

A l'attention de l'utilisateur de ce manuel ...

Les collaborateurs de notre entreprise vous félicitent de l'acquisition de votre nouveau camping-car. Vous avez choisi un véhicule de qualité qui vous réservera de grandes joies.

Vous recevez lors de la remise du véhicule par le revendeur Bürstner des recommandations détaillées sur toutes les fonctions importantes afin que vous puissiez utiliser votre camping-car en bonne et due forme mais aussi en toute simplicité.

Ce manuel, le mode d'emploi du constructeur du véhicule porteur et les modes d'emploi des constructeurs des appareils vous accompagnent en permanence pour répondre aux questions concernant la manipulation du camping-car.

Avant le premier départ

N'utilisez pas seulement le présent manuel comme ouvrage de référence mais familiarisez-vous avec son contenu.

Remplissez les cartes de garantie des appareils intégrés et des équipements spéciaux figurant dans les manuels séparés et envoyez-les aux constructeurs des appareils. Vous vous assurez ainsi un droit de garantie pour tous les appareils.



Mode d'emploi

1	Introduction	9	4.4	Vitesse de conduite	44
1.1	Généralités	10	4.5	Freins	44
1.2	Conseils relatifs à l'environnement ..	10	4.6	Ceintures de sécurité	44
2	Sécurité	13	4.6.1	Comment attacher correctement la ceinture de sécurité	45
2.1	Protection anti-incendie	13	4.7	Sièges pour enfants	45
2.1.1	Mesures préventives contre le feu ..	13	4.8	Sièges de pilote pour le siège du conducteur et du passager	45
2.1.2	Lutte contre le feu	13	4.9	Appuie-têtes	46
2.1.3	En cas d'incendie	13	4.10	Réglage de l'inclinaison du dossier de la banquette (équipement spécial)	46
2.2	Généralités	14	4.11	Disposition des sièges	47
2.3	Sécurité routière	15	4.12	Dispositif occultant plissé pour pare-brise (partiellement équipement spécial)	47
2.4	Système de remorquage	16	4.13	Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager (partiellement équipement spécial)	48
2.5	Installation de gaz	16	4.14	Faire le plein de gazole	48
2.5.1	Instructions générales	16			
2.5.2	Bouteilles de gaz	18	5	Mettre en place le camping-car	51
2.6	Installation électrique	18	5.1	Frein à main	51
2.7	Circuit d'eau	19	5.2	Marchepied	51
3	Avant le voyage	21	5.3	Cales de roues	51
3.1	Clés	21	5.4	Appuis	51
3.2	Enregistrement	21	5.4.1	Instructions générales	51
3.3	Charge utile	22	5.4.2	Vérins stabilisateurs (SAWIKO) (équipement spécial)	52
3.3.1	Notions	22	5.4.3	Vérins stabilisateurs (AL-KO) (équipement spécial)	53
3.3.2	Calcul de la charge utile	25	5.5	Raccordement 230 V	53
3.3.3	Charger correctement le véhicule ..	26	5.6	Réfrigérateur	53
3.3.4	Galerie du toit et échelle (partiellement équipement spécial)	27	5.7	Antenne parabolique (équipement spécial)	54
3.3.5	Garage arrière/coffre arrière	29	5.7.1	Parabole avec orientation automatique de l'antenne	54
3.3.6	Porte-vélos (équipement spécial) ..	29	5.7.2	Parabole avec orientation semi-automatique de l'antenne	54
3.3.7	Porte-charges amovible AL-KO (équipement spécial)	31	5.8	Store extérieur (équipement spécial)	55
3.3.8	Porte-charges SAWIKO (équipement spécial)	32	6	Habitation	57
3.4	Système de remorquage	33	6.1	Porte cellule	57
3.5	Dispositif d'attelage (équipement spécial)	33	6.1.1	Porte cellule, à l'extérieur (Hartal M1)	57
3.6	Marchepied	34	6.1.2	Porte cellule, à l'intérieur (Hartal M1)	58
3.6.1	Marchepied amovible	34	6.1.3	Porte cellule, à l'extérieur (Hartal Premium) (partiellement équipement spécial)	58
3.6.2	Marchepied à commande électrique (partiellement équipement spécial)	34	6.1.4	Porte cellule, à l'intérieur (Hartal Premium) (partiellement équipement spécial)	59
3.7	Téléviseur (équipement spécial) ..	36			
3.8	Couvercles de l'évier et de l'égouttoir	36			
3.9	Blocage des pièces rapportées	37			
3.10	Chaînes à neige (équipement spécial)	38			
3.11	Sécurité routière	38			
4	En voyage	41			
4.1	En voyage avec le camping-car	41			
4.2	Contrôle de la distance de stationnement (équipement spécial)	42			
4.3	Caméra de marche arrière (en partie équipement spécial)	43			

Sommaire

6.1.5	Fenêtre porte cellule (Hartal Premium) (partiellement équipement spécial)	59	6.9	Lanterneaux	80
6.1.6	Porte à moustiquaire, dépliant	59	6.9.1	Lanterneau Heki (mini et midi) (partiellement équipement spécial)	81
6.1.7	Porte à moustiquaire (équipement spécial)	60	6.9.2	Lanterneau à manivelle (équipement spécial)	82
6.1.8	Moustiquaire pliable sur la porte cellule (partiellement équipement spécial)	61	6.9.3	Lanterneau Skyroof (partiellement équipement spécial)	83
6.2	Portillons extérieurs	61	6.10	Tables	85
6.2.1	Serrure du portillon avec poignée	62	6.10.1	Table suspendue avec pied d'appui divisible	85
6.2.2	Serrure du portillon avec bouton-poussoir	62	6.10.2	Table suspendue avec pied de table amovible	86
6.2.3	Portillon pour le raccordement 230 V, carrée	63	6.10.3	Table à hauteur réglable	87
6.2.4	Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable	63	6.10.4	Table fixe (plateau agrandissable)	88
6.3	Abattants des placards	64	6.10.5	Table fixe (plateau coulissant)	88
6.3.1	Abattants des placards avec bouton-poussoir	64	6.11	Réglage de la banquette longitudinale (équipement spécial)	89
6.3.2	Abattants des placards avec poignée et bouton-poussoir	64	6.12	Lits	89
6.3.3	Abattants de placard avec poignée de déverrouillage	65	6.12.1	Lit fixe (ressort à pression de gaz)	89
6.4	Interrupteur d'éclairage	65	6.12.2	Lit fixe (tête réglable)	90
6.4.1	Zone d'entrée	65	6.12.3	Lit fixe, à réglage électrique	90
6.4.2	Intérieur	66	6.12.4	Lit superposé	91
6.5	Spot	66	6.12.5	Lit escamotable (Ixeo)	92
6.6	Support pour écran plat	67	6.12.6	Lit escamotable, à commande électrique	93
6.6.1	Support sur colonne	67	6.12.7	Marchepied, télescopique	94
6.6.2	Support sur étagère	68	6.12.8	Marchepied, télescopique	95
6.6.3	Support dans le meuble de télévision	68	6.13	Transformer les dînettes en couchage	96
6.7	Aération	69	6.13.1	Dînette centrale petite	96
6.8	Fenêtres	69	6.13.2	Dînette à banquettes opposées (avant)	97
6.8.1	Fenêtre projetante avec bras pivotants	70	6.13.3	Banquette centrale avec banquette longitudinale (étroite)	98
6.8.2	Fenêtre projetante avec bras automatiques	71	6.13.4	Banquette centrale avec banquette longitudinale	98
6.8.3	Fenêtre projetante avec bras automatiques (avec bouton de sûreté)	73	6.13.5	Banquette centrale avec banquette longitudinale (Van)	100
6.8.4	Store occultant et moustiquaire	75	6.13.6	Banquette centrale avec banquette longitudinale (avec coussin supplémentaire)	101
6.8.5	Store occultant et moustiquaire	76	7	Installation de gaz	103
6.8.6	Dispositif occultant plissé et moustiquaire	77	7.1	Généralités	103
6.8.7	Dispositif occultant plissé et moustiquaire	77	7.2	Bouteilles de gaz	104
6.8.8	Dispositif occultant plissé et moustiquaire	78	7.3	Remplacer les bouteilles de gaz	105
6.8.9	Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager (partiellement équipement spécial)	79	7.4	Robinets d'arrêt de gaz	106
			7.5	Raccordement externe de gaz (équipement spécial)	106
			7.6	Dispositif de commutation Crash Protection Unit (équipement spécial)	107
			7.7	Dispositif de commutation DuoControl (équipement spécial)	109
			7.8	Avertisseur de gaz (équipement spécial)	111

8	Installation électrique	113	9.2.1	Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule.	142
8.1	Indications de sécurité	113	9.2.2	Chauffer correctement.	142
8.2	Notions	113	9.2.3	Chauffage à air chaud Truma Combi.	143
8.3	Réseau de bord 12 V	114	9.2.4	Chauffage à air chaud Truma Combi D.	145
8.3.1	Batterie de démarrage	114	9.2.5	Dispositif de chauffage à eau chaude Alde (équipement spécial)	146
8.3.2	Batterie de cellule	115	9.2.6	Echangeur de chaleur supplémentaire (partiellement équipement spécial)	151
8.4	Bloc électrique (EBL 99)	117	9.2.7	Chauffage électrique du plancher (équipement spécial)	151
8.4.1	Interrupteur-séparateur de batterie	118	9.2.8	Chauffage d'appoint (équipement spécial)	152
8.4.2	Sélecteur de batterie.	118	9.3	Climatisation (équipement spécial)	153
8.4.3	Module contrôleur de batterie	119	9.3.1	Dometic	153
8.4.4	Chargement de la batterie.	119	9.3.2	Telair	155
8.5	Panneau de contrôle IT 96-2.	120	9.4	Chauffe-eau	156
8.5.1	Interrupteur principal 12 V.	120	9.4.1	Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule.	157
8.5.2	Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées.	120	9.4.2	Chauffe-eau Truma Combi	157
8.5.3	Interrupteur pour pompe à eau	122	9.4.3	Chauffe-eau Truma Combi D.	160
8.5.4	Alarme de la batterie de cellule.	122	9.4.4	Chauffe-eau Alde (équipement spécial)	162
8.5.5	Voyant de contrôle 12 V	122	9.5	Cuisine.	164
8.5.6	Voyant de contrôle 230 V	123	9.5.1	Réchaud à gaz.	165
8.6	Panneau de contrôle IT 994	123	9.5.2	Four à gaz (Dometic) (équipement spécial)	167
8.6.1	Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées.	123	9.5.3	Four à micro-ondes (équipement spécial)	168
8.6.2	Alarme de la batterie de cellule.	125	9.5.4	Hotte aspirante (équipement spécial)	169
8.6.3	Dispositif affichage de l'horloge numérique/de température	125	9.6	Réfrigérateur	169
8.6.4	Indicateur du niveau de courant de charge/de décharge de la batterie de cellule.	126	9.6.1	Grille d'aération du réfrigérateur	170
8.6.5	Interrupteur principal 12 V.	126	9.6.2	Fonctionnement (Dometic Série 7, allumage manuel)	170
8.6.6	Voyant de contrôle 12 V	127	9.6.3	Fonctionnement (Dometic Série 7 avec indicateur de la flamme)	172
8.6.7	Voyant de contrôle 230 V	127	9.6.4	Fonctionnement (Dometic Série 7, allumage automatique)	174
8.6.8	Interrupteur pour pompe à eau	127	9.6.5	Fonctionnement (Dometic Série 7 avec système automatique de sélection d'énergie et chauffage du cadre)	175
8.7	Panneau solaire (équipement spécial).	127	9.6.6	Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système manuel de sélection d'énergie SMSE)	178
8.8	Réseau de bord 230 V	128			
8.8.1	Raccordement 230 V	129			
8.8.2	Câble d'alimentation pour le raccordement externe 230 V.	129			
8.9	Fusibles.	130			
8.9.1	Fusibles 12 V	130			
8.9.2	Fusible 230 V	134			
8.10	Prise extérieure (équipement spécial).	135			
8.11	Schémas électriques.	136			
8.11.1	Schémas électriques intérieur	136			
8.11.2	Schéma électrique extérieur	138			
9	Appareils intégrés	141			
9.1	Généralités	141			
9.2	Chauffage	142			

Sommaire

9.6.7	Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système automatique de sélection d'énergie)	180			
9.6.8	Verrouillage de la porte du réfrigérateur	182			
10	Équipement sanitaire	185			
10.1	Alimentation en eau - Généralités	185			
10.2	Réservoir d'eau	186			
10.2.1	Quantités de remplissage	186			
10.2.2	Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle	186			
10.2.3	Remplissage d'eau	187			
10.2.4	Vidange de l'eau (poignée tournante avec trop-plein)	187			
10.3	Réservoir d'eaux usées	187			
10.3.1	Modèles sans double plancher	187			
10.3.2	Chauffage pour réservoir d'eaux usées (équipement spécial)	188			
10.4	Remplir le circuit d'eau	189			
10.5	Vidange du circuit d'eau	190			
10.6	Cabinet de toilette	192			
10.7	Toilettes	192			
10.7.1	Toilettes pivotantes (Theford C-200)	192			
10.7.2	Toilettes avec assise fixe (Theford C-402)	198			
10.7.3	Toilettes (Dometic)	203			
11	Entretien	207			
11.1	Entretien extérieur	207			
11.1.1	Lavage au nettoyeur à haute pression	207			
11.1.2	Lavage du véhicule	207			
11.1.3	Vitres en verre acrylique	208			
11.1.4	Dessous de caisse	208			
11.1.5	Réservoir d'eaux usées	209			
11.1.6	Marchepied	209			
11.2	Entretien intérieur	209			
11.3	Circuit d'eau	210			
11.3.1	Nettoyage du réservoir d'eau	210			
11.3.2	Nettoyage des conduites d'eau	211			
11.3.3	Désinfecter le circuit d'eau	211			
11.4	Hotte aspirante	212			
11.5	Climatisation	212			
11.5.1	Dometic	212			
11.5.2	Telair	213			
11.6	Entretien en hiver	213			
11.6.1	Préparatifs	213			
11.6.2	Régime hiver	214			
11.6.3	A la fin de l'hiver	214			
11.7	Immobilisation	214			
11.7.1	Immobilisation temporaire	214			
11.7.2	Hivernage	216			
11.7.3	Remise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage	217			
12	Maintenance	219			
12.1	Travaux de révision	219			
12.2	Travaux de maintenance	219			
12.3	Portes	219			
12.4	Batterie de cellule	220			
12.5	Dispositif de chauffage à eau chaude Alde	220			
12.5.1	Contrôler le niveau du liquide	221			
12.5.2	Remplir le liquide de chauffage	221			
12.5.3	Purge de l'installation de chauffage	221			
12.6	Chauffage d'appoint	222			
12.7	Remplacement des ampoules, à l'extérieur	222			
12.7.1	Eclairage avant	223			
12.7.2	Eclairage arrière	223			
12.7.3	Eclairage latéral	224			
12.7.4	Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur	225			
12.8	Remplacement des ampoules, à l'intérieur	225			
12.8.1	Lampe halogène encastrée	226			
12.8.2	Lampe halogène encastrée (plate)	226			
12.8.3	Spot halogène (coulissant)	227			
12.8.4	Spot halogène (coulissant)	227			
12.8.5	Eclairage de la penderie	228			
12.8.6	Eclairage du garage	228			
12.9	Pièces de rechange	228			
12.10	Plaque signalétique	229			
12.11	Autocollants d'avertissement et d'indication	230			
13	Roues et pneus	231			
13.1	Généralités	231			
13.2	Choix des pneus	232			
13.3	Indication sur le pneu	233			
13.4	Maniement des pneus	233			
13.5	Changement de roue	233			
13.5.1	Instructions générales	233			
13.5.2	Couple de serrage	234			
13.5.3	Remplacer la roue	235			
13.5.4	Changement de roue avec des jantes en alu	236			
13.6	Etrier de roue de secours (partiellement équipement spécial)	236			
13.6.1	Etrier de roue de secours sous le véhicule	236			
13.6.2	Système de maintien de la roue de secours sous le véhicule (panier)	236			
13.6.3	Etrier de roue de secours dans le garage arrière	237			
13.7	Pression des pneus	237			

14	Recherche de panne	241
14.1	Système de freinage	241
14.2	Installation électrique	241
14.3	Installation de gaz	243
14.4	Chauffage/chauffe-eau	244
14.4.1	Chauffage/chauffe-eau Truma (chauffage au gaz)	244
14.4.2	Chauffage/chauffe-eau Truma (chauffage diesel)	246
14.4.3	Chauffage/chauffe-eau Alde	247
14.5	Climatisation	247
14.5.1	Dometic	247
14.5.2	Telair	248
14.6	Cuisine	249
14.6.1	Réchaud à gaz/four à gaz	249
14.6.2	Four à micro-ondes	249
14.7	Réfrigérateur	249
14.7.1	Dometic Série 7 sans AES	249
14.7.2	Dometic Série 7 avec AES	250
14.7.3	Dometic Série 8 avec SMSE	251
14.7.4	Dometic Série 8 avec AES	252
14.8	Alimentation en eau	253
14.9	Cellule	255
15	Équipements spéciaux	257
15.1	Poids des équipements spéciaux	257
16	Données techniques	261
16.1	Vue tracés	261
16.2	Tableau des longueurs	266
16.3	Alimentation en courant	267
17	Conseils utiles	269
17.1	Codes de la route à l'étranger	269
17.2	Assistance en Europe	269
17.3	Limitations de vitesse et dimensions autorisées	271
17.4	Conduire avec des feux de croisement dans les pays européens	274
17.5	Dormir dans le véhicule en dehors des terrains de camping	274
17.6	Alimentation en gaz dans les pays européens	276
17.7	Ordonnances concernant les péages dans les pays européens	277
17.8	Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages	277
17.9	Conseils pour les campeurs d'hiver	277
17.10	Listes de contrôle de voyage	278
18	Plan d'inspection	281

Avant le premier démarrage, lire entièrement le mode d'emploi suivant !

Garder toujours le mode d'emploi dans le véhicule. Communiquer également toutes les consignes de sécurité à tout autre utilisateur.



- ▶ La négligence de ce symbole peut entraîner des dangers pour les personnes.



- ▷ La négligence de ce symbole peut provoquer l'endommagement externe ou interne du véhicule.



- ▷ Ce symbole renvoie à des recommandations ou à des particularités.



- ▷ Ce symbole indique un comportement respectueux de l'environnement.

Ce mode d'emploi contient des paragraphes dans lesquels sont décrits des équipements correspondant à certains modèles ou un équipement particulier. Ces paragraphes sont indiqués spécialement. Il est possible que votre véhicule ne dispose pas de ces équipements spéciaux. C'est pourquoi l'équipement de votre véhicule peut être différent des schémas et descriptions.

Votre véhicule peut, en revanche, disposer d'autres équipements spéciaux qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi.

Les équipements spéciaux sont décrits lorsque cela est nécessaire.

Veuillez tenir compte des modes d'emploi annexés.



- ▷ Les indications "à droite", "à gauche", "à l'avant", "à l'arrière" se rapportent toujours au véhicule positionné dans le sens de marche.
- ▷ Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs "approximatives".

Si, du fait du non-respect des indications données dans le mode d'emploi, des dommages devaient se manifester sur le véhicule, la garantie accordée serait annulée.

Nous essayons constamment d'améliorer la qualité de nos véhicules. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications de leur apparence, de leurs équipements et caractéristiques techniques, et espérons votre compréhension. De ce fait, le contenu du mode d'emploi ne donne droit à aucune revendication envers le fabricant. La notice contient les descriptions des équipements connus et déjà introduits sur le marché au moment de l'impression.

La reproduction, traduction ou duplication, même partielle, de ce manuel d'utilisation sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

1.1 Généralités

Le véhicule est construit selon les règles de sécurité reconnues et sur la base des techniques de construction actuelles. Néanmoins, le non-respect des indications données dans ce mode d'emploi peut entraîner des blessures de personnes ou l'endommagement du véhicule.

Utiliser uniquement le véhicule dans un état technique impeccable. Respecter les instructions du mode d'emploi.

Faire immédiatement réparer par des spécialistes les problèmes techniques qui menacent la sécurité des personnes ou du véhicule. Tenir compte de l'obligation de l'utilisateur de procéder à des mesures conservatoires en cas de dérangements afin d'éviter plus de dommages.

Faire vérifier et réparer le système de freins et l'installation de gaz du véhicule uniquement par un service spécialisé.

Toute modification de l'ensemble ne pourra être entreprise qu'après consentement du fabricant.

Le véhicule est exclusivement réservé au transport de passagers. Les bagages et accessoires ne peuvent être transportés que si leur poids d'ensemble ne dépasse pas le poids total technique autorisé en charge.

Veuillez respecter les délais de vérification et d'inspection prévus par le constructeur.

1.2 Conseils relatifs à l'environnement



- ▷ Ne pas nuire au calme et à la propreté de la nature.
- ▷ De façon générale : Les eaux usées de toute nature et les déchets domestiques ne doivent pas être déversés dans les caniveaux de rue ou en pleine nature.
- ▷ Récupérer les eaux usées produites à bord dans le réservoir ou, si ce n'est pas possible, dans d'autres récipients prévus à cet effet.
- ▷ Ne vider le réservoir d'eaux usées et la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales que dans les stations d'évacuation spécialement prévues à cet effet dans les campings ou les emplacements de stationnement. Lors d'arrêts dans des villes et communes, respecter toujours les indications données dans les emplacements de stationnement ou se renseigner sur les stations d'évacuation.
- ▷ Vidanger le plus fréquemment possible le réservoir d'eaux usées, même s'il n'est pas complètement plein (pour des raisons d'hygiène).
Si possible, rincer le réservoir et si besoin le tuyau d'évacuation à l'eau fraîche après chaque vidange.
- ▷ Ne jamais laisser la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales se remplir de trop. Vider immédiatement la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales quand l'indicateur de niveau s'allume.
- ▷ Même en voyage, les déchets domestiques en verre, les boîtes en fer-blanc, le plastique et déchets humides doivent être triés et séparés. Se renseigner dans chaque commune visitée sur les possibilités d'élimination des déchets. Les déchets domestiques ne doivent pas être vidés dans les poubelles des parkings.
- ▷ Vider aussi fréquemment que possible la poubelle dans les poubelles collectives ou les bennes prévues à cet effet. Cela vous évitera les odeurs désagréables et les amoncellements de déchets à bord.



- ▷ Ne pas laisser tourner inutilement le moteur du véhicule à l'arrêt. Un moteur froid libère une grande quantité de substances toxiques dangereuses, lorsqu'il tourne à vide. La température normale du moteur est atteinte plus rapidement en déplacement.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques écologiques et vraiment biodégradables à faible dosage.
- ▷ Pour des séjours prolongés dans des villes et des communes, rechercher des aires spécialement aménagées pour les camping-cars. Se renseigner dans les communes respectives au sujet des possibilités de stationnement.
- ▷ Laisser toujours les emplacements de stationnement propres après votre départ.



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre, des indications importantes concernant la sécurité. Les indications de sécurité ont pour but de protéger les personnes et les affaires de valeur.

Les indications concernent en particulier :

- la protection anti-incendie et le comportement à adopter en cas d'incendie
- le comportement général lors de l'utilisation du véhicule
- la sécurité routière du véhicule
- le système de remorquage
- l'installation de gaz du véhicule
- l'installation électrique du véhicule
- le circuit d'eau du véhicule

2.1 Protection anti-incendie

2.1.1 Mesures préventives contre le feu



- ▶ Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.
- ▶ Tenir les produits inflammables éloignés des appareils de chauffage et des appareils de cuisson.
- ▶ Les lampes peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !
- ▶ Ne jamais utiliser d'appareils de chauffage ou d'appareils de cuisson portables.
- ▶ Seul un personnel spécialisé autorisé est habilité à modifier l'installation électrique, l'installation de gaz ou les appareils intégrés.

2.1.2 Lutte contre le feu



- ▶ Un extincteur à poudre doit se trouver en permanence dans votre véhicule. L'extincteur doit être homologué, contrôlé et se trouver à portée de main.
- ▶ Faire vérifier régulièrement l'extincteur par un spécialiste agréé. Observer la date de contrôle indiquée.
- ▶ L'extincteur est compris ou non dans la fourniture suivant l'équipement.
- ▶ Toujours avoir une couverture anti-feu à portée de main à proximité de la cuisine.

2.1.3 En cas d'incendie



- ▶ Evacuer tous les passagers.
- ▶ Couper l'alimentation électrique et l'isoler du réseau.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Donner l'alarme et appeler les pompiers.
- ▶ Combattre l'incendie au cas où cela ne présente aucun risque.



- ▷ Indiquer les emplacements et l'utilisation des sorties de secours.
- ▷ Ne pas encombrer les issues de secours.
- ▷ Observer les instructions d'emploi de l'extincteur.

Toutes les fenêtres et portes remplissant les critères suivants sont considérées comme des sorties de secours :

- Ouverture vers l'extérieur ou déplacement dans le sens horizontal
- Angle d'ouverture d'au moins 70°
- Diamètre de l'ouverture intérieure au moins 450 mm
- Distance par rapport au plancher du véhicule 950 mm au plus

2.2 Généralités



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'oxygène. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.
- ▶ Tenir compte de la hauteur de passage des portes.



- ▷ Pour les appareils intégrés (chauffage, cuisine, réfrigérateur, etc.) et le véhicule porteur (moteur, freins, etc.), les modes d'emploi respectifs sont déterminants. En tenir compte absolument.
- ▷ Lors du montage d'accessoires ou d'équipements spéciaux, les dimensions, le poids et le comportement routier du véhicule peuvent être modifiés. Certains ajouts montés nécessitent une mention spéciale dans les papiers du véhicule.
- ▷ N'utiliser que des jantes et des pneus adaptés au véhicule. On peut obtenir les informations relatives à la taille des jantes et des pneus dans les documents du véhicule ou en faire la demande auprès des revendeurs et des points de service après-vente agréés.
- ▷ A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.
- ▷ Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.



- ▷ Fermer absolument toutes les portes, portillons extérieurs et fenêtres avant de quitter le véhicule.
- ▷ Emporter le triangle de signalisation, la boîte de premiers secours et/ou un feu de signalisation de secours si ceux-ci sont prescrits par la loi.
- ▷ N'utiliser le véhicule sur la voie publique que quand le conducteur possède un permis de conduire en vigueur pour cette classe de véhicule.
- ▷ Remettre tous les modes d'emploi du véhicule et des appareils installés au nouveau propriétaire, lors de la vente du véhicule.

2.3 Sécurité routière



- ▶ Avant chaque départ, contrôler le bon fonctionnement des systèmes de signalisation et d'éclairage, de la direction et des freins.
- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable pivotant.
- ▶ Avant chaque départ, ouvrir et bloquer les dispositifs occultants sur le pare-brise et sur les fenêtres côté conducteur et passager.
- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Avant chaque départ, retirer les couvercles non fixés de l'évier et de l'égouttoir et les mettre en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.
- ▶ Avant chaque départ, fixer les tables réglables.
- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés (voir au chapitre 4). Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Sécuriser toujours les enfants à l'aide des dispositifs de sécurité enfants prévus et adaptés à la taille et au poids respectifs des enfants.
- ▶ N'installer les sièges enfants qu'aux places équipées en usine de ceintures à trois points.
- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Prendre la hauteur globale du véhicule en considération lors de trajets empruntant des passages souterrains, des tunnels ou tout autre passage du même genre (charges de toit comprises).
- ▶ En hiver, avant chaque départ, le toit devra être déneigé et dégivré.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint dans les stations-service. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint les pièces fermées. Risque d'étouffement !



- ▷ Avant chaque départ, répartir de façon homogène les objets transportés dans le véhicule (voir chapitre 3).
- ▷ Respecter le poids total autorisé en charge et les charges maximales par essieu, lors du chargement du véhicule et des escales, par exemple dans le cas où des bagages ou des aliments seraient ajoutés (voir les documents du véhicule).
- ▷ Avant chaque départ, fermer les portes d'armoires, la porte du cabinet de toilette, les portillons et tous les tiroirs. Enclencher le dispositif de verrouillage de sécurité de la porte du réfrigérateur.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres et les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Avant chaque départ, enlever les stabilisateurs externes et replier ceux montés sur le véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, mettre l'antenne en position de stationnement.
- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés. Couple de serrage, voir chapitre 13.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps (voir chapitre 13).
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

2.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.

2.5 Installation de gaz

2.5.1 Instructions générales



- ▶ Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz.
- ▶ Aucun appareil (p.ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être utilisé pendant le plein du réservoir, sur les ferries ou dans les garages quand il fonctionne avec une flamme à nu. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant avec une flamme à nu en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.



- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz doit être remplacé au bout de 10 ans maximum. La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service de la cuisine. Ouvrir les fenêtres et le lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ Contrôler régulièrement l'étanchéité de la lyre au niveau du raccordement de la bouteille de gaz. La lyre ne doit être ni fissurée ni poreuse. Faire changer la lyre au plus tard 10 ans après la date de fabrication dans un atelier spécialisé agréé. L'exploitant de l'installation de gaz doit faire procéder au remplacement.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Ne pas utiliser le compartiment à gaz comme rangement étant donné que l'humidité peut y pénétrer.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.



- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

2.5.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Raccorder le régulateur de pression du gaz ou la lyre aux bouteilles de gaz à la main seulement. Ne pas utiliser d'outils.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

2.6 Installation électrique



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Avant l'exécution de travaux sur l'installation électrique, déconnecter tous les appareils et les lampes, débrancher la batterie et couper le véhicule du réseau.
- ▶ Utiliser uniquement des fusibles d'origine comportant les valeurs prescrites.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

2.7 Circuit d'eau



- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule.



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des informations importantes que nous vous demandons de respecter avant d'entamer un trajet ainsi que les opérations que vous devez effectuer avant chaque départ.

Les indications concernent en particulier :

- les clés
- l'enregistrement
- la charge utile et le calcul de celle-ci
- le chargement correct du véhicule et du porte-vélos
- le porte-charges
- le système de remorquage
- la ressortie et sortie du marchepied
- le rangement du téléviseur
- le rangement du couvercle de l'évier
- le blocage de pièces rapportées
- l'utilisation de chaînes à neige

Vous trouverez à la fin du chapitre une liste de contrôle dans laquelle les points les plus importants sont rassemblés.

3.1 Clés

Les clés suivantes vous sont fournies avec votre véhicule:

Deux clés pour

- la serrure de contact
- les portes chauffeur et passager
- le réservoir de carburant

Deux clés pour

- la porte cellule
- le bec de remplissage d'eau potable
- les portillons extérieurs

Il est recommandé de toujours conserver une clé supplémentaire à l'extérieur du véhicule. Noter les numéros des clés respectives. En cas de perte, nos revendeurs et ateliers agréés pourront vous aider.

3.2 Enregistrement

Votre camping-car est un véhicule devant être enregistré. Respecter les dispositions nationales sur l'enregistrement des véhicules.

Veuillez tenir compte du fait que certains pays exigent que soit apposé, en plus de la plaque d'immatriculation européenne, le sigle du pays.

3.3 Charge utile



- ▶ Une charge trop importante du véhicule et une pression de pneus erronée peuvent entraîner l'éclatement des pneus. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Les papiers du véhicule n'indiquent que le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche ; ils n'indiquent pas le poids réel du véhicule. Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.
- ▶ Adapter la vitesse à la charge utile. Une charge utile élevée prolonge la distance de freinage.



- ▷ La charge utile ne doit pas dépasser le poids total autorisé en charge indiqué dans les documents du véhicule.
- ▷ Les accessoires intégrés et les équipements spéciaux réduisent la charge utile.
- ▷ Observer les charges par essieu indiquées dans les documents du véhicule.

Lors du chargement, tenir compte du fait que le centre de gravité de la charge utile se trouve directement au-dessus du plancher du véhicule. Les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient sinon être modifiées.

Charges maximales autorisées

Désignation	Sollicitation (kg)
Lit escamotable	200
Lit superposé	100
Charge sur le toit	200
Garage arrière et coffre arrière	200
Porte-vélos Double	60
Porte-vélos Triple	60
Porte-charges (AL-KO)	150
Porte-charges (SAWIKO)	130

3.3.1 Notions



- ▷ Dans le langage technique, la notion de "masse" a remplacé celle de "poids". Dans le langage courant on parle encore de "poids". Pour une meilleure compréhension des paragraphes suivants, la notion de "masse" n'est donc utilisée que dans les formulations fixes.
- ▷ Toutes les informations conformément à la norme européenne DIN EN 1646-2.

Poids total autorisé en charge

Le poids total autorisé en charge est le poids qu'un véhicule ne doit jamais dépasser.

Le poids total autorisé en charge se compose du **poids en état de marche** et de la **charge utile**.

Le poids total autorisé en charge est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Poids autorisé Le poids autorisé est celui indiqué par le fabricant pour l'attribution de l'autorisation de mise en circulation. Le poids autorisé ne doit jamais dépasser le poids total autorisé en charge.

Poids en état de marche Le poids en état de marche est le poids du véhicule en état de marche. Le poids en état de marche est constitué de :

- Poids à vide (poids du véhicule vide) avec l'équipement de série monté en usine
- Poids du conducteur
- Poids de l'équipement de base

Le poids à vide comprend les lubrifiants tels que les huiles ou les liquides de refroidissement, la trousse à outils de bord, la roue de secours et un réservoir de carburant rempli à 90 %.

Le poids du conducteur est toujours de 75 kg, quel que soit le poids réel du conducteur.

L'équipement de base comprend toutes les pièces et les liquides nécessaires pour utiliser le véhicule de façon sûre et conforme. Le poids de l'équipement de base comprend :

- Un système d'eau rempli à 90 % (réservoir d'eau et conduites)
- Des bouteilles de gaz remplies à 90 %
- Un système de chauffage rempli
- Un système de chasse d'eau des toilettes rempli
- Les câbles d'alimentation pour l'alimentation électrique en 230 V
- L'élément d'encastrement pour une batterie supplémentaire si une batterie supplémentaire est possible

Les réservoirs d'eaux usées et pour matières fécales sont vides.

Exemple de calcul de l'équipement de base

Réservoir d'eau avec 120 l	120 kg
Bouteilles de gaz (2 x 11 kg _{gaz} + 2 x 14 kg _{bouteille})	+ 50 kg
Chauffe-eau de 12 l	+ 12 kg
Câble d'alimentation 230 V	+ 4 kg
Élément d'encastrement pour batterie supplémentaire	+ 20 kg
Total	= 206 kg

Le poids en état de marche est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Charge utile La charge utile est constituée de :

- Charge conventionnelle
- Équipement supplémentaire
- Équipement personnel



▷ La charge utile du véhicule peut être augmentée en réduisant le poids du véhicule en état de marche. Il est pour cela permis de vider les réservoirs de liquide ou de retirer les bouteilles de gaz.

Vous trouverez des explications concernant les différents éléments du chargement dans le texte suivant.

Charge conventionnelle	<p>La charge conventionnelle est le poids prévu par le fabricant pour les passagers.</p> <p>La charge conventionnelle signifie : Pour chaque siège prévu par le fabricant, on compte 75 kg, quel que soit le poids réel des passagers. La place du conducteur est déjà comprise dans le poids en état de marche et ne doit pas entrer dans le calcul.</p> <p>Le nombre de places est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.</p>
Équipement supplémentaire	<p>L'équipement supplémentaire comprend les accessoires et l'équipement spécial. L'équipement supplémentaire peut être par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dispositif d'attelage ● Galerie de toit ● Store extérieur ● Porte-vélos ou motos ● Antenne parabolique ● Four à micro-ondes <p>Les poids des différents équipements optionnels sont indiqués au chapitre 15 ou sont à demander au constructeur.</p>
Équipement personnel	<p>L'équipement personnel comprend les objets transportés dans le véhicule qui ne sont pas cités dans la charge conventionnelle et l'équipement supplémentaire. L'équipement personnel comprend par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Denrées alimentaires ● Vaisselle ● Téléviseur ● Radio ● Vêtements ● Linges de lit ● Jouets ● Livres ● Produits d'hygiène <p>Font également partie de l'équipement personnel quel que soit l'endroit où ils se trouvent :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Animaux ● Vélos ● Bateaux ● Planches à voile ● Equipements de sport <p>Selon les directives en vigueur, le fabricant doit prévoir pour l'équipement personnel au moins un poids calculé selon la formule suivante :</p>
Formule	Poids minimum M (kg) = 10 x N + 10 x L
Explication	<p>N = Nombre maximum de personnes, conducteur compris, selon les indications du constructeur</p> <p>L = Longueur totale du véhicule en mètres</p>

3.3.2 Calcul de la charge utile



- ▶ Le calcul en usine de la charge utile s'effectue en partie sur la base des poids arrondis. Pour des raisons de sécurité, le poids total autorisé en charge ne doit en aucun cas être dépassé.
- ▶ Les papiers du véhicule n'indiquent que le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche ; ils n'indiquent pas le poids réel du véhicule. Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.

La charge utile (voir paragraphe 3.3.1) représente la différence de poids entre

- Poids total autorisé en charge et
- Poids du véhicule en état de marche.

Exemple de calcul de la charge utile

	Masse à prendre en compte en kg	Calcul
Poids total autorisé en charge d'après les papiers du véhicule	3500	
Poids en état de marche, équipement de base compris, d'après les papiers du véhicule	- 3070	
Ce qui donne comme charge utile autorisée	430	
Charge conventionnelle, p. ex. 3 personnes à 75 kg	- 225	
Équipement supplémentaire	- 40	
Ce qui donne pour l'équipement personnel	= 165	

Le calcul de la charge utile à partir de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche indiqué par le fabricant est une valeur théorique.

La charge utile effective ne peut être mesurée que lorsque le véhicule est pesé sur une balance publique, avec des réservoirs remplis (carburant et eau), des bouteilles de gaz remplies et un équipement supplémentaire complet.

Procéder de la manière suivante :

- Avancer les roues avant du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.
- Puis avancer les roues arrière du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.

Les différentes valeurs indiquent les charges à l'essieu momentanées. Celles-ci sont importantes pour le chargement correct du véhicule (voir paragraphe 3.3.3). La somme des valeurs indique le poids momentané du véhicule.

La différence entre le poids total autorisé en charge et le poids pesé du véhicule indique la charge utile effective.

Ceci permet de déterminer le poids restant pour l'équipement personnel :

- Calculer le poids des personnes à bord et le soustraire de la valeur pour la charge utile effective.

Le résultat est le poids d'équipement personnel qui peut être effectivement chargé.

3.3.3 Charger correctement le véhicule



- ▶ Pour des raisons de sécurité, ne jamais dépasser le poids total autorisé en charge.
- ▶ Répartir uniformément le chargement du côté gauche et du côté droit du véhicule.
- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée sur les deux essieux. Pour ce faire, tenir compte des charges à l'essieu indiquées dans les papiers du véhicule. En outre, prendre en compte la capacité de charge permise des roues (voir chapitre 13).
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier (). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger tous les objets de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▶ Ranger les objets lourds (auvent, boîtes de conserves et autres) à proximité de l'essieu. Les espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche du véhicule conviennent particulièrement au rangement des objets lourds.
- ▶ Empiler les objets légers (linge) dans les compartiments de rangement au niveau du toit.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (3 au maximum).

De grands espaces de rangement comme le garage arrière offrent également de la place pour les lourds objets (p. ex. scooter). La charge à l'essieu de l'essieu arrière pourrait être dépassée.

Mais les différents axes ne doivent en aucun cas être surchargés. Il est donc important de ranger la charge en tenant compte de l'écart par rapport aux essieux.

Afin de répartir idéalement le chargement, il vous faudra une balance, un mètre, une calculatrice et un peu de temps.

Deux formules simples permettent de calculer l'effet du poids du chargement sur les essieux :

Formules

$A \times G : R =$ Poids sur l'essieu arrière

Poids sur l'essieu arrière – $G =$ Poids sur l'essieu avant

Explication

A = Ecart entre le lieu de rangement et l'essieu avant en cm

G = Poids du chargement dans le lieu de rangement en kg

R = Empattement du véhicule (écart entre les essieux) en cm



- ▷ Mesurer les écarts en dehors du véhicule à l'horizontale, en partant du milieu de la roue avant jusqu'au milieu du lieu de rangement ou jusqu'au milieu de la roue arrière.

Calculer la charge par essieu :

- Multiplier l'écart entre le lieu de rangement et l'essieu avant (A) par le poids du chargement dans le rangement (G) et diviser le résultat par l'empattement (R). On obtient ainsi le poids auquel le chargement dans le lieu de rangement soumet l'essieu arrière. Noter ce poids et le lieu de rangement.
- Dans une deuxième étape, soustraire le poids dans le rangement (G) du poids qui vient d'être calculé. Si le résultat de la différence est une valeur **positive** (exemple 1), cela signifie que l'essieu avant est **soulagé** de ce poids. Si le résultat de la différence est une valeur **négative** (exemple 2), cela signifie que l'essieu avant est **chargé** de ce poids. Noter également cette valeur.
- Effectuer ce calcul pour tous les emplacements de rangement du véhicule.
- Dans une dernière étape, additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu arrière et additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu avant et les soustraire.
Le calcul des charges essieu arrière et essieu avant est décrit au paragraphe 3.3.2.

Si la valeur calculée dépasse la charge à l'essieu autorisée, le chargement doit être rangé autrement.

Si l'essieu avant n'est pas assez chargé, l'adhésion des pneus à la route est plus mauvaise, en particulier pour les véhicules à traction avant. Dans ce cas également, ranger le chargement autrement.

Exemple de calcul

		Exemple 1	Exemple 2
Écart avec l'essieu avant	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Poids dans le lieu de rangement	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Empattement du véhicule	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Charge exercée sur l'essieu arrière (ajouter à la charge à l'essieu)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Poids dans le lieu de rangement		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Déchargement de l'essieu avant (soustraire de la charge à l'essieu)		38,5 (kg)	
Chargement de l'essieu avant (ajouter à la charge à l'essieu)			-11,5 (kg)

3.3.4 Galerie du toit et échelle (partiellement équipement spécial)



- ▶ Ne monter sur le toit que lorsqu'une galerie de toit est installée. Ne monter sur le toit que par l'échelle.
- ▶ Attention en marchant sur l'échelle. Lorsque l'échelle est mouillée ou recouverte de glace, elle devient glissante.
- ▶ Attention en marchant sur le toit. Lorsque le toit est mouillé ou recouvert de glace, il devient glissant.
- ▶ Ne pas trop charger le toit. Plus la charge de toit est importante, plus la qualité de conduite et de freinage s'en trouve affectée.



- ▷ Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, il est possible de fixer sur celle-ci des porte-charges pour charges de toit (comme p. ex. une planche à voile, un bateau pneumatique ou des canoës légers). Des supports spéciaux sont disponibles en accessoires. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.
- ▷ La charge maximale autorisée sur le toit est de 200 kg.
- ▷ La charge ponctuelle maximale est de 90 kg/100 cm².
- ▷ Avant de vous déplacer sur le toit, recouvrir largement la surface sur laquelle vous souhaitez vous déplacer. Utilisez à cet effet des matériaux à surface lisse ou souple comme, p. ex., une plaque épaisse de styropore.
- ▷ Amarrer solidement les charges transportées sur le toit au moyen de sangles. Ne pas utiliser de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Tenir compte de la hauteur totale du véhicule avec la galerie porte-charges chargée.



- ▷ Afficher de façon bien visible dans la cabine de conduite, un papier portant la hauteur totale. Il est alors inutile de calculer la hauteur à chaque pont ou passage.

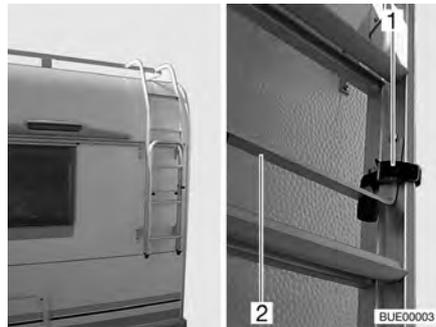


Fig. 1 Echelle rabattue vers le haut



Fig. 2 Echelle rabattue vers le bas

*Monter sur le toit
(échelle arrière) :*

- Détacher la courroie (Fig. 1,1) situé sur l'échelle à l'arrière du véhicule.
- Déplier l'arceau de protection (Fig. 1,2).
- Rabattre l'échelle.
- Poser l'arceau de protection avec les alvéoles en caoutchouc (Fig. 2,1) contre la paroi arrière du véhicule.
- Monter avec précaution le long de l'échelle.

*Monter sur le toit
(échelle télescopique) :*

- Installer avec précaution l'échelle télescopique (équipement spécial) contre le véhicule.
- Monter avec précaution le long de l'échelle.

3.3.5 Garage arrière/coffre arrière



- ▶ Lors du chargement du garage arrière/du coffre arrière, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ La charge maximale autorisée du garage arrière/du coffre arrière est de 200 kg. Ne pas dépasser la charge autorisée de l'essieu arrière.
- ▶ Attention : Lorsque le garage arrière ou (selon le modèle) le coffre arrière est **soumis** à des charges maximales, l'essieu avant est **soulagé** par l'effet de levier. Les caractéristiques de tenue de route se détériorent.



- ▷ Selon l'équipement du véhicule, des barres de serrage munies d'œillets de serrage peuvent être montées dans le garage ou coffre arrière. Toujours attacher le chargement aux œillets de serrage. Pour la fixation, employer des courroies de serrage voire, si nécessaire, des filets d'arrimage, mais jamais de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Avant l'arrimage du chargement, toujours contrôler que les œillets de serrage sont bien fixés dans la barre de serrage. Si les œillets de serrage ne sont pas bien ancrés dans la barre de serrage, le chargement peut glisser et se détacher lorsque le véhicule vire ou freine.
- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.
- ▷ Utiliser le système de support proposé par votre concessionnaire lorsque vous rangez des vélos dans le garage arrière.

3.3.6 Porte-vélos (équipement spécial)



- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ Les vélos ne doivent pas dépasser de la largeur maximale du véhicule. Régler les fixations pour les vélos en conséquence.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (3 au maximum).
- ▶ Fixer les vélos avec la courroie fournie et vérifier qu'ils tiennent bien après quelques kilomètres.
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Ne pas utiliser le porte-vélos comme porte-bagages ou comme échelle.



- ▷ Le porte-vélos sert uniquement au transport de vélos.
- ▷ La masse totale indiquée par le constructeur ne doit pas être dépassée.
- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrières ne doivent pas être recouverts.
- ▷ La charge maximale du porte-vélos est de 60 kg.
- ▷ Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près de la paroi du véhicule.
- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Suivant le modèle, rabattre le porte-vélos vers le bas ou le tirer vers l'extérieur.
- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.

- Placer les vélos plus légers au milieu ou sur le côté externe du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- Suivant le modèle de porte-vélos, fixer en outre le vélo extérieur sur l'étrier de fixation, le bras d'appui ou avec l'entretoise.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

Porte-vélos, abaissable



- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.



Fig. 3 Porte-vélos, abaissable

Le porte-vélos (Fig. 3) permet de transporter aisément 2 vélos. Une extension à 3 vélos est possible. Le porte-vélos peut être relevé et abaissé de 40 cm par un système de treuil. Le système de treuil amène les vélos en un éclair à portée de main.

Charger les vélos :

- Mettre en place la manivelle sur le porte-vélos et abaisser le porte-vélos à portée de main.
- Placer les vélos et sangler avec la courroie Quick.
- Fixer l'entretoise Bike-Block sur le cadre du vélo extérieur.
- Relever les vélos grâce à la manivelle.

Porte-vélos, non abaissable



- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

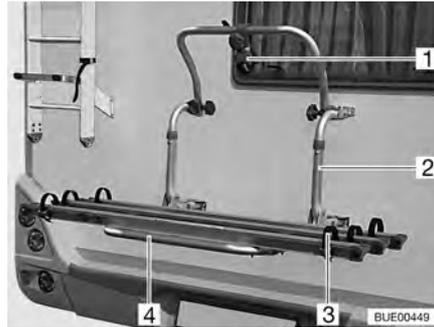


Fig. 4 Porte-vélos, non abaissable

Le porte-vélos (Fig. 4,2) permet de transporter aisément 2 vélos. Une extension à 3 vélos est possible.

Charger les vélos :

- Rabattre l'arceau télescopique pivotant (Fig. 4,4) vers le bas.
- Placer les vélos et sangler avec la courroie Quick (Fig. 4,3).
- Fixer l'entretoise (Fig. 4,1) sur le cadre du vélo extérieur.

3.3.7 Porte-charges amovible AL-KO (équipement spécial)



- ▶ Ne pas dépasser la charge de l'essieu arrière.
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{1}{2} \frac{L}{l}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Toujours ranger la charge en respectant la sécurité routière et en la bloquant pour qu'elle ne tombe pas.
- ▶ La largeur de la charge ne doit pas dépasser la largeur maximale du véhicule. L'éclairage et la plaque d'immatriculation du porte-charges ne doivent pas être cachés par la charge.



- ▷ Le porte-charges et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Une autorisation de mise en circulation CE est délivrée pour le porte-charges.
- ▷ Faire monter le porte-charges par votre revendeur ou votre point de service après-vente.
- ▷ Respecter les prescriptions nationales.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le porte-charges permet de transporter une charge (telle qu'une moto ou un scooter) d'un poids allant jusqu'à 150 kg. Toujours démonter le porte-charges après son utilisation.

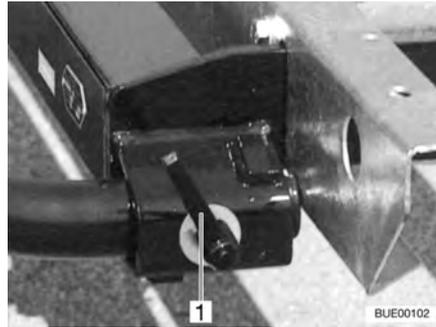


Fig. 5 Verrouillage rapide

- Montage :**
- Tirer le frein à main.
 - Emboîter le porte-charge à gauche et à droite dans les fixations sur le cadre et le bloquer avec un verrouillage rapide (Fig. 5,1).
 - Établir la connexion électrique entre le porte-charges et le véhicule.
- Démonter :**
- Tirer le frein à main.
 - Couper la connexion électrique entre le porte-charges et le véhicule.
 - Ouvrir le verrouillage rapide (Fig. 5,1) et retirer le porte-charge des fixations du cadre.

3.3.8 Porte-charges SAWIKO (équipement spécial)



- ▶ Ne pas dépasser la charge de l'essieu arrière.
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Toujours ranger la charge en respectant la sécurité routière et en la bloquant pour qu'elle ne tombe pas.
- ▶ La largeur de la charge ne doit pas dépasser la largeur maximale du véhicule. L'éclairage et la plaque d'immatriculation du porte-charges ne doivent pas être cachés par la charge.



- ▷ Le porte-charges et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Une autorisation de mise en circulation CE est délivrée pour le porte-charges.
- ▷ Faire monter le porte-charges par votre revendeur ou votre point de service après-vente.
- ▷ Respecter les prescriptions nationales.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le porte-charge autorise le transport d'une charge d'un poids pouvant atteindre 130 kg. Des pièces de fixation spéciales sont en vente pour le transport de la charge. Il s'agit p. ex. de porte-motos, de porte-vélos ou d'une boîte de transport. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.

3.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.
- ▶ Prendre en considération la charge d'appui et la charge à l'essieu arrière autorisées du véhicule tracteur. La charge d'appui et la charge à l'essieu arrière ne doivent pas être dépassées. Se référer aux documents du véhicule et de la remorque pour obtenir les valeurs de la charge d'appui et la charge de l'essieu arrière.



- ▷ Remorque avec frein à inertie : Ne pas procéder à l'attelage ou au dételage de la remorque alors que le frein se trouve en inertie.
- ▷ Pour les systèmes d'attelage à crochet amovible : Si le montage du crochet amovible est incorrect, la remorque peut se dételer. Observer les instructions d'emploi du dispositif d'attelage de remorque.

3.5 Dispositif d'attelage (équipement spécial)



- ▶ Lors du montage d'un dispositif d'attelage, consulter les papiers du véhicule pour connaître la charge d'appui et la charge remorquée maximales.
- ▶ Resserrer les vis de fixation du dispositif d'attelage après 1 000 heures de service.



- ▷ Le porte-charge et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Le montage d'un dispositif d'attelage doit être mentionné dans les papiers du véhicule. Les documents nécessaires sont fournis avec le dispositif d'attelage.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.



Fig. 6 Dispositif d'attelage

Mention dans les papiers du véhicule

Faire monter les pièces à ajouter par votre revendeur ou votre point de service après-vente. Ces derniers règlent également toutes les formalités à votre place.

3.6 Marchepied

3.6.1 Marchepied amovible



- ▶ Veiller à ce que le marchepied repose sur un sol ferme et plan. Ceci évite le marchepied de basculer sur le côté.
- ▶ Ne pas appuyer le pied sur les bords du marchepied. Risque de glissement !
- ▶ Ancrer le marchepied au sol, avec des piquets de tente p. ex. Le marchepied ne doit alors plus glisser.



Fig. 7 Marchepied

Un marchepied (Fig. 7,1) est moulé dans le seuil du véhicule.
Poser le marchepied (Fig. 7,2) devant l'entrée du véhicule.

3.6.2 Marchepied à commande électrique (partiellement équipé spécial)



- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Ne pas se tenir directement dans la zone de déplacement du marchepied pendant la sortie ou la ressortie.
- ▶ Ne poser le pied sur le marchepied qu'une fois qu'il est complètement sorti. Risque de blessure !
- ▶ Ne jamais utiliser le marchepied pour abaisser ou soulever des personnes ou des charges.



- ▷ Faire attention aux différentes hauteurs de marches et trouver un sol ferme et plan pour la descente.
- ▷ Ne pas graisser ni lubrifier les galets de pivotement et les articulations du marchepied (voir chapitre 11).



- ▷ L'interrupteur permettant la commande du marchepied se trouve à l'intérieur du véhicule, au niveau de la porte cellule.
- ▷ Si le marchepied n'est pas rentré ni enclenché correctement et que l'allumage est en marche, un voyant de contrôle rouge s'allume sur le tableau de bord.
- ▷ Respecter l'avertissement indiqué sur le marchepied.

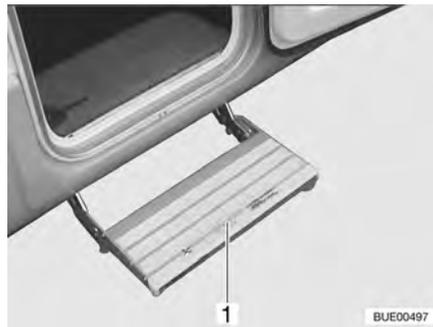


Fig. 8 Marchepied

Les véhicules possèdent un marchepied à une marche se dépliant électriquement (Fig. 8,1).

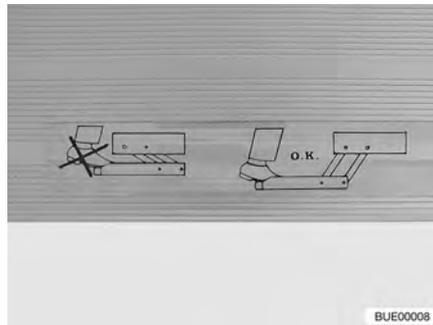


Fig. 9 Avertissement marchepied

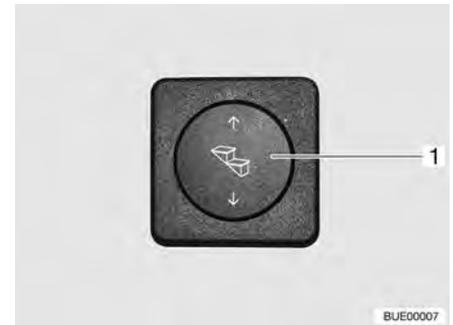


Fig. 10 Commutateur de commande du marchepied

Sortir complètement le marchepied avant de poser le pied sur celui-ci (Fig. 9).

- Sortir :*
- Appuyer sur le bas du commutateur à bascule (Fig. 10,1) et le maintenir pressé (pendant au moins 3 secondes) jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement sorti.

- Ressortir :*
- Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 10,1) vers le haut jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement ressorti.

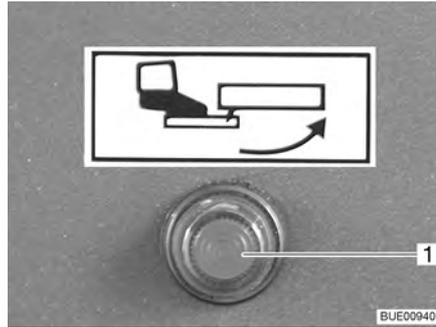


Fig. 11 Voyant de contrôle

Quand l'allumage est démarré et le marchepied sorti, un voyant de contrôle (Fig. 11,1) s'allume sur le tableau de bord.

3.7 Téléviseur (équipement spécial)



- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents ! Position rangée veut dire : L'antenne est orientée vers l'arrière, abaissée, et bloquée dans cette position.



- ▷ En cas de risque de gel, retirer le téléviseur à écran plat du véhicule.



- ▷ Pour plus d'informations sur le positionnement de l'écran plat, voir le chapitre 6.

3.8 Couvertres de l'évier et de l'égouttoir



- ▶ En cas d'accident ou de freinage d'urgence, les couvercles non fixés de l'évier (Fig. 12,1) et de l'égouttoir peuvent blesser les passagers. Avant chaque départ, enlever les couvercles non fixés et les mettre en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.



Fig. 12 Couvercle de l'évier

3.9 Blocage des pièces rapportées



- ▶ En cas d'accident ou de freinage d'urgence, les pièces rapportées non fixées peuvent blesser les passagers. Bloquer les pièces rapportées non fixées dans les supports prévus à cet effet avant chaque départ ou les ranger en un endroit sûr du véhicule.



- ▷ Des portillons ou portes non bloqués peuvent sauter durant la marche et endommager des parties de l'équipement intérieur. Bloquer toutes les portes et tous les portillons avant chaque départ.

Pièces rapportées

Des pièces rapportées sont par exemple des rallonges latérales de lit, des échelles ou des rallonges de table.



Fig. 13 Rallonge latérale de lit dans le garage arrière



Fig. 14 Échelle de montée dans la penderie

Blocage des pièces rapportées :

- Mettre les pièces rapportées (Fig. 13,1 et Fig. 14,1) dans les supports prévus à cet effet et les bloquer avec les fixations existantes.
- Si aucun support n'est prévu pour la pièce rapportée, celle-ci devra être placée dans des espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche (par ex. penderie ou coffre arrière).

Portes et portillons

Les portes sont par exemples des portes intérieures ou des cloisons de séparation. Abattants des placards voir paragraphe 6.3.



Fig. 15 Cloison de douche

Blocage des portes :

- Bloquer les portes ou les cloisons de séparation (Fig. 15,1) avec les dispositifs de verrouillage ou les fixations existants.

3.10 Chaînes à neige (équipement spécial)



- ▷ N'installer de chaînes à neige que si l'intervalle entre les pneus et la carrosserie du véhicule est d'au moins 50 mm.
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.
- ▷ Respecter les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- ▷ Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les jantes en alu.



- ▷ Si l'essieu moteur du véhicule est muni de pneus jumelés (2 pneus l'un à côté de l'autre), installer les chaînes à neige sur les pneus extérieurs.

L'utilisation des chaînes à neige est soumise à la réglementation en vigueur des différents pays.

- Utiliser toujours les chaînes à neige sur les roues motrices.
- Vérifier la tension des chaînes à neige après quelques mètres de voyage.

3.11 Sécurité routière



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.

