

A l'utilisateur de ce manuel

Les collaborateurs de notre société vous félicitent pour l'achat de votre nouveau camping-car. Vous avez acquis un véhicule de haute qualité qui vous réserve de grandes joies.

Afin que vous puissiez commander et utiliser correctement votre camping-car à tout moment surtout de manière simple, vous obtenez dès la prise en charge chez votre revendeur Bürstner des instructions détaillées pour toutes les fonctions importantes.

Comme accompagnateur permanent pour répondre aux questions concernant l'utilisation du camping-car, vous disposez de ce manuel, du mode d'emploi du fabricant du véhicule de base ainsi que des modes d'emploi des fabricants d'appareils.

Avant d'entamer le premier voyage

Utilisez le présent mode d'emploi non seulement comme ouvrage à consulter, mais familiarisez-vous de manière approfondie avec celui-ci.

Complétez les cartes de garantie des appareils intégrés et équipements spéciaux dans les manuels séparés et envoyez-les aux fabricants d'appareils. Vous vous assurez ainsi vos droits à la garantie pour tous les appareils.

Mode d'emploi



1	Garantie d'étanchéité	8		
1.1	Conditions de la garantie	8	5.9.2	Dispositif occultant plissé pour pare-brise 47
1.2	Preuve des contrôles d'étanchéité	11	5.10	Verrouillage central de la cuisine intégrée 48
1.2.1	Données du véhicule	11	5.11	Chaînes à neige 49
1.2.2	Contrôles d'étanchéité (preuves)	12	5.12	Sécurité routière 49
2	Plan d'inspection	13	6	En voyage
2.1	Autres inspections	13	6.1	En voyage avec le camping-car 51
2.1.1	Plan d'inspection / Inspection annuelle	13	6.2	Vitesse de conduite 52
2.1.2	Plan d'inspection / Châssis	14	6.3	Freins 52
2.1.3	Plan d'inspection contrôle du gaz	14	6.4	Ceintures de sécurité 53
2.1.4	Justificatifs d'inspection	15	6.4.1	Comment attacher correctement la ceinture de sécurité 53
3	Introduction	18	6.5	Siège conducteur et siège passager 54
3.1	Généralités	19	6.6	Appuie-têtes 55
3.2	Conseils relatifs à l'environnement	19	6.7	Disposition des sièges 55
3.3	Catégories de permis de conduire / immatriculation	20	6.8	Blocage de phase 56
4	Sécurité	22	6.9	Lève-vitres électriques 56
4.1	Protection anti-incendie	22	6.10	Rétroviseurs extérieurs électriques 57
4.1.1	Mesures préventives contre le feu	22	6.11	Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager 58
4.1.2	Lutte contre le feu	22	6.12	Pupitre de lecture/écriture 59
4.1.3	En cas d'odeur de gaz	23	6.13	Capot moteur 59
4.2	Généralités	23	6.14	Remplissage du liquide d'essuie-glace 60
4.3	Sécurité routière	24	6.15	Contrôle du niveau d'huile 61
4.4	Système de remorquage	26	6.16	Faire le plein de gazole 61
4.5	Installation de gaz	26	7	Mettre en place le camping-car
4.5.1	Instructions générales	26	7.1	Frein à main 63
4.5.2	Bouteilles de gaz	27	7.2	Marchepied 63
4.6	Installation électrique	28	7.3	Cales de roues 63
4.7	Circuit d'eau	28	7.4	Appuis 63
5	Avant le voyage	29	7.4.1	Instructions générales 63
5.1	Clés	29	7.4.2	Vérins stabilisateurs (AL-KO) 64
5.2	Enregistrement	29	7.5	Raccordement 230 V 64
5.3	Charge utile	30	7.6	Réfrigérateur 65
5.3.1	Notions	31	7.6.1	Réfrigérateur à absorption 65
5.3.2	Calcul de la charge utile	33	7.6.2	Réfrigérateur à compresseur 65
5.3.3	Charger correctement le véhicule	35	7.7	Store extérieur 65
5.3.4	Charges sur le toit	37	7.8	Antenne parabolique 66
5.3.5	Système de fixation à l'arrière du véhicule	38	7.8.1	Antenne parabolique Teleco (variante 1) 67
5.3.6	Double plancher	39	7.8.2	Antenne parabolique Teleco (variante 2) 68
5.3.7	Porte-vélos	40	7.9	Raccordement au câble 68
5.4	Système de remorquage	41	8	Habitation
5.4.1	Dispositif d'attelage	41	8.1	Portes 69
5.5	Marchepied	42	8.1.1	Porte cellule, à l'extérieur 70
5.5.1	Marchepied à commande mécanique	42	8.1.2	Porte cellule, à l'intérieur (avec levier de sécurité) 70
5.5.2	Marchepied à commande électrique	43	8.1.3	Porte chauffeur, à l'extérieur 71
5.6	Revêtement de sol en PVC	44	8.1.4	Porte chauffeur, à l'intérieur (sans verrouillage) 71
5.7	Téléviseur	44		
5.8	Recouvrement d'évier	45		
5.9	Dispositifs occultants plissés cabine de conduite	46		
5.9.1	Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager	46		

Sommaire

8.1.5	Porte chauffeur, à l'intérieur (avec verrouillage)	72	8.15	Agrandir la dînette	105
8.1.6	Moustiquaire sur la porte de cellule	72	8.15.1	Agrandir la banquette avant avec siège longitudinal	105
8.1.7	Fenêtre de la porte de cellule (variante 1)	73	8.15.2	Agrandir la dînette en U	106
8.1.8	Fenêtre de la porte de cellule (variante 2)	73	8.16	Lits	107
8.2	Portillons extérieurs	74	8.16.1	Lit de capucine	107
8.2.1	Serrure du portillon avec poignée	74	8.16.2	Lit superposé	109
8.2.2	Bloquer les portillons extérieurs	75	8.16.3	Lit superposé (côté)	110
8.3	Séparation pour la cabine de conduite	77	8.16.4	Lit fixe (ressort à pression de gaz)	111
8.4	Aération	78	8.17	Transformer les dînettes en couchage	112
8.5	Fenêtres	78	8.17.1	Transformer la banquette avant avec siège longitudinal	112
8.5.1	Fenêtre coulissante avec verrouillage (variante 1)	79	8.17.2	Transformer la dînette en U	113
8.5.2	Fenêtre coulissante avec verrouillage (variante 2)	80	8.17.3	Transformer la dînette en U avec banquette longitudinale	114
8.5.3	Fenêtre coulissante avec verrouillage (variante 3)	80	8.17.4	Transformer la banquette avant	115
8.5.4	Fenêtre coulissante sans verrouillage (variante 1)	81	8.17.5	Transformer la banquette avant en lit de secours	116
8.5.5	Fenêtre coulissante sans verrouillage (variante 2)	81	8.18	Espace de bain	117
8.5.6	Fenêtre projetante avec bras pivotants	82	8.19	Séparation de la zone à coucher	118
8.5.7	Fenêtre projetante avec bras automatiques	84	8.19.1	Porte coulissante	118
8.5.8	Store occultant et moustiquaire	86	8.19.2	Rideau pliant	118
8.5.9	Dispositif occultant plissé pour le pare-brise	87	9	Installation de gaz	119
8.5.10	Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager	88	9.1	Généralités	119
8.5.11	Stores plissés	89	9.2	Bouteilles de gaz	120
8.6	Lanterneaux	89	9.3	Consommation de gaz	121
8.6.1	Lanterneau à pousoirs	90	9.4	Remplacer les bouteilles de gaz	122
8.6.2	Lanterneau Heki (mini et midi)	91	9.4.1	Remplacer la bouteille de gaz dans l'habitacle du véhicule	123
8.6.3	Lanterneau à manivelle	92	9.5	Robinets d'arrêt de gaz	124
8.7	Sièges, faire pivoter	93	9.6	Raccordement externe de gaz	124
8.8	Banquette et sièges individuels	94	9.7	Dispositif de commutation DuoControl CS	125
8.9	Tables	95	10	Installation électrique	129
8.9.1	Table suspendue avec un pied d'appui à joint	95	10.1	Indications générales de sécurité	129
8.9.2	Table suspendue (dînette bar)	96	10.2	Notions	129
8.9.3	Table pivotante de la dînette en U	97	10.3	Réseau de bord 12 V	130
8.9.4	Table fixe (plateau coulissant)	98	10.3.1	Batterie de cellule	131
8.9.5	Table à une colonne (plateau coulissant)	98	10.4	Charger batterie de cellule et batterie de démarrage	133
8.9.6	Table fixe	99	10.4.1	Chargement par l'alimentation 230 V	133
8.9.7	Table à hauteur réglable de la dînette en U 100	100	10.4.2	Charger par le biais du moteur du véhicule porteur	133
8.10	Verrouillage central de la cuisine intégrée 101	101	10.4.3	Chargement par un chargeur externe	134
8.11	Téléviseur	102	10.5	Onduleur	134
8.12	Radio dans la cabine de conduite	103	10.6	Chargeur supplémentaire	135
8.13	Luminaires	103	10.7	Bloc électrique (EBL 99 / EBL 119)	136
8.13.1	Lampe pour prise	104	10.7.1	Interrupteur-séparateur de batterie	137
8.13.2	Lampe dans le toit relevable	104	10.7.2	Sélecteur de batterie	138
8.14	Interrupteur d'éclairage	105	10.7.3	Surveillance de batterie	138
			10.7.4	Chargement de la batterie	138
			10.8	Bloc électrique (EBL 101 / EBL 102)	139
			10.8.1	Interrupteur-séparateur de batterie	140
			10.8.2	Sélecteur de batterie	141

10.8.3	Surveillance de batterie	141	11.2.1	Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule	171
10.8.4	Chargement de la batterie	141	11.2.2	Chauffer correctement	172
10.9	Bloc électrique (EBL 220 / EBL 223)	142	11.2.3	Chauffage à air chaud Truma Combi	173
10.9.1	Interrupteur-séparateur de batterie	143	11.2.4	Dispositif de chauffage à eau chaude Alde	175
10.9.2	Sélecteur de batterie	144	11.2.5	Chauffage diesel Webasto	180
10.9.3	Surveillance de batterie	144	11.2.6	Echangeur de chaleur supplémentaire Arizona	183
10.9.4	Chargement de la batterie	144	11.2.7	Chauffage d'appoint	184
10.10	Panneau de contrôle IT 992	145	11.2.8	Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (paquet confort hiver)	185
10.10.1	Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées	145	11.2.9	Chauffage électrique du plancher	186
10.10.2	Alarme de la batterie de cellule	147	11.3	Climatisation	187
10.10.3	Indicateur du niveau de courant de charge/de décharge de la batterie de cellule	148	11.3.1	Climatisation encastrée (Truma)	187
10.10.4	Interrupteur principal 12 V	149	11.3.2	Climatisation sur le toit (Teleco)	189
10.10.5	Voyant de contrôle 12 V	149	11.3.3	Climatisation sur le toit (Truma)	190
10.10.6	Voyant de contrôle 230 V	149	11.4	Chauffe-eau	191
10.10.7	Commutateur à bascule pour réserve	149	11.4.1	Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule	191
10.11	Panneau de contrôle MP 20-T	150	11.4.2	Chauffe-eau Truma Combi	192
10.11.1	Voyant de contrôle 230 V	150	11.4.3	Chauffe-eau Trumatic C	193
10.11.2	Interrupteur principal 12 V	151	11.4.4	Chauffe-eau Alde	196
10.11.3	Indicateur de batteries	151	11.4.5	Valve de sécurité et de vidange	197
10.11.4	Indicateur du niveau de réservoir	153	11.4.6	Chauffe-eau Webasto	198
10.11.5	Alarmes	153	11.5	Cuisine	201
10.11.6	Affichage de température	154	11.5.1	Réchaud à gaz	201
10.11.7	Indicateur de l'heure	154	11.5.2	Four à gaz (Spinflo)	203
10.11.8	Touche de réserve	154	11.5.3	Four à gaz (Dometic)	204
10.12	Panneau de contrôle LT 96 / LT 97	155	11.5.4	Four à micro-ondes	205
10.12.1	Voyant de contrôle 230 V	155	11.5.5	Hotte aspirante	206
10.12.2	Interrupteur principal 12 V	155	11.6	Réfrigérateur	207
10.12.3	Affichage de la tension de batterie	156	11.6.1	Grille d'aération du réfrigérateur	207
10.12.4	Affichage du niveau de remplissage	157	11.6.2	Fonctionnement (Dometic Série 8)	208
10.12.5	Activer / désactiver la pompe à eau	157	11.6.3	Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système manuel de sélection d'énergie SMSE)	209
10.12.6	Alarmes	158	11.6.4	Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système automatique de sélection d'énergie)	212
10.13	Panneau de contrôle Truma CP plus	158	11.6.5	Fonctionnement (Thetford)	215
10.13.1	Mise en service et hors service	160	11.6.6	Fonctionnement (Webasto)	217
10.13.2	Régler la température ambiante	160	11.6.7	Verrouillage de la porte du réfrigérateur	218
10.13.3	Modifier le niveau d'eau chaude	161			
10.13.4	Sélectionner le type d'énergie	161	12	Équipement sanitaire	220
10.13.5	Sélectionner l'étage de ventilateur	162	12.1	Alimentation en eau - Généralités	220
10.13.6	Régler l'horloge programmable	163	12.2	Interrupteur pour pompe à eau (paquet confort hiver ou équipement spécial)	221
10.13.7	Allumer et éteindre l'éclairage	163	12.3	Réservoir d'eau	222
10.13.8	Régler l'heure	164	12.3.1	Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle	222
10.13.9	Menu de maintenance	164	12.3.2	Remplissage d'eau	223
10.14	Réseau de bord 230 V	165	12.3.3	Vidange de l'eau	223
10.14.1	Raccordement 230 V	165	12.4	Réservoir d'eaux usées	224
10.14.2	Câble d'alimentation pour le raccordement 230 V externe	165			
10.15	Fusibles	167			
10.15.1	Fusibles 12 V	167			
10.15.2	Fusible 230 V	169			
11	Appareils intégrés	170			
11.1	Généralités	170			
11.2	Chauffage	171			

Sommaire

12.4.1	Réservoir d'eaux usées (modèles avec double plancher).....	225	14.4.1	Désinfection.....	257
12.4.2	Réservoir d'eaux usées (modèles sans double plancher).....	226	14.4.2	Détartrage.....	257
12.4.3	Siphon.....	227	14.4.3	Fusibles.....	258
12.5	Remplir le circuit d'eau.....	228	14.5	Chauffage d'appoint.....	258
12.6	Vidange du circuit d'eau.....	229	14.6	Climatisation.....	258
12.7	Cabinet de toilette.....	230	14.6.1	Climatisation encastrée (Truma).....	259
12.7.1	Toilettes Vario.....	231	14.6.2	Climatisation sur le toit (Teleco).....	259
12.7.2	Lavabo variable.....	232	14.6.3	Climatisation sur le toit (Truma).....	260
12.8	Toilettes.....	233	14.7	Remplacement des ampoules et tubes à néon.....	260
12.8.1	Toilettes pivotantes (Thetford).....	233	14.7.1	Spot DEL.....	261
12.8.2	Toilettes avec assise fixe.....	235	14.7.2	Lampe de cellule.....	261
12.8.3	Toilettes Dometic.....	236	14.7.3	Eclairage de la cellule.....	262
12.8.4	Extraction de la cassette.....	237	14.7.4	Lampe de la hotte aspirante.....	262
12.8.5	Vidange de la cassette.....	238	14.7.5	Eclairage de la penderie avec DEL.....	262
13	Entretien.....	239	14.7.6	Lampe de garage.....	263
13.1	Entretien extérieur.....	239	14.7.7	Lampe du réfrigérateur.....	263
13.1.1	Lavage au nettoyeur à haute pression.....	239	14.7.8	Lampe dans le toit relevable.....	264
13.1.2	Lavage du véhicule.....	240	14.8	Essieu arrière AL-KO.....	264
13.1.3	Vitres en verre acrylique.....	240	14.9	Plaque signalétique.....	265
13.1.4	Dessous de caisse.....	241	14.10	Autocollants d'avertissement et d'indication.....	265
13.1.5	Réservoir d'eaux usées.....	241	15	Pièces de rechange.....	266
13.1.6	Marchepied.....	241	16	Roues et pneus.....	267
13.1.7	Tapis isolant pour cabine de conduite.....	241	16.1	Généralités.....	267
13.2	Entretien intérieur.....	242	16.2	Choix des pneus.....	268
13.3	Circuit d'eau.....	243	16.3	Indication sur le pneu.....	269
13.3.1	Nettoyage du réservoir d'eau.....	243	16.4	Maniement des pneus.....	269
13.3.2	Nettoyage des conduites d'eau.....	244	16.5	Changement de roue.....	269
13.3.3	Désinfecter le circuit d'eau.....	244	16.5.1	Instructions générales.....	269
13.4	Hotte aspirante.....	245	16.5.2	Couple de serrage.....	270
13.5	Lavabo/évier.....	246	16.6	Kit de réparation de pneus.....	270
13.5.1	Lavabo/évier en acier inoxydable.....	246	16.7	Pression des pneus.....	271
13.5.2	Lavabo/évier en matière plastique.....	247	17	Recherche de panne.....	273
13.6	Toilettes.....	248	17.1	Système de freinage.....	273
13.6.1	Toilettes avec propre réservoir d'eau.....	248	17.2	Installation électrique.....	273
13.7	Entretien en hiver.....	248	17.3	Installation de gaz.....	277
13.7.1	Préparatifs.....	249	17.4	Cuisine.....	277
13.7.2	Régime hiver.....	249	17.4.1	Réchaud à gaz/four à gaz.....	277
13.7.3	A la fin de l'hiver.....	249	17.4.2	Four à micro-ondes.....	278
13.8	Immobilisation.....	249	17.5	Chauffage/chauffe-eau.....	278
13.8.1	Immobilisation temporaire.....	249	17.5.1	Chauffage/chauffe-eau Truma.....	278
13.8.2	Hivernage.....	251	17.5.2	Chauffage/chauffe-eau Alde.....	280
13.8.3	Remise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage.....	252	17.5.3	Chauffage/chauffe-eau Webasto.....	280
14	Maintenance.....	254	17.6	Réfrigérateur.....	283
14.1	Travaux de révision.....	254	17.6.1	Réfrigérateur Dometic sans AES.....	283
14.2	Travaux de maintenance.....	254	17.6.2	Réfrigérateur Thetford sans SES (diagnostic d'erreur).....	284
14.3	Dispositif de chauffage à eau chaude Alde.....	255	17.6.3	Dometic Série 8 avec SMSE.....	285
14.3.1	Contrôler le niveau du liquide.....	255	17.6.4	Dometic Série 8 avec AES.....	286
14.3.2	Remplir le liquide de chauffage.....	255	17.7	Climatisation.....	286
14.3.3	Purge de l'installation de chauffage.....	256	17.8	Alimentation en eau.....	287
14.4	Chauffage diesel Webasto.....	256	17.9	Cellule.....	289

18	Equipements spéciaux	290
18.1	Poids des équipements spéciaux	290
19	Conseils utiles	293
19.1	Principales indications pour les camping-cars	293
19.1.1	Prescriptions de circulation routière en Allemagne	293
19.1.2	Codes de la route à l'étranger	294
19.1.3	Stationnement	294
19.1.4	Contrôles officiels	296
19.1.5	Equipement de secours	296
19.2	Assistance en Europe	296
19.3	Limitations de vitesse et dimensions autorisées.	299
19.4	Conduire avec des feux de croisement dans les pays européens	302
19.5	Dormir dans le véhicule en dehors des terrains de camping	302
19.6	Alimentation en gaz dans les pays européens	305
19.7	Ordonnances concernant les péages dans les pays européens	308
19.8	Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages.	309
19.9	Conseils pour les campeurs d'hiver . . .	309
19.10	Liste de contrôle.	310

1.1 Conditions de la garantie

1. La société BÜRSTNER GmbH & Co. KG, sise à Weststraße 33, 77694 Kehl, Allemagne (la "Garante ") accorde à tout propriétaire d'un de ses véhicules fabriqués à partir du 1er janvier 2019 et circulant en France métropolitaine une garantie d'étanchéité débutant au plus tôt, soit à compter de la date de la première immatriculation du véhicule, soit au jour de la remise du véhicule à son premier acheteur. Cette garantie s'applique pour la durée de la capacité d'utilisation du véhicule, au maximum 10 (dix) ans et jusqu'à un kilométrage total maximal de 120.000 kms, selon l'évènement survenant le plus tôt.

Aux termes de cette garantie, dont le prix est inclus dans le prix de vente du véhicule, les composants suivants de ses caravanes/camping-cars ou de ses vans ont une étanchéité empêchant, dans le cadre d'une utilisation normale, compatible avec les caractéristiques contractuelles et la destination de ce type de véhicules, conforme au manuel d'utilisation remis à chaque premier propriétaire et dans un but non-professionnel, l'humidité de pénétrer de l'extérieur vers l'intérieur (habitable) du véhicule.

Jointures ouvertes extérieures :

- Toit/paroi latérale
- Toit/paroi arrière
- Toit/cabine de conduite
- Parois/dessous de caisse
- Châssis/dessous de caisse

Jointures ouvertes extérieures entre les composants et les découpes de la cellule :

- Portes
- Fenêtres
- Portillons de garage et de service
- Lanterneaux
- Dispositifs de remplissage d'eau
- Clapets d'alimentation électrique

2. Contenu de la garantie d'étanchéité :

Le bénéficiaire de la garantie est tenu de fournir la preuve de ce que la réclamation concernant le véhicule entre dans le cadre de la présente garantie étanchéité et cette preuve doit être considérée comme satisfaisante pour la Garante.

En cas de preuve d'un cas de garantie lié à un défaut d'étanchéité (cf. Paragraphe 1), la Garante est exclusivement tenue, dans le cadre des présentes Conditions de garantie, de procéder à la réparation des composants concernés du véhicule à titre gratuit ou au remplacement, à titre onéreux, des composants concernés, en fonction de ce que la Garante estime nécessaire pour éliminer le défaut d'étanchéité.

Les travaux nécessaires à l'élimination du défaut d'étanchéité sont réalisés par la Garante ou par son concessionnaire agréé conformément aux directives de la Garante. Si l'exécution de ces travaux nécessite que la Garante intervienne sur des aménagements ou des modifications du véhicule qui auraient été réalisés à la demande du bénéficiaire de la garantie postérieurement à l'acquisition de son véhicule, les frais supplémentaires générés par cette intervention sur les aménagements ou les modifications du véhicule seront pris en charge par le bénéficiaire de la garantie.

Le prix des travaux qui n'auraient pas été réalisés par la Garante ou dans l'une des concessions agréées de la Garante ne seront pas remboursés au titre de la présente garantie, nonobstant l'existence d'un cas d'application de la garantie.

Toutes autres réclamations découlant, en particulier, des livraisons ultérieures, de la résiliation du contrat de vente, de la minoration de la valeur du véhicule ou concernant les dommages consécutifs directs ou indirects (dommages intérêts) matériels ou immatériels, ne seront pas prises en charge par la Garante au titre de la présente garantie. Sont notamment exclues toutes demandes d'indemnisation pour des frais de transport ou de trajet (notamment pour se rendre à l'usine Bürstner en Allemagne ou dans les locaux d'un concessionnaire agréé), les frais de remorquage, tout manque à gagner ou perturbation des congés du bénéficiaire de la garantie ainsi que l'indemnisation de tous frais accessoires tels que ceux liés, par exemple, à l'annulation de séjours de vacances.

L'exécution, dans le cadre de la présente garantie, de travaux de réparation ne prolonge pas la durée de la garantie et ne la fait pas recommencer à zéro.

La présente garantie est donnée par la Garante au bénéficiaire sans préjudice des droits du bénéficiaire au titre des garanties légales du Code de la Consommation (articles L. 217-4, L. 217-5, L. 217-12 et L. 217-16), sous réserve que le bénéficiaire soit considéré comme un consommateur aux termes du Code de la Consommation, et du Code civil (articles 1641 et 1648).

3. Contrôle d'étanchéité :

L'application de la présente garantie est subordonnée à la réalisation par le bénéficiaire d'un contrôle annuel d'étanchéité au sein d'un concessionnaire agréé BÜRSTNER. Ce contrôle doit être réalisé entre le 11^e et le 13^e mois suivant le début de la période de garantie, puis dans ce même délai pour chaque année suivante jusqu'à l'expiration de la garantie (cf. Paragraphe 1). Si le véhicule satisfait au contrôle, le concessionnaire agréé BÜRSTNER remet au bénéficiaire de la garantie un certificat d'étanchéité. Les frais de réalisation du contrôle d'étanchéité sont à la charge du bénéficiaire de la garantie.

Sous peine de déchéance de la présente garantie, le bénéficiaire de la garantie est tenu de remettre au concessionnaire agréé BÜRSTNER, en même temps que sa réclamation visée à l'article 4 ci-dessous, l'ensemble des certificats d'étanchéité annuels du véhicule pour lequel la réclamation au titre de la présente garantie est présentée.

Garantie d'étanchéité

4. Délai de réclamation :

Le bénéficiaire de la garantie doit notifier par écrit à un concessionnaire agréé BÜRSTNER l'apparition d'un défaut d'étanchéité dans un délai de 15 jours francs après qu'il en aura pris connaissance, en indiquant dans sa notification les détails du défaut constaté. A la notification doit être joint le certificat de garantie du véhicule. La notification doit être adressée par le bénéficiaire de la garantie au concessionnaire agréé BÜRSTNER et être reçue par ce dernier.

La Garante ne donnera pas de suite à la réclamation et la garantie ne s'appliquera pas en cas de non-respect du délai mentionné au paragraphe précédent ou d'absence de détails considérés comme satisfaisants par la Garante pour justifier du défaut d'étanchéité.

5. Appréciation de l'étendue des travaux nécessaires :

La nécessité ainsi que le type et l'étendue des travaux nécessaires, le cas échéant, à l'élimination du défaut d'étanchéité notifié par le bénéficiaire de la garantie sont à la seule discrétion de la Garante ou de ses concessionnaires agréés.

6. Cas d'exclusion de la garantie d'étanchéité :

L'application de la garantie d'étanchéité est exclue dans les cas suivants de survenance d'un défaut d'étanchéité, sans que cette liste soit limitative :

- Tous les cas de force majeure, tels que prévus par la législation et la jurisprudence applicables, en particulier les catastrophes naturelles (par exemple, inondations, grêle, etc.) et les dommages au véhicule causés par des animaux ;
- Dommages résultant d'un accident du véhicule, que celui-ci ait ou non été causé par le bénéficiaire de la garantie ;
- Défauts d'étanchéité résultant de modifications ou d'ajouts apportés au véhicule qui n'ont pas été réalisés par un concessionnaire agréé BÜRSTNER ;
- Défauts d'étanchéité résultant de dommages non réparés correctement et de travaux non réalisés par un concessionnaire agréé BÜRSTNER ;
- Dommages au revêtement extérieur constatés lors d'un contrôle d'étanchéité et qui n'ont pas été réparés immédiatement par le bénéficiaire de la garantie ;
- Corrosion de l'aluminium qui ne peut être associée à un défaut d'étanchéité ;
- Cas de garantie causé par une modification du véhicule à l'aide de pièces de rechange non agréées par BÜRSTNER ;
- Eau de condensation liée à un défaut de ventilation de l'habitacle du véhicule ;
- Manipulation ou utilisation anormale ou inadéquate du véhicule ;
- Manipulation ou utilisation du véhicule incompatible avec les caractéristiques contractuelles du véhicule ou avec la destination de ce type de véhicules ;
- Manipulation ou utilisation du véhicule non conforme au manuel d'utilisation remis à chaque premier propriétaire ;
- Manipulation ou utilisation du véhicule dans un but professionnel ;

- Dommages au véhicule résultant d'une utilisation de produits d'entretien ou de nettoyage inadéquate au regard, par exemple, des instructions d'entretien du mode d'emploi) ;
 - Dommages résultant du non-respect du mode d'emploi ainsi que des instructions de réparation et d'entretien du constructeur
 - Tous les autres dommages dont ni la Garante ni le concessionnaire du bénéficiaire de la garantie ne sont responsables.
7. Droit applicable - Jurisdiction compétente :
- La présente garantie est exclusivement régie par la législation de la République fédérale d'Allemagne. Quel que soit le lieu de résidence ou le siège social du bénéficiaire de la garantie, le lieu d'exécution des obligations de la Garante au titre de la présente garantie, en particulier le lieu du traitement de toutes réclamations au titre de la présente garantie, est situé à Kehl (Allemagne). Les Tribunaux de la ville de Kehl (Allemagne) sont seuls compétents, à l'exclusion de tous autres et dans la mesure où la loi l'autorise, pour tout litige concernant l'interprétation, l'application, la validité, la résiliation ou l'expiration de la présente garantie.

Version : août 2018

1.2 Preuve des contrôles d'étanchéité

Démonstration



- ▷ Les contrôles d'étanchéité annuels sont indispensables à la garantie d'étanchéité de la structure habitable

Après chaque contrôle, la preuve d'inspection doit impérativement être entièrement remplie, entrée dans le système en ligne et imprimée pour vous par votre revendeur spécialisé.

1.2.1 Données du véhicule

Les preuves d'inspection suivantes s'appliquent exclusivement au véhicule:

Rubrique	Entrée
Modèle, type	
N° de châssis	
N° de clé	
Première homologation/Date de transfert	
Acheté auprès de l'entreprise	

Garantie d'étanchéité

1.2.2 Contrôles d'étanchéité (preuves)

12 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

24 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

36 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

48 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

60 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

72 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

84 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

96 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

108 mois _____	
Cachet du partenaire commercial Bürstner	
Date	Signature

2.1 Autres inspections

2.1.1 Plan d'inspection / Inspection annuelle



- ▷ L'inspection annuelle n'est pas liée à l'inspection d'étanchéité de 6 ans, devrait néanmoins être effectuée annuellement.

Pos.	Pièce	Opération	Intervalle
1	Lanterneaux	Démonter le cadre intérieur des lanterneaux et resserrer les raccords vissés des agrafes de maintien	1re année
2	Réfrigérateur, chauffage, chauffe-eau, réchaud, éclairage, systèmes de fermeture des portillons des espaces de rangement et des portes, toilettes, ceintures de sécurité	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
3	Fenêtres, lanterneaux	Contrôle du fonctionnement, enduire les joints de talc	Annuellement
4	Stores	Contrôle visuel	Annuellement
5	Baguettes, coins, -caoutchouc d'étanchéité	Contrôler l'usure	Annuellement
6	Alimentation en eau	Contrôle d'étanchéité (contrôle visuel) des raccordements aux robinets d'eau, au chauffe-eau et au collecteur	Annuellement
7	Installation d'air chaud	Contrôle du fonctionnement, le cas échéant nettoyer la roue du ventilateur	Annuellement
8	Dispositif de chauffage à eau chaude Alde	Contrôler le niveau de liquide Renouveler le liquide de chauffage	Annuellement Tous les 2 ans
9	Fixation des tabliers	Contrôle visuel	Annuellement
10	Installation électrique, extérieure et intérieure	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
11	Installation de gaz	Contrôle officiel du gaz	Tous les 2 ans
12	Essuie-glaces	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
13	Articulations, charnières, portillons, portes	Graisser	Annuellement

Sous réserve de modifications du plan d'inspection.

Plan d'inspection

2.1.2 Plan d'inspection / Châssis



- ▷ L'inspection du châssis n'est pas liée à l'inspection d'étanchéité de 6 ans, devrait néanmoins être effectuée annuellement. Veuillez tenir compte à cet effet également des indications du fabricant (AL-KO).

