ▷ Utilizzare soltanto pentole e padelle il cui diametro è adatto alla griglia dei bruciatori del fornello a gas.
- ▷ Quando la fiamma si spegne, la valvola di sicurezza chiude autonomamente l'alimentazione del gas.
- ▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del produttore dell'apparecchio.

Il blocco cucina del veicolo è dotato di un fornello a gas a 2 fiamme.

Gli elementi di comando per i fornelli a gas si trovano direttamente sul fornello a gas.



Fig. 56 Fornello a gas

- Accensione:**
- Aprire la valvola principale di arresto della bombola del gas e il rubinetto di arresto del gas "Area cottura".
 - Aprire la copertura del fornello a gas.
 - Ruotare il pomello girevole (Fig. 56,1) dell'impianto a fiamma libera desiderato in posizione accesa (fiamma alta).
 - Premere il pomello girevole e mantenerlo premuto.
 - Premere il pulsante a pressione (Fig. 56,2). Sul bruciatore viene generata una scintilla di accensione. Se necessario, premere ripetutamente il pulsante a pressione.
 - Quando la fiamma brucia, tenere premuto il pomello girevole ancora per 10-15 secondi, fino a quando la valvola di sicurezza non riesce ad alimentare da sola il gas.
 - Rilasciare il pomello girevole e ruotarlo sulla posizione desiderata.
 - Se non si riesce ad accendere, ripetere la procedura dall'inizio.
- Spegnimento:**
- Ruotare sulla posizione 0 il pomello girevole. La fiamma si spegne.
 - Chiudere il rubinetto di arresto del gas "Area cottura" e la valvola principale di arresto della bombola del gas.

10.5 Frigorifero portatile (accessorio opzionale)



- ▷ Il frigorifero portatile riceve tensione direttamente dalla batteria dell'abitacolo. Quando il veicolo è fermo, la batteria del vano abitabile può scaricarsi.



Fig. 57 Termoregolatore frigorifero portatile

Il veicolo è dotato di un frigorifero portatile. Il frigorifero portatile è installato in un armadietto della cucina.

Il frigorifero portatile viene alimentato dalla batteria dell'abitacolo con una tensione da 12 V.

Il frigorifero portatile può essere usato anche come freezer. La temperatura di refrigerazione viene impostata tramite il termoregolatore (Fig. 57,1).

Ubicazione del fusibile

Il fusibile piatto da 20 A (Fig. 49,1) è montato accanto alla batteria dell'abitacolo sotto il sedile del passeggero (vedi anche paragrafo 9.7.1).

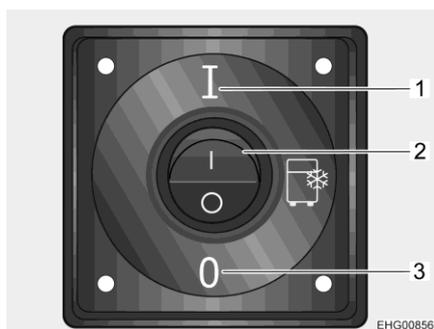


Fig. 58 Interruttore di accensione/spengimento del frigorifero portatile

Il frigorifero portatile può essere acceso solo se il fusibile piatto da 20 A (Fig. 49,1) è inserito.

Accendere il frigorifero portatile:

- Portare il termoregolatore (Fig. 57,1) alla temperatura di refrigerazione desiderata.
- Portare l'interruttore a bilico (Fig. 58,2) nella posizione I (Fig. 58,1).

Misure per evitare lo scaricamento della batteria dell'abitacolo:

- Portare l'interruttore a bilico (Fig. 58,2) nella posizione 0 (Fig. 58,3).

10.6 Frigorifero a compressore Dometic CRX50



- ▶ Tenere sempre libere le aperture di aerazione.
- ▶ A causa delle circostanze tecniche, non è possibile mantenere sempre costante la temperatura nel frigorifero e nel freezer. In condizioni sfavorevoli, è possibile che gli alimenti nel freezer si scongelino.



- ▷ Non utilizzare oggetti o riscaldatori ad aria per accelerare lo sbrinamento.
- ▷ Se il veicolo è esposto a forte irraggiamento solare: Aerare sufficientemente il veicolo.
- ▷ Prima della partenza, assicurare i prodotti nel frigorifero in modo che non scivolino.
- ▷ Il frigorifero funziona anche quando l'interruttore principale a 12 V è disinserito sul pannello di controllo. Se il frigorifero viene lasciato acceso per un periodo di tempo prolungato, senza collegare un'alimentazione a 230 V esterna, la batteria dell'abitacolo potrebbe scaricarsi.
- ▷ La riserva di energia della batteria dell'abitacolo ha infatti un tempo limitato. Assicurarsi che la batteria dell'abitacolo sia sempre sufficientemente carica. La batteria dell'abitacolo viene caricata durante la marcia tramite la dinamo. Quando il veicolo è stazionato, la batteria dell'abitacolo può essere caricata dalla rete elettrica, con un caricabatteria o tramite un impianto ad energia solare.



- ▷ La temperatura del frigorifero dipende dalla temperatura ambiente, dalla frequenza dell'apertura della porta e dall'aerazione del frigorifero. Se necessario, regolare il livello di refrigerazione.
- ▷ Prima di partire e durante il funzionamento del frigorifero, controllare se nella vaschetta di raccolta si è accumulata condensa.
- ▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del produttore.

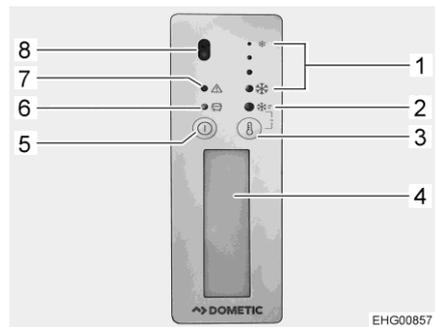


Fig. 59 Elementi di comando (frigorifero)

- 1 Indicatore del livello di refrigerazione (LED)
- 2 Indicatore funzione di refrigerazione rapida On (LED)
- 3 Tasto livello di refrigerazione
- 4 Illuminazione interna
- 5 Tasto On/Off
- 6 Indicatore di funzionamento compressore (LED blu = On, LED arancione = Off)
- 7 Indicatore di servizio (LED)
- 8 Sensore IR (illuminazione interna)

Descrizione Il quadro comandi del frigorifero è integrato sul lato interno sinistro del frigorifero.

Il quadro comandi permette di impostare la temperatura del frigorifero. Si possono selezionare quattro intervalli di temperatura da +3 °C a +12 °C e una funzione di refrigerazione rapida.

Il frigorifero è inoltre dotato di un freezer estraibile. Se il frigorifero viene azionato senza freezer, è possibile conservare per breve termine prodotti congelati con l'ausilio della funzione di refrigerazione rapida.

- Accensione:**
- Premere il tasto On/Off (Fig. 59,5). Dopo l'accensione, trascorre un breve intervallo prima che il compressore si avvii.
 - Per regolare la temperatura di refrigerazione: Premere più volte il tasto del livello di refrigerazione (Fig. 59,3). Più sono i LED accesi dell'indicatore del livello di refrigerazione (Fig. 59,1), più potente è la refrigerazione del frigorifero.
 - 1 LED = potenza refrigerante minore
 - 4 LED = potenza refrigerante maggiore

Se è selezionata la potenza refrigerante maggiore e si preme di nuovo il tasto del livello di refrigerazione, l'indicatore salta direttamente alla potenza refrigerante minore.

L'illuminazione interna (Fig. 59,4) è accesa quando è aperta la porta del frigorifero.

Se la temperatura ambiente è compresa tra 16 °C e 20 °C, regolare il frigorifero almeno al livello di refrigerazione 2.

Quando l'indicatore LED di servizio (Fig. 59,7) lampeggia, significa che è presente un guasto (vedi paragrafo 15.8).

- Spegnimento:**
- Premere il tasto On/Off (Fig. 59,5), finché il frigorifero non si spegne.
- Per ottenere temperature di refrigerazione molto basse, è possibile azionare il frigorifero con una funzione di refrigerazione rapida. Prima di utilizzare la funzione di refrigerazione rapida, estrarre lo scomparto congelatore. L'eccessivo freddo nello scomparto congelatore potrebbe altrimenti far congelare la condensa nel frigorifero.

Inserimento della funzione di refrigerazione rapida:

- Premere il tasto del livello di refrigerazione (Fig. 59,3) per più di 3 secondi. Il LED della funzione di refrigerazione rapida (Fig. 59,2) indica che la funzione di refrigerazione rapida è inserita.

Disinserimento della funzione di refrigerazione rapida:

- Premere di nuovo il tasto del livello di refrigerazione per più di 3 secondi.

Porta del frigorifero

La porta del frigorifero può essere bloccata in posizione chiusa (posizione di trasporto) e in posizione leggermente aperta (posizione di ricircolo d'aria).



- ▶ Se il frigorifero non rimane in funzione per lungo tempo e la porta è chiusa, sussiste il pericolo di formazione di muffe. Per evitare la formazione di muffe, bloccare la porta in posizione di ricircolo d'aria, quando il frigorifero non viene utilizzato.

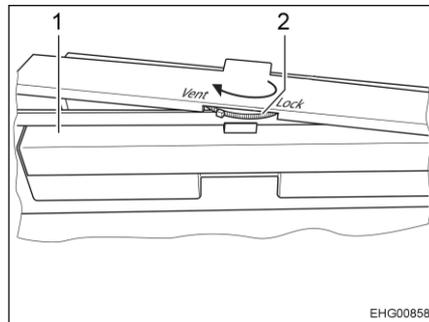


Fig. 60 Ruota di bloccaggio sulla porta del frigorifero

Arresto della porta in posizione di ricircolo d'aria:

- Ruotare la ruota di bloccaggio (Fig. 60,2) fino alla battuta in posizione "Vent".
- Con cautela, chiudere la porta (Fig. 60,1) fino a quando scatta in posizione. La porta è bloccata in posizione leggermente aperta.

Fissaggio e blocco della porta in posizione di trasporto:

- Ruotare la ruota di bloccaggio fino alla battuta in posizione "Lock". La porta è fissata e bloccata in posizione chiusa.

Sblocco e apertura della porta dalla posizione di trasporto:

- Tirare la maniglia della porta verso l'alto e aprire la porta.



- ▶ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del produttore.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sui dispositivi igienico-sanitari nel veicolo.

11.1 Alimentazione idrica, note generali



- ▶ Riempire il serbatoio dell'acqua soltanto da impianti di alimentazione che possono provare la qualità dell'acqua potabile.
- ▶ Per riempire utilizzare solo tubi o recipienti che sono omologati per l'acqua potabile.
- ▶ Sciacquare accuratamente con acqua potabile il tubo di riempimento o il contenitore prima di utilizzarli (2 o 3 volte la quantità della capacità).
- ▶ Svuotare completamente il tubo o il recipiente dopo l'uso e chiudere le aperture del tubo di riempimento o del contenitore.
- ▶ Dopo poco tempo l'acqua presente nel serbatoio dell'acqua o nelle tubature diventa imbevibile. Pulire pertanto accuratamente le tubature e il serbatoio dell'acqua prima di ogni utilizzo del veicolo. Dopo aver utilizzato il veicolo svuotare completamente il serbatoio dell'acqua e le tubature.
- ▶ In caso di periodi di inattività di oltre una settimana, disinfettare l'impianto idrico prima di utilizzare il veicolo (vedi capitolo 12).