Avant chaque départ, passer en revue la liste de contrôle :

Véhicule porteur

N°	Contrôles	Contrôlé
1	Tous les papiers du véhicule sont à bord	
2	Les pneus dans un état correct	
3	Eclairage du véhicule, des feux arrière et de recul fonctionnent	
4	Le niveau d'huile de moteur et boîte de vitesses et réservoir hydraulique de direction sont contrôlés	
5	Le liquide de refroidissement et le liquide du dispositif d'essuie-glaces ont été remplis	
6	Les freins fonctionnent	
7	Les freins réagissent de façon régulière	
8	Le véhicule conserve sa stabilité de trajectoire pendant le freinage	

Structure habitable extérieur

9	Store extérieur enroulé entièrement	
10	Le toit est déneigé et dégivré (en hiver)	
11	Raccordements extérieurs coupés et conduites rangées	
12	Vérins externes enlevés	
13	Stabilisateurs intégrés rentrés et fixés	
14	Cales de roues retirées et rangées	

N°	Contrôles	Contrôlé
15	Marchepied bien rangé ou rentré	
16	Portillons sont fermés et verrouillés	
17	Porte cellule est fermée	
18	Hauteur totale du véhicule constatée et notée, y compris la galerie porte-charges chargée. Noter la hauteur du véhicule et la garder à portée de main dans la cabine de conduite	

Structure habitable intérieur

19	Fenêtres et lanterneaux fermés et verrouillés	
20	Le téléviseur est enlevé du support et bien rangé	
21	Écran plat bloqué	
22	Antenne de télévision escamotée (dans le cas où il y en a une)	
23	Objets en vrac ou pièces rapportées rangés ou fixés	
24	Points de dépôt ouverts vidés	
25	Ne pas entreposer de cartouches de gaz ou tout autre matériel facilement inflammable dans le caisson de toit de l'éclairage de l'auvent	
26	Les couvercles de l'évier et de l'égouttoir sont bien rangés	
27	Porte du réfrigérateur bloquée	
28	Réfrigérateur commuté en mode à 12 V	
29	Tous les tiroirs et portillons fermés	
30	Toutes les portes bloquées	
31	Lit escamotable abaissable bloqué	
32	Sièges enfants montés sur les places pourvues de ceintures à trois points	
33	Dispositifs de blocage des sièges pivotants conducteur et passager enclenchés	
34	Dispositifs occultants dans la cabine de conduite ouverts et bloqués	

Installation de gaz

35	Les bouteilles de gaz sont amarrées solidement et immobilisées dans leur compartiment	
36	Couvercle de protection placé sur la bouteille à gaz	
37	Robinet principal de la bouteille de gaz et des robinets d'arrêt de gaz fermés	

Installation électrique

38	<p>Vérifier la valeur de charge de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule (voir chapitre 8). Si le panneau de contrôle indique une tension de batterie trop faible, la batterie correspondante doit être rechargée. Veiller aux remarques visées au chapitre 8</p> <p> ▷ Prendre la route avec une batterie de démarrage et une batterie de cellule complètement chargées.</p>	
----	--	--



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la conduite avec le camping-car.

Les indications concernent en particulier :

- le contrôle de la distance de stationnement
- la caméra de marche arrière avec moniteur ACL
- la vitesse de conduite
- les freins
- les ceintures de sécurité
- les sièges pour enfants
- les sièges y compris les appuie-têtes
- l'inclinaison du dossier de la banquette
- la disposition des sièges
- les dispositifs occultants plissés dans la cabine de conduite
- le remplissage du réservoir

4.1 En voyage avec le camping-car



- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Toujours porter la ceinture de sécurité pendant le voyage aux places disposant d'une ceinture.
- ▶ Ne jamais ouvrir la ceinture de sécurité pendant le voyage.
- ▶ Les passagers doivent rester assis aux places prévues à cet effet.
- ▶ Il est interdit d'ouvrir le verrouillage de la porte.
- ▶ Éviter les freinages par à-coups.
- ▶ En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, ne modifier votre destination que lorsque le véhicule est immobile. Si la destination doit être modifiée, se diriger par conséquent vers un parking ou une place de stationnement sûre.
- ▶ Pendant le voyage, ne pas faire fonctionner le lecteur de DVD sur l'écran de l'appareil de navigation.



- ▷ Rouler lentement sur les routes en mauvais état.
- ▷ Il est recommandé de conduire particulièrement prudemment lors de la montée sur un ferry, de la traversée de zones accidentées ou en faisant marche arrière. Les véhicules de grandes dimensions avec un grand porte à faux arrière peuvent se mettre en lacet. Le dessous de caisse ou les pièces qui y sont montées peuvent alors être endommagées.

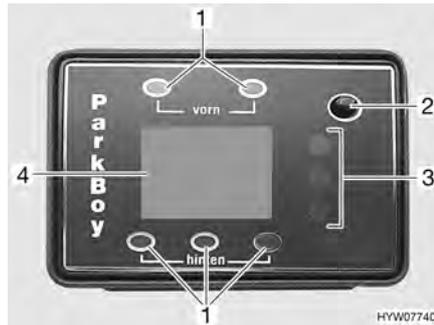


- ▷ Si ces consignes ne sont pas respectées, le fabricant déclinera toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages.
- ▷ Les mesures de sécurité énoncées au chapitre 2 soient respectées.
- ▷ Quand une caméra de marche arrière est installée sur le véhicule, elle se met automatiquement en marche à l'actionnement de la vitesse de marche arrière.

4.2 Contrôle de la distance de stationnement (équipement spécial)



- ▶ Une prudence particulière est requise lors de la marche arrière. Risque d'accident et de blessure.
- ▶ Le contrôle de la distance de stationnement n'est qu'une aide. Il ne détecte pas forcément tous les obstacles. Le conducteur du véhicule est responsable de la sécurité. Quand l'appareil est défaillant ou en présence d'une panne provoquant un dommage, aucun droit ne pourra être revendiqué vis-à-vis du fabricant du véhicule.



- 1 DEL de position
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Affichage de la distance
- 4 Ecran

Fig. 16 Unité de commande du contrôle de la distance de stationnement

Description rapide

Le contrôle de la distance de stationnement sert à se garer ou à quitter le stationnement plus facilement. La distance est mesurée par la méthode d'écho-sondeur à ultrasons. La distance est déterminée en fonction du temps de propagation de la réflexion d'un signal ultrasonique.

Dans l'habitacle, une unité de commande équipée d'un écran (Fig. 16) indique la distance jusqu'à l'obstacle. Un signal sonore retentit simultanément en guise d'avertissement.



- ▶ L'appareil de contrôle de la distance de stationnement effectue automatiquement un contrôle du système lorsque le contact est mis. L'ensemble des diodes lumineuses et des segments (barres sur l'écran) s'éclairent alors brièvement, et un bip retentit. Si la DEL rouge de l'affichage de la distance (Fig. 16,3) clignote et un signal d'avertissement se répétant rapidement est émis après le contrôle du système, cela signifie que celui-ci a identifié un détecteur défectueux. Le détecteur défectueux est indiqué sur l'écran (Fig. 16,4).

Il y a deux moyens d'activer le contrôle de la distance de stationnement :

Activer en engageant la marche arrière :

- Mettre le contact et démarrer le moteur.
- Engager la marche arrière.
L'écran s'éclaire et "ON" s'affiche. Le contrôle de la distance de stationnement est prêt à fonctionner.

Activer en appuyant sur la touche Marche/Arrêt de l'unité de commande :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 16,2).
L'écran s'éclaire et "ON" s'affiche. Le contrôle de la distance de stationnement est prêt à fonctionner.

Mise hors service :

- Le contrôle de la distance de stationnement peut être désactivée à tout moment, indépendamment de la méthode d'activation utilisée, à l'aide de la touche Marche/Arrêt (Fig. 16,2).

Affichage de la distance

La distance séparant le véhicule de l'obstacle est indiquée de trois manières : L'écran (Fig. 16,4) indique la distance par pas de 5 cm. La distance affichée est toujours la plus faible distance mesurée par un détecteur. L'allumage de la DEL de position correspondante (Fig. 16,1) indique le détecteur ayant fourni la mesure.

Les trois diodes lumineuses de couleurs différentes (Fig. 16,3) constituent le deuxième type d'indication de la distance. Leurs couleurs passent du vert au jaune, puis au rouge pour signaler le rapprochement d'un obstacle.

En plus de la signalisation visuelle, un signal sonore (suite de notes) est émis, qui change en fonction de la distance. Lorsque l'écart entre le véhicule et l'obstacle se réduit, la durée séparant les impulsions sonores se réduit également, jusqu'à ce que celles-ci ne forment plus qu'une note continue.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

4.3 Caméra de marche arrière (en partie équipement spécial)



Fig. 17 Caméra de marche arrière



Fig. 18 Moniteur ACL pour caméra de marche arrière

Selon le modèle, une caméra de marche arrière (Fig. 17,1) à moniteur ACL (Fig. 18,1) est installée sur le véhicule.

La caméra de marche arrière et le moniteur ACL se mettent automatiquement en marche quand le contact est mis ou lorsque le moteur du véhicule tourne et que la marche arrière est actionnée.

Quand le moteur du véhicule tourne ou que le contact est mis, il est aussi possible d'allumer manuellement le moniteur ACL au moyen du bouton-poussoir "SRC" (Fig. 18,2) sur le moniteur ACL ou du bouton "Rear View" à l'écran.

Il est possible d'éteindre le système au moyen du bouton-poussoir "SRC" (Fig. 18,2) sur le moniteur ACL ou du bouton "OFF" à l'écran.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

4.4 Vitesse de conduite



- ▶ Le véhicule est équipé d'un moteur puissant. Des réserves suffisantes sont ainsi disponibles dans les situations de circulation difficiles. Cette performance élevée permet d'atteindre une vitesse de fin de course élevée et exige une qualité de conduite supérieure à la moyenne.
- ▶ Le véhicule une large surface d'exposition au vent. Un vent latéral soudain représente un danger particulier.
- ▶ Un chargement mal réparti ou unilatéral modifie la tenue de route.
- ▶ Des conditions de circulation difficiles peuvent régner sur des trajets inconnus et des situations de circulation soudaines peuvent survenir. Ainsi, dans l'intérêt de votre sécurité, adaptez votre vitesse de conduite aux situations ainsi qu'à votre environnement.
- ▶ Respecter les limitations de vitesse légales du pays.

4.5 Freins



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.



- ▷ Eviter les freinages à fond. Lors d'un freinage à fond, les pneus reçoivent des méplats plus ou moins forts. Cela réduit le confort de conduite. Les pneus peuvent même être endommagés.

Avant le voyage

Avant chaque départ, s'assurer par un test de freinage :

- Les freins fonctionnent-ils ?
- Les freins réagissent-ils de manière homogène ?
- Le véhicule conserve-t-il sa stabilité de trajectoire pendant le freinage ?

4.6 Ceintures de sécurité

Le véhicule est équipé dans l'espace habitable, aux places pour lesquelles une ceinture de sécurité est prescrite par la loi, de ceintures de sécurité automatiques à trois points. Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le port de la ceinture.



- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Ne pas endommager ni coincer les ceintures. Faire remplacer des ceintures de sécurité endommagées par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ne pas modifier les fixations des ceintures, l'enrouleur automatique et les boucles de fermeture des ceintures.
- ▶ S'assurer, de temps en temps, que la fixation des ceintures de sécurité tient bien.
- ▶ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que pour **une** personne adulte.
- ▶ Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.



- ▶ Les ceintures de sécurité ne sont pas adéquates pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans un tel cas, utiliser en plus des dispositifs de retenue. Tenir compte des normes en vigueur.
- ▶ N'installer les sièges enfants qu'aux places équipées en usine de ceintures à trois points.
- ▶ Remplacer (faire remplacer) les ceintures de sécurité après un accident.
- ▶ Ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière pendant le voyage. L'effet de la ceinture de sécurité n'est plus garanti.

4.6.1 Comment attacher correctement la ceinture de sécurité



- ▶ Ne pas tordre la ceinture. La ceinture doit reposer à plat sur le corps.
- ▶ Lors du placement de la ceinture de sécurité, adopter une position correcte.

La ceinture de sécurité est placée convenablement, lorsqu'il y a un écart de la grandeur d'un poing entre le corps et la ceinture.

4.7 Sièges pour enfants



- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un siège pour enfants. Ce siège doit être adapté et homologué.
- ▶ N'installer les sièges enfants qu'aux places équipées en usine de ceintures à trois points.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures des enfants et veiller à ce que les enfants restent attachés pendant le voyage.
- ▶ Lorsque le véhicule est équipé d'un airbag pour le passager, ne pas utiliser de siège pour enfants placé vers l'arrière ("Système reboard") sur le siège passager. Respecter les indications de sécurité du véhicule.

Les sièges enfants sont répartis en cinq catégories :

Caté-gorie	Poids	Age approximatif
0	Jusqu'à 10 kg	Jusqu'à 9 mois
0+	Jusqu'à 13 kg	Jusqu'à 18 mois
I	9 kg à 18 kg	9 mois à 4 ans
II	15 kg à 25 kg	3 ans à 7 ½ ans
III	22 kg à 36 kg	6 ans à 12 ans

4.8 Sièges de pilote pour le siège du conducteur et du passager



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer.
- ▶ Pendant le voyage, maintenir les sièges en position bloquée et ne pas les faire pivoter.



- ▷ Les sièges conducteur et passager font partie intégrante du véhicule porteur. Le réglage des sièges est décrit dans le mode d'emploi du véhicule porteur.
- ▷ Selon les modèles et les variations d'équipement, les possibilités de réglage des sièges varient.

4.9 Appuie-têtes



- ▷ Les appuie-têtes ne sont pas réglables avec tous les modèles.

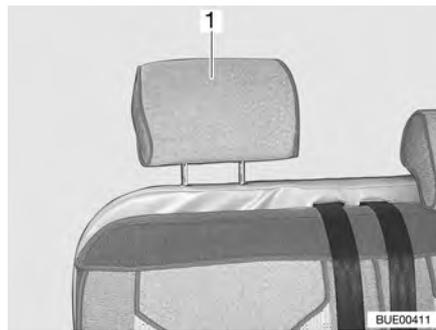


Fig. 19 Appuie-tête, banquette

Ajuster les appuie-têtes (Fig. 19,1) avant chaque départ, de telle façon que l'arrière de la tête soit soutenu à peu près au niveau des oreilles. Tirer manuellement les appuie-têtes vers le haut ou les faire descendre.

4.10 Réglage de l'inclinaison du dossier de la banquette (équipement spécial)



- ▷ Quand le véhicule est équipé du réglage du dossier, la banquette ne peut pas servir de lit.

Le système de réglage du dossier "Travel Lounge" permet de régler l'inclinaison du dossier.

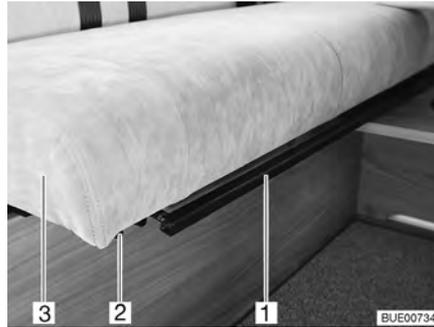


Fig. 20 Inclinaison du dossier de la banquette

- Tirer ou pousser l'étrier (Fig. 20,1) situé sous la surface de siège (Fig. 20,3) vers le haut et le maintenir dans cette position.
- Tirer avec précaution la surface de siège sur les rails (Fig. 20,2) jusqu'à la position souhaitée ou jusqu'à la butée.
- Relâcher l'étrier et déplacer légèrement la surface de siège vers l'avant ou l'arrière, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.

4.11 Disposition des sièges



- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés. Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Il est interdit de s'asseoir sur les banquettes longitudinales pendant le voyage.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.



Fig. 21 Symbole place assise

Les places qui sont utilisées pendant le voyage sont munies d'un autocollant (Fig. 21).

4.12 Dispositif occultant plissé pour pare-brise (partiellement équipement spécial)



- ▶ Pendant le voyage, les dispositifs occultants plissés du pare-brise et des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués.

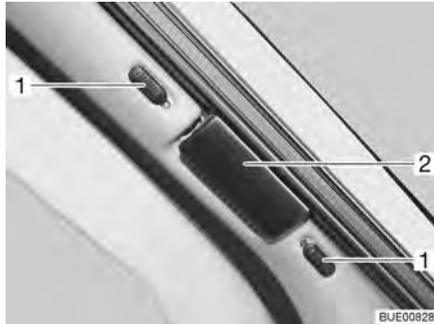


Fig. 22 Dispositif occultant plissé pour le pare-brise

- Bloquer :*
- Pousser les deux moitiés du dispositif occultant plissé pour le pare-brise par la poignée (Fig. 22,2) à fond vers l'extérieur.
 - Pousser les boutons de verrouillage (Fig. 22,1) vers le bas ou vers le haut. Si le point rouge est visible, le dispositif de verrouillage est ouvert.

4.13 Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager (partiellement équipement spécial)



- ▶ Pendant le voyage, les dispositifs occultants plissés du pare-brise et des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués.

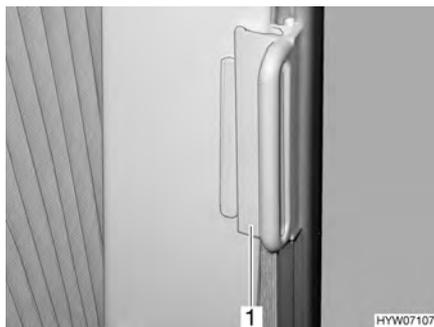


Fig. 23 Dispositif de verrouillage pour dispositif occultant plissé pour la fenêtre côté conducteur/passager

- Bloquer :*
- Pousser sur la pièce de fixation les dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et côté passager avec la poignée (Fig. 23,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

4.14 Faire le plein de gazole



▶ Aucun appareil (p.ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être utilisé pendant le plein du réservoir, sur les ferries ou dans les garages quand il fonctionne avec une flamme à nu. Risque d'explosion !



- ▷ Le bec de remplissage du carburant fait partie de l'équipement du véhicule porteur.
- ▷ Le bec de remplissage du carburant est désigné par l'inscription "Diesel".

L'emplacement du bec de remplissage du carburant est fourni par le mode d'emploi du véhicule porteur.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la mise en place de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le frein à main
- le marchepied
- les cales de roues
- l'utilisation des appuis
- le raccordement 230 V
- le réfrigérateur
- orientation de l'antenne
- la rentrée et sortie du store extérieur



- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. Bloquer le véhicule pour empêcher qu'il ne roule.
- ▷ Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Pour éviter cela, vérifier régulièrement après immobilisation du véhicule que celui-ci n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux.

5.1 Frein à main

A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.

5.2 Marchepied



- ▷ Respecter les remarques dans le paragraphe 3.6.

Sortir complètement le marchepied à commande électrique pour descendre du véhicule. Observer le voyant de contrôle sur le tableau de bord.

5.3 Cales de roues

Utiliser les cales de roues pour le stationnement en côte.

Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.

5.4 Appuis

5.4.1 Instructions générales



- ▷ Ne pas utiliser les appuis intégrés comme cric. Les appuis servent seulement à stabiliser le véhicule immobilisé en empêchant la compression de l'essieu arrière.
- ▷ Lors de l'installation du véhicule, veiller à ce que les appuis soient chargés de façon égale.
- ▷ Avant de prendre la route, les appuis doivent être entièrement tournés vers le haut, complètement rentrés et verrouillés.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.

5.4.2 Vérins stabilisateurs (SAWIKO) (équipement spécial)



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

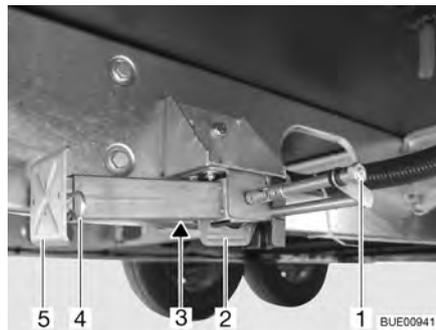


Fig. 24 Vérin stabilisateur

- Sortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 24,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 24,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 24,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Ressortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 24,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 24,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 24,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 24,5) et insérer la goupille (Fig. 24,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner l'écrou à six pans (Fig. 24,1) jusqu'à ce que les vérins stabilisateurs soient pivotés vers le haut et que la glissière (Fig. 24,2) soit arrivée complètement à l'extrémité de la fente (Fig. 24,3).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

5.4.3 Vérins stabilisateurs (AL-KO) (équipement spécial)



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

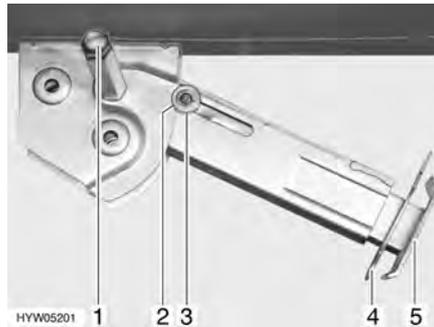


Fig. 25 Vérin stabilisateur

- Sortir :*
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 25,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Retirer la goupille (Fig. 25,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 25,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Ressortir :*
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 25,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Retirer la goupille (Fig. 25,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 25,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 25,5) et insérer la goupille (Fig. 25,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 25,1) jusqu'à ce que le vérin stabilisateur ait pivoté vers le haut et le disque de guidage (Fig. 25,3) soit complètement rentré dans l'encoche (Fig. 25,2).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

5.5 Raccordement 230 V

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V (voir chapitre 8).

5.6 Réfrigérateur

Le réfrigérateur alimenté en 12 V ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche. Si le moteur du véhicule est coupé, commuter le réfrigérateur en mode 230 V ou en régime au gaz.

5.7 Antenne parabolique (équipement spécial)



- ▶ Vérifier avant chaque départ que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !



- ▷ Le véhicule doit être immobilisé lors de la recherche du satellite. Ne pas marcher autour du véhicule.
- ▷ La réception satellite n'est possible que si l'antenne est orientée directement vers le satellite souhaité et si la vue n'est pas bouchée par des obstacles.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

5.7.1 Parabole avec orientation automatique de l'antenne

L'antenne parabolique est équipée d'une unité automatique de positionnement. L'unité automatique de positionnement se charge de l'orientation exacte de l'antenne vers le satellite désiré.

La commande s'effectue par la télécommande au moyen de menus (sur l'écran du téléviseur).

Orienter l'installation :

- Allumer le téléviseur.
- Allumer le récepteur sur l'appareil avec la télécommande.
- Choisir le dernier réglage choisi (touche "SEARCH"), le programme désiré (touche "OK") ou le satellite désiré (touche "SAT") au moyen de la télécommande. L'antenne satellite s'oriente à partir de la position rangée et se met en mode de recherche.

Une fois que l'installation a trouvé le satellite apparaît automatiquement le dernier programme de télé choisi, le nouveau programme de télé choisi ou la sélection de programmes du satellite suivant le choix.

5.7.2 Parabole avec orientation semi-automatique de l'antenne

Mettre en marche l'antenne parabolique :

- Allumer le téléviseur et le récepteur.
- Appuyer pendant plus de trois secondes sur la touche "↑" du compteur électrique. L'antenne satellite s'oriente à partir de la position rangée et se place dans la dernière position configurée.

Orienter l'antenne :

- Corriger l'inclinaison de l'antenne avec les touches "↑" ou "↓" selon les cartes fournies.
- Desserrer le clip du mât d'antenne.
- Tourner lentement l'antenne. Quand l'antenne a trouvé le satellite, un signal acoustique retentit.
- Optimiser la réception en tournant et inclinant l'antenne.
- Resserrer légèrement le clip du mât d'antenne.

Descendre l'antenne pour le voyage :

- Desserrer le clip du mât d'antenne.
- Tourner l'antenne jusqu'à ce que les fentes de la borne et du mât de l'antenne correspondent.

- Appuyer, sur le compteur électronique, sur la touche "↓" jusqu'à ce que "FE" apparaisse sur l'écran.
- Vérifier que l'antenne est bien abaissée et pointe en direction de l'arrière du véhicule.
- Resserrer légèrement le clip du mât d'antenne.
- Éteindre le téléviseur et le récepteur.

5.8 Store extérieur (équipement spécial)



- ▷ Rentrer le store extérieur en cas de vent violent, de forte pluie ou de chutes de neige.
- ▷ En cas de légère pluie, raccourcir l'un des pieds d'appui de sorte que l'eau de pluie puisse s'écouler.
- ▷ Ne rentrer le store extérieur que lorsque la toile est sèche. Si le store extérieur doit être rentré et que la toile est encore humide : Ressortir le store extérieur aussi rapidement que possible afin que la toile puisse sécher.
- ▷ Avant de le rentrer, ôter les feuilles et toute salissure grossière de sur le store extérieur.



- ▷ N'utiliser la marquise que comme protection contre le soleil.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Avantages du store extérieur

Les avantages du store extérieur sont les suivants:

- Le store extérieur fait de l'ombre.
- Le store extérieur forme une entrée couverte et augmente ainsi la surface utilisable.
- Le véhicule est plus confortable.



Fig. 26 Store extérieur

Installer le store extérieur :

- Faire sortir le store extérieur (Fig. 26,1) avec la manivelle.
- Installer les bras-support, une fois le store extérieur (Fig. 26,2) ouvert.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'habitation de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- l'ouverture et la fermeture des portes et portillons
- les interrupteurs d'éclairage
- le réglage des lampes halogènes
- le positionnement du téléviseur
- l'aération du véhicule
- l'ouverture et la fermeture des fenêtres et des stores
- l'ouverture et la fermeture des dispositifs occultants plissés dans la cabine de conduite
- l'ouverture et la fermeture des lanterneaux
- la modification de la surface des tables
- la conversion des tables
- le réglage de la banquette longitudinale
- l'utilisation des lits

6.1 Porte cellule



► Conduire toujours avec les portes verrouillées.



- ▷ Le verrouillage des portes peut empêcher l'ouverture intempestive des portes, p. ex. en cas d'accident.
- ▷ Les portes verrouillées empêchent aussi l'intrusion non souhaitée de l'extérieur, p. ex. à l'arrêt devant des feux de signalisation. Néanmoins, en cas d'urgence, les portes verrouillées rendront l'accès à l'intérieur du véhicule plus compliqué pour les sauveteurs.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, verrouiller toujours les portes.

6.1.1 Porte cellule, à l'extérieur (Hartal M1)

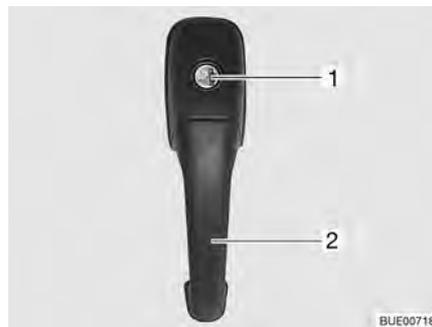


Fig. 27 Serrure de la porte cellule, à l'extérieur

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 27,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 27,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 27,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.1.2 Porte cellule, à l'intérieur (Hartal M1)



Fig. 28 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur, verrouillée

- Ouvrir :*
- Appuyer sur le levier (Fig. 28,2).
- Verrouiller :*
- Appuyer sur le curseur (Fig. 28,1), vers le bas.

6.1.3 Porte cellule, à l'extérieur (Hartal Premium) (partiellement équipement spécial)

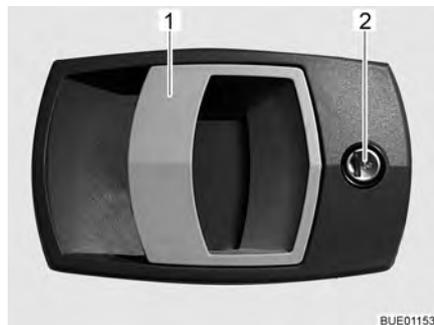


Fig. 29 Serrure de la porte cellule, à l'extérieur

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 29,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 29,1). La porte est ouverte.
- Verrouiller :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 29,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.1.4 Porte cellule, à l'intérieur (Hartal Premium) (partiellement équipement spécial)



Fig. 30 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur

- Ouvrir :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 30,2). La serrure de la porte est déverrouillée.
- Verrouiller :*
- Appuyer sur le levier de sécurité (Fig. 30,1).

6.1.5 Fenêtre porte cellule (Hartal Premium) (partiellement équipement spécial)

La porte cellule comporte une fenêtre avec dispositif occultant plissé.



Fig. 31 Dispositif occultant plissé

- Fermer :*
- Saisir le dispositif occultant plissé (Fig. 31,2) par le centre de la barre-poignée (Fig. 31,1), le tirer du bas vers le haut et le relâcher à la hauteur voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette hauteur.
- Ouvrir :*
- Pousser le dispositif occultant plissé en le tenant au centre de la barre-poignée vers le bas.

6.1.6 Porte à moustiquaire, dépliant

Une porte à moustiquaire est intégrée dans la porte cellule. La porte à moustiquaire peut être rabattue. La porte cellule reste alors ouverte.



Fig. 32 Porte à moustiquaire, repliée

- Fermer :**
- Ouvrir entièrement la porte cellule (Fig. 32,2) et la bloquer dans sa fixation située sur la paroi extérieure du véhicule.
 - Tourner le verrou (Fig. 32,1) d'un quart de tour.
 - Déplier la porte à moustiquaire (Fig. 32,4).
 - Pousser le rail supérieur (Fig. 32,5) pour stabiliser vers le milieu de la porte à moustiquaire.
 - Fermer la porte à moustiquaire et complètement pousser le rail inférieur (Fig. 32,3) vers le cadre.
- Le rail est poussé en conséquence sur le côté intérieur derrière le cadre.

- Ouvrir :**
- Déverrouiller la porte à moustiquaire. Pour cela, pousser le rail inférieur (Fig. 32,3) vers le milieu de la porte à moustiquaire.
 - Ouvrir la porte à moustiquaire (Fig. 32,4).
 - Pousser le rail supérieur (Fig. 32,5) vers l'extérieur.
 - Rabattre la porte à moustiquaire.
 - Appuyer la porte à moustiquaire contre la porte cellule et tourner le verrou (Fig. 32,1) d'un quart de tour.

6.1.7 Porte à moustiquaire (équipement spécial)

Une porte à moustiquaire est intégrée dans la porte cellule. La porte à moustiquaire peut être rabattue. La porte cellule reste alors ouverte.



Fig. 33 Verrouillage dans la porte

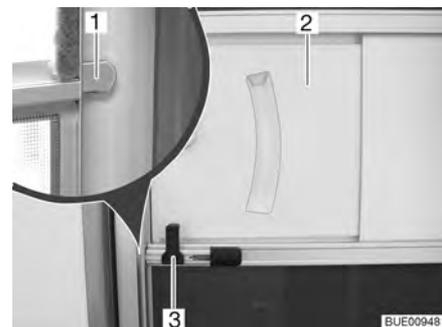


Fig. 34 Verrouillage sur le cadre

- Fermer :**
- Ouvrir entièrement la porte cellule et la bloquer dans sa fixation située sur la paroi extérieure du véhicule.
 - Repousser le levier de déverrouillage (Fig. 33,1).
 - Fermer la porte à moustiquaire.

- Pousser le levier de déverrouillage (Fig. 34,3) vers le cadre. Le verrou (Fig. 34,1) est poussé en conséquence sur le côté intérieur derrière le cadre (Fig. 34).
- Fermer la poignée dans la porte à moustiquaire. Pour cela, décaler la plaque de la poignée (Fig. 34,2).



- ▷ En appuyant la porte à moustiquaire vers l'extérieur, l'effet du ressort dans le levier de déverrouillage est supprimé. Lorsque la porte à moustiquaire est fermée, le verrou reste en position sortie.

Ouvrir :

- Repousser la plaque de la poignée (Fig. 34,2).
- Tirer légèrement vers l'intérieur la porte à moustiquaire. Le verrou (Fig. 34,1) est tiré vers l'arrière par le ressort dans le levier de déverrouillage (Fig. 34,3).
- Ouvrir la porte à moustiquaire et verrouiller dans la porte cellule (Fig. 33).

6.1.8 Moustiquaire pliable sur la porte cellule (partiellement équipement spécial)



- ▷ Ouvrir la moustiquaire entièrement avant de fermer la porte cellule.



Fig. 35 Moustiquaire

Fermer :

- Tirer jusqu'au bout la moustiquaire par la barrette (Fig. 35,1).

Ouvrir :

- Remettre la moustiquaire en position initiale en la poussant par la barrette (Fig. 35,1).

6.2 Portillons extérieurs



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer le portillons extérieur, ouvrir ou fermer tous les serrures montées sur le portillon extérieur.



- ▷ Fermer tous les portillons extérieurs en quittant le véhicule.

Les portillons extérieurs montés sur le véhicule sont équipés de barilletts uniformes. Ainsi, toutes les serrures peuvent être ouvertes avec une même clé.

6.2.1 Serrure du portillon avec poignée



- ▷ Pour ouvrir le portillon extérieur, tirer simultanément sur toutes les poignées de serrures montées sur le portillon extérieur.

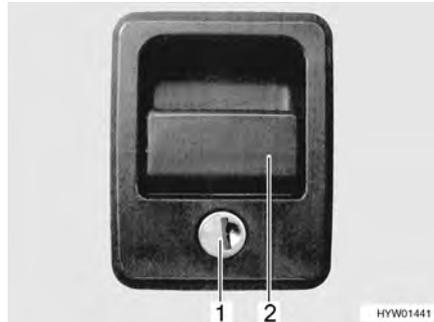


Fig. 36 Serrure du portillon avec poignée

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 36,1) et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est déverrouillée.
 - Retirer la clé.
 - Tirer sur la poignée de la serrure (Fig. 36,2). Le portillon extérieur est ouvert.

- Fermer :*
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est verrouillée.
 - Retirer la clé.

6.2.2 Serrure du portillon avec bouton-poussoir

Suivant sa taille, le portillon de service est équipé d'un ou de deux verrous de pression verrouillables.



Fig. 37 Verrou de pression portillon de service

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet du verrou de pression verrouillable (Fig. 37,1) et la faire tourner d'un quart de tour. Le verrou de pression est déverrouillé.
 - Retirer la clé.
 - Déverrouiller si nécessaire le second verrou de pression verrouillable.
 - Appuyer simultanément sur les deux boutons-poussoirs des verrous de pression avec le pouce et ouvrir le portillon de service.

- Fermer :*
- Fermer le portillon de service. Les verrous de pression sont alors enclenchés, mais pas verrouillés.
 - Insérer la clé dans le barillet du verrou de pression verrouillable (Fig. 37,1) et la faire tourner d'un quart de tour. Le verrou de pression est verrouillé.
 - Retirer la clé.
 - Verrouiller si nécessaire le second verrou de pression verrouillable.

6.2.3 Portillon pour le raccordement 230 V, carrée



- 1 Poignée encastrée
- 2 Portillon extérieur

Fig. 38 Portillon pour le raccordement 230 V

- Ouvrir :*
- Dans la poignée encastrée (Fig. 38,1), saisir le portillon extérieur (Fig. 38,2) et le faire basculer vers le haut.
- Fermer :*
- Faire basculer vers le bas le portillon extérieur et le fermer.

6.2.4 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable

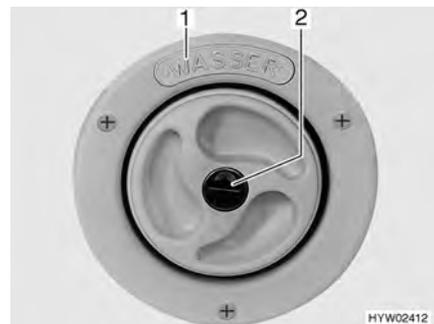


Fig. 39 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable



Fig. 40 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable (alternative)



- ▷ Le bec de remplissage d'eau potable porte l'inscription "WASSER" (eau) (Fig. 39,1) ou le symbole "W" (Fig. 40,1).

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 39,2 ou Fig. 40,2) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.

- Fermer :*
- Mettre le couvercle de fermeture en place sur le bec de remplissage d'eau potable.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.

6.3 Abattants des placards



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les abattants des placards et les portes intérieures et verrouiller les serrures.
- ▷ Les abattants des placards illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Selon le modèle, les serrures et poignées des abattants des placards peuvent avoir une autre forme que celle représentée ici.

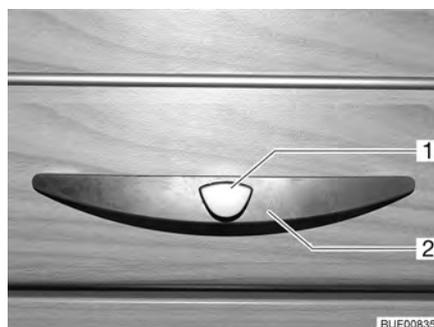
6.3.1 Abattants des placards avec bouton-poussoir



Fig. 41 Abattant de placard avec bouton-poussoir

- Ouvrir :*
- Appuyer sur la partie intérieure de la serrure. Le bouton-poussoir ressort (Fig. 41).
 - Saisir le bouton-poussoir et ouvrir l'abattant de placard.
- Fermer :*
- Fermer l'abattant de placard.
 - Enfoncer le bouton-poussoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Une fois le bouton enclenché, l'abattant de placard est verrouillé correctement.

6.3.2 Abattants des placards avec poignée et bouton-poussoir



- 1 Bouton de déverrouillage
- 2 Poignée

Fig. 42 Abattant de placard avec poignée (exemple)

- Ouvrir :*
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 42,1) de la poignée (Fig. 42,2) et le maintenir enfoncé.
 - Tirer sur la poignée jusqu'à ce que l'abattant de placard s'ouvre.

- Fermer :*
- Rabattre l'abattant de placard jusqu'à ce que le bras de l'abattant se ferme ostensiblement et que le verrouillage s'enclenche avec un bruit.

6.3.3 Abattants de placard avec poignée de déverrouillage

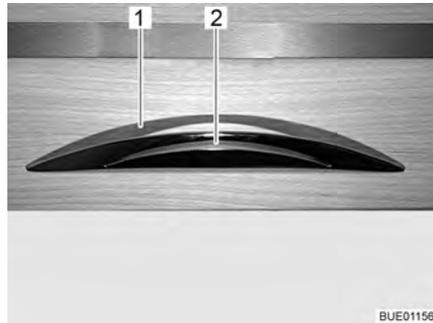


Fig. 43 Abattant de placard avec poignée de déverrouillage

- Ouvrir :*
- Enfoncer la poignée de déverrouillage (Fig. 43,2) et la maintenir enfoncée.
 - Tirer sur la poignée de déverrouillage (Fig. 43,1) jusqu'à ce que l'abattant de placard s'ouvre.
- Fermer :*
- Rabattre l'abattant de placard jusqu'à ce que le bras de l'abattant se ferme ostensiblement et que le verrouillage s'enclenche avec un bruit.

6.4 Interrupteur d'éclairage

6.4.1 Zone d'entrée



- ▷ Les interrupteur d'éclairage illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Selon le modèle, le type et l'affectation, les interrupteurs d'éclairage peuvent avoir une autre forme que celle représentée ici.

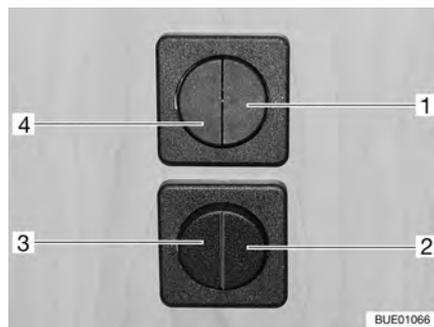


Fig. 44 Interrupteur d'éclairage



Fig. 45 Eclairage de l'auvent (partiellement équipement spécial)

Les interrupteurs d'éclairage situés dans la zone d'entrée servent aux lampes suivantes :

- Éclairage dînette (Fig. 44,1)
- Éclairage entrée (Fig. 44,2)
- Éclairage auvent (Fig. 44,3)
- Éclairage espace habitable (Fig. 44,4)

Sur les modèles sans éclairage de l'auvent (Fig. 45) ou sans éclairage nocturne dans la zone d'entrée, les interrupteurs d'éclairage ne sont utilisés qu'avec un commutateur à bascule.

6.4.2 Intérieur



- Les voyants illustrés dans ce paragraphe sont des exemples. Tous les voyants utilisés dans le véhicules ne sont pas illustrés. Les exemples doivent permettre de comprendre où se trouve le possible emplacement de montage des interrupteurs d'éclairage. Le type et l'apparence des interrupteurs d'éclairage peuvent différer de la forme représentée ici.

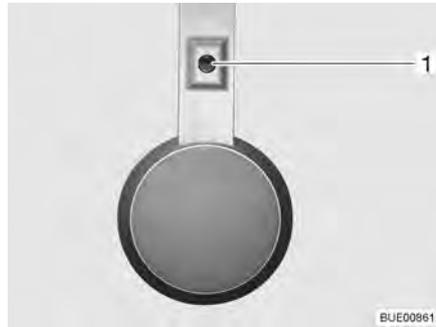


Fig. 46 Éclairage du cabinet de toilette, interrupteur d'éclairage directement sur la lampe

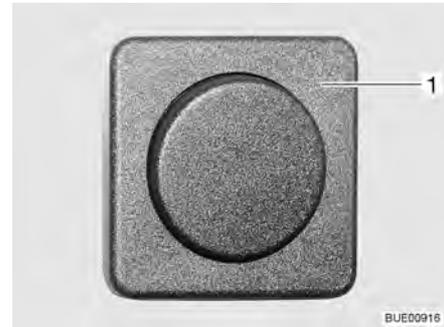


Fig. 47 Éclairage du cabinet de toilette, interrupteur d'éclairage à côté de la lampe

Selon les modèles, les interrupteurs d'éclairage de l'éclairage du cabinet de toilette sont montés à différents endroits : Directement sur la lampe correspondante (Fig. 46,1) ou séparément de la lampe, en dessous de l'armoire de toilette, en dessous du lavabo ou à côté de la porte d'entrée (Fig. 47,1).



Fig. 48 Lampe halogène



Fig. 49 Lampe halogène encastrée

Les interrupteurs d'éclairage de l'espace habitable se trouvent directement près de la lampe correspondante (Fig. 48,1) ou à proximité de la lampe (Fig. 49,1).

6.5 Spot



- Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants.
- Avant de toucher les ampoules et les supports de feux, les laisser refroidir.
- Lorsque la lampe est allumée ou encore chaude, l'écart de sécurité avec des objets inflammables comme des doubles rideaux ou des rideaux doit toujours être de 30 cm au minimum. Risque d'incendie !

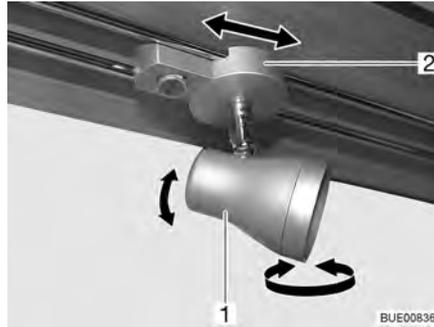


Fig. 50 Spot

Tourner : ■ Saisir le boîtier (Fig. 50,1) et le tourner.

Le boîtier peut être tourné dans différentes directions :

- Vers la gauche ou vers la droite
- Vers le haut ou vers le bas

Faire coulisser : ■ Saisir le support (Fig. 50,2).

■ Déplacer le spot dans un sens quelconque le long du dispositif à barres.

6.6 Support pour écran plat



- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.



- ▷ En cas de risque de gel, retirer le téléviseur à écran plat du véhicule.

6.6.1 Support sur colonne

Le support de l'écran plat est fixé sur une colonne.

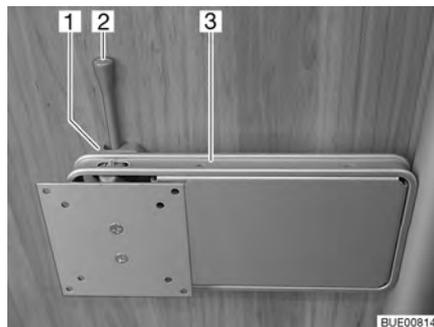


Fig. 51 Support sur colonne

- Positionner :*
- Pousser le levier de déverrouillage (Fig. 51,2) sur le côté et pivoter le support (Fig. 51,3) et l'écran plat pour les amener en position souhaitée.
 - Pousser légèrement l'écran plat vers le haut et le faire pivoter en position souhaitée. Trois angles d'inclinaison différents sont possibles.

- Ranger :*
- Pivoter l'écran plat en sens inverse, jusqu'à ce que le support (Fig. 51,3) s'enclenche dans le verrouillage (Fig. 51,1).

6.6.2 Support sur étagère

L'écran plat est fixé sur un support pivotable et orientable sur une étagère.



Fig. 52 Support sur étagère

- Positionner :*
- Tirer le bouton de déverrouillage (Fig. 52,3) vers le haut, et pivoter l'écran plat (Fig. 52,4) et le support (Fig. 52,2) pour les amener en position souhaitée.
 - Débloquer le verrouillage de pivotement. Pour cela, mettre le levier à bascule (Fig. 52,1) à l'horizontale, puis faire pivoter l'écran plat en position souhaitée.
- Ranger :*
- Pivoter l'écran plat en sens inverse, jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage (Fig. 52,3) s'enclenche.
 - Si nécessaire, faire pivoter le support (Fig. 52,2) en position verticale (Fig. 52).

6.6.3 Support dans le meuble de télévision

L'écran plat est fixé sur la rallonge dans le meuble de télévision.

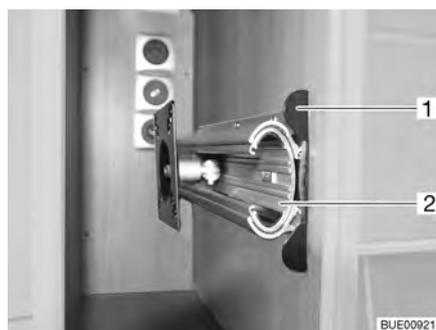


Fig. 53 Support dans le meuble de télévision

- Positionner :*
- Enfoncer la barre de déverrouillage (Fig. 53,1).
 - Faire entièrement sortir la rallonge (Fig. 53,2).
 - Tourner l'écran plat dans la position désirée.
- Ranger :*
- Faire pivoter l'écran plat jusque dans sa position initiale.
 - Faire coulisser la rallonge (Fig. 53,2) jusqu'à ce que la barre de déverrouillage (Fig. 53,1) s'enclenche.

6.7 Aération



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'oxygène. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanternes à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.



- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, des eaux de condensation peuvent se constituer sur les objets métalliques, malgré une ventilation suffisante (p. ex. sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher).
- ▷ Aux points de rupture (p. ex. au niveau des aérateurs, aux bords des lanternes, au niveau des prises de courant, sur les becs de remplissage, les portillons etc.), des ponts thermiques supplémentaires peuvent apparaître.

Eau de condensation

Par une ventilation fréquente et précise, assurer un échange d'air continu. C'est seulement de cette façon qu'il est possible d'empêcher par temps froid que de l'eau de condensation, et par conséquent des moisissures ne se forment. En combinant le chauffage, la répartition de l'air et l'aération, vous obtiendrez un climat agréable à l'intérieur du véhicule durant les saisons froides et le camping d'hiver. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Aérer de temps en temps le véhicule lors de périodes d'immobilisation prolongées surtout en été en raison de l'accumulation de chaleur. Ne pas aérer uniquement l'espace intérieur, mais aussi les espaces de rangement accessibles de l'extérieur. Si le véhicule est immobilisé dans une pièce fermée (p. ex. dans un garage), aérer également l'emplacement de stationnement. L'apparition d'eau de condensation peut entraîner la formation de moisissures.

6.8 Fenêtres



- ▷ Les fenêtres sont équipées de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.



- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé est complètement fermé, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et la fenêtre en cas de fort rayonnement solaire. La fenêtre peut être endommagée.

Quand le dispositif occultant est monté dans le caisson du bas, ne plus le fermer qu'aux 2/3 en cas de fort rayonnement solaire. La chaleur peut ainsi s'échapper entre la fenêtre et le dispositif occultant.

Quand le dispositif occultant est monté dans le caisson du haut, le fermer entièrement et l'ouvrir régulièrement.

Placer de plus la fenêtre en position "Aération permanente".

- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les fenêtres de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer les fenêtres, ouvrir ou fermer tous les leviers de verrouillage montés sur la fenêtre.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les fenêtres.
- ▷ A l'intérieur de la double vitre en verre acrylique, des de la buée peut se former par condensation dans des conditions météorologiques extrêmes. La vitre est construite de façon à permettre une évaporation des eaux de condensation, lorsque les températures extérieures augmentent. Un endommagement de la double vitre en verre acrylique par des eaux de condensation n'est pas à craindre.

6.8.1 Fenêtre projetante avec bras pivotants



- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.

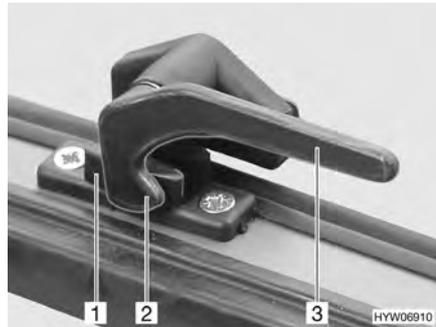


Fig. 54 Levier de verrouillage en position "Fermé"



Fig. 55 Fenêtre projetante avec bras pivotants, ouverte

- Ouvrir :**
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 54,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à la position voulue et la bloquer avec la molette (Fig. 55,1).

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :*
- Tourner la molette (Fig. 55,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 54,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 54,2) se trouve sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 54,1).

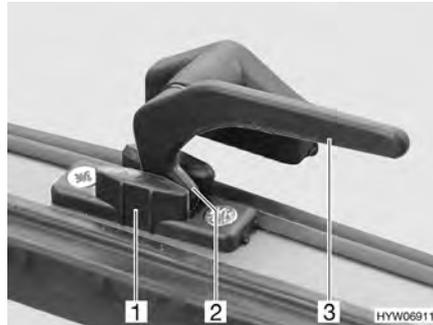


Fig. 56 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en 2 positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 56)
- En position "Fermé" (Fig. 54)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 56,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 56,2) doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 56,1).

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

6.8.2 Fenêtre projetante avec bras automatiques



- ▷ Ouvrir complètement la fenêtre de façon à débloquer les crans d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.
- ▷ Si le levier de verrouillage est équipé d'un bouton de sécurité, appuyer sur ce bouton lors de chaque utilisation du levier.

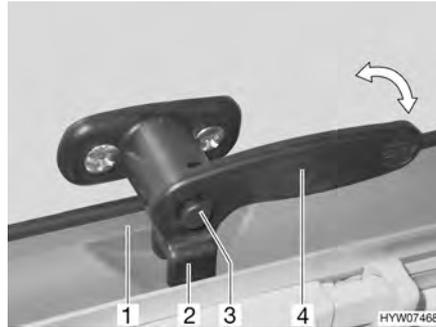


Fig. 57 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Fermé"

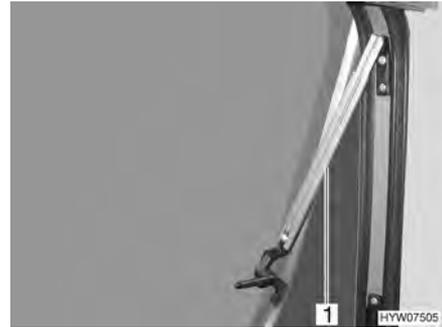


Fig. 58 Fenêtre projetante avec bras automatiques

- Ouvrir :*
- Le cas échéant, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 57,3) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 57,4) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité ; le bras automatique (Fig. 58,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

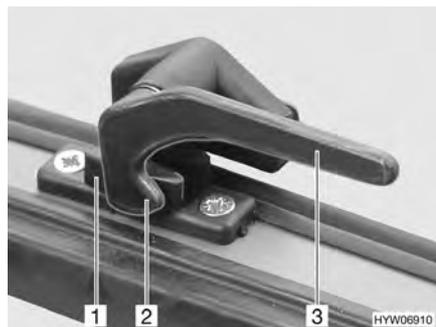


Fig. 59 Levier de verrouillage sans bouton de sécurité en position "Fermé"



Fig. 60 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Fermé"

- Fermer :*
- Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Le cas échéant, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 60,3) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 59,3 ou Fig. 60,4) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 59,2) se trouve sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 59,1) ou la fourche (Fig. 60,2) du levier de verrouillage se trouve toute entière sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 60,1).

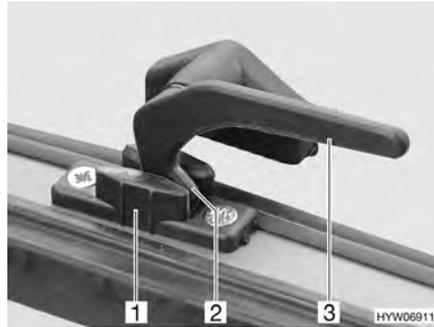


Fig. 61 Levier de verrouillage sans bouton de sécurité en position "Aération permanente"



Fig. 62 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 61 ou Fig. 62)
- En position "Fermé" (Fig. 59 ou Fig. 60)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Le cas échéant, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 62,3) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 61,3 ou Fig. 62,4) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Le cas échéant, appuyer sur le bouton de sécurité (Fig. 62,3) et le maintenir enfoncé.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Introduire le tenon de verrouillage (Fig. 61,2) dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 61,1), ou la fourche (Fig. 62,2) du levier de verrouillage dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 62,1).
- Le cas échéant, s'assurer que le bouton de sûreté n'est pas enfoncé mais bloque le levier de verrouillage.

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

6.8.3 Fenêtre projetante avec bras automatiques (avec bouton de sûreté)



- ▷ Ouvrir complètement la fenêtre de façon à débloquer les crans d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.
- ▷ Si le levier de verrouillage est équipé d'un bouton de sécurité, appuyer sur ce bouton lors de chaque utilisation du levier.

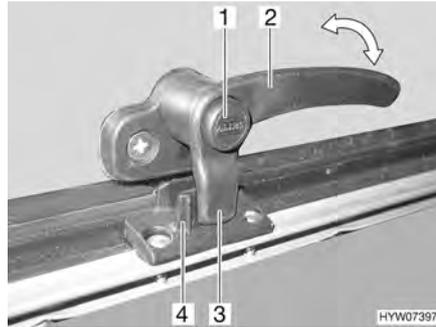


Fig. 63 Levier de verrouillage en position "Fermé"



Fig. 64 Fenêtre projetante avec bras automatiques

- Ouvrir :**
- Enfoncer le bouton de sûreté (Fig. 63,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,2) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité. Le bras automatique (Fig. 64,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :**
- Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Enfoncer le bouton de sûreté (Fig. 63,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,2) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 63,3) du levier de verrouillage repose complètement sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 63,4).

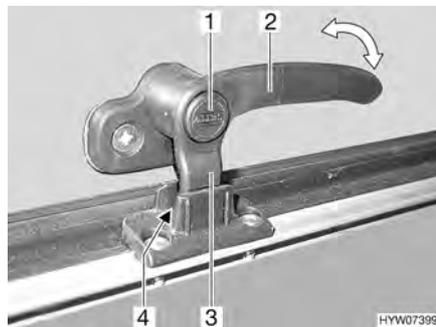


Fig. 65 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 65)
- En position "Fermé" (Fig. 63)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Enfoncer le bouton de sûreté (Fig. 65,1) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 65,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.

- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 65,3) du levier de verrouillage doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 65,4).
- Relâcher le bouton de sûreté (Fig. 65,1).
- S'assurer que le bouton de sûreté n'est pas enfoncé mais bloque le levier de verrouillage.

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

6.8.4 Store occultant et moustiquaire



- ▷ Ouvrir les stores avant chaque départ. Si les stores sont fermés, l'arbre de barillet peut être endommagé par les secousses.

Les fenêtres sont équipées de stores occultants et de moustiquaires. Le store occultant et la moustiquaire peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre.

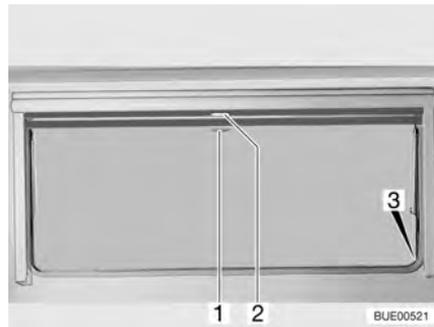


Fig. 66 Fenêtre projetante

Store occultant Le store occultant se trouve dans le caisson du haut.

- Fermer :*
- Tirer le store occultant vers le bas en le maintenant par la poignée (Fig. 66,2). Lorsque le store occultant est complètement fermé, l'accrocher des deux côtés du cadre de la fenêtre dans le dispositif de blocage (Fig. 66,3).
- Ouvrir :*
- Lorsque le store occultant est complètement fermé : Appuyer sur la poignée (Fig. 66,2) vers le bas tout en la tirant légèrement vers l'intérieur. Décrocher à droite et à gauche le store occultant du dispositif de blocage du cadre de la fenêtre.
 - Si le store occultant se trouve dans une position intermédiaire : Tirer la poignée (Fig. 66,2) vers le bas jusqu'à ce que le dispositif de blocage se débloque.
 - Laisser revenir lentement le store occultant en le maintenant par la poignée.

Moustiquaire La moustiquaire se trouve dans le caisson du haut.

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire par la poignée (Fig. 66,1) vers le bas et l'accrocher des deux côtés sur le cadre de la fenêtre dans le dispositif de blocage (Fig. 66,3).
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée (Fig. 66,1) vers le bas tout en la tirant légèrement vers l'intérieur. Décrocher à droite et à gauche la moustiquaire des dispositifs de blocage du cadre de la fenêtre.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

6.8.5 Store occultant et moustiquaire

Les fenêtres sont équipées de stores occultants et de moustiquaires. Le store occultant et la moustiquaire peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre.

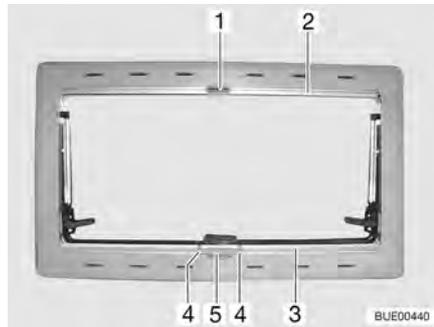


Fig. 67 Fenêtre projetante

Store occultant Le store occultant se trouve dans le caisson du bas.

- Fermer :*
- Appuyer sur la poignée (Fig. 67,4) et tirer de bas en haut le store occultant (Fig. 67,3) jusqu'à la hauteur souhaitée.
 - Relâcher la poignée. Le store occultant s'enclenche dans la position de verrouillage suivante.
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée (Fig. 67,4). Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement le store occultant (Fig. 67,3) sur la position initiale.

Moustiquaire La moustiquaire se trouve dans le caisson du haut.

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire (Fig. 67,2) vers le bas jusqu'à ce qu'elle touche le store occultant (Fig. 67,3) et que le verrou (Fig. 67,1) s'enclenche dans le dispositif de verrouillage (Fig. 67,5).
- Ouvrir :*
- Débloquer le verrou (Fig. 67,1).
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire sur la position initiale.

6.8.6 Dispositif occultant plissé et moustiquaire



Fig. 68 Fenêtre projetante

Moustiquaire

La moustiquaire est, suivant le montage du cadre, encastrée en haut ou en bas dans le cadre de la fenêtre.

Fermer :

- Saisir la tige de fermeture de la moustiquaire par le milieu et la tirer avec précaution en direction de celle du dispositif occultant plissé.
- Faire s'enclencher le cran de la tige de fermeture de la moustiquaire dans le dispositif occultant plissé.
- Régler en continu la moustiquaire en déplaçant les tiges de fermeture.

Ouvrir :

- Pousser les tiges de fermeture à fond en direction du dispositif occultant plissé.
- Maintenir la tige de fermeture de la moustiquaire par le milieu et appuyer sur le cran.
- Ramener la tige de fermeture de la moustiquaire avec précaution jusqu'en butée sur le cadre.

Dispositif occultant plissé

Le dispositif occultant plissé est, suivant le montage du cadre, encastré en bas ou en haut dans le cadre de la fenêtre.

Fermer :

- Saisir la tige de fermeture du dispositif occultant plissé par le milieu et la tirer avec précaution en direction de celle de la moustiquaire.
- Faire s'enclencher le dispositif occultant plissé dans le cran de la tige de fermeture de la moustiquaire.
- Régler le dispositif occultant plissé en continu en déplaçant les tiges de fermeture.

Ouvrir :

- Pousser les tiges de fermeture à fond en direction de la moustiquaire.
- Tenir la tige de fermeture du dispositif occultant plissé par le milieu et appuyer sur le cran de la tige de fermeture de la moustiquaire.
- Ramener la tige de fermeture du dispositif occultant plissé avec précaution jusqu'en butée sur le cadre.