Pos.	Pièce	Opération	Intervalle
1	Appuis supplémentaires	Nettoyage	Annuellement
2	Liaisons entre le châssis et la superstructure	Contrôle	Tous les 2 ans
3	Fixation des tabliers	Contrôle visuel	Annuellement
4	Eclairage externe	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
5	Fixation des roues	Serrer les écrous de roue, contrôler les paliers de roues	Annuellement
6	Ecrou crénelé sur la roue	Contrôler la fixation et le blocage aveugle	Annuellement
7	Pneus et jantes	Contrôle de la pression d'air (voir chapitre 16.7), contrôle visuel d'absence de dommages, profondeur de sculpture	Annuellement

Sous réserve de modifications du plan d'inspection.

2.1.3 Plan d'inspection contrôle du gaz



- ▷ Le contrôle du gaz est prescrit légalement en Allemagne et doit être effectué tous les deux ans.
- ▷ Pour les autres pays, les dispositions nationales en vigueur s'appliquent.

Pos.	Pièce	Opération	Intervalle
1	Installation de gaz	Contrôle officiel du gaz	Tous les 2 ans

2.1.4 Justificatifs d'inspection

Remise

Signature, date et cachet du
revendeur Bürstner :

1re année

Signature, date et cachet du
revendeur Bürstner :

- Inspection du châssis
- Inspection annuelle 1ère année
 - Aucun défaut constaté
 - Défauts constatés : _____

Si à la suite du contrôle du véhicule des travaux supplémentaires s'avéraient nécessaires, l'exécution de ces travaux exigerait une passation d'ordre de la part du client. Veuillez observer également les intervalles de maintenance des différents fabricants d'appareils. Vous trouverez des remarques dans les documents de service ci-joints.

2e année

Signature, date et cachet du
revendeur Bürstner :

- Contrôle du gaz
- Inspection du châssis
- Inspection annuelle 2e année
 - Aucun défaut constaté
 - Défaux constatés :

3e année

Signature, date et cachet du
revendeur Bürstner :

- Inspection du châssis
- Inspection annuelle 3e année
 - Aucun défaut constaté
 - Défaux constatés :

Si à la suite du contrôle du véhicule des travaux supplémentaires s'avéraient nécessaires, l'exécution de ces travaux exigerait une passation d'ordre de la part du client. Veuillez observer également les intervalles de maintenance des différents fabricants d'appareils. Vous trouverez des remarques dans les documents de service ci-joints.

4e année

Signature, date et cachet du
revendeur Bürstner :

- Contrôle du gaz
- Inspection du châssis
- Inspection annuelle 4e année
 - Aucun défaut constaté
 - Défaux constatés :

5e année

Signature, date et cachet du
revendeur Bürstner :

- Inspection du châssis
- Inspection annuelle 5e année
 - Aucun défaut constaté
 - Défaux constatés :

Si à la suite du contrôle du véhicule des travaux supplémentaires s'avéraient nécessaires, l'exécution de ces travaux exigerait une passation d'ordre de la part du client. Veuillez observer également les intervalles de maintenance des différents fabricants d'appareils. Vous trouverez des remarques dans les documents de service ci-joints.

Avant le premier démarrage, lire entièrement le mode d'emploi suivant !

Garder toujours le mode d'emploi dans le véhicule. Communiquer également toutes les consignes de sécurité à tout autre utilisateur.



- ▶ La négligence de ce symbole peut entraîner des dangers pour les personnes.



- ▶ La négligence de ce symbole peut provoquer l'endommagement externe ou interne du véhicule.



- ▶ Ce symbole renvoie à des recommandations ou à des particularités.



- ▶ Ce symbole indique un comportement respectueux de l'environnement.

Ce mode d'emploi contient des paragraphes dans lesquels sont décrits des équipements correspondant à certains modèles ou un équipement particulier. Ces paragraphes sont indiqués en conséquence. Il est possible que votre véhicule ne dispose pas de ces équipements spéciaux. C'est pourquoi l'équipement de votre véhicule peut être différent des schémas et descriptions.

Votre véhicule peut, en revanche, disposer d'autres équipements spéciaux qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi.

Les équipements spéciaux sont décrits lorsque cela est nécessaire.

Veuillez tenir compte des modes d'emploi annexés.



- ▶ Les indications "à droite", "à gauche", "à l'avant", "à l'arrière" se rapportent toujours au véhicule positionné dans le sens de marche.
- ▶ Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs "approximatives".

Si, du fait du non-respect des indications données dans le mode d'emploi, des dommages devaient se manifester sur le véhicule, la garantie accordée serait annulée.



- ▶ Nous essayons constamment d'améliorer la qualité de nos véhicules. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications de leur apparence, de leurs équipements et caractéristiques techniques, et espérons votre compréhension. De ce fait, le contenu du mode d'emploi ne donne droit à aucune revendication envers le fabricant. La notice contient les descriptions des équipements connus et déjà introduits sur le marché au moment de l'impression.

La reproduction, traduction ou duplication, même partielle, de ce manuel d'utilisation sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

3.1 Généralités

Le véhicule est construit selon les règles de sécurité reconnues et sur la base des techniques de construction actuelles. Néanmoins, le non-respect des indications données dans ce mode d'emploi peut entraîner des blessures de personnes ou l'endommagement du véhicule.

Utiliser uniquement le véhicule dans un état technique impeccable. Respecter les instructions du mode d'emploi.

Faire immédiatement réparer par des spécialistes les problèmes techniques qui menacent la sécurité des personnes ou du véhicule. Tenir compte de l'obligation de l'utilisateur de procéder à des mesures conservatoires en cas de dérangements afin d'éviter plus de dommages.

Faire vérifier et réparer le système de freins et l'installation de gaz du véhicule uniquement par un service spécialisé.

Toute modification de l'ensemble ne pourra être entreprise qu'après consentement du fabricant.

Le véhicule est exclusivement réservé au transport de passagers. Les bagages et accessoires ne peuvent être transportés que si leur poids d'ensemble ne dépasse pas le poids total technique autorisé en charge.



- ▷ Veuillez respecter les délais de vérification et d'inspection prévus par le constructeur.

3.2 Conseils relatifs à l'environnement



- ▷ Ne pas nuire au calme et à la propreté de la nature.
- ▷ De façon générale : Les eaux usées de toute nature et les déchets domestiques ne doivent pas être déversés dans les caniveaux de rue ou en pleine nature.
- ▷ Récupérer les eaux usées produites à bord dans le réservoir ou, si ce n'est pas possible, dans d'autres récipients prévus à cet effet.
- ▷ Ne vider le réservoir d'eaux usées et la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales que dans les stations d'évacuation spécialement prévues à cet effet dans les campings ou les emplacements de stationnement. Lors d'arrêts dans des villes et communes, respecter toujours les indications données dans les emplacements de stationnement ou se renseigner sur les stations d'évacuation.
- ▷ Vidanger le plus fréquemment possible le réservoir d'eaux usées, même s'il n'est pas complètement plein (pour des raisons d'hygiène).
- ▷ Si possible, rincer le réservoir et si besoin le tuyau d'évacuation à l'eau fraîche après chaque vidange.
- ▷ Ne jamais laisser la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales se remplir de trop. Vider immédiatement la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales quand l'indicateur de niveau s'allume.
- ▷ Même en voyage, les déchets domestiques en verre, les boîtes en fer-blanc, le plastique et déchets humides doivent être triés et séparés. Se renseigner dans chaque commune visitée sur les possibilités d'élimination des déchets. Les déchets domestiques ne doivent pas être vidés dans les poubelles des parkings.
- ▷ Vider aussi fréquemment que possible la poubelle dans les poubelles collectives ou les bennes prévues à cet effet. Cela vous évitera les odeurs désagréables et les amoncellements de déchets à bord.



- ▷ Ne pas laisser tourner inutilement le moteur du véhicule à l'arrêt. Un moteur froid libère une grande quantité de substances toxiques dangereuses, lorsqu'il tourne à vide. La température normale du moteur est atteinte plus rapidement en déplacement.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques écologiques et vraiment biodégradables à faible dosage.
- ▷ Pour des séjours prolongés dans des villes et des communes, rechercher des aires spécialement aménagées pour les camping-cars. Se renseigner dans les communes respectives au sujet des possibilités de stationnement.
- ▷ Laisser toujours les emplacements de stationnement propres après votre départ.

3.3 Catégories de permis de conduire / immatriculation



- ▷ Informez-vous avant le départ de la catégorie de permis de conduire requise pour la conduite de votre véhicule.

L'immatriculation du camping-car n'est pas soumise à l'interdiction de rouler le dimanche selon § 30 StVO.



Fig. 1 Permis de conduire UE recto

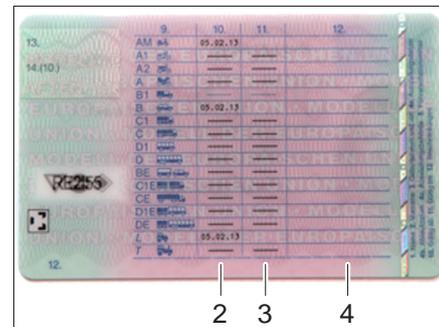


Fig. 2 Permis de conduire UE verso

- 1 Catégories pour lesquelles le permis de conduire a été délivré
- 2 Date de la délivrance du permis de conduire (les catégories non autorisées sont annulées par un trait)
- 3 Date limite de validité des catégories de permis de conduire à durée de validité limitée
- 4 Limitations et indications complémentaires (y compris impositions) sous forme codée

Catégorie	Description
B	Véhicules automobiles – sauf motocyclettes et véhicules automobiles à trois roues – d'un poids total autorisé en charge ne dépassant pas 3,5 t et ne comportant pas plus de huit places assises non compris le siège du conducteur (également avec une remorque d'un poids total autorisé en charge ne dépassant pas 750 kg ou d'une remorque lourde, pour autant que le poids total autorisé en charge de la combinaison ne dépasse pas 3,5 t).
BE	Combinaisons d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque, pour autant que le poids total autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas 3,5 t.
C1	Véhicules automobiles d'un poids total autorisé en charge de plus de 3,5 t, mais ne dépassant pas 7,5 t et ne comportant pas plus de huit places assises non compris le siège du conducteur (également avec une remorque d'un poids total autorisé en charge ne dépassant pas 750 kg).
C1E	Combinaisons d'un véhicule tracteur de la catégorie C1 et d'une remorque de plus de 750 kg ou de la catégorie B et d'une remorque de plus de 3,5 t, pour autant que le poids total autorisé en charge de la combinaison ne dépasse pas 12 t.
C	Véhicules automobiles d'un poids total autorisé en charge de plus de 3,5 t et ne comportant pas plus de huit places assises non compris le siège du conducteur (également avec une remorque d'un poids total autorisé en charge ne dépassant pas 750 kg).
CE	Combinaisons d'un véhicule tracteur de la catégorie C et d'une remorque d'un poids total autorisé en charge de plus de 750 kg.
Source : ADAC, "Der neue EU-Führerschein 2013" ("Le nouveau permis de conduire UE 2013")	

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre, des indications importantes concernant la sécurité. Les indications de sécurité ont pour but de protéger les personnes et les affaires de valeur.

Les indications concernent en particulier :

- la carte de secours
- la protection anti-incendie et le comportement à adopter en cas d'incendie
- le comportement général lors de l'utilisation du véhicule
- la sécurité routière du véhicule
- le système de remorquage
- l'installation de gaz du véhicule
- l'installation électrique du véhicule
- l'installation d'eau du véhicule

4.1 Protection anti-incendie

4.1.1 Mesures préventives contre le feu



- ▶ Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.
- ▶ Tenir les produits inflammables éloignés des appareils de chauffage et des appareils de cuisson.
- ▶ Les lampes peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !
- ▶ Ne jamais utiliser d'appareils de chauffage ou d'appareils de cuisson portables.
- ▶ Seul un personnel spécialisé autorisé est habilité à modifier l'installation électrique, l'installation de gaz ou les appareils intégrés.

4.1.2 Lutte contre le feu



- ▶ Un extincteur à poudre doit se trouver en permanence dans votre véhicule. L'extincteur doit être homologué, contrôlé et se trouver à portée de main.
- ▶ L'extincteur ne fait pas partie de la fourniture.
- ▶ Faire vérifier régulièrement l'extincteur par un spécialiste agréé. Observer la date de contrôle indiquée.
- ▶ Toujours avoir une couverture anti-feu à portée de main à proximité de la cuisine.

4.1.3 En cas d'odeur de gaz



- ▶ Evacuer tous les occupants.
- ▶ Couper l'alimentation électrique et l'isoler du réseau.
- ▶ Veiller à une ventilation suffisante (ouvrir les portillons de l'espace de rangement).
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Donner l'alarme et appeler les pompiers.
- ▶ Combattre l'incendie au cas où cela ne présente aucun risque.
- ▶ Fermer la vanne de gaz. Vérification par du personnel spécialisé.



- ▷ Indiquer les emplacements et l'utilisation des sorties de secours.
- ▷ Ne pas encombrer les issues de secours.
- ▷ Observer les instructions d'emploi de l'extincteur.
- ▷ Tenir compte de la carte de secours !

Sont considérées comme issues de secours toutes les fenêtres et portes qui satisfont aux critères suivants :

- Ouverture vers l'extérieur ou coulissement en direction horizontale
- Angle d'ouverture d'au moins 70°
- Diamètre de l'ouverture libre d'au moins 450 mm
- Distance au plancher du véhicule de maximum 950 mm

4.2 Généralités



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'oxygène. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.
- ▶ Tenir compte de la hauteur de passage des portes.



- ▷ Pour les appareils intégrés (chauffage, cuisine, réfrigérateur, etc.) et le véhicule porteur (moteur, freins, etc.), les modes d'emploi respectifs sont déterminants. En tenir compte absolument.
- ▷ Lors du montage d'accessoires ou d'équipements spéciaux, les dimensions, le poids et le comportement routier du véhicule peuvent être modifiés. Certains ajouts montés nécessitent une mention spéciale dans les papiers du véhicule.
- ▷ N'utiliser que des jantes et des pneus adaptés au véhicule. On peut obtenir les informations relatives à la taille des jantes et des pneus dans les documents du véhicule ou en faire la demande auprès des revendeurs et des points de service après-vente agréés.
- ▷ A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.
- ▷ Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.



- ▷ Fermer absolument toutes les portes, portillons extérieurs et fenêtres avant de quitter le véhicule.
- ▷ Emporter le triangle de signalisation, la boîte de premiers secours et/ou un feu de signalisation de secours si ceux-ci sont prescrits par la loi.
- ▷ N'utiliser le véhicule sur la voie publique que quand le conducteur possède un permis de conduire en vigueur pour cette classe de véhicule.
- ▷ Remettre tous les modes d'emploi du véhicule et des appareils installés au nouveau propriétaire, lors de la vente du véhicule.

4.3 Sécurité routière



- ▶ Avant chaque départ, contrôler le bon fonctionnement des systèmes de signalisation et d'éclairage, de la direction et des freins.
- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Avant chaque départ, ouvrir et bloquer les dispositifs occultants sur le pare-brise et sur les fenêtres côté conducteur et passager.
- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, verrouiller la console du téléviseur dans la capucine pour l'empêcher de pivoter.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Avant le départ, enlever les couvercles détachés de l'évier et de l'évier et les ranger de manière sûre dans le bloc cuisine ou dans la penderie.
- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés (voir au chapitre 6). Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Il est interdit de se tenir dans la capucine pendant le voyage.
- ▶ Sécuriser toujours les enfants à l'aide des dispositifs de sécurité enfants prévus et adaptés à la taille et au poids respectifs des enfants.
- ▶ N'installer les sièges enfants qu'aux places équipées en usine de ceintures à trois points.
- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Prendre la hauteur globale du véhicule en considération lors de trajets empruntant des passages souterrains, des tunnels ou tout autre passage du même genre (charges de toit comprises).
- ▶ En hiver, avant chaque départ, le toit devra être déneigé et dégivré.



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint dans les stations-service. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint les pièces fermées. Risque d'étouffement !



- ▷ Avant chaque départ, répartir de façon homogène les objets transportés dans le véhicule (voir chapitre 5).
- ▷ Respecter le poids total autorisé en charge et les charges maximales par essieu, lors du chargement du véhicule et des escales, par exemple dans le cas où des bagages ou des aliments seraient ajoutés (voir les documents du véhicule).
- ▷ Avant chaque départ, fermer les portes d'armoires, la porte du cabinet de toilette, les portillons et tous les tiroirs. Enclencher le dispositif de verrouillage de sécurité de la porte du réfrigérateur.
- ▷ Avant chaque départ, abaisser la table et la fixer au support du plancher du véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres et les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Avant chaque départ, enlever les stabilisateurs externes et replier ceux montés sur le véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, mettre l'antenne en position de stationnement.
- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps (voir chapitre 16).
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

4.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.

4.5 Installation de gaz

4.5.1 Instructions générales



- ▶ Avant le départ, au moment de quitter le véhicule ou lorsque les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Lorsqu'on fait le plein, pendant le roulage ou dans le garage, aucun appareil (p. ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être en service s'il fonctionne avec un flamme nue. Risque d'explosion !
- ▶ Si un appareil fonctionne avec une flamme nue, ne pas mettre l'appareil en service dans un local fermé (p. ex. garage). Danger d'explosion et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz avant la mise en service par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression de gaz et les tuyaux d'échappement de gaz doivent également être contrôlés. Le régulateur de pression de gaz doit être remplacé au plus tard après 10 ans. La responsabilité du remplacement incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaut à l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service de la cuisine. Ouvrir la fenêtre ou le lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ni le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.



- ▶ Les appareils à gaz installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz propane, butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz installés sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. A des températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ Contrôler régulièrement l'étanchéité de la lyre au niveau du raccordement de la bouteille de gaz. La lyre ne doit être ni fissurée ni poreuse. Faire changer la lyre au plus tard 10 ans après la date de fabrication dans un atelier spécialisé agréé. L'exploitant de l'installation de gaz doit faire procéder au remplacement.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ni boucher la ventilation forcée incorporée. Le gaz sortant ne pourra sinon pas être évacué vers l'extérieur.
- ▶ Ne pas utiliser le compartiment à gaz comme rangement. Danger d'incendie !
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Verrouiller l'accès à cet effet.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Pour cela, maintenir toujours propres les cheminées de chauffage et les ouvertures d'aspiration et les dégager (p. ex. de la neige et du verglas). C'est pourquoi il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

4.5.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Installer les bouteilles de gaz verticalement dans leur compartiment.
- ▶ Arrimer solidement les bouteilles de gaz contre tout mouvement et basculement.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Raccorder le régulateur de pression de gaz ou le flexible de gaz aux bouteilles de gaz à la main seulement. Ne pas utiliser d'outils.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.



- ▶ Aux températures inférieures à 5 °C, utiliser une installation de dégivrage (Eis-Ex) pour régulateur de pression de gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 11 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les ouvertures de ventilation dans le plancher en dessous des bouteilles de gaz.

4.6 Installation électrique



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Avant l'exécution de travaux sur l'installation électrique, déconnecter tous les appareils et les lampes, débrancher la batterie et couper le véhicule du réseau.
- ▶ Utiliser uniquement des fusibles d'origine comportant les valeurs prescrites.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

4.7 Circuit d'eau



- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule.



- ▶ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des informations importantes que nous vous demandons de respecter avant d'entamer un trajet ainsi que les opérations que vous devez effectuer avant chaque départ.

Les indications concernent en particulier :

- les clés
- l'enregistrement
- la charge utile et le calcul de celle-ci
- le chargement correct du véhicule
- le système de remorquage
- la ressortie et sortie du marchepied
- le revêtement de sol en PVC
- le rangement du téléviseur
- l'utilisation de chaînes à neige

Vous trouverez à la fin du chapitre une liste de contrôle dans laquelle les points les plus importants sont rassemblés.

5.1 Clés

Avec votre véhicule, vous obtenez toutes les clés nécessaires pour le véhicule. Il s'agit par exemple de :

Deux clés chacune pour

- la serrure de contact
- les portes chauffeur et passager (si présente)
- le réservoir de carburant
- la porte de cellule
- le bec de remplissage d'eau potable (seulement si le bec de remplissage est situé à l'extérieur)
- les portillons extérieurs

Il est recommandé de toujours conserver une clé supplémentaire à l'extérieur du véhicule. Noter les numéros des clés respectives. En cas de perte, nos partenaires commerciaux et ateliers autorisés pourront vous aider.

5.2 Enregistrement

Votre camping-car est un véhicule devant être enregistré. Pour l'enregistrement, il vous faut les documents suivants :

- le certificat d'immatriculation
- une attestation d'assurance (numéro EVB)
- la carte d'identité
- le cas échéant, une procuration d'enregistrement
- une demande d'enregistrement

Veillez tenir compte du fait que certains pays exigent que soit apposé, en plus de la plaque d'immatriculation européenne, le sigle du pays.

5.3 Charge utile



- ▶ Une charge trop importante du véhicule et une pression de pneus erronée peuvent entraîner l'éclatement des pneus. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Les papiers du véhicule n'indiquent que le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche ; ils n'indiquent pas le poids réel du véhicule. Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.
- ▶ Adapter la vitesse à la charge utile. Une charge utile élevée prolonge la distance de freinage.



- ▷ Ne pas dépasser la masse maximale autorisée (poids total autorisé en charge) indiquée dans les documents du véhicule du fait de la charge utile.
- ▷ **Les accessoires intégrés et les équipements spéciaux réduisent la charge utile.**
- ▷ Observer les charges par essieu indiquées dans les documents du véhicule.

Lors du chargement, tenir compte du fait que le centre de gravité de la charge utile se trouve directement au-dessus du plancher du véhicule. Les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient sinon être modifiées.

Charges maximales autorisées

Désignation	Sollicitation (kg)
Galerie de toit camping-car	100
Porte-vélos	Triple 50
	Quadruple 60
Porte-motos	100
Porte-bagages arrière et coffre arrière (dépend du modèle. Veuillez vous adresser à votre revendeur pour des indications plus précises)	150
Lit de capucine	200
Lit arrière	200
Lits superposés	60
Lits pliants	50
Lits simples	100

5.3.1 Notions



- ▷ Dans le langage technique, la notion de "masse" a remplacé celle de "poids". Dans le langage courant on parle encore de "poids". Pour une meilleure compréhension des paragraphes suivants, la notion de "masse" n'est donc utilisée que dans les formulations fixes.
- ▷ Toutes les informations conformément à la norme européenne DIN EN 1646-2.

Poids total autorisé en charge

Le poids total autorisé en charge est le poids qu'un véhicule ne doit jamais dépasser.

Le poids total autorisé en charge se compose du **poids en état de marche** et de la **charge utile**.

Le poids total autorisé en charge est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Poids autorisé

Le poids autorisé est celui indiqué par le fabricant pour l'attribution de l'autorisation de mise en circulation. Le poids autorisé ne doit jamais dépasser le poids total autorisé en charge.

Poids en état de marche

Le poids en état de marche est le poids du véhicule en état de marche.

Le poids en état de marche est constitué de :

- Poids à vide (poids du véhicule vide) avec l'équipement de série monté en usine
- Poids du conducteur
- Poids de l'équipement de base

Le poids à vide comprend les lubrifiants tels que les huiles ou les liquides de refroidissement, la trousse à outils de bord, la roue de secours et un réservoir de carburant rempli à 90 %.

Le poids du conducteur est toujours de 75 kg, quel que soit le poids réel du conducteur.

L'équipement de base comprend toutes les pièces et les liquides nécessaires pour utiliser le véhicule de façon sûre et conforme. Le poids de l'équipement de base comprend :

- Un système d'eau rempli à 90 % (réservoir d'eau et conduites)
- Des bouteilles de gaz remplies à 90 %
- Un système de chauffage rempli
- Un système de chasse d'eau des toilettes rempli
- Les câbles d'alimentation pour l'alimentation électrique en 230 V
- L'élément d'encastrement pour une batterie supplémentaire si une batterie supplémentaire est possible

Les réservoirs d'eaux usées et pour matières fécales sont vides.

Exemple de calcul de l'équipement de base

Réservoir d'eau avec 120 l	120 kg
Bouteilles de gaz (2 x 11 kg gaz + 2 x 14 kg bouteille)	+ 50 kg
Chauffe-eau de 12 l	+ 12 kg
Câble d'alimentation 230 V	+ 4 kg
Élément d'encastrement pour batterie supplémentaire	+ 20 kg
Total	= 206 kg

Le poids en état de marche est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Charge utile

La charge utile est constituée de :

- Charge conventionnelle
- Equipement supplémentaire
- Equipement personnel



▶ La charge utile du véhicule peut être augmentée en réduisant le poids du véhicule en état de marche. Il est pour cela permis de vider les réservoirs de liquide ou de retirer les bouteilles de gaz.

Vous trouverez des explications concernant les différents éléments du chargement dans le texte suivant.

Charge conventionnelle

La charge conventionnelle est le poids prévu par le fabricant pour les passagers.

La charge conventionnelle signifie : Pour chaque siège prévu par le fabricant, on compte 75 kg, quel que soit le poids réel des passagers. La place du conducteur est déjà comprise dans le poids en état de marche et **ne doit pas** entrer dans le calcul.

Le nombre de places est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Equipement supplémentaire

L'équipement supplémentaire comprend les accessoires et l'équipement spécial. L'équipement supplémentaire peut être par exemple :

- Dispositif d'attelage
- Store extérieur
- Porte-vélos ou motos
- Antenne parabolique

Les poids des différents équipements optionnels sont indiqués au chapitre 18 ou sont à demander au constructeur.

Equipement personnel

L'équipement personnel comprend les objets transportés dans le véhicule qui ne sont pas cités dans la charge conventionnelle et l'équipement supplémentaire. L'équipement personnel comprend par exemple :

- Denrées alimentaires
- Vaisselle
- Téléviseur
- Radio
- Vêtements

- Linges de lit
- Jouets
- Livres
- Produits d'hygiène

Font également partie de l'équipement personnel quel que soit l'endroit où ils se trouvent :

- Animaux
- Vélos
- Bateaux
- Planches à voile
- Equipements de sport

Selon les directives en vigueur, le fabricant doit prévoir pour l'équipement personnel au moins un poids calculé selon la formule suivante :

Formule Poids minimum M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Explication N = Nombre maximum de personnes, conducteur compris, selon les indications du constructeur
 L = Longueur totale du véhicule en mètres

5.3.2 Calcul de la charge utile



- ▶ Le calcul en usine de la charge utile s'effectue en partie sur la base des poids arrondis. Pour des raisons de sécurité, le poids total autorisé en charge ne doit en aucun cas être dépassé.
- ▶ Les papiers du véhicule n'indiquent que le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche ; ils n'indiquent pas le poids réel du véhicule. Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.

La charge utile (voir paragraphe 5.3.1) représente la différence de poids entre

- Poids total autorisé en charge et
- Poids du véhicule en état de marche.

Exemple de calcul de la charge utile

	Masse à prendre en compte en kg	Calcul
Poids total autorisé en charge d'après les papiers du véhicule	3500	
Poids en état de marche, équipement de base compris, d'après les papiers du véhicule	- 3070	
Ce qui donne comme charge utile autorisée	430	
Charge conventionnelle, p. ex. 3 personnes à 75 kg	- 225	
Équipement supplémentaire	- 40	
Ce qui donne pour l'équipement personnel	= 165	

Le calcul de la charge utile à partir de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche indiqué par le fabricant est une valeur théorique.

La charge utile effective ne peut être mesurée que lorsque le véhicule est pesé sur une balance publique, avec des réservoirs remplis (carburant et eau), des bouteilles de gaz remplies et un équipement supplémentaire complet.

Procéder de la manière suivante :

- Avancer les roues avant du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.
- Puis avancer les roues arrière du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.

Les différentes valeurs indiquent les charges à l'essieu momentanées. Celles-ci sont importantes pour le chargement correct du véhicule (voir paragraphe 5.3.3). La somme des valeurs indique le poids momentané du véhicule.

La différence entre le poids total autorisé en charge et le poids pesé du véhicule indique la charge utile effective.

Ceci permet de déterminer le poids restant pour l'équipement personnel :

- Calculer le poids des personnes à bord et le soustraire de la valeur pour la charge utile effective.

Le résultat est le poids d'équipement personnel qui peut être effectivement chargé.

5.3.3 Charger correctement le véhicule



- ▶ Pour des raisons de sécurité, ne jamais dépasser le poids total autorisé en charge.
- ▶ Répartir uniformément le chargement du côté gauche et du côté droit du véhicule.
- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée sur les deux essieux. Pour ce faire, tenir compte des charges à l'essieu indiquées dans les papiers du véhicule. En outre, prendre en compte la capacité de charge permise des roues (voir chapitre 16).
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier (). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger tous les objets de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▶ Ranger les objets lourds (auvent, boîtes de conserves et autres) à proximité de l'essieu. Les espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche du véhicule conviennent particulièrement au rangement des objets lourds.
- ▶ Empiler les objets légers (linge) dans les compartiments de rangement au niveau du toit.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (4 au maximum).

De grands espaces de rangement comme le garage arrière offrent également de la place pour les lourds objets (p. ex. scooter). La charge à l'essieu de l'essieu arrière pourrait être dépassée.

Mais les différents axes ne doivent en aucun cas être surchargés. Il est donc important de ranger la charge en tenant compte de l'écart par rapport aux essieux.

Afin de répartir idéalement le chargement, il vous faudra une balance, un mètre, une calculatrice et un peu de temps.

Deux formules simples permettent de calculer l'effet du poids du chargement sur les essieux :

Formules $A \times G : R =$ Poids sur l'essieu arrière

Poids sur l'essieu arrière – $G =$ Poids sur l'essieu avant

Explication A = Ecart entre le lieu de rangement et l'essieu avant en cm

G = Poids du chargement dans le lieu de rangement en kg

R = Empattement du véhicule (écart entre les essieux) en cm



- ▷ Mesurer les écarts en dehors du véhicule à l'horizontale, en partant du milieu de la roue avant jusqu'au milieu du lieu de rangement ou jusqu'au milieu de la roue arrière.

Calculer la charge par essieu :

- Multiplier l'écart entre le lieu de rangement et l'essieu avant (A) par le poids du chargement dans le rangement (G) et diviser le résultat par l'empattement (R). On obtient ainsi le poids auquel le chargement dans le lieu de rangement soumet l'essieu arrière. Noter ce poids et le lieu de rangement.
- Dans une deuxième étape, soustraire le poids dans le rangement (G) du poids qui vient d'être calculé. Si le résultat de la différence est une valeur **positive** (exemple 1), cela signifie que l'essieu avant est **soulagé** de ce poids. Si le résultat de la différence est une valeur **négative** (exemple 2), cela signifie que l'essieu avant est **chargé** de ce poids. Noter également cette valeur.
- Effectuer ce calcul pour tous les emplacements de rangement du véhicule.
- Dans une dernière étape, additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu arrière et additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu avant et les soustraire.
- Le calcul des charges essieu arrière et essieu avant est décrit au paragraphe 5.3.2.

Si la valeur calculée dépasse la charge à l'essieu autorisée, le chargement doit être rangé autrement.

Si l'essieu avant n'est pas assez chargé, l'adhésion des pneus à la route est plus mauvaise, en particulier pour les véhicules à traction avant. Dans ce cas également, ranger le chargement autrement.