- ▷ Se il veicolo non viene utilizzato per vari giorni o non viene riscaldato in caso di pericolo di gelo, svuotare l'intero impianto idrico. Assicurarsi che la pompa dell'acqua sia disinserita. Altrimenti, la pompa dell'acqua può surriscaldarsi e danneggiarsi. Lasciare aperti i rubinetti dell'acqua in posizione centrale. Lasciare aperti tutti i rubinetti di scarico. In questo modo si evitano danni a causa del gelo agli apparecchi montati e al veicolo e depositi negli elementi costruttivi acquiferi.
- ▷ Se manca l'acqua, la pompa dell'acqua può surriscaldarsi e danneggiarsi dopo al più tardi un minuto. Non far mai funzionare la pompa dell'acqua quando il serbatoio dell'acqua è vuoto.

Il veicolo è equipaggiato con un serbatoio incorporato per l'acqua. Una pompa dell'acqua elettrica pompa l'acqua ai singoli punti di presa. Aprendo un rubinetto dell'acqua si accende automaticamente la pompa dell'acqua che trasporta l'acqua al punto di erogazione.

Il serbatoio delle acque grigie raccoglie le acque grigie. Sul pannello di controllo è possibile visualizzare i livelli dell'acqua o del serbatoio delle acque grigie.



- ▷ Prima di utilizzare le rubinetterie dell'acqua, è necessario inserire l'alimentazione a 12 V sul pannello di controllo. In caso contrario la pompa dell'acqua non funziona.

Ubicazione della pompa dell'acqua

La pompa sommersa si trova nel serbatoio dell'acqua.

11.2 Serbatoio dell'acqua

Il serbatoio dell'acqua ha una capienza di circa 50 l.

Ubicazione Il serbatoio dell'acqua è montato a sinistra nella zona di coda e vi si accede tramite uno sportello.



Fig. 61 Serbatoio dell'acqua

11.2.1 Bocchettone di riempimento dell'acqua potabile con coperchio



Fig. 62 Coperchio per bocchettone di riempimento dell'acqua potabile

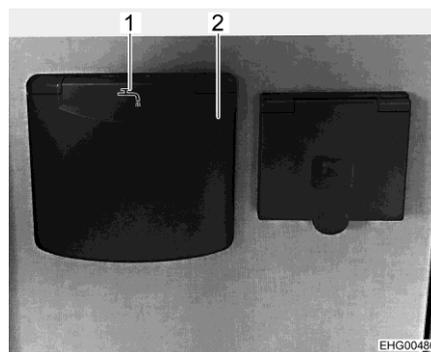


Fig. 63 Sportello di accesso bocchettone di riempimento dell'acqua potabile

Il bocchettone di riempimento dell'acqua potabile (Fig. 62) è collocato all'interno del veicolo nella zona di coda sinistra dietro a uno sportello (Fig. 63,2).

Lo sportello per il bocchettone di riempimento dell'acqua potabile è contrassegnato dal simbolo "☕" (Fig. 63,1).

11.2.2 Scarico dell'acqua

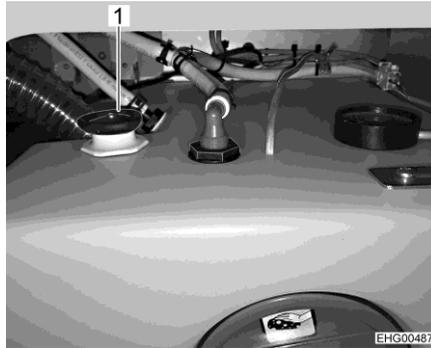


Fig. 64 Serbatoio dell'acqua con maniglia girevole

- Sul serbatoio dell'acqua ruotare la maniglia girevole (Fig. 64,1) in senso antiorario, oltre la resistenza verso l'esterno fino all'arresto, per aprire completamente l'apertura di scarico.

11.3 Serbatoio delle acque grigie



- ▷ In caso di pericolo di gelo svuotare il serbatoio delle acque grigie e lasciare aperto il rubinetto di scarico.
- ▷ Non versare mai acqua bollente direttamente nello scarico del lavello. L'acqua bollente può causare delle deformazioni o delle perdite di tenuta nel sistema di scarico delle acque grigie.

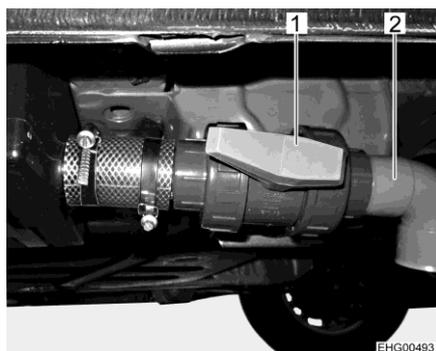


- ▷ Svuotare il serbatoio delle acque grigie solo nei punti di smaltimento appositamente previsti nelle stazioni di smaltimento dei campeggi o nelle aree di stazionamento.

Le acque grigie della cucina defluiscono attraverso tubature di plastica nel serbatoio delle acque grigie.

Il serbatoio delle acque grigie è sistemato sotto il pavimento del veicolo.

Capienze Il serbatoio delle acque grigie ha una capienza di 35 l.



- 1 Manopola di comando rubinetto di scarico
- 2 Tubo di scarico

Fig. 65 Rubinetto di scarico per serbatoio delle acque grigie

- Svuotamento:**
- Aprire il rubinetto di scarico. Posizionare la manopola di comando blu (Fig. 65,1) in orizzontale (ruotare in senso orario di un quarto di giro). Le acque grigie fuoriescono.
 - Attendere che il serbatoio delle acque grigie sia completamente vuoto.
 - Chiudere il rubinetto di scarico. Portare la manopola di comando blu in posizione perpendicolare (ruotare in senso antiorario di un quarto di giro).

11.4 Lavabo, ribaltabile (C530)

Il vano WC è dotato di un lavabo ribaltabile.



Fig. 66 Lavabo



Fig. 67 Lavabo, ribaltato verso l'alto

- Ribaltamento verso l'alto:**
- Afferrare il lavabo (Fig. 66,2) sul bordo anteriore, ribaltarlo verso l'alto e farlo innestare fino a battuta nella rientranza (Fig. 66,1).

- Ribaltare verso il basso:**
- Sollevare appena il lavabo (Fig. 67,1) e ribaltarlo verso il basso.

11.5 Toilette (C530)



- ▷ Il carico massimo della toilette è di 120 kg.
- ▷ In caso di pericolo di gelo e con il veicolo non riscaldato, svuotare completamente il serbatoio fecale.
- ▷ Non sedersi sul coperchio del WC. Il coperchio non è adatto per sopportare il peso di una persona e si può rompere.
- ▷ Usare per la toilette un prodotto chimico idoneo. L'aerazione elimina solo l'odore ma non i germi e i gas. I germi e i gas intaccano le guarnizioni di gomma.



- ▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso separate del produttore.



- ▷ Svuotare il serbatoio fecale solo nei punti di smaltimento appositamente previsti nelle stazioni di smaltimento dei campeggi o nelle aree di stazionamento.

11.5.1 Toilette orientabile

Il risciacquo della toilette avviene direttamente attraverso l'impianto idraulico per l'acqua del veicolo.

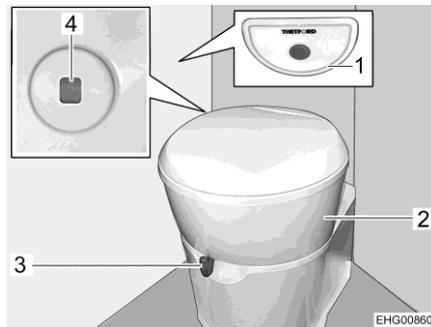


Fig. 68 Toilette

La tazza del WC può essere orientata nella posizione desiderata. A tale scopo, prendere con entrambe le mani la parte superiore (Fig. 68,2) della toilette e ruotare.

La centralina di controllo con il pulsante dello sciacquone (Fig. 68,1) è posizionata vicino alla tazza del WC.

Il colore dell'indicatore di livello (Fig. 68,4) passa da verde a rosso quando è necessario svuotare il serbatoio fecale.

- Risciacquo:**
- Prima di tirare l'acqua, aprire il cursore della toilette. A tal fine girare la leva del cursore (Fig. 68,3) in senso antiorario.
 - Per sciacquare premere il pulsante blu (Fig. 68,1).
 - Dopo aver tirato l'acqua chiudere il cursore. Girare la leva del cursore in senso orario.

11.5.2 Svuotare il serbatoio fecale



- ▷ È possibile rimuovere il serbatoio fecale solo se il cursore è chiuso.



Fig. 69 Serbatoio fecale (esempio)

- Spingere in senso orario la leva del cursore in corrispondenza della tazza del WC. Il cursore viene chiuso.
- Aprire lo sportello per il serbatoio fecale all'esterno del veicolo.
- Tirare la staffa di supporto (Fig. 69,1) verso l'alto e sfilare il serbatoio fecale (Fig. 69,2) diritto fino a battuta.
- Portare e svuotare completamente il serbatoio fecale nei punti di smaltimento previsti.



- ▷ Per uno svuotamento completo, premere con il pollice il tasto per l'aerazione presente sul serbatoio fecale.
- ▷ Attenersi alle istruzioni per l'uso del produttore.

11.5.3 Funzionamento invernale



- ▷ Non utilizzare antigelo. Gli antigelo possono danneggiare la toilette.

Se la toilette, il serbatoio dell'acqua e il serbatoio fecale (cassetta) si trovano in una zona del veicolo protetta dal gelo, la toilette può essere utilizzata anche in inverno.

Se la toilette, il serbatoio dell'acqua e il serbatoio fecale (cassetta) non si trovano in una zona del veicolo protetta dal gelo, in caso di pericolo di gelo, svuotare il serbatoio dell'acqua, il serbatoio fecale e le tubature dell'acqua. È possibile così evitare danni causati dal gelo.

11.5.4 Inattività temporanea



- ▷ Se la toilette non viene utilizzata per un periodo di tempo molto lungo, svuotare il serbatoio dell'acqua, il serbatoio fecale e le tubature dell'acqua.

Inattività della toilette:

- Svuotare il serbatoio dell'acqua.
- Azionare il risciacquo della toilette, fino a quando nella toilette non scorre più acqua. In caso di funzionamento a secco, prestare attenzione in quanto dopo massimo un minuto la pompa potrebbe subire danni.
- Svuotare il serbatoio fecale.
- Sciacquare accuratamente il serbatoio fecale.
- Lasciare aperti i bocchettoni di scarico del serbatoio fecale.
- Lasciare asciugare il serbatoio fecale il più a lungo possibile.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sulla cura del veicolo.

Schede (liste) di controllo con misure da prendere quando non si utilizza per lungo tempo il veicolo sono riportate alla fine del presente capitolo.

12.1 Cura degli esterni

12.1.1 Note generali

La normale cura degli esterni consiste in un lavaggio regolare. La frequenza con la quale occorre lavare il veicolo dipende dalle condizioni d'uso e da quelle ambientali. In ambienti con forte inquinamento atmosferico o se vengono percorse strade cosparse di sale antigelo, lavare il veicolo più spesso. Lavare spesso il veicolo anche quando esso viene esposto ad ambienti salini e umidi (zone costiere, climi caldi e umidi).

