

Aan de gebruiker van dit handboek ...

Onze medewerkers feliciteren u met uw nieuwe camper. U heeft een hoogwaardig voertuig aangeschaft, waarvan u veel plezier zult hebben.

Gelijk bij de overname krijgt u van de Bürstner-dealer een gedetailleerde instructie voor alle belangrijke functies, zodat u uw camper altijd correct en vooral eenvoudig kunt bedienen en gebruiken.

Als permanente begeleider voor het beantwoorden van vragen over uw camper staan u dit handboek, de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het basisvoertuig en de gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de apparatuur ter beschikking.

Voor het begin van de eerste rit

Gebruik dit handboek niet alleen als naslagwerk, maar maak u er grondig mee vertrouwd.

Vul de garantiekaarten voor de inbouwapparatuur en de speciale uitvoeringen in de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen in en stuur de garantiekaarten op naar de fabrikanten van de apparatuur. Daarmee verzekert u zich van uw recht op garantie voor alle apparatuur.



Gebruiksaanwijzing

1	Inleiding	7	4.5	Luchtvering AL-KO (speciale uitvoering)	39
1.1	Algemeen	7	4.5.1	Algemene instructies	39
1.2	Milieu-instructies	8	4.5.2	Luchtvering achteras	40
2	Veiligheid	9	4.5.3	Luchtvering voor- en achteras	42
2.1	Brandveiligheid	9	4.6	Veiligheidsgordels	45
2.1.1	Voorkomen van brand	9	4.6.1	Algemeen	45
2.1.2	Brandbestrijding	9	4.6.2	Veiligheidsgordel juist dragen	46
2.1.3	Bij brand	9	4.6.3	Kinderzitjes	46
2.2	Algemeen	10	4.7	Pilotenstoel voor bestuurdersstoel en passagiersstoel	47
2.3	Verkeersveiligheid	10	4.7.1	Stoelen (Aguti-Liner) (gedeeltelijk speciale uitvoering)	48
2.4	Gebruik van een aanhanger	12	4.7.2	Stoelverwarming (speciale uitvoering)	49
2.5	Gasinstallatie	12	4.8	Hoofdsteunen	49
2.5.1	Algemene instructies	12	4.9	Opstelling van de zitplaatsen	50
2.5.2	Gasflessen	14	4.10	Elektrische raamschakelaars	50
2.6	Elektrische installatie	14	4.11	Buitenspiegels	51
2.7	Waterinstallatie	14	4.12	Klembord/houder (voor smartphone/tablet)	52
3	Voor het rijden	17	4.13	Verduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam	52
3.1	Sleutels	17	4.14	Motorkap	53
3.2	Kentekenbewijs	17	4.15	Ruitensproeiers	53
3.3	Bijlading	18	4.16	Ruitenwisservloeistof vullen	54
3.3.1	Begrippen	18	4.17	Diesel tanken	54
3.3.2	Berekening van de bijlading	21	4.17.1	Brandstofvulopening (Viseo)	55
3.3.3	Voertuig juist beladen	22	4.17.2	Brandstofvulopening (Elegance)	55
3.3.4	Garage/opbergruimte achter	23	4.18	Wegslepen	56
3.3.5	Dubbele bodem	24	5	Camper opstellen	57
3.3.6	Fietsenrek (speciale uitvoering)	24	5.1	Handrem	57
3.3.7	Fietsenrek Bike/E-Bike (speciale uitvoering)	26	5.2	Opstap	57
3.3.8	Lastdrager SAWIKO (speciale uitvoering)	28	5.3	Oprijblokken	57
3.4	Gebruik van een aanhanger	29	5.4	Wielkeggen	57
3.5	Aanhangerkoppeling (speciale uitvoering)	30	5.5	Steunen	58
3.6	Opstap	30	5.5.1	Algemene instructies	58
3.7	Condensafvoer (Elegance)	32	5.5.2	Hefsteunen (SAWIKO) (speciale uitvoering)	58
3.8	TV-installatie (speciale uitvoering)	32	5.5.3	Hefsteunen (AL-KO) (gedeeltelijk speciale uitvoering)	59
3.9	Afdekkingen van het aanrecht en de afdruipbak	32	5.5.4	Elektrische hefsteunen (AL-KO) (speciale uitvoering)	60
3.10	Aanbouwonderdelen vergrendelen ..	33	5.6	230-V-aansluiting	62
3.11	Handmatige voorruitverduistering vergrendelen	34	5.7	Koelkast	62
3.12	Voorruitverduistering vergrendelen (Elegance)	34	5.8	Satellietinstallatie (speciale uitvoering)	62
3.13	Sneeuwkettingen (speciale uitvoering)	34	5.8.1	Installatie met handmatige satellietkeuze (TeleSat)	63
3.14	Verkeersveiligheid	35	5.8.2	Installatie met automatische antenneafstelling (Teleco)	63
4	Tijdens de rit	37	5.8.3	Installatie met automatische antenneafstelling (Oyster)	65
4.1	Rijden met de camper	37	5.9	Markies (speciale uitvoering)	66
4.2	Achteruitrijcamera (gedeeltelijk speciale uitvoering)	38			
4.3	Rijsnelheid	38			
4.4	Remmen	39			

Inhoudsopgave

6	Wonen	67	6.10.7	Handmatige voorruitverduistering (Elegance)	91
6.1	Centrale vergrendeling (gedeeltelijk speciale uitvoering)	67	6.10.8	Elektrische voorruitverduistering (Elegance)	92
6.2	Ingangsdeur en bestuurdersdeur	68	6.11	Dakluiken	93
6.2.1	Bestuurdersdeur, buiten (gedeeltelijk speciale uitvoering)	69	6.11.1	Heki-dakluik (mini en midi)	94
6.2.2	Bestuurdersdeur, binnen (gedeeltelijk speciale uitvoering)	69	6.11.2	Dakluik met kliksluiting	95
6.2.3	Ingangsdeur, buiten (Hartal)	70	6.11.3	Draaidakluik (gedeeltelijk speciale uitvoering)	96
6.2.4	Ingangsdeur, binnen (Hartal)	70	6.11.4	Dakluik Omni-Vent met ventilator (speciale uitvoering)	97
6.2.5	Raam ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)	71	6.12	Tafels	98
6.2.6	Vouwbare hor aan de ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)	71	6.12.1	Vaste tafel (Elegance)	99
6.3	Service luiken	72	6.12.2	Hangtafel (Viseo)	99
6.3.1	Klepslot met greepkom	72	6.12.3	Vouwtafeltje (modelafhankelijk)	100
6.3.2	Noodontgrendeling garageluik	73	6.13	Bedden	100
6.3.3	Klepslot, vierkant	73	6.13.1	Hefbed, handmatig bedienbaar	100
6.3.4	Klepslot met drukknop	74	6.13.2	Hefbed, elektrisch bedienbaar (gedeeltelijk speciale uitvoering)	103
6.3.5	Luik voor de 230-V-aansluiting, vierkant	74	6.13.3	Vast bed (gasdrukveer)	106
6.3.6	Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening	75	6.13.4	Vast bed, in hoogte verstelbaar (speciale uitvoering)	106
6.4	Meubelluiken	75	6.13.5	Ligvlak éénpersoonsbedden (speciale uitvoering)	107
6.4.1	Meubelluiken met drukknop	75	6.14	Doucheaansluiting voor buitendouche (speciale uitvoering)	108
6.4.2	Meubelluiken met drukontgrendeling	76	7	Gasinstallatie	109
6.4.3	Meubelluiken met greep en ontgrendelingslijst	76	7.1	Algemeen	109
6.4.4	Meubelluiken met ontgrendelingsgreep	77	7.2	Gasflessen	111
6.5	Afdekking bodemvak	77	7.3	Gasafsluitkranen	112
6.6	Lichtschakelaar	78	7.4	Externe gasaansluiting (speciale uitvoering)	112
6.6.1	Ingangsbereik	78	7.5	Omschakelinstallatie voor gasflessen (speciale uitvoering)	113
6.6.2	Binnen	79	7.6	Gasflessen vervangen	117
6.6.3	Kledingkastverlichting	80	8	Elektrische installatie	119
6.6.4	Staaflamp in garage achter	81	8.1	Algemene veiligheidsinstructies	119
6.7	Lichtregeling (Elegance)	81	8.2	Begrippen	120
6.8	Houder voor flatscreen	83	8.3	USB-aansluiting (gedeeltelijk speciale uitvoering)	121
6.8.1	Houder aan zuil	83	8.4	12-V-boordnet	121
6.8.2	Wandhouder	84	8.4.1	Radiokeuzeschakelaar (speciale uitvoering)	122
6.8.3	Houder in de TV-kast	84	8.4.2	Startaccu	122
6.8.4	Houder met ontgrendelingsgreep	85	8.4.3	Woonruimteaccu	124
6.9	Ventileren	85	8.5	Elektroblok EBL 99 (Viseo)	125
6.10	Ramen	86	8.5.1	Accu-scheidingsschakelaar	127
6.10.1	Uitzetbaar raam	87	8.5.2	Accu-keuzeschakelaar	127
6.10.2	Schuifraam met drukvergrendeling	89	8.5.3	Accubewaking	127
6.10.3	Schuifraam met drukvergrendeling (Elegance)	89	8.5.4	Acculading	127
6.10.4	Schuifraam met zwenkvergrendeling (Viseo)	90	8.6	Elektroblok EBL 220 (Elegance)	128
6.10.5	Vouwverduistering en rolhor	90	8.6.1	Accu-scheiding	129
6.10.6	Vouwverduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam	91	8.6.2	Accu-keuzeschakelaar	129
			8.6.3	Accubewaking	130
			8.6.4	Acculading	130

8.7	Paneel LT 96 (Viseo)	131	9.4	Besturing van Truma-apparaten met mobiele apparaten (speciale uitvoering)	177
8.7.1	Toets voor 12-V-voorziening	131	9.5	Kookplaat	179
8.7.2	Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid	132	9.5.1	Gaskooktoestel	179
8.7.3	Toets voor waterpomp	133	9.5.2	Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering)	180
8.7.4	Accu-alarm voor woonruimteaccu	133	9.5.3	Magnetron (speciale uitvoering)	182
8.7.5	12-V-controlelicht	133	9.5.4	Afzuigkap (speciale uitvoering)	183
8.7.6	230-V-controlelicht	134	9.6	Koelkast	184
8.8	Paneel LT 511 (Elegance)	134	9.6.1	Koelkast-ventilatioerooster	184
8.8.1	230-V-controlelicht	135	9.6.2	Dometic HES/AES	185
8.8.2	Hoofdschakelaar 12 V	135	9.6.3	Vergrendeling van de koelkastdeur	188
8.8.3	Weergave-instrument accu's	136	10	Sanitaire inrichting	191
8.8.4	Weergave-instrument tank	137	10.1	Watervoorziening, algemeen	191
8.8.5	Alarmen	138	10.2	Waterinstallatie	192
8.8.6	Temperatuuraanduiding	139	10.2.1	Watertank	192
8.8.7	Schakelaar voor tankverwarming	139	10.2.2	Drinkwatervulopening met deksel (Viseo)	192
8.8.8	Schakelaar voor waterpomp	139	10.2.3	Drinkwatervulopening met deksel (Elegance)	193
8.9	Zonnepanelen (speciale uitvoering)	140	10.2.4	Waterinstallatie vullen	193
8.10	230-V-boordnet	141	10.2.5	Water bijvullen	195
8.10.1	230-V-aansluiting	141	10.2.6	Overloop sluiten/openen	196
8.10.2	230-V-voorziening aansluiten	141	10.2.7	Water aftappen (draaigreep met overloop)	196
8.11	Zekeringen	143	10.2.8	Waterinstallatie leegmaken	197
8.11.1	Zekeringen 12 V	143	10.3	Afvalwaterinstallatie	199
8.11.2	Zekering 230 V	147	10.3.1	Aftapkraan onder het voertuig (Viseo)	199
8.12	Buitencontactdoos (speciale uitvoering)	147	10.3.2	Aftapkraan in het voertuig (Elegance)	200
8.13	Stroomschema's	149	10.3.3	Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)	201
8.13.1	Stroomschema's binnen	149	10.3.4	Verwarming voor afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)	202
8.13.2	Stroomschema buiten	154	10.4	Toiletruimte	203
9	Inbouwapparatuur	155	10.5	Toilet	203
9.1	Algemeen	155	10.5.1	Toilet voorbereiden	204
9.2	Verwarming en boiler	156	10.5.2	Zwenkbaar toilet	205
9.2.1	Modeluitvoeringen met gasafvoerschorssteen aan de rechter voertuigkant	156	10.5.3	Fecaliëntank leegmaken	206
9.2.2	Juist verwarmen	157	11	Verzorging	207
9.2.3	Heteluchtverwarming en boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus	157	11.1	Uitwendige verzorging	207
9.2.4	Warmwaterverwarming en boiler Alde (gedeeltelijk speciale uitvoering)	163	11.1.1	Algemeen	207
9.2.5	Extra warmtewisselaar (gedeeltelijk speciale uitvoering)	170	11.1.2	Wassen met hogedrukreiniger	207
9.2.6	Wandschoorsteen	170	11.1.3	Voertuig wassen	208
9.2.7	Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering)	171	11.1.4	Vensterruiten uit plexiglas	208
9.3	Klimaatregeling (speciale uitvoering)	172	11.1.5	Onderkant	209
9.3.1	Klimaatregeling Truma Aventa	172	11.1.6	Opstap	209
9.3.2	Telair	176	11.1.7	Luchtvering	209
			11.2	Inwendige verzorging	209
			11.3	Waterinstallatie	211
			11.3.1	Afvalwatertank reinigen	211

Inhoudsopgave

11.3.2	Watertank reinigen	211	13.5.2	Aandraaimoment	239
11.3.3	Waterleidingen reinigen	212	13.5.3	Wiel vervangen	240
11.3.4	Waterinstallatie ontsmetten	213	13.6	Reservewielhouder (speciale uitvoering)	241
11.4	Afzuigkap	213	13.6.1	Reservewielhouder onder het voertuig (korf)	241
11.5	Klimaatregeling	213	13.6.2	Reservewielhouder in de garage achter	241
11.5.1	Truma	213	13.7	Bandenspanning	242
11.5.2	Telair	214	14	Storingsopsporing	245
11.6	Winterverzorging	214	14.1	Reminstallatie	245
11.6.1	Vorbereidingen	214	14.2	Luchtvering	246
11.6.2	Wintergebruik	215	14.3	Satellietinstallatie	247
11.6.3	Na het winterseizoen	215	14.4	Elektrische installatie	248
11.7	Stilstand	215	14.5	Gasinstallatie	251
11.7.1	Tijdelijke stilstand	215	14.6	Verwarming/boiler	251
11.7.2	Stilstand in de winter	217	14.6.1	Verwarming/boiler Truma met digitaal bedieningspaneel CP plus	251
11.7.3	Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter	218	14.6.2	Verwarming/boiler Alde	253
12	Onderhoud	219	14.7	Klimaatregeling	254
12.1	Inspectiewerkzaamheden	219	14.7.1	Truma	254
12.2	Onderhoudswerkzaamheden	219	14.7.2	Telair	255
12.3	Deuren	220	14.8	Kookplaat	255
12.3.1	Ingangsdeur	220	14.8.1	Gaskooktoestel/gasbakoven	255
12.3.2	Bestuurdersdeur (Elegance)	220	14.8.2	Magnetron	256
12.4	Woonruimteaccu	220	14.9	Koelkast	256
12.5	Warmwaterverwarming Alde	221	14.9.1	Algemene storingen	256
12.5.1	Vloeistofpeil controleren	221	14.9.2	Dometic HES/AES	257
12.5.2	Verwarmingsvloeistof bijvullen	222	14.10	Watervoorziening	258
12.5.3	Verwarmingsinstallatie ontluchten	222	14.11	Opbouw	260
12.5.4	Positie van de ontluchtingsventielen	223	15	Speciale uitvoeringen	261
12.6	Vervangen van gloeilampen, buiten	225	15.1	Gewichten van speciale uitvoeringen	261
12.6.1	Verlichting front (Elegance)	226	16	Technische gegevens	265
12.6.2	Verlichting front (Viseo)	227	16.1	Aanzicht plattegronden	265
12.6.3	Verlichting achter	229	16.2	Lengtemaattabel	267
12.6.4	Verlichting zijkant	229	16.3	Stroomvoorziening	268
12.6.5	Gloeilamptypen voor buitenverlichting	230	17	Nuttige tips	269
12.7	Vervangen van gloeilampen, binnen	230	17.1	Verkeersbepalingen in het buitenland	269
12.7.1	Verlichting met LED	231	17.2	Hulp op de Europese wegen	269
12.7.2	Opbouwlamp	231	17.3	Gasvoorziening in Europese landen	270
12.8	AL-KO achteras	232	17.4	Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen	270
12.9	Reserveonderdelen	233	17.5	Tips voor veilig overnachten onderweg	271
12.10	Typeplaatje	234	17.6	Tips voor winterkampeeders	271
12.11	Waarschuings- en aanwijzingsstickers	234	17.7	Reischecklists	272
13	Wielen en banden	235	18	Inspectieschema	275
13.1	Algemeen	235			
13.2	Keuze van de banden	236			
13.3	Aanduidingen op de band	237			
13.4	Omgang met banden	237			
13.5	Wiel vervangen	238			
13.5.1	Algemene instructies	238			

Voor ingebruikname deze gebruiksaanwijzing volledig lezen!

De gebruiksaanwijzing altijd in het voertuig meenemen. Alle veiligheidsbepalingen ook meegeven aan andere gebruikers.



- ▶ Het niet inachtnemen van dit teken kan personen in gevaar brengen.



- ▷ Het niet inachtnemen van dit teken kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.



- ▷ Dit teken verwijst naar aanbevelingen of bijzonderheden.



- ▷ Dit teken verwijst naar milieubewust handelen.

Deze gebruiksaanwijzing bevat secties, waarin uitrustingen van een bepaald model of speciale uitvoeringen zijn beschreven. Deze secties zijn extra gekenmerkt. Het is mogelijk dat uw voertuig niet is uitgerust met deze speciale uitvoeringen. De uitrusting van uw voertuig kan daarom bij sommige afbeeldingen en beschrijvingen afwijken.

Anderzijds kan uw voertuig zijn uitgerust met andere speciale uitvoeringen, die niet worden beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

De speciale uitvoeringen zijn alleen dan beschreven als hierbij een nadere uitleg nodig is.

De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.



- ▷ De aanwijzingen "rechts", "links", "voor", "achter" zijn gerelateerd aan de rijrichting.
- ▷ Alle maten en gewichten zijn "circa"-gegevens.

Loopt het voertuig schade op door het niet inachtnemen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven instructies, dan komt uw recht op garantie te vervallen.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen om uw begrip dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing kunnen om deze redenen geen claims door de fabrikant worden aanvaard. Beschreven zijn de uitrustingen die tot op het moment van in druk gegeven bekend zijn.

Overname, vertaling en verveelvoudiging, ook van uittreksels, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.

1.1 Algemeen

Het voertuig is gebouwd volgens de stand de techniek en de erkende veiligheidstechnische regels. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of het voertuig beschadigd worden, als de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

Het voertuig alleen in technisch onberispelijke staat gebruiken. De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen, die de veiligheid van personen of van het voertuig aantasten, meteen door vaklieden laten verhelpen. Om verdere schade te voorkomen bij storingen de schademinimaliseringsplicht van de gebruiker in acht nemen.

De reminstallatie en gasinstallatie van het voertuig alleen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren en repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen worden aangebracht met toestemming van de fabrikant.

Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Reisbagage en toebehoren mogen niet zwaarder zijn dan de technisch toegelaten totale massa.

Houdt u zich aan de door de fabrikant voorgeschreven termijnen voor keuring en inspectie.

1.2 Milieu-instructies



- ▷ Verstoor de rust in de natuur niet en houd de natuur schoon.
- ▷ In principe geldt: Afvalwater in iedere vorm en huisvuil horen niet thuis in de straatgoot of in de vrije natuur.
- ▷ Afvalwater aan boord alleen opvangen in de afvalwatertank of desnoods in andere daarvoor geschikte reservoirs.
- ▷ Afvalwatertank en toilet-cassette of fecaliëntank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen. Bij verblijf in steden en gemeentes de regelgeving bij de staanplaatsen in acht nemen of naar sanitairstations vragen.
- ▷ Maak de afvalwatertank zo vaak mogelijk leeg, ook wanneer deze nog niet helemaal vol zit (hygiëne).
Afvallwatertank en evt. aftapleiding zo mogelijk na het leegmaken met vers water uitspoelen.
- ▷ Toilet-cassette of fecaliëntank niet te vol laten raken. De toilet-cassette of de fecaliëntank onmiddellijk leegmaken wanneer de niveauaanduiding oplicht of eerder.
- ▷ Huisvuil ook op reis sorteren in glas, blik, plastic en groen afval. Bij de betreffende gastgemeente vragen naar de afvalverwerkingsmogelijkheden. Huisvuil mag niet worden gedeponeerd in de vuilnisbakken op parkeerplaatsen.
- ▷ De afvalbakken zo vaak mogelijk in de tonnen of containers leegmaken, die daarvoor zijn bedoeld. Zo kunnen onaangename luchtjes worden vermeden en blijft er niet te veel afval aan boord.
- ▷ Voertuigmotor bij stilstand niet onnodig laten draaien. Een koude motor stoot in stationaire gang zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- ▷ Voor het toilet milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare chemische producten gebruiken in geringe doseringen.
- ▷ Voor langere verblijven in steden en gemeentes parkeerplaatsen opzoeken die speciaal voor campers zijn aangewezen. Bij de betreffende stad of gemeente naar parkeermogelijkheden informeren.
- ▷ Staanplaatsen altijd in schone toestand achterlaten.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van personen en voorwerpen.

De instructies hebben betrekking op:

- de brandveiligheid en het handelen bij brand
- de omgang met het voertuig in het algemeen
- de verkeersveiligheid van het voertuig
- het gebruik van een aanhanger
- de gasinstallatie van het voertuig
- de elektrische installatie van het voertuig
- de waterinstallatie van het voertuig

2.1 Brandveiligheid

2.1.1 Voorkomen van brand



- ▶ Kinderen nooit alleen in het voertuig laten.
- ▶ Brandbare materialen weg houden van verwarmings- en kookapparaten.
- ▶ Halogeenlampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ Nooit draagbare verwarmings- of kookapparaten gebruiken.
- ▶ Alleen geautoriseerde vaklieden mogen de elektrische installatie, de gasinstallatie of de inbouwapparatuur wijzigen.

2.1.2 Brandbestrijding



- ▶ In het voertuig altijd een poederbrandblusser meenemen. De brandblusser moet toegelaten en gekeurd zijn en altijd voor het grijpen liggen.
- ▶ De brandblusser regelmatig door geautoriseerde vaklieden laten controleren. Keuringsdatum in acht nemen.
- ▶ Al naargelang de uitrusting is de brandblusser bij de levering inbegrepen.
- ▶ In de buurt van de kookplaat altijd een blusdeken klaar houden.

2.1.3 Bij brand



- ▶ Alle inzittenden evacueren.
- ▶ Elektrische voorziening uitschakelen en van het electriciteitsnet isoleren.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Alarm slaan en brandweer roepen.
- ▶ Brand bestrijden, indien dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Van de plaats en de bediening van de nooduitgangen op de hoogte stellen.
- ▷ Vluchtwegen vrijhouden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

2.2 Algemeen



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden ververst. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilators of vloerventilators) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.
- ▶ Opbergruimten en garages achter mogen niet als slaappleatsen of als onderkomen voor personen of dieren gebruikt worden. Deze ruimten worden niet automatisch geventileerd. Er bestaat verstikkingsgevaar door te weinig zuurstof en afvoerlucht van de verwarming.
- ▶ Let op de doorgangshoogte van de deuren.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kookplaat, koelkast enz.) alsmede voor het basisvoertuig (motor, remmen enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Absoluut in acht nemen.
- ▷ Als er toebehoren of speciale uitvoeringen worden aangebouwd, kunnen de afmetingen, het gewicht alsmede het rijgedrag van het voertuig veranderen. De aanbouwonderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden geregistreerd.
- ▷ Alleen velgen en banden gebruiken, die voor het voertuig zijn toegelaten. Informatie over de grootte van de toegelaten velgen en banden ontleen aan de voertuigpapieren of bij de geautoriseerde dealers en servicepunten opvragen.
- ▷ Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.
- ▷ Als de technisch toegelaten totale massa van het voertuig meer dan 4 t bedraagt, moeten bij het parkeren op stijgende of dalende hellingen wielkeggen worden gebruikt. De wielkeggen worden standaard geleverd bij alle voertuigen met een totale massa van meer dan 4 t.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig absoluut alle deuren, serviceluiken en ramen sluiten.
- ▷ Wettelijk verplichte uitrusting (bijv. verbandtrommel, waarschuwingsvest, gevarendriehoek enz.) altijd meenemen. Bij reizen naar het buitenland gelden de overeenkomstige voorschriften van het gastland.
- ▷ Met het voertuig pas op de openbare weg rijden, als de chauffeur een voor deze voertuigklasse geldig rijbewijs bezit.
- ▷ Bij de verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur meegeven aan de nieuwe eigenaar.

2.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Voor het begin van de rit de werking van signalerings- en verlichtingsinrichting, de besturing en de remmen controleren.
- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.



- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Voor het begin van de rit het hefbed beveiligen.
- ▶ Voor het begin van de rit de verduisteringen aan de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam openen en vastmaken.
- ▶ Voor het begin van de rit de televisie veilig opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Voor het begin van de rit de losse afdekkingen van het aanrecht en van de afdruiptank afnemen en veilig opbergen in het keukenblok of in de kledingkast.
- ▶ Voor het begin van de rit alle bewegende delen en alle losse voorwerpen veilig opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit verstelbare tafels vergrendelen.
- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen. Tijdens de rit moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen (zie hoofdstuk 4). Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.
- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Bij kinderen altijd gebruik maken van beveiligingen, die voor de betreffende lichaamslengte en het gewicht zijn voorgeschreven.
- ▶ Kinderzitjes uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen.
- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.
- ▶ Bij onderdoorgangen, tunnels e.d. rekening houden met de totale hoogte van het voertuig (inclusief daklasten).
- ▶ In de winter moet voor het begin van de rit het dak sneeuw- en ijsvrij zijn.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).
- ▶ De verwarming niet gebruiken op tankstations. Explosiegevaar!
- ▶ De verwarming niet gebruiken in gesloten ruimten. Verstikkingsgevaar!



- ▷ Voor het begin van de rit de bijlading in het voertuig gelijkmatig verdelen (zie hoofdstuk 3).
- ▷ Bij het beladen van het voertuig en bij ritonderbrekingen, als er bijv. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, rekening houden met de technisch toegelaten totale massa en de toelaatbare asbelastingen (zie voertuigpapieren).
- ▷ Voor het begin van de rit de kastdeuren, deur van toiletruimte, alle laden en luiken sluiten. De deurbeveiliging van de koelkast vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit ramen en dakluiken sluiten.



- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de sloten van de luiken vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit de externe steunen verwijderen en de aan het voertuig aangebouwde steunen inklappen.
- ▷ Voor het begin van de rit de antenne in de parkeerstand brengen.
- ▷ Bij de eerste rit en altijd na het vervangen van een wiel de wielschroeven/wielmoeren na 50 km aandraaien. Later van tijd tot tijd controleren op goed vastzitten. Aandraaimoment zie hoofdstuk 13.
- ▷ Banden dienen niet ouder te zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt (zie hoofdstuk 13).
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.

2.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.

2.5 Gasinstallatie

2.5.1 Algemene instructies



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gas toestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op verboden en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering: verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gaslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gaslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.



- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$, butaangas daarentegen slechts tot $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

2.5.2 Gasflessen



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofdafsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gasslang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gasslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gasslang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gasslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven. Schroef de slang vervolgens weer op de fles. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.

2.6 Elektrische installatie



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de elektrische installatie, alle apparaten en lichten uitschakelen, de accu afklemmen en het voertuig van het net scheiden.
- ▶ Alleen originele zekeringen met juiste waarden gebruiken.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

2.7 Waterinstallatie



- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten (zie hoofdstuk 11).



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staat belangrijke informatie over wat u voor het begin van de rit in acht moet nemen en welke handelingen u voor de rit moet uitvoeren.

De instructies hebben betrekking op:

- de sleutels
- het kentekenbewijs
- de bijlading en de berekening hiervan
- de juiste belading van het voertuig en het fietsenrek
- de lastdrager
- het gebruik van een aanhanger
- het in- en uitklappen van de opstap
- de condensafvoer
- het bevestigen van de TV-installatie
- het opbergen van de spoelafdekking
- het vergrendelen van aanbouwonderdelen
- het vergrendelen van de voorruitverduistering
- het gebruik van sneeuwkettingen

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste punten nog eens zijn samengevat.

3.1 Sleutels

Bij het voertuig ontvangt u de volgende sleutels:

Twee sleutels voor

- het contactslot
- de brandstoftank

Twee sleutels voor

- de bestuurdersdeur
- de ingangdeur van de opbouw
- de drinkwatervulopening
- de serviceluiken

Altijd een reservesleutel bewaren buiten het voertuig. Het betreffende sleutelnummer noteren. Bij verlies kunnen onze geautoriseerde dealers en werkplaatsen u verder helpen.

3.2 Kentekenbewijs

Uw camper moet voorzien zijn van een kentekenbewijs. De nationale bepalingen met betrekking tot het kentekenbewijs in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat in sommige landen naast het EU-nummerbord een aparte landensticker verplicht is.

3.3 Bijlading



- ▶ Het overladen van het voertuig en een verkeerde bandenspanning kunnen het klappen van de banden tot gevolg hebben. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).
- ▶ In de voertuigpapieren staat de technisch toegelaten totale massa of de massa inclusief in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering (de daadwerkelijke massa) vermeld, maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 3.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.
- ▶ De snelheid aan de bijlading aanpassen. Bij zware bijlading wordt de remweg langer.



- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven technisch toegelaten totale massa (het toegestane totaalgewicht) en de maximale asbelasting door de bijlading niet overschrijden.
- ▷ Ingebouwd toebehoren en speciale uitvoeringen reduceren de belading.
- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven asbelastingen aanhouden.

Bij het beladen erop letten dat het zwaartepunt van de bijlading zich direct onder de bodem van het voertuig bevindt. De rij-eigenschappen van het voertuig kunnen anders wijzigen.

Maximaal toegelaten draaglasten

Naam	Belasting (kg)	
Hefbed	200	
Daklast	90	
Garage achter en opbergruimte achter	200	
Fietsenrek, niet neerlaatbaar	2e/3e	50
Fietsenrek, neerlaatbaar	2e/3e	60
Fietsenrek E-Bike	Voor 2 fietsen	80
Lastdrager (AL-KO)	150	
Lastdrager (SAWIKO)	130	

3.3.1 Begrippen



- ▷ In de techniek is het begrip "massa" tegenwoordig in de plaats van het begrip "gewicht" gekomen. In het algemene taalgebruik is "gewicht" echter nog het gangbare begrip. Voor een beter begrip wordt daarom in de volgende secties het begrip "massa" alleen in vaststaande formuleringen gebruikt.

Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is het gewicht dat een voertuig nooit mag overschrijden.

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand bestaat uit de **daadwerkelijke massa** en de **bijlading**.

De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Daadwerkelijke massa

De daadwerkelijke massa bestaat uit de massa in rijklare toestand en het gewicht van de in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand is het gewicht van het rijklare standaardvoertuig (zonder in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering).

De massa in rijklare toestand bestaat uit:

- Leeg gewicht (massa van het lege voertuig) met de in de fabriek ingebouwde standaarduitrusting (zonder in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering).
- Gewicht van de bestuurder
- Gewicht van de basisuitrusting

Tot het leeg gewicht behoren de ingegoten smeermiddelen als olie en koelvloeistof, het boordgereedschap en een voor 90 % gevulde brandstoftank.

Als gewicht van de bestuurder wordt altijd 75 kg berekend, onafhankelijk van hoeveel de bestuurder feitelijk weegt.

De basisuitrusting bestaat uit alle uitrustingen en vloeistoffen die voor een veilig en reglementair gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn. Het gewicht van de basisuitrusting bevat:

- Een gevuld verswatersysteem
- Een voor 90 % gevulde gasfles
- Een gevuld verwarmingssysteem
- De voedingskabels voor de 230-V-voorziening
- Een gevuld toiletspoelsysteem
- Het inbouw pakket voor een extra accu, als een extra accu mogelijk is

De afvalwatertank en de fecaliëntank zijn leeg.

Voorbeeld voor de berekening van de basisuitrusting

Watertank in rijtoestand met 20 l (overloop open)	20 kg
Aluminium gasfles	+ 11,5 kg
Boiler met 20 l	+ 20 kg
230-V-voedingskabel	+ 4 kg
Totaal	= 55,5 kg

De massa in rijklare toestand en de daadwerkelijke massa worden in de voertuigpapieren vermeld (bijv. 2900/2950 kg).

Bijlading

De bijlading bestaat uit:

- Conventionele belasting
- Bijkomende uitrusting
- Persoonlijke uitrusting



- ▷ De bijlading van het voertuig kan verhoogd worden door de daadwerkelijke massa te verminderen. Hiervoor is het bijvoorbeeld toegestaan om de vloeistofreservoirste legen of de gasflessen te verwijderen.

Verklaringen bij de afzonderlijke bestanddelen van de bijlading vindt u in de volgende tekst.

Conventionele belasting	<p>De conventionele belasting is het gewicht waarmee de fabrikant voor de passagiers rekening heeft gehouden.</p> <p>Conventionele belasting betekent: Voor iedere zitplaats waarin de fabrikant heeft voorzien, wordt 75 kg berekend, onafhankelijk van het feitelijke gewicht van de passagiers. De bestuurdersplaats is al in de massa in rijklare toestand opgenomen en mag niet worden meegerekend.</p> <p>Het aantal zitplaatsen is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.</p>
Bijkomende uitrusting	<p>Tot de bijkomende uitrusting behoren toebehoren en speciale uitvoeringen. Voorbeelden voor bijkomende uitrusting zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Aanhangerkoppeling ● Dakreling ● Markies ● Fietsenrek of motorhouder ● Satellietinstallatie ● Magnetron <p>De gewichten van de verschillende speciale uitvoeringen zijn in hoofdstuk 15 aangegeven of kunnen bij de fabrikant worden opgevraagd.</p>
Persoonlijke uitrusting	<p>De persoonlijke uitrusting omvat alle in het voertuig meegenomen voorwerpen, die niet bij de conventionele belasting en de bijkomende uitrusting zijn inbegrepen. Bij de persoonlijke uitrusting worden bijvoorbeeld gerekend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Levensmiddelen ● Servies ● Televisie ● Radio ● Kleding ● Beddengoed ● Speelgoed ● Boeken ● Toiletartikelen <p>Bovendien worden tot de persoonlijke uitrusting gerekend, onafhankelijk van de opbergplek:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dieren ● Fietsen ● Boten ● Surfplanken ● Sportuitrustingen <p>Voor de persoonlijke uitrusting moet de fabrikant conform de geldende bepalingen met tenminste een gewicht rekening houden dat volgens de volgende formule wordt berekend:</p>
Formule	Minimumgewicht M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$
Verklaring	<p>N = max. aantal personen inclusief bestuurder, zoals door de fabrikant opgegeven</p> <p>L = totale lengte van het voertuig in meters</p>

3.3.2 Berekening van de bijlading



- ▶ De berekening van de bijlading in de fabriek is gedeeltelijk gebaseerd op gemiddelde gewichten. De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen echter in geen geval worden overschreden.
- ▶ In de voertuigpapieren staat de technisch toegelaten totale massa of de massa inclusief in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering (de daadwerkelijke massa) vermeld, maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 3.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.

De bijlading (zie sectie 3.3.1) is het verschil in gewicht tussen

- de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- de daadwerkelijke massa.

Voorbeeld voor het
bepalen van de
bijlading

	Te berekenen massa in kg	Berekening
Technisch toegelaten totale massa volgens de voertuigpapieren	3500	
Daadwerkelijke massa inclusief basisuitrusting overeenkomstig de voertuigpapieren	- 3070	
Levert als toegelaten bijlading op	430	

De berekening van de bijlading uit het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en de door de fabrikant aangegeven daadwerkelijke massa is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen als het voertuig met gevulde tanks (brandstof en water), gevulde gasflessen en complete bijkomende uitrusting op een weegbrug wordt gewogen, kan de feitelijke bijlading worden vastgesteld.

Daarbij als volgt te werk gaan:

- Het voertuig eerst alleen met de voorwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.
- Het voertuig vervolgens met de achterwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.

De afzonderlijke waarden geven de huidige asbelastingen aan. Deze zijn belangrijk voor de juiste belading van het voertuig (zie sectie 3.3.3). De som van de waarden is het huidige gewicht van het voertuig.

Het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en het gewogen gewicht van het voertuig is de feitelijke bijlading.

Aan de hand daarvan kan weer worden bepaald welk gewicht voor de persoonlijke uitrusting resteert:

- Het gewicht van de meerrijdende personen bepalen en van de waarde voor de feitelijke bijlading aftrekken.

Het resultaat is het gewicht dat aan persoonlijke uitrusting daadwerkelijk kan worden bijgeladen.

3.3.3 Voertuig juist beladen



- ▶ De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand uit veiligheidsoverwegingen nooit overschrijden.
- ▶ De lading gelijkmatig op de linker- en rechterzijde van het voertuig verdelen.
- ▶ De lading gelijkmatig over beide assen verdelen. Daarbij de asbelastingen in acht nemen die in de voertuigpapieren zijn aangegeven. Bovendien de toegelaten draagkracht van de banden in acht nemen (zie hoofdstuk 13).
- ▶ Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking (↑—↓) ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rij-eigenschappen bij voertuigen met voorasaandrijving.
- ▶ Alle voorwerpen zo opbergen dat deze niet kunnen wegglijden.
- ▶ Zware voorwerpen (voortent, conserven e. d.) in de buurt van de as opbergen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt, waarvan de deuren niet in de rijrichting kunnen worden geopend.
- ▶ Lichtere voorwerpen (wasgoed) in de dakopbergkasten opbergen.
- ▶ Het fietsenrek alleen met fietsen (max. drie stuks) beladen.

Grote opbergruimtes zoals de garage achter bieden ook plaats aan zware voorwerpen (bijv. scooters). De asbelasting van de achteras wordt daardoor in sommige gevallen overschreden.

De afzonderlijke assen mogen echter onder geen beding te zwaar worden beladen. Daarom is het belangrijk op welke afstand tot de assen de lading wordt opgeborgen.

Om de lading juist te verdelen, zijn een weegbrug, een meetlint, een rekenapparaat en een beetje tijd nodig.

Met twee eenvoudige formules kan worden berekend wat voor effect het gewicht van de lading op de assen heeft:

Formules

$A \times G : R =$ gewicht op de achteras

Gewicht op de achteras – $G =$ gewicht op de vooras

Verklaring

A = afstand tussen opbergruimte en vooras in cm

G = gewicht van de lading in de opbergruimte in kg

R = wielbasis van het voertuig (afstand tussen de assen) in cm



- ▶ De afstanden buiten het voertuig horizontaal van het midden van het voorwiel naar het midden van de opbergruimte of het midden van het achterwiel meten.

Asbelastingen berekenen:

- De afstand tussen opbergruimte en vooras (A) met het gewicht van de lading in de opbergruimte (G) vermenigvuldigen en het resultaat door de wielbasis (R) delen. Daaruit volgt het gewicht waarmee de lading in de opbergruimte de achteras belast. Dit gewicht en de opbergruimte noteren.
- In een tweede stap het gewicht in de opbergruimte (G) van het zojuist berekende gewicht aftrekken. Als de uitkomst daarbij een **positieve** waarde is (voorbeeld 1), betekent dat de vooras met deze som **ontlast** wordt. Als de uitkomst een **negatieve** waarde is (voorbeeld 2), betekent dat de vooras **belast** wordt. Deze waarde eveneens noteren.
- Op deze manier alle opbergruimten van het voertuig berekenen.
- In een laatste stap alle voor de achteras berekende gewichten bij de achterasbelasting optellen en alle voor de vooras berekende gewichten bij de voorasbelasting optellen of ervan aftrekken.
Hoe achterasbelasting en voorasbelasting worden berekend, is in sectie 3.3.2 beschreven.

Als de berekende waarde de toegelaten asbelasting overschrijdt, moet de lading anders worden opgeborgen.

Als de vooras te sterk wordt ontlast, verslechteren de grip van de banden op de rijbaan (tractie) en de bestuurbaarheid van het voertuig, vooral bij voertuigen met voorasaandrijving. Ook in dit geval de lading anders opbergen.

Voorbeeld berekening

		Voorbeeld 1	Voorbeeld 2
Afstand naar de vooras	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Gewicht in de opbergruimte	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Wielbasis van het voertuig	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Belasting op de achteras (bij de asbelasting optellen)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Gewicht in de opbergruimte		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Ontlasting bij de vooras (van de asbelasting aftrekken)		38,5 (kg)	
Belasting van de vooras (bij de asbelasting optellen)			-11,5 (kg)

3.3.4 Garage/opbergruimte achter



- ▶ Opbergruimten en garages achter mogen niet als slaappleatsen of als onderkomen voor personen of dieren gebruikt worden. Deze ruimten worden niet automatisch geventileerd. Er bestaat verstikkingsgevaar door te weinig zuurstof en afvoerlucht van de verwarming.
- ▶ Bij het beladen van de garage/opbergruimte achter moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ De maximaal toegelaten belasting van de garage/opbergruimte achter bedraagt 200 kg. De toegestane achterasbelasting niet overschrijden.
- ▶ In acht nemen: Als de garage achter of (afhankelijk van het model) de opbergruimte achter maximaal **belast** wordt, dan wordt door de hefboomwerking de vooras **ontlast**. De rij-eigenschappen worden slechter.



- ▷ Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig zijn in de garage achter resp. in de opbergruimte achter sjorrails met sjorogen gemonteerd. De lading altijd aan de sjorogen bevestigen. Voor het bevestigen spanriemen of evt. sjornetten maar nooit rubberen expanders gebruiken.
- ▷ Voor het vastbinden van de lading altijd het vastzitten van de sjorogen in de sjorrail controleren. Als het sjorrog niet vast in de sjorrail is verankerd, kan bij scherpe stuurbewegingen of bij remmen de lading wegglijden of losraken.
- ▷ Verdeel de lading gelijkmatig. Te zware geconcentreerde belastingen beschadigen de vloerbedekking.
- ▷ Het door uw handelaar aangeboden houdersysteem gebruiken als er tweewielers in de garage achter worden meegenomen.

3.3.5 Dubbele bodem



- ▶ Bij het beladen van de dubbele bodem moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.



- ▷ Verdeel de lading gelijkmatig. Te zware geconcentreerde belastingen beschadigen de vloerbedekking.

3.3.6 Fietsenrek (speciale uitvoering)



- ▶ Bij het beladen van het fietsenrek moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ Een totale breedte van 2,55 m mag niet worden overschreden. De bevestigingen voor de fietsen instellen. Het uitstekende gedeelte aan de zijkant moet met een rode vlag worden gekenmerkt.
- ▶ Het fietsenrek alleen met fietsen (max. drie stuks) beladen.
- ▶ Fietsen met aanwezige riemen bevestigen en na een paar kilometer controleren of zij goed zijn bevestigd.
- ▶ De bevestiging van de fietsen op het fietsenrek na de eerste 10 km rijden en vervolgens bij iedere rustpauze controleren.
- ▶ Fietsenrek niet als bagagerek of als ladder gebruiken.



- ▷ Het fietsenrek dient uitsluitend voor het transporteren van fietsen.
- ▷ De door de fabrikant aangegeven totale massa mag niet worden overschreden.
- ▷ Het nummerbord en de achterlichten mogen niet worden afgedekt.
- ▷ De maximale draagkracht van het fietsenrek bedraagt 60 kg.
- ▷ Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Wanneer slechts één fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de wand van het voertuig.


Beladen van het fietsenrek met fietsen

- ▷ Ritten met uitgeklaapt fietsenrek zonder fietsen zijn niet toegestaan.
- ▷ Voor elke rit controleren:
Is het fietsenrek zonder fietsen correct ingeklapt?
Zijn de fietsen met het koord van het fietsenrek veilig aan het fietsenrek bevestigd?

Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Het zwaartepunt van de fietsen moet erg dicht in de buurt van de achterwand van het voertuig liggen. Het fietsenrek altijd van binnen naar buiten beladen.

Zo wordt het fietsenrek juist beladen:

- Afhankelijk van het model fietsenrek naar beneden klappen of uittrekken.
- De zwaarste fiets direct tegen de achterwand plaatsen.
- De lichtere fietsen in het midden of aan de buitenkant van het fietsenrek plaatsen.
- Telkens het voorwiel en het achterwiel van een fiets met de houderlussen bevestigen die aan het fietsenrek zijn aangebracht.
- Bovendien de fiets aan de buitenkant aan de bevestigingsbeugel of bevestigingsarm bevestigen resp. met de afstandhouder bevestigen.

Wanneer slechts **één** fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de achterwand.

Fietsenrek, niet neerlaatbaar


- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 1 Fietsenrek, maximaal 3 fietsen



Afb. 2 Fietsenrek (variant)

Met het fietsenrek kunnen al naargelang de uitvoering 2 of 3 fietsen eenvoudig worden vervoerd.

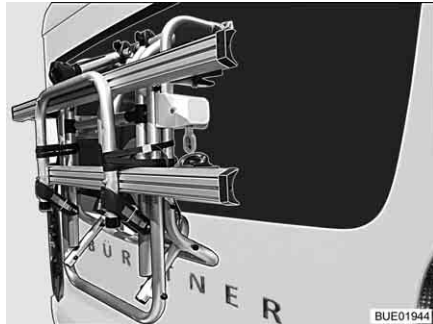
Fietsen bevestigen:

- Zwenkbeugel omlaag klappen.
- Fietsen plaatsen en met Quick-riem vastbinden.
- Afstandhouder aan het frame van de buitenste fiets bevestigen.

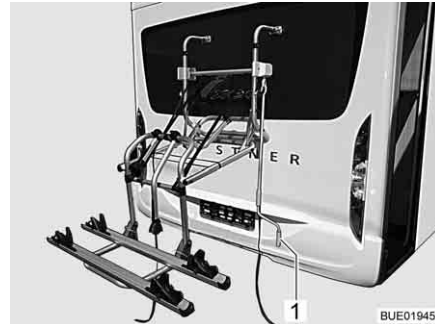
Fietsenrek, neerlaatbaar



- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 3 Fietsenrek, omhoog geklapt



Afb. 4 Fietsenrek, neergelaten

Met het fietsenrek (Afb. 3) kunnen 2 fietsen eenvoudig worden vervoerd. Een uitbreiding naar 3 fietsen is mogelijk. Het fietsenrek kan door een liersysteem worden opgetild en neergelaten. Het liersysteem brengt de fietsen binnen enkele seconden op grijphoogte.

Fietsen bevestigen:

- Handslinger (Afb. 4,1) op het fietsenrek zetten en het fietsenrek tot op grijphoogte neerlaten.
- Fietsen plaatsen en met Quick-riem vastbinden.
- Afstandhouder Bike-Block aan het frame van de buitenste fiets bevestigen.
- Fietsenrek met handslinger weer optillen.

3.3.7 Fietsenrek Bike/E-Bike (speciale uitvoering)



- ▶ Bij het beladen van het fietsenrek moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ Een totale breedte van 2,55 m mag niet worden overschreden. De bevestigingen voor de fietsen instellen. Het uitstekende gedeelte aan de zijkant moet met een rode vlag worden gekenmerkt.
- ▶ Fietsenrek voor de rit in rijstand vergrendelen.
- ▶ Fietsen met aanwezige riemen bevestigen en na een paar kilometer controleren of zij goed zijn bevestigd.
- ▶ De bevestiging van de fietsen op het fietsenrek na de eerste 10 km rijden en vervolgens bij iedere rustpauze controleren.
- ▶ Fietsenrek niet als bagagerek of als ladder gebruiken.



- ▷ Het fietsenrek dient enkel voor het transport van fietsen en elektrisch ondersteunde fietsen (E-Bike, Pedelec).
- ▷ De door de fabrikant aangegeven totale massa mag niet worden overschreden.
- ▷ Het nummerbord en de achterlichten mogen niet worden afgedekt.
- ▷ De maximale draagkracht van het fietsenrek bedraagt 80 kg.
- ▷ Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Wanneer slechts één fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de wand van het voertuig.



- ▷ Voor bevestiging van de fietsen controleren of de bevestigingsarmen en de wielhouders van het fietsenrek goed zijn afgesteld. Indien nodig de bevestigingsarm of wielhouder op de fiets afstellen.
- ▷ Ritten met uitgeklaapt fietsenrek zonder fietsen zijn niet toegestaan.
- ▷ Voor elke rit controleren:
Is het fietsenrek zonder fietsen correct ingeklapt?
Zijn de fietsen met het koord van het fietsenrek veilig aan het fietsenrek bevestigd?
- ▷ Als het fietsenrek met een laadeenheid is uitgerust:
Zijn de laadkabels correct bevestigd? De laadkabels kunnen anders losbreken.

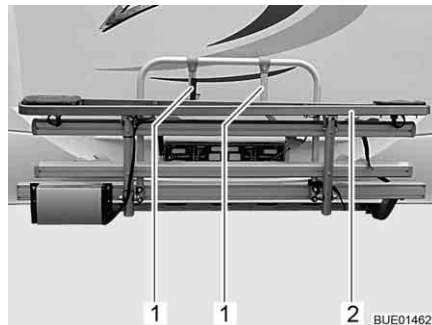
Beladen van het fietsenrek met fietsen

Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Het zwaartepunt van de fietsen moet erg dicht in de buurt van de achterwand van het voertuig liggen. Het fietsenrek altijd van binnen naar buiten beladen.

Zo wordt het fietsenrek juist beladen:

- De zwaarste fiets direct tegen de achterwand plaatsen.
- De lichtste fiets aan de buitenkant van het fietsenrek plaatsen.
- Telkens het voorwiel en het achterwiel van een fiets met de houderlussen bevestigen die aan het fietsenrek zijn aangebracht.
- Elke fiets aan de bevestigingsarm bevestigen.

Wanneer slechts **één** fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de achterwand.



Afb. 5 Fietsenrek E-Bike



Afb. 6 Bevestiging E-Bikes

- Riemen losmaken en fietsenrek E-Bike (Afb. 5,2) naar beneden klappen.
- Eerste E-Bike op het fietsenrek tillen en in de wielhouders plaatsen (voorwiel wijst naar links).
- Korte bevestigingsarm (Afb. 5,1) naar buiten klappen en voorste framebuis (Afb. 6,1) van de E-Bike met riem bevestigen.
- Beide wielen met riemen aan de wielhouders bevestigen.
- Tweede E-Bike op het fietsenrek tillen en in de wielhouders plaatsen (voorwiel wijst naar rechts).
- Lange bevestigingsarm (Afb. 5,1) naar buiten klappen en voorste framebuis (Afb. 6,1) van de E-Bike met riem bevestigen.
- Beide wielen met riemen aan de wielhouders bevestigen.
- Evt. derde E-Bike in het fietsenrek zetten en bevestigen.
- Veilige bevestiging van alle E-Bikes controleren.

3.3.8 Lastdrager SAWIKO (speciale uitvoering)



- ▶ De achterasbelasting niet overschrijden.
- ▶ Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking (\uparrow — \downarrow) ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rij-eigenschappen bij voertuigen met voorsaadrijving.
- ▶ De lading altijd verkeersveilig opbergen en tegen afvallen beveiligen.
- ▶ De lading mag niet over de maximale breedte van het voertuig uitsteken. De verlichting en het kenteken op de lastdrager mogen niet door de lading aan het zicht worden onttrokken.

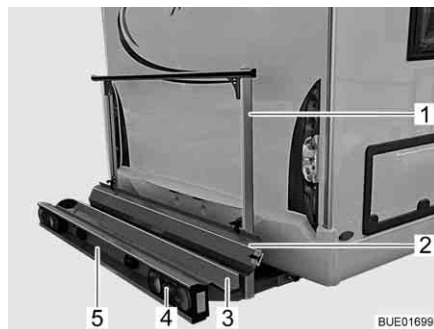


- ▷ Lastdrager en aanhangerkoppeling mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

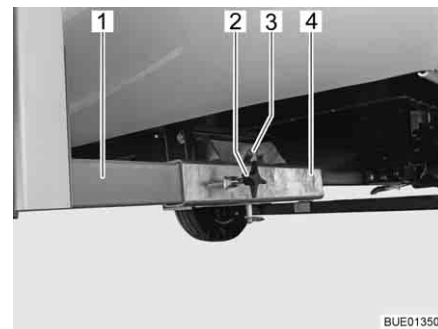


- ▷ Voor de inbouw van een lastdrager is een registratie in de voertuigpapieren vereist. De benodigde documenten worden bij de lastdrager geleverd.
- ▷ Lastdrager door uw dealer of uw servicepunt laten monteren.
- ▷ Landspecifieke voorschriften in acht nemen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De lastdrager maakt het mogelijk een last met een gewicht tot 130 kg mee te nemen. Voor het transport van de last zijn speciale houders verkrijgbaar. Dit zijn bijv. fietshouders of een transportbox. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.



Afb. 7 Lastdrager



Afb. 8 Bevestiging aan het voertuig

De lastdrager (Afb. 7) maakt het meenemen van een motor of scooter met een gewicht tot 130 kg mogelijk.

Leveringsomvang

Bij de levering zijn de volgende onderdelen inbegrepen:

- Draagbak (Afb. 7,3) en bevestigingsbeugel (Afb. 7,1) met bevestiging aan het voertuig (Afb. 8)
- Achterlichten (Afb. 7,4)
- Kentekenverlichting (Afb. 7,5)
- 13-polige Jäger-systeem-stekker
- Oprijrail (Afb. 7,2)

Bevestiging aan het voertuig

De beide langsdragers (Afb. 8,1) van de lastdrager zijn met knevelschroeven (Afb. 8,2) in de rechthoekige houders (Afb. 8,4) aan de onderkant van het voertuig bevestigd. De lastdrager is vergrendeld met een bout (Afb. 8,3) en borging.

Registratie in de voertuigpapieren

Aanbouw door uw dealer of uw servicepunt laten monteren. Deze regelen ook alle formaliteiten voor u.

3.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.
- ▶ Rekening houden met de toelaatbare oplegdruk en achterasbelasting van de camper. De achterasbelasting vindt u in het kentekenbewijs.



- ▷ Aanhanger met oplooprem: Aanhanger niet met opgelopen rem aan- of afkoppelen.
- ▷ Aanhangerkoppeling met afneembare trekhaak: Als de trekhaak verkeerd gemonteerd is, kan de aanhanger losbreken. Gebruiksaanwijzing van de aanhangerkoppeling in acht nemen.
- ▷ De kogelkop past alleen op het meegeleverde opnamesysteem. Als de kogelkop moet worden vervangen, moet het opnamesysteem ook worden vervangen.
- ▷ Als het voertuig met een luchtvering is uitgerust: De afstand tussen de kogelkop van de aanhangerkoppeling en de rijbaan moet in beladen toestand 350 tot 420 mm zijn.

Al naargelang het model geldt voor de aanhangerkoppelingen een andere oplegdruk. De relevante toegestane oplegdruk vindt u in de onderstaande tabel.

Model	Toegelaten oplegdruk
SAWIKO MT019	75 kg
SAWIKO (andere)	100 kg
Linnepe	100 kg
AL-KO	80 kg

3.5 Aanhangerkoppeling (speciale uitvoering)



- ▶ Bij het aanbouwen van een aanhangerkoppeling de maximale steunbelasting en het aanhangwagengewicht afleiden uit de voertuigpapieren.
- ▶ Na 1.000 bedrijfsuren de bevestigingsschroeven van de aanhangerkoppeling aandraaien.



- ▷ Lastdrager en aanhangerkoppeling mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.



- ▷ Als de aanhangerkoppeling later wordt bevestigd, is registratie in de voertuigpapieren vereist. De benodigde documenten worden bij de aanhangerkoppeling geleverd.
- ▷ Als de aanhangerkoppeling in de fabriek wordt bevestigd, is de aanhangerkoppeling in de voertuigpapieren opgenomen. De aangewezen documenten altijd in het voertuig meenemen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 9 Aanhangerkoppeling, vast



Afb. 10 Aanhangerkoppeling, afneembaar

Registratie in de voertuigpapieren

Aanbouw door uw dealer of uw servicepunt laten monteren. Deze regelen ook alle formaliteiten voor u.

3.6 Opstap



- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Houd afstand tijdens het inklappen of uitklappen van de opstap.
- ▶ De opstap pas betreden, als deze volledig is uitgeklappt. Verwondingsgevaar!
- ▶ Nooit personen of lasten met de opstap optillen of neerlaten.

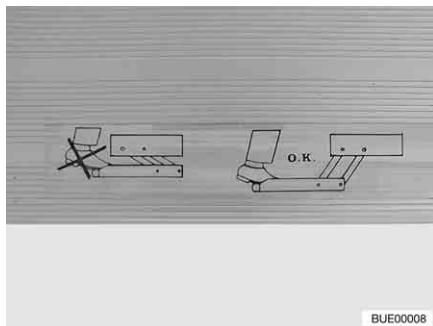


- ▷ Let op het verschil in hoogte van de treden en zorg bij het opstappen voor een vaste en effen ondergrond.
- ▷ De lagers en scharnieren van de opstap niet invetten of oliën (zie hoofdstuk 11).

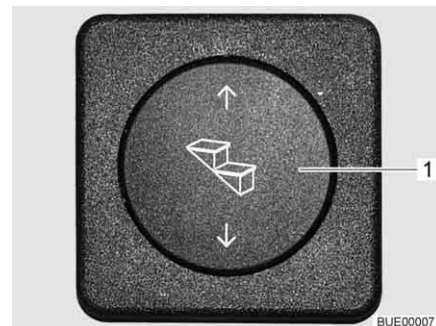


- ▷ De knop voor het bedienen van de opstap is binnen in het voertuig nabij de ingangsdeur geplaatst.
- ▷ Als de opstap niet naar behoren ingeklapt en vergrendeld is en het contact wordt ingeschakeld, licht een rood controlelicht op het dashboard op.
- ▷ De waarschuwing op de opstap in acht nemen.

De voertuigen zijn voorzien van een elektrisch uitklapbare opstap.



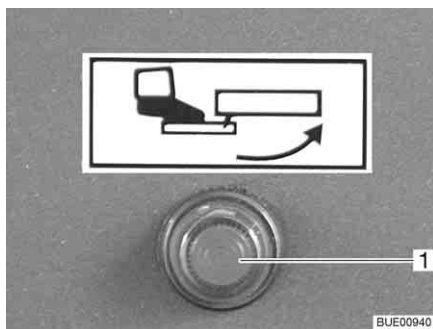
Afb. 11 Waarschuwing opstap



Afb. 12 Bedieningsknop opstap

De opstap voor het betreden helemaal uitklappen (Afb. 11).

- Uitklappen:**
- Wipknop (Afb. 12,1) onderaan indrukken (minstens 3 seconden), tot de opstap helemaal uitgeklaapt is.
- Inklappen:**
- Wipknop (Afb. 12,1) bovenaan indrukken tot de opstap helemaal ingeklapt is.



Afb. 13 Controlelicht

Als het contact wordt ingeschakeld terwijl de opstap is uitgeklaapt, brandt er een controlelicht (Afb. 13,1) op het dashboard.

3.7 Condensafvoer (Elegance)



- ▶ Wanneer er een condensafvoer (Afb. 14,1) op de wandschoorsteen is aangebracht: Condensafvoer voor het rijden afnemen.



Afb. 14 Condensafvoer

3.8 TV-installatie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen! Parkeerstand betekent: De antenne wijst naar achteren, is volledig neergelaten en is in deze positie vergrendeld.



- ▶ Verdere informatie over het positioneren van het flatscreen zie hoofdstuk 6.

3.9 Afdekkingen van het aanrecht en de afdruiptak



- ▶ Bij een ongeval of bij een noodstop kunnen de losse afdekkingen van het aanrecht (Afb. 15,1) en de afdruiptak de inzittenden van het voertuig verwonden. Voor het begin van de rit de losse afdekkingen verwijderen en veilig in het keukenblok of in de kledingkast opbergen.



Afb. 15 Spoelafdekking (voorbeeld)

3.10 Aanbouwonderdelen vergrendelen

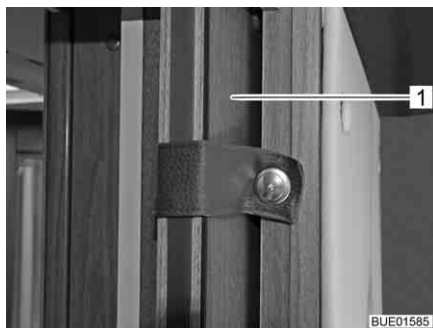


- ▶ Bij een ongeval of noodstop kunnen de losse aanbouwonderdelen de inzittenden van het voertuig verwonden. Voor de rit losse aanbouwonderdelen in de daarvoor bestemde houders vergrendelen of op een veilige plek in het voertuig opbergen.



- ▷ Niet vergrendelde luiken en deuren kunnen tijdens het rijden openklappen en onderdelen van de binneninrichting beschadigen. Voor de rit alle luiken en deuren vergrendelen.

Aanbouwonderdelen zijn bijvoorbeeld binnendeuren of scheidingswanden. De aanbouwonderdelen worden op verschillende manieren vergrendeld, onder andere met een trekknop. Het openen en sluiten van de trekknop wordt hieronder beschreven. Voor het openen en sluiten van de meubelluiken zie sectie 6.4.



Afb. 16 Schuifdeur (voorbeeld)



Afb. 17 Douchescheidingswand

Aanbouwonderdelen vergrendelen:

- Deuren (Afb. 16,1) of scheidingswanden (Afb. 17,1) met de aanwezige vergrendelingen of bevestigingsmiddelen vergrendelen.



Afb. 18 Trekknop

- Openen:*
- Aan de trekknop (Afb. 18,1) trekken.
- Sluiten:*
- Trekknop aan de onderkant indrukken.

3.11 Handmatige voorruitverduistering vergrendelen



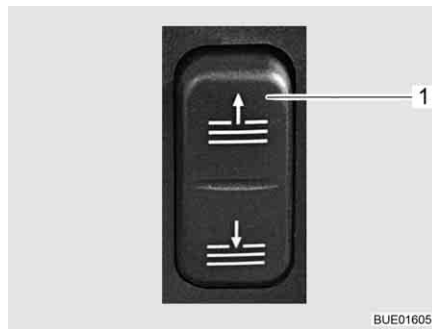
Afb. 19 Handmatige voorruitverduistering

- Grepen (Afb. 19,1) samendrukken.
- Voorruitverduistering naar boven schuiven tot deze vastklikt.

3.12 Voorruitverduistering vergrendelen (Elegance)



- ▷ Om tijdens de rit altijd een goed zicht te hebben, verduisteringsrollo met twee veiligheidsgrendels voor de rit vastzetten.



Afb. 20 Schakelaar voor voorruitverduistering



Afb. 21 Veiligheidsgrendel

- Voorruitverduistering openen. Hiervoor de bovenste helft van de schakelaar (Afb. 20,1) indrukken.
- Aan beide zijden de veiligheidsgrendel (Afb. 21,1) naar beneden draaien.



- ▷ Noodbediening zie sectie 6.10.8.

3.13 Sneeuwkettingen (speciale uitvoering)



- ▷ Sneeuwkettingen alleen monteren, als de afstand tussen banden en voertuigcarrosserie ten minste 50 mm bedraagt.
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.



- ▷ Montagevoorschrift van de producent van de sneeuwkettingen in acht nemen.
- ▷ Geen sneeuwkettingen op lichtmetalen velgen aanbrengen.

Alleen de juiste sneeuwkettingen gebruiken:

Bandenmaat	Maat sneeuwkettingen
215/70 R 15 C	230
225/75 R 16 C	245

Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de bepalingen van de afzonderlijke landen.

- Sneeuwkettingen altijd rond de aandrijfwielen aanbrengen.
- De spanning van de sneeuwkettingen controleren na enige meters te hebben gereden.

3.14 Verkeersveiligheid



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).


Voor het begin van de rit de checklist doornemen:

Basisvoertuig

Nr.	Controles	Gecontroleerd
1	Alle voertuigpapieren zijn aan boord	
2	Banden of bandenspanning in correcte toestand	
3	Voertuigverlichting, rem- en achteruitrijlichten functioneren	
4	Oliepeil van motor, transmissie en servostuur gecontroleerd	
5	Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof gevuld	
6	Remmen functioneren	
7	Remmen reageren gelijkmatig	
8	Voertuig blijft tijdens het remmen in het spoor	

Woonopbouw buiten

9	Markies volledig opgerold	
10	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
11	Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen	
12	Externe steunen verwijderd	
13	Aangebouwde steunen ingeklapt en bevestigd	
14	Wielkeggen verwijderd en opgeborgen	
15	Opstap ingeklapt (letten op controlelicht)	
16	Service luiken gesloten en vergrendeld	
17	Ingang deur achter afgesloten	
18	Totale hoogte van het voertuig, incl. beladen dakdrager vastgesteld en genoteerd. Informatie m.b.t. de hoogte in de bestuurderscabine binnen handbereik bewaren	

	Nr.	Controles	Gecontroleerd
Woonopbouw binnen	19	Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld	
	20	Flatscreen vergrendeld	
	21	TV-antenne ingetrokken (voorzover ingebouwd)	
	22	Losse onderdelen en aanbouwonderdelen opgeborgen of bevestigd	
	23	Open tableaus afgeruimd	
	24	Afdekkingen voor het aanrecht en de afdruiptank veilig opgeborgen	
	25	Koelkastdeur vergrendeld	
	26	Koelkast omgeschakeld op 12-V-gebruik	
	27	Alle schuiflades en luiken gesloten	
	28	Alle deuren vergrendeld	
	29	Neerlaatbaar hefbed vergrendeld	
	30	Kinderzitjes gemonteerd op zitplaatsen met driepuntsgordels	
	31	Draaistoelvergrendeling voor bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld	
32	Verduisteringen in de bestuurderscabine geopend en vergrendeld		
Gasinstallatie	33	Gasflessen in de gaskast tegen verdraaien vastbinden	
	34	Als de gasflessen niet op de gas slang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen	
	35	Als geen Crash-Protection-Unit aanwezig is: Hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkranen gesloten	
Elektrische installatie	36	<p>Accuspanning van de start- en woonruimteaccu (zie hoofdstuk 8) controleren. Wordt er op het paneel een te lage accuspanning getoond, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Let op de instructies in hoofdstuk 8</p> <p> ▷ Begin de reis met volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.</p>	

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het rijden met de camper.