6.8.7 Dispositif occultant plissé et moustiquaire

Les fenêtres sont équipées de dispositifs occultants plissés et de moustiquaires. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire forment un ensemble inséparable.

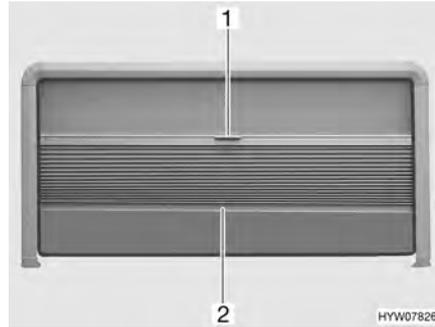


Fig. 69 Fenêtre projetante

Dispositif occultant plissé Le dispositif occultant plissé se trouve en haut dans le cadre de fenêtre.

- Fermer :*
- Saisir la tige de fermeture (Fig. 69,2) du dispositif occultant plissé par le milieu et tirer avec précaution vers le bas.
 - Relâcher le dispositif occultant plissé sur la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.

- Ouvrir :*
- Maintenir la tige de fermeture (Fig. 69,2) du dispositif occultant plissé par le milieu et pousser ce dernier avec précaution vers le haut.

Moustiquaire La moustiquaire se trouve en haut dans le cadre de la fenêtre.

- Fermer :*
- Tirer avec précaution la moustiquaire (Fig. 69,1) vers le bas en la maintenant par la poignée.
 - Déplacer la moustiquaire en continu.

Si la moustiquaire n'est pas tirée entièrement vers le bas, le dispositif occultant plissé peut l'être lui jusqu'à l'extrémité de la partie latérale du cadre de la fenêtre.

- Ouvrir :*
- Pousser lentement la moustiquaire entièrement vers le haut par la tige de fermeture du dispositif occultant plissé (Fig. 69,2).

6.8.8 Dispositif occultant plissé et moustiquaire



Fig. 70 Fenêtre projetante

Moustiquaire La moustiquaire est encastrée en haut dans le cadre de la fenêtre.

- Fermer :*
- Saisir la tige de fermeture de la moustiquaire par le milieu et la tirer avec précaution vers le bas.
 - Régler en continu la moustiquaire en déplaçant la tige de fermeture.

- Ouvrir :*
- Ramener la tige de fermeture de la moustiquaire avec précaution vers le haut jusqu'en butée sur le cadre.

Dispositif occultant plissé Le dispositif occultant plissé est encastré en bas dans le cadre de la fenêtre.

- Fermer :*
- Saisir la tige de fermeture du dispositif occultant plissé par le milieu et la tirer avec précaution vers le haut.
 - Régler le dispositif occultant plissé en continu en déplaçant la tige de fermeture.
- Ouvrir :*
- Ramener la tige de fermeture du dispositif occultant plissé avec précaution vers le bas jusqu'en butée sur le cadre.

6.8.9 Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager (partiellement équipement spécial)

Suivant le modèle, le dispositif occultant de la cabine de conduite se présente sous forme de rideaux ou de dispositifs occultants plissés.

Les rideaux se fixe avec des boutons-pression.

Les dispositifs occultants plissés se fixent au moyen de bandes adhésives magnétiques ou sont fixés de manière inamovible sur le véhicule dans le cadre.

Procéder comme suit pour fermer ou ouvrir les dispositifs occultants plissés à montage inamovible.



Fig. 71 Dispositif occultant plissé pour le pare-brise



Fig. 72 Dispositif occultant plissé pour les fenêtres côté conducteur et passager

- Fermer :*
- Pousser les boutons de verrouillage du dispositif occultant plissé pour le pare-brise (Fig. 71,1) vers le bas ou vers le haut. Si le point rouge est visible, le dispositif de verrouillage est ouvert.
 - Saisir les dispositifs occultants plissés par la poignée (Fig. 71,2 et Fig. 72,2) et tirer avec précaution jusqu'à ce que le blocage magnétique les maintienne fermés.
- Ouvrir :*
- Repousser avec précaution les dispositifs occultants plissés en les tenant par la poignée.
 - Pousser les boutons de verrouillage du dispositif occultant plissé pour le pare-brise vers le bas ou vers le haut. Tant que le point rouge est visible, le dispositif de verrouillage est ouvert.
 - Pousser, sur les dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et côté passager, la poignée (Fig. 72,2) sur la pièce de fixation (Fig. 72,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

6.9 Lanterneaux

Selon les modèles, les lanterneaux du véhicule sont montés avec ou sans aération forcée. Si un lanterneau est monté sans aération forcée, l'aération forcée est effectuée par les aérateurs de toit.



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de l'aération forcée libres. Ne jamais recouvrir les aérations forcées, p. ex. avec un matelas isotherme, ou les bloquer. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes.



- ▷ Les lanterneaux sont équipés de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et le lanterneau en cas de forte exposition au soleil. Le lanterneau peut être endommagé. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Entrouvrir le lanterneau ou le mettre en position de ventilation.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les lanterneaux de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Ne pas monter sur les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, vérifier le verrouillage des lanterneaux.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les lanterneaux.



6.9.1 Lanterneau Heki (mini et midi) (partiellement équipement spécial)

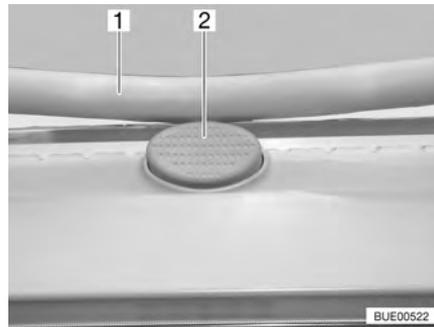


Fig. 73 Bouton de sûreté sur le lanterneau Heki

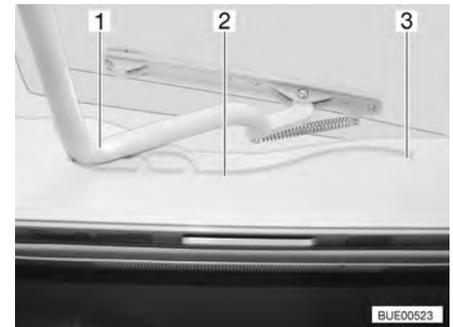


Fig. 74 Lanterneau Heki, glissière

Le lanterneau Heki est projeté d'un seul côté.

- Ouvrir :*
- Appuyer sur le bouton de sûreté (Fig. 73,2) et tirer l'étrier (Fig. 73,1) vers le bas avec les deux mains.
 - Tirer l'étrier (Fig. 74,1) dans les glissières (Fig. 74,2) jusqu'à la position la plus reculée (Fig. 74,3).
- Fermer :*
- Pousser l'étrier (Fig. 74,1) légèrement vers le haut avec les deux mains.
 - Repousser l'étrier dans les glissières.
 - Pousser l'étrier vers le haut avec les deux mains jusqu'à ce que ce dernier se trouve au-dessus du bouton de sûreté (Fig. 73,2).

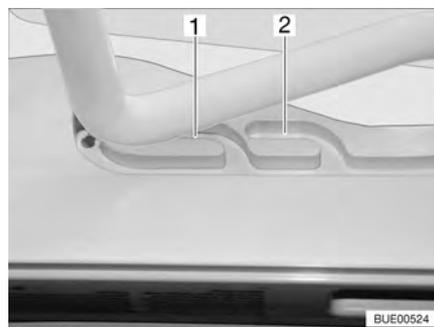


Fig. 75 Lanterneau Heki en position de ventilation

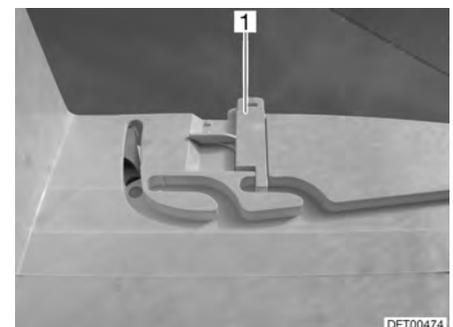


Fig. 76 Verrouillage position de ventilation

Position de ventilation

Il est possible d'amener le lanterneau Heki en deux positions de ventilation : Position pour mauvais temps (Fig. 75,1) et position intermédiaire (Fig. 75,2). Suivant le modèle, il est possible de verrouiller le lanterneau en position intermédiaire avec le verrou (Fig. 76,1).

- Appuyer sur le bouton de sûreté (Fig. 73,2) et tirer l'étrier (Fig. 73,1) vers le bas avec les deux mains.
- Tirer l'étrier dans les glissières (Fig. 74,2) jusqu'à la position souhaitée.
- Pousser légèrement l'étrier vers le haut, le pousser dans la glissière choisie (Fig. 75,1 ou 2) et le verrouiller si nécessaire.

Dispositif occultant plissé Pour fermer et ouvrir le dispositif occultant plissé :

- Fermer :*
- Tirer le dispositif occultant plissé par la poignée et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire par la poignée jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé située vis-à-vis.
- Ouvrir :*
- Pousser la poignée de la moustiquaire vers l'arrière. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

6.9.2 Lanterneau à manivelle (équipement spécial)



Fig. 77 Lanterneau à manivelle

Le lanterneau à manivelle peut être ouvert avec une manivelle.

- Ouvrir :*
- Tourner la manivelle (Fig. 77,2) jusqu'à ressentir une résistance (angle d'ouverture max. 70°).
- Fermer :*
- Tourner la manivelle jusqu'à ce que le lanterneau à manivelle soit fermé. Le lanterneau à manivelle peut être verrouillé au bout de deux ou trois tours supplémentaires.
 - Vérifier le dispositif de verrouillage. Pour cela, appuyer la main contre le verre acrylique.

Dispositif occultant plissé La fermeture du dispositif occultant peut être déterminée au choix. Si le dispositif occultant plissé est verrouillé avec la moustiquaire, la moustiquaire est entraînée lors de la fermeture du dispositif occultant plissé.

- Fermer :*
- Tirer la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 77,3) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire Si la moustiquaire est verrouillée avec le dispositif occultant plissé, le dispositif occultant plissé est entraîné lors de la fermeture de la moustiquaire.

- Fermer :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 77,1) de la moustiquaire jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 77,3) située vis-à-vis et la faire s'enclencher.
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée de la moustiquaire (Fig. 77,1) vers l'arrière et le haut et décrocher la moustiquaire du dispositif occultant plissé (Fig. 77,3).
 - Placer la moustiquaire lentement en position initiale.

6.9.3 Lanterneau Skyroof (partiellement équipement spécial)



- ▷ Lors de l'ouverture du lanterneau, veiller à ce qu'il ne se vrille pas. Ouvrir et fermer le lanterneau de façon homogène.

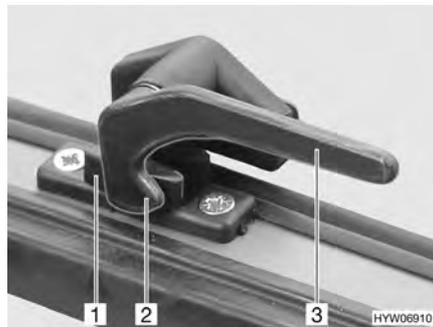


Fig. 78 Levier de verrouillage en position "Fermé"



Fig. 79 Lanterneau avec bras pivotants, ouvert

- Ouvrir :*
- Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 78,3) d'un quart de tour vers le centre du lanterneau.
 - Ouvrir le lanterneau jusqu'à la position voulue et le bloquer avec la molette (Fig. 79,1).

Le lanterneau reste dans la position souhaitée.

- Fermer :*
- Tourner la molette (Fig. 79,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer le lanterneau.
 - Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 78,3) d'un quart de tour en direction du cadre. Le tenon de verrouillage (Fig. 78,2) se trouve sur le côté intérieur du verrouillage du lanterneau (Fig. 78,1).

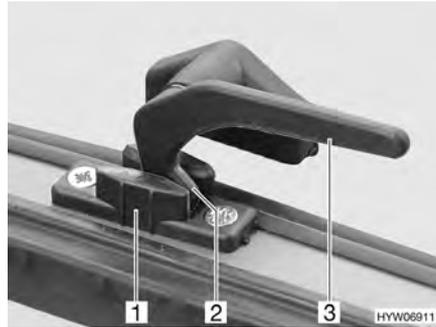


Fig. 80 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

Aération permanente

Le lanterneau peut être ouvert en 2 positions différentes grâce aux leviers de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 80)
- En position "Fermé" (Fig. 78)

Pour positionner le lanterneau en position "Aération permanente" :

- Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 80,3) d'un quart de tour vers le centre du lanterneau.
- Pousser le lanterneau légèrement vers l'extérieur.
- Remettre tous les leviers de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 80,2) doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage du lanterneau (Fig. 80,1).

Pendant le voyage, le lanterneau ne doit pas être mis en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, des projections d'eau peuvent pénétrer dans la zone d'habitation si le lanterneau est en position "Aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement le lanterneau.



Fig. 81 Lanterneau Skyroof

Dispositif occultant plissé

Le dispositif occultant plissé est encastré en bas dans le cadre.

Fermer :

- Saisir la tige de fermeture du dispositif occultant plissé par le milieu et tirer avec précaution vers le haut.
- Relâcher le dispositif occultant plissé sur la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.

Ouvrir :

- Ramener la tige de fermeture du dispositif occultant plissé avec précaution vers le bas jusqu'en butée sur le cadre.

Moustiquaire La moustiquaire est encastrée en haut dans le cadre.

- Fermer :*
- Saisir la tige de fermeture de la moustiquaire par le milieu et tirer avec précaution vers le bas.
 - Régler en continu la moustiquaire en déplaçant la tige de fermeture.
- Ouvrir :*
- Ramener la tige de fermeture de la moustiquaire avec précaution vers le haut jusqu'en butée sur le cadre.

6.10 Tables

6.10.1 Table suspendue avec pied d'appui divisible



Fig. 82 Table suspendue avec pied d'appui divisible



Fig. 83 Dispositif de verrouillage

La surface de la table s'agrandit en faisant pivoter une rallonge de table.

- Agrandir :*
- Tirer le bouton (Fig. 82,2) du dispositif de verrouillage vers le bas et sortir la rallonge de table (Fig. 82,1).
- Raccourcir :*
- Faire pivoter la rallonge de table (Fig. 82,1) sous le plateau de table (Fig. 82,6) jusqu'à ce le dispositif de verrouillage s'enclenche de façon perceptible.

La table suspendue peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce au pied d'appui divisible.

- Conversion en sommier de lit :*
- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 82,6) à l'avant d'env. 45°.
 - Tirer la partie inférieure du pied d'appui (Fig. 82,4) vers le bas et la placer de côté.
 - Desserrer le dispositif de verrouillage (Fig. 83,1) du plateau de la table.
 - Retirer le plateau de table de la baguette de support supérieure.
 - Accrocher le plateau de table à un angle de 45° au moyen des supports dans la baguette de support inférieure (Fig. 82,3) et le poser sur le sol à l'aide de la partie supérieure du pied d'appui (Fig. 82,5).
 - Verrouiller le plateau de la table.

6.10.2 Table suspendue avec pied de table amovible



Fig. 84 Table suspendue

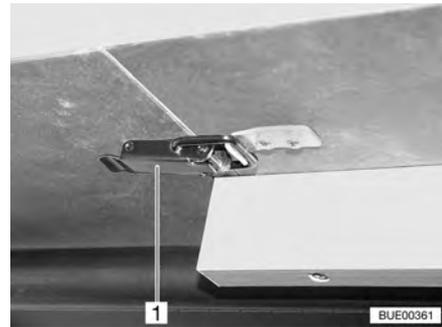


Fig. 85 Verrou

La surface de la table suspendue peut être agrandie en tirant sur une rallonge de table.

- Agrandir :*
- Ouvrir les verrous (Fig. 85,1).
 - Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 84,2) à l'avant et le dégager jusqu'à la butée.
 - Retirer la table.
 - Mettre en place la rallonge de table (Fig. 84,1) et bloquer avec le verrou (Fig. 85,1).
 - Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée.
 - Bloquer le plateau de table avec les verrous.

- Raccourcir :*
- Ouvrir les verrous (Fig. 85,1).
 - Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le retirer.
 - Retirer et placer de côté la rallonge de table (Fig. 84,1).
 - Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée.
 - Retirer la table.
 - Bloquer le plateau de table avec les verrous.



- ▷ Le cadre extractible sous le plateau de table est verrouillé au rail de fixation. Débloquer le verrou avant de soulever le plateau de table.



Fig. 86 Conversion en lit

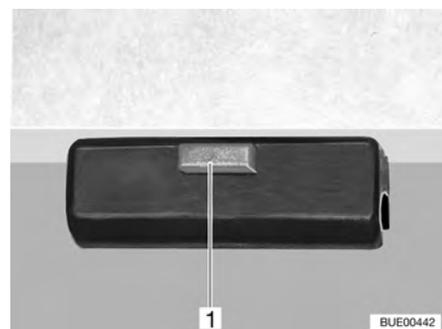


Fig. 87 Dispositif de verrouillage

Conversion en sommier de lit :

- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 86,2) à l'avant.
- Dévisser et retirer le pied de la table (Fig. 86,3).
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 87,1) sur le dispositif de verrouillage (Fig. 86,1).
- Faire pivoter le plateau de table de 45° vers le haut et le retirer.
- Visser un pied de table court.
- Poser le plateau de table dans les réceptions (Fig. 86,4) sur les banquettes.

6.10.3 Table à hauteur réglable



► Pour des raisons de sécurité, abaisser le plateau de table avant chaque départ.



Fig. 88 Table à hauteur réglable

Le plateau de la table à hauteur réglable peut être déplacé dans le sens de la longueur et dans le sens de la largeur.

Déplacer dans le sens de la longueur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 88,5).
- Pousser le plateau (Fig. 88,1) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.

Déplacer dans le sens de la largeur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 88,3).
- Pousser le plateau (Fig. 88,1) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.



▷ Le plateau de table ne peut être abaissé que si préalablement les coussins des banquettes ont été retirés ou bien s'il a été déplacé au maximum vers la droite et vers l'avant.

La table à hauteur réglable peut être utilisée comme sommier de lit grâce à son mécanisme de réglage de hauteur.

Conversion en sommier de lit :

- Faire pivoter le levier (Fig. 88,2) situé sous le plateau de table (Fig. 88,1) de 180° vers la gauche. Le mécanisme de réglage de hauteur se trouvant dans le pied de table (Fig. 88,4) est déverrouillé.
- Enfoncer complètement le plateau de table au milieu jusqu'en butée et le maintenir dans cette position.
- Faire rebasculer le levier de 180° vers la droite. Le plateau de table reste alors dans la position la plus basse.

Sortir le plateau de table vers le haut :

- Faire pivoter le levier (Fig. 88,2) situé sous le plateau de table (Fig. 88,1) de 180° vers la gauche. Le plateau de table s'élève alors automatiquement jusqu'à la butée de fin de course.
- Faire rebasculer le levier de 180° vers la droite. Le plateau de table reste alors dans la position la plus élevée.

6.10.4 Table fixe (plateau agrandissable)



Fig. 89 Table fixe

Agrandir :

- Tirer le bouton (Fig. 89,3) du dispositif de verrouillage vers le bas et sortir la rallonge de table (Fig. 89,2).

Raccourcir :

- Faire pivoter la rallonge de table (Fig. 89,2) sous le plateau de table (Fig. 89,1) jusqu'à ce le dispositif de verrouillage s'enclenche de façon perceptible.

La table fixe ne peut pas être utilisée comme sommier de lit.

6.10.5 Table fixe (plateau coulissant)

Le plateau de la table fixe peut être déplacé dans le sens de la longueur et dans le sens de la largeur.

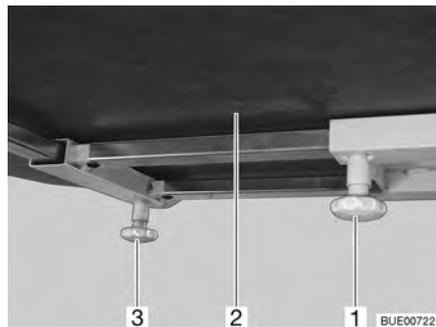


Fig. 90 Table fixe

Déplacer dans le sens de la longueur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 90,1).
- Pousser le plateau (Fig. 90,2) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.

Déplacer dans le sens de la largeur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 90,3).
- Pousser le plateau (Fig. 90,2) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.

La table fixe ne peut pas être utilisée comme sommier de lit.

6.11 Réglage de la banquette longitudinale (équipement spécial)

Le système de réglage "Reliner[®]" permet de régler le siège, l'appui-tête rembourré et l'accoudoir de la banquette longitudinale.

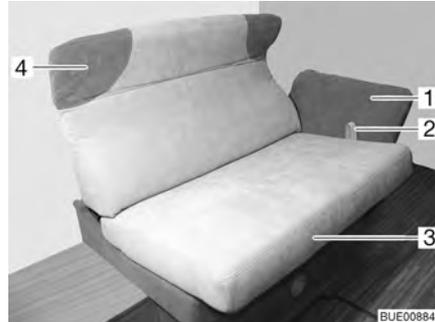


Fig. 91 Réglage de la banquette longitudinale

Réglage du siège :

- Tirer la boucle (Fig. 91,2) vers le haut et le siège (Fig. 91,3) avec précaution vers le milieu sur les rails jusqu'en butée.
- Lâcher la boucle et faire faire un léger va et vien au siège jusqu'à ce que ce dernier s'enclenche de manière audible.

Réglage de l'appui-tête rembourré :

- Saisir l'appui-tête rembourré (Fig. 91,4) des deux mains et le placer avec précaution dans la position désirée vers le haut ou le bas.

Réglage de l'accoudoir :

- Saisir l'accoudoir (Fig. 91,1) des deux mains et le placer avec précaution dans la position désirée vers le bas ou le haut.

6.12 Lits

6.12.1 Lit fixe (ressort à pression de gaz)



Fig. 92 Lit fixe

Sous le lit se trouve un espace de rangement. Pour ranger ou retirer des objets de l'espace de rangement à partir de l'intérieur du véhicule, rabattre le sommier à lattes vers le haut.

Ouvrir :

- Soulever le matelas par l'avant et le déposer sur le cache.
- Soulever le sommier à lattes. Les ressorts à pression de gaz (Fig. 92,1) maintiennent le sommier à lattes en position ouverte.

- Fermer :*
- Pousser le sommier à lattes vers le bas en forçant la résistance des ressorts à pression de gaz.
 - Si nécessaire, appuyer le matelas derrière le cache.

6.12.2 Lit fixe (tête réglable)



- Ne pas laisser tomber le sommier à lattes lors de la fermeture !



Fig. 93 Tête réglable

La tête du sommier à lattes dispose de plusieurs crans de réglage suivant l'équipement.

- Relever la tête :*
- Relever la tête (Fig. 93,2) du sommier à lattes jusqu'à la position désirée. Le support (Fig. 93,1) s'enclenche automatiquement.

La tête reste bloquée dans la position souhaitée.

- Abaisser la tête :*
- Relever la tête (Fig. 93,2) du sommier à lattes jusqu'à ce que le blocage se déverrouille.
 - Faire descendre lentement la tête.

6.12.3 Lit fixe, à réglage électrique



Fig. 94 Lit fixe, sorti



Fig. 95 Lit fixe, rentré

Le lit fixe (Fig. 94) se règle en longueur au moyen d'une commande manuelle. Cela facilite le passage autour du lit. Quand le pied du lit est raccourci, les têtes sont simultanément relevées (Fig. 95).



Fig. 96 Commande manuelle

- Ressortir :**
- Sur la commande manuelle (Fig. 96,2), appuyer sur la touche "▼" (Fig. 96,1) et la maintenir pressée. Le pied rentre. Les têtes se relèvent.
- Sortir :**
- Sur la commande manuelle (Fig. 96,2), appuyer sur la touche "▲" (Fig. 96,3) et la maintenir pressée. Le pied sort. Les têtes s'abaissent.
- Régler les têtes :**
- Sur la commande manuelle (Fig. 96,2), appuyer sur la touche "▼" (Fig. 96,1) ou sur la touche "▲" (Fig. 96,3) jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte.

Les têtes restent dans la position désirée.

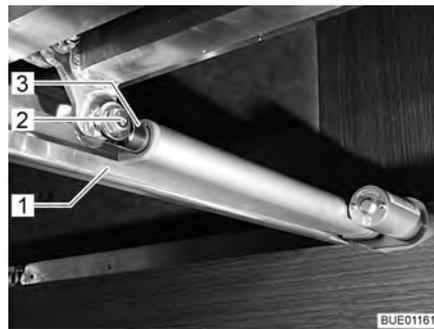


Fig. 97 Entraînement

Régime de secours

Procéder comme suit quand il n'est plus possible de régler le lit avec la commande manuelle :

- Couper la connexion (Fig. 97,2) entre la tige de poussée (Fig. 97,3) et le sommier à lattes (Fig. 97,1).
- Pousser lentement le sommier à lattes entièrement vers l'avant. Faire pression en même temps sur les têtes du sommier à lattes.
- Consulter le service après-vente.

6.12.4 Lit superposé



- ▶ Utiliser uniquement le lit superposé lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Soumettre le lit superposé à une charge maximale de 100 kg.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit superposé.



- ▶ En particulier avec les enfants de moins de 6 ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit superposé.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.

Selon les modèles, le véhicule est équipé d'un lit superposé. Le lit superposé peut être utilisé immédiatement sans opérations de transformation supplémentaires.

Toujours monter sur le lit supérieur avec l'échelle de montée de série.

6.12.5 Lit escamotable (Ixeo)



- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable lorsque celui-ci est remonté. Risque d'incendie !
- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable lorsque le lit escamotable est abaissé. Risque d'incendie !
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Le lit escamotable ne doit pas être utilisé comme lieu de rangement. Si le lit escamotable n'est pas utilisé, s'en servir uniquement pour le rangement du linge de lit nécessaire pour deux personnes.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable. Pour cela, verrouiller le lit escamotable.
- ▶ Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.

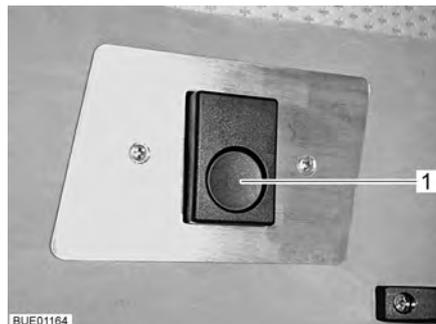


Fig. 98 Déverrouillage



Fig. 99 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu

Le lit escamotable se trouve sur la dinette avant.

Ouvrir le lit escamotable :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 98,1). Le dispositif de verrouillage est alors débloqué.
- Dégager le lit escamotable en le tirant vers le bas jusqu'à la butée en vous servant de vos deux mains.



- ▶ Tirer les pans d'étoffe latéraux vers l'intérieur lors de la fermeture du lit escamotable. Cela empêche l'étoffe de se coincer dans le dispositif de verrouillage du lit escamotable.

Fermer le lit escamotable :

- Repousser à deux mains le lit escamotable à fond vers le haut. Veiller à ce que l'enclenchement de la fermeture à ressort dans le tenon de verrouillage soit audible.
- S'assurer que le lit escamotable est bien verrouillé. Pousser pour cela avec force le lit escamotable vers le bas.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité (Fig. 99,2) avec les sangles de sécurité se trouve dans le lit escamotable sous le matelas. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

Tendre :

- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 99,1) aux crochets situés au plafond.

6.12.6 Lit escamotable, à commande électrique



- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable lorsque celui-ci est remonté. Risque d'incendie !
- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable lorsque le lit escamotable est abaissé. Risque d'incendie !
- ▶ Lors du soulèvement ou de l'abaissement, ne pas mettre les mains entre le lit et la paroi latérale. Danger d'écrasement !
- ▶ Ne soulever ou abaisser le lit que si le lit est dégagé de toute charge.
- ▶ N'abaisser le lit que si la zone d'abaissement est dégagée.

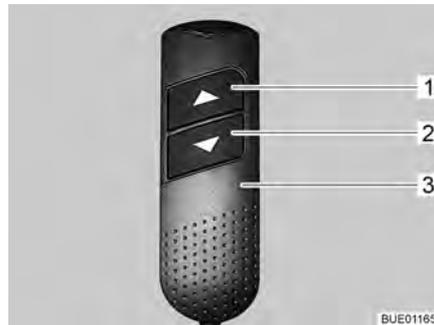


Fig. 100 Commande manuelle



Fig. 101 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu

Établir la disponibilité opérationnelle

La disponibilité opérationnelle de l'entraînement électrique doit être de nouveau établie après chaque coupure de tension (par ex. hivernage). Procéder de la manière suivante :

- Sur la commande manuelle (Fig. 100,3), appuyer en même temps sur les touches fléchées (Fig. 100,1 et 2) et les maintenir pressées jusqu'à ce que le lit escamotable soit entièrement remonté et qu'un bip sonore soit audible.

Ouvrir le lit escamotable :

- Sur la commande manuelle (Fig. 100,3), appuyer sur la touche fléchée inférieure (Fig. 100,2) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable soit descendu en position finale.

Fermer le lit escamotable :

- Sur la commande manuelle (Fig. 100,3), appuyer sur la touche fléchée supérieure (Fig. 100,1) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable soit monté en position finale.

Protection contre les surcharges

Quand le lit escamotable rencontre un obstacle durant son ouverture ou sa fermeture (par ex. une personne ou un appuie-tête), la protection contre les surcharges stoppe le mouvement. Le lit escamotable ne peut plus être déplacé qu'après un reset de la protection contre les surcharges.

Exécuter un reset :

- Désactiver l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle et l'activer de nouveau.
- Déplacer le lit escamotable avec la touche fléchée (Fig. 100,1 ou 2) dans le sens inverse jusqu'en butée.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité (Fig. 101,2) avec les sangles de sécurité se trouve dans le lit escamotable sous le matelas. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

Tendre :

- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 101,1) aux crochets situés au plafond.

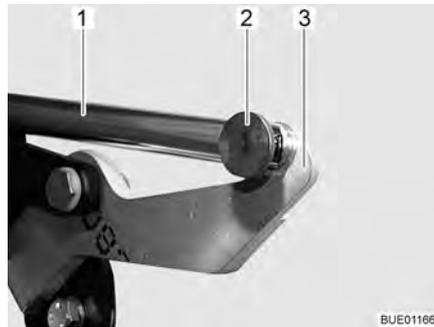


Fig. 102 Entraînement

Régime de secours

Quand il n'est plus possible de déplacer le lit escamotable au moyen de la commande manuelle (par ex. en cas de panne de la tension de bord), la commande de ce dernier peut être réalisée manuellement. Procéder de la manière suivante :

- Retirer la jonction (par ex. goupille et broche) (Fig. 102,2) entre la tige de poussée (Fig. 102,1) et le levier (Fig. 102,3).
- Ouvrir ou fermer manuellement le lit escamotable.
- Consulter le service après-vente.

6.12.7 Marchepied, télescopique

Selon le modèle, le véhicule possède un marchepied télescopique. Le marchepied est intégré dans le bloc cuisine.



Fig. 103 Marchepied, sorti

- Ouvrir :*
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 103,1) de la poignée et le maintenir enfoncé.
 - Faire sortir entièrement le marchepied (Fig. 103,2) en le tenant par la poignée.
- Fermer :*
- Faire rentrer le marchepied jusqu'à enclenchement perceptible du marchepied.

6.12.8 Marchepied, télescopique



- ▶ N'utiliser le marchepied que lorsque celui-ci est solidement fixé.

Selon le modèle, le véhicule possède un marchepied télescopique. Le marchepied est fixé dans un compartiment de rangement séparé, devant le lit arrière.



Fig. 104 Marchepied, déplié



Fig. 105 Dispositif de verrouillage

- Ouvrir :*
- Ouvrir la porte (Fig. 104,1) du compartiment de rangement.
 - Déverrouiller le marchepied (Fig. 105,1).
 - Déplier entièrement le marchepied (Fig. 104,2). L'arceau de protection (Fig. 104,3) doit être à la verticale, orienté vers le bas et reposer fermement au sol.
- Fermer :*
- Replier le marchepied (Fig. 104,2).
 - Verrouiller le marchepied (Fig. 105,1).
 - Fermer la porte (Fig. 104,1) du compartiment de rangement et la verrouiller.

6.13 Transformer les dînettes en couchage

6.13.1 Dînette centrale petite

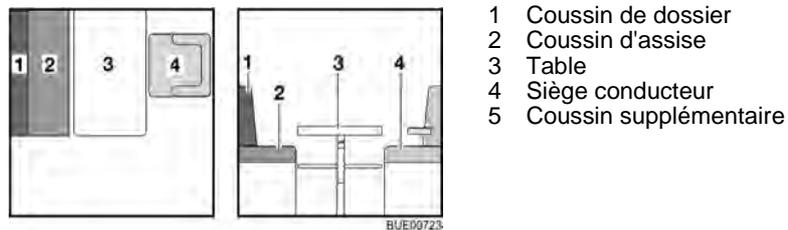


Fig. 106 Avant la transformation

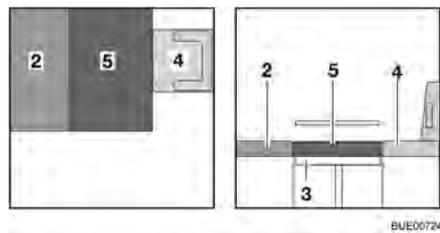


Fig. 107 Après la transformation

- Tourner le siège conducteur (Fig. 106,4) et le pousser complètement vers l'avant.
- Convertir la table (Fig. 106,3) en sommier de lit (voir paragraphe 6.10).
- Placer le coussin de dossier (Fig. 106,1) de côté.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 107,5) sur la table.
- Le cas échéant, repousser le siège conducteur (Fig. 107,4).

6.13.2 Dînette à banquettes opposées (avant)

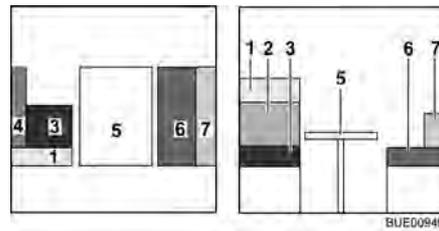


Fig. 108 Avant la transformation

- 1 Coussin de dossier
- 2 Coussin de dossier
- 3 Coussin d'assise
- 4 Coussin latéral
- 5 Table
- 6 Coussin d'assise
- 7 Coussin de dossier
- 8 Rallonge de siège
- 9 Coussin supplémentaire
- 10 Coussin supplémentaire

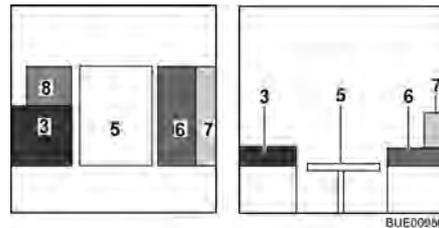


Fig. 109 Pendant la transformation



Fig. 110 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 108,5) en sommier de lit (voir paragraphe 6.10).
- Mettre sur le côté les deux coussins de dossier (Fig. 108,1 et 2).
- Placer le coussin latéral (Fig. 108,4) de côté.
- Appuyer sur le bouton-pression sur la banquette et tirer vers l'avant la rallonge de siège (Fig. 109,8).
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 110,9) sur la rallonge de siège.
- Relever le coussin supplémentaire (Fig. 110,10) et le placer sur la table.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 110,7) de côté.

6.13.3 Banquette centrale avec banquette longitudinale (étroite)

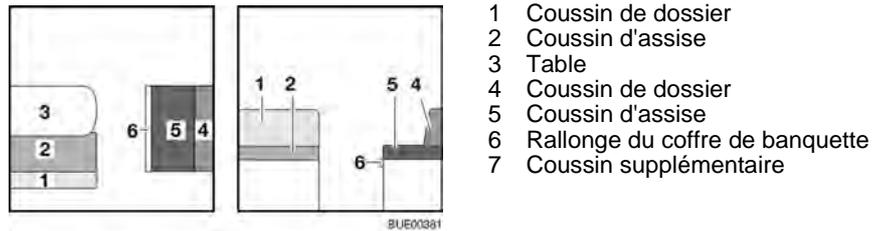


Fig. 111 Avant la transformation

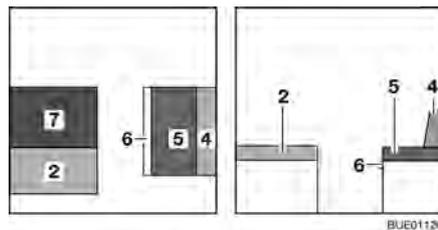


Fig. 112 Pendant la transformation

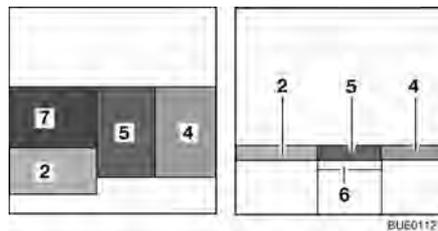


Fig. 113 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 111,3) en sommier de lit (voir paragraphe 6.10).
- Placer le coussin de dossier (Fig. 111,1) de côté.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 112,7) sur la table.
- Faire ressortir la rallonge du coffre de banquette (Fig. 113,6).
- Placer le coussin d'assise (Fig. 113,5) au centre.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 113,4) entre le coussin d'assise et la cloison.

6.13.4 Banquette centrale avec banquette longitudinale

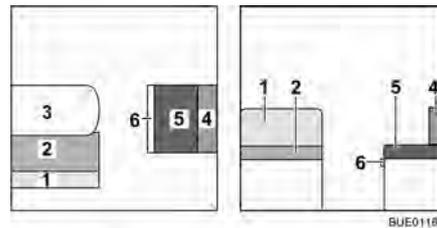


Fig. 114 Avant la transformation

- 1 Coussin de dossier
- 2 Coussin d'assise
- 3 Table
- 4 Coussin de dossier
- 5 Coussin d'assise
- 6 Rallonge du coffre de banquette
- 7 Coussin supplémentaire
- 8 Coussin supplémentaire
- 9 Rallonge latérale du lit (équipement spécial)
- 10 Coussin supplémentaire (équipement spécial)

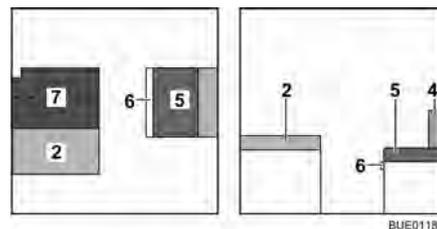


Fig. 115 Pendant la transformation

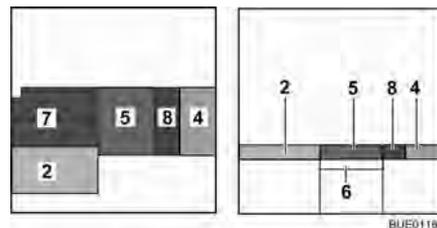


Fig. 116 Après la transformation

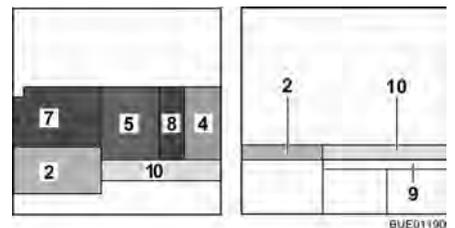


Fig. 117 Après la transformation (équipement spécial)

- Convertir la table (Fig. 114,3) en sommier de lit (voir paragraphe 6.10).
- Enlever le coussin de dossier (Fig. 114,1) et le placer de côté.
- Relever le coussin supplémentaire (Fig. 115,7) et le placer sur la table.
- Faire ressortir la rallonge du coffre de banquette (Fig. 116,6).
- Placer le coussin d'assise (Fig. 116,5) au centre.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 116,4) entre le coussin d'assise et la cloison.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 116,8) entre le coussin d'assise et le coussin de dossier.
- Accrocher la rallonge latérale de lit (Fig. 117,9) dans les supports sur les banquettes (équipement spécial).
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 117,10) sur la rallonge latérale de lit (équipement spécial).

6.13.5 Banquette centrale avec banquette longitudinale (Van)

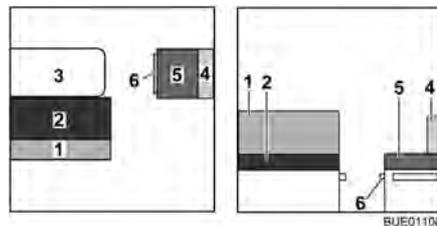


Fig. 118 Avant la transformation

- 1 Coussin de dossier
- 2 Coussin d'assise
- 3 Table
- 4 Coussin de dossier
- 5 Coussin d'assise
- 6 Rallonge du coffre de banquette
- 7 Coussin supplémentaire (rabat-table)
- 8 Rallonge du plateau d'assise
- 9 Rallonge latérale de lit
- 10 Coussin supplémentaire

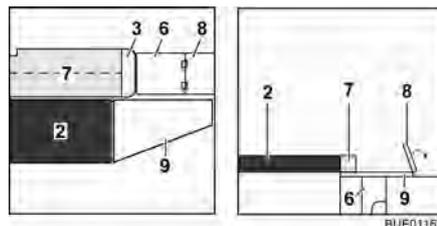


Fig. 119 Pendant la transformation

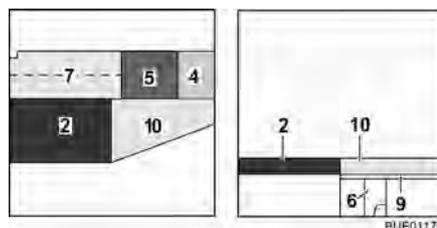


Fig. 120 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 118,3) en sommier de lit (voir paragraphe 6.10).
- Enlever le coussin de dossier (Fig. 118,1) et le placer de côté.
- Enlever et mettre de côté le coussin de dossier (Fig. 118,4) et le coussin d'assise (Fig. 118,5).
- Faire ressortir la rallonge du coffre de banquette (Fig. 119,6).
- Rabattre vers l'extérieur la rallonge du plateau d'assise (Fig. 119,8).
- Relever le coussin supplémentaire (Fig. 119,7) et le placer sur la table.
- Placer le coussin d'assise (Fig. 120,5) au centre.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 120,4) entre le coussin d'assise et la cloison.
- Accrocher la rallonge latérale de lit (Fig. 119,9) dans les supports sur les banquettes.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 120,10) sur la rallonge latérale de lit.

6.13.6 Banquette centrale avec banquette longitudinale (avec coussin supplémentaire)

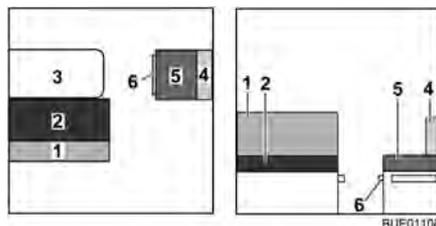


Fig. 121 Avant la transformation

- 1 Coussin de dossier
- 2 Coussin d'assise
- 3 Table
- 4 Coussin de dossier
- 5 Coussin d'assise
- 6 Rallonge du coffre de banquette
- 7 Coussin supplémentaire (rabat-table)
- 8 Rallonge du plateau d'assise
- 9 Rallonge latérale de lit
- 10 Coussin supplémentaire
- 11 Coussin supplémentaire

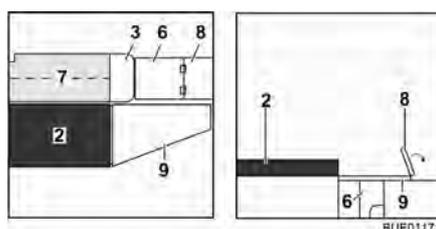


Fig. 122 Pendant la transformation

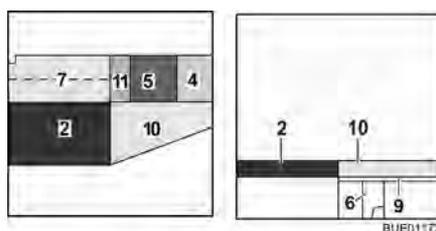


Fig. 123 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 121,3) en sommier de lit (voir paragraphe 6.10).
- Enlever le coussin de dossier (Fig. 121,1) et le placer de côté.
- Enlever et mettre de côté le coussin de dossier (Fig. 121,4) et le coussin d'assise (Fig. 121,5).
- Faire ressortir la rallonge du coffre de banquette (Fig. 122,6).
- Rabattre vers l'extérieur la rallonge du plateau d'assise (Fig. 122,8).
- Relever le coussin supplémentaire (Fig. 122,7) et le placer sur la table.
- Placer le coussin d'assise (Fig. 123,5) au centre.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 123,4) entre le coussin d'assise et la cloison.
- Poser le coussin supplémentaire (Fig. 123,11) entre le coussin d'assise (Fig. 123,5) et le coussin supplémentaire (Fig. 123,7).
- Accrocher la rallonge latérale de lit (Fig. 122,9) dans les supports sur les banquettes.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 123,10) sur la rallonge latérale de lit.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation de gaz de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- le changement de bouteilles de gaz
- les robinets d'arrêt de gaz
- le raccordement externe de gaz
- le dispositif de commutation automatique
- l'avertisseur de gaz

L'utilisation des appareils fonctionnant au gaz du véhicule est décrit au chapitre 9.

7.1 Généralités



- ▶ Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz.
- ▶ Aucun appareil (p.ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être utilisé pendant le plein du réservoir, sur les ferries ou dans les garages quand il fonctionne avec une flamme à nu. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant avec une flamme à nu en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz doit être remplacé au bout de 10 ans maximum. La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service de la cuisine. Ouvrir les fenêtres et le lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.



- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ Contrôler régulièrement l'étanchéité de la lyre au niveau du raccordement de la bouteille de gaz. La lyre ne doit être ni fissurée ni poreuse. Faire changer la lyre au plus tard 10 ans après la date de fabrication dans un atelier spécialisé agréé. L'exploitant de l'installation de gaz doit faire procéder au remplacement.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Ne pas utiliser le compartiment à gaz comme rangement étant donné que l'humidité peut y pénétrer.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

7.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Raccorder le régulateur de pression du gaz ou la lyre aux bouteilles de gaz à la main seulement. Ne pas utiliser d'outils.



- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.



- ▷ Pour certains modèles, le compartiment à gaz se trouve juste à côté de la porte cellule. En ce qui concerne ces modèles, n'ouvrir le compartiment à gaz que si la porte est fermée. Danger d'endommagements.



- ▷ Les vissages du régulateur du gaz sont dotés d'un filetage à gauche.
- ▷ Pour les appareils à gaz, la pression de service doit être abaissée à 30 mbar.
- ▷ Raccorder directement au robinet de la bouteille de gaz un détendeur de gaz non réglable doté d'une soupape de sécurité.
Le régulateur du gaz abaisse la pression de sortie du gaz de la bouteille à la pression de service de l'appareil à gaz.
- ▷ Pour le remplissage et le raccordement des bouteilles de gaz en Europe, le commerce d'accessoires dispose d'assortiments de remplissage et de bouteilles Euro.
- ▷ Informations auprès des revendeurs ou des points de service après-vente.
- ▷ Des informations concernant l'alimentation en gaz en Europe sont décrits au chapitre 17.

7.3 Remplacer les bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

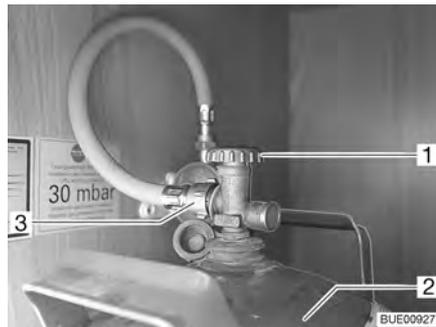


Fig. 124 Compartiment à gaz

- Ouvrir le portillon extérieur du compartiment à gaz (voir chapitre 6).
- Fermer le robinet principal (Fig. 124,1) de la bouteille de gaz (Fig. 124,2). Observer le sens de la flèche.
- Dévisser à la main la lyre (Fig. 124,3) de la bouteille de gaz (filetage à gauche).
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Visser à la main la lyre sur la bouteille de gaz (filetage à gauche).

7.4 Robinets d'arrêt de gaz

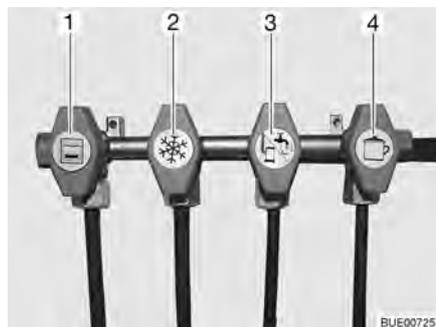


Fig. 125 Symboles des robinets d'arrêt de gaz

- 1 Four
- 2 Réfrigérateur
- 3 Chauffage/chauffe-eau
- 4 Cuisine

Dans le véhicule, un robinet d'arrêt de gaz (Fig. 125) est installé pour chaque appareil à gaz.

Les robinets d'arrêt de gaz se trouvent à différents endroits dans le véhicule et peuvent également être montés séparément.

7.5 Raccordement externe de gaz (équipement spécial)



- ▶ Lorsque le raccordement externe de gaz n'est pas utilisé, toujours fermer le robinet d'arrêt de gaz.
- ▶ Ne brancher au raccordement externe de gaz que des appareils équipés de l'adaptateur correspondant.
- ▶ Raccorder seulement des appareils à gaz externes prévus pour fonctionner avec une pression de 30 mbar.



- ▶ Après le raccordement et l'ouverture du robinet d'arrêt de gaz, contrôler qu'aucune fuite de gaz ne se produise au niveau du point de branchement. Si le raccordement externe de gaz n'est pas étanche, du gaz fuit vers l'extérieur. Dans un tel cas, fermer immédiatement le robinet d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz. Faire contrôler le raccordement externe de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Pendant le raccord d'un appareil à gaz externe, aucune source d'étincelles ne doit se trouver à proximité du raccordement externe de gaz.
- ▶ Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz pour remplir les bouteilles de gaz. Lire l'autocollant d'instructions apposé au raccordement externe de gaz.
- ▶ Attention ! Equipement interdit par normes françaises.

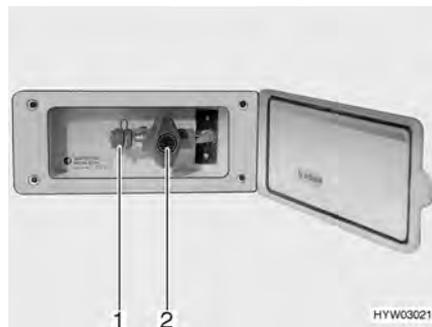


Fig. 126 Raccordement externe de gaz avec robinet d'arrêt de gaz fermé

Le raccordement externe de gaz (Fig. 126) se trouve, selon les modèles, à l'arrière ou sur le côté gauche ou droit du véhicule.

- Raccorder l'appareil à gaz externe sur le raccord (Fig. 126,1).
- Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz (Fig. 126,2).

7.6 Dispositif de commutation Crash Protection Unit (équipement spécial)



- ▶ Ne pas utiliser le dispositif de commutation dans des pièces fermées.



- ▷ Le chauffage de l'espace habitable peut être utilisé pendant le voyage quand le véhicule est équipé de la Crash Protection Unit.
- ▷ Il n'y a plus d'unité de commande si le véhicule est équipé d'un panneau de contrôle de la série DT et que le dispositif de commutation s'actionne au moyen de ce panneau de contrôle.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

La Crash Protection Unit est un dispositif de commutation automatique avec unité de commande pour une installation à gaz de deux bouteilles. Le dispositif de commutation transfère automatiquement l'arrivée en gaz de la bouteille de service sur la bouteille de réserve lorsque la bouteille de service est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en ser-

vice. Le dispositif de commutation convient pour toutes les bouteilles de gaz conventionnelles de 3 kg à 33 kg. L'alimentation en gaz est automatiquement coupée en cas d'accident ou quand le véhicule est trop incliné.

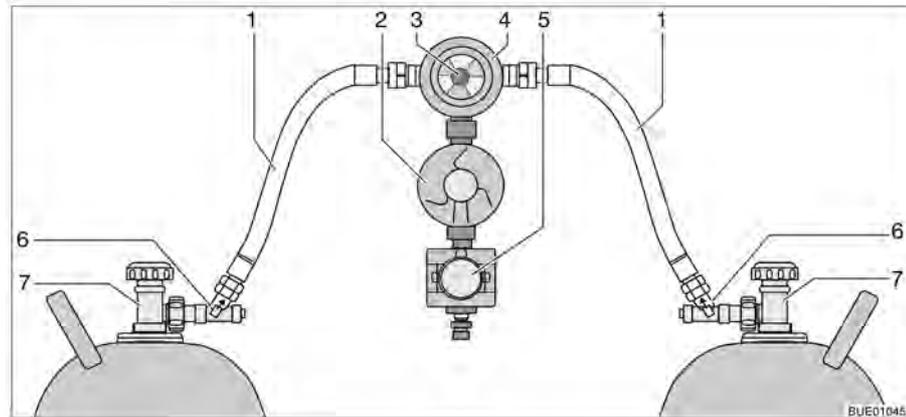


Fig. 127 Dispositif de commutation Crash Protection Unit

Structure de l'installation

La Crash Protection Unit se compose de deux limiteurs de débit à verrouillage manuel (Fig. 127,6), d'une valve de commutation (Fig. 127,4) avec régulateur de pression (Fig. 127,2), d'une électrovanne (Fig. 127,5) et d'une unité de commande à DEL de trois couleurs. La valve de commutation est montée entre les deux lyres (Fig. 127,1).

Un bouton rotatif (Fig. 127,3), situé sur la valve de commutation, permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.



Fig. 128 Unité de commande

Seules les fonctions électriques peuvent être activées sur l'unité de commande (Fig. 128). Les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 127,7) et les dispositifs de déverrouillage (Fig. 127,6) doivent être ouverts manuellement.

La valve de commutation garantit une pression du gaz constante, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz. L'indicateur de la valve de commutation indique le niveau de la bouteille de service. L'alimentation en gaz s'effectue encore à partir de la bouteille de service quand l'indicateur est vert. Lorsque l'indicateur est rouge, la bouteille de gaz est vide. L'alimentation en gaz s'effectue également par la bouteille de réserve.

Le voyant de contrôle sur l'unité de commande indique l'état de l'installation de gaz. Quand le voyant de contrôle (Fig. 128,1) est vert, l'installation fonctionne correctement. Il y a un dérangement quand le voyant de contrôle rouge clignote ou est allumé. L'alimentation en gaz est coupée.

- Mise en service :*
- Ouvrir les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 127,7).
 - Appuyer sur les dispositifs de déverrouillage (Fig. 127,6) l'un après l'autre pendant 10 secondes.
 - Choisir la bouteille de gaz avec le bouton rotatif (Fig. 127,3) de la valve de commutation (Fig. 127,4) à partir de laquelle le gaz sera utilisé principalement (bouteille de service).
Toujours tourner le bouton rotatif à fond.
 - Allumer le dispositif de commutation sur l'unité de commande (Fig. 128). Mettre le commutateur à bascule (Fig. 128,2) sur "ON". La valve de commutation est maintenant désaérée. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 128,1) clignote (test du système) puis passe au vert.

- Mise hors service :*
- Mettre le commutateur à bascule (Fig. 128,2) sur "OFF". Le voyant de contrôle (Fig. 128,1) s'éteint.
 - Fermer les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 127,7).



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.

Remplacer les bouteilles de gaz :

- Faire changer le bouton rotatif de position sur la valve de commutation. L'indicateur repasse au vert. L'indicateur reste au rouge quand la bouteille de réserve est également vide et doit aussi être changée.
- Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz vide.
- Dévisser la lyre sur le devant de la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la nouvelle bouteille de gaz dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Raccorder la bouteille de gaz pleine à la lyre.
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Appuyer pendant 10 secondes sur le dispositif de déverrouillage.
- Sur la valve de commutation, faire passer le bouton rotatif sur la bouteille qui a été changée. Le dispositif de verrouillage est ouvert quand l'indicateur est vert.
- Tourner le bouton tournant de la valve de commutation d'un demi-tour de manière à ce que la bouteille remplacée serve de bouteille de réserve.

7.7 Dispositif de commutation DuoControl (équipement spécial)



- ▶ Ne pas utiliser le dispositif de commutation dans des pièces fermées.



- ▶ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

DuoControl est un dispositif de commutation automatique avec un affichage à distance pour une installation à gaz de deux bouteilles. Le dispositif de commutation DuoControl transfère automatiquement l'arrivée en gaz de la bouteille de service sur la bouteille de réserve lorsque la bouteille de service est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en service. Le dispositif de commutation DuoControl convient pour toutes les bouteilles de gaz conventionnelles de 3 kg à 33 kg.



Fig. 129 Dispositif de commutation DuoControl

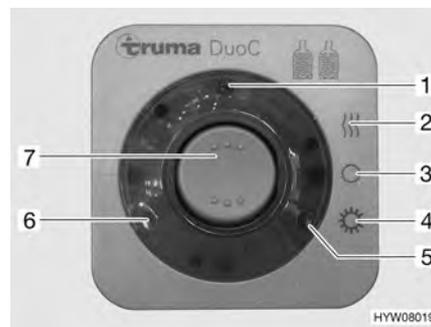


Fig. 130 Unité de commande

Structure de l'installation

Le dispositif de commutation DuoControl est composé d'une valve de commutation (Fig. 129,3) et de l'unité de commande (Fig. 130). La valve de commutation est montée entre les lyres (Fig. 129,2 et 5). Un bouton rotatif (Fig. 129,4) situé sur la valve de commutation permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.

La valve de commutation est équipée d'une installation de dégivrage. Cela permet d'éviter les défaillances de l'installation à gaz en hiver.

Seules les fonctions électriques peuvent être activées sur l'unité de commande (Fig. 130). Les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 129,1 et 6) doivent être ouverts manuellement.

La valve de commutation garantit une pression du gaz constante, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz. Les deux voyants de contrôle de l'unité de commande indiquent le niveau de remplissage de la bouteille de service. Lorsque le voyant de contrôle vert (Fig. 130,6) s'allume, la bouteille de service est entièrement chargée. Lorsque le voyant de contrôle rouge (Fig. 130,5) s'allume, la bouteille de service est vide. L'alimentation en gaz s'effectue également par la bouteille de réserve.

Modes de fonctionnement

Le dispositif de commutation DuoControl fonctionne sur deux modes de fonctionnement:

- Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- Régime été "Marche"

- Mise en service :*
- Ouvrir les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 129,1 et 6).
 - Choisir la bouteille de gaz avec le bouton rotatif (Fig. 129,4) de la valve de commutation (Fig. 129,3) à partir de laquelle le gaz sera utilisé principalement (bouteille de service).
Toujours tourner le bouton rotatif à fond.
 - Mettre en marche le dispositif de commutation DuoControl sur l'unité de commande (Fig. 130).
Pour ce faire, régler le commutateur à bascule (Fig. 130,7) sur régime hiver "Marche et chauffage" (Fig. 130,2) ou bien sur régime été "Marche" (Fig. 130,4). La valve de commutation est maintenant désaérée. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 130,1) s'allume si le régime hiver est sélectionné et l'installation de dégivrage est activée.

- Mise hors service :*
- Mettre le commutateur à bascule (Fig. 130,7) sur "O" (Fig. 130,3). Le voyant de contrôle jaune (Fig. 130,1) s'éteint.
 - Fermer les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 129,1 et 6).

Affichage à distance Les voyants de contrôle de l'unité de commande (Fig. 130,5 et 6) signalisent à l'intérieur du véhicule si la bouteille de gaz est en état de marche.

Remplacement des bouteilles de gaz Si le voyant de contrôle vert (Fig. 130,6) s'éteint durant le fonctionnement et le voyant de contrôle rouge (Fig. 130,5) s'allume, la bouteille de gaz définie comme bouteille de service est vide et doit être remplacée. La bouteille de réserve alimente les appareils à gaz.



► Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.

Remplacer les bouteilles de gaz :

- Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz vide.
- Dévisser la lyre sur le devant de la bouteille de gaz.
- Raccorder la bouteille de gaz pleine à la lyre.
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Tourner le bouton tournant de la valve de commutation d'un demi-tour de manière à ce que la bouteille de gaz remplacée serve de bouteille de réserve.