Cercare di non parcheggiare sotto agli alberi. Le secrezioni resinose di molti alberi rendono la vernice opaca e favoriscono un possibile processo di corrosione.

Lavare via subito e accuratamente gli escrementi di uccelli, in quanto l'acidità in essa contenuta risulta particolarmente corrosiva.

12.1.2 Lavaggio con pulitori ad alta pressione



- ▷ Non lavare gli pneumatici con pulitore ad alta pressione. Gli pneumatici possono venire danneggiati.
- ▷ Non spruzzare direttamente le applicazioni esterne con il pulitore ad alta pressione. In caso contrario le applicazioni esterne potrebbero staccarsi.

Prima di lavare il veicolo con un pulitore ad alta pressione consultare il relativo manuale di funzionamento.

Quando si utilizza un ugello a getto circolare per il lavaggio, mantenere una distanza minima di ca. 700 mm fra il veicolo e l'ugello di pulizia.

Prestare attenzione che il getto d'acqua fuoriesca in pressione. Se si utilizza il pulitore ad alta pressione in modo non professionale si possono arrecare danni al veicolo. La temperatura dell'acqua non deve superare i 60 °C. Muovere il getto d'acqua durante l'intera procedura di lavaggio. Non indirizzare il getto direttamente su spiragli di porte, su componenti elettrici, su connettori a spina, su guarnizioni e su griglie di aerazione od oblò. Pericolo di danneggiamento del veicolo oppure di penetrazione d'acqua nell'abitacolo.

12.1.3 Lavaggio del veicolo



- ▷ Non lavare mai il veicolo in impianti di lavaggio. I rulli delle spazzole possono danneggiare le applicazioni esterne. Nel camino di scarico o nel sistema di aerazione forzata può penetrare acqua. Il veicolo può venire danneggiato.
- Pulire il veicolo esclusivamente negli spazi appositamente allestiti per il lavaggio di veicoli.
- Evitare una insolazione diretta. Rispettare le norme antinquinamento.
- Strofinare le applicazioni esterne e componenti di plastica solamente con acqua abbondante calda, detersivo per piatti e un panno morbido.
- Lavare il veicolo con molta acqua, con una spugna pulita oppure con una spazzola delicata. In caso di sporco resistente, usare detersivo per piatti all'acqua.
- Le pareti esterne verniciate possono essere pulite inoltre con un detergente per caravan.
- Trattare regolarmente con un lucidante le parti supplementari in vetro-resina. Si evita, in questo modo, che le parti in plastica si rovinino a contatto con i raggi solari, permettendo così di mantenere inalterata la funzione sigillante della superficie esterna della plastica.
- Trattare le guarnizioni di gomma sulle porte e gli sportelli del gavone con un prodotto per la cura della gomma disponibile in commercio.
- Lubrificare i cilindri delle serrature sulle porte e gli sportelli dei gavoni mediante grafite in polvere.

12.2 Impianto idrico

12.2.1 Pulizia del serbatoio dell'acqua

- Svuotare il serbatoio dell'acqua e chiudere l'apertura di scarico.
- Staccare il coperchio del serbatoio dell'acqua.
- Versare acqua con un po' di detersivo nel serbatoio dell'acqua (non utilizzare prodotti abrasivi).
- Con una normale spazzola per lavare sfregare il serbatoio dell'acqua, fino a che nessun rivestimento è più presente.
- Sfregare via anche l'involucro della pompa.
- Se possibile, pulire manualmente le sonde dell'acqua potabile attraverso le apposite aperture per la pulizia.
- Risciacquare il serbatoio dell'acqua con abbondante acqua potabile.



- ▷ Se a causa della sua struttura non è possibile pulire con ausilio meccanico il serbatoio dell'acqua: utilizzare un detergente chimico idoneo.

I concessionari autorizzati possono aiutare nella scelta di un detergente idoneo.

Attenersi alle avvertenze per l'uso del produttore del detergente.

12.2.2 Pulizia delle tubature dell'acqua



- ▷ Utilizzare solo detergenti adeguati reperibili nel commercio specializzato.
- ▷ Il detergente deve essere conforme alle disposizioni nazionali e omologato (se richiesto).



- ▷ Raccogliere la miscela di acqua e detergente in uscita e smaltirla in modo professionale.
 - Svuotare l'impianto idrico.
 - Chiudere il rubinetto di scarico.
 - Versare la miscela di acqua e detergente nel serbatoio dell'acqua. Così facendo osservare le indicazioni del costruttore per il rapporto di miscela.
 - Aprire il rubinetto di scarico.
 - Lasciare aperto il rubinetto di scarico finché la miscela di acqua e detergente ha raggiunto la bocca di erogazione.
 - Richiudere il rubinetto di scarico.
 - Aprire il rubinetto dell'acqua.
 - Lasciare aperto il rubinetto dell'acqua finché la miscela di acqua e detergente ha raggiunto la bocca di erogazione.
 - Chiudere il rubinetto dell'acqua.
 - Lasciar agire il detergente secondo le indicazioni del produttore.
 - Svuotare l'impianto idrico. Raccogliere la miscela di acqua e detergente e smaltirla in modo professionale.
 - Per il risciacquo dell'intero impianto idrico, riempire varie volte con acqua potabile e svuotare di nuovo.

12.2.3 Disinfezione dell'impianto idrico



- ▷ Utilizzare solo disinfettanti adeguati reperibili nel commercio specializzato. Tenere conto della compatibilità per persone e animali.
- ▷ Il disinfettante deve essere conforme alle disposizioni nazionali e omologato (se richiesto).



- ▷ Raccogliere la miscela di acqua e disinfettante in uscita e smaltirla in modo professionale.

Per la disinfezione dell'impianto idrico, procedere analogamente alla pulizia delle tubature dell'acqua (vedi paragrafo 12.2.2). Utilizzare però in questo caso disinfettanti, invece che detergenti.

12.2.4 Pulizia del serbatoio delle acque grigie

Dopo aver utilizzato il veicolo pulire il serbatoio delle acque grigie.

- Svuotare il serbatoio delle acque grigie.
- A questo scopo aprire l'apertura per il serbatoio delle acque grigie e il rubinetto di scarico.
- Sciacquare a fondo il serbatoio delle acque grigie con acqua potabile.
- Se possibile, pulire manualmente le sonde delle acque grigie attraverso le apposite aperture per la pulizia.

12.3 Tetto a soffietto

Bloccaggio

- Verificare il bloccaggio del tetto a soffietto e regolare manualmente a seconda delle necessità.
- Verificare la copertura e la meccanica della copertura del tetto a soffietto e regolare manualmente a seconda delle necessità.

Cura della copertura del tetto in vetroresina

- Eseguire la cura della copertura del tetto come indicato nelle istruzioni per la cura della vernice del costruttore del rispettivo veicolo. Utilizzare prodotti per la cura della vernice reperibili in commercio.
- Oltre alla comune cura per veicoli, consigliamo di trattare il tetto almeno due volte l'anno con i seguenti prodotti della ditta Certiman:
 - Pulizia vernice
 - Trattamento vernice
 - Impermeabilizzazione vernice

Questi prodotti si possono acquistare presso i rivenditori di articoli per campeggio, barche e caravan.

Cura del rivestimento interno in tessuto velour espanso

- Rimuovere eventuali imbrattamenti sul tessuto velour con un panno morbido e umido o una spazzola pulita.

Cura del tetto a soffietto

- La stoffa del tetto a soffietto è un cotone traspirante. Il rigonfiamento dovuto all'umidità impermeabilizza la stoffa. Qualora si riscontrassero infiltrazioni d'acqua dalle giunzioni, consigliamo di impermeabilizzare le giunzioni con un impregnante specifico.
- Prima dell'inizio della stagione, trattare il soffietto in stoffa con un impregnante reperibile in commercio. Per evitare l'odore di muffa, far arieggiare il soffietto in stoffa più volte all'anno.
- Non chiudere il tetto a soffietto se il soffietto in stoffa è umido o bagnato. Qualora il soffietto in stoffa si bagnasse, farlo asciugare completamente al più presto.
- Per chiudere il tetto a soffietto, attenersi scrupolosamente alle istruzioni per l'uso, vedi paragrafo 7.9.

- Per evitare che con il freddo la guarnizione si geli sulla carrozzeria, prima dei mesi invernali strofinare la gomma della guarnizione della copertura del tetto con un prodotto per la cura di gomma reperibile in commercio.
- Se il tetto presenta una sigillatura a cinghia, controllare se le cinture e le linguette funzionano correttamente e se sono danneggiate.

12.4 Cura invernale

Il sale anticongelante danneggia il sottoscocca e le parti esposte agli spruzzi d'acqua. In inverno, consigliamo di lavare il veicolo più spesso. In particolare vengono attaccate le parti meccaniche e trattate in superficie, nonché le parti sotto il veicolo, che devono essere perciò pulite a fondo.

12.4.1 Preparazione

- Controllare eventuale ruggine e danni alla verniciatura del veicolo. Eventualmente riparare i danni.
- Proteggere dalla ruggine le parti metalliche del sottoscocca con un agente protettivo a base di cera.
- Trattare le superfici verniciate esterne con appositi prodotti per la conservazione della vernice.

12.4.2 Funzionamento invernale

Nel funzionamento invernale, a causa del soggiorno all'interno del veicolo, in caso di basse temperature si forma condensa. Per garantire una buona qualità dell'aria e per evitare che il veicolo si danneggi a causa della condensa, è fondamentale aerare in modo adeguato.

- Nella fase di riscaldamento del veicolo portare il riscaldamento al massimo e aprire gli armadietti a tetto, le tendine e le tende a rullo. In questo modo si ottiene un'aerazione e disaerazione ottimale.
- Al mattino rimuovere tutti i cuscini, far prendere aria alle cassette di stivamento e asciugare i punti umidi.



- ▷ Nel caso dovesse comunque formarsi condensa da qualche parte, pulire semplicemente con un panno.

12.4.3 Alla fine della stagione invernale

- Effettuare lavaggi accurati del sottoscocca e del motore. Così si rimuovono i fondenti chimici che facilitano la corrosione (sali, residui di sostanze basiche).
- Effettuare la pulizia esterna e trattare le lamiere con cera comune per automobili.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sulle revisioni conformi alle norme previste, nonché sugli interventi di ispezione e di manutenzione nel veicolo.

Informazioni importanti per l'ordinazione dei pezzi di ricambio sono riportati alla fine del presente capitolo.

13.1 Revisioni ufficiali

A seconda della legislazione nazionale, devono essere effettuate regolarmente le seguenti revisioni ufficiali:

- Controllo principale
- Controllo delle emissioni di gas di scarico
- Controllo dell'impianto del gas

Rispettare gli intervalli di controllo previsti dalle disposizioni di legge nazionali. Le etichette di controllo applicate al veicolo indicano quando è necessario eseguire il controllo successivo.

In Germania si applica ad esempio la regola seguente:

Dal 1° aprile 2022 decade l'obbligo di verifica dell'impianto del gas nell'ambito del controllo principale (HU). Al suo posto deve essere eseguito un controllo autonomo del gas (secondo scheda di lavoro DVGW G 607) per veicoli da campeggio (autocaravan e caravan). L'esecuzione del controllo del gas è dimostrata dalla corretta compilazione del registro giallo dei controlli e dall'applicazione sul veicolo di una etichetta di controllo valida.