De instructies hebben betrekking op:

- de achteruitrijcamera met LCD-monitor
- de rijsnelheid
- de remmen
- de luchtvering
- de veiligheidsgordels
- de kinderzitjes
- de stoelen inclusief hoofdsteunen
- de opstelling van de zitplaatsen
- de elektrische raamschakelaars
- de elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels
- de verduisteringen in de bestuurderscabine
- de motorkap
- de ruitensproeiers
- het ruitenspoelreservoir
- het tanken
- het wegslepen

4.1 Rijden met de camper



- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Aan de zitplaatsen waarvoor gebruik tijdens de rit is toegelaten, is een veiligheidsgordel gemonteerd. De veiligheidsgordel tijdens de rit altijd dragen.
- ▶ Nooit tijdens de rit de veiligheidsgordel losmaken.
- ▶ Meerrijdende personen moeten op hun plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet geopend worden.
- ▶ Remmen met schokken vermijden.
- ▶ Bij gebruik van een navigatietoestel het reisdoel alleen wijzigen als het voertuig staat. Daarom een parkeerplaats of een veilige stopplaats opzoeken, als het reisdoel moet worden gewijzigd.
- ▶ Tijdens de rit via de monitor van het navigatietoestel geen DVD afspelen.
- ▶ Buitenverlichting/voortentverlichting altijd uitschakelen tijdens de rit.



- ▷ Op slechte wegen langzaam rijden.
- ▷ Voorzichtig rijden bij het oprijden op veerboten, bij het oversteken van oneffenheden en bij het achteruitrijden. Grotere voertuigen kunnen omwille van hun relatief lange overhang uitzwenken en onder ongunstige omstandigheden "aan de grond zitten". Daarbij kunnen de onderkant of delen die daar zijn aangebouwd, beschadigd worden.

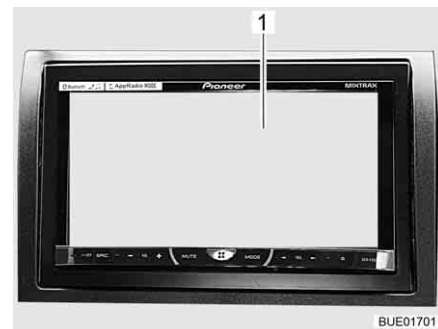


- ▷ Als deze aanwijzingen niet opgevolgd worden en daardoor een ongeluk of schade ontstaat, aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.
- ▷ De in hoofdstuk 2 beschreven veiligheidsinstructies moeten worden nageleefd.
- ▷ Als in het voertuig een achteruitrijcamera is ingebouwd, schakelt de camera bij het schakelen in de achteruitversnelling automatisch aan.
- ▷ Wanneer uw voertuig is uitgerust met de automatische versnellingsbak Comfort-Matic van Fiat, rekening houden met het volgende: Het in de gebruiksaanwijzing voor Comfort-Matic beschreven akoestische signaal is bij onze voertuigen niet actief. Er klinkt geen waarschuwingston.

4.2 Achteruitrijcamera (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 22 Achteruitrijcamera met infraroodverlichting



Afb. 23 LCD-monitor (Pioneer)

In het voertuig is een achteruitrijcamera (Afb. 22,1) ingebouwd.

Als het donker is, wordt het zichtveld van de achteruitrijcamera (Afb. 22,1) door infrarood-LED's verlicht.

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt naar het centrale multimedia-/navigatiesysteem geleid en op de aanwezige LCD-monitor (Afb. 23,1) weergegeven.

Als de voertuigmotor draait of de ontsteking is ingeschakeld schakelen de achteruitrijcamera en LCD-monitor automatisch in op het moment dat in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Als de voertuigmotor draait of de ontsteking is ingeschakeld kunnen de achteruitrijcamera en de LCD-monitor met een bedieningstoets of met een knop op het display met de hand worden ingeschakeld.

Met een bedieningstoets of de knop "OFF" op het display kan het systeem worden uitgeschakeld.



- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.3 Rijsnelheid



- ▶ Het voertuig is met een krachtige motor uitgerust. Zo staan in moeilijke verkeerssituaties voldoende reserves ter beschikking. Het hoge vermogen maakt een hoge eindsnelheid mogelijk en vereist zeer goede rijcapaciteiten.
- ▶ Het voertuig is zeer gevoelig voor wind. Bijzonder gevaar levert plotseling optredende zijwind.



- ▶ Ongelijkmatige of eenzijdige belading verandert het rijgedrag.
- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke verhoudingen van de rijbanen heersen en verrassende verkeerssituaties optreden. Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijsnelheid telkens aan de verkeerssituatie en de omgeving aan.
- ▶ De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen aanhouden.

4.4 Remmen



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

Voor het begin van iedere rit

Voor iedere rit door test-remmen controleren:

- Functioneren de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft het voertuig tijdens het remmen in het spoor?

4.5 Luchtvering AL-KO (speciale uitvoering)

4.5.1 Algemene instructies



- ▶ Bij luchtvering met een automatisch nivelleersysteem is overlading van het voertuig optisch niet te zien.
De asbelasting en technisch toegelaten totale massa nooit overschrijden.
- ▶ De luchtvering nooit gebruiken om het voertuig hoger te zetten bij een onderhoudsbeurt (bijv. bij vervangen van de banden).
- ▶ Het voertuig alleen bij stilstand of bij langzaam rijden opheffen of neerlaten.
- ▶ De afstandsbediening alleen gebruiken als zich geen personen of voorwerpen in het hefbereik onder het voertuig bevinden.
- ▶ Kinderen niet met de installatie laten spelen.
- ▶ Bij storingen aan de luchtvering alleen nog met aangepaste, lage snelheid rijden en de storing onmiddellijk door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.



- ▷ Tijdens het hoger of lager zetten het rempedaal niet intrappen. Zo kan spanning op het chassis worden vermeden.
- ▷ Bij langere stilstand kan het voertuigniveau geleidelijk aan dalen. Hierdoor kunnen de luchtbalgen beschadigd worden. Daarom bij langere stilstand de volgende maatregelen treffen:
 - Hefsteunen gebruiken.
 - Eenmaal per week de luchtbalgen met perslucht vullen.

Luchtvering houdt het voertuig in elke beladingstoestand op gelijk rijniveau. Daarnaast kunnen verschillende functies handmatig worden uitgevoerd. Een verhoging van het voertuig vergemakkelijkt bijv. het oprijden van veerboten (grotere "taludhoek").

4.5.2 Luchtvering achteras



- ▶ In de volgende gevallen niet sneller dan 25 km/u rijden:
 - Tijdens het hoger zetten van het voertuig.
 - Tijdens het lager zetten van het voertuig.
 - Wanneer het voertuigniveau hoger of lager wordt gezet.
 Pas met hogere snelheid rijden wanneer het rijniveau is ingesteld.



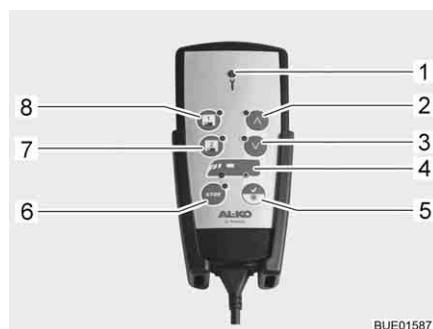
- ▷ De afstand tussen de kogelkop van de aanhangerkoppeling en de rijbaan moet in beladen toestand 350 tot 420 mm zijn.

De verschillende functies van de luchtvering kunnen via de toetsen van de afstandsbediening handmatig worden ingesteld.



- ▷ Wanneer het voertuig stilstaat, zijn de toetsfuncties alleen beschikbaar als het contact ingeschakeld is.

Tijdens de rit zijn de toetsfuncties alleen bij snelheden onder 25 km/u beschikbaar.
- ▷ Wanneer de snelheid 25 km/u overschrijdt, wordt het rijniveau automatisch aangestuurd.















- 1 Controlelicht
- 2 Niveau hoger zetten
- 3 Niveau lager zetten
- 4 Asindicatie
- 5 Rijniveau
- 6 Stoptoets
- 7 Geheugen 2
- 8 Geheugen 1

Afb. 24 Afstandsbediening

Met de toetsen kunnen de volgende functies worden gekozen:

Functie	Toets	Indicatie	Betekenis
Systeem starten (contact inschakelen)		LED brandt één seconde	Systeem gereed
		LED brandt	Voertuig in rijniveau
Rijniveau instellen	 Kort indrukken	LED brandt	Voertuig wordt op rijniveau ingesteld

Functie	Toets	Indicatie	Betekenis
Voertuig hoger zetten	 Indrukken tot het gewenste niveau is bereikt	Toets knippert	Voertuig wordt hoger gezet
	Loslaten	Toets brandt	Niveau bereikt
	 Kort indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt hoger gezet
		Toets brandt	Hoogste niveau bereikt
Voertuig lager zetten	 Indrukken tot het gewenste niveau is bereikt	Toets knippert	Voertuig wordt lager gezet
	Loslaten	Toets brandt	Niveau bereikt
	 Kort indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt lager gezet
		Toets brandt	Laagste niveau bereikt
Niveau opslaan	 of  Indrukken	-	Niveau instellen
	 of  Indrukken	Signaal klinkt	Instelling opgeslagen
Opgeslagen niveau opzoeken	 of  Kort indrukken	Toets knippert	Niveau wordt ingesteld
		Toets brandt	Niveau bereikt
Noodstop	 1 x indrukken (tijdens doorlopen van functies)	-	Alle functies worden onmiddellijk onderbroken
	 2 x indrukken	-	Systeem wordt weer geactiveerd

Functie	Toets	Indicatie	Betekenis
Systeem uitschakelen	1 x indrukken	Toets brandt	Systeem uitgeschakeld
Servicemodus in-/uitschakelen (voertuig geparkeerd, maar contact nog ingeschakeld)	Kort indrukken	Toets brandt	Servicemodus ingeschakeld
	Nogmaals indrukken	Toets gaat uit	Servicemodus uitgeschakeld



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.5.3 Luchtvering voor- en achteras



- ▶ Wanneer het niveau van het voertuig wordt gewijzigd of wanneer het voertuig **niet** op rijniveau is ingesteld, de grenssnelheid niet overschrijden. Pas wanneer het voertuig op rijniveau is ingesteld, mag met hogere snelheid worden gereden.



- ▷ De afstand tussen de kogelkop van de aanhangerkoppeling en de rijbaan moet in beladen toestand 350 tot 420 mm zijn.

De verschillende functies van de luchtvering kunnen via de toetsen van de afstandsbediening handmatig worden ingesteld.



- ▷ Wanneer het voertuig stilstaat, zijn de toetsfuncties alleen beschikbaar als het contact ingeschakeld is. Tijdens de rit zijn de toetsfuncties alleen tot een bepaalde grenssnelheid beschikbaar.
- ▷ Wanneer de grenssnelheid wordt overschreden, wordt het rijniveau automatisch aangestuurd.






















Afb. 25 Afstandsbediening




Toets	Naam	Grenssnelheid
1	Controlelicht	-
2	Offroad-stand	Tot 25 km/u
3	Parkeerstand	Tot 25 km/u
4	Niveau hoger zetten	Tot 5 km/u

Toets	Naam	Grenssnelheid
5	Niveau lager zetten	Tot 5 km/u
6	Asindicatie	Tot 5 km/u
7	Rijnniveau	Tot 25 km/u
	Handmatige bediening	Tot 5 km/u
8	Stoptoets	Tot 25 km/u
9	Auto-level	-
10	Zijhelling	Tot 5 km/u
11	Voor lager zetten	Tot 25 km/u
12	Achter lager zetten	Tot 25 km/u

Met de toetsen kunnen de volgende functies worden gekozen:

Functie	Toets	Indicatie	Betekenis
Systeem starten (contact inschakelen)		LED brandt één seconde lang	Systeem gereed
		2 LED's branden	Voertuig in rijniveau
Rijnniveau instellen	 Kort indrukken	Beide LED's branden	Voertuig wordt op rijniveau ingesteld
Auto-level ¹⁾	 Indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt waterpas afgesteld
		Toets brandt 10 seconden lang	Best mogelijke positie bereikt
	 Kort indrukken	-	Functie stoppen Voertuig wordt op rijniveau terugge- zet
As kiezen voor handmatige be- diening	 Meermaals lang indrukken (ca. 3 seconden) tot gewenste as geselecteerd is	 LED van de as brandt	As geselecteerd
Voertuig hoger zetten (as geselecteerd)	 Indrukken tot het gewenste niveau is bereikt	Toets knippert	Voertuig wordt hoger gezet
		Loslaten	Toets brandt
	 Kort indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt hoger gezet
		Toets brandt	Hoogste niveau bereikt

Functie	Toets	Indicatie	Betekenis
Voertuig lager zetten (as geselecteerd)	 Indrukken tot het gewenste niveau is bereikt	Toets knippert	Voertuig wordt lager gezet
	Loslaten	Toets brandt	Niveau bereikt
	 Kort indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt lager gezet
		Toets brandt	Laagste niveau bereikt
Offroad-stand (hoge rijstand)	 Kort indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt hoger gezet
		Toets brandt	Niveau bereikt
Parkeerstand (lage rijstand)	 Kort indrukken	Toets knippert Pieptoon, zolang functie actief is	Voertuig wordt lager gezet
		Toets brandt	Niveau bereikt
Achter lager zetten (gemakkelijker beladen)	 Kort indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt achter lager gezet
		Toets brandt	Laagste niveau bereikt
Voor lager zetten (veel ruimte aan de achterkant)	 Kort indrukken	Toets knippert	Voertuig wordt voor lager gezet
		Toets brandt	Laagste niveau bereikt
Zijhelling (leegmaken van de tank)	 Indrukken tot de gewenste helling is bereikt	Toets knippert	Voertuig helt
		Loslaten	Toets brandt Maximale hellingshoek bereikt
	 Kort indrukken	-	Functie stoppen Voertuig wordt op rijniveau teruggezet
Noodstop	 1 x indrukken (tijdens doorlopen van functies)	-	Alle functies worden onmiddellijk onderbroken
	 2 x indrukken	-	Systeem wordt weer geactiveerd

Functie	Toets	Indicatie	Betekenis
Systeem uitschakelen	 1 x indrukken	Toets brandt	Systeem uitgeschakeld
Servicemodus in-/uitschakelen (voertuig geparkeerd, maar contact nog ingeschakeld)	 Kort indrukken	Toets brandt	Servicemodus ingeschakeld
	 Nogmaals indrukken	Toets gaat uit	Servicemodus uitgeschakeld

¹⁾ Deze functie is na het uitschakelen van het contact nog 6 minuten lang beschikbaar



- ▷ Verdere informatie ontlenuen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.6 Veiligheidsgordels

4.6.1 Algemeen

Het voertuig is in de woonruimte bij de zitplaatsen, waar volgens de wet een veiligheidsgordel is voorgeschreven, met veiligheidsgordels uitgerust. Voor het dragen van gordels gelden de van toepassing zijn de nationale bepalingen.



- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Gordels niet beschadigen of klemmen. Laat beschadigde veiligheidsgordels vervangen door een geautoriseerde werkplaats.
- ▶ De gordelbevestigingen, het oprolautomatisme en de gordel sloten niet wijzigen.
- ▶ Iedere veiligheidsgordel alleen gebruiken voor **een** volwassen persoon.
- ▶ Voorwerpen niet samen met een persoon vastbinden.
- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150 cm. In dat geval extra voorzieningen gebruiken. Letten op keuringscertificaat.
- ▶ Kinderzitjes uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen.
- ▶ Gebruikte veiligheidsgordels na een ongeluk (laten) vervangen.
- ▶ Tijdens de rit de rugleuning van de stoel niet al te ver naar achter leunen. De werking van de veiligheidsgordel is anders niet meer gegarandeerd.

4.6.2 Veiligheidsgordel juist dragen



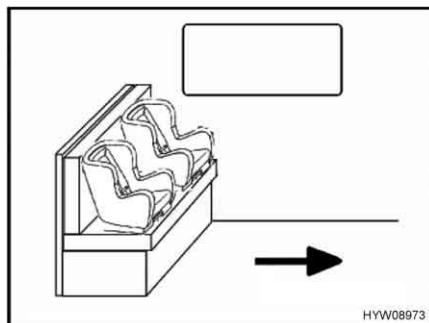
- ▶ De gordel niet verdraaien. De gordel moet plat tegen het lichaam liggen.
- ▶ Voor het dragen van de veiligheidsgordel een correcte zithouding aannemen.

De veiligheidsgordel wordt juist gedragen, wanneer de heupgordel onder de buik en over het heupgewricht loopt. De schoudergordel moet over de borst en de schouder (niet over de hals) lopen. De gordel moet hierbij altijd strak tegen het lichaam liggen. Kleding met een dikke voering moet daarom voor het rijden worden uitgetrokken.

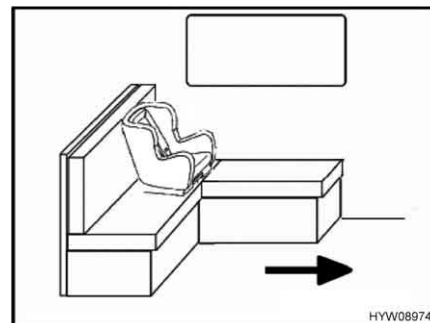
4.6.3 Kinderzitjes



- ▶ Kinderen onder de 13 jaar, die kleiner zijn dan 150 cm, tijdens de rit met een geschikt en officieel goedgekeurd kinderzitje beveiligen.
- ▶ Kinderzitjes uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen.
- ▶ Kinderen voor het begin van de rit vastmaken en erop letten dat de kinderen tijdens de rit vastgemaakt blijven.
- ▶ Op de passagiersstoel alleen een naar achteren gericht kinderzitje ("Reboard-systeem") gebruiken, wanneer de voor- en zij-airbag zijn uitgeschakeld. De afzonderlijke gebruiksaanwijzing van de chassisfabrikant en de waarschuwingsbordjes in het voertuig in acht nemen. Wanneer het naar achteren gerichte kinderzitje niet meer wordt gebruikt, de airbags weer inschakelen.



Afb. 26 Kinderzitjes op zitbank



Afb. 27 Kinderzitjes op L-zitbank

De pijl in Afb. 26 en Afb. 27 geeft de rijrichting aan.

Bij de L-zitbank moet het rugkussen tegen de zijwand worden verwijderd wanneer een kinderzitje wordt geplaatst.

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf klassen:

Klasse	Lichaamsgewicht	Leeftijd (ongeveer)
0	Tot 10 kg	Tot 9 maanden
0+	Tot 13 kg	Tot 18 maanden
I	9 kg tot 18 kg	9 maanden tot 4 jaar
II	15 kg tot 25 kg	3 jaar tot 7 ½ jaar
III	22 kg tot 36 kg	6 jaar tot 12 jaar

De volgende tabel laat zien welke kinderzitjes op welke zitplaatsen kunnen worden gebruikt.

Stoelen	Leeftijdsgroepen			
	< 10 kg (0-9 maanden)	< 13 kg (0-24 maanden)	9-18 kg (9-48 maanden)	15-36 kg (4-12 jaar)
Voorste passagiersstoel	X	U ¹⁾	U ¹⁾	U ¹⁾
Tweede en derde zitrij (zitbank) Afb. 26	U ²⁾	U	U	U
Tweede en derde zitrij (L-zitbank) Afb. 27	U ^{2) 3)}	U ³⁾	U ³⁾	U ³⁾
Daarbij betekent:				
U:	Geschikt voor "universele" kinderzitjes, die voor deze leeftijdsgroep zijn goedgekeurd.			
UV:	Geschikt voor naar voren gerichte "universele" kinderzitjes, die voor deze leeftijdsgroep zijn goedgekeurd.			
X:	Zitplaats is niet geschikt voor kinderen in deze leeftijdsgroep.			

- 1) Geldt alleen zonder airbag of bij gedeactiveerde airbag.
- 2) Alleen mogelijk op de desbetreffende zitplaats wanneer de afstand tot de tafel groot genoeg is of de tafel verwijderd is.
- 3) Rugkussen aan zijwand verwijderd.

4.7 Pilotenstoel voor bestuurdersstoel en passagiersstoel



- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen.
- ▶ De stoelen tijdens de rit in de rijrichting vergrendeld laten en niet verdraaien.

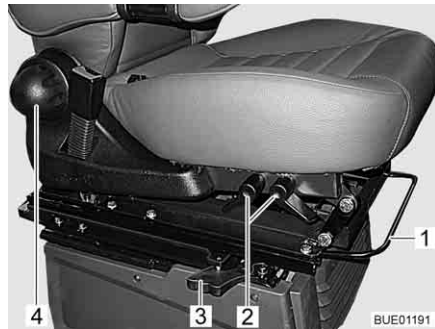


- ▷ Voor het draaien van de stoelen in een opgesteld voertuig altijd de handrem trekken.



- ▷ De bestuurdersstoel en de passagiersstoel zijn, al naargelang het model en de uitvoeringsvariant, een bestanddeel van het basisvoertuig. In dit geval is het instellen van de stoelen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.

4.7.1 Stoelen (Aguti-Liner) (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 28 Stoelverstelling



Afb. 29 Verstelling van de armleuningen

Stoel draaien De draairichting is naar believen. Een vergrendeling van de stoelen is alleen mogelijk in de rijrichting.

- Beide armleuningen omhoogzetten.
- Stoel naar voren schuiven.
- Ontgrendelingshendel (Afb. 28,3) bedienen. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
- Stoel draaien.

Stoel in de lengte verstellen De bestuurdersstoel zo instellen dat de bestuurder de pedalen comfortabel kan intrappen.

- De beugel (Afb. 28,1) naar boven trekken.
- Stoel naar voren of naar achteren schuiven.
- De beugel loslaten. De stoel moet hoorbaar vergrendelen.

Zithoek instellen (gedeeltelijk speciale uitvoering)

Zithoek zo instellen dat de dijen zonder druk op het zitvlak liggen.

- De hendel (Afb. 28,2) naar boven trekken.
- Zitvlak door het belasten of ontlasten in de gewenste hellingpositie brengen.
- De hendel loslaten. Het zitvlak moet hoorbaar vergrendelen.

Rugleuning instellen

De helling van de rugleuning van de bestuurdersstoel zo instellen dat het stuurwiel met licht gebogen armen vastgehouden kan worden.

- Kartelgreep (Afb. 28,4) draaien. Afhankelijk van de draairichting helt de rugleuning naar voren of achteren.

Armleuning instellen

De armleuningen kunnen traploos in de hoogte versteld worden.

- Kartelwiel (Afb. 29,1) draaien. Afhankelijk van de draairichting helt de armleuning naar boven of onderen.

4.7.2 Stoelverwarming (speciale uitvoering)



▷ De stoelverwarming werkt alleen, wanneer het contact is ingeschakeld.

Al naargelang de uitrusting zijn de bestuurders- en passagiersstoel met een traploos regelbare stoelverwarming uitgerust.



Afb. 30 Schakelaar stoelverwarming

Stoelverwarming inschakelen:

- De onderste helft van de schakelaar (Afb. 30,1) aan de linkerkant van de stoelconsole indrukken.

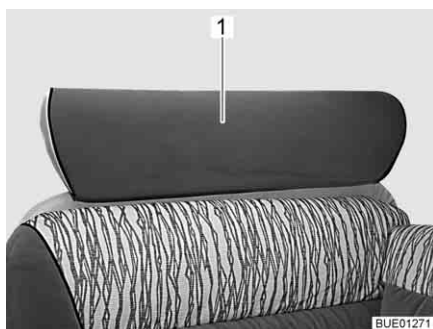
Stoelverwarming instellen:

- Om een lagere verwarmingscapaciteit in te stellen, moet het instelwiel (Afb. 30,2) in de richting "0" worden gedraaid.
- Om een hogere verwarmingscapaciteit in te stellen, moet het instelwiel (Afb. 30,2) in de richting "5" worden gedraaid.

Stoelverwarming uitschakelen:

- De bovenste helft van de schakelaar (Afb. 30,1) aan de linkerkant van de stoelconsole indrukken.

4.8 Hoofdsteunen



Afb. 31 Hoofdsteun zitbank



Afb. 32 Symbool "Hoofdsteunen instellen"

Hoofdsteun (Afb. 31,1) voor het begin van de rit zo instellen, dat het achterhoofd ongeveer op oorhoogte wordt ondersteund.

De hoofdsteunen met de hand naar boven trekken of naar beneden drukken.

4.9 Opstelling van de zitplaatsen



- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen. Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Tijdens het rijden is het verboden op de langszitbanken te zitten.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.



Afb. 33 Symbool "Zitplaats tijdens de rit niet gebruiken"

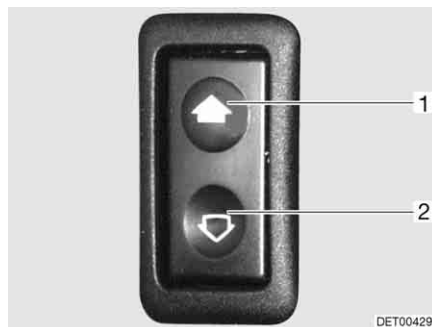
Zitplaatsen die tijdens de rit niet mogen worden gebruikt, zijn voorzien van een sticker (Afb. 33).

4.10 Elektrische raamschakelaars



- ▶ Ongecontroleerd sluiten van het raam kan tot kneusverwondingen leiden.
- ▶ Ook bij kortstondig verlaten van het voertuig de sleutel uit het stuurslot trekken. Anders kunnen kinderen de raamschakelaar bedienen en zich verwonden aan het raam.

Het voertuig is aan de bestuurderskant uitgerust met een elektrische raamschakelaar.



Afb. 34 Schakelaar voor elektrische ramen

- Openen:* ■ Schakelaar aan de onderkant indrukken (Afb. 34,2).
- Sluiten:* ■ Schakelaar aan de bovenkant indrukken (Afb. 34,1).

4.11 Buitenspiegels



Afb. 35 Buitenspiegels

Het voertuig is met twee elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels (Afb. 35,1) uitgerust.

De schakelaar voor het instellen van de buitenspiegels bevindt zich aan de bestuurdersdeur resp. links op het dashboard.

De schakelaar voor de buitenspiegelverwarming bevindt zich in de bestuurdersdeur, links op het dashboard of in de middenconsole.



Afb. 36 Schakelaar buitenspiegelinstelling en buitenspiegelverwarming (Viseo)



Afb. 37 Schakelaar buitenspiegelinstelling

Buitenspiegels instellen:

- De buitenspiegel die moet worden ingesteld, kiezen. Daarvoor de draaischakelaar (Afb. 36,2 resp. Afb. 37,1) naar links of rechts draaien.
- De schakelaar (Afb. 36,2 resp. Afb. 37,1) in de gewenste richting drukken.



Afb. 38 Schakelaar buitenspiegelverwarming (Elegance)

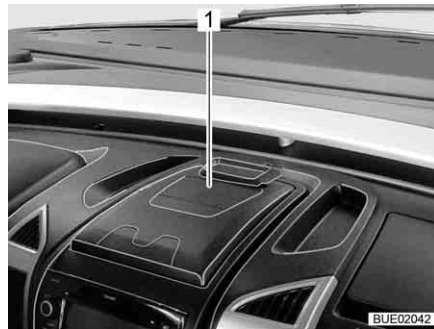
Buitenspiegelverwarming inschakelen:

- De schakelaar (Afb. 36,1 resp. Afb. 38,1) op het dashboard of in de middenconsole indrukken. Het controlelicht in de schakelaar geeft het gebruik aan.

4.12 Klembord/houder (voor smartphone/tablet)



- ▶ Wanneer aandacht van de bestuurder wordt afgeleid van de weg, bestaat gevaar voor ongevallen. Tablet of smartphone niet tijdens het rijden plaatsen of bedienen.



1 Klembord/houder (voor smartphone/tablet)

Afb. 39 Klembord/houder

In het midden van het dashboard is een opklapbaar klembord/opklapbare houder (Afb. 39,1) gemonteerd. De houder kan als klembord voor papier worden gebruikt. Door het openklappen van een geveerde hoek kan een smartphone of tablet met een displaygrootte tot 10" worden bevestigd. Houder inklappen als de houder niet in gebruik is.



- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

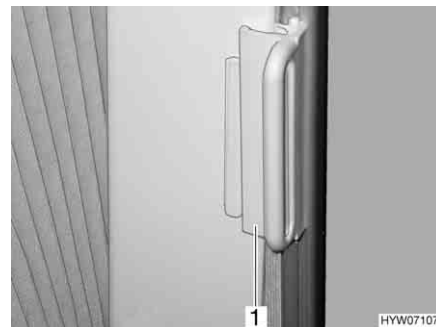
4.13 Verduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam



- ▶ Tijdens de rit moeten de verduisteringen voor de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam geopend, vergrendeld en geborgd zijn. Het zicht van de bestuurder mag niet belemmerd worden.



Afb. 40 Vouwverduistering



Afb. 41 Vergrendeling voor vouwverduistering

Openen en sluiten:

- Vouwverduistering aan de greep (Afb. 40,1) vasthouden en naar links of rechts schuiven.

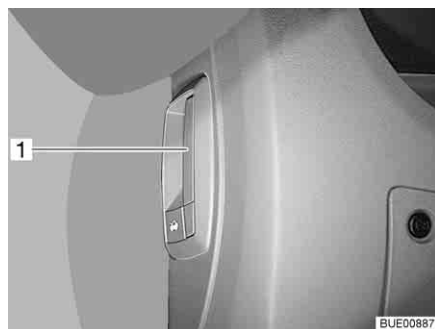
Vergrendelen:

- De greep (Afb. 41,1) op de houder schuiven. De vouwverduistering is vergrendeld.

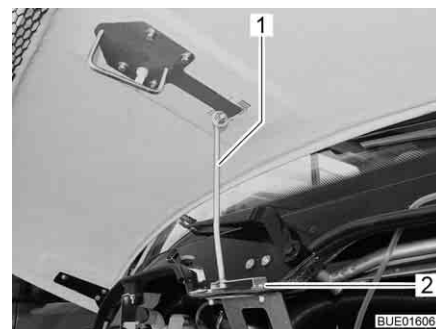
4.14 Motorkap



- ▶ Bij geopende motorkap bestaat verwondingsgevaar in de motorruimte.
- ▶ Ook als de motor reeds langere tijd geleden werd uitgeschakeld, kan deze nog heet zijn. Verbrandingsgevaar!
- ▶ Niet in de motorruimte werken terwijl de motor draait.
- ▶ De motorkap moet tijdens de rit vast gesloten en vergrendeld zijn. Na het sluiten controleren, of de vergrendeling is vergrendeld. Daarvoor aan de motorkap trekken.



Afb. 42 Ontgrendelingshendel motorkap (in het voertuig)



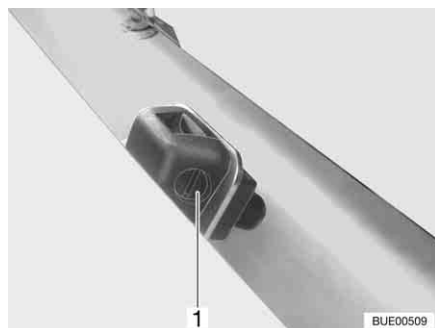
Afb. 43 Steun motorkap

- Openen:*
- Aan de hendel (Afb. 42,1) links onder of aan de zijkant van het dashboard trekken.
 - De motorkap in één beweging naar voren en naar boven brengen of openklappen (Viseo).

- Vergrendelen:*
- Steun (Afb. 43,1) uitklappen en in de houder (Afb. 43,2) vasthaken.

- Sluiten:*
- Steun inklappen.
 - De motorkap in één beweging omlaag en naar achteren brengen of omlaagklappen (Viseo) tot de kliksluiting hoorbaar vastklikt.
 - Controleren of de motorkap veilig is vergrendeld. Daarvoor aan de motorkap trekken.

4.15 Ruitensproeiers

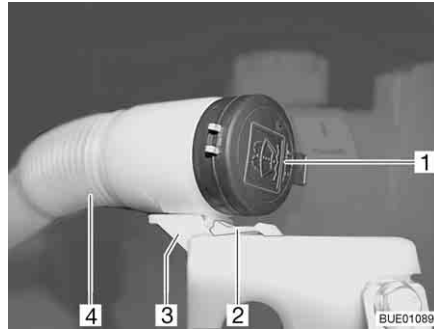


Afb. 44 Ruitensproeier

Het voertuig beschikt over ruitensproeiers met instelbare sproeihoek.

- Instellen:*
- Met een passende schroevendraaier aan de stelschroef (Afb. 44,1) draaien tot de gewenste stand is bereikt.

4.16 Ruitenwisservloeistof vullen



Afb. 45 Vulopening vloeistofreservoir



Afb. 46 Vulopening in vulpositie

- Motorkap ontgrendelen en openen.
- Neus (Afb. 45,2) naar beneden drukken en ingedrukt houden.
- De flexibele slang (Afb. 45,4) naar voren uit de houder (Afb. 45,3) trekken.
- De dop (Afb. 45,1) van de vulopening van het vloeistofreservoir verwijderen.
- De flexibele slang zo draaien dat de vulopening omhoog wijst (Afb. 46).
- Vloeistof langzaam vullen.
- De dop op de vulopening van het vloeistofreservoir indrukken.
- De flexibele slang terug in de houder schuiven en laten vastklikken.

4.17 Diesel tanken



- ▶ Tijdens het tanken moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ De afsluitdeksels voor de brandstofvulopening en de drinkwatervulopening lijken erg op elkaar. Voor het vullen van de tank beslist het kenmerk controleren.



- ▷ De brandstofvulopening is gekenmerkt met het opschrift "Diesel".

De brandstofvulopening bevindt zich buiten aan het voertuig, vooraan links.

4.17.1 Brandstofvulopening (Viseo)



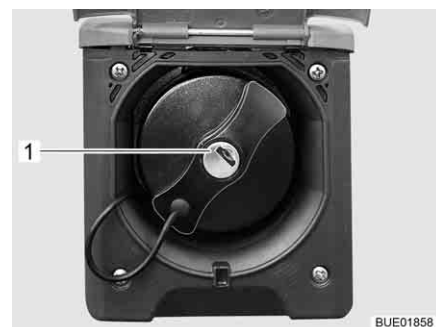
Afb. 47 Afsluitdeksel voor brandstofvulopening

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 47, 1) steken en tegen de klok in draaien.
 - Afsluitdeksel verwijderen.
- Sluiten:**
- Afsluitdeksel op de brandstofvulopening plaatsen.
 - Sleutel met de klok mee draaien.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Controleren, of de afsluitdeksel vast op de brandstofvulopening zit.

4.17.2 Brandstofvulopening (Elegance)



Afb. 48 Serviceluik brandstofvulopening



Afb. 49 Afsluitdeksel voor brandstofvulopening

- Openen:**
- Serviceluik (Afb. 48, 1) naar boven draaien.
 - Sleutel in cilinderslot (Afb. 49, 1) steken en tegen de klok in draaien.
 - Afsluitdeksel verwijderen.
- Sluiten:**
- Afsluitdeksel op de brandstofvulopening plaatsen.
 - Sleutel met de klok mee draaien.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Controleren, of de afsluitdeksel vast op de brandstofvulopening zit.
 - Het serviceluik naar beneden draaien en dichtdrukken.

4.18 Wegslepen



- ▶ Sleep het voertuig niet weg, wanneer de contactsleutel in het contactslot zich niet laat draaien. De besturing is dan vergrendeld.



- ▷ Wanneer de motor van het voertuig niet loopt of het boordnet een storing heeft, werken de stuurbeheersing en de rem niet. Voor het sturen en remmen is een aanzienlijke krachtsinspanning nodig.

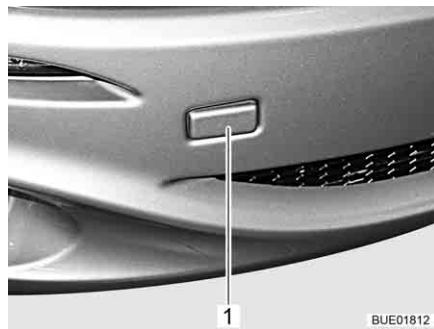


- ▷ Neem bovendien de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht.
- ▷ Voor het wegslepen gelden de van toepassing zijnde nationale bepalingen.

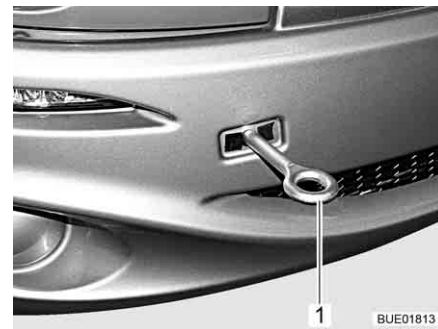
Wanneer het voertuig weggesleept moet worden, kan het voertuig het beste op een transporter of een aanhanger vervoerd worden. Wanneer dat niet mogelijk is, raden wij aan om bij het wegslepen altijd een sleepstang te gebruiken. De sleepstang moet toegelaten zijn voor het gewicht van het voertuig.

Sleepoog plaatsen

Het bevestigingspunt voor het sleepoog bevindt zich aan de rechterzijde achter een afdekking boven de radiatorgrille.



Afb. 50 Afdekking voor het bevestigingspunt van het sleepoog



Afb. 51 Sleepoog, gemonteerd

- Afdekking (Afb. 50,1) wegnemen.
- Monteer het sleepoog (Afb. 51,1) volgens de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het opstellen van het voertuig. De instructies hebben betrekking op:

- de handrem
- de opstap
- de oprijblokken
- de wielkeggen
- de bediening van de steunen
- de 230-V-aansluiting
- de koelkast
- de satellietinstallatie
- het afstellen van de antenne
- het op- en uitrollen van de markies



- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Indien nodig oprijblokken gebruiken. Het water uit de douchebak kan anders niet goed weglopen.
- ▷ Het voertuig beveiligen tegen wegrollen.
- ▷ Dieren (vooral muizen) kunnen binnen in de wagen aanzienlijke schade veroorzaken. Om dit te vermijden, het voertuig na het opstellen regelmatig op schade of sporen van dieren inspecteren.

5.1 Handrem

Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.

5.2 Opstap

Voor het uitstappen uit het voertuig de opstap helemaal uitklappen. Het controlelicht op het dashboard in de gaten houden.

Voor de bediening van de opstap zie sectie 3.6.

5.3 Oprijblokken



- ▷ Oprijblokken zijn niet bij de levering inbegrepen. De toebehorenhandel biedt verschillende modellen aan.

Met behulp van oprijblokken kan het voertuig horizontaal geparkeerd worden bij een hoogteverschil op stijgende hellingen en oneffen staanplaatsen.

5.4 Wielkeggen

Bij het parkeren van het voertuig op stijgende of dalende hellingen wielkeggen gebruiken.

Als de technisch toegelaten totale massa van het voertuig meer dan 4 t bedraagt, moeten bij het parkeren op stijgende of dalende hellingen wielkeggen worden gebruikt. De wielkeggen worden standaard geleverd bij alle voertuigen met een totale massa van meer dan 4 t.

5.5 Steunen

5.5.1 Algemene instructies



- ▶ De hefsteunen mogen niet worden gebruikt als wagenkrik voor werkzaamheden onder het voertuig (zoals het vervangen van een wiel of onderhoudswerkzaamheden).
- ▶ Er mogen geen personen onder het opgetilde voertuig gaan liggen.



- ▷ De handrem aantrekken alvorens de hefsteunen uit te klappen.
- ▷ De aangebouwde steunen niet als wagenkrik gebruiken. De steunen dienen alleen voor de stabilisatie van het geparkeerde voertuig tegen het inveren van de achteras.
- ▷ Bij het neerzetten van het voertuig erop letten dat de steunen gelijkmatig worden belast.
- ▷ De steunen voor het weggrijden tot de aanslag naar boven draaien, volledig inklappen en vergrendelen.



- ▷ Bij een zachte of doorbuigende ondergrond een grote plaat onder de steunen leggen om te voorkomen dat ze in de grond wegzakken.
- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Het water uit de douchebak kan anders niet goed weglopen.

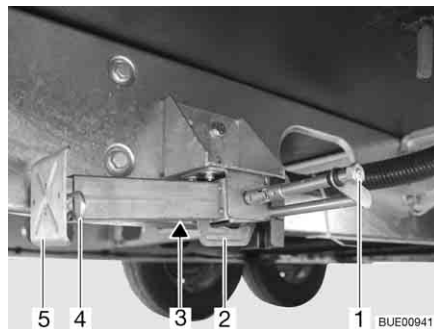
5.5.2 Hefsteunen (SAWIKO) (speciale uitvoering)



- ▷ Al naargelang het model beschikt de zeskant over een gewricht waarmee de steeksleutel vanuit een betere positie gedraaid kan worden.

Opdat een foutloze werking is gegarandeerd, de binnenbuizen van de hefsteunen regelmatig reinigen en invetten.

Afhankelijk van het model zijn de hefsteunen in de lengte verstelbaar.



Afb. 52 Hefsteun

Uitklappen:

- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 52,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun loodrecht naar beneden staat.
- Wanneer de hefsteun verstelbaar in lengte is, de splitpen (Afb. 52,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 52,5) trekken.
- Steunvoetverlenging tot de gewenste lengte uittrekken.
- Splitpen in de voetverlenging steken.
- Aan de zeskant draaien, tot de hefsteun helemaal op de grond rust en het voertuig horizontaal staat.

Inklappen:

- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 52,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun weer los komt van de grond.
- Wanneer de hefsteun verstelbaar in lengte is, de splitpen (Afb. 52,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 52,5) trekken.
- Steunvoetverlenging (Afb. 52,5) helemaal inschuiven en splitpen (Afb. 52,4) in het gat in de steunvoetverlenging steken.
- Op de zeskant (Afb. 52,1) draaien tot de hefsteun naar boven gedraaid is en de geleiding (Afb. 52,2) zich helemaal aan het uiteinde van de sleuf (Afb. 52,3) bevindt.

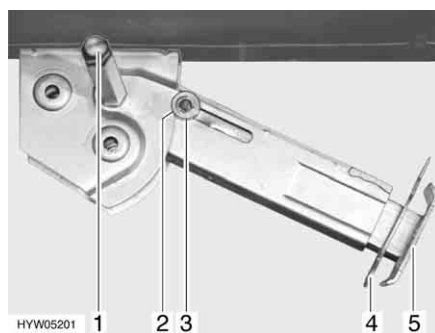


- ▷ Voor het begin van de rit het volgende in acht nemen: Zijn alle hefsteunen volledig ingeschoven, alle steunvoetverlengingen helemaal ingeschoven en met de splitpen vergrendeld?

5.5.3 Hefsteunen (AL-KO) (gedeeltelijk speciale uitvoering)

Opdat een foutloze werking is gegarandeerd, de binnenbuizen van de hefsteunen regelmatig reinigen en invetten.

Afhankelijk van het model zijn de hefsteunen in de lengte verstelbaar.



Afb. 53 Hefsteun

Uitklappen:

- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 53,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun loodrecht naar beneden staat.
- Splitpen (Afb. 53,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 53,5) trekken.
- Het steunvoetverlenging tot de gewenste lengte uitschuiven.
- Splitpen in de voetverlenging steken.
- Aan de zeskant draaien, tot de hefsteun helemaal op de grond rust en het voertuig horizontaal staat.

Inklappen:

- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 53,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun weer los komt van de grond.
- Splitpen (Afb. 53,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 53,5) trekken.
- Steunvoetverlenging (Afb. 53,5) helemaal inschuiven en splitpen (Afb. 53,4) in het gat in de steunvoetverlenging steken.
- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 53,1) zetten en draaien tot de hefsteun naar boven gedraaid is en de geleideschijf (Afb. 53,3) in de uitsparing (Afb. 53,2) geschoven is.



- ▷ Voor het begin van de rit het volgende in acht nemen: Zijn alle hefsteunen volledig ingeschoven, alle steunvoetverlengingen helemaal ingeschoven en met de splitpen vergrendeld?

5.5.4 Elektrische hefsteunen (AL-KO) (speciale uitvoering)



- ▶ Elektrische hefsteunen bij het uit- en inschuiven altijd in de gaten houden.
- ▶ Bij het uit- of inschuiven van de hefsteunen is het niet toegestaan in het voertuig te verblijven. Verwondingsgevaar door onverwachte schommelbewegingen.



- ▷ Hefsteunen nooit zodanig ver uitschuiven dat de banden geen contact meer met de grond hebben. Hierdoor kunnen de constructie en het chassis namelijk beschadigd raken en de remmen hun werking verliezen.
- ▷ De hefsteunen zijn enkel voor het ondersteunen en niet voor het nivelleren van het voertuig ontworpen.
- ▷ Hefsteunen hebben altijd zoveel ruimte nodig, dat ze verticaal uitgeklapt kunnen worden.
- ▷ Als het voertuig met luchtvering is uitgerust, moeten de instructies voor het uit- en inschuiven in acht genomen worden. De motor van de hefsteunen kan anders overbelast raken.



- ▷ De elektrische hefsteunen kunnen alleen worden bediend wanneer het contact is uitgeschakeld.
- ▷ Als de afstandsbediening na activeren van de besturing 2 minuten lang niet wordt bediend, wordt de besturing automatisch uitgeschakeld.
- ▷ Als er een toets van de afstandsbediening wordt ingedrukt, knippert het controlelicht.
- ▷ Als de hefsteunen zijn uitgeklapt en het contact wordt ingeschakeld, klinkt een pulserende waarschuwingston. De waarschuwingston gaat uit na het uitschakelen van het contact.



Afb. 54 Afstandsbediening voor elektrische hefsteunen

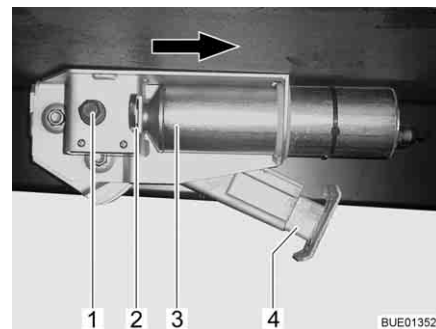
Toetsfuncties

- Voorselectie: Hefsteun links (Afb. 54,4)
- Voorselectie: Hefsteun rechts (Afb. 54,2)
- Hefsteun inschuiven (Afb. 54,1)
- Hefsteun uitschuiven (Afb. 54,3)
- Controle-LED (Afb. 54,5)

Elke keer als er een toets wordt ingedrukt, knippert de controle-LED (Afb. 54,5).



Afb. 55 Drukknop voor het activeren van de afstandsbediening



Afb. 56 Elektrische hefsteun aan het voertuig



- ▷ Hefsteun niet tot de aanslag uitschuiven, zonder dat deze contact met de grond heeft.

Uitklappen:

- Als het voertuig met luchtvering is uitgerust: Luchtvering neerlaten (zie sectie 4.5.2 en 4.5.3) en dan pas de hefsteunen uitschuiven.
- Drukknop (Afb. 55,1) op het dashboard ca. 2 seconden indrukken tot er een kort signaal klinkt. De hefsteunbesturing is nu geactiveerd.
- Voorselectietoets voor de hefsteunzijde (Afb. 54,2 of 4) ca. 1 seconde indrukken.
- Binnen 2 seconden de toets "Hefsteun uitschuiven" (Afb. 54,3) indrukken en zo lang ingedrukt houden tot de steunpoot (Afb. 56,4) op de grond rust.
- Voorselectietoets voor de andere hefsteunzijde indrukken en de procedure herhalen.

Inklappen:

- Als het voertuig met luchtvering is uitgerust: Druk in de luchtvering opbouwen (zie de gebruiksaanwijzing van de fabrikant) en vervolgens pas de hefsteunen inschuiven.
- Drukknop (Afb. 55,1) op het dashboard ca. 2 seconden indrukken tot er een kort signaal klinkt. De hefsteunbesturing is nu geactiveerd.
- Voorselectietoets voor de hefsteunzijde (Afb. 54,2 of 4) ca. 1 seconde indrukken.
- Binnen 2 seconden de toets "Hefsteun inschuiven" (Afb. 54,1) indrukken en zo lang ingedrukt houden tot de steunpoot (Afb. 56,4) volledig ingeschoven is. Wanneer de hefsteun volledig ingeschoven is, klinkt er een controlesignaal.
- Voorselectietoets voor de andere hefsteunzijde indrukken en de procedure herhalen.

Batterij van de afstandsbediening vervangen:



- Achterste deel van behuizing verwijderen.
- Batterij (CR2032) vervangen. Op batterijpolen letten ("+" naar buiten).
- ▷ De batterij moet vervangen worden, wanneer de knipperfrequentie van de controle-LED langzamer wordt of de controle-LED niet meer werkt.

Noodbediening Als de elektrische aandrijving uitvalt, kan elke hefsteun met een handslinger worden bediend.

Uitklappen/inklappen:

- Veiligheidsbeugel (Afb. 56,2) naar binnen drukken.
- Motor (Afb. 56,3) tot de aanslag in de richting van de pijl verschuiven.
- De hefsteun als een mechanische hefsteun met de zeskant (Afb. 56,1) in- of uitklappen.

Als de storing is verholpen: Motor tegen de richting van de pijl in in de uitgangspositie schuiven. De veiligheidsbeugel (Afb. 56,2) eruit trekken tot hij vergrendelt.



- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

5.6 230-V-aansluiting

Het voertuig kan op een 230-V-voorziening worden aangesloten (zie hoofdstuk 8).

5.7 Koelkast



- ▶ Als de koelkast op 12-V-gebruik is gezet, verbruikt hij continu stroom. Daarom op gasgebruik instellen, als de voertuigmotor **niet** draait en het voertuig **niet** aan de 230-V-voorziening is aangesloten.

Bij apparaten met automatische energiekeuze werkt het 12-V-gebruik van de koelkast bij automatisch gebruik alleen als de voertuigmotor draait. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, de koelkast op 230-V-gebruik of gasgebruik omstellen.

5.8 Satellietinstallatie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen!



- ▷ Antenne bij sterke wind (meer dan 80 km/u) in parkeerstand zetten.



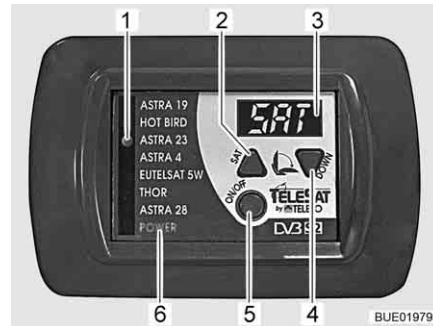
- ▷ Het voertuig moet bij het zoeken naar de satelliet rustig staan. Niet in het voertuig heen en weer lopen.
- ▷ Satellietontvangst is alleen mogelijk, als de antenne in directe kijkrichting op de gewenste satelliet is gericht en het zicht niet door hindernissen wordt geblokkeerd.
- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

5.8.1 Installatie met handmatige satellietkeuze (TeleSat)

De satellietinstallatie is met een automatische besturingsunit uitgerust. De gewenste satelliet kan via het bedieningspaneel van de installatie worden geselecteerd. De automatische besturingsunit zorgt voor de exacte afstelling van de antenne op de geselecteerde satelliet.

Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. De antenne kan via het bedieningspaneel van de installatie worden ingeschoven. Bij het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

De satellietinstallatie wordt via het bedieningspaneel bediend.



- 1 Aanduiding van de geselecteerde satelliet
- 2 Toets Satellietkeuze
- 3 Display voor meldingen
- 4 Toets DOWN (antenne inschuiven)
- 5 Toets ON/OFF
- 6 Bedrijfsindicatie POWER

Afb. 57 Bedieningspaneel

Installatie afstellen:

- Toets ON/OFF (Afb. 57,5) indrukken. Alle lichtaanduidingen op het bedieningspaneel lichten kort op (zelftest). Op het display (Afb. 57,3) verschijnt "ON" en de bedrijfsindicatie POWER (Afb. 57,6) gaat branden.

Was de antenne ingeschoven, dan schuift deze nu tot gebruiksstand uit.

Wanneer de knipperende aanduiding van de geselecteerde satelliet (Afb. 57,1) met de gewenste satelliet overeenkomt, wacht dan enkele seconden. De antenne wordt automatisch op deze satelliet afgesteld.

Wanneer de installatie de satelliet heeft gevonden, gaat de aanduiding (Afb. 57,1) branden en wordt "SAT" op het display (Afb. 57,3) weergegeven.

Satelliet selecteren:

- Toets Satellietkeuze (Afb. 57,2) indrukken tot op het display (Afb. 57,1) de gewenste satelliet wordt weergegeven.

De antenne wordt automatisch op deze satelliet afgesteld.

Wanneer de installatie de satelliet heeft gevonden, gaat de aanduiding (Afb. 57,1) branden en wordt "SAT" op het display (Afb. 57,3) weergegeven.

Antenne inschuiven:

- Toets DOWN (Afb. 57,4) indrukken. Op het display (Afb. 57,3) verschijnt "OFF". Wanneer de antenne volledig is ingeschoven, gaat de melding "OFF" uit.

Installatie uitschakelen:

- Toets ON/OFF (Afb. 57,5) indrukken. De besturingsunit is uitgeschakeld. De antenne blijft in de huidige positie staan.

5.8.2 Installatie met automatische antenneafstelling (Teleco)

De satellietinstallatie is met een automatische besturingsunit uitgerust. De automatische besturingsunit zorgt voor de exacte afstelling van de antenne.

Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. Bij het uitschakelen van de installatie of het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

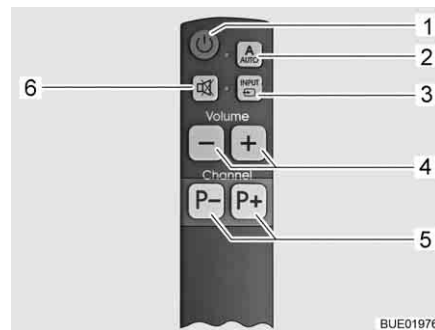
Wanneer het gewenste tv-programma wordt geselecteerd, wordt de juiste satelliet automatisch geselecteerd en gebruikt.

De satellietinstallatie wordt met een afstandsbediening bediend. Er is ook een optionele, vereenvoudigde afstandsbediening verkrijgbaar.



Afb. 58 Afstandsbediening

- 1 Toets Televisie in/uit
- 2 Toets AUTO (besturingsunit en televisie in/uit)
- 3 Toets INPUT (selectie van signaalbron)
- 4 Toetsen voor programmakeuze



Afb. 59 Vereenvoudigde afstandsbediening (optioneel)

- 1 Toets Televisie in/uit
- 2 Toets AUTO (besturingsunit en televisie in/uit)
- 3 Toets INPUT (selectie van signaalbron)
- 4 Volumetoetsen
- 5 Toetsen voor programmakeuze
- 6 Dempptoets

Installatie inschakelen:

- Toets AUTO (Afb. 58,2 of Afb. 59,2) 1 seconde indrukken. Televisie en besturingsunit zijn nu ingeschakeld.

Was de antenne ingeschoven, dan schuift deze nu tot gebruiksstand uit. De antenne zoekt vervolgens automatisch naar de juiste satelliet voor het ingestelde tv-programma.

Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.

Tv-programma selecteren:

- Toetsen voor programmakeuze (Afb. 58,4 of Afb. 59,5) indrukken tot het gewenste tv-programma is geselecteerd.

De antenne zoekt automatisch de juiste satelliet.

Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.

Signaalbron selecteren:

- Toets INPUT (Afb. 58,3 of Afb. 59,3) indrukken tot de gewenste signaalbron is geselecteerd.
- Om naar de aanduiding van het satellietkanaal terug te gaan de toets INPUT (Afb. 58,3 of Afb. 59,3) indrukken tot de signaalbron DVB-S2 is geselecteerd.

Installatie uitschakelen:

- Toets AUTO (Afb. 58,2 of Afb. 59,2) indrukken.

De antenne schuift automatisch in parkeerstand. Op het beeldscherm wordt aangegeven wanneer de parkeerstand is bereikt.

Televisie en besturingsunit worden na enkele seconden uitgeschakeld.

Installatie zonder antenne gebruiken:

- Toets Televisie in/uit (Afb. 58,1 of Afb. 59,1) indrukken. De besturingsunit wordt niet uitgeschakeld, de antenne blijft in parkeerstand.
- Toets INPUT (Afb. 58,3 of Afb. 59,3) indrukken tot de gewenste signaalbron (bijv. DVD) is geselecteerd.
- De toets Televisie in/uit (Afb. 58,1 of Afb. 59,1) indrukken om de televisie uit te zetten.

5.8.3 Installatie met automatische antenneafstelling (Oyster)

De satellietinstallatie is met een automatische positioneervoorziening uitgerust. De automatische positioneervoorziening zorgt voor de exacte afstelling van de antenne op de gewenste satelliet.

De bediening gebeurt via een menu (op het beeldscherm van de TV) met de afstandsbediening.

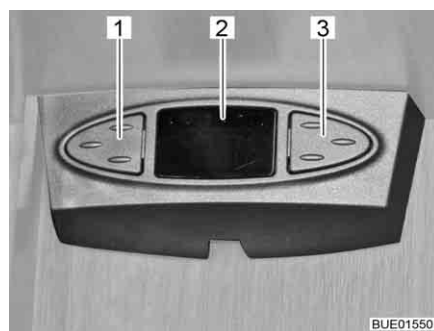
Installatie afstellen:

- De televisie inschakelen.
- De receiver met de netschakelaar inschakelen. Als de groene LED op de infrarood ontvanger van de receiver brandt, dan is de receiver gebruiksklaar.
- De receiver met de afstandsbediening inschakelen. De satellietantenne richt zich uit de parkeerstand op en schakelt in de zoekmodus.

Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het gekozen TV-programma.

Satellietmuis

Al naargelang het model is de satellietinstallatie van een satellietmuis voorzien. Het display (Afb. 60,2) van de satellietmuis geeft het ingestelde kanaal weer. Met de beide toetsen kunnen de basisfuncties van de satellietinstallatie worden bediend (van zender wisselen, in-/uitschakelen).



Afb. 60 Satellietmuis

Satellietmuis bedienen:

- Vorige zender in de zenderlijst selecteren: Linker toets (Afb. 60,1) indrukken.
- Volgende zender in de zenderlijst selecteren: Rechter toets (Afb. 60,3) indrukken.
- Tussen radio en TV schakelen: Toetsen (Afb. 60,1 en Afb. 60,3) tegelijkertijd kort indrukken.
- Receiver in-/uitschakelen: Toetsen (Afb. 60,1 en Afb. 60,3) tegelijkertijd ingedrukt houden.

5.9 Markies (speciale uitvoering)



- ▷ Bij harde wind, hevige regen of sneeuw de markies inrollen.
- ▷ Bij lichte regen een van de steunpoten verkorten, zodat het water kan weglopen.
- ▷ De markies alleen oprollen als het doek droog is. Als de markies met nat doek moet worden opgerold: De markies zo snel mogelijk weer uitrollen om het doek te laten drogen.
- ▷ Verwijder loof en grof vuil van de markies, voordat deze gesloten wordt.



- ▷ Markies alleen als bescherming tegen de zon gebruiken.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Voordelen van de markies

De voordelen van een markies zijn:

- De markies zorgt voor schaduw.
- Met de markies wordt een overdekte ruimte voor de camper gecreëerd en het ruimteaanbod vergroot.
- Het voertuig wordt gerieflijker vormgegeven.
- Afhankelijk van de uitvoering zorgt de geïntegreerde LED-verlichting (speciale uitvoering) voor extra licht.



Afb. 61 Markies

Markies opstellen:

- Markies (Afb. 61,1) met de handlier uitdraaien.
- Bij de geopende markies de steunen (Afb. 61,2) opstellen.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het wonen in het voertuig.

De instructies hebben betrekking op:

- het openen en sluiten van deuren en luiken
- de lichtsakelaars
- de lichtregeling
- het positioneren van de televisie
- het ventileren van het voertuig
- het openen en sluiten van ramen en rol gordijnen
- het openen en sluiten van de verduisteringen in de bestuurderscabine
- het openen en sluiten van de dakluiken
- het veranderen van de tafelbladen
- het ombouwen van tafels
- het gebruik van de bedden
- het gebruik van de buitendouche

6.1 Centrale vergrendeling (gedeeltelijk speciale uitvoering)




- ▷ De centrale vergrendeling vergrendelt de bestuurdersdeur, de passagiersdeur, de ingang deur en het luik van de opbergruimte achter van de opbouw.
- ▷ De centrale vergrendeling is buiten werking als de accu-scheidingschakelaar aan het elektroblok is uitgeschakeld.
- ▷ Wanneer binnen 40 seconden na het indrukken van de ontgrendelingsknop geen deur wordt geopend, worden de deuren automatisch opnieuw door de centrale vergrendeling vergrendeld.




Afb. 62 Afstandsbediening centrale vergrendeling

Ontgrendelen:

- Toets  (Afb. 62,1) eenmaal kort indrukken. De deursloten zijn ontgrendeld.

Vergrendelen:

- Toets  (Afb. 62,2) eenmaal kort indrukken. De deursloten zijn vergrendeld.



Afb. 63 Schakelaar centrale vergrendeling (Elegance)

De schakelaar voor de centrale vergrendeling bevindt zich in de middenconsole.

- Ontgrendelen:* ■ Toets (Afb. 63,1) indrukken. De deursloten zijn ontgrendeld.
- Vergrendelen:* ■ Toets (Afb. 63,1) indrukken. De deursloten zijn vergrendeld. Het controlelicht in de toets brandt.

6.2 Ingangsdeur en bestuurdersdeur

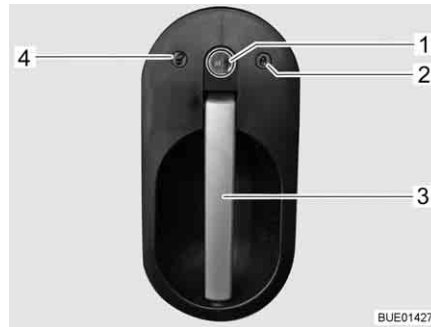


- ▶ Alleen met vergrendelde deuren rijden.



- ▷ Het vergrendelen van de deuren kan verhinderen, dat de deuren vanzelf open gaan, bijv. bij een ongeval.
- ▷ Vergrendelde deuren verhinderen tevens het ongewenste binnendringen van buitenaf, bijv. als u voor een verkeerslicht stopt. Door vergrendelde deuren kunnen echter hulpverleners in noodgeval het interieur van het voertuig moeilijk bereiken.
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de deuren vergrendelen.

6.2.1 Bestuurdersdeur, buiten (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 64 Deurslot bestuurdersdeur, buiten

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 64,1) steken en in de richting "Openen" (Afb. 64,4) draaien, tot het deurslot ontgrendeld is.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.
 - Aan de deurgreep (Afb. 64,3) trekken. De deur is geopend.

- Vergrendelen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 64,1) steken en in de richting "Vergrendelen" (Afb. 64,2) draaien, tot het deurslot vergrendeld is.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

6.2.2 Bestuurdersdeur, binnen (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 65 Deurslot bestuurdersdeur, binnen (Viseo)



Afb. 66 Deurslot bestuurdersdeur, binnen (Elegance)

- Openen (Viseo):**
- Aan deurhendel (Afb. 65,1) trekken. De vergrendelingsknop (Afb. 65,2) wordt daarbij automatisch omhoog gedrukt en het deurslot wordt ontgrendeld.

- Openen (Elegance):**
- Aan de greep (Afb. 66,1) trekken. Het deurslot wordt ontgrendeld.

- Vergrendelen (Viseo):**
- Deur sluiten.
 - Vergrendelingsknop (Afb. 65,2) naar beneden drukken.

- Vergrendelen (Elegance):**
- Deur sluiten.
 - Greep (Afb. 66,1) naar binnen drukken of deur via centrale vergrendeling (speciale uitvoering) vergrendelen (zie sectie 6.1).

6.2.3 Ingangsdeur, buiten (Hartal)

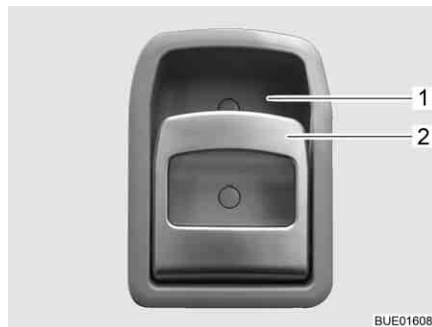


Afb. 67 Deurslot ingangsdeur, buiten

- Openen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 67,1) steken en draaien, totdat het deurslot is ontgrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.
 - Aan de deurgreep (Afb. 67,2) trekken. De deur is geopend.

- Vergrendelen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 67,1) steken en draaien, totdat het deurslot is vergrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

6.2.4 Ingangsdeur, binnen (Hartal)



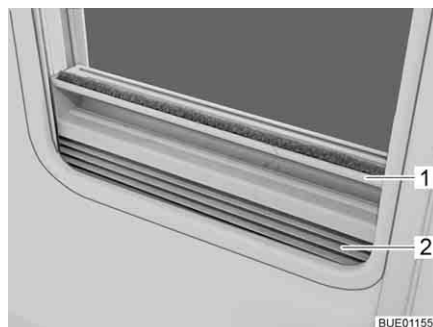
Afb. 68 Deurslot ingangsdeur, binnen

- Openen:*
- Aan de greep (Afb. 68,2) trekken. Het deurslot wordt ontgrendeld of geopend.

- Vergrendelen:*
- De greep (Afb. 68,2) boven in de richting van de greepkom (Afb. 68,1) drukken. Het deurslot wordt vergrendeld.

6.2.5 Raam ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)

In de ingangsdeur is een raam met een vouwverduistering geïntegreerd.



Afb. 69 Vouwverduistering

- Sluiten:**
- De vouwverduistering (Afb. 69,2) in het midden van de greeplijst (Afb. 69,1) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.
- Openen:**
- De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.

6.2.6 Vouwbare hor aan de ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ De hor helemaal openen voordat de ingangsdeur wordt gesloten.



Afb. 70 Hor

- Sluiten:**
- Hor aan de lijst (Afb. 70,1) volledig eruit trekken.
- Openen:**
- Hor aan de lijst (Afb. 70,1) in de uitgangspositie terugschuiven.