7.8 Avertisseur de gaz (équipement spécial)



- ▷ Si le détecteur de gaz ou un câble est défectueux, le bruiteur rententit et ne s'arrête que lorsque le défaut a été supprimé.
- ▷ L'emploi d'un spray désodorisant, d'un spray pour cheveux ou encore d'un produit nettoyant puissant à proximité immédiate du détecteur de gaz peut déclencher une fausse alarme. Un arrêt prolongé dans un tunnel (embouteillages) peut également déclencher une fausse alarme.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

L'avertisseur de gaz remplit deux fonctions :

- Déclencher l'alarme en cas d'agression avec un gaz annihilant
- Déclencher l'alarme en cas de fuite en provenance de l'installation de gaz

L'avertisseur de gaz est prêt à fonctionner dès que le réseau de bord de 12 V est alimenté en tension.



Fig. 131 Détecteur de gaz

La DEL clignotant (Fig. 131,2) à proximité de la barrette de raccordement du détecteur de gaz (Fig. 131,1) signale que l'avertisseur est prêt à fonctionner.

*Mise hors circuit du
bruiteur :*

- Couper un court instant l'alimentation 12 V et ensuite la rétablir (p. ex. au niveau du disjoncteur de protection du circuit dans le bloc d'alimentation).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation électrique de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- l'explication de termes techniques concernant la batterie
- le réseau de bord 12 V
- la batterie de démarrage
- la batterie de cellule
- le bloc électrique
- le panneau
- le panneau solaire
- le réseau de bord 230 V
- le raccordement au réseau 230 V
- l'attribution des fusibles
- la prise extérieure
- le cheminement des conduites

L'utilisation des appareils électriques de la structure habitable est décrite au chapitre 9.

8.1 Indications de sécurité



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Tous les appareils électriques (p. ex. les téléphones mobiles, émetteurs-récepteurs, téléviseurs ou lecteurs DVD), installés ultérieurement dans le véhicule et mis en marche pendant le voyage doivent présenter les caractéristiques certaines : Ce sont le sigle CE, le cachet de contrôle CEM (compatibilité électromagnétique) et le cachet de contrôle "E1".
Il s'agit de l'unique moyen de garantir la sécurité de fonctionnement du véhicule pendant le voyage. Dans le cas contraire, il est possible que l'airbag se déclenche ou que l'électronique de bord soit perturbée.

Le véhicule est un lieu sûr en cas d'orage (cage de Faraday). Il faut néanmoins rester prudent : Couper le raccordement 230 V et rentrer les antennes afin de protéger les appareils électriques.

8.2 Notions

Tension de repos

La tension de repos correspond à la tension de la batterie au repos, c.-à-d. qu'aucun courant n'est prélevé et que la batterie n'est pas chargée.

Courant de repos

Certains appareillages électriques, l'horloge et les voyants de contrôle p. ex., doivent être constamment alimentés, ils sont également désignés comme des consommateurs silencieux. Ce courant de repos circule même lorsque l'alimentation 12 V est interrompue.

Décharge profonde

La batterie est menacée de décharge profonde lorsqu'elle est complètement déchargée par des consommateurs branchés et par le courant de repos.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Capacité La capacité désigne la quantité d'électricité qu'une batterie peut stocker. La capacité d'une batterie est affichée en ampère heure (Ah). Si la batterie comporte une capacité de 80 Ah, celle-ci peut produire un courant de 1 A pendant 80 heures ou 2 A pendant 40 heures. Des éléments externes comme la température peuvent influencer sur la capacité de stockage de la batterie.

8.3 Réseau de bord 12 V

8.3.1 Batterie de démarrage

La batterie de démarrage sert à démarrer le moteur et à alimenter en courant les appareils électriques du véhicule porteur ainsi que les équipements supplémentaires, comme la radio, le verrouillage centralisé ou le système de navigation sous tension. Se reporter au mode d'emploi du véhicule porteur pour déterminer l'emplacement de montage de la batterie de démarrage.



- ▷ Pour les modèles avec un véhicule porteur Fiat, la radio dans la cabine de conduite est raccordée à la batterie de cellule.

Déchargement

Vous trouverez dans ce paragraphe des indications concernant le déchargement de la batterie de démarrage.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

Une batterie de démarrage chargée au maximum est déchargée par le courant de repos (consommateurs en mode veille). Les consommateurs en mode veille sont des équipements supplémentaires tels que la radio, le système d'alarme, le système de navigation ou le verrouillage centralisé. Ces consommateurs en mode veille déchargent la batterie de démarrage lorsque le moteur du véhicule est coupé.

La capacité de la batterie diminue si les températures extérieures sont basses.

Chargement

Vous trouverez dans ce paragraphe des indications concernant le chargement de la batterie de démarrage.



- ▶ L'acide contenu dans la batterie est nocif et corrosif. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- ▶ Il y a danger d'explosion en cas de chargement avec un chargeur externe. Ne charger la batterie que dans des pièces bien aérées et loin d'un feu ouvert ou de sources d'étincelles possibles.



- ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 20 heures.
- ▷ Ne pas inverser les pôles en branchant les câbles de la batterie.
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Danger de court-circuit !
- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Veuillez tenir compte des modes d'emploi du véhicule porteur et du chargeur.

La batterie de démarrage doit être rechargée complètement uniquement avec un chargeur externe. Le bloc électrique assure seulement une charge de maintien de la batterie de démarrage lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V. Il est impossible de charger entièrement la batterie de démarrage via l'alternateur du véhicule, même lorsque le véhicule roule.

Lors de la charge de la batterie de démarrage avec un chargeur externe, procéder de la manière suivante :

- Arrêter le moteur du véhicule.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle. Les voyants de contrôle ou les indicateurs s'éteignent sur le panneau de contrôle.
- Couper la liaison électrique entre la batterie de démarrage et le véhicule (débrancher par ex.).
- Mettre tous les appareils à gaz hors circuit, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Risque de court-circuit lors du débranchement des pôles de la batterie. C'est pourquoi il convient de débrancher tout d'abord le pôle négatif puis le pôle positif de la batterie de démarrage.
- S'assurer que le chargeur externe est hors circuit.
- Raccorder le chargeur externe à la batterie de démarrage. Respecter la polarité : Connecter d'abord la borne polaire "+" au pôle positif de la batterie de démarrage, puis connecter la borne polaire "-" au pôle négatif de la batterie de démarrage.
- Mettre le chargeur externe en marche.
- Les renseignements concernant la durée de chargement de la batterie sont contenus dans les instructions de service du chargeur utilisé.
- Les renseignements sur la puissance de la batterie sont contenus dans les indications concernant la batterie.
- Déconnecter le chargeur dans l'ordre inverse (d'abord le pôle négatif).

8.3.2 Batterie de cellule



- ▷ Utiliser uniquement le bloc électrique intégré pour charger la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas partir en voyage sans avoir entièrement chargé la batterie de cellule. Par conséquent, charger la batterie de cellule pendant au moins 20 heures avant le voyage.
- ▷ Profiter de chaque occasion qui se présente pendant le voyage pour recharger la batterie de cellule.
- ▷ Après le voyage, charger la batterie de cellule pendant au moins 20 heures.
- ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 20 heures.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, n'utiliser que des batteries satisfaisant à la capacité minimale du chargeur. Observer le mode d'emploi séparé du chargeur. Les batteries ne possédant qu'une faible capacité s'échauffent trop lors du chargement. Risque d'explosion !



- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne brancher aux prises de courant du réseau de bord 12 V que des appareils de maximum 10 A.



- ▷ Pour les modèles avec un véhicule porteur Fiat, la radio dans la cabine de conduite est raccordée à la batterie de cellule.

Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V ou si l'alimentation de 230 V est coupée, la batterie de cellule alimente la cellule avec un courant continu de 12 V. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas faire marcher d'appareils électriques, p. ex. la radio ou les lampes, pendant une longue période sans alimentation 230 V.

Emplacement Voir chapitre 16.

Déchargement Le courant de repos que certains appareils électriques consomment en permanence décharge la batterie de cellule.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

Une batterie de cellule chargée au maximum est déchargée par le courant de repos (consommateurs en mode veille) :

- Après env. 9 mois, lorsque la valve de sécurité et de vidange est hors circuit
- Après env. 1,5 mois, lorsque la valve de sécurité et de vidange est activée

La capacité de la batterie diminue si les températures extérieures sont basses. L'auto-décharge de la batterie dépend également de la température. Entre 20 et 25 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 3 % de la capacité/mois. Ce taux augmente lorsque la température augmente : À 35 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 20 % de la capacité/mois.

Une vieille batterie ne dispose plus de sa capacité énergétique totale.

Plus le nombre d'appareillages électriques raccordés est important et plus cette capacité ou réserve énergétique sera rapidement consommée.

Chargement Charger la batterie de cellule uniquement via le bloc électrique. Pour ce faire, raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V.



- ▷ Après une décharge profonde, recharger la batterie pendant au moins 48 heures.



- ▷ Pour plus d'informations, voir la documentation séparée de la batterie de cellule.

8.4 Bloc électrique (EBL 99)



▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



▷ Selon les modèles, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.

▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

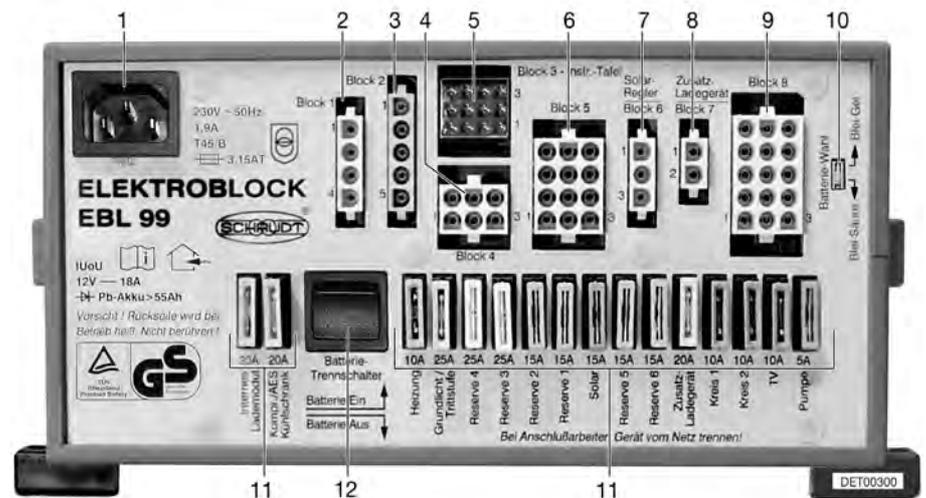


Fig. 132 Bloc électrique (EBL 99)

- 1 Connecteur d'alimentation réseau 230 V~
- 2 Sortie : Bloc 1 - Réfrigérateur
- 3 Entrée : Bloc 2 - lignes pilotes, borne D+ alternateur
- 4 Sortie : Bloc 4 - Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied
- 5 Sortie : Bloc 3 - Panneau de contrôle
- 6 Sortie : Bloc 5 - Panneau solaire (si existant), réserve 2, réserve 3, réserve 4
- 7 Sortie : Bloc 6 - Régulateur de panneau solaire (si existant)
- 8 Sortie : Bloc 7 - Chargeur supplémentaire
- 9 Sortie : Bloc 8 - Circuit de consommation 1, circuit de consommation 2, TV, pompe à eau, réserve 1, réserve 5, réserve 6
- 10 Sélecteur de type de batterie ("Blei-Säure/Blei-Gel" (plomb acide/plomb gel))
- 11 Fusibles (voir tableau au paragraphe 8.9)
- 12 Interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Ein/Aus" (batterie Marche/Arrêt))

Rôles Le bloc électrique a les fonctions suivantes :

- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
- Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
- Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
- Le bloc électrique comporte des raccordements pour un régulateur de panneau solaire, un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
- Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Si le bloc électrique est soumis à une forte charge, le chargeur intégré réduit le courant de charge. Le chargeur se protège ainsi contre la surchauffe. Le bloc électrique est fortement sollicité lorsque, p. ex. tout en chargeant une batterie de cellule vide, des appareils électriques supplémentaires sont allumés et que la température environnante est élevée.

Emplacement Voir chapitre 16.

8.4.1 Interrupteur-séparateur de batterie



- ▷ Lorsque l'interrupteur-séparateur de batterie est hors circuit, la valve de sécurité et de vidange s'ouvre. L'eau s'écoule du chauffe-eau. Une fois l'interrupteur-séparateur de batterie à nouveau enclenché, fermer à la main la valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau.
- ▷ Déconnecter également un réfrigérateur avec système automatique de sélection d'énergie. Sinon, le réfrigérateur passe automatiquement en régime au gaz.
- ▷ Une fois que l'interrupteur-séparateur de batterie a été remis en marche : Remettre l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marche-pied, le chauffage et la réserve 4 en marche (selon le modèle). Pour ce faire allumer brièvement l'interrupteur principal 12 V. Ceci est également valable quand la batterie de cellule a été déconnectée puis reconnectée.

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe tous les consommateurs à 12 V de la cellule, y compris la valve de sécurité et de vidange. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Les batteries peuvent être rechargées par le bloc électrique, même dans le cas où l'interrupteur-séparateur est éteint.

Allumer/éteindre :

- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le haut : Batterie Marche ("Batterie Ein").
- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le bas : Batterie Arrêt ("Batterie Aus").

8.4.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.

8.4.3 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

Un réfrigérateur avec système automatique de sélection d'énergie passe en régime au gaz.

- Mesures :*
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
 - Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

8.4.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

8.5 Panneau de contrôle IT 96-2

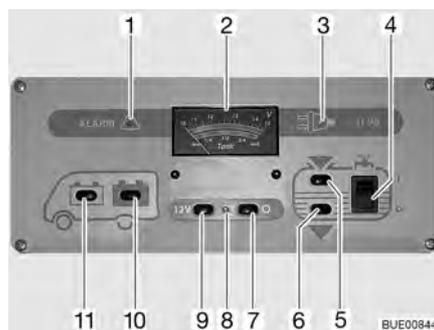


Fig. 133 Panneau de contrôle IT 96-2

- 1 Voyant d'alerte "ALARM" (alarme) batterie de cellule
- 2 Indicateur de charge/de niveau de réservoir
- 3 Voyant de contrôle, alimentation 230 V
- 4 Commutateur pour pompe à eau Marche/Arrêt
- 5 Interrupteur pour vérification du niveau de remplissage du réservoir d'eau
- 6 Interrupteur pour vérification du niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées
- 7 Interrupteur principal 12 V "ARRET"
- 8 Voyant de contrôle, alimentation 12 V
- 9 Interrupteur principal 12 V "MARCHE"
- 10 Interrupteur pour vérification de la tension de la batterie de la cellule
- 11 Interrupteur pour vérification de la tension de la batterie de démarrage

8.5.1 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 133,7 et 9) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Selon le modèle, la valve de sécurité et de vidange, le chauffage, l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marche pied, la réserve 4 et le réfrigérateur AES restent sous tension.

Mise en marche : ■ Appuyer sur le commutateur (Fig. 133,9) "12 V" : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle (Fig. 133,8) s'allume en vert.

Mise hors service : ■ Appuyer sur le commutateur (Fig. 133,7) "O" : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle (Fig. 133,8) s'éteint.



- ▷ Couper l'interrupteur principal 12 V en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeurs, régulateur de panneau solaire, panneau de commande et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est éteint. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V, si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

8.5.2 Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées

Tension de batterie La tension de la batterie de démarrage ou de cellule peut être affichée avec l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 133,2), la graduation supérieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

- Affichages :*
- Appuyer sur le commutateur (Fig. 133,11) "☰" : La tension de la batterie de démarrage est affichée.
 - Appuyer sur le commutateur (Fig. 133,10) "☷" : La tension de la batterie de cellule est affichée.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter correctement les valeurs de charge de la batterie de cellule affichée sur le panneau de contrôle IT 96.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins ¹⁾	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,5 V jusqu'à 13,2 V	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
13,3 V jusqu'à 13,7 V	Batterie est en charge (charge principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (charge principal)
13,8 V jusqu'à 14,4 V	Batterie est en charge (charge de maintien)	–	Batterie est en charge (charge de maintien)
Plus de 14,5 V	La batterie est surchargée, régulateur de l'alternateur défectueux	–	La batterie est surchargée, bloc électrique défectueux

¹⁾ Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 11 V	Décharge profonde
12,0 V	0 %
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,8 V	100 %



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.

Quantité d'eau/quantité d'eaux usées

Les quantités d'eau ou d'eaux usées peuvent être affichées sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 133,2) la graduation inférieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

Affichages :

- Appuyer sur le commutateur (Fig. 133,5) "": Le niveau du réservoir d'eau est affiché.
- Appuyer sur le commutateur (Fig. 133,6) "": Le niveau du réservoir d'eaux usées est affiché.
- ▷ La fonction d'affichage des niveaux de réservoir ne doit être activée que brièvement. Si cette fonction reste trop longtemps activée, les capteurs de niveau peuvent être endommagés.



8.5.3 Interrupteur pour pompe à eau

Mise en marche :

- Commutateur à bascule (Fig. 133,4) vers le haut "I" : L'alimentation en eau est activée.

Mise hors service :

- Commutateur à bascule (Fig. 133,4) vers le bas "O" : L'alimentation en eau est désactivée.



- ▷ Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V et si la pompe à eau n'est pas utilisée pendant une période prolongée : Couper l'alimentation en eau de la pompe à eau. Le relais de pompe consomme environ 4 Ah par jour.

8.5.4 Alarme de la batterie de cellule

Le voyant d'alerte rouge "ALARM" (alarme) (Fig. 133,1) clignote dès que la charge de la batterie de cellule descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde des batteries.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie de cellule, ou bien raccorder le camping-car à une alimentation 230 V.

8.5.5 Voyant de contrôle 12 V

Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 133,8) s'allume dès que l'interrupteur principal 12 V (Fig. 133,9) est enclenché.

8.5.6 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle jaune 230 V (Fig. 133,3) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Tableau de contrôle et de commutation".

8.6 Panneau de contrôle IT 994

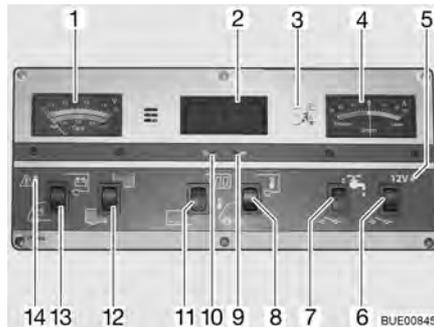


Fig. 134 Panneau de contrôle IT 994

- 1 Indicateur de charge/de niveau de réservoir
- 2 Dispositif affichage de l'horloge numérique/de température
- 3 Voyant de contrôle 230 V
- 4 Indicateur de niveau de charge (courant)
- 5 Voyant de contrôle 12 V
- 6 Interrupteur principal 12 V
- 7 Commutateur pour pompe à eau Marche/Arrêt
- 8 Commutateur à bascule °C de lecture des températures intérieure et extérieure
- 9 Réglage de l'horloge - Minutes
- 10 Réglage de l'horloge - Heures
- 11 Commutateur à bascule de l'écran Marche/Arrêt
- 12 Commutateur à bascule de lecture du niveau de remplissage des réservoirs d'eau/des eaux usées
- 13 Commutateur à bascule pour niveau de charge batterie de démarrage et batterie de cellule
- 14 Voyant d'alerte ALARME batterie de cellule

8.6.1 Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées

Tension de batterie

La tension de la batterie de démarrage ou de cellule peut être affichée avec l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 134,1), la graduation supérieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

- Affichages :*
- Commutateur à bascule (Fig. 134,13) vers le bas : La tension de la batterie de démarrage est affichée.
 - Commutateur à bascule (Fig. 134,13) vers le haut : La tension de la batterie de cellule est affichée.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter correctement les valeurs de charge de la batterie de cellule affichée sur le panneau IT 994.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins ¹⁾	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,5 V jusqu'à 13,2 V	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
13,3 V jusqu'à 13,7 V	Batterie est en charge (chargement principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (chargement principal)
13,8 V jusqu'à 14,4 V	Batterie est en charge (charge de maintien)	–	Batterie est en charge (charge de maintien)
Plus de 14,5 V	La batterie est surchargée, régulateur de l'alternateur défectueux	–	La batterie est surchargée, bloc électrique défectueux

¹⁾ Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾ Si la tension ne dépasse pas cette valeur pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 11 V	Décharge profonde
12,0 V	0 %
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,8 V	Pleine



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.

Quantité d'eau/quantité d'eaux usées

Les quantités d'eau ou d'eaux usées peuvent être affichées sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 134,1) la graduation inférieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

- Affichages :*
- Commutateur à bascule (Fig. 134,12) vers le haut : Le niveau du réservoir d'eau est affiché.
 - Commutateur à bascule (Fig. 134,12) vers le bas : Le niveau du réservoir d'eaux usées est affiché.



- ▷ La fonction d'affichage des niveaux de réservoir ne doit être activée que brièvement. Si cette fonction reste trop longtemps activée, les capteurs de niveau peuvent être endommagés.

8.6.2 Alarme de la batterie de cellule

Le voyant d'alerte rouge ALARME (Fig. 134,14) clignote dès que la charge de la batterie de cellule descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde des batteries.



- ▷ Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie de cellule, ou bien raccorder le camping-car à une alimentation 230 V.
- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

8.6.3 Dispositif affichage de l'horloge numérique/de température

Horloge numérique

L'horloge numérique peut être activée, désactivée et réglée avec les touches au-dessous du dispositif d'affichage.

Mise en marche :

- Commutateur à bascule (Fig. 134,11) vers le haut : L'affichage de l'horloge numérique est activé. L'affichage de température est en ordre de marche.

Mise hors service :

- Commutateur à bascule (Fig. 134,11) vers le bas : L'affichage de l'horloge numérique et l'affichage de température sont désactivés.

Régler :

- Appuyer avec un objet fin, p. ex. l'extrémité d'un stylo à bille, sur l'orifice pour l'affichage des heures (Fig. 134,10) jusqu'à ce que l'indication des heures souhaitée s'affiche.
- Appuyer avec un objet fin, p. ex. l'extrémité d'un stylo à bille, sur l'orifice pour l'affichage des minutes (Fig. 134,9) jusqu'à ce que l'indication des minutes souhaitée s'affiche.



- ▷ L'horloge numérique continue de fonctionner même lorsque son affichage est éteint. L'heure actuelle peut être interrogée à tout moment.
- ▷ En cas de déconnexion de la batterie de cellule, l'horloge numérique oublie l'heure actuelle. Lorsque la batterie de cellule est à nouveau raccordée, l'horloge numérique indique 00:00 et doit être nouvellement réglée.

Affichage de température

Les températures intérieure et extérieure peuvent être affichées sur le dispositif d'affichage de l'horloge numérique/température.

L'affichage de température n'est en marche que lorsque l'horloge numérique est activée. Après l'interrogation, la température correspondante s'affiche pendant 6 s environ.

- Affichages :*
- Commutateur à bascule (Fig. 134,8) vers le haut : La température intérieure s'affiche.
 - Commutateur à bascule (Fig. 134,8) vers le bas : La température extérieure s'affiche.

8.6.4 Indicateur du niveau de courant de charge/de décharge de la batterie de cellule

Cet indicateur (Fig. 134,4) permet de visualiser en permanence le flux de courant actuel de la batterie. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

- Aiguille dans le secteur rouge "Décharge" : La batterie est actuellement déchargée par le courant décharge de 0 à 30 A.
- Aiguille sur "Zéro" : Aucune charge ou décharge de la batterie.
- Aiguille dans le secteur vert "Charge" : La batterie est actuellement chargée par le courant affiché de 0 à 30 A.

Remarques concernant l'affichage du courant de charge/décharge

Affichage	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
Aiguille dans le secteur rouge (courant de décharge)	Pas de charge ! Trop d'appareils consommateurs allumés ou alternateur défectueux.	Consommateurs sont branchés La batterie se décharge	Pas de charge ! Trop de consommateurs branchés
0 A (aucun courant ne passe)	Batterie pleine ou presque pleine ¹⁾	Les consommateurs sont éteints	Batterie pleine ou presque pleine ²⁾
Secteur vert (courant de charge)	La batterie est chargée (possible jusqu'à 30 A)	La batterie est chargée (possible seulement avec l'alimentation solaire)	La batterie est chargée (maximum 16 A possible; avec chargeur supplémentaire 32 A)

¹⁾ Si l'affichage chute du secteur vert vers le 0 et si tous les consommateurs (sauf le réfrigérateur) sont éteints.

²⁾ Si l'affichage chute du secteur vert vers le 0 et si tous les consommateurs sont éteints.

8.6.5 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 134,6) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Selon le modèle, la valve de sécurité et de vidange, le chauffage, l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied, la réserve 4 et le réfrigérateur AES restent sous tension.

- Mise en marche :*
- Commutateur à bascule (Fig. 134,6) vers le haut : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle (Fig. 134,5) s'allume en vert.

- Mise hors service :*
- Commutateur à bascule (Fig. 134,6) vers le bas : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle (Fig. 134,5) s'éteint.



- ▷ Couper l'interrupteur principal 12 V en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeurs, régulateur de panneau solaire, panneau de commande et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est éteint. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V, si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

8.6.6 Voyant de contrôle 12 V

Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 134,5) s'allume dès que l'interrupteur principal 12 V (Fig. 134,6) est enclenché.

8.6.7 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle jaune 230 V (Fig. 134,3) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.

8.6.8 Interrupteur pour pompe à eau

Mise en marche :

- Commutateur à bascule (Fig. 134,7) vers le haut : L'alimentation en eau est activée.

Mise hors service :

- Commutateur à bascule (Fig. 134,7) vers le bas : L'alimentation en eau est désactivée.



- ▷ Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V et si la pompe à eau n'est pas utilisée pendant une période prolongée : Couper l'alimentation en eau de la pompe à eau. Le relais de pompe consomme environ 4 Ah par jour.

8.7 Panneau solaire (équipement spécial)



- ▷ Protéger les collecteurs solaires (module solaire) des efforts mécaniques.



- ▷ Le panneau solaire délivre le courant maximum lors d'une exposition maximale au soleil.
- ▷ Assurer un accès libre de la lumière du soleil sur les collecteurs solaires (module solaire).
- ▷ L'exposition au soleil est plus faible sous les arbres et les ponts qu'en plein air.
- ▷ Les bâches gênent l'exposition au soleil.
- ▷ Débarrasser en permanence les surfaces des collecteurs de la saleté.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le panneau solaire sert à une alimentation écologique et autonome en tension. Il transforme l'énergie des rayonnements solaires en tension électrique. Le panneau solaire délivre du courant d'appoint pour charger la batterie et alimenter les consommateurs.

Une protection contre la surcharge et un blocage contre le courant de retour sont intégrées dans le régulateur de panneau solaire. Le courant de charge est réduit automatiquement ou les collecteurs solaires (modules solaires) sont coupés en cas d'énergie solaire insuffisante (par ex. pendant la nuit).



Fig. 135 Régulateur de panneau solaire

L'affichage du fonctionnement s'effectue à l'aide de deux DEL (Fig. 135,1 et 2). Les DEL indiquent l'état actuel du fonctionnement à travers une luminosité différente. Plus la batterie est chargée, plus la DEL "100 % ↑" (Fig. 135,1) est lumineuse et plus la DEL "20 % ↓" (Fig. 135,2) est allumée faiblement.

DEL	État	Signification
100 % ↑ 20 % ↓	Arrêt Arrêt	L'énergie solaire ne suffit pas
100 % ↑ 20 % ↓	Est allumée Est allumée	Batterie est en charge
100 % ↑ 20 % ↓	Est claire Est faible	Courant de charge limité sur le courant de maintien de charge

8.8 Réseau de bord 230 V



- Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.

Le réseau de bord 230 V alimente :

- les prises de courant avec contact de mise à la terre pour des appareils de 16 A maximum
- le réfrigérateur
- le bloc électrique
- la climatisation

Les appareils électriques connectés au réseau de bord 12 V de la cellule sont alimentés en tension par la batterie de cellule.

Raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V extérieure. Le chargeur recharge automatiquement la batterie de cellule. De plus, la batterie de démarrage est chargée avec une charge de maintien de 2 A.

Selon le modèle, la climatisation et autres équipements supplémentaires sont sécurisés par leur propre disjoncteur automatique bipolaire (16 A).

8.8.1 Raccordement 230 V



► L'alimentation externe à 230 V doit être protégée par un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI, 30 mA).



- ▷ Pour le branchement sur les terrains de camping (bornes de distribution), il est prescrit d'utiliser des disjoncteurs différentiels (disjoncteur FI, 30 mA).
- ▷ Selon l'équipement, le véhicule est déjà équipé d'un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI).

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V. La longueur du câble utilisé ne doit pas dépasser 25 m.

8.8.2 Câble d'alimentation pour le raccordement externe 230 V



► Dérouler entièrement le câble des enrouleurs pour éviter une surchauffe.

Câble d'alimentation

- Câble à trois conducteurs (3 x 2,5 mm²) souple sous caoutchouc
- Au moins 25 m de long
- 1 connecteur avec mise à la terre
- 1 fiche de raccordement avec contact de mise à la terre (dispositifs à enficher selon EN 60309)

Possibilités de raccordement

Nous recommandons d'utiliser un câble d'alimentation CEE avec un connecteur CEE et un raccord CEE comme câble d'alimentation. S'il est impossible d'utiliser ce raccordement, nous recommandons la combinaison suivante avec un connecteur de sécurité :

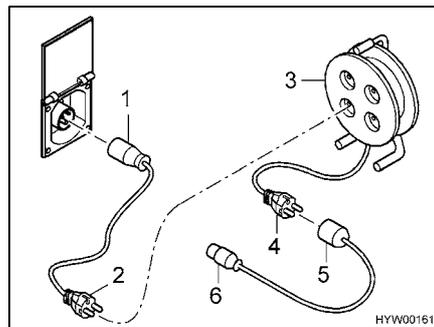


Fig. 136 Possibilités de raccordement 230 V

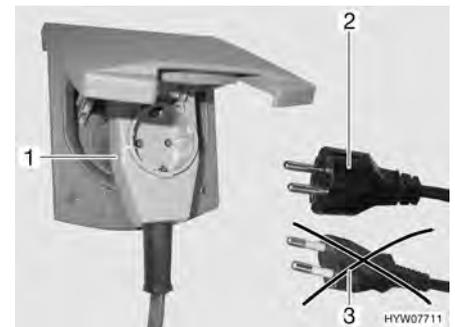


Fig. 137 Raccordement à un adaptateur coudé avec prise de courant

- Câble d'adaptation :
Fiche de raccordement CEE 17 avec contact de mise à la terre (Fig. 136,1) – connecteur avec contact de mise à la terre (Fig. 136,2)
- Enrouleur de câble :
Prise de courant avec contact de mise à la terre (Fig. 136,3) – connecteur avec contact de mise à la terre (Fig. 136,4)
- Câble d'adaptation :
Fiche de raccordement avec contact de mise à la terre (Fig. 136,5) – connecteur CEE 17 avec contact de mise à la terre (Fig. 136,6)



- ▶ Lors de l'utilisation d'un adaptateur coudé CEE 17 muni d'une prise à l'arrière (Fig. 137,1), se servir uniquement d'un connecteur en caoutchouc et scellé IP 44 avec contact de mise à la terre (Fig. 137,2). Ne pas utiliser de connecteur sans contact de mise à la terre (Fig. 137,3). Danger d'électrocution !

Suivant l'exécution, le portillon pour les 230 V est caractérisé par le symbole .

Raccordement du câble d'alimentation :

- Ouvrir le portillon extérieur.
- Suivant l'exécution, rabattre le couvercle vers le haut.
- Brancher le connecteur dans la prise.
- ▷ Suivant l'exécution, déverrouiller le connecteur avant de le débrancher.



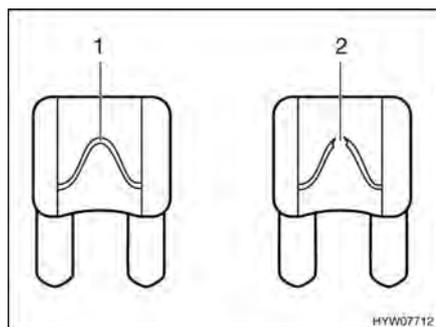
8.9 Fusibles



- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

8.9.1 Fusibles 12 V

Les appareils électriques branchés sur l'alimentation 12 V de la cellule sont protégés par des fusibles séparés. Les fusibles sont accessibles dans la cabine de conduite près de la batterie de cellule et par le bloc électrique.



- 1 Elément fusible intact
- 2 Elément fusible discontinu

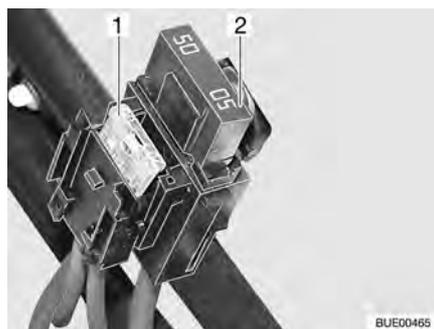
Fig. 138 Fusible 12 V

Un fusible 12 V intact est reconnaissable grâce à l'élément fusible (Fig. 138,1) intact. Si l'élément fusible est discontinu (Fig. 138,2), changer le fusible.

Avant de changer les fusibles, veuillez consulter les données suivantes pour connaître la fonction, la puissance et la couleur du fusible concerné. Lors d'un changement de fusibles, n'utiliser que des fusibles plats dont les valeurs sont indiquées ci-dessous.

Fusibles de la batterie de démarrage

Selon le véhicule porteur, les fusibles sont montés à différents endroits sur le véhicule.



- 1 Fusible plat 20 A/jaune (pour le réfrigérateur)
- 2 Fusible plat Jumbo 50 A/rouge

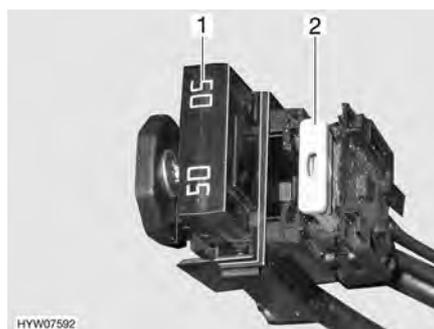
Fig. 139 Fusibles de la batterie de démarrage

Emplacement

Véhicule porteur Fiat	Au niveau des pieds avant le siège conducteur sous un couvercle
Véhicule porteur Mercedes-Benz	Au niveau des pieds avant le siège conducteur sous un couvercle

Fusibles de la batterie de cellule

Les fusibles sont montés près de la batterie de cellule.



- 1 Fusible plat Jumbo 50 A/rouge (pour le bloc électrique)
- 2 Fusible plat 2 A/gris (pour capteur de batterie chargeur)

Fig. 140 Fusibles de la batterie de cellule

Fusibles de la boîte à relais AD01 véhicule porteur Fiat

Un boîte de relais (AD01) est montée dans une des consoles de siège. La boîte de relais sert à créer les signaux non fournis par le véhicule porteur pour l'éclairage du châssis. L'utilisation de la boîte de relais est universelle.

Le circuit que nous utilisons peut être légèrement différent du circuit prévu par le fabricant. Pour cette raison, le circuit peut également être différent de la représentation placée sur la plaque signalétique de la boîte de relais disposée par le fabricant.

N° fus.	Fonction	Valeur/couleur
B2	Borne 15 (allumage en marche)	15 A bleu
B3	Borne 30 (Plus continu)	15 A bleu
B5	Signal D+	Polyswitch interne (2 A)
B6	Réserve	15 A bleu
B7	Feu de gabarits avant (blanc/rouge)	5 A brun clair

Fusibles de la boîte de relais AD02 véhicule porteur Mercedes-Benz

Un boîte de relais (AD02) est montée dans une des consoles de siège. La boîte de relais sert à créer les signaux non fournis par le véhicule porteur pour l'éclairage du châssis. L'utilisation de la boîte de relais est universelle.

Le circuit que nous utilisons peut être légèrement différent du circuit prévu par le fabricant. Pour cette raison, le circuit peut également être différent de la représentation placée sur la plaque signalétique de la boîte de relais disposée par le fabricant.

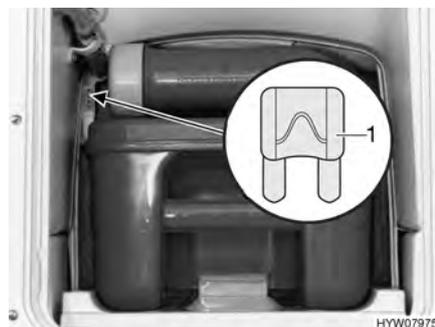
N° fus.	Fonction	Valeur/couleur
B2	Borne 15 (allumage en marche)	15 A bleu
B3	Borne 30 (Plus continu)	15 A bleu
B5	Signal D+	5 A beige
B6	Réserve	15 A bleu
B7	Feu de gabarits avant	7,5 A brun

Fusibles du bloc électrique (EBL 99)

Fonction	Valeur/couleur
Module chargeur interne	20 A jaune
Réfrigérateur AES ou à compression	20 A jaune
Chauffage	10 A rouge
Eclairage de base/marchepied électrique/radio	25 A blanc
Réserve 4	25 A blanc
Réserve 3	25 A blanc
Réserve 2	15 A bleu
Réserve 1	15 A bleu
Panneau solaire	15 A bleu
Réserve 5	15 A bleu
Réserve 6	15 A bleu
Chargeur supplémentaire	20 A jaune
Circuit 1	10 A rouge
Circuit 2	10 A rouge
TV	10 A rouge
Pompe à eau	5 A brun clair

Fusible des cassettes Thetford (toilettes pivotantes)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.



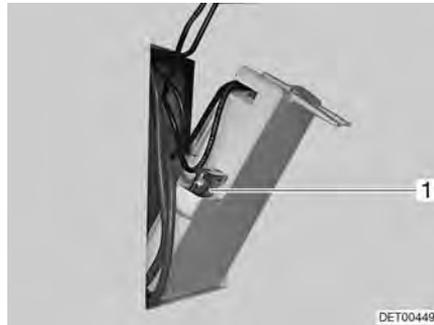
1 Fusible plat 3 A/violet

Fig. 141 Fusible des toilettes Thetford

- Changement :*
- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
 - Retirer entièrement la cassette Thetford.
 - Changer le fusible (Fig. 141,1).

Fusible des cassettes Thetford (assise fixe)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.



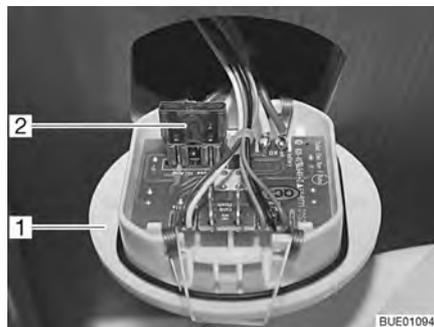
1 Fusible plat 3 A/violet

Fig. 142 Fusible des toilettes Thetford

- Changement :*
- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
 - Extraire la cassette Thetford et rabattre le portillon de la paroi du boîtier.
 - Changer le fusible (Fig. 142,1).

Fusible des toilettes Dometic

Le fusible se trouve au dos de la commande des toilettes.



1 Commande
2 Fusible plat 10 A/rouge

Fig. 143 Fusible des toilettes

- Changement :*
- Soulever la commande des toilettes (Fig. 143,1) avec un outil approprié et l'extraire de la paroi.
 - Changer le fusible (Fig. 143,2).

Fusible du régulateur de panneau solaire (équipement spécial)

Le fusible se trouve sur le régulateur de panneau solaire.



Fig. 144 Fusible régulateur de panneau solaire

1 Fusible plat 5 A/brun clair

Changement :

- Mettre hors tension tous les consommateurs 12 V.
- Changer le fusible (Fig. 144,1).

8.9.2 Fusible 230 V



Fig. 145 Coffret de fusibles 230 V avec disjoncteur de protection de circuit



Fig. 146 Coffret de fusibles 230 V avec disjoncteur de protection de circuit et différentiel (disjoncteur FI)

Selon l'équipement du véhicule, le réseau de bord de 230 V est protégé par un disjoncteur automatique bipolaire (Fig. 145) ou par un disjoncteur de protection de circuit avec disjoncteur différentiel (disjoncteur FI) (Fig. 146).

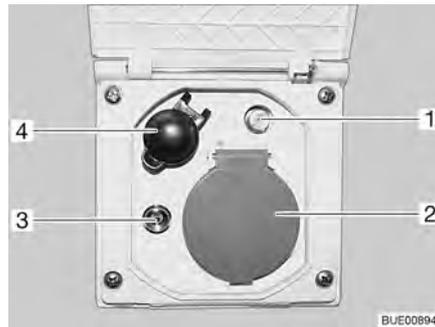
Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 146,1). Le disjoncteur de protection de circuit doit alors se déclencher.

Emplacement

Voir chapitre 16.

8.10 Prise extérieure (équipement spécial)



- 1 Prise SAT
- 2 Prise de courant 230 V
- 3 Prise TV
- 4 Prise de courant 12 V

Fig. 147 Prise extérieure

Des appareils électriques peuvent être utilisés dans l'auvent avec la prise 230 V et la prise 12 V.

Possibilités de raccordement

La prise TV et la prise SAT offrent plusieurs possibilités d'utilisation TV :

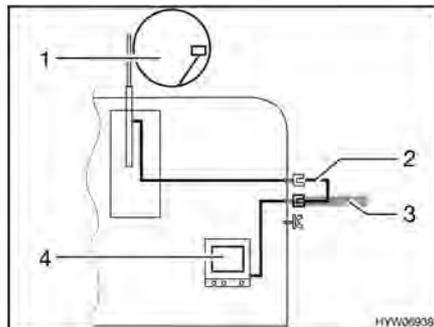


Fig. 148 TV dans le véhicule

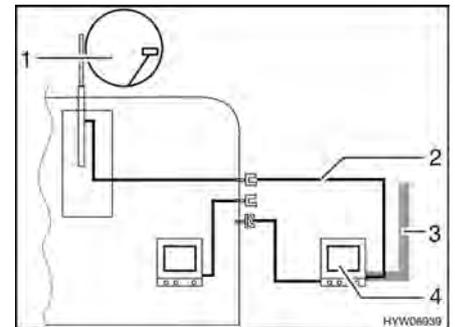


Fig. 149 TV dans l'auvent

- TV dans le véhicule (Fig. 148,4) : Raccord à l'antenne sur le toit (Fig. 148,1) avec câble d'alimentation (Fig. 148,2)
- TV dans le véhicule (Fig. 148,4) : Raccord à l'antenne extérieure (Fig. 148,3)
- TV dans l'auvent (Fig. 149,4) : Raccord à l'antenne sur le toit (Fig. 149,1) avec câble d'alimentation (Fig. 149,2)
- TV dans l'auvent (Fig. 149,4) : Raccord à l'antenne extérieure (Fig. 149,3)

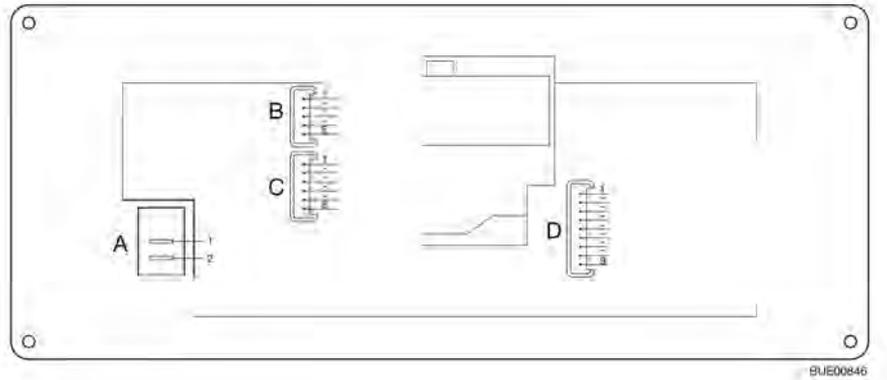


Fig. 151 Schéma fonctionnel panneau de contrôle (IT 96-2)

A	2 x AMP cosses enfichables 4,8 x 0,8
1	+ 12 V
2	Pompe
B	Lumberg MSFQ quintuple
1	Pleine
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base réservoir d'eaux usées
C	Lumberg MSFQ sextuple
1	Pleine
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base réservoir d'eau
6	n. c.
D	Lumberg MSFQ nonuple
1	Contrôle 12 V
2	Interrupteur principal 12 V arrêt
3	Interrupteur principal 12 V marche
4	+ Batterie de démarrage 12 V
5	+ Capteur batterie de cellule
6	Négatif capteur batterie de cellule
7	Contrôle 230 V
8	n. c.
9	n. c.

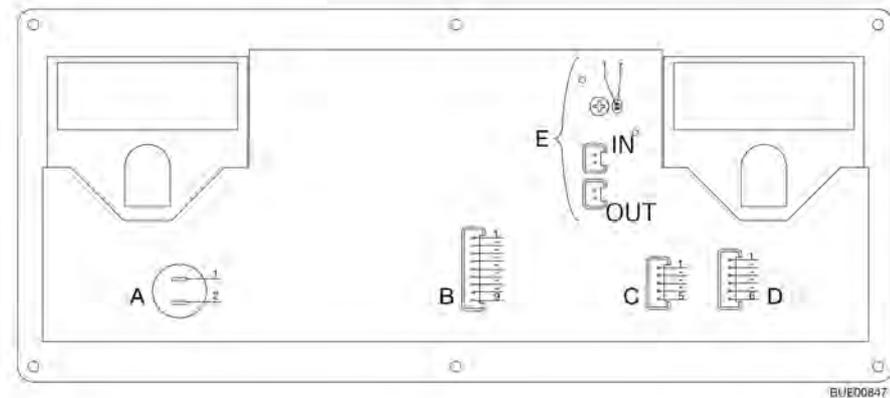


Fig. 152 Schéma fonctionnel panneau de contrôle (IT 994)

A	2 x AMP cosses enfichables 4,8 x 0,8
1	+ 12 V
2	Pompe
B	Lumberg MSFQ nonuple
1	Contrôle 12 V
2	Interrupteur principal 12 V arrêt
3	Interrupteur principal 12 V marche
4	+ Batterie de démarrage 12 V
5	+ Capteur batterie de cellule
6	Négatif capteur batterie de cellule
7	Contrôle 230 V
8	Shunt consommateur
9	Shunt batterie
C	Lumberg MSFQ quintuple
1	Pleine
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base réservoir d'eaux usées
D	Lumberg MSFQ sextuple
1	Pleine
2	3/4
3	1/2
4	1/4
5	Base réservoir d'eau
6	n. c.
E	2 x raccordements à fiche Lumberg MSFQ double
IN	Capteur externe température intérieure (optionnel)
OUT	Capteur température extérieure
	 ▷ En cas d'utilisation d'un capteur externe de température intérieure, les deux torons gris du capteur interne de température intérieure sont coupés.

8.11.2 Schéma électrique extérieur

Fiat

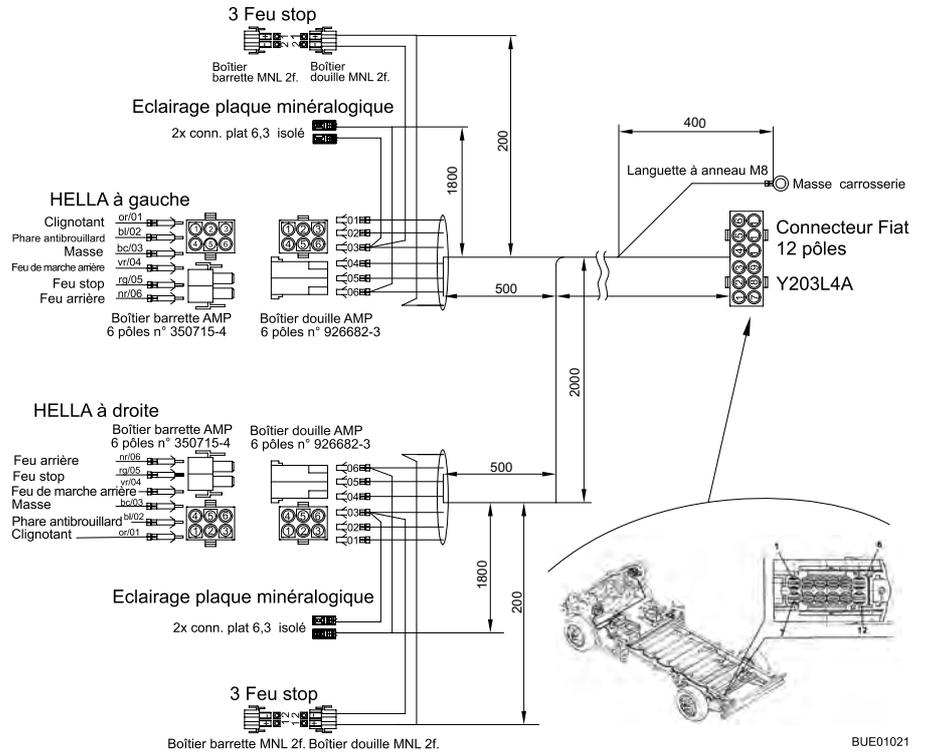


Fig. 153 Schéma électrique extérieur

Côté gauche

Couleurs Fiat	Couleurs Bürstner	Raccordement
Contact 1 rose-noir	Gris	Indicateur de direction gauche
Contact 2 brun-noir	Bleu	Feu antibrouillard arrière
Contact 3 noir	Blanc	Masse
Contact 4 blanc-rouge	Vert	Feu de marche arrière
Contact 5 vert-noir	Rouge	Feu stop
Contact 6 jaune-vert	Noir	Feu arrière gauche

Côté droit

Contact 1 rose	Gris	Indicateur de direction droite
Contact 2 brun	Bleu	Feu antibrouillard arrière
Contact 3 noir	Blanc	Masse
Contact 4 blanc-rouge	Vert	Feu de marche arrière
Contact 5 vert	Rouge	Feu stop
Contact 6 jaune	Noir	Feu arrière droit

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les appareils intégrés dans votre véhicule.

Les indications concernent uniquement l'utilisation des appareils intégrés.

Pour plus d'informations concernant les appareils intégrés, veuillez consulter les modes d'emploi joints séparément au véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le chauffage
- la climatisation
- le chauffe-eau
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- la hotte aspirante
- le réfrigérateur

9.1 Généralités



- ▷ L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à air chaud Truma doit être remplacé au bout de 30 ans. L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à eau chaude Alde doit être remplacé au bout de 10 ans. Le remplacement des échangeurs de chaleur doit être effectué uniquement par le fabricant du chauffage ou un atelier spécialisé agréé. L'exploitant du chauffage doit faire procéder au remplacement.
- ▷ Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils de chauffage doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées par le constructeur ou par un atelier spécialisé agréé.

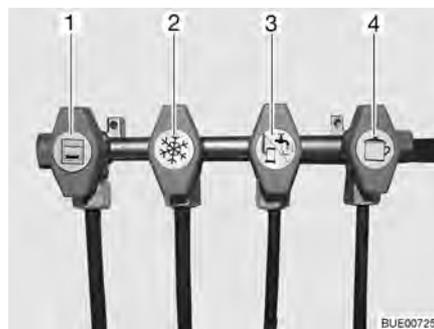


- ▷ Pour plus d'informations, voir les modes d'emploi de tous les appareils ménagers intégrés.

Selon le modèle, le véhicule est équipé des appareils suivants: Chauffage, climatisation, chauffe-eau, cuisine et réfrigérateur.

Le présent mode d'emploi indique seulement le mode d'emploi et les particularités de l'équipement intégré.

Avant la mise en marche d'un appareil à gaz intégré, ouvrir et le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz correspondants de la bouteille de gaz.



- 1 Four
- 2 Réfrigérateur
- 3 Chauffage/chauffe-eau
- 4 Cuisine

Fig. 154 Symboles des robinets d'arrêt de gaz

9.2 Chauffage



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ Ne pas obturer ou fermer la cheminée du chauffage.
- ▶ Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.



- ▷ Le ventilateur à air pulsé se met automatiquement sous tension lorsque le chauffage à air chaud est mis en service et est mis automatiquement en et hors tension par une commande à thermostat. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.

Première mise en service

La première mise en service du chauffage provoque un léger dégagement de fumée et d'odeur qui peut être gênant. Régler immédiatement le commutateur de commande du chauffage au niveau le plus élevé. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer. La fumée et les odeurs disparaissent d'elles-mêmes au bout de peu de temps.

9.2.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



- ▶ Lorsque l'auvent est monté et que le chauffage fonctionne en régime au gaz, les gaz d'échappement du chauffage peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante.

9.2.2 Chauffer correctement

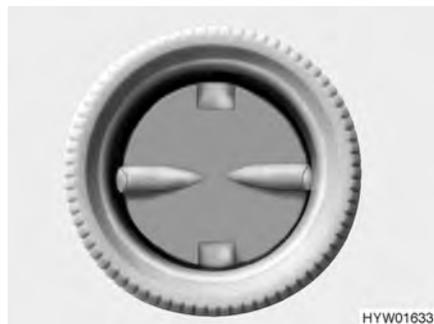


Fig. 155 Buse de sortie d'air

Distribution d'air chaud

Plusieurs buses de sortie d'air (Fig. 155) sont intégrées dans le véhicule. Des tuyaux amènent l'air chaud vers les buses de sortie d'air. Tourner les buses de sortie d'air dans la direction de sortie d'air chaud désirée. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Réglage des buses de sortie d'air

- Buses grandes ouvertes : Puissant courant d'air chaud
- Buses ouvertes à moitié ou en partie : Courant d'air chaud réduit

Si 5 buses de sorties d'air sont grandes ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu moins d'air chaud. En revanche, si seules 3 buses de sortie d'air sont ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu plus d'air chaud.

9.2.3 Chauffage à air chaud Truma Combi


- ▷ Vidanger la totalité du système de chauffage lorsque le chauffage est hors service en cas de risque de gel.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et derrière le dispositif de chauffage comme espaces de rangement.

Selon l'équipement, différents chauffages sont installés dans les véhicules. La distinction des chauffages est faite selon le type d'énergie avec laquelle ils peuvent fonctionner.

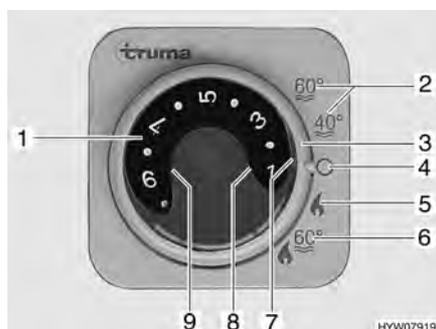


Fig. 156 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

- 1 Bouton tournant de température
- 2 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 3 Interrupteur tournant
- 4 Arrêt
- 5 Régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau"
- 6 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 7 Voyant de contrôle vert de "Régime chauffage"
- 8 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 9 Voyant de contrôle jaune de "Mise en température du chauffe-eau"

Modes de fonctionnement

Tous les chauffages fonctionnent selon deux modes différents :

- Régime hiver
- Régime été

Le chauffage du véhicule fonctionne seulement en régime "Hiver". En régime "Été", seulement l'eau est chauffée dans le chauffe-eau. Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans ce mode.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de régime à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 156,3).

L'alimentation électrique du chauffage ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V.

Variante : Chauffage au gaz

Le chauffage ne fonctionne qu'au gaz.

Régime hiver

Le chauffage règle le degré d'allumage automatiquement en fonction de la température ambiante requise. Une fois que la température ambiante désirée est atteinte, le brûleur s'éteint. En mode "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 156,6) l'eau est également chauffée dans le chauffe-eau. Il est possible de faire fonctionner le chauffage en mode "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 156,5) et le chauffe-eau vide.

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
 - Régler le bouton tournant de température (Fig. 156,1) de l'unité de commande sur la température de chauffage désirée.
 - Régler l'interrupteur tournant (Fig. 156,3) en régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 156,5) ou en régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 156,6).

Le voyant de contrôle vert (Fig. 156,7) s'allume.

Le ventilateur à air pulsé s'éteint automatiquement lorsque le chauffage est mis en marche.

- Mise hors service :*
- Régler l'interrupteur tournant (Fig. 156,3) sur "O" (Fig. 156,4).
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Après la mise hors service du chauffage, le ventilateur à air pulsé peut continuer de tourner pour répartir la chaleur résiduelle.

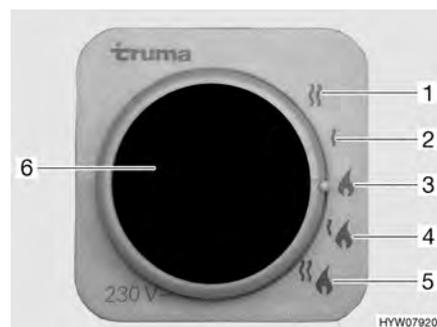
Régime été

Le chauffage du véhicule n'est pas possible en mode "Été". Dans ce mode, seule l'eau est chauffée dans le chauffe-eau.

Variante : Chauffage au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Si le chauffage sur l'unité de commande est réglé sur régime été et que le sélecteur de source d'énergie est réglé sur régime mixte, le chauffage ne fonctionne, cependant, qu'en régime 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 157 Sélecteur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffage peut fonctionner avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 157,3)
- Régime électrique 230 V avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 157,2) ou de 1800 W (Fig. 157,1)
- Régime au gaz et électrique 230 V (régime mixte) avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 157,4) ou de 1800 W (Fig. 157,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffage sur l'unité de commande (Fig. 156) est réglé sur régime hiver).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 157,6) s'allume si le régime électrique 230 V a été sélectionné.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffage au gaz".
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

9.2.4 Chauffage à air chaud Truma Combi D



- ▶ Mettre l'appareil hors service en retirant le fusible et contacter le service après-vente si un des événements suivants survient : Formation importante de fumées, durant longtemps ; bruits de combustion inhabituels ; odeur de combustible ; coupure de dérangement permanente avec message d'erreur (code clignotant).



- ▷ Le chauffage fonctionne avec du diesel provenant du réservoir de carburant du véhicule porteur. Le fonctionnement du chauffage n'est pas autorisé avec le biodiesel (PME, RME, AME).
- ▷ Ne pas vider le réservoir de carburant en mode chauffage jusqu'au repère de réserve de l'affichage du réservoir pour ne pas envoyer d'air dans les conduites de distribution.
- ▷ Allumer le chauffage une fois par mois pendant env. 10 minutes pour empêcher que les pièces mobiles ne se bloquent.
- ▷ Vidanger la totalité du système de chauffage lorsque le chauffage est hors service en cas de risque de gel.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et derrière le dispositif de chauffage comme espaces de rangement.

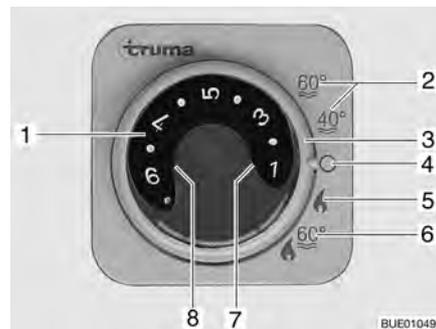


Fig. 158 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

- 1 Bouton tournant de température
- 2 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 3 Interrupteur tournant
- 4 Arrêt
- 5 Régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau"
- 6 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 7 Voyant de contrôle vert de "Régime chauffage"
- 8 Voyant de contrôle jaune "Chauffe-eau mise en température" ou voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement"

Modes de fonctionnement

Tous les chauffages fonctionnent selon deux modes différents :

- Régime hiver
- Régime été

Le chauffage du véhicule fonctionne seulement en régime "Hiver". En régime "Été", seulement l'eau est chauffée dans le chauffe-eau. Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans ce mode.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de régime à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 158,3).

L'alimentation électrique du chauffage ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V.

Régime hiver

Le chauffage règle le degré d'allumage automatiquement en fonction de la température ambiante requise. Une fois que la température ambiante désirée est atteinte, le brûleur s'éteint. La température intérieure est mesurée avec la sonde de température qui se trouve à côté du panneau de contrôle. En mode "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 158,6) l'eau est également chauffée dans le chauffe-eau. Il est possible de faire fonctionner le chauffage en mode "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 158,5) et le chauffe-eau vide.