Exemple de calcul

		Exemple 1	Exemple 2
Écart avec l'essieu avant	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Poids dans le lieu de rangement	G	× 100 (kg)	× 50 (kg)
Empattement du véhicule	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Charge exercée sur l'essieu arrière (ajouter à la charge à l'essieu)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Poids dans le lieu de rangement		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Déchargement de l'essieu avant (soustraire de la charge à l'essieu)		38,5 (kg)	
Chargement de l'essieu avant (ajouter à la charge à l'essieu)			-11,5 (kg)

5.3.4 Charges sur le toit



- ▶ L'accès peut se faire uniquement via l'échelle à l'arrière.
- ▶ Attention en montant sur l'échelle. Il y a danger de glissade lorsque l'échelle est mouillée ou verglacée.
- ▶ Attention en marchant sur le toit. Lorsque le toit est mouillé ou recouvert de glace, il devient glissant.
- ▶ Ne pas charger trop lourdement le toit. A charge sur le toit croissante, le comportement de conduite et le comportement de freinage se détériorent.
- ▶ Tenir compte de la charge maximale sur le toit de 100 kg !
- ▶ **Pour les toits avec surface en matière plastique renforcée de fibres de verre (GFK), le toit comporte sur les deux côtés longitudinaux des joints de dilatation d'env. 150 mm de largeur afin d'éviter un allongement excessif du toit en cas de rayonnement solaire extrême. Dans cette zone, la couche de couverture de GFK n'est pas collée. Aux températures normales, un léger bombement est reconnaissable, lequel s'aplatit lors de l'échauffement. Ne pas marcher sur cette zone et ne pas ajouter ultérieurement de pièces rapportées.**



- ▷ **Le toit du véhicule n'est pas conçu pour être soumis à une charge ponctuelle. Avant de vous déplacer sur le toit, recouvrir largement la surface sur laquelle vous souhaitez vous déplacer. Utilisez à cet effet des matériaux à surface lisse ou souple comme, p. ex., une plaque épaisse de polystyrène.**
- ▷ Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, des porte-bagages peuvent être fixés à la galerie de toit pour les charges sur le toit (p. ex. pour une planche à voile, un canot pneumatique ou de légers canoës). Des systèmes de support spéciaux sont disponibles comme accessoires. Le partenaire commercial autorisé ou le point de service après-vente vous conseilleront volontiers.
- ▷ La charge maximale autorisée sur le toit est de 100 kg.
- ▷ Amarrer solidement les charges transportées sur le toit avec des courroies de serrage. Ne pas utiliser de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Tenir compte de la hauteur totale du véhicule avec la galerie porte-charges chargée.



- ▷ Afficher de façon bien visible dans la cabine de conduite un papier portant la hauteur totale. Il est alors inutile de calculer la hauteur à chaque pont ou passage.

Echelle arrière

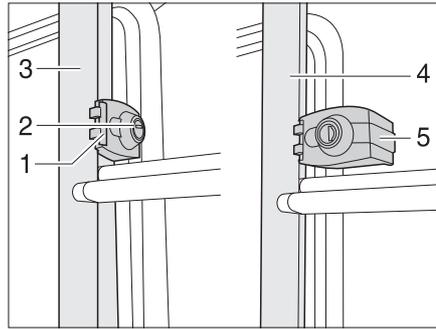


Fig. 3 Dispositif de verrouillage de l'échelle arrière

- Rabattre vers le bas :*
- Insérer la clé dans le cylindre de fermeture (Fig. 3,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 3,1) et tourner d'un quart de tour jusqu'à ce que la clé soit à la verticale.
 - Maintenir la partie rabattable de l'échelle arrière (Fig. 3,4) et faire pivoter l'étrier de sûreté (Fig. 3,5).
 - Retirer la clé et laisser l'échelle arrière se rabattre vers le bas.

- Rabattre vers le haut :*
- Rabattre l'échelle arrière vers le haut et la maintenir.
 - Insérer la clé dans le cylindre de fermeture (Fig. 3,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 3,1).
 - Faire pivoter l'étrier de sûreté (Fig. 3,5) vers l'intérieur autour du tube de la partie fixe de l'échelle arrière (Fig. 3,3).
 - Tourner la clé d'un quart de tour jusqu'à ce que la clé soit à l'horizontale.
 - Contrôler le verrouillage de l'échelle arrière : tirer légèrement sur l'échelle arrière.

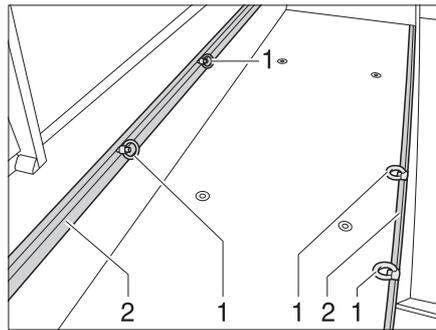
5.3.5 Système de fixation à l'arrière du véhicule



- ▶ Lors du chargement du porte-bagages arrière/du coffre arrière, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ La charge maximale autorisée du porte-bagages arrière/du coffre arrière est comprise entre 150 kg et 250 kg selon le modèle. Ne pas dépasser la charge autorisée de l'essieu arrière.
- ▶ Tenir compte de : si le porte-bagages arrière ou (selon le modèle) le coffre arrière est **chargé** au maximum, l'essieu avant est **délesté** par effet de levier. Le comportement sur route se détériore.



- ▷ Selon l'équipement du véhicule, des rails d'arrimage avec œillets d'arrimage sont montés dans le coffre arrière. Toujours fixer le chargement aux œillets d'arrimage. Pour la fixation, utiliser des courroies de serrage ou le cas échéant des filets d'arrimage, mais jamais des sangles en caoutchouc.
- ▷ Avant d'arrimer le chargement, toujours contrôler la fixation correcte des œillets d'arrimage dans le rail d'arrimage. Si l'œillet d'arrimage n'est pas solidement ancré dans le rail d'arrimage, le chargement peut glisser et se détacher en cas de mouvements de braquage brusques ou de freinage.
- ▷ Répartir le chargement de manière régulière. Des charges ponctuelles trop élevées endommagent le revêtement de sol.



- 1 Œillet d'arrimage
- 2 Rail d'arrimage

Fig. 4 Œillets d'arrimage du porte-bagages arrière

Faire coulisser les œillets d'arrimage :

- Tourner l'œillet d'arrimage (Fig. 4,1) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Faire glisser l'œillet d'arrimage à la position désirée dans le rail d'arrimage (Fig. 4,2).
- Tourner l'œillet d'arrimage d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. L'œillet d'arrimage est à nouveau fixé dans le rail d'arrimage.
- Contrôler la fixation solide de l'œillet d'arrimage.

5.3.6 Double plancher



- ▶ Lors du chargement du double plancher, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.



- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.

5.3.7 Porte-vélos



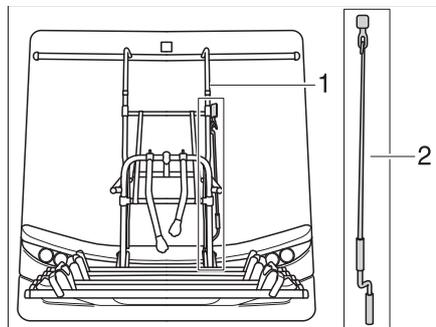
- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ Les vélos ne peuvent pas dépasser de la largeur maximale du véhicule. Régler les fixations pour les vélos en conséquence.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (quatre au maximum).
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Tenir compte de la charge utile admissible (50-60 kg, selon le modèle).



- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrière ne peuvent pas être masqués.
- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ Contrôler avant chaque voyage :
 - ▷ Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié?
 - ▷ Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos?
 - ▷ Le porte-vélos est-il verrouillé?
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.



- 1 Porte-vélos
- 2 Manivelle

Fig. 5 Porte-vélos réglable

Charger correctement le porte-vélos :

- Selon le modèle, rabattre le porte-vélos vers le bas, l'extraire ou l'abaisser avec la manivelle (se trouve dans le porte-bagages arrière).
 - Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
 - Placer les vélos plus légers au milieu ou sur le côté externe du porte-vélos.
 - Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
 - Fixer en outre le vélo extérieur selon le modèle du porte-vélos à l'étrier de fixation ou au bras de support et avec la pièce d'écartement.
 - Remonter le porte-vélos réglable avec la manivelle.
- ▷ Si le porte-vélos n'est chargé que d'**un seul** vélo, placer celui-ci le plus près de la paroi arrière.
 - ▷ Avant un trajet, rabattre le porte-vélos non chargé vers le haut et le fixer.



5.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.
- ▶ Prendre en considération la charge d'appui et la charge à l'essieu arrière autorisées du véhicule tracteur. La charge d'appui et la charge à l'essieu arrière ne doivent pas être dépassées. Se référer aux documents du véhicule et de la remorque pour obtenir les valeurs de la charge d'appui et la charge de l'essieu arrière.



- ▷ Remorque avec frein à inertie : ne pas procéder à l'attelage ou au dételage de la remorque alors que le frein se trouve en inertie.
- ▷ Dispositif d'attelage avec crochet amovible : si le crochet est monté incorrectement, la remorque peut se détacher. Observer les instructions d'emploi du dispositif d'attelage.
- ▷ Contrôler la tirette et la connexion électrique.
- ▷ Contrôler l'éclairage.

5.4.1 Dispositif d'attelage

Le dispositif d'attelage peut être monté et démonté selon l'utilisation. L'accrochage d'une remorque est décrit dans le mode d'emploi du fabricant.

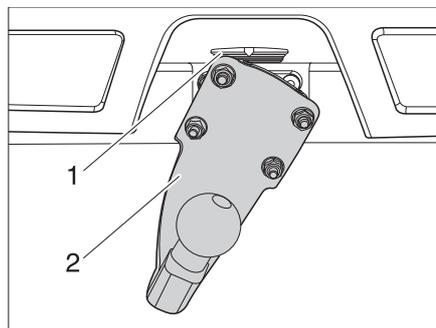


Fig. 6 Dispositif d'attelage

- Montage :
- Placer le dispositif d'attelage (Fig. 6,2) sous un angle de 90° au dispositif de blocage (Fig. 6,1).
 - Faire pivoter le dispositif d'attelage (Fig. 6,2) vers le bas jusqu'à ce que le dispositif de blocage (Fig. 6,1) se verrouille.

- Démontage :
- Pousser le dispositif de blocage (Fig. 6,1) vers le haut.
 - Faire pivoter le dispositif d'attelage (Fig. 6,2) de 90° vers la gauche.
 - Relâcher le dispositif de blocage (Fig. 6,1).
 - Retirer le dispositif d'attelage (Fig. 6,2).

5.5 Marchepied



- ▶ Avant le départ et également après de courtes interruptions de conduite, contrôler si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Ne pas se tenir directement dans la zone de déplacement du marchepied pendant sa sortie ou sa rentrée.
- ▶ Ne poser le pied sur le marchepied qu'une fois qu'il est complètement sorti. Blessures et dommages matériels possibles !
- ▶ Ne jamais utiliser le marchepied pour soulever ou abaisser des personnes ou des charges.



- ▷ Faire attention aux différentes hauteurs de marches et trouver un sol ferme et plan pour la descente.
- ▷ Ne pas graisser ni lubrifier les galets de pivotement et les articulations du marchepied (voir chapitre 13).

5.5.1 Marchepied à commande mécanique



- ▷ Si le marchepied n'est pas ressorti ni enclenché correctement et que l'allumage est en marche, un signal d'avertissement retentit.

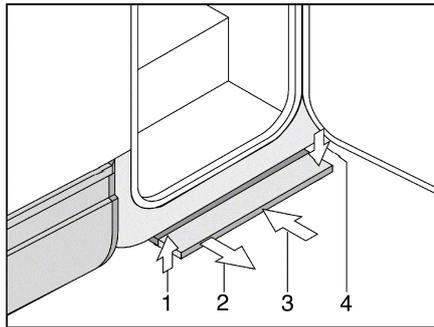


Fig. 7 Marchepied à commande mécanique

Sortir : ■ Tirer la marchepied vers l'avant (Fig. 7,2), jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Rentrer : ■ Soulever légèrement le marchepied (Fig. 7,1).
 ■ Pousser le marchepied jusqu'à la butée sous le plancher du véhicule (Fig. 7,3) Veillez à ce que le marchepied s'enclenche (Fig. 7,4).

5.5.2 Marchepied à commande électrique



- ▷ Si le marchepied n'est pas ressorti ni enclenché correctement et que l'allumage est en marche, un signal d'avertissement retentit.
- ▷ Respecter l'avertissement indiqué sur le marchepied.

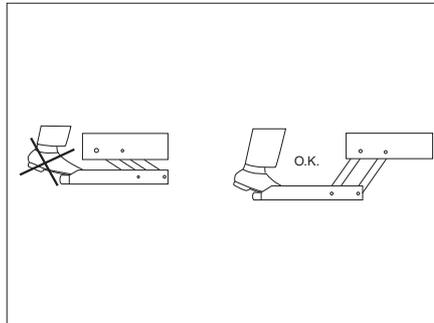


Fig. 8 Avertissement marchepied

Sortir complètement le marchepied avant de poser le pied sur celui-ci (Fig. 8).

Commutateur de commande

L'interrupteur permettant la commande du marchepied se trouve à l'intérieur du véhicule, au niveau de la porte cellule.

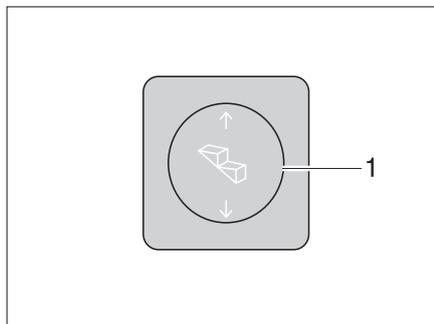


Fig. 9 Commutateur de commande du marchepied

Sortir : ■ Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 9,1) vers le bas jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement sorti.

Ressortir : ■ Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 9,1) vers le haut jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement ressorti.

Fonctionnement de secours

En cas de panne de l'entraînement électrique du marchepied, tenez compte des indications dans mode d'emploi du fabricant du composant afin de rentrer manuellement le marchepied.

- Faire rentrer le marchepied à la main et le fixer ou le bloquer avec un moyen approprié.
- Consulter sans retard le service après-vente.

5.6 Revêtement de sol en PVC



- ▷ Des chaussures à talons pointus peuvent laisser des marques sur le revêtement de sol en PVC. Par conséquent, ne pas porter de chaussures à talons pointus dans le véhicule.
- ▷ Des tapis de caoutchouc ou des tâches de ketchup, de jus de carotte, d'encre de stylo, de sang ou de rouge à lèvres peuvent être à l'origine d'une coloration du revêtement de sol en PVC. Nettoyer si possible immédiatement toute tâche sur le sol.

5.7 Téléviseur



- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents ! Position rangée veut dire : L'antenne est orientée vers l'arrière, abaissée, et bloquée dans cette position.



- ▷ Pour plus d'informations sur le positionnement de l'écran plat, voir le chapitre 8.

Support dans le meuble de télévision

L'écran plat est fixé sur la rallonge dans le meuble de télévision.

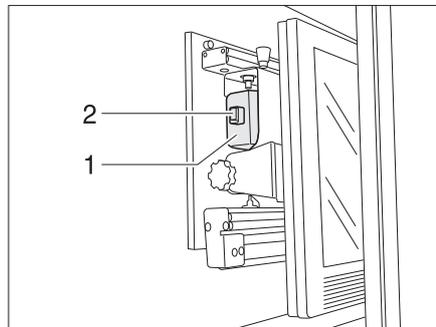


Fig. 10 Support dans le meuble de télévision

Ranger l'écran plat :

- Tourner le téléviseur dans sa position initiale (Fig. 10) et, le cas échéant, le laisser s'enclencher.
- Pousser la console du téléviseur ou le support de l'écran plat à l'aide de la poignée (Fig. 10,1) vers l'arrière. Le verrou (Fig. 10,2) s'enclenche.
- Fermer le meuble télévision.

Support à bras articulé

L'écran plat est fixé à un bras articulé.

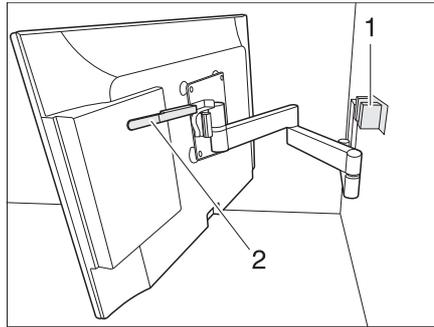


Fig. 11 Support à bras articulé

Ranger l'écran plat :

- Refaire pivoter l'écran plat dans sa position initiale et le laisser s'enclencher.

5.8 Recouvrement d'évier

- ▶ En cas d'accident ou de freinage d'urgence, le recouvrement d'évier (Fig. 12,1) peut blesser les passagers du véhicule. Avant chaque départ, retirer le recouvrement d'évier et le ranger en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.

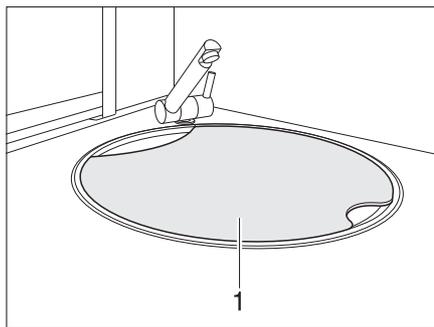


Fig. 12 Recouvrement d'évier

5.9 Dispositifs occultants plissés cabine de conduite



▶ Pendant le trajet, les dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, bloqués et fixés.

5.9.1 Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager

Variante 1

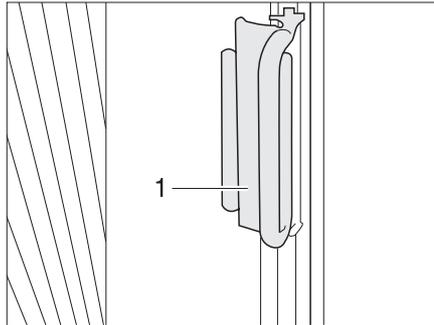


Fig. 13 Poignée du dispositif occultant plissé pour la fenêtre côté conducteur/passager

Fixer : ■ Faire glisser les dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager sur le module rapporté avec la poignée (Fig. 13,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

Variante 2

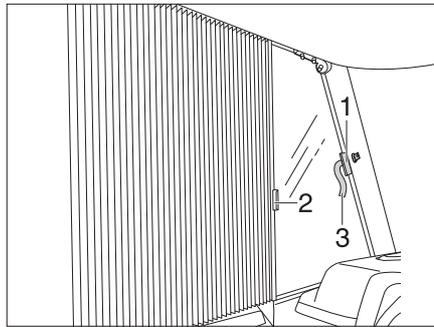


Fig. 14 Fixer le dispositif occultant plissé pour la fenêtre côté conducteur/passager

Fixer : ■ Pousser les dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager en dessous des recouvrements avec les poignées (Fig. 14,2) et les fixer avec les boucles de fermeture Velcro (Fig. 14,1 et Fig. 14,3). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

5.9.2 Dispositif occultant plissé pour pare-brise

Variante 1

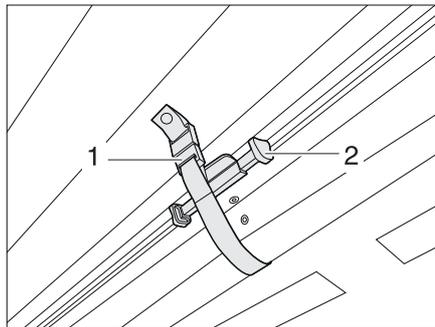


Fig. 15 Fixer le dispositif occultant plissé du pare-brise

- Fixer : ■ Pousser le dispositif occultant plissé pour le pare-brise vers le haut avec la poignée (Fig. 15,2) jusqu'à ce qu'il se verrouille. Le fixer avec la boucle de fermeture (Fig. 15,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

Variante 2

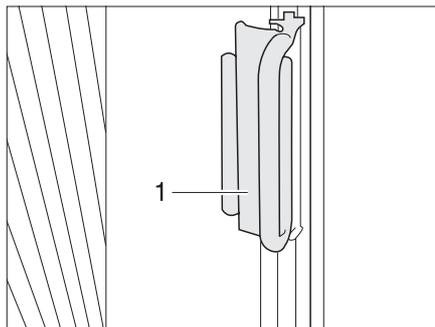


Fig. 16 Poignée du dispositif occultant plissé du pare-brise

- Fixer : ■ Pousser les dispositifs occultants plissés pour le pare-brise en dessous des recouvrements aux montants A avec les poignées (Fig. 16,1) et coincer la poignée sur le recouvrement. Le dispositif occultant plissé est bloqué.

5.10 Verrouillage central de la cuisine intégrée

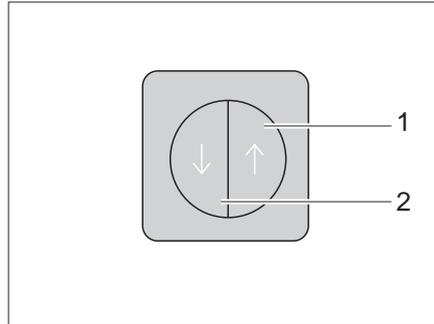


Fig. 17 Interrupteur de verrouillage central de la cuisine intégrée

La cuisine intégrée est équipée d'un verrouillage central. Les portillons et tiroirs du bloc cuisine peuvent être verrouillés et déverrouillés manuellement avec l'interrupteur (Fig. 17).

- Verrouiller** ■ Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 17,2). Les portillons et les tiroirs du bloc cuisine sont verrouillés.
- Déverrouiller** ■ Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 17,1). Les portillons et les tiroirs du bloc cuisine sont déverrouillés.

Pendant que le moteur tourne

Au démarrage du moteur du véhicule, le verrouillage central est automatiquement activé. Pendant le trajet, le verrouillage central peut être désactivé en enfonçant l'interrupteur. Après avoir relâché l'interrupteur et fermé le cache ouvert, le verrouillage est réactivé.



- ▷ Si un portillon ou un tiroir est encore au démarrage du moteur du véhicule, il est automatiquement verrouillé après la fermeture.

Pendant que le moteur ne tourne pas

Si le véhicule est déplacé sans que le moteur ne tourne, p. ex. en cas de remorquage ou de chargement, l'interrupteur-séparateur de batterie (Fig. 18,1) doit au préalable être désactivé pendant que le moteur tourne. Ce n'est qu'ainsi que le verrouillage des portillons et tiroirs reste fermé.

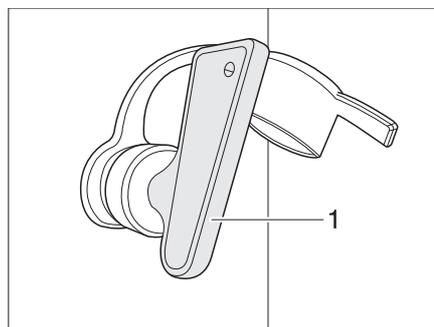


Fig. 18 Interrupteur-séparateur de batterie

5.11 Chaînes à neige



- ▷ N'installer de chaînes à neige que si l'intervalle entre les pneus et la carrosserie du véhicule est d'au moins 50 mm.
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.
- ▷ Respecter les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- ▷ Utiliser uniquement des chaînes à neige recommandées par le constructeur.
- ▷ Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les jantes en alu.



- ▷ Si l'essieu moteur du véhicule est muni de pneus jumelés (2 pneus l'un à côté de l'autre), installer les chaînes à neige sur les pneus extérieurs.

L'utilisation des chaînes à neige est soumise à la réglementation en vigueur des différents pays.

- Utiliser toujours les chaînes à neige sur les roues motrices.
- Vérifier la tension des chaînes à neige après quelques mètres de voyage.

5.12 Sécurité routière



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.

Avant chaque départ, passer en revue la liste de contrôle :

Véhicule porteur

N°	Contrôles	Contrôlé
1	Tous les papiers du véhicule sont à bord	
2	Les pneus sont dans un état correct. Si la roue de réserve ou le kit de réparation de pneus sont présents, contrôler.	
3	Eclairage du véhicule, des feux arrière et de recul fonctionnent	
4	Le niveau d'huile de moteur et boîte de vitesses et réservoir hydraulique de direction sont contrôlés	
5	Le liquide de refroidissement et le liquide du dispositif d'essuie-glaces ont été remplis	
6	Les freins fonctionnent	
7	Les freins réagissent de façon régulière	
8	Le véhicule conserve sa stabilité de trajectoire pendant le freinage	

Structure habitable extérieur

9	Store extérieur enroulé entièrement	
10	Le toit est déneigé et dégivré (en hiver)	
11	Raccordements extérieurs coupés et conduites rangées	
12	Vérins externes enlevés	

N°	Contrôles	Contrôlé
13	Vérins stabilisateurs intégrés rentrés et fixés	
14	Cales de roues retirées et rangées	
15	Le marchepied est ressorti (prêter attention au signal d'avertissement)	
16	Portillons sont fermés et verrouillés	
17	Porte cellule est fermée	
18	Hauteur totale du véhicule constatée et notée, y compris la galerie porte-charges chargée. Noter la hauteur du véhicule et la garder à portée de main dans la cabine de conduite	

Structure habitable intérieur

19	Fenêtres et lanterneaux fermés et verrouillés	
20	Téléviseur fixé dans le meuble télévision ou enlevé du support et bien rangé	
21	Antenne de télévision escamotée (dans le cas où il y en a une)	
22	Objets en vrac rangés ou fixés	
23	Points de dépôt ouverts vidés	
24	Ne pas entreposer de cartouches de gaz ou tout autre matériel facilement inflammable dans le caisson de toit de l'éclairage de l'auvent	
25	Porte du réfrigérateur bloquée	
26	Réfrigérateur commuté en mode à 12 V	
27	Tous les tiroirs et portillons fermés	
28	Portes cellule et portes coulissantes bloquées	
29	Dispositifs de blocage des sièges pivotants conducteur et passager enclenchés	
30	Sièges enfants montés sur les places pourvues de ceintures à trois points	
31	Dispositifs occultants dans la cabine de conduite ouverts et bloqués	

Installation de gaz

32	Bouteilles de gaz amarrées solidement et immobilisées dans leur compartiment	
33	Couvercle de protection placé sur la bouteille à gaz	
34	Robinet principal de la bouteille de gaz et robinets d'arrêt de gaz fermés (sauf pour les installations de gaz avec Crash-Sensor)  ▷ Aux stations-service, le robinet principal doit toujours être fermé, même pour les installations de gaz avec Crash-Sensor.	

Installation électrique

35	Vérifier la valeur de charge de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule (voir chapitre 10). Si le panneau de contrôle indique une tension de batterie trop faible, la batterie correspondante doit être rechargée. Veiller aux remarques visées au chapitre 10  ▷ Prendre la route avec une batterie de démarrage et une batterie de cellule complètement chargées.	
----	---	--

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la conduite avec le camping-car.

Les indications concernent en particulier :

- la vitesse de conduite
- les freins
- le marteau de secours
- les ceintures de sécurité
- les sièges y compris les appuie-têtes
- l'inclinaison du dossier de la banquette
- la disposition des sièges
- le blocage de phase
- les lève-vitres électriques
- les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
- les dispositifs occultants plissés dans la cabine de conduite
- le pupitre de lecture/écriture
- le capot moteur
- le réservoir de liquide lave-glace
- le contrôle du niveau d'huile
- le remplissage du réservoir

6.1 En voyage avec le camping-car



- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Toujours porter la ceinture de sécurité pendant le voyage aux places disposant d'une ceinture.
- ▶ Ne jamais ouvrir la ceinture de sécurité pendant le voyage.
- ▶ Les passagers doivent rester assis aux places prévues à cet effet.
- ▶ Il est interdit d'ouvrir le verrouillage de la porte.
- ▶ Éviter les freinages par à-coups.
- ▶ En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, ne modifier votre destination que lorsque le véhicule est immobile. Si la destination doit être modifiée, se diriger par conséquent vers un parking ou une place de stationnement sûre.
- ▶ Pendant le voyage, ne pas faire fonctionner le lecteur de DVD sur l'écran de l'appareil de navigation.

En voyage



- ▷ Rouler lentement sur les routes en mauvais état.
- ▷ Il est recommandé de conduire particulièrement prudemment lors de la montée sur un ferry, de la traversée de zones accidentées ou en faisant marche arrière. Les véhicules de grandes dimensions avec un grand porte à faux arrière peuvent se mettre en lacet. Le dessous de caisse ou les pièces qui y sont montées peuvent alors être endommagées.



- ▷ Si ces consignes ne sont pas respectées, le fabricant déclinera toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages.
- ▷ Les mesures de sécurité énoncées au chapitre 4 soient respectées.
- ▷ Quand une caméra de marche arrière est installée sur le véhicule, elle se met automatiquement en marche à l'actionnement de la vitesse de marche arrière.

6.2 Vitesse de conduite



- ▶ Le véhicule est équipé d'un moteur puissant. Des réserves suffisantes sont ainsi disponibles dans les situations de circulation difficiles. Cette performance élevée permet d'atteindre une vitesse de fin de course élevée et exige une qualité de conduite supérieure à la moyenne.
- ▶ Le véhicule a une large surface d'exposition au vent. Un vent latéral soudain représente un danger particulier.
- ▶ Un chargement mal réparti ou unilatéral modifie la tenue de route.
- ▶ Des conditions de circulation difficiles peuvent régner sur des trajets inconnus et des situations de circulation soudaines peuvent survenir. Ainsi, dans l'intérêt de votre sécurité, adaptez votre vitesse de conduite aux situations ainsi qu'à votre environnement.
- ▶ Respecter les limitations de vitesse légales du pays.

6.3 Freins



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.



- ▷ Éviter les freinages à fond. Lors d'un freinage à fond, les pneus reçoivent des méplats plus ou moins forts. Cela réduit le confort de conduite. Les pneus peuvent même être endommagés.

Avant le voyage

Avant chaque départ, s'assurer par un test de freinage :

- Les freins fonctionnent-ils?
- Les freins réagissent-ils de manière homogène?
- Le véhicule conserve-t-il sa stabilité de trajectoire pendant le freinage?

6.4 Ceintures de sécurité

Le véhicule est équipé dans l'espace habitable, aux places pour lesquelles une ceinture de sécurité est prescrite par la loi, de ceintures de sécurité automatiques à trois points. Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le port de la ceinture.



- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Ne pas endommager ni coincer les ceintures. Faire remplacer des ceintures de sécurité endommagées par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ne pas modifier les fixations des ceintures, l'enrouleur automatique et les boucles de fermeture des ceintures.
- ▶ S'assurer, de temps en temps, que la fixation des ceintures de sécurité tient bien.
- ▶ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que pour **une** personne adulte.
- ▶ Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.
- ▶ Les ceintures de sécurité ne sont pas adéquates pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans un tel cas, utiliser en plus des dispositifs de retenue. Tenir compte des normes en vigueur.
- ▶ N'installer les sièges enfants qu'aux places équipées en usine de ceintures à trois points.
- ▶ Remplacer (faire remplacer) les ceintures de sécurité après un accident.
- ▶ Ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière pendant le voyage. L'effet de la ceinture de sécurité n'est plus garanti.

6.4.1 Comment attacher correctement la ceinture de sécurité



- ▶ Ne pas tordre la ceinture. La ceinture doit reposer à plat sur le corps.
- ▶ Lors du placement de la ceinture de sécurité, adopter une position correcte.

La ceinture de sécurité est placée convenablement lorsqu'il y a un espace de la grandeur d'un poing entre le corps et la ceinture au niveau de l'épaule.