6.3 Serviceluiken



- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de sloten van de luiken vergrendelen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het serviceluik alle sloten openen of sluiten die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



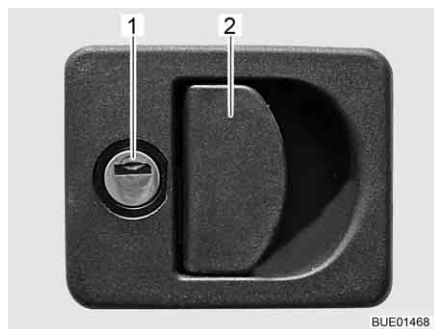
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig alle serviceluiken sluiten.

De op het voertuig aangebrachte serviceluiken zijn met uniforme cilindersloten uitgevoerd. Daarom kunnen met één sleutel alle sloten worden geopend.

6.3.1 Klepslot met greepkom



- ▷ Voor het openen van het serviceluik alle slotgrepen tegelijk uittrekken die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



- 1 Cilinderslot
- 2 Slotgreep

Afb. 71 Klepslot met greepkom

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 71,1) steken en een kwartslag draaien. Het klepslot is ontgrendeld.
 - De sleutel eruit trekken.
 - Aan de slotgreep (Afb. 71,2) trekken. Het serviceluik is geopend.
- Sluiten:**
- Serviceluik volledig sluiten.
 - Sleutel in cilinderslot steken en een kwartslag draaien. Het klepslot is vergrendeld.
 - De sleutel eruit trekken.

6.3.2 Noodontgrendeling garageluik

Het garageluik kan via de noodontgrendeling van binnen worden geopend. De noodontgrendeling kan ook worden gebruikt, wanneer het garageluik met de sleutel is gesloten.

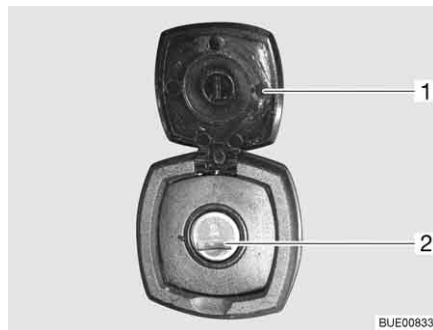


Afb. 72 Noodontgrendeling garageluik

Garageluik ontgrendelen:

- Aan beide grepen van de noodontgrendeling (Afb. 72,2) trekken.
- Garageluik (Afb. 72,1) naar buiten drukken.

6.3.3 Klepslot, vierkant



- 1 Afdekkap
- 2 Cilinderslot

Afb. 73 Klepslot, vierkant

Openen:

- De afdekkap (Afb. 73,1) openen.
- De sleutel in het cilinderslot (Afb. 73,2) steken en een kwartslag draaien.
- De sleutel eruit trekken.

Sluiten:

- Het serviceluik volledig sluiten.
- Sleutel in cilinderslot steken.
- De sleutel een kwartslag draaien.
- De sleutel eruit trekken.

6.3.4 Klepslot met drukknop

Al naar gelang de grootte van het luik is het serviceluik voorzien van een of twee afsluitbare druksloten.



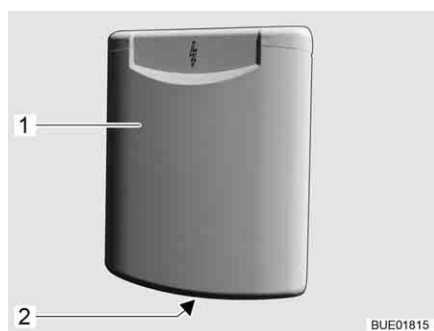
Afb. 74 Drukslot serviceluik



Afb. 75 Drukslot serviceluik (alternatief)

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot van het afsluitbare drukslot (Afb. 74,1 of Afb. 75,1) steken en een kwartslag draaien. Het drukslot is ontgrendeld.
 - De sleutel eruit trekken.
 - Evt. ook het tweede afsluitbare drukslot ontgrendelen.
 - Beide drukknoppen (Afb. 75,2) van de druksloten gelijktijdig met de duimen indrukken en het serviceluik openen.
- Sluiten:**
- Serviceluik sluiten en dichtdrukken. De druksloten zijn nu vastgeklikt, maar nog niet vergendeld.
 - Sleutel in cilinderslot van het afsluitbare drukslot (Afb. 74,1 of Afb. 75,1) steken en een kwartslag draaien. Het drukslot is vergendeld.
 - De sleutel eruit trekken.
 - Evt. ook het tweede afsluitbare drukslot vergrendelen.

6.3.5 Luik voor de 230-V-aansluiting, vierkant



Afb. 76 Luik voor de 230-V-aansluiting

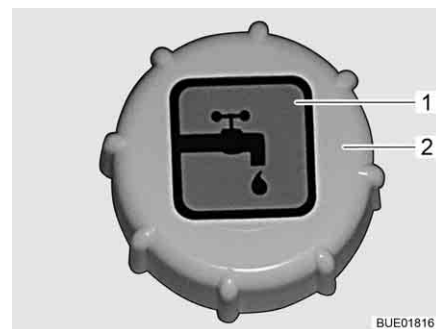
- 1 Serviceluik
- 2 Greepopening

- Openen:**
- In greepopening (Afb. 76,2) bij het serviceluik (Afb. 76,1) grijpen en het serviceluik naar boven draaien.
- Sluiten:**
- Het serviceluik naar beneden draaien en dichtdrukken.

6.3.6 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening



Afb. 77 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (Viseo)



Afb. 78 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (Elegance)



- ▶ De afsluitdeksels voor de drinkwatervulopening en de brandstofvulopening lijken erg op elkaar. Voor het vullen van de tank beslist het kenmerk controleren.



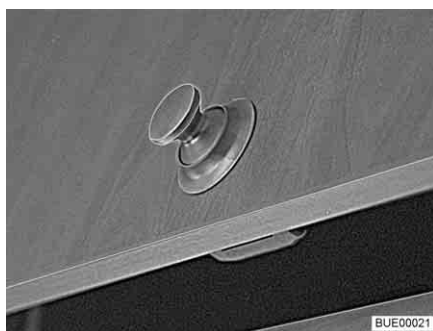
- ▷ De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het symbool "☕" (Afb. 77,1 of Afb. 78,1).
Het openen en sluiten van de afsluitdeksel (Afb. 77,2 of Afb. 78,2) wordt in sectie 10.2 beschreven.

6.4 Meubelluiken



- ▷ Voor het begin van de rit alle meubelluiken en binnendeuren sluiten en vergrendelen.
- ▷ De in deze sectie afgebeelde meubelluiken zijn voorbeelden. Al naar gelang het model kunnen de sloten en grepen van de meubelluiken afwijken van de hier weergegeven vorm.

6.4.1 Meubelluiken met drukknop



Afb. 79 Meubelluik met drukknop (rond)

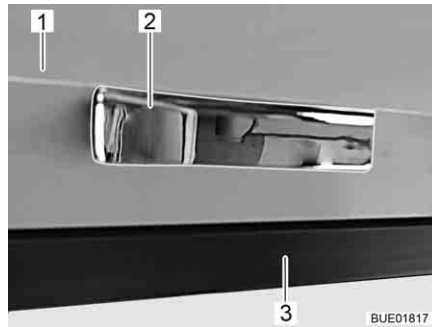


Afb. 80 Meubelluik met drukknop (rechthoekig)

- Openen:**
- Binnenste deel van het slot indrukken. De drukknop springt naar buiten (Afb. 79 resp. Afb. 80).
 - Drukknop vastpakken en meubelluik openen.

- Sluiten:*
- Meubelluik sluiten.
 - Drukknop indrukken, tot deze vastklikt. Na het vastklikken is het meubelluik goed gesloten.

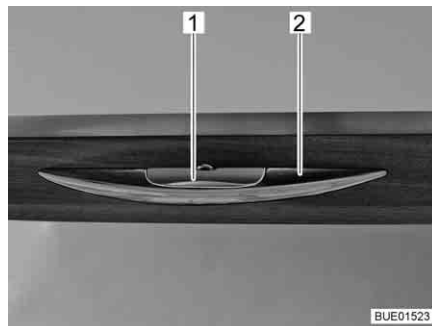
6.4.2 Meubelluiken met drukontgrendeling



Afb. 81 Meubelluik met drukontgrendeling

- Openen:*
- Meubelluik (Afb. 81,1) aan de greep (Afb. 81,2) tegen de romp van de kast (Afb. 81,3) drukken. Het meubelluik is ontgrendeld.
 - Meubelluik openen.
- Sluiten:*
- Meubelluik dichtdrukken tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

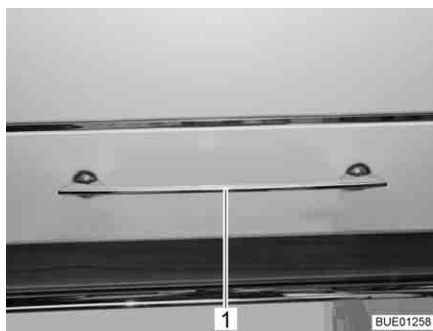
6.4.3 Meubelluiken met greep en ontgrendelingslijst



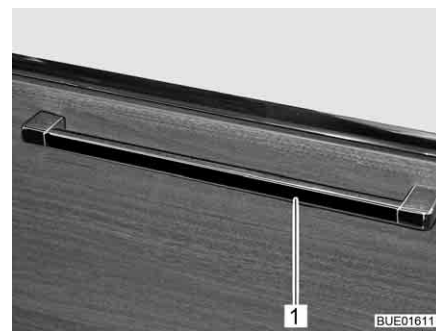
Afb. 82 Greep met ontgrendelingslijst

- Openen:*
- De ontgrendelingslijst (Afb. 82,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - Aan de greep (Afb. 82,2) trekken, totdat het meubelluik open is.
- Sluiten:*
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

6.4.4 Meubelluiken met ontgrendelingsgreep



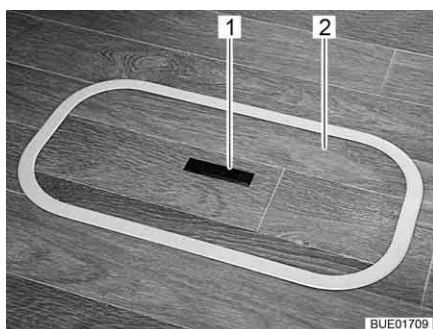
Afb. 83 Meubelluik met ontgrendelingsgreep



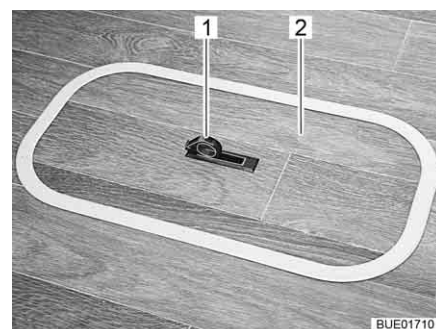
Afb. 84 Meubelluik met ontgrendelingsgreep (alternatief)

- Openen:*
- Ontgrendelingsgreep (Afb. 83,1 resp. Afb. 84,1) al naargelang de inbouwpositie naar boven, naar de zijkant of naar beneden drukken en ingedrukt houden.
 - Aan de ontgrendelingsgreep trekken, tot het meubelluik open is.
- Sluiten:*
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

6.5 Afdekking bodemvak



Afb. 85 Afdekking bodemvak (greep verzonken)



Afb. 86 Afdekking bodemvak (greep uitgeklaapt)

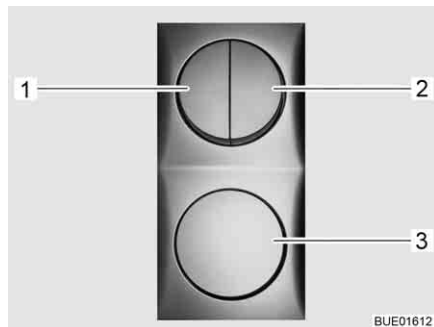
- Openen:*
- Aan één kant de greepplaat (Afb. 85,1) naar beneden drukken. De greep (Afb. 86,1) springt naar boven.
 - De afdekking (Afb. 85,2 resp. Afb. 86,2) naar boven afnemen.
- Sluiten:*
- De afdekking in de omlijsting in de bodem plaatsen.
 - Greep naar onder zwenken.

6.6 Lichtschakelaar

6.6.1 Ingangsbereik



- ▷ De in deze sectie afgebeelde lichtschakelaars zijn voorbeelden. Al naar gelang het model kunnen het type en de toekenning van de lichtschakelaars afwijken van de hier weergegeven vorm.



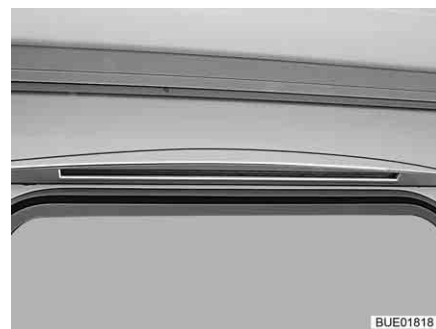
Afb. 87 Lichtschakelaar

In het ingangsbereik bevinden zich de lichtschakelaars (Afb. 87, 1-3) voor de volgende lampen:

- Verlichting ingang
- Verlichting voortent (gedeeltelijk speciale uitvoering)
- Verlichting woonruimte
- Markiesverlichting (speciale uitvoering)



Afb. 88 Voortentverlichting (Viseo)

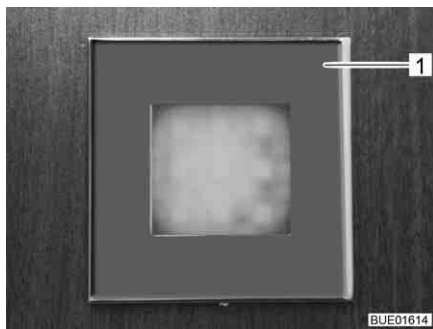


Afb. 89 Voortentverlichting (Elegance)

6.6.2 Binnen



- ▷ De in deze sectie afgebeelde lampen zijn voorbeelden. Niet alle in het voertuig gebruikte lampen zijn weergegeven. Aan de hand van de voorbeelden wordt de mogelijke inbouwplaats van lichtschakelaars verduidelijkt. Het type en uiterlijk van de lichtschakelaars kan van de hier weergegeven vorm afwijken.



Afb. 90 Inbouwlamp (voorbeeld)

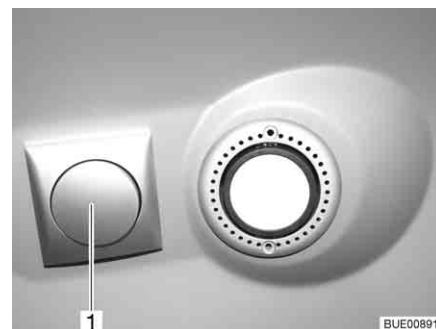


Afb. 91 Lichtbalk (voorbeeld)

De lichtschakelaars zijn al naargelang het model op verschillende plaatsen aangebracht: De schakelaar bevindt zich gescheiden van de lamp (Afb. 90,1 of Afb. 91,1) op een gemakkelijk bereikbare plaats (Afb. 92,1).

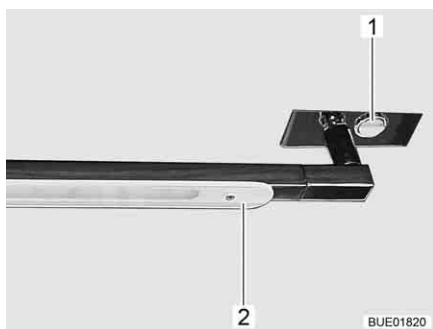


Afb. 92 Afzonderlijke lichtschakelaar

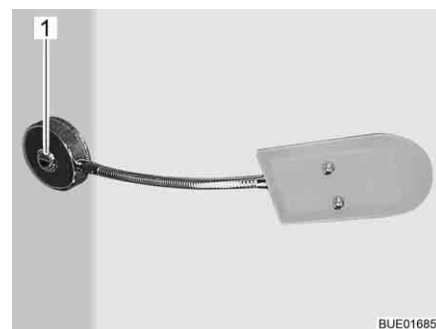


Afb. 93 Halogeen-inbouwlamp (voorbeeld)

Verdere lichtschakelaars in de woonruimte bevinden zich in de buurt van de lamp (Afb. 93,1).



Afb. 94 Staaflamp, zwenkbaar



Afb. 95 Spotlight

Bij staaflampen of spotlights bevindt de lichtschakelaar (Afb. 94,1 resp. Afb. 95,1) zich in de regel direct bij de lamp.

De staaflamp (Afb. 94,2) kan opzij worden gedraaid.



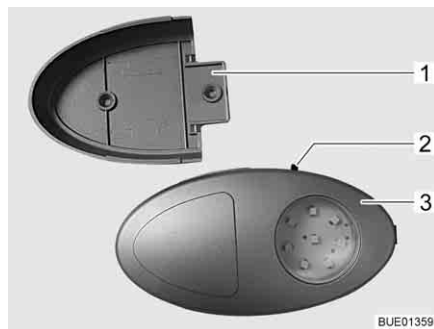
Afb. 96 Inbouwlamp, lichtschakelaar in de lamp

Voor het in- en uitschakelen van de inbouwlamp (Afb. 96,1) het binnenbereik van de lamp indrukken.

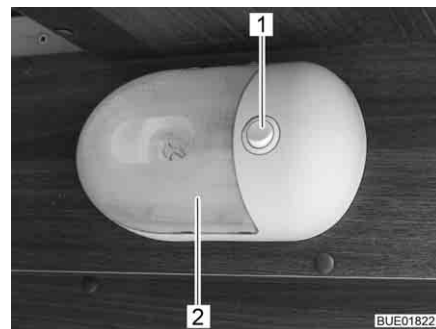
6.6.3 Kledingkastverlichting



- ▷ De kledingkastverlichting kan uit de vastgeschroefde houder (Afb. 97,1) getrokken worden en als zaklamp gebruikt worden.
- ▷ Wanneer de kledingkastdeur gesloten wordt, wordt de kledingkastverlichting automatisch uitgeschakeld.
- ▷ Een lichtsensor zorgt ervoor dat de kledingkastverlichting alleen brandt indien het donker is. Zo wordt voorkomen dat de kledingkastverlichting per ongeluk bij daglicht ingeschakeld wordt en de batterijen voortijdig leegraken.



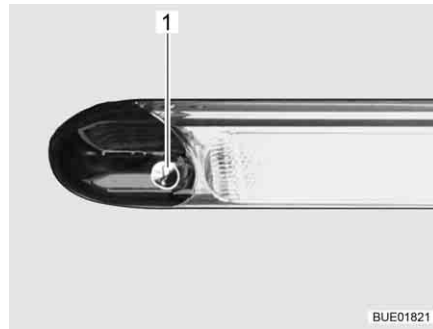
Afb. 97 Kledingkastverlichting/zaklamp



Afb. 98 Kledingkastverlichting

De schakelaar voor het in- en uitschakelen (Afb. 97,2 of Afb. 98,1) is direct bij de kledingkastverlichting (Afb. 97,3 of Afb. 98,2) aangebracht.

6.6.4 Staaflamp in garage achter



Afb. 99 Staaflamp in garage achter

Voor het in- en uitschakelen met de hand over de sensor (Afb. 99,1) op de lamp bewegen.

6.7 Lichtregeling (Elegance)

Taken Al naar gelang het model is het voertuig van een centraal lichtstelsel voorzien. Met dit lichtstelsel kunnen afzonderlijke lampen of lichtgroepen, die tot het lichtstelsel behoren, worden geschakeld en gedimd.

Verder zijn in het lichtstelsel scènefuncties geïntegreerd. Met de scènefuncties kan de gewenste helderheid van alle lichtgroepen worden opgeslagen en opgeroepen.



▷ De lampen, die niet in het lichtstelsel zijn geïntegreerd (bijv. keukenlampen, badkamerlampen of leesspots) worden met aparte lichtschakelaars in- en uitgeschakeld.

Lichtschakelaar

De lampen, die in het lichtstelsel zijn geïntegreerd, worden met toetsen op het paneel (Afb. 100) of met toetsen op twee schakelaars (Afb. 101 en Afb. 102) geregeld. De schakelaars zijn op verschillende plaatsen in het voertuig gemonteerd.

Toetsen op het paneel Op het paneel zijn alle functies voor de lichtregeling beschikbaar.



Afb. 100 Paneel

Toetsen op de schakelaar Op beide schakelaars zijn niet alle functies van de lichtregeling beschikbaar.









Afb. 101 Toetsen in de woonruimte



Afb. 102 Toets in woonruimte of slaapgedeelte

Symbolen De in de volgende tabel voorkomende symbolen hebben altijd dezelfde betekenis.

Symbol	Betekenis
M	Lichtscène
	Hoofdlicht woonruimte
	Indirecte verlichting woonruimte
	Hoofdlicht slaapgedeelte
	Indirecte verlichting slaapgedeelte
	Nachtlamp
	Alle lampen "UIT"

Bediening Elke toets heeft verschillende functies:

Toets	Kort indrukken	Ingedrukt houden
Scène	In-/uitschakelen van de opgeslagen scène	Opslaan van de actuele instelling van de scène (> 3 seconden, tot alle ingeschakelde lampen kort flikkeren)
Licht	In-/uitschakelen van de betreffende lamp	Dimmen van de betreffende lamp (> 1 seconde)

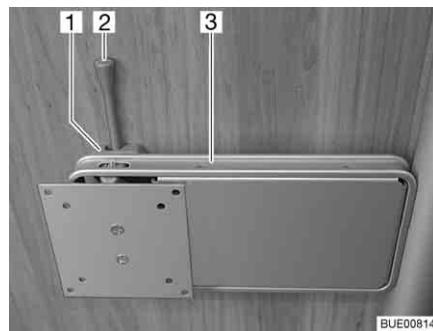
6.8 Houder voor flatscreen



- Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.

6.8.1 Houder aan zuil

De houder voor het flatscreen is bevestigd aan een zuil.

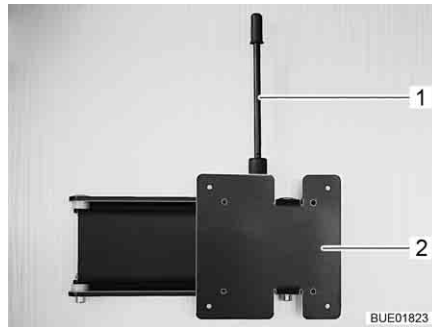


Afb. 103 Houder aan zuil

- Positioneren:*
- De ontgrendelingsgreep (Afb. 103,2) opzij duwen en de houder (Afb. 103,3) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
 - Flatscreen lichtjes naar boven drukken en in de gewenste positie zwenken. Er zijn drie verschillende standen mogelijk.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien tot de houder (Afb. 103,3) in de vergrendeling (Afb. 103,1) klikt.

6.8.2 Wandhouder

De flatscreen is aan een wandhouder bevestigd.



Afb. 104 Wandhouder

- Positioneren:*
- De ontgrendelingshendel (Afb. 104,1) omhoogtrekken en de houder (Afb. 104,2) met de flatscreen in de gewenste positie draaien.
- Opbergen:*
- De ontgrendelingshendel omhoogtrekken en de flatscreen terugdraaien tot de houder in de vergrendeling klikt.

6.8.3 Houder in de TV-kast

De flatscreen is in de TV-kast aan een uitschuifdeel bevestigd.

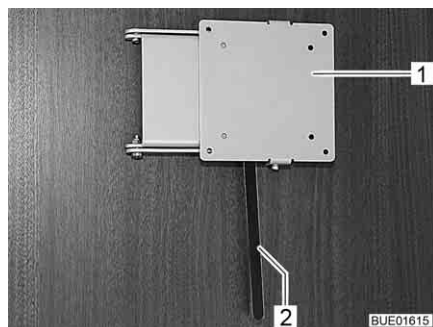


Afb. 105 Houder in de TV-kast

- Positioneren:*
- Ontgrendelingslijst (Afb. 105,1) indrukken.
 - Schuifblad (Afb. 105,2) tot de aanslag uittrekken.
 - Flatscreen in de gewenste positie zwenken.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien naar de uitgangspositie.
 - Schuifblad (Afb. 105,2) inschuiven, tot de ontgrendelingslijst (Afb. 105,1) vastklikt.

6.8.4 Houder met ontgrendelingsgreep

De houder voor de flatscreen is aan de wand bevestigd.



Afb. 106 Houder met ontgrendelingsgreep

- Positioneren:*
- De ontgrendelingsgreep (Afb. 106,2) opzij duwen en de houder (Afb. 106,1) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
 - Flatscreen lichtjes naar boven drukken en in de gewenste positie zwenken. Er zijn drie verschillende standen mogelijk.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien tot de houder (Afb. 106,1) in de vergrendeling klikt.

6.9 Ventileren



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden ververs. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilators of vloerventilators) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks toereikende ventilatie condenswater ontstaan aan metalen voorwerpen (bijv. schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig).
- ▷ Bij opengewerkte plaatsen (bijv. paddestoeldakventilatoren, dakluikranden, contactdozen, vulopeningen, luiken enz.) kunnen bijkomende koudebruggen ontstaan.

Condenswater Door regelmatig en doelgericht ventileren voor een continue luchtverversing zorgen. Alleen op deze manier wordt verhinderd, dat zich bij koeler weer condenswater en als gevolg daarvan schimmel vormt. Als verwarming, luchtverdeling en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koele seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gecreëerd. Om tocht te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten.

Het voertuig bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, met name in de zomer, omdat er warmteophoping mogelijk is. Daarbij niet alleen het interieur, maar ook de van buitenaf toegankelijke opbergruimten ventileren. Wanneer het voertuig in een gesloten ruimte is ondergebracht (bijv. garage), ook de staanplaats ventileren. Optredend condenswater kan schimmelvorming tot gevolg hebben.

6.10 Ramen



▷ De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo's en rolhorren springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.

▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.

▷ Als het verduisteringsrollo of de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteophoping tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het raam optreden. Het raam kan beschadigd worden.

Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering bij sterke zonnestraling daarom slechts voor 2/3 sluiten. Zo kan de warmte tussen raam en verduistering ontsnappen.

Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering helemaal sluiten en regelmatig openen.

Daarnaast het raam in de stand "continue ventilatie" brengen.

▷ Voor het begin van de rit de ramen sluiten.

▷ Al naargelang het weer de ramen zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.

▷ Voor het openen en sluiten van de ramen dienen alle vergrendelingshendels die aan de ramen zijn gemonteerd geopend of gesloten te worden.



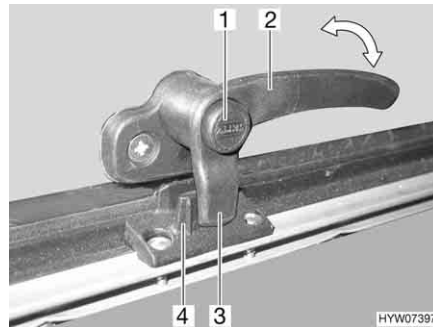
▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de ramen sluiten.

▷ Binnen in het dubbele plexiglasraam kan zich bij sterke temperatuurverschillen of extreme weersomstandigheden een lichte aanslag van condenswater vormen. Het raam is zo geconstrueerd dat condenswater bij een stijgende buitentemperatuur gemakkelijk kan verdampen. Voor beschadiging van het dubbele plexiglasraam door condenswater hoeft men niet te vrezen.

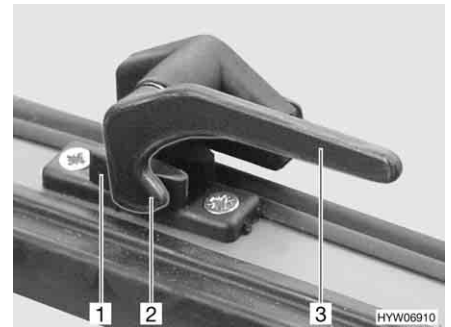
6.10.1 Uitzetbaar raam



- ▷ Als ramen met automatische uitzetters zijn gemonteerd, het raam helemaal openen, om de vergrendeling vrij te geven. Als de vergrendeling niet opgeheven en het raam toch gesloten wordt, kan het raam wegens de grote tegendruk breken.
- ▷ Bij het openzetten van de uitzetbare ramen erop letten dat er geen vervormingen optreden. Uitzetbare ramen gelijkmatig openen en sluiten.
- ▷ Als de vergrendelingshendel met een vergrendelingsknop uitgerust is, bij elke bediening van de vergrendelingshendel de vergrendelingsknop indrukken.



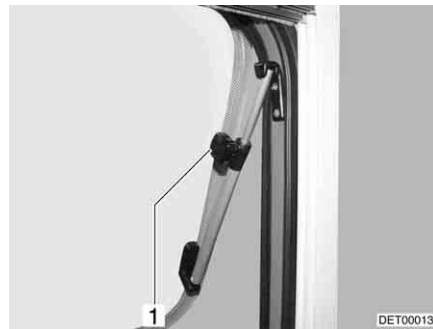
Afb. 107 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "gesloten"



Afb. 108 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"

Openen:

- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 107,1) indrukken en ingedrukt houden.
- De vergrendelingshendel (Afb. 107,2 of Afb. 108,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.



Afb. 109 Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters

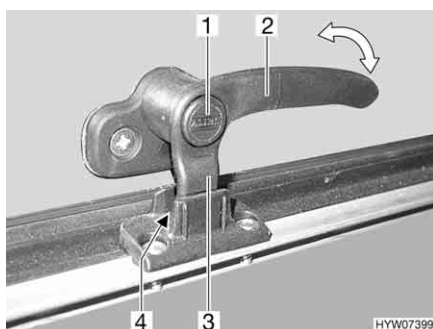


Afb. 110 Uitzetbaar raam met automatische uitzetters

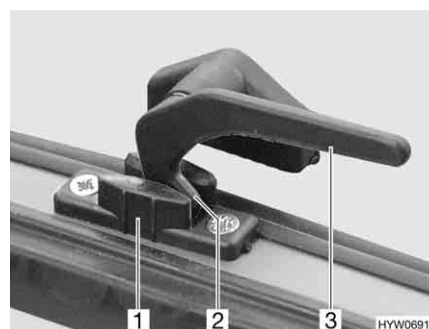
- Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters: Het uitzetbaar raam tot de gewenste stand openen en met kartelknop (Afb. 109,1) vastzetten.
- Uitzetbaar raam met automatische uitzetters: Het uitzetbaar raam tot de gewenste vergrendelstand openen. De automatische uitzetter (Afb. 110,1) vergrendelt automatisch.

Het uitzetbaar raam blijft vergrendeld in de gewenste stand.

- Sluiten:*
- Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters: Kartelknop (Afb. 109,1) draaien tot de bevestiging los is.
Uitzetbaar raam met automatische uitzetters: Het uitzetbaar raam zover openen, tot de vergrendeling is opgeheven.
 - Het uitzetbaar raam sluiten.
 - Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 107,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 107,2 of Afb. 108,3) een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 107,3 of Afb. 108,2) van de vergrendelingshendel ligt geheel aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 107,4 of Afb. 108,1).



Afb. 111 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "continue ventilatie"



Afb. 112 Vergrendelingshendel in stand "continue ventilatie"

Continue ventilatie

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetbaar raam in twee verschillende standen worden gezet:

- In stand "continue ventilatie" (Afb. 111 en Afb. 112)
- In stand "vast afgesloten" (Afb. 107 en Afb. 108)

Om het uitzetbaar raam in de stand "continue ventilatie" te brengen:

- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 111,1) indrukken en ingedrukt houden.
- De vergrendelingshendel (Afb. 111,2 of Afb. 112,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
- Het uitzetbaar raam licht naar buiten duwen.
- De vergrendelingshendel weer terugdraaien. De vergrendelingsneus (Afb. 111,3 of Afb. 112,2) van de vergrendelingshendel daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 111,4 of Afb. 112,1) schuiven.
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 111,1) loslaten.
- Zorg ervoor, dat de vergrendelingsknop niet is ingedrukt, maar de vergrendelingshendel borgt.

Het uitzetbare raam mag tijdens de rit niet in de stand "continue ventilatie" staan.

Bij regen kan er spatwater in de woonruimte binnendringen, als het uitzetbare raam in de stand "continue ventilatie" staat. Daarom de uitzetbare ramen volledig sluiten.

6.10.2 Schuifraam met drukvergrendeling



Afb. 113 Schuifraam, vergrendelt



Afb. 114 Schuifraam, ontgrendelt

- Openen:*
- Grendel (Afb. 113,1) naar beneden drukken.
 - Raam tot de gewenste stand openen.

- Sluiten:*
- Raam sluiten tot aan de aanslag.
 - Grendel (Afb. 114,1) naar boven drukken.

6.10.3 Schuifraam met drukvergrendeling (Elegance)

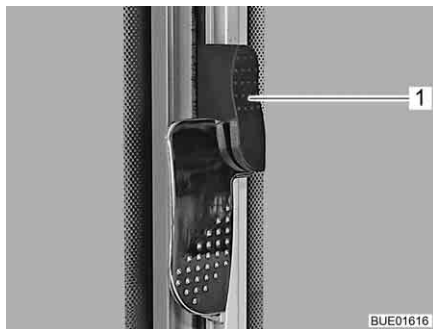


Afb. 115 Schuifraam met drukvergrendeling

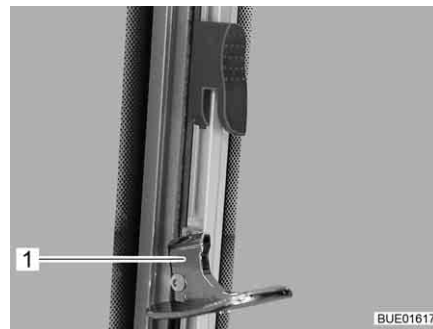
- Openen:*
- Grepen (Afb. 115,1) samendrukken en ingedrukt houden.
 - Raamhelft tot de gewenste stand openen.

- Sluiten:*
- Grepen samendrukken en ingedrukt houden.
 - Raam sluiten tot aan de aanslag.

6.10.4 Schuifraam met zwenkvergrendeling (Viseo)



Afb. 116 Schuifraam met zwenkvergrendeling (vergrendeld)

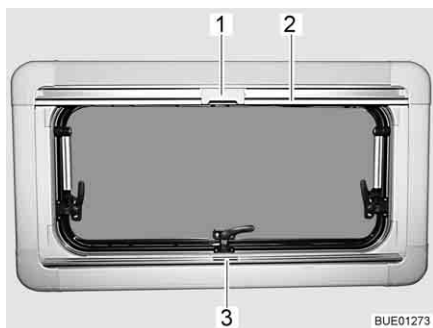


Afb. 117 Schuifraam met zwenkvergrendeling (ontgrendeld)

- Openen:**
- Veiligheidsgrendel (Afb. 116,1) naar boven schuiven.
 - Vergrendeling (Afb. 117,1) naar binnen zwenken.
 - Raamhelft tot de gewenste stand openen.
- Sluiten:**
- Raam sluiten tot aan de aanslag.
 - Vergrendeling (Afb. 117,1) naar buiten zwenken.
 - Veiligheidsgrendel (Afb. 116,1) naar beneden schuiven.

6.10.5 Vouwverduistering en rolhor

De ramen zijn uitgerust met vouwverduistering en rolhor. De rolhor kan alleen samen met de vouwverduistering worden verschoven.



Afb. 118 Uitzetbaar raam

Vouwverduistering De vouwverduistering bevindt zich in de rolgordijnbehuizing onderaan.

- Sluiten:**
- Vouwverduistering in het midden van de greeplijst (Afb. 118,3) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.
- Openen:**
- De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.

Rolhor De rolhor bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.

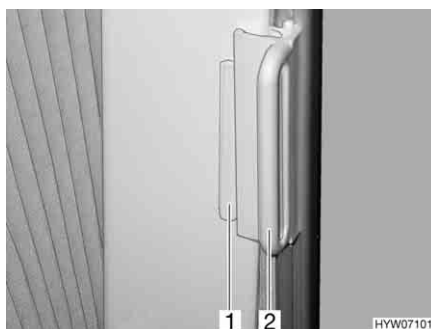
Sluiten:

- Rolhor aan de greeplijst (Afb. 118,2) naar beneden trekken tot deze tegen de greeplijst van de vouwverduistering (Afb. 118,3) stoot.
- Arretering (Afb. 118,1) op rolhor met de greeplijst van de vouwverduistering vergrendelen.

Openen:

- Arretering (Afb. 118,1) op rolhor boven naar achteren drukken.
- Rolhor aan de greeplijst (Afb. 118,2) langzaam terugbrengen.

6.10.6 Vouwverduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam



Afb. 119 Vouwverduistering, cabine-raam

Sluiten:

- De vouwverduisteringen aan de greep (Afb. 119,2) vastpakken en voorzichtig dichttrekken tot de magneetsluiting de vouwverduistering gesloten houdt.

Openen:

- De vouwverduisteringen aan de greep voorzichtig terugschuiven.
- De greep (Afb. 119,2) op de houder (Afb. 119,1) schuiven. De vouwverduistering is vergrendeld.

6.10.7 Handmatige voorruitverduistering (Elegance)



Afb. 120 Handmatige voorruitverduistering, gesloten

Sluiten:

- Grepen (Afb. 120,1) samendrukken.
- Voorruitverduistering tot de gewenste hoogte naar beneden drukken.

Openen:

- Grepen samendrukken.
- Voorruitverduistering naar boven schuiven tot deze vastklikt.

6.10.8 Elektrische voorruitverduistering (Elegance)



- ▶ De voorruitverduistering (van onderen) voor het begin van de rit volledig naar beneden schuiven om het zicht van de bestuurder niet te belemmeren.

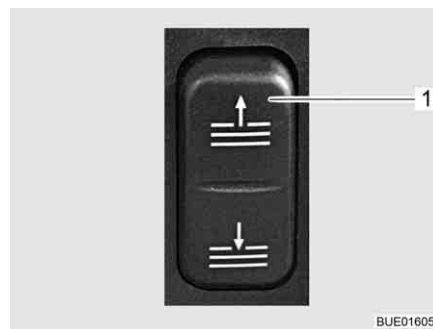


- ▷ Om tijdens de rit altijd een goed zicht te hebben, voorruitverduistering met twee veiligheidsgrendels voor de rit vastzetten.

Naast de bestuurdersstoel is voor de bestuurdersdeur een schakelaarlijst met de schakelaar voor de voorruitverduistering ingebouwd.



Afb. 121 Veiligheidsgrendel voorruitverduistering



Afb. 122 Schakelaar voor voorruitverduistering

- Sluiten:**
- Aan beide zijden de veiligheidsgrendel (Afb. 121,1) naar boven draaien.
 - De schakelaar (Afb. 122,1) onder indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat de voorruitverduistering de gewenste positie heeft bereikt.
 - De schakelaar loslaten. De voorruitverduistering blijft in deze positie staan.
- Openen:**
- De schakelaar (Afb. 122,1) boven indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat de voorruitverduistering helemaal naar boven is gerold.
 - De schakelaar loslaten.
 - Aan beide zijden de veiligheidsgrendel (Afb. 121,1) naar beneden draaien.



Afb. 123 Toegang noodbedrijf



Afb. 124 Handslinger voor noodbedrijf

Noodbedrijf

Wanneer de voorruitverduistering niet meer met de schakelaar kan worden bewogen (bijv. na uitval van de boordspanning) kan de voorruitverduistering met de hand worden bediend. Daarvoor als volgt te werk gaan:

- Deksel (Afb. 123,1) van de houder voor de handslinger afnemen.
- Meegeleverde handslinger (Afb. 124,1) in de houder steken.
- Voorruitverduistering met de handslinger met de hand openen of sluiten.

- Handslinger afnemen en opbergen.
- Houder voor de handslinger met het deksel (Afb. 123,1) sluiten.

Wanneer de stroomvoorziening van het voertuig uitvalt, terwijl het hefbed omhooggeheven is en de voorruitverduistering in de onderste positie staat, bedekt de afscherming bij het hefbed de handslinger. In dit geval moet de afscherming worden gedemonteerd.

6.11 Dakluiken

Afhankelijk van het model zijn in het voertuig dakluiken met of zonder kunstmatige ventilatie ingebouwd. Als er een dakluik zonder kunstmatige ventilatie is ingebouwd, vindt de ventilatie plaats met de paddestoeldakventilatoren.



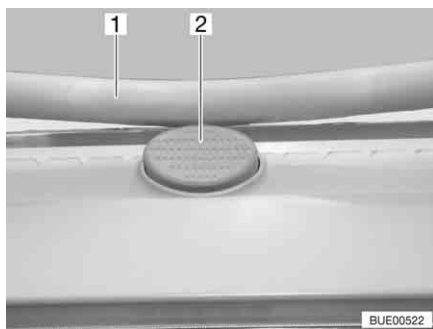
- ▶ De ventilatieopeningen van de kunstmatige ventilatie altijd open houden. Kunstmatige ventilatieopeningen nooit afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren.



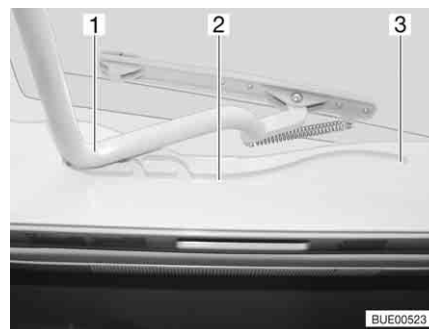
- ▷ De dakluiken zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo en rolhor springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.
- ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
- ▷ Als het verduisteringsrollo resp. de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het dakluik optreden. Het dakluik kan beschadigd worden. Daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrollo/de vouwverduistering maar voor 2/3 sluiten. Het dakluik iets openen of in ventilatiestand brengen.
- ▷ Al naargelang het weer de dakluiken zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Niet op de dakluiken gaan staan.
- ▷ Voor het begin van de rit de dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit de vergrendeling van de dakluiken controleren.
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de dakluiken sluiten.



6.11.1 Heki-dakluik (mini en midi)



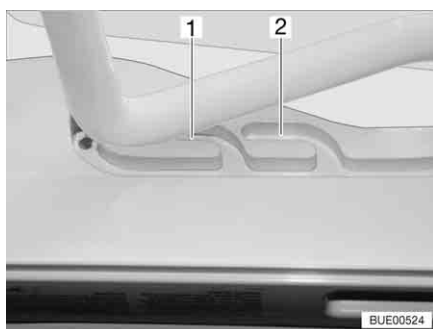
Afb. 125 Vergrendelingsknop aan het Heki-dakluik



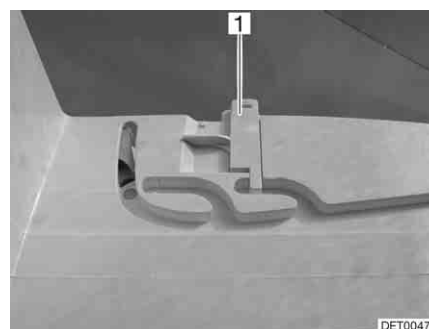
Afb. 126 Heki-dakluik, geleiding

Het Heki-dakluik wordt aan één kant omhoog gezet.

- Openen:**
- De vergrendelingsknop (Afb. 125,2) indrukken en de beugel (Afb. 125,1) met beide handen naar beneden trekken.
 - De beugel (Afb. 126,1) in de geleidingen (Afb. 126,2) tot in de achterste positie (Afb. 126,3) trekken.
- Sluiten:**
- De beugel (Afb. 126,1) met beide handen licht naar boven drukken.
 - De beugel in de geleidingen terugschuiven.
 - De beugel met beide handen naar boven drukken, tot de beugel boven de vergrendelingsknop (Afb. 125,2) ligt.



Afb. 127 Heki-dakluik in ventilatiestand



Afb. 128 Vergrendeling ventilatiestand

Ventilatiestand

Het Heki-dakluik kan in twee ventilatiestanden worden gezet: Stand voor slecht weer (Afb. 127,1) en middelste stand (Afb. 127,2). Afhankelijk van het model kan het dakluik in de middelste stand met de beide grendels (Afb. 128,1) links en rechts aan het frame van het dakluik worden vergrendeld.

- De vergrendelingsknop (Afb. 125,2) indrukken en de beugel (Afb. 125,1) met beide handen naar beneden trekken.
- De beugel in de geleidingen (Afb. 126,2) tot de gewenste stand trekken.
- De beugel licht naar boven drukken en in de gekozen geleiding (Afb. 127,1 of 2) schuiven en evt. vergrendelen.

Vouwverduistering Om de vouwverduistering te sluiten en te openen:

- Sluiten:* ■ De vouwverduistering aan de greep uittrekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.
- Openen:* ■ De vouwverduistering aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.

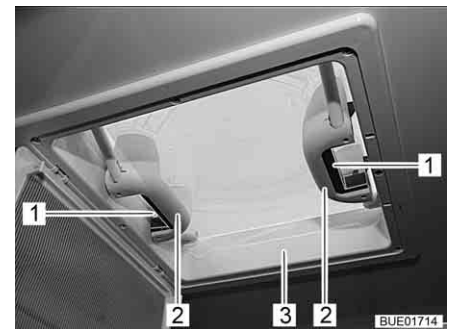
Hor Om de hor te sluiten en te openen:

- Sluiten:* ■ De hor met de greep naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering trekken.
- Openen:* ■ De greep aan de hor achteraan indrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 ■ De hor met de greep langzaam terugschuiven.

6.11.2 Dakluik met kliksluiting



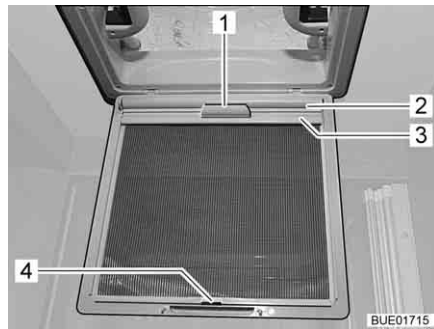
Afb. 129 Dakluik met kliksluiting



Afb. 130 Grepen met kliksluitingen

Het dakluik kan aan één of beide kanten omhoog worden gezet.

- Openen:* ■ De hor (Afb. 129,2) aan de greep (Afb. 129,1) naar beneden zwenken.
 ■ Kliksluiting (Afb. 130,1) naar de binnenkant van het dakluik (Afb. 130,3) drukken. Tegelijkertijd met de greep (Afb. 130,2) het dakluik naar boven drukken.
 ■ Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.
- Sluiten:* ■ De hor (Afb. 129,2) aan de greep (Afb. 129,1) naar beneden zwenken.
 ■ Het dakluik (Afb. 130,3) aan beide grepen (Afb. 130,2) krachtig naar beneden trekken, tot beide kliksluitingen (Afb. 130,1) zijn vergrendeld.
 ■ Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.



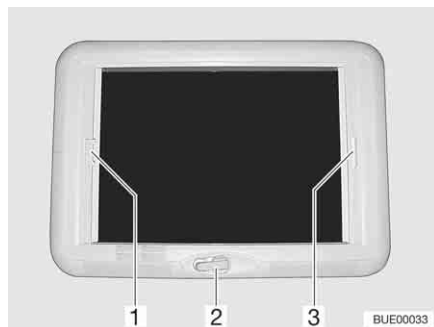
Afb. 131 Verduisteringsrollo

Verduisteringsrollo Al naargelang de uitvoering is een verduisteringsrollo gemonteerd.

- Sluiten:*
- De hor (Afb. 129,2) aan de greep (Afb. 129,1) naar beneden zwenken.
 - Verduisteringsrollo (Afb. 131,2) aan de greep (Afb. 131,1) eruit trekken en de houder (Afb. 131,3) in de haken (Afb. 131,4) van de hor vasthaken.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.

- Openen:*
- De hor (Afb. 129,2) aan de greep (Afb. 129,1) naar beneden zwenken.
 - De houder (Afb. 131,3) uit de haak (Afb. 131,4) nemen en het verduisteringsrollo (Afb. 131,2) aan de greep (Afb. 131,1) langzaam terugschuiven.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.

6.11.3 Draaidakluik (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 132 Draaidakluik

Het draaidakluik kan met de handslinger worden geopend.

- Openen:*
- De handslinger (Afb. 132,2) draaien, tot er weerstand merkbaar is.
- Sluiten:*
- De handslinger draaien, tot het draaidakluik is gesloten. Na nog twee of drie omwentelingen kan het draaidakluik worden vergrendeld.
 - De vergrendeling controleren. Daarvoor met de hand tegen het plexiglas drukken.

Vouwverduistering De vouwverduistering kan op een willekeurige hoogte worden gesloten. Als de vouwverduistering met de hor is vergrendeld, wordt bij het sluiten van de vouwverduistering de hor meegeleid.

- Sluiten:*
- De vouwverduistering aan de greep (Afb. 132,3) trekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.

Openen: ■ De vouwverduistering aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.

Hor Als de hor met de vouwverduistering is vergrendeld, wordt bij het sluiten van de hor de vouwverduistering meegeleid.

Sluiten: ■ De hor bij de greep (Afb. 132,1) naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering (Afb. 132,3) trekken en vergrendelen.

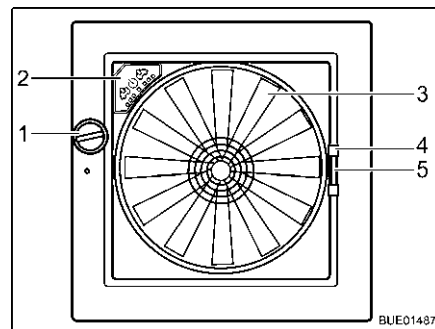
Openen: ■ De greep van de hor (Afb. 132,1) achteraan naar boven drukken en de hor van de vouwverduistering (Afb. 132,3) losmaken.
 ■ De hor aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.

6.11.4 Dakluik Omni-Vent met ventilator (speciale uitvoering)

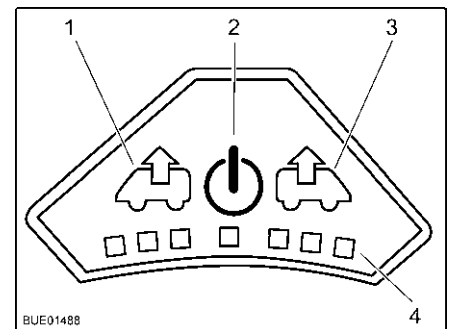


▷ Ter bescherming van de accu schakelt de ventilator na één uur van stand 6 terug naar stand 1.

Het dakluik is met rolhor, verduisteringsrollo en een instelbare ventilator voor ventilatie en ontluchting uitgerust.



Afb. 133 Dakluik Omni-Vent



Afb. 134 Bedieningsveld van de ventilator

Openen: ■ Draaiknop (Afb. 133,1) draaien tot de gewenste openingshoek is bereikt.

Sluiten: ■ Draaiknop (Afb. 133,1) draaien tot het dakluik helemaal is gesloten.

Hor Om de hor te sluiten en te openen:

Sluiten: ■ Hor aan de greep (Afb. 133,4) naar de tegenoverliggende kant van het raam trekken.

Openen: ■ Greep aan rolhor samendrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 ■ Hor met de greep langzaam terugschuiven.

Verduistering Om de verduistering te sluiten en te openen:

Sluiten: ■ Greep (Afb. 133,5) van de verduistering samendrukken.
 ■ Verduistering tot de gewenste positie uittrekken en loslaten. De verduistering blijft in deze positie staan.

Openen: ■ Greep van de verduistering samendrukken.
 ■ Verduistering langzaam in uitgangspositie schuiven.

Ventilator Wanneer het dakluik is geopend, kan het interieur met behulp van de ventilator met 6 standen (Afb. 133,3) worden geventileerd en ontlucht. De ventilator wordt via het bedieningsveld (Afb. 133,2) bediend.

Inschakelen: ■ Toets Aan/Uit (Afb. 134,2) indrukken. De ventilator loopt in comfortmodus (ontluchten op laagste ventilatortoerental).

Ontluchten: ■ Het ventilatortoerental verhogen: Toets voor ontluchten (Afb. 134,1) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand hoger voor ontluchten. LED's (Afb. 134,4) geven de standen weer.
■ Het ventilatortoerental verlagen: Toets voor ventileren (Afb. 134,3) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand lager.

Ventileren: ■ Het ventilatortoerental verhogen: Toets voor ventileren (Afb. 134,3) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand hoger voor ventilatie. LED's (Afb. 134,4) geven de standen weer.
■ Het ventilatortoerental verlagen: Toets voor ontluchten (Afb. 134,1) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand lager.

Boost-functie: ■ Toets voor ventileren ongeveer 3 seconden ingedrukt houden. De ventilator wordt in de hoogste ventilatiestand gezet en vervolgens na ongeveer 5 minuten automatisch teruggezet in de stand die daarvoor was ingesteld.
■ Toets voor ontluchten ongeveer 3 seconden ingedrukt houden. De ventilator wordt in de hoogste ontluchtingsstand gezet en vervolgens na ongeveer 5 minuten automatisch teruggezet in de stand die daarvoor was ingesteld.

Uitschakelen: ■ Toets Aan/Uit (Afb. 134,2) indrukken. De ventilator stopt. De LED's gaan uit.

6.12 Tafels

Afhankelijk van het model en de uitrusting zijn verschillende tafels ingebouwd. Onderscheid tussen de tafels kan gemaakt worden aan de hand van de volgende kenmerken:

	Tafelpoot	Tafelblad	Ombouw tot bed-onderstel
Vaste tafel	Aan de vloer vastgeschroefd	Verschuifbaar	Niet mogelijk
Hangtafel	Eendelig	Verlengbaar	Niet mogelijk



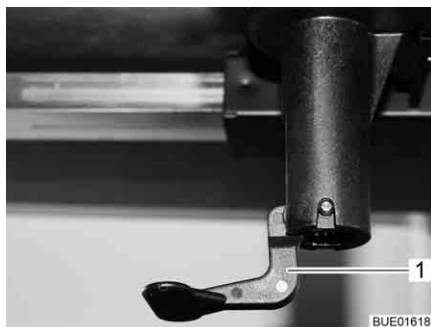
▷ De tafels beschikken al naargelang het model over afzonderlijke of meerdere van de hierboven genoemde verstelmogelijkheden en kenmerken.

Hierna wordt de basisbediening van de tafels beschreven. Het type en de positie van de bedieningselementen kunnen in enkele gevallen iets afwijken.

6.12.1 Vaste tafel (Elegance)

Tafelpoot De tafelpoot is aan de vloer vastgeschroefd.
Een vaste tafel kan niet als bed-onderstel worden gebruikt.

Tafelblad Het tafelblad kan worden verschoven.



Afb. 135 Ontgrendeling tafelblad

- Tafelblad verschuiven:*
- Vergrendelingshendel (Afb. 135,1) naar beneden klappen.
 - Tafelblad in gewenste stand schuiven.
 - Vergrendelingshendel weer naar boven klappen.

6.12.2 Hangtafel (Viseo)

Tafelpoot De tafelpoot is uit één stuk en kan niet in hoogte worden veresteld.

Tafelblad Het tafelblad kan al naargelang de uitvoering vergroot worden.



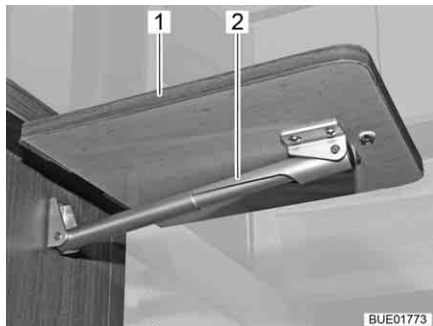
Afb. 136 Naar buiten draaibare tafolverlenging

- Tafel vergroten:*
- Knop (Afb. 136,3) van de vergrendeling naar beneden trekken en tafolverlenging (Afb. 136,2) naar buiten klappen.
- Tafel verkleinen:*
- Tafelverlenging (Afb. 136,2) onder het tafelblad (Afb. 136,1) draaien tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

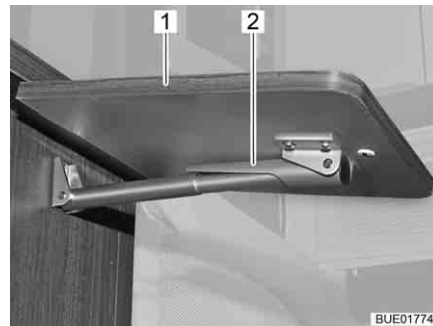
6.12.3 Vouwtafeltje (modelafhankelijk)



- ▷ Het vouwtafeltje is alleen op kleine belastingen (bijv. keukengereedschap) berekend. Vouwtafeltje niet als tableau voor grote, zware voorwerpen gebruiken.



Afb. 137 Vouwtafeltje, uitgeklaapt



Afb. 138 Vouwtafeltje, ontgrendeld

Aan de zijkant van het keukenblok kan een vouwtafeltje naar boven worden geklapt om het werkgebied in de keuken te vergroten.

Vouwtafeltje in werkstand klappen:

- Vouwtafeltje (Afb. 137,1) voorzichtig uit de magneethouder losmaken.
- Tafelblad naar boven draaien tot het in de grendelschuif van de telescoophouder (Afb. 137,2) grijpt.

Vouwtafeltje in rijpostie klappen:

- Vouwtafeltje (Afb. 138,1) licht optillen. Met de andere hand het fixatiepunt (Afb. 138,2) op de telescoophouder naar boven drukken.
- Tafelblad naar beneden klappen tot het door de magneethouder wordt vastgehouden.

6.13 Bedden



- ▶ Altijd de aanwezige valbeveiligingen gebruiken.
- ▶ Aanwezige valbeveiligingen nooit verwijderen of demonteren.
- ▶ Wanneer er toegangshulpmiddelen (bijv. opklapbare treden) beschikbaar zijn, deze bij het in en uit bed stappen altijd gebruiken.

6.13.1 Hefbed, handmatig bedienbaar



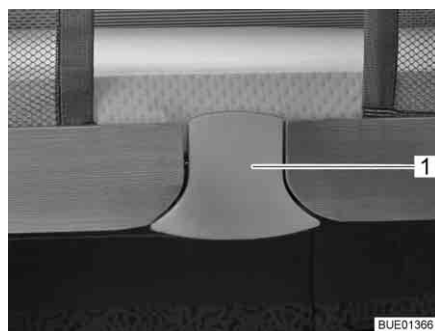
- ▶ De leeslampen in het hefbed uitschakelen, als het hefbed naar boven wordt geschoven. Brandgevaar!
- ▶ De leeslampen aan de onderkant van het hefbed uitschakelen, als het hefbed wordt neergelaten. Brandgevaar!
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Voor begin van de rit het hefbed beveiligen. Hiervoor het hefbed vergrendelen.
- ▶ Hefbed voor gebruik in de onderste eindpositie trekken. Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals hoofdstunen, kussens of dergelijke ligt.
- ▶ Wanneer er een veiligheidsnet aanwezig is: Het hefbed alleen gebruiken als het veiligheidsnet is gespannen.



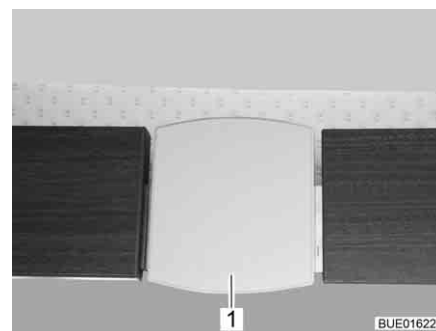
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.



- ▷ Het hefbed moet zonder veel kracht gesloten kunnen worden, zodat het in de vergrendelstand vrij van spanningen is. Voorwerpen op het hefbed kunnen aan het hefmechanisme aan één kant tot spanningen leiden en beschadigingen veroorzaken.



Afb. 139 Ontgrendeling (Elegance)



Afb. 140 Ontgrendeling (Viseo)

Het hefbed bevindt zich in de bestuurderscabine boven de stoelen.

Hefbed neerlaten:

- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
- Bestuurdersstoel en passagiersstoel in rijrichting draaien, vergrendelen, helemaal naar achteren schuiven en de rugleuning helemaal naar voren klappen.
- Verduistering in de bestuurderscabine sluiten.
- Ontgrendelingsplaat (Afb. 139,1 resp. Afb. 140,1) aan de onderzijde uittrekken. De vergrendeling is ontgrendeld.
- Het hefbed met beide handen tot de aanslag naar beneden trekken.
- Ervoor zorgen dat het hefbed in de onderste eindpositie getrokken is en niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.
- ▷ Bij het sluiten van het hefbed de stofbanen aan de zijkant naar binnen trekken. Zo wordt verhinderd dat de stof in de vergrendeling van het hefbed vast komt te zitten.



Hefbed optillen:

- Lampen in hefbed uitschakelen.
- Hefbed met beide handen tot de aanslag naar boven drukken. Daarbij erop letten, dat de kliksluiting in de vergrendelingsbeugel hoorbaar vastklikt.
- Controleren of het hefbed veilig is vergrendeld. Daarvoor het hefbed omlaag trekken.

Hefbedgeleiding Wanneer er in slaapstand speling zit in het hefbed, kan de hefbedgeleiding worden ingesteld.



Afb. 141 Hefbedgeleiding

Hefbedgeleiding instellen:

- Schroef (Afb. 141,1) losdraaien.
- Geleideschijf (Afb. 141,2) verstellen.
- Schroef (Afb. 141,1) vastdraaien.

Veiligheidsnet

Als er een veiligheidsnet aanwezig is ligt het veiligheidsnet (Afb. 142,2) met de veiligheidsriem in het hefbed onder het matras. Het veiligheidsnet pas opspannen, als er zich reeds personen in het hefbed bevinden.



Afb. 142 Hefbed met gespannen veiligheidsnet

Opspannen:

- Veiligheidsriemen (Afb. 142,1) in de haken aan het plafond hangen.

Bedladder

Altijd het hefbed opgaan met de standaard meegeleverde bedladder.



- ▷ Afhankelijk van het model worden verschillende bedladder meegeleverd.

Opklapbare trapladder inhangen:

- Trapladder (Afb. 142,5) met de beide beugels (Afb. 142,4) in de greeplijst (Afb. 142,3) aan het hefbed vasthaken.
- Het ingeklapte deel van de trapladder aan de bovenste rand vasthouden en uitklappen totdat alle vier de voeten stevig op de vloer staan.



- ▷ Voor het verwijderen van de trapladder de treden inklappen.

6.13.2 Hefbed, elektrisch bedienbaar (gedeeltelijk speciale uitvoering)



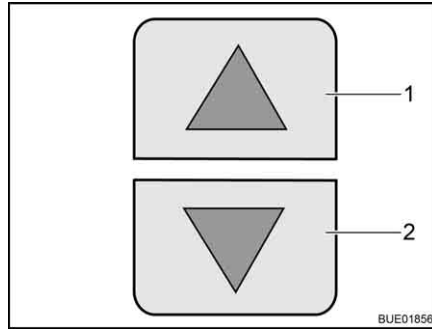
- ▶ De leeslampen in het hefbed uitschakelen, als het hefbed naar boven wordt geschoven. Brandgevaar!
- ▶ De leeslampen aan de onderkant van het hefbed uitschakelen, als het hefbed wordt neergelaten. Brandgevaar!
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Kinderen niet met het hefbed laten spelen.
- ▶ De afstandsbediening ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.
- ▶ Wanneer er een veiligheidsnet aanwezig is: Het hefbed alleen gebruiken als het veiligheidsnet is gespannen.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknelingsgevaar!
- ▶ Het bed uitsluitend neerlaten of heffen als er zich geen personen in het hefbed bevinden.
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Hefbed voor gebruik in de onderste eindpositie schuiven. Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.



- ▷ Het hefbed alleen optillen of neerlaten als het met maximaal met 15 kg belast is. Bij deze maximale belasting wordt ook de inhoud van de hangkasten onder aan het hefbed geteld. Als het hefbed overbelast is, schakelt de overbelastingsbeveiliging de hefmotor uit. Het hefmechanisme kan desondanks beschadigd raken.
- ▷ Voor het begin van de rit moet het hefbed in de bovenste eindstand staan. Geen blokkerende voorwerpen of beddengoed op het hefbed bewaren, zodat het hefbed in de bovenste eindstand kan schuiven.



- ▷ Om een foutloze werking van het hefbed te garanderen, moet de woonruimtetemperatuur ten minste 5 °C zijn.



Afb. 143 Pijltjestoetsen op het bedieningspaneel



Afb. 144 Hefbed met gespannen veiligheidsnet

Het bedieningsgedeelte voor het hefbed bevindt zich direct aan het hefbed.



- ▶ Bij het realiseren van de gebruiksklare toestand is de overbelastingsbeveiliging buiten werking.

Gebruiksklare toestand realiseren

Na iedere spanningsonderbreking (bijvoorbeeld stilstand tijdens de winter) moet de gebruiksklare toestand van de elektrische aandrijving weer opnieuw worden gerealiseerd. Hiertoe een referentieprocedure uitvoeren.



- ▷ Als tijdens de referentieprocedure een scheefstand van het hefbed optreedt: Referentieprocedure onmiddellijk stoppen. Te werk gaan zoals onder "Noodbedrijf" wordt beschreven (zie hieronder).

Referentieprocedure/reset uitvoeren:

- Pijltjestoetsen (Afb. 143,1 en 2) op het bedieningspaneel tegelijkertijd indrukken en ingedrukt houden totdat het hefbed helemaal naar onderen is geschoven.
- Als een pieptoon hoorbaar is (onderste eindpositie is bereikt): De pijltjestoetsen loslaten. Het hefbed is weer gebruiksklaar.

Hefbed neerlaten:

- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
- Pijltjestoets (Afb. 143,2) op het bedieningspaneel indrukken en zolang ingedrukt houden, totdat het hefbed in de eindstand naar beneden is geschoven.
- Ervoor zorgen dat het hefbed in de onderste eindpositie geschoven is en niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.
- ▷ Bij het sluiten van het hefbed de stofbanen aan de zijkant naar binnen trekken. Zo wordt verhinderd dat de stof in de vergrendeling van het hefbed vast komt te zitten.



Hefbed optillen:

- Leeslampen aan het plafond uitschakelen.
- Pijltjestoets (Afb. 143,1) op het bedieningspaneel indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de eindstand naar boven is geschoven.
- Ervoor zorgen dat geen voorwerpen tussen dak en hefbed klemmen.

Overbelastingsbeveiliging Wanneer het hefbed bij het openen of sluiten een hindernis (bijvoorbeeld een persoon of een hoofdsteun) raakt, stopt de overbelastingsbeveiliging de beweging. Ter ontlasting het hefbed met de pijltjestoets in de tegengestelde richting bewegen.