Mise en marche :

- Régler le bouton tournant de température (Fig. 158,1) de l'unité de commande sur le degré de chauffage désiré.
- Régler l'interrupteur tournant (Fig. 158,3) en régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 158,5) ou en régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 158,6).

Le voyant de contrôle vert (Fig. 158,7) est allumé et indique simultanément le degré de température choisi.

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 158,8) indique la mise en température de l'eau lorsque le chauffe-eau est rempli.

Le ventilateur à air pulsé s'éteint automatiquement lorsque le chauffage est mis en marche.

Mise hors service :

- Régler l'interrupteur tournant (Fig. 158,3) sur "O" (Fig. 158,4).

Après la mise hors service du chauffage, le ventilateur à air pulsé peut continuer de tourner pour répartir la chaleur résiduelle.

Régime été

Le chauffage du véhicule n'est pas possible en mode "Été". Dans ce mode, seule l'eau est chauffée dans le chauffe-eau.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

9.2.5 Dispositif de chauffage à eau chaude Aide (équipement spécial)



- ▷ Ne jamais utiliser le dispositif de chauffage à eau chaude sans liquide de chauffage. Consulter le chapitre 12.
- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et derrière le dispositif de chauffage comme espaces de rangement.

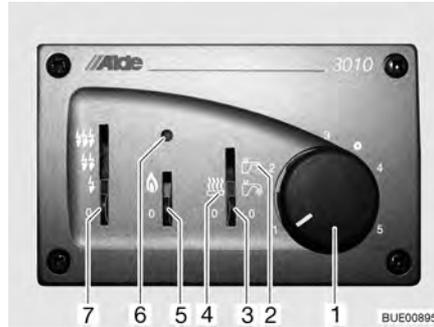


- ▷ Le circulateur doit toujours être allumé quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage. Consulter le chapitre 12.
- ▷ Quand le chauffage est allumé, il démarre avec les derniers réglages qui ont été utilisés.



- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 12.
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

Le chauffage à eau chaude est monté en bas de la penderie ou sous les lits.



- 1 Bouton tournant de température
- 2 Mode de fonctionnement "Eau chaude"
- 3 Interrupteur à curseur pour circulateur
- 4 Mode de fonctionnement "Chauffage et eau chaude"
- 5 Interrupteur à curseur pour régime au gaz
- 6 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 7 Interrupteur à curseur pour régime électrique à 230 V

Fig. 159 Unité de commande pour le chauffage à eau chaude

Modes de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude fonctionne sur deux modes de fonctionnement différents :

- Chauffage et eau chaude (Fig. 159,4)
- Eau chaude (Fig. 159,2)

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de fonctionnement à l'aide de l'interrupteur à curseur (Fig. 159,3).

Le chauffage à eau chaude peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :

- Régime au gaz (Fig. 159,5)
- Régime électrique à 230 V (Fig. 159,7)
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Régime au gaz

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,5) sur régime au gaz.
- Régler le bouton tournant de température (Fig. 159,1) de l'unité de commande sur la température de chauffage désirée.
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,3) sur "Chauffage et eau chaude" (Fig. 159,4) ou sur "Eau chaude" (Fig. 159,2).

En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle rouge (Fig. 159,6) s'allume.

Mise hors service :

- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,3 et 5) sur "0".
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Régime électrique à 230 V

- Mise en marche :*
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,7) sur la puissance désirée.
 - Régler le bouton tournant de température (Fig. 159,1) de l'unité de commande sur la température de chauffage désirée.
 - Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,3) sur "Chauffage et eau chaude" (Fig. 159,4) ou sur "Eau chaude" (Fig. 159,2).

- Mise hors service :*
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,3 et 7) sur "0".

Régime au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffage à eau chaude ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
 - Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,7) sur la puissance désirée.
 - Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,5) sur régime au gaz.
 - Régler le bouton tournant de température (Fig. 159,1) de l'unité de commande sur la température de chauffage désirée.
 - Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,3) sur "Chauffage et eau chaude" (Fig. 159,4) ou sur "Eau chaude" (Fig. 159,2).

En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle rouge (Fig. 159,6) s'allume.

- Mise hors service :*
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 159,3, 5 et 7) sur "0".
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Régler la vitesse de rotation du circulateur



- ▷ Le chauffage à eau chaude est équipé d'une pompe très puissante. N'utiliser la pompe à plein régime sur les petits véhicules qu'après une purge d'air des conduites. L'usure augmenterait sinon, le fonctionnement de la pompe deviendrait bruyant.



Fig. 160 Réduction de la vitesse de rotation

Le bouton tournant (Fig. 160,2) permet de régler la vitesse de rotation du circulateur. Une faible vitesse de rotation réduit les bruits de fonctionnement de la pompe.

Le bouton tournant se trouve sur le circulateur (Fig. 160,1).

Réglage de la puissance :

- Tourner le bouton tournant (Fig. 160,2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La puissance est réduite.
- Tourner le bouton tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. La puissance augmente.

Vanne à 3 voies

Pour les modèles avec lit arrière, une vanne à 3 voies est raccordée sur le circuit du chauffage à eau chaude. La vanne à 3 voies est montée dans le garage arrière. La vanne à 3 voies est accessible via un portillon extérieur.



Fig. 161 Vanne à 3 voies

Ouverture du circuit de chauffage à l'arrière :

- Positionner le levier (Fig. 161,2) de la vanne à 3 voies (Fig. 161,1) parallèlement au sens du débit linéaire (Fig. 161).

Blocage du circuit de chauffage à l'arrière :

- Positionner le levier (Fig. 161,2) de la vanne à 3 voies (Fig. 161,1) perpendiculairement au sens du débit linéaire.

Echangeur de chaleur Aide (équipement spécial)



- ▷ L'échangeur de chaleur ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche.
- ▷ Quand l'échangeur de chaleur n'est pas utilisé (p. ex. en été), arrêter l'échangeur de chaleur à l'aide du robinet.

L'espace habitable du véhicule peut être chauffé par l'échangeur de chaleur pendant le voyage sans mettre en service le chauffage à eau chaude de l'espace habitable.

L'échangeur de chaleur est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule porteur et a ainsi la même fonction que le chauffage du véhicule. La puissance de chauffage est réglée par le régulateur de chauffage de l'espace habitable.

Le robinet d'arrêt de l'échangeur de chaleur se trouve directement sur l'échangeur de chaleur.



Fig. 162 Echangeur de chaleur Alde

Mise en service : ■ Placer la poignée (Fig. 162,1) du robinet d'arrêt parallèlement à la conduite.

Mise hors service : ■ Placer la poignée (Fig. 162,1) du robinet d'arrêt transversalement à la conduite.

Emplacement

L'échangeur de chaleur est monté dans la banquette arrière de la dînette centrale.

Circulateur supplémentaire Alde (équipement spécial)



▷ Le circulateur supplémentaire ne fonctionne que lorsque l'échangeur de chaleur est monté et allumé et que le chauffage à eau chaude est en marche.

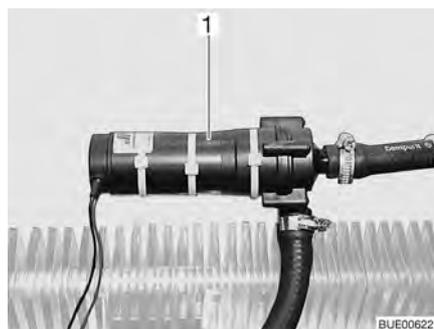


Fig. 163 Circulateur supplémentaire

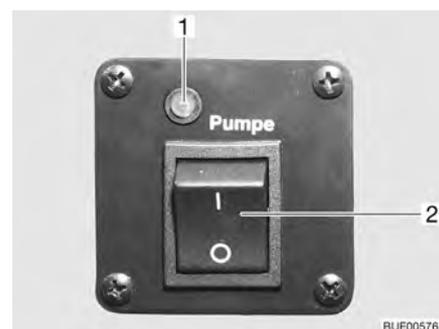


Fig. 164 Commutateur de commande du circulateur supplémentaire

Le moteur du véhicule peut être chauffé à l'arrêt par le circulateur supplémentaire (Fig. 163,1).

Le circulateur supplémentaire est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule et a ainsi la même fonction qu'un chauffage de moteur.

L'interrupteur (Fig. 164,2) du circulateur supplémentaire se trouve à côté de l'unité de commande du chauffage à eau chaude. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 164,1) s'allume quand la pompe est en marche.

9.2.6 Echangeur de chaleur supplémentaire (partiellement équipement spécial)



- ▷ Le ventilateur de l'échangeur de chaleur supplémentaire peut être utilisé comme aération.
- ▷ La puissance de chauffage est réglée progressivement.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est incorporé dans la banquette.

L'espace habitable du camping-car peut être chauffé, de façon complémentaire, par l'échangeur de chaleur supplémentaire pendant le voyage.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est intégré dans le cycle de chauffage du véhicule porteur et ne se déclenche que si le moteur du véhicule est en marche.



Fig. 165 Boutons de commande d'échangeur de chaleur supplémentaire

Mise en marche :

- Pousser le régulateur à coulisse (Fig. 165,1) du régulateur de débit vers le bas jusqu'à la position souhaitée. Le circuit d'eau est ouvert.
- Tourner l'interrupteur (Fig. 165,2) du ventilateur à air pulsé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Mise hors service :

- Tourner l'interrupteur de soufflerie (Fig. 165,2) sur "O".
- Pousser le régulateur à coulisse (Fig. 165,1) du régulateur de débit à fond vers le haut.

9.2.7 Chauffage électrique du plancher (équipement spécial)



- ▶ Pour les modèles à chauffage électrique du plancher, ne pas percer de trous dans le plancher et ne pas visser de vis. Attention aux objets pointus. Danger d'électrocution ou de court-circuit dû à l'endommagement d'un câble de chauffage.



- ▷ Ne pas recouvrir le transformateur. Risque de surchauffe !



- ▷ Le chauffage électrique du plancher fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ La puissance du chauffage électrique du plancher seule ne suffit pas à réchauffer l'espace habitable.



Fig. 166 Transformateur du chauffage électrique du plancher



Fig. 167 Commutateur du chauffage électrique du plancher

Selon le modèle, le transformateur (Fig. 166,1) du chauffage électrique du plancher est installé dans la banquette ou dans le coffre de banquette.

- Mise en marche :*
- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V (voir chapitre 8).
 - Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 167,2). Le voyant de contrôle (Fig. 167,1) placé sur le commutateur s'allume.

- Mise hors service :*
- Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 167,2). Le voyant de contrôle (Fig. 167,1) placé sur le commutateur s'éteint.

Après la coupure, le plancher reste chauffé pendant un certain temps en raison de la chaleur résiduelle.

Quand le transformateur est surchargé, la protection contre les surcharges se déclenche. La goupille (Fig. 166,2) sort de son logement.

Mettre la protection contre les surcharges en marche :

- Enfoncer la goupille (Fig. 166,2) de la protection contre les surcharges, une fois que le transformateur est refroidi.

9.2.8 Chauffage d'appoint (équipement spécial)



- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint les pièces fermées. Risque d'étouffement !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint dans les stations-service. Risque d'explosion !

Le chauffage d'appoint permet de chauffer la cellule et le moteur. Le chauffage du moteur peut être coupé.

Le chauffage d'appoint peut être mis en marche et éteint manuellement ou par le biais d'un minuteur. Le démarrage du chauffage peut être présélectionné précisément d'1 minute à 24 heures. Il est possible de programmer 3 temps de démarrage mais dont un seul peut être activé. La durée d'allumage maximale comporte 60 minutes.

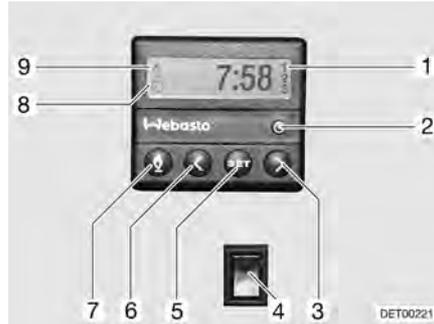


Fig. 168 Unité de commande pour le chauffage d'appoint

- | | |
|---|---|
| <i>Mettre en marche manuellement :</i> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur la touche (Fig. 168,7). Le mode chauffage est indiqué par le symbole (Fig. 168,9). Le ventilateur ne s'allume que quand la température de l'eau de refroidissement atteint 30 °C. |
| <i>Mettre manuellement hors service :</i> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur la touche (Fig. 168,7). Le symbole (Fig. 168,9) s'éteint. |
| <i>Actionner le chauffage du moteur :</i> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur le bas de l'interrupteur (Fig. 168,4). Le moteur est préchauffé. Le ventilateur est immédiatement allumé. |
| <i>Eteindre le chauffage du moteur :</i> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur le haut de l'interrupteur (Fig. 168,4). Le moteur reste froid. |
| <i>Régler l'heure :</i> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur la touche (Fig. 168,2). Le menu réglage de l'heure est indiqué par le symbole (Fig. 168,8). ■ Régler l'heure avec les touches (Fig. 168,3 et 6). |
| <i>Programmer le démarrage du chauffage :</i> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer sur la touche (Fig. 168,5). ■ Régler le temps de démarrage dans les 10 secondes qui suivent avec les touches (Fig. 168,3 et 6). |
| <i>Sélectionner les temps de démarrage programmés :</i> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Appuyer plusieurs fois sur la touche (Fig. 168,5) jusqu'à ce que le numéro de programme désiré (Fig. 168,1) apparaisse sur l'écran. |

9.3 Climatisation (équipement spécial)

9.3.1 Dometic



- ▷ Lorsque l'appareil est en service, toujours ouvrir au moins un volet d'aération.



- ▷ Le chauffage du véhicule peut être renforcé en hiver par la climatisation mais ne peut être remplacé par cette dernière.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

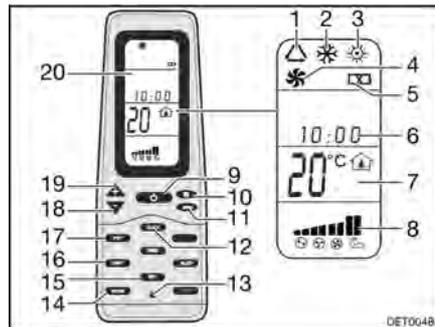


Fig. 169 Télécommande

- 1 Symbole mode de fonctionnement automatique
- 2 Symbole mode de fonctionnement froid
- 3 Symbole mode de fonctionnement chaud
- 4 Symbole mode de fonctionnement ventilation
- 5 Symbole piles déchargées
- 6 Heure
- 7 Affichage température
- 8 Affichage vitesse du ventilateur
- 9 Touche ON/OFF
- 10 Touche vitesse du ventilateur
- 11 Touche mode de fonctionnement "MODE"
- 12 Touche heure "CLOCK"
- 13 Touche Reset
- 14 Touche affichage de la température intérieure "ROOM"
- 15 Touche d'enregistrement "SET"
- 16 Touche éclairage "LIGHT" (option)
- 17 Touche changement de l'unité de température "F/C"
- 18 Touche de réduction de la température "-"
- 19 Touche d'augmentation de la température "+"
- 20 Ecran

Pour exécuter les différents ordres de commutation, la télécommande doit toujours être dirigée vers l'unité fixée au plafond.

Modes de fonctionnement

La climatisation a les modes de fonctionnement suivants :

- Automatique
- Aération, mode manuel
- Refroidissement, mode manuel
- Chauffage, mode manuel

- Mise en marche :*
- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 169,9).
 - Appuyer sur la touche "Mode" (Fig. 169,11) autant de fois que nécessaire pour que le mode de fonctionnement souhaité (Fig. 169,1, 2, 3 ou 4) s'affiche à l'écran (Fig. 169,20).
 - Régler la température désirée à l'aide des touches "+" (Fig. 169,19) et "-" (Fig. 169,18).
 - Sélectionner le niveau de ventilation souhaité à l'aide de la touche de vitesse du ventilateur (Fig. 169,10).

- Mise hors service :*
- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 169,9).



Fig. 170 Climatisation (Dometic)

Diode lumineuse

La diode lumineuse (DEL) (Fig. 170,4) de l'unité fixée au plafond (Fig. 170,1) indique l'état de service de la climatisation :

État DEL	Signification
Arrêt	Climatisation éteinte
Orange	Climatisation prête à fonctionner
Vert	Climatisation en fonction
Rouge (continu)	La connexion électrique 230 V manque
Rouge (un clignotement)	Dysfonctionnement de la sonde de température intérieure
Rouge (deux clignotements)	Dérangement de la sonde de température extérieure

Flux d'air

Le flux d'air peut être dirigé dans différentes directions. Le flux d'air peut être réparti en continu vers l'avant ou l'arrière.

Réguler le flux d'air :

- Diriger les deux diffuseurs (Fig. 170,3 et 5) dans la position désirée.
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 170,2) du régulateur à coulisse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le régulateur à coulisse de la répartition de l'air est desserré.
- Pousser le régulateur à coulisse vers l'avant ou l'arrière dans la position désirée. Le côté sur lequel le régulateur à coulisse se trouve se ferme.
- Visser à fond le bouton rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre.

9.3.2 Telair


- ▷ Il faut toujours patienter au moins 2 minutes entre l'arrêt et une nouvelle mise en marche. Sinon, le compresseur serait endommagé.
- ▷ Lorsque l'appareil est en service, toujours ouvrir au moins un volet d'aération.



- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ Le chauffage du véhicule peut être renforcé en hiver par la climatisation mais ne peut être remplacé par cette dernière.
- ▷ Après la mise en marche, la climatisation a besoin d'environ 3 minutes pour que le compresseur se déclenche et que l'air froid ou l'air chaud afflue.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

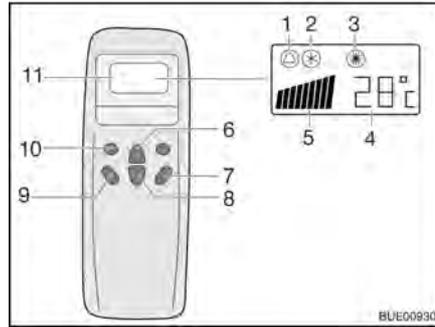


Fig. 171 Télécommande

- 1 Symbole mode automatique
- 2 Symbole refroidissement
- 3 Symbole chauffage
- 4 Affichage température (réglage)
- 5 Affichage vitesse du ventilateur
- 6 Touche d'augmentation de la température
- 7 Touche "ON/OFF"
- 8 Touche de diminution de la température
- 9 Touche vitesse du ventilateur
- 10 Touche mode de fonctionnement
- 11 Ecran

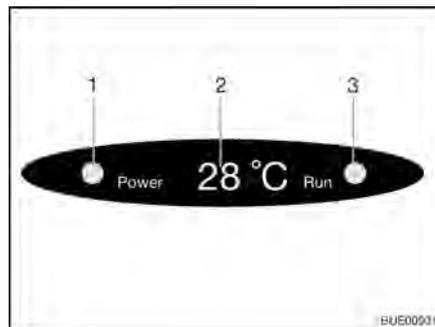


Fig. 172 Affichage sur le diffuseur

- 1 Voyant de contrôle du raccordement au secteur
 - 2 Affichage température (actuelle)
 - 3 Voyant de contrôle du mode de fonctionnement
- Vert : Refroidissement
Rouge : Chauffage

Pour exécuter les différents ordres de commutation, la télécommande doit toujours être dirigée vers le récepteur.

Modes de fonctionnement

- Automatique
- Refroidissement
- Chauffage

Mise en marche :

- Appuyer sur la touche "ON/OFF" (Fig. 171,7).
- Appuyer sur la touche "Mode" (Fig. 171,10) autant de fois que nécessaire pour que le mode de fonctionnement souhaité (Fig. 171,1, 2 ou 3) s'affiche à l'écran. Le voyant de contrôle correspondant s'allume sur l'écran du diffuseur (Fig. 172,3).
- Régler la température souhaitée avec les touches d'augmentation de la température (Fig. 171,6) ou de diminution de la température (Fig. 171,8).
- Sélectionner le niveau de ventilation souhaité à l'aide de la touche de vitesse du ventilateur (Fig. 171,9).

Mise hors service :

- Appuyer sur la touche "ON/OFF" (Fig. 171,7).



- ▷ Si la climatisation fonctionne en mode chauffage, le ventilateur continue de fonctionner encore quelques minutes afin d'évacuer complètement la chaleur.

9.4 Chauffe-eau



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !



- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'eau contenue dans le chauffe-eau peut être chauffée à 65 °C. Risque de brûlure !



- ▷ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau s'il ne contient pas d'eau.
- ▷ Vider le chauffe-eau en cas de risque de gel, lorsque celui-ci n'est pas mis en marche.
- ▷ Ne faire fonctionner le chauffe-eau à température maximale que lorsque vous avez besoin d'une grande quantité d'eau. Cela permet de protéger le chauffe-eau du calcaire.



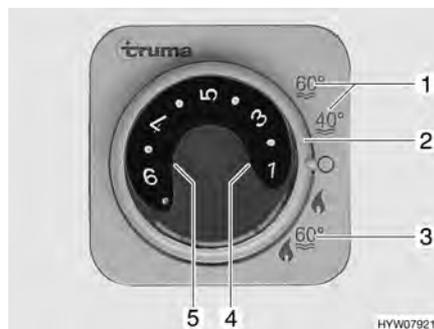
- ▷ Ne pas utiliser l'eau du chauffe-eau comme eau fraîche.

9.4.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



- ▶ Lorsque l'auvent est monté et que le chauffe-eau fonctionne en régime au gaz, les gaz d'échappement du chauffe-eau peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante.

9.4.2 Chauffe-eau Truma Combi



- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 2 Interrupteur tournant
- 3 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 4 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 5 Voyant de contrôle jaune de "Mise en température du chauffe-eau"

Fig. 173 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau est intégré dans le chauffage et fonctionne au gaz (Régime au gaz) et/ou à l'électricité (Régime au gaz et électrique 230 V). Le chauffe-eau est mis en service au niveau de l'unité de commande (Fig. 173) à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 173,2). Le sélecteur de source d'énergie (Fig. 175) permet de présélectionner le type d'énergie (Régime au gaz et électrique 230 V).

En régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 173,3), l'eau du chauffe-eau est automatiquement chauffée lors de la mise en marche du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à obtention de la température d'eau sélectionnée.

En régime été (Fig. 173,1), seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 60 °C. Il faut environ 25 minutes pour que l'eau atteigne 60 °C. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 173,5) s'allume pendant la phase de chauffage du chauffe-eau.

L'alimentation électrique pour l'appareil ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V. En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle (Fig. 173,4) rouge sur l'unité de commande s'allume (voir chapitre 14).

Valve de sécurité et de vidange



Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 174). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.

- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 2 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. Avant de remplir le chauffe-eau, allumer le chauffage et attendre que la température sur la valve de sécurité et de vidange soit supérieure à 6 °C. La valve de sécurité et de vidange ne doit être refermée qu'ensuite.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).

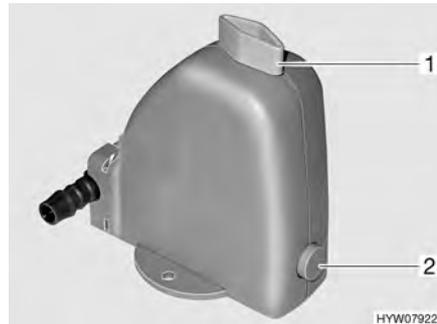


Fig. 174 Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau

Emplacement Voir chapitre 16.

Variante : Chauffe-eau au gaz Le chauffe-eau fonctionne uniquement au gaz.

Régime hiver En régime hiver, le chauffe-eau est déjà en marche en position "Chauffage et chauffe-eau".

Régime été En régime été, l'eau peut être chauffée à 40 °C ou 60 °C.

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
 - Placer l'interrupteur tournant (Fig. 173,2) de l'unité de commande (Fig. 173) sur "Régime été" (Fig. 173,1).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 173,5) s'allume pendant la mise en température. La mise en température est terminée lorsque la température d'eau sélectionnée est obtenue. Le voyant de contrôle jaune s'éteint.

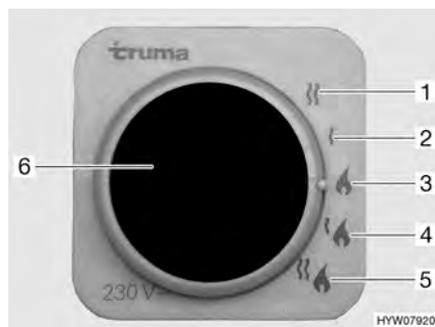
Mise hors service :

- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 173,2) de l'unité de commande (Fig. 173) sur "O".
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Variante : Chauffe-eau au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Si le chauffe-eau sur l'unité de commande est réglé sur régime été et que le sélecteur de source d'énergie est réglé sur régime mixte, le chauffe-eau ne fonctionne, cependant, qu'en régime 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 175 Sélecteur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau fonctionne avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 175,3)
- Régime électrique 230 V avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 175,2) ou de 1800 W (Fig. 175,1)
- Régime au gaz et électrique 230 V (régime mixte) avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 175,4) ou de 1800 W (Fig. 175,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffe-eau sur l'unité de commande (Fig. 173) est réglé sur régime hiver).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 175,6) s'allume si le régime électrique 230 V a été sélectionné.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 174,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 174,2).

- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 173,2) de l'unité de commande (Fig. 173) sur "O".
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 174,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 174,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (environ 10 litres).

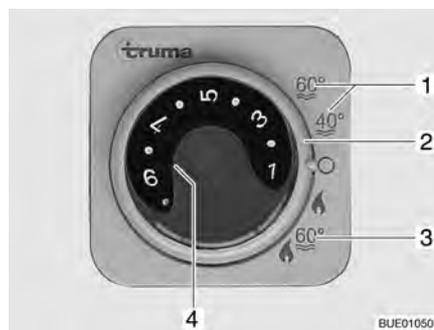


- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffe-eau" ou au chapitre 10.

9.4.3 Chauffe-eau Truma Combi D



- ▶ Mettre l'appareil hors service en retirant le fusible et contacter le service après-vente si un des événements suivants survient : Formation importante de fumées, durant longtemps ; bruits de combustion inhabituels ; odeur de combustible ; coupure de dérangement permanente avec message d'erreur (code clignotant).



- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 2 Interrupteur tournant
- 3 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 4 Voyant de contrôle jaune "Chauffe-eau mise en température" ou voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement"

Fig. 176 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau est intégré au chauffage et fonctionne avec du diesel provenant du réservoir de carburant. Le chauffe-eau est mis en service au niveau de l'unité de commande (Fig. 176) à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 176,2).

En régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 176,3), l'eau du chauffe-eau est automatiquement chauffée lors de la mise en marche du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à obtention de la température d'eau sélectionnée.

En régime été (Fig. 176,1), seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 60 °C. Il faut environ 25 minutes pour que l'eau atteigne 60 °C. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 176,4) s'allume pendant la phase de chauffage du chauffe-eau.

L'alimentation électrique pour l'appareil ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V. En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle (Fig. 176,4) rouge sur l'unité de commande s'allume (voir chapitre 14).

Valve de sécurité et de vidange



Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 177). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.

- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 2 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. Avant de remplir le chauffe-eau, allumer le chauffage et attendre que la température sur la valve de sécurité et de vidange soit supérieure à 6 °C. La valve de sécurité et de vidange ne doit être refermée qu'ensuite.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).

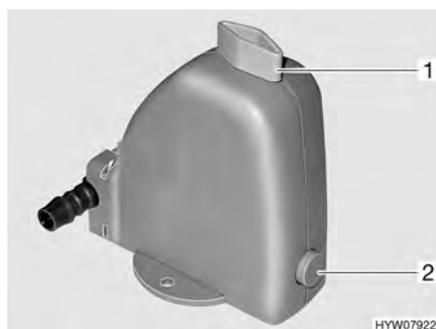


Fig. 177 Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau

Emplacement Voir chapitre 16.

Régime hiver En régime hiver, le chauffe-eau est déjà en marche en position "Chauffage et chauffe-eau".

Régime été En régime été, l'eau peut être chauffée à 40 °C ou 60 °C.

Mise en marche : ■ Placer l'interrupteur tournant (Fig. 176,2) de l'unité de commande (Fig. 176) sur "Régime été" (Fig. 176,1).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 176,4) s'allume pendant la mise en température. La mise en température est terminée lorsque la température d'eau sélectionnée est obtenue. Le voyant de contrôle jaune s'éteint.

Mise hors service : ■ Placer l'interrupteur tournant (Fig. 176,2) de l'unité de commande (Fig. 176) sur "O".

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Sur le panneau de contrôle, mettre en marche le cas échéant l'alimentation en courant de la pompe à eau.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 177,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 177,2).
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Sur le panneau de contrôle, couper le cas échéant l'alimentation en courant de la pompe à eau.
- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 176,2) de l'unité de commande (Fig. 176) sur "O".
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 177,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 177,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (environ 10 litres).



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

9.4.4 Chauffe-eau Alde (équipement spécial)



Fig. 178 Unité de commande pour chauffe-eau

- 1 Bouton tournant de température
- 2 Mode de fonctionnement "Eau chaude"
- 3 Interrupteur à curseur pour circulateur
- 4 Mode de fonctionnement "Chauffage et eau chaude"
- 5 Interrupteur à curseur pour régime au gaz
- 6 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 7 Interrupteur à curseur pour régime électrique à 230 V

Le chauffe-eau est intégré au chauffage à eau chaude. Le chauffe-eau chauffe 12 litres d'eau à 40 °C en 30 minutes.

Modes de fonctionnement

Le chauffe-eau possède deux modes de fonctionnement :

- Chauffage et eau chaude (Fig. 178,4)
- Eau chaude (Fig. 178,2)

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de fonctionnement à l'aide de l'interrupteur à curseur (Fig. 178,3).

Le chauffe-eau peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :

- Régime au gaz (Fig. 178,5)
- Régime électrique à 230 V (Fig. 178,7)
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Régime au gaz

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,5) sur régime au gaz.
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,3) sur "Chauffage et eau chaude" (Fig. 178,4) ou sur "Eeau chaude" (Fig. 178,2).

En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle rouge (Fig. 178,6) s'allume.

Mise hors service :

- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,3 et 5) sur "0".
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Régime électrique à 230 V

Mise en marche :

- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,7) sur la puissance désirée.
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,3) sur "Chauffage et eau chaude" (Fig. 178,4) ou sur "Eeau chaude" (Fig. 178,2).

Mise hors service :

- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,3 et 7) sur "0".

Régime au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffe-eau ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,7) sur la puissance désirée.
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,5) sur régime au gaz.
- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,3) sur "Chauffage et eau chaude" (Fig. 178,4) ou sur "Eeau chaude" (Fig. 178,2).

En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle rouge (Fig. 178,6) s'allume.

Mise hors service :

- Régler l'interrupteur à curseur (Fig. 178,3, 5 et 7) sur "0".
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.



- ▷ Selon les modèles, le véhicule est équipé d'un ou de deux robinets de vidange.



Fig. 179 Robinet de vidange

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Fermer le(s) robinet(s) de vidange. Placer le levier à bascule (Fig. 179,1) en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Mettre le chauffe-eau hors circuit.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Ouvrir le(s) robinet(s) de vidange (Fig. 179). Pour cela, placer le levier à bascule (Fig. 179,1) en position verticale. Le chauffe-eau se vide à l'extérieur.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (environ 12,5 litres).



- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 12.

Emplacement du/des robinet(s) de vidange

Voir chapitre 16.

9.5 Cuisine



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service de la cuisine. Ouvrir les fenêtres et le lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.



- ▶ Ne pas poser de rideaux à proximité immédiate de la cuisine. Risque d'incendie !
- ▶ Utiliser des gants de cuisine ou des maniques pour manipuler les casseroles brûlantes. Risque de blessure !

9.5.1 Réchaud à gaz



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du réchaud à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du réchaud. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ S'il y a un écran pare-flammes, toujours le mettre en place lorsque l'on utilise le réchaud à gaz.
- ▶ Selon le modèle, le couvercle du réchaud à gaz se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas poser d'objets brûlants sur le couvercle de l'évier, par exemple, des casseroles. Le plastique pourrait se déformer.
- ▷ Ne pas utiliser le couvercle en verre du réchaud à gaz comme plan de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle du réchaud à gaz lorsque celui-ci est en mode de marche.
- ▷ Ne pas soumettre le couvercle du réchaud à gaz à une pression lorsqu'il est fermé.
- ▷ Ne pas poser de casseroles brûlantes sur le couvercle du réchaud à gaz.
- ▷ Laisser ouvert le couvercle du réchaud à gaz après avoir cuisiné tant que les brûleurs sont encore chauds. La plaque à gaz pourrait exploser sinon.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'un réchaud à gaz à 3 feux.

Les boutons de commande pour le réchaud à gaz se trouvent directement sur le réchaud.

Allumage manuel

Le réchaud à gaz doit être allumé manuellement.

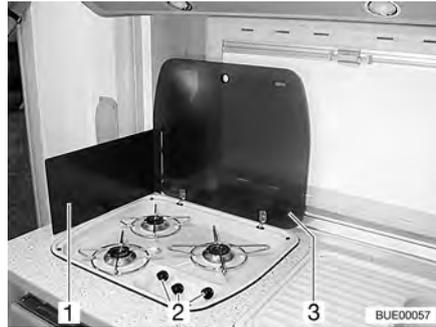


Fig. 180 Réchaud à gaz

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine".
 - Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz (Fig. 180,3).
 - Selon le modèle, relever l'écran pare-flammes (Fig. 180,1) ou le mettre en place.
 - Tourner le bouton tournant (Fig. 180,2) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
 - Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
 - Allumer le brûleur avec un allume-gaz, une allumette ou tout autre système d'allumage.
 - Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
 - Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
 - Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début.

- Mise hors service :*
- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Allumage automatique

Le réchaud à gaz est équipé d'un allumage électronique.



Fig. 181 Boutons de commande pour le réchaud à gaz

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine".
 - Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz.
 - Suivant le modèle, ouvrir l'écran pare-flammes et le bloquer.
 - Tourner le bouton tournant (Fig. 181,1) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).

- Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
L'allumage automatique engendre des étincelles. Un déclic est audible.
- Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.

Mise hors service :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.5.2 Four à gaz (Dometic) (équipement spécial)



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de ventilation du four à gaz libres.
- ▶ Lors du processus d'allumage, aucun objet combustible ne doit se trouver à proximité du four à gaz.
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur "0" et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.



- ▷ Selon le modèle, un grill est intégré dans le four à gaz.
- ▷ Avant la première mise en service du four à gaz, chauffer le four à gaz, sans contenu, durant 30 minutes à la température maximale.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Four à gaz".

Le four est équipé d'un dispositif électronique d'allumage.



Fig. 182 Four à gaz (Dometic)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
- Appuyer légèrement sur le bouton tournant (Fig. 182,1) et le tourner vers la gauche sur la position souhaitée.
- Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé pendant 5 à 10 secondes. L'allumage s'effectue de manière automatique.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.

- Mise hors service :*
- Tourner le bouton tournant (Fig. 182,1) sur "0". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Four" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.5.3 Four à micro-ondes (équipement spécial)



- ▶ Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.
- ▶ Ne jamais enlever le dispositif de protection contre le dégagement de micro-ondes.
- ▶ Utiliser le four à micro-ondes uniquement s'il est monté correctement.
- ▶ Ne pas mettre le four à micro-ondes en service, lorsque la garniture d'étanchéité de la porte est endommagée.
- ▶ Ne pas laisser le four à micro-ondes sans surveillance pendant qu'il fonctionne.
- ▶ En cas de dégagement de fumée, laisser le four à micro-ondes fermé, le mettre hors service et couper l'alimentation en courant.



- ▷ N'utiliser le four à micro-ondes que lorsqu'un plateau tournant et un croissant rotatif sont installés.
- ▷ N'utiliser qu'une vaisselle adaptée au micro-ondes.



- ▷ Le four à micro-ondes ne fonctionne que s'il est correctement raccordé à une alimentation 230 V. En cas de fluctuations de tension ou de tensions inférieures à 230 V, le four à micro-ondes s'arrête complètement. Pour cette raison, ne pas mettre en marche d'autres consommateurs 230 V lors de l'utilisation du micro-ondes. Dans les pays du Sud, il est courant que l'alimentation secteur soit indiquée avec 230 V mais celle-ci est rarement atteinte. Ceci peut conduire à ce que le four à micro-ondes ne puisse pas être utilisé dans de tels pays.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 183 Boutons de commande du four à micro-ondes

- Mise en marche :*
- Appuyer sur la touche (Fig. 183,3) d'ouverture de la porte et placer les aliments dans le four.
 - Fermer la porte. Un clic est perceptible au moment de la fermeture.
 - Sélectionner la puissance sur le bouton tournant (Fig. 183,1).
 - Sélectionner la durée de cuisson sur le bouton tournant (Fig. 183,2). La cuisson commence.

La fin du processus de cuisson est signalée par un signal acoustique. Le four à micro-ondes se met hors service automatiquement.

- Mise hors service :*
- Appuyer sur la touche (Fig. 183,3) d'ouverture de la porte et retirer les aliments.

9.5.4 Hotte aspirante (équipement spécial)



Fig. 184 Hotte aspirante

La cuisine est équipée d'une hotte aspirante. Le puissant ventilateur intégré évacue les émanations de cuisine directement vers l'extérieur. Pour allumer la hotte aspirante, appuyer sur le commutateur à bascule droit (Fig. 184,2).

Le commutateur à bascule gauche (Fig. 184,1) permet d'allumer les deux lampes intégrées dans la hotte aspirante.

9.6 Réfrigérateur

Ne faire fonctionner le réfrigérateur pendant le voyage que sur le réseau de bord 12 V. A des températures ambiantes élevées, le réfrigérateur n'atteint plus sa pleine puissance de réfrigération. Lorsque la température extérieure est élevée, le refroidissement complet du module de réfrigération n'est garanti que lorsque le réfrigérateur est suffisamment ventilé. Celle-ci peut être améliorée en ôtant la grille d'aération du réfrigérateur.

9.6.1 Grille d'aération du réfrigérateur



Fig. 185 Grille d'aération du réfrigérateur (avec curseur)

- Enlever :*
- Pousser le curseur (Fig. 185,1) vers le haut.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.



Fig. 186 Grille d'aération du réfrigérateur (avec vis)

- Enlever :**
- Tourner la vis (Fig. 186,1) d'un quart de tour à l'aide d'une pièce de monnaie.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

9.6.2 Fonctionnement (Dometic Série 7, allumage manuel)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.

Le réglage progressif de la température de réfrigération est possible uniquement en mode gaz et 230 V, mais pas en mode 12 V.



- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

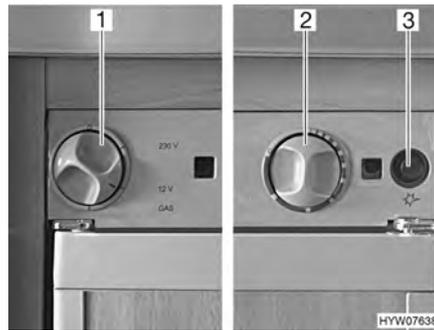
Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- ▷ Avant de mettre le réfrigérateur en service en régime gaz, retirer les deux capots de protection d'aération (option) pour le réfrigérateur des parois extérieures du véhicule.



- 1 Sélecteur de source d'énergie
- 2 Bouton tournant réglage de la température
- 3 Bouton d'allumage du gaz

Fig. 187 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 7)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 187,1) sur "GAS".
- Enfoncer le bouton tournant (Fig. 187,2) sur le niveau le plus élevé et le maintenir enfoncé. Attendre jusqu'à ce que le gaz s'écoule vers le brûleur.
- Appuyer de façon répétée sur le bouton d'allumage du gaz (Fig. 187,3), jusqu'à ce qu'une flamme soit visible dans le verre-regard (en bas à gauche dans le réfrigérateur).
- Maintenir le bouton tournant (Fig. 187,2) encore enfoncé pendant 10 à 15 secondes, puis le relâcher.
- Vérifier à travers le verre-regard (en bas à gauche dans le réfrigérateur), si une flamme est visible.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant.
- Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début.

Mise hors service :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 187,1) sur "230 V". Le voyant de contrôle vert s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 187,2).

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 187,1) sur "12 V". Le voyant de contrôle vert s'allume.

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.

Le thermostat n'est pas actif en mode 12 V. Le réfrigérateur fonctionne en continu.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

9.6.3 Fonctionnement (Dometic Série 7 avec indicateur de la flamme)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.



- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

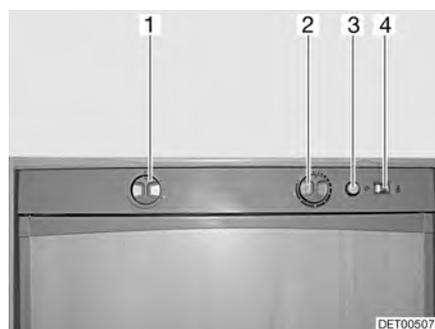
Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- ▷ Avant de mettre le réfrigérateur en service en régime gaz, retirer les deux capots de protection d'aération (option) pour le réfrigérateur des parois extérieures du véhicule.



- 1 Sélecteur de source d'énergie
- 2 Bouton tournant réglage de la température
- 3 Bouton d'allumage du gaz
- 4 Indicateur de la flamme

Fig. 188 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 7 avec allumage manuel)

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
 - Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 188,1) sur "GAS".
 - Enfoncer le bouton tournant (Fig. 188,2) sur le niveau le plus élevé et le maintenir enfoncé. Attendre jusqu'à ce que le gaz s'écoule vers le brûleur.
 - Appuyer de façon répétée sur le bouton d'allumage du gaz (Fig. 188,3), jusqu'à ce qu'une flamme soit visible dans le verre-regard (en bas à gauche dans le réfrigérateur).
 - Maintenir le bouton tournant (Fig. 188,2) enfoncé jusqu'à ce que l'indicateur de la flamme (Fig. 188,4) passe au vert, puis le relâcher.
 - Vérifier à travers le verre-regard (en bas à gauche dans le réfrigérateur), si une flamme est visible.
 - Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant.
 - Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début.

- Mise hors service :*
- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

- Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :*
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 188,1) sur "230 V".
 - Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 188,2).

- Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :*
- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

- Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :*
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 188,1) sur "12 V".
 - Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 188,2).

- Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :*
- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.6.4 Fonctionnement (Dometic Série 7, allumage automatique)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.

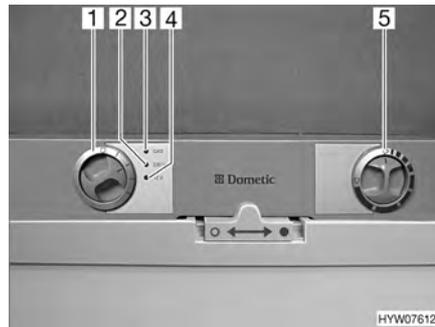


- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- 1 Sélecteur de source d'énergie
- 2 Voyant de contrôle "230 V"
- 3 Voyant de contrôle "GAS"
- 4 Voyant de contrôle "12 V"
- 5 Bouton tournant réglage de la température

Fig. 189 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 7)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 189,1) sur "GAS".
- Régler le bouton tournant (Fig. 189,5) sur la puissance maximale. L'arrivée de gaz est ouverte. L'allumage s'effectue de manière automatique. Un tic-tac est distinctement perceptible jusqu'à ce que la procédure d'allumage soit effectuée avec succès. Le voyant de contrôle "GAS" jaune (Fig. 189,3) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant.

Mise hors service :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 189,1) sur "230 V". Le voyant de contrôle "230 V" vert (Fig. 189,2) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 189,5).

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 189,1) sur "12 V". Le voyant de contrôle "12 V" vert (Fig. 189,4) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 189,5).

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.6.5 Fonctionnement (Dometic Série 7 avec système automatique de sélection d'énergie et chauffage du cadre)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur est équipé d'un système automatique de sélection d'énergie (AES). Le système AES sélectionne automatiquement la source d'énergie optimale et règle le fonctionnement du réfrigérateur. Aucune intervention manuelle pour le choix de l'énergie n'est nécessaire, mais cela est cependant possible.

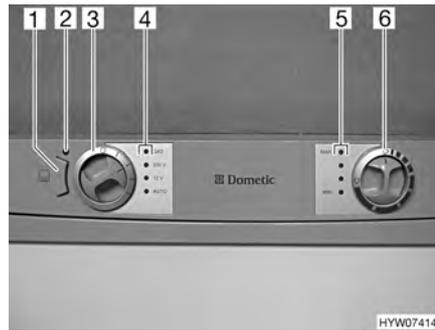
Le système AES choisit parmi les sources d'énergie suivantes :

- Panneau solaire 12 V
- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

La priorité de la source d'énergie est établie dans l'ordre ci-dessus.



▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.



- 1 Touche chauffage du cadre (CC)
- 2 Voyant de contrôle
- 3 Sélecteur de source d'énergie
- 4 Voyants de contrôle
- 5 Voyants de contrôle
- 6 Bouton tournant réglage de la température

Fig. 190 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 7 avec AES et CC)

Fonctionnement sur 230 V

Si l'alimentation 230 V est branchée, le système AES sélectionnera de préférence cette source d'énergie.

Fonctionnement sur 12 V

Le fonctionnement sur 12 V ne sera sélectionné par le AES que si le moteur du véhicule tourne et que la dynamo fournit suffisamment de tension de fonctionnement 12 V.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- ▷ Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Lorsque l'alimentation 230 V n'est **pas** branchée et le moteur du véhicule est à l'**arrêt**, le AES choisira automatiquement l'alimentation en gaz. Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz. En cas de panne de gaz, le voyant de contrôle rouge "GAS" (Fig. 190,4) clignote.

Commutation d'une source d'énergie à l'autre



- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service. Si l'arrêt dure plus de 15 minutes, le réfrigérateur devra être déconnecté en actionnant le sélecteur de source d'énergie.

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des retards de temporisation sont délibérément prévus dans le système AES. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. Lors de la commutation entre le fonctionnement sur 12 V et le gaz le AES prévoit une temporisation de 15 minutes. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la température moyenne du thermostat. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide du bouton tournant (Fig. 190,6). Les voyants de contrôle (Fig. 190,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné. La température de réfrigération des trois types d'énergie est réglée par le bouton tournant. Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Il garde toutefois son réglage de température lorsqu'on change d'un mode à un autre. La température de réfrigération est maintenue indépendamment du type d'énergie choisi.

Chauffage du cadre (CC)


- ▷ Lorsque le chauffage du cadre est activé, il consomme du courant en permanence. C'est pourquoi il faut éteindre le chauffage du cadre lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne pas et que le véhicule n'est pas branché à l'alimentation électrique 230 V.

En cas de températures extérieures élevées et d'humidité importante de l'air, il est possible que des gouttes d'eau se forment au niveau du cadre métallique du compartiment congélation. C'est pourquoi le réfrigérateur est équipé d'un chauffage du cadre pour le compartiment congélation. En cas de températures extérieures élevées et d'humidité importante de l'air, allumer le chauffage du cadre grâce à la touche (Fig. 190,1). Ceci permet d'éviter la corrosion. Lorsque le chauffage du cadre est activé, le voyant de contrôle (Fig. 190,2) est allumé.

Utilisation manuelle

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Sélectionner le type d'énergie à l'aide du sélecteur de source d'énergie (Fig. 190,3). Le voyant de contrôle vert correspondant (Fig. 190,4) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 190,6). Les voyants de contrôle (Fig. 190,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné.

En cas de panne de gaz, le voyant de contrôle rouge "GAS" (Fig. 190,4) clignote.



- ▷ Si le réfrigérateur est réglé manuellement sur "12 V", il consomme constamment de l'énergie. C'est pourquoi il faut passer en mode de fonctionnement à gaz lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne **pas** et que le véhicule n'est **pas** branché à l'alimentation électrique 230 V.

Mise hors service :

- Tourner le sélecteur de source d'énergie (Fig. 190,3) sur "O". Aucun voyant de contrôle (Fig. 190,4) ne s'allume plus.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.6.6 Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système manuel de sélection d'énergie SMSE)

Modes de fonctionnement Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.



- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !

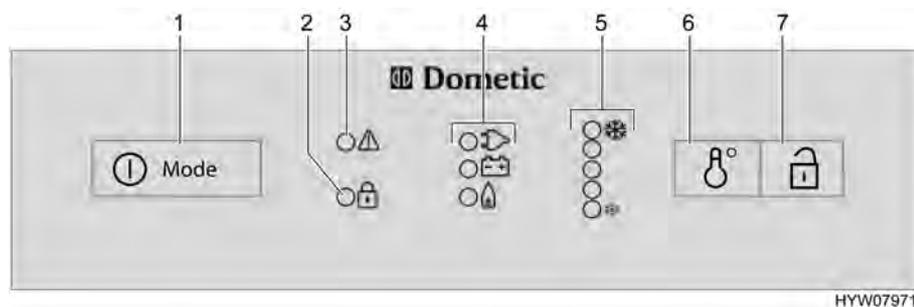


Fig. 191 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8 avec SMSE)

- 1 Commutateur/sélecteur de source d'énergie
- 2 Indicateur DEL "Porte ouverte" (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)
- 3 Indicateur DEL "Dysfonctionnement"
- 4 Voyants de contrôle
- 5 Indicateur DEL "Degré de température"
- 6 Interrupteur réglage de la température
- 7 Ouvre-porte (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
 - Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
 - Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle gaz "🔥" s'allume. L'arrivée de gaz est ouverte. L'allumage s'effectue de manière automatique. Un tic-tac est distinctement perceptible jusqu'à ce que la procédure d'allumage soit effectuée avec succès.
 - Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 191,6).

Mise hors service :

- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

- Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
- Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle 230 V "⚡" s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 191,6).

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

- Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
- Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle 12 V "⊖" s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 191,6).

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.6.7 Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système automatique de sélection d'énergie)

Modes de fonctionnement

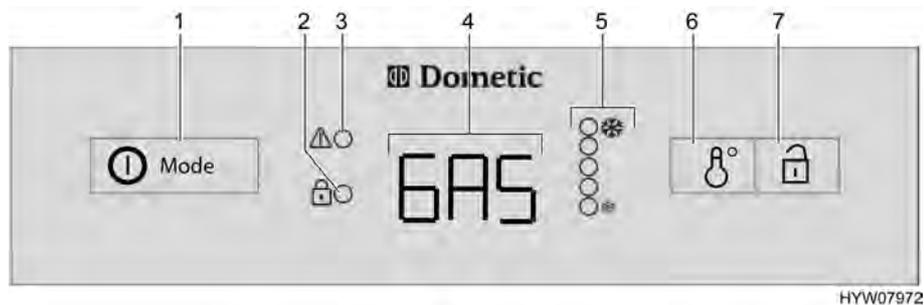


Fig. 192 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8 avec AES)

- 1 Commutateur/sélecteur de source d'énergie
- 2 Indicateur DEL "Porte ouverte" (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)
- 3 Indicateur DEL "Dysfonctionnement"
- 4 Voyant de contrôle
- 5 Indicateur DEL "Degré de température"
- 6 Interrupteur réglage de la température
- 7 Ouvre-porte (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)

Le réfrigérateur est équipé d'un système automatique de sélection d'énergie (AES). Quand le mode automatique (AU) est sélectionné, l'AES choisit automatiquement la source d'énergie optimale et régule le fonctionnement du réfrigérateur. Aucune intervention manuelle pour le choix de l'énergie n'est nécessaire, mais cela est cependant possible.

Le système AES choisit parmi les sources d'énergie suivantes :

- Panneau solaire 12 V
- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

La priorité de la source d'énergie est établie dans l'ordre ci-dessus.

En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" (Fig. 192,3) clignote.



- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Fonctionnement sur 230 V

Si l'alimentation 230 V est branchée, le système AES sélectionnera de préférence cette source d'énergie.

Fonctionnement sur 12 V

Le fonctionnement sur 12 V ne sera sélectionné par le AES que si le moteur du véhicule tourne et que la dynamo fournit suffisamment de tension de fonctionnement 12 V.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !



- ▷ Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Lorsque l'alimentation 230 V n'est **pas** branchée et le moteur du véhicule est à l'**arrêt**, le AES choisira automatiquement l'alimentation en gaz. Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz. En cas de dysfonctionnement du régime au gaz, le texte "GAS" clignote dans le voyant de contrôle (Fig. 192,4).

Commutation d'une source d'énergie à l'autre



- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service. Si l'arrêt dure plus de 15 minutes, le réfrigérateur devra être déconnecté en actionnant le sélecteur de source d'énergie.

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des retards de temporisation sont délibérément prévus dans le système AES. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. Lors de la commutation entre le fonctionnement sur 12 V et le gaz le AES prévoit une temporisation de 15 minutes. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la température moyenne du thermostat. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide d'interrupteur réglage de la température (Fig. 192,6). Les indicateurs DEL (Fig. 192,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné. La température de réfrigération de tous les trois types d'énergie est réglée par le même interrupteur. Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Il garde toutefois son réglage de température lorsqu'on change d'un mode à un autre. La température de réfrigération est maintenue indépendamment du type d'énergie choisi.

Utilisation manuelle

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 192,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. Le dernier mode de fonctionnement sélectionné est indiqué dans le voyant de contrôle (Fig. 192,4).
- Choisir le type d'énergie à l'aide du commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 192,1).
- Régler la température de refroidissement sur l'interrupteur de réglage de la température (Fig. 192,6). Les indicateurs DEL (Fig. 192,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné.

- Mise hors service :*
- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 192,1). Tous les indicateurs s'éteignent.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.6.8 Verrouillage de la porte du réfrigérateur

Selon les modèles, le réfrigérateur peut être équipé d'un compartiment de congélation séparé. Les informations de ce paragraphe s'appliquent également à la porte du compartiment de congélation.



- ▷ Pendant le voyage, la porte du réfrigérateur doit toujours être bloquée en position fermée.



- ▷ Lorsque le réfrigérateur est débranché, la porte doit être bloquée en position d'aération. Ceci permet d'éviter la formation de moisissures.

La porte du réfrigérateur peut être bloquée en deux positions :

- Porte fermée pendant le voyage et lorsque le réfrigérateur est utilisé
- Porte légèrement ouverte en position de ventilation lorsque le réfrigérateur est éteint

Dometic Série 7

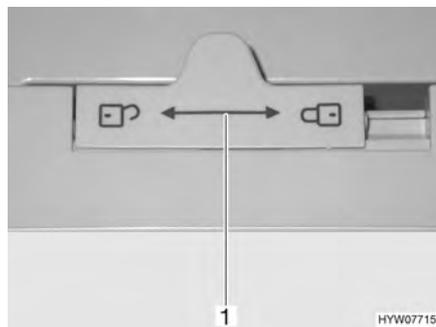


Fig. 193 Dispositif de verrouillage de la porte du réfrigérateur (Dometic Série 7)

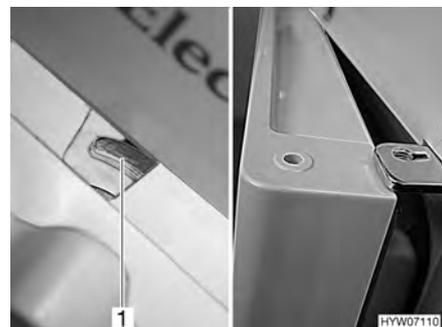


Fig. 194 Porte du réfrigérateur en position de ventilation (Dometic Série 7)

- Ouvrir :*
- Pousser le dispositif de verrouillage (Fig. 193,1) vers la gauche .
 - Ouvrir la porte du réfrigérateur avec la poignée évidée.

- Fermer :*
- Refermer entièrement la porte du réfrigérateur.
 - Pousser le dispositif de verrouillage (Fig. 193,1) complètement vers la droite .

- Bloquer en position de ventilation :*
- Entrouvrir la porte du réfrigérateur.
 - Pousser le dispositif de verrouillage complètement vers la droite. La porte du réfrigérateur est fixée à l'aide de l'arrêt de porte (Fig. 194,1). La porte du réfrigérateur reste ainsi légèrement ouverte (Fig. 194).

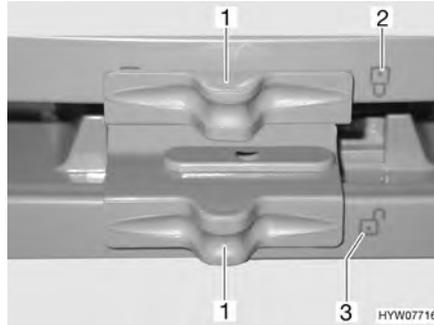
**Dometic Série 7 avec
compartiment
congélation séparé**


Fig. 195 Verrouillage de la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation (Dometic Série 7 avec compartiment congélation séparé)

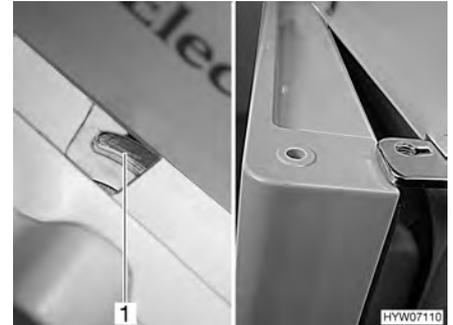


Fig. 196 Porte du réfrigérateur/du compartiment congélation en position de ventilation (Dometic Série 7 avec compartiment congélation séparé)

Ouvrir :

- Pousser le verrouillage (Fig. 195,1) de côté de telle sorte que le verrou ouvert "🔓" (Fig. 195,3) soit visible.
- Ouvrir la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation avec la poignée intégrée.

Fermer :

- Refermer entièrement la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation.
- Pousser le verrouillage (Fig. 195,1) de côté de telle sorte que le verrou fermé "🔒" (Fig. 195,2) soit visible.

**Bloquer en position de
ventilation :**

- Entrouvrir la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation.
- Pousser le dispositif de verrouillage complètement vers la droite. La porte du réfrigérateur/du compartiment congélation est fixée à l'aide de l'arrêt de porte (Fig. 196,1). La porte du réfrigérateur/du compartiment congélation reste ainsi légèrement ouverte (Fig. 196).

Dometic Série 8



Fig. 197 Touche de déverrouillage de la porte du réfrigérateur (Dometic Série 8)



Fig. 198 Fixation crochet de verrouillage

Ouvrir : ■ Appuyer sur la touche de déverrouillage (Fig. 197,1) et ouvrir le réfrigérateur.

Fermer : ■ Fermer la porte du réfrigérateur. Le crochet de verrouillage s'enclenche de manière audible.

Le crochet de verrouillage peut être fixé quand le véhicule est en place. Il est alors possible d'ouvrir la porte du réfrigérateur sans avoir à appuyer sur la touche de déverrouillage.

Fixer le crochet de verrouillage : ■ Pousser la fixation (Fig. 198,1) vers le haut. Le crochet de verrouillage (Fig. 198,2) est pressé vers le haut, il est mis hors fonction.

Dégager le crochet de verrouillage : ■ Appuyer vers le bas sur le crochet de verrouillage (Fig. 198,2). Le crochet de verrouillage est de nouveau en fonction.

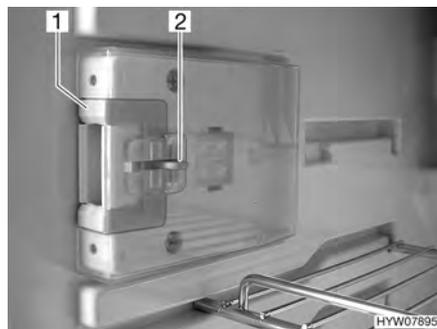


Fig. 199 Dispositif de fermeture en position normale



Fig. 200 Dispositif de fermeture en position de ventilation

Bloquer en position de ventilation :

- Ouvrir la porte du réfrigérateur.
- Presser le bouton de déverrouillage (Fig. 199,2).
- Pousser le dispositif de fermeture (Fig. 199,1) vers l'avant (Fig. 200).