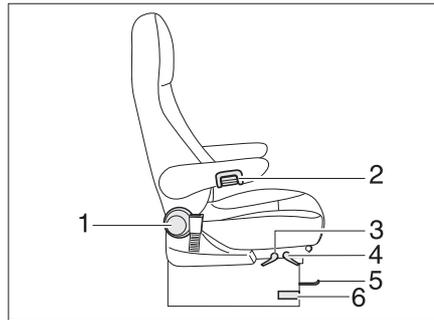
6.5 Siège conducteur et siège passager



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer.
- ▶ Pendant le voyage, maintenir les sièges en position bloquée et ne pas les faire pivoter.



- ▷ Le siège conducteur et celui du passager sont des composantes du véhicule porteur suivant le modèle et la variante d'équipement. Le réglage des sièges est dans ce cas décrit dans le mode d'emploi du véhicule porteur.



- 1 Roue de déverrouillage et de réglage du dossier
- 2 Réglage de l'accoudoir
- 3 Levier de réglage de la hauteur du siège
- 4 Levier de réglage de l'inclinaison du siège
- 5 Etrier de réglage longitudinal
- 6 Déverrouillage du mécanisme de rotation

Fig. 19 Siège conducteur et siège passager

Faire pivoter les sièges en position de marche

Le sens de pivotement est au choix. Le blocage des sièges n'est possible que dans le sens de la marche.

- Placer les deux accoudoirs vers le haut.
- Pousser le siège conducteur/passager vers l'arrière ou en position centrale.
- Orienter le siège pivotant dans le sens de marche du véhicule et le bloquer.



- ▷ Le pivotement des sièges dans le véhicule soulevé est décrit dans le chapitre 8.
- ▷ Faire entièrement descendre les sièges avant de les faire tourner. Il est sinon impossible de les faire tourner.

Régler l'accoudoir

La hauteur des accoudoirs peut être réglée de manière continue.

- Tourner la molette (Fig. 19,2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vu de devant). Cela permet de desserrer le blocage de l'accoudoir.
- Mettre l'accoudoir dans la position souhaitée.
- Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

Régler la position assise convenable

La position des sièges conducteur et passager peut être réglée. Les poignées nécessaires à cet effet se trouvent à l'avant, à gauche ou à droite du siège.

- Tirer sur la poignée (Fig. 19,1). Le siège peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière.
- Tourner la molette (Fig. 19,4). L'inclinaison du dossier peut être modifiée.
- Tirer le levier (Fig. 19,4) vers le haut. On peut régler l'inclinaison de la surface de siège et du dossier.

Régler la hauteur du siège

Suivant l'exécution, la hauteur du siège peut être réglée en continu.

- Tirer le levier (Fig. 19,1) vers le haut.
- Soulager ou soumettre le siège à une charge. Le siège monte ou descend.
- Lâcher le levier une fois la position désirée atteinte. Le siège est verrouillé.

6.6 Appuie-têtes

- ▷ Les appuie-têtes ne sont pas réglables avec tous les modèles.

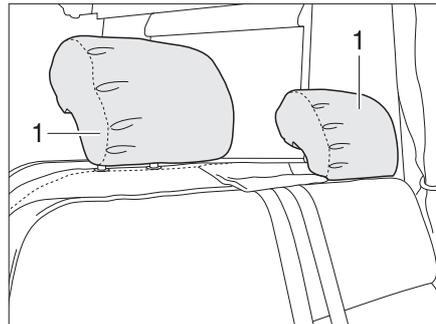


Fig. 20 Appuie-tête, banquette

Ajuster les appuie-têtes (Fig. 20,1) avant chaque départ, de telle façon que l'arrière de la tête soit soutenu à peu près au niveau des oreilles. Tirer manuellement les appuie-têtes vers le haut ou les faire descendre.

6.7 Disposition des sièges

- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés. Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Il est interdit de s'asseoir sur les banquettes longitudinales pendant le voyage.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.



Fig. 21 Symbole "Ne pas utiliser la place assise pendant le voyage"

Les places qui ne peuvent pas être utilisées pendant le voyage sont munies d'un autocollant (Fig. 21).

6.8 Blocage de phase

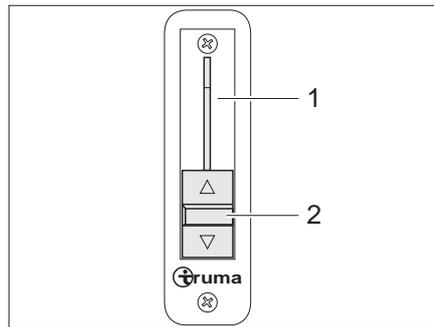


Fig. 22 Blocage de phase

Le régulateur à coulisse pour le blocage de phase (Fig. 22,2) se trouve à gauche sur le tableau de bord (Fig. 22,1).

Le régulateur à coulisse permet de connecter le chauffage de la cellule au chauffage du véhicule. Ainsi, le pare-brise est chauffé lors de l'arrêt du véhicule.

Fermer le blocage de phase pendant le mode conduite (pousser le régulateur à coulisse complètement vers le bas) afin que le pare-brise et les vitres latérales puissent disposer au maximum du chauffage du véhicule.

Fermer le blocage de phase :

- Pousser le levier (Fig. 22,2) entièrement vers le bas. Le blocage de phase est fermé.

6.9 Lève-vitres électriques



- ▶ Une fermeture incontrôlée des fenêtres peut entraîner des blessures par écrasement.
- ▶ Retirer la clé du contact antivol même avant de quitter brièvement votre véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient actionner le lève-vitre et éventuellement se blesser.

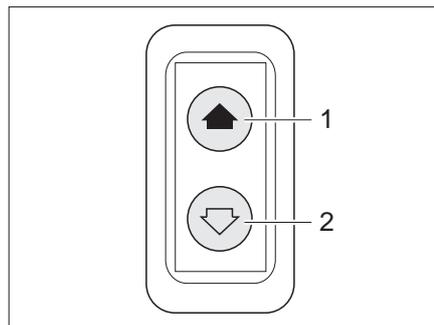


Fig. 23 Interrupteur pour lève-vitres électrique

Le véhicule est équipé d'un lève-vitre électrique (Fig. 23) du côté du conducteur.

Ouvrir : ■ Appuyer sur la partie inférieure du commutateur (Fig. 23,2).

Fermer : ■ Appuyer sur la partie supérieure du commutateur (Fig. 23,1).

6.10 Rétroviseurs extérieurs électriques

Selon son modèle, le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs, électriques et chauffants. Les commutateurs pour le réglage des rétroviseurs extérieurs et pour le chauffage des miroirs se situent sur le tableau de bord.

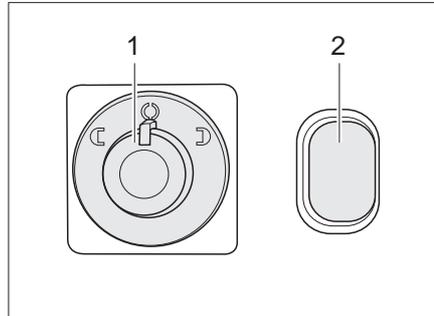


Fig. 24 Commutateur pour rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et leur chauffage

- Régler :
- Sélectionner le rétroviseur qui doit être réglé. Pour ce faire, tourner l'interrupteur tournant (Fig. 24,1) vers la gauche ou la droite.
 - Régler le rétroviseur en appuyant sur l'interrupteur (Fig. 24,1) dans la direction correspondante.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 24,2). Le voyant de contrôle de l'interrupteur signale la marche.

6.11 Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager



► Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



► Pendant le voyage, les dispositifs occultants plissés du pare-brise et des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués.

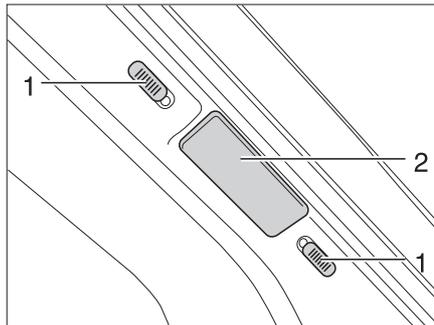


Fig. 25 Dispositif de verrouillage pour dispositif occultant plissé pare-brise

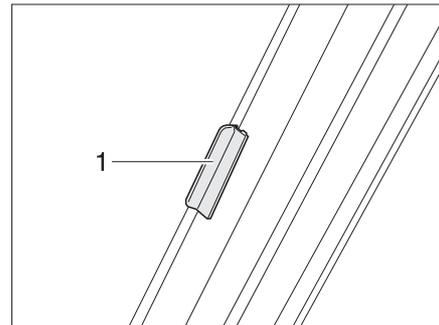


Fig. 26 Verrouillage dispositif occultant plissé pare-brise

Bloquer le dispositif occultant plissé du pare-brise :

- Pousser les deux moitiés du dispositif occultant plissé pour le pare-brise par la poignée (Fig. 25,2 et Fig. 26,1) à fond vers l'extérieur.
- Pousser les boutons de verrouillage (Fig. 25,1) vers le bas ou vers le haut. Si le point rouge est visible, le dispositif de verrouillage est ouvert.

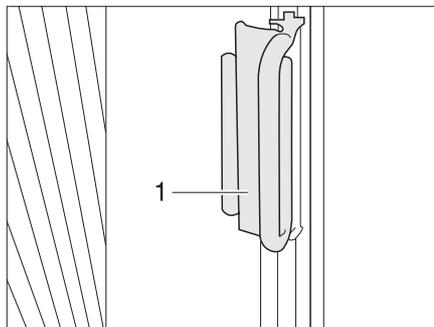


Fig. 27 Dispositif de verrouillage pour dispositif occultant plissé pour la fenêtre côté conducteur/passager

Bloquer le dispositif occultant plissé pour la fenêtre côté conducteur/passager :

- Pousser sur la pièce de fixation les dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et côté passager avec la poignée (Fig. 27,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

6.12 Pupitre de lecture/écriture



- ▶ Pendant le voyage, le pupitre de lecture/écriture doit rester fermé.



- ▶ Si le côté passager dispose d'un airbag, le pupitre de lecture/écriture est bloqué et ne peut pas être mis en place.

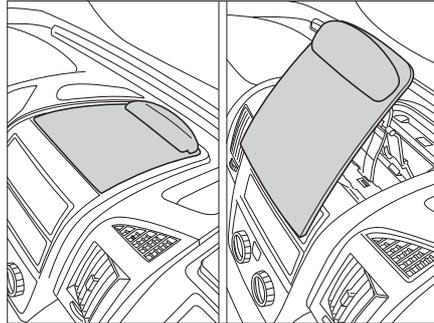


Fig. 28 Pupitre de lecture/écriture

Selon le modèle, le camping-car est équipé d'un pupitre de lecture/écriture (Fig. 28).

6.13 Capot moteur



- ▶ Il y a un risque de blessure lorsque le capot moteur est ouvert.
- ▶ Même si le moteur est arrêté depuis quelque temps, il peut être encore brûlant. Risque de brûlure !
- ▶ Ne pas travailler dans le compartiment moteur pendant que le moteur tourne.
- ▶ Le capot moteur doit être bien être refermé et verrouillé pendant le voyage. Après avoir fermé le capot, s'assurer que le dispositif de verrouillage est bien enclenché. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

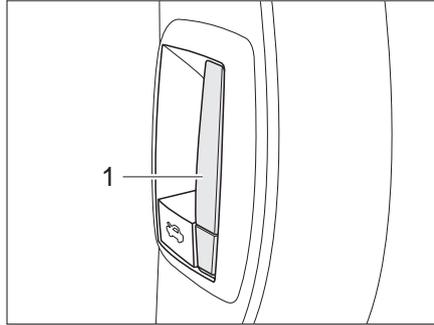


Fig. 29 Bouton de déverrouillage intérieur du capot moteur

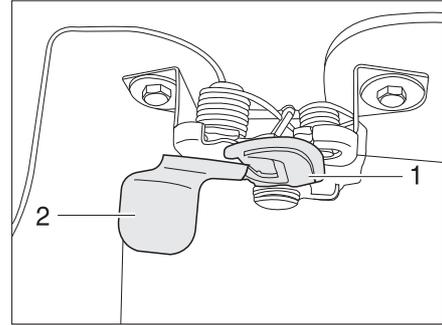


Fig. 30 Bouton de déverrouillage extérieur du capot moteur

- Ouvrir :**
- Tirer le levier (Fig. 29,1) du tableau de bord côté conducteur. Le capot moteur s'ouvre jusqu'en butée du crochet de sécurité.
 - Passer une main sous le capot moteur et actionner le crochet de sécurité (Fig. 30,1). Passer pour cela la main derrière la plaque (Fig. 30,2) et la tirer vers l'avant.
 - Faire pivoter le capot moteur dans un arc vers l'avant et vers le haut.
- Fermer :**
- Faire pivoter le capot moteur dans un arc vers l'avant et vers le bas jusqu'à ce que le verrou s'enclenche de façon perceptible.
 - S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

6.14 Remplissage du liquide d'essuie-glace

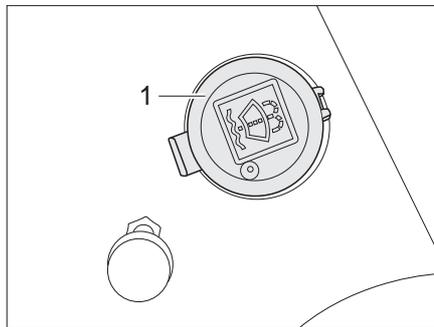


Fig. 31 Bec de remplissage réservoir pour liquide d'essuie-glace

- Déverrouiller et ouvrir le capot moteur.
- Enlever le couvercle (Fig. 31,1) du bec de remplissage du réservoir d'eau d'essuie-glace.
- Remplir lentement avec l'eau d'essuie-glace.
- Enfoncer le couvercle sur le bec de remplissage du réservoir pour liquide d'essuie-glace.

6.15 Contrôle du niveau d'huile

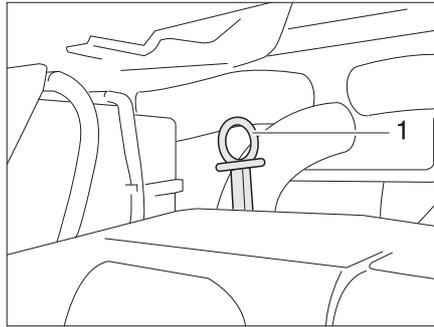


Fig. 32 Jauge d'huile

La jauge d'huile (Fig. 32,1) se trouve dans le compartiment moteur, derrière l'entretoise avant. La jauge d'huile est reconnaissable à sa couleur rouge.

6.16 Faire le plein de gazole



- ▶ Aucun appareil (p.ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être utilisé pendant le plein du réservoir, sur les ferries ou dans les garages quand il fonctionne avec une flamme à nu. Risque d'explosion !
- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau fraîche sont très ressemblants sur certains modèles. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage de carburant est désigné par l'inscription "Diesel".

Le bec de remplissage du carburant se trouve à l'extérieur du véhicule, à l'avant gauche. Il est recouvert par un clapet de fermeture.

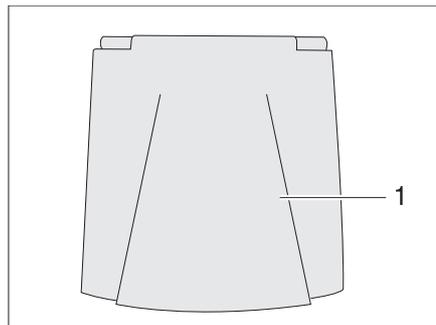


Fig. 33 Clapet de fermeture du bec de remplissage du carburant

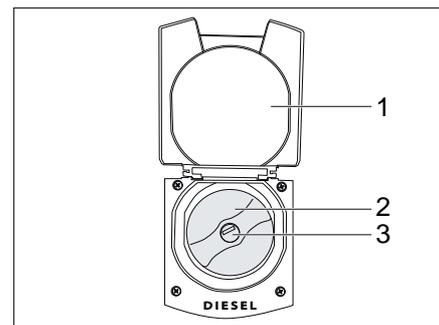


Fig. 34 Clapet de fermeture ouvert avec bec de remplissage de carburant

- Ouvrir :
- Ouvrir le clapet de fermeture (Fig. 33,1).
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 33,3) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.

En voyage

- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage de carburant.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage de carburant.
 - Fermer le clapet de fermeture (Fig. 34,1).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la mise en place de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le frein à main
- le marchepied
- les cales de roues
- l'utilisation des appuis
- le raccordement 230 V
- le réfrigérateur
- le store extérieur
- l'antenne parabolique



- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. Bloquer le véhicule pour empêcher qu'il ne roule.
- ▷ Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Pour éviter cela, vérifier régulièrement après immobilisation du véhicule que celui-ci n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux.

7.1 Frein à main

À l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.



- ▷ En cas de risque de gel, desserrer de temps en temps le frein à main et le resserrer ensuite. En procédant ainsi, il est possible d'éviter que le frein à main ne gèle ou ne soit grippé par la rouille. Avant de desserrer le frein à main, bloquer le véhicule pour empêcher qu'il ne roule.

7.2 Marchepied

Sortir complètement le marchepied pour descendre du véhicule.

7.3 Cales de roues

Lors du stationnement en côte du véhicule, on doit utiliser des cales de roues. Les cales sont rangées dans le porte-bagages arrière.

7.4 Appuis

7.4.1 Instructions générales



- ▷ **Ne pas utiliser les appuis intégrés comme cric. Les appuis servent seulement à stabiliser le véhicule immobilisé en empêchant la compression de l'essieu arrière.**
- ▷ Lors de l'installation du véhicule, veiller à ce que les appuis soient chargés de façon égale.
- ▷ Avant de prendre la route, les appuis doivent être entièrement tournés vers le haut, complètement rentrés et verrouillés.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.

Mettre en place le camping-car

7.4.2 Vérins stabilisateurs (AL-KO)



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

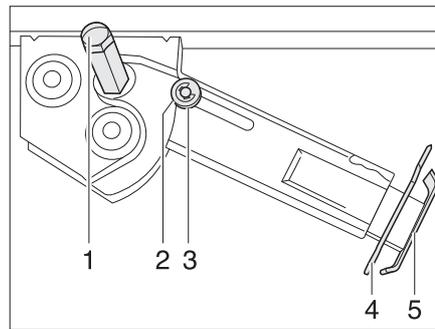


Fig. 35 Vérin stabilisateur

- Sortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 35,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Retirer la goupille (Fig. 35,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 35,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Ressortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 35,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Retirer la goupille (Fig. 35,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 35,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 35,5) et insérer la goupille (Fig. 35,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 35,1) jusqu'à ce que le vérin stabilisateur ait pivoté vers le haut et le disque de guidage (Fig. 35,3) soit complètement rentré dans l'encoche (Fig. 35,2).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

7.5 Raccordement 230 V

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V (voir chapitre 10).

7.6 Réfrigérateur

7.6.1 Réfrigérateur à absorption

Le réfrigérateur alimenté en 12 V ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est arrêté, commuter le réfrigérateur sur le mode de fonctionnement 230 V ou au gaz.

7.6.2 Réfrigérateur à compresseur

Le réfrigérateur fonctionne uniquement sur 12 V.

7.7 Store extérieur



- ▷ Rentrer le store extérieur en cas de vent, de forte pluie ou de chute de neige. Dommages matériels possibles en cas de capotage suite au vent !
- ▷ Si le véhicule reste longtemps sans surveillance, rentrer complètement le store extérieur.
- ▷ Par légère pluie, raccourcir un des pieds d'appui de façon à ce que l'eau puisse s'écouler.
- ▷ Ne rentrer le store extérieur que lorsque la toile est sèche. Si le store extérieur doit être rentré avec la toile humide : sortir à nouveau le store extérieur dès que possible afin de sécher la toile.
- ▷ Avant de le rentrer, enlever les feuilles mortes et la saleté grossière du store extérieur.



- ▷ Utiliser le store extérieur uniquement comme protection contre le soleil.
- ▷ Observer en outre le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ La manivelle du store extérieur se trouve à l'arrière du véhicule.

Avantages du store extérieur

Les avantages d'un store extérieur sont :

- Le store extérieur fournit de l'ombre.
- Le store extérieur crée un espace recouvert et élargit ainsi la place disponible.
- Le confort du véhicule augmente.

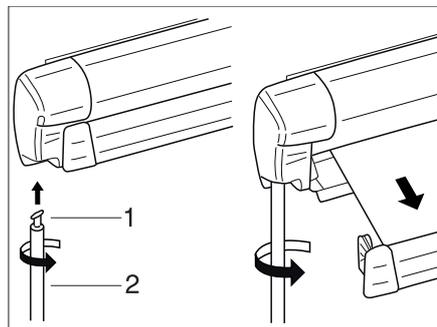


Fig. 36 Store extérieur

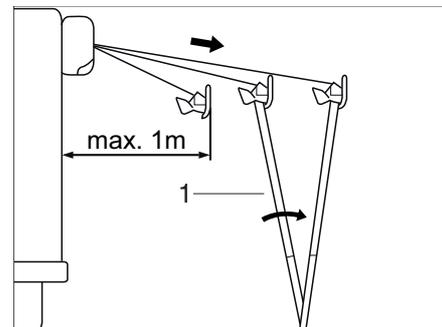


Fig. 37 Mettre en place le store extérieur

Mettre en place le store extérieur :

- Accrocher le crochet (Fig. 36,1) de la manivelle (Fig. 36,2) dans l'œillet du mécanisme et tourner de 90°.
- Maintenir la manivelle d'une main à l'extrémité supérieure et de l'autre main à la poignée tournante inférieure.

Mettre en place le camping-car

- Faire tourner la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déployer le store extérieur de max. 1 m.
- Déployer les pieds d'appui (Fig. 37,1) et les poser sur le sol.
- Poursuivre le déploiement du store extérieur.
- Tendre le store extérieur à l'aide des pieds d'appui.
- Fixer les pieds d'appui au sol à l'aide de sardines.
- Tourner la manivelle de 90° et la décrocher.

Rentrer le store extérieur :

- Accrocher le crochet de la manivelle dans l'œillet du mécanisme et tourner de 90°.
- Retirer les sardines des pieds d'appui.
- Maintenir la manivelle d'une main à l'extrémité supérieure et de l'autre main à la poignée tournante inférieure.
- Faire tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et rentrer le store extérieur jusqu'à 1 m.
- Replier les pieds d'appui.
- Rentrer complètement le store extérieur.
- Tourner la manivelle de 90° et la décrocher.

7.8 Antenne parabolique

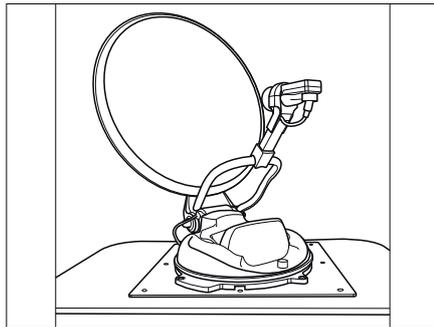


Fig. 38 Antenne parabolique Teleco



- ▷ Rentrer l'antenne parabolique avant d'entamer un trajet.
- ▷ Rentrer l'antenne parabolique par mauvais temps et vent fort, afin d'éviter des dommages de tempête.

7.8.1 Antenne parabolique Teleco (variante 1)

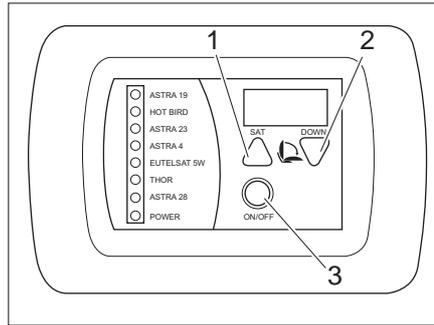


Fig. 39 Panneau de contrôle menu consommateur (variante 1)

Enclencher et déployer l'antenne parabolique :

- Enclencher l'antenne parabolique via le bouton ON/OFF (Fig. 39,3) (le panneau de contrôle est fixé à gauche à la porte de cellule).
- Appuyer plusieurs fois sur la touche SAT (Fig. 39,1) pour sélectionner un satellite et démarrer la recherche.
- L'antenne parabolique se déploie et recherche automatiquement le satellite sélectionné.
- La suite de la commande se fait via la télécommande (tenir compte du mode d'emploi du fabricant).

Rentrer et désactiver l'antenne parabolique :

- Appuyer sur la touche Down (Fig. 39,2) pour rentrer l'antenne parabolique.
- L'antenne parabolique est rentrée.
- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 39,3).
- L'antenne parabolique est rentrée et le téléviseur est mis hors service.
-

Mettre en place le camping-car

7.8.2 Antenne parabolique Teleco (variante 2)

Le panneau de contrôle est monté à côté de la porte de cellule.

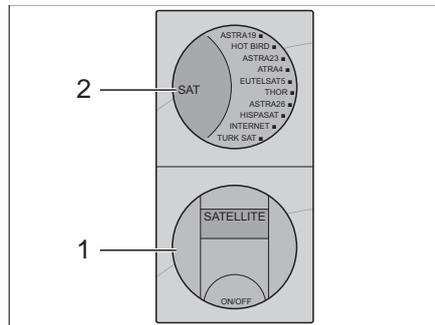


Fig. 40 Panneau de contrôle menu consommateur (variante 2)

Enclencher et déployer l'antenne parabolique :

- Enclencher l'antenne parabolique via le bouton ON/OFF (Fig. 40,1).
- L'antenne parabolique se déploie et recherche automatiquement le satellite sélectionné.
- Appuyer sur la touche SAT (Fig. 40,2) pour sélectionner un des 10 satellites enregistrés.
- La suite de la commande se fait via la télécommande (tenir compte du mode d'emploi du fabricant).

Rentrer et désactiver l'antenne parabolique :

- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 40,1).
- L'antenne parabolique est rentrée et le téléviseur est mis hors service.
-

7.9 Raccordement au câble

Selon les modèles, le véhicule est équipé d'un raccordement au câble. Celui-ci se trouve à l'extérieur du véhicule.

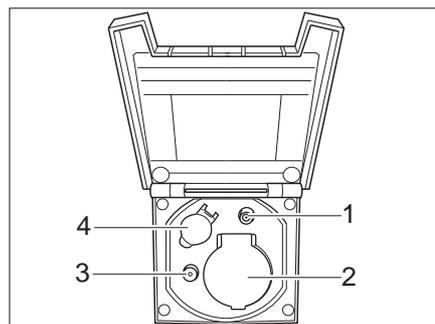


Fig. 41 Raccordement au câble

- 1 Raccordement SAT
- 2 Raccordement électrique
- 3 Raccordement TV
- 4 Raccordement 12 V

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'habitation de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- l'ouverture et la fermeture des portes et portillons extérieurs
- l'aération du véhicule
- l'ouverture et la fermeture des fenêtres et des stores
- l'ouverture et la fermeture des lanterneaux
- le pivotement des sièges
- la modification de la surface des tables
- la conversion des tables
- la commande du verrouillage central au bloc cuisine
- le positionnement du téléviseur
- le réglage de toutes les lampes
- les interrupteurs d'éclairage
- l'agrandissement des dînettes
- l'utilisation des lits
- l'enclenchement de la radio à l'arrêt

8.1 Portes



▶ Conduire toujours avec les portes verrouillées.



- ▷ Le verrouillage des portes peut empêcher l'ouverture intempestive des portes, p. ex. en cas d'accident.
- ▷ Les portes verrouillées empêchent aussi l'intrusion non souhaitée de l'extérieur, p. ex. à l'arrêt devant des feux de signalisation. Néanmoins, en cas d'urgence, les portes verrouillées rendront l'accès à l'intérieur du véhicule plus compliqué pour les sauveteurs.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, verrouiller toujours les portes.
- ▷ Suivant le modèle, les serrures de la porte chauffeur et de la porte passager sont des composantes du véhicule de base. L'ouverture et la fermeture de la porte chauffeur et de la porte passager sont dans ce cas décrites dans le mode d'emploi du véhicule de base.

8.1.1 Porte cellule, à l'extérieur

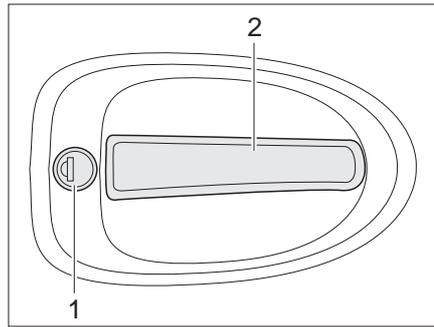


Fig. 42 Serrure de la porte cellule, à l'extérieur

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 42,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 42,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 42,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

8.1.2 Porte cellule, à l'intérieur (avec levier de sécurité)

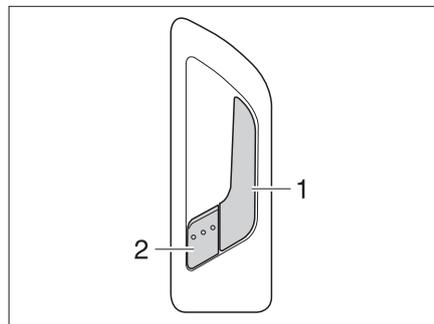


Fig. 43 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur

- Ouvrir :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 43,1). La serrure de la porte est déverrouillée. Le levier de sécurité (Fig. 43,2) ressort automatiquement.

- Verrouiller :**
- Appuyer sur le levier de sécurité (Fig. 43,2).

8.1.3 Porte chauffeur, à l'extérieur

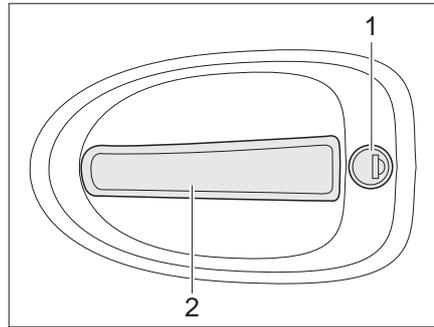


Fig. 44 Serrure de la porte chauffeur, à l'extérieur

- Ouvrir :
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 44,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 44,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 44,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

8.1.4 Porte chauffeur, à l'intérieur (sans verrouillage)

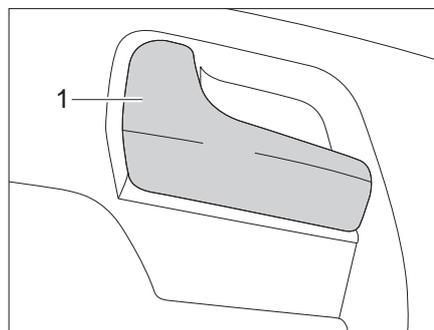


Fig. 45 Serrure de la porte chauffeur, à l'intérieur

- Tirer sur la poignée (Fig. 45,1). La serrure de la porte est déverrouillée.

8.1.5 Porte chauffeur, à l'intérieur (avec verrouillage)

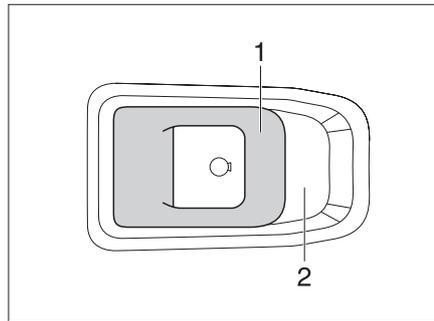


Fig. 46 Serrure de la porte de cellule, à l'intérieur

Ouvrir : ■ Tirer la poignée (Fig. 46,1).

Verrouiller : ■ Pousser la poignée (Fig. 46,1) dans le creux de poignée (Fig. 46,2).

8.1.6 Moustiquaire sur la porte de cellule



- ▷ Dommage matériel possible en cas de fermeture de la porte de cellule avec la moustiquaire déployée. Ne pas claquer la porte de cellule.
- ▷ Rentrer entièrement la moustiquaire avant de fermer la porte de cellule.