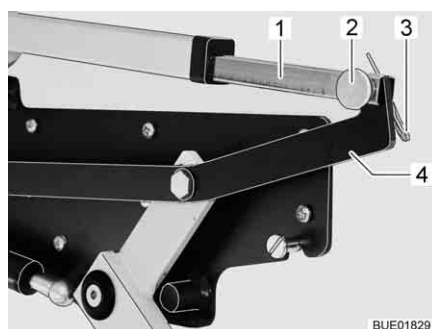
Veiligheidsnet Als er een veiligheidsnet aanwezig is ligt het veiligheidsnet (Afb. 144,2) met de veiligheidsriem in het hefbed onder het matras. Het veiligheidsnet pas opspannen, als er zich reeds personen in het hefbed bevinden.

Opspannen: ■ De veiligheidsriemen (Afb. 144,1) in de haken aan het plafond hangen.

Bedladder Het hefbed uitsluitend opgaan met de meegeleverde bedladder.

Vasthaken: ■ Bedladder (Afb. 144,5) met de beide beugels (Afb. 144,4) in de greeplijst (Afb. 144,3) aan het hefbed vasthaken.
 ■ Het ingeklapte deel van de bedladder aan de bovenste rand vasthouden en uitklappen totdat alle vier de voeten stevig op de vloer staan.

Opbergen: ■ Treden inklappen.
 ■ Bedladder uit de greeplijst aan het hefbed uithaken.
 ■ Bedladder veilig opbergen.



Afb. 145 Aandrijving voor hefbed

Noodbedrijf Wanneer het hefbed niet meer met de pijltjestoetsen (Afb. 143) kan worden bewogen, eerst veiligheidscircuit 5 aan EBL 220 controleren (zie sectie 8.11.1). Wanneer de zekering intact is, maar het hefbed desondanks niet kan worden bewogen, moet het hefbed met de hand worden bediend. Daarvoor als volgt te werk gaan:

- Matras van het hefbed verwijderen en inhoud van de opbergkasten zoveel mogelijk verminderen (om omlaagzwaaien van het hefbed te voorkomen).
- Verbinding tussen schuifstang (Afb. 145,1) en hendel (Afb. 145,4) losmaken. Hiervoor splitpen (Afb. 145,3) en pen (Afb. 145,2) eruit trekken.
- Hefbed met de hand naar de bovenste parkeerstand bewegen en provisioneel vastzetten.
- Klantenservice opzoeken.

6.13.3 Vast bed (gasdrukveer)



Afb. 146 Vast bed

Onder het bed bevindt zich een opbergruimte. Voor het inruimen of uitruimen van de opbergruimte van binnen in het voertuig de lattenbodem naar boven klappen.

- Openen:*
- Matras voor optillen.
 - Lattenbodem optillen. De gasdrukveren (Afb. 146,1) houden de lattenbodem in de geopende stand.
- Sluiten:*
- Lattenbodem tegen de weerstand van de gasdrukveren naar beneden duwen.

6.13.4 Vast bed, in hoogte verstelbaar (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het slapen het bed in de laagste positie brengen.

Het vaste bed kan via een handslinger in de garage achter in de hoogte worden veresteld.

Voor het rijden kan het bed worden verhoogd. Daardoor wordt de opbergruimte onder het bed groter.



Afb. 147 Handslinger in garage achter

- Handslinger (Afb. 147,2) in tapeinde (Afb. 147,1) steken.
- Om het bed te verhogen: Handslinger met de klok mee draaien.
Om het bed te verlagen: Handslinger tegen de klok in draaien.
- Handslinger afnemen en opbergen.

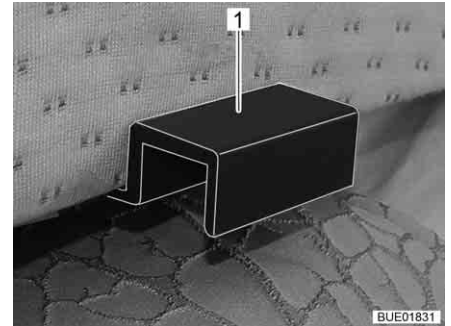
6.13.5 Ligvlak éénpersoonsbedden (speciale uitvoering)

De twee éénpersoonsbedden in de hoek kunnen tot een samenhangend ligvlak worden omgebouwd.

De extra kussens zijn in de kast onder het bed opgeborgen.



Afb. 148 Extra kussen



Afb. 149 Houder extra kussen

- Het extra kussen uit de kast halen.
- Het extra kussen (Afb. 148,1) met de houders (Afb. 149,1) zo in de afscherming van de éénpersoonsbedden vasthaken dat een gesloten ligvlak ontstaat.

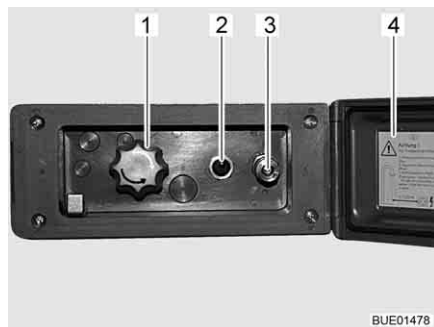
6.14 Doucheaansluiting voor buitendouche (speciale uitvoering)



- ▶ De buitendouche alleen gebruiken, wanneer de afstand tot de dichtstbijzijnde elektrische apparaten of aansluitingen ten minste 1,20 m bedraagt. Gevaar van elektrische schok!



- ▷ Bij langere stilstand en vorstgevaar de waterinstallatie leegmaken.



Afb. 150 Doucheaansluiting buiten

Buitendouche aansluiten:

- Deksel (Afb. 150,4) ontgrendelen en openen.
- Slang van de buitendouche op snelsluiting (Afb. 150,3) aansluiten.

Douche gebruiken:

- Waterpomp met schakelaar (Afb. 150,2) inschakelen.
- Watertemperatuur met draaiknop (Afb. 150,1) naar wens instellen.
- Waterpomp met schakelaar (Afb. 150,2) uitschakelen.

Doucheaansluiting sluiten:

- Waterpomp met schakelaar (Afb. 150,2) uitschakelen.
- Slang van snelsluiting loskoppelen. De snelsluiting is voorzien van een terugslagventiel, zodat er geen water meer naar buiten kan komen.
- Deksel (Afb. 150,4) sluiten en met sleutel vergrendelen.

Leegmaken:

- Slang van de buitendouche op snelsluiting aansluiten. Het terugslagventiel wordt geopend en de toevoerleidingen kunnen leeglopen.
- Draaiknop (Afb. 150,1) in de middelste stand zetten.
- Waterinstallatie leegmaken (zie sectie 10.2.8).

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de gasinstallatie van het voertuig. De instructies hebben betrekking op:

- de veiligheid
- de gasafsluitkranen
- de externe gasaansluiting
- de automatische omschakelinstallatie
- het wisselen van gasflessen

De bediening van de op gas werkende apparaten van het voertuig is in hoofdstuk 9 beschreven.

7.1 Algemeen



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gasstoestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering: verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gaslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gaslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.



- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

7.2 Gasflessen



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofdafsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gaslang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gaslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gaslang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gaslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven. Schroef de slang vervolgens weer op de fles. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.



- ▷ Bij een aantal modellen bevindt de gaskast zich direct naast de ingang deur. Bij deze modellen de gaskast alleen openen als de ingang deur gesloten is. Gevaar voor beschadiging.



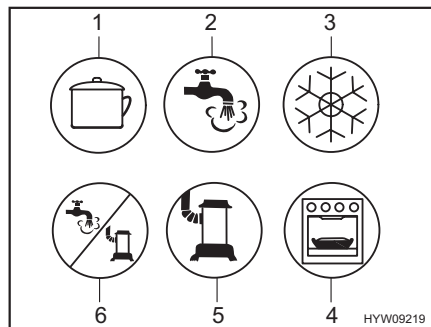
- ▷ Schroefverbindingen van gasflessen hebben in de regel een linkse schroefdraad.
- ▷ Voor apparaten op gas moet de gasdruk tot 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ Informatie bij de handelspartners of het servicepunt.
- ▷ Informatie over de gasvoorziening in Europa vindt u in hoofdstuk 17.

De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles tot de bedrijfsdruk van de gastoestellen.

De gasdrukregelaar is vast in de gaskast ingebouwd. De gasfles wordt via een hogedrukgaslang op de gasdrukregelaar aangesloten.

Hogedrukgaslangen en bijbehorende aansluitingen kunnen per land verschillen. In de toebereikbaarheid zijn toepasselijke landspecifieke uitvoeringen en adapters verkrijgbaar.

7.3 Gasafsluitkranen

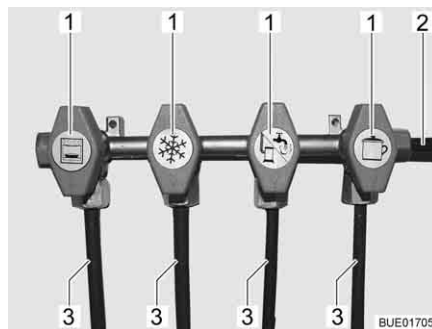


- 1 Kookplaat
- 2 Warm water
- 3 Koelkast
- 4 Bakoven/grill
- 5 Verwarming
- 6 Warmwater/verwarming

Afb. 151 Mogelijke symbolen van de gasafsluitkranen

In het voertuig is voor ieder gastoestel een gasafsluitkraan (Afb. 151) ingebouwd.

De gasafsluitkranen bevinden zich in het voertuig op verschillende plaatsen en kunnen ook afzonderlijk zijn ingebouwd. In de regel zijn de gasafsluitkranen in het keukenblok via een deur of een lade toegankelijk.



- 1 Gasafsluitkraan geopend
- 2 Gastoeverleiding
- 3 Leiding naar het apparaat

Afb. 152 Stand gasafsluitkranen (voorbeeld)

- Openen:**
- Gasafsluitkraan van het betreffende gastoestel parallel (Afb. 152,1) instellen met de leiding (Afb. 152,3) die naar het toestel leidt.
- Sluiten:**
- Gasafsluitkraan van het betreffende gastoestel dwars met de leiding instellen die naar het gastoestel leidt.

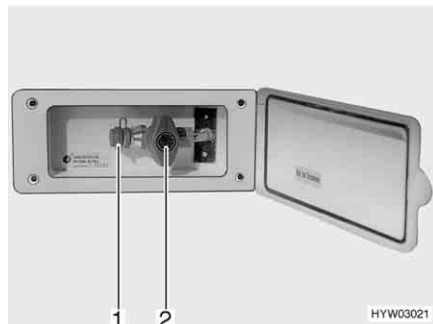
7.4 Externe gasaansluiting (speciale uitvoering)



- ▶ Als de externe gasaansluiting niet wordt gebruikt, altijd de gasafsluitkraan sluiten.
- ▶ Op de externe gasaansluiting alleen gasverbruikers aansluiten die de passende adapter hebben.
- ▶ Alleen externe gasverbruikers aansluiten die zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Erop letten dat na het aansluiten en na het openen van de gasafsluitkraan geen gas uit het aansluitpunt ontsnapt. Als de externe gasaansluiting niet dicht is, stroomt gas in de open lucht. Onmiddellijk de gasafsluitkraan en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. De externe gasaansluiting door een geautoriseerde werkplaats laten nakijken.
- ▶ Tijdens het aansluiten van een externe gasverbruiker mag er zich geen open vuur in de buurt van de externe gasaansluiting bevinden.



- ▶ Enkel een gasverbruiker met een externe gasaansluiting aansluiten. De externe gasaansluiting niet als invoer (aansluiting van een extra gasfles) gebruiken.
- ▶ De externe gasaansluiting niet voor het bijvullen van de gasflessen gebruiken. De aanwijzingsstickers op de externe gasaansluiting in acht nemen.



Afb. 153 Externe gasaansluiting, gasafsluitkraan gesloten

De externe gasaansluiting (Afb. 153) bevindt zich, afhankelijk van het model, aan de achterkant of aan de linker of rechter zijde van het voertuig.

- Extern gastoestel op het aansluitpunt (Afb. 153,1) aansluiten.
- De gasafsluitkraan (Afb. 153,2) openen.

7.5 Omschakelinstallatie voor gasflessen (speciale uitvoering)



- ▶ Wanneer het voertuig met een omschakelinstallatie voor gasflessen zonder Crash-Protection-Unit (CPU) is uitgerust, is het gebruik van gastoestellen tijdens de rit niet toegestaan. Hoofdafsluitkranen aan de gasflessen en gasafsluitkranen voor de rit sluiten.

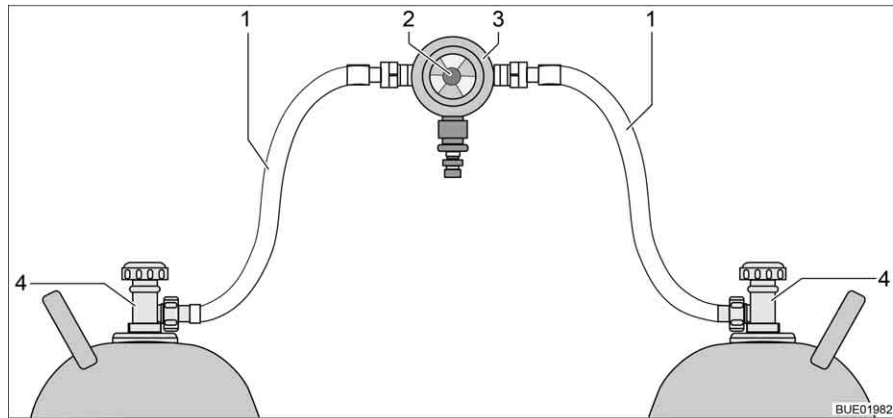


- ▷ Wanneer het voertuig is uitgerust met de Crash-Protection-Unit, mag tijdens de rit de woonruimteverwarming worden gebruikt.
- ▷ De omschakelinstallatie voor gasflessen en de slangleidingen moeten uiterlijk 10 jaar na de productiedatum vervangen worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

De automatische omschakelinstallatie schakelt automatisch de gastoevoer om van de bedrijfsfles naar de reservefles, wanneer de bedrijfsfles leeg of niet meer bedrijfsklaar is. Daarbij kunnen de gasverbruikers aanblijven. De omschakelinstallatie is geschikt voor alle in de handel verkrijgbare gasflessen van 3 kg tot 33 kg.

Installatie zonder Crash-Protection-Unit (CPU)

De omschakelinstallatie voor gasflessen bestaat uit een gecombineerde gasdrukregelaar met omschakelventiel en een aanduiding (Afb. 154,3). De omschakelinstallatie voor gasflessen is tussen de beide gaslangen (Afb. 154,1) gemonteerd.

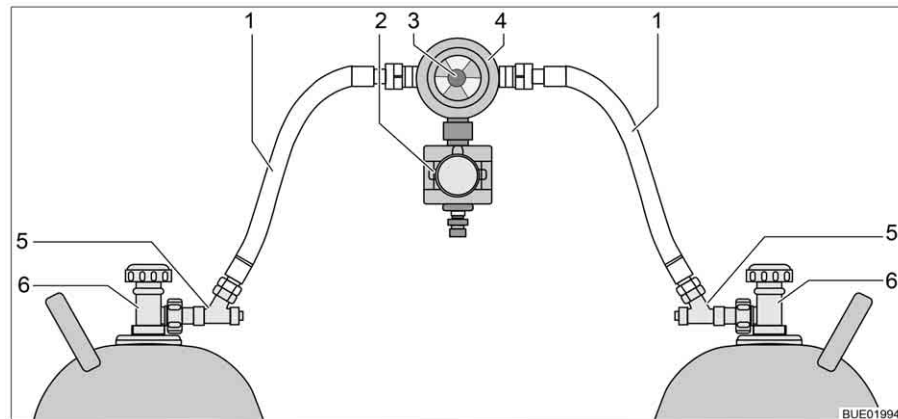


Afb. 154 Omschakelinstallatie voor gasflessen

- 1 Gasslang
- 2 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 3 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 4 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

Installatie met Crash-Protection-Unit (CPU)

De omschakelinstallatie voor gasflessen bestaat uit een gecombineerde gasdrukregelaar met omschakelventiel en een aanduiding (Afb. 155,4) en een elektrisch ventiel (Afb. 155,2). Het elektrische ventiel blokkeert de gastoevoer naar het voertuig bij volremming, een ongeluk of wanneer het zeer scheef staat. De omschakelinstallatie voor gasflessen is met slangbreukbeveiligingen (Afb. 155,5) tussen de beide gaslangen (Afb. 155,1) gemonteerd.



Afb. 155 Omschakelinstallatie voor gasflessen met CPU

- 1 Gasslang
- 2 Elektrisch ventiel (CPU)
- 3 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 4 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 5 Slangbreukbeveiliging
- 6 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

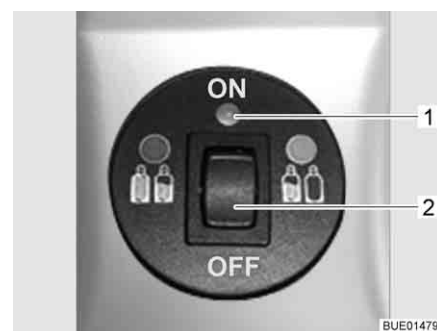
Functie De omschakelinstallatie voor de gasflessen waarborgt een constante gasdruk, om het even welke gasfles gas levert. De indicatie in het omschakelventiel geeft het peil van de bedrijfsfles aan. Wanneer de indicatie groen is, vindt de gasvoorziening plaats via de bedrijfsfles. Wanneer de indicatie rood is, is de gasfles leeg. De gasvoorziening vindt dan plaats via de reservefles.

Met de draaiknop (Afb. 154,2 resp. Afb. 155,3) op de omschakelinstallatie voor de gasflessen kan worden bepaald welke gasfles als bedrijfsfles en welke gasfles als reservefles wordt gebruikt.

Bedieningspaneel Afhankelijk van de uitvoering is de omschakelinstallatie voor gasflessen ook voorzien van een elektrische bedieningspaneel (met of onder afstandsindicatie).



Afb. 156 Bedieningspaneel



Afb. 157 Bedieningspaneel met afstandsindicatie

Aan het bedieningspaneel (Afb. 156) kunnen alleen de elektrische functies worden geschakeld. De hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 154,4 resp. Afb. 155,6) moeten handmatig worden geopend of gesloten.

Zonder afstandsindicatie Het controlelicht op het bedieningspaneel geeft de toestand van de gasinstallatie aan. Wanneer het controlelicht (Afb. 156,1) groen oplicht, is de installatie in orde. Wanneer het controlelicht rood knippert of oplicht, is er een storing. De gasvoorziening is onderbroken.

Met afstandsindicatie Het controlelicht op het bedieningspaneel (Afb. 156,1) geeft de toestand van de gasinstallatie aan:

Controlelicht	Betekenis
Uit	Systeem uitgeschakeld, gastoevoer uitgeschakeld
Groen	Systeem ingeschakeld, gastoevoer ingeschakeld
Rood	Gastoevoer uitgeschakeld, schuine stand of te veel acceleratie heeft activering veroorzaakt, bijv. bij een ongeval
Geel	Systeem ingeschakeld, gastoevoer ingeschakeld, bedrijfsfles leeg
Knippert geel	Zelfcontrole, ca. 2 seconden lang na het inschakelen
Knippert eenmaal rood	Ventiel niet aangesloten op besturingsapparaat of interne fout
Knippert tweemaal rood	Overspanning geconstateerd, gastoevoer onderbroken
Knippert driemaal rood	Onderspanning geconstateerd, gastoevoer onderbroken

- In gebruik nemen:*
- Hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 154,4 of Afb. 155,6) openen.
 - Slangbreukbeveiligingen (Afb. 155,5) na elkaar 10 seconden lang ingedrukt houden.
 - Met de draaiknop (Afb. 154,2 resp. Afb. 155,3) op de omschakelinstallatie de gasfles kiezen waaruit als eerste gas moet worden genomen (bedrijfsfles).
Draaiknop altijd tot aanslag draaien.
 - Omschakelinstallatie op het bedieningspaneel inschakelen.
Daarvoor de wipschakelaar (Afb. 156,2 of Afb. 157,2) op "ON" zetten. Het omschakelventiel is nu ontlucht. Het controlelicht (Afb. 156,1 resp. Afb. 157,1) knippert geel (systeemtest) en licht daarna groen op.

- Uitschakelen:*
- De wipschakelaar (Afb. 156,2 of Afb. 157,2) op "OFF" zetten. Het controlelicht (Afb. 156,1 resp. Afb. 157,1) gaat uit.
 - Hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 154,4 of Afb. 155,6) sluiten.



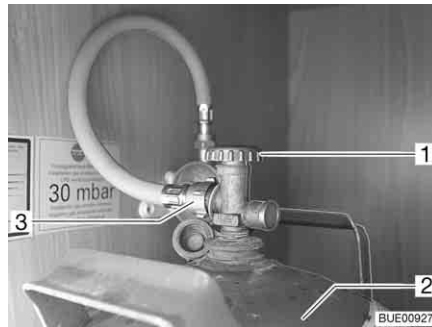
- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gasslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven. Schroef de slang vervolgens weer op de fles. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.

- Gasflessen vervangen:*
- Draaiknop van de omschakelinstallatie omschakelen. De indicatie wordt weer groen.
Wanneer de indicatie rood blijft, is ook de reservefles leeg en moet deze worden vervangen.
 - Hoofdafsluitkraan op de lege gasfles sluiten.
 - Gasslang van gasfles schroeven.
 - Beschermkap op gasfles aanbrengen.
 - Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
 - Nieuwe gasfles in gaskast zetten.
 - Gasfles met bevestigingsriemen bevestigen.
 - Beschermkap van gasfles afnemen.
 - Volle gasfles op gasslang aansluiten.
 - Hoofdafsluitkraan op gasfles openen.
 - Slangbreukbeveiliging 10 seconden lang ingedrukt houden.
 - Draaiknop op het omschakelventiel instellen op de vervangen fles. Wanneer de indicatie groen is, is de ontgrendeling geopend.
 - Draaiknop op het omschakelventiel met een halve slag zo instellen, dat de zojuist vervangen gasfles als reservefles dient.

7.6 Gasflessen vervangen



- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gasslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven. Schroef de slang vervolgens weer op de fles. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Na het vervangen van gasflessen controleren of er bij de aansluitpunten geen gas uitloopt. Daarvoor de aansluiting met lekzoek-spray inspuiten. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.



Afb. 158 Gaskast

- Serviceluik voor gaskast openen (zie hoofdstuk 6).
- Hoofdafsluitkraan (Afb. 158,1) op gasfles (Afb. 158,2) sluiten. Let op de richting van de pijl.
- Gasslang (Afb. 158,3) van gasfles schroeven.
- Beschermkap op gasfles aanbrengen.
- Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
- Gevulde gasfles in gaskast zetten.
- Gasfles met bevestigingsriemen bevestigen.
- Beschermkap van gasfles afnemen.
- Gasslang op gasfles schroeven.
- Serviceluik voor gaskast sluiten.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de elektrische installatie van het voertuig.

De instructies hebben betrekking op:

- de veiligheid
- verklaringen van begrippen met betrekking tot de accu
- de USB-aansluiting
- het 12-V-boordnet
- de radiokeuzeschakelaar
- de startaccu
- de woonruimteaccu
- het elektroblok
- het paneel
- de zonnepanelen
- het 230-V-boordnet
- de aansluiting op de 230-V-voorziening
- de zekeringenindeling
- de buitencontactdoos
- het verloop van de leidingen

De bediening van de op elektriciteit werkende apparaten van de woonopbouw is in hoofdstuk 9 beschreven.

8.1 Algemene veiligheidsinstructies



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Alle elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons, zend-ontvangapparaten, televisies of DVD-spelers), die naderhand in de camper zijn ingebouwd en tijdens de rit in gebruik zijn, moeten bepaalde kenmerken hebben: Dit zijn het CE-kenmerk, de EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de e-keuring.

Alleen zo is een goed functioneren van het voertuig tijdens de rit gegarandeerd. Anders is het mogelijk, dat de airbag wordt geactiveerd of de boordelektronica wordt gestoord.



- ▷ Er kunnen vertragingen optreden bij de uitgifte of het verder leiden van elektrische impulsen na de start van het voertuig.
De besturing van het basisvoertuig geeft het signaal D+ pas af wanneer de motor zijn volledige vermogen heeft bereikt. Dit kan (bijvoorbeeld bij een koude start in de winter) tot 15 seconden duren.
Om deze reden worden waarschuwingssignalen (zoals "opstap uitgekapt") onder omstandigheden met vertraging afgegeven.
Ook het automatisch inklappen van een SAT-antenne kan worden vertraagd.
- ▷ Tijdens onweer voor de zekerheid de 230-V-aansluiting ontkoppelen en de antennes induwen ter bescherming van de elektrische apparaten.

8.2 Begrippen

Rustspanning

De rustspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, d.w.z. er wordt geen stroom opgenomen en de accu niet geladen.



- ▷ Voor de meting moet de batterij tot rust zijn gekomen. Daarom: Nadat deze voor het laatst is opgeladen of na de laatste stroomontname door verbruikers circa 2 uur wachten, totdat de rustspanning wordt gemeten.

Ruststroom

Sommige elektrische verbruikers, zoals bijv. klok en controlelichten hebben continu elektrische stroom nodig; deze worden daarom ook wel als stille verbruikers aangeduid. Deze ruststroom stroomt ook bij uitgeschakeld apparaat.

Diepontlading

Diepontlading van de accu dreigt wanneer een accu door ingeschakelde verbruikers en door ruststroom volledig wordt ontladen en de rustspanning onder 12 V daalt.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.

Capaciteit

Als capaciteit wordt de hoeveelheid elektriciteit aangeduid, die een accu kan opnemen.

De capaciteit van een accu wordt in ampère-uren (Ah) aangegeven. In de regel wordt daarbij de zogenaamde K20-waarde gebruikt.

De K20-waarde geeft aan, hoeveel stroom een accu over een periode van 20 uur kan afgeven, zonder dat deze wordt beschadigd, of hoeveel stroom er nodig is, om een lege accu binnen 20 uur te laden.

Wanneer een accu bijv. 20 uur lang 4 ampère kan afgeven, heeft deze een capaciteit van $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Wanneer er meer stroom stroomt, wordt de ontlaadtijd van de accu evenredig gereduceerd.

Externe invloeden zoals temperatuur en leeftijd veranderen het opnamevermogen van de accu. Capaciteitsgegevens hebben betrekking op nieuwe, bij ruimtetemperatuur gebruikte accu's.



- ▷ Capaciteitsgegevens hebben afhankelijk van de accutechnologie een omrekeningsfactor van 1,3 tot 1,7, die de daadwerkelijke capaciteit met deze waarde laat dalen.

8.3 USB-aansluiting (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ De laadstroom bedraagt maximaal 1 ampère.

Het voertuig heeft in het voorste gedeelte van de woonruimte een laadstation met USB-aansluiting.

Op deze aansluiting kunnen alle USB-apparaten worden aangesloten en opgeladen.

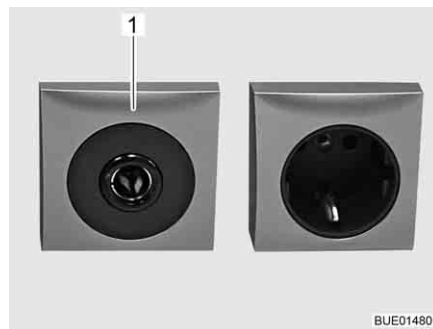


Afb. 159 USB-aansluiting

8.4 12-V-boordnet



- ▷ Aan de contactdozen (Afb. 160,1) van het 12-V-boordnet alleen apparaten met maximaal 10 A aansluiten.



Afb. 160 Contactdoos 12 V/10 A

8.4.1 Radiokeuzeschakelaar (speciale uitvoering)



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering is een radio met een geïntegreerd navigatietoestel of een multimediatation beschikbaar (hierna simpelweg radio genoemd).
- ▷ De keuzeschakelaar Radio is met een LCD-display van Pioneer in het voertuig ingebouwd.



Afb. 161 Keuzeschakelaar voor bedrijfsmodus

Radio samen met contact in- en uitschakelen:

- Keuzeschakelaar in stand "0" schakelen. De radio wordt samen met het contact in- en uitgeschakeld.

Radio gebruiken via woonruimteaccu:

- Keuzeschakelaar in stand "1" schakelen. De radio wordt voortdurend door de woonruimteaccu gevoed.

8.4.2 Startaccu

De startaccu dient voor het starten van de motor en voedt de elektrische verbruikers van het basisvoertuig met spanning. De inbouwplaats van de startaccu is te vinden in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.



- ▷ De radio in de bestuurderscabine is aangesloten op de woonruimteaccu.

Ontlading



In deze sectie vindt u instructies voor de ontlading van de startaccu.

- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.
- ▷ Wanneer een accu met zuurvulling leeg is, kan deze bij minustemperaturen invriezen. Daarbij wordt de accu vernietigd.
- ▷ Accu tijdig opladen.

De startaccu wordt door ruststroom (stille verbruikers) langdurig diepontladen. Stille verbruikers zijn bijvoorbeeld extra apparaten zoals radio, alarminstallatie, navigatietoestel of centrale vergrendeling. Stille verbruikers ontladen de startaccu, als de voertuigmotor is uitgeschakeld.

Bij lage buitentemperaturen verlaagt de beschikbare capaciteit.

Laden In deze sectie vindt u instructies voor het laden van de startaccu.



- ▶ Accuzuur in de accu is giftig en bijtend. Ieder contact met de huid of de ogen vermijden.
- ▶ Bij het laden met een extern laadapparaat bestaat explosiegevaar. Bij het plaatsen van de poolklemmen kunnen vonken ontstaan. Accu alleen in goed geventileerde ruimtes en ver verwijderd van open vuur of mogelijke vonkbronnen laden. Accu's kunnen bij het laden gas ontwikkelen en afgeven.



- ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu volledig opladen.
- ▷ Accukabels niet op de verkeerde polen aansluiten.
- ▷ Het contact niet bedienen als de startaccu of de woonruimteaccu losgekoppeld zijn. Kortsluitingsgevaar door open kabeleinden!
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ De gebruiksaanwijzingen van het basisvoertuig en het laadapparaat in acht nemen.

De startaccu kan alleen met een extern laadapparaat vol geladen worden. Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, krijgt de startaccu van het elektroblok alleen een druppellading. Ook tijdens het rijden is een volledig laden van de startaccu door de voertuigdynamo slechts beperkt mogelijk.

Bij het laden van de startaccu met een extern laadapparaat als volgt te werk gaan:

- Voertuigmotor afzetten.
- De 12-V-voorziening op het paneel uitschakelen. De controlelichten of de indicaties op het paneel gaan uit.
- Alle gasverbruikers uitschakelen, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- De elektrische verbinding tussen startaccu en voertuig scheiden (bijv. poolklemmen verwijderen). Bij het afklemmen van de accupolen bestaat kortsluitingsgevaar. Daarom van de startaccu eerst de minpool en vervolgens de pluspool afklemmen.
- Controleren, of het externe laadapparaat is uitgeschakeld.
- Het externe laadapparaat aansluiten op de startaccu. Letten op de poling: Eerst de pooltang "+" aan de pluspool van de startaccu klemmen, vervolgens de pooltang "-" aan de minpool van de startaccu klemmen.
- Extern laadapparaat inschakelen.
- Informatie over de laadduur van de accu ontleen aan de gebruiksaanwijzing van het aangebrachte laadapparaat.
- Informatie over de sterkte van de accu vindt u op de accu.
- Laadapparaat in omgekeerde volgorde losklemmen (eerst de minpool).
- Accupolen weer opklemmen (eerst de pluspool).

8.4.3 Woonruimteaccu



- ▷ Voor het laden van de woonruimteaccu alleen het ingebouwde elektroblok gebruiken.
- ▷ Na de reis de woonruimteaccu volledig opladen.
- ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu volledig opladen.
- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze en dezelfde capaciteit gebruiken.
- ▷ Wanneer meerdere woonruimteaccu's aanwezig zijn, altijd alle accu's samen vervangen. De accu's moeten **altijd** dezelfde leeftijd en dezelfde capaciteit hebben.
- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's gebruiken die overeenkomen met de minimale capaciteit van het laadapparaat. De afzonderlijke gebruiksaanwijzing van het laadapparaat in acht nemen. Accu's met te geringe capaciteit verhitten bij het laden te sterk. Explosiegevaar!
- ▷ Wanneer de woonruimteaccu wordt vervangen en het laadapparaat niet ten minste 10 % van de nominale capaciteit van de nieuwe accu als laadstroom levert, een extra laadapparaat monteren. Voorbeeld: Bij een accu-capaciteit van 80 Ah moet het laadapparaat ten minste 8 A laadstroom leveren.
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ Het contact niet bedienen als de startaccu of de woonruimteaccu losgekoppeld zijn. Kortsluitingsgevaar door open kabeleinden!



- ▷ Indien mogelijk aan de reis beginnen met een volledig opgeladen woonruimteaccu. Daarom de woonruimteaccu voor het begin van de reis opladen.
- ▷ Tijdens de reis iedere gelegenheid benutten om de woonruimteaccu op te laden.
- ▷ De radio in de bestuurderscabine is aangesloten op de woonruimteaccu.

Als het voertuig niet op de 230-V-voorziening is aangesloten of als de 230-V-voorziening is uitgeschakeld, voedt de woonruimteaccu de woonruimte met 12 V gelijkspanning. De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. Daarom elektrische verbruikers zoals bijvoorbeeld radio of lampen niet gedurende een langere periode zonder 230-V-voorziening gebruiken.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 16.

Ontlading

Door de ruststroom, die sommige elektrische verbruikers permanent verbruiken, wordt de woonruimteaccu ontladen.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.
- ▷ Accu tijdig opladen.

Ook een vol geladen woonruimteaccu wordt na langere tijd door ruststroom (stille verbruikers) diepontladen.

Bij lage buitentemperaturen verlaagt de beschikbare capaciteit.

De zelfontlading van de accu is eveneens afhankelijk van de temperatuur. Bij 20 tot 25 °C bedraagt het zelfontladingspercentage ca. 3 % van de capaciteit/ maand. Bij stijgende temperaturen neemt het zelfontladingspercentage toe: Bij 35 °C bedraagt het zelfontladingspercentage ca. 20 % van de capaciteit/ maand.

Een oude accu beschikt niet meer over de volle capaciteit.

Hoe meer elektrische verbruikers ingeschakeld zijn, des te sneller is de energievoorraad van de woonruimteaccu verbruikt.

Laden

De woonruimteaccu wordt via het elektroblok geladen.

Wanneer de voertuigmotor niet draait en het voertuig op een externe 230-V-voorziening is aangesloten, wordt de woonruimteaccu via de externe 230-V-voorziening geladen.

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais in het elektroblok aaneengeschakeld en door de voertuigdynamo geladen.



- ▷ Na een diepontlading de accu tenminste 48 uur laden.

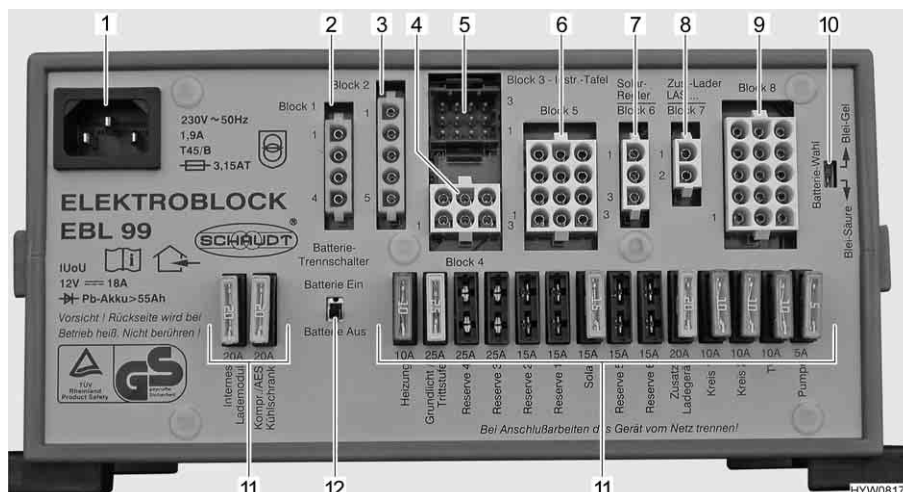
8.5 Elektroblok EBL 99 (Viseo)



- ▷ Ventilatiesleuven niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle stekkerplaatsen voor zekeringen uitgerust.
- ▷ Wanneer meerdere woonruimteaccu's aanwezig zijn, een extra laadapparaat gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 162 Elektroblock (EBL 99)

- 1 Netaansluitdoos 230 V~
- 2 Blok 1: Uitgang koelkast (D+, verwarmingspatroon)
- 3 Blok 2: Ingang koelkast uit startaccu, dynamo D+
- 4 Blok 4: Uitgang verwarming, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap
- 5 Blok 3: Uitgang paneel
- 6 Blok 5: Uitgang reserve 2, reserve 3, reserve 4, verbruikers met continu plus (bijv. satellietinstallatie, ijs-ex)
- 7 Blok 6: Ingang zonneregelaar (voor zover aanwezig)
- 8 Blok 7: Ingang extra laadapparaat, brandstofcel
- 9 Blok 8: Uitgang verbruikerscircuit 1, verbruikerscircuit 2, TV, waterpomp, reserve 1, reserve 5, reserve 6
- 10 Schakelaar accukeuze ("Blei-Säure/Blei-Gel") (lood-zuur/lood-gel))
- 11 Zekeringen
- 12 Accu-scheidingschakelaar ("Batterie Ein/Aus" (accu Aan/Uit))

Taken Het elektroblock heeft de volgende taken:

- Het elektroblock laadt de woonruimteaccu. De startaccu krijgt via het elektroblock alleen een druppellading.
- Het elektroblock bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
- Het elektroblock verdeelt de stroom naar de 12-V-stroomcircuits en beveiligd deze. Aan de contactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
- Het elektroblock biedt aansluitingen voor een zonneregelaar, een extra laadapparaat evenals verdere besturings- en bewakingsfuncties.
- Het elektroblock scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu als de voertuigmotor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12-V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.
- De accu-scheidingschakelaar in het elektroblock scheidt alle verbruikers van de woonruimteaccu.

Het elektroblock functioneert alleen in combinatie met een paneel.

De stroom, die op het elektroblock beschikbaar is (> 18 A), is verdeeld in laadstroom en verbruikersstroom. De laadstroom is daarbij altijd slechts het aandeel, dat de verbruikers op dat moment niet nodig hebben. Wanneer de verbruikersstroom hoger is dan de beschikbare stroom, wordt de woonruimteaccu ontladen.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 16.

8.5.1 Accu-scheidingsschakelaar

De accu-scheidingsschakelaar schakelt **alle** verbruikers van de woonruimte uit, ook stille verbruikers. Zelfs verbruikers als opstap, basisverlichting of koelkast werken dan niet meer. Daardoor wordt een langzame ontlading van de woonruimteaccu vermeden als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. tijdelijke stilstand).

Wanneer het voertuig is aangesloten op de 230-V-voorziening, kunnen de accu's verder door het elektroblok worden geladen, ook als de accu-scheidingsschakelaar is uitgeschakeld.

Hetzelfde geldt ook bij het laden via zonnepanelen of brandstofcel.

8.5.2 Accu-keuzeschakelaar



- ▶ Als de accu-keuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan zich knalgas vormen. Explosiegevaar!



- ▷ Door een verkeerde stand van de accu-keuzeschakelaar kan de woonruimteaccu beschadigd worden.
- ▷ De fabrieksinstelling van de accu-keuzeschakelaar niet veranderen.

8.5.3 Accubewaking



- ▷ Een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig laden.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning in de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit.

Maatregelen:

- Alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met hun schakelaar uitschakelen.
- Indien nodig met de hoofdschakelaar 12 V de 12-V-voorziening voor kortstondig bedrijf inschakelen. Dit is echter alleen mogelijk, wanneer de accuspanning boven 11 V ligt. Ligt de spanning daaronder, kan de 12-V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.

8.5.4 Acculading

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais in het elektroblok aaneengeschakeld en de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door het elektroblok weer van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De poolspanning van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

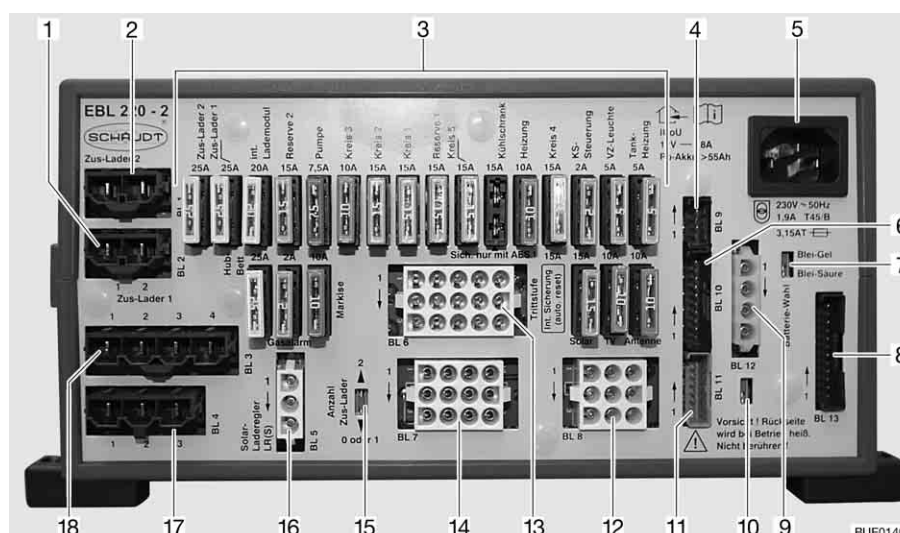
8.6 Elektroblok EBL 220 (Elegance)



- ▷ Ventilatiesleuven niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle stekkerplaatsen voor zekeringen uitgerust.
- ▷ Wanneer meerdere woonruimteaccu's aanwezig zijn, een extra laadapparaat gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



Afb. 163 Elektroblok (EBL 220)

- 1 Aansluitingen BL 2 - extra laadapparaat 1
- 2 Aansluitingen BL 1 - extra laadapparaat 2
- 3 Platte zekeringen
- 4 Aansluitingen BL 9 - zonneregelaar
- 5 Netaansluiting 230 V
- 6 Aansluitingen BL 10 - paneel
- 7 Accu-keuzeschakelaar ("Blei-Säure/Blei-Gel" (lood-zuur/lood-gel))
- 8 Aansluitingen BL 13 - paneel
- 9 Aansluitingen BL 12 - sensor woonruimteaccu D+
- 10 Schakelaar D+ actief aan +12 V (D+ actief aan massa (in de fabriek ingesteld))
- 11 Aansluitingen BL 11 - paneel
- 12 Aansluitingen BL 8 - opstap, TV, antenne
- 13 Aansluitingen BL 6 - verwarming, waterpomp, reserve
- 14 Aansluitingen BL 7 - markies, tankverwarming, voortentverlichting
- 15 Keuzeschakelaar voor aantal extra laadapparaten
- 16 Aansluitingen BL 5 - zonneregelaar
- 17 Aansluitingen BL 4 - koelkast van startaccu
- 18 Aansluitingen BL 3 - koelkast

- Taken** Het elektroblok heeft de volgende taken:
- Het elektroblok laadt de woonruimteaccu. De startaccu krijgt via het elektroblok alleen een druppellading.
 - Het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
 - Het elektroblok verdeelt de stroom naar de 12-V-stroomcircuits en beveiligd deze. Aan de contactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
 - Het elektroblok biedt aansluitingen voor een zonneregelaar, extra laadapparaten evenals verdere besturings- en bewakingsfuncties.
 - Het elektroblok scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu als de voertuigmotor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12-V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.

Het elektroblok functioneert alleen in combinatie met een paneel.

De stroom, die op het elektroblok beschikbaar is (> 18 A), is verdeeld in laadstroom en verbruikersstroom. De laadstroom is daarbij altijd slechts het aandeel, dat de verbruikers op dat moment niet nodig hebben. Wanneer de verbruikersstroom hoger is dan de beschikbare stroom, wordt de woonruimteaccu ontladen.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 16.

8.6.1 Accu-scheiding



- ▷ Een koelkast met een automatisch energiekeuze-systeem bovendien uitschakelen. De koelkast schakelt anders om op gasgebruik.
- ▷ Na deactivering van de accu-scheiding is het mogelijk dat de datum en de tijd opnieuw moeten worden ingesteld. De overige instellingen worden bij activering van de accu-scheiding opgeslagen en blijven behouden.

De accu-scheiding schakelt **alle** 12-V-verbruikers van de woonruimte uit, ook stille verbruikers. Zelfs verbruikers als opstap, basisverlichting of koelkast werken dan niet meer. Daardoor wordt een langzame ontlading van de woonruimteaccu vermeden als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. tijdelijke stilstand).

Wanneer het voertuig is aangesloten op de 230-V-voeding, kunnen de accu's verder door het elektroblok worden geladen, ook als de accu-scheiding is geactiveerd.

Hetzelfde geldt ook bij het laden via zonnepanelen of brandstofcel.

Activeren/deactiveren Zie sectie 8.8.2.

8.6.2 Accu-keuzeschakelaar



- ▶ Als de accu-keuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan zich knalgas vormen. Explosiegevaar!



- ▷ Door een verkeerde stand van de accu-keuzeschakelaar kan de woonruimteaccu beschadigd worden.
- ▷ De fabrieksinstelling van de accu-keuzeschakelaar niet veranderen.

8.6.3 Accubewaking



- ▷ Een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig laden.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning in de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit.

Maatregelen:

- Alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met hun schakelaar uitschakelen.
- Indien nodig met de hoofdschakelaar 12 V de 12-V-voorziening voor kortstondig bedrijf inschakelen. Dit is echter alleen mogelijk, wanneer de accuspanning boven 11 V ligt. Ligt de spanning daaronder, kan de 12-V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.

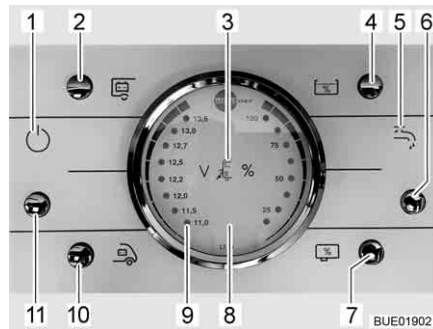
8.6.4 Acculading

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais in het elektroblok aaneengeschakeld en de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door het elektroblok weer van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De poolspanning van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

8.7 Paneel LT 96 (Viseo)



Afb. 164 Paneel LT 96

- 1 12-V-controlelicht
- 2 Toets voor opvragen van de accu-panning van de woonruimteaccu
- 3 230-V-controlelicht
- 4 Toets voor opvragen van het peil in de watertank
- 5 Controlelicht waterpomp
- 6 Toets voor waterpomp (Aan/Uit)
- 7 Toets voor opvragen van het peil in de afvalwatertank
- 8 Indicatie-instrument V/tank
- 9 Waarschuwingslicht "ALARM" voor woonruimteaccu
- 10 Toets voor opvragen van de accu-panning van de startaccu
- 11 Toets voor 12-V-voorziening (Aan/Uit)

8.7.1 Toets voor 12-V-voorziening

De toets (Afb. 164,11) schakelt het paneel en de 12-V-voorziening van de woonruimte aan en uit.

Uitzondering: Afhankelijk van het model blijven verwarming, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap en reserve 4 en een koelkast met automatisch energiekeuze-systeem (AES) bedrijfsklaar.

Inschakelen:

- Toets (Afb. 164,11) indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is ingeschakeld. Het controlelicht (Afb. 164,1) brandt.

Uitschakelen:

- Toets (Afb. 164,11) indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is uitgeschakeld. Het controlelicht (Afb. 164,1) gaat uit.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig de 12-V-voorziening via het paneel uitschakelen. Zo kan een onnodige ontlading van de woonruimteaccu worden vermeden.
- ▷ Verbruikers als regelapparaten (bijv. zonneregelaar, ijs-ex of paneel) of inbouwapparatuur (bijv. verwarming, koelkast of opstap) halen verder stroom van de accucapaciteit, ook wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld. Daarom de woonruimteaccu met de schakelaar op het elektroblok loskoppelen van het 12-V-boordnet, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

8.7.2 Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid

Accuspanning Met het indicatie-instrument V/tank kan de accuspanning van de startaccu of de woonruimteaccu worden getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 164,8) letten op de linker schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een toets wordt ingedrukt.

- Indicaties:*
- Toets (Afb. 164,10) indrukken: De accuspanning van de startaccu wordt getoond.
 - Toets (Afb. 164,2) indrukken: De accuspanning van de woonruimteaccu wordt getoond.

De volgende tabellen helpen u de op paneel LT 96 getoonde accuspanning van de woonruimteaccu juist te interpreteren.

**Diepontlading dreigt
(accu-alarm)**

Accuspanning (waarden bij lopende werking)	Rijden (voertuig rijdt, geen 230-V-aansluiting)	Accugebruik (voertuig staat stil, geen 230-V-aansluiting)	Netgebruik (voertuig staat stil, 230-V-aansluiting)
11 V of minder	12-V-boordnet overbelast	Indien verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg	12-V-boordnet overbelast
	Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect	Indien verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast	Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elek- troblok defect
11,5 V tot 13,0 V	12-V-boordnet overbelast ¹⁾	Normaal bereik	12-V-boordnet overbelast ¹⁾
	Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect ¹⁾		Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elek- troblok defect
Hoger dan 13,5 V	Accu wordt gela- den	Treedt slechts kortdurend na het laden op	Accu wordt gela- den

¹⁾ Indien de spanning dit bereik meerdere uren niet overschrijdt.

Waarden voor rustspanning	Laadtoestand van de accu
Lager dan 12 V	Diepontladen of ontladen
12,2 V	25 %
12,5 V	50 %
Meer dan 12,7 V	100 %



▷ Langere diepontlading beschadigt de accu onherstelbaar.



- ▷ De rustspanning het beste meerdere uren na de laatste lading (bijv. 's ochtends) en niet direct na het stroomverbruik meten.

**Waterhoeveelheid/
afvalwaterhoeveelheid**

Met het indicatie-instrument V/tank kan de waterhoeveelheid of de afvalwaterhoeveelheid worden getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 164,8) letten op de rechter schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een toets wordt ingedrukt.

Indicaties:

- Toets (Afb. 164,4) indrukken: De waterhoeveelheid wordt getoond.
- Toets (Afb. 164,7) indrukken: De afvalwaterhoeveelheid wordt getoond.



- ▷ Tankpeil slechts kort aflezen. Als de indicatie langere tijd ingeschakeld blijft, kunnen de meetvoelers beschadigd raken.

8.7.3 Toets voor waterpomp

Inschakelen:

- Toets (Afb. 164,6) indrukken: De watervoorziening is ingeschakeld. Het controlelicht waterpomp (Afb. 164,5) brandt.

Uitschakelen:

- Toets (Afb. 164,6) indrukken: De watervoorziening is uitgeschakeld. Het controlelicht waterpomp (Afb. 164,5) gaat uit.

Peilindicatie

Geen LED	2 LED	4 LED	6 LED	8 LED
0 %	25 %	50 %	75 %	100 %



- ▷ Als het voertuig niet op de 230-V-voorziening is aangesloten en de waterpomp langere tijd niet wordt gebruikt: Stroomvoorziening van de waterpomp uitschakelen. Het pomprelais verbruikt per dag ongeveer 4 Ah stroom.

8.7.4 Accu-alarm voor woonruimteaccu

Het rode waarschuwingslicht "ALARM" (Afb. 164,9) knippert zodra de spanning van de woonruimteaccu (meting bij lopende werking) minder dan 11 V bedraagt en daardoor diepontlading dreigt op te treden.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.

Maatregelen:

- Bij accu-alarm verbruikers uitschakelen en woonruimteaccu laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op een 230-V-voorziening.

8.7.5 12-V-controlelicht

Het 12-V-controlelicht (Afb. 164,1) licht op, als de 12-V-hoofdtoets (Afb. 164,11) is ingeschakeld.

8.7.6 230-V-controlelicht

Het 230-V-controlelicht (Afb. 164,3) licht op, als aan de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.

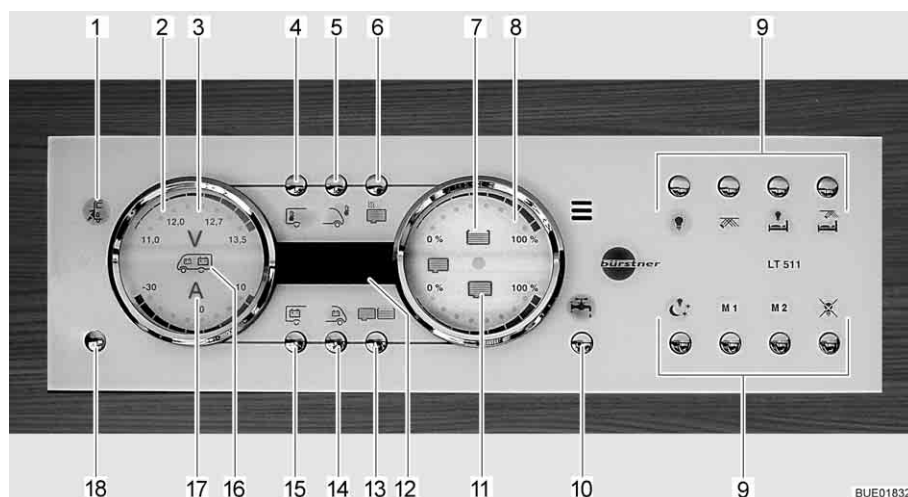


- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

8.8 Paneel LT 511 (Elegance)



- ▷ De lichtsterkte van de lichtdioden (LED's) en van de symbolen past zich automatisch aan de omgevingshelderheid aan.
- ▷ De weergaven kunnen alleen opgeroepen worden als de 12-V-voeding ingeschakeld is.
- ▷ Zodra een toets ingedrukt wordt, wordt het weergave-instrument automatisch verlicht. 20 seconden na het laatste indrukken van een toets gaat de indicatie uit.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 165 Paneel LT 511

- 1 230-V-controlelicht
- 2 Weergave-instrument accu's
- 3 Symbool volt
- 4 Toets binnenruimtetemperatuur
- 5 Toets buitentemperatuur
- 6 Niet gebruikt/zonder functie
- 7 Symbool watertank
- 8 Weergave-instrument tanks
- 9 Toetsen voor lichtregeling
- 10 Toets waterpomp
- 11 Symbool afvalwatertank
- 12 Digitale indicatie temperatuur
- 13 Toets tanks
- 14 Toets startaccu
- 15 Toets woonruimteaccu
- 16 Symbool startaccu en woonruimteaccu
- 17 Symbool ampère
- 18 Toets 12-V-voorziening (hoofdschakelaar 12 V)

8.8.1 230-V-controlelicht

Het 230-V-controlelicht (Afb. 165,1) licht op, als aan de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.



- ▷ Het 230-V-controlelicht brandt ook, als de hoofdschakelaar 12 V is uitgeschakeld.

8.8.2 Hoofdschakelaar 12 V

De hoofdschakelaar 12 V (Afb. 165,18) schakelt het paneel en de 12-V-voorziening van de woonruimte aan en uit.

Uitzondering: Verwarming, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik) en opstap blijven bedrijfsklaar.

Inschakelen:



- Toets 12-V-voorziening (Afb. 165,18) kort indrukken. De 12-V-voorziening van de woonruimte is ingeschakeld. De controle-indicatie "12 V" brandt.
- ▷ Als na het inschakelen de LED "11,0" van de voltindicatie en het symbool volt "V" (Afb. 165,3) in het weergave-instrument accu's (Afb. 165,2) knipperen, dan is de spanning van de woonruimteaccu te gering. Accu laden.
- ▷ Als na het inschakelen de controle-indicatie "12 V" en het symbool volt "V" (Afb. 165,3) drie keer knipperen, dan is de accuscheiding geactiveerd. Accuscheiding deactiveren.

Uitschakelen:

- Toets 12-V-voorziening (Afb. 165,18) kort indrukken. De 12-V-voorziening van de woonruimte is uitgeschakeld. De controle-indicatie "12-V-voorziening" gaat uit.

*Accuscheiding activeren
(elektroblok zonder
accuscheidingsschakelaar):*

- 12-V-voorziening uitschakelen.
- Toets woonruimteaccu (Afb. 165,15) indrukken en ca. 10 seconden lang ingedrukt houden. Het symbool volt "V" (Afb. 165,3) en de controle-indicatie "12 V" knipperen drie keer. De woonruimteaccu is losgekoppeld van het 12-V-boordnet.

*Accuscheiding deactiveren
(elektroblok zonder
accuscheidingsschakelaar):*



- Toets 12-V-voorziening (Afb. 165,18) indrukken en ca. 5 seconden lang ingedrukt houden. Het symbool volt "V" (Afb. 165,3) en de controle-indicatie "12 V" knipperen drie keer. De woonruimteaccu is met het 12-V-boordnet verbonden. De controle-indicatie brandt na ca. 5 seconden.
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig de 12-V-voorziening via het paneel uitschakelen. Zo kan een onnodige ontlading van de woonruimteaccu worden vermeden.
- ▷ Verbruikers als regelapparaten (bijv. zonneregelaar, ijs-ex of paneel) of inbouwapparatuur (bijv. verwarming, koelkast of opstap) halen verder stroom van de accucapaciteit, ook wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld. Daarom de woonruimteaccu met de schakelaar op het elektroblok loskoppelen van het 12-V-boordnet, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

8.8.3 Weergave-instrument accu's

Met het weergave-instrument accu's kunnen de spanning en de lading/ontlading van de woonruimteaccu of de spanning van de startaccu weergegeven worden.

- Indicaties:*
- Toets woonruimteaccu (Afb. 165,15) indrukken. Het symbool volt "V" (Afb. 165,3) brandt. Het symbool ampère "A" (Afb. 165,17) brandt afhankelijk van lading of ontlading wit of rood. De accuspanning en de stroom van de woonruimteaccu worden via de LED's in het indicatie-instrument getoond.
 - Toets startaccu (Afb. 165,14) indrukken. Het symbool volt "V" (Afb. 165,3) brandt. De accuspanning van de startaccu wordt via de LED's in het weergave-instrument getoond.

De volgende tabellen helpen u de op het paneel getoonde toestanden juist te interpreteren.

Voltindicatie (blauw)

1 LED	2 LED	3 LED	4 LED	5 LED	6 LED	7 LED	8 LED
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	> 13,5 V

Diepontlading dreigt (accu-alarm)

Accuspanning (waarden bij lopende werking)	Rijden (voertuig rijdt, geen 230-V-aansluiting)	Accugebruik (voertuig staat stil, geen 230-V-aansluiting)	Netgebruik (voertuig staat stil, 230-V-aansluiting)
11 V of minder ¹⁾	12-V-boordnet overbelast Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect	Indien verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg Indien verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast	12-V-boordnet overbelast Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect
11,5 V tot 13 V	12-V-boordnet overbelast ²⁾ Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect	Normaal bereik	12-V-boordnet overbelast ¹⁾ Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect
Meer dan 13,5 V	Accu wordt geladen (hoofdlading)	Treedt slechts kortdurend na het laden op	Accu wordt geladen (hoofdlading)

¹⁾ Accubewaking schakelt alle verbruikers uit (bij 10,5 V).

²⁾ Indien de spanning dit bereik meerdere uren niet overschrijdt.

Waarden voor rustspanning	Laadtoestand van de accu
12,0 V of minder	Ontladen of diepontladen
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
Meer dan 12,8 V	Vol



▷ Langere diepontlading beschadigt de accu onherstelbaar.



▷ De rustspanning het beste meerdere uren na de laatste lading (bijv. 's ochtends) en niet direct na het stroomverbruik meten.

**Ampère-indicatie
(blauw)**

1 LED	2 LED	3 LED	4 LED	5 LED	2 LED	3 LED	4 LED
Ontlading met:					Lading met:		
Ca. 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A	> 30 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Weergavewaarde stroom	Toestand van het systeem	Symbool ampère "A"
-30 A tot -10 A	Accu wordt momenteel sterk ontladen	Brandt rood
-10 A tot -1 A	Accu wordt momenteel ontladen	Brandt wit
0 A	Accustroom is gering of 0 A	Brandt wit
+1 A tot +10 A	Accu wordt momenteel geladen	Brandt wit

8.8.4 Weergave-instrument tank

Met het weergave-instrument tank kunnen de hoeveelheid water en de hoeveelheid afvalwater weergegeven worden.

Indicaties:

- Toets tanks (Afb. 165,13) indrukken. De symbolen watertank (Afb. 165,7) en afvalwatertank (Afb. 165,11) branden. Het vulpeil van de watertanks (bovenste schaal) en van de afvalwatertank (onderste schaal) wordt via de LED's in het indicatie-instrument weergegeven.

De volgende tabel helpt u het op het paneel getoonde vulpeil juist te interpreteren.

**Niveauaanduiding
(blauw)**

1 LED	2 LED	3 LED	4 LED	5 LED	6 LED	7 LED	8 LED
25 %		50 %		75 %		100 %	

8.8.5 Alarmen



- ▷ Regelmatig indicatiecontroles uitvoeren.
- ▷ Controles het best 's morgens uitvoeren voor de 12-V-verbruikers ingeschakeld worden.

De volgende tabel helpt u het op het paneel getoonde alarm juist te interpreteren.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.



- ▷ Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit. De accu-scheiding activeert.

Indicatie	Betekenis	Remedie
Het symbool volt "V" (Afb. 165,3) en de LED "11,0" knipperen bij het opvragen van de waarden voor de woonruimteaccu	De spanning van de accu is lager dan 11 V. Diepontlading dreigt	Alle verbruikers 12-V-verbruikers uitschakelen en accu laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op een 230-V-voorziening
Het symbool volt "V" (Afb. 165,3) knippert wanneer de 12-V-voorziening is uitgeschakeld	De 12-V-voorziening kan niet meer worden ingeschakeld	Alle verbruikers 12-V-verbruikers uitschakelen en accu laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op een 230-V-voorziening
	De accu heeft een te hoge spanning	Klantenservice opzoeken
Het symbool volt "V" (Afb. 165,3) en de LED "11,0" en "12,0" knipperen bij het opvragen van de waarden voor de startaccu	De spanning van de accu is lager dan 11 V. Diepontlading dreigt	Alle verbruikers 12-V-verbruikers uitschakelen en accu laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op een 230-V-voorziening

Tankalarm

Het symbool watertank (Afb. 165,7) of het symbool afvalwatertank (Afb. 165,11) knippert als de watertank leeg of de afvalwatertank vol is.



- ▷ Als bij het oproepen van het vulpeil bovenop het tanksymbool de LED's van de schaal knipperen, is er een sensorfout. Tanksensoren reinigen.

Maatregelen:

- Watertank vullen of afvalwatertank leegmaken.

8.8.6 Temperatuuraanduiding

Via de digitale weergave (Afb. 165,12) kunnen de binnen- en buitentemperatuur weergegeven worden.

- Indicaties:*
- Toets binnenruimtetemperatuur (Afb. 165,4) indrukken. De binnentemperatuur wordt getoond.
 - Toets buitentemperatuur (Afb. 165,5) indrukken. De buitentemperatuur wordt getoond.

8.8.7 Schakelaar voor tankverwarming

Met de toets tankverwarming (Afb. 165,6) kan de tankverwarming in- en uitgeschakeld worden.

- Inschakelen:*
- Toets tankverwarming (Afb. 165,6) indrukken. Het symbool tankverwarming brandt.
- Uitschakelen:*
- Toets tankverwarming (Afb. 165,6) indrukken. Het symbool tankverwarming gaat uit.



- ▷ De tankverwarming wordt bij het uitschakelen van de 12-V-voorziening niet uitgeschakeld. De tankverwarming moet altijd separaat worden uitgeschakeld. Wanneer de 12-V-voorziening is uitgeschakeld, kan de tankverwarming weliswaar worden uitgeschakeld, maar niet ingeschakeld.

8.8.8 Schakelaar voor waterpomp

Met de toets waterpomp (Afb. 165,10) kan de waterpomp in- en uitgeschakeld worden.

- Inschakelen:*
- Toets waterpomp (Afb. 165,10) indrukken. Het symbool brandt.
- Uitschakelen:*
- Toets waterpomp (Afb. 165,10) indrukken. Het symbool gaat uit.



- ▷ De schakeltoestand van de waterpomp wordt bij het uitschakelen van de 12-V-voorziening opgeslagen. Dat betekent: Als de waterpomp bij het uitschakelen van de 12-V-voorziening ingeschakeld was, dan is deze ook na het herinschakelen van de 12-V-voorziening ingeschakeld.

8.9 Zonnepanelen (speciale uitvoering)



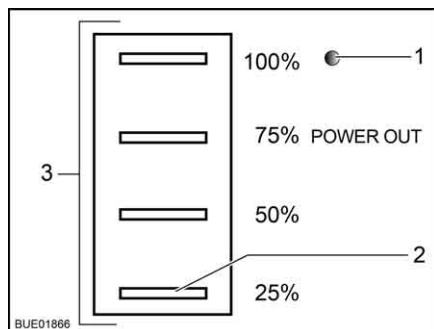
- ▷ De zonnecollectors (zonnecelmodule) beschermen tegen mechanische belasting.



- ▷ De zonnepanelen leveren bij maximale zoninstraling de hoogste stroom.
- ▷ Zorg ervoor dat de zonnecollectors (zonnecelmodule) direct zonlicht kunnen ontvangen.
- ▷ Onder bomen en bruggen is de zoninstraling geringer dan op een open plek.
- ▷ Dekzeilen belemmeren de zoninstraling.
- ▷ Collectoroppervlakken altijd vrijhouden van vuil.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De zonnepanelen dienen voor milieuvriendelijke en net-onafhankelijke spanningsvoeding. Zij zetten energie uit de zoninstraling om in elektrische spanning. De zonnepanelen leveren stroom, waarmee de accu extra kan worden geladen en de verbruikers kunnen worden verzorgd.

In de zonneregelaar zijn beveiligingen tegen overlading en diepontlading geïntegreerd.



Afb. 166 Statusweergave zonneregelaar

Vier LED-lampjes (Afb. 166,3) duiden de actuele operationele toestand aan. Een ander LED-lampje (Afb. 166,1) toont aan of er uitgangsspanning is.