Quand la porte du réfrigérateur est de nouveau fermée, elle reste entrouverte.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les équipements sanitaires dans votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le réservoir d'eau
- le réservoir d'eaux usées
- le chauffage pour réservoir d'eaux usées
- le circuit d'eau complet
- le cabinet de toilette
- les toilettes

10.1 Alimentation en eau - Généralités



- ▶ Ne remplir le réservoir d'eau qu'à partir de points d'alimentation pouvant justifier d'une qualité d'eau potable.
- ▶ Pour le remplissage, n'utiliser que des tuyaux ou des récipients homologués pour l'eau potable.
- ▶ Rincer soigneusement le tuyau de remplissage ou le récipient avec de l'eau potable (2 à 3 fois leur contenance).
- ▶ Vidanger complètement le tuyau de remplissage après utilisation et fermer les orifices du tuyau de remplissage ou du récipient.
- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule.



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.

Le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau intégré. Une pompe à eau électrique pompe l'eau aux points de prélèvement respectifs. Lorsqu'on ouvre un robinet d'eau, la pompe à eau est automatiquement mise en marche et envoie l'eau au point de prise ouvert.

L'eau usée est collectée dans un réservoir d'eaux usées. Le niveau du réservoir d'eau ou du réservoir d'eaux usées peut être vérifié sur le panneau de contrôle.



- ▷ Avant d'utiliser la robinetterie, l'alimentation 12 V doit être mise en marche et la pompe à eau doit être en marche sur le panneau de contrôle. Sinon, la pompe à eau ne fonctionne pas.
- ▷ Au moment du remplissage du réservoir d'eau, une bulle d'air peut se former dans le fond de la pompe. Cette bulle d'air empêchera l'aspiration d'eau. Dans ce cas, secouer fortement la pompe dans l'eau de haut en bas.

10.2 Réservoir d'eau

10.2.1 Quantités de remplissage



- ▷ Le réservoir d'eau contient 120 litres. La quantité est cependant limitée à 60 litres pour des raisons de sécurité (trop-plein installé). Le panneau de contrôle n'est pas réglé sur cette quantité de remplissage. L'indicateur de remplissage du panneau contrôle indique le niveau effectif de remplissage du réservoir d'eau.

En cas de besoin, ou si la charge utile restante est suffisante, le réservoir d'eau peut être rempli à sa capacité réelle. Pour cela, fermer le robinet de vidange. Le robinet de vidange se trouve sur le réservoir d'eau ou sur le côté de ce dernier.

10.2.2 Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle



Fig. 201 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable

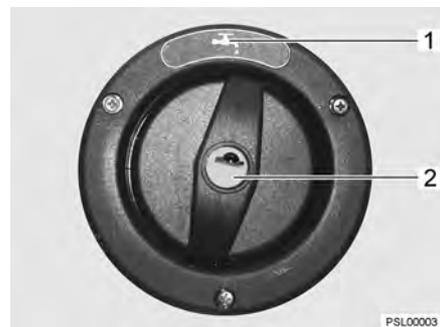


Fig. 202 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable (alternative)

Selon le modèle, le bec de remplissage d'eau potable se trouve du côté gauche ou droit du véhicule.

Le bec de remplissage d'eau potable porte l'inscription "WASSER" (eau) (Fig. 201,1) ou le symbole "☕" (Fig. 202,1). Le couvercle de fermeture est ouvert et verrouillé à l'aide de la clé pour les serrures extérieures.

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 201,2 ou Fig. 202,2) et la tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.

- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau potable.
 - Tourner la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage d'eau potable.

10.2.3 Remplissage d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.

10.2.4 Vidange de l'eau (poignée tournante avec trop-plein)

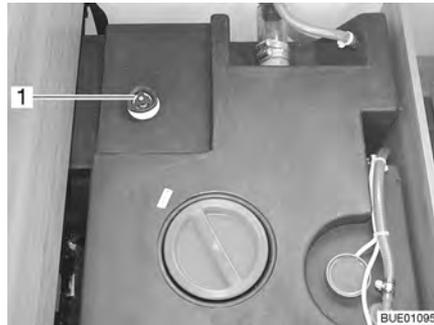


Fig. 203 Réservoir d'eau avec poignée tournante

- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 203,1) du réservoir d'eau à fond dans le sens contraire des aiguilles d'une montre au-delà de la résistance pour ouvrir entièrement l'ouverture d'écoulement.

10.3 Réservoir d'eaux usées



- ▷ Ne jamais vider de l'eau bouillante dans l'évier. Ceci peut provoquer des déformations et des fuites dans le système d'évacuation des eaux usées.



- ▷ Vidanger uniquement le réservoir d'eaux usées aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

10.3.1 Modèles sans double plancher



- ▷ En cas de risque de gel, insérer toujours une quantité suffisante de produit antigel (p. ex. du sel de cuisine) dans le réservoir d'eaux usées, pour éviter le gel des eaux usées.

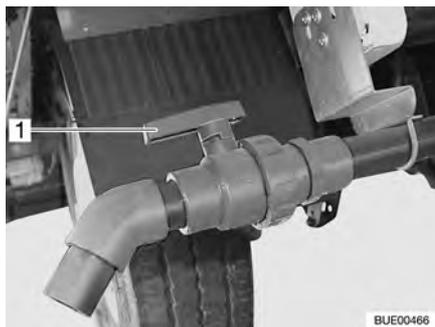


Fig. 204 Robinet de vidange

Le réservoir d'eaux usées se trouve à l'arrière du véhicule. Il est installé sous le plancher du véhicule.

Les eaux usées de la cuisine et de la cabine de bain s'écoulent au travers des conduites en plastique dans le réservoir d'eaux usées.

Le robinet de vidange et l'ouverture de nettoyage se trouvent dans la partie inférieure du réservoir d'eaux usées.

Le réservoir d'eaux usées comprend 90 l.

- Vidanger :*
- Emboîter le tuyau d'évacuation des eaux usées sur le tuyau de purge.
 - Tourner la poignée (Fig. 204,1) du robinet de vidange dans le sens de l'écoulement.
 - Vidanger entièrement le réservoir d'eaux usées.
 - Tourner la poignée du robinet de vidange en position verticale dans le sens de l'écoulement.
 - Retirer le tuyau d'évacuation des eaux usées.

10.3.2 Chauffage pour réservoir d'eaux usées (équipement spécial)



Fig. 205 Commutateur de commande

Le réservoir d'eaux usées est chauffé et isolé. Le détecteur de gel intégré protège les eaux usées contre le gel.

Le détecteur de gel peut être activé ou désactivé à l'aide d'un interrupteur (Fig. 205,1) situé sur l'avant de la banquette ou du lit.

Le détecteur de gel commence à réchauffer les eaux usées dès que la température de l'eau arrive à 5 °C. Le détecteur de gel met fin au processus de chauffage quand les eaux usées ont atteint une température de 10 °C.

10.4 Remplir le circuit d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.



- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve électrique de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ Pendant que le réservoir d'eau est rempli, la quantité d'eau peut être contrôlée sur le panneau de contrôle.



Fig. 206 Robinet de vidange (avec levier à bascule)

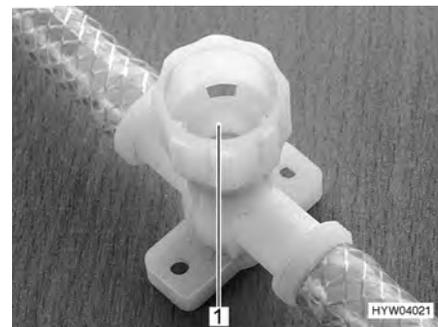


Fig. 207 Robinet de vidange (avec capuchon tournant)

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Le cas échéant, activer la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Nettoyer ou désinfecter le circuit d'eau.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner pour cela le bouton rotatif dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir.
Lorsque la température descend en dessous de 6 °C, la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être fermée. C'est pourquoi il faut mettre le chauffage de l'espace habitable en marche et attendre que la température à la valve de sécurité et de vidange remonte au dessus de 6 °C.
- Fermer tous les robinets de vidange. Placer pour ce faire le levier à bascule (Fig. 206,1) à l'horizontale ou faire tourner le capuchon du robinet de vidange (Fig. 207,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Fermer l'ouverture de vidange du réservoir d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable, à l'extérieur du véhicule.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.

- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les laisser ouverts. Les conduites d'eau froide seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.
- Contrôler sur le réservoir d'eau lui-même si le couvercle de fermeture est fermé de manière étanche.

Emplacement des robinets de vidange et de la valve de sécurité et de vidange

Voir chapitre 16.

10.5 Vidange du circuit d'eau



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Si la pompe à eau peut être désactivée via le panneau de contrôle, toujours la désactiver avant de vidanger le circuit d'eau. Dans le cas contraire, la pompe à eau fonctionnerait jusqu'à surchauffer ou jusqu'à ce que la batterie soit vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve électrique de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.



Fig. 208 Robinet de vidange (avec levier à bascule)

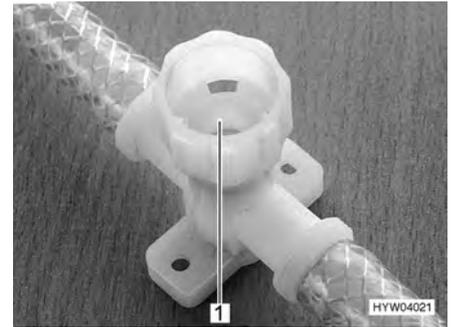


Fig. 209 Robinet de vidange (avec capuchon tournant)

Procéder comme suit pour vidanger et aérer suffisamment le circuit d'eau. Les détériorations causées par le gel sont évitées ainsi :

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Le cas échéant, désactiver la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Mettre le chauffe-eau hors service (voir paragraphe 9.4).
- Ouvrir tous les robinets de vidange. Placer pour ce faire le levier à bascule (Fig. 208,1) à la verticale ou faire tourner le capuchon du robinet de vidange (Fig. 209,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner le bouton rotatif dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir ressort.
- Ouvrir l'écoulement du réservoir d'eau.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Accrocher la pomme de douche en haut en position de douche.
- Maintenir en hauteur la pompe d'eau jusqu'à ce que les conduites d'eau soient entièrement vidées.
- Vérifier si le réservoir d'eau est entièrement vidé.
- Éliminer l'eau restant dans les conduites d'eau en soufflant (max. 0,5 bar). Pour ce faire, détacher le tuyau de la pompe à eau et souffler dans le tuyau.
- Vidanger le réservoir d'eaux usées. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Vidanger la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Nettoyer le réservoir d'eau, puis bien rincer.
- Laisser le circuit d'eau sécher le plus longtemps possible.
- Après la vidange laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire.
- Laisser tous les robinets de vidange ouverts.

Emplacement des robinets de vidange et de la valve de sécurité et de vidange

Voir chapitre 16.

10.6 Cabinet de toilette



- ▷ Ne pas transporter de charge dans le bac à douche. Le bac à douche ou d'autres équipements du cabinet de toilette risquent d'être endommagés.



- ▷ Pour l'aération pendant ou après avoir utilisé la douche ou pour sécher des vêtements mouillés, fermer la porte du cabinet de toilette et ouvrir la fenêtre ou le lanterneau du cabinet de toilette. L'air peut alors mieux circuler.
- ▷ Fermer complètement le rideau de douche afin que l'eau ne puisse pas s'infiltrer entre les parois du cabinet de toilette et le bac à douche.
- ▷ Après avoir pris une douche, rincer les restes de savon afin d'éviter que des fissures apparaissent avec le temps dans le bac à douche.
- ▷ Essuyer à fond la douche après l'utilisation pour éviter l'apparition d'une humidité permanente.
- ▷ De plus amples informations sur le nettoyage du cabinet de toilette se trouvent au paragraphe 11.2.

10.7 Toilettes



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) lorsqu'il y a un risque de gel et que le véhicule n'est pas chauffé.
- ▷ Ne pas s'asseoir sur le couvercle du WC. Ce couvercle n'est pas conçu pour supporter le poids d'une personne et peut se briser.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques adaptés. L'aération élimine seulement les odeurs mais pas les bactéries et les gaz. Ces bactéries et gaz agressent les joints en caoutchouc.
- ▷ Ne jamais verser le liquide des sanitaires directement dans la cuve des toilettes.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) uniquement aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

La chasse d'eau des toilettes est alimentée directement par le circuit d'eau du véhicule.

10.7.1 Toilettes pivotantes (Thetford C-200)



▷ La cassette Thetford ne peut être extraite que si le curseur est fermé.

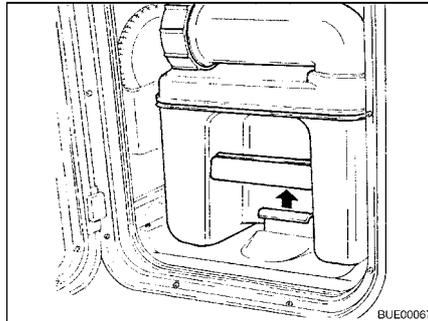


Fig. 210 Tirer l'étrier de fixation

Préparer les toilettes :

■ Ouvrir le portillon de la cassette Thetford et tirer l'étrier de fixation vers le haut pour retirer la cassette Thetford.

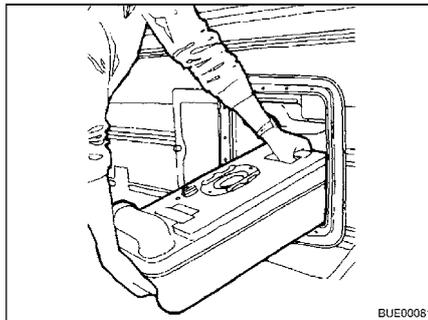


Fig. 211 Cassette Thetford, enlever

- Tirer la cassette Thetford en ligne droite jusqu'à la butée.
- Basculer légèrement la cassette Thetford et l'extraire entièrement.

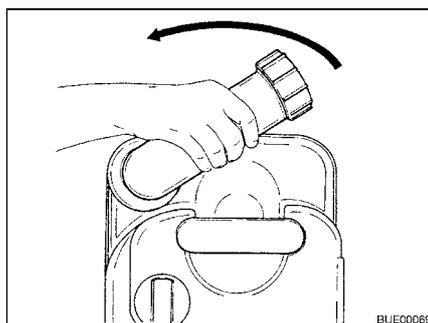


Fig. 212 Tourner la tubulure d'évacuation

- Mettre la cassette Thetford à la verticale.
- Tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.



▷ Ne jamais verser le liquide des sanitaires directement dans la cuve des toilettes.

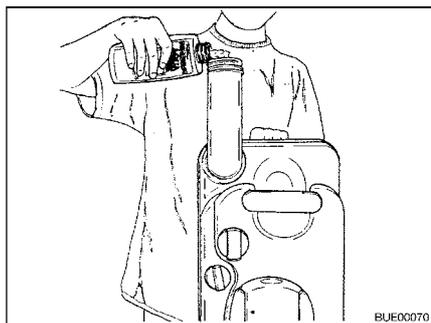


Fig. 213 Remplir de liquide de sanitaires

- Remplir la quantité prescrite de liquide de sanitaires dans la cassette Thetford.
 - Remplir ensuite d'eau jusqu'à ce que le fond de la cassette Thetford soit entièrement recouvert.
 - Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
 - Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.
- ▷ Ne pas utiliser la force pour insérer. L'emploi de la force pourrait endommager la cassette Thetford.

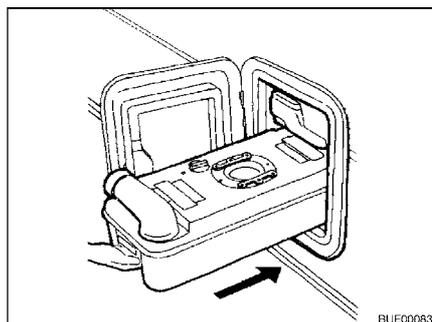


Fig. 214 Insérer la cassette Thetford

- Remettre la cassette Thetford à sa place.

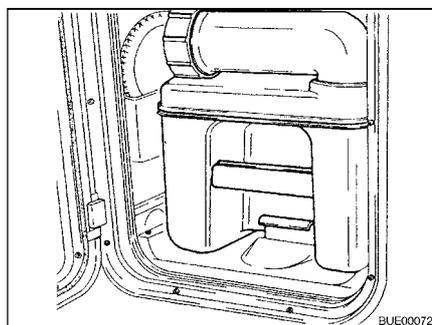


Fig. 215 Cassette Thetford bloquée

- S'assurer que la cassette Thetford est bloquée par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon de la cassette Thetford.



Fig. 216 Tourner la cuvette des WC

Utiliser les toilettes : ■ Tourner la cuvette des WC dans une position confortable.

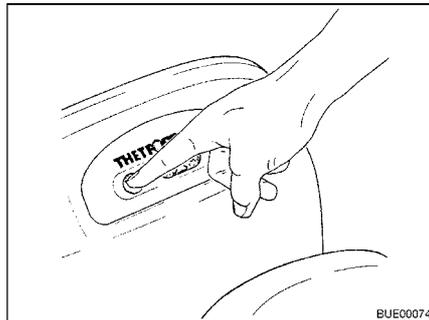


Fig. 217 Prérincer

- Remplir d'un peu d'eau la cuve des toilettes. Appuyer pour cela sur le bouton de chasse-d'eau. La chasse dure tant que le bouton est maintenu appuyé.
- Utiliser les toilettes.

Cassette C-200 S

Pour la cassette C-200 S, procéder comme suit pour actionner la chasse d'eau des toilettes :

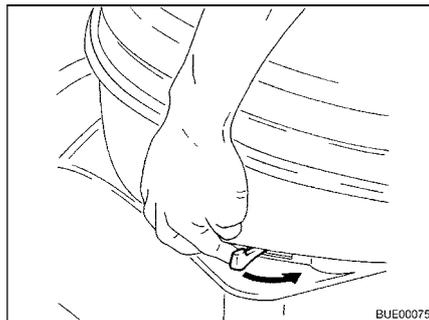


Fig. 218 Actionner le curseur

- Ouvrir le curseur. Pousser pour cela le levier du curseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

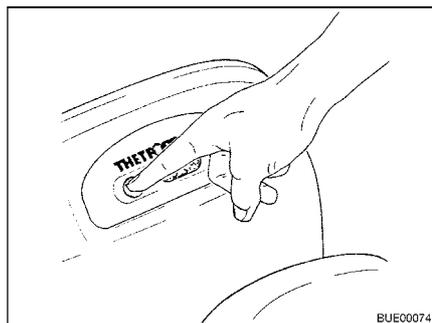


Fig. 219 Actionner la chasse d'eau

- Actionner la chasse-d'eau des toilettes. Appuyer pour cela sur le bouton de chasse-d'eau.
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur.

Cassette C-200 E

Pour la cassette C-200 E, procéder comme suit pour actionner la chasse d'eau des toilettes :

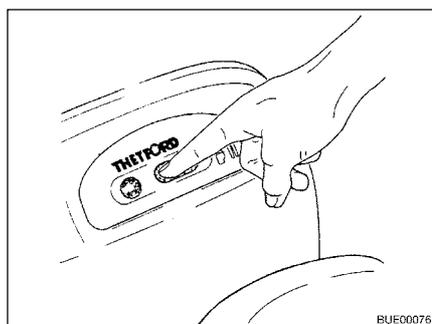


Fig. 220 Ouvrir le curseur

- Ouvrir le curseur. Appuyer pour cela sur le côté gauche du bouton du curseur.

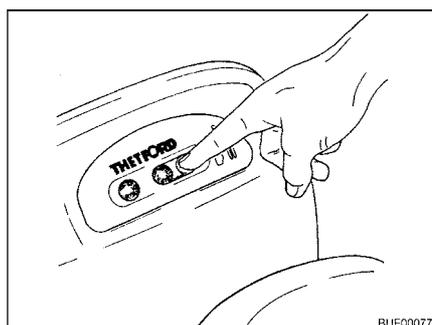


Fig. 221 Fermer le curseur

- Actionner la chasse-d'eau des toilettes. Appuyer pour cela sur le bouton de chasse-d'eau.
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Appuyer pour cela sur le côté droit du bouton du curseur.



- ▷ La cassette Thetford ne peut être extraite que si le curseur est fermé.

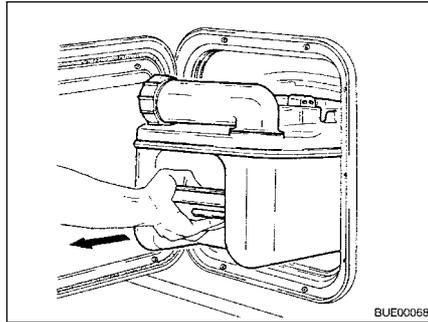


Fig. 222 Cassette Thetford, enlever

Vidanger la cassette Thetford :

- Ouvrir le portillon de la cassette Thetford et tirer l'étrier de fixation vers le haut pour retirer la cassette Thetford.
- Tirer la cassette Thetford en ligne droite jusqu'à la butée.
- Basculer légèrement la cassette Thetford et l'extraire entièrement.

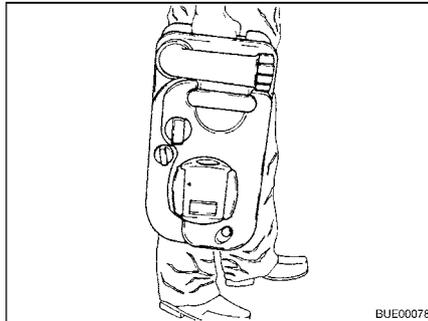


Fig. 223 Porter la cassette Thetford

- Amener la cassette Thetford à l'emplacement de vidange prévu à cet effet. Diriger la tubulure d'évacuation vers le haut.

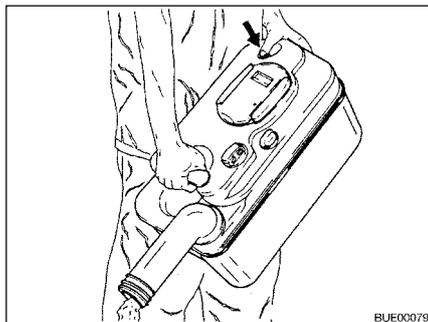


Fig. 224 Vidanger la cassette Thetford

- Tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Diriger la cassette Thetford avec la tubulure d'évacuation vers le bas.
- Actionner du pouce le bouton de ventilation. La cassette Thetford se vide.
- Rincer la cassette Thetford abondamment à l'eau fraîche.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.

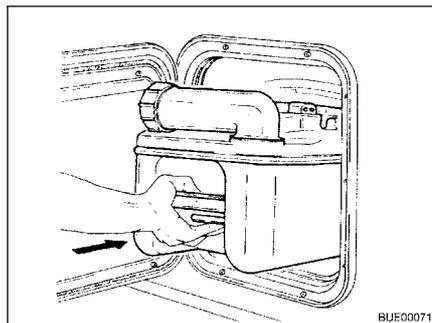


Fig. 225 Insérer la cassette Thetford

- Préparer les toilettes Thetford en vue de leur utilisation.
- Remettre la cassette Thetford à sa place.
- S'assurer que la cassette Thetford est bloquée par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon de la cassette Thetford.

10.7.2 Toilettes avec assise fixe (Thetford C-402)



- ▷ La cassette Thetford ne peut être extraite que si le curseur est fermé.

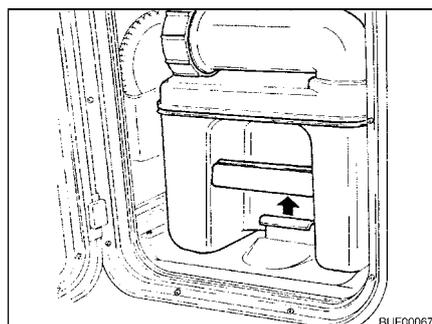


Fig. 226 Tirer l'étrier de fixation

Préparer les toilettes :

- Ouvrir le portillon de la cassette Thetford et tirer l'étrier de fixation vers le haut pour retirer la cassette Thetford.

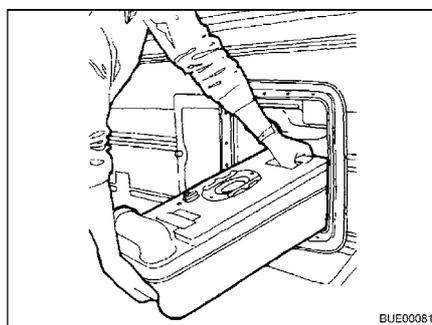


Fig. 227 Cassette Thetford, enlever

- Tirer la cassette Thetford en ligne droite jusqu'à la butée.
- Basculer légèrement la cassette Thetford et l'extraire entièrement.

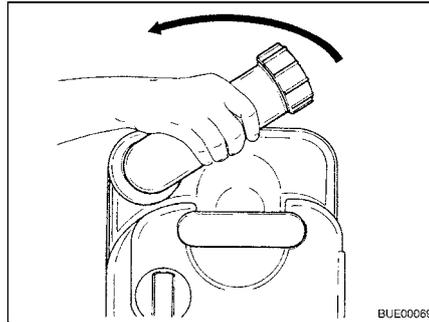


Fig. 228 Tourner la tubulure d'évacuation

- Mettre la cassette Thetford à la verticale.
- Tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.



- ▷ Ne jamais verser le liquide des sanitaires directement dans la cuve des toilettes.

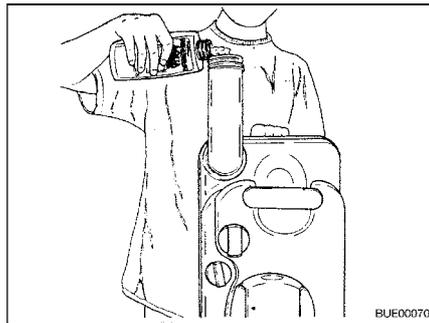


Fig. 229 Remplir de liquide de sanitaires

- Remplir la quantité prescrite de liquide de sanitaires dans la cassette Thetford.
- Remplir ensuite d'eau jusqu'à ce que le fond de la cassette Thetford soit entièrement recouvert.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.



- ▷ Ne pas utiliser la force pour insérer. L'emploi de la force pourrait endommager la cassette Thetford.

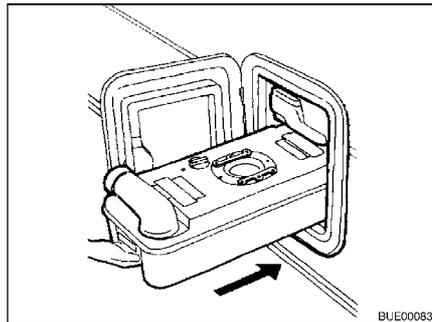


Fig. 230 Insérer la cassette Thetford

- Remettre la cassette Thetford à sa place.

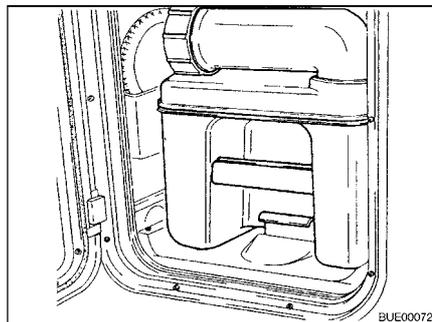


Fig. 231 Cassette Thetford bloquée

- S'assurer que la cassette Thetford est bloquée par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon de la cassette Thetford.

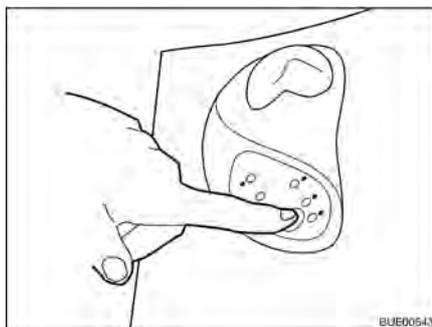


Fig. 232 Prérincer

Utiliser les toilettes :

- Remplir d'un peu d'eau la cuve des toilettes. Appuyer pour cela sur le bouton de chasse-d'eau. La chasse dure tant que le bouton est maintenu appuyé.
- Utiliser les toilettes.

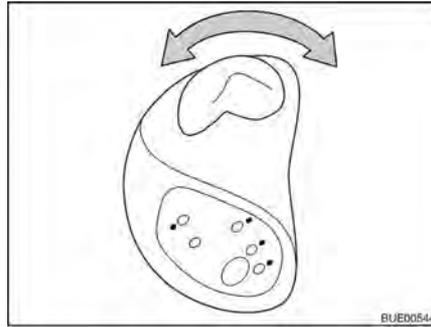


Fig. 233 Actionner le curseur

- Ouvrir le curseur. Tourner pour cela le levier du curseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

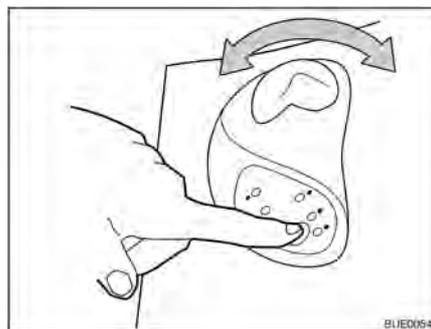


Fig. 234 Actionner la chasse d'eau

- Actionner la chasse-d'eau des toilettes. Appuyer pour cela sur le bouton de chasse-d'eau.
- Après avoir actionné la chasse d'eau, refermer le curseur. Tourner le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.



- ▷ La cassette Thetford ne peut être extraite que si le curseur est fermé.

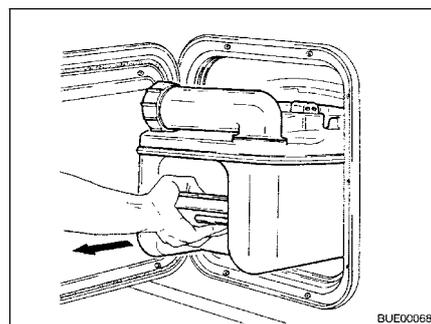


Fig. 235 Cassette Thetford, enlever

*Vidanger la cassette
Thetford :*

- Ouvrir le portillon de la cassette Thetford et tirer l'étrier de fixation vers le haut pour retirer la cassette Thetford.
- Tirer la cassette Thetford en ligne droite jusqu'à la butée.
- Basculer légèrement la cassette Thetford et l'extraire entièrement.



Fig. 236 Transporter la cassette Thetford

- Poser la cassette Thetford à la verticale sur ses roues.
- Appuyer sur la poignée de la barre de traction vers le bas et la tirer ensuite vers soi. Le dispositif de verrouillage de la barre de traction sera alors débloqué.
- Tirer complètement la barre de traction au niveau de la poignée.
- Amener la cassette Thetford à l'emplacement de vidange prévu à cet effet.
- Rentrer complètement la barre de traction au niveau de la poignée.

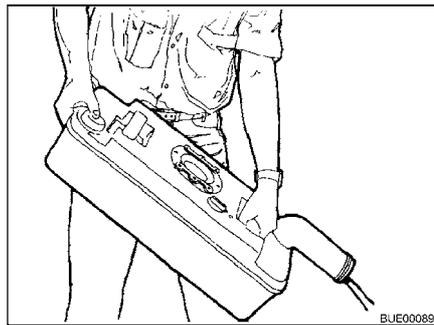


Fig. 237 Vidanger la cassette Thetford

- Tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Diriger la cassette Thetford avec la tubulure d'évacuation vers le bas.
- Actionner du pouce le bouton de ventilation. La cassette Thetford se vide.
- Rincer la cassette Thetford abondamment à l'eau fraîche.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.

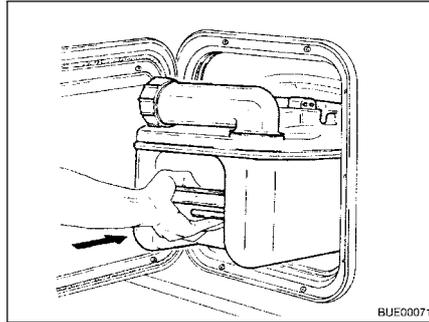


Fig. 238 Insérer la cassette Thetford

- Préparer les toilettes Thetford en vue de leur utilisation.
- Remettre la cassette Thetford à sa place.
- S'assurer que la cassette Thetford est bloquée par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon de la cassette Thetford.

10.7.3 Toilettes (Dometic)



- ▷ Le réservoir pour matières fécales (cassette) ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

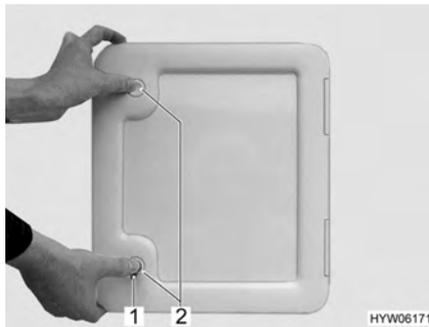


Fig. 239 Portillon pour le réservoir pour matières fécales



Fig. 240 Réservoir pour matières fécales

Préparer les toilettes :

- Ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet du verrou à pression (Fig. 239,1) et la tourner d'un quart de tour.
- Retirer la clé.
- Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 239,2) et ouvrir le portillon.
- Tirer l'étrier de fixation (Fig. 240,3) vers le haut et tirer le réservoir pour matières fécales (Fig. 240,1) jusqu'en butée en le tenant par la poignée (Fig. 240,2).
- Faire légèrement basculer le réservoir pour matières fécales puis l'enlever complètement.

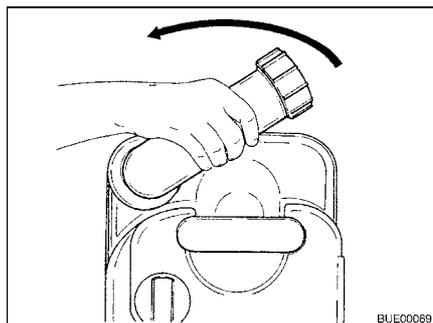


Fig. 241 Tourner la tubulure d'évacuation

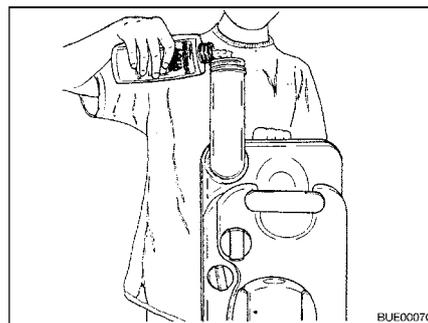


Fig. 242 Remplir de liquide pour sanitaires

- Placer le réservoir pour matières fécales à la verticale.
- Tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Remplir le réservoir pour matières fécales de la quantité indiquée de liquide pour sanitaires.
- Remplir ensuite d'eau jusqu'à ce que le fond du réservoir pour matières fécales soit entièrement recouvert.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.
- Repousser le réservoir pour matières fécales à sa place sans employer la force.
- S'assurer que le réservoir pour matières fécales est bloqué par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon pour le réservoir pour matières fécales.



Fig. 243 Cuvette des toilettes avec unité de contrôle et de commande

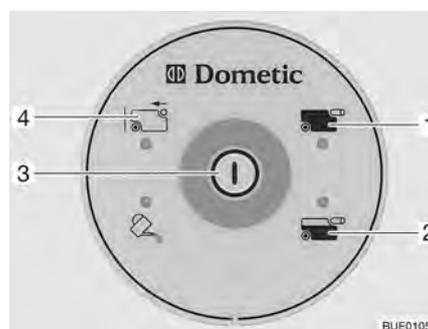


Fig. 244 Unité de contrôle et de commande toilettes

Faire couler un peu d'eau dans la cuvette des toilettes avant de s'en servir. Appuyer pour ce faire sur le bouton de la chasse d'eau (Fig. 244,3) sur l'unité de contrôle et de commande (Fig. 243,2).

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes. Tirer pour cela sur le levier du curseur (Fig. 243,1).
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton (Fig. 244,3).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Enfoncer pour cela le levier du curseur.

Le voyant de contrôle (Fig. 244,2) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales est au 3/4 plein.

Le voyant de contrôle (Fig. 244,1) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales doit être vidé.

Retirer le réservoir pour matières fécales :

- Enfoncer le levier du curseur (Fig. 243,1). Le curseur se ferme. Pour la vidange il **faudrait** que le curseur des toilettes soit fermé.
- Ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales à l'extérieur du véhicule.
- Tirer l'étrier de fixation (Fig. 240,3) vers le haut et tirer le réservoir pour matières fécales (Fig. 240,1) jusqu'en butée en le tenant par la poignée (Fig. 240,2).
- Faire légèrement basculer le réservoir pour matières fécales puis l'enlever complètement. Sur l'unité de contrôle et de commande est allumé l'indicateur "Réservoir pour matières fécales retiré" (Fig. 244,4).

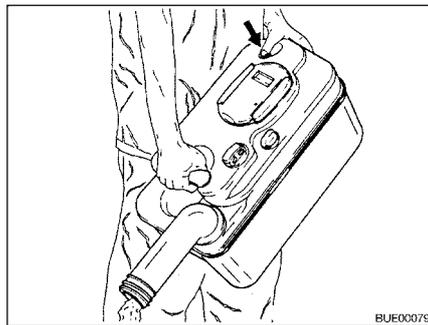


Fig. 245 Vidanger le réservoir pour matières fécales

Vidanger le réservoir pour matières fécales :

- Amener le réservoir pour matières fécales à l'emplacement de vidange prévu à cet effet.
- Tourner la tubulure d'évacuation entièrement vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Diriger le réservoir pour matières fécales avec la tubulure d'évacuation vers le bas.
- Actionner du pouce le bouton de ventilation. Le réservoir pour matières fécales se vide.
- Bien rincer le réservoir pour matières fécales avec de l'eau.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.
- Repousser le réservoir pour matières fécales à sa place sans employer la force.
- S'assurer que le réservoir pour matières fécales est bloqué par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon pour le réservoir pour matières fécales.



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'entretien de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- l'extérieur du véhicule
- l'espace intérieur
- le circuit d'eau
- la hotte aspirante
- la climatisation
- le régime hiver

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des listes de contrôle comprenant les mesures que vous devrez prendre si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période assez longue.

Les listes de contrôle concernent en particulier :

- l'immobilisation temporaire
- l'immobilisation en hiver
- la remise en service après une immobilisation

11.1 Entretien extérieur

11.1.1 Lavage au nettoyeur à haute pression



- ▷ Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés.
- ▷ Ne pas asperger directement les applications sur la carrosserie (bandes déco) avec un nettoyeur à haute pression. Les applications sur la carrosserie risqueraient de se détacher.

Avant de laver le véhicule au nettoyeur à haute pression, lire attentivement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression.

Lors du lavage à l'aide de la buse à jet rond, maintenir une distance minimale d'environ 700 mm entre le véhicule et la buse de nettoyage.

N'oubliez pas que le jet d'eau sortant de la buse de nettoyage est sous pression. Vous pouvez endommager votre véhicule si vous ne maniez pas correctement votre nettoyeur à haute pression. La température d'eau ne doit pas dépasser 60 °C. Le jet d'eau ne doit pas rester sur place mais être constamment en mouvement. Ne pas diriger le jet directement sur la fente de porte, les parties électriques, les raccordements à fiche, les joints, sur la grille d'aération ou les lanternes. Risque d'endommagement du véhicule ou d'infiltration d'eau dans l'espace intérieur.

11.1.2 Lavage du véhicule



- ▷ Ne jamais nettoyer le véhicule dans un tunnel de lavage. L'eau peut pénétrer dans les ouvertures d'aération du réfrigérateur, la cheminée du chauffage, les aérations des hottes d'aspiration, les aérations forcées. Le véhicule peut être endommagé.

- Ne laver le véhicule que dans un lieu prévu pour le lavage de véhicules. Eviter toute exposition directe au soleil. Respecter les mesures pour la protection de l'environnement.
- Nettoyer les appliques extérieures et les pièces rapportées en matière plastique uniquement avec beaucoup d'eau chaude, du produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- Laver le véhicule avec beaucoup d'eau, une éponge propre ou une brosse souple. En cas de saletés tenaces, ajouter du produit pour vaisselle à l'eau de lavage.
- Les parois extérieures peintes peuvent être nettoyées en plus avec un nettoyant pour caravane.
- Retraiter régulièrement les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre avec un polish. Ceci évite aux pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre de jaunir et permet de maintenir la vitrification de la surface.
- Frotter les joints en caoutchouc des portes et portillons de l'espace rangement avec du talc.
- Traiter les barillets des portes et portillons de l'espace rangement avec de la poussière de graphite.

11.1.3 Vitres en verre acrylique

Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial.



- ▷ Ne jamais essuyer à sec les vitres en verre acrylique, car les particules de poussière endommageraient la surface (rayures).
- ▷ Nettoyer les vitres en verre acrylique seulement avec beaucoup d'eau chaude, un peu de produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- ▷ N'utiliser en aucun cas des produits pour vitres contenant des agents chimiques, récurants ou de l'alcool. Elles perdraient leur brillance, deviendraient mates et seraient rayées.
- ▷ Les produits nettoyants utilisés pour la carrosserie (p. ex. pour enlever des traces de goudron ou de silicone) ne doivent pas entrer en contact avec le verre acrylique.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas apposer d'autocollants sur les vitres en verre acrylique.
- ▷ Après le nettoyage du véhicule, rincer abondamment les vitres en verre acrylique à l'eau claire.
- ▷ Traiter les joints en caoutchouc avec de la glycérine.



- ▷ Le nettoyant pour verre acrylique à effet anti-statique convient très bien pour compléter l'opération de nettoyage. Des petites rayures peuvent se traiter avec un polish pour verre acrylique. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

11.1.4 Dessous de caisse

Le dessous de caisse du véhicule est doté en partie d'une couche de protection résistant au vieillissement. En cas de détérioration, la couche de protection du dessous de caisse devra être réparée immédiatement. Les surfaces enduites de la couche de protection ne doivent pas être traitées à l'huile pulvérisée.



- ▷ Utiliser uniquement des produits recommandés par le constructeur. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.

11.1.5 Réservoir d'eaux usées

Nettoyer le réservoir d'eaux usées après chaque utilisation.

Nettoyage :

- Vidanger le réservoir des eaux usées.
- Ouvrir l'ouverture de nettoyage du réservoir d'eaux usées et le robinet de vidange.
- Rincer abondamment le réservoir d'eaux usées avec de l'eau fraîche.
- Si possible, nettoyer manuellement les sondes à eaux usées à travers la trappe de visite.

11.1.6 Marchepied

L'utilisation de lubrifiants peut provoquer la fixation de particules importantes dans la substance lubrifiante pendant le voyage et conduire ainsi à des anomalies de fonctionnement du marchepied, voire endommager celui-ci. C'est pourquoi les pièces mobiles du marchepied ne doivent être ni graissées ni huilées.

11.2 Entretien intérieur



- ▷ Si possible, traiter immédiatement les taches.
- ▷ Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial (voir paragraphe 11.1.3).
- ▷ Les éléments en matière synthétique dans le secteur du cabinet de toilette ou de la cellule sont extrêmement fragiles et réclament un entretien particulièrement soigneux. Les solvants ou nettoyeurs à base d'alcool ainsi que les produits à récurer sont à proscrire. Ceci permet d'éviter qu'ils ne deviennent poreux ou se fissurent.
- ▷ Ne pas verser de produits corrosifs dans les ouvertures de vidange. Ne pas verser d'eau bouillante dans les ouvertures d'évacuation. Les produits corrosifs ou l'eau bouillante endommagent les tuyaux d'évacuation et les siphons.
- ▷ Ne pas employer de vinaigre concentré pour nettoyer les toilettes et le circuit d'eau ou pour détartrer les conduites d'eau. Le vinaigre concentré peut endommager des joints ou des parties de l'installation. Pour détartrer, employer des détartrants usuels en vente dans le commerce.
- ▷ Utiliser l'eau avec parcimonie. Eliminer tous les restes d'eau.
- ▷ Nettoyer les tapis et les coussins régulièrement à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée adéquate.



- ▷ Nos concessionnaires et points de services après-vente sont à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire relative à l'emploi de produits d'entretien.

- Nettoyer les surfaces et poignées des meubles, les luminaires ainsi que tous les éléments en matière synthétique dans la zone toilette et habitat avec de l'eau et un chiffon en laine. On peut ajouter un produit nettoyant doux dans l'eau. Si nécessaire, entretenir les surfaces vernies à l'aide de polish pour meubles.
- Nettoyer les tissus des coussins avec de la mousse sèche pour coussins ou la mousse d'une lessive pour tissus fragiles. Ne pas laver les tissus des coussins, les faire uniquement nettoyer à sec. Protéger les coussins du soleil pour qu'ils gardent leurs couleurs.
- Ne nettoyer les tissus des coussins en novalife® qu'à l'eau claire.
- Nettoyer les revêtements en cuir à l'aide d'un chiffon en coton et une eau savonneuse (savon de Marseille) douce. Prière de ne pas imprégner le cuir et éviter que l'eau ne coule par les coutures.
- Donner les rideaux et double rideaux à une entreprise de nettoyage chimique.
- Passer la moquette à l'aspirateur, la nettoyer à la mousse si besoin est.
- Nettoyer le revêtement de sol en PVC avec un produit nettoyant doux et savonneux pour sols en PVC. Ne pas poser de tapis de sol sur le revêtement de sol en PVC humide. La moquette et le revêtement de sol en PVC peuvent coller l'un à l'autre.
- Ne jamais nettoyer l'évier et le réchaud à gaz avec une poudre à récurer granuleuse. Éviter tout ce qui provoque des éraflures ou des rayures.
- Nettoyer le réchaud à gaz uniquement avec un chiffon humide. L'eau ne doit pas pénétrer dans les ouvertures du réchaud. L'eau peut endommager le réchaud à gaz.
- Brosser les moustiquaires des portes, fenêtres et lanterneaux avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée.
- Brosser les stores occultants avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Brosser les dispositifs occultants plissés avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Les ceintures de sécurité peuvent se nettoyer à l'état déroulé avec de l'eau chaude savonneuse. Les ceintures de sécurité devront être entièrement séchées avant d'être de nouveau enroulées.

11.3 Circuit d'eau

11.3.1 Nettoyage du réservoir d'eau

- Vider le réservoir d'eau et fermer l'ouverture de vidange.
- Enlever le couvercle de fermeture du réservoir d'eau.
- Remplir le réservoir d'eau avec de l'eau additionnée d'un peu de produit à vaisselle (ne pas utiliser de produit à récurer).
- Récurer le réservoir d'eau avec une brosse à vaisselle de modèle courant pour retirer tout dépôt visible.
- Frotter également le carter de la pompe.

- Si possible, nettoyer les sondes d'eau fraîche manuellement à travers les trappes de visite.
- Rincer abondamment le réservoir d'eau avec de l'eau potable.

11.3.2 Nettoyage des conduites d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits nettoyants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vidanger le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.
- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit nettoyant. Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.
- Ouvrir les différents robinets de vidange.
- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit nettoyant conformément aux indications du fabricant.
- Vidanger le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vidanger de nouveau.

11.3.3 Désinfecter le circuit d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits désinfectants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vidanger le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.

- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit désinfectant. Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.
- Ouvrir les différents robinets de vidange.
- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit désinfectant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit désinfectant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit désinfectant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit désinfectant conformément aux indications du fabricant.
- Vidanger le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vidanger de nouveau.

11.4 Hotte aspirante

Nettoyer de temps à autre le filtre de la hotte aspirante. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la hotte aspirante. Ne pas nettoyer le filtre seulement lorsque la hotte aspirante fonctionne avec sensiblement moins d'efficacité.

Nettoyer le filtre :

- Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.

11.5 Climatisation

11.5.1 Dometic



Fig. 246 Climatisation (Dometic)

Dans la partie inférieure de l'unité de climatisation fixée au plafond (Fig. 246,2) se trouvent un filtre à peluches et un à charbon actif derrière les grilles d'aération (Fig. 246,1 et 3). Les filtres à peluches doivent être nettoyés régulièrement et être changés si nécessaire. Le fabricant recommande de changer les filtres à charbon actif une fois par an.

Du côté gauche de l'unité fixée au plafond (à l'extérieur du véhicule) se trouvent les ouvertures d'écoulement de l'eau de condensation. Afin que l'eau de condensation puisse s'écouler librement, garder les ouvertures d'écoulement de l'eau de condensation à l'abri de saletés, de feuilles, etc.

11.5.2 Telair

Nettoyer de temps à autre le filtre et la grille d'aération à l'extérieur, au niveau du boîtier. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la climatisation. Ne pas attendre que la puissance de la climatisation diminue sensiblement pour nettoyer le filtre et la grille d'aération.



- ▷ Pour le nettoyage du filtre, utiliser exclusivement des produits nettoyants doux. Ne jamais utiliser d'essence, ni de solvant.

Nettoyer le filtre :

- Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.
- Bien laisser sécher le filtre avant de le réinstaller.

Nettoyer la grille d'aération :

- Débarrasser l'extérieur de la grille d'aération des grosses impuretés ou des dépôts à l'aide d'une brosse. En cas d'utilisation d'un produit nettoyant, veiller à ce que l'eau ne pénètre pas à l'intérieur du boîtier.

11.6 Entretien en hiver

Le sel nuit au dessous de caisse de votre véhicule et aux parties exposées aux projections. Nous conseillons de laver le véhicule plus fréquemment en hiver. De la sorte, il faudra surtout nettoyer à fond les parties mécaniques et ayant subi un traitement de surface, ainsi que la face inférieure du véhicule.



- ▷ En cas de risque de gel, faire fonctionner le chauffage à au moins 15 °C. Placer le ventilateur à air pulsé (s'il y en a un) en position automatique. En outre, ouvrir légèrement les abattants des placards lors de températures extérieures extrêmes. L'air chaud circulant peut p. ex. éviter le gel des conduites d'eau et la formation d'eau de condensation dans les espaces de rangement.
- ▷ En cas de risque de gel, recouvrir, en plus, les fenêtres de couvertures isothermes sur les côtés extérieurs du véhicule.
- ▷ Maintenir les cheminées du chauffage et les dispositifs d'aération forcée exempts de neige. Utiliser si nécessaire une rallonge de cheminée.

11.6.1 Préparatifs

- Vérifier les éventuels traces de rouille et endommagements de la peinture sur le véhicule. Remédier si besoin aux dommages.
- S'assurer qu'aucune eau ne peut pénétrer dans les orifices de ventilation forcée du plancher ni dans le chauffage.
- Protéger les pièces métalliques du dessous de caisse de la rouille grâce à un agent protecteur à base de cire.
- Conserver les surfaces extérieures peintes à l'aide d'un produit adapté.

11.6.2 Régime hiver

En régime hiver, l'habitation du véhicule à de basses températures forme de l'eau de condensation. Une aération suffisante est primordiale pour assurer une bonne qualité de l'air à l'intérieur et pour éviter des endommagements du véhicule par l'eau de condensation.

- Durant la période de préchauffage du véhicule, mettre le chauffage sur la position maximum et ouvrir les compartiments de rangement au niveau du toit, les rideaux et les stores. Ceci permet une aération optimale.
- Ne chauffer que si l'installation de brassage d'air est également mise en service.
- Soulever le matin tous les coussins, aérer les espaces de rangement et les endroits humides.



- ▷ Si de l'eau de condensation s'est tout de même formée quelque part, l'éponger.
- ▷ Seul le module "hiver" de l'équipement de première monte garantit un fonctionnement sans restrictions durant l'hiver sur les modèles sans double plancher.

11.6.3 A la fin de l'hiver

- Effectuer un lavage intensif du dessous de caisse et du moteur. Ceci permet d'éliminer les produits corrosifs de la période de dégel (sels, restes de feuilles).
- Procéder à un nettoyage de l'extérieur et passer les tôles à la cire auto.

11.7 Immobilisation

11.7.1 Immobilisation temporaire



- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Tenir compte que l'eau devient impropre à la consommation en peu de temps !
- ▶ Les dommages causés par les animaux au niveau des câbles peuvent provoquer des court-circuits. Risque d'incendie !

Avant l'immobilisation, respecter cette liste de contrôle :

Véhicule porteur

Activités	Effectué
Remplir complètement le réservoir de carburant. Ceci permet d'éviter la corrosion du système d'alimentation en carburant	
Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines. Ceci permet d'éviter les marques d'appui sur les pneumatiques ou les paliers	
Protéger les pneus contre un rayonnement solaire direct. Risque de fissuration !	
Gonfler les pneus jusqu'à la pression maximale recommandée	

	Activités	Effectué
	<p>Prière de toujours assurer une bonne circulation d'air frais au niveau du dessous de caisse</p> <p> ▷ L'humidité ou le manque d'oxygène, p. ex. par suite de recouvrement avec un film plastique, peuvent provoquer des irrégularités optiques sur le dessous de caisse.</p> <p>Tenir de plus compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur</p>	
Cellule	<p>Fermer toutes les cheminées avec les caches appropriés et calfeutrer toutes les autres ouvertures (excepté les aérations forcées). Cela empêche les animaux (p. ex. souris) de pénétrer dans le véhicule</p> <p>Pour éviter la formation d'eau de condensation et par conséquent la formation de moisissures, aérer tous les espaces de rangement accessibles de l'extérieur et l'emplacement de stationnement (p. ex. le garage) toutes les 3 semaines</p>	
Espace intérieur	<p>Soulever les coussins pour qu'ils s'aèrent et les recouvrir</p> <p>Nettoyer le réfrigérateur</p> <p>Laisser légèrement ouverte la porte du réfrigérateur et celle du compartiment congélation</p> <p>Rechercher la trace d'animaux dans le véhicule</p> <p>Couper l'alimentation par le réseau de l'écran plat et, le cas échéant, l'enlever du véhicule</p>	
Installation de gaz	<p>Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz</p> <p>Fermer tous les robinets d'arrêt de gaz</p> <p>Toujours sortir les bouteilles de gaz de leur compartiment, même lorsqu'elles sont vides</p>	
Installation électrique	<p>Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage</p> <p> ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 20 heures.</p> <p>Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V. Fermer pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou activer la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle (voir chapitre 8)</p>	
Circuit d'eau	<p>Vidanger entièrement tout le circuit d'eau. Souffler l'eau éventuellement restante dans les conduites d'eau (max. 0,5 bar). Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange et tous les robinets de vidange ouverts. Respecter les instructions du chapitre 10</p> <p>Couper l'alimentation en courant de la valve de sécurité et de vidange (Truma). Fermer pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou activer la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle (voir chapitre 8). Sinon, la batterie se déchargera trop rapidement</p> <p> ▷ Lorsque la valve de sécurité et de vidange sont mises hors service, le circuit d'eau n'est plus protégé contre le gel.</p>	

11.7.2 Hivernage

Il est nécessaire de procéder aux manœuvres complémentaires suivantes en cas d'hivernage :

	Activités	Effectué
Véhicule porteur	Nettoyer soigneusement la carrosserie et le dessous de caisse et les asperger de cire chaude ou les conserver à l'aide d'un produit d'entretien pour peinture	
	Remplir le réservoir de carburant avec du gazole "Hiver"	
	Vérifier le niveau de protection antigel dans l'eau de refroidissement	
	Réparer les dommages sur la peinture	
Cellule	Nettoyer minutieusement le véhicule de l'extérieur	
	Maintenir les ouvertures de l'aération forcée ouvertes	
	Nettoyer et graisser les stabilisateurs intégrés	
	Nettoyer et lubrifier toutes les charnières des portes et portillons	
	Badigeonner les dispositifs de verrouillage avec de l'huile ou de la glycérine	
	Enduire tous les joints en caoutchouc de talc	
	Traiter les barillets avec de la poudre de graphite	
Espace intérieur	Débrancher le déshumidificateur d'air	
	Retirer les coussins de véhicule et les ranger à l'abri de l'humidité	
	Aérer l'intérieur toutes les 3 semaines	
	Vider toutes les armoires et les coffres de rangement et ouvrir les portillons, les portes et les tiroirs	
	Nettoyer soigneusement l'espace intérieur	
	En cas de risque de gel, retirer l'écran plat du véhicule	
Installation électrique	Démonter la batterie de démarrage et celle de cellule et les stocker à l'abri du gel (voir chapitre 8) ou brancher le véhicule sur une alimentation 230 V	
Circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des produits d'entretien particuliers trouvés dans des magasins spécialisés	
Véhicule complet	Placer les bâches de telle sorte que les ouvertures d'aération ne soient pas recouvertes ou bien utiliser des bâches perméables à l'air	

11.7.3 Remise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage

Avant la mise en service, respecter cette liste de contrôle :

	Activités	Effectué
Véhicule porteur	Vérifier la pression des pneus	
	Vérifier la pression de la roue de secours	
Cellule	Nettoyer la crémaillère du marchepied	
	Vérifier le fonctionnement des stabilisateurs intégrés	
	Vérifier le fonctionnement des fenêtres et des lanternes	
	Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures extérieures, p. ex. des portillons de l'espace rangement, des becs de remplissage et de la porte cellule	
	Enlever le capot de protection de la cheminée du chauffage (si existant)	
	Enlever les capots de protection hivernale des ouvertures d'aération du réfrigérateur (si existant)	
Installation de gaz	Placer les bouteilles de gaz dans leur compartiment, les attacher et les raccorder au régulateur de pression du gaz	
Installation électrique	Raccorder l'alimentation 230 V par l'intermédiaire d'une prise extérieure étanche	
	Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage	
	 ▷ Après l'immobilisation, charger la batterie au moins pendant 20 heures.	
	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle (voir chapitre 8)	
	Contrôler le fonctionnement correct de l'installation électrique, p. ex. éclairage intérieur, prises de courant, ainsi que des appareils électriques	
Circuit d'eau	Désinfecter les conduites d'eau et le réservoir d'eau	
	Vérifier le bon fonctionnement du levier de commande pour le réservoir d'eaux usées	
	Fermer la valve de sécurité et de vidange (si existant), les robinets de vidange et d'eau	
	Contrôler l'étanchéité des valves de sécurité et de vidange, des robinets d'eau, des robinets de vidange et des distributeurs d'eau	
Appareils intégrés	Contrôler le fonctionnement des appareils intégrés	



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les travaux de révision ainsi que les travaux d'entretien de votre véhicule.

Les indications d'entretien concernent en particulier :

- les portes
- la batterie de cellule
- le dispositif de chauffage à eau chaude Alde
- le chauffage d'appoint
- le changement d'ampoules électriques

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des instructions importantes pour se procurer des pièces de rechange.

12.1 Travaux de révision

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être révisé à intervalles réguliers.

Ces travaux de révision doivent être exécutés par un personnel spécialisé.

Des connaissances spéciales sont nécessaires pour les travaux de contrôle et d'entretien. Elles ne peuvent pas être exposées dans ce mode d'emploi. Ces connaissances spéciales sont à votre disposition dans tous nos points de service après-vente. Les expériences et des stages de formation technique réguliers organisés par l'usine ainsi que des installations et outillages spéciaux garantissent une inspection effectuée selon les règles de l'art et le tout dernier niveau de connaissances en la matière.

Faites faire la "première inspection programmée" 12 mois après le premier enregistrement du véhicule par un de nos points de service après-vente.

Effectuer d'autres inspections, une fois par an.

Le point de service après-vente exécutant confirme les travaux réalisés.

Faire confirmer les travaux de révision du châssis dans le livret du service après-vente du constructeur du châssis.



- ▷ Observer les révisions prévues par le constructeur et les faire effectuer aux intervalles prescrits. Ainsi la valeur du véhicule est maintenue.
- ▷ La confirmation des travaux de révision réalisés sert également de preuve en cas de vices et défauts couverts par la garantie.

12.2 Travaux de maintenance

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être entretenu. L'importance et la fréquence de ces travaux dépendront des conditions de marche et d'utilisation. Le véhicule devra être entretenu plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Le véhicule porteur et les appareils intégrés doivent être entretenus à la fréquence indiquée dans les modes d'emploi correspondants.

12.3 Portes

Pour conserver un bon glissement entre le ressort et la charnière, graisser les charnières de la porte cellule de temps en temps.



- ▷ Nous recommandons d'utiliser la graisse Molykote PG 65 ou de la vaseline.

12.4 Batterie de cellule



- ▷ Lors du remplacement de la batterie, n'utiliser que des batteries du même type de construction (mêmes capacité et tension, résistance aux cycles).
- ▷ N'utiliser, en aucun cas, des batteries conventionnelles pour voiture (batteries de démarrage). Une batterie plomb acide ne doit pas être remplacée par une batterie plomb gel.
- ▷ N'utiliser aucun produit sensé améliorer les performances.