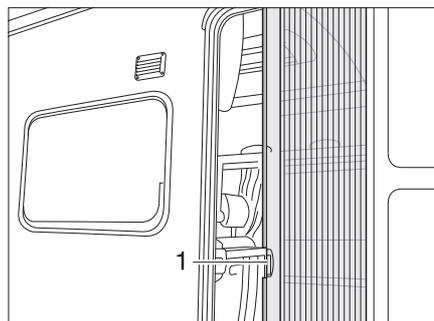


Fig. 47 Moustiquaire

Ouvrir : ■ Sortir entièrement la moustiquaire par la poignée (Fig. 47,1).

Fermer : ■ Rentrer entièrement la moustiquaire par la poignée (Fig. 47,1).

8.1.7 Fenêtre de la porte de cellule (variante 1)

Une fenêtre avec dispositif occultant plissé est intégrée dans la porte de cellule.

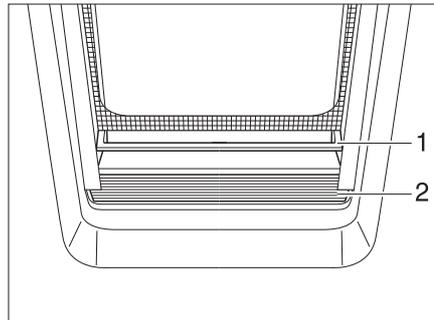


Fig. 48 Dispositif occultant plissé



- ▷ **Ne pas laisser le dispositif occultant plissé fermé trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.**
- ▷ **Lorsque le dispositif occultant plissé est complètement fermé, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le dispositif occultant plissé et la vitre en cas de forte exposition au soleil. La fenêtre peut être endommagée. D'où la nécessité de ne fermer le dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil.**

- Fermer :**
- Saisir le dispositif occultant plissé (Fig. 48,2) au centre du rebord de saisie (Fig. 48,1), tirer de bas en haut et relâcher à la hauteur désirée. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette hauteur.
- Ouvrir :**
- Saisir le dispositif occultant plissé au milieu du rebord de saisie et le faire glisser vers le bas.

8.1.8 Fenêtre de la porte de cellule (variante 2)

Une fenêtre avec moustiquaire et store occultant est intégrée dans la porte de cellule.

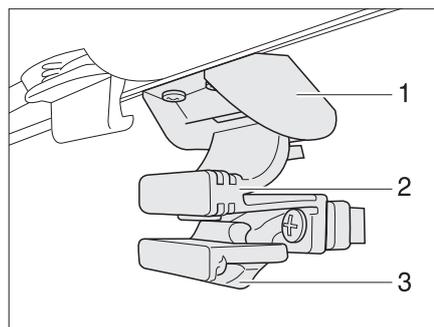


Fig. 49 Fenêtre dans la porte de cellule

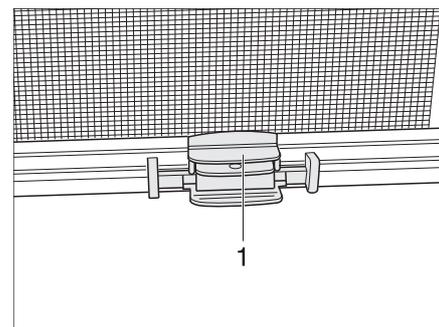


Fig. 50 Store

- Ouvrir la fenêtre :**
- Pousser la sécurité (Fig. 49,3) vers le bas.
 - Presser la poignée (Fig. 49,2) et faire glisser la fenêtre vers le bas.
- Fermer la fenêtre :**
- Faire glisser la fenêtre vers le haut jusqu'à ce que la poignée (Fig. 49,2) se verrouille dans le verrouillage (Fig. 49,1).

Moustiquaire Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

- Fermer :*
- Saisir la barre de fermeture (Fig. 50,1) de la moustiquaire par le centre et l'amener à la barre de fermeture du store occultant.
 - Laisser s'enclencher le cliquet d'encliquetage.
 - Régler les stores en continu en déplaçant la barre de fermeture.
- Ouvrir :*
- Maintenir la barre de fermeture (Fig. 50,1) de la moustiquaire et actionner le cliquet d'encliquetage.
 - Ramener la barre de fermeture de la moustiquaire jusqu'à la butée du cadre.

8.2 Portillons extérieurs



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer le portillons extérieur, ouvrir ou fermer tous les serrures montées sur le portillon extérieur.



- ▷ Fermer tous les portillons extérieurs en quittant le véhicule.

Les portillons extérieurs montés sur le véhicule sont équipés de barillets uniformes. Ainsi, toutes les serrures peuvent être ouvertes avec une même clé.

8.2.1 Serrure du portillon avec poignée



- ▷ Pour ouvrir le portillon extérieur, tirer simultanément sur toutes les poignées de serrures montées sur le portillon extérieur.

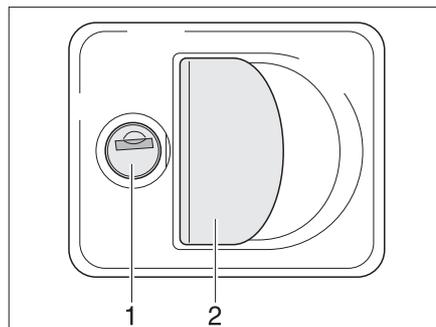


Fig. 51 Serrure du portillon avec poignée

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 51,1) et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est déverrouillée.
 - Retirer la clé.
 - Tirer sur la poignée de la serrure (Fig. 51,2). Le portillon extérieur est ouvert.
- Fermer :*
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est verrouillée.
 - Retirer la clé.

8.2.2 Bloquer les portillons extérieurs

Variante 1

Certains portillons extérieurs comportent un crochet de sécurité avec lequel la position peut être bloquée en position ouverte.



► Lors de l'ouverture et du blocage du portillon, veiller à la position correcte du crochet de sécurité. Danger de blessure par fermeture brutale du portillon !

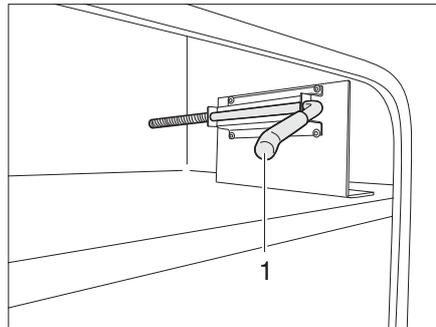


Fig. 52 Crochet de sécurité du portillon extérieur, position de départ

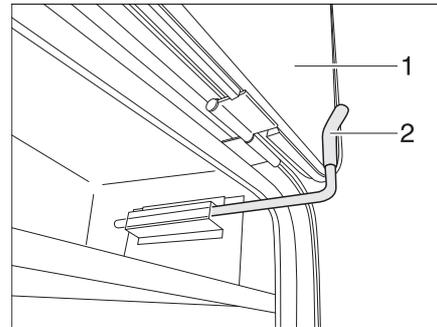


Fig. 53 Crochet de sécurité du portillon extérieur, position de blocage

- Bloquer**
- Ouvrir le portillon extérieur (Fig. 53,1) et le rabattre vers le haut contre la paroi du véhicule.
 - Maintenir le portillon extérieur dans cette position avec une main.
 - Sortir le crochet de sécurité (Fig. 52,1) avec l'autre main.
 - Tourner le crochet de sécurité (Fig. 53,2) vers le haut et coincer le portillon extérieur (Fig. 53,1) derrière celui-ci.
- Fermer**
- Maintenir le portillon extérieur en position.
 - Tirer le crochet de sécurité (Fig. 53,2) et le tourner vers le bas.
 - Repousser prudemment le crochet de sécurité dans la position de départ (Fig. 52,1).
 - Rabattre le portillon extérieur et le fermer.

Variante 2

Certains portillons extérieurs comportent un crochet de sécurité à l'extérieur du véhicule, avec lequel le portillon peut être maintenu en position ouverte.



► Lors de l'ouverture et du blocage du portillon, veiller à la position correcte du crochet de sécurité. Danger de blessure par fermeture brutale du portillon !

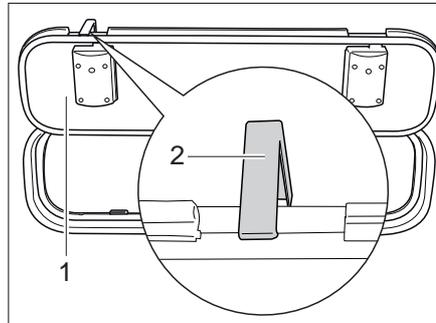


Fig. 54 Crochet de sécurité du portillon extérieur

- Bloquer**
- Ouvrir le portillon extérieur (Fig. 54,1) et tourner vers le haut le crochet de sécurité (Fig. 54,2) à la paroi du véhicule.
 - Ouvrir le portillon extérieur vers le haut et le verrouiller dans le crochet de sécurité.
- Fermer**
- Maintenir le portillon extérieur en position.
 - Pousser le crochet de sécurité (Fig. 54,2) vers le haut.
 - Rabattre le portillon extérieur et le fermer.

8.3 Séparation pour la cabine de conduite

Selon les modèles, le véhicule est équipé d'une séparation pour la cabine de conduite.



▷ Toujours conduire avec la porte verrouillée.

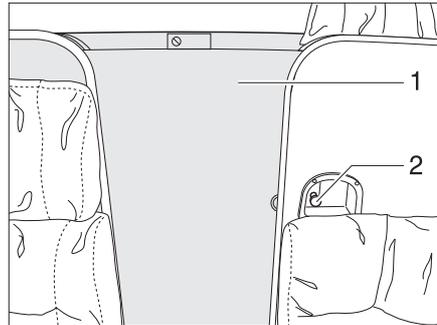


Fig. 55 Séparation pour la cabine de conduite

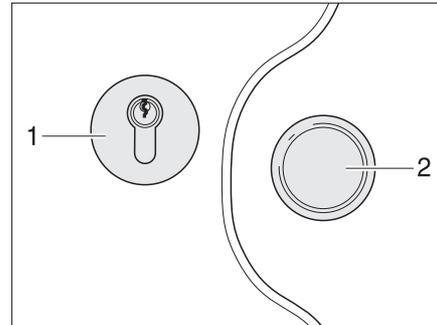


Fig. 56 Serrure de la cabine de conduite

Serrure côté espace d'habitation

Pour fermer et ouvrir la séparation pour la cabine de conduite :

- Fermer :*
- Déverrouiller la porte (Fig. 55,1) et la fermer.
 - Faire tourner la poignée (Fig. 55,2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la porte soit verrouillée.
- Ouvrir :*
- Faire tourner la poignée (Fig. 55,2) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la porte soit déverrouillée.
 - Ouvrir la porte (Fig. 55,1) et la verrouiller.

Serrure côté cabine de conduite

Pour fermer et ouvrir la séparation pour la cabine de conduite :

- Fermer :*
- Déverrouiller la porte (Fig. 55,1) et la fermer avec la poignée (Fig. 56,2).
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 56,1) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la porte soit verrouillée.
- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Ouvrir la porte et la verrouiller.

8.4 Aération



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'oxygène. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.



- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, des eaux de condensation peuvent se constituer sur les objets métalliques, malgré une ventilation suffisante (p. ex. sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher).
- ▷ Aux points de rupture (p. ex. au niveau des aérateurs, aux bords des lanterneaux, au niveau des prises de courant, sur les becs de remplissage, les portillons etc.), des ponts thermiques supplémentaires peuvent apparaître.

Eau de condensation

Par une ventilation fréquente et précise, assurer un échange d'air continu. C'est seulement de cette façon qu'il est possible d'empêcher par temps froid que de l'eau de condensation, et par conséquent des moisissures ne se forment. En combinant le chauffage, la répartition de l'air et l'aération, vous obtiendrez un climat agréable à l'intérieur du véhicule durant les saisons froides et le camping d'hiver. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Aérer de temps en temps le véhicule lors de périodes d'immobilisation prolongées surtout en été en raison de l'accumulation de chaleur. Ne pas aérer uniquement l'espace intérieur, mais aussi les espaces de rangement accessibles de l'extérieur. Si le véhicule est immobilisé dans une pièce fermée (p. ex. dans un garage), aérer également l'emplacement de stationnement. L'apparition d'eau de condensation peut entraîner la formation de moisissures.

8.5 Fenêtres



- ▷ Les fenêtres sont équipées de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ **Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.**
- ▷ **Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et la vitre en verre en cas de forte exposition au soleil. La fenêtre peut être endommagée. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil.**
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres.



- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les fenêtres de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer les fenêtres projetantes, ouvrir ou fermer tous les leviers de verrouillage montés sur la fenêtre projetante.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les fenêtres.
- ▷ A l'intérieur de la double vitre en verre acrylique, des de la buée peut se former par condensation dans des conditions météorologiques extrêmes. La vitre est construite de façon à permettre une évaporation des eaux de condensation, lorsque les températures extérieures augmentent. Un endommagement de la double vitre en verre acrylique par des eaux de condensation n'est pas à craindre.

8.5.1 Fenêtre coulissante avec verrouillage (variante 1)

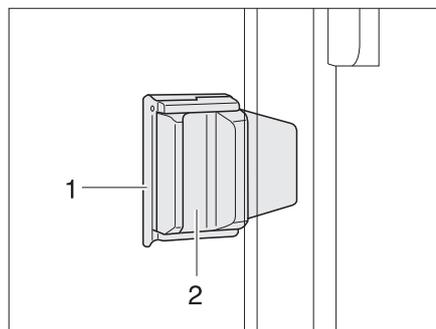


Fig. 57 Fenêtre coulissante avec verrouillage coulissant

- Ouvrir :**
- Retirer le verrouillage (Fig. 57,1).
 - Appuyer sur la poignée (Fig. 57,2) et la pousser simultanément vers l'avant ou l'arrière.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée.
 - Enfoncer le verrouillage.

8.5.2 Fenêtre coulissante avec verrouillage (variante 2)

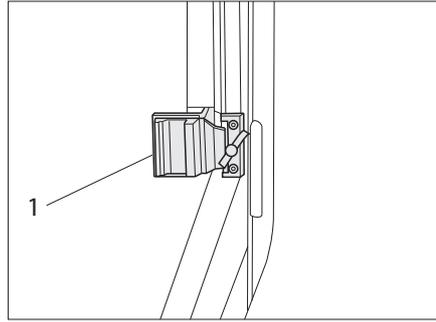


Fig. 58 Fenêtre coulissante avec verrouillage coulissant

- Ouvrir :**
- Tourner le bouton de verrouillage (Fig. 57,1) en position verticale.
 - Appuyer sur la poignée (Fig. 57,2) et la pousser simultanément vers l'avant ou l'arrière.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée.
 - Tourner le bouton de verrouillage en position horizontale.

8.5.3 Fenêtre coulissante avec verrouillage (variante 3)

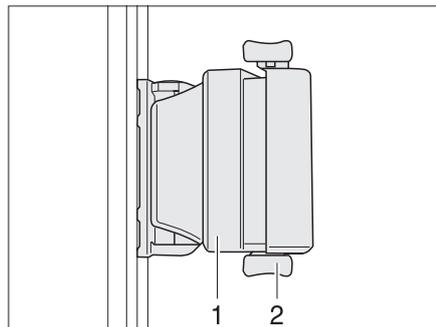


Fig. 59 Fenêtre coulissante avec verrouillage coulissant

- Ouvrir :**
- Tourner le bouton de verrouillage (Fig. 57,1) en position verticale.
 - Appuyer sur la poignée (Fig. 57,2) et la pousser simultanément vers l'avant ou l'arrière.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée.
 - Tourner le bouton de verrouillage en position horizontale.

8.5.4 Fenêtre coulissante sans verrouillage (variante 1)

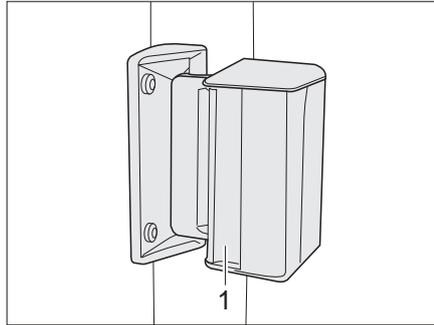


Fig. 60 Fenêtre coulissante

- Ouvrir :**
- Appuyer sur la poignée (Fig. 60,1) et la pousser ou tirer simultanément vers l'avant ou l'arrière.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée et faire s'enclencher la poignée.

8.5.5 Fenêtre coulissante sans verrouillage (variante 2)

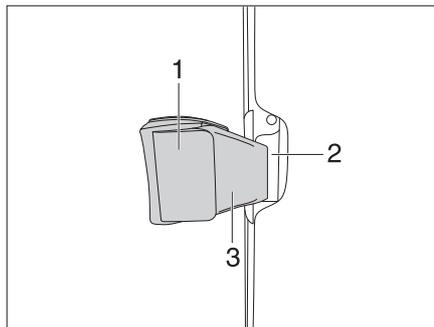


Fig. 61 Fenêtre coulissante sans verrouillage

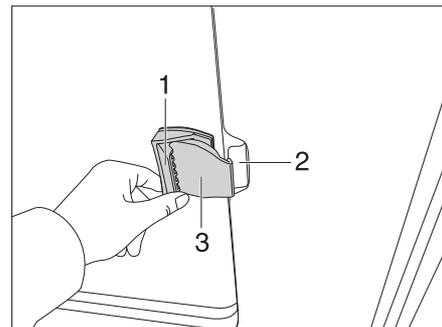


Fig. 62 Fenêtre coulissante sans verrouillage

- Ouvrir :**
- Tirer sur le clapet de la poignée (Fig. 62,1) et pousser ou tirer simultanément la poignée vers l'avant.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée et laisser la poignée se verrouiller.

8.5.6 Fenêtre projetante avec bras pivotants



- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas gauchies. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulière.

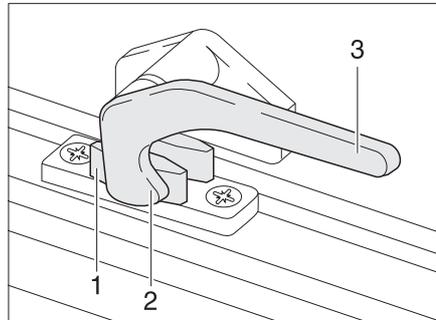


Fig. 63 Levier de verrouillage en position "fermée"

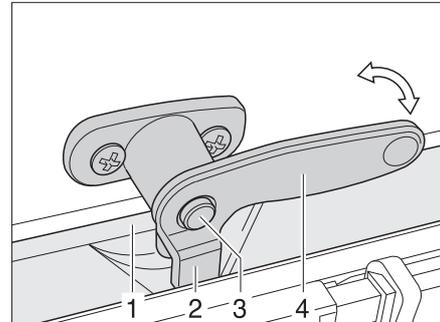


Fig. 64 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "fermée"

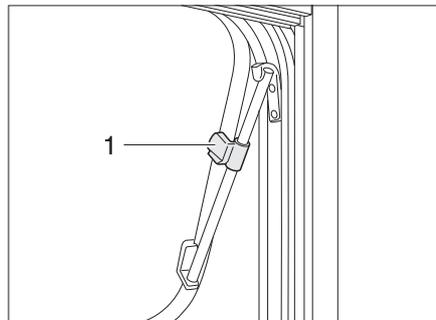


Fig. 65 Fenêtre projetante avec bras pivotants, ouverte

- Ouvrir :**
- Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 64,3) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,3 ou Fig. 64,4) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à la position désirée et la bloquer avec la molette (Fig. 65,1).

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :**
- Tourner la molette (Fig. 65,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 64,3) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,3 ou Fig. 64,4) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 63,2 ou Fig. 64,2) se trouve sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 63,1 ou Fig. 64,1).

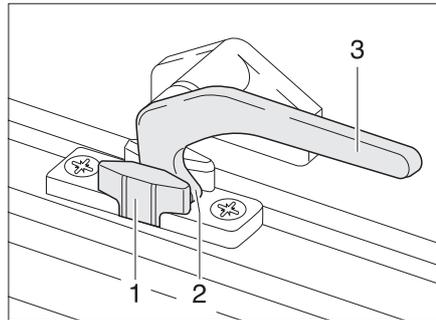


Fig. 66 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

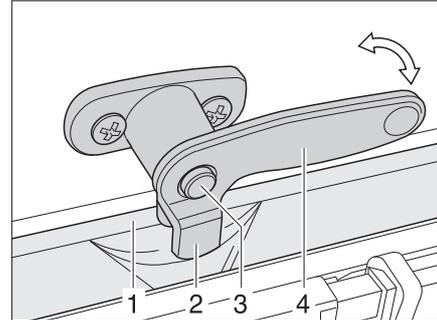


Fig. 67 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en 2 positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 66)
- En position "Fermée" (Fig. 63)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 67,3) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 66,3 ou Fig. 67,4) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 67,3) et le maintenir enfoncé.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 66,2 ou Fig. 67,2) doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 66,1 ou Fig. 67,1).
- Le cas échéant, s'assurer que le bouton de sécurité n'est pas enfoncé, mais bloque le levier de verrouillage.

Pendant le trajet, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps de pluie, suite aux projections d'eau, de l'eau peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "Aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

8.5.7 Fenêtre projetante avec bras automatiques



- ▷ Ouvrir complètement la fenêtre de façon à débloquer les crans d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.
- ▷ Si le levier de verrouillage est équipé d'un bouton de sécurité, appuyer sur le bouton de sécurité à chaque actionnement du levier de verrouillage.

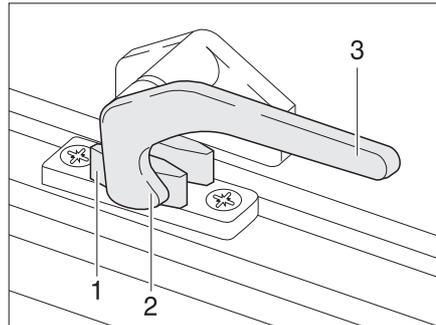


Fig. 68 Levier de verrouillage en position "Fermé"

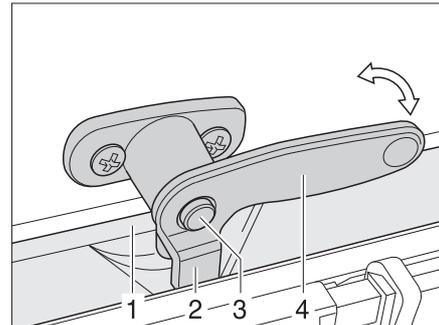


Fig. 69 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "fermée"

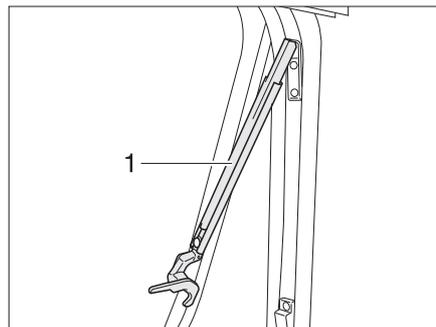


Fig. 70 Fenêtre projetante avec bras automatiques, ouverte

- Ouvrir :**
- Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 69,3) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 68,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité. Le bras automatique (Fig. 70,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :**
- Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 69,3) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 68,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 68,2) se trouve sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 68,1).

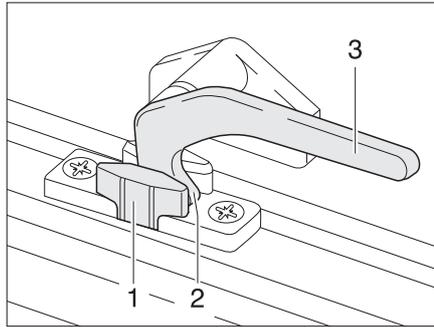


Fig. 71 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

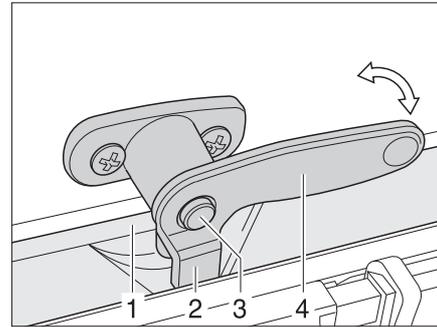


Fig. 72 Levier de verrouillage avec bouton de sécurité en position "fermée"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 71)
- En position "Fermé" (Fig. 68).

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 69,3) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 72,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Si présent, enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 69,3) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 71,2) doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 71,1).
- Le cas échéant, s'assurer que le bouton de sécurité n'est pas enfoncé, mais bloque le levier de verrouillage.

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

8.5.8 Store occultant et moustiquaire



- **Ouvrir les stores avant chaque départ. Si les stores sont fermés, l'arbre de barillet peut être endommagé par les secousses.**

Les fenêtres sont équipées de stores occultants et de moustiquaires. Le store occultant et la moustiquaire peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre.

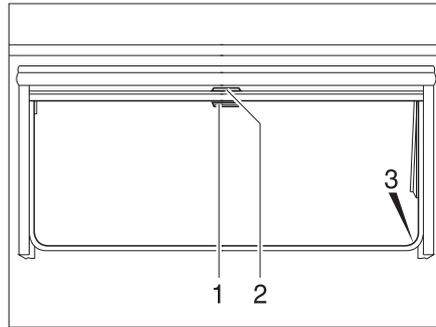


Fig. 73 Fenêtre projetante

Store occultant Le store occultant se trouve dans le caisson du haut.

- Fermer :**
- Tirer le store occultant vers le bas en le maintenant par la poignée (Fig. 73,2). Lorsque le store occultant est complètement fermé, l'accrocher des deux côtés du cadre de la fenêtre dans le dispositif de blocage (Fig. 73,3).
- Ouvrir :**
- Lorsque le store occultant est complètement fermé : Appuyer sur la poignée (Fig. 73,2) vers le bas tout en la tirant légèrement vers l'intérieur. Décrocher à droite et à gauche le store occultant du dispositif de blocage du cadre de la fenêtre.
 - Si le store occultant se trouve dans une position intermédiaire : Tirer la poignée (Fig. 73,2) vers le bas jusqu'à ce que le dispositif de blocage se débloque.
 - Laisser revenir lentement le store occultant en la maintenant par la poignée.

Moustiquaire La moustiquaire se trouve dans le caisson du haut.

- Fermer :**
- Tirer la moustiquaire par la poignée (Fig. 73,1) vers le bas et l'accrocher des deux côtés sur le cadre de la fenêtre dans le dispositif de blocage (Fig. 73,3).
- Ouvrir :**
- Appuyer sur la poignée (Fig. 73,1) vers le bas tout en la tirant légèrement vers l'intérieur. Décrocher à droite et à gauche la moustiquaire des dispositifs de blocage du cadre de la fenêtre.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

8.5.9 Dispositif occultant plissé pour le pare-brise

Variante 1

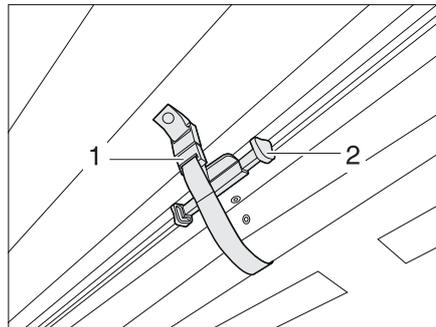


Fig. 74 Dispositif occultant plissé pour le pare-brise

- Fermer :**
- Desserrer la fermeture de la boucle de sécurité (Fig. 74,1) sur le dispositif occultant plissé.
 - A la poignée du dispositif occultant plissé, presser le verrouillage (Fig. 74,2) et le tirer à la hauteur désirée.
- Ouvrir :**
- Repousser prudemment les dispositifs occultants plissés vers le haut par la poignée, jusqu'à ce que le verrouillage (Fig. 74,2) s'enclenche
 - Fixer le dispositif occultant plissé avec la boucle de sécurité (Fig. 74,1).

Variante 2

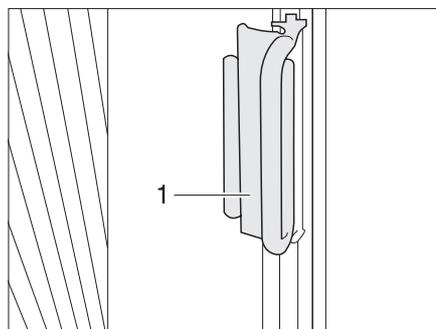


Fig. 75 Poignée du dispositif occultant plissé pour le pare-brise

- Fermer :**
- Saisir les dispositifs occultants plissés des deux côtés du pare-brise par les poignées (Fig. 74,2) et les tirer prudemment vers le milieu du pare-brise, jusqu'à ce que la fermeture magnétique maintienne le dispositif occultant fermé.
- Ouvrir :**
- Repousser prudemment les dispositifs occultants plissés en dessous du recouvrement des montants A à l'aide des poignées.
 - Faire glisser la poignée sur le module rapporté. Le dispositif occultant plissé est bloqué.

8.5.10 Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager

Variante 1

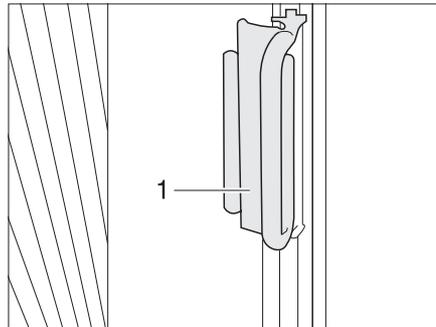


Fig. 76 Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager

- Fermer :**
- Saisir les dispositifs occultants plissés par la poignée (Fig. 76,1) et les tirer prudemment vers l'avant pour les fermer, jusqu'à ce que la fermeture magnétique maintienne fermé le dispositif occultant plissé.
- Ouvrir :**
- Repousser prudemment les dispositifs occultants plissés en dessous du recouvrement à l'aide de la poignée.
 - Faire glisser la poignée (Fig. 76,2) sur le module rapporté. Le dispositif occultant plissé est bloqué.

Variante 2

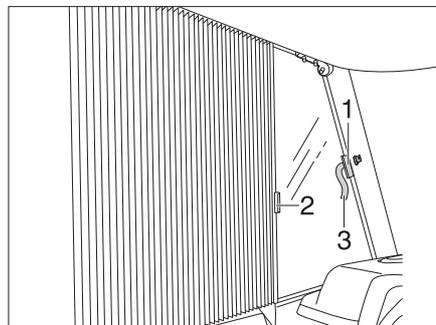


Fig. 77 Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager

- Fermer :**
- Ouvrir la fermeture Velcro des boucles de sécurité (Fig. 77,3) des deux côtés.
 - Saisir le dispositif occultant plissé successivement par les poignées (Fig. 77,1 et 2) et les tirer prudemment pour les rapprocher jusqu'à ce que la fermeture magnétique maintienne fermé le dispositif occultant plissé.
- Ouvrir :**
- Repousser prudemment les dispositifs occultants plissés par les poignées (Fig. 77,1 et 2).
 - Fixer le dispositif occultant plissé avec la fermeture Velcro de la boucle de sécurité (Fig. 77,3).

8.5.11 Stores plissés



Fig. 78 Store plissé

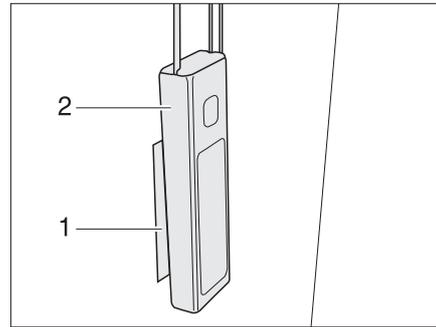


Fig. 79 Poids pour cordon

Selon les modèles, le véhicule est équipé de stores plissés.