LED	Toestand	Betekenis
LED-lampjes operationele toestand (Afb. 166,3)	Knipperen cyclisch	Accu wordt geladen
	Branden	Accu is volledig geladen
LED 25 % (Afb. 166,2)	Knippert	Accu is diep ontladen
LED uitgangsspanning (Afb. 166,1)	Brandt	Uitgangsspanning is aanwezig
	Brandt niet	Uitgangsspanning is niet aanwezig

8.10 230-V-boordnet



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ De elektrische installatie van het voertuig elke drie jaar door een geautoriseerde vakman laten controleren. Bij veelvuldig gebruik van het voertuig wordt een jaarlijkse controle aanbevolen.

Het 230-V-boordnet verzorgt:

- de contactdozen met randaarde voor apparaten met maximaal 16 A
- de koelkast
- het elektroblok
- het extra laadapparaat
- de klimaatregeling

De elektrische verbruikers, die op het 12-V-boordnet van de woonruimte aangesloten zijn, worden door de woonruimteaccu van spanning voorzien.

Het voertuig zo vaak mogelijk op een externe 230-V-voorziening aansluiten. Daarbij laadt de laadmodule in het elektroblok automatisch de woonruimteaccu. Bovendien wordt de startaccu met een druppellading van ca. 2 A geladen.

Al naargelang de uitrusting zijn de klimaatregeling en andere extra apparaten beveiligd door een eigen beveiligingsautomaat (16 A).

8.10.1 230-V-aansluiting



Eisen m.b.t. de 230-V-aansluiting

- ▷ Overspanning kan de aangesloten apparaten beschadigen. Oorzaken van overspanning kunnen zijn blikseminslag, onregelmatige spanningsbronnen (bijv. benzinegeneratoren) of stroomaansluitingen op veerboten.
- De aansluitkabel, de stekkerverbindingen aan de voorzieningsplaats en de stekkerverbinding aan het voertuig moeten voldoen aan IEC 60309. De in de handel gebruikelijke benaming voor de stekkerverbindingen is "CEE blauw".
- Snoer met rubber mantel H07RN-F met een leidingdiameter van tenminste 2,5 mm² en een lengte van maximaal 25 m gebruiken.
- Stekkerverbindingen met randaarde (Schuko) zijn niet toegestaan. Het tussenschakelen van CEE/randaarde-adapters is eveneens niet toegestaan.

8.10.2 230-V-voorziening aansluiten



- ▶ De externe 230-V-voorziening moet beveiligd zijn met een aardlekschakelaar (FI-schakelaar, 30 mA).
- ▶ De kabel moet volledig van de kabelhaspel afgewikkeld zijn om oververhitting te voorkomen.
- ▶ Bij twijfel of indien de 230-V-voorziening niet beschikbaar of defect is, contact opnemen met de gebruiker van de voorzieningsinstallatie.



- ▷ De 230-V-aansluiting is in het voertuig met een gecombineerde aardlekschakelaar met beveiligingsautomaat uitgerust.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering is er nog een beveiligingsautomaat in de zekeringenkast gemonteerd.
- ▷ Voor de aansluitpunten op campings (campingverdelers) zijn aardlekschakelaars (FI-schakelaars, 30 mA) voorgeschreven.

Het voertuig kan op een externe 230-V-voorziening worden aangesloten.



Afb. 167 230-V-zekeringenkast met beveiligingsautomaat en FI-schakelaar



Afb. 168 230-V-aansluiting op het voertuig

Voertuig aansluiten:

- Controleren of het stroomvoorzieningsapparaat met betrekking tot de aansluiting, spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- Controleren of de kabels en aansluitingen geschikt zijn.
- Stekkerverbindingen en kabels op zichtbare beschadigingen controleren.
- Beveiligingsautomaat (Afb. 167,2 en 4) in de zekeringenkast (Afb. 167,3) uitschakelen.
- Afdekking van de 230-V-aansluiting op het voertuig openen (Afb. 168) en stekkerverbinding aansluiten. Controleren of de vergrendelnok van de veergespannen klapdeksel vergrendeld is.
- Stekker van de aansluitkabel in de contactdoos van het stroomvoorzieningsapparaat steken. Controleren of de vergrendelnok van de veergespannen klapdeksel vergrendeld is.
- Beveiligingsautomaat in de zekeringenkast inschakelen.

Aardlekschakelaar controleren:

- Als het voertuig op de 230-V-voorziening aangesloten is, moet de testknop (Afb. 167,1) van de aardlekschakelaar/beveiligingsautomaat (Afb. 167,4) in de zekeringenkast (Afb. 167,3) worden ingedrukt. De aardlekschakelaar moet activeren.
- De aardlekschakelaar weer inschakelen.

Verbinding loskoppelen:

- De beveiligingsautomaten (Afb. 167,2 en 4) in de zekeringenkast (Afb. 167,3) uitschakelen.
- De vergrendelnok aan het stroomvoorzieningsapparaat losmaken en de stekker van de aansluitkabel uit de contactdoos trekken.
- De vergrendelnok aan het voertuig losmaken, de stekkerverbinding los-trekken en de afdekking van de 230-V-aansluiting sluiten.

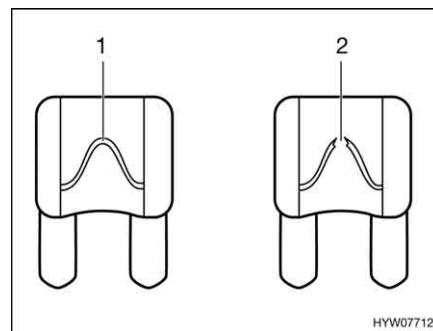
8.11 Zekeringen



- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen als de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.
- ▶ Defecte zekeringen altijd vervangen door een nieuwe zekering met dezelfde zekeringswaarden.

8.11.1 Zekeringen 12 V

De verbruikers die in de woonruimte op de 12-V-voorziening zijn aangesloten, zijn beveiligd door aparte zekeringen. De zekeringen zijn toegankelijk in de bestuurderscabine, bij de accu's, op of bij het elektroblok en aan de inbouwapparatuur.



- 1 Onbeschadigd zekeringselement
- 2 Onderbroken zekeringselement

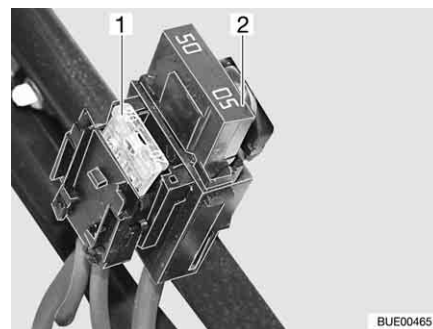
Afb. 169 Zekering 12 V

Een intacte 12-V-zekering is aan het onbeschadigde zekeringselement (Afb. 169,1) zichtbaar. Als het zekeringselement onderbroken is (Afb. 169,2) de zekering vervangen.

Om de zekeringen te vervangen werking, waarde en kleur van de betreffende zekeringen ontlenen aan de navolgende gegevens. Bij vervangen van de zekeringen uitsluitend platte zekeringen met de waarden gebruiken die hierna staan vermeld.

Zekeringen aan de startaccu

De zekeringen zijn in de buurt van de startaccu ingebouwd. De startaccu is op de vloer tussen de stoelen in de bestuurderscabine onder een afdekking toegankelijk.

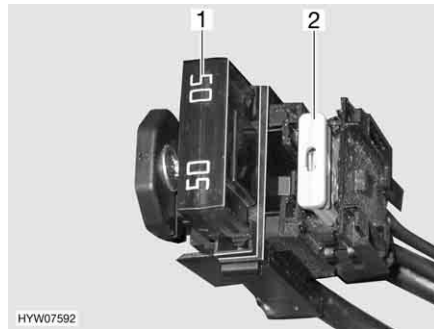


- 1 Platte zekering 20 A/geel (voor koelkast)
- 2 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood

Afb. 170 Zekeringen aan de startaccu

Zekeringen aan de woonruimteaccu

De zekeringen zijn naast de woonruimteaccu ingebouwd.



- 1 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood (voor elektroblok)
- 2 Platte zekering 2 A/grijs (voor accuvoeler woonruimteaccu)

Afb. 171 Zekeringen aan de woonruimteaccu

Zekeringen aan de relaisbox AD01

In een van beide stoelconsoles is een relaisbox (AD01) ingebouwd. De relaisbox dient ervoor om de niet door het basisvoertuig beschikbaar gestelde signalen voor de chassisverlichting te genereren. De relaisbox is universeel inzetbaar.

De door ons gebruikte schakeling kan van de door de fabrikant aangebrachte schakeling afwijken. Daardoor kan de schakeling ook van de weergave op het typeplaatje van de relaisbox, dat de fabrikant heeft aangebracht, afwijken.

Ze-nr	Functie	Waarde/kleur
B2	Kl. 15 (contact Aan)	15 A blauw
B3	Kl. 30 (permanent plus)	15 A blauw
B5	D+ signaal	Interne polyswitch (2 A)
B6	Reserve	15 A blauw
B7	Contourlampen voor (wt/rood)	5 A lichtbruin

Zekeringen aan het elektroblok (EBL 99)

Functie	Waarde/kleur
Interne laadmodule	20 A geel
Compressor-/AES-koelkast	20 A geel
Verwarming	10 A rood
Basisverlichting/opstap, elektrisch/radio	25 A wit
Reserve 4	25 A wit
Reserve 3	25 A wit
Reserve 2	15 A blauw
Reserve 1	15 A blauw
Zon	15 A blauw
Reserve 5	15 A blauw
Reserve 6	15 A blauw

**Zekeringen aan het
elektroblok (EBL 220)**

Functie	Waarde/kleur
Extra laadapparaat	20 A geel
Circuit 1	10 A rood
Circuit 2	10 A rood
TV	10 A rood
Pomp voor water	5 A lichtbruin

Functie	Waarde/kleur
Extra laadapparaat 2	25 A wit
Extra laadapparaat 1	25 A wit
Interne laadmodule	20 A geel
Reserve 2	15 A blauw
Pomp (voor water)	7,5 A bruin
Verbruikerscircuit 3	10 A rood
Verbruikerscircuit 2	15 A blauw
Verbruikerscircuit 1	15 A blauw
Reserve 1	15 A blauw
Verbruikerscircuit 5	15 A blauw
Koelkast	15 A blauw
Verwarming	10 A rood
Verbruikerscircuit 4	15 A blauw
Koelkastbesturing	2 A grijs
Voortentverlichting	5 A lichtbruin
Antenne	10 A rood
TV	10 A rood
Zon	15 A blauw
Opstap	15 A blauw
Markies	10 A rood
Gasalarm	2 A grijs
Hefbed	25 A wit

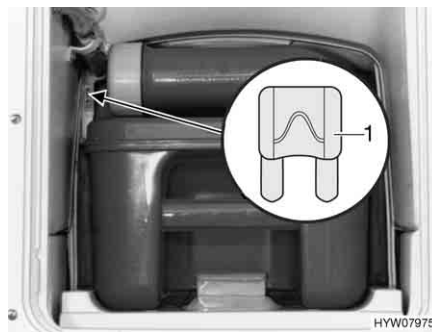
**Zekeringen van de
luchtvering**

De zekeringen zijn in de zekeringenkast van het basisvoertuig ingebouwd.

Functie	Waarde/kleur
Besturing	7,5 A bruin
Compressor	40 A groen

Zekering van het Thetford-toilet (zwenkbaar toilet)

De zekering bevindt zich in het behuizingsframe van de Thetford-cassette.



1 Platte zekering 3 A/violet

Afb. 172 Zekering van het Thetford-toilet

Vervangen:

- Het luik voor de Thetford-cassette buiten aan het voertuig openen.
- De Thetford-cassette er volledig uittrekken.
- De zekering (Afb. 172,1) vervangen.

Zekering van het Thetford-toilet (zwenkbaar toilet C-260)

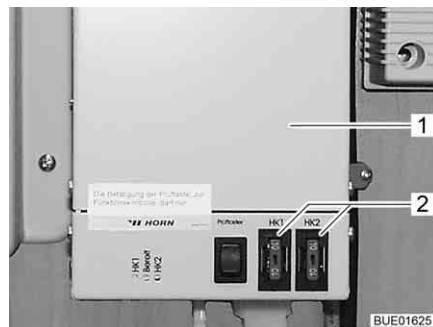
Het toilet heeft een onderhoudsvrije, zelfherstellende zekering.

Zekering hefbed

Het hefbed wordt via veiligheidscircuit 5 op het elektroblok (EBL 220) beveiligd.

Zekering van de verwarming voor afvalwaterleidingen

De zekeringen bevinden zich op de regelaar (Afb. 173,1).



Afb. 173 Regelaar verwarming voor afvalwaterleidingen

Vervangen:

- Verwarming uitschakelen
- De zekering (Afb. 173,2) vervangen.

8.11.2 Zekering 230 V



- ▷ De aardlekschakelaar bij elke aansluiting aan de 230-V-voorziening, minstens echter om de 6 maanden controleren.



- ▷ De aardlekschakelaar wordt in internationaal taalgebruik ook als veiligheidsinrichting voor foutstroom RCD (Residual-Current Device) aangeduid.



Afb. 174 230-V-zekeringenkast

Een gecombineerde aardlekschakelaar/beveiligingsautomaat (Afb. 174,4) in de zekeringenkast (Afb. 174,3) beveiligt het volledige voertuig tegen lekstroom (0,03 A).

De geïntegreerde beveiligingsautomaat (16 A) beveiligt de 230-V-contactdoos, het stroomvoorzieningsapparaat, het extra laadapparaat en de koelkast.

Bij voertuigen met speciale uitvoering (bijv. klimaatregeling) beveiligt een extra beveiligingsautomaat (10 A) (Afb. 174,2) het apparaat.

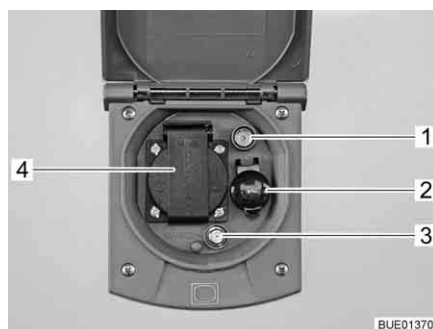
Inbouwplaats

Zie hoofdstuk 16.

Aardlekschakelaar controleren:

- Als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten, testknop (Afb. 174,1) indrukken. De aardlekschakelaar moet activeren.

8.12 Buitencontactdoos (speciale uitvoering)

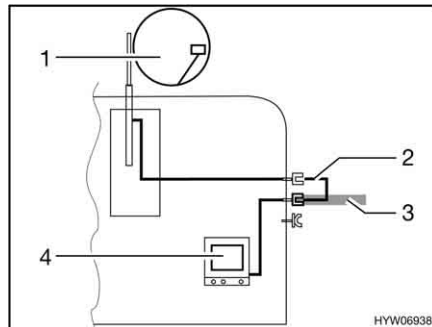


- 1 TV-contactdoos
- 2 12-V-contactdoos
- 3 SAT-contactdoos
- 4 230-V-contactdoos

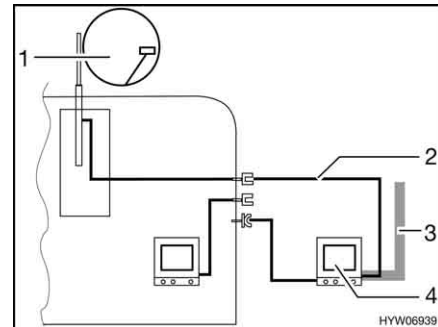
Afb. 175 Buitencontactdoos

Met de 230-V-contactdoos en de 12-V-contactdoos kunnen elektrische apparaten in de voortent gebruikt worden.

Aansluitmogelijkheden De TV-contactdoos en de SAT-contactdoos bieden meerdere mogelijkheden voor het gebruik van de TV:



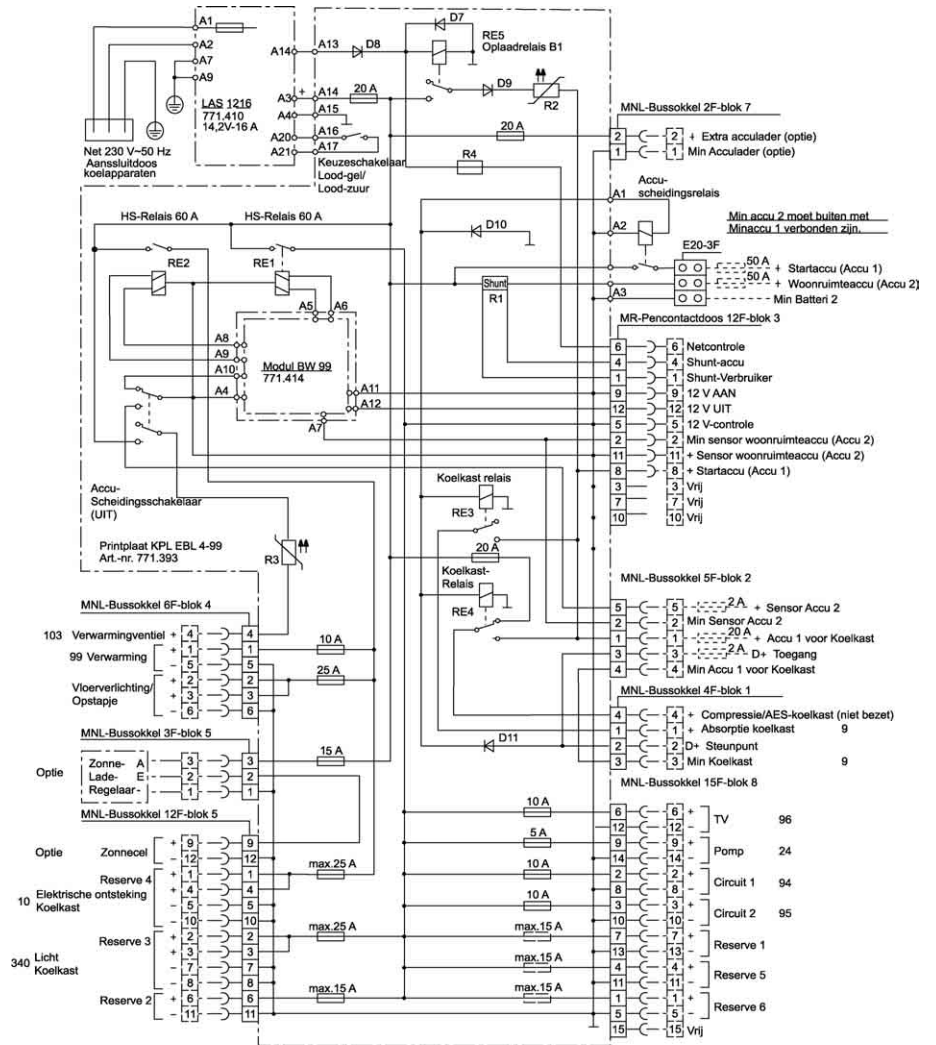
Afb. 176 TV in het voertuig



Afb. 177 TV in de voortent

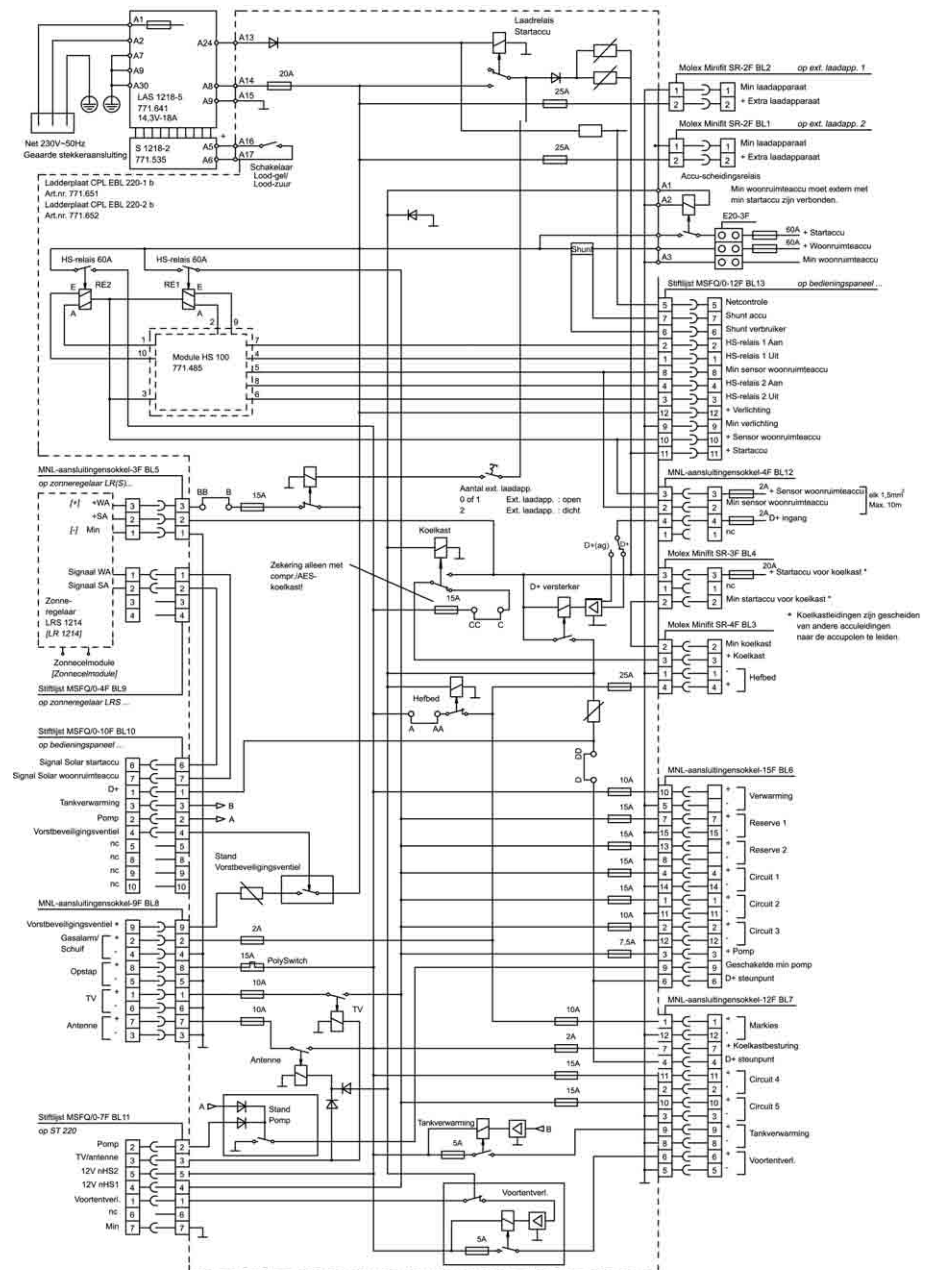
- TV in het voertuig (Afb. 176,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 176,1) met verbindingskabel (Afb. 176,2)
- TV in het voertuig (Afb. 176,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 176,3)
- TV in de voortent (Afb. 177,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 177,1) met verbindingskabel (Afb. 177,2)
- TV in de voortent (Afb. 177,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 177,3)

8.13 Stroomschema's
8.13.1 Stroomschema's binnen



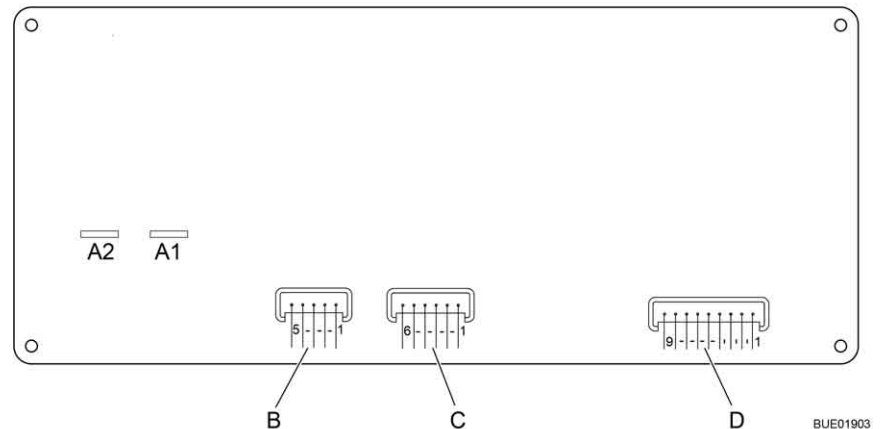
BUE00746

Afb. 178 Stroomschema binnen (EBL 99)



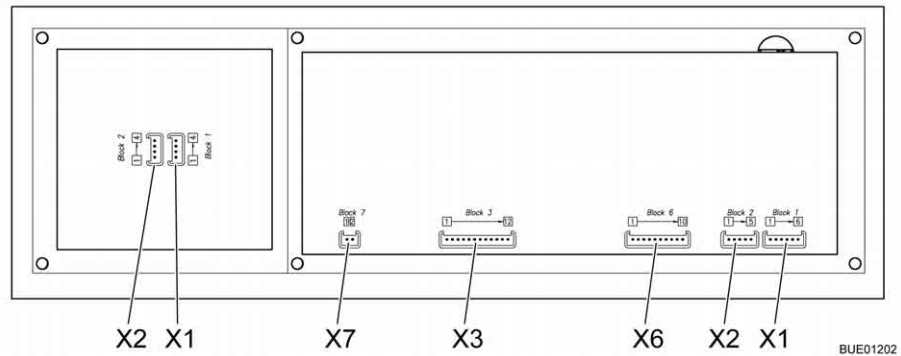
BUE01450

Afb. 179 Stroomschema binnen (EBL 220)



Afb. 180 Aansluitschema, paneel (LT 96)

A	2 x AMP insteekklemmen 4,8 x 0,8
1	Pomp
2	+ 12 V
B	Lumberg MSFQ 5-voudig
1	Vol
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis afvalwatertank
C	Lumberg MSFQ 6-voudig
1	Vol
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis watertank
6	n. c.
D	Lumberg MSFQ 9-voudig
1	12-V-controle
2	Hoofdtoets 12 V Uit
3	Hoofdtoets 12 V Aan
4	Plus startaccu 12 V
5	Plus sensor woonruimteaccu
6	Min sensor woonruimteaccu
7	230-V-controle
8	n. c.
9	n. c.



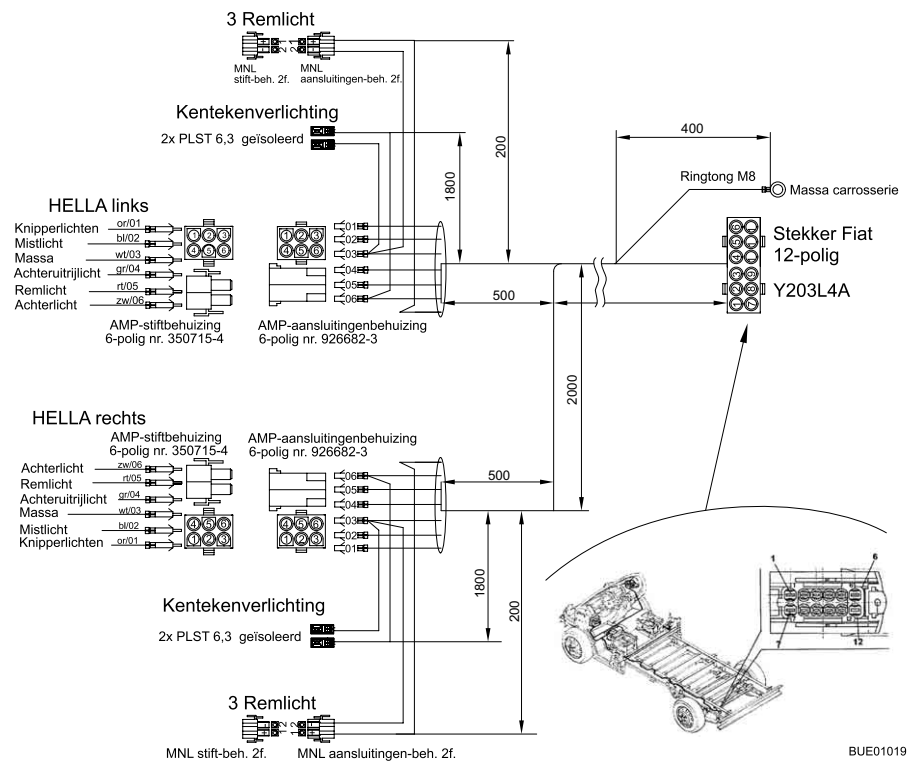
Afb. 181 Blokschema paneel (LT 511)

X1	Lumberg MSFQ 6-voudig
1	Vol
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis watertank
6	n. c.
X2	Lumberg MSFQ 5-voudig
1	Vol
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Basis afvalwatertank
X3	Lumberg MSFQ 12-voudig
1	Hoofdschakelaar-relais 1 Uit
2	Hoofdschakelaar-relais 1 Aan
3	Hoofdschakelaar-relais 2 Uit
4	Hoofdschakelaar-relais 2 Aan
5	Netsignaal
6	Shunt verbruiker
7	Shunt accu
8	Min sensor woonruimteaccu
9	n. c.
10	+ Sensor woonruimteaccu
11	+ Startaccu 12 V
12	+ Verlichting

X6	Lumberg MSFQ 10-voudig
1	D+
2	Pomp
3	Tankverwarming
4	Antivriesmiddel
5	n. c.
6	Startaccu op basis van zonne-energie
7	Woonruimteaccu op basis van zonne-energie
8	n. c.
9	n. c.
10	n. c.
X7	Lumberg MSFQ 2-voudig
1	KTY Pin 1
2	KTY Pin 2
X1	Lumberg MSFQ 4-voudig
1	ADI1
2	ADI2
3	+12 V
4	GND
X2	Lumberg MSFQ 4-voudig
1	ADI1
2	ADI2
3	+12 V
4	GND

8.13.2 Stroomschema buiten

Fiat



Afb. 182 Stroomschema buiten

Linkerkant

Kleuren Bürstner	Aansluiting
Grijs	Richtingaanwijzer links
Blauw	Mistlamp achter
Wit	Massa
Groen	Achteruitrijlicht
Rood	Remlicht
Zwart	Achterlicht links

Rechterkant

Grijs	Richtingaanwijzer rechts
Blauw	Mistlamp achter
Wit	Massa
Groen	Achteruitrijlicht
Rood	Remlicht
Zwart	Achterlicht rechts

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de inbouwapparatuur van het voertuig. De instructies hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur.

Verdere informatie over de inbouwapparatuur kunt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur vinden, die apart bij het voertuig zijn meegeleverd.

De instructies hebben betrekking op:

- de verwarming
- de boiler
- de klimaatregeling
- het gaskooktoestel
- de gasbakoven
- de magnetron
- de afzuigkap
- de koelkast

9.1 Algemeen



- ▷ De warmtewisselaar van de heteluchtverwarming Truma moet na 30 jaar worden vervangen. De warmtewisselaar van de warmwaterverwarming Alde moet na 10 jaar worden vervangen. Alleen de fabrikant van de verwarming of een erkende werkplaats mag de warmtewisselaar vervangen. De gebruiker van de verwarming moet voor de vervanging zorgen.
- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingsapparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd.

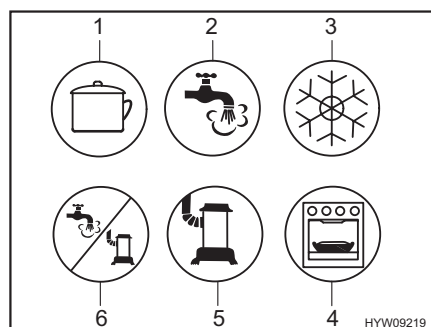


- ▷ Nadere informatie kan worden ontleend aan de aparte gebruiksaanwijzing van het betreffende inbouwapparaat.

In het voertuig zijn al naargelang uitvoering de inbouwapparaten verwarming, klimaatregeling, boiler, kookplaat en koelkast ingebouwd.

In deze gebruiksaanwijzing worden alleen de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Voor ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de desbetreffende gasafsluitkraan openen.



- 1 Kookplaat
- 2 Warm water
- 3 Koelkast
- 4 Bakoven/grill
- 5 Verwarming
- 6 Warmwater/verwarming

Afb. 183 Symbolen van de gasafsluitkranen

9.2 Verwarming en boiler

De verwarming kan gebruikt worden om zowel het interieur van het voertuig te verwarmen (door verwarming van de lucht in de ruimte), als het warmwater (boilerfunctie). De volgende instructies gelden ook wanneer de verwarming alleen als boiler wordt gebruikt.



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage de verwarming nooit in gasgebruik laten werken. Explosiegevaar!
- ▶ In gesloten ruimtes (bijv. garages) de verwarming nooit op gas laten werken. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasafvoerschoorsteen niet afsluiten of dichtbouwen.
- ▶ De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- ▶ Het water in de boiler kan tot 65 °C worden verwarmd. Gevaar voor brandwonden!



- ▷ Boiler nooit aanzetten zonder waterinhoud.
- ▷ Boiler bij vorstgevaar leegmaken, als de boiler niet in gebruik is.
- ▷ Boiler uitsluitend met maximale temperatuurinstelling gebruiken als er veel warm water nodig is. Hierdoor wordt de boiler beschermd tegen ver kalking.
- ▷ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de heteluchtverwarming in gebruik wordt genomen, en blijft continu in bedrijf. Daardoor wordt de woonruimteaccu extreem belast, als het voertuig niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.



- ▷ Het water uit de boiler niet als drinkwater gebruiken.
- ▷ De heteluchtverwarming kan ook worden gebruikt wanneer de boiler leeg is.
- ▷ Wanneer de stroomvoorziening naar de verwarming is onderbroken, moet de tijd opnieuw worden ingevoerd.

Eerste ingebruikname

Bij de eerste ingebruikname van de verwarming treedt er kortstondig een lichte rook- en geurhinder op. Onmiddellijk de verwarming met de bedieningschakelaar op de hoogste stand zetten. Ramen en deuren openen en goed ventileren. Rook en geur verdwijnen na korte tijd vanzelf.

9.2.1 Modeluitvoeringen met gasafvoerschoorsteen aan de rechter voertuigkant



- ▶ Als de voortent is opgebouwd en de verwarming of de boiler in gasgebruik is ingeschakeld, kunnen de afvoergassen van het verwarmingstoestel of de boiler zich ophopen in de ruimte van de voortent. Verstikkingsgevaar! Zorgen voor een toereikende ventilatie.

9.2.2 Juist verwarmen



Afb. 184 Luchtuitstroomopening van de heteluchtverwarming

Verdeling van de hete lucht

In het voertuig zijn verschillende luchtuitstroomopeningen (Afb. 184) aangebracht. Buizen leiden de warme lucht naar de luchtuitstroomopeningen. De luchtuitstroomopeningen zo draaien, dat de warme lucht daar naar buiten gaat, waar het gewenst is. Om tocht te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten.

Instelling van de luchtuitstroomopeningen

- Helemaal geopend: Volle warme luchtstroom
- Half of slechts gedeeltelijk geopend: Verminderde warme luchtstroom

Als er 5 luchtuitstroomopeningen volledig zijn geopend, dan komt er bij elke opening minder warme lucht naar buiten. Als er echter slechts 3 luchtuitstroomopeningen zijn geopend, dan stroomt uit elke opening meer warme lucht.

9.2.3 Heteluchtverwarming en boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus



- ▷ Als de verwarming bij vorstgevaar niet wordt gebruikt, de boiler leegmaken.



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kan de verwarming via een app op een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend (zie sectie 9.4). De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.

Bedieningspaneel Het bedieningspaneel bestaat uit twee gedeeltes:

- Display
- Bedieningstoetsen



- 1 Display
- 2 Draai-/drukknop
- 3 Toets Terug

Afb. 185 Bedieningspaneel

Na het inschakelen worden de laatst ingestelde waarden/werkingsparameters geactiveerd.

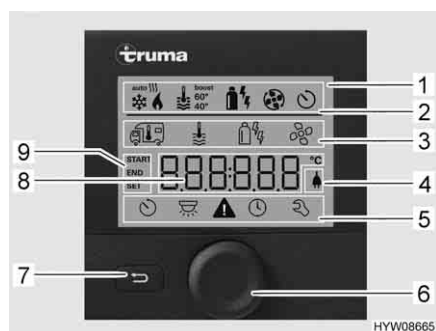
Als geen toets wordt ingedrukt, schakelt het bedieningspaneel na enkele minuten over naar een stand-bymodus.

Wanneer de tijd is ingesteld, schakelt de weergave op het display in de stand-bymodus tussen tijd en ingestelde ruimtetemperatuur.

Na het uitschakelen kan de weergave op het bedieningspaneel vanwege het nalopen van de verwarming nog enkele minuten actief zijn.

Bedieningstoetsen De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:

Toets	Bediening	Functie
Draai-/drukknop (Afb. 185,2)	Naar rechts draaien	Menu wordt van links naar rechts doorlopen Waarden worden verhoogd
	Naar links draaien	Menu wordt van rechts naar links doorlopen Waarden worden verlaagd
	Aantippen	Geselecteerde waarde wordt opgeslagen
		Menupunt wordt geselecteerd voor het wijzigen van waarden (gekozen menupunt knippert)
Toets Terug (Afb. 185,3)	Indrukken (3 seconden)	Inschakelen of uitschakelen
	Indrukken	Uit een menupunt terugspringen, zonder waarden op te slaan



- 1 Indicatie
- 2 Statusregel
- 3 Bovenste menuregel
- 4 Aanduiding netspanning 230 V
- 5 Onderste menuregel
- 6 Draai-/drukknop
- 7 Toets Terug
- 8 Weergavebereik instellingen en waarden
- 9 Aanduiding tijdschakelklok

Afb. 186 Bedieningspaneel met aanduidingen

Display Het display bestaat uit vier gedeeltes:

- Statusregel (Afb. 186,2)
- Bovenste menuregel (Afb. 186,3)
- Weergavebereik (Afb. 186,8)
- Onderste menuregel (Afb. 186,5)

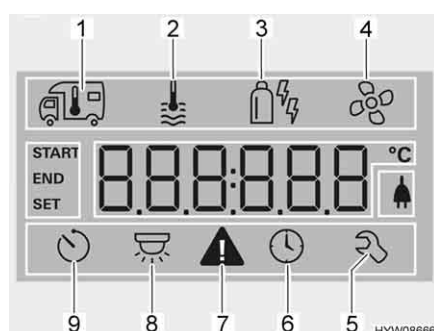
Bedieningspaneel in-/uitschakelen:



- Draai-/drukknop (Afb. 186,6) ca. 3 seconden lang indrukken. De beide menuregels (Afb. 186,3 en Afb. 186,5) worden weergegeven. Het eerste symbool knippert.
- ▷ Het bedieningspaneel in-/uitschakelen betekent eigenlijk schakelen tussen stand-bymodus en instelmodus. In de stand-bymodus worden de ingestelde ruimtetemperatuur en de tijd afwisselend weergegeven.

Instellingen uitvoeren:

- Draai-/drukknop (Afb. 186,6) draaien tot het gewenste menusymbool knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 186,7) indrukken.



- 1 Verwarming
- 2 Warm water
- 3 Gebruikswijze
- 4 Ventilator
- 5 Servicemenu
- 6 Tijd instellen
- 7 Waarschuwingssymbool
- 8 Verlichting (hier niet gebruikt)
- 9 Tijdschakelklok

Afb. 187 Display

Verwarming inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Draai-/drukknop (Afb. 186,6) draaien tot menusymbool Verwarming (Afb. 187,1) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.

- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 186,2) knippert tot de ingestelde ruimtetemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 186,7) indrukken.

Verwarming uitschakelen:



- Temperatuurwaarde terugdraaien tot OFF wordt weergegeven. Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.
- ▷ De gewenste ruimtetemperatuur kan ook in de stand-bymodus worden gewijzigd door de draai-/drukknop te verdraaien.

Warmwatervoorziening inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Draai-/drukknop (Afb. 186,6) draaien tot menusymbool Warm water (Afb. 187,2) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Warmwatervoorziening is uitgeschakeld.
 - 40°: Warm water wordt tot 40 °C verhit.
 - 60°: Warm water wordt tot 60 °C verhit.
 - BOOST: Snelle verwarming van warm water (boilerprioriteit) voor max. 40 minuten. Vervolgens wordt de watertemperatuur voor twee verwarmingscycli op de hogere stand (ongeveer 62 °C) gehouden.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 186,2) knippert tot de ingestelde warmwatertemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 186,7) indrukken.

Warmwatervoorziening uitschakelen:

- Draai-/drukknop draaien tot OFF wordt weergegeven. Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.

Veiligheids-/aftapventiel

De boiler is uitgerust met een veiligheids-/aftapventiel (Afb. 188). Het veiligheids-/aftapventiel voorkomt, dat het water in de boiler bevroert als bij vorst de verwarming niet is ingeschakeld.



- ▷ Veiligheids-/aftapventiel openen en de boiler leegmaken, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.
- ▷ Bij temperaturen onder 2 °C gaat het veiligheids-/aftapventiel automatisch open. Pas wanneer de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt, kan het veiligheids-/aftapventiel weer afgesloten worden.
- ▷ De waterpomp en de waterarmaturen zijn niet tegen vorst beschermd door het veiligheids-/aftapventiel.



- ▷ De aftapaansluiting van het veiligheids-/aftapventiel moet altijd vrij van verontreinigingen (bijv. bladeren, ijs) zijn.



Afb. 188 Veiligheids-/aftapventiel van de boiler

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 16.

Boiler vullen/leegmaken De boiler wordt uit de watertank van water voorzien.






Boiler met water vullen:

- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Veiligheids-/aftapventiel sluiten. Hiervoor de draaiknop (Afb. 188,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en de drukknop (Afb. 188,2) indrukken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.

Boiler leegmaken:

- Warmwatervoorziening uitschakelen.
- Het veiligheids-/aftapventiel openen. Hiervoor de draaiknop (Afb. 188,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 188,2) springt naar buiten. De boiler wordt via het veiligheids-/aftapventiel naar buiten toe afgetapt.
- Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 10 liter).

Gebruikswijze instellen:

- Draai-/drukknop (Afb. 186,6) draaien tot menusymbool Gebruikswijze (Afb. 187,3) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste gebruikswijze wordt weergegeven:
 -  Gasgebruik
 -  Elektragebruik (900 W)
 -  Elektragebruik (1800 W)
 -  Gas- en elektragebruik (900 W)
 -  Gas- en elektragebruik (1800 W)
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde gebruikswijze op te slaan. Als de oorspronkelijk instelling toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 186,7) indrukken.



- ▷ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De capaciteitsstand bij het 230-V-elektragebruik zo kiezen dat deze met de beveiliging van de 230-V-aansluiting overeenkomt (900 W bij 3,9-A-zekering, 1800 W bij 7,8-A-zekering).

De combinatie van gasgebruik en 230-V-elektragebruik verkort de verwarmingstijd van het voertuig.

Ventilator instellen:

- Draai-/drukknop (Afb. 186,6) draaien tot menusymbool Ventilator (Afb. 187,4) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Ventilator is uitgeschakeld.
 - VENT: Circulatielucht
 - ECO: Lage ventilatorstand
 - HIGH: Hoge ventilatorstand
 - BOOST: Snelle ruimteverwarming. Boost is beschikbaar wanneer de huidige ruimtetemperatuur ten minste 10 °C onder de geselecteerde ruimtetemperatuur ligt.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 186,7) indrukken.

Tijdschakelklok instellen:

- Draai-/drukknop (Afb. 186,6) draaien tot menusymbool Tijdschakelklok (Afb. 187,9) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken. De begintijd wordt weergegeven, de weergave van de uren knippert.
- Draai-/drukknop draaien tot het uur van de gewenste begintijd wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken. De weergave van de minuten knippert.
- Draai-/drukknop draaien tot de minuten van de gewenste begintijd worden weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Op dezelfde manier achterelkaar de uitschakeltijd, de gewenste ruimtetemperatuur, warmwaterstand en ventilatorstand instellen.
- Draai-/drukknop indrukken. De tijdschakelklok is geactiveerd. Het symbool Tijdschakelklok (Afb. 187,9) knippert wanneer de tijdschakelklok geprogrammeerd en actief is.



- ▷ Het servicemenu bevat elementen die meestal slechts één keer moeten worden ingesteld (taal, helderheid van achtergrond, kalibratie), en informatie voor servicepunten (versienummers).

Storingsindicatie

Bij een waarschuwing knippert het waarschuwingssymbool (Afb. 187,7). De verwarming blijft werken. Wanneer het slechts een tijdelijke storing betreft, gaat het waarschuwingssymbool vanzelf uit.

Bij een storing geeft het bedieningspaneel onmiddellijk de foutcode van de storing aan. De verwarming wordt uitgeschakeld. Draai-/drukknop indrukken om de verwarming opnieuw aan te zetten.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.2.4 Warmwaterverwarming en boiler Alde (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ Warmwaterverwarming nooit zonder verwarmingsvloeistof gebruiken. Letten op instructies uit hoofdstuk 12.
- ▷ Nooit gaten in de vloer boren. Daardoor kunnen de warmwaterbuizen beschadigd raken.



- ▷ Als de warmwaterverwarming in gebruik is, moet altijd de circulatiepomp aangeschakeld zijn.
- ▷ Na het eerste verwarmen adviseren wij om het verwarmingssysteem te ontluchten en het glycolgehalte te controleren. Letten op instructies uit hoofdstuk 12.
- ▷ Als de verwarming wordt ingeschakeld, start deze met de als laatste gebruikte instellingen.
- ▷ Al naargelang de uitvoering is de bestuurderscabine van een verwarmingsmat voorzien.
- ▷ Meer informatie vindt u in de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Zie voor het onderhoud de instructies in hoofdstuk 12.

Inbouwplaats van de Alde-verwarming zie hoofdstuk 16.

Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel bestaat uit twee gedeeltes:

- Display (touchscreen)
- Bedieningstoetsen



- 1 Display (touchscreen)
- 2 Toets "Menu"
- 3 Toets "Aan/Uit"

Afb. 189 Bedieningspaneel voor warmwaterverwarming



- ▷ Als er geen toets wordt ingedrukt, schakelt het bedieningspaneel na twee minuten automatisch in ruststand.
- ▷ Wijzigingen aan de instellingen worden na 10 seconden automatisch opgeslagen.

Bedieningstoetsen

De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:






Pos. in Afb. 189	Toets	Functie
2	MENU	Instelmenu openen
3		Verwarming activeren

Display Het display (Afb. 189,1) is als contactvlak (touchscreen) ontworpen. Het aanraken van symbolen roept de bijbehorende functie op.



Afb. 190 Startscherm

Startscherm Na het inschakelen van de verwarming verschijnt het startscherm op het display. Het startscherm bevat de volgende informatie:





Symbol	Betekenis
	Dit symbool verschijnt als de circulatiepomp geactiveerd is
	Dit symbool verschijnt als een omschakelinstallatie voor gasflessen geactiveerd is
	Dit symbool verschijnt als een spanning van 230 V aan de verwarming voorhanden is
	Naast dit symbool wordt de binnentemperatuur weergegeven
	Naast dit symbool wordt de buitentemperatuur weergegeven voor zover een buitensensor gemonteerd is

Instelmenu De toets "MENU" roept het instelmenu op. De betekenis van de verschillende symbolen is in de volgende tabel beschreven.



Afb. 191 Instelmenu

Via de symbolen "+" of "-" kunnen waarden verhoogd of verlaagd worden.

Symbol	Betekenis
	Gewenste temperatuur van +5 tot +30 °C instellen
	Watertemperatuur in de boiler instellen
	Verwarmingsvermogen in het elektragebruik instellen
	Knop Verwarmen in het gasgebruik aan/uit

Symbol	Betekenis
	Knop Gereedschapmenu's
	Knop AC voor inschakelen van de automatische airconditioning (alleen zichtbaar wanneer klimaatregeling Truma Aventa aanwezig is)
	Knop voor ingeschakelde functies

Gereedschapmenu's

Via de gereedschapmenu's kunnen de verschillende functies van de verwarming opgeroepen en ingesteld worden. De pijlsymbolen dienen voor het wisselen tussen de menu's. De betekenis van de verschillende functies is in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant beschreven.

Gebruikswijze instellen

De warmwaterverwarming kan met de volgende energiebronnen worden gebruikt:

- Gasgebruik
- 230-V-elektragebruik
- Gas- en 230-V-elektragebruik

De gebruikswijze wordt via het bedieningspaneel geselecteerd.

Gasgebruik kiezen:

- Knop "" indrukken. De knop brandt groen. Het gasgebruik wordt geactiveerd.
- Knop "" opnieuw indrukken. De knop brandt blauw. Gasgebruik is uitgeschakeld.

230-V-elektragebruik kiezen:



- Toets "+" naast het symbool "" indrukken tot het gewenste verwarmingsvermogen bereikt is.
- ▷ De capaciteitsstand bij het 230-V-elektragebruik zo kiezen dat deze met de beveiliging van de 230-V-aansluiting overeenkomt:
 - Stand 1 (1 kW) bij 6 A
 - Stand 2 (2 kW) bij 10 A
 - Stand 3 (3 kW) bij 16 A

Gas- en 230-V-elektragebruik kiezen:



- Op het bedieningspaneel zowel gasgebruik als 230-V-elektragebruik selecteren.
- ▷ Wanneer gas- en 230-V-elektragebruik wordt geselecteerd en het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, werkt de warmwaterverwarming in eerste instantie alleen met 230-V-elektragebruik. Pas als de verwarmingscapaciteit niet meer voldoende is, wordt het gasgebruik automatisch ingeschakeld.
- ▷ Het gasgebruik is alleen mogelijk als de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan geopend zijn.
- ▷ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.

Als de verwarming wordt ingeschakeld, start deze met de als laatste ingestelde gebruikswijze.

Verwarming inschakelen:

- Toets "⏻" indrukken. Het startscherm verschijnt op het display. De verwarming start automatisch.

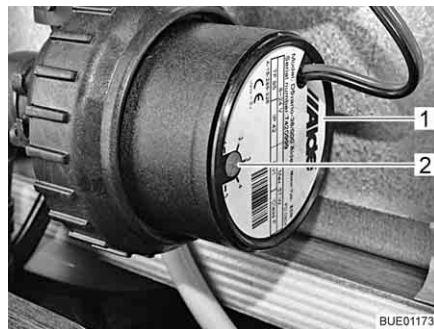
Verwarming uitschakelen:

- Toets "⏻" indrukken. De verwarming schakelt uit.

Toerental van de circulatiepomp instellen



- ▷ De warmwaterverwarming is uitgerust met een zeer sterke pomp. De pomp alleen dan ca. 5 minuten op vol vermogen gebruiken als de installatie wordt geleegd of als buisleidingen worden ontluicht. Anders versnelt de slijtage, harde geluiden van de pomp zijn het gevolg.



Afb. 192 Toerentalverlaging

Met de draairegelaar (Afb. 192,2) kan het toerental van de circulatiepomp ingesteld worden. Bij een gereduceerd toerental vermindert het geluid dat de pomp maakt.

De draairegelaar bevindt zich op de circulatiepomp (Afb. 192,1).

Capaciteit instellen:

- De draairegelaar (Afb. 192,2) tegen de klok in draaien. De capaciteit is minder.
- De draairegelaar met de klok mee draaien. De capaciteit wordt verhoogd.

3-wegventiel

Bij modellen met een achterste bed is op het circuit van de warmwaterverwarming een 3-wegventiel aangesloten. Het 3-wegventiel is in de garage achter ingebouwd. Het 3-wegventiel is toegankelijk via een serviceluik.



Afb. 193 3-wegventiel

Verwarmingcircuit in het achterste gedeelte openen:

- De hendel (Afb. 193,2) van het 3-wegventiel (Afb. 193,1) parallel met de rechte doorstromingsrichting (Afb. 193) zetten.

Verwarmingcircuit in het achterste gedeelte blokkeren:

- De hendel (Afb. 193,2) van het 3-wegventiel (Afb. 193,1) dwars op de rechte doorstromingsrichting zetten.

**Warmtewisselaar Alde
(speciale uitvoering)**


- ▷ De warmtewisselaar functioneert alleen als de voertuigmotor draait.
- ▷ Als de warmtewisselaar niet wordt gebruikt (bijv. in de zomer), de warmtewisselaar met de afsluitkraan afsluiten.

Met de warmtewisselaar kan de woonruimte van het voertuig tijdens de rit worden verwarmd, zonder de warmwaterverwarming van de woonruimte in gebruik te nemen.

De warmtewisselaar is op het koelcircuit van de voertuigmotor aangesloten en heeft zo dezelfde functie als de verwarming van het voertuig.

De verwarmingscapaciteit wordt via de verwarmingsregeling van de woonruimte ingesteld.

De afsluitkraan voor de warmtewisselaar bevindt zich direct aan de warmtewisselaar.

*Interieurverwarming via
warmtewisselaar
inschakelen:*

- Controleren of de afsluitkraan voor de warmtewisselaar open is.
- Toets "⏻" (Afb. 189,3) op het bedieningspaneel (Afb. 189) indrukken. Het startscherm verschijnt op het display. De verwarmingsregeling is nu ingeschakeld en de circulatiepomp draait.
- Toets "MENU" (Afb. 189,2) indrukken.
- Gasgebruik of 230-V-elektragebruik uitschakelen (indien ingeschakeld).
- Gewenste ruimtetemperatuur instellen. Hiertoe toets "+" of "-" naast het symbool "🏠" indrukken.

*Interieurverwarming via
warmtewisselaar
uitschakelen:*

- Toets "⏻" (Afb. 189,3) op het bedieningspaneel (Afb. 189) indrukken.



Afb. 194 Warmtewisselaar Alde

Aanzetten: ■ Greep (Afb. 194,1) van de afsluitkraan parallel aan de buisleiding zetten.

Afsluiten: ■ Greep (Afb. 194,1) van de afsluitkraan dwars op de buisleiding zetten.

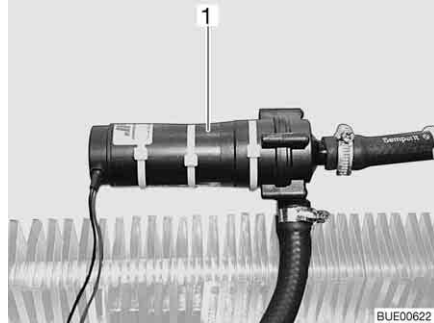
Inbouwplaats

De warmtewisselaar is in de achterste kist van de middelste zitgroep ingebouwd.

Extra circulatiepomp Alde (speciale uitvoering)



- ▷ De extra circulatiepomp functioneert alleen als de warmtewisselaar is ingebouwd en ingeschakeld en de warmwaterverwarming werkt.



Afb. 195 Extra circulatiepomp

Via de extra circulatiepomp (Afb. 195,1) kan de motor van het voertuig bij stilstand worden verwarmd.

De extra circulatiepomp is op het koelcircuit van de voertuigmotor aangesloten en heeft zo dezelfde functie als een motorverwarming.



Afb. 196 Bedieningsschakelaar extra
circulatiepomp

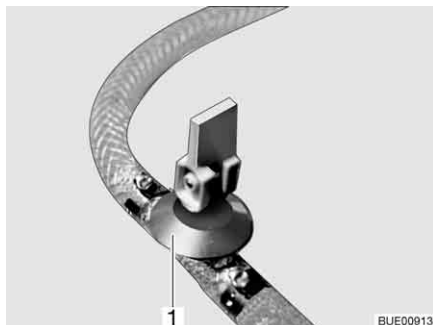
De schakelaar (Afb. 196) voor de extra circulatiepomp bevindt zich naast het bedieningspaneel van de warmwaterverwarming. Het gele controlelicht brandt als de pomp in gebruik is.

Boiler vullen/leegmaken

De boiler wordt uit de watertank van water voorzien.



- ▷ Al naargelang het model is het voertuig van een of twee aftapkranen voorzien.



Afb. 197 Aftapkraan

Boiler met water vullen:

- Aftapkraan/aftapkranen sluiten. Daarvoor kiphendel (Afb. 197,1) horizontaal zetten.
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.

Boiler leegmaken:

- Boiler uitschakelen.
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Aftapkraan/aftapkranen (Afb. 197) openen. Daarvoor kiphendel (Afb. 197,1) verticaal zetten. De boiler wordt naar buiten toe afgetapt.
- Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 10 liter).



- ▷ Meer informatie vindt u in de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Zie voor het onderhoud de instructies in hoofdstuk 12.

Inbouwplaats van de aftapkraan/aftapkranen

Zie hoofdstuk 16.

9.2.5 Extra warmtewisselaar (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ De ventilator aan de extra warmtewisselaar kan als ventilatie worden gebruikt.
- ▷ De verwarmingscapaciteit wordt traploos ingesteld.

De extra warmtewisselaar is ingebouwd in de zitkist.

Met de extra warmtewisselaar kan de woonruimte van het voertuig tijdens de rit extra worden verwarmd.

De extra warmtewisselaar is in het verwarmingscircuit van het basisvoertuig geïntegreerd en daarom alleen in gebruik als de voertuigmotor draait.



Afb. 198 Bedieningselementen extra warmtewisselaar

- Inschakelen:*
- De schuifregelaar (Afb. 198,1) van de doorstromingsregelaar tot de gewenste positie naar beneden draaien. Het watercircuit is open.
 - De ventilatorschakelaar (Afb. 198,2) van de circulatieluchtventilator met de klok mee draaien.
- Uitschakelen:*
- De ventilatorschakelaar (Afb. 198,2) op "O" draaien.
 - De schuifregelaar (Afb. 198,1) van de doorstromingsregelaar volledig naar boven schuiven.

9.2.6 Wandschoorsteen

Verse lucht en afvoergassen van de verwarmingsinstallatie worden door een tweekamer-wandschoorsteen geleid.



- ▷ Stel het voertuig zodanig af, dat de wandschoorsteen voldoende verse lucht krijgt.
- ▷ De wandschoorsteen moet altijd vrij zijn. Wandschoorsteen niet afdekken.
- ▷ Bij kamperen in de winter (wintercamping) de wandschoorsteen vrijhouden van sneeuw en ijs.
- ▷ Al naar gelang het weer de wandschoorsteen regelmatig controleren (sneeuw, bladeren, vuil, etc.). Indien nodig, de wandschoorsteen reinigen.
- ▷ Bij het wassen van het voertuig de waterstraal niet direct op de wandschoorsteen richten.
- ▷ Indien dit niet in acht genomen wordt, kan geen foutloze werking van de verwarming gegarandeerd worden.



Afb. 199 Wandschoorsteen van de warmwaterverwarming



Afb. 200 Wandschoorsteen van de heteluchtverwarming

De wandschoorsteen is aan de linkerzijwand aangebracht.

Condensafvoer (Elegance)

Wanneer de wandschoorsteen boven het serviceluik is aangebracht, kan er condenswater op de afdichting van het serviceluik druppelen. De condensafvoer gebruiken om de afdichting tegen condenswater te beschermen.



Afb. 201 Condensafvoer

Condensafvoer aanbrengen:

- Condensafvoer (Afb. 201, 1) van onderen tussen wandschoorsteen en wand schuiven, tot deze op bevestigingsschroeven van de wandschoorsteen vastklikt.
- ▷ Wanneer er een condensafvoer (Afb. 14, 1) op de wandschoorsteen is aangebracht: Condensafvoer voor het rijden afnemen.



9.2.7 Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering)



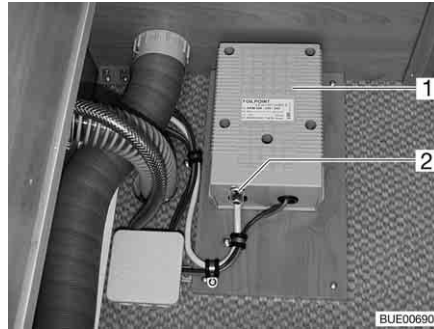
- ▶ Bij modellen met elektrische vloerverwarming mogen in geen geval gaten in de vloer geboord of schroeven ingedraaid worden. Let op met puntige voorwerpen. Gevaar voor een stroomschok of kortsluiting door beschadiging van een verwarmingsdraad.



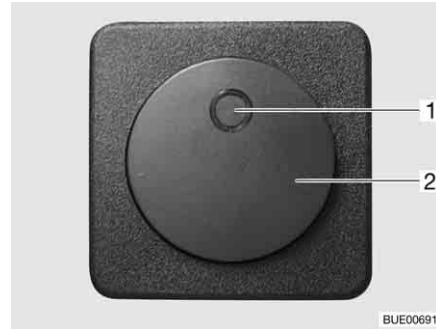
- ▷ De transformator niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ De elektrische vloerverwarming werkt alleen als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De capaciteit van de elektrische vloerverwarming is niet voldoende om de woonruimte te verwarmen.



Afb. 202 Transformator voor de elektrische vloerverwarming



Afb. 203 Schakelaar voor de elektrische vloerverwarming

De transformator (Afb. 202,1) voor de elektrische vloerverwarming is al naar gelang het model in de zitkist, in de bedkast of in de garage achter ingebouwd.

- Inschakelen:**
- Het voertuig op de 230-V-voorziening aansluiten (zie hoofdstuk 8).
 - De wipschakelaar (Afb. 203,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 203,1) in de schakelaar brandt.

- Uitschakelen:**
- De wipschakelaar (Afb. 203,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 203,1) in de schakelaar gaat uit.

Na het uitschakelen blijft de vloer nog een tijdje warm door restwarmte.

Als de transformator overbelast wordt, spreekt de overbelastingsbeveiliging aan. De pen (Afb. 202,2) springt eruit.

- Overbelastingsbeveiliging inschakelen:**
- De pen (Afb. 202,2) aan de overbelastingsbeveiliging indrukken als de transformator is afgekoeld.

9.3 Klimaatregeling (speciale uitvoering)

9.3.1 Klimaatregeling Truma Aventa



- ▷ Het koelcircuit mag alleen door de fabrikant of een geautoriseerde werkplaats worden geopend.
- ▷ De luchtinlaten en luchtuitlaten niet blokkeren.
- ▷ Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen wanneer de klimaatregeling aanstaat. De compressor kan anders beschadigd raken.
- ▷ Apparaat niet langere tijd voor koeling gebruiken wanneer het voertuig scheef staat. Hierdoor kan condenswater in het interieur komen.



- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De externe 230-V-voorziening moet met tenminste 6 A zijn beveiligd. Anders is een reglementair gebruik van de klimaatregeling niet mogelijk.
- ▷ Verwarmen bij buitentemperaturen onder 4 °C is niet mogelijk, omdat de verwarmingscapaciteit dan sterk afneemt. Tussen 4 °C en 7 °C schakelt het apparaat kortstondig over op ontdooien. Bij buitentemperaturen boven 7 °C kan de verwarming onbeperkt gebruikt worden.
- ▷ De afstandsbediening bij gebruik altijd op de infraroodontvanger richten.



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kan de verwarming via een app op een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend (zie sectie 9.4). De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Gebruikswijzen

De klimaatregeling heeft de volgende gebruikswijzen:

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming
- Circulatielucht

Afstandsbediening

Alle functies van de klimaatregeling zijn via de afstandsbediening toegankelijk.



- 1 Display
- 2 Toets Aan/Uit
- 3 Toetsen "+" en "-" voor temperatuur
- 4 Schuifklep voor veld met insteltoetsen
- 5 Keuzetoets ventilatorstand (drie standen)
- 6 Keuzetoets gebruikswijze

Afb. 204 Afstandsbediening

Automatisch gebruik

Bij het automatische gebruik hoeft slechts de gewenste temperatuur worden ingesteld.

Afhankelijk van de ruimtetemperatuur kiest de klimaatregeling automatisch voor koeling of verwarming, en de ventilatorstand.

Inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 204,2) indrukken. De laatst gekozen instellingen worden gebruikt.

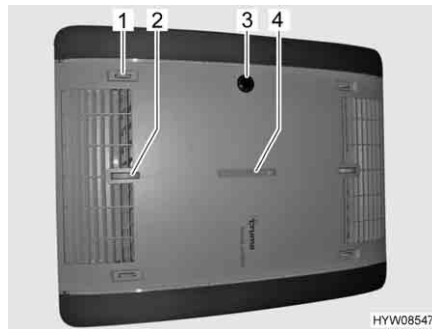


- ▷ Na inschakeling loopt de circulatieluchtventilator. De compressor wordt na uiterlijk 3 minuten ingeschakeld. De blauwe LED (koelen) of de gele LED (verwarmen) knippert.

- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 204,3) de gewenste temperatuur instellen.

Uitschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 204,2) indrukken. De verlichting kan nog steeds bediend worden.



- 1 Luchtverdeling rechts/links
- 2 Luchtverdeling plafond/vloer
- 3 IR-ontvanger, functieweergave, handmatig in/uit
- 4 Luchtverdeling voor/achter

Afb. 205 Functieweergave en luchtverdeling

Bediening en weergave op het apparaat

Bepaalde functies kunnen direct via het apparaat worden bediend.

Luchtverdeling instellen:

- Draaiknop en schuifregelaar voor traploze luchtverdeling naar wens instellen.

Handmatig in-/uitschakelen:

- De microknop indrukken (bijv. met een balpen, wanneer afstandsbediening niet binnen handbereik is).

Functieweergave

Toestand LED	Betekenis
Blauwe LED knippert	Compressor start (koeling)
Blauwe LED brandt	Koelbedrijf
Gele LED knippert	Compressor start (verwarming)
Gele LED brandt	Verwarming
Rode LED knippert	Gegevens worden overgedragen
Rode LED brandt	Storing

Handmatige modus

In de handmatige modus kunnen koeling, verwarming en circulatielucht apart worden ingesteld via de afstandsbediening.

Koeling inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 204,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 204,6) indrukken tot het koelsymbool op het display (Afb. 204,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 204,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "✂" (Afb. 204,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer de kamertemperatuur die op de afstandsbediening is ingesteld, is bereikt, wordt de compressor uitgeschakeld. De blauwe LED op de IR-ontvanger gaat uit. De circulatieluchtventilator blijft werken.

Wanneer de kamertemperatuur hoger wordt dan de ingestelde temperatuur, schakelt het apparaat automatisch over op koeling.

Verwarming inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 204,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 204,6) indrukken tot het verwarmingssymbool op het display (Afb. 204,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 204,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "✂" (Afb. 204,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer de kamertemperatuur die op de afstandsbediening is ingesteld, is bereikt, wordt de compressor uitgeschakeld. De gele LED op de IR-ontvanger gaat uit. De circulatieluchtventilator blijft werken.

Wanneer de kamertemperatuur lager wordt dan de ingestelde temperatuur, schakelt het apparaat automatisch over op verwarming.

Circulatielucht inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 204,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 204,6) indrukken tot het circulatieluchtsymbool op het display (Afb. 204,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 204,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "✖" (Afb. 204,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer circulatielucht is ingeschakeld wordt de binnenlucht gerecirculeerd en door een filter gereinigd. Op de IR-ontvanger lichten geen LED's op.