Ulteriori informazioni sul controllo del gas e sugli intervalli in cui deve essere eseguito sono disponibili alle pagine web seguenti:

- Ministero federale tedesco per i trasporti e le infrastrutture digitali (BMDV): www.bmvi.de
- Associazione tedesca per gas e acqua (DVGW): www.dvgw.de
- Associazione tedesca per gas liquido (DVFG): www.dvfg.de

Se gli intervalli in cui eseguire il controllo del gas non sono legalmente regolamentati, DVGW consiglia di eseguire il controllo ogni due anni.

All'assegnazione del posto in campeggio, molti gestori pretendono la dimostrazione di esecuzione di un controllo del gas valido.



- ▷ Eventuali modifiche all'impianto del gas devono essere verificate da un perito specializzato in impianti del gas.
- ▷ L'ispezione dell'impianto del gas è necessaria anche per i veicoli non immatricolati.

13.2 Interventi di ispezione

Come ogni apparecchio tecnico, il veicolo deve essere sottoposto a controllo a intervalli regolari.

Questi interventi di ispezione devono essere eseguiti da personale specializzato.

Gli interventi di ispezione e di manutenzione richiedono conoscenze tecniche specifiche che non possono essere comprese nell'ambito di queste istruzioni per l'uso. Queste conoscenze tecniche sono disponibili presso tutti i punti di assistenza. L'esperienza e le continue istruzioni tecniche dello stabilimento, nonché i dispositivi e gli utensili utilizzati, garantiscono un'ispezione professionale e conforme alle ultime conoscenze tecniche.

Il punto di assistenza responsabile conferma l'esecuzione dei lavori.

Far confermare gli interventi di ispezione del telaio nel libretto del servizio clienti del produttore del telaio.



- ▷ Tenere presenti le ispezioni indicate dal costruttore e farle eseguire negli intervalli di tempo previsti. Ciò consente di mantenere intatto il valore del veicolo.
- ▷ La conferma dell'esecuzione degli interventi di ispezione vale come prova nel caso di eventuali danneggiamenti e di richieste di garanzia.

13.3 Interventi di manutenzione

Come ogni altro apparecchio tecnico, il veicolo richiede una manutenzione. Ambito e frequenza degli interventi di manutenzione dipendono dalle diverse condizioni di impiego e di utilizzo. In condizioni di utilizzo gravose, sottoporre il veicolo a manutenzione con una maggiore frequenza.

Sottoporre a manutenzione il veicolo di base e gli apparecchi montati, negli intervalli di tempo indicati nelle rispettive istruzioni per l'uso.

13.4 Pezzi di ricambio

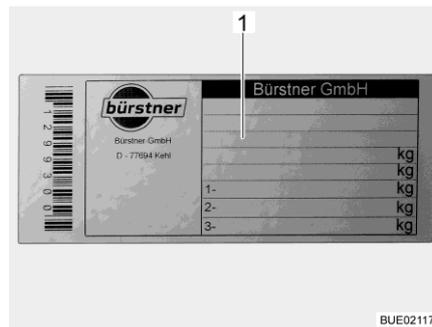


- ▶ Ogni modifica della condizione originaria del veicolo può pregiudicare la sicurezza di guida e la tenuta su strada.
- ▶ Gli accessori opzionali e i pezzi originali da noi consigliati sono stati progettati e approvati in particolar modo per il vostro veicolo. Il concessionario vende questi prodotti. Il concessionario è a conoscenza dei dettagli tecnici ammessi e svolge in modo professionale gli interventi necessari.
- ▶ L'utilizzo di accessori, parti di montaggio, parti di riparazione o elementi incorporati non da noi approvati può danneggiare il veicolo e pregiudicare la sicurezza sulla strada. Anche nel caso in cui queste parti dispongano di una perizia di un esperto, di un'autorizzazione generale al funzionamento o di un'approvazione del sistema costruttivo, non vi è alcuna sicurezza sulla qualità regolamentare del prodotto.
- ▶ Se prodotti che non sono stati da noi approvati dovessero provocare danni, non è possibile reclamare alcuna garanzia. Questo vale anche per modifiche non ammesse al veicolo.

Per motivi di sicurezza i pezzi di ricambio degli apparecchi devono essere conformi alle indicazioni del produttore e da esso certificati come pezzi di ricambio. I pezzi di ricambio devono essere montati unicamente dal produttore dell'apparecchio o da un'officina specializzata autorizzata. I nostri concessionari e i nostri punti di assistenza autorizzati sono a disposizione per eventuali richieste di ricambi.

Negli ordini dei pezzi di ricambio specificare al concessionario il numero di serie ed il modello del veicolo.

13.5 Targhetta del modello



1 Numero di telaio

Fig. 70 Targhetta del modello

La targhetta del modello con il numero di telaio è montata sulla colonna B sul lato del passeggero.

Non rimuovere la targhetta del modello (Fig. 70). La targhetta del modello:

- Identifica il veicolo
- Serve per l'ordine dei pezzi di ricambio
- Documenta, assieme alla carta di circolazione il proprietario del veicolo



- ▷ Per ogni richiesta al servizio clienti specificare sempre il **numero di telaio**.
- ▷ Il numero di telaio del veicolo di base si trova, sui veicoli con porta passeggero, sotto una copertura nella zona di ingresso del lato passeggero, nei veicoli senza porta passeggero, sotto una copertura a destra accanto al sedile del passeggero.

13.6 Etichette adesive informative e di riferimento

Sul mezzo sono presenti etichette adesive, d'informazione ed di riferimento. Le etichette sono importanti per la Vostra sicurezza. E vietato asportarle.



- ▷ Le etichette possono essere richieste presso i concessionari autorizzati o presso i punti di assistenza.

13.7 Concessionari

I concessionari autorizzati e i punti di assistenza sono interlocutori in caso di necessità di pezzi di ricambio per il veicolo.

Gli indirizzi e i numeri telefonici dei concessionari autorizzati e dei punti di assistenza sono riportati: In Internet sulla Homepage del produttore.

13.8 Boiler a gas (Whale)



- ▶ Far verificare la tenuta a gas e il funzionamento del bruciatore soltanto da personale specializzato riconosciuto.



- ▷ L'apparecchio contiene componenti sensibili alle scariche elettrostatiche. Far aprire l'apparecchio soltanto da un punto di assistenza autorizzato.

- Far controllare il boiler almeno una volta l'anno da un punto di assistenza autorizzato nel rispetto delle prescrizioni in vigore nel rispettivo Paese.
- Sterilizzare completamente il boiler almeno una volta l'anno.
- Per pulire e sterilizzare, utilizzare un liquido specifico per sterilizzazione attenendosi ai dati del produttore.
- Se l'impianto dell'acqua non è stato utilizzato per più di 7 giorni, svuotarlo completamente e sciacquarlo a fondo prima di riempirlo di nuovo.
- Per proteggere la valvola di sovrappressione da depositi di calcare: Azionare la valvola di sovrappressione almeno due volte l'anno. A tale scopo, ruotare la leva del rubinetto di scarico di 90° in senso antiorario.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni sui pneumatici del veicolo.

Una tabella con l'indicazione della pressione corretta degli pneumatici del veicolo è riportata alla fine del presente capitolo.

14.1 Note generali



- ▶ Prima della partenza, o ad intervalli di 2 settimane, controllare regolarmente la pressione degli pneumatici. Una pressione errata degli pneumatici provoca un'eccessiva usura e può causare danni o anche lo scoppio degli pneumatici. Il veicolo potrebbe perdere il controllo (vedi paragrafo 14.6).



- ▷ Controllare la pressione degli pneumatici con pneumatici a freddo. Non ridurre una maggiore pressione degli pneumatici con pneumatici caldi.
- ▷ Sul veicolo sono montati pneumatici tubeless. Non montare mai camere d'aria in questi pneumatici.
- ▷ Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni per l'uso del veicolo di base.



- ▷ A seconda della dotazione, il veicolo è dotato di serie solo di un set di riparazione pneumatici.
- ▷ In caso di problema ai pneumatici portare il veicolo sul lato della strada. Segnalare il veicolo con un triangolo di segnalazione. Accendere l'impianto lampeggiatore di emergenza.
- ▷ Gli pneumatici non devono avere più di 6 anni perché la miscela di gomma col tempo invecchia e si sbriciola. Il codice DOT di quattro cifre sul fianco dello pneumatico indica la data di produzione. Le prime due cifre indicano la settimana, le ultime due cifre l'anno di produzione.
Esempio: (0721) Settimana 07, anno di produzione 2021.
- ▷ La dotazione attrezzi si trova nel cassone letto sinistro.

- Attenzione:**
- Controllare regolarmente (ogni 2 settimane) il consumo e i profili degli pneumatici, nonché eventuali danni esterni.
 - Rispettare le profondità minime dei profili obbligatorie per legge.
 - Utilizzare sempre pneumatici dello stesso tipo per ogni asse.
 - Osservare le indicazioni nel libretto di circolazione del veicolo.
 - Utilizzare solo pneumatici previsti per il tipo di cerchione del veicolo. Le dimensioni degli pneumatici e dei cerchioni omologati sono contenute nel libretto di circolazione del veicolo, ma anche il concessionario autorizzato o il punto di assistenza Vi può consigliare al riguardo.
 - Quando si montano pneumatici nuovi, guidare per circa 100 km a velocità moderata, perché solo dopo tale distanza viene assicurata l'aderenza totale.

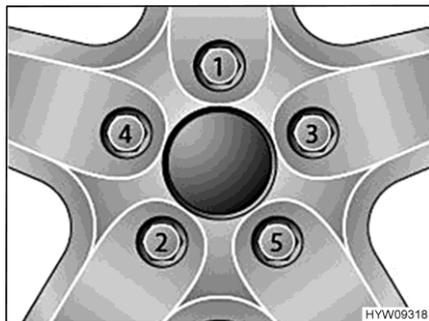


Fig. 71 Serraggio a croce di dadi delle ruote e bulloni delle ruote

- Serrare i dadi delle ruote o i bulloni delle ruote nell'ordine riportato in Fig. 71. A tale scopo, utilizzare una chiave dinamometrica e rispettare la coppia di serraggio indicata (vedi paragrafo 14.5).
- Controllare regolarmente il serraggio dei dadi o dei bulloni. Regolare il serraggio dei dadi delle ruote o dei bulloni delle ruote di una ruota sostituita dopo circa 50 km. A tale scopo, procedere seguendo l'ordine indicato in Fig. 71.
- Se si utilizzano cerchioni nuovi o riverniciati, regolare il serraggio dei bulloni o dei dadi dopo altri 1000 - 5000 km. A tale scopo, procedere seguendo l'ordine indicato in Fig. 71.
- Prevenire punti di pressione sui pneumatici e sui cuscinetti delle ruote nei lunghi periodi di inattività:
Collocare il veicolo su cavalletti, affinché le ruote vengano alleggerite, oppure muovere il veicolo ogni 4 settimane per cambiare la posizione delle ruote.

14.2 Scelta degli pneumatici



- ▶ Una scelta sbagliata può provocare danni ai pneumatici o addirittura allo scoppio degli stessi durante la guida.