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, respecter les consignes suivantes :

- Garder la surface de la batterie propre et sèche.
- Vérifier régulièrement le niveau d'acide et rajouter de l'eau déminéralisée ou distillée si besoin. Ne jamais rajouter d'acide.
- Faire contrôler la tension du régulateur par un garage spécialisé, en cas de forte perte d'eau.
- Contrôler l'état de charge de la batterie en mesurant la densité de l'acide.

Densité de l'acide

- Pour une densité de l'acide de 1,21 kg/l, la batterie doit être rechargée. Si l'acide de remplissage est utilisé avec une densité de 1,23 kg/l, la batterie doit être rechargée lorsque la densité de l'acide est inférieure à 1,18 kg/l.
- Pour une densité de l'acide de 1,21 kg/l, la batterie est protégée contre le gel jusqu'à -15 °C (pour 1,28 kg/l jusqu'à -70 °C).

La batterie est résistante aux cycles et ainsi spécialement adaptée pour l'alimentation du réseau de bord. Résistance aux cycles signifie que plusieurs charges et décharges sont possibles.

12.5 Dispositif de chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Vérifier régulièrement le niveau du liquide de chauffage dans le vase d'expansion.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage.
- ▷ Faire changer le liquide chauffe tous les deux ans environ par votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé, car la protection anti-corrosion perd son efficacité avec le temps.
- ▷ Ne remplir le système de chauffage qu'avec un mélange d'eau et de glycol (60 : 40). Ce mélange garantit une protection contre le gel jusqu'à une température de -25 °C environ. Lors du remplissage des chauffages à eau chaude, branchés au circuit de refroidissement du moteur du véhicule, respecter les indications figurant dans les modes d'emploi des fabricants.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

12.5.1 Contrôler le niveau du liquide



Fig. 247 Vase d'expansion pour le chauffage à eau chaude

- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Contrôler si le liquide se trouve entre les marques "MIN" (Fig. 247,3) et "MAX" (Fig. 247,2) sur le vase d'expansion (Fig. 247).

12.5.2 Remplir le liquide de chauffage

- Placer le véhicule en position horizontale. Ceci permet d'éviter la formation de bulles.
- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Dévisser ou retirer le cache.
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion (Fig. 247,1).
- Sortir lentement le couvercle avec le circulateur vers le haut.
- Vérifier le niveau de protection contre le gel à l'aide d'un pèse-alcool. La teneur en antigel doit se monter à 40 % ou correspondre à une protection contre le gel de -25 °C.
- Verser le mélange d'antigel et d'eau lentement dans le vase d'expansion.



- ▷ Le niveau optimal du liquide est atteint, lorsque le liquide contenu dans le vase d'expansion se trouve à 1 cm au dessus de la marque "MIN".

12.5.3 Purge de l'installation de chauffage



Fig. 248 Soupape de purge pour le chauffage à eau chaude

Les soupapes de purge sont montées sur les éléments de chauffage.

- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Ouvrir la soupape de purge (Fig. 248,1) et la laisser ouverte, jusqu'à ce l'air soit complètement évacué du circuit.
- Fermer la soupape de purge.
- Répéter cette opération sur toutes les soupapes de purge.
- Vérifier si le dispositif de chauffage à eau chaude chauffe.

12.6 Chauffage d'appoint

Le chauffage d'appoint doit être mis en service pendant 10 minutes au moins une fois par mois ; le moteur doit être froid et le ventilateur réglé au minimum.

Avant le début de la période de chauffage, le chauffage d'appoint doit être contrôlé par un atelier spécialisé agréé.

12.7 Remplacement des ampoules, à l'extérieur



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et présentant la même puissance que celles d'origine (consulter également le tableau "Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur").
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

Types d'ampoules

Différents types d'ampoules sont utilisés dans le véhicule. Vous trouverez à continuation une description du changement d'ampoule selon le type.

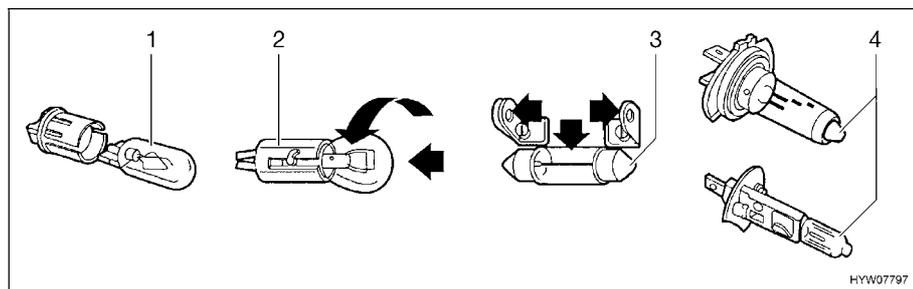


Fig. 249 Types d'ampoules

Pos. en Fig. 249	Type de culot/type de lampe	Changement
1	Culot à fiches	Tirer pour retirer l'ampoule
		Pousser légèrement sur l'ampoule pour l'enficher dans la douille
2	Culot à baïonnette	Pousser l'ampoule vers le bas et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la retirer
		Placer l'ampoule dans la douille et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer
3	Ampoules cylindriques	Plier vers l'extérieur, avec précaution, les contacts du support de la lampe, pour la retirer ou l'installer
4	Ampoule halogène	Desserrer le ressort de retenue pour retirer l'ampoule
		Après avoir placé l'ampoule, resserrer le ressort de retenue

12.7.1 Eclairage avant

Les lampes pour les feux de croisement, les feux de route et les feux de position ainsi que pour l'indicateur de direction font partie de l'équipement du véhicule porteur. Le changement des ampoules est décrit dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

12.7.2 Eclairage arrière

Barres d'éclairage

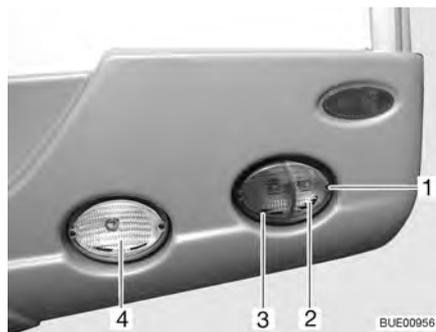


- 1 Vis du boîtier
- 2 Feu arrière
- 3 Feu stop
- 4 Indicateur de direction
- 5 Feu de recul
- 6 Feu antibrouillard arrière

Fig. 250 Eclairage arrière

- Desserrer les cinq vis du boîtier (Fig. 250,1).
- Enlever le boîtier.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

Feux ronds

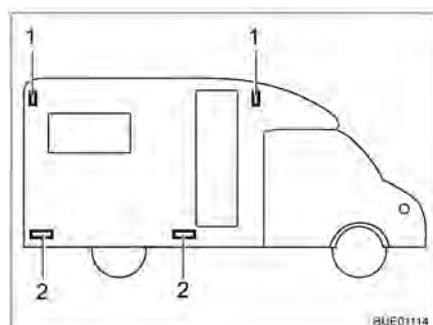


- 1 Vis du boîtier
- 2 Indicateur de direction
- 3 Feu arrière/feu stop
- 4 Feu de recul (à droite) et feu anti-brouillard arrière (à gauche)

Fig. 251 Eclairage arrière

- Desserrer les vis du boîtier (Fig. 251,1).
- Enlever le boîtier.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.7.3 Eclairage latéral



- 1 Feu de gabarit
- 2 Feu de position latéral

Fig. 252 Eclairage latéral

Feu de gabarit

Le feu de gabarit (Fig. 252,1) est fixé selon le modèle à l'avant ou à l'arrière en haut de la paroi latérale du véhicule.

- Retirer le boîtier.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

Feux de position latéraux

Les feux de position latéraux (Fig. 252,2) se trouvent en bas du véhicule.

- Desserrer les vis du boîtier.
- Retirer le boîtier.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.7.4 Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur

	Eclairage extérieur	Types d'ampoules
Arrière	Feu stop	Ba15s 12 V 21 W
	Feu arrière	Ba15s 12 V 5 W
	Indicateur de direction	Ba15s 12 V 21 W orange
	Feu antibrouillard arrière	Ba15s 12 V 21 W
	Feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation	Soffitte 12 V 5 W
	Feux de recul	Ba15s 12 V 21 W
	Troisième feu stop	T5 12 V 2,3 W
Latéral	Feu de position latéral	Soffitte 12 V 5 W ou Ba15s 12 V 5 W
	Feu de gabarit	Ba15s 12 V 5 W ou Soffitte 12 V 5 W

12.8 Remplacement des ampoules, à l'intérieur



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Couper l'alimentation en courant au niveau du disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles 230 V avant de changer une ampoule.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.
- ▶ Les lampes peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et de la même puissance que celles d'origine.
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

12.8.1 Lampe halogène encastrée



Fig. 253 Lampe halogène encastrée (plate)

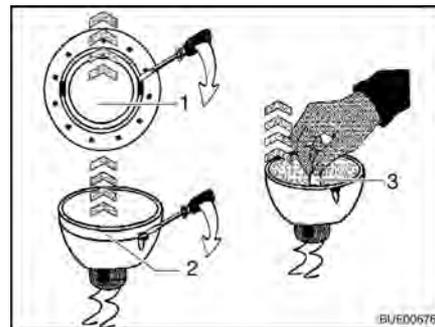


Fig. 254 Remplacer l'ampoule halogène

Ampoule halogène 12 V/10 W

La lampe halogène (Fig. 253,1) est encastrée.

Remplacement des lampes :

- Desserrer la bague de recouvrement intérieure (Fig. 254,1) du boîtier avec un tournevis.
- Défaire la bague de recouvrement avec le panneau en verre (Fig. 254,2) de la partie inférieure de la lampe halogène encastrée à l'aide d'un tournevis.
- Retirer l'ampoule halogène (Fig. 254,3).
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.8.2 Lampe halogène encastrée (plate)



Fig. 255 Lampe halogène encastrée (plate)

Ampoule halogène 12 V/10 W

Lampe halogène encastrée (Fig. 255,2) est incorporée dans le cache.

Remplacement des lampes :

- Soulever la bague de recouvrement intérieure avec le panneau en verre (Fig. 255,1) à l'aide d'un outil approprié (par ex. tournevis) et la sortir du boîtier.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.8.3 Spot halogène (coulissant)

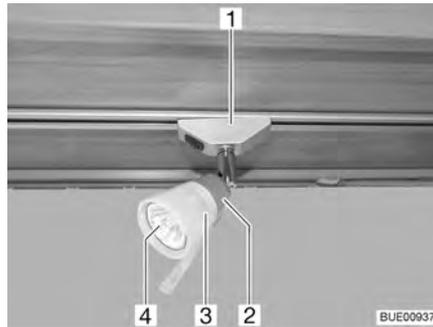


Fig. 256 Spot halogène (coulissant)

Ampoule halogène 12 V/10 W

Remplacement des lampes :

- Faire pivoter le spot halogène (Fig. 256,1) de 90° et le sortir du rail.
- Tourner l'abat-jour (Fig. 256,3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Extraire avec précaution l'abat-jour avec l'ampoule halogène (Fig. 256,4) de la douille (Fig. 256,2).
- Enlever l'ampoule halogène.
- Visser l'abat-jour sur la douille.
- Installer la nouvelle ampoule halogène et l'enfoncer dans la douille.
- Installer la lampe halogène dans le rail.

12.8.4 Spot halogène (coulissant)



Fig. 257 Spot halogène (coulissant)

Ampoule halogène 12 V/10 W

Remplacement des lampes :

- Tourner la bague extérieure (Fig. 257,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se détache du boîtier.
- Retirer l'anneau de fixation.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.8.5 Eclairage de la penderie

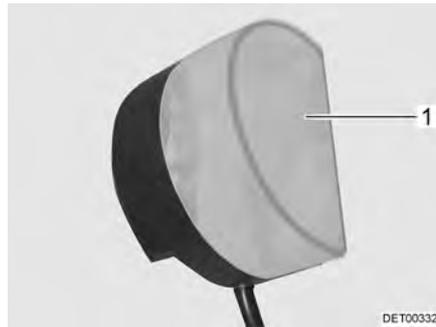


Fig. 258 Eclairage de la penderie

Ampoule halogène 12 V/8 W

Remplacement des lampes :

- Enfoncer légèrement le couvercle de la lampe (Fig. 258,1) et le retirer.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.8.6 Eclairage du garage



Fig. 259 Eclairage du garage

Ampoule halogène 12 V/21 CP

Remplacement des lampes :

- Soulever prudemment le couvercle (Fig. 259,2) avec un outil approprié (p. ex. tournevis) au niveau de l'encoche (Fig. 259,1) et le retirer.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

12.9 Pièces de rechange



- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Les équipements spéciaux et les pièces de rechange d'origine que nous préconisons ont été mis au point et homologués spécialement pour votre véhicule. Votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé vend ces produits. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente est au courant des particularités techniques autorisées et se charge des travaux nécessaires de manière fiable et qualifiée.



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par nous peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits qui n'ont pas reçu notre homologation. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées uniquement par le fabricant des appareils ou par un atelier spécialisé agréé. Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

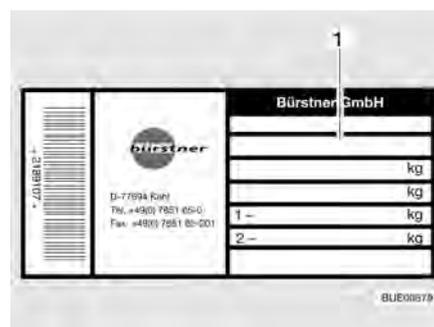
Suggestions de pièces de rechange importantes :

- Fusibles
- Courroies trapézoïdales
- Balais d'essuie-glace
- Ampoules
- Pompe à eau (pompe plongeante)

En cas de commande de pièces de rechange, indiquer le numéro du châssis et le type du véhicule au revendeur.

Le véhicule décrit dans ce mode d'emploi est conçu et équipé selon la norme de notre usine. Nous proposons une série d'accessoires utiles à chaque domaine d'utilisation. Lors de montage d'accessoires spéciaux, vérifier si ceux-ci doivent être mentionnés sur les papiers du véhicule. Respecter le poids total autorisé en charge. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

12.10 Plaque signalétique



1 Numéro de châssis

Fig. 260 Plaque signalétique

La plaque signalétique (Fig. 260) portant le numéro de châssis se trouve sur la paroi droite dans la partie avant extérieure.

Ne pas enlever la plaque signalétique. La plaque signalétique :

- Identifie le véhicule
- Est utile lors de la commande de pièces de rechange
- Permet d'identifier le détenteur du véhicule, conjointement avec les papiers du véhicule



- ▷ Veuillez toujours mentionner le **numéro de châssis** si vous appelez le service après-vente.

12.11 Autocollants d'avertissement et d'indication

Des autocollants d'avertissement et d'indication sont apposés à l'intérieur et sur la partie extérieure du véhicule. Les autocollants d'avertissement et d'indications servent à la sécurité et ne doivent pas être enlevés.



- ▷ Il est possible de demander des autocollants de remplacement auprès d'un revendeur agréé ou dans un point de service après-vente.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pneus de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le choix des pneus
- le maniement des pneus
- le changement de roue
- l'étrier de roue de secours

A la fin du chapitre, vous trouverez un tableau vous indiquant la pression de pneu correcte pour votre véhicule.

13.1 Généralités



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.



- ▷ Vérifier la pression uniquement sur des pneus froids.
- ▷ Des pneus sans chambre à air sont montés sur le véhicule. Ne jamais monter de chambres à air dans ces pneus.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du véhicule porteur.



- ▷ Suivant le véhicule porteur et l'exécution, les véhicules ne sont équipés en série que d'un kit de réparation des pneus.
- ▷ En cas de crevaison, garer le véhicule sur le côté droit de la chaussée. Mettre le triangle de signalisation en place pour protéger le véhicule. Allumer les feux de détresse.
- ▷ Les véhicules à double essieu peuvent être sujet à une usure élevée des pneus.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps. Le code DOT à quatre chiffres appliqué sur le flanc du pneu indique la date de fabrication. Les deux premiers chiffres désignent la semaine, les deux derniers l'année de fabrication.

Exemple : (1509) 15^{ème} semaine, année de fabrication 2009.

Attention :

- Vérifier régulièrement (tous les 15 jours) l'usure uniforme, la profondeur de la sculpture et la présence de dommages extérieurs sur les pneus.
- Tenir compte de la profondeur minimum de la sculpture du pneu prescrite par la loi.
- Employer toujours des pneus de même type, de même marque et de même modèle (pneus été/pneus hiver).
- Utiliser uniquement le type de jante autorisé pour votre véhicule. Les tailles et types de jante autorisés sont inscrits dans les papiers du véhicule, mais votre revendeur autorisé ou votre point de service après-vente se feront un plaisir de vous conseiller.
- Les pneus neufs doivent être rodés sur env. 100 km à une vitesse régulière avant d'atteindre leur adhérence optimale.

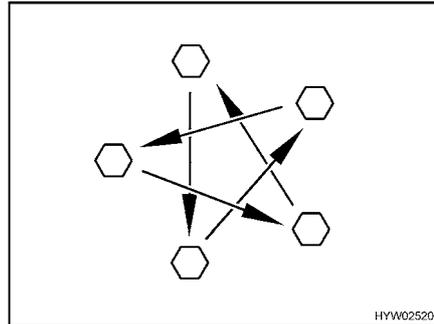


Fig. 261 Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue

- Vérifier régulièrement le serrage des écrous ou des boulons de roues. Resserrer alternativement et en croix (Fig. 261) tous les écrous ou les boulons de roue 50 km après le changement d'une roue.
Couple de serrage, voir paragraphe 13.5.2.
- Si des jantes neuves ou repeintes sont utilisées, alors resserrer les écrous ou les boulons de roue une fois de plus après env. 1 000 à 5 000 km.
- Lors d'une immobilisation temporaire ou prolongée, éviter les points de pression sur les pneus et les roulements de roue :
Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines pour modifier la position des roues.

13.2 Choix des pneus



- ▶ Un mauvais choix de pneus peut causer pendant le voyage un endommagement des pneus et entraîner une crevaison.



- ▷ En cas d'installation de pneus non autorisés pour le véhicule, l'autorisation de mise en circulation du dit véhicule ainsi que l'assurance peuvent être annulées. Votre revendeur ou votre point de service après-vente vous conseillera volontiers.

Les tailles de roue autorisées pour votre véhicule sont mentionnées dans les papiers du véhicule ou peuvent être obtenues chez les revendeurs ou les points de service après-vente. Chaque pneu doit être adapté au véhicule sur lequel il doit être monté. Cela est tout d'abord valable pour ses mesures extérieures (diamètre, largeur) données par l'indication de taille normée. De plus, le pneu doit correspondre aux exigences de chaque véhicule selon son poids et sa vitesse.

Pour le poids, la charge maximale de l'essieu autorisée répartie sur deux pneus est prise en compte. La capacité de charge maximale d'un pneu est donnée par son index load (= IL, Indice de capacité de charge).

La géométrie de l'essieu d'un véhicule, comme le carrossage et la trajectoire, est également importante pour le choix d'un pneu. La vitesse maximale autorisée pour un pneu (lors d'une capacité de charge totale) est donnée par son index speed (= SV, Symbole de Vitesse). L'index load et speed forment l'indice de fonctionnement d'un pneu. Il est partie officielle de l'indication de la dimension complète et normée qui est indiquée sur chaque pneu. Les données indiquées sur le pneu doivent correspondre à ceux des papiers du véhicule.

13.3 Indication sur le pneu

215/70 R 15C 109/107 Q

Désignation	Explication
215	Largeur du pneu en mm
70	Relation entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage
R	Modèle de pneu (R = radial)
15	Diamètre des jantes en pouce
C	Commercial (véhicules utilitaires)
109	Indice de capacité de charge montage simple
107	Indice de capacité de charge montage en jumelé
Q	Symbole de vitesse (Q = 160 km/h)

13.4 Maniement des pneus

- Rouler sur les bordures de trottoir en angle obtus. Sinon le pneu pourrait être coincé sur le flanc. Rouler sur la bordure du trottoir en angle aigu peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Rouler lentement sur les plaques d'égout relevées. Sinon le pneu pourrait être coincé. Rouler à grande vitesse sur une plaque d'égout relevée peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Faire vérifier régulièrement les amortisseurs. La conduite avec des amortisseurs en mauvais état conduit à une usure plus rapide.
- Faire vérifier le pincement des roues et le carrossage si l'usure uniforme est irrégulière. La conduite avec un pincement de roue mal réglé ou un carrossage déréglé d'un côté conduit à une usure plus rapide.
- Eviter les freinages à fond. Lors d'un freinage à fond, les pneus reçoivent des méplats plus ou moins forts. Cela réduit le confort de conduite. Les pneus peuvent même être endommagés.
- Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés fortement en l'espace de quelques secondes seulement et ensuite éclater.
- Rouler en ménageant les pneus. Eviter les freinages brusques, les démarrages sur les chapeaux de roue et les longs trajets sur de mauvaises routes.

13.5 Changement de roue

13.5.1 Instructions générales



- ▶ Le véhicule doit être placé sur un sol plat, ferme et non glissant.
- ▶ Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- ▶ Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrer à fond le frein à main.
- ▶ Placer des cales sous le côté opposé du véhicule pour l'empêcher de glisser.
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule avec les appuis intégrés.
- ▶ En cas d'attelage d'une remorque : Dételer la remorque avant de soulever le véhicule.



- ▶ Ne pas appliquer le cric à la cellule, mais le placer sous l'essieu.
- ▶ Ne jamais surcharger le cric. La charge maximale autorisée est indiquée sur la plaque signalétique du cric.
- ▶ N'utiliser le cric que pour soulever le véhicule pendant une courte durée, lors du changement d'un pneu.
- ▶ Personne ne doit se trouver dans le véhicule tant que ce dernier est soulevé.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Ne pas endommager le filetage du boulon lors du changement de roue.
- ▷ Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue (Fig. 261).
- ▷ Lors d'un changement de jantes (p. ex. pour des jantes en alu ou des roues à pneus neige), il est nécessaire d'utiliser les boulons de roue avec la longueur et la forme de tête correspondantes. Le maintien des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.
- ▷ Les jantes et les roues qui ne sont pas autorisées pour le véhicule peuvent avoir des incidences sur la sécurité routière.
- ▷ Ne pas échanger les roues en croix.



- ▷ Protéger le véhicule conformément aux prescriptions en vigueur dans les pays respectifs, p. ex. à l'aide d'un triangle de signalisation.
- ▷ Avant de changer une roue, vérifier la taille des jantes et des pneus, le poids sur roue et l'indice de vitesse marqué sur le pneu. Employer uniquement les tailles de jantes et pneus indiquées sur les papiers de votre véhicule.
- ▷ Les outils de bord sont adaptés aux écrous de roue montés ou aux boulons de roue. Si des jantes en alu sont montées, il faudra toujours avoir avec soi un outil approprié pour la roue de secours (jante en acier).
- ▷ Si des jantes en alu sont montées, les écrous de roue ou les boulons de roue pour la roue de secours (jante en acier) se trouvent dans le tiroir du bloc cuisine.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

13.5.2 Couple de serrage



Fig. 262 Boulons de roue avec outils de bord

- 1 Outil de bord jante en acier
- 2 Boulon de roue jante en acier
- 3 Boulon de roue jante en alu
- 4 Outil de bord jante en alu

Véhicule porteur Fiat

Jante	Couple de serrage
Jante en acier 15"	160 Nm
Jante en acier 16"	180 Nm
Jante en alu 15"	140 Nm
Jante en alu 16"	160 Nm

Véhicule porteur Mercedes-Benz

Jante en acier	180 Nm
Jante en alu (montage simple, boulons de roue)	180 Nm

13.5.3 Remplacer la roue


- ▶ La plaque d'embase du cric doit demeurer sur une surface plane au sol.
- ▶ Ne pas coincer le cric.



- ▷ Vous devez toujours disposer d'une roue de secours en bon état. Laisser donc réparer la roue remplacée le plus vite possible.
- ▷ Consulter les instructions générales figurant dans ce chapitre.



Fig. 263 Bloquer le véhicule

- Garer le véhicule sur un sol aussi plan et ferme que possible.
- Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- Tirer le frein à main.
- Placer des sabots de freins ou autres objets similaires contre la roue d'en face pour bloquer le véhicule (Fig. 263).
- Détacher la roue de secours de l'étrier de roue de secours.
- Sur un sol meuble, poser un support stable sous le cric, p. ex. une planche de bois.
- Placer le cric au point de réception prévu.
- Desserrer de quelques tours les boulons de roues à l'aide d'un vilebrequin démonte-roues sans les sortir complètement.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue se trouve à 2 - 3 cm du sol.
- Sortir complètement les boulons de roues et enlever la roue.
- Mettre en place la roue de secours sur le moyeu de la roue et la positionner.
- Visser les boulons de roues et serrer légèrement en croix.

- Faire descendre le cric et le retirer.
- Serrer les boulons de roues uniformément avec le vilebrequin démonte-roues (pour les couples de serrage, voir paragraphe 13.5.2).

13.5.4 Changement de roue avec des jantes en alu



- ▶ Les boulons diffèrent selon qu'il s'agit de jantes en alu ou en acier. Si des jantes en alu sont montées, des boulons appropriés sont fournis pour la roue de secours (jante en acier).

Le changement des pneus avec des jantes en alu s'opère de la même manière que pour les jantes en acier (voir le paragraphe 13.5.3).

13.6 Etrier de roue de secours (partiellement équipement spécial)

Selon le modèle, la roue de secours se trouve au-dessous du véhicule ou dans le garage arrière.

13.6.1 Etrier de roue de secours sous le véhicule

La roue de secours se trouve sous le plancher de la structure entre les pièces du cadre du châssis. La roue de secours peut être abaissée ou soulevée à l'aide d'un treuil.



- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi séparé du véhicule porteur.

Déposer la roue de secours :

- Insérer la manivelle de la trousse à outils de bord dans le logement du treuil.
- Tourner la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le câble de suspension soit déroulé dans toute sa longueur.
- Pousser la roue de secours aussi loin que possible sous le véhicule.
- Desserrer la goupille de sécurité et l'écrou papillon de l'étrier de roue de secours.
- Déposer la roue de secours.



- ▷ Lors du blocage de la roue de secours, veiller à ce que le côté interne de la jante soit tourné vers le haut. Resserrer fortement les écrous papillon et les bloquer avec une goupille.
- ▷ Tourner la manivelle jusqu'à ce que le câble de suspension soit complètement enroulé et que la roue de secours soit maintenue dans le support.

13.6.2 Système de maintien de la roue de secours sous le véhicule (panier)



- ▶ En raison de son poids et de son emplacement, la roue de secours ne peut être soulevée ou abaissée que par une personne possédant une grande force physique. Se faire toujours aider d'une seconde personne.

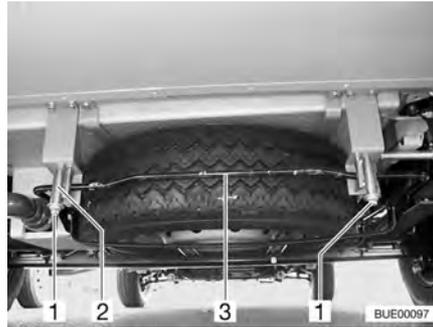


Fig. 264 Système de maintien de la roue de secours (panier)

Déposer la roue de secours :

- Desserrer les écrous (Fig. 264,1) des crochets arrière droit et gauche (Fig. 264,2) du système de maintien de la roue de secours.
- Tourner les écrous pour les faire sortir de 3 à 4 cm.
- Pousser légèrement le tenon (Fig. 264,3) vers le haut. Tirer simultanément le crochet vers le bas et décrocher le tenon.
- Défaire entièrement le panier et extraire la roue de secours.

13.6.3 Etrier de roue de secours dans le garage arrière



Fig. 265 Etrier de roue de secours dans le garage arrière

Déposer la roue de secours :

- Ouvrir le portillon extérieur du garage arrière.
- Dévisser et retirer les deux vis de fixation (Fig. 265,2) avec les outils de bord.
- Retirer du centrage (Fig. 265,3) la roue de secours (Fig. 265,1).

13.7 Pression des pneus



- ▶ Une pression trop faible des pneus entraîne une surchauffe de ceux-ci. Il peut en résulter d'importants dommages pour les pneus.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Utiliser uniquement des valves adaptées à la pression des pneus prescrite.

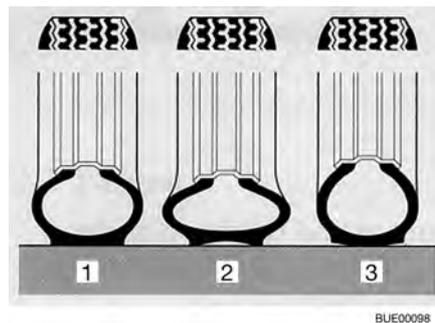


- ▷ Vérifier la pression uniquement sur des pneus froids.

La charge maximale, et donc la durée de vie d'un pneu, dépend directement de la pression des pneus. L'air est une substance volatile qui s'échappe inexorablement des pneus.

L'on peut estimer qu'un pneu rempli subit approximativement une perte de pression de 0,1 bar tous les deux mois. Afin d'éviter un endommagement ou une crevaison des pneus, vérifier régulièrement la pression des pneus.

La surface de contact des pneus varie en fonction de leur pression.



- 1 Pression des pneus correcte
- 2 Pression des pneus trop faible
- 3 Pression des pneus trop élevée

Fig. 266 Surface de contact du pneu



- ▷ Les pressions de pneus mentionnées sont valables pour des véhicules chargés avec des pneus froids.
- ▷ Si les roues sont chaudes, la pression doit être supérieure de 0,3 bar par rapport aux roues froides. Recontrôler si la pression est correcte une fois que les pneus sont froids.
- ▷ Indication de la pression des pneus en bar.
- ▷ Au-delà de 4,75 bars la présence de valves métalliques est de manière générale requise.
- ▷ La tolérance de pression des pneus est de +/- 0,05 bar.

	Types	Taille des pneus	Pression à l'avant en bar	Pression à l'arrière en bar
Fiat	Tous les types	215/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
	Tous les types avec pneus "Michelin Camping"	215/70 R 15 C (109/107) Q	5,0	5,5
	Tous les types	225/75 R 16 C (116/114) R	4,5	5,0
	Tous les types avec pneus "Michelin Camping"	225/75 R 16 C (116/114) R	5,5	5,5
	Tous les types	225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu)	4,5	3,5

Types	Taille des pneus	Pression à l'avant en bar	Pression à l'arrière en bar
Tous les types avec pneus "Michelin Camping"	225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu)	5,5	3,5

Mercedes-Benz

Tous les types	225/70 R 15 C (112/110) R	3,5	4,5
----------------	------------------------------	-----	-----

Les véhicules sont constamment adaptés aux derniers progrès de la technique actuelle. Il se peut que de nouvelles tailles de pneus ne figurent pas encore dans ce tableau. Dans ce cas, le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous fournira volontiers les indications relatives à ces nouvelles tailles de pneus.



Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pannes possibles sur votre véhicule.

Les dérangements sont listés avec leurs cause éventuelles et une proposition de remède.

Les indications concernent en particulier :

- le système de freinage
- l'installation électrique
- l'installation de gaz
- le chauffage
- le chauffe-eau
- la climatisation
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- le réfrigérateur
- l'alimentation en eau
- la cellule

Les anomalies citées peuvent être éliminées rapidement et sans devoir posséder de connaissances techniques étendues. Si les remèdes visés dans ce mode d'emploi ne devaient pas apporter le succès escompté, le diagnostic et l'élimination des pannes doivent alors être confiés à un atelier de réparation agréé.

14.1 Système de freinage



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

14.2 Installation électrique



- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type.



- ▷ Pour remplacer les fusibles, voir chapitre 8.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le système d'éclairage ne fonctionne plus intégralement	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
L'éclairage intérieur ne fonctionne plus intégralement	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Le marchepied électrique ne sort ou ne rentre pas	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas d'alimentation 230 V, malgré raccordement au réseau	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée en régime à 230 V	Fusible plat Jumbo (50 A) défectueux sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo (50 A) sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
La batterie de cellule n'est pas chargée par le véhicule	Le fusible sur la borne D+ de l'alternateur est défectueux	Changer le fusible
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	La batterie de cellule est déchargée	Charger la batterie de cellule
	Fusible plat Jumbo (50 A) défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo (50 A) sur la batterie de cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en régime à 230 V	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Consulter le service après-vente
	Fusible plat Jumbo (50 A) défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo (50 A) sur la batterie de cellule
La batterie de démarrage est déchargée en mode à 12 V	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Aucune tension sur la batterie de cellule	La batterie de cellule est déchargée	Charger immédiatement la batterie de cellule  ► Une décharge profonde peut endommager la batterie. Avant une immobilisation de longue durée du véhicule, charger complètement la batterie de cellule Le déchargement est assuré par des consommateurs en mode veille (voir chapitre 8)
Le voyant de contrôle 12 V ne s'allume pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible plat (2 A) défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat (2 A) sur la batterie de cellule
La hotte aspirante ne fonctionne pas	Disjoncteur automatique de 230 V coupé	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Fusible (15 A) du bloc électrique défectueux	Changer le fusible (15 A)
	La hotte aspirante est défectueuse	Consulter le service après-vente

14.3 Installation de gaz



- En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas de gaz	Bouteille de gaz vide	Remplacer le bouteille de gaz
	Le robinet d'arrêt de gaz est fermé	Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz
	Robinet principal de la bouteille de gaz est fermé	Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz
	Température extérieure trop basse (-42 °C pour le gaz de propane, 0 °C pour la gaz de butane)	Attendre la remontée de la température extérieure
	Appareil intégré défectueux	Consulter le service après-vente

14.4 Chauffage/chauffe-eau

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

14.4.1 Chauffage/chauffe-eau Truma (chauffage au gaz)

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas	Sonde de température de la commande ou téledétecteur défectueux	Enlever le connecteur de la commande. Le chauffage fonctionne alors sans thermostat. S'adresser au service après-vente le plus vite possible
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" s'allume	Air dans la canalisation de gaz	Mettre hors marche et remettre en marche. Après un essai d'allumage répété deux fois sans succès, patienter 10 minutes avant de procéder à une nouvelle mise en service
	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" clignote	Défectuosité d'un élément fusible	Consulter le service après-vente
	La tension de service est trop faible	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le voyant de contrôle vert derrière le bouton de commande ne s'allume pas	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le fusible installé dans l'unité électronique de commande s'est déclenché	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est défectueuse	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
Le voyant de contrôle jaune du sélecteur de source d'énergie ne s'allume pas	Aucune alimentation en tension	Contrôler le raccordement 230 V ainsi que les fusibles
	Le commutateur de surchauffe s'est déclenché	Appuyer sur le commutateur de surchauffe
Le chauffe-eau se vide, la valve de sécurité et de vidange s'est ouverte	Température intérieure au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
	Valve de sécurité et de vidange séparée de l'alimentation de la batterie	Supprimer la séparation de la batterie. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle
	Tension de service en dessous de 10,8 V	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
La valve de sécurité et de vidange n'enclenche pas en marche	Valve de sécurité et de vidange séparée de l'alimentation de la batterie	Supprimer la séparation de la batterie. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle
	Tension de service en dessous de 10,8 V	(Faire) Charger la batterie de cellule
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Les voyants de contrôle rouge et vert ne s'allument pas	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
La roue du ventilateur est bruyante ou ne marche pas de façon régulière	La roue du ventilateur est encrassée	Consulter le service après-vente Truma

14.4.2 Chauffage/chauffe-eau Truma (chauffage diesel)

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Aucun voyant de contrôle n'est allumé après la mise en marche	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Fusible défectueux dans l'unité de commande électronique de l'appareil	Changer le fusible sur l'appareil. En cas de nouvelle panne, consulter le service après-vente
	Aucune tension de service	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule Contrôler toutes les fiches de raccordement
Le chauffage ne s'allume pas (le voyant de contrôle vert est allumé)	La température ambiante est supérieure au degré de température programmé	Régler un degré de température plus élevé
	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" clignote	La tension de service est trop faible	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
	Sorties d'air chaud bloquées	Ouvrir les buses de sortie d'air
	Aspiration d'air ambiant bloquée	Éliminer le blocage de l'aspiration de l'air ambiant
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" s'allume	Régime été avec un chauffe-eau vide	Remplir d'eau le chauffe-eau
	Amenée d'air de combustion ou sortie des gaz d'échappement bloquée	Éliminer le blocage (par ex. neige ou poussières)
	Manque de carburant	Remplir le réservoir avec du carburant
	Carburant incorrect	Remplacer le carburant
Les voyants de contrôle vert et rouge clignotent après l'arrêt	L'appareil a été éteint en cas de dysfonctionnement	Attendre la marche par inertie du moteur. Puis mettre en marche l'appareil et l'éteindre de nouveau
Le voyant de contrôle vert clignote après l'arrêt	Marche par inertie activée pour le refroidissement de l'appareil	Attendre la fin de la marche par inertie (env. 5 minutes)
La valve de sécurité et de vidange s'ouvre après l'arrêt	Température intérieure au-dessous de 3 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La valve de sécurité et de vidange ne peut être fermée	Température sur la valve de sécurité et de vidange inférieure à 7 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
	L'interrupteur tournant se trouve sur "Arrêt"	Tourner l'interrupteur tournant sur un mode de fonctionnement
L'eau s'écoule par à-coups hors du bec d'écoulement	Pression de l'eau trop élevée (supérieure à 2,8 bar)	Utiliser un détendeur en cas de raccordement sur une alimentation en eau centrale
		Consulter le service après-vente

14.4.3 Chauffage/chauffe-eau Alde

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" s'allume	Air dans la conduite de gaz	Mettre hors marche et remettre en marche. Après un essai d'allumage répété deux fois sans succès, patienter 10 minutes avant de procéder à une nouvelle mise en service
	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Défectuosité d'un élément fusible	Consulter le service après-vente
Le voyant de contrôle rouge ne s'allume pas	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique

14.5 Climatisation

14.5.1 Dometic

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne se met pas en marche	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder le véhicule à l'alimentation en courant locale
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Les piles de la télécommande sont usées	Changer les piles de la télécommande

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne rafraîchit pas	Température en dessous de 16 °C	–
	Température mal réglée	Régler la température
	Thermostat défectueux	Consulter le service après-vente
La climatisation ne chauffe pas	Température en dessus de 30 °C	–
	Température mal réglée	Régler la température
	Thermostat défectueux	Consulter le service après-vente
Infiltration d'eau dans le véhicule	Trous d'écoulement bouchés pour l'eau de condensation	Nettoyer la climatisation
	Joint défectueux	Consulter le service après-vente
Pas de circulation d'air	Filtre à air bouché	Nettoyer le filtre à air
	La roue du ventilateur est défectueuse	Consulter le service après-vente

14.5.2 Telair

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne se met pas en marche	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Les piles de la télécommande sont vides	Remplacer les piles (2 x AAA)
La climatisation ne rafraîchit pas	La température ambiante est inférieure à la température programmée	Reprogrammer la température
La climatisation ne chauffe pas	La température ambiante est supérieure à la température programmée	Reprogrammer la température
Puissance de ventilation insuffisante	Volets d'aération fermés	Ouvrir au moins un volet d'aération
	Filtre encrassé	Nettoyer le filtre
Infiltration d'eau dans le véhicule	Trous d'écoulement bouchés pour l'eau de condensation	Nettoyer la climatisation

14.6 Cuisine

14.6.1 Réchaud à gaz/four à gaz

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les sécurités d'allumage ne répondent pas (la flamme ne continue à brûler après relâchement des boutons)	Temps de chauffage trop bref	Maintenir le bouton enfoncé pendant 15 à 20 secondes env.
	Sécurité d'allumage défectueuse	Consulter le service après-vente
La flamme s'éteint en position "Petite flamme"	Position incorrecte du dispositif de sécurité d'allumage	Repositionner la sécurité d'allumage (ne pas plier). L'extrémité du capteur doit dépasser le brûleur de 5 mm. Le col de la sonde ne doit pas être à plus de 3 mm de la couronne du brûleur. Si cela ne fonctionne toujours pas, consulter le service après-vente

14.6.2 Four à micro-ondes



► Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le four à micro-ondes ne se met pas en marche	Fusible défectueux	Changer le fusible
	La porte du four à micro-ondes n'est pas fermée correctement	Enlever le corps étranger qui est coincé dans la porte du four à micro-ondes et fermer la porte correctement

14.7 Réfrigérateur

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

14.7.1 Dometic Série 7 sans AES

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en régime à 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Ré-enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en mode à 12 V	Fusible plat Jumbo (50 A) défectueux sur la batterie de démarrage	Changer le fusible plat Jumbo (50 A) sur la batterie de démarrage
	Fusible plat (20 A) défectueux sur la batterie de démarrage	Changer le fusible plat (20 A) sur la batterie de démarrage
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en régime au gaz Le voyant de contrôle "GAS" clignote en jaune	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Air dans la conduite de gaz	Répéter 3 ou 4 fois la procédure d'allumage
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion
La température de réfrigération souhaitée n'est pas atteinte	Mauvais réglage	Régler la température à l'aide du régulateur de température
	Quantité de produits alimentaires frais placée trop importante	Régler la température à l'aide du régulateur de température

14.7.2 Dometic Série 7 avec AES

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les voyants de contrôle "230 V", "12 V" ou "AUTO" ne s'allument pas en vert	Réfrigérateur hors service	Allumer le réfrigérateur à l'aide du sélecteur de source d'énergie
	Absence de tension de service	Raccorder l'alimentation 230 V
		Mettre le moteur du véhicule en marche
		Mettre les fusibles en marche ou les changer
Le réfrigérateur ne se met pas en mode 12 V pendant le voyage	La tension de service de l'alternateur est absente/ trop faible	Consulter un atelier de réparation spécialisé
		Le réfrigérateur ne s'allume pas en régime au gaz, le voyant de contrôle "GAS" ne s'allume pas (lumière jaune)
Le voyant de contrôle "GAS" clignote en jaune, absence de gaz	Air dans la conduite de gaz	Raccorder la bouteille de gaz pleine
		Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion
Le voyant de contrôle "GAS" clignote en jaune, absence de gaz	Air dans la conduite de gaz	Arrêter le réfrigérateur à l'aide du sélecteur de source d'énergie
		Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz du réfrigérateur
		Allumer le réfrigérateur à l'aide du sélecteur de source d'énergie. Après 10 secondes, le AES entreprend un nouvel essai d'allumage
		Si le voyant de contrôle "GAS" clignote à nouveau en jaune après env. 30 secondes, ceci signifie que le dysfonctionnement n'est pas éliminé
		Pour l'aération, cette opération doit être répétée 2 à 3 fois. Si le réfrigérateur ne peut pas être mis en service, consulter le service après-vente

14.7.3 Dometic Série 8 avec SMSE



- ▷ En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" est toujours allumé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La DEL "⚡" clignote	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
La DEL "⚡" clignote	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
La DEL "🔥" clignote	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion
Les DEL indiquant le degré de température clignotent	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
La DEL "⚡" et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Thermoélément 230 V défectueux	Consulter le service après-vente
La DEL "⚡" et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Thermoélément 12 V défectueux	Consulter le service après-vente

14.7.4 Dometic Série 8 avec AES



- ▷ En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" est toujours allumé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Texte "230 V" clignote	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
Texte "12 V" clignote	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
Texte "GAS" clignote	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion
Les DEL indiquant le degré de température clignent	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
Texte "HE1" clignote	Thermoélément 230 V défectueux	Consulter le service après-vente
Texte "HE2" clignote	Thermoélément 12 V défectueux	Consulter le service après-vente

14.8 Alimentation en eau

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Fuite d'eau dans le véhicule	Défaut d'étanchéité	Localiser la fuite, refixer les conduites d'eau
Pas d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le robinet de vidange n'est pas fermé	Fermer le robinet de vidange
	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	Le fusible pour la pompe à eau est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Pompe à eau défectueuse	(Faire) Changer la pompe à eau
	Conduite d'eau pliée	Redresser la conduite ou la remplacer
	Bloc électrique défectueux	Consulter le service après-vente
	Pompe à eau sur le panneau de contrôle éteinte	Mettre la pompe à eau en marche
Les toilettes n'ont pas d'eau pour la chasse d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le fusible pour les toilettes est défectueux	Changer le fusible
L'affichage pour les eaux usées et l'eau indique une valeur erronée	La sonde de mesure du réservoir d'eau ou d'eaux usées est encrassée	Nettoyer le réservoir d'eaux usées/le réservoir d'eau
	Sonde de mesure défectueuse	Changer la sonde de mesure
Le réservoir d'eaux usées ne se vidange pas	Le robinet de vidange est bouché	Ouvrir le couvercle de nettoyage du réservoir d'eaux usées et évacuer les eaux usées. Rincer soigneusement le réservoir d'eaux usées
Evacuation au niveau des robinets mélangeurs à une main bouchée	Perlator entartré	Décrocher le Perlator, le désentartrer dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal)
Buses d'eau sur la pomme de douche bouchées	Buses d'eau entartrées	Désentartrer la pomme de douche dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal) ou frotter doucement les noppes des buses
L'eau s'écoule lentement ou pas du tout hors du bac à douche	Le véhicule n'est pas en position horizontale	Placer le véhicule en position horizontale

Dysfonctionnement	Cause	Remède
L'eau est trouble	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le réservoir d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Résidus dans le réservoir d'eau ou dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Modification du goût ou de l'odeur de l'eau	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Du carburant a été introduit par accident dans le réservoir d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable. Si cela ne suffit pas : Consulter un atelier de réparation spécialisé
	Dépôts microbiologiques dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Dépôts dans le circuit d'eau et/ou dans les composants à circulation d'eau	L'eau a stagné trop longtemps dans le réservoir et dans les composants à circulation d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable

14.9 Cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les charnières des portillons/portes sont difficiles à actionner	Charnières de portillons/portes pas ou mal graissées	Graisser les charnières de portillons/les charnières de portes avec de la graisse sans acide et sans résine
Charnières/articulations de la douche/du cabinet de toilette difficiles à actionner/grinent	Charnières/articulations pas ou mal graissées	Graisser les charnières/articulations avec un lubrifiant sans solvants ni acides  ▷ Les produits aérosols contiennent souvent des solvants
Charnières de coffres difficiles à actionner/grinent	Charnières de coffres pas ou mal graissées	Graisser les charnières de coffres avec un lubrifiant synthétique sans acide ni résine
Lanterneau à manivelle difficile à actionner	Tige filetée non graissée	Graisser la tige filetée
	Tige filetée défectueuse	Faire remplacer la tige filetée



- ▷ Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

15.1 Poids des équipements spéciaux



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par nous peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits qui n'ont pas reçu notre homologation. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Ces tableaux présentent les indications de poids pour les options et accessoires pouvant être montés en usine. Lorsque ces options et accessoires sont montés sur, ou bien transportés dans votre véhicule, sans faire partie de l'équipement de série du véhicule, ils doivent alors être pris en compte dans le calcul de la charge utile.

Toutes les valeurs indiquées sont des valeurs approximatives.

Respecter le poids total autorisé en charge.

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Conduites des eaux usées isolées et chauffées	2
Réservoir d'eaux usées chauffé par spirale de chauffage	1
Airbag (passager)	3
Jantes en alu	-15
Dispositif d'attelage	40
Revêtement de tableau de bord	2
Porte de la cellule, une pièce (avec fenêtre)	30
Douche extérieure	1
Rétroviseur extérieur, électrique	2
Prise extérieure	1
Transmission automatique	2-5
Autoradio-CD	2
Lanterneau Heki midi	8
Lanterneau Skyroof	12
Galerie de toit	5
Hotte aspirante	1
Électro-stabilisateur programmé (ESP)	3
Marchepied, électrique	5
Roue de secours avec fixation 15"	30
Roue de secours avec fixation 16"	31
Raccordement externe de gaz	1
Porte-vélos pour 2 bicyclettes	10

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Porte-vélos pour 2 bicyclettes, abaissable	18
Porte-vélos pour 3 bicyclettes	11
Porte-vélos pour 3 bicyclettes, abaissable	20
Porte-vélos pour 2 bicyclettes, dans le garage arrière	3
Porte-vélos pour 2 bicyclettes sur dispositif d'attelage	18
Porte-vélos pour 3 bicyclettes sur dispositif d'attelage	20
Dispositif occultant plissé, cabine de conduite	4
Chauffage du plancher	4
Four à gaz	17
Bouteille de gaz (11 kg) en aluminium	12
Avertisseur de gaz	5
Porte du garage arrière, gauche	3
Echelle arrière	10
Chauffage Alde	30
Chauffage Truma Combi 6 EH	3
Moustiquaire, porte (hauteur totale)	4
Climatisation (Dometic)	40
Climatisation cabine de conduite	18
Climatisation (Telair)	34
Réservoir de carburant 120 l	50
Réfrigérateur (150 l)	14
Réfrigérateur (Tec-Tower)	16
Lanterneau à manivelle (Heki 3)	15
Téléviseur ACL	7
Store extérieur 260 cm	27
Store extérieur 300 cm	28
Store extérieur 350 cm	33
Store extérieur 400 cm	38
Four à micro-ondes	14
Mini coffre-fort	12
Porte-motos	38
Porte-motos dans le garage arrière	12
Système de navigation	2
Projecteur antibrouillard	4
Lit de secours	2
Récepteur (antenne parabolique)	1
Caméra de marche arrière	4
Filtre à particules de carbone	10
Antenne parabolique (automatique)	10

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Antenne parabolique (semi-automatique)	9
Aération WC SOG	1
Panneau solaire 55 W	8
Panneau solaire 75 W	11
Peinture spéciale	12
Chauffage d'appoint	3
Supports stabilisateurs arrière	5
Couvre-lit	2
Poche dans le coin repos	2
Echelle télescopique	10
Tempomat	3
Moquette dans la cabine de conduite	2
Moquette dans la cellule	3
Dispositif de commutation, gaz	2
Réglage de la banquette (Reliner)	14
Natte isolante, extérieure	3
Batterie supplémentaire	27
Echangeur de chaleur supplémentaire (chauffage) pour cellule	3
Deux traverses latérales et barre de protection pour galerie porte-bagages	3



16.1 Vue tracés

Explications

- (1) Fusible 230 V
- (2) Bloc électrique avec fusibles 12 V
- (3) Batterie de cellule avec fusible principal
- (4) Pompe à eau montée dans partie réservoir
- (5) Robinet de vidange, réservoir d'eaux usées
- (6) Valve de sécurité et de vidange électrique
- (7) Chauffe-eau/chauffage
- (8) Robinet de vidange eau - jaune
- (9) Réservoir d'eau
- (10) Chauffage supplémentaire (partiellement équipement spécial)
- (11) Robinet de vidange eau - blanc
- * Accès par portillon de service
- ** Sous le véhicule
- *** Accès par armoire basse de cuisine

Sans garantie

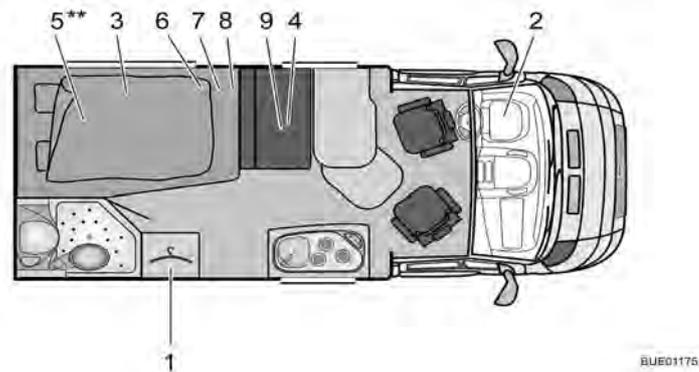


Fig. 267 Tracé T 569 Nexxo

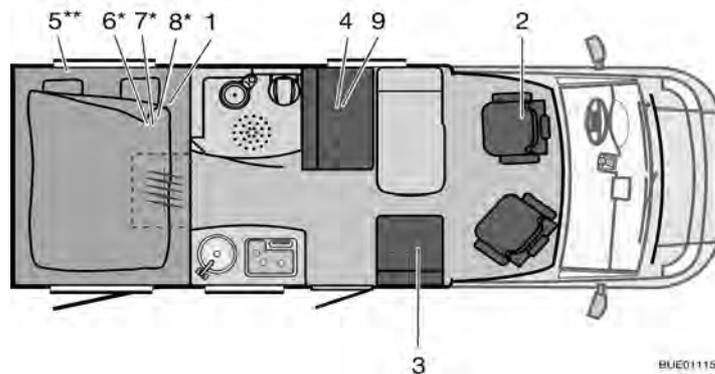


Fig. 268 Tracé T 571 Travel Van

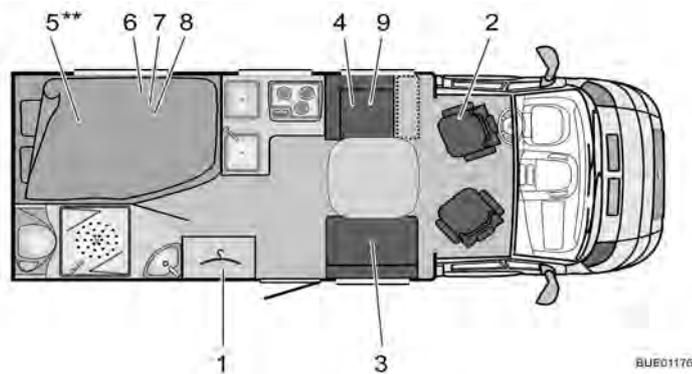


Fig. 269 Tracé T 580 Nexxo

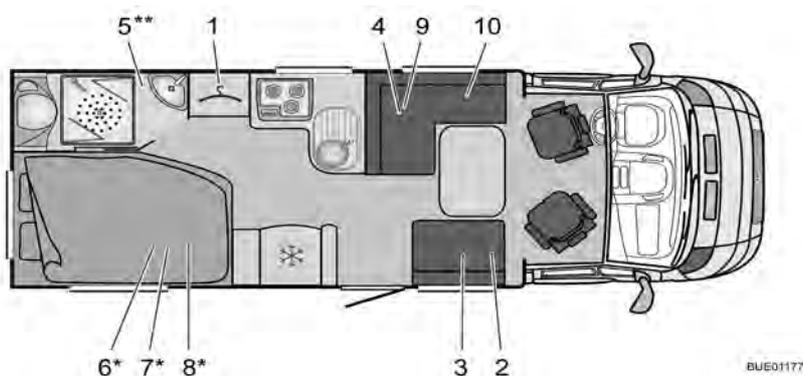


Fig. 270 Tracé T 615 Solano

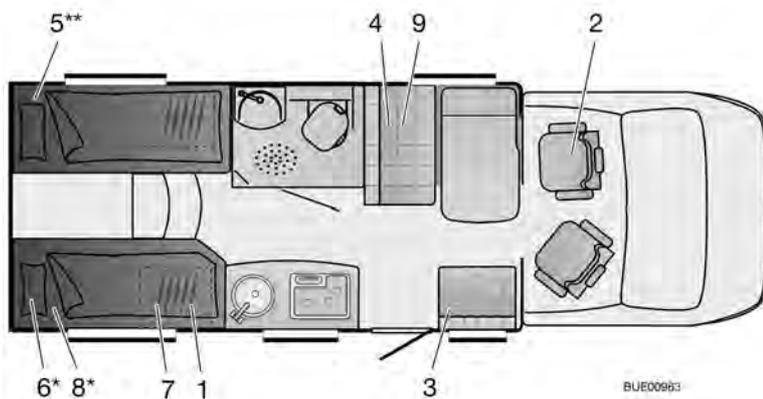
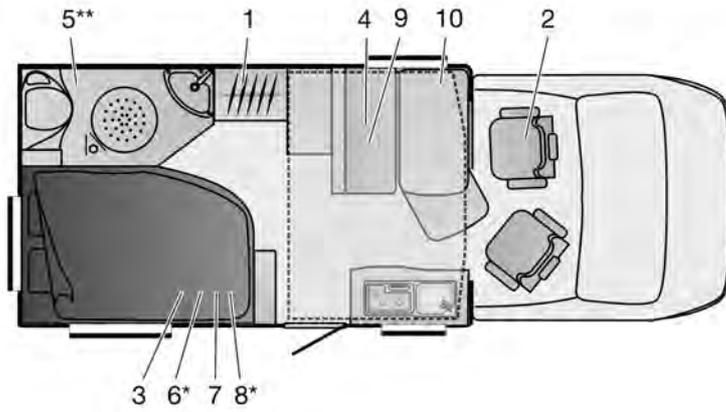
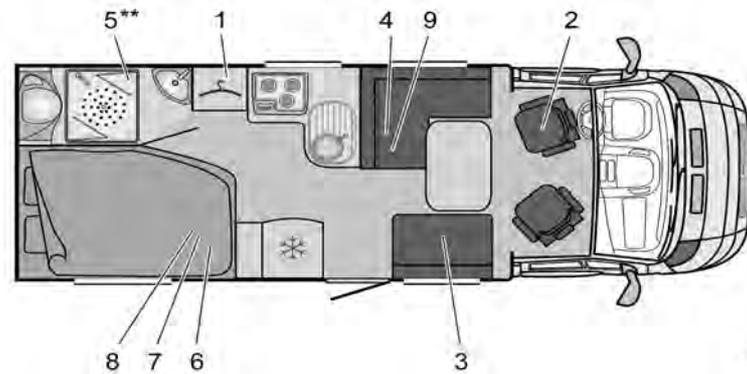