- Plisser le store :*
- Tirer le poids (Fig. 78,1) vers le bas. Le store est tiré vers le haut par les bandes et plissé.
 - Pousser le poids du cordon (Fig. 79,2) sur la fermeture Velcro (Fig. 79,1).

- Abaisser le store :*
- Retirer le poids du cordon (Fig. 79,2) de la fermeture Velcro (Fig. 79,1).
 - Guider lentement le poids du cordon vers le haut. La barre de fermeture tire le store vers le bas.

8.6 Lanterneaux

Selon les modèles, les lanterneaux du véhicule sont montés avec ou sans aération forcée. Si un lanterneau est monté sans aération forcée, l'aération forcée est effectuée par les aérateurs de toit.



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de l'aération forcée libres. Ne jamais recouvrir les aérations forcées, p. ex. avec un matelas isotherme, ou les bloquer. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes.



- ▷ Les lanterneaux sont équipés de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ **Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.**
- ▷ **Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et le lanterneau en cas de forte exposition au soleil. Le lanterneau peut être endommagé. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Entrouvrir le lanterneau ou le mettre en position de ventilation.**
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les lanterneaux de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.



- ▷ Ne pas monter sur les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, vérifier le verrouillage des lanterneaux.
- ▷ Ouvrir les stores occultants et les dispositifs occultants plissés avant chaque départ.
- ▷ **Enduire les joints des lanterneaux de talc au moins 2 fois par an.**
- ▷ **Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les lanterneaux.**



8.6.1 Lanterneau à pousoirs

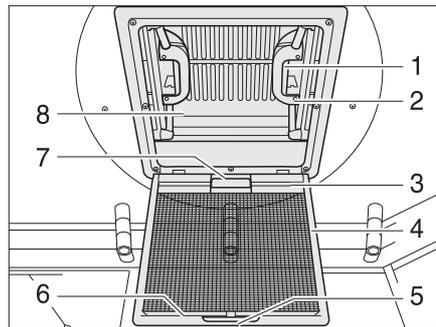


Fig. 80 Lanterneau à pousoirs

Le lanterneau peut être relevé sur un ou sur les deux côtés. Selon les modèles, le lanterneau est équipé d'un store occultant.

- Ouvrir :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 80,5).
 - Rabattre la moustiquaire (Fig. 80,4) vers le bas.
 - Appuyer sur le verrou (Fig. 80,1) vers l'intérieur du lanterneau (Fig. 80,8). Pousser le lanterneau simultanément vers le haut par la poignée (Fig. 80,2).
 - Faire basculer la moustiquaire (Fig. 80,4) vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

- Fermer :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 80,5).
 - Rabattre la moustiquaire (Fig. 80,4) vers le bas.
 - Tirer fortement le lanterneau (Fig. 80,8) vers le bas par les deux poignées (Fig. 80,2) jusqu'à ce que les deux verrous (Fig. 80,1) s'encliquettent.
 - Faire basculer la moustiquaire (Fig. 80,4) vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Store occultant Pour fermer et ouvrir le store occultant :

- Fermer :**
- Tirer le store occultant par la poignée (Fig. 80,7) et accrocher la barre d'accrochage (Fig. 80,3) dans la barre de retenue (Fig. 80,6) de la moustiquaire.
- Ouvrir :**
- Détacher la barre d'accrochage (Fig. 80,3) de la barre de retenue (Fig. 80,6) et laisser revenir lentement le store occultant.

8.6.2 Lanterneau Heki (mini et midi)

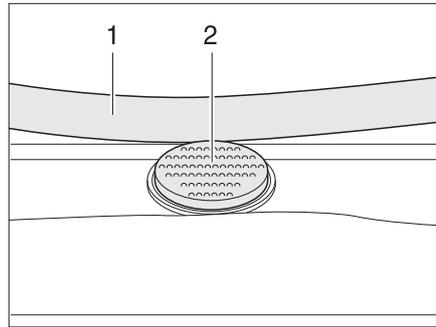


Fig. 81 Bouton de sûreté sur le lanterneau Heki

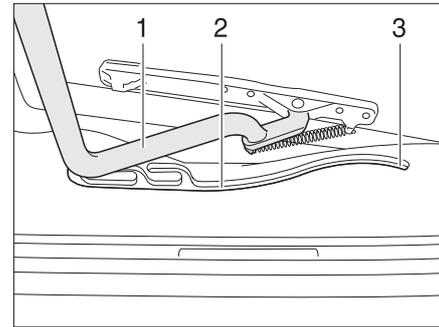


Fig. 82 Lanterneau Heki, glissière

Le lanterneau Heki est projeté d'un seul côté.

- Ouvrir :**
- Appuyer sur le bouton de sûreté (Fig. 81,2) et tirer l'étrier (Fig. 81,1) vers le bas avec les deux mains.
 - Tirer l'étrier (Fig. 82,1) dans les glissières (Fig. 82,2) jusque dans la position la plus reculée (Fig. 82,3).
- Fermer :**
- Pousser l'étrier (Fig. 82,1) légèrement vers le haut avec les deux mains.
 - Repousser l'étrier dans les glissières.
 - Pousser l'étrier vers le haut avec les deux mains jusqu'à ce que ce dernier se trouve au-dessus du bouton de sûreté (Fig. 81,2).

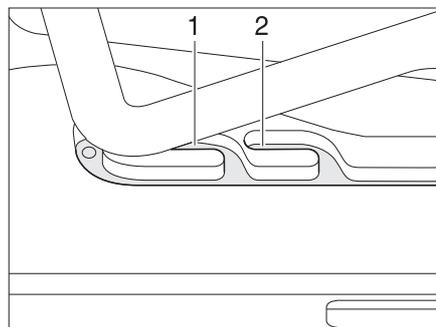


Fig. 83 Lanterneau Heki en position de ventilation

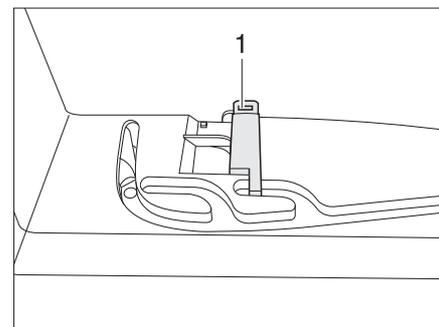


Fig. 84 Verrouillage position de ventilation

Position de ventilation

Il est possible d'amener le lanterneau Heki en deux positions de ventilation : Position pour mauvais temps (Fig. 83,1) et position intermédiaire (Fig. 83,2). Suivant le modèle, il est possible de verrouiller le lanterneau en position intermédiaire avec le verrou (Fig. 84,1).

- Appuyer sur le bouton de sûreté (Fig. 81,2) et tirer l'étrier (Fig. 81,1) vers le bas avec les deux mains.
- Tirer l'étrier dans les glissières (Fig. 82,2) jusqu'à la position souhaitée.
- Pousser légèrement l'étrier vers le haut, le pousser dans la glissière choisie (Fig. 83,1 ou 2) et le verrouiller si nécessaire.

Dispositif occultant plissé

Pour fermer et ouvrir le dispositif occultant plissé :

- Fermer :*
- Tirer le dispositif occultant plissé par la poignée et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire

Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire par la poignée jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé située vis-à-vis.
- Ouvrir :*
- Pousser la poignée de la moustiquaire vers l'arrière. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

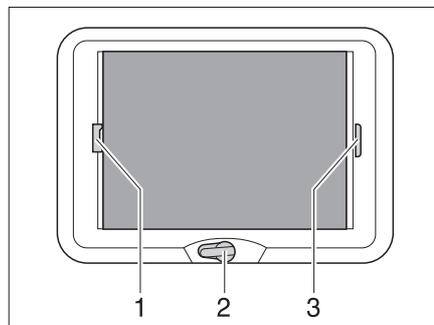
8.6.3 Lanterneau à manivelle

Fig. 85 Lanterneau à manivelle

Le lanterneau à manivelle peut être ouvert avec une manivelle.

- Ouvrir :*
- Tourner la manivelle (Fig. 85,2) jusqu'à ressentir une résistance (angle d'ouverture max. 70°).
- Fermer :*
- Tourner la manivelle jusqu'à ce que le lanterneau à manivelle soit fermé. Le lanterneau à manivelle peut être verrouillé au bout de deux ou trois tours supplémentaires.
 - Vérifier le dispositif de verrouillage. Pour cela, appuyer la main contre le verre acrylique.

Dispositif occultant plissé

La fermeture du dispositif occultant peut être déterminée au choix. Si le dispositif occultant plissé est verrouillé avec la moustiquaire, la moustiquaire est entraînée lors de la fermeture du dispositif occultant plissé.

- Fermer :*
- Tirer la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 85,3) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire Si la moustiquaire est verrouillée avec le dispositif occultant plissé, le dispositif occultant plissé est entraîné lors de la fermeture de la moustiquaire.

Fermer :

- Tirer sur la poignée (Fig. 85,1) de la moustiquaire jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 85,3) située vis-à-vis et la faire s'enclencher.

Ouvrir :

- Appuyer sur la poignée de la moustiquaire (Fig. 85,1) vers l'arrière et le haut et décrocher la moustiquaire du dispositif occultant plissé (Fig. 85,3).
- Placer la moustiquaire lentement en position initiale.

8.7 Sièges, faire pivoter



▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.



- ▷ Le réglage de la position du siège et des accoudoirs est décrit dans le chapitre 6.
- ▷ Faire entièrement descendre les sièges avant de les faire tourner. Il est sinon impossible de les faire tourner.

Selon le modèle, le levier destiné à faire pivoter le siège se trouve à l'avant ou sur le côté du siège.

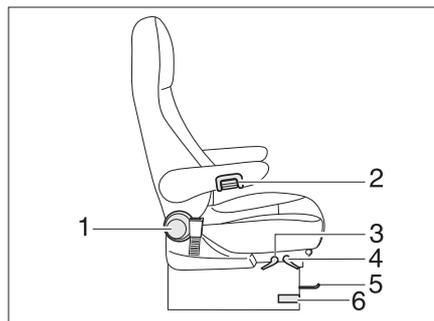


Fig. 86 Siège conducteur et siège passager

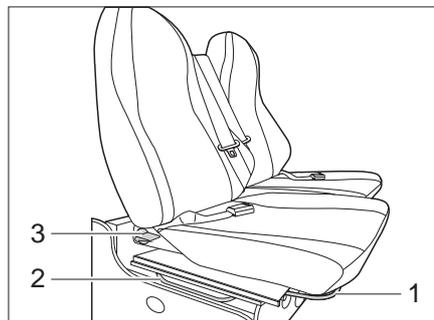
Tourner :

- Relever les deux accoudoirs du siège conducteur/passager.
- Pousser le siège conducteur/passager vers l'arrière ou en position centrale.
- Presser ou tirer sur le levier pour faire pivoter le siège (Fig. 86,6). Le siège est libéré du dispositif de blocage.

Le sens de pivotement est au choix. Le blocage des sièges n'est possible que dans le sens de la marche.

8.8 Banquette et sièges individuels

Selon les modèles, le véhicule est équipé d'une banquette avec sièges individuels réglables.



- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage transversal
- 3 Inclinaison du dossier

Fig. 87 Banquette et sièges individuels

Régler la position assise convenable



► Le dossier est soumis à une forte tension de ressort. Quand aucune résistance n'est opposée au dossier, il se rabat brusquement vers l'avant quand il a été déverrouillé.

- Tirer sur la poignée (Fig. 87,1). Le siège peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière.
- Tirer sur la poignée (Fig. 87,3). L'inclinaison du dossier peut être modifiée.
- Tirer sur la poignée (Fig. 87,2). Le siège peut être réglé transversalement au sens de la marche du véhicule.

8.9 Tables

8.9.1 Table suspendue avec un pied d'appui à joint



- ▷ Les rallonges de table et les pieds de table à joint utilisés sont différents suivant le modèle. Il est donc possible que la table diffère de la forme représentée ici. Le principe de la transformation est cependant le même pour toutes les tables.

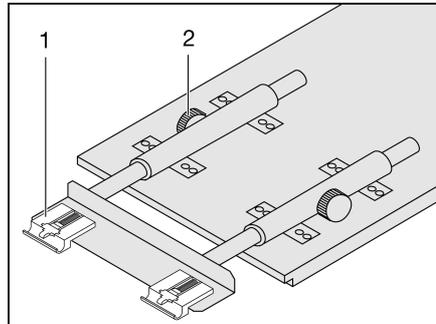


Fig. 88 Agrandir la table suspendue

La surface de la table suspendue peut être agrandie en tirant sur une rallonge de table.

- Agrandir :**
- Desserrer les vis moletées (Fig. 88,2).
 - Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et l'extraire jusqu'à la butée. La rallonge de table (Fig. 88,1) est complètement sortie.
 - Retirer la table.
 - Insérer la rallonge du plateau de table dans la rallonge de table.
 - Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée.
 - Serrer les vis moletées.
- Raccourcir :**
- Desserrer les vis moletées (Fig. 88,2).
 - Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le retirer.
 - Retirer la rallonge du plateau de table et bien la ranger.
 - Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée. La rallonge de table (Fig. 88,1) est complètement rentrée.
 - Retirer la table.
 - Serrer les vis moletées.

La table peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce au pied d'appui à joint.

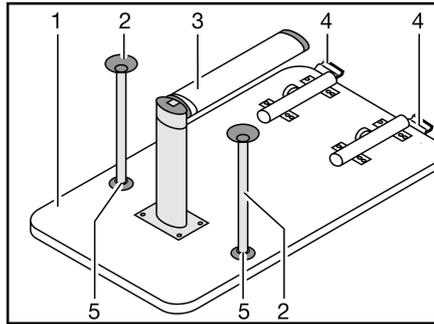


Fig. 89 Sommier de lit

Conversion en sommier de lit :

- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 89,1) à l'avant d'env. 45°.
- Rabattre la partie inférieure du pied de table à joint (Fig. 89,3) de 90°. Suivant le modèle, tirer la partie inférieure du pied de table à joint vers le bas ou appuyer sur le bouton de déverrouillage.
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 89,4) sur le dispositif de verrouillage.
- Faire pivoter le plateau de table vers le haut d'environ 45° et retirer la table de la baguette de support.
- Suivant le modèle, enfoncer les deux pieds d'appui supplémentaires (Fig. 89,2) dans les fixations (Fig. 89,5) sur le dessous du plateau de table.
- Placer la table dans la baguette de support inférieure et la verrouiller.

8.9.2 Table suspendue (dînette bar)

La surface de la table suspendue peut être agrandie en faisant sortir une rallonge du plateau de la table.

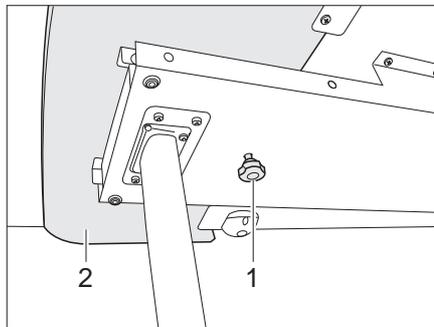


Fig. 90 Verrouillage de la rallonge de table

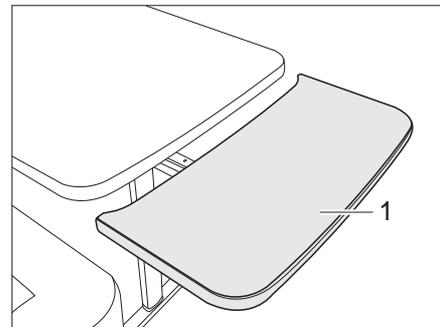


Fig. 91 Rallonge de table

- Agrandir :**
- Desserrer la vis moletée (Fig. 90,1).
 - Faire entièrement sortir la rallonge de table (Fig. 90,2) (Fig. 91).
 - Faire opérer un arc de cercle vers le haut à la rallonge du plateau de table (Fig. 91,1). La rallonge du plateau de table affleure au plateau de table.
- Raccourcir :**
- Tirer à fond la rallonge du plateau de table (Fig. 91,1) dans le sens opposé au plateau et la pousser vers le bas en forçant la résistance des ressorts de retenue. La rallonge du plateau de table descend en opérant un arc de cercle (Fig. 91).
 - Faire rentrer entièrement la rallonge du plateau de table.
 - Serrer la vis moletée (Fig. 90,1).

La table peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce au pied d'appui à joint.

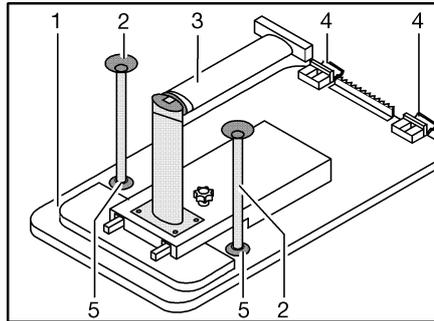


Fig. 92 Sommier de lit

Conversion en sommier de lit :

- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 92,1) à l'avant.
- Déverrouiller le pied de table (Fig. 92,3) au niveau de l'articulation et le replier.
- Faire pivoter le plateau de table de 45° vers le haut et décrocher les fixations (Fig. 92,4) du rail de fixation supérieur.
- Suivant le modèle, enfoncer les deux pieds d'appui supplémentaires (Fig. 92,2) dans les fixations (Fig. 92,5) sur le dessous du plateau de table.
- Accrocher la table suspendue dans le rail de fixation inférieur et la poser sur l'articulation du pied de la table.

8.9.3 Table pivotante de la dînette en U



- ▶ Abaisser et bloquer la table pivotante avant chaque départ.

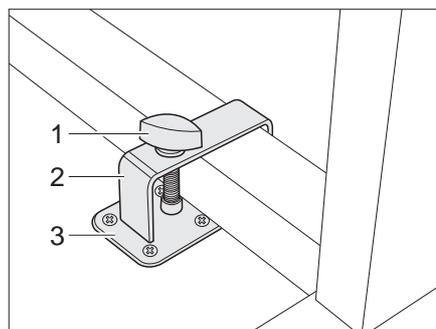


Fig. 93 Dispositif de blocage table pivotante avec étrier

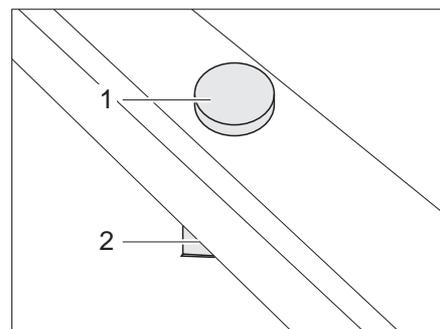


Fig. 94 Dispositif de blocage table pivotante sans étrier

- Fixation :
- Placer la table pivotante près du support (Fig. 93,3) ou sur celui-ci (Fig. 94,2).
 - Placer l'étrier (Fig. 93,2) avec la vis de fixation (Fig. 93,1) par-dessus le pied de table.
 - Pousser l'étrier et, le cas échéant, la table pivotante de telle sorte que la vis de fixation (Fig. 93,1 ou Fig. 94,1) puisse être vissée dans le support (Fig. 93,3 ou Fig. 94,2).
 - Visser la vis de fixation dans le support et serrer à fond.

8.9.4 Table fixe (plateau coulissant)

Le plateau de la table fixe peut être déplacé dans le sens de la longueur et dans le sens de la largeur.

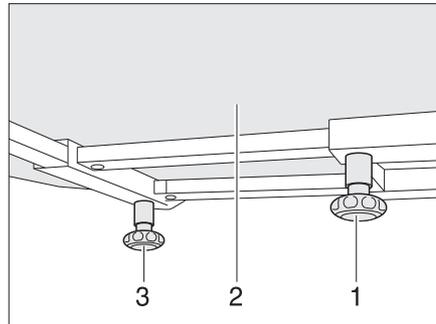


Fig. 95 Table fixe

Déplacer dans le sens de la longueur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 95,1).
- Pousser le plateau (Fig. 95,2) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.

Déplacer dans le sens de la largeur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 95,3).
- Pousser le plateau (Fig. 95,2) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.

La table fixe ne peut pas être utilisée comme sommier de lit.

8.9.5 Table à une colonne (plateau coulissant)

Il est possible de faire glisser le plateau de la table à une colonne dans la direction transversale.

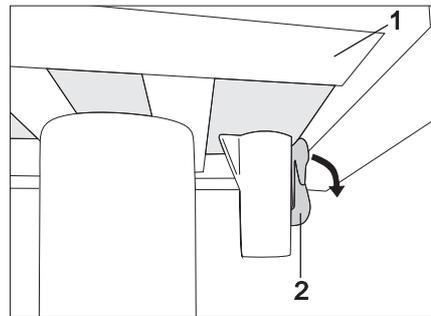


Fig. 96 Verrouillage de la table à une colonne (verrouillé)

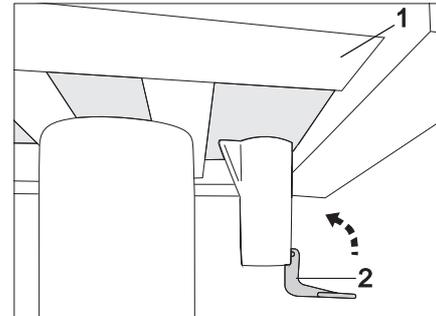


Fig. 97 Verrouillage de la table à une colonne (déverrouillé)

Déplacer le plateau de table :

- Pousser le levier d'arrêt (Fig. 96,2) vers le bas.
- Faire coulisser le plateau de table (Fig. 96,1) dans la position désirée.
- Pousser le levier d'arrêt (Fig. 96,2) vers le haut.

8.9.6 Table fixe



▶ Avant chaque départ, bloquer la table fixe !

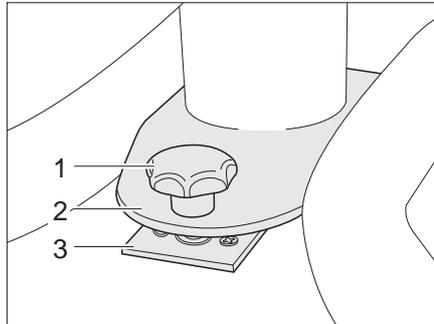


Fig. 98 Dispositif de blocage table fixe

- Fixation :
- Placer la table fixe avec la plaque perforée (Fig. 98,2) sur le support (Fig. 98,3).
 - Pousser la table fixe de telle sorte que la vis de fixation (Fig. 98,1) puisse être vissée dans le support (Fig. 98,3).
 - Visser la vis de fixation dans le support et serrer à fond.

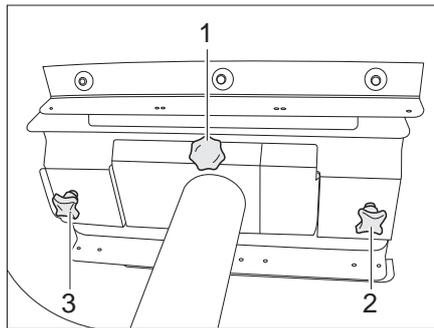


Fig. 99 Table fixe (vue de dessous)

Le plateau de la table fixe peut être déplacé dans le sens longitudinal ou être rabattu sur le côté.

Déplacer dans le sens longitudinal :

- Dévisser les vis de fixation (Fig. 99,2 et 3).
- Déplacer le plateau de table.
- Bloquer le plateau de table à l'aide des vis de fixation.

Rabattre le plateau de table sur le côté :

- Dévisser la vis de fixation (Fig. 99,1).
- Rabattre le plateau de table sur le côté.

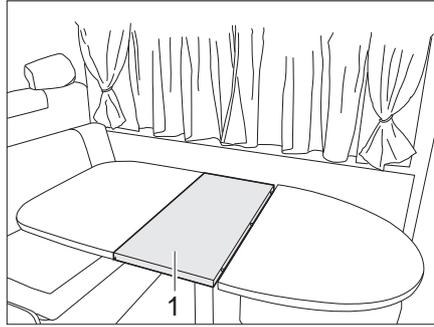


Fig. 100 Agrandir la table fixe

Le plateau de la table fixe peut être rallongé suivant le modèle.

- Agrandir :**
- Desserrer les vis moletées (Fig. 99,2 et 3).
 - Séparer les parties du plateau de table en tirant dessus.
 - Mettre la rallonge du plateau de table (Fig. 100,1) en place.
 - Réassembler le plateau de table.
 - Serrer les vis moletées.
- Raccourcir :**
- Desserrer les vis moletées (Fig. 99,2 et 3).
 - Séparer les parties du plateau de table en tirant dessus.
 - Retirer la rallonge du plateau de table (Fig. 100,1) et bien la ranger.
 - Réassembler le plateau de table.
 - Serrer les vis moletées.

8.9.7 Table à hauteur réglable de la dînette en U

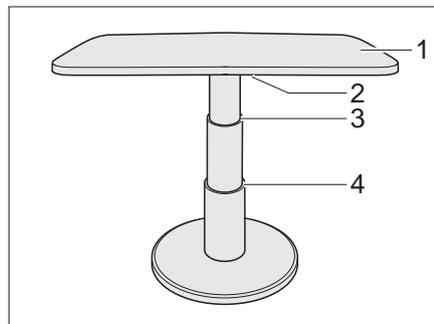


Fig. 101 Table à hauteur réglable de la dînette en U

La table à hauteur réglable peut être utilisée comme sommier de lit grâce à son mécanisme de réglage de hauteur.

- Conversion en sommier de lit :**
- Faire basculer le levier de verrouillage (Fig. 101,2) vers la gauche. Le verrouillage est ouvert.
 - Appuyer le plateau de table (Fig. 101,1) au milieu vers le bas jusqu'à la butée désirée (Fig. 101,3 ou 4) et le maintenir appuyé.
 - Faire basculer le levier de verrouillage (Fig. 101,2) vers la gauche. La table à hauteur réglable est verrouillée.

8.10 Verrouillage central de la cuisine intégrée

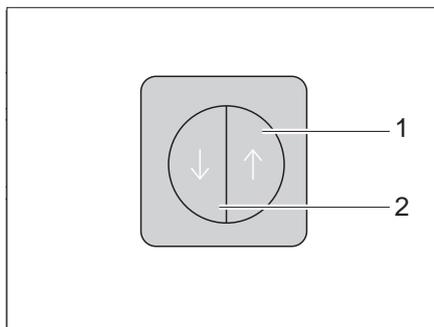


Fig. 102 Interrupteur de verrouillage central de la cuisine intégrée

La cuisine intégrée est équipée d'un verrouillage central. Les portillons et tiroirs du bloc cuisine peuvent être verrouillés et déverrouillés manuellement avec l'interrupteur (Fig. 102).

Voir également chapitre 5.10.

- Verrouiller* ■ Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 102,2). Les portillons et les tiroirs du bloc cuisine sont verrouillés.
- Déverrouiller* ■ Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 102,1). Les portillons et les tiroirs du bloc cuisine sont déverrouillés.

8.11 Téléviseur



- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Si le support de l'écran est monté dans un meuble télévision : Fermer le meuble télévision.
- ▶ Vérifier avant chaque départ que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !

Ecran plat dans le meuble télévision

L'écran plat est fixé sur la rallonge dans le meuble de télévision.

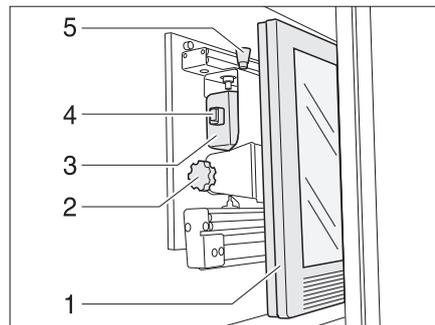


Fig. 103 Meuble télévision

Tirer la console du téléviseur vers l'avant :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 103,5) et tirer le support de l'écran plat jusqu'à la butée vers l'avant, à l'aide de la poignée (Fig. 103,4).

Faire pivoter la console du téléviseur :

- Tirer le bouton de déverrouillage (Fig. 103,1) et faire pivoter l'écran plat (Fig. 103,2) dans la position souhaitée.
- Desserrer la vis moletée (Fig. 103,3).
- Régler l'inclinaison désirée de l'écran plat et bien revisser la vis moletée.

Ecran plat à bras articulé

L'écran plat est fixé à un bras articulé.

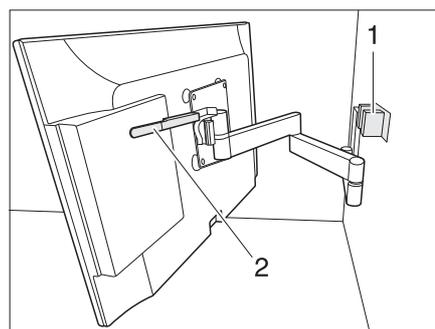


Fig. 104 Support à bras articulé

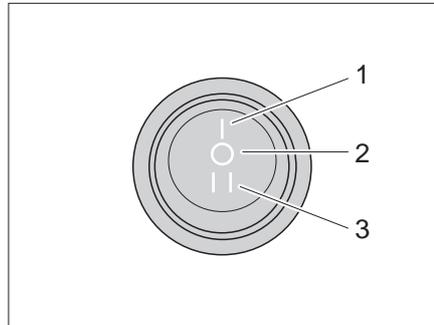
Positionner l'écran plat à bras articulé :

- Pousser le levier (Fig. 104,2) vers le bas pour détacher l'écran plat du dispositif de blocage (Fig. 104,1). Relâcher le levier.
- Faire pivoter l'écran plat dans la position désirée.
- Saisir l'écran plat des deux mains sur les bords supérieur et inférieur et régler l'inclinaison désirée.

8.12 Radio dans la cabine de conduite

La radio est enclenchée avec l'allumage du moteur lorsque l'interrupteur est mis en position 1 (Fig. 105,1). Elle est alimentée en électricité par la batterie de démarrage.

Si la radio doit être utilisée lorsque le moteur est arrêté, l'interrupteur doit être mis en position 3 (Fig. 105,3), courant permanent.



- 1 Position 1 - Alimentation électrique par la batterie de démarrage
- 2 Position 0 - Arrêt
- 3 Position 3 - Alimentation électrique par la batterie de cellule

Fig. 105 Interrupteur d'alimentation électrique

8.13 Luminaires



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants.
- ▶ Avant de toucher les ampoules et les supports de lampes, les laisser refroidir.
- ▶ Lorsque la lampe est enclenchée ou est encore chaude, toujours respecter une distance de sécurité d'au moins 30 cm avec les objets inflammables tels que les stores ou les rideaux. Risque d'incendie !

Selon le modèle, les lampes sont équipées d'ampoules halogènes, néon ou DEL. Pour les indications de changement des ampoules et le cas échéant des piles, voir chapitre 14.

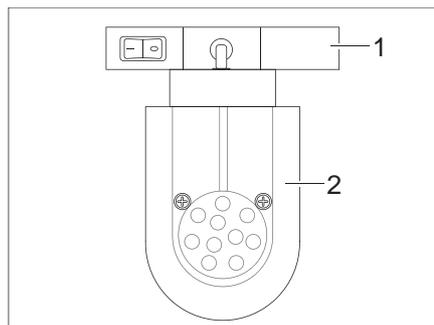


Fig. 106 Spot DEL (exemple)

Déplacer le spot DEL :

- Saisir le support (Fig. 106,1) et le tourner de 90°.
- Retirer le spot DEL (Fig. 106,2) du système de rail.
- Placer le spot DEL (Fig. 106,2) à la position désirée dans le système de rail et le tourner de 90°.