Afb. 206 Afstandsbediening met insteltoetsen

- 1 Toetsen voor het instellen van de tijd en de timer
- 2 Toets verzenden (gegevensoverdracht opnieuw uitvoeren)
- 3 Microknop "RESET" (fabrieksinstellingen herstellen)
- 4 Toets Set-up voor ingebruikname
- 5 Toets licht (voor bediening van verlichting)
- 6 Toets stille werking (voor stille koeling)
- 7 Toets tijd (voor instellen van de tijd)
- 8 Toetsen "TIMER" om de tijd voor in-/uitschakelen vooraf te selecteren

Stille werking inschakelen:

- Toets stille werking (Afb. 206,6) indrukken. Wanneer de ventilator koelt, loopt deze op een lager toerental en daarom bijzonder stil.

Tijd instellen:

- Toets tijd (Afb. 206,7) indrukken.
- Met de toets (Afb. 206,1) uren en minuten instellen.

Timer inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 204,2) indrukken.
- Gewenste gebruikswijze en temperatuur instellen.

Inschakeltijd programmeren:

- Toets "ON" (Afb. 206,8) indrukken.
- Toetsen voor de tijdstelling (Afb. 206,1) indrukken tot de gewenste tijd tot inschakeling is bereikt.
- Toets "ON" (Afb. 206,8) indrukken.

Uitschakeltijd programmeren:

- Toets "OFF" (Afb. 206,8) indrukken.
- Toetsen voor de tijdstelling (Afb. 206,1) indrukken tot de gewenste tijd tot uitschakeling is bereikt.
- Toets "OFF" (Afb. 206,8) indrukken.

Timer deactiveren:

- Toets "ON" of "OFF" (Afb. 206,8) opnieuw indrukken.

Met de geïntegreerde schakelklok kan de in-/uitschakeltijd voor de klimaatregeling van 15 minuten tot 24 uur van tevoren worden ingesteld (vanaf de huidige tijd).

Verlichting inschakelen:

- Toets licht (Afb. 206,5) indrukken. Het licht wordt met het laatst ingestelde dimniveau ingeschakeld.

Verlichting dimmen: ■ Toets licht (Afb. 206,5) indrukken en ingedrukt houden tot de gewenste helderheid is bereikt.

Verlichting uitschakelen: ■ Toets licht (Afb. 206,5) indrukken.



▷ De toets Set-up (Afb. 206,4) wordt gebruikt om de afstandsbediening bij de eerste ingebruikname met de klimaatregeling te verbinden.

9.3.2 Telair



▷ Tussen het uitschakelen en het herinschakelen altijd ten minste 2 minuten wachten. Anders wordt de compressor beschadigd.

▷ Als het apparaat in gebruik is, altijd ten minste één ventilatieklep openen.

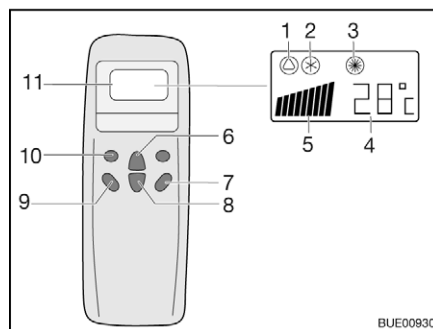


▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.

▷ De verwarming van het voertuig kan in de winter door de klimaatregeling worden ondersteund, maar niet hierdoor worden vervangen.

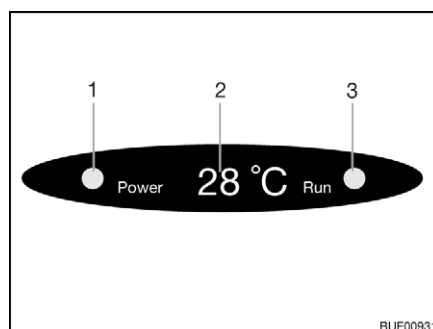
▷ Na het inschakelen heeft de klimaatregeling ca. 3 minuten nodig, tot de compressor is gestart en koude of warme lucht zal afgeven.

▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 207 Afstandsbediening

- 1 Symbool automatisch
- 2 Symbool koeling
- 3 Symbool verwarming
- 4 Weergave temperatuur (ingesteld)
- 5 Indicatie ventilatiesnelheid
- 6 Toets temperatuurverhoging
- 7 Toets "ON/OFF"
- 8 Toets temperatuurverlaging
- 9 Toets ventilatortoerental
- 10 Toets bedrijfsmodus ("Mode")
- 11 Display



Afb. 208 Weergave op de diffusor

- 1 Controlelicht netaansluiting
- 2 Weergave temperatuur (actueel)
- 3 Controlelicht bedrijfsmodus
Groen: Koeling
Rood: Verwarming

Voor het uitvoeren van de aparte schakelcommando's de afstandsbediening altijd op de ontvanger richten.

Gebruikswijzen

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming

- Inschakelen:*
- De toets "ON/OFF" (Afb. 207,7) indrukken.
 - De toets "Mode" (Afb. 207,10) net zo vaak indrukken, tot de gewenste gebruikswijze (Afb. 207,1, 2 of 3) op het display wordt weergegeven. Het betreffende controlelicht op de weergave op de diffusor (Afb. 208,3) brandt.
 - Met de toetsen temperatuurverhoging (Afb. 207,6) of temperatuurverlaging (Afb. 207,8) de gewenste temperatuur instellen.
 - Met de toets ventilatortoerental (Afb. 207,9) de gewenste ventilatorstand kiezen.

- Uitschakelen:*
- De toets "ON/OFF" (Afb. 207,7) indrukken.



- ▷ Als de klimaatregeling voor verwarming is gebruikt, loopt de ventilator nog enkele minuten na, om de warmte volledig af te voeren.

9.4 Besturing van Truma-apparaten met mobiele apparaten (speciale uitvoering)

Afhankelijk van de uitrusting is het voertuig van een Truma iNet-Box voorzien. Met de Truma iNet-Box kunnen de verwarming en klimaatregeling door middel van een app via een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend. De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.

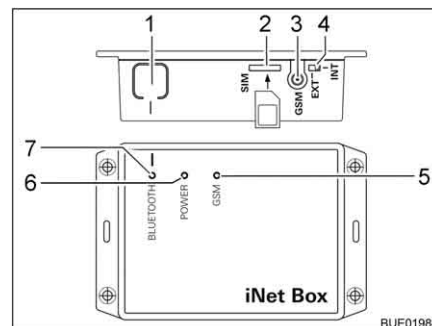
Een Truma-apparaat kan op twee manieren met een mobiel apparaat worden verbonden:

- Bluetooth-verbinding (beperkt bereik)
- Verbinding via het mobiele netwerk (mini-SIM-kaart met eigen nummer en toereikend tegoed verplicht; niet inbegrepen). De bediening gebeurt via SMS.

Het Truma-apparaat kan ook via meerdere mobiele apparaten worden bediend. De Truma-app moet hiertoe op elk mobiel apparaat geïnstalleerd zijn.



- ▷ Wanneer het mobiele apparaat verbinding met internet heeft, worden de gebruiksaanwijzingen voor de bediening van de Truma-apparaten gedownload en opgeslagen. De gebruiksaanwijzingen kunnen vervolgens op elk gewenst worden ingezien (ook zonder internetverbinding).



- 1 Toets BLUETOOTH
- 2 Sleuf voor mini-SIM-kaart
- 3 Antenneaansluiting voor externe GSM-antenne
- 4 Omschakelaar externe/interne GSM-antenne
- 5 LED GSM, rood (brandt, wanneer GSM-gebruik niet mogelijk is)
- 6 LED POWER, groen (brandt bij gebruik)
- 7 LED BLUETOOTH, blauw (knippert tijdens koppeling)

Afb. 209 Truma iNet-Box

Bluetooth-verbinding instellen:

- Truma-app op mobiel apparaat installeren.
- 12-V-voorziening van het voertuig op het paneel inschakelen.
- Bluetooth op mobiel apparaat inschakelen.

- Truma-app starten en menuopties "SETTINGS – Setup Truma iNet-Box – Configure Bluetooth" selecteren. De afzonderlijke stappen worden in de Truma-app uitvoerig uitgelegd.
- Toets BLUETOOTH (Afb. 209,1) op de iNet-Box 1 seconde indrukken. De Truma iNet-Box is ca. 2 minuten lang op het mobiele apparaat zichtbaar (Naam: "Truma iNet-Box"). De blauwe LED BLUETOOTH (Afb. 209,7) knippert dan.
- In de Bluetooth-instellingen van het mobiele apparaat de verbinding met de Truma iNet Box bevestigen. De verbinding is tot stand gebracht, wanneer de blauwe LED op de Truma iNet Box blijft branden.

Mobiele netwerkverbinding instellen:

- Bluetooth-verbinding zoals hierboven beschreven instellen.
- Druk op de knop "Next" nadat Bluetooth is ingesteld.
- Mini-SIM-kaart met eigen nummer en toereikend tegoed voorzichtig zoals weergegeven in de sleuf (Afb. 209,2) van de Truma iNet-Box schuiven tot deze op zijn plaats klikt. De rode LED GSM (Afb. 209,5) moet continu knipperen. Wanneer de rode LED na 20 seconden uitgaat: Mini-SIM-kaart controleren.
- Pincode en nummer van de mini-SIM-kaart op de iNet-Box invoeren. Voer ook een naam (vrij te kiezen) in de toepasselijke velden in de installatiewizard in.
- Knop "Ready" indrukken.

De Truma iNet-Box schakelt automatisch van mobiel netwerk naar Bluetooth-verbinding, zodra een opgeslagen mobiel apparaat binnen het Bluetooth-ontvangstbereik komt. Bij het verlaten van het ontvangstbereik wordt automatisch overgeschakeld naar een mobiel netwerk (indien ingesteld). De Truma iNet-Box kan ook zonder Mini-SIM-kaart worden gebruikt. Bediening is dan alleen mogelijk in de direct omgeving via Bluetooth.

Truma-apparaten via Truma-App bedienen:



- Knop "REMOTE CONTROL" indrukken.
- Bedieningsopdrachten uitvoeren.
- ▷ Voor goede bediening via sms moet de standaard SMS-app van het mobiele apparaat, het nummer van dit apparaat als afzender hebben en mag het de sms niet manipuleren. Geen WebSMS-Connector gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Inbouwplaats

De Truma iNet-Box is in de woonruimte ingebouwd (bijv. in de kledingkast).

9.5 Kookplaat



- ▶ Wanneer het gaskooktoestel in gebruik is, dit niet zonder toezicht laten. Ook wanneer het gaskooktoestel slecht korte tijd zonder toezicht wordt gelaten (bijv. voor toiletbezoek), het toestel uitzetten.
- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ In de directe omgeving van de kookplaat geen gordijnen aanbrengen. Brandgevaar!
- ▶ Voor het hanteren van hete pannen en dergelijke voorwerpen ovenwanten of pannenlappen gebruiken. Verwondingsgevaar!

9.5.1 Gaskooktoestel



- ▶ Tijdens het inschakelen en als het gaskooktoestel wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten enz. in de buurt van het gaskooktoestel zijn. Brandgevaar!
- ▶ Bij aansteken moet het ontstekingsproces zichtbaar zijn en mogen er nog geen pannen neergezet worden.
- ▶ Als er een vlambescherming aanwezig is, de vlambescherming bij gebruik van het gaskooktoestel altijd overeind zetten.
- ▶ De afdekking van het gaskooktoestel wordt al naar gelang het model door veerkracht dichtgetrokken. Bij het sluiten bestaat verwondingsgevaar!



- ▷ Geen hete voorwerpen zoals pannen op de afdekking van de spoelbak zetten. De kunststof kan vervormen.
- ▷ De glazen afdekking van het gaskooktoestel niet als kookveld gebruiken.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet sluiten als het gaskooktoestel wordt gebruikt.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet belasten wanneer deze gesloten is.
- ▷ Geen hete pannen op de afdekking van het gaskooktoestel zetten.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel na het koken zolang de branders warmte afgeven open laten staan. De glasplaat kan anders barsten.

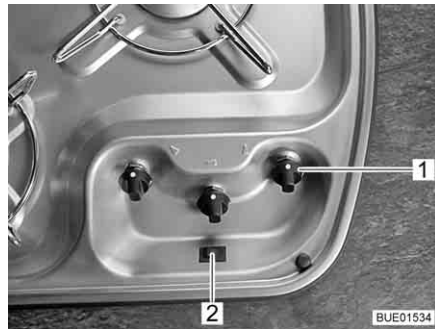


- ▷ Alleen pannen gebruiken waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van de brander van het gaskooktoestel.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

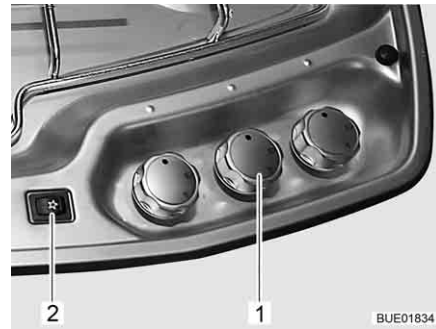
Het keukenblok van het voertuig is uitgerust met een 3-pits-gaskooktoestel. De bedieningselementen voor het gaskooktoestel bevinden zich direct op het kooktoestel.

Ontstekingsautomaat (met ontstekingsknop)

Het gaskooktoestel is uitgerust met een elektronische ontsteking.



Afb. 210 Bedieningselementen voor gaskooktoestel (Viseo)



Afb. 211 Bedieningselementen voor gaskooktoestel (Elegance)

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Kookplaat" openen.
- Afdekking van het gaskooktoestel openen.
- Afhankelijk van het model de vlambescherming openklappen en vergrendelen.
- Draairegelaar (Afb. 210,1 resp. Afb. 211,1) van de gewenste brander in de ontstekingsstand (grote vlam) draaien.
- De draairegelaar indrukken en ingedrukt houden.
- Ontstekingsknop (Afb. 210,2 resp. Afb. 211,2) indrukken. Aan de brander worden ontstekingsvonken opgewekt.
- Als de vlam brandt, de draairegelaar nog 10 tot 15 seconden ingedrukt houden tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
- Draairegelaar loslaten en in de gewenste instelling draaien.

Uitschakelen:

- Draairegelaar in 0-stand draaien. De vlam dooft.
- Gasafsluitkraan "Kookplaat" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

9.5.2 Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering)



- ▶ De ventilatieopeningen op de gasbakoven niet bedekken.
- ▶ Bij het ontsteken en wanneer de bakoven wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, kleding enz. in de buurt van de gasbakoven zijn. Brandgevaar!
- ▶ Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen. Zonodig controleren of gas en/of stroom in de gasbakoven ontbreken.
- ▶ Als de gasbakoven toch niet functioneert, de gasafsluitkraan sluiten en het servicepunt inlichten.
- ▶ Als de brandervlam per ongeluk wordt gedoofd, draairegelaar op "0" draaien en de brander tenminste 1 minuut uitgeschakeld laten. Pas daarna opnieuw ontsteken.
- ▶ Bij gebruik worden de delen van de gasbakoven zeer heet. Hete delen niet met blote handen aanraken.
- ▶ Maaltijden, rooster en bakplaat zodanig in de gasbakoven plaatsen, dat deze niet in contact met de vlam komen.



- ▶ Bakoven en grill alleen ontsteken als de bakovendeur geopend is.
- ▶ Bakovendeur bij het grillen altijd half open laten staan.
- ▶ Grill niet langer dan 25 minuten gebruiken.



- ▷ Afhankelijk van het model worden twee verschillende uitvoeringen van de gasbakoven toegepast. De bediening van beide gasbakovens is identiek; alleen het uiterlijk van de ovens verschilt.
- ▷ Al naargelang het model is in de gasbakoven een grill geïntegreerd.
- ▷ Voor de eerste ingebruikname van de gasbakoven 30 minuten op de hoogste temperatuur en zonder inhoud verwarmen.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Een veiligheidsschakelaar voorkomt het ontsteken als de bakovendeur gesloten is.
- ▷ Als de ontstekingsprocedure meermaals mislukt, draairegelaar op "0" draaien. Na minstens 1 minuut wachttijd gasbakoven handmatig ontsteken. Zonodig controleren of gas en/of stroom in de gasbakoven ontbreken. Als de gasbakoven dan niet functioneert, de gasafsluitkraan sluiten en het servicepunt inlichten.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

De gasbakoven is uitgerust met een elektronische ontsteking.



Afb. 212 Gasbakoven (Dometic TecTower)



Afb. 213 Gasbakoven (Dometic)

De betekenis van de symbolen op de draairegelaars (Afb. 212,1 en Afb. 213,1) van de beide gasbakovens is identiek:

- en duiden bakoven aan
- en duiden grille aan.

Bakoven inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Bakoven" openen.
- Bakovendeur helemaal openen. De veiligheidsschakelaar staat dan de ontsteking toe.
- De draairegelaar indrukken, ingedrukt houden en naar links op de gewenste instelling draaien. De draairegelaar nog 5-10 seconden ingedrukt houden. Ontsteken gaat automatisch.
- De draairegelaar loslaten.
- Bakovendeur sluiten.

- Grill inschakelen:*
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Bakoven" openen.
 - Bakovendeur minstens tot de eerste stand (ca. 45°) openen.
 - De draairegelaar indrukken, ingedrukt houden en naar rechts op het grille-symbool draaien. De draairegelaar nog 5-10 seconden ingedrukt houden. Ontsteken gaat automatisch.
 - De draairegelaar loslaten.



- ▷ Bakovendeur bij gebruik van de grill niet sluiten.

- Uitschakelen:*
- De draairegelaar op "O" zetten. De vlam dooft.
 - Gasafsluitkraan "Bakoven" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

9.5.3 Magnetron (speciale uitvoering)



- ▶ Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.
- ▶ De veiligheidsvoorziening tegen het uittreden van magnetronenergie nooit verwijderen.
- ▶ De magnetron alleen gebruiken, als deze volgens voorschrift is ingebouwd.
- ▶ De magnetron uitsluitend in gebruik nemen als de deurafdichting niet beschadigd is.
- ▶ De magnetron niet zonder toezicht laten, als deze in bedrijf is.
- ▶ Bij rookvorming de magnetron gesloten houden, uitschakelen en de stroomvoorziening onderbreken.



- ▷ De magnetron alleen met draaiplateau en draaikruis gebruiken.
- ▷ Alleen servies gebruiken dat geschikt is voor de magnetron.
- ▷ De magnetron niet leeg, maar enkel met geschikte inhoud in bedrijf stellen.



- ▷ Voor kooktijden van minder dan 2 minuten: De draairegelaar voor de kooktijd eerst verder dan "2" draaien en vervolgens terugdraaien naar de gewenste kooktijd.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 214 Bedieningselementen voor de magnetron

- Inschakelen:**
- Toets (Afb. 214,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel in de kookruimte zetten.
 - Deur sluiten. Bij het sluiten is een klikgeluid hoorbaar.
 - Met de draairegelaar (Afb. 214,1) het vermogen kiezen.
 - De kooktijd met de draairegelaar (Afb. 214,2) instellen. Het verwarmen begint.

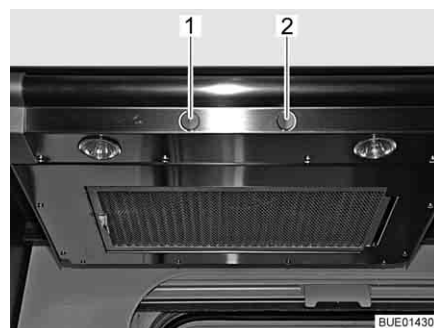
Wanneer de kooktijd is verstreken klinkt een signaal. De magnetron schakelt automatisch uit.

- Uitschakelen:**
- Toets (Afb. 214,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel uitnemen.

9.5.4 Afzuigkap (speciale uitvoering)



Afb. 215 Afzuigkap



Afb. 216 Afzuigkap (alternatief)

De kookplaat is voorzien van een afzuigkap. De ingebouwde krachtige ventilator transporteert de kookdampen rechtstreeks naar buiten. Voor het inschakelen van de afzuigkap de rechter tuimelschakelaar (Afb. 215,2 of Afb. 216,2) drukken.

Met de linker tuimelschakelaar (Afb. 215,1 of Afb. 216,1) kunnen de beide lampen in de afzuigkap worden ingeschakeld.

9.6 Koelkast

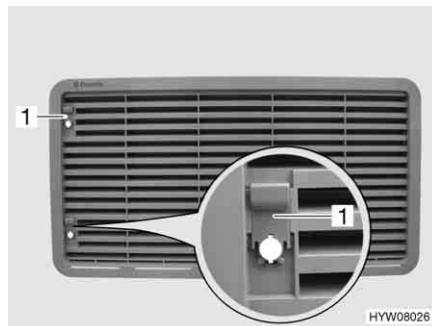
Tijdens de rit de koelkast alleen via het 12-V-boordnet gebruiken. Bij hoge omgevingstemperaturen bereikt de koelkast geen volle koelcapaciteit meer.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de koelkast-ventilatie-roosters in elkaar zetten. Bij regen kan er anders water binnendringen.
- ▷ De koelcapaciteit van de koelkast is afhankelijk van de stand van het voertuig. Reeds vanaf een schuine stand van 5° kan de koelcapaciteit dalen. Daarom het voertuig op de opstelplaats altijd horizontaal zetten.
- ▷ Absorbeerkoelkasten werken bij normale kamertemperatuur (ca. 21 °C) in het aangegeven temperatuurbereik. Bij duidelijke hogere omgevingstemperaturen (> 30 °C) daalt de koelcapaciteit. De reden daarvoor is, dat de "verdampertemperatuur" van het koudemiddel bij absorbeerkoelkasten lager is dan bij compressorkoelkasten.

9.6.1 Koelkast-ventilatie-rooster

Bij hoge buitentemperaturen is de volledige koelcapaciteit van het koelaggregaat alleen gegarandeerd, als de koelkast voldoende wordt geventileerd. Om een betere ventilatie te verkrijgen, kunnen de koelkast-ventilatie-roosters worden weggenomen.



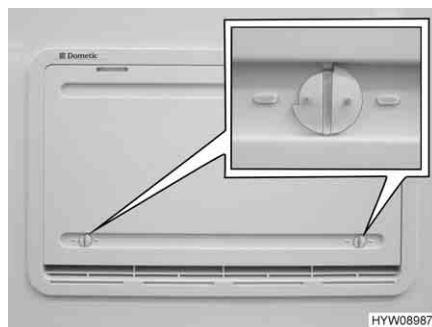
Afb. 217 Koelkast-ventilatie-rooster (met schuif)



Afb. 218 Koelkast-ventilatie-rooster (met schroef)

Verwijderen:

- Afhankelijk van de uitvoering: De schuif (Afb. 217, 1) naar boven schuiven of de schroef (Afb. 218, 1) met behulp van een munt een kwartslag draaien.
- Koelkast-ventilatie-rooster wegnemen.



Afb. 219 Winterafdekking

Winterafdekking

Wanneer de koelkast bij lage buitentemperaturen moet worden gebruikt, raadt de fabrikant u aan een winterafdekking (Afb. 219) voor het koelkast-ventilatie-rooster te gebruiken.

In de volgende tabel worden de temperatuurbereiken aangegeven waarin de winterafdekking of de geïsoleerde winterafdekking gebruikt mag worden.

Temperatuur	Afdekking
Onder 10 °C	Winterafdekking (bij koelkasten met een volume van minder dan 130 liter: alleen bij onderste ventilatierooster aanbrengen)
Onder -5 °C	Isolerende winterafdekking (alleen bij onderste ventilatierooster aanbrengen)



- ▷ Wanneer de temperaturen boven de aangegeven waarden liggen, moet de winterafdekking absoluut verwijderd worden. Het voertuig kan anders beschadigd worden.

Aanbrengen:

- Beide vergrendelingen (Afb. 219) openen (groef staat horizontaal).
- Winterafdekking voor het ventilatierooster plaatsen.
- Vergrendelingen met een kleine munt vergrendelen (groef staat verticaal).

Verwijderen:

- Beide vergrendelingen (Afb. 219) openen (groef staat horizontaal).
- Winterafdekking van ventilatierooster verwijderen.
- ▷ De winterafdekking kan tijdens de rit blijven zitten.



9.6.2 Dometic HES/AES

Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende uitvoeringen van de koelkast ingebouwd.

Uitvoering HES Handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Uitvoering AES Automatisch en handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Gebruikswijzen De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- 230-V-gebruik
- 12-V-gebruik
- Gasgebruik



- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.
- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

230-V-gebruik De koelkast wordt door een extern stroomnet gevoed.

12-V-gebruik De koelkast wordt door de voertuigaccu gevoed.



- ▷ In de automatische modus (alleen uitvoering AES) wordt 12-V-gebruik alleen dan geselecteerd wanneer de voertuigmotor loopt.

Gasgebruik

De koelkast wordt met gas uit een aangesloten gasfles gevoed.



▷ Bij gebruik van autogas moet de gasbrander vaker gereinigd worden.

Omschakeling tussen energiebronnen

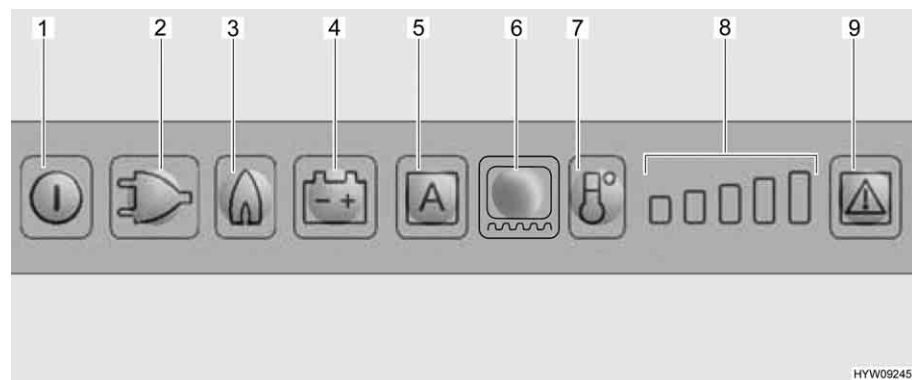
Bij het omschakelen tussen de afzonderlijke energiebronnen zijn er in automatische modus (alleen in de uitvoering AES) opzettelijke vertragingen ingebouwd. De koelkast is daarom na het omschakelen op een nieuwe energiebron niet meteen bedrijfsklaar. Bij het omschakelen van 12-V-werking naar gasgebruik is de vertraging 15 minuten. Daardoor wordt het omschakelen op gasgebruik bij een korte stop van het voertuig (bijv. tankstop) verhindert.

Tankstop

- ▶ In de buurt van tankstations is het gebruik van open vuur verboden. Wanneer de koelkast tijdens de rit handmatig op gasgebruik is ingesteld: Koelkast bij een tankstation uitschakelen of op 12-V-gebruik omschakelen.
- ▶ Wanneer de koelkast tijdens de rit in automatische modus werd gebruikt (alleen in uitvoering AES) en de tankstop langer duurt dan 15 minuten: Koelkast uitschakelen. De AES schakelt anders 15 minuten na het uitzetten van de voertuigmotor automatisch over op gasgebruik.

Ontstekingsbeveiliging

Bij het selecteren van het gasgebruik wordt de ontstekingsbeveiliging automatisch geopend, zodat er gas naar de brander kan stromen. Tegelijkertijd wordt de elektronische ontsteker ingeschakeld. Wordt de gasvlam bijv. door een windstoot gedoofd, dan wordt de ontsteker onmiddellijk geactiveerd en steekt deze het gas weer aan. Bij een storing van het gasgebruik knipperen de lichttoetsen Gas (Afb. 220,3) en Storing (Afb. 220,9) en klinkt 20 seconden lang een alarm.

Bediening

Afb. 220 Koelkast Dometic met LED-bedieningsveld

- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Lichttoets gebruikswijze 230 V
- 3 Lichttoets gebruikswijze Gas
- 4 Lichttoets gebruikswijze 12 V
- 5 Lichttoets gebruikswijze AES (afhankelijk van model)
- 6 Lichttoets frameverwarming (afhankelijk van model)
- 7 Toets Koelniveau
- 8 Koelniveau-indicatie
- 9 Lichttoets Storing/Reset bij gasgebruik



- ▷ Wanneer de koelkast met gas moet worden gevoed: De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.

Inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 220,1) ca. 2 seconden lang indrukken. De koelkast wordt ingeschakeld, de laatst ingestelde gebruikswijze wordt getoond.

Gebruikswijze instellen:

- Lichttoets voor de gewenste gebruikswijze (Afb. 220,2 - 4) of de automatische modus "AES" (Afb. 220,5) (alleen in uitvoering AES) indrukken.

In de uitvoering AES verloopt de automatische energiekeuze als volgt, afhankelijk van de beschikbaarheid van de energiebronnen:

- 12 V zonne-energie (speciale uitvoering)
- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning
- Gas

Koeltemperatuur instellen:

- Koeltemperatuur met de toets Koelniveau (Afb. 220,7) instellen. De koelniveau-indicatie (Afb. 220,8) geeft de geselecteerde thermostaatinstelling weer.

Uitschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 220,1) ca. 2 seconden lang indrukken.
- Wanneer de koelkast met gas wordt gevoed: Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Koeltemperatuur-regeling

Na het inschakelen kiest de koelkast automatisch de middelste thermostaatinstelling. Deze instelling kan handmatig worden bijgesteld met de toets Koelniveau (Afb. 220,7). Het duurt een paar uur, tot de koelkast de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Bij het omschakelen naar een andere gebruikswijze blijft de thermostaatinstelling behouden.

Frameverwarming (afhankelijk van model)

Bij hoge buitentemperaturen en hoge luchtvochtigheid kunnen er zich waterdruppels op het metalen frame van het vriesvak vormen. Om mogelijke corrosie te voorkomen is het vriesvak van frameverwarming voorzien.



- ▷ Wanneer de frameverwarming is ingeschakeld, verbruikt deze ongeveer 4 watt, ook bij gasgebruik. Om te voorkomen dat de woonruimteaccu zich ontladtd, bij gasgebruik de frameverwarming niet in continue werking gebruiken of de frameverwarming uitschakelen.

Voor de frameverwarming kunnen de volgende gebruiksduurwaarden worden gekozen:

- 2 uur
- 5 uur
- Continue werking (30 minuten lang ingeschakeld, dan wisselend telkens 5 minuten ingeschakeld en 5 minuten uitgeschakeld)

Gebruiksdur instellen:

- Frameverwarming voor een periode van 2 uur inschakelen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 220,6) eenmaal indrukken. Eén balkje van de koelniveau-indicatie (Afb. 220,8) gaat branden.
- Frameverwarming voor een periode van 5 uur inschakelen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 220,6) tweemaal indrukken. Twee balkjes van de koelniveau-indicatie (Afb. 220,8) gaan branden.
- Frameverwarming op continue werking instellen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 220,6) driemaal indrukken. Drie balkjes van de koelniveau-indicatie (Afb. 220,8) gaan branden.

De koelniveau-indicatie (Afb. 220,8) geeft enkele seconden lang de gebruiksduur van de frameverwarming weer.

Extra functies

De helderheid van de indicatie wordt na enkele seconden minder wanneer er na het inschakelen of instellen geen toetsen meer worden ingedrukt. Wordt er een toets ingedrukt, dan licht de indicatie weer op. Door herhaald indrukken kan een gewenste functie geactiveerd worden.

In de automatische modus (alleen uitvoering AES) worden "AES" en de actueel gebruikte energiesoort getoond.

Wanneer de koelkastdeur langer dan 2 minuten open staat, weerklinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal.

Bij storing knippert de lichttoets Storing (Afb. 220,9). Daarnaast knippert een van de lichttoetsen voor gebruikswijze of de koelniveau-indicatie. Ook klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Zie hoofdstuk 14 voor instructies voor foutaanduidingen en -oplossingen.



- ▷ De lichttoets Reset (Afb. 220,9) indrukken nadat een storing in het gasgebruik is verholpen.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

9.6.3 Vergrendeling van de koelkastdeur

Afhankelijk van het model heeft de koelkast een apart vriesvak. De informatie in deze sectie geldt ook voor de deur van het vriesvak.



- ▷ Tijdens de rit moet de koelkastdeur altijd gesloten en in de gesloten stand gearreteerd zijn.



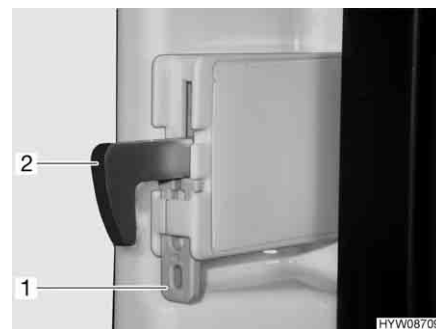
- ▷ Als de koelkast is uitgeschakeld, de koelkastdeur in ventilatiestand vastzetten. Zo kan schimmelvorming worden vermeden.

De koelkastdeur kan in twee standen worden vergrendeld:

- Gesloten koelkastdeur tijdens de rit en als de koelkast wordt gebruikt
- Licht geopende koelkastdeur als ventilatiestand, als de koelkast is uitgeschakeld

Dometic 8-serie


Afb. 221 Ontgrendelingsknop van de koelkastdeur (Dometic 8-serie)



Afb. 222 Vastzetten vergrendelingshaak

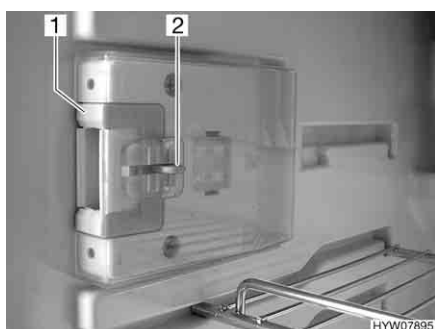
Openen: ■ De ontgrendelingsknop (Afb. 221,1) indrukken en de koelkastdeur openen.

Sluiten: ■ De koelkastdeur sluiten. De vergrendelingshaak klikt hoorbaar vast.

Als het voertuig is opgesteld, kan de vergrendelingshaak worden vastgezet. De koelkastdeur kan dan worden geopend, zonder dat de ontgrendelingsknop ingedrukt hoeft te worden.

Vergrendelingshaak vastzetten: ■ De grendelschuif (Afb. 222,1) naar boven drukken. De vergrendelingshaak (Afb. 222,2) wordt naar boven gedrukt en is buiten werking.

Vergrendelingshaak losmaken: ■ De vergrendelingshaak (Afb. 222,2) naar beneden drukken. De vergrendelingshaak werkt weer.



Afb. 223 Sluiting in normale stand



Afb. 224 Sluiting in ventilatiestand

In ventilatiestand vergrendelen:

- De koelkastdeur openen.
- De ontgrendeling (Afb. 223,2) indrukken.
- De sluiting (Afb. 223,1) naar voren schuiven (Afb. 224).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft de koelkastdeur op een kier geopend staan.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de sanitaire inrichtingen van het voertuig.

De instructies hebben betrekking op:

- de complete waterinstallatie
- de watertank
- de drinkwatervulopening
- de afvalwaterinstallatie
- de afvalwatertankverwarming
- de verwarming voor de afvalwaterleidingen
- de toiletruimte
- het toilet

10.1 Watervoorziening, algemeen



- ▶ Watertank alleen vullen uit verzorgingsinstallaties met aantoonbare drinkwaterkwaliteit.
- ▶ Voor het vullen alleen slangen of reservoirs gebruiken, die zijn goedgekeurd voor drinkwater.
- ▶ Vulslang of reservoir vóór het gebruik grondig spoelen met drinkwater (2- tot 3-voudige hoeveelheid van de inhoud).
- ▶ Vulslang of reservoir na het gebruik volledig leegmaken en openingen van de vulslang of het reservoir afsluiten.
- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten (zie hoofdstuk 11).



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.

Het voertuig is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de afzonderlijke waterwinplaatsen. Door het openen van een waterkraan wordt de waterpomp automatisch ingeschakeld en pompt ze water naar de waterwinplaats.

De afvalwatertank vangt het vervuilde water op. Op het paneel kan worden afgevraagd hoe vol de watertank of de afvalwatertank is.



- ▷ Voordat de waterarmaturen kunnen worden gebruikt, moeten de 12-V-voorziening en de waterpomp via het paneel zijn ingeschakeld. De waterpomp werkt anders niet.
- ▷ Wanneer de watertank met vers water wordt gevuld kan onderin de pomp een luchtbel worden gevormd. Deze luchtbel het aanzuigen van het water. De waterpomp krachtig in het water heen en weer schudden.

10.2 Waterinstallatie

10.2.1 Watertank



- ▷ In de watertank past 120 liter (Viseo) resp. 140 liter (Elegance). De vulhoeveelheid is om bijladingsredenen beperkt tot 60 liter (Viseo) resp. 20 liter (Elegance) (geïnstalleerde overloop). Het paneel is niet op deze vulhoeveelheid aangepast. De vulpeilindicatie op het paneel toont het daadwerkelijk vulpeil van de watertank.

Indien nodig resp. als de resterende bijlading groot genoeg is, kan de watertank tot zijn daadwerkelijke volume worden gevuld. Daarvoor de overloop sluiten. De draaigreep bevindt zich op de watertank.

10.2.2 Drinkwatervulopening met deksel (Viseo)



- ▶ De afsluitdeksels voor de drinkwatervulopening en de brandstofvulopening lijken erg op elkaar. Voor het vullen van de tank beslist het kenmerk controleren.



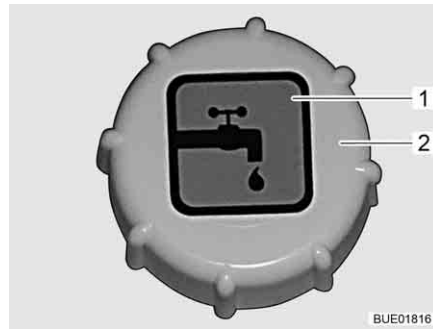
Afb. 225 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening

De drinkwatervulopening is aan de linkerkant van het voertuig aangebracht.

De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het symbool "☞" (Afb. 225,1). De afsluitdeksel wordt met de sleutel voor de sloten van de serviceluisen aan de buitenkant geopend en gesloten.

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 225,2) steken en een kwartslag tegen de klok in draaien.
 - Afsluitdeksel verwijderen.
- Sluiten:**
- Afsluitdeksel weer op de drinkwatervulopening plaatsen.
 - Sleutel een kwartslag met de klok mee draaien.
 - De sleutel eruit trekken.
 - Controleren, of het afsluitdeksel vast in de drinkwatervulopening zit.

10.2.3 Drinkwatervulopening met deksel (Elegance)



Afb. 226 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening

De drinkwatervulopening bevindt zich in de service-unit.

De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het symbool "🚰" (Afb. 226,1).

- Openen:**
- Klep van de service-unit openen.
 - Afsluitdeksel (Afb. 226,2) tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Sluiten:**
- Afsluitdeksel op de drinkwatervulopening plaatsen en met de klok mee draaien.
 - Klep van de service-unit sluiten.

10.2.4 Waterinstallatie vullen



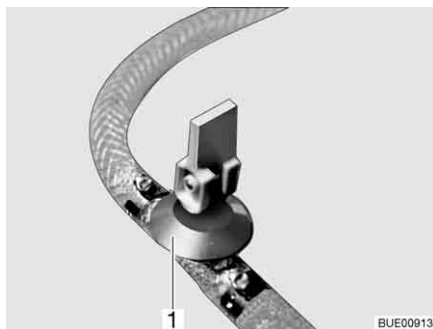
- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



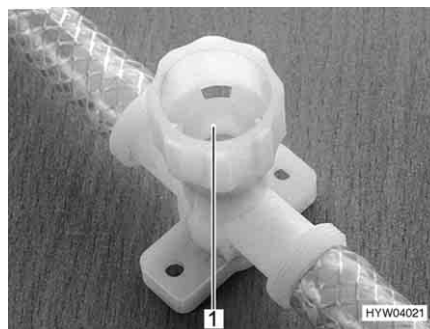
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.



- ▷ De Truma installatie (verwarming/boiler) heeft een veiligheids-/aftapventiel en afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ De Alde-installatie (verwarming/boiler) heeft afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ Terwijl de watertank wordt gevuld, kan de waterhoeveelheid op het paneel worden gecontroleerd.



Afb. 227 Aftapkraan (met kiphendel)



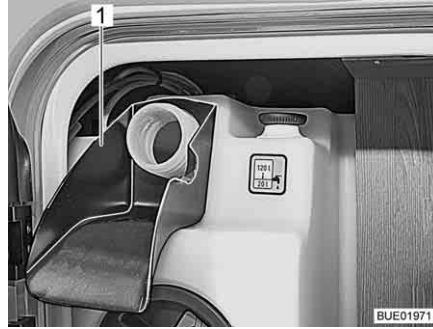
Afb. 228 Aftapkraan (met draaikap)

- Voertuig horizontaal zetten.
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Evt. de waterpomp op het paneel inschakelen.
- Waterinstallatie reinigen resp. ontsmetten.
- Alle aftapkranen sluiten. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan (Afb. 227,1) horizontaal zetten of de kap van de aftapkraan (Afb. 228,1) met de klok mee draaien.



Afb. 229 Veiligheids-/aftapventiel (Truma)

- Veiligheids-/aftapventiel (Truma) sluiten. Hiervoor de draaiknop (Afb. 229,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en de drukknop (Afb. 229,2) indrukken. Bij temperaturen onder de 6 °C kan het veiligheids-/aftapventiel niet worden gesloten. Daarom de woonruimteverwarming inschakelen en wachten tot de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt.
- De aftapopening van de watertank sluiten.
- Alle waterkranen sluiten.
- Drinkwatervulopening buiten aan het voertuig openen.



Afb. 230 Vulhulp

- Vulhulp (Afb. 230, 1) op drinkwatervulopening zetten.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtballen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en geopend laten. De koudwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtballen uit de waterkranen stroomt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Drinkwatervulopening sluiten.
- Controleren of de afsluitdeksel van de watertank dicht is.

**Inbouwplaats van de
aftapkranen en het
veiligheids-/aftapventiel**

Zie hoofdstuk 16.

10.2.5 Water bijvullen



- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.

- Drinkwatervulopening openen.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Drinkwatervulopening sluiten.

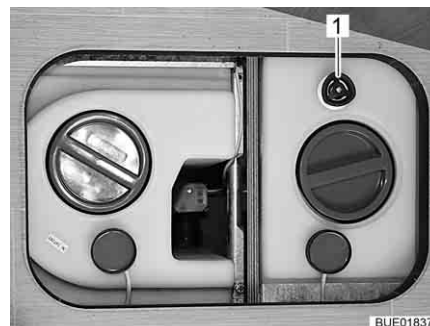
10.2.6 Overloop sluiten/openen



- Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



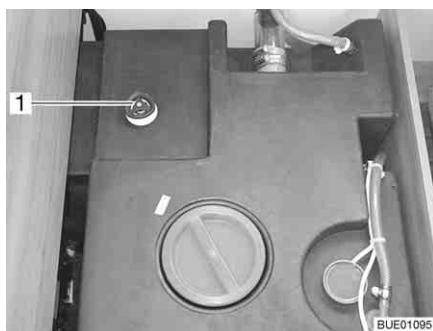
Afb. 231 Watertank met draaigreep (Viseo)



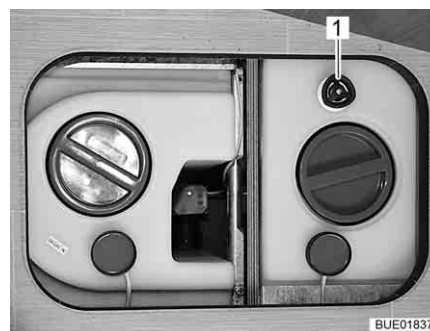
Afb. 232 Watertank met draaigreep (Elegance)

- Sluiten:**
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 231,1 resp. Afb. 232,1) met de klok mee tot de aanslag draaien.
 - Watertank met drinkwater vullen.
- Openen:**
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 231,1 resp. Afb. 232,1) tegen de klok in tot de weerstand draaien. Het water loopt weg tot er nog een resthoeveelheid over is (resthoeveelheid bij Viseo: 60 liter, resthoeveelheid bij Elegance: 20 liter).

10.2.7 Water aftappen (draaigreep met overloop)



Afb. 233 Watertank met draaigreep (Viseo)



Afb. 234 Watertank met draaigreep (Elegance)

- Op de watertank de draaigreep (Afb. 233,1 bzw. Afb. 234,1) tegen de klok in over de weerstand heen tot aan de aanslag draaien om de afvoeropening volledig te openen.

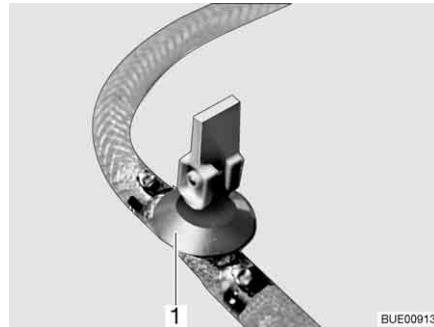
10.2.8 Waterinstallatie leegmaken



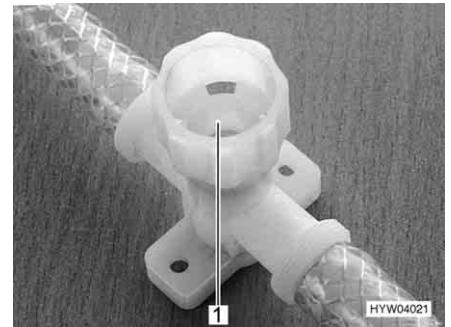
- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ Als de waterpomp via het paneel kan worden uitgeschakeld, dan voor het leegmaken van de waterinstallatie altijd de waterpomp op het paneel uitschakelen. De waterpomp draait anders door tot de pomp oververhit raakt, of de accu leeg is.



- ▷ De Truma installatie (verwarming/boiler) heeft een veiligheids-/aftapventiel en afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ De Alde-installatie (verwarming/boiler) heeft afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.



Afb. 235 Aftapkraan (met kiphendel)



Afb. 236 Aftapkraan (met draaikap)

Als volgt te werk gaan om de waterinstallatie voldoende leeg te maken en te ventileren. Zo wordt vorstschade vermeden:

- Voertuig horizontaal zetten.
- Waterpomp op het paneel uitschakelen.
- De 12-V-voorziening op het paneel uitschakelen.
- Boiler uitzetten (zie sectie 9.2).
- Alle aftapkranen openen. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan (Afb. 235, 1) verticaal zetten of de kap van de aftapkraan (Afb. 236, 1) tegen de klok in draaien.



Afb. 237 Veiligheids-/aftapventiel
(Truma)

- Het veiligheids-/aftapventiel (Truma) openen. Hiervoor de draaiknop (Afb. 237,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 237,2) springt naar buiten.
- Open de afvoer van de watertank.
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Handsproeier naar boven in douchestand hangen.
- Controleren of de watertank volledig is leeggemaakt.
- Het water dat in de waterleidingen is achtergebleven, eruitblazen (max. 0,5 bar). Daarvoor de slang van de waterpomp trekken en in de slang blazen.
- De afvalwatertank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Toilet-cassette of fecaliëntank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Watertank reinigen en vervolgens grondig doorspoelen.
- Waterinstallatie zo lang mogelijk laten drogen.
- Na de lediging alle waterkranen in de middelste stand geopend laten.
- Alle aftapkranen geopend laten.

**Inbouwplaats van de
aftapkranen en het
veiligheids-/aftapventiel**

Zie hoofdstuk 16.

10.3 Afvalwaterinstallatie



- ▷ Nooit kokend water direct in de afvoer gieten. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het afvalwater-buizensysteem leiden.

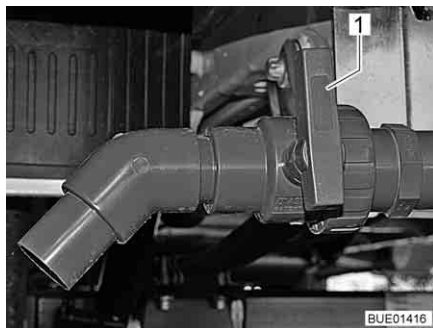


- ▷ De afvalwatertank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.

10.3.1 Aftapkraan onder het voertuig (Viseo)



- ▷ Bij vorstgevaar de afvalwatertank met zo'n hoeveelheid antivries (bijv. keukenzout) vullen, dat het afvalwater niet kan bevriezen.



Afb. 238 Aftapkraan (Viseo)

De afvalwatertank bevindt zich in het achterste gedeelte van het voertuig. Hij is onder de voertuigbodem aangebracht.

Het afvalwater van de keuken en het wasgedeelte stroomt via kunststofleidingen in de afvalwatertank.

De aftapkraan en de reinigungsopening bevinden zich aan de onderkant van de afvalwatertank.

In de afvalwatertank past 90 liter.

Leegmaken:

- Afvalwaterslang op de afvoerbuis steken.
- De greep (Afb. 238,1) van de aftapkraan in stromingsrichting draaien.
- Afvalwatertank volledig leegmaken.
- Greep van de aftapkraan dwars op de stromingsrichting draaien.
- Afvalwaterslang aftrekken.

10.3.2 Aftapkraan in het voertuig (Elegance)



- ▷ Als de woonruimteverwarming buiten bedrijf is, dan is de afvalwatertank niet meer voldoende beschermd tegen vorst. Daarom bij vorstgevaar de afvalwatertank legen en de aftapkraan geopend laten of de afvalwatertank met zoveel antivriesmiddel (bijv. keukenzout) vullen dat het afvalwater niet kan bevriezen.

De afvalwatertank bevindt zich in de tussenvloer van het voertuig. De afvalwatertank is via een buitenklep of een deksel toegankelijk.

Het afvalwater van de keuken en het wasgedeelte stroomt via kunststofleidingen in de afvalwatertank.

De aftapkraan en de reinigungsopening bevinden zich aan de onderkant van de afvalwatertank.

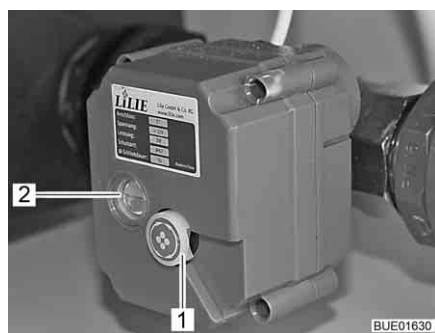
In de afvalwatertank past 100 liter.

Het voertuig is uitgerust met een elektrisch bediende aftapkraan.



Afb. 239 Symbool afvoerbuis

De locatie van de afvoerbuis wordt met een symbool (Afb. 239) aangeduid.



Afb. 240 Elektrisch bediende aftapkraan



Afb. 241 Bedieningsschakelaar voor elektrisch bediende aftapkraan (gedeeltelijk speciale uitvoering)

Een rode lijn in het kijkglas (Afb. 240,2) van de elektrisch bediende aftapkraan duidt de stand van de kraan aan:

- horizontale lijn = kraan open
- verticale lijn = kraan gesloten

- Leegmaken:*
- Afvalwaterslang op de afvoerbuis steken.
 - Boven op de bedieningsschakelaar (Afb. 241) drukken. Het water wordt afgevoerd.
 - Afvalwatertank volledig leegmaken.
 - Nadat het afvalwater volledig is uitgelopen, onder op de bedieningsschakelaar (Afb. 241) drukken.
 - Afvalwaterslang aftrekken.
- Noodaftaprocedure (elektrisch bediende aftapkraan):*
- Bedieningsschakelaar (Afb. 241) in stand "0" (stroomloos) zetten.
 - Draaiwiel (Afb. 240,1) op elektrisch bediende aftapkraan uittrekken en draaien (willekeurige draairichting).

10.3.3 Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)

Ter voorkoming van bevriezing van de afvalwaterinstallatie, kunnen de afvalwatertank en de afvalwaterleidingen gescheiden van elkaar, elektrisch worden verwarmd.

Als de verwarming ingeschakeld is, bewaken temperatuursensoren de oppervlaktetemperatuur bij de afvalwatertank en de omgevingstemperatuur bij de afvalwaterleidingen. Als de temperatuur onder de 5 °C komt, worden de verwarmingselementen ingeschakeld en de afvalwatertank en afvalwaterleidingen verwarmd. Als de temperatuur boven een bepaalde waarde komt, worden de verwarmingselementen weer uitgeschakeld. Bij de afvalwaterleidingen is deze waarde 7 °C, bij de afvalwatertank 30 °C.



Afb. 242 Regelapparaat



Afb. 243 Schakelaar controlelichten

Het regelapparaat (Afb. 242) is in de kledingkast of in een zitkist ingebouwd. De controlelichten op het regelapparaat hebben de volgende betekenis:

- Controlelicht (Afb. 242,2) licht groen op: Regelaar in gebruik.
- Controlelicht (Afb. 242,1) licht rood op: Afvalwatertank wordt verwarmd.
- Controlelicht (Afb. 242,3) licht rood op: Afvalwaterleidingen worden verwarmd.

De schakelaar (Afb. 243) voor het in- en uitschakelen is aan de voorkant van de kist of van het bed ingebouwd. Voor het inschakelen de schakelaar naar boven drukken, voor het uitschakelen de schakelaar naar beneden drukken.

10.3.4 Verwarming voor afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)



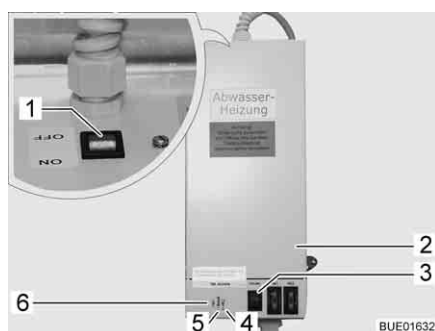
- ▷ De testknop altijd maar kort indrukken.



- ▷ De verwarming werkt alleen als het voertuig is aangesloten op een 230-V-voorziening.

Ter voorkoming van bevriezing van de afvalwaterleidingen kunnen deze elektrisch worden verwarmd.

Bij ingeschakelde verwarming wordt met temperatuursensoren de temperatuur bij de afvalwaterleidingen bewaakt. Als de temperatuur onder de 5 °C daalt, worden de verwarmingselementen ingeschakeld en de afvalwaterleidingen verwarmd. Wanneer de temperatuur boven 7 °C komt, worden de verwarmingselementen weer uitgeschakeld.



Afb. 244 Transformator met regelapparaat

De transformator 230 V AC/12 V DC (Afb. 244,2) is al naargelang het model in de kleerkast of in kist de van de zitgroep gemonteerd.

Het regelapparaat is geïntegreerd in de behuizing van de transformator. De controlelichten hebben de volgende betekenis:

- Controlelicht (Afb. 244,5) licht groen op: Regelaar in gebruik.
- Controlelichten (Afb. 244,4 en 6) lichten rood op: Afvalwaterleidingen worden verwarmd.

In de behuizing is een testknop (Afb. 244,3) geïntegreerd, waarmee het regelapparaat gedurende korte tijd kan worden aangezet. Door op de testknop te drukken, kan de werking van de verwarming worden getest, ook wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 5 °C is.

- Inschakelen:*
- Voertuig op 230-V-voorziening aansluiten (zie sectie 8.10.1).
 - Schakelaar (Afb. 244,1) aan de transformator (Afb. 244,2) op "ON" zetten.

- Uitschakelen:*
- Schakelaar (Afb. 244,1) aan de transformator (Afb. 244,2) op "OFF" zetten.

10.4 Toiletruimte



- ▷ Geen zware lasten in de douchebak zetten. De douchebak of andere delen in de toiletruimte kunnen beschadigd raken.



- ▷ Om te ventileren tijdens of na het douchen of om natte kleding te drogen de deur van de toiletruimte sluiten en het raam of het dakluik van de toiletruimte openen. De lucht kan dan beter circuleren.
- ▷ Het douchegordijn bij het douchen volledig sluiten, zodat er geen water tussen de wasruimtemwand en de douchebak kan komen.
- ▷ Na het douchen dienen de zeepresten uit de douchebak gespoeld te worden, anders ontstaan er te zijner tijd scheuren in de bak.
- ▷ Douche na gebruik droogvegen, anders kan er zich vocht afzetten.
- ▷ Verdere informatie over de reiniging van de toiletruimte vindt u in de paragraaf 11.2.

10.5 Toilet



- ▷ Fecaliëntank (cassette) leegmaken als er vorstgevaar bestaat en het voertuig niet is verwarmd.
- ▷ Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet berekend op het gewicht van personen en kan breken.
- ▷ Voor het toilet een geschikt chemisch middel gebruiken. De ventilatie verwijdert uitsluitend geurtjes, geen bacteriën of gassen. Deze bacteriën en gassen vreten het rubber van de afdichting aan.
- ▷ Toiletvloeistof nooit direct in de toiletpot gieten.
- ▷ Niet rijden indien de fecaliëntank (cassette) voor meer dan drievierde gevuld is, omdat anders vloeistof via het ventilatiesysteem uit de fecaliëntank kan sijpelen.



- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



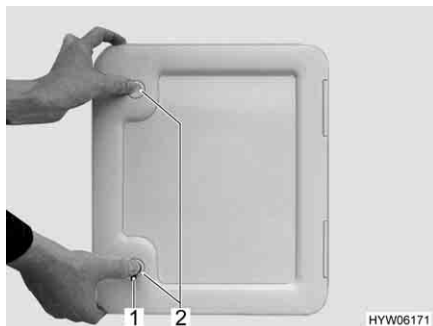
- ▷ Fecaliëntank (cassette) alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.

De spoeling van het toilet verloopt rechtstreeks via het watersysteem van het voertuig.

10.5.1 Toilet voorbereiden



- ▷ De fecaliëntank (cassette) kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 245 Luik voor fecaliëntank



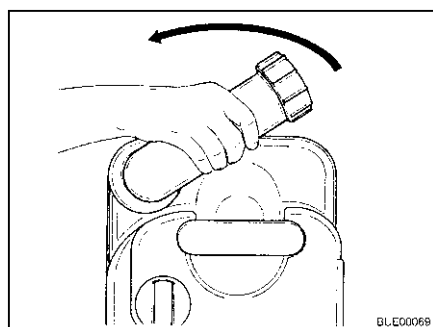
Afb. 246 Luik voor fecaliëntank (alternatief)

- Luik voor de fecaliëntank buiten aan het voertuig openen. Daarvoor de sleutel in cilinderslot van het slot (Afb. 245,1 of Afb. 246,1) steken en een kwartslag draaien.
- De sleutel eruit trekken.
- Indien aanwezig: Beide druksloten (Afb. 245,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het luik openen.

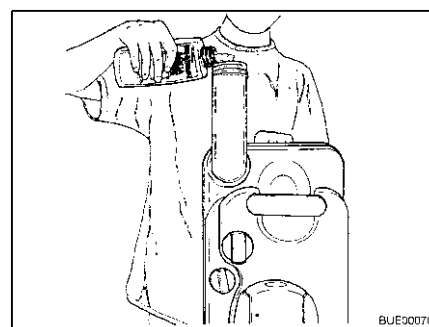


Afb. 247 Fecaliëntank (voorbeeld)

- Bevestigingsbeugel (Afb. 247,1) omhoog trekken en fecaliëntank (Afb. 247,2) tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- Fecaliëntank licht kantelen en daarna geheel uitnemen.



Afb. 248 Aftapaansluiting draaien



Afb. 249 Toiletvloeistof vullen

- Fecaliëntank verticaal zetten.
- Aftapaansluiting naar boven draaien.

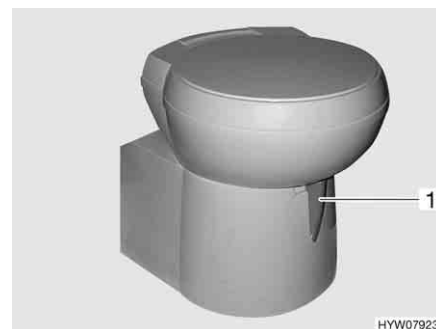
- Het afsluitdeksel van de aftapaansluiting verwijderen.
- Aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof in de fecaliëntank gieten.
- Daarna zoveel water bijvullen, tot de bodem van de fecaliëntank in horizontale stand helemaal is bedekt.
- Aftapaansluiting met de afsluitdeksel sluiten.
- Aftapaansluiting terugdraaien.
- Fecaliëntank zonder overmatig veel kracht te gebruiken op zijn plaats terugschuiven.
- Let erop, dat de fecaliëntank met een bevestigingsbeugel is vergrendeld.
- Luik voor de fecaliëntank afsluiten.

10.5.2 Zwenkbaar toilet

De spoeling van het Thetford-toilet verloopt rechtstreeks via het watersysteem van het voertuig. Indien nodig kan de toiletpot in de gewenste positie worden gedraaid.

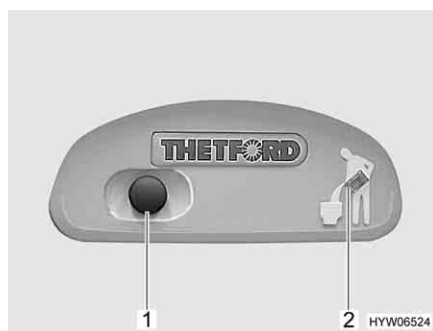


Afb. 250 Thetford-toilet, zwenkbaar

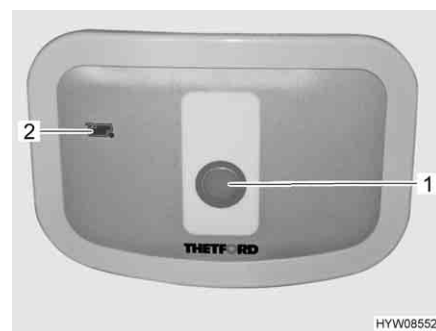


Afb. 251 Thetford-toilet, zwenkbaar (alternatief)

Het bedieningspaneel bevindt zich in de buurt van de toiletpot.



Afb. 252 Spoelknop/controlelicht Thetford-toilet



Afb. 253 Spoelknop/controlelicht Thetford-toilet (alternatief)

Spoelen:

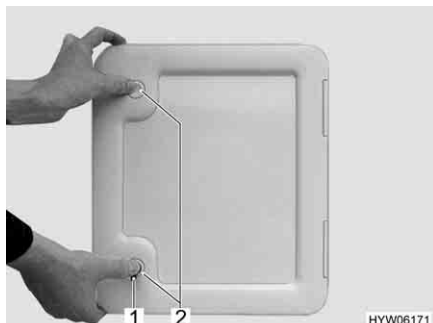
- Alvorens te spoelen de schuif van het Thetford-toilet openen. Daarvoor de schuifhendel (Afb. 250,1 resp. Afb. 251,1) tegen de klok in schuiven.
- Om te spoelen de blauwe spoelknop (Afb. 252,1 resp. Afb. 253,1) indrukken.
- Na het spoelen de schuif sluiten. Hiervoor de schuifhendel met de klok mee schuiven.

Het controlelicht (Afb. 252,2 resp. Afb. 253,2) brandt als de fecaliëntank moet worden geleegd.

10.5.3 Fecaliëntank leegmaken



▷ De fecaliëntank kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 254 Luik voor fecaliëntank



Afb. 255 Luik voor fecaliëntank (alternatief)

- De schuifhendel op de toiletpot met de klok mee schuiven. De schuif wordt gesloten.
- Het luik voor de fecaliëntank buiten aan het voertuig openen. Daarvoor de sleutel in cilinderslot van het slot (Afb. 254,1 of Afb. 255,1) steken en een kwartslag met de klok mee draaien.
- De sleutel eruit trekken.
- Indien aanwezig: Beide druksloten (Afb. 254,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het luik voor de fecaliëntank openen.



Afb. 256 Fecaliëntank (voorbeeld)

- Bevestigingsbeugel (Afb. 256,1) omhoog trekken en fecaliëntank (Afb. 256,2) tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- De fecaliëntank naar een daarvoor aangewezen sanitairstation brengen en volledig leegmaken.



▷ Voor volledig leegmaken met de duimen de beluchtungsknop van de fecaliëntank bedienen.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de verzorging van het voertuig.

De instructies hebben betrekking op:

- de buitenkant van het voertuig
- het interieur
- de waterinstallatie
- de afzuigkap
- de klimaatregeling
- het wintergebruik

Aan het eind van het hoofdstuk vindt u checklists met maatregelen, die u moet uitvoeren als u het voertuig lange tijd niet gebruikt.

De checklists hebben betrekking op:

- de tijdelijke stilstand
- de stilstand in de winter
- de ingebruikname na een stilstand

11.1 Uitwendige verzorging

11.1.1 Algemeen

De normale uitwendige verzorging bestaat uit regelmatig wassen. Daarbij hangt het van de gebruiks- en omgevingsvoorwaarden af, hoe vaak het voertuig moet worden gewassen. In gebieden met een sterke luchtvervuiling of wanneer er over wegen wordt gereden, die met strooizout zijn behandeld, het voertuig vaker wassen. Ook wanneer het voertuig is blootgesteld aan zouthoudende en vochtige lucht (kustgebieden, vochtigwarm klimaat), het voertuig vaker wassen.

Indien mogelijk niet onder bomen parkeren. De harsachtige uitscheidingen die van veel bomen naar beneden druppen, zorgen ervoor dat de lak er mat gaat uitzien en stimuleren ook het mogelijke corrosieproces.

Uitwerpselen van vogels meteen en grondig afwassen, aangezien deze bijzonder bijtend werken.

11.1.2 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen beschadigd worden.
- ▷ Buitentoepassingen (decoratiefolies) niet direct met de hogedrukreiniger besproeien. De buitentoepassingen kunnen loskomen.

Alvorens het voertuig te wassen met een hogedrukreiniger, de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht nemen.

Bij het wassen met de rondstraalbuis tussen het voertuig en de reinigingsbuis een minimum afstand van ca. 700 mm in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met kracht uit de reinigingsbuis komt. Door verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kunnen er beschadigingen aan het voertuig ontstaan. De watertemperatuur mag 60 °C niet overschrijden. De waterstraal tijdens het hele wasproces blijven bewegen. De waterstraal niet direct op deurspleten, elektrische aanbouwonderdelen, stekerverbindingen, dichtingen, het ventilatierooster of de dakluiken richten. Het voertuig kan beschadigd worden of er kan water in het interieur binnendringen.