- ▷ Se sono montati pneumatici non omologati per il veicolo esiste la possibilità che l'autorizzazione al funzionamento per il veicolo decada con conseguente estinzione della copertura assicurativa. Il concessionario autorizzato o il punto di assistenza saranno lieti di consigliarvi.

Per le dimensioni degli pneumatici ammesse per il Vostro veicolo, consultare il libretto di circolazione del veicolo, i concessionari autorizzati o i punti di assistenza. Ogni pneumatico deve essere adatto al veicolo sul quale viene montato. Questo è valido per le sue dimensioni esterne (diametro, larghezza), indicate da designazioni normalizzate. Gli pneumatici devono inoltre essere conformi ai requisiti di peso e di velocità per il relativo veicolo.

Per il peso si considera la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse, che viene ripartita su due pneumatici. La portata massima ammessa di uno pneumatico è espressa dal suo Load-Index (= LI, parametro di portata).

La velocità massima per lo pneumatico (a portata massima) è indicata dal suo Speed-Index (= GSY, simbolo di velocità). Load-Index e Speed-Index congiunti formano l'identificazione di esercizio degli pneumatici. Questa caratteristica è parte integrante ufficiale della denominazione completa e normalizzata della dimensione riportata su ogni pneumatico. Questi dati devono coincidere con quelli riportati nei documenti del veicolo.

14.3 Denominazioni sui pneumatici

**215/70 R 15C
109/107 Q (esempio)**

Denominazione	Spiegazione
215	Larghezza del pneumatico in mm
70	Rapporto altezza/larghezza degli pneumatici in percentuale
R	Tipo di pneumatico (R = radiale)
15	Diametro dei cerchioni in pollici
C	Commercial (Transporter)
109	Parametro della portata di ruote singole
107	Parametro della portata di ruote gemellate
Q	Simbolo di velocità (Q = 160 km/h)

14.4 Uso degli pneumatici

- Oltrepassare i cordoli di marciapiede con un angolo ottuso. Gli pneumatici altrimenti possono schiacciarsi sul fianco. Il superamento dei cordoli dei marciapiedi ad angolo acuto può causare danni o anche lo scoppio degli pneumatici.
- Oltrepassare lentamente i coperchi di tombini sopraelevati. Gli pneumatici altrimenti possono rimanere incastrati. Il superamento veloce dei coperchi di tombini sopraelevati può causare danni o anche lo scoppio degli pneumatici.
- Far controllare regolarmente gli ammortizzatori. Viaggiare con ammortizzatori in cattivo stato provoca un'usura accentuata degli pneumatici.
- In caso di usura irregolare del battistrada, contattare il servizio clienti.
- Non lavare gli pneumatici con un pulitore ad alta pressione. Gli pneumatici possono danneggiarsi gravemente in pochi secondi e anche scoppiare successivamente.
- Guidare preservando gli pneumatici. Evitare frenate brusche, sgommate e percorsi su strade dissestate.

14.5 Coppia di serraggio

	Grandezza del bullone	Coppia di serraggio
Veicolo di base Ford	M14 x 1,5	204 Nm
Veicolo di base Renault	M14 x 1,5	175 Nm

14.6 Pressione degli pneumatici



- ▶ Una pressione degli pneumatici troppo bassa provoca il surriscaldamento degli pneumatici. Ne possono derivare danni ingenti ai pneumatici.
- ▶ Prima della partenza, o ad intervalli di 2 settimane, controllare regolarmente la pressione degli pneumatici. Una pressione errata degli pneumatici provoca un'eccessiva usura e può causare danni o anche lo scoppio degli pneumatici. Il veicolo potrebbe perdere il controllo.
- ▶ Utilizzare solo valvole omologate per la pressione degli pneumatici prevista.

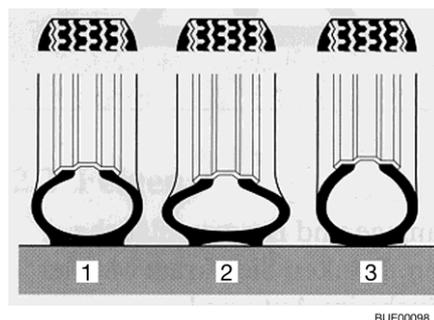


- ▷ Controllare la pressione degli pneumatici con pneumatici a freddo. Non ridurre una maggiore pressione degli pneumatici con pneumatici caldi.

La portata e quindi la resistenza di un pneumatico dipende direttamente dalla pressione degli pneumatici. L'aria è un elemento fuggente che inevitabilmente fuoriesce dai pneumatici.

Si può applicare la regola, che per ogni pneumatico pieno si verifica una perdita di pressione di 0,1 bar al mese. Per evitare danni o lo scoppio degli pneumatici, controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.

A seconda della pressione degli pneumatici, cambia la loro base di appoggio.



- 1 Pressione corretta degli pneumatici
- 2 Pressione troppo bassa degli pneumatici
- 3 Pressione troppo alta degli pneumatici

Fig. 72 Base di appoggio degli pneumatici



- ▷ I valori indicati per la pressione degli pneumatici sono validi per veicoli carichi con pneumatici a freddo.
- ▷ Nei pneumatici caldi la pressione è superiore a quella degli pneumatici freddi. Controllare quindi che la pressione sia corretta nei pneumatici freddi.
- ▷ La pressione degli pneumatici è espressa in bar.

I veicoli sono adattati costantemente alle nuove tecniche. E possibile che questa tabella non prenda in considerazione le dimensioni più recenti degli pneumatici. In questo caso il concessionario sarà lieto di indicarvi i nuovi valori.

	Dimensioni degli pneumatici	Pressione degli pneumatici in bar	
		Anteriore	Posteriore
Veicolo di base Ford	215/65 R 16 C	3,6	3,1
	215/60 R 17 C	3,6	3,1
Veicolo di base Renault	215/65 R 16 C	3,5	3,9
	215/60 R 17 C	3,5	3,9

14.7 Kit di riparazione pneumatici (da Ford V7)



Fig. 73 Kit di riparazione pneumatici



Fig. 74 Borsa per kit di riparazione pneumatici



Fig. 75 Luogo di conservazione

Il kit di riparazione pneumatici (Fig. 73,1) si trova in una borsa nera con logo Bürstner (Fig. 74) e viene conservato in un armadio in basso della cucina, a destra in basso (Fig. 75,1).

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene indicazioni su possibili guasti del veicolo.

I guasti sono listati con le loro possibili cause e un consiglio per rimediare.

I guasti citati che possono essere eliminati autonomamente in maniera rapida e senza troppe conoscenze tecniche. Se i rimedi qui riportati non dovessero portare alla soluzione del problema, la ricerca del guasto e la sua riparazione devono essere effettuate da un'officina specializzata autorizzata.

15.1 Impianto frenante



- ▶ Eventuali guasti ai freni devono essere immediatamente riparati da una officina specializzata autorizzata.

15.2 Impianto elettrico



- ▷ Per la sostituzione della batteria dell'abitacolo usare batterie dello stesso tipo e della stessa capacità di quella montata.



- ▷ Per la sostituzione dei fusibili, vedi capitolo 9.

Guasto	Causa	Rimedio
Le luci dell'illuminazione interna non funzionano	Lampada, collegamento a spina o cablaggio difettoso/o	Rivolgersi al servizio clienti
Mancanza di alimentazione a 230 V nonostante il collegamento	L'interruttore di sicurezza 230 V è scattato	Inserire l'interruttore di sicurezza 230 V
La batteria di avviamento o dell'abitacolo non è ricaricata dal sistema a 230 V	Il fusibile piatto Jumbo della batteria di avviamento o della batteria dell'abitacolo è difettoso	Sostituire il fusibile piatto Jumbo della batteria di avviamento o della batteria dell'abitacolo
	Nessuna tensione di rete presente	Inserire l'interruttore di sicurezza nel veicolo
	La centralina elettrica è surriscaldata	La temperatura ambiente è troppo alta o impedisce l'aerazione della centralina elettrica
	Sono inserite troppe utenze	Spegnere le utenze non necessarie
	Il modulo caricabile della centralina elettrica è difettoso	Rivolgersi al servizio clienti

Guasto	Causa	Rimedio
La batteria dell'abitacolo non viene caricata correttamente dal veicolo	Il fusibile della dinamo, morsetto D+ è difettoso	Sostituire il fusibile
	Relè di esclusione della centralina elettrica difettoso	Rivolgersi al servizio clienti
La spia di controllo 12 V non si accende	Alimentazione a 12 V disinserita	Inserire l'alimentazione a 12 V
	L'interruttore staccabatteria sulla centralina elettrica è disinserito	Inserire l'interruttore staccabatteria
	La batteria dell'abitacolo di avviamento è scarica	Ricaricare la batteria dell'abitacolo o di avviamento
	Relè di esclusione della centralina elettrica difettoso	Rivolgersi al servizio clienti
	Il fusibile piatto della batteria dell'abitacolo è difettoso	Sostituire il fusibile piatto della batteria dell'abitacolo
L'alimentazione a 12 V non funziona	Alimentazione a 12 V disinserita	Inserire l'alimentazione a 12 V
	L'interruttore staccabatteria sulla centralina elettrica è disinserito	Inserire l'interruttore staccabatteria
	Batteria dell'abitacolo è scarica	Caricare la batteria dell'abitacolo
	Il fusibile piatto Jumbo della batteria dell'abitacolo è difettoso	Sostituire il fusibile piatto Jumbo della batteria dell'abitacolo
	Relè di esclusione della centralina elettrica difettoso	Rivolgersi al servizio clienti
L'alimentazione a 12 V non funziona con funzionamento a 230 V	Alimentazione a 12 V disinserita	Inserire l'alimentazione a 12 V
	L'interruttore staccabatteria sulla centralina elettrica è disinserito	Inserire l'interruttore staccabatteria
	L'interruttore di sicurezza 230 V è scattato	Rivolgersi al servizio clienti
	Il modulo caricabile della centralina elettrica è difettoso	Rivolgersi al servizio clienti
	Il fusibile piatto Jumbo della batteria dell'abitacolo è difettoso	Sostituire il fusibile piatto Jumbo della batteria dell'abitacolo
La spia di controllo 230 V non si accende, sebbene l'alimentazione di rete a 230 V sia collegata	Il collegamento a rete è privo di tensione	Controllare il collegamento esterno alla rete
	L'interruttore di sicurezza a 230 V nella centralina elettrica è scattato o disinserito	Resettare l'interruttore di sicurezza a 230 V