8.13.1 Lampe pour prise

Les lampes pour prise peuvent être enfichées dans les prises de courant prévues à cet effet. Les prises de courant sont réparties dans le véhicule.

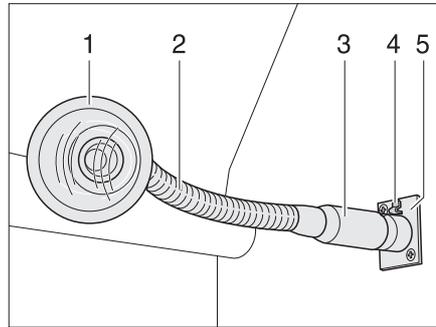


Fig. 107 Prise de courant avec lampe enfichée

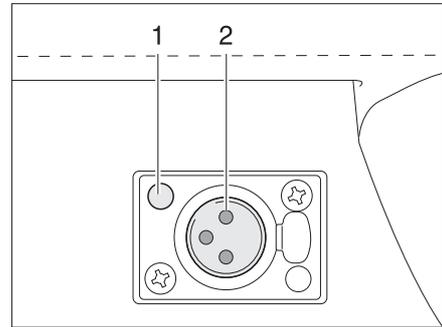


Fig. 108 Prise de courant enfichée

Retirer la lampe :

- Saisir la lampe pour prise par le pied (Fig. 107,3).
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 107,4).
- Retirer la lampe pour prise (Fig. 107,1) de la prise de courant (Fig. 107,5).

Brancher la lampe pour prise :

- Insérer la fiche située au pied de la lampe pour prise dans la prise de courant (Fig. 108,1) jusqu'à ce qu'elle se verrouille de manière audible. Ce faisant, veiller à la position des contacts (Fig. 108,2).

Faire pivoter la lampe pour prise :

- Saisir la lampe pour prise par le "col de cygne" (Fig. 107,2) (si présent) ou le boîtier et la faire pivoter.

8.13.2 Lampe dans le toit relevable

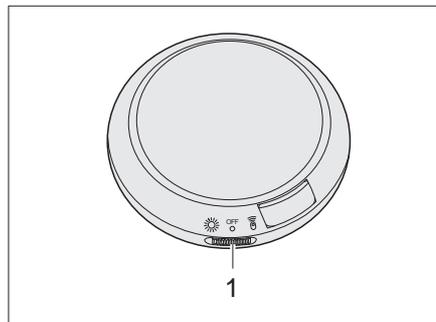


Fig. 109 Lampe dans le toit relevable

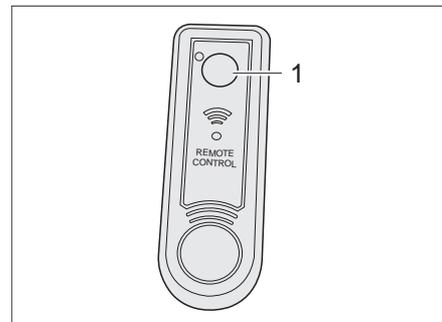


Fig. 110 Télécommande de la lampe dans le toit relevable

Allumer la lampe :

- Pousser l'interrupteur (Fig. 109,1) vers la gauche.

Eteindre la lampe :

- Pousser l'interrupteur (Fig. 109,1) en position centrale.

Allumer et éteindre avec la télécommande :

- Pousser l'interrupteur (Fig. 109,1) vers la droite.
- Appuyer sur le bouton (Fig. 110,1) pour allumer et éteindre la lampe.

8.14 Interrupteur d'éclairage



- ▷ Les interrupteurs d'éclairage se trouvent dans un ordre différent suivant le modèle. Les interrupteurs d'éclairage se trouvent soit directement sur la lampe correspondante, soit dans sa zone d'éclairage, p. ex. à proximité de la dînette.

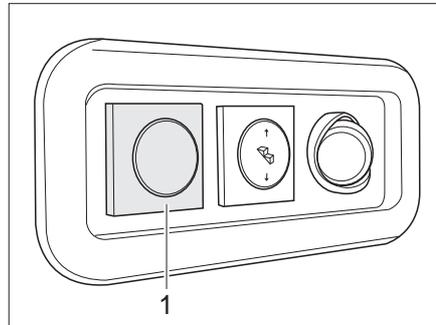


Fig. 111 Interrupteur d'éclairage seuil de porte

Selon les modèles, l'interrupteur d'éclairage du seuil de porte se trouve en bas dans la zone d'entrée (Fig. 111,1).

8.15 Agrandir la dînette

8.15.1 Agrandir la banquette avant avec siège longitudinal

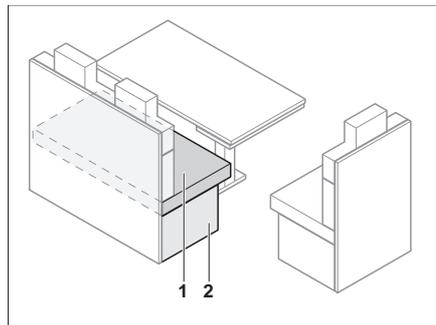


Fig. 112 Avant l'agrandissement

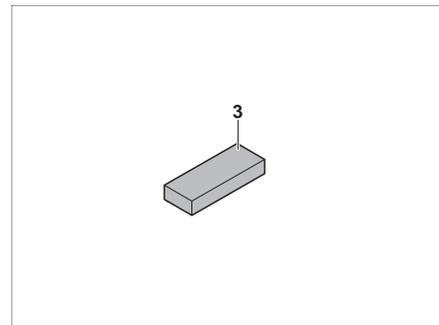


Fig. 113 Coussin supplémentaire

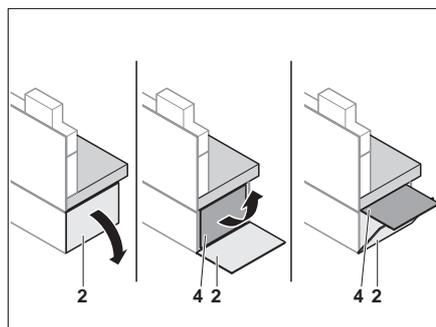


Fig. 114 Déployer la rallonge de la banquette

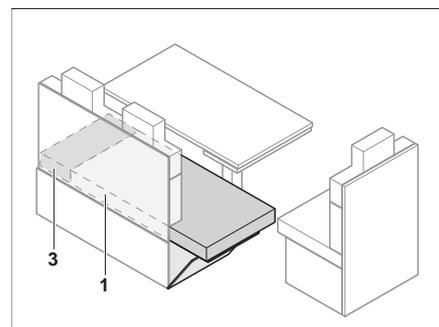


Fig. 115 Après l'agrandissement

- Ouvrir le portillon (Fig. 114,2).
- Rabattre la rallonge de la banquette (Fig. 114,4) vers le haut et verrouiller avec le rabat (Fig. 114,2).
- Tirer le coussin d'assise (Fig. 115,1) sur la rallonge de la banquette.

- Placer les coussins supplémentaires (Fig. 115,3) entre les coussins d'assise (Fig. 115,1) et la paroi extérieure.
- Agrandir la table (voir paragraphe 8.9).

8.15.2 Agrandir la dînette en U

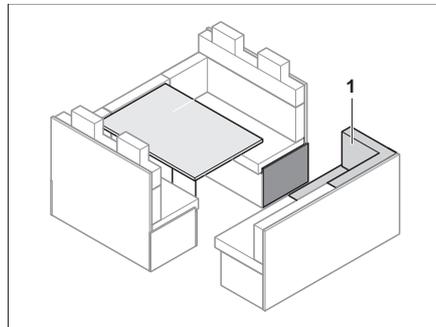


Fig. 116 Avant l'agrandissement

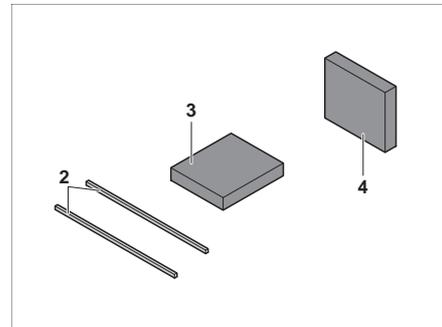


Fig. 117 Coussin supplémentaire

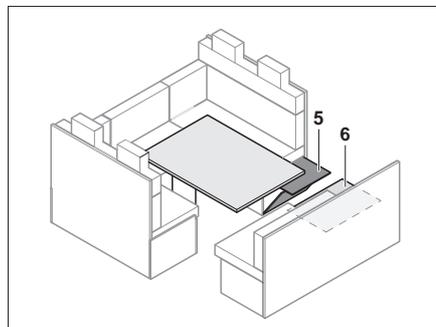


Fig. 118 Déployer la rallonge de la banquette

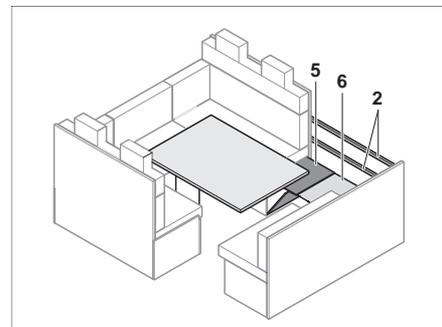


Fig. 119 Installer la rallonge de dossier

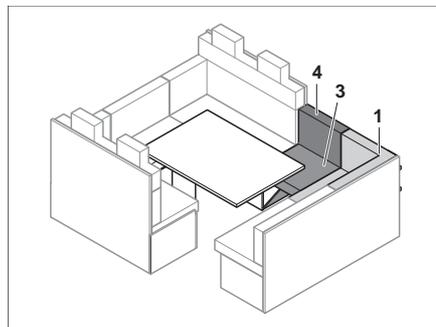


Fig. 120 Après l'agrandissement

- Retirer les coussins d'assise (Fig. 116,1).
- Rabattre la rallonge de la banquette (Fig. 118,5) vers le haut et caler (Fig. 114).
- Sortir la plaque de renforcement (Fig. 118,6) d'en dessous du coussin d'assise (Fig. 116,1) et fermer la lacune entre la rallonge de siège et la banquette latérale.
- Mettre en place les rallonges de dossier (Fig. 119,2).
- Placer les coussins supplémentaires (Fig. 117,3) sur la rallonge de la banquette.
- Utiliser les coussins supplémentaires (Fig. 117,4) comme dossier.
- Remettre en place les coussins d'assise (Fig. 120,1).

8.16 Lits

8.16.1 Lit de capucine



- ▶ Ne pas soumettre le lit de capucine à une charge supérieure à 200 kg.
- ▶ Utiliser uniquement le lit de capucine lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit de capucine.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de 6 ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit de capucine.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.



- ▷ Ne pas soumettre le lit de capucine à une charge sans matelas. Les pièces en matière plastique peuvent se rompre !

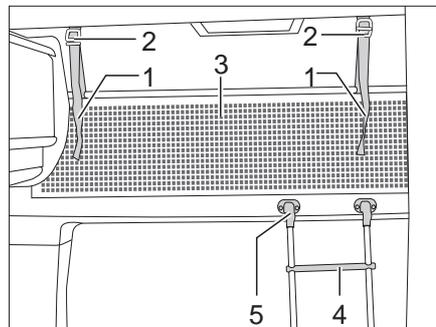


Fig. 121 Lit de capucine

Echelle de montée

Toujours monter sur le lit de capucine avec l'échelle de montée (Fig. 121,4) de série.

Accrocher :

- Accrocher l'échelle par les longerons sur le bandeau du lit de capucine (Fig. 121,5) installé au bord du lit.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité (Fig. 121,3) de série est rangé entre le matelas et le sommier à lattes. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans la capucine.

- Tendre :*
- Faire s'enclencher les sangles de retenue (Fig. 121,1) dans les œillets du plafond (Fig. 121,2).

Mécanisme de pliage

Selon les modèles, il est possible de rabattre le lit de capucine vers le haut. Cela facilite le passage de la cabine de conduite à l'espace habitable.

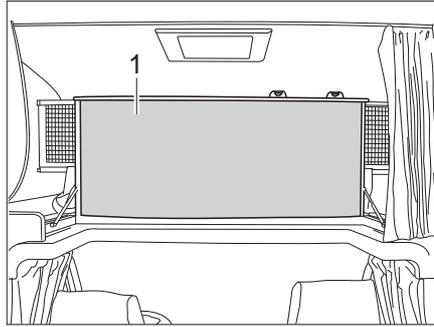


Fig. 122 Lit de capucine, rabattu vers le haut

- Rabattre vers le haut :*
- Le cas échéant, ouvrir la séparation pour la cabine de conduite (voir paragraphe 8.3).
 - Soulever le matelas par l'avant et le déposer sur le cache.
 - Rabattre vers le haut le lit de capucine (Fig. 122,1). Le lit de capucine est maintenu en position verticale par des ressorts à pression de gaz.
- Rabattre vers le bas :*
- Tirer le lit de capucine vers le bas.
 - Si nécessaire, appuyer le matelas derrière le cache.

8.16.2 Lit superposé



- ▶ Soumettre le lit superposé à une charge maximale de 100 kg.
- ▶ Utiliser uniquement le lit superposé lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit superposé.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de 6 ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit superposé.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.

Selon les modèles, l'arrière est équipé d'un lit superposé. Le lit superposé peut également servir de garage arrière.

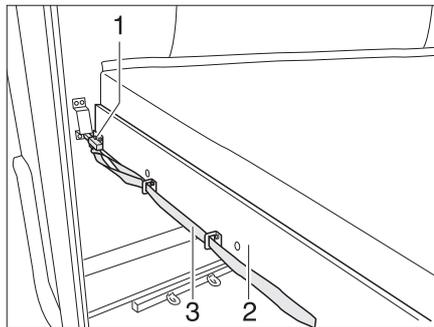


Fig. 123 Lit superposé (arrière)

Transformer le lit superposé en garage arrière :

- Tirer sur la boucle (Fig. 123,3) et désenclencher le verrou (Fig. 123,1).
- Tirer le sommier à lattes (Fig. 123,2) avec le matelas vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

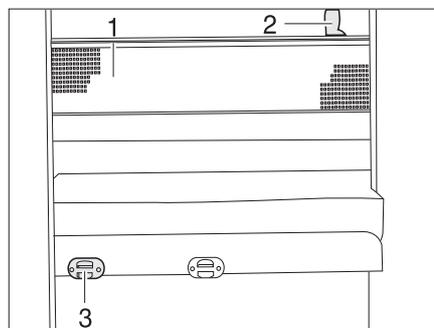


Fig. 124 Filet de sécurité

Echelle de montée

Utiliser l'échelle de montée de série pour accéder au lit supérieur.

Accrocher :

- Accrocher l'échelle de montée par les longerons sur le bandeau (Fig. 124,3) installé sur le cache.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité (Fig. 124,1) de série est rangé entre le matelas et le sommier à lattes. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que la personne se trouve dans le lit.

Tendre :

- Faire s'enclencher les sangles de retenue (Fig. 124,2) dans les œillets du plafond.

8.16.3 Lit superposé (côté)



- ▶ Utiliser les lits superposés uniquement avec filet de sécurité tendu ou dispositif de protection contre les chutes (selon le modèle).
- ▶ Soumettre le lit superposé à une charge maximale de 100 kg.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit superposé.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de 6 ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit superposé.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.



- ▷ Avant de transformer le lit superposé en espace de rangement, retirer le matelas du lit inférieur et le poser sur le lit supérieur.

Selon les modèles, le côté latéral est équipé d'un lit superposé. Le lit superposé peut également servir d'espace de rangement.

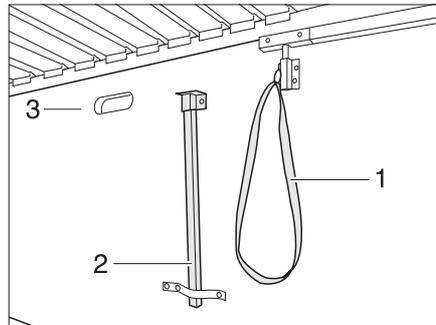


Fig. 125 Appui et déverrouillage

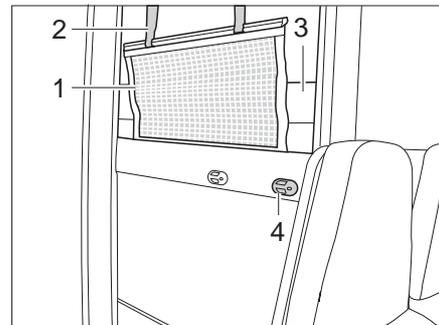


Fig. 126 Lit superposé (côté)

Transformer l'espace de rangement en lit superposé :

- Ouvrir le portillon de l'espace de rangement et ouvrir le support (Fig. 125,2) se trouvant sous le lit.
- Tirer sur la boucle (Fig. 125,1) et faire basculer le lit (Fig. 125,3) vers le bas.
- Retirer le matelas (Fig. 126,3) du lit supérieur et le poser sur le lit inférieur.

Echelle de montée

Utiliser l'échelle de montée de série pour accéder au lit supérieur.

Accrocher :

- Accrocher l'échelle de montée par les longerons sur le bandeau (Fig. 126,4) installé sur le cache.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité (Fig. 126,1) de série est rangé entre le matelas et le sommier à lattes. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans la capucine.

Tendre :

- Faire s'enclencher les sangles de retenue (Fig. 126,2) dans les œillets du plafond.

8.16.4 Lit fixe (ressort à pression de gaz)

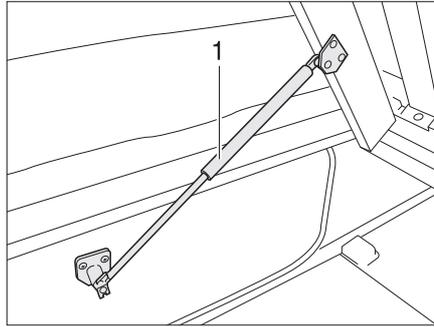


Fig. 127 Lit fixe

Sous le lit se trouve un espace de rangement. Pour ranger ou retirer des objets de l'espace de rangement à partir de l'intérieur du véhicule, rabattre le sommier à lattes vers le haut.

- Ouvrir :*
- Soulever le matelas par l'avant et le déposer sur le cache.
 - Soulever le sommier à lattes. Les ressorts à pression de gaz (Fig. 127,1) maintiennent le sommier à lattes en position ouverte.
- Fermer :*
- Pousser le sommier à lattes vers le bas en forçant la résistance des ressorts à pression de gaz.
 - Si nécessaire, appuyer le matelas derrière le cache.

8.17 Transformer les dînettes en couchage



- ▶ En cas d'accident, de freinage d'urgence ou sur des routes accidentées, les coussins supplémentaires, dont la partie inférieure est renforcée, peuvent être projetés à travers le véhicule et blesser les passagers du véhicule. Ranger les coussins supplémentaires en lieu sûr avant chaque départ ou les bloquer avec les sangles de retenue.



- ▷ Selon le modèle, la dînette peut avoir une forme et une position différentes de celles présentées ici.
- ▷ Selon le modèle, un coussin supplémentaire joint doit être placé en plus entre les coussins d'assise.

8.17.1 Transformer la banquette avant avec siège longitudinal

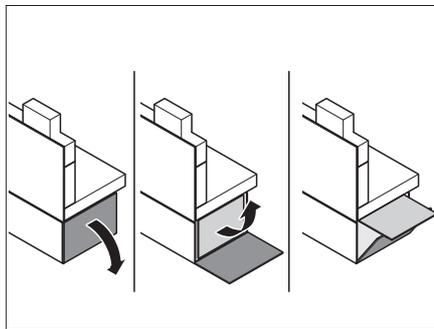


Fig. 128 Déployer la rallonge de la banquette

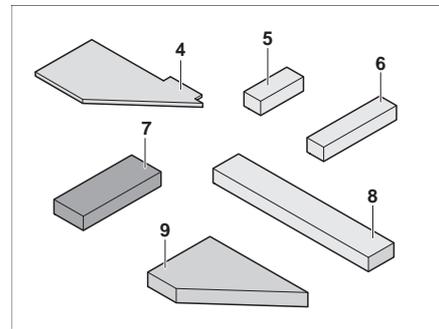


Fig. 129 Coussin supplémentaire

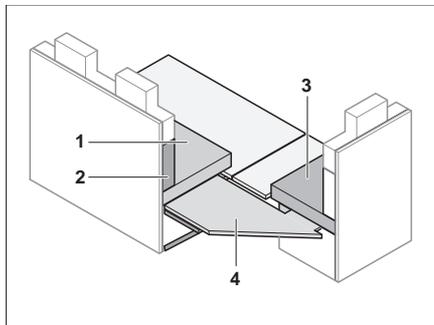


Fig. 130 Placer la plaque de renforcement

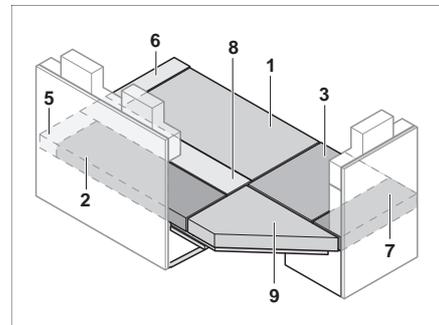


Fig. 131 Après la transformation

- Allonger la table et la transformer en sommier de lit (voir paragraphe 8.9).
- Déployer la rallonge de la banquette (Fig. 128).
- Placer la plaque de renforcement (Fig. 130,4) sur la rallonge de la banquette.
- Placer les coussins d'assise, les dossiers et les coussins supplémentaires comme montré en Fig. 131.

8.17.2 Transformer la dînette en U

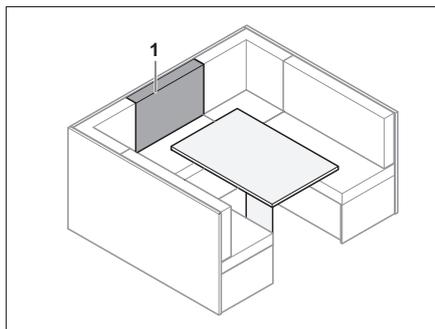


Fig. 132 Avant la transformation

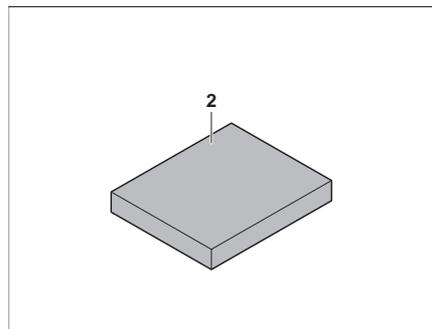


Fig. 133 Coussin supplémentaire

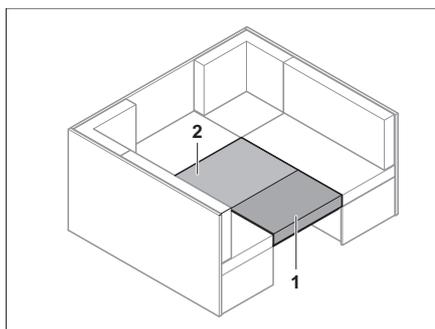


Fig. 134 Après la transformation

- Transformer la table en sommier de lit (voir paragraphe 8.9).
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 133,2) au milieu sur la table.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 132,1) sur la table devant le coussin supplémentaire.

8.17.3 Transformer la dînette en U avec banquette longitudinale

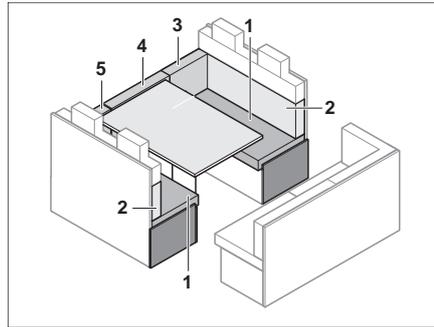


Fig. 135 Avant la transformation

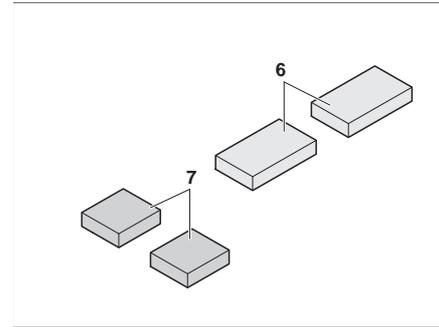


Fig. 136 Coussin supplémentaire

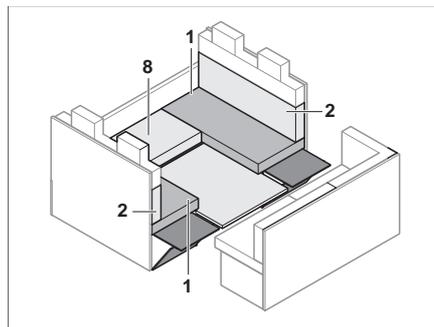


Fig. 137 Pendant la transformation

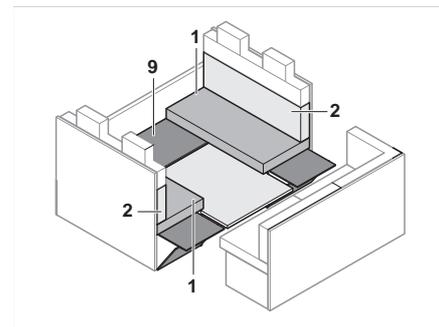


Fig. 138 Pendant la transformation

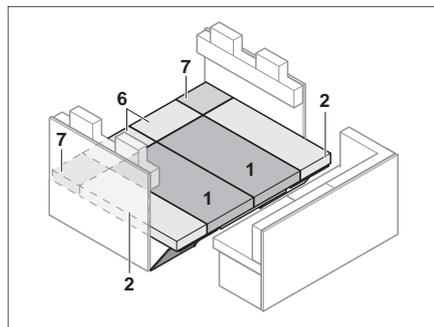


Fig. 139 Après la transformation

- Enlever les coussins de dossier (Fig. 135,3,4 et 5) et les placer de côté.
- Déployer les rallonges de la banquette (Fig. 128).
- Transformer la table en sommier de lit (voir paragraphe 8.9).
- Enlever le coussin d'assise (Fig. 137,8) et le soubassement.
- Glisser la table transformée entre les banquettes.
- Remettre le soubassement (Fig. 138,9) en place.
- Placer les coussins d'assise, les dossiers et les coussins supplémentaires comme montré en Fig. 139.

8.17.4 Transformer la banquette avant

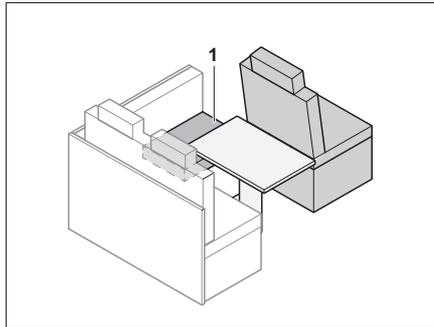


Fig. 140 Avant la transformation

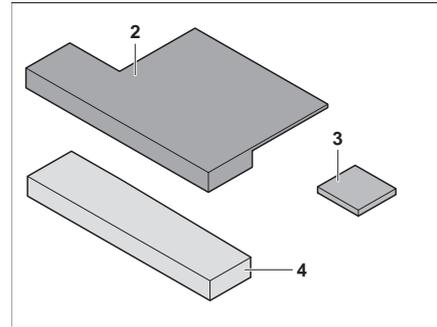


Fig. 141 Coussin supplémentaire

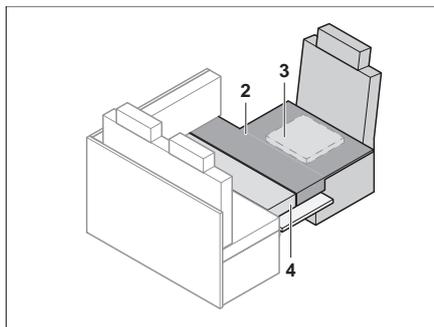


Fig. 142 Après la transformation

- Tourner le siège du conducteur (de 180° vers la dînette vers l'arrière) et le faire glisser entièrement vers l'avant.
- Transformer la table en sommier de lit (voir paragraphe 8.9).
- Mettre le coussin d'assise (Fig. 140,1) sur le côté.
- Mettre en place la cale de siège (Fig. 141,3) au coussin supplémentaire (Fig. 141,2) (avec fermeture Velcro).
- Placer le coussin supplémentaire comme montré en Fig. 142.
- Repousser le siège conducteur vers l'arrière.

8.17.5 Transformer la banquette avant en lit de secours

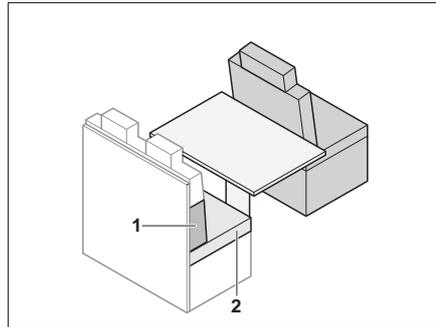


Fig. 143 Avant la transformation

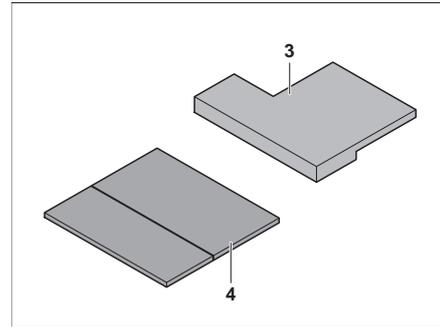


Fig. 144 Coussin supplémentaire

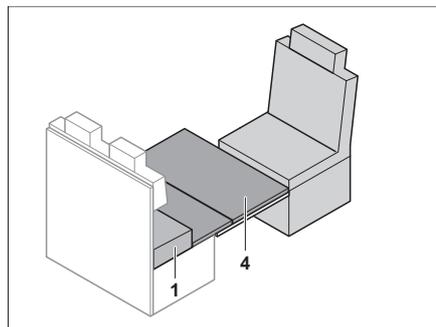


Fig. 145 Placer le support pour lit de secours

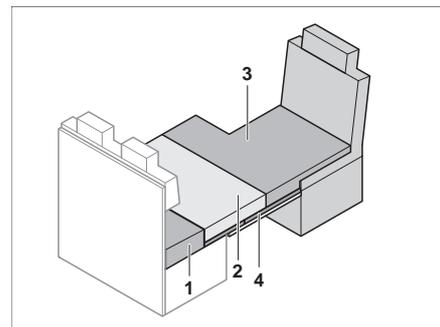


Fig. 146 Après la transformation

- Tourner le siège du conducteur (de 180° vers la dînette vers l'arrière) et le faire glisser entièrement vers l'avant.
- Transformer la table en sommier de lit (voir paragraphe 8.9).
- Retirer le coussin d'assise (Fig. 143,2).
- Placer le support pour lit de secours (Fig. 145,4) sur la table. Ce faisant, placer le bord avant du support pour lit de secours directement contre le siège conducteur.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 146,3) sur le siège conducteur.
- Placer le coussin d'assise (Fig. 146,2) sur le support pour lit de secours.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 143,1) entre le coussin d'assise et la paroi arrière. Observer la forme deltoïde.

8.18 Espace de bain

Selon l'équipement, la porte de l'espace toilette (Fig. 147,1) peut être bloquée dans 1 à 3 largeurs d'ouverture différentes pour former un espace de bain. Selon la largeur d'ouverture sélectionnée, différentes parties de local sont reliées ensemble.



- ▷ La porte de l'espace toilette (Fig. 147,1) ne peut pas être utilisée comme paroi de séparation pendant le trajet. Amener la porte en position de base (espace toilette isolé).