11.1.3 Voertuig wassen



- ▷ Het voertuig nooit in wasstraten laten reinigen. In de koelkast-ventilatie-roosters, de gasafvoerschuursteen of de kunstmatige ventilatieopeningen kan water binnendringen. Het voertuig kan beschadigd worden.
- Het voertuig alleen op een wasplaats reinigen, die voor het wassen van voertuigen is bestemd.
Direct zonlicht vermijden. Maatregelen ter bescherming van het milieu in acht nemen.
- Buitenarmaturen en aanbouwonderdelen van kunststof alleen schoonmaken met veel warm water, afwasmiddel en een zachte doek.
- Voertuig afwassen met zo veel mogelijk water, een schone spons of met een zachte borstel. Bij hardnekkig vuil afwasmiddel bij het water doen.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien met een caravanreiniger worden gereinigd.
- Aanbouwonderdelen van glasvezelversterkte kunststof (GVK) regelmatig met een polijstmiddel nabehandelen. Daarmee wordt een vergeling van de aanbouwdelen uit glasvezelversterkt kunststof voorkomen en de aflakking van het oppervlak blijft behouden.
- Rubberen dichtingen aan deuren en serviceluiken met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber inwrijven.
- Cilindersloten aan deuren en serviceluiken behandelen met grafietstof.

11.1.4 Vensterruiten uit plexiglas

Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling.



- ▷ Vensterruiten uit plexiglas nooit droog afwrijven omdat stofkorrels het oppervlak beschadigen.
- ▷ Vensterruiten uit plexiglas alleen schoonmaken met veel warm water, een beetje afwasmiddel en een zachte doek.
- ▷ In geen geval glasreiniger met chemische, schurende, alcoholhoudende additieven gebruiken. Een voortijdig broos worden van de ruiten en daarna scheurvormingen zouden het gevolg zijn.
- ▷ Reinigers die worden gebruikt voor carrosserie (bijv. teer- of siliconeverwijderaars) niet in aanraking brengen met plexiglas.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen stickers op de venterruiten uit plexiglas plakken.
- ▷ Na de reiniging van de plexiglasruiten van het voertuig nog eens spoelen met veel schoon water.
- ▷ Rubberen dichtingen met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen.



- ▷ Voor de reinigingsnabehandeling is een plexiglasreiniger met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een plexiglaspolijst behandeld worden. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.

11.1.5 Onderkant

De vloer aan de onderkant van het voertuig is gedeeltelijk van een verouderingsbestendige bodembescherming voorzien. Bij beschadigingen aan de bodembescherming deze meteen laten herstellen. Vlakken die met bodembescherming zijn behandeld, niet behandelen met spray-olie.



- ▷ Alleen producten gebruiken die door de fabrikant zijn vrijgegeven. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.

11.1.6 Opstap

Als de opstap wordt gesmeerd, kunnen zich tijdens de rit grotere verontreinigingen vastzetten en zo de werking van de opstap verstoren of de opstap beschadigen. Daarom de beweeglijke delen van de opstap niet met vet insmeren of oliën.

11.1.7 Luchtvering



- ▷ De afzonderlijke onderdelen van de luchtvering nooit met hogedrukreinigers, schuurmiddelen of organische oplosmiddelen reinigen.

De luchtveringsbalgen, luchtleidingen en schokdempers regelmatig reinigen. Voor reiniging zeeploog, methanol, ethanol of isopropylalcohol gebruiken.

11.2 Inwendige verzorging



- ▷ Als het mogelijk is, vlekken altijd onmiddellijk behandelen.
- ▷ Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling (zie sectie 11.1.4).
- ▷ Kunststof onderdelen in toilet en woonruimte vergen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- ▷ Haarkleurmiddel, nagellak, sigarettenas en dergelijke stoffen kunnen op kunststofdelen vlekken of verkleuringen veroorzaken, die niet meer verwijderd kunnen worden. Om deze reden vermijden dat deze stoffen op kunststofdelen terecht komen. Deze stoffen direct verwijderen, indien ze toch op de kunststofdelen terecht gekomen zijn.
- ▷ Geen bijtende producten in de afvoeropeningen gieten. Geen kokend water in de afvoeropeningen gieten. Bijtende producten of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.
- ▷ Voor de reiniging van het toilet en de waterinstallatie alsook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijn essence gebruiken. Azijn essence kan dichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen gebruiken.
- ▷ Zuinig met water omgaan. Alle waterresten opdweilen.
- ▷ Tapijten en kussens regelmatig met een geschikt borstelhulpstuk schoonzuigen.



▷ Voor informatie over het gebruik van verzorgingsmiddelen staan onze servicepunten tot uw beschikking.

- Meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststof delen in het toilet en de woonruimte reinigen met water en een wollen doek. Bij het water kan een zacht reinigingsmiddel gedaan worden. Indien nodig gelakte oppervlakken met polijstmiddel voor meubels verzorgen.
- Reinig kussenstof met droog kussenschuim of met het schuim van een zacht wasmiddel. Kussenstoffen niet wassen, enkel laten reinigen. Kussens beschermen tegen zonnestraling, opdat ze niet verbleken.
- Lederen overtrekken alleen met een katoenen doek en een zacht zeepsop (huishoudzeep) schoonmaken. Erop letten, dat het leer niet vochtig wordt en dat er geen water door de naden van de lederen overtrekken sijpelt.
- Paneelgordijnen en vouwgordijnen wassen. Bij het wassen die wasvoorschriften in acht nemen. De staven kunnen voor het wassen verwijderd worden.
- Tapijtvloer indien nodig reinigen met tapijtschuim en stofzuigen.
- PVC-vloerbedekking met een mild, zeephoudend reinigingsmiddel voor PVC-vloeren afvegen. Tapijtvloer niet op de natte PVC-vloerbedekking leggen. Tapijtvloer en PVC-vloerbedekking kunnen aan elkaar vastkleven.
- Spoelafdekking met de hand reinigen met water en afwasmiddel. De spoelafdekking niet in de vaatwasser reinigen.
- Spoelbakken en gaskooktoestel nooit reinigen met een zandhoudend schuurmiddel. Alles vermijden, wat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- De branders van het gaskooktoestel alleen vochtig reinigen. Er mag geen water door de openingen van de branderdekkingen dringen. Water kan de branders van het gaskooktoestel beschadigen.
- Hor aan ramen, deuren en dakluiken afborstelen met een zachte borstel of schoonzuigen met het borstelhulpstuk van de stofzuiger.
- Verduisteringsrollo's met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Vouwverduisteringen met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Veiligheidsgordels kunnen afgerold met een warm zeeploog gereinigd worden. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.

11.3 Waterinstallatie

11.3.1 Afvalwatertank reinigen

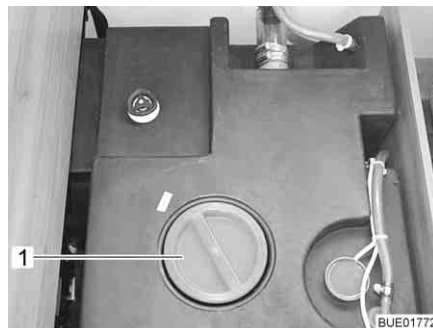
De afvalwatertank na ieder gebruik reinigen.



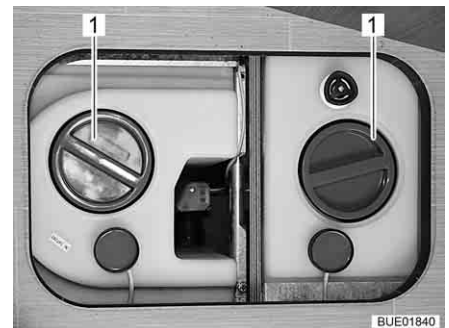
Afb. 257 Reinigingsopening afvalwater-tank

- Afvalwatertank leegmaken.
- De reinigingsopening (Afb. 257,1) op de afvalwatertank en de aftapkraan openen.
- Afvalwatertank grondig met vers water uitspoelen.
- Indien mogelijk de afvalwatersondes door de reinigingsopening met de hand reinigen.

11.3.2 Watertank reinigen



Afb. 258 Watertank met draaigreep (Viseo)



Afb. 259 Watertank met draaigreep (Elegance)

- Watertank leegmaken en aftapopening sluiten.
- Afsluitdeksel van de watertank (Afb. 258,1 of Afb. 259,1) afnemen.
- Watertank met water met een beetje afwasmiddel vullen (geen schuurmiddelen gebruiken).
- Met een in de handel verkrijgbare afwasborstel de watertank schrobben, tot er geen zichtbare aanslag meer aanwezig is.
- Indien mogelijk verswatersondes door de reinigingsopeningen met de hand reinigen.
- Watertank met een ruime hoeveelheid drinkwater uitspoelen.



- ▷ Als dit vanwege de bouwvorm niet mogelijk is, moet de watertank mechanisch worden gereinigd: Een geschikt chemisch reinigingsmiddel gebruiken.

De erkende dealer is bij de keuze van een geschikt reinigingsmiddel graag behulpzaam.

De gebruiksinstructies van de reinigingsmiddelfabrikant in acht nemen.

11.3.3 Waterleidingen reinigen



- ▷ Alleen geschikte reinigingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.
- ▷ Het reinigingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

- Waterinstallatie leegmaken.
- Alle aftapopeningen en aftapkranen sluiten.
- Watertank vullen met mengsel van water en reinigingsmiddel. Daarbij de mengverhouding uit de voorschriften van de fabrikant in acht nemen.
- De aftapkranen één voor één openen.
- De aftapkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de betreffende afvoeropening heeft bereikt.
- De aftapkranen weer sluiten.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Toilet meermaals doorspoelen.
- Het reinigingsmiddel volgens de voorschriften van de fabrikant laten inwerken.
- Waterinstallatie leegmaken. Daarbij het mengsel van water en reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.
- Voor het doorspoelen van de volledige waterinstallatie deze meermaals met drinkwater vullen en weer leegmaken.

11.3.4 Waterinstallatie ontsmetten



- ▷ Alleen geschikte ontsmettingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.
- ▷ Het ontsmettingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met ontsmettingsmiddel opvangen en vak-kundig als afval afvoeren.

Bij het ontsmetten van de waterinstallatie op dezelfde wijze te werk gaan als bij het reinigen van de waterleidingen (zie sectie 11.3.3). Hierbij echter ontsmettingsmiddel in plaats van reinigingsmiddel gebruiken.

11.4 Afzuigkap

De filter van de afzuigkap zo nu en dan reinigen. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de afzuigkap wordt gebruikt. De filter niet pas reinigen, als de capaciteit van de afzuigkap merkbaar minder wordt.

- Filter reinigen:*
- De filter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.

11.5 Klimaatregeling

11.5.1 Truma



- ▷ De klimaatregeling niet reinigen met een hogedrukreiniger. Binnendringend water kan de klimaatregeling beschadigen.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen scherpe of harde voorwerpen gebruiken voor het reinigen. De klimaatregeling kan anders beschadigd raken.

- Klimaatregeling uitsluitend met water en een zacht reinigingsmiddel reinigen.
- Behuizing van de klimaatregeling en luchtafvoerenheid af en toe met een vochtige doek afvegen.
- Afstandsbediening af en toe met een licht vochtige doek reinigen. Display met een brillendoekje reinigen.
- Regelmatig bladeren en ander vuil uit de ventilatieopeningen van de klimaatregeling verwijderen.
- Regelmatig condenswaterafvoeren controleren om te zien of condenswater vrij kan weglopen.
- Regelmatig de filters aan beide zijden van de luchtuitstroomeenheid reinigen.



- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

11.5.2 Telair

De filter en de ventilatieroosters aan de buitenkant van de behuizing zo nu en dan reinigen. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de klimaatregeling wordt gebruikt. De filter en de ventilatieroosters niet pas reinigen als de capaciteit van de klimaatregeling merkbaar minder wordt.



- ▷ Voor het reinigen van de filter uitsluitend milde reinigungsoplossingen en nooit benzine of oplosmiddelen gebruiken.

Filter reinigen:

- De filter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.
- De filter voor het weer inbouwen goed laten drogen.

Ventilatierooster reinigen:

- Ventilatiooster aan de buitenkant met een borstel ontdoen van grovere vervuilingen en afzettingen. Bij het gebruik van een reinigungsoplossing er op letten, dat er geen water binnendringt in de behuizing.

11.6 Winterverzorging

Strooizout schaadt de onderkant en de delen, die zijn blootgesteld aan spatwater. Wij adviseren, het voertuig in de winter vaker te wassen. Vooral de mechanische en de aan de oppervlakte behandelde delen en de onderkant van het voertuig worden belast en dienen derhalve grondig te worden gereinigd.



- ▷ Bij vorstgevaar de verwarming altijd tot tenminste 15 °C laten verwarmen. Circulatieluchtventilator (indien aanwezig) op automatisch zetten. Bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en -deuren iets openen. De binnenstromende warme lucht kan het bevriezen, bijv. van waterleidingen en de vorming van condenswater in de opbergruimten tegengaan.
- ▷ Bij vorstgevaar aanvullend aan de buitenkant van het voertuig de ramen afdekken met winter-isoleermatten.
- ▷ Gasafvoerschoorstenen en kunstmatige ventilatieopeningen sneeuwvrij houden. Evt. een schoorsteenverlenging gebruiken.

11.6.1 Voorbereidingen

- Voertuig controleren op lak- en roestschade. Schade evt. herstellen.
- Zorg ervoor, dat er geen water in de ventilatieopeningen in de vloer en in de verwarming terecht kan komen.
- De metalen delen aan de onderkant met een beschermmiddel op wasbasis beschermen tegen roest.
- Gelakte buitendelen met een hiervoor geschikt middel conserveren.

11.6.2 Wintergebruik

Bij wintergebruik ontstaat door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit in de caravan te garanderen en schade aan het voertuig door condenswater te voorkomen, is een toereikende ventilatie zeer belangrijk.

- In de opwarmfase van het voertuig de verwarming op de hoogste stand zetten en dakopbergkasten, gordijnen en rolgordijnen openen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- Alleen verwarmen als ook de circulatieluchtinstallatie is ingeschakeld.
- 's Ochtends alle kussens verwijderen, de opbergcompartimenten ventileren en vochtige plekken drogen.



- ▷ Als er ergens condenswater is ontstaan, veeg dit dan weg.
- ▷ Een onbeperkte geschiktheid voor winterse omstandigheden is bij modellen zonder dubbele bodem alleen in combinatie met het "winterpakket" uit de eerste uitrusting gegarandeerd.

11.6.3 Na het winterseizoen

- Bodem van de camper en de motoren grondig wassen. Daardoor worden corrosiebevorderende dooimiddelen (zout, loogresten) verwijderd.
- Voertuig aan de buitenkant reinigen en plaatstaal met in de handel verkrijgbare autowas conserveren.

11.7 Stilstand

11.7.1 Tijdelijke stilstand




- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Houd er rekening mee dat het water al binnen korte tijd ondrinkbaar is.
- ▶ Kabelschade door dieren kan tot kortsluiting leiden. Brandgevaar!

Voor de stilstand checklist doornemen:

Basisvoertuig

Activiteiten	Gedaan
Brandstoftank helemaal vullen. Daardoor kunnen beschadigingen door corrosie aan de tankinstallatie worden vermeden	
Voertuig opbokken zodat wielen ontlast zijn of voertuig om de 4 weken bewegen. Daardoor worden drukpunten op banden en wiel-lagers voorkomen	
De banden tegen directe zonnestraling beschermen. Gevaar voor scheurvorming!	
Banden tot de aanbevolen maximumdruk oppompen	
Op de onderkant altijd zorgen voor voldoende luchtcirculatie	
▷ Vocht of te weinig zuurstof, bijv. door afdekking met plastic, kunnen op de onderkant optische onregelmatigheden veroorzaken.	
Neem bovendien de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht	

	Activiteiten	Gedaan
Opbouw	Alle schoorstenen met de passende afdekkappen afsluiten en alle andere openingen (behalve de kunstmatige ventilatie) afdichten. Zo wordt het binnendringen van dieren (bijv. muizen) verhinderd	
	Om de vorming van condenswater en daaruit resulterende schimmelvorming te voorkomen, het interieur, alle van buitenaf toegankelijke opbergruimten en de staanplaats (bijv. garage) om de drie weken ventileren	
Interieur	Kussens zo plaatsen dat ze geventileerd worden en afdekken	
	Koelkast schoonmaken	
	Koelkastdeur en vriesvak licht geopend houden	
	Naar sporen van binnengedrongen dieren zoeken	
	Flatscreen van het net scheiden en evt. uit het voertuig verwijderen	
Gasinstallatie	Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten	
	Alle gasafsluitkranen sluiten	
	Gasflessen altijd uit de gaskast halen, ook als ze leeg zijn	
Elektrische installatie	Woonruimteaccu en startaccu vol laden	
	 ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu ten minste 20 uur laden.	
	Woonruimteaccu loskoppelen van het 12-V-boordnet. Daartoe de accu-scheidingschakelaar van het elektroblok uitschakelen of via het paneel de accu-scheiding activeren (zie hoofdstuk 8)	
Waterinstallatie	Complete waterinstallatie leegmaken. Het restwater uit de waterleidingen blazen (max. 0,5 bar). De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Letten op instructies uit hoofdstuk 10	


11.7.2 Stilstand in de winter

Bij stilstand in de winter zijn aanvullende maatregelen nodig:

	Activiteiten	Gedaan
Basisvoertuig	Carrosserie en onderkant grondig reinigen en met hete was behandelen of met een middel voor lakonderhoud conserveren	
	Brandstoftank met winterdiesel vullen	
	Vorstbeveiliging in het koelwater controleren	
	Schade aan de lak herstellen	
	Ruitenwisservloeistof met vorstbeveiliging vullen	
Opbouw	Voertuig van buiten grondig reinigen	
	Kunstmatige ventilatieopeningen open laten	
	Aangebouwde steunen reinigen en smeren	
	Alle deur- en luikenscharnieren reinigen en smeren	
	Vergrendelingen met olie of glycerine insmeren	
	Alle dichtrubbers met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen	
	Cilinderslot met grafietpoeder behandelen	
Interieur	Luchtontvochtiger (granulaat) opstellen	
	Kussens en matrassen uit het voertuig halen en droog bewaren	
	Iedere 3 weken de binnenruimte ventileren	
	Alle kasten en opbergcompartimenten leegmaken en kleppen, deuren en laden openen	
	Interieur grondig reinigen	
	Bij vorstgevaar het flatscreen uit het voertuig verwijderen	
Elektrische installatie	Startaccu en woonruimteaccu verwijderen en vorstvrij bewaren (zie hoofdstuk 8) resp. het voertuig op een 230-V-voorziening aansluiten	
Waterinstallatie	Waterinstallatie met speciale reinigingsmiddelen uit de vakhandel reinigen	
Totale voertuig	Dekzeilen zo leggen dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of luchtdoorlatende zeilen gebruiken	

11.7.3 Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter

Voor ingebruikname checklist doornemen:

	Activiteiten	Gedaan
Basisvoertuig	Bandenspanning controleren	
	Bandenspanning van het reservewiel controleren	
Opbouw	Draailager van de opstap schoonmaken	
	Werking van de aangebouwde steunen controleren	
	Werking van de deuren, ramen en dakluiken controleren	
	Werking controleren van alle buitensloten, bijv. voor serviceluiken, vulopening en ingang deur	
	Afdekking van de gasafvoerschoorsteen van de verwarming verwijderen (indien aanwezig)	
	Winterafdekking van de koelkast-ventilatie roosters verwijderen (indien aanwezig)	
Gasinstallatie	Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastbinden en op de gasdrukregelaar aansluiten	
Elektrische installatie	230-V-voorziening via buitencontactdoos aansluiten	
	Woonruimteaccu en startaccu vol laden  ▷ Accu na stilstand tenminste 20 uur laden.	
	Woonruimteaccu aansluiten op het 12-V-boordnet. Daartoe de accu-scheidingsschakelaar van het elektroblok inschakelen of via het paneel de accu-scheiding opheffen (zie hoofdstuk 8)	
	Werking controleren van de elektrische installatie, bijv. binnenverlichting, contactdoos en de geïnstalleerde elektrische apparaten	
Waterinstallatie	Waterleidingen en watertank ontsmetten	
	Werking van de bedieningshendel voor de afvalwatertank controleren	
	Veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig), aftapkranen en waterkranen sluiten	
	Dichtheid van de waterinstallatie controleren	
Inbouwapparatuur	Werking van de inbouwapparatuur controleren	
	De verwarmingsvloeistof van de warmwaterverwarming om de 2 jaar verversen	

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor inspectie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig.

De onderhoudsinstructies hebben betrekking op:

- de deuren
- de woonruimteaccu
- de warmwaterverwarming Alde
- het vervangen van gloeilampen
- de AL-KO achteras

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u belangrijke instructies voor het bezorgen van reserveonderdelen.

12.1 Inspectiewerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat moet het voertuig met regelmatige intervallen worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door vaklieden worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden wordt speciale vakkennis vereist, die in het kader van deze gebruiksaanwijzing niet kan worden uiteengezet. Deze vakkennis staat bij al onze servicepunten ter beschikking. Ervaring en regelmatige technische instructies vanuit de fabriek alsmede voorzieningen en gereedschap bieden een garantie voor vakkundige inspectie van het voertuig, die aan de nieuwste eisen beantwoordt.

De "eerste geplande inspectie" 12 maanden na de aflevering van het kentekenbewijs bij een van onze servicepunten laten uitvoeren.

Alle andere inspecties jaarlijks laten uitvoeren.

Het dienstverlenende servicepunt bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden.

De inspectiewerkzaamheden voor het chassis laten bevestigen in het klantenserviceboekje van de fabrikant van het chassis.



- ▷ De door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht nemen en binnen de voorgeschreven intervallen laten uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- ▷ De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tegelijk als bewijs bij eventueel optredende schade- en garantiegevallen.

12.2 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat heeft het voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden richten zich naar verschillende gebruiks- en inzetwaarden. Bij verzwaarde gebruiksomstandigheden het voertuig vaker laten onderhouden.

Het basisvoertuig en de inbouwapparatuur binnen de intervallen laten onderhouden die in de betreffende gebruiksaanwijzingen zijn opgegeven.

12.3 Deuren

12.3.1 Ingangsdeur

Om de glij-eigenschappen tussen veer en scharnier te behouden, de scharnieren van de ingangsdeur regelmatig invetten.



- ▷ Wij adviseren als smeervet Molykote PG 65 of vaseline.

12.3.2 Bestuurdersdeur (Elegance)

Om de functionaliteit van de bestuurdersdeur te handhaven, de deur af en toe smeren.

Bestuurdersdeur smeren:

- Vergrendelingssysteem en vergrendelingsklemmen met een hechtend smeermiddel (bijv. HHS 2000) smeren.
- Portiervanger met machinevet of vergelijkbaar vet invetten.

12.4 Woonruimteaccu



- ▷ Bij het vervangen van de accu, alleen accu's van hetzelfde type gebruiken (zelfde capaciteit en spanning, met vaste cyclus).
- ▷ In geen geval conventionele auto-accu's (startaccu's) gebruiken. Een loodzuur-accu mag niet worden vervangen door een lood-gel-accu.
- ▷ Geen zogenaamde verbeteringsmiddelen gebruiken.

Om een langere levensduur van de accu te bereiken, de volgende instructies in acht nemen:

- Oppervlak van de accu schoon en droog houden.
- Accupolen en aansluitklemmen beschermen tegen corrosie.
- Laadtoestand regelmatig controleren of druppellader gebruiken.
- Opgeslagen accu's geladen en koel bewaren.

12.5 Warmwaterverwarming Alde



- ▷ Het peil van het warme water regelmatig via de buffertank controleren.
- ▷ Tijdens of na de eerste bedrijfsuren van de warmwaterverwarming kan de vulstand omwille van het systeem dalen onder de minimumstand. Vul in dit geval verwarmingsvloeistof bij.
- ▷ Na het eerste verwarmen adviseren wij om het verwarmingssysteem te ontluchten en het glycolgehalte te controleren.
- ▷ Laat de verwarmingsvloeistof ca. om de twee jaar door de geautoriseerde dealer of het servicepunt vervangen omdat de corrosiebescherming na verloop van tijd afneemt.
- ▷ Het verwarmingssysteem alleen met een water-glycol-mengsel (60 : 40) bijvullen. Dit mengsel is bij vorst beschermd tot ca. -25 °C. Bij het bijvullen van warmwaterverwarmingen die op het koelcircuit van de voertuigmotor zijn aangesloten, de gegevens in de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.



- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.
- ▷ Al naargelang de uitvoering is de bestuurderscabine van een verwarmingsmat voorzien. Bij het loskoppelen van de snelkoppelingen kunnen kleine hoeveelheden verwarmingsvloeistof naar buiten stromen.

12.5.1 Vloeistofpeil controleren



Afb. 260 Buffertank met afscherming



Afb. 261 Buffertank zonder afscherming

- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Controleren of de vloeistof in de buffertank (Afb. 260 resp. Afb. 261) tussen de "MIN"-markering (Afb. 260,3 resp. Afb. 261,3) en de "MAX"-markering (Afb. 260,2 resp. Afb. 261,2) staat.

12.5.2 Verwarmingsvloeistof bijvullen

- Het voertuig horizontaal zetten. Zo kunnen luchtbelllen worden vermeden.
- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Evt. afscherming (al naargelang het model) eraf schroeven of eraf trekken.
- De draaisluiting (Afb. 260,1 resp. Afb. 261,1) van de buffertank open-draaien.
- Deksel verwijderen.
- Bescherming tegen vorst met een anti-vriesmeter controleren. Het anti-vriesgehalte moet 40 % bedragen of overeenkomen met een bescherming tot -25 °C.
- Water-antivries-mengsel langzaam in de buffertank gieten.



- ▷ Het optimale vloeistofpeil is bereikt, wanneer de vloeistof in de buffertank in de afgekoelde toestand 1 cm boven de "MIN"-markering staat.

12.5.3 Verwarmingsinstallatie ontluchten



Afb. 262 Ontluchtingsventiel warmwaterverwarming

De ontluchtingsventielen zijn bij de verwarmingen ingebouwd.

Voor de inbouwplaats van de ontluchtingsventielen zie ook tabel "Positie van de ontluchtingsventielen".

- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Het ontluchtingsventiel (Afb. 262,1) openen en open laten tot er geen lucht meer ontsnapt.
- Het ontluchtingsventiel sluiten.
- Deze procedure bij alle ontluchtingsventielen herhalen.
- Controleren of de warmwaterverwarming warm wordt.

12.5.4 Positie van de ontluuchtingsventielen

I 728 (Elegance)

Positie van de ontluuchtingsventielen	
	Totale lediging onder het voertuig onder de service-unit
	Op de extra warmtewisselaar in de service-unit
	In de voorste kist van de middelste zitgroep
	Achter de rugleuning van de langszitbank in de L-zitgroep links en rechts
	Onder de bestuurdersstoel en de passagiersstoel
	In de bekleding van de passagiersdeur voor (schroeven van bekleding losmaken)
	Achter de rugleuning van de zitbank aan zijkant (achter de rechtervoertuigstoel)
	In de zitbank rechts naast de ingangdeur
	Onder de koelkast
	Aan het voeteneinde van het achterste bed links en rechts
	Aan het 3-wegventiel onder het bed rechts
	Aan de plaatverwarming in de badkamer
	In de trap naar het achterste bed achter een opening

I 745 (Elegance)

	Totale lediging onder het voertuig onder de service-unit
	Op de extra warmtewisselaar in de service-unit
	In de voorste kist van de middelste zitgroep
	Achter de rugleuning van de langszitbank in de L-zitgroep links en rechts
	Onder de bestuurdersstoel en de passagiersstoel
	In de bekleding van de passagiersdeur voor (schroeven van bekleding losmaken)
	Achter de rugleuning van de zitbank aan zijkant (achter de rechtervoertuigstoel)
	In de zitbank rechts naast de ingangdeur
	Onder de koelkast
	In het garagelukkig rechts in de uitsparing
	Aan het achterste bed links onder het raam

I 840 (Elegance)

	Totale lediging onder het voertuig onder de service-unit
	Op de extra warmtewisselaar in de service-unit
	In de voorste kist van de middelste zitgroep
	Achter de rugleuning van de langszitbank in de L-zitgroep links en rechts
	Onder de bestuurdersstoel en de passagiersstoel
	In de bekleding van de passagiersdeur voor (schroeven van bekleding losmaken)
	Achter de rugleuning van de zitbank aan zijkant (achter de rechtervoertuigstoel)
	In de zitbank rechts naast de ingangdeur
	Onder de koelkast
	Aan het voeteneinde van het achterste bed links en rechts

Positie van de ontluuchtingsventielen
Aan het 3-wegventiel onder het bed rechts
In de kledingkast naast de douche rechts
In de trap naar het achterste bed achter een opening
In de kast onder het achterste bed aan de rechterkant achter een ronde opening

I 910 (Elegance)

Totale lediging onder het voertuig onder de service-unit
Op de extra warmtewisselaar in de service-unit
In de voorste kist van de middelste zitgroep
Achter de rugleuning van de langszitbank in de L-zitgroep links en rechts
Onder de bestuurdersstoel en de passagiersstoel
Aan passagierszijde achter de bekleding voor (schroeven van de bekleding losmaken)
Achter de rugleuning van de zitbank aan zijkant (achter de rechtervoertuigstoel)
In de zitkist rechts naast de ingangsdeur
Onder de koelkast
Aan het voeteneinde van het achterste bed rechts en links
Aan het 3-wegventiel onder het bed rechts
In de trap naar het achterste bed achter een ronde opening
In de onderkast van de wasbak rechts

I 920 (Elegance)

Totale lediging onder het voertuig onder de service-unit
Op de extra warmtewisselaar in de service-unit
In de voorste kist van de middelste zitgroep
Achter de rugleuning van de langszitbank in de L-zitgroep links en rechts
Onder de bestuurdersstoel en de passagiersstoel
Aan passagierszijde achter de bekleding voor (schroeven van de bekleding losmaken)
Achter de rugleuning van de zitbank aan zijkant (achter de rechtervoertuigstoel)
In de zitkist rechts naast de ingangsdeur
Onder de koelkast
Onder het bed rechts (toegang via het garageluis onder de hydraulische pomp van het bed)
In de onderkast van de wasbak rechts
In de tv-kast bij het achterste bed linksachter een opening

12.6 Vervangen van gloeilampen, buiten



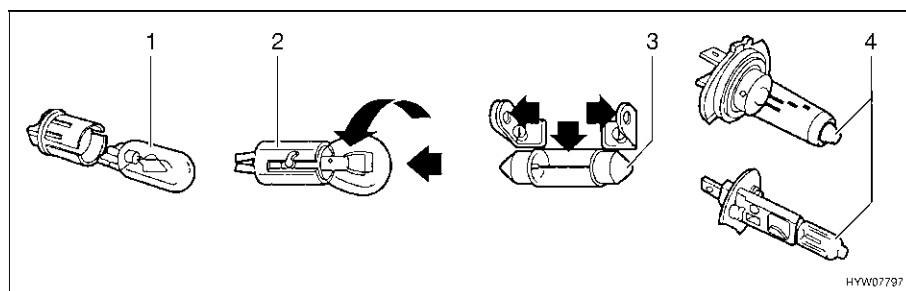
- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Gloeilampen alleen door lampen van hetzelfde type en het juiste vermogen gebruiken (zie sectie 12.6.5 "Gloeilamptypen voor buitenverlichting").
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

Gloeilamptypen

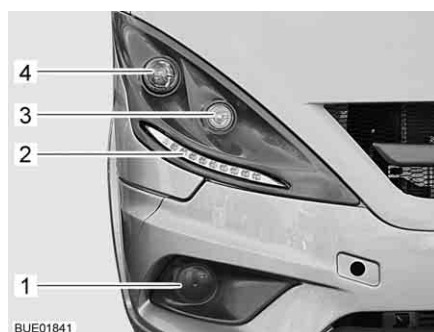
In het voertuig worden verschillende gloeilamptypen gebruikt. Hierna wordt de vervanging van het betreffende gloeilamptype beschreven.



Afb. 263 Gloeilamptypen

Pos. in Afb. 263	Sokkeltype/gloeilamptype	Vervangen
1	Steeksokkel	Voor het uitnemen de gloeilamp eruit trekken
		Voor het inzetten de gloeilamp met lichte druk in de fitting schuiven
2	Bajonetsokkel	Voor het uitnemen de gloeilamp naar beneden drukken en tegen de klok in draaien
		Voor het inzetten de gloeilamp in de fitting zetten en met de klok mee draaien
3	Cilindrische gloeilampen	Voor het uitnemen en voor het inzetten de contacten van de lamphouder voorzichtig naar buiten buigen
4	Halogeengloeilamp	Voor het uitnemen de sluitveer losmaken
		Na het inzetten de sluitveer weer inhangen

12.6.1 Verlichting front (Elegance)

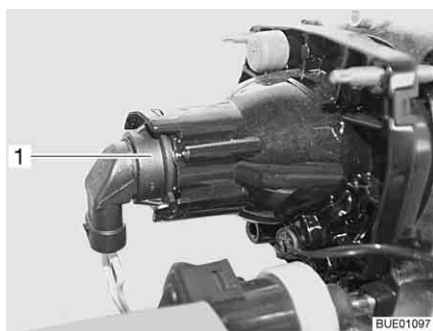


- 1 Mistlamp (optie)
- 2 Dagrijlicht (LED)
- 3 Richtingaanwijzer
- 4 Dimlicht/grootlicht

Afb. 264 Verlichting front

Dimlicht/grootlicht

Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.

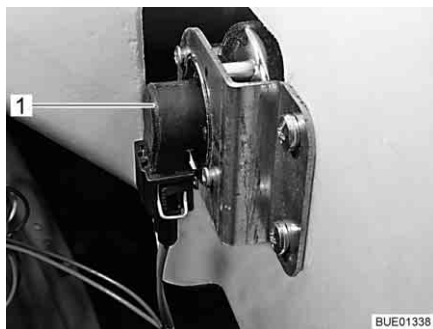


Afb. 265 Dimlicht/grootlicht/parkeerlicht

- Motorkap openen (zie hoofdstuk 4).
- Achter de lamphouder (Afb. 265,1) grijpen.
- De lamphouder met de lamp tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Gloeilamp tegen de klok in draaien en uit de lamphouder nemen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.

Richtingaanwijzer

Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.

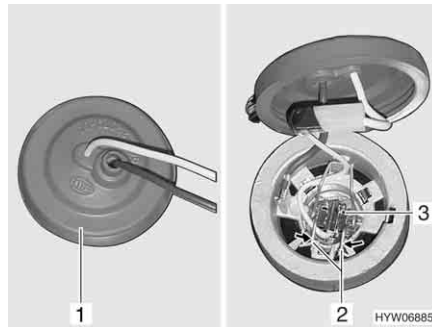


Afb. 266 Richtingaanwijzer

- Motorkap openen (zie hoofdstuk 4).
- Achter de lamphouder (Afb. 266,1) grijpen.
- De lamphouder met de lamp tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Richtingaanwijzer in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

Dagrijlicht De lampen zijn voorzien van LEDs. Zoek voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt op.

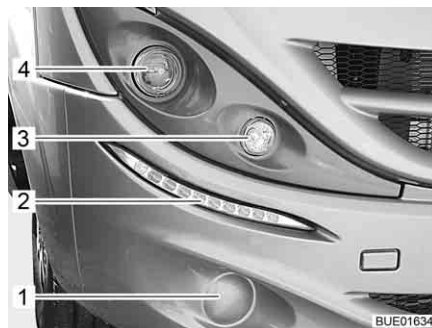
Mistlamp Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.



Afb. 267 Mistlamp

- Motorkap openen (zie hoofdstuk 4).
- Achter de mistlamp grijpen en de rubberkap (Afb. 267,1) van de lampbehuizing trekken.
- Metalen beugel (Afb. 267,2) samendrukken en uit de houder zwenken.
- Gloeilamp (Afb. 267,3) met kabel uit de lampbehuizing nemen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

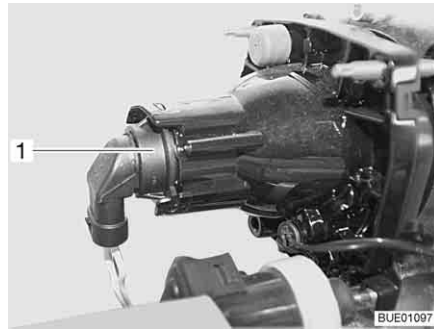
12.6.2 Verlichting front (Viseo)



- 1 Mistlamp (optie)
- 2 Dagrijlicht (LED)
- 3 Richtingaanwijzer
- 4 Grootlicht/Dimlicht

Afb. 268 Verlichting front

Dimlicht/grootlicht Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.

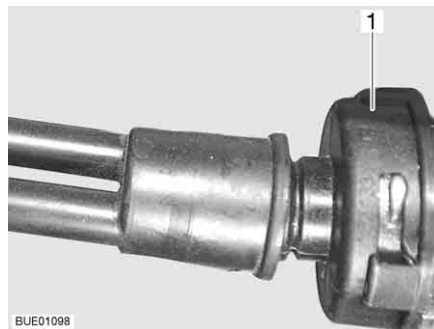


Afb. 269 Dimlicht/grootlicht/parkeerlicht

- Motorkap openen (zie hoofdstuk 4).
- Achter de lamphouder (Afb. 265,1) grijpen.
- De lamphouder met de lamp tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Gloeilamp tegen de klok in draaien en uit de lamphouder nemen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.

Dagrijlicht De lampen zijn voorzien van LEDs. Zoek voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt op.

Richtingaanwijzer Het vervangen van gloeilampen gebeurt vanuit de motorruimte.



Afb. 270 Richtingaanwijzer

- Motorkap openen (zie hoofdstuk 4).
- Achter de lamphouder (Afb. 266,1) grijpen.
- De lamphouder met de lamp tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Richtingaanwijzer in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

Mistlamp

- Achter de lamphouder grijpen en beschermkap eraf trekken.
- Metalen beugel samendrukken en uit de houder draaien.
- Gloeilamp met kabel uit de lampbehuizing nemen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Mistlamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.6.3 Verlichting achter

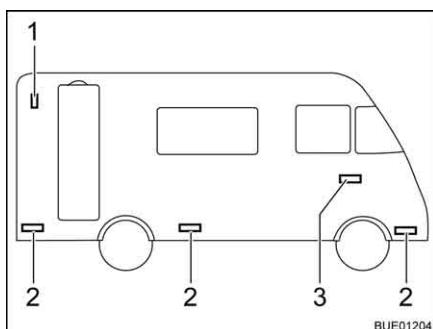


- 1 Behuizingsschroeven
- 2 Achterlicht
- 3 Remlicht
- 4 Richtingaanwijzer
- 5 Achteruitrijlicht
- 6 Mistlamp achter

Afb. 271 Verlichting achter

- Behuizingsschroeven (Afb. 271,1) losdraaien.
- Behuizing wegnemen.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.6.4 Verlichting zijkant



- 1 Contourverlichting
- 2 Breedtelicht
- 3 Richtingaanwijzer

Afb. 272 Verlichting zijkant

Contourverlichting

De contourverlichting (Afb. 272,1) is boven in het achterste gedeelte aangebracht.



- ▷ Neem voor het vervangen van de lichtdiodes van de contourverlichting contact op met een servicepunt.

Richtingaanwijzer

De lamp is ingeplakt. Als de gloeilamp defect is, contact opnemen met een geautoriseerde dealer of een servicepunt.

Breedtelichten

De breedtelichten (Afb. 272,2) zijn onderaan het voertuig aangebracht.



- ▷ De lampen zijn voorzien van LEDs. Zoek voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt op.

12.6.5 Gloeilamptypen voor buitenverlichting

	Buitenverlichting	Gloeilamptype
Voor	Grootlicht	H7 12 V 55 W
	Dimlicht	H7 12 V 55 W
	Richtingaanwijzer	Bay 9s 12 V 21 W
	Mistlampen	H3 12 V 55 W
Achter	Achterlicht	Ba15s 12 V 5 W
	Remlicht	Ba15s 12 V 21 W
	Richtingaanwijzer	Ba15s 12 V 21 W
	Mistlamp achter	Ba15s 12 V 21 W
	Achteruitrijlicht	Ba15s 12 V 21 W
	Derde remlicht	LED

12.7 Vervangen van gloeilampen, binnen

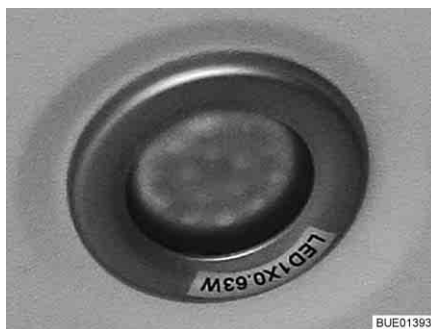


- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Vóór het vervangen van de gloeilampen de stroomtoevoer naar de beveiligingsautomaat in de 230-V-zekeringenkast uitschakelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.
- ▶ Halogeenlampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ LED's in lampen niet vervangen met gewone gloeilampen. Brandgevaar door sterke hitteontwikkeling.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Alleen gloeilampen van hetzelfde type en met het juiste aantal watt gebruiken.
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

12.7.1 Verlichting met LED



Afb. 273 Inbouwlamp (voorbeeld)



▷ LED-lichten hebben een zeer lange levensduur. Vervangen van deze lichten is normaal gesproken niet nodig.

Lamp vervangen: ■ Dealer of een servicepunt opzoeken.

12.7.2 Opbouwlamp



Afb. 274 Opbouwlamp

Halogeengloeilamp 12 V/16 W

Lamp vervangen:

- Transparante afdekking (Afb. 274,1) voorzichtig aan beide zijden samendrukken, iets bij de schakelaar vandaan trekken en naar voren toe verwijderen.
- Halogeengloeilamp verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.8 AL-KO achteras

Fiat-voertuigen met AL-KO achteras zonder luchtvering

Naast het opvolgen van de voorschriften en de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig en het onderhoudshandboek, moet na 20.000 km en minstens eens in de 12 maanden de achteras worden nagesmeerd.



- ▷ Het smeren mag alleen plaatsvinden als de achteras is ontlast.
- ▷ Voor het smeren naar keuze een van de volgende vetten gebruiken:
Costrac GL 1501 van de firma Klüber
Cardex 3746 SP van de firma CONDA



- ▷ Als het voertuig met een onderhoudsvrije torsiestaafveeras of een achteras met luchtvering is uitgerust, vervallen de beide smeernippels.



Afb. 275 AL-KO achteras

De smeernippels (Afb. 275, pijl) bevinden zich aan de onderkant van de asbuis.

12.9 Reserveonderdelen



- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Door ons aanbevolen speciale uitvoeringen en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. De geautoriseerde dealer of het servicepunt biedt deze producten aan. De geautoriseerde dealer of het servicepunt is geïnformeerd over toegestane technische details en voert de noodzakelijke werkzaamheden vakkundig uit.
- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouwdelen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor apparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. De reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd. Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

Hier zijn enige suggesties voor belangrijke reserveonderdelen:

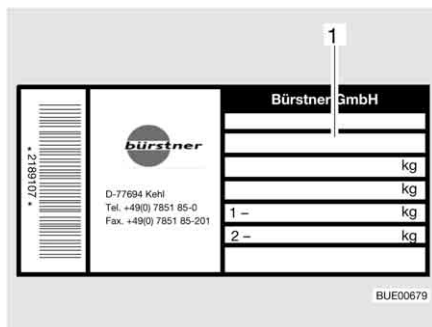
- Zekeringen
- V-snaar
- Ruitenwischerbladen
- Gloeilampen
- Waterpomp (dompelpomp)

Bij bestellingen van reserveonderdelen het chassisnummer en het voertuigtype opgeven bij de dealer.

Het in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuig is volgens fabrieksnormen geconstrueerd en uitgerust. Al naargelang het doel van zijn inzet wordt er nuttig speciaal toebehoren aangeboden. Bij de aanbouw van speciaal toebehoren controleren of dit in de voertuigpapieren geregistreerd moet worden. Let op de technisch toegelaten totale massa. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

12.10 Typeplaatje

1 Chassisnummer



Afb. 276 Typeplaatje

Het typeplaatje (Afb. 276) met het chassisnummer is binnen in het instapgedeelte aangebracht.

Typeplaatje niet verwijderen. Het typeplaatje:

- Identificeert het voertuig
 - Helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
 - Geeft in combinatie met de voertuigpapieren informatie over de eigenaar
- ▷ Bij navragen aan de klantenservice altijd het **chassisnummer** erbij vermelden.
- ▷ Het chassisnummer van het basisvoertuig bevindt zich bij voertuigen met passagiersdeur onder een afdekking in de ingang aan de passagierskant, bij voertuigen zonder passagiersdeur onder een afdekking rechts naast de passagiersstoel.



12.11 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Waarschuwings- en aanwijzingsstickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



- ▷ Reservestickers kunnen bij de officiële dealer of bij het servicepunt besteld worden.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de banden van het voertuig.

De instructies hebben betrekking op:

- de keuze van de banden
- de omgang met de banden
- het verwisselen van de wielen
- de reservewielhouder

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een tabel, waarin de correcte bandenspanning voor uw voertuig kan worden gevonden.

13.1 Algemeen



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).



- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.
- ▷ Aan het voertuig zijn binnenbandloze banden gemonteerd. Monteer nooit binnenbanden in deze banden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht nemen.

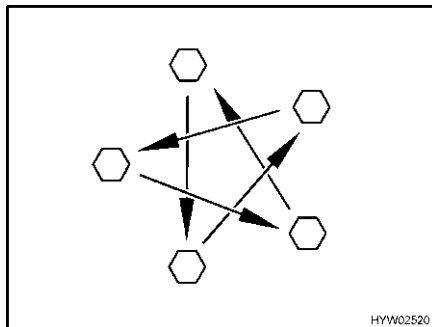


- ▷ Al naar gelang het basisvoertuig en de uitvoering zijn de voertuigen standaard alleen met een bandreparatieset uitgerust.
- ▷ Bij bandenpech het voertuig naar de rechter zijde van de weg rijden. Het voertuig beschermen met een gevarendriehoek. Waarschuwingssknipperlicht aanzetten.
- ▷ Bij voertuigen met tandem-as kan het afhankelijk van het systeem komen tot extra bandenslijtage.
- ▷ Banden dienen niet ouder te zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt. Na 6 jaar de banden laten controleren. Het viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de band geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers geven de week aan, de laatste twee het productiejaar.

Voorbeeld: (4116) Week 41, productiejaar 2016.

In acht nemen:

- Banden regelmatig (om de 14 dagen) nakijken op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uitwendige beschadiging.
- De door de wetgever voorgeschreven minimumprofieldiepte in acht nemen.
- Wij raden aan altijd banden van dezelfde bouwwijze, hetzelfde fabrikaat en dezelfde uitvoering (zomerbanden of winterbanden) te gebruiken.
- Alleen voor het velgtype toegelaten banden gebruiken. De toegelaten velgenmaten en bandenmaten staan in de voertuigpapieren van het voertuig, maar ook de geautoriseerde dealer of het servicepunt geeft u graag advies.
- Nieuwe banden op een traject van ca. 100 km met gematigde snelheid inrijden, aangezien pas dan de volledige grip is verkregen.



Afb. 277 Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien

- Wielmoeren of wielschroeven regelmatig controleren op vastzitten. Wielmoeren of wielschroeven van een vervangen wiel na 50 km kruisgewijs aandraaien (Afb. 277).
Aandraaimoment zie sectie 13.5.2.
- Als er nieuwe of pas gelakte velgen worden gebruikt, dan de wielmoeren of wielschroeven extra na ca. 1.000 tot 5.000 km aandraaien.
- Bij stilstand of langere standtijden van het voertuig drukkunten op banden en wielagers voorkomen:
Het voertuig zo opbokken dat de wielen zijn ontlast of het voertuig om de 4 weken zo bewegen dat de stand van de wielen verandert.

13.2 Keuze van de banden



- ▶ De verkeerde bandenkeuze kan tijdens de rit beschadiging van de banden tot en met klappen tot gevolg hebben.



- ▷ Als er banden worden gemonteerd die niet voor het voertuig zijn toegestaan, kan de vergunning voor het voertuig en daarmee de verzekeringsdekking vervallen. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

De voor uw voertuig vrijgegeven bandenmaten staan in de voertuigpapieren of kunnen bij de geautoriseerde dealers of servicepunten worden opgevraagd. Elke band moet bij het voertuig passen, waaraan hij aangebracht wordt. Dit geldt in eerste instantie voor de afmetingen van de buitenkant (diameter, breedte), die door de genormeerde maataanduiding worden aangegeven. Daarnaast moet de band aan de eisen van het desbetreffende voertuig voldoen met betrekking tot gewicht en snelheid.

Bij het gewicht wordt van de toegestane maximale asbelasting uitgegaan, die over twee banden wordt verdeeld. De maximale draagkracht van een band blijkt uit zijn load-index (= LI, getal voor draagkracht).

Ook de asgeometrie van een voertuig, zoals wielvlucht en spling, is voor de keuze van de banden belangrijk. De hoogste snelheid die voor een band is toegestaan (bij volle draagkracht) wordt door zijn speed-index (= GSY, snelheidssymbool) aangegeven. Load-index en speed-index vormen samen de code voor het gebruik van een band. Ze zijn bestanddeel van de volledige, genormeerde aanduiding die op elke band zelf staat. Deze aanduidingen op de band moeten met die in de voertuigpapieren overeenkomen.

13.3 Aanduidingen op de band

215/70 R 15C 109/107 Q
(voorbeeld)

Naam	Verklaring
215	Breedte van de band in mm
70	Verhouding hoogte tot breedte van de band in procent
R	Bandentype (R = radiaal)
15	Velgdiameter in inch
C	Commercial (Transporter)
109	Getal draagkracht enkele banden
107	Getal draagkracht dubbele banden
Q	Snelheidssymbool (Q = 160 km/u)

13.4 Omgang met banden

- Over stoepranden in een stompe hoek rijden. De band kan anders aan de zijkant ingeklemd worden. Het rijden over een stoeprand in een spitse hoek kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Over hoogliggende riooldeksels langzaam rijden. De band kan anders ingeklemd worden. Het snel rijden over een hoogliggende riooldeksel kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Schokdempers regelmatig laten controleren. Het rijden met slechte schokdempers leidt tot duidelijk verhoogde slijtage.
- Bij ongelijkmatige profielslijtage voorsprong en wielvlucht laten controleren. Het rijden met verkeerd ingestelde voorsprong of eenzijdig ingestelde wielvlucht leidt tot duidelijk verhoogde slijtage.
- De banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen binnen een paar seconden sterk beschadigd worden en als gevolg daarvan klappen.
- Banden ontzien bij het rijden. Hard remmen, start met plankgas en lange ritten op slechte straten vermijden.

13.5 Wiel vervangen

13.5.1 Algemene instructies



- ▶ Het voertuig moet op een effen, vaste en glijvaste ondergrond staan.
- ▶ In de eerste versnelling schakelen. Bij een automatische versnellingsbak in de stand "P" schakelen.
- ▶ Alvorens het voertuig op te tillen, de handrem vast aantrekken.
- ▶ Het voertuig met wielkeggen aan de tegenover gelegen kant beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ Het voertuig in geen geval optillen met de aangebouwde steunen.
- ▶ Als er een aanhanger is aangekoppeld: De aanhanger afkoppelen voordat het voertuig wordt opgetild.
- ▶ De wagenkrik nooit onder de opbouw, maar onder de as zetten.
- ▶ De wagenkrik nooit overbelasten. De maximaal toegelaten belasting is op het typeplaatje op de wagenkrik aangegeven.
- ▶ De wagenkrik alleen voor het kortstondig optillen van het voertuig tijdens het verwisselen van de band inzetten.
- ▶ Terwijl het voertuig is opgetild, mogen zich geen personen in het voertuig bevinden.
- ▶ De motor niet starten, terwijl het voertuig is opgetild.
- ▶ Er mogen geen personen onder het opgetilde voertuig gaan liggen.



- ▷ Bij een wielwisseling de schroefdraad van de schroefdraadbout of van de wielschroef niet beschadigen.
- ▷ Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien (Afb. 277).
- ▷ Bij overschakelen op andere velgen (bijv. lichtmetalen velgen of wielen met winterprofiel) moeten de bijbehorende wielschroeven met de juiste lengte en kraagvorm worden gebruikt. De veilige bevestiging van de wielen en de werking van de reminstallatie zijn daarvan afhankelijk.
- ▷ Velgen en banden die niet voor het voertuig zijn toegestaan kunnen de verkeersveiligheid beperken en moeten apart door een bevoegd keuringsbureau worden getest en goedgekeurd.
- ▷ Wielen niet kruisgewijs vervangen.



- ▷ Het voertuig conform de nationale voorschriften, bijv. met gevarendriehoek, beschermen.
- ▷ Voor de vervanging van de banden de velgen- en bandenmaat, de draagkracht van de banden en de snelheidsindex op de banden controleren. Alleen de in de voertuigpapieren opgegeven velgen- en bandenmaten gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

13.5.2 Aandraaimoment

Afhankelijk van het velgtype en de velgenfabrikant moeten de wielen met verschillende aandraaimomenten worden vastgedraaid.

Stalen velgen

Naam	Aandraaimoment
15"	160 Nm
16" Fiat X250 Light	160 Nm
16" Fiat X250 Heavy	180 Nm



Afb. 278 Stalen velg (serie)

Lichtmetalen velgen

Naam	Aandraaimoment
15" Tomason TN3F-6515	180 Nm
16" Tomason TN3F-6516	180 Nm
16" Fiat X250 Light	160 Nm
16" Fiat X250 Heavy	180 Nm



Afb. 279 Tomason



Afb. 280 Fiat Light



Afb. 281 Fiat Heavy

13.5.3 Wiel vervangen



- ▶ De voetplaat van de wagenkrik moet plat op de grond staan.
- ▶ De wagenkrik niet schuin neerzetten.



- ▷ Laat het vervangen wiel direct repareren.
- ▷ Algemene instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.



Afb. 282 Voertuig beveiligen

- Het voertuig op een zo effen en vast mogelijke ondergrond parkeren.
- Motor uitzetten en gevarezone afzetten.
- Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- De handrem aantrekken.
- Wielkeggen of andere geschikte voorwerpen onder de tegenover gelegen wielen leggen om het voertuig te beveiligen (Afb. 282).
- Reservewiel uit de reservewielhouder nemen.
- Bij een zachte ondergrond een stabiele onderlegger onder de wagenkrik leggen, bijv. een houten plank.
- Krik tegen de daarvoor bestemde opnamepunten plaatsen (gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig lezen).
- Wielschroeven met wielsleutel enkele slagen losdraaien, maar niet eruit draaien.
- Voertuig optillen, tot het wiel zich 2 of 3 cm boven de grond bevindt.
- Wielschroeven eruit draaien en wiel afnemen.
- Reservewiel op wielnaaf zetten en afstellen.
- Wielschroeven erin draaien en kruisgewijs licht aandraaien.
- Wagenkrik naar beneden draaien en verwijderen.
- Wielschroeven met wielsleutel gelijkmatig aandraaien (aandraaimoment zie sectie 13.5.2).
- Aandraaimoment door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.

13.6 Reservewielhouder (speciale uitvoering)

Het reservewiel bevindt zich afhankelijk van het model aan de onderkant van het voertuig of in de garage achter.

13.6.1 Reservewielhouder onder het voertuig (korf)



- ▶ Wegens het gewicht en de inbouwpositie kan alleen door een zeer sterke persoon in zijn eentje het reservewiel naar beneden of boven worden gehaald. Altijd door een tweede persoon laten assisteren.

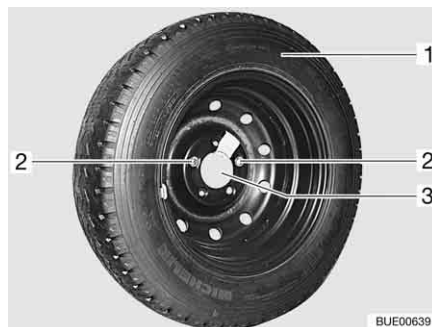


Afb. 283 Reservewielhouder (korf)

Reservewiel eruit nemen:

- Moeren (Afb. 283,1) aan de rechter en linker haak (Afb. 283,2) van de reservewielhouder losdraaien.
- Moeren tot ca. 3 tot 4 cm uitdraaien.
- Beugel (Afb. 283,3) licht naar boven drukken. Gelijkertijd haak naar beneden trekken en beugel uithangen.
- Korf helemaal neerlaten en het reservewiel eruit trekken.

13.6.2 Reservewielhouder in de garage achter



Afb. 284 Reservewielhouder in de garage achter

Reservewiel eruit nemen:

- Serviceluik van de garage achter openen.
- De beide bevestigingsschroeven (Afb. 284,2) met het boordgereedschap eruit draaien en verwijderen.
- Het reservewiel (Afb. 284,1) van de houder (Afb. 284,3) verwijderen.

13.7 Bandenspanning



- ▶ Een te lage bandenspanning leidt tot oververhitting van de band. Dit kan zware schade in de band tot gevolg hebben.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.
- ▶ Alleen ventielen gebruiken die voor de voorgeschreven bandenspanning zijn toegelaten.

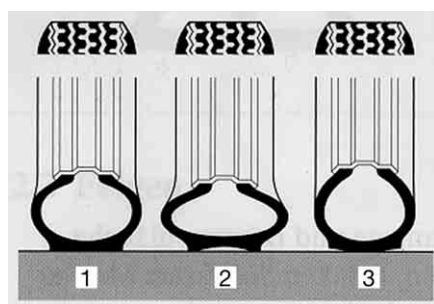


- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.

De draagkracht en daarmee de houdbaarheid van een band hangt direct samen met de bandenspanning. Lucht is een vluchtig medium, dat onvermijdelijk ook uit de banden ontsnapt.

Als vuistregel kan ervan uitgegaan worden, dat bij een gevulde band na twee maanden een spanningsverlies van 0,1 bar optreedt. Om schade of klappen van de banden te vermijden, de bandenspanning regelmatig controleren.

Afhankelijk van de bandenspanning verandert het draagvlak van de band.



- 1 Juiste bandenspanning
- 2 Te lage bandenspanning
- 3 Te hoge bandenspanning

BUE00098

Afb. 285 Draagvlak van de band



- ▷ De opgaven van de bandenspanningswaarden gelden voor beladen voertuigen bij koude banden.
- ▷ Bij warme banden moet de spanning rond 0,3 bar hoger zijn dan bij koude banden. De juiste spanning bij koude banden opnieuw controleren.
- ▷ Opgave van de spanning in bar.
- ▷ De spanningstolerantie bedraagt +/- 0,05 bar.

Typen	Bandenmaat	Luchtdruk voor in bar	Luchtdruk achter in bar
Alle typen	215/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
Alle typen met camperbanden	215/70 R 15 CP (109/107) Q	5,0	5,5
Alle typen met winterbanden (M+S)	215/70 R 15 C (109/107) Q of 215/70 R 15 CP (109/107) Q	4,3	4,75
Alle typen	225/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
Alle typen met camperbanden	225/70 R 15 CP (109/107) Q	5,0	5,5
Alle typen met winterbanden (M+S)	225/70 R 15 C (109/107) Q of 225/70 R 15 CP (109/107) Q	4,3	4,75
Alle typen	225/75 R 16 C (116/114) Q	4,5	5,0
Alle typen met camperbanden	225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,5	5,5
Alle typen met winterbanden (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q of 225/75 R 16 CP (116/114) Q	5,2	5,2
Alle typen	225/75 R 16 C (116/114) Q (tandem-as)	4,5	3,8
Alle typen met camperbanden	225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandem-as)	5,5	3,8
Alle typen met winterbanden (M+S)	225/75 R 16 C (116/114) Q (tandem-as) of 225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandem-as)	5,2	3,8

De voertuigen worden voortdurend aan de laatste stand van de techniek aangepast. Het is mogelijk, dat er in deze tabel nog geen rekening is gehouden met nieuwe bandenmaten. In dit geval stelt de dealer of het servicepunt u gaarne de nieuwste waarden ter beschikking.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor mogelijke storingen aan uw voertuig. De storingen zijn met hun mogelijke oorzaak en een suggestie voor de remedie vermeld.

De instructies hebben betrekking op:

- de reminstallatie
- de luchtvering
- de satellietinstallatie
- de elektrische installatie
- de gasinstallatie
- de verwarming
- de boiler
- de klimaatregeling
- het gaskooktoestel
- de gasbakoven
- de magnetron
- de koelkast
- de watervoorziening
- de opbouw

De vermelde storingen kunnen zonder een uitgebreide vakkennis en in slechts enkele handelingen worden verholpen. Als de suggesties tot remedie die in deze gebruiksaanwijzing staan, niet helpen, moet een erkende werkplaats de oorzaak van de storing zoeken en verhelpen.

14.1 Reminstallatie



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

14.2 Luchtvering



- Gebreken aan de luchtvering meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

Storing	Oorzaak	Remedie
Voertuig staat scheef	Wisselen van belading na uitschakelen van de luchtvering	Luchtvering inschakelen, laten zakken en rijniveau opnieuw instellen
Afstandsbediening reageert niet	Contact uitgeschakeld	Contact inschakelen
	Zekering 7,5 A defect	Zekering 7,5 A vervangen
	Bedrijfsspanning te laag	Voertuigaccu opladen
Compressor loopt niet	Contact uitgeschakeld	Contact inschakelen
	Zekering 40 A defect	Zekering vervangen
	Bedrijfsspanning te laag	Startaccu laden
Compressor wordt niet uitgeschakeld	Compressor-relais defect	Zekering 40 A verwijderen
	Luchtverlies	Vakkundige werkplaats raadplegen
Luchtvering gaat niet omlaag	Rijsnelheid te hoog	Grenssnelheid in acht nemen
	Zekering defect	Zekering 7,5 A vervangen
Luchtvering gaat niet omhoog	Voertuig te zwaar beladen	Belading verminderen
	Rijsnelheid te hoog	Grenssnelheid in acht nemen
	Zekering defect	Zekering 7,5 A vervangen



- Wanneer het systeem een storing vaststelt, knippert het controlelicht. Via de stoptoets kan dan een storingscode worden opgeroepen. Gebruiksaanwijzing van de fabrikant raadplegen voor de betekenis van de afzonderlijke storingscodes.

14.3 Satellietinstallatie

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen signaal bij zoeken naar de satelliet	Geen satelliet gevonden	Ervor zorgen dat zich in zuidelijke richting geen obstakels voor de satellietinstallatie bevinden
		Ervor zorgen dat de locatie in het ontvangstbereik van de satelliet ligt
		Ervor zorgen dat de aansluitkabel van de ontvangstkop (LNB) correct op de antenne is bevestigd
		Ervor zorgen dat alle kabels van de besturingsunit correct zijn aangesloten
Beeldscherm zwart	Receiver of tv-toestel ingeschakeld	Receiver of tv-toestel inschakelen
	De geselecteerde satelliet zendt niet goed	Ervor zorgen dat de juiste satelliet is geselecteerd
Satellietinstallatie kan niet worden ingeschakeld	Voertuigmotor draait	Voertuigmotor uitschakelen
	Batterij van de afstandsbediening is leeg	Accu vervangen
	Zekering aan voedingskabel is beschadigd	Zekering vervangen

Er kunnen verdere storingen optreden, die met een foutcode op het display van het bedieningspaneel worden weergegeven. Zie de aanwijzingen van de fabrikant voor informatie.

14.4 Elektrische installatie




- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze en dezelfde capaciteit gebruiken.



- ▷ Voor het vervangen van de zekeringen zie hoofdstuk 8.