Guasto	Causa	Rimedio
Assenza di tensione su un'utenza collegata	Il fusibile autoresettante polyswitch è scattato	Controllare i collegamenti a spina e il cablaggio, disinserire per circa 2 minuti l'alimentazione a 12 V, quindi reinserirla
	Il fusibile autoresettante polyswitch è scattato più volte (3 volte), il sistema ha disinserito fissa l'uscita corrispondente	Eliminare la causa dello scatto del polyswitch Eliminare il disinserimento fisso (inserire l'alimentazione a 12 V per il vano abitabile, premere il pulsante a rotazione e tenerlo premuto per almeno 3 secondi)
La batteria di avviamento venisse scaricata con funzionamento a 12 V	Relè di esclusione della centralina elettrica difettoso	Rivolgersi al servizio clienti
	L'interruttore staccabatteria sulla centralina elettrica è disinserito	Inserire l'interruttore staccabatteria
Mancanza di tensione dalla batteria dell'abitacolo	Batteria dell'abitacolo è scarica	Ricaricare subito la batteria dell'abitacolo  ▷ Lo scaricamento totale della batteria è dannoso. In caso di fermo prolungato del veicolo ricaricare completamente la batteria dell'abitacolo La scarica della batteria è provocata dalla corrente che scorre per alimentare le utenze in stand-by (vedi capitolo 9)
La carica della batteria mediante il modulo solare non funziona	Collegamento elettrico al modulo solare guasto	Controllare i collegamenti a spina e il cablaggio
	Fusibile difettoso	Sostituire il fusibile della centralina elettrica
	Regolatore di carica del pannello solare difettoso	Rivolgersi al servizio clienti
La batteria dell'abitacolo si sovraccarica ("cuoce")	Selettore batteria è regolato male	Commutare il selettore batteria
	Sensore di carico o relè difettoso	Estrarre il fusibile piatto Jumbo dalla batteria dell'abitacolo e rivolgersi al servizio clienti

15.3 Impianto del gas



- ▶ Nel caso di difetto dell' impianto del gas (odore di gas, alto consumo di gas) vi è pericolo di esplosione! Chiudere immediatamente la valvola principale di arresto della bombola del gas. Aprire finestre e porte ed aerare bene.
- ▶ In caso di guasto all' impianto del gas: Non fumare, non accendere fiamme vive e non azionare dispositivi elettrici (interruttore luci, ecc.). Verificare la tenuta di parti e tubazioni contenenti gas in presenza di spray rileva-perdite. Non verificare in presenza di fiamme libere.
- ▶ Far riparare subito il guasto all'impianto del gas da una officina specializzata autorizzata.

Guasto	Causa	Rimedio
Mancanza gas	Bombola del gas vuota	Sostituire la bombola del gas
	Rubinetto di arresto del gas chiuso	Aprire il rubinetto di arresto del gas
	Valvola principale di arresto della bombola del gas chiusa	Aprire la valvola principale di arresto della bombola del gas
	Temperatura esterna troppo bassa (-42 °C con gas propano, 0 °C con gas butano)	Attendere che la temperatura esterna aumenti
	Apparecchio montato difettoso	Rivolgersi al servizio clienti

15.4 Area cottura

Guasto	Causa	Rimedio
I dispositivi di sicurezza non si accendono (la fiamma non resta accesa dopo il rilascio dei pomelli di regolazione)	Tempo di riscaldamento troppo breve	Dopo l'accensione tenere premuto l'interruttore per ca. 15 - 20 secondi
	Dispositivo di sicurezza difettoso	Rivolgersi al servizio clienti
La fiamma si spegne se regolata sul minimo	Il sensore del dispositivo di sicurezza non è ben posizionato	Posizionare bene il sensore del dispositivo di sicurezza (senza piegarlo). La punta del sensore deve sporgere dal bruciatore di ca. 5 mm. Il collo del sensore non deve essere più lontano di 3 mm dalla corona del bruciatore; eventualmente rivolgersi al servizio clienti

15.5 Riscaldamento/boiler

In caso di un difetto, informare il più vicino centro di assistenza dell'apparecchio in questione. L'elenco degli indirizzi è allegato ai documenti accompagnatori. Far riparare l'apparecchio esclusivamente da personale specializzato.

15.6 Alimentazione idrica

Guasto	Causa	Rimedio
Perdita d'acqua nel veicolo	Falla	Localizzare la falla e fissare nuovamente le tubature dell'acqua
Mancanza acqua	Serbatoio dell'acqua vuoto	Riempire con acqua potabile
	Rubinetto di scarico aperto	Chiudere il rubinetto di scarico
	Alimentazione a 12 V disinserita	Inserire l'alimentazione a 12 V
	L'interruttore per pompa dell'acqua è spento	Inserire la pompa dell'acqua
	Il fusibile della pompa dell'acqua è difettoso	Sostituire il fusibile della centralina elettrica
	La pompa dell'acqua è difettosa	Sostituire la pompa dell'acqua (o farla sostituire)
	Tubatura dell'acqua piegata	Raddrizzare o sostituire la tubatura dell'acqua
	Centralina elettrica è difettosa	Rivolgersi al servizio clienti
Indicazione per l'acqua e le acque grigie mostra valori errati	Sonda di misurazione nel serbatoio dell'acqua e in quello delle acque grigie difettosa	Pulire il serbatoio dell'acqua o quello delle acque grigie
	Sonda di misurazione difettosa	Sostituire la sonda di misurazione
Il serbatoio delle acque grigie non si lascia svuotare	Rubinetto di scarico intasato	Aprire il coperchio per la pulizia del serbatoio delle acque grigie e scaricare l'acqua. Sciacquare bene il serbatoio delle acque grigie
Bocca di erogazione del miscelatore monocomando otturata	Mousseur calcificato	Smontare il mousseur e decalcificarlo nell'aceto (solo per prodotti in metallo)

Guasto	Causa	Rimedio
Torbidezza dell'acqua	Acqua sporca caricata	Pulire il serbatoio dell'acqua meccanicamente e chimicamente, infine disinfectare e sciacquare abbondantemente con acqua potabile
	Residui nel serbatoio dell'acqua o nell'impianto idrico	Pulire l'impianto idrico meccanicamente e chimicamente, infine disinfectare e sciacquare abbondantemente con acqua potabile
Cambiamenti del gusto o dell'odore dell'acqua	Acqua sporca caricata	Pulire l'impianto idrico meccanicamente e chimicamente, infine disinfectare e sciacquare abbondantemente con acqua potabile
	Carburante versato inavvertitamente nel serbatoio dell'acqua	Pulire l'impianto idrico meccanicamente e chimicamente, infine disinfectare e sciacquare abbondantemente con acqua potabile. Se questo non funziona: Rivolgersi ad un'officina specializzata
	Depositi microbiologici nell'impianto idrico	Pulire l'impianto idrico meccanicamente e chimicamente, infine disinfectare e sciacquare abbondantemente con acqua potabile
Depositi nel serbatoio dell'acqua e/o nei componenti acquiferi	Il tempo di permanenza dell'acqua nel serbatoio dell'acqua e nei componenti acquiferi è troppo lungo	Pulire l'impianto idrico meccanicamente e chimicamente, infine disinfectare e sciacquare abbondantemente con acqua potabile

15.7 Scocca

Guasto	Causa	Rimedio
Cerniere/sportelli di difficile movimentazione	Cerniere/sportelli non/poco lubrificati	Lubrificare le cerniere e gli sportelli con grasso senza acidi o resine



- ▷ I nostri concessionari e i nostri punti di assistenza autorizzati sono a disposizione per eventuali richieste di ricambi.

15.8 Frigorifero a compressore Dometic CRX50

Guasto	Causa	Rimedio
LED rosso lampeggiante	Guasto del frigorifero	Rivolgersi al servizio clienti
Il frigorifero raffredda molto	La funzione di refrigerazione rapida è inserita	Disinserire la funzione di refrigerazione rapida
Il compressore non funziona	Mancanza di tensione di alimentazione	Caricare la batteria
		Eventualmente rivolgersi al servizio clienti
	Tensione della batteria troppo bassa	Caricare la batteria
	Capacità della batteria troppo ridotta	Sostituire la batteria
	Temperatura ambiente troppo alta	Se possibile, cercare di abbassare la temperatura ambiente (ad es. parcheggiare il veicolo all'ombra)
	Ventilazione e sfiato insufficienti	Liberare le feritoie di aerazione
Eventualmente rivolgersi al servizio clienti		
La potenza refrigerante si riduce, la temperatura interna sale	Temperature ambiente troppo alta	Se possibile, cercare di abbassare la temperatura ambiente (ad es. parcheggiare il veicolo all'ombra)
		Eventualmente rivolgersi al servizio clienti
	Ventilazione e sfiato insufficienti	Liberare le feritoie di aerazione
		Eventualmente rivolgersi al servizio clienti
Capacità della batteria ridotta	Caricare la batteria	
Rumori insoliti	Rumorosità della ventola	Far sostituire la ventola
	Corpo estraneo bloccato tra frigorifero e parete	Rimuovere il corpo estraneo
	I tubi del circuito di refrigerazione sono appoggiati alla parete e non possono oscillare liberamente	Aumentare la distanza dalla parete

16.1 Pesì degli accessori opzionali



- ▶ L'utilizzo di accessori, parti di montaggio, parti di riparazione o elementi incorporati non da noi approvati può danneggiare il veicolo e pregiudicare la sicurezza sulla strada. Anche nel caso in cui queste parti dispongano di una perizia di un esperto, di un'autorizzazione generale al funzionamento o di un'approvazione del sistema costruttivo, non vi è alcuna sicurezza sulla qualità regolamentare del prodotto.
- ▶ Ogni modifica della condizione originaria del veicolo può pregiudicare la sicurezza di guida e la tenuta su strada.
- ▶ Se prodotti che non sono stati da noi approvati dovessero provocare danni, non è possibile reclamare alcuna garanzia. Questo vale anche per modifiche non ammesse al veicolo.

A seconda della serie di modelli, vengono offerti diversi accessori opzionali. Per conoscere gli accessori opzionali disponibili per il veicolo, consultare il documento separato "Listino prezzi e dati tecnici". In tale elenco sono indicate le informazioni sui pesi dei singoli accessori opzionali.



- ▷ L'installazione in fabbrica di accessori opzionali aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il sovrappeso indicato per pacchetti e accessori opzionali indica il sovrappeso rispetto agli accessori opzionali della dotazione di serie del rispettivo modello o rispettivamente della pianta.
- ▷ Il peso totale degli accessori opzionali scelti non deve superare la massa definita dal produttore e indicata nei prospetti del modello per gli accessori opzionali. Si tratta in questo caso di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con il quale Bürstner definisce quanto peso al massimo è disponibile per accessori opzionali installati in fabbrica.
- ▷ Indicazioni e spiegazioni esaurienti in merito alla questione dei pesi si trovano nel capitolo 19.
- ▷ Per ulteriori informazioni sulla questione carico utile, vedi paragrafo 4.2 nelle presenti istruzioni per l'uso.

Modello	Posti a sedere	Posti letto	Dimensioni esterne Lungh. / Largh. / Alt. (in cm)
Copa / Playa (C 500)	max. 6*	2 / 4**	497 / 199 / 209
Copa / Playa (C 530)	max. 5*	4	535 / 199 / 209

* Terzo/quarto e quinto/sesto sedile opzionale in versione Holiday, Bus o come opzione singola

** Terzo e quarto posto letto opzionale con versione Holiday

Ulteriori informazioni in merito ai dati tecnici sono disponibili nei documenti del veicolo o nelle istruzioni per l'uso del veicolo di base.

Panoramica del capitolo

Questo capitolo contiene consigli utili sul viaggio.

Una lista di controllo con l'indicazione degli equipaggiamenti per il viaggio è riportata alla fine del presente capitolo.