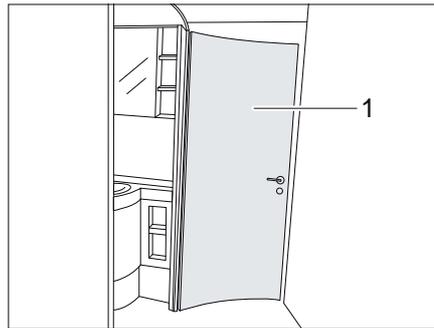


Fig. 147 Espace de bain

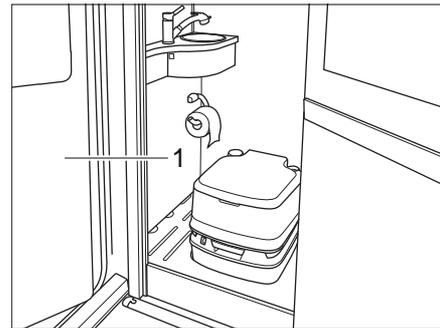


Fig. 148 Espace de bain EVAN

Possibilités de division de l'espace

La porte d'espace permet

- de fermer l'espace toilette en l'isolant.
- de relier l'espace toilette et l'espace douche.
- de relier l'espace toilette, l'espace douche et la penderie.

8.19 Séparation de la zone à coucher

Selon le modèle, la zone à coucher à l'arrière peut être séparée à l'aide d'un rideau pliant ou d'une porte coulissante.



- ▷ Les portes coulissantes ou rideaux pliants peuvent se fermer de manière incontrôlée pendant le parcours. Ceci peut conduire à des dommages matériels. Ouvrir la séparation de la zone à coucher avant le départ et la fixer avec la bande de sécurité.

8.19.1 Porte coulissante

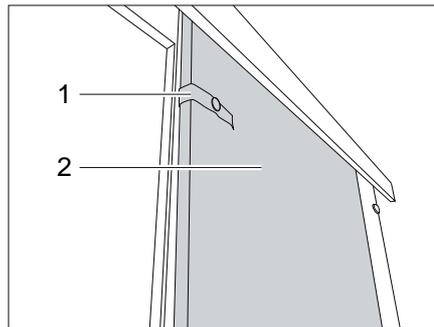


Fig. 149 Porte coulissante

Fermer la porte coulissante :

- Détacher la bande de sécurité (Fig. 149,1).
- Tirer la porte coulissante (Fig. 149,2) en position de fermeture.

Ouvrir la porte coulissante :

- Amener la porte coulissante (Fig. 149,2) dans la position d'ouverture.
- Fixer la porte coulissante avec la bande de sécurité (Fig. 149,1).

8.19.2 Rideau pliant

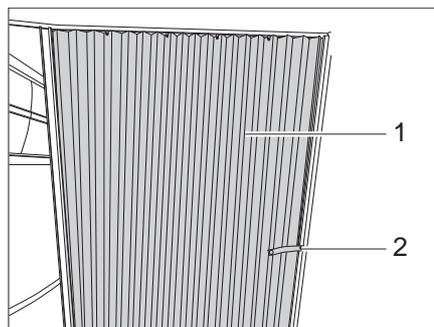


Fig. 150 Rideau pliant

Fermer le rideau :

- Détacher la bande de sécurité (Fig. 150,2).
- Tirer le rideau pliant (Fig. 150,1) en position de fermeture.

Ouvrir le rideau :

- Amener le rideau pliant (Fig. 150,1) dans la position d'ouverture.
- Fixer le rideau pliant avec la bande de sécurité (Fig. 150,2).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation de gaz de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- la consommation de gaz
- le changement de bouteilles de gaz
- les robinets d'arrêt de gaz
- la sécurité de rupture de tuyau
- le raccordement externe de gaz
- le dispositif de commutation automatique

L'utilisation des appareils fonctionnant au gaz du véhicule est décrit au chapitre 11.

9.1 Généralités



- ▶ Avant le départ, au moment de quitter le véhicule ou lorsque les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Lorsqu'on fait le plein, pendant le roulage ou dans le garage, aucun appareil (p. ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être en service s'il fonctionne avec un flamme nue. Risque d'explosion !
- ▶ Si un appareil fonctionne avec une flamme nue, ne pas mettre l'appareil en service dans un local fermé (p. ex. garage). Danger d'explosion et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz avant la mise en service par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression de gaz et les tuyaux d'échappement de gaz doivent également être contrôlés. Le régulateur de pression de gaz doit être remplacé au plus tard après 10 ans. La responsabilité du remplacement incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaut à l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service de la cuisine. Ouvrir la fenêtre ou le lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ni le four à gaz comme source de chauffage.



- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils à gaz installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz propane, butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz installés sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. A des températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ Contrôler régulièrement l'étanchéité de la lyre au niveau du raccordement de la bouteille de gaz. La lyre ne doit être ni fissurée ni poreuse. Faire changer la lyre au plus tard 10 ans après la date de fabrication dans un atelier spécialisé agréé. L'exploitant de l'installation de gaz doit faire procéder au remplacement.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ni boucher la ventilation forcée incorporée. Le gaz sortant ne pourra sinon pas être évacué vers l'extérieur.
- ▶ Ne pas utiliser le compartiment à gaz comme rangement. Danger d'incendie !
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Verrouiller l'accès à cet effet.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Pour cela, maintenir toujours propres les cheminées de chauffage et les ouvertures d'aspiration et les dégager (p. ex. de la neige et du verglas). C'est pourquoi il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

9.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.



- ▶ Raccorder le régulateur de pression du gaz ou la lyre aux bouteilles de gaz à la main seulement. Ne pas utiliser d'outils.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.



- ▷ Pour certains modèles, le compartiment à gaz se trouve juste à côté de la porte cellule. En ce qui concerne ces modèles, n'ouvrir le compartiment à gaz que si la porte est fermée. Danger d'endommagements.



- ▷ Les vissages du régulateur du gaz sont dotés d'un filetage à gauche.
- ▷ Pour les appareils à gaz, la pression de service doit être abaissée à 30 mbar.
- ▷ Raccorder directement au robinet de la bouteille de gaz un détendeur de gaz non réglable doté d'une soupape de sécurité.
- ▷ Le régulateur du gaz abaisse la pression de sortie du gaz de la bouteille à la pression de service de l'appareil à gaz.
- ▷ Pour le raccordement des bouteilles de gaz en Europe, le commerce d'accessoires dispose de bouteilles Euro.
- ▷ Pour toute information complémentaire, consulter les revendeurs agréés ou votre point de service après-vente.
- ▷ Des informations concernant l'alimentation en gaz en Europe sont décrits au chapitre 19.

9.3 Consommation de gaz



- ▷ Les indications concernant la consommation de gaz de chaque appareil sont des valeurs indicatives moyennes.

Consommateur	Consommation de gaz en gramme/heure
Chauffage	Env. 170 - 490 g/h
Réchaud, par cuisine	Env. 140 - 165 g/h
Réfrigérateur	Env. 18 g/h

Exemple Une bouteille de gaz de 11 kg suffit pour :

- Cuisiner 3 jours d'affilée sur une flamme,
- Chauffer à pleine puissance 22 heures d'affilée ou
- Réfrigérer 25 jours d'affilée.

9.4 Remplacer les bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

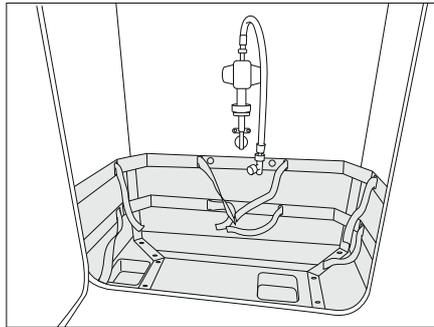


Fig. 151 Compartiment à gaz

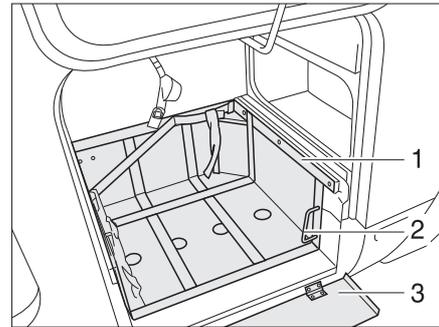


Fig. 152 Compartiment à gaz, avec coulisseau extractible (variante 1)

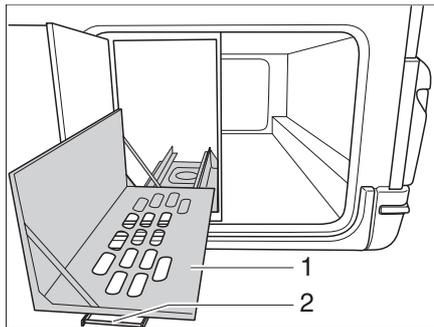


Fig. 153 Compartiment à gaz, avec coulisseau extractible (variante 2)

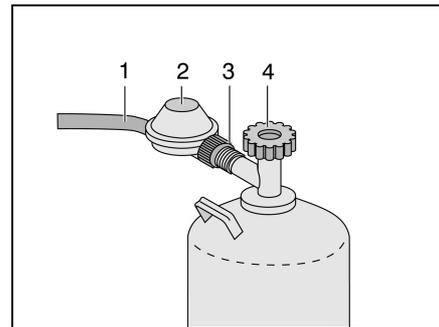


Fig. 154 Raccord bouteille de gaz

Selon les modèles, le dispositif de support des bouteilles de gaz dans leur compartiment est étirable :

- Ouvrir le portillon extérieur du compartiment à gaz (voir paragraphe Fig. 155).
- Si une tôle de protection (Fig. 152,3) est présente, la rabattre vers le bas.
- Déverrouiller le coulisseau (Fig. 152,1) au moyen de la poignée (Fig. 152,2).
- Retirer à fond le coulisseau (Fig. 152,3).
- Faire revenir la poignée (Fig. 152,2) dans sa position initiale.
- Fermer le robinet principal (Fig. 154,4) de la bouteille de gaz. Observer le sens de la flèche.
- Maintenir le régulateur de pression de gaz (Fig. 154,2) et ouvrir l'écrou moleté (Fig. 154,3) (filetage à gauche).
- Retirer le régulateur de pression du gaz avec la lyre (Fig. 154,1) de la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.

- Enlever le capuchon de protection de la bouteille de gaz pleine et le placer sur la bouteille de gaz vide.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Placer le régulateur du gaz (Fig. 154,2) avec le flexible de gaz (Fig. 154,1) sur la bouteille de gaz et serrer à fond l'écrou moleté (Fig. 154,3) (filetage à gauche).
- Déverrouiller le coulisseau (Fig. 152,3) au moyen de la poignée (Fig. 152,2).
- Enfoncer à fond le coulisseau (Fig. 152,3) et faire revenir la poignée (Fig. 151,2) dans sa position initiale.
- Si une tôle de protection (Fig. 152,1) est présente, la rabattre vers le haut.
- Fermer le portillon extérieur (voir paragraphe 8.2).

9.4.1 Remplacer la bouteille de gaz dans l'habitacle du véhicule

Selon l'équipement du véhicule, le compartiment à gaz peut également se trouver dans l'habitacle du véhicule.

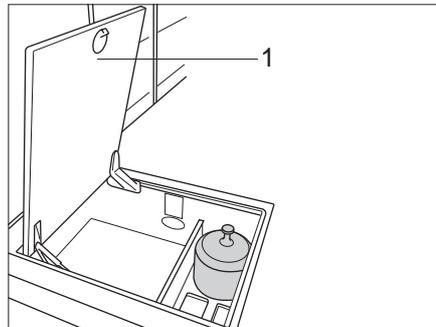
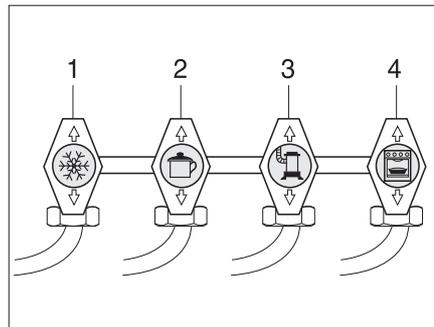


Fig. 155 Symboles des robinets d'arrêt de gaz

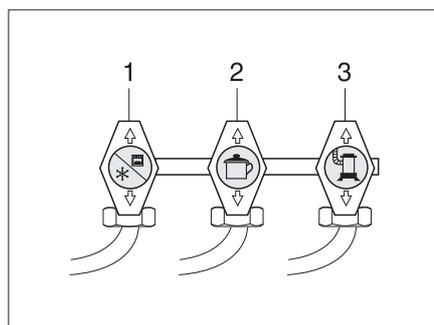
- Ouvrir le portillon dans le plancher du véhicule (Fig. 155,1).
- Fermer le robinet principal (Fig. 154,4) de la bouteille de gaz. Observer le sens de la flèche.
- Maintenir le régulateur de pression de gaz (Fig. 154,2) et ouvrir l'écrou moleté (Fig. 154,3) (filetage à gauche).
- Retirer le régulateur de pression du gaz avec la lyre (Fig. 154,1) de la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Enlever le capuchon de protection de la bouteille de gaz pleine et le placer sur la bouteille de gaz vide.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Placer le régulateur du gaz (Fig. 154,2) avec le flexible de gaz (Fig. 154,1) sur la bouteille de gaz et serrer à fond l'écrou moleté (Fig. 154,3) (filetage à gauche).
- Fermer le portillon dans le plancher du véhicule (Fig. 155,1).

9.5 Robinets d'arrêt de gaz



- 1 Réfrigérateur
- 2 Cuisine
- 3 Chauffage/chauffe-eau
- 4 Four

Fig. 156 Symboles des robinets d'arrêt de gaz



- 1 Réfrigérateur/four
- 2 Cuisine
- 3 Chauffage/chauffe-eau

Fig. 157 Symboles des robinets d'arrêt de gaz, variante

Dans le véhicule, un robinet d'arrêt de gaz (Fig. 156) est installé pour chaque appareil à gaz.

Les robinets d'arrêt de gaz se trouvent sous le plan de cuisine.

9.6 Raccordement externe de gaz



- ▶ Lorsque le raccordement externe de gaz n'est pas utilisé, toujours fermer le robinet d'arrêt de gaz.
- ▶ Ne brancher au raccordement externe de gaz que des appareils équipés de l'adaptateur correspondant.
- ▶ Raccorder seulement des appareils à gaz externes prévus pour fonctionner avec une pression de 30 mbar.
- ▶ Après le raccordement et l'ouverture du robinet d'arrêt de gaz, contrôler qu'aucune fuite de gaz ne se produise au niveau du point de branchement. Si le raccordement externe de gaz n'est pas étanche, du gaz fuit vers l'extérieur. Dans un tel cas, fermer immédiatement le robinet d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz. Faire contrôler le raccordement externe de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Pendant le raccord d'un appareil à gaz externe, aucune source d'étincelles ne doit se trouver à proximité du raccordement externe de gaz.
- ▶ Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz pour remplir les bouteilles de gaz. Lire l'autocollant d'instructions apposé au raccordement externe de gaz.
- ▶ Attention ! Equipement interdit par normes françaises.

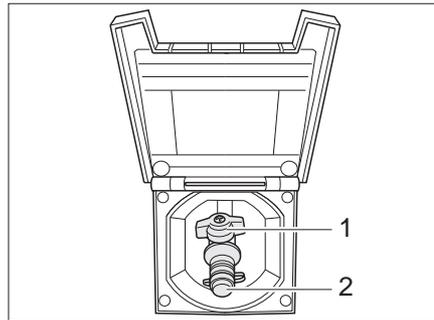


Fig. 158 Raccordement externe de gaz avec robinet d'arrêt de gaz fermé

Le raccordement externe de gaz (Fig. 158) se trouve, selon les modèles, à l'arrière ou sur le côté gauche ou droit du véhicule.

- Raccorder l'appareil à gaz externe sur le raccord (Fig. 158,2).
- Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz (Fig. 158,1).

9.7 Dispositif de commutation DuoControl CS



- ▶ Ne pas utiliser le dispositif de commutation dans des locaux fermés.
- ▶ Pendant le trajet, l'installation de gaz peut uniquement être utilisée avec Crash-Sensor et tuyaux flexibles haute pression appropriés avec sécurité de rupture de flexible. Risque d'explosion !
- ▶ Respecter en supplément les prescriptions des différents pays !



- ▷ Si le véhicule est équipé d'un panneau de contrôle de la série DT et que le dispositif de commutation est commandé via ce panneau, l'unité de commande est supprimée.
- ▷ Observer en outre le mode d'emploi du fabricant.

Le DuoControl est un dispositif de commutation automatique avec un affichage à distance pour une installation de gaz à deux bouteilles. Le dispositif de commutation DuoControl transfère automatiquement l'arrivée de gaz de la bouteille de service sur la bouteille de réserve lorsque la bouteille de service est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en service. Le dispositif de commutation DuoControl convient pour toutes les bouteilles de gaz du commerce de 3 kg à 33 kg.

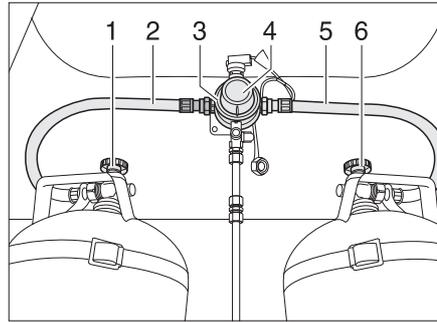


Fig. 159 Dispositif de commutation DuoControl

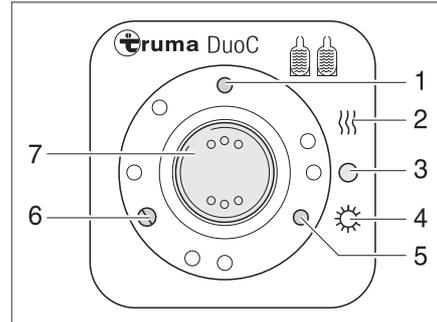


Fig. 160 Unité de commande

Structure de l'installation

Le dispositif de commutation DuoControl consiste en une robinetterie de commutation (Fig. 159,3) et l'unité de commande (Fig. 160). La robinetterie de commutation est montée entre les flexibles de gaz (Fig. 159,2 et 5). Un bouton rotatif (Fig. 159,4) situé sur la robinetterie de commutation permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.

La robinetterie de commutation est équipée de l'installation de dégivrage du régulateur EisEx. Cela permet d'éviter les défaillances de l'installation à gaz en hiver.

Seules les fonctions électriques peuvent être activées sur l'unité de commande (Fig. 160). Les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 159,1 et 6) doivent être ouverts manuellement.

La robinetterie de commutation garantit une pression du gaz constante, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz. Les deux voyants de contrôle sur l'unité de commande indiquent le niveau de remplissage de la bouteille de service. Quand le voyant de contrôle (Fig. 160,6) est vert, la bouteille de service est pleine. Quand le voyant de contrôle (Fig. 160,5) est rouge, la bouteille de service est vide. L'alimentation en gaz se fait alors via la bouteille de réserve.

Modes de fonctionnement

L'unité de commande DuoControl a deux modes de fonctionnement :

- Régime hiver "Affichage à distance Marche et chauffage"
- Régime été "Affichage à distance Marche"

Mise en service :

- Ouvrir les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 159,1 et 6).
- Avec le bouton rotatif (Fig. 159,4) situé sur la robinetterie de commutation (Fig. 159,3), sélectionner la bouteille de gaz à partir de laquelle le gaz sera utilisé principalement (bouteille de service).
- Toujours tourner le bouton rotatif à fond.
- Mettre en service le dispositif de commutation DuoControl sur l'unité de commande (Fig. 160).
- Pour ce faire, régler le commutateur à bascule (Fig. 160,7) sur régime hiver "Affichage à distance Marche et chauffage" (Fig. 160,2) ou bien sur régime été "Affichage à distance Marche" (Fig. 160,4). La robinetterie de commutation est maintenant purgée. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 160,1) s'allume lorsque le régime hiver est sélectionné et que l'installation de dégivrage du régulateur est enclenchée.

- Mise hors service :
- Mettre le commutateur à bascule (Fig. 160,7) sur "O" (Fig. 160,3). Le voyant de contrôle jaune (Fig. 160,1) s'éteint.
 - Fermer les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 159,1 et 6).

Affichage à distance Les voyants de contrôle de l'unité de commande (Fig. 160,5 et 6) signalent à l'intérieur du véhicule si la bouteille de gaz est en état de marche.

Remplacement des bouteilles de gaz Lorsque le voyant de contrôle vert (Fig. 160,6) s'éteint pendant le fonctionnement et que le voyant de contrôle rouge (Fig. 160,5) s'allume, la bonbonne de gaz sélectionnée comme bouteille de service est vide et doit être remplacée. La bouteille de réserve alimente les appareils à gaz.



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.

Remplacer les bouteilles de gaz :

- Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz vide.
- Dévisser le flexible de gaz de la bouteille de gaz.
- Raccorder la bouteille de gaz pleine au flexible de gaz.
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Tourner le bouton rotatif de la robinetterie de commutation d'un demi-tour de manière à ce que la bouteille remplacée serve de bouteille de réserve.
- Appuyer sur le bouton de la sécurité de rupture de flexible sur le tuyau flexible haute pression afin de l'activer.
- Le cas échéant, appuyer sur le bouton de réinitialisation sur le Crash-Sensor.

Crash-Sensor

Le Crash-Sensor empêche une sortie de gaz indésirable. En cas d'accident (à partir d'une vitesse d'impact d'environ 15 km/h) ou quand le véhicule est trop incliné, l'alimentation en gaz est automatiquement coupée.



- ▶ Le chauffage de l'espace habitable peut fonctionner pendant le trajet uniquement si le véhicule est équipé du Crash-Sensor et de tuyaux flexibles haute pression.
- ▶ Respecter en supplément les prescriptions des différents pays et le mode d'emploi du fabricant.

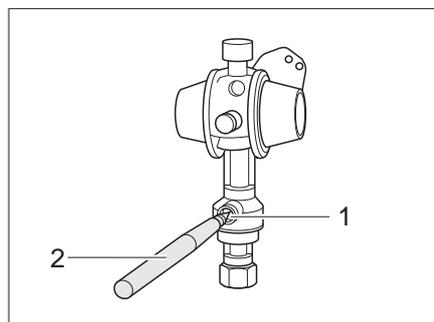


Fig. 161 Crash-Sensor

Lorsque le Crash-Sensor a déclenché, il doit être déverrouillé manuellement.

- Déverrouillage :
- A l'aide d'un stylet (Fig. 161,2), enfoncer le bouton de déverrouillage (Fig. 161,1) pendant plusieurs secondes.

Sécurité de rupture de flexible

La sécurité de rupture de flexible protège contre la sortie de gaz en cas de défaut ou de rupture du tuyau flexible haute pression.



- ▶ Utiliser un tuyau flexible haute pression approprié avec sécurité de rupture de flexible et raccordement spécifique de pays.

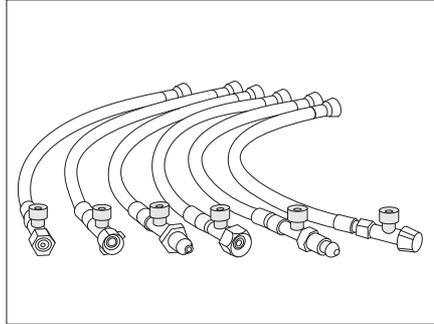


Fig. 162 Tuyaux flexibles haute pression avec sécurité de rupture de flexible (variantes spécifiques de pays)

Après le remplacement de la bouteille de gaz, la sécurité de rupture de flexible doit être activée.

- Activer :
- Appuyer fermement sur le bouton vert du tuyau flexible haute pression (Fig. 162).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation électrique de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- l'explication de termes techniques concernant la batterie
- le réseau de bord 12 V
- la batterie de cellule
- le chargement des batteries
- l'onduleur
- le chargeur supplémentaire
- le bloc électrique
- le panneau
- le réseau de bord 230 V
- le raccordement au réseau 230 V
- l'attribution des fusibles

L'utilisation des appareils électriques de la structure habitable est décrite au chapitre 11.

10.1 Indications générales de sécurité



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Tous les appareils électriques (p. ex. les téléphones mobiles, émetteurs-récepteurs, téléviseurs ou lecteurs DVD), installés ultérieurement dans le véhicule et mis en marche pendant le voyage doivent présenter certaines caractéristiques : il s'agit du marquage CE, du contrôle CEM (compatibilité électromagnétique) et du contrôle "E1".
- ▶ Il s'agit de l'unique moyen de garantir la sécurité de fonctionnement du véhicule pendant le voyage. Dans le cas contraire, il est possible que l'airbag se déclenche ou que l'électronique de bord soit perturbée.

Le véhicule est un lieu sûr en cas d'orage (cage de Faraday). Il faut néanmoins rester prudent : couper le raccordement 230 V et rentrer les antennes afin de protéger les appareils électriques.

10.2 Notions

Tension de repos

La tension de repos correspond à la tension de la batterie au repos, c'.à.d. qu'aucun courant n'est prélevé et que la batterie n'est pas chargée.

Courant de repos

Certains appareillages électriques, l'horloge et les voyants de contrôle p. ex., doivent être constamment alimentés, ils sont également désignés comme des consommateurs silencieux. Le courant de repos circule même si l'alimentation 12 V est coupée.

Décharge profonde

La batterie est menacée de décharge profonde lorsqu'elle est complètement déchargée par des consommateurs branchés et par le courant de repos.



- ▷ La décharge profonde endommage la batterie, recharger immédiatement la batterie.

Capacité

La capacité désigne la quantité d'électricité qu'une batterie peut stocker. La capacité d'une batterie est affichée en ampère heure (Ah). Si la batterie comporte une capacité de 80 Ah, celle-ci peut produire un courant de 1 A pendant 80 heures ou 2 A pendant 40 heures.

Des éléments externes comme la température et la consommation électrique peuvent influencer sur la capacité de stockage de la batterie.

La capacité nominale indiquée n'est pas égale à la capacité effectivement mise à disposition par la batterie. La capacité effectivement disponible est inférieure à la capacité nominale.

10.3 Réseau de bord 12 V



- ▷ Afin de couper l'alimentation électrique de **tous** les consommateurs électriques 12 V, couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V. Suivant le modèle, actionner l'interrupteur du bloc électrique ou activer la séparation de la batterie sur le panneau de contrôle.
- ▷ Lors du montage en usine, le poste de radio dans la cabine de conduite et le chauffage d'appoint sont branchés sur un fusible à part à la batterie de cellule. Ces appareils restent sous tension quand la batterie de cellule sur l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou la séparation de la batterie sur le panneau de contrôle sont coupées du réseau de bord.

Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V ou si l'alimentation de 230 V est coupée, la batterie de cellule alimente la cellule avec un courant continu de 12 V. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il faut éviter d'alimenter les appareils électriques, tels que par exemple la radio ou les lampes, pendant une longue période sans alimentation 230 V.

En mode chauffage, le ventilateur à air pulsé est allumé et éteint par le biais d'une commande du thermostat. La batterie de cellule est ainsi sollicitée lorsqu'il n'y a pas d'alimentation électrique 230 V raccordée.

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule.

L'alimentation 12 V est arrêtée par l'interrupteur principal 12 V du panneau de contrôle. Selon les modèles, le chauffage, l'éclairage de base/marchepied électrique et la réserve 4 ou seulement le marchepied électrique restent sous tension. Le réfrigérateur n'est alimenté en 12 V que lorsque le moteur du véhicule tourne. Cela permet d'éviter un déchargement rapide de la batterie de cellule.

10.3.1 Batterie de cellule



- ▶ Lors du changement de la batterie de cellule, n'utiliser que des batteries satisfaisant à la capacité minimale du chargeur. Observer le mode d'emploi séparé du chargeur. Les batteries ne possédant qu'une faible capacité s'échauffent trop lors du chargement. Risque d'explosion !
- ▶ Ne brancher aux prises de courant du réseau de bord 12 V que des appareils de maximum 10 A. Risque d'incendie !



- ▷ Pour charger la batterie de cellule, utiliser le chargeur intégré présent dans le bloc électrique. En cas de chargement externe, utiliser un appareil de chargement réglé, conçu pour le type de batterie et la capacité de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas partir en voyage sans avoir entièrement chargé la batterie de cellule. Par conséquent, charger la batterie de cellule pendant au moins 24 heures avant le voyage.
- ▷ Profiter de chaque occasion qui se présente pendant le voyage pour recharger la batterie de cellule.
- ▷ Après le voyage, charger la batterie de cellule pendant au moins 24 heures.
- ▷ Avant une mise hors service temporaire, charger la batterie pendant au moins 24 heures, en cas de mise hors service plus longue pendant 48 heures.
- ▷ En cas de périodes d'arrêt de plus de 24 heures, couper le circuit électrique.
- ▷ Pour les longues périodes d'arrêt (2 semaines et plus), couper la batterie de cellule du réseau de bord 12 V et la recharger régulièrement (charger pendant 24 heures au plus tard toutes les 12 semaines).
- ▷ En hiver, ranger la batterie chargée au frais et à l'abri du gel et la recharger toutes les 12 semaines.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type.
- ▷ Couper le moteur, mettre les alimentations 230 V et 12 V ainsi que tous les consommateurs hors circuit avant de déconnecter et de connecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne pas actionner le démarreur lorsque la batterie de démarrage ou la batterie de cellule sont débranchées. Danger de court-circuit !
- ▷ Se conformer aux indications de maintenance et aux instructions de service du fabricant de la batterie.



- ▷ La batterie ne nécessite pas d'entretien. Ne nécessite pas d'entretien signalé :
- ▷ Qu'il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'acide.
- ▷ Qu'il n'est pas nécessaire de graisser les pôles de la batterie.
- ▷ Qu'il n'est pas nécessaire de rajouter de l'eau distillée.
- ▷ **Même une batterie sans entretien doit être de temps en temps rechargée lentement avec un chargeur spécial.**

Emplacement

La batterie de cellule est montée, suivant le modèle, sous le siège conducteur, sous celui du passager ou dans la banquette derrière le siège passager.

Installation électrique

Déchargement

Le courant de repos que certains appareils électriques consomment en permanence décharge la batterie de cellule.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

L'auto-décharge de la batterie dépend de la température. Entre 20 et 25 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 3 % de la capacité/mois. Ce taux augmente lorsque la température augmente : à 35 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 20 % de la capacité/mois.

Aux basses températures extérieures, la batterie perd de la capacité.

Une vieille batterie ne dispose plus de sa capacité énergétique totale.

Plus le nombre d'appareillages électriques raccordés est important et plus cette capacité ou réserve énergétique sera rapidement consommée.



- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeur, régulateur de charge solaire, panneau de contrôle et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est coupé. C'est pourquoi il faut séparer la batterie de cellule du réseau de bord 12 V lorsque le véhicule n'est plus utilisé pendant une longue période.
- ▷ Les consommateurs tels que l'autoradio ou l'appareil de navigation ne doivent pas être exploités pendant une période prolongée en mode veille. A cet effet, mettre l'interrupteur de l'autoradio sur "0". L'appareil de navigation peut être directement désactivé avec un interrupteur sur l'appareil. Tenez également compte des indications spécifiques aux modèles dans les modes d'emploi des appareils.

Deuxième batterie de cellule

Selon le modèle, une deuxième batterie de cellule peut être installée pour étendre la capacité disponible de la batterie.



- ▷ Les mesures de transformation sur l'installation de batterie peuvent uniquement être exécutées par un partenaire commercial autorisé.
- ▷ Lors