Storing	Oorzaak	Remedie
Verlichtingsinstallatie werkt niet meer volledig	Gloeilamp defect	Gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V)
Binnenverlichting werkt niet meer volledig	Gloeilamp defect	Gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V)
	Stekkerverbinding of bedrading defect	Klantenservice opzoeken
	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
Een of meerdere lichtcircuits kunnen niet meer worden ingeschakeld	Een van de spanningsingangen worden niet meer van spanning voorzien	Voeding van elektroblok/van de 12-V-voorziening controleren: <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer een zekering defect is: Zekering vervangen • Wanneer het stroomvoorzieningsapparaat uitgeschakeld is: Stroomvoorzieningsapparaat inschakelen • Wanneer het stroomvoorzieningsapparaat defect is: Klantenservice opzoeken
	Bedrading defect	Aansluitkabel en stekker-verbindingen controleren, evt. vervangen
	Lichtregeling defect	Klantenservice opzoeken
Er kan geen lichtcircuit worden ingeschakeld	Accu is ontladen	Accu laden
	Lichtregeling defect	Klantenservice opzoeken
Lichtscène kunnen niet worden opgeslagen	Lichtregeling defect	Klantenservice opzoeken
De elektrische opstap kan niet in- of uitgeklapt worden	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
Als de temperatuuraanduiding geselecteerd wordt, knippert "-40" of "60"	Buitentemperatuursensor of aansluitkabel naar buitentemperatuursensor is defect	Klantenservice opzoeken

Storing	Oorzaak	Remedie
230-V-controlelicht brandt niet, hoewel 230-V-netspanning aangesloten is	Netaansluiting heeft geen spanning	Netaansluiting (bijv. campingplaats) controleren
Geen 230-V-voorziening ondanks aansluiting	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Netaansluiting heeft geen spanning	Netaansluiting controleren
Startaccu of woonruimteaccu wordt bij aansluiting op 230 V niet opgeladen	Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de startaccu of aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de startaccu of aan de woonruimteaccu vervangen
	Laadmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Woonruimteaccu wordt door het voertuig niet opgeladen	Zekering van dynamo klem D+ defect	Zekering vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Woonruimteaccu wordt overladen ("kookt")	Accu-scheidingsschakelaar verkeerd ingesteld	Accu-scheidingsschakelaar omzetten
	Laadsensor of relais defect	Klantenservice opzoeken
12-V-voorziening werkt niet	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar van het elektroblok uitgeschakeld of accu-scheiding geactiveerd	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen of accu-scheiding via het paneel opheffen
	Woonruimteaccu is ontladen	Woonruimteaccu laden
	Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	12-V-voorziening werkt niet bij 230-V-gebruik	12-V-voorziening uitgeschakeld
12-V-voorziening werkt niet bij 230-V-gebruik	Accu-scheidingsschakelaar van het elektroblok uitgeschakeld of accu-scheiding geactiveerd	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen of accu-scheiding via het paneel opheffen
	Laadmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	Klantenservice opzoeken
	Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu vervangen

Storing	Oorzaak	Remedie
Startaccu wordt bij 12-V-gebruik ontladen	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Accu-scheidingsschakelaar van het elektroblok uitgeschakeld of accu-scheiding geactiveerd	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen of accu-scheiding via het paneel opheffen
Geen spanning op de woonruimteaccu	Woonruimteaccu is ontladen	Woonruimteaccu direct opladen  ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu. Voor een lagere stilstand van het voertuig de woonruimteaccu volledig opladen en vervolgens de accu-scheiding/buitenbedrijfstelling activeren Ontlading vindt plaats via stille verbruikers, bijv. vorstbeveiligingsventiel van de warmwaterverwarming (zie hoofdstuk 8)
		Na het inschakelen van het paneel wordt er een storingsnummer op het display getoond
Controlelicht 12 V brandt niet of geen indicatie op het paneel	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar van het elektroblok uitgeschakeld of accu-scheiding geactiveerd	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen of accu-scheiding via het paneel opheffen
	Startaccu of woonruimteaccu niet geladen	Startaccu of woonruimteaccu laden
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Platte zekering (2 A) aan de woonruimteaccu defect	Platte zekering (2 A) aan de woonruimteaccu vervangen
Afzuigkap functioneert niet	230-V-beveiligingsautomaat uitgeschakeld	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Zekering (15 A) op het elektroblok defect	Zekering (15 A) vervangen
	Afzuigkap defect	Klantenservice opzoeken

14.5 Gasinstallatie



- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Defect aan de gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen gas	Gasfles leeg	Gasfles vervangen
	Gasafsluitkraan gesloten	Gasafsluitkraan openen
	Hoofdafsluitkraan op de gasfles gesloten	Hoofdafsluitkraan op de gasfles openen
	Buitentemperatuur te laag (-42 °C bij propaan-gas, 0 °C bij butaangas)	Wachten tot buitentemperatuur hoger wordt
	Inbouwapparaat defect	Klantenservice opzoeken

14.6 Verwarming/boiler

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

14.6.1 Verwarming/boiler Truma met digitaal bedieningspaneel CP plus

Storing	Oorzaak	Remedie
Verwarming ontsteekt niet	Temperatuursensor aan het bedieningspaneel of afstandssensor defect	Stekker aan het bedieningspaneel aftrekken. De verwarming functioneert dan zonder thermostat. Zo spoedig mogelijk klantenservice opzoeken
Geen weergave op het bedieningspaneel	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Zekering in de elektronische besturingsunit werd geactiveerd	Klantenservice opzoeken
	Woonruimteaccu defect	Woonruimteaccu (laten) laden of vervangen
Storing met foutcode wordt weergegeven	Zie tabel "Foutopsporingshandleiding"	Zie tabel "Foutopsporingshandleiding"

Storing	Oorzaak	Remedie
Boiler gaat vanzelf leeg, veiligheids-/aftapventiel is geopend	Binnentemperatuur onder 8 °C	Binnenruimte verwarmen
Veiligheids-/aftapventiel kan niet worden gesloten	Temperatuur bij veiligheids-/aftapventiel onder 8 °C	Binnenruimte verwarmen
Rotor loopt luidruchtig of niet regelmatig	Rotor vervuild	Truma service raadplegen

**Foutopsporings-
handleiding**

Foutcode	Oorzaak	Oplossing
# 17	Zomergebruik met leeg waterreservoir	Apparaat uitschakelen en laten afkoelen. Boiler met water vullen
	Uitstroom warme lucht geblokkeerd	Afvoeropeningen controleren
	Circulatielucht-aanzuiging geblokkeerd	Blokkade van de circulatielucht-aanzuiging verwijderen
# 18	Gasdrukregelaar bevroren	Regelaarverwarming (EisEx) gebruiken (indien beschikbaar)
	Butaangasgehalte in de gasfles te hoog	Propaangas gebruiken (vooral bij temperaturen onder 10 °C is butaangas niet geschikt voor verwarmen)
# 21	Ruimtetemperatuursensor of kabel defect	Klantenservice opzoeken
# 24	Dreigende onderspanning Accuspanning te laag < 10,4 V	Accu laden
# 29	Kortsluiting in verwarmingselement voor FrostControl	Stekker van het verwarmingselement op de besturingsunit uittrekken. Verwarmingselement vervangen
# 41	Elektronica geblokkeerd	Klantenservice opzoeken
# 42	Veiligheidsschakelaar is geactiveerd	(Hier niet gebruikt)
# 43	Overspanning > 16,4 V	Accuspanning en spanningsbronnen (bijv. het laadapparaat) controleren
# 44	Onderspanning Accuspanning te laag < 10,0 V	Accu laden. Eventueel verouderde accu vervangen
# 45	Geen 230-V-voorziening	Externe netaansluiting controleren
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd	Oververhittingsbeveiliging resetten. Verwarming laten afkoelen, aansluitingsafdekking verwijderen en resetknop indrukken
#112, #202, #121, #211	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten

Foutcode	Oorzaak	Oplossing
#122, #212	Toevoer verbrandingslucht of uitstroom afvoergassen ver-grendeld	Openingen op verontreiniging (sneeuw, ijs, bladeren enz.) controleren en eventueel reinigen
#255	Geen verbinding tussen ver-warming en bedieningspaneel	Klantenservice opzoeken
	Kabel defect	Klantenservice opzoeken

14.6.2 Verwarming/boiler Alde



- ▷ Wanneer er een fout in het systeem optreedt, wordt de oorzaak op het display weergegeven.

Storing	Oorzaak	Remedie
Verwarming ontsteekt niet bij gebruik op gas	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
Verwarming ontsteekt niet	Accuspanning te laag	Accu laden. Wanneer de accuspanning boven de 11 V stijgt, springt de verwarming automatisch aan
Verwarming ontsteekt niet bij 230-V-elektragebruik	Geen 230-V-voorziening	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
		230-V-voorziening aansluiten
Verwarming schakelt uit	Oververhitting	Verwarming laten afkoe-len. Voor het terugzetten van de weergave de 12-V-stroomvoorziening naar de verwarming ver-breken en weer aanslui-ten
Verwarming functio-neert, maar geen warm-te aan de convectors	Circulatiepomp functio-neert niet	Ruimtethermostaat in-schakelen
		Klantenservice opzoeken
Verwarming en circulatie-pomp functioneren, maar geen warmte aan de con-ectors	Lucht in het verwar-mingssysteem	Warmwaterverwarming ontluchten

14.7 Klimaatregeling

14.7.1 Truma

Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling start niet	Geen 230-V-voorziening	Voertuig aansluiten op de plaatselijke stroomvoorziening
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
Afstandsbediening werkt niet	Batterijen van de afstandsbediening leeg	Batterijen van de afstandsbediening vervangen
Klimaatregeling reageert niet op opdrachten van afstandsbediening	Obstakels tussen afstandsbediening en IR-ontvanger	Obstakels weghalen
Klimaatregeling koelt niet	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	Thermostaat defect	Klantenservice opzoeken
	Ontdooiproces in voortgang (buitentemperatuur tussen 4 °C en 7 °C)	Wacht totdat het ontdooiproces is voltooid
Klimaatregeling verwarmt niet	Buitentemperatuur lager dan 4 °C	Verwarming niet mogelijk
	Temperatuur verkeerd ingesteld	Temperatuur instellen
	Thermostaat defect	Klantenservice opzoeken
	Filter vervuild	Filter vervangen
	Luchttoevoer buiten vuil/verstopt	Luchttoevoer schoon/vrijmaken
	Ontdooiproces in voortgang (buitentemperatuur tussen 4 °C en 7 °C)	Wacht totdat het ontdooiproces is voltooid
Water in het voertuig	Afvoergaten voor het condenswater verstopt	Klimaatregeling reinigen
	Dichting defect	Klantenservice opzoeken
	Schuine stand	Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen
Geen luchtcirculatie meer	LuchtfILTER verstopt	LuchtfILTER reinigen
	Rotor defect	Klantenservice opzoeken

14.7.2 Telair

Storing	Oorzaak	Remedie
Klimaatregeling start niet	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
	Batterijen in de afstands-bediening leeg	Batterijen vervangen (2 x AAA)
Klimaatregeling koelt niet	Ruimtetemperatuur lager dan de ingestelde temperatuur	Temperatuur opnieuw instellen
Klimaatregeling verwarmt niet	Ruimtetemperatuur hoger dan de ingestelde temperatuur	Temperatuur opnieuw instellen
Niet voldoende ventilatie-capaciteit	Ventilatiekleppen gesloten	Ten minste één ventilatieklep openen
	Filter vervuild	Filter reinigen
Water in het voertuig	Afvoergaten voor het condenswater verstopt	Klimaatregeling reinigen

14.8 Kookplaat
14.8.1 Gaskooktoestel/gasbakoven

Storing	Oorzaak	Remedie
Ontstekingsbeveiligingen reageren niet (vlam brandt na het loslaten van de regelgreep niet)	Te korte opwarmtijd	Na ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt houden
	Ontstekingsbeveiliging defect	Klantenservice opzoeken
Vlam dooft bij de lage instelling	Ontstekingsbeveiligingsvoeler niet correct	Ontstekingsbeveiligingsvoeler correct instellen (niet buiten). De sensorpunt moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de voeler mag niet meer dan 3 mm verwijderd zijn van de branderkrans; evt. contact opnemen met de klantenservice

14.8.2 Magnetron



- Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.

Storing	Oorzaak	Remedie
Magnetron schakelt niet in	Zekering defect	Zekering vervangen
	Deur van de magnetron is niet goed gesloten	Vreemde voorwerpen, die tussen de deur van de magnetron klemmen, verwijderen en de deur goed sluiten

14.9 Koelkast

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

14.9.1 Algemene storingen

Storing	Oorzaak	Remedie	
Gewenste koeltemperatuur wordt niet bereikt	Verkeerde instelling	Temperatuur aan de temperatuurregelaar instellen	
	Te grote hoeveelheden verse levensmiddelen ingelegd	Temperatuur aan de temperatuurregelaar instellen	
	Ventilatie ontoereikend		Controleren of ventilatierooster is afgedekt; evt. afdekkingen verwijderen
			Ventilatierooster afnemen en ruimte erachter schoonmaken (bijv. bladeren verwijderen)
	Omgevingstemperatuur te hoog		Ventilatierooster tijdelijk afnemen
	Te veel ijs op de koelribben		Controleren of de koelkastdeur goed sluit
			Koelkast ontdooien
Koelkast staat scheef		Voertuig horizontaal zetten	

14.9.2 Dometic HES/AES


- ▷ Bij storing knippert de lichttoets Storing. Daarnaast knippert een van de lichttoetsen voor gebruikwijze of de koelniveau-indicatie. Ook klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

Storing	Oorzaak	Remedie
LED "⚡" knippert	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Te lage bedrijfsspanning 230 V	230-V-voorziening door werkplaats laten controleren
LED "⚡" knippert	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Te lage bedrijfsspanning 12 V	12-V-voorziening door werkplaats laten controleren
	Geen signaal D+	Klantenservice opzoeken
LED "🔥" knippert ¹⁾	Gastekort	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
	Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer	Buiten aan het voertuig het ventilatierooster verwijderen en de verbrandingskamer reinigen
LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	Temperatuursensor defect	Klantenservice opzoeken
LED "⚡" en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	230-V-verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken
LED "⚡" en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	12-V-verwarmingselement defect	Klantenservice opzoeken
LED "🔥" en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen	Brander of aggregaat defect	Klantenservice opzoeken


¹⁾ Na het verhelpen van de storing de lichttoets "Storing/Reset" indrukken.

14.10 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Remedie
Lekwater in voertuig	Lekkage	Plaats van lekkage opsporen, waterleidingen opnieuw vastklemmen
Geen water	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
	Aftapkraan niet gesloten	Aftapkraan sluiten
	12-V-voorziening uitgeschakeld	12-V-voorziening inschakelen
	Zekering van de waterpomp defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Waterpomp defect	Waterpomp (laten) vervangen
	Waterleiding geknikt	Waterleiding recht leggen of vervangen
	Elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Toilet heeft geen spoelwater	Watertank leeg	Drinkwater bijvullen
	Zekering voor toilet defect	Zekering vervangen
Indicatie voor afvalwater en water geeft een onjuiste waarde aan	Meetsonde in afvalwatertank of watertank vervuild	Afvalwatertank/watertank reinigen
	Meetsonde defect	Meetsonde vervangen
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	Aftapkraan verstopt	Reinigingsdeksel van afvalwatertank openen en afvalwater weg laten lopen. Afvalwatertank goed spoelen
Uitloop bij ééngreepsmengkraan verstopt	Perlator verkalkt	Perlator ontkalken of vervangen
Sproeier van douchekop verstopt	Sproeier verkalkt	Douchekop ontkalken of sproeinoppen schoonwrijven
Water loopt langzaam of helemaal niet uit de douchebak weg	Voertuig staat niet horizontaal	Voertuig horizontaal zetten
Vertroebeling van het water	Vervuild water bijgevuld	Watertank mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Sediment in watertank of in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen

Storing	Oorzaak	Remedie
Smaak- en reukveranderingen van het water	Vervuild water bijgevuld	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
	Per ongeluk brandstof in de watertank gevuld	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen. Indien zonder resultaat: Vakkundige werkplaats raadplegen
	Microbiologische afzettingen in de waterinstallatie	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen
Afzettingen in de watertank en/of in watervoerende componenten	Te lange verblijfsduur van het water in de watertank en in de watervoerende componenten	Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen

14.11 Opbouw

Storing	Oorzaak	Remedie
Luikenscharnieren/deurscharnieren draaien zwaar	Luikenscharnieren/deurscharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Luikenscharnieren/deurscharnieren met zuurvrij en harsvrij vet smeren
Scharnieren/gewrichten in de natte cel/in de toiletruimte draaien zwaar/knarsen	Scharnieren/gewrichten niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren/gewrichten met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie smeren  ▷ Spuitbussen bevatten vaak oplosmiddelen
Scharnieren opbergkasten draaien zwaar/knarsen	Scharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren met zuurvrije en harsvrije synthetische olie smeren
Motorkapdraaisysteem draait stroef	Motorkapdraaisysteem niet/onvoldoende gesmeerd	Motorkapdraaisysteem met zuur- en harsvrij vet smeren
Draaidakluik beweegt stroef	Schroefdraadspil niet gesmeerd	Schroefdraadspil invetten
	Schroefdraadspil defect	Nieuwe schroefdraadspil laten aanbrengen
Elektrisch hefbed beweegt niet	Zekering op elektroblok defect	Zekering vervangen
	Woonruimteaccu leeg of elektroblok is wegens onderspanning uitgeschakeld	Woonruimteaccu laden
	Aandrijving defect	Hefbed handmatig in noodbedrijf bewegen; vervolgens klantenservice opzoeken



- ▷ Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

15.1 Gewichten van speciale uitvoeringen



- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouw delen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

In de tabel is het gewicht voor in de fabriek aangeboden speciale uitvoeringen opgesomd. Als deze voorwerpen in of op het voertuig worden meegevoerd en niet tot de standaarduitrusting behoren, moet daar rekening mee worden gehouden bij het bepalen van het laadvermogen.

Alle gewichten zijn "circa"-gegevens.

Let op de technisch toegelaten totale massa.

In de volgende tabel wordt een uitsnede uit de lijst met mogelijke speciale uitvoeringen getoond met het betreffende extra gewicht.

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Afvalwatertank en lediging, geïsoleerd en verwarmd	6
Airbag (bestuurder/passagier)	3
Aanhangerkoppeling	50
Buitendouche	1
Automatische versnellingsbak	17
Autoradio met cd	1-2
Dakluik Heki midi	5
Dakluik Omni-Vent	4
Afzuigkap	4
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	1
Reservewiel met houder 15" (garage achter)	22
Reservewiel met houder 15" (onder het voertuig)	28
Reservewiel met houder 16" (garage achter)	22
Reservewiel met houder 16" (onder het voertuig)	28
Externe gasaansluiting	1
Voorruitverduistering, elektrisch	8
Fietsenrek voor 2 fietsen	9
Fietsenrek voor 2 fietsen, neerlaatbaar	18
Fietsenrek voor 3 fietsen	11
Fietsenrek voor 3 fietsen, neerlaatbaar	19
Fietsenrek voor E-Bike	25

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Afstandsindicatie CPU	1
Vloerverwarming	8
Garagedeur, links	8
Gasbakoven/grill	14
Gasfles (11 kg) van aluminium	11
Alarminstallatie voor gasgevaar	1
Houder voor flatscreen, additioneel in de hoek	4
Verwarming Truma Combi 6 E	5
Hefbed, elektrisch verstelbaar	5
Klimaatregeling bestuurderscabine	19
Klimaatregeling (Telair)	34
Klimaatregeling (Truma)	33
Brandstoftank 120 l	28
Koelkast (Tec-Tower)	25
Luchtvering (2 assen)	55
Luchtvering (3 assen)	80
Luchtvering, achter (2 assen)	45
Luchtvering, achter (3 assen)	79
Markies 500 cm	36
Markies 600 cm	42
Magnetron	13
Minisafe	5
Motorhouder	75
Motorhouder in garage achter	15
Multimediasysteem Pioneer incl. achteruitrijcamera	5
Achteruitrijcamera	2
Satellietinstallatie	16
Zonnepanelen 1 x 100 W	11
Zonnepanelen 2 x 100 W	20
Premium geluidssysteem	3
Steunen, voor	11
Steunen, achter	6
Dagafdekking	2
Telescooppladder	10

Benaming artikel	Extra gewicht (kg)
Tempomat	1
Tapijtvloer in bestuurderscabine	3
Tapijtvloer in woonruimte en bestuurderscabine	14
Winterisoleermat, buiten	7
Centrale vergrendeling bestuurders- en passagiersdeur	2
Extra accu	26

Motorvarianten

De massa in rijklare toestand heeft betrekking op het basisvoertuig. Wanneer een krachtigere motor is ingebouwd, wordt de massa in rijklare toestand verhoogd.

Motorvariant	Extra gewicht (kg)
2,3 Mjet	15
3,0 Mjet	50
2,3 Mjet Maxi	55
3,0 Mjet Maxi	90

Uitrustingspakketten

De uitrustingspakketten zijn modelafhankelijk. U kunt het extra gewicht berekenen door het extra gewicht van de afzonderlijke speciale uitvoeringen per pakket op te tellen.

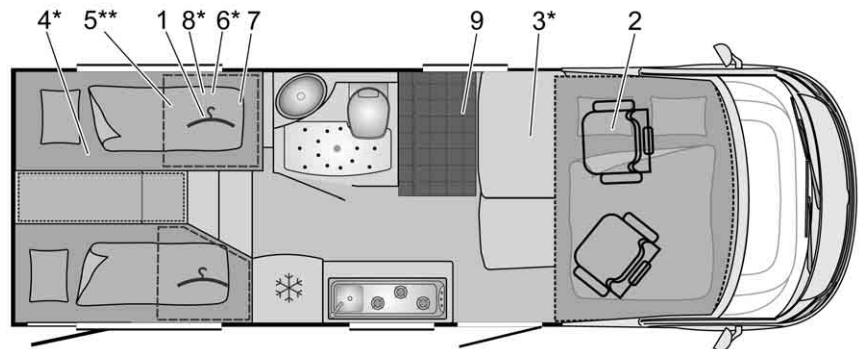


16.1 Aanzicht plattegronden

Verklaringen

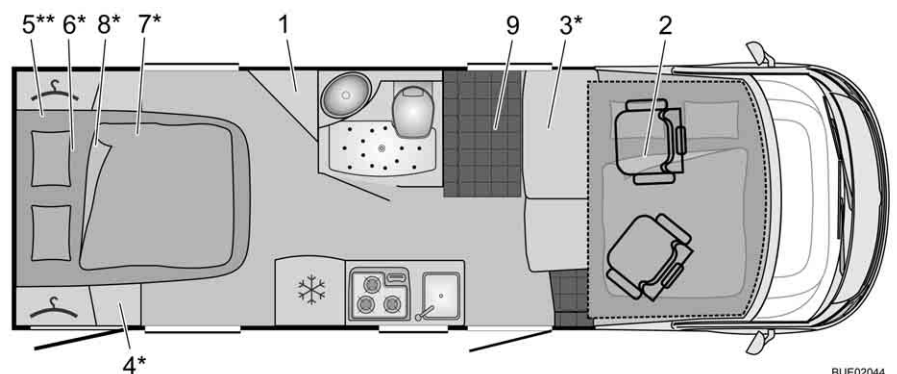
- (1) Zekering 230 V
- (2) Elektroblok met zekeringen 12 V
- (3) Woonruimteaccu met hoofdzekering
- (4) Waterpomp
- (5) Aftapkraan afvalwatertank
- (6) Veiligheids-/aftapventiel
- (7) Boiler/verwarming
- (8) Aftapkraan water - geel
- (9) Watertank
- (10) Warmwaterverwarming Alde (alleen bij speciale uitvoering warmwaterverwarming Alde)
- (11) Buffertank voor warmwaterverwarming Alde (alleen bij speciale uitvoering warmwaterverwarming Alde)
- (12) Extra warmtewisselaar Alde (alleen bij speciale uitvoering warmwaterverwarming Alde)
- (13) Schakelaar voor elektrische aftapkraan van afvalwatertank
- * Toegang via serviceluik
- ** Onder het voertuig
- *** Toegang via keukenonderkast

Gegevens zonder garantie



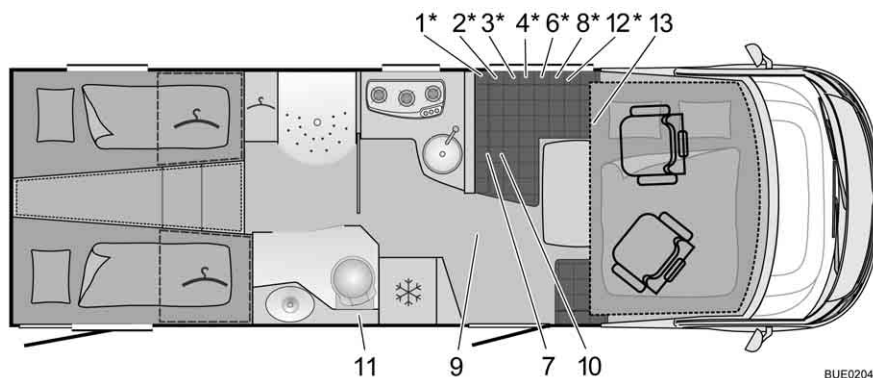
BUE02043

Afb. 286 Plattegrond I 690 G Viseo



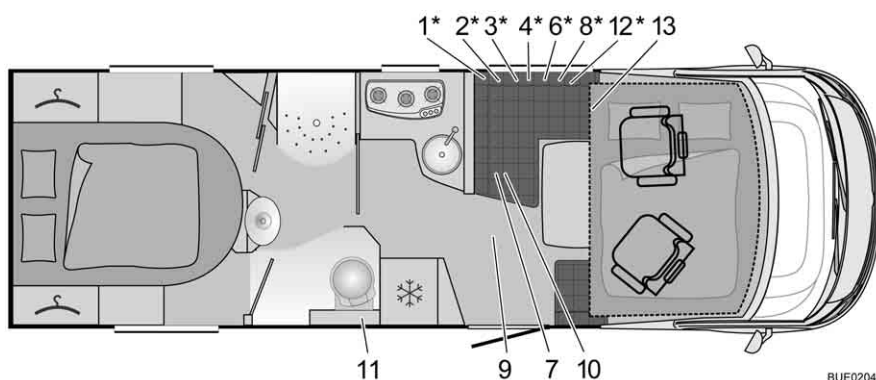
BUE02044

Afb. 287 Plattegrond I 720 G Viseo



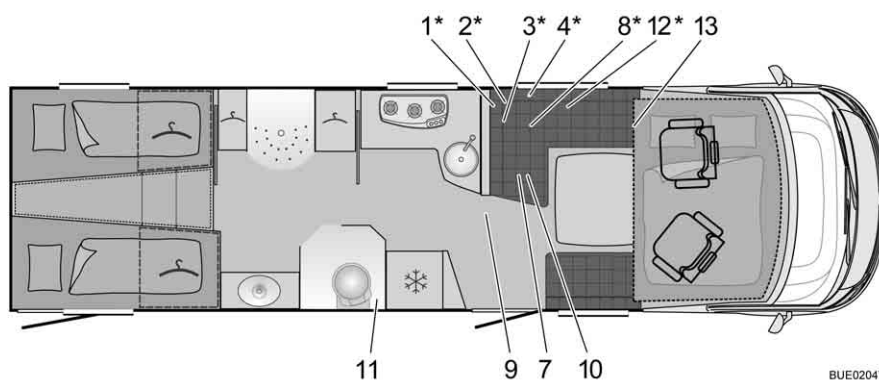
Afb. 288 Plattegrond | 728 G Elegance

BUE02045



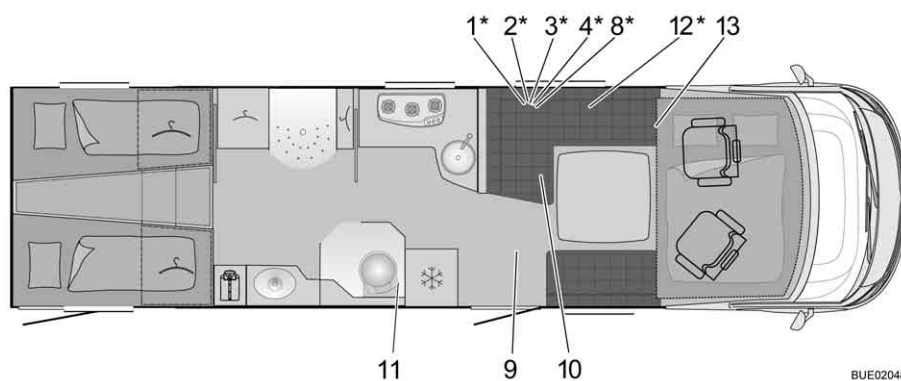
Afb. 289 Plattegrond | 745 Elegance

BUE02046



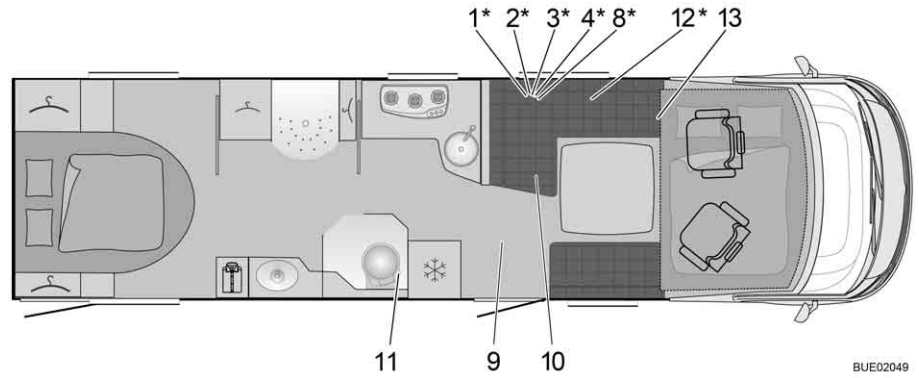
Afb. 290 Plattegrond | 840 G Elegance

BUE02047



Afb. 291 Plattegrond | 910 G Elegance

BUE02048



Afb. 292 Plattegrond | 920 G Elegance

BUE02049

16.2 Lengtemaattabel

Type	Wielbasis in cm	Totale lengte in cm	Opbouwbreedte in cm	Totale hoogte zonder antenne in cm
Viseo				
I 690 G	380,0	696	220	285
I 720 G	403,5	725	230	275
Elegance				
I 728 G	440,0	756	235	300
I 745	440,0	756	235	300
I 840 G	470,0	861	235	300
I 910 G	470,0	891	235	300
I 920 G	470,0	891	235	300

16.3 Stroomvoorziening

Netaansluiting	Veiligheidsklasse I	230 V ($\pm 10\%$), 47 - 63 Hz
Netaansluitingswaarde		400 VA
Geschikte accu's	6-cellige lood-zuur- en lood-gel-accu's vanaf 55 Ah	
Laadkarakteristiek	IUoU	
Laadeindspanning		14,3 V
Laadstroom	18 A in totale netspanningsbereik, elektronisch begrensd	18 A
Druppelladingsspanning	Automatische omschakeling	13,8 V
Vernieuwde laadcyclus (omschakeling op "hoofdladen")	Bij < ca. 13,8 V accuspanning (met ca. 5 sec. vertraging)	
Keerstroom (zonder net en met aangesloten accu)	Na ca. 3 minuten "Net Uit"	< 0,3 mA
Veiligheidsstroomkringen	Beschermd tegen kortsluiting door ingebouwde autozekering (FKS)	
	Smeltzekering 3,15 AT in netingang	
	Oververhittingsbeveiliging	
Laadstroomverdeling bij netaansluiting	Druppellading van de startaccu met max. 2 A of 6 A	Max. 2 A (EBL 99) of max. 6 A (EBL 220)
	Lading van de woonruimteaccu met max. 18 A	Max. 18 A
Laadstroomverdeling tijdens de rit	Gelijktijdige lading van de start- en de woonruimteaccu door de dynamo	50 A
	Parallelschakeling van de accu's via scheidingsrelais	
	Maximaal toegelaten dynamolaadstroom naar de woonruimteaccu: 50 A (zie blokschema)	
Accubewaking	Uitschakeling	10,5 V \pm 0,1 V
Accubewaking	Minimale spanning voor inschakeling	11,0 V \pm 0,1 V

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk vindt u nuttige tips voor de reis.

De instructies hebben betrekking op:

- de hulp in Europese landen
- de verkeersbepalingen in Europese landen
- de gasvoorziening in Europese landen
- de bepalingen m.b.t. tol in Europese landen
- het veilig overnachten onderweg
- de wintercamping

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste uitrustingen en voorwerpen voor de reis kunnen worden gevonden.

17.1 Verkeersbepalingen in het buitenland



- ▷ De chauffeur is verplicht om zich voor de reis te informeren over de verkeersbepalingen in de landen waar de reis doorheen voert. Informatie is te verkrijgen bij de automobielclubs of de vertegenwoordigende instanties van het land.
- ▷ In enkele Europese landen moeten waarschuwingsvesten worden gedragen, als buiten de bebouwde kom in geval van pech of bij ongevallen het voertuig wordt verlaten.
- ▷ In veel landen gelden bepaalde en ten dele andere voorschriften en regels (bijv. andere waarschuwingsborden voor houders aan de achterkant, verplichting tot meenemen van alcoholtester, reservelampen, waarschuwingsvesten, toegelaten grootte van jerrycans). De chauffeur moet voor de rit informatie inwinnen over deze regelingen.
- ▷ De recentste informatie is over het algemeen op de websites van nationale autoclubs te vinden.

De informatie over de verkeersbepalingen is erg belangrijk, omdat in geval van schade het recht van het betreffende land geldt. Voor de eigen veiligheid bij reizen naar het buitenland altijd de volgende punten in acht nemen:

- De verzekeringspapieren meenemen.
- Bij ongelukken in elk geval door de politie een proces-verbaal laten opmaken.
- Geen documenten ondertekenen, die niet volledig zijn gelezen en begrepen.

17.2 Hulp op de Europese wegen



- ▷ Voordat u op reis gaat nationale telefoonnummers voor hulp onderweg en de politie noteren. In vele landen geldt het centrale noodnummer 112 (zonder kengetal).
- ▷ Bij voorkeur een lijst samenstellen met belangrijke telefoonnummers voor de landen waar u doorheen reist en deze in het voertuig bewaren.

Automobielclubs in eigen land of het land waarin u reist helpen u graag verder.

17.3 Gasvoorziening in Europese landen



- ▷ In Europa bestaan er verschillende aansluitsystemen voor gasflessen. Het vullen of vervangen van de eigen gasflessen is in het buitenland niet altijd mogelijk. Laat u voor u op reis gaat informeren, bijv. bij de automobielfclub of door de vakbladen, over de aansluitsystemen in uw gastland.

Algemene tips

De volgende instructies altijd in acht nemen:

- Alleen met volle gasflessen op vakantie gaan.
- Maximaal mogelijke capaciteit aan gasflessen gebruiken.
- Adaptersets (verkrijgbaar in de campinghandel) voor het vullen van de gasflessen in het buitenland alsmede voor het aansluiten van de gasdrukregelaar aan buitenlandse gasflessen meenemen.
- In de koude seizoenen op vulling met propaangasgehalte letten (butaan neemt geen gasvorm meer aan onder 0 °C).
- Blauwe flessen van de firma Campingaz gebruiken (wereldwijd verkrijgbaar). De gasflessen alleen met een veiligheidsventiel gebruiken.
- Als er buitenlandse flessen worden gebruikt, de gaskast controleren of de gasflessen erin passen. Buitenlandse flessen zijn niet altijd even groot als de eigen gasflessen.
- De website www.mylpg.eu biedt een overzicht van gasaanbieders in Europa.

17.4 Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen

In veel Europese landen bestaat tegenwoordig een tolplicht. De bepalingen voor de tol en de wijze van heffing zijn zeer verschillend. Onwetendheid beschermt echter niet tegen bekeuring en de bekeuringen kunnen behoorlijk hoog zijn.

Zoals bij de verkeersbepalingen is de chauffeur verplicht, voor de reis informatie in te winnen over de modaliteiten van de tol. Zo is bijvoorbeeld in Oostenrijk bij motorvoertuigen van meer dan 3,5 t totaal gewicht het vignet niet meer voldoende. Er moet een zogenaamde "Go-Box" worden gekocht en geladen.

Informatie is verkrijgbaar bij alle automobielfclubs of in het internet.



- ▷ Voorruitensolarfilter kunnen de foutloze werking van automatische afschrijvingsystemen (bijv. Go-Box) verhinderen. Hiermee moet bij de aankoop van de apparaten rekening worden gehouden (bijv. Split-Go-Box).

17.5 Tips voor veilig overnachten onderweg

Bedachtzaam handelen is de beste maatregel voor een veilige nacht in de camper.

Het risico van diefstal wordt tot een minimum gereduceerd als de volgende basisregels in acht worden genomen:

- Alle ramen, deuren en dakluiken sluiten en vergrendelen.
- Tijdens het hoogseizoen niet op parkeerplaatsen langs de snelweg overnachten, die aan typische vakantieroutes liggen.
- Meerdere voertuigen op een plek zorgen niet per se voor bescherming tegen diefstal. Het eigen gevoel over de standplaats laten beslissen.
- Ook voor slechts één overnachting een campingplaats zoeken.
- Bij overnachten in het open veld vluchtmogelijkheid vrijhouden. De weg naar de bestuurdersstoel moet vrij zijn. De contactsleutel moet binnen handbereik liggen.
- Alleen waardevolle spullen meenemen die onderweg per se nodig zijn. Waardevolle spullen als dit mogelijk is in een kleine safe opbergen en niet direct in de buurt van ramen of deuren neerleggen.
- Het voertuig altijd afsluiten.

17.6 Tips voor winterkampeers

De volgende tips dragen ertoe bij dat winterkamperen aangename herinneringen achterlaat.

- Staanplaats op tijd reserveren. Goede wintercampings zijn vaak al snel volgeboekt.
- Niet zonder winterbanden starten.
- Sneeuwkettingen meenemen.
- Staanplaats doordacht kiezen. Op de ondergrond letten. Sneeuw en ijs kunnen eventueel dooien.
- Als het voertuig is opgesteld, handrem loszetten om bevriezen te voorkomen.
- Sneeuwwallen mogen nooit ingebouwde ventilatieopeningen afdekken.
- De ingebouwde ventilatieopeningen sneeuw- en ijsvrij houden.
- Op goede luchtcirculatie letten. Een goede luchtcirculatie vermijdt vocht en de woonruimte kan makkelijker verwarmd worden.
- De ramen van de bestuurderscabine met enkele beglazing met isoleermatten afdekken, zodat er geen plekken zijn waar de koude makkelijk binnen kan dringen.
- De instructies in sectie "Gasvoorziening in Europese landen" in acht nemen.
- Voor de gasinstallatie een systeem met twee gasflessen met omschakelautomaat gebruiken, zodat de voorraad niet tijdens de nacht opraakt.
- Gasinstallatie alleen met propaangas gebruiken.
- De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- In het voertuig nooit katalysator-kachels of infraroodstralers die op gas werken gebruiken aangezien deze zuurstof aan de ruimte onttrekken voor de verbranding.
- 230-V-voedingskabel zo aanleggen, dat de leiding niet vast kan vriezen of beschadigd kan worden (bijv. bij wegruimen van sneeuw).
- Als het hevig sneeuwt, regelmatig de sneeuw van het dak van het voertuig verwijderen. Enkele centimeters poedersneeuw dienen ter isolatie, maar natte sneeuw vormt snel een overmatige belasting.
- Voor de terugreis de sneeuw op het dak compleet verwijderen, zodat achteropkomend verkeer geen hinder ondervindt van sneeuw die van het dak afwaait.

17.7 Reischecklists

De volgende checklists helpen om belangrijke dingen niet thuis te vergeten, ook al is misschien niet alles nodig wat in deze checklists staat.



- ▷ De reisdocumenten (bijv. papieren en informatie) en de technische toestand van het voertuig niet pas kort voor de reis controleren. Het tijdig plannen en nakijken van de documenten maakt vakantie vanaf het begin mogelijk.

	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
Keuken		Dweil		Afwasmiddel		Saladebestek
		Bestek		Theedoeken		Snijplank
		Vleesvork		Glazen		Spoelborstel
		Blikopener		Grillbestek		Spoeldoeken
		Ijsblokjesvorm		Kurkentrekker		Lucifers
		Aansteker		Keukenpapier		Thermosfles
		Flessenopener		Afvalzakken		Potten
		Vershoudbakjes		Pannen		
		Servies		Roerlepels		
Bad/Sanitair		Handdoeken		Sanitairproducten		Toiletpapier
		Sanitaire artikelen		Toiletborstel		Beker voor tandenpoetsen
Woonruimte		Afvalemmer		Kaarten		Rugzak
		Autoatlas		Bezem		Slaapzakken
		Badhanddoeken		Blik		Schrijfgerei
		Badschoenen		Kaarsen		Schoenen
		Batterijen		Kleerhangers		Schoenpoetsproducten
		Beddengoed		Kleerborstel		Sportuitrusting
		Zak voor vuile was		Hoofdkussens		Stofzuiger
		Boeken		Landkaart		Zaklamp
		Campinggids/Lijst met standplaatsen		Medicijnen		Zakmes
		Verrekijker		Mobiele telefoon		Tafelkleed
		Brandblusser		Naaigerei		Drinkfles
		Gasfles		Regenkleding		Wasknijpers
		Insectenlamp		Reisapotheek		Waslijnen
		Insectwerende producten		Reisgids		

Voertuig/Gereedschap

✓	Voorwerp	✓	Voorwerp	✓	Voorwerp
	Afvaljerrycan		Gaslang		Sneeuwkettingen (winter)
	Adaptercontactdoos		Weefselband		Schroevendraaier
	CEE-adapter		Gietkan voor drinkwater		Stroomcontroleur
	Draad		Kabelhaspel		Opstap
	Reservewiel		V-snaar		Wielkeggen
	Reservelampen		Lijm		Verbandtrommel
	Reservezekeringen		Combinatietang		Wagenkrik
	Reservewaterpomp		Compressor		Gevarendriehoek
	Hamer		Ogen		Waarschuwingspaneel
	Gaffelsleutel		Slangadapter		Waarschuwingvest(en)
	Gasvuladapter		Slangklemmen		Waarschuwingknipperlicht

Buitenbereik

	Afspankoord		Campingtafel		Slot
	Blaasbalg		Bagagespin		Snoer
	Campingstoelen		Grill		Tentharingen/spanbanden

Documenten

	Adressenlijst		Autopapieren		Reispas
	Aanmeldingsbevestiging(en)		Rijbewijs		Reis- en kredietbrief
	Allergiepas		Inentingspas		Verzekeringpapieren
	Gebruiksaanwijzingen		Creditcard		Vignet/tolkaart
	Gebruiksaanwijzing voor medicijnen		Paspoort		Visum



Pos.	Component	Activiteit	Interval
1	Extra steunen	Smeren	Jaarlijks
2	Banden en velgen	Luchtdrukcontrole (zie sectie 13.7). Zichtcontrole op beschadigingen	Jaarlijks
3	Verlichting buiten	Functiecontrole	Jaarlijks
4	Gewrichten, scharnieren	Smeren	Jaarlijks
5	Koelkast, verwarming, boiler, kooktoestel, verlichting, sluitingen van luiken en deuren, toilet, veiligheidsgordels	Functiecontrole	Jaarlijks
6	Ramen, dakluiken	Functiecontrole, controle op lekkage	Jaarlijks
7	Kussens, gordijnen, rolgordijnen	Zichtcontrole	Jaarlijks
8	Dichtingslijsten, -randen, -rubber	Op beschadigingen controleren	Jaarlijks
9	Watervoorziening	Controle op lekkage	Jaarlijks
10	Warmeluchtinstallatie	Functiecontrole, evt. rotor reinigen	Jaarlijks
11	Bodembescherming, bevestiging van de bodemflap	Zichtcontrole	Jaarlijks
12	Hefbedophanging	Functiecontrole	Jaarlijks
13	Elektrische installatie	Functiecontrole	Jaarlijks
14	Gasinstallatie	Officiële gaskeuring	Om de 2 jaar
15	Verbindingen tussen chassis en opbouw	Controle	Om de 2 jaar
16	Onderkant	Zichtcontrole, evt. bodembescherming verbeteren	Om de 2 jaar

Over- dracht _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

1e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

2e Jaar _____	Pos. 1-16
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

3e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

4e Jaar _____	Pos. 1-16
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

5e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

6e Jaar _____	Pos. 1-16
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

7e Jaar _____	Pos. 1-13
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

8e Jaar _____	Pos. 1-16
Stempel van Bürstner-dealer	
Datum	Handtek.

12-V-boordnet	121
12-V-controlelicht	133
12-V-voorziening	
Inschakelen	131, 135
Storingsopsporing	249
230-V-aansluiting	62, 141
Serviceluik	74
Storingsopsporing	249
230-V-boordnet	141
230-V-controlelicht	134, 135
230-V-voorziening zie 230-V-aansluiting	141
230-V-zekeringenkast	147
3-wegventiel	166

A

Aanbouwonderdelen zie speciale uitvoeringen	10
Aanbouwonderdelen, vergrendelen	33
Aandraaimoment, wielen	239
Aanduidingen op de band	237
Aanhangerkoppeling	30
Kogelkop	29
Met afneembare trekhaak	29
Aansluitkabel zie 230-V-voorziening	141
Aansluitschema, paneel (LT 96)	151
Aanwijzingsstickers	234
Aardlekschakelaar	141
Controleren	147
Accu zie startaccu of woonruimteaccu	122, 124
Accu-alarm	133, 138
Accubewaking	127, 130
Accu-keuzeschakelaar	127, 129
Accu-scheiding	129
Accu-scheidingsschakelaar	127
Accuspanning, tonen	132, 136
Achterasbelasting	29
Achteruitrijcamera	38
Afmetingen zie lengtemaattabel	267
Afsluitdeksel, drinkwatervulopening	75
Afstandsbediening Truma-apparaten	
Bluetooth	177
Mobiel netwerk	177
Afstandsbediening, centrale vergrendeling	67
Afstandsbediening, elektrische hefsteunen	60
Afstandsbediening, luchtvering	40, 42
Aftapkraan, afvalwatertank	199, 200
Inbouwplaats	265

Aftapkranen, inbouwplaats	169, 265
Afvalwaterhoeveelheid, tonen	133, 137
Afvalwaterslang	199, 201
Afvalwatertank	199, 200
Leegmaken	199, 201
Reinigen	211
Reinigingsopening	199, 200
Storingsopsporing	258
Verwarming	201
Verzorging	211
Vulstand, tonen	133, 137

Afvoer

Afvalwater	8
Fecaliën	8
Huisvuil	8
Afzuigkap	183
Filter, reinigen	213
Verzorging	213
Algemene instructies	7
AL-KO achteras	232
Antenneafstelling	65
Automatisch	63
Armleuning, instellen	48
Automatisch energiekeuze-systeem (AES)	185

B

Bakoven zie gasbakoven	180
Band verwisselen zie wiel vervangen	238
Banden	235
Algemene instructies	235
Bandenkeuze	236
Bandenspanning	242
Draagkracht	238
Kenmerk	237
Omgang met	237
Overmatige slijtage	11, 35, 235, 242
Basisuitrusting	19
Bedden	100
Bedieningspaneel, heteluchtverwarming	158
Bedverbreding, éénpersoonsbedden	107
Bedverbreding, vergrendelen	33
Belading	22
Dubbele bodem	24
Fietsenrek	24
Fietsenrek Bike/E-Bike	26
Garage achter	23
Opbergruimte achter	23
Belading zie ook bijlading	22
Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen	270

Trefwoordenlijst

Bestuurdersdeur	68	Buitenaansluiting zie 230-V-aansluiting	62
Bestuurdersdeur, binnen		Buitencontactdoos	147
Openen	69	Buitendouche	108
Vergrendelen	69	Aansluiten	108
Bestuurdersdeur, buiten		Leegmaken	108
Openen	69	Buitenspiegels	51
Vergrendelen	69	Instellen	51
Bestuurdersstoel	47	Verwarming, inschakelen	51
ArMLEuning, instellen	48	Buitenverlichting	
In de lengte verstellen	48	Controleren	35
RugLEuning, instellen	48	Gloeilampen, vervangen	225
Stoel, draaien	48	Storingsopsporing	248
Zithoek, instellen	48	ButaNGas	13, 110
Beveiligingsautomaat	147		
Bijkomende uitrusting	20		
Bijlading	18	C	
Berekening	21	Campinggasflessen, gebruiken	14, 111
Samenstelling	19	Capaciteit van de accu	120
Voorbeeld berekening	19, 21	Centrale vergrendeling	67
Bijlading zie ook belading	18	Afstandsbediening	67
Binnendeur, storingsopsporing	260	Ontgrendelen	67
Binnenverlichting		Vergrendelen	67
Gloeilampen, vervangen	230	Chassisnummer	234
Storingsopsporing	248	Checklist	
Blokschema, paneel (LT 511)	152	Bij ingebruikname na stilstand	218
Bodemvak	77	Bij stilstand in de winter	217
Openen	77	Bij tijdelijke stilstand	215
Sluiten	77	Verkeersveiligheid	35
Boiler	156, 157	Voor de reis	272
Veiligheidsinstructies	163	Voor het rijden	35
Boiler (Alde)		Circulatieluchtventilator	156
Inbouwplaats	265	Circulatiepomp, toerental instellen	166
Leegmaken	169	Condenswater	85, 86
Storingsopsporing	253	Aan de schroefverbindingen aan	
Water, vullen	169	de bodem van het voertuig	85
Boiler (Truma)		Aan het dubbele plexiglasraam	86
Inbouwplaats	265	Contactdozen	
Leegmaken	161	Buitencontactdoos	147
Storingsopsporing	251	SAT-contactdoos	148
Veiligheids-/aftapventiel	160	TV-contactdoos	148
Water, vullen	161	USB-aansluiting	121
Brand		Contourverlichting	229
Bestrijding	9	Controlelicht, 12-V-voorziening	133
Handelen bij	9	Controlelicht, 230-V-voorziening	134, 135
Voorkomen	9	Controlelicht, opstap	31
Brandstofvulopening	54	Controlelicht, toilet	205
Openen	55	Controles zie checklist	35, 215
Sluiten	55	Conventionele belasting	20
Brandveiligheid	9		
Breedtelicht	229		

D

Daadwerkelijke massa	19
Dagrijlicht	227, 228
Dakluik met kliksluiting	
Openen	95
Sluiten	95
Verduisteringsrollo	96
Dakluik Omni-Vent	97
Boost-functie	98
Ontluchten	98
Openen	97
Sluiten	97
Ventilator, uitschakelen	98
Ventileren	98
Dakluiken	93
Storingsopsporing	260
Deuren	
Bestuurdersdeur	68
Ingangdeur	68
Onderhoudswerkzaamheden	220
Slot	69, 70
Storingsopsporing	260
Deurslot	69, 70
Diepontlading	120
Dimlicht	226, 228
Douche	203
Doucheaansluiting, buitendouche	108
Douchescheidingswand, vergrendelen	33
Draaglasten	18
Draaidakluik	96
Hor	97
Openen	96
Sluiten	96
Storingsopsporing	260
Vouwverduistering	96
Drinkwatervulopening	192, 193
Openen	192, 193
Sluiten	192, 193
Dubbele bodem, belading	24

E

Eénpersoonsbedden, ligvlak	107
Elektrische hefsteunen	
Afstandsbediening	60
Waarschuwingstoon	60
Elektrische installatie	119
230-V-aansluiting, storingsopsporing	249
Opstap, storingsopsporing	248
Storingsopsporing	248

Veiligheidsinstructies	14
Verklaring van de begrippen	120
Verlichting, storingsopsporing	248
Elektroblok (EBL 220)	128
Inbouwplaats	129
Stroomschema	150
Taken	129
Elektroblok (EBL 99)	125
Inbouwplaats	126
Stroomschema	149
Taken	126
Elektroblok, inbouwplaats	265
Externe gasaansluiting	112
Extra warmtewisselaar	
Inschakelen	170
Uitschakelen	170

F

Fecaliëntank	
Bevestigingsbeugel	206
Leegmaken	206
Verwijderen	206
Fietsenrek	
Belading	24
Fietsen, bevestigen	25, 26
Neerlaatbaar	26
Niet neerlaatbaar	25
Rit met beladen fietsenrek	24
Fietsenrek Bike/E-Bike	
Belading	26
Rit met beladen fietsenrek	26
FI-schakelaar zie aardlekschakelaar	147
Flatscreen	
Opbergen	84
Positioneren	84
Flatscreen met houder	83
Opbergen	83, 84, 85
Positioneren	83, 84, 85
Fornuis zie gaskooktoestel of gasbakoven	179

G

Garage achter	23
Garageluid	73
Garantiekaarten	1
Gasaansluiting, extern	112
Gasafsluitkranen	112
Symbolen	112, 155

Trefwoordenlijst

Gasafvoerschoorsteen aan de rechterzijde van het voertuig	156		
Gasbakoven	180		
Inschakelen	181		
Storingsopsporing	255		
Uitschakelen	182		
Gasdrukregelaar, schroefverbindingen	111		
Gasflessen			
Veiligheidsinstructies	14, 111		
Vervangen	117		
Gasinstallatie	109		
Algemene instructies	12		
Defect	13, 109, 251		
Geen gas	251		
Omschakelautomaat	113		
Storingsopsporing	251		
Veiligheidsinstructies	12, 109		
Gaskast	13, 110		
Gaskooktoestel			
Inschakelen	180		
Reinigen	210		
Storingsopsporing	255		
Uitschakelen	180		
Gaslucht	13, 109, 251		
Gasvoorziening in Europese landen	270		
Gebruik van een aanhanger	12		
Algemene instructies	29		
Veiligheidsinstructies	12		
Gebruikswijzen, boiler (Alde)	165		
Gebruikswijzen, klimaatregeling (Telair)	176		
Gebruikswijzen, klimaatregeling (Truma)	173		
Gebruikswijzen, koelkast (Dometic)	185		
Gebruikswijzen, warmwaterverwarming	165		
Gewichten van speciale uitvoeringen	261		
Gloeilampen, vervangen			
Binnenverlichting	230		
Buitenverlichting	225		
Gloeilamptypen, buiten	230		
Halogeenlamp	231		
Opbouwlamp	231		
Verlichting achter	229		
Verlichting voor	226, 227		
Verlichting zijkant	229		
Gordijnen, reinigen	210		
Grootlicht	226, 228		
		H	
		Handrem	57
		Aantrekken	10
		Hangtafel	
		Tafelblad	99
		Tafelpoot	99
		Vergroten	99
		Verkleinen	99
		Hefbed	
		Bedladder	102, 105
		Neerlaten	101
		Optillen	101
		Veiligheidsnet	102
		Hefbed, elektrisch bedienbaar	103
		Gebruiksklare toestand realiseren	104
		Neerlaten	104
		Noodbedrijf	105
		Optillen	104
		Overbelastingsbeveiliging	105
		Veiligheidsnet	105
		Hefsteunen	58, 59
		Inklappen	59
		Lengte, verstellen	58, 59
		Uitklappen	58, 59
		Heki-dakluik	94
		Hor	95
		Openen	94
		Sluiten	94
		Ventilatiestand	94
		Vouwverduistering	95
		Heteluchtverwarming	157
		Bedieningspaneel	158
		Circulatieluchtventilator	156
		Inbouwplaats	265
		Storingsopsporing	251
		Hogedrukreiniger, wassen met	207
		Hoofdschakelaar 12 V	131, 135
		Hoofdsteunen	49
		Hoog gasverbruik	13, 109, 251
		Hor, dakluik Omni-Vent	
		Openen	97
		Sluiten	97
		Hor, draaidakluik	
		Openen	97
		Sluiten	97
		Hor, Heki-dakluik	
		Openen	95
		Sluiten	95
		Hor, reinigen	210

Hordeur		Inschakelen	177
Openen	71	Storingsopsporing	255
Sluiten	71	Uitschakelen	177
Houder, smartphone	52	Ventilatierooster, reinigen	214
Houder, tablet	52	Verzorging	214
Hulp op de Europese wegen	269	Klimaatregeling (Truma)	172
		Afstandsbediening	173
I		Automatisch gebruik	173
Inbouwapparatuur	155	Circulatielucht	175
Garantiekaarten	1	Filter, reinigen	213
Gebruiksaanwijzingen	10	Gebruikswijzen	173
Indicaties		Inschakelen	173
Accuspanning	132, 136	Koeling	174
Temperatuur	139	Luchtverdeling	174
Vulstand afvalwatertank	133, 137	Stille werking	175
Vulstand watertank	133, 137	Storingsopsporing	254
Ingangsdeur	68, 71	Timer	175
Vouwverduistering, openen	71	Uitschakelen	173
Vouwverduistering, sluiten	71	Verlichting	175
Ingangsdeur, binnen		Verwarming	174
Openen	70	Verzorging	213
Vergrendelen	70	Knipperlichten zie richtingaanwijzer	229
Ingangsdeur, buiten		Koelkast	62, 184
Openen	70	Deurvergrendeling	188
Vergrendelen	70	Frameverwarming	187
Ingebruikname		Gebruikswijzen	185
Na stilstand in de winter	218	Inschakelen	187
Na tijdelijke stilstand	218	Omschakeling tussen energiebronnen	186
Inspecties	219	Storingsopsporing	256
Inspectieschema	275	Ventilatierooster, wegnemen	184
Inspectiewerkzaamheden	219	Koelkast-ventilatierooster, wegnemen	184
Inwendige verzorging	209	Kookplaat	179
		Storingsopsporing	255
K		Kunstmatige ventilatie	10, 85
Kabelhaspel	141	Kunststofdelen in het toilet en	
Kentekenbewijs	17	in de woonruimte, reinigen	210
Kinderbedden	101, 103	Kussenstoffen, reinigen	210
Kinderzitjes	46		
Kledingkastverlichting	80	L	
Klembord	52	Laadtoestand, tonen	
Klepslot		Startaccu	132
Met greepkom	72	Woonruimteaccu	132
Openen	72, 73, 74	Lampen	230
Serviceluik	74	Reinigen	210
Sluiten	72, 73, 74	Lastdrager	28
Vierkant	73	Lederen overtrekken, reinigen	210
Klimaatregeling (Telair)		Leeg gewicht	19
Filter, reinigen	214	Lekwater in voertuig	258
Gebruikswijzen	176	Lengtemaattabel	267

Stoel, draaien	48
Zithoek, instellen	48
Peer zie gloeilampen, vervangen	225
Persoonlijke uitrusting	20
Persoonsbeveiligingsschakelaar (FI)	147
Pilotenstoel zie bestuurdersstoel en passagiersstoel	47
Plattegronden	265
Propaangas	13, 110
PVC-vloerbedekking, reinigen	210

R

Raam, ingangsdeur	
Vouwverduistering, openen	71
Vouwverduistering, sluiten	71
Raamschakelaars, elektrisch	50
Radio	122
Radiokeuzeschakelaar	122
Ramen	86
Rolhor	90
Vouwverduistering	90, 91
Reinigen zie verzorging	207
Reischecklists	272
Reiswieg	101, 103
Reminstallatie, storingsopsporing	245
Remmen	39
Controleren	39, 245
Reserveonderdelen	233
Reservewiel	241
Reservewielhouder	241
Richtingaanwijzer	226, 228, 229
Rijden met de camper	37
Rijsnelheid	38
Rolhor, raam	
Openen	91
Sluiten	91
Rolhor, reinigen	210
Ruitensproeiers, instellen	53
Ruitenwisservloeistof, bijvullen	54
Rustspanning	120
Ruststroom	120

S

Sanitaire inrichting	191
SAT-contactdoos	148
Satellietinstallatie	62, 65
Met automatische antenneafstelling	63, 65
Met handmatige satellietkeuze	63

Satellietmuis	65
Storingsopsporing	247
Satellietmuis	65
Schuifraam	89
Openen	89, 90
Sluiten	89, 90
Serienummer	234
Serviceluiken	72
Klepslot	72, 73, 74
Sleepoog, plaatsen	56
Sleutels	17
Slot	
Bestuurdersdeur	69
Ingangsdeur	70
Meubelluik	75
Serviceluik	72, 73, 74
Sneeuwkettingen	34
Speciale uitvoeringen	261
Beschrijving	7
Gewichten	261
Kenmerk	7
Veiligheidsinstructies	10
Spoelbak, reinigen	210
Spotlight	231
Staaflamp in garage achter	81
Startaccu	122
Accu-alarm	138
Instructies	122
Laden	123
Ontlading	122
Spanning, tonen	132, 136
Storingsopsporing	249
Zekeringen	143
Steunen zie hefsteunen	58, 59
Stilstand	
In de winter	217
Tijdelijk	215
Stoelverwarming	
Inschakelen	49
Instellen	49
Uitschakelen	49
Stores, reinigen	210
Storingsopsporing	245
12-V-voorziening	249
230-V-aansluiting	249
Accu	249
Afzuigkap	250
Binnendeur	260
Boiler (Alde)	253

Trefwoordenlijst

Boiler (Truma)	251	Toebehoren, aanbouw	10
Elektrische installatie	248	Toegelaten totaalgewicht zie	
Gasbakoven	255	technisch toegelaten totale massa	18
Gasinstallatie	251	Toilet	203
Gaskooktoestel	255	Controlelicht	205
Heteluchtverwarming	251	Spoelen	205
Klimaatregeling (Telair)	255	Storingsopsporing	258
Klimaatregeling (Truma)	254	Vorbereiden	204
Koelkast	256	Zekering	146
Kookplaat	255	Toiletruimte	203
Luchtvering	246	Lichtschakelaar	79
Magnetron	256	Ventileren	203
Meubelluiken	260	TV-contactdoos	148
Motorkap	260	Typeplaatje	234
Opbouw	260		
Opstap	248	U	
Reminstallatie	245	Uitwendige verzorging	207
Satellietinstallatie	247	Uitzetbaar raam	
Startaccu	249	Continue ventilatie	88
Toilet	258	Openen	87
Verlichting	248	Rolhor	90
Verwarming	251	Sluiten	88
Warmwaterverwarming	253	Vouwverduistering	90
Watervoorziening	258	USB-aansluiting	121
Woonruimteaccu	249		
Stroomschema		V	
Binnen	149	Vast bed	106
Buiten	154	Openen	106
Stroomvoorziening	268	Sluiten	106
Symbolen		Vast bed, in hoogte verstelbaar	106
Gasafsluitkranen	112, 155	Vaste tafel	
Voor instructies	7	Tafelblad	99
		Tafelblad, verschuiven	99
T		Tafelpoot	99
Tableaus, dashboard	52	Veiligheids-/aftapventiel boiler	160
Tafels	98	Inbouwplaats	161, 265
Tankalarm	138	Veiligheidsgordels	45
Tankdeksel zie brandstofvulopening	54	Juist dragen	46
Tanken	54	Reinigen	210
Tankverwarming, in- en uitschakelen	139	Veiligheidsinstructies	9
Tapijtvloer, reinigen	210	Boiler	163
Technisch toegelaten totale massa	18, 21	Brandveiligheid	9
Technische gegevens		Elektrische installatie	14
Afmetingen	267	Gasflessen	111
Stroomvoorziening	268	Gasinstallatie	12, 109
Televisie	32	Gebruik van een aanhanger	12
Temperatuuraanduiding	139	Kookplaat	179
Tijdens de rit	37	Verkeersveiligheid	10
Tips	269		

Verwarming	163	Verzorging	207
Waterinstallatie	14	Afvalwatertank	211
Wiel vervangen	238	Afzuigkap	213
Veiligheidsnet		Bij stilstand in de winter	217
Hefbed	102	Bij tijdelijke stilstand	215
Hefbed, elektrisch bedienbaar	105	Gaskooktoestel	210
Velgenmaat	238	Gordijnen	210
Velgtype	235	Hogedrukreiniger, wassen met	207
Vensterruiten, reinigen	208	Hor	210
Ventileren	85	In de winter	214
Toiletruimte	203	Inwendige verzorging	209
Verdeling van de hete lucht	157	Klimaatregeling (Telair)	214
Verduistering, dakluik Omni-Vent		Klimaatregeling (Truma)	213
Openen	97	Kunststofdelen binnen	210
Sluiten	97	Kussenstoffen	210
Verduisteringen voor voorruit,		Lampen	210
bestuurdersraam en passagiersraam	52	Lederen overtrekken	210
Verduisteringsrollo, dakluik met kliksluiting		Luchtvering	209
Openen	96	Meubelopervlakken	210
Sluiten	96	Onderkant	209
Verduisteringsrollo, reinigen	210	Opstap	209
Vergrendeling van de koelkastdeur		PVC-vloerbedekking	210
In ventilatiestand vergrendelen	189	Rolhor	210
Openen	189	Spoelbak	210
Sluiten	189	Stores	210
Vergrendelingsknop, uitzetbaar raam	87	Tapijtvloer	210
Verkeersbepalingen in het buitenland	269	Uitwendige verzorging	207
Verkeersveiligheid	35	Veiligheidsgordel	210
Checklist	35	Vensterruiten	208
Instructies	10	Verduisteringsrollo	210
Verlichting		Vouwverduistering	210
Achter	229	Warmwaterverwarming	221
Front	226, 227	Wassen	208
Lampen, reinigen	210	Waterinstallatie	211
Storingsopsporing	248	Waterleidingen	212
Zijkant	229	Watertank	211
Verstikkingsgevaar	10, 85	Vloerverwarming, elektrisch	
Verwarming	156	Inschakelen	172
Circulatieluchtventilator	156	Overbelastingsbeveiliging	172
Eerste ingebruikname	156	Uitschakelen	172
Luchtuitstroomopeningen, instellen	157	Voertuig, wassen	208
Storingsopsporing	251	Voertuigverlichting zie buitenverlichting	225
Verdeling van de hete lucht	157	Voor het rijden	17
Verwarmingscircuit, regelen	166	Voorruitverduistering	34, 92
Warmtewisselaar, vervangen	155	Noodbedrijf	92
Verwarming voor afvalwaterleidingen,		Openen	91, 92
zekeringen	146	Sluiten	91, 92
Verwarming voor afvalwatertank		Vergrendelen	34
en afvalwaterleidingen	201	Vorstgevaar	15, 191, 197

Trefwoordenlijst

Vouwverduistering, bestuurderscabine		Verwarmingsvloeistof, bijvullen	222
Openen	91	Verzorging	221
Sluiten	91	Vloeistofpeil, controleren	221
Vouwverduistering, draaidakluik		Warmtewisselaar	167
Openen	97	Wassen met hogedrukreiniger	207
Sluiten	96	Waterhoeveelheid, tonen	133, 137
Vouwverduistering, Heki-dakluik		Waterinstallatie	
Openen	95	Drinkwatervulopening	192, 193
Sluiten	95	Leegmaken	197
Vouwverduistering, raam		Ontsmetten	213
Openen	90	Reinigen	211
Sluiten	90	Veiligheidsinstructies	14
Vouwverduistering, raam ingang deur		Verzorging	211
Openen	71	Vullen	193
Sluiten	71	Waterleidingen, reinigen	212
Vouwverduistering, reinigen	210	Waterpomp	191, 193
Vulstand van de afvalwatertank, tonen	133	In- en uitschakelen	139
Vulstand van de watertank, tonen	133	Inbouwplaats	265
		Toets	133
		Watertank	
W		Inbouwplaats	265
Waarschuingsstickers	234	Overloop	196
Waarschuwingstoon,		Reinigen	211
elektrische hefsteunen	60	Vulhoeveelheden	192
Warmtewisselaar		Vulstand, tonen	133, 137
Inschakelen	170	Water, aftappen	196
Uitschakelen	170	Water, bijvullen	195
Warmtewisselaar (Alde)		Watervoorziening	
Aanzetten	167	Algemeen	191
Inbouwplaats	167	Storingsopsporing	258
Uitzetten	167	Wegenwacht in Europa	269
Warmtewisselaar, verwarming, vervangen	155	Wegslepen	56
Warmwaterverwarming		Wiel vervangen	238
230-V-elektragebruik, kiezen	165	Aandraaimoment	239
3-wegventiel	166	Wielen	235
Bedieningspaneel	163	Wielkeggen	57
Extra circulatiepomp	168	Wintercamping	271
Gas- en 230-V-elektragebruik, kiezen	165	Wintergebruik	215
Gasgebruik, kiezen	165	Winterverzorging	214
Gebruikswijzen	165	Woonruimteaccu	124
Gereedschapmenu's	165	Accu-alarm	133, 138
Inbouwplaats	265	Inbouwplaats	265
Instelmenu	164	Instructies	124
Onderhoudswerkzaamheden	221	Laden	125
Startscherm	164	Onderhoudswerkzaamheden	220
Storingsopsporing	253	Spanning, tonen	132, 136
Toerental, circulatiepomp	166	Storingsopsporing	249, 250
Veiligheidsinstructies	163	Zekeringen	144
Verwarming, inschakelen	166		
Verwarming, uitschakelen	166		
Verwarmingsinstallatie, ontluchten	222		

Z

Zekering 230 V	147
Inbouwplaats	265
Zekeringen	143
Aan de relaisbox AD01	144
Aan de startaccu	143
Aan de woonruimteaccu	144
Aan het elektroblok EBL 220	145
Aan het elektroblok EBL 99	144
Voor Thetford-toilet	146
Voor verwarming afvalwaterleidingen	146
Zekering 230 V	141, 147
Zekeringen 12 V	143
Zekeringen 12 V	143
Aan de relaisbox AD01	144
Aan de startaccu	143
Aan de woonruimteaccu	144
Aan het elektroblok	144, 145
Voor Thetford-toilet	146
Voor verwarming afvalwaterleidingen	146
Zekeringenkast	147
Zonnepanelen	140
Zonneregelaar	140