Fig. 271 Tracé T 620 Travel Van



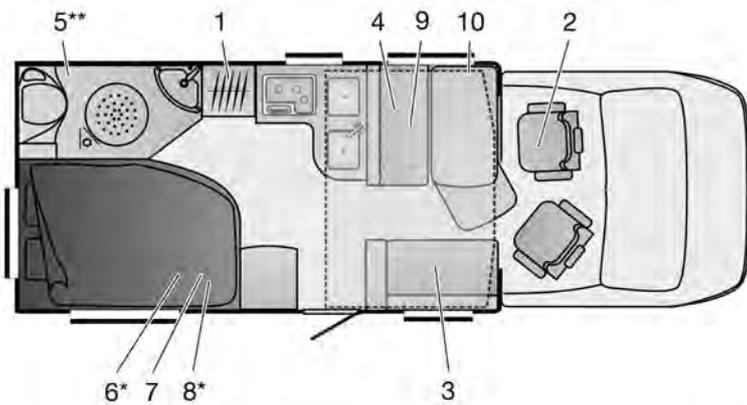
BUE01033

Fig. 272 Tracé IT 634 Ixeo



BUE01178

Fig. 273 Tracé T 660 Nexxo



BUE01034

Fig. 274 Tracé IT 664 Ixeo

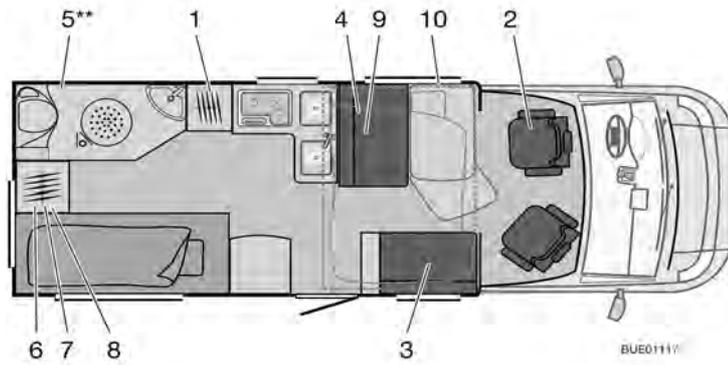


Fig. 275 Tracé IT 666 Ixeo

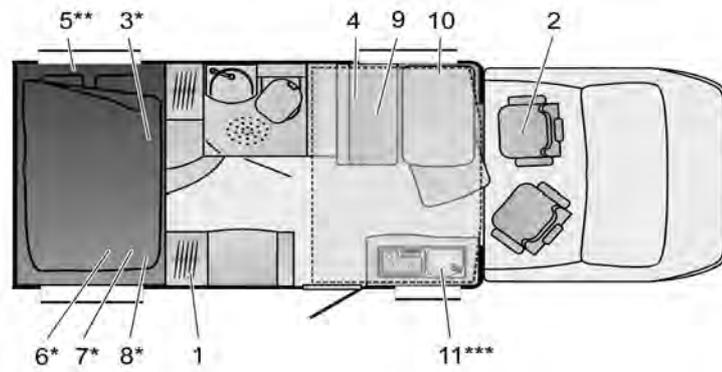


Fig. 276 Tracé IT 674 Ixeo

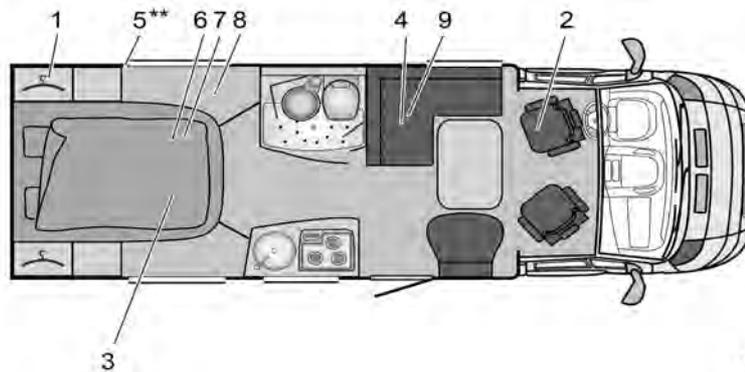


Fig. 277 Tracé T 687 Nexxo

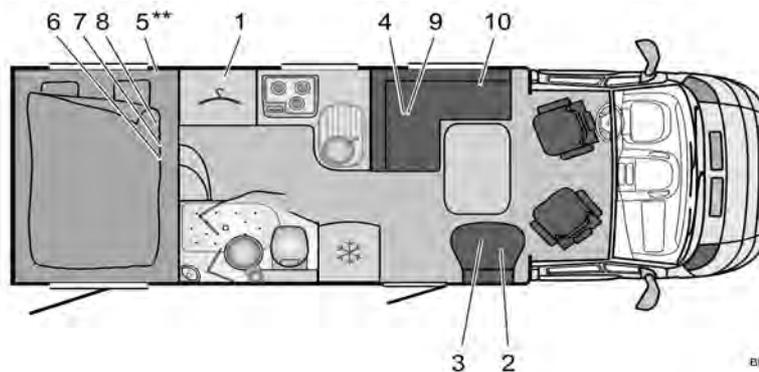


Fig. 278 Tracé T 697 Solano

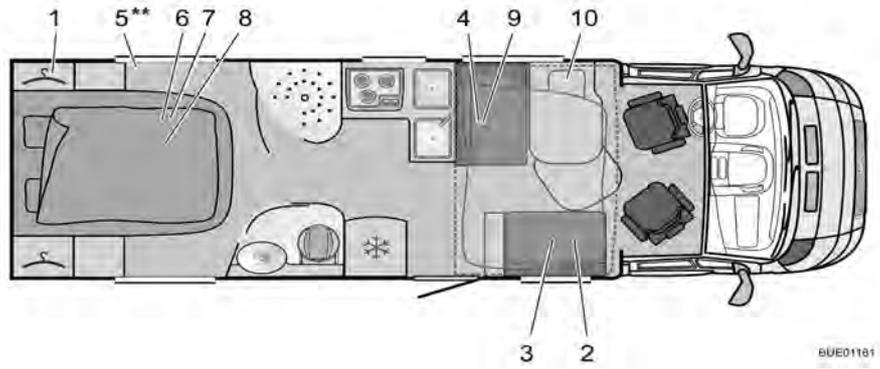


Fig. 279 Tracé IT 724 Ixeo

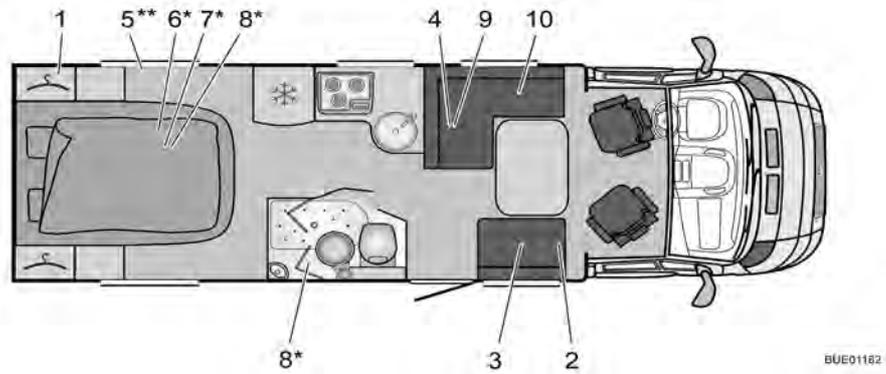


Fig. 280 Tracé T 725 Solano

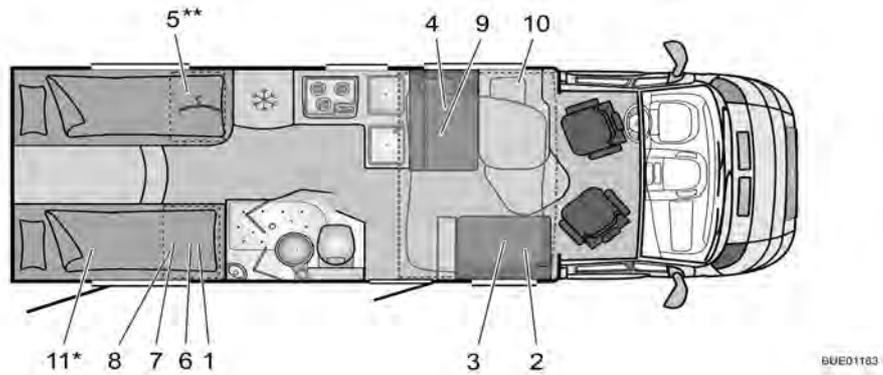


Fig. 281 Tracé IT 726 Ixeo

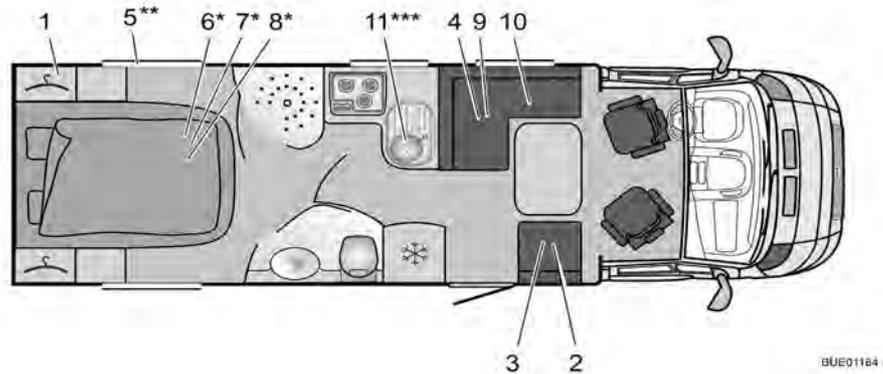


Fig. 282 Tracé T 727 Solano

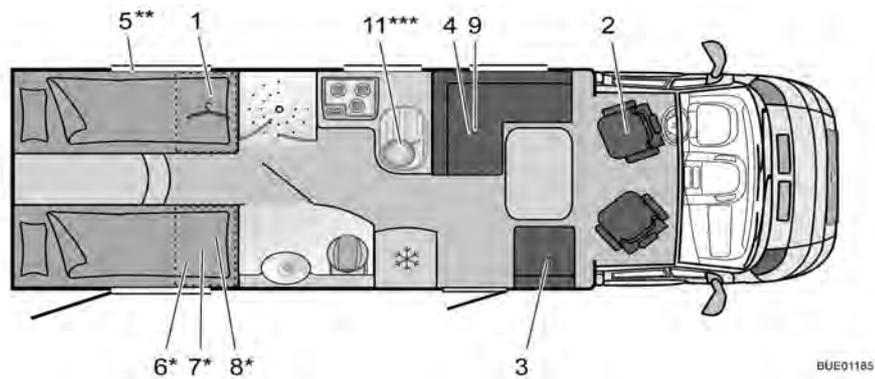


Fig. 283 Tracé T 728 Nexxo

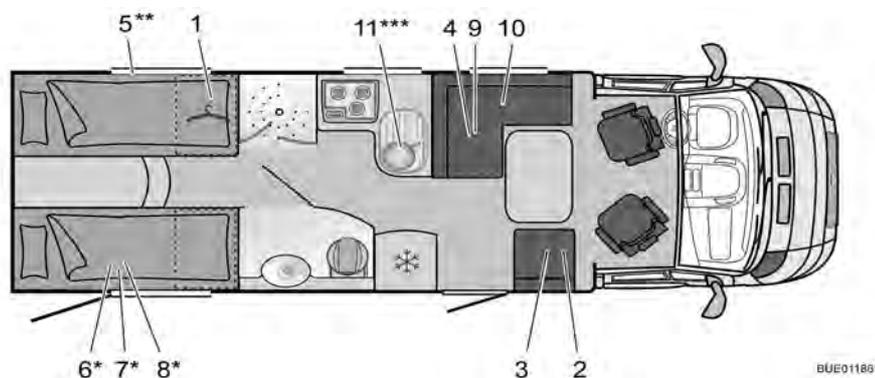


Fig. 284 Tracé T 728 Solano

16.2 Tableau des longueurs

Type	Largeur extérieure de la cellule	Longueur totale sans échelle ¹⁾	Empattement	Hauteur totale sans antenne
T 569	2300	5690	3450	2750
T 571	2180	6160	3450	2850
T 580	2300	6240	3800	2750
T 615	2300	6920	3800	2750
T 620	2180	6600	3450	2850
IT 634	2300	6350	3800	2850
T 660	2300	6790	3800	2750
IT 664	2300	6740	3800	2850
IT 666	2300	6740	3800	2850
IT 674	2300	6740	3800	2850
T 687	2300	6890	3800	2750
T 697	2300	6970	4100	2750
T 700	2300	6990	3850	2700
IT 724	2300	7590	4600	2850
T 725	2300	7440	4100	2750
IT 726	2300	7390	4035	2850

Type	Largeur extérieure de la cellule	Longueur totale sans échelle ¹⁾	Empattement	Hauteur totale sans antenne
T 727	2300	-	-	2750
T 728 Nexxo	2300	7440	4035	2750
T 728 Solano	2300	7440	4100	2750

¹⁾ = Avec échelle +70 mm

16.3 Alimentation en courant

Raccordement électrique	Classe de sécurité I	230 V ($\pm 10\%$), 47 - 63 Hz
Valeur du raccordement électrique		400 VA
Batteries adaptées	Batteries 6 cellules plomb-acide et batteries plomb-gel à partir de 55 Ah	
Caractéristique de la charge	IUoU	
Tension finale de charge		14,3 V
Courant de charge	18 A dans la plage de tension réseau complète, limité électroniquement	18 A
Tension de maintien de la tension	Commutation automatique	13,8 V
Nouveau cycle de charge (commutation sur "charge principale")	Pour < 13,8 V env. tension batt. (avec temporisation de 5 s env.)	
Retour de courant (sans réseau et avec batterie branchée)	Après 3 minutes "Arrêt réseau"	< 0,3 mA
Circuits protecteurs	Protégé contre le court-circuit grâce à fusible automobile monté (FKS)	
	Coupe-circuit à lame de plomb 3,15 AT à l'entrée du réseau	
	Protection contre les dépassements de température	
Distribution du courant de charge pour raccordement électrique	Charge de maintien de la batterie de démarrage avec 2 A max.	2 A max.
	Charge de la batterie de cellule avec 18 A max.	18 A max.

Distribution du courant de charge pendant le voyage	Charge simultanée de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule par l'alternateur	50 A
	Couplage en parallèle des batteries par relais-disjoncteur	
	Courant de charge maximum autorisé de l'alternateur vers la batterie de cellule: 50 A (voir schéma fonctionnel)	
Module contrôleur de batterie	Mise hors tension	10,5 V \pm 0,1 V
Module contrôleur de batterie	Tension minimum pour mise en marche	11,0 V \pm 0,1 V

Sommaire du chapitre

Dans ce chapitre, vous trouverez des conseils utiles pour les voyages.

Les indications concernent en particulier :

- l'aide dans les pays européens
- les codes de la route dans les pays européens
- l'alimentation en gaz dans les pays européens
- les ordonnances concernant les péages dans les pays européens
- passer des nuits sûres pendant le voyage
- le camping d'hiver

A la fin du chapitre, vous trouverez une liste de contrôle vous indiquant l'équipement nécessaire pour les voyages.

17.1 Codes de la route à l'étranger



- ▷ Avant de prendre la route à l'étranger, le conducteur de l'attelage est tenu de s'informer des prescriptions du code de la route du pays concerné. Les renseignements sont délivrés par les clubs automobiles et les représentations des pays.
- ▷ Dans certains pays européens, il est obligatoire de porter des vestes d'avertissement si vous quittez le véhicule en cas de panne ou d'accidents hors agglomération.

Les informations relatives aux dispositions de circulation sont particulièrement importantes, car, en cas de dommages, c'est le droit national qui s'applique. Pour votre propre sécurité, veuillez observer les points suivants, lors d'un séjour à l'étranger :

- Emporter la carte d'assurance verte.
- Déclarez tout accident à la police.
- Ne signez pas de documents sans les avoir lus ou compris dans leur intégralité.

17.2 Assistance en Europe

Pays	+ Secours ★ Police	☎ Dépannage
Belgique	+ 112 ★ 112	☎ TCB Bruxelles 0 70 34 47 77
Bulgarie	+ 150 ★ 166	☎ UAB (02) 9 80 33 08/146 ¹⁾
Danemark	+ 112 Exempt de taxe ★ 112 Exempt de taxe	☎ Falck 79 42 42 42
Allemagne	+ 112 ★ 110	☎ ADAC 22 22 22 ¹⁾
Estonie	+ 112 ★ 110/112 ¹⁾	☎ EESTI (0) 6 97 91 88/18 88 ¹⁾

Pays	+ Secours ★ Police	☎ Dépannage
Finlande	+ 112 ★ 112	☎ Helsinki (09) 77 47 64 00
France	+ 15/112 ¹⁾ ★ 17/112 ¹⁾	☎ Lyon (08) 25 80 08 22 AIT-Assistance 0800 08 92 22
Grèce	+ 112 ★ 171/112 ¹⁾	☎ ELPA 104 00
Grande-Bretagne	+ 112 ★ 112	☎ AA (08 00) 0 28 90 18/ (08 00) 82 82 82 ¹⁾
Irlande	+ 999/112 ¹⁾ ★ 999/112 ¹⁾	☎ AA Dublin 18 00 66 77 88
Islande	+ 112 ★ 112	☎ F.I.B 5 11 21 12
Italie	+ 118/112 ¹⁾ ★ 112	☎ ACI 803 116/8 00 11 68 00 ¹⁾
Croatie	+ 94/112 ¹⁾ ★ 92/112 ¹⁾	☎ HAK 9 87/ 0 19 87 ¹⁾
Lettonie	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAMB 8 00 00 00
Lituanie	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAS 8 80 00 00 00/18 88 ¹⁾
Luxembourg	+ 112 ★ 113/112 ¹⁾	☎ ACL 2 60 00
Macédoine	+ 194 ★ 192	☎ AMSM 196
Monténégro	+ 94 ★ 92	☎ AMSCG 9807
Pays-Bas	+ 112 ★ 112	☎ ANWB 08 82 69 28 88
Norvège	+ 113 ★ 112	☎ NAF 81 00 05 05
Autriche	+ 144/112 ¹⁾ ★ 133/112 ¹⁾	☎ ÖAMTC 120
Pologne	+ 999/112 ¹⁾ ★ 997/112 ¹⁾	☎ PZM 022 5 32 84 33
Portugal	+ 112 ★ 112	☎ ACP Lissab. (21) 9 42 91 03 ACP Porto (22) 8 34 00 01
Roumanie	+ 961/112 ¹⁾ ★ 955/112 ¹⁾	☎ ACR (021) 2 22 22 22/ (021) 2 22 15 53 ¹⁾
Russie	+ 03 ★ 02	☎ RAS (4 95) 7 47 66 66

Pays	+ Secours ★ Police	☎ Dépannage
Suède	+ 112 ★ 112	☎ M 0 20 91 29 12
Suisse	+ 144 ★ 117/112 ¹⁾	☎ TCS 1 40/03 18 50 53 11 ¹⁾
Serbie	+ 94 ★ 92	☎ AMSS (011) 19800
Slovaquie	+ 155/112 ¹⁾ ★ 158/112 ¹⁾	☎ SATC 1 81 24
Slovénie	+ 112 ★ 113	☎ AMZS (1) 9 87/ (003861) 5 30 53 53 ¹⁾
Espagne	+ 061 ★ 112	☎ RACE 9 15 93 33 33
République tchèque	+ 155/112 ¹⁾ ★ 158/112 ¹⁾	☎ UAMK CR 12 30
Turquie	+ 112 ★ 155/112 ¹⁾	☎ TTOK (02 12) 2 82 81 40
Ukraine	+ 03 ★ 02	☎ 112 UA (8-032) 2 97 81 12
Hongrie	+ 104/112 ¹⁾ ★ 107/112 ¹⁾	☎ MAK 1 88/(0036-1) 13 45 17 44 ¹⁾
Chypre	+ 112 ★ 112	☎ AA 02 22 31 31 31

¹⁾ Sur le réseau mobile

Date 03/2007
Sans garantie

17.3 Limitations de vitesse et dimensions autorisées



► Toujours tenir compte des limitations de vitesse dans les différents pays.

Pour information, les limites de vitesse (en km/h) et dimensions autorisées (en m) dans les pays les plus visités :

Pays	Dim. max. en mètres		Poids en charge	En agglomération	Route nationale	Auto-route
	Larg.	Long.				
Belgique	2,55	12	Jusq. 7,5 t	50	90/120 ¹⁾	120
			+ de 7,5 t	50	60/90 ¹⁾	90
Bulgarie	2,60	12	Jusq. 3,5 t	50	90	130
			+ de 3,5 t	50	70	100
Danemark	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	80	130
			+ de 3,5 t	50	70	80
Allemagne	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	100	130 ³⁾
			3,5 t à 7,5 t	50	80	100
			+ de 7,5 t ²⁾	50	80	80
Estonie	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	90	110
			+ de 3,5 t	50	70	70
Finlande	2,60	12		50	80 ⁴⁾	80 ⁴⁾
France	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	90 ⁵⁾ /-	130 ⁵⁾
			+ de 3,5 t	50	80 ⁵⁾ / 100 ^{1) 5)}	110 ⁵⁾
Grèce	2,50	12		50	90/110 ¹¹⁾	120
Grande-Bretagne	2,55	12		48	96/112 ¹⁾	112
Irlande	2,55	12		50	60/100 ¹⁾	120
Islande	2,55	12		50	90 ⁶⁾	–
Italie	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	90/110 ^{1) 7)}	130 ⁷⁾
			+ de 3,5 t	50	80	100
Croatie	2,55	12		50	90/110 ¹⁾	130
Lettonie	2,50	12	Jusq. 7,5 t	50	90/100 ¹¹⁾	110
			+ de 7,5 t	50	80	80
Lituanie	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	90	110
			+ de 3,5 t	50	70	70
Luxembourg	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	90 ^{8) 7)}	130 ^{8) 7)}
			+ de 3,5 t	50	75 ⁷⁾	90 ⁷⁾
Macédoine	2,50	12		40/60	80	80
Monténégro	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	100
			+ de 3,5 t	50	80	80
Pays-Bas	2,55 ⁹⁾	12	Jusq. 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			+ de 3,5 t	50	80	80
Norvège	2,55	12,40	Jusq. 3,5 t	50	80/90 ¹⁾	90
			+ de 3,5 t	50	80	80
Autriche	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	100	130 ¹⁰⁾
			+ de 3,5 t	50	70	80

Pays	Dim. max. en mètres		Poids en charge	En agglomération	Route nationale	Auto-route
	Larg.	Long.				
Pologne	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	90/100 ¹⁾ 70/80 ¹⁾	130 80
Portugal	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	90/100 ¹¹⁾ 80/90 ¹¹⁾	120 ¹²⁾ 110 ¹²⁾
Roumanie	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	80/90 ¹⁾ 80/90 ¹⁾	120 110
Russie	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	60 60	90 ¹³⁾ 70	110 ¹³⁾ 90 ¹³⁾
Suède	2,60	24 ¹⁴⁾	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	70-110 ^{1) 11)} 80/90 ¹⁾	110 90
Suisse	2,55	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t ¹⁵⁾	50 50	80/100 ¹⁾ 80/100 ¹⁾	120 100
Serbie et Monténégro	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	60 60	80/100 ¹⁾ 80	100 80
Slovaquie	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	60 60	90 80	130 80
Slovénie	2,55	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	80/100 ¹⁾ 80	100 80
Espagne	2,55	12		50	70/80 ¹⁾	90
République tchèque	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	90 80	130 80
Turquie	2,50	10		50	80	90
Ukraine	2,50	12		60	90 ¹³⁾	110 ¹³⁾
Hongrie	2,50	12	Jusq. 2,5 t + de 2,5 t	50 50	90/110 ¹⁾ 70	130 80
Chypre	2,55	12		50	80	100

- 1) Sur les voies rapides, sur les routes avec plus d'une voie par direction
- 2) Si le poids total autorisé en charge du véhicule est supérieur à 7,5 t, il est obligatoire d'utiliser un tachygraphe
- 3) Vitesse recommandée : 130 km/h
- 4) À partir de 1995, les véhicules autorisés avec un poids à vide de max. de 1875 kg et les véhicules d'un poids total autorisé max. de 3,5 t avec équipement approprié (ABS, airbag pour le conducteur, ceintures de sécurité sur tous les sièges) ne doivent pas dépasser les 100 km/h
- 5) Diminuer sa vitesse de 10 km/h par temps humide, de 20 km/h sur autoroutes
- 6) Sur les routes à sol non meuble (gravier) : 80 km/h
- 7) Diminuer sa vitesse de 20 km/h par temps humide
- 8) Vitesse limitée maximale à 90 km/h et hors agglomération max. 75 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins d'1 an
- 9) 2,55 m sur les grandes artères, 2,20 m sur les routes de catégorie "B"

- ¹⁰⁾ Sur les autoroutes suivantes, il est interdit de faire plus de 100 km/h entre 22.00 et 5.00 heures : A10 (Tauernautobahn), A12 (Inntalautobahn), A13 (Brennerautobahn), A14 (Rheintalautobahn)
- ¹¹⁾ Selon la signalisation
- ¹²⁾ Vitesse limitée maximale à 90 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins d'1 an. Les autocollants pour jeunes conducteurs (disponibles auprès de l'ACP) doivent être appliqués à l'arrière du véhicule de manière bien visible
- ¹³⁾ Vitesse limitée maximale à 70 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins de 2 ans
- ¹⁴⁾ Certains propriétaires de terrains de camping suédois exigent que les camping-cars soient équipés d'un système d'évacuation des eaux usées
- ¹⁵⁾ Si le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 3,5 t, il est nécessaire de s'acquitter pour toutes les routes de la redevance sur les poids lourds

Date 06/2008

Source : ADAC

Sans garantie

17.4 Conduire avec des feux de croisement dans les pays européens



- ▷ Les phares doivent aussi être allumés de jour dans de nombreux pays européens. Les prescriptions sont différentes selon les pays. Les informations à ce sujet sont délivrées par les clubs automobiles ou les représentations des pays.

17.5 Dormir dans le véhicule en dehors des terrains de camping

Pays	Dormir sur les routes et les places		Dormir sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Belgique		X	X		Autorisation sur des restoroutes, au max. 24 heures
Bulgarie		X		X	
Danemark	X		X		Sur les routes et places 11 heures max. avec disque de stationnement
Allemagne	X		X		Passer une seule nuit pour remettre le véhicule en état de marche est autorisé. Des limites régionales et locales sont possibles
Finlande	X			X	Possible avec l'autorisation du propriétaire foncier
France	X		X		Autorisation des administrations locales ou du propriétaire du terrain nécessaire. L'immobilisation et dormir sur un terrain vague est interdit

Pays	Dormir sur les routes et les places		Dormir sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Grèce		X		X	Passer une nuit sur des surfaces indiquées sur la voie nationale Patras-Athène-Thessaloniki est autorisé
Grande-Bretagne		X	X		
Irlande		X	X		
Italie	X		X		Il est permis de passer une nuit sur un parking ou une aire de repos. Respecter les limitations locales. L'immobilisation et dormir sur un terrain vague est interdit
Croatie		X		X	
Luxembourg		X	X		
Macédoine		X		X	
Pays-Bas		X	X		Passer la nuit sur les routes et sur les places est autorisé dans certains communes
Norvège	X		X		Interdiction officielle sur les aires de repos et les surfaces cultivées. Interdiction de rouler sur des chemins ruraux
Autriche	X		X		Passer une nuit pour remettre le véhicule en état de marche est autorisé mais pas sur des sites protégés. Respecter les limitations régionales et locales. Interdit au Tyrol.
Pologne		X	X		Uniquement avec autorisation du propriétaire des lieux
Portugal		X		X	Il est toléré de passer une seule nuit sur les restoroutes et sur les parkings, le nombre d'heures de stationnement étant limité à 10 heures
Roumanie		X		X	
Russie		X		X	
Suède	X		X		Pas sur des surfaces agricoles et dans les environs d'habitations. Il est interdit de pénétrer sur des terrains vagues
Suisse		X	X		Passer une nuit sur des restoroutes ainsi que dans certains cantons est toléré
Serbie et Monténégro		X		X	

Pays	Dormir sur les routes et les places		Dormir sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Slovaquie	X		X		Passer une nuit sur un terrain privé n'est autorisé que s'il y a des toilettes
Slovénie		X		X	
Espagne	X		X		Interdictions régionales en partie, surtout sur les plages
République tchèque	X		X		Passer une nuit sur un terrain privé n'est autorisé que s'il y a des toilettes
Turquie	X		X		
Ukraine	X		X		
Hongrie		X	X		Passer une nuit sur un terrain vague n'est autorisé qu'après une inscription à la police

Sans garantie

17.6 Alimentation en gaz dans les pays européens



▷ Il existe en Europe plusieurs systèmes de raccordement pour les bouteilles de gaz. Le remplissage ou le remplacement de vos bouteilles de gaz à l'étranger n'est pas toujours possible. Veuillez vous informer avant de débiter le trajet sur les systèmes de raccordement du pays dans lequel vous souhaitez vous rendre auprès d'un club automobile, p. ex. ou dans la littérature spécialisée.

Conseils généraux

Observer systématiquement les instructions suivantes :

- Ne partir en voyage qu'avec des bouteilles de gaz pleines.
- Utiliser la capacité maximale de bouteilles de gaz.
- Emporter des kits d'adaptateur (disponibles dans des magasins de camping) pour remplir les bouteilles de gaz à l'étranger ainsi que pour le raccordement du régulateur de pression du gaz aux bouteilles de gaz étrangères.
- Pendant la saison froide, remplir les bouteilles avec une partie de gaz propane (le butane ne se gazéfie plus au-dessous de 0 °C).
- Utiliser des bouteilles bleues de la Sté Campinggaz (disponibles dans le monde entier). N'utiliser les bouteilles de gaz qu'avec une valve de sécurité.
- Lorsque des bouteilles étrangères sont utilisées à l'étranger, vérifier le compartiment à gaz pour savoir si les bouteilles de gaz y rentrent. Les bouteilles de gaz étrangères n'ont pas toujours la même taille que les propres bouteilles de gaz.

17.7 Ordonnances concernant les péages dans les pays européens

Le péage obligatoire est désormais en vigueur dans de nombreux pays européens. Les ordonnances concernant le péage et le type de prélèvement sont très différentes. Mais nul n'est censé ignorer la loi et les peines peuvent être très sévères.

Comme dans le cas du code de la route, le conducteur du véhicule doit s'informer des modalités de péage avant le voyage. En Autriche par exemple, la vignette ne suffit plus pour les véhicules d'un poids total supérieur à 3,5 t. Il faut acheter ce qu'on appelle une "Go-Box" et la charger.

Les informations sont disponibles dans tous les clubs automobiles ou sur Internet.



- ▷ Les pare-brises avec filtre solaire peuvent entraver le bon fonctionnement des systèmes de péage routier automatique (p. ex. Go-Box). Cela doit être pris en compte lors de l'achat de ce type d'appareils (p. ex. Split-Go-Box).

17.8 Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages

Un comportement circonspect est la meilleure des protections pour passer une nuit sûre dans le camping-car.

Le risque de vol est réduit à un minimum si les règles de base suivantes sont respectées :

- Fermer et verrouiller toutes les fenêtres, les portes et les lanterneaux.
- Pendant la saison pleine, ne pas dormir sur les restoroutes et les parkings d'autoroutes situés sur les routes de vacances typiques.
- Plusieurs véhicules sur une même place n'apportent pas automatiquement plus de protection contre le vol. Laissez vous guider par votre sentiment personnel.
- Entrer sur un terrain de camping même pour une seule nuit.
- Lors d'une immobilisation sur terrain libre, prière de ne pas bloquer les voies de secours. L'accès au siège conducteur doit être sans entrave. La clé de contact doit être à portée de main.
- N'emporter que des choses de valeur absolument nécessaires au voyage. Ranger les objets de valeur dans un petit coffre-fort si possible et ne pas les laisser près des fenêtres ou des portes.
- Fermer le véhicule à clé.

17.9 Conseils pour les campeurs d'hiver

Les conseils suivants aident à rendre le camping d'hiver agréable.

- Réserver l'emplacement à temps. Les bons emplacements de camping d'hiver sont souvent déjà réservés très tôt.
- Ne pas partir sans pneus neige.
- Emporter des chaînes à neige.
- Choisir votre emplacement avec soin. Tenir compte de la nature du sol. La neige et la glace peuvent éventuellement fondre.
- Lorsque le véhicule est soulevé, desserrer le frein à main pour empêcher le gel.
- Des monticules de neige ne doivent jamais recouvrir les aérations forcées intégrées.
- Les aérations forcées intégrées doivent être libres de neige et de glace.

- Respecter une bonne circulation de l'air. Une bonne circulation de l'air empêche l'humidité de s'infiltrer et l'espace habitable est plus facile à chauffer.
- Recouvrir les fenêtres de la cabine de conduite à vitrage simple avec des tapis d'isolation afin d'empêcher les ponts thermiques.
- Respecter les instructions du paragraphe "Alimentation en gaz dans les pays européens".
- Utiliser un système à deux bouteilles avec commutateur automatique pour l'installation de gaz afin que la réserve ne s'épuise pas pendant la nuit.
- Faire fonctionner l'installation à gaz uniquement avec du gaz propane.
- Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- Ne jamais utiliser de fours catalytiques et de radiateurs au gaz à infrarouge car ils retirent de l'oxygène à l'espace intérieur pour brûler.
- Poser le câble d'alimentation 230 V de telle sorte que le câble ne puisse pas geler ou être endommagé (p. ex. lors de déneigements).
- S'il neige fortement, libérer régulièrement le toit du véhicule de la neige. Une quantité minimale de neige poudre sert d'isolation mais de la neige mouillée devient vite un poids trop important.
- Avant le retour, déneiger complètement le toit du véhicule afin de ne pas gêner les véhicules suivants par un "Drapeau de neige".

17.10 Listes de contrôle de voyage

Les listes de contrôle suivantes vous aident à ne pas oublier des choses importantes à la maison même si certaines choses figurant sur ces listes ne serviront pas.



- ▷ Ne pas vérifier les documents de voyage (p. ex. papiers et informations) ainsi que l'état technique du véhicule juste avant chaque départ en vacances. Partir en vacances implique de préparer et de vérifier les documents à temps.

Coin cuisine

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Torchon pour essuyer		Produit pour vaisselle		Couvert à salade
	Gobelets		Torchons à vaisselle		Planche à découper
	Tourne-rôtie		Couverts à grillades		Plats
	Ouvre-boîte		Cafetière		Brosse à vaisselle
	Coquetiers		Tire-bouchons		Torchons pour la vaisselle
	Bac à glaçons		Papier-cuisine		Allumettes
	Briquet		Cuillères		Tasses
	Décapsuleur		Couteaux		Assiettes
	Boîtes pour maintenir les aliments frais		Sacs à poubelle		Pot isotherme
	Assiettes pour le petit déjeuner		Poêles		Casseroles
	Fourchettes		Cuillère en bois		Verres à boire

Bain/Hygiène

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Serviettes		Brosse à WC		Verre à dents
	Produits d'hygiène		Papier toilette		

Espace habitable

	Poubelle		Lampe contre insectes		Vêtements de pluie
	Carte routière		Produit de protection d'insectes		Pharmacie de voyage
	Serviettes de bain		Jeu de cartes		Guide de voyage/ Atlas des places pour caravanes
	Chaussures de bain		Balai		Sac à dos
	Batteries		Bougies		Sacs de couchage
	Couvre-lits		Pelle		Nécessaire pour écrire
	Literie		Cintres		Chaussures
	Sacs à linge sale		Brosse à vêtements		Produits pour cirer les chaussures
	Livres		Oreillers		Aspirateur
	Guide de camping		Carte du pays		Lampe de poche
	Ampoules de rechange		Médicaments		Canif
	Bidon		Cassettes de musique		Nappe
	Jumelles		Repose-nuque		Pinces à linge
	Extincteur		Nécessaire à couture		Corde à linge
	Bouteille de gaz		Radio		

Véhicule/Outils

	Bidon d'eaux usées		Bande en toile		Tournevis
	Prise adaptateur		Arrosoir pour eau potable		Vérificateur de courant
	Adaptateur CEE		Enrouleur de câble		Marchepied
	Fil de fer		Courroies trapézoïdales		Cales de roues
	Roue de secours		Colle		Boîte de premiers secours
	Ampoules de rechange		Pince multi-usage		Cric
	Fusibles de rechange		Compresseur		Triangle de signalisation
	Pompe à eau de rechange		Pinces à lustre		Panneau de signalisation
	Marteau		Œillets		Veste de signalisation
	Clef à fourche		Adaptateur de tuyaux		Feu de secours clignotant

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Adaptateur pour le remplissage de gaz		Brides pour tuyaux		
	Lyre		Chaînes à neige (Hiver)		

Espace extérieur

	Hauban		Table de camping		Serrure
	Soufflet		Sangles à bagage		Ficelle
	Chaises de camping		Gril		Piquets de tente/ Bandes de tendage

Documents

	Carnet d'adresses		Carte grise		Carte d'identité
	Confirmation(s) de déclaration de séjour		Permis de conduire		Passeport
	Carnet des allergies		Carte d'assurance verte		Abonnement Europ-assistance
	Modes d'emploi		Carnet des vaccinations		Vignette/Carte de péage
	Notices d'emballage de médicaments		Carte de crédit		Visa

Pos.	Pièce	Opération	Intervalle
1	Vérins supplémentaires	Graisser	Annuellement
2	Articulations, charnières	Graisser	Annuellement
3	Réfrigérateur, chauffage, chauffe-eau, réchaud, éclairage, systèmes de fermeture des portillons et des portes, toilettes, ceintures de sécurité	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
4	Fenêtres, lanterneaux	Contrôle du fonctionnement et de l'étanchéité	Annuellement
5	Coussins, rideaux, stores	Contrôle visuel	Annuellement
6	Baguettes, coins, caoutchoucs d'étanchéité	Contrôler l'usure	Annuellement
7	Alimentation en eau	Contrôle de l'étanchéité	Annuellement
8	Installation d'air chaud	Contrôle du fonctionnement, nettoyer la roue du ventilateur si besoin	Annuellement
9	Protection du dessous de caisse, fixation des tabliers	Contrôle visuel	Annuellement
10	Suspension lit escamotable	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
11	Installation électrique	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
12	Installation de gaz	Contrôle officiel du gaz	Tous les 2 ans
13	Jonctions entre le châssis et la cellule	Contrôle	Tous les 2 ans
14	Dessous de caisse	Contrôle visuel, améliorer la protection du dessous de caisse si besoin	Tous les 2 ans



Remise _____	Pos. 1-11
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

1ère année _____	Pos. 1-11
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

2e année _____	Pos. 1-14
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

3e année _____	Pos. 1-11
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

4e année _____	Pos. 1-14
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

5e année _____	Pos. 1-11
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

6e année _____	Pos. 1-14
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

7e année _____	Pos. 1-11
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

8e année _____	Pos. 1-14
Tampon du revendeur Bürstner	
Date	Signature

A

Abattants des placards	64
Fermer	64, 65
Ouvrir	64, 65
Abattants des placards, recherche de panne	255
Accessoires, montage	14
Aération	69
Cabinet de toilette	192
Aération forcée	14, 69
Affichages	
Courant	126
Horloge numérique	125
Niveau de remplissage du réservoir d'eau	122, 124
Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées	122, 124
Température	125
Tension de batterie	120, 123
Alarme des batteries	122, 125
Alimentation 12 V	
Conecter	120, 126
Recherche de panne	242
Alimentation 230 V voir raccordement 230 V	129
Alimentation en courant	267
Alimentation en eau	
Généralités	185
Recherche de panne	253
Alimentation en gaz dans les pays européens	276
Ampoules, remplacer	222
Eclairage arrière	223
Eclairage de la penderie	228
Eclairage latéral	224
Spot halogène	227
Types d'ampoules, à l'extérieur	225
Antenne parabolique	54
Avec orientation automatique de l'antenne	54
Avec orientation semi-automatique de l'antenne	54
Antenne, descendre pour le voyage	54
Appareils intégrés	141
Cartes de garantie	1
Instructions	14
Appuie-têtes	46
Appuis voir vérins stabilisateurs	52, 53
Assistance en Europe	269
Autocollant d'avertissement	230

Autocollant d'indication	230
Avant le voyage	21
Avertisseur de gaz	111

B

Banquette centrale, transformation en couchage	98, 100, 101
Banquette longitudinale, réglage	89
Batterie de cellule	115
Alarme de batterie	122, 125
Charger	116
Courant de charge, afficher	126
Courant de décharge, afficher	126
Emplacement	131, 261
Fusibles	131
Indications	115
Recherche de panne	242, 243
Tension, afficher	120, 123
Travaux de maintenance	220
Batterie de démarrage	114
Charger	114
Déchargement	114
Fusibles	130
Indications	114
Recherche de panne	242
Tension, afficher	120, 123
Batterie voir batterie de démarrage ou batterie de cellule	114, 115
Bec de remplissage d'eau potable	186
Ouvrir	186
Refermer	186
Bec de remplissage du carburant	49
Bloc électrique (EBL 99)	117
Emplacement	118
Rôles	117
Schéma électrique	136
Bloc électrique, emplacement	261
Bouteilles de camping, utilisation	18, 105
Bouteilles de gaz	
Indications de sécurité	18, 104
Remplacer	105
Bouton de sûreté, fenêtre projetante	71, 73
Buses de sortie d'air, régler	143

C

Cabinet de toilette	192
Aération	192
Interrupteurs d'éclairage	66

Câble d'adaptation	129	Chauffage à eau chaude	
Câble d'alimentation pour le raccordement 230 V	129	Circulateur supplémentaire	150
Cales de roues	51	Echangeur de chaleur	149
Caméra de marche arrière	43	Entretien	220
Camping d'hiver	277	Indications de sécurité	146
Capacité de la batterie	114	Installation de chauffage, purger	221
Cartes de garantie	1	Liquide de chauffage, remplir	221
Cassette Thetford	193, 197, 198, 201	Modes de fonctionnement	147
Enlever	198	Niveau du liquide, contrôler	221
Etrier de fixation	193, 197, 198, 201	Recherche de panne	247
Vidanger	197, 201	Régime au gaz, mettre en marche	147
Ceintures de sécurité	44	Régime au gaz, mettre hors service	147
Attacher correctement	45	Régime électrique 230 V et au gaz, mettre en marche	148
Nettoyer	210	Régime électrique 230 V et au gaz, mettre hors service	148
Chaînes à neige	38	Régime électrique 230 V, mettre en marche	148
Changement de roue	233	Régime électrique 230 V, mettre hors service	148
Avec des jantes en alu	236	Travaux de maintenance	220
Couple de serrage	234	Vanne à 3 voies	149
Charge conventionnelle	23	Vitesse de rotation, circulateur supplémentaire	148
Charge d'appui	33	Chauffage d'appoint	
Charge sur essieu arrière	33	Maintenance	222
Charge utile	22, 26	Mettre en marche	153
Calcul	25	Mettre hors service	153
Composition	23	Programmer	153
Exemple de calcul	23, 25	Chauffage du plancher, électrique	
Chargement	22, 26	Mettre en marche	152
Coffre arrière	29	Mettre hors service	152
Galerie porte-charges	27	Protection contre les surcharges	152
Garage arrière	29	Chauffage pour réservoir d'eaux usées	188
Porte-vélos	29	Chauffe-eau (Alde)	
Charges	22	Eau, remplir	163
Charges sur le toit	27	Indications de sécurité	162
Chauffage	142	Modes de fonctionnement	162
Buses de sortie d'air, régler	143	Recherche de panne	247
Circuit de chauffage, régler	149	Régime au gaz et électrique 230 V, mettre en marche	163
Distribution d'air chaud	142	Régime au gaz et électrique 230 V, mettre hors service	163
Echangeur de chaleur, remplacer	141	Régime au gaz, mettre en marche	163
Première mise en service	142	Régime au gaz, mettre hors service	163
Recherche de panne	244	Régime électrique 230 V, mettre en marche	163
Ventilateur à air pulsé	142	Régime électrique 230 V, mettre hors service	163
Chauffage à air chaud		Vidanger	163
Emplacement	261		
Mettre en marche	144, 146		
Mettre hors service	144, 146		
Modes de fonctionnement	143, 145		
Recherche de panne	244, 246		
Ventilateur à air pulsé	142		

Chauffe-eau (Truma)	157, 160	Conseils	269
Eau, remplir	159, 161	Conseils relatifs à l'environnement	10
Emplacement	261	Consommation élevée de gaz	17, 103, 243
Mettre en marche	158, 161	Contrôle de la distance de stationnement	42
Mettre hors service	159, 161	Désactiver	42
Modes de fonctionnement	157, 160	Contrôles voir liste de contrôle	38, 214
Recherche de panne	244, 246	Couple de serrage, roues	234
Régime été	158, 161	Courant de charge	126
Régime hiver	158, 161	Courant de décharge	126
Valve de sécurité et de vidange	158, 161	Courant de repos	113
Vidanger	159, 161	Couvercle de fermeture, bec de remplissage d'eau potable	63
Cheminée du chauffage sur le côté droit du véhicule	142, 157	Couvercle de réservoir voir bec de remplissage du carburant	49
Circuit d'eau		Cuisine	164
Bec de remplissage d'eau potable	186	Recherche de panne	249
Désinfection	211	Cuisinière voir réchaud à gaz ou four à gaz	165
Entretien	210		
Indications de sécurité	19	D	
Nettoyer	210	Décharge profonde	113
Remplir	189	Dépannage en Europe	269
Vidange	190	Dessous de caisse, entretien	208
Circulateur, régler la vitesse de rotation	148	Dimensions voir tableau des longueurs	266
Clés	21	Dimensions, autorisées	271
Climatisation (Dometic)		Dînette centrale, transformation en couchage	96
Diode lumineuse	155	Dînettes, transformation en couchage	96
Entretien	212	Disjoncteur de protection de circuit	134
Flux d'air, régler	155	Disjoncteur de protection des personnes (FI)	134
Maintenance	212	Disjoncteur différentiel	129
Mettre en marche	154	Contrôler	134
Mettre hors service	154	Dispositif d'attelage	33
Modes de fonctionnement	154	Dispositif de commutation automatique, installation de gaz	107, 109
Recherche de panne	247	Dispositif de commutation DuoControl	109
Climatisation (Telair)		Dispositif occultant plissé lanterneau Skyroof	
Entretien	213	Fermer	84
Filtre, nettoyer	213	Ouvrir	84
Grille d'aération, nettoyer	213	Dispositif occultant plissé, cabine de conduite	
Mettre en marche	156	Fermer	79
Mettre hors service	156	Ouvrir	79
Modes de fonctionnement	156	Dispositif occultant plissé, fenêtre	
Recherche de panne	248	Fermer	77, 78, 79
Cloison de douche, blocage	37	Ouvrir	77, 78, 79
Codes de la route à l'étranger	269	Dispositif occultant plissé, fenêtre porte cellule	
Coffre arrière	29	Fermer	59
Coffret de fusibles 230 V	134	Ouvrir	59
Compartiment à gaz	17, 104		
Comportement en cas d'incendie	13		
Condensation voir eaux de condensation	69, 70		
Conduites d'eau, nettoyer	211		

Dispositif occultant plissé, lanterneau à manivelle	
Fermer	82
Ouvrir	82
Dispositif occultant plissé, lanterneau Heki	
Fermer	82
Ouvrir	82
Dispositif occultant plissé, nettoyer	210
Dispositif occultant plissé, pare-brise	47
Dispositif occultant plissé, vitre latérale	48
Disposition des sièges	47
Distribution d'air chaud	142
Données techniques	
Alimentation en courant	267
Dimensions	266
Dormir	
En dehors des terrains de camping	274
En route	277
Doubles rideaux, nettoyer	210
Douche	192
 E	
Eau potable	19
Eaux de condensation	
Sur la double vitre en verre acrylique	70
Sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher	69
Echangeur de chaleur	
Mettre en marche	151
Mettre hors service	151
Echangeur de chaleur (Alde)	
Emplacement	150
Mise en service	150
Mise hors service	150
Echangeur de chaleur supplémentaire	
Mettre en marche	151
Mettre hors service	151
Echangeur de chaleur, chauffage, remplacer	141
Echelle arrière	27
Eclairage	
Arrière	223
Avant	223
Latéral	224
Luminaires, nettoyer	210
Recherche de panne	241
Eclairage de la penderie	228
Eclairage du garage	228
Eclairage extérieur	222
Ampoules, remplacer	222
Contrôler	38
Recherche de panne	241
Eclairage intérieur	
Ampoules, remplacer	225
Recherche de panne	241
Écran plat avec support	67
Positionner	67, 68
Ranger	68
Élimination	
Déchets domestiques	10
Eaux usées	10
Matières fécales	10
En voyage	41
En voyage avec le camping-car	41
Enregistrement	21
Enrouleur de câble	129
Entretien	207
Ceinture de sécurité	210
Chauffage à eau chaude	220
Circuit d'eau	210
Climatisation (Telair)	213
Dessous de caisse	208
Dispositif occultant plissé	210
Doubles rideaux	210
En cas d'hivernage	216
En cas d'immobilisation temporaire	214
En hiver	213
Entretien extérieur	207
Entretien intérieur	209
Evier	210
Hotte aspirante	212
Laver	207
Luminaires	210
Marchepied	209
Moustiquaire	210
Nettoyeur à haute pression, laver au	207
Pièces en plastique intérieur	210
Réchaud à gaz	210
Réservoir d'eaux usées	209
Revêtement de sol en PVC	210
Revêtements en cuir	210
Rideaux	210
Store occultant	210
Surfaces des meubles	210

Tapis de sol	210
Tissus des coussins	210
Vitres	208
Entretien en hiver	213
Entretien extérieur	207
Entretien intérieur	209
Équipement de base	23
Équipement personnel	24
Équipement sanitaire	185
Équipement supplémentaire	24
Équipements spéciaux	257
Cachet de contrôle	9
Description	9
Indications de sécurité	14
Poids	257
État de charge, afficher	
Batterie de cellule	120
Batterie de démarrage	120
Etrier de roue de secours	236
Evier, nettoyer	210

F

Fenêtre	
Dispositif occultant	79
Fenêtre projetante	
Aération permanente	71, 73, 74
Fermer	71, 72, 74
Moustiquaire	75, 78
Ouvrir	70, 72, 74
Store occultant	75
Fenêtre, porte cellule	
Dispositif occultant plissé, fermer	59
Dispositif occultant plissé, ouvrir	59
Fenêtres	69
Dispositif occultant plissé	77, 78, 79
Moustiquaire	75, 76, 77, 78
Store occultant	75, 76
Feu de gabarit	224
Feu de position latéral	224
Feux de croisement	223, 274
Feux de position	223
Feux de route	223
Filet de sécurité, lit escamotable	93
Filet de sécurité, lit escamotable, à commande électrique	94
Four à gaz	167
Allumer	167
Eteindre	168
Recherche de panne	249

Four à micro-ondes	
Mettre en marche	169
Mettre hors service	169
Recherche de panne	249
Frein à main	51
Serrer	14
Freins	44
Vérifier	44, 241
Fuite d'eau dans le véhicule	253
Fusible 230 V	134
Emplacement	261
Fusibles	130
De la batterie de cellule	131
De la batterie de démarrage	130
De la boîte de relais AD01	131
De la boîte de relais AD02	131
Des toilettes Thetford	132, 133
Du bloc électrique EBL 99	132
Du régulateur de panneau solaire	133
Fusible 230 V	128, 134
Fusibles 12 V	130
Pour toilettes	133
Fusibles 12 V	130
De la batterie de cellule	131
De la batterie de démarrage	130
De la boîte de relais AD01	131
De la boîte de relais AD02	131
Du bloc électrique	132
Pour toilettes	133
Pour toilettes Thetford	132, 133

G

Galerie de toit	27
Galerie porte-charges, chargement	27
Garage arrière	29
Gaz de butane	17, 104
Gaz de propane	17, 104
Grille d'aération du réfrigérateur, déposer	170

H

Hivernage	216
Horloge numérique	
Activer	125
Désactiver	125
Régler	125
Hotte aspirante	169
Entretien	212
Filtre, nettoyer	212

I

Immobilisation temporaire	214
Inclinaison du dossier	46
Indicateur de direction	223
Indication sur le pneu	233
Indications de sécurité	13
Bouteilles de gaz	104
Changement de roue	233
Chauffage	146
Circuit d'eau	19
Cuisine	164
Installation de gaz	16, 103
Installation électrique	18
Protection anti-incendie	13
Sécurité routière	15
Système de remorquage	16
Inspections	219
Installation de gaz	103
Défaut	17, 103, 243
Dispositif de commutation	
automatique	107, 109
Indications de sécurité	16, 103
Instructions générales	16
Recherche de panne	243
Installation électrique	113
Éclairage, recherche de panne	241
Explication des notions	113
Indications de sécurité	18
Marchepied, recherche de panne	241
Raccordement 230 V, recherche	
de panne	242
Recherche de panne	241
Instructions générales	10
Interrupteur principal 12 V	120, 126
Interrupteurs d'éclairage	
Cabinet de toilette	66
Cellule	66
Interrupteur-séparateur de batterie	118

J

Jantes en alu	236
---------------	-----

L

Lampe halogène encastrée	226
Lanterneau à manivelle	82
Dispositif occultant	82
Fermer	82
Moustiquaire	82

Ouvrir	82
Recherche de panne	255
Lanterneau Heki	81
Dispositif occultant plissé	81
Fermer	81
Moustiquaire	82
Ouvrir	81
Position d'aération	81
Lanterneau Skyroof	83
Aération permanente	84
Dispositif occultant plissé	84
Fermer	83
Moustiquaire	85
Ouvrir	83
Lanterneaux	80
Lavage au nettoyeur à haute pression	207
Limitations de vitesse	271
Liste de contrôle	
Avant le voyage	38
Pour la mise en service après	
une immobilisation	217
Pour les voyages	278
Pour un hivernage	216
Pour une immobilisation temporaire	214
Sécurité routière	38
Lit escamotable	
Fermer	93
Ouvrir	92
Sangles de sécurité, tendre	93
Lit escamotable, à commande électrique	93
Établir la disponibilité opérationnelle	93
Fermer	93
Ouvrir	93
Protection contre les surcharges	94
Régime de secours	94
Sangles de sécurité, tendre	94
Lit fixe	89, 90
Fermer	90
Ouvrir	89
Tête, abaisser	90
Tête, relever	90
Lit fixe, à réglage électrique	90
Régime de secours	91
Rentrer	91
Sortir	91
Tête, régler	91
Lit superposé	91
Lits	89
Lits de voyage pour enfants	91, 92

Luminaires	225
Nettoyer	210
Lutte contre le feu	13
Lyre, contrôler	17, 104

M

Maintenance	219
Maniement des pneus	233
Marchepied	34, 51
A commande électrique	34
Amovible	34
Entretien	209
Recherche de panne	241
Ressortir	35
Sortir	35
Voyant de contrôle	35, 36
Marchepied (lit arrière)	95
Marchepied (lit)	94
Mise en service	
Après un hivernage	217
Après une immobilisation temporaire	217
Modes de fonctionnement	
Chauffage à air chaud	143, 145
Chauffage à eau chaude	147
Chauffe-eau (Alde)	162
Chauffe-eau (Truma)	157, 160
Climatisation (Dometic)	154
Climatisation (Telair)	156
Dispositif de commutation	
automatique, installation de gaz	111
Réfrigérateur	170, 172, 174, 175, 178
Module contrôleur de batterie	119
Moniteur, caméra de marche arrière	43
Moquette, nettoyer	210
Moustiquaire lanterneau Skyroof	
Fermer	85
Ouvrir	85
Moustiquaire, fenêtre	
Fermer	76, 77, 78
Ouvrir	76, 77, 78, 79
Moustiquaire, lanterneau à manivelle	
Fermer	83
Ouvrir	83
Moustiquaire, lanterneau Heki	
Fermer	82
Ouvrir	82
Moustiquaire, nettoyer	210

N

Nettoyage voir entretien	207
Nettoyer	
Circuit d'eau	210
Conduites d'eau	211
Nettoyeur à haute pression, laver au	207
Niveau de remplissage du réservoir d'eau,	
afficher	122
Niveau de remplissage du réservoir des	
eaux usées, afficher	122
Numéro de châssis	230
Numéro de série	230

O

Odeur de gaz	17, 103, 243
Ordonnances concernant les péages	
dans les pays européens	277
Orientation automatique de l'antenne	54

P

Panneau de contrôle (IT 96)	120
Interrupteur pour pompe à eau	122
Interrupteur principal 12 V	120
Niveau de remplissage du	
réservoir d'eau, afficher	122
Niveau de remplissage du	
réservoir des eaux usées, afficher	122
Schéma fonctionnel	136
Tension de batterie, afficher	120
Voyant de contrôle 12 V	122
Voyant de contrôle 230 V	123
Panneau de contrôle (IT 994)	123
Interrupteur pour pompe à eau	127
Interrupteur principal 12 V	126
Niveau de remplissage du	
réservoir d'eau, afficher	124
Niveau de remplissage du réservoir	
des eaux usées, afficher	124
Schéma fonctionnel	137
Tension de batterie, afficher	123
Voyant de contrôle 12 V	127
Voyant de contrôle 230 V	127
Panneau de contrôle voir affichages	120, 123
Panneau solaire	127
Pas de gaz	244
Pièces de rechange	228
Pièces en plastique du cabinet de toilette	
et de l'espace habitable cellule, nettoyer	210

Pièces rapportées	
Blocage	37
Pièces rapportées voir	
équipements spéciaux	14
Plan d'inspection	281
Plaque signalétique	229
Pneus	231
Cachet de contrôle	233
Capacité de charge	234
Choix des pneus	232
Instructions générales	231
Maniement des	233
Pression des pneus	237
Usure supplémentaire	15, 38, 231, 237
Poids à vide	23
Poids autorisé	23
Poids des équipements spéciaux	257
Poids en état de marche	23, 25
Poids total autorisé en charge	22, 25
Pompe à eau	185, 189
Emplacement	261
Interrupteur	122, 127
Porte à moustiquaire	
Fermer	60, 61
Ouvrir	60, 61
Porte cellule	57, 59
Dispositif occultant plissé, fermer	59
Dispositif occultant plissé, ouvrir	59
Porte cellule, à l'extérieur	
Ouvrir	57, 58
Verrouiller	58
Porte cellule, à l'intérieur	
Ouvrir	58, 59
Verrouiller	58, 59
Porte intérieure, recherche de panne	255
Porte-charges	31, 32
Porte-charges de toit pour les charges de toit	28
Portes	
Porte cellule	57
Recherche de panne	255
Serrure	57, 58
Travaux de maintenance	219
Porte-vélos	
Abaissable	30
Chargement	29
Non abaissable	31
Vélos, charger	30, 31
Voyage avec un porte-vélos chargé	29
Portillons extérieurs	61
Serrure du portillon	61, 62
Prendre de l'essence	48
Prises	
Prise extérieure	135
Prise SAT	135
Prise TV	135
Protection anti-incendie	13
Q	
Quantité d'eau, afficher	122, 124
Quantité d'eaux usées, afficher	122, 124
R	
Raccordement 230 V	53, 129
Câble d'alimentation	129
Portillon extérieur	63
Recherche de panne	242
Raccordement de gaz, externe	106
Raccordement extérieur voir	
raccordement 230 V	53
Raccordement externe de gaz	106
Rallongement latéral du lit, blocage	37
Réchaud à gaz	
Allumer	166
Eteindre	166, 167
Nettoyer	210
Recherche de panne	249
Recherche de panne	241
Abattants des placards	255
Alimentation 12 V	242
Alimentation en eau	253
Batterie	242
Batterie de cellule	242
Batterie de démarrage	242
Cellule	255
Chauffage	244
Chauffage à air chaud	244, 246
Chauffage à eau chaude	247
Chauffe-eau (Alde)	247
Chauffe-eau (Truma)	244, 246
Climatisation (Dometic)	247
Climatisation (Telair)	248
Cuisine	249
Eclairage	241
Four à gaz	249
Four à micro-ondes	249
Hotte aspirante	243

Siège conducteur	45	Tension de repos	113
Siège de pilote voir siège du		Tête réglable, lit fixe	90
conducteur et du passager	45	Tissus des coussins, nettoyer	210
Siège passager	45	Toilettes	192
Sièges pour enfants	45	Fusible	133
Spot	66	Recherche de panne	253
Faire coulisser	67	Toilettes Dometic	203
Tourner	67	Préparer	203
Spot halogène	227	Tirer la chasse d'eau	204
Store extérieur	55	Voyant de contrôle	204
Store occultant, fenêtre		Toilettes Thetford	
Fermer	75, 76	Avec assise fixe	198
Ouvrir	75, 76	Fusible	132, 133
Store occultant, nettoyer	210	Pivotantes	192
Surcharge	26	Préparer	193, 198
Surfaces des meubles, nettoyer	210	Utiliser	195, 200
Symboles		Vider	197, 201
Pour indications	9	Toilettes voir les toilettes Thetford	
Robinets d'arrêt de gaz	106, 141	ou les toilettes Dometic	192
Système automatique de		Tracés	261
sélection d'énergie (AES)	175, 180	Transformation en couchage	
Système de freinage, recherche de panne ...	241	Banquette centrale	98, 100, 101
Système de remorquage	16	Dînette à banquettes	
Indications de sécurité	16	opposées (avant)	97
Instructions générales	33	Dînette centrale	96
		Travaux de maintenance	219
		Batterie de cellule	220
		Chauffage à eau chaude	220
		Chauffage d'appoint	222
		Climatisation (Dometic)	212
		Climatisation (Telair)	213
		Portes	219
		Travaux de révision	219
		Tuyau d'évacuation des eaux usées	188
		Type de jante	231
		V	
		Valve de sécurité et de vidange	
		du chauffe-eau	158, 161
		Emplacement	158, 161, 261
		Vanne à 3 voies	149
		Véhicule, laver	207
		Ventilateur à air pulsé	142
		Vérins stabilisateurs	52, 53
		Longueur, ajuster	52, 53
		Ressortir	52, 53
		Sortir	52, 53

Vérins stabilisateurs mécaniques	
Longueur, ajuster	52, 53
Rentrer	52, 53
Sortir	52, 53
Verrouillage de la porte du compartiment congélation	
Bloquer en position de ventilation	183
Fermer	183
Ouvrir	183
Verrouillage de la porte du réfrigérateur	
Bloquer en position de ventilation	182, 183, 184
Fermer	182, 183
Ouvrir	182, 183
Vitesse de conduite	44
Vitres en verre, nettoyer	208
Voyant de contrôle, alimentation 12 V	122, 127
Voyant de contrôle, alimentation 230 V	123, 127
Voyant de contrôle, marche-pied	36
Voyant de contrôle, toilettes	204