18.1 Norme sulla circolazione stradale all'estero



- ▷ Prima di intraprendere un viaggio all'estero, il conducente deve informarsi sulle norme che regolano la circolazione stradale dei paesi da visitare. Informazioni vengono fornite dall'Automobile Club o dai punti di assistenza del posto.
- ▷ In alcuni paesi europei devono essere indossati giubbotti fluorescenti, se si abbandona il veicolo sulle strade extraurbane in caso di guasti o incidenti.
- ▷ In molti paesi valgono determinate prescrizioni e regole, in parte differenti (ad es. diversi segnali per portapacchi posteriori, obbligo di kit per test alcolemico a bordo, lampadine di ricambio, giubbetti catarifrangenti, tanica di riserva di dimensioni omologate). Il conducente del veicolo deve informarsi di queste regole prima del viaggio.
- ▷ Le informazioni aggiornate in genere si trovano sulle pagine Internet dell'Automobile Club nazionale.

Le informazioni sulle norme sulla circolazione stradale sono particolarmente importanti in quanto, in caso di sinistri, vige la legislazione della nazione nella quale ci si trova. Per la propria sicurezza, quando si viaggia all'estero, osservare i seguenti punti:

- Portare con sé il certificato di assicurazione.
- Far sempre redigere dalla polizia il verbale di incidenti.
- Non firmare alcun documento che non si è letto e compreso completamente.

18.2 Assistenza sulle strade d'Europa



- ▷ Prima del viaggio, informarsi in merito ai numeri di telefono nazionali di pronto soccorso e polizia. In molti paesi è valido il numero di telefono per le emergenze 112 (senza teleselezione).
- ▷ Si consiglia di stilare un elenco dei numeri telefonici importanti dei paesi da visitare e di conservarlo nel veicolo.

Gli Automobile Club in patria o in un paese turistico sono lieti di offrire il proprio aiuto.

18.3 Rifornimento di gas negli stati europei



- ▷ In Europa le bombole del gas possono essere collegate utilizzando sistemi diversi. All'estero non è sempre possibile riempire o sostituire le proprie bombole del gas. Prima di intraprendere un viaggio è consigliabile informarsi, p. es. presso l'Automobile Club oppure in riviste specializzate, sui sistemi di collegamento utilizzati nel paese di destinazione.

Consigli generali

Rispettare sempre le seguenti indicazioni:

- Andare in vacanza solo con bombole del gas piene.
- Utilizzare la capacità massima possibile di bombole del gas.
- Portare con sé i set di adattamento (reperibili nel commercio di camping) per il riempimento delle bombole del gas all'estero e per il collegamento del regolatore di pressione del gas a bombole del gas estere.
- Nei periodi invernali fare attenzione al riempimento con gas propano (il butano non gassifica ad una temperatura inferiore a 0 °C).
- Utilizzare le bombole blu della ditta Campingaz (vengono vendute in tutto il mondo). Impiegare solo bombole del gas munite di valvola di sicurezza.
- Se all'estero si utilizzano bombole del posto, verificare se il vano porta-bombole è sufficientemente grande. Le bombole del gas estere non presentano sempre le stesse dimensioni di quelle proprie.
- Alla pagina Internet www.mylpg.eu è disponibile una panoramica dei fornitori di gas in Europa.

18.4 Disposizioni sul pedaggio negli stati europei

In molti paesi europei vige al momento l'obbligo di un pedaggio. Le disposizioni per il pedaggio e il tipo di riscossione sono molto diversi. Certamente la legge non ammette ignoranza e le multe possono essere anche molto costose.

Prima di intraprendere un viaggio, il conducente deve informarsi non solo sulle norme che regolano la circolazione stradale, ma anche sulle modalità relative al pedaggio. In Austria ad esempio, per autoveicoli con peso complessivo superiore alle 3,5 t, la vignetta per autostrada non è più sufficiente. È necessario acquistare e caricare un cosiddetto "Go-Box".

Informazioni a riguardo si possono ottenere in tutte le sedi dell'Automobile Club o in internet.



- ▷ I parabrezza con filtro solare possono compromettere il perfetto funzionamento dei dispositivi di addebito automatico del pedaggio (p. es. Go-Box). È opportuno tenerne conto al momento dell'acquisto di tali dispositivi (p. es. Split-Go-Box).

18.5 Consigli per il pernottamento sicuro durante il viaggio

Un comportamento avveduto è la migliore misura precauzionale per un pernottamento sicuro nel veicolo.

Il rischio di furto viene ridotto al minimo se si osservano le seguenti regole di base:

- Durante la stagione alta non pernottare in aree di sosta o nei parcheggi degli autogrill situati negli itinerari tipici turistici.
- Numerosi veicoli in sosta in un posto non aumenta forzatamente la sicurezza contro il furto. Decidere sul posto di sosta secondo la propria sensazione.
- Cercare un campeggio anche per un solo pernottamento.
- Se si sosta in aree aperte di campagna, mantenere libere le vie di fuga. Lasciare libero il passaggio per raggiungere il sedile del conducente. Conservare la chiavetta dell'accensione a portata di mano.
- Portare con sé solo oggetti di valore assolutamente necessari durante il viaggio. Stivare gli oggetti di valore possibilmente in una piccola cassaforte e non lasciarli in prossimità di finestre o porte.
- Chiudere sempre a chiave il veicolo.

18.6 Consigli per campeggiatori invernali

I seguenti consigli servono per avere dei ricordi piacevoli del campeggio invernale.

- Riservare per tempo il posto di collocazione. Buoni posti nei campeggi invernali sono tutti esauriti spesso molto presto.
- Non partire senza pneumatici invernali.
- Portare con sé catene da neve.
- Scegliere con avvedutezza il posto di collocazione. Tener conto del terreno. Neve e ghiaccio possono sciogliersi.
- Dopo aver collocato il veicolo, rilasciare il freno a mano per evitare il suo congelamento.
- Mucchi di neve non devono mai ostruire le aerazioni forzate.
- Tenere le aerazioni forzate incorporate libere da neve e ghiaccio.
- Provvedere ad una buona circolazione d'aria. Una buona circolazione d'aria impedisce l'umidità e il vano abitabile si riscalda più facilmente.
- Coprire la finestra della cabina a vetro semplice con tappetini isolanti per evitare conduzioni termiche.
- Osservare le indicazioni del paragrafo "Rifornimento di gas negli stati europei".
- Per l'impianto del gas utilizzare un sistema a due bombole con dispositivo di commutazione automatica per evitare che il gas si esaurisca durante la notte.
- Utilizzare l'impianto del gas soltanto con gas propano.
- Non utilizzare lo spazio dietro al riscaldamento come gavone.
- All'interno del veicolo non utilizzare mai forni catalitici e radiatori a gas a raggi infrarossi poiché la loro combustione sottrae ossigeno all'abitacolo.
- Installare il cavo di alimentazione a 230 V in modo che esso non geli o possa essere danneggiato (p. es. durante la rimozione della neve).
- Quando nevicava abbondantemente, rimuovere ad intervalli regolari la neve dal tetto del veicolo. Qualche centimetro di neve polverosa serve per l'isolamento, ma neve bagnata diventa presto un peso di tonnellate.
- Prima del viaggio di ritorno, rimuovere completamente la neve dal tetto per non ostacolare i veicoli che seguono con una "nube di neve".

18.7 Schede di controllo da viaggio

Le seguenti schede di controllo sono un utile aiuto per non dimenticare a casa oggetti importanti che potrebbero essere utili anche se non tutto ciò che è compreso nelle schede è necessario.



- ▷ Evitare di controllare di aver con sé tutti i documenti di viaggio necessari (p. es. documenti e informazioni) o di verificare le condizioni tecniche del veicolo all'ultimo minuto, poco prima di mettersi il viaggio. Per trascorrere una vacanza senza inconvenienti fin da subito, si consiglia di preparare e di verificare tutta la documentazione necessaria per tempo.

Zona cucina

✓	Oggetto	✓	Oggetto	✓	Oggetto
	Panni per pulire		Detersivo per piatti		Posate per insalata
	Posate		Asciugapiatti		Tavoliere
	Gira-arrosti		Bicchieri		Spazzola per lavare
	Apriscatole		Posate per grill		Panni per lavare
	Ciotola per cubetti di ghiaccio		Cavatappi		Fiammiferi
	Accendino		Tovaglioli di carta		Thermos
	Apribottiglia		Sacchetti spazzatura		Vasi
	Borse frigorifero		Pentole		
	Stoviglie		Mestolo		

Bagno/Sanitari

	Asciugamani		Prodotti sanitari		Carta da toilette
	Articoli per l'igiene		Spazzolone		Bicchiere per lavaggio denti

Vano abitabile

✓	Oggetto	✓	Oggetto	✓	Oggetto
	Secchio per rifiuti		Carte da gioco		Zaino
	Atlante		Scopa		Sacchi a pelo
	Asciugamani		Paletta		Utensili per scrivere
	Scarpe da bagno		Candele		Scarpe
	Batterie		Gruccie		Prodotti per pulizia scarpe
	Biancheria da letto		Spazzola per vestiti		Attrezzature sportive
	Contenitore per indumenti sporchi		Cuscini		Aspirapolvere
	Libri		Cartina geografica		Torcia elettrica
	Guida dei campeggi/parcheggi		Medicinali		Temperino
	Binocolo		Telefono cellulare		Tovaglia
	Estintore		Elementi per cucire		Bottiglie
	Bombola del gas		Indumenti da pioggia		Mollette da bucato
	Lampada anti-insetti		Farmacia da viaggio		Corda per bucato
	Prodotti anti-insetti		Guide turistiche		

Utensili per veicolo

	Tanica per acque grigie		Tubo del gas		Catene da neve (inverno)
	Presa adattatrice		Nastro in tessuto		Cacciavite
	Adattatore CEE		Annaffiatoio per acqua potabile		Rilevatore di corrente
	Filo		Tamburo portacavo		Cunei d'arresto
	Ruota di scorta		Colla		Cassetta del pronto soccorso
	Lampade di scorta		Pinza universale		Cric
	Fusibili di scorta		Compressore		Triangolo di segnalazione
	Martello		Occhielli		Pannello di segnalazione
	Chiave fissa		Adattatore per tubo flessibile		Gilè di segnalazione
	Adattatore per rifornimento gas		Fascette per tubi flessibili		Lampada portatile di emergenza lampeggiante

Zona esterna

	Corda per legare		Tavolo da campeggio		Serratura
	Mantice		Reti per bagagli		Spago
	Sedie da campeggio		Grill		Picchetti/Nastri tenditori

Documenti

✓	Oggetto	✓	Oggetto	✓	Oggetto
	Elenco indirizzi		Libretto di circolazione		Passaporto
	Certificati di residenza		Patente		Polizza assicurativa
	Certificato medico attestante eventuali allergie		Certificato di vaccinazione		Documenti assicurazione
	Istruzioni per l'uso		Carta di credito		Vignetta per autostrada/viacard
	Foglio illustrativo dei farmaci		Documenti d'identità		Visto

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5 \%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 \times (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e
"L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.850 kg massa in ordine di marcia
 - 3 x 75 kg massa dei passeggeri
 - 100 kg massa utile minima
 = 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
 - 3 x 75 kg massa dei passeggeri
 - 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
 = 43 kg possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3 x 75 kg massa dei passeggeri
- 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia.

Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

A

Accessori opzionali	
Descrizione.....	7
Identificazione.....	7
Istruzioni di sicurezza.....	16
Pesi.....	123
Accessori, installazione.....	16
Accessorio opzionale.....	25
AdBlue, rabbocco.....	40
Aerazione.....	44
Aerazione forzata.....	16, 44
Alimentazione a 12 V.....	64
Accensione.....	72
Ricerca dei guasti.....	116
Alimentazione a 230 V vedi collegamento a 230 V.....	75
Alimentazione idrica	
Note generali.....	91
Ricerca dei guasti.....	119
Alto consumo di gas.....	18, 57, 118
Apparecchi montati.....	81
Istruzioni.....	16
Assistenza sulle strade d'Europa.....	127

B

Batteria dell'abitacolo	
Avvertenze per.....	65
Ricerca dei guasti.....	115, 117
Scaricamento.....	65
Ubicazione.....	65
Batteria di avviamento	
Caricamento.....	67
Ricerca dei guasti.....	115
Batteria, vedi batteria di avviamento e batteria dell'abitacolo.....	65
Blocco di sicurezza per bambini Isofix.....	37
Bocchettone di riempimento dell'acqua potabile.....	92
Bocchettone di riempimento per il rifornimento di carburante.....	39
Boiler	
Accensione.....	83
Antigelo, accensione.....	83
Manutenzione.....	108
Spegnimento.....	83
Svuotamento.....	84
Bombole da campeggio, utilizzazione.....	20, 59
Bombole del gas	
Istruzioni di sicurezza.....	19, 58
Sostituzione.....	60

C

Campeggio invernale.....	129
Capacità della batteria.....	64
Carico.....	27
Garage di coda.....	31
Gavone di coda.....	31
Carico convenzionale.....	24
Carico dell'asse posteriore.....	32
Carico di appoggio.....	32
Carico utile.....	21, 27
Calcolo.....	26
Composizione.....	23
Esempio di calcolo del carico utile.....	23, 26
Catene da neve.....	32
Cavo di allacciamento vedi collegamento a 230 V.....	75
Centralina elettrica (EBL 119).....	68
Compiti.....	69
Ubicazione.....	70
Cinture di sicurezza.....	36
Allacciamento corretto.....	36
Collegamento a 230 V.....	41, 75
Ricerca dei guasti.....	115
Collegamento esterno vedi collegamento a 230 V.....	41
Componenti applicati vedi accessori opzionali.....	16
Concessionari.....	108
Condensa.....	44
Condensa sul collegamento tra scocca e telaio.....	44
Controlli vedi lista di controllo.....	33
Controllo batteria.....	71
Coppia di serraggio, ruote.....	112
Corrente di riposo.....	63
Cunei livellatori.....	41
Cura.....	99
Cura degli esterni.....	99
Impianto idrico.....	100
Invernale.....	103
Lavaggio.....	100
Pulitori ad alta pressione, lavaggio con.....	99
Serbatoio dell'acqua.....	100
Serbatoio delle acque grigie.....	102
Tubature dell'acqua.....	101
Cura degli esterni.....	99
Cura invernale.....	103

D

Denominazioni sui pneumatici.....	111
Dispositivi igienico-sanitari.....	91
Disposizione dei posti a sedere.....	39
Disposizioni sul pedaggio negli stati europei.....	128

E

Equipaggiamento di base.....	23
Equipaggiamento personale.....	25
Etichette adesive di avvertenza.....	107
Etichette adesive informative.....	107

F

Fornello a gas.....	84
Accensione.....	85
Ricerca dei guasti.....	118
Spegnimento.....	85
Freni.....	36
Controllo.....	36, 115
Freno a mano.....	41
Tirare.....	16
Frigorifero.....	87
Accensione.....	88
Funzione di refrigerazione rapida.....	89
Modalità di funzionamento.....	87
Posizione di ricircolo d'aria.....	89
Spegnimento.....	88
Frigorifero portatile.....	86
Funzionamento invernale.....	103
Fusibile a 230 V.....	79
Ubicazione.....	79
Fusibili.....	77
Fusibile a 230 V.....	75, 79
Fusibili a 12 V.....	77
per batteria dell'abitacolo.....	78
Per batteria di avviamento e booster di ricarica.....	78
Su EBL.....	78
Fusibili 12 V.....	77

G

Gancio di traino.....	32
Con collo sferico asportabile.....	32
Garage di coda.....	31
Garanzia di impermeabilità	
Condizioni di garanzia Bürstner.....	11
Dati del veicolo.....	13
Dimostrazione prove di impermeabilità.....	13
Prova di impermeabilità (dimostrazioni).....	14
Gas butano.....	19, 58
Gas propano.....	19, 58

Gavone di coda.....	31
Guida listello per tenda parasole.....	42
Guidare l'autocaravan.....	35

I

Illuminazione esterna.....	33
Illuminazione interna, ricerca dei guasti.....	115
Impianto del gas	
Guasto.....	18, 57, 118
Mancanza gas.....	118
Note generali.....	18
Ricerca dei guasti.....	118
Impianto elettrico	
Collegamento a 230 V, ricerca dei guasti.....	115
Istruzioni di sicurezza.....	20
Ricerca dei guasti.....	115
Spiegazione delle definizioni.....	63
Impianto frenante, ricerca dei guasti.....	115
Impianto idrico	
Bocchettone di riempimento dell'acqua potabile.....	92
Cura.....	100
Disinfezione.....	101
Istruzioni di sicurezza.....	20
Pulizia.....	100
Inattività temporanea (toilette).....	97
Incendio	
Comportamento in caso di.....	15
Provvedimenti preventivi.....	15
Interruttore automatico FI vedi interruttore di sicurezza per correnti di guasto.....	79
Interruttore di sicurezza.....	79
Interruttore di sicurezza per correnti di guasto.....	75
Controllo.....	79
Interruttore principale a 12 V.....	72
Interruttore staccabatteria.....	70
Interventi di ispezione.....	106
Interventi di manutenzione.....	106
Ispezioni.....	106
Istruzioni ambientali.....	8
Istruzioni di sicurezza.....	15
Impianto elettrico.....	20
Impianto idrico.....	20
Protezione antincendio.....	15
Rimorchio.....	18
Sicurezza stradale.....	16

K

Kit di riparazione pneumatici.....	113
------------------------------------	-----

L

Lampada mobile	47
Lavaggio con pulitori ad alta pressione	99
Lista di controllo	
Per il viaggio	130
Prima della partenza	33
Sicurezza stradale	33

M

Massa effettiva	22
Massa in ordine di marcia.....	22, 26
Massa massima tecnicamente ammisibile	22, 26

N

Norme sulla circolazione stradale all'estero	127
Numero di telaio	107

O

Odore di gas.....	18, 57, 118
-------------------	-------------

P

Pannello di controllo (LT 100).....	72
Interruttore principale a 12 V.....	72
Pannello di controllo vedi anche indicazione	72
Perdita d'acqua nel veicolo	119
Pericoli di incendio, come evitarli.....	15
Pericolo di asfissia.....	16, 44
Pericolo di gelo	91
Pernottamento, durante il viaggio.....	129
Pesi degli accessori opzionali	123
Peso massimo ammesso vedi massa massima tecnicamente ammissibile	21
Pezzi di ricambio.....	106
Pneumatici	
Identificazione.....	111
Note generali.....	109
Pressione degli pneumatici.....	112
Scelta dei pneumatici	110
Uso degli pneumatici.....	111
Usura eccessiva.....	17, 33, 109, 112
Poggiatesta.....	39
Pompa dell'acqua.....	91
Porta di ingresso	43
Protezione contro gli insetti	43
Porta interna, ricerca dei guasti	120
Porta scorrevole, blocco di protezione bambini.....	38
Porte	
Porta di ingresso	43
Ricerca dei guasti.....	120
Preparazione zona notte.....	48

Prima della partenza	21
Prima messa in servizio	21
Protezione antincendio	15
Protezione contro gli insetti	
Apertura.....	44
Montaggio	43
Pulitori ad alta pressione, lavaggio con.....	99
Pulizia vedi cura.....	99
Pulizia, serbatoio dell'acqua	100

R

Regolatore di pressione del gas, collegamenti a vite.....	59
Rete di bordo a 12 V.....	64
Rete di bordo a 230 V	75
Revisioni ufficiali.....	105
Ricerca dei guasti	
Alimentazione a 12 V	116
Alimentazione idrica	119
Batteria	115
Batteria dell'abitacolo.....	115
Batteria di avviamento	115
Collegamento a 230 V	115
Fornello a gas.....	118
Impianto del gas	118
Impianto elettrico	115
Impianto frenante	115
Porta interna	120
Riscaldamento	119
Scocca	120
Sportelli dei mobili	120
Rifornimento di carburante	39
Rifornimento di gas negli stati europei	128
Rimorchio.....	18
Istruzioni di sicurezza	18
Note generali	32
Riscaldamento	81
Ricerca dei guasti.....	119
Riscaldamento a veicolo fermo diesel	81
Accensione	82
Spegnimento.....	82
Rubinetto di arresto del gas	61

S

Scaricamento totale.....	63
Scatola dei fusibili.....	79
Scatola dei fusibili a 230 V.....	79
Schede di controllo da viaggio.....	130
Sedile del conducente	38
Sedile del passeggero	38
Sedile doppio	38
Trasformazione per la notte	48
Sedile singolo.....	38
Selettore batteria	70

Glossario

Serbatoio dell'acqua	
Acqua, scaricare	93
Pulizia	100
Serbatoio dell'acqua vedi anche impianto idrico.....	92
Serbatoio delle acque grigie	93
Cura	102
Ricerca dei guasti	119
Serbatoio fecale	
Rimuovere	96
Staffa di supporto	96
Svuotamento	96
Serie di chiavi.....	21
Serratura	
Bocchettone di riempimento dell'acqua potabile	92
Porte.....	43
Sicurezza stradale	33
Avvertenze per.....	16
Lista di controllo	33
Simboli	
Per le avvertenze.....	7
Smaltimento	
Acque grigie.....	8
Materiali fecali	8
Rifiuti domestici	8
Soccorso stradale in Europa.....	127
Sostituzione delle ruote	109
Coppia di serraggio	112
Sovraccarico	27
Sportelli dei mobili, ricerca dei guasti	120
Strisce di luci LED.....	47
T	
Tamburo portacavo.....	75
Targhetta del modello.....	107
Tavolo	45
Tenda	41
Tensione di riposo	63
Termini di ispezione.....	105
Tetto a soffietto.....	50, 102
Tipo di cerchione	109
Toilette	95
Funzionamento invernale	96
Inattività temporanea.....	97
Indicatore di livello	95
Risciacquo.....	95
Tubature dell'acqua, pulizia	101
U	
Ubicazione	
Batteria dell'abitacolo.....	65
Centralina elettrica	70
Elemento di comando del boiler	82
Pannello di controllo.....	72
Pompa dell'acqua	91
Scatola dei fusibili	79
Selettore batteria	70
Serbatoio del boiler	82
Serbatoio dell'acqua.....	92
Uso degli pneumatici	111
V	
Vano portabombole	19, 58, 61
Veicolo, lavaggio	100
Velocità di marcia	35



Bürstner GmbH & Co. KG
Weststraße 33
D-77694 Kehl / Rhein

Bürstner Service-Center
Elsässer Straße 80
D-77694 Kehl / Neumühl
faq.buerstner.com

www.buerstner.com



3487830 - 01.2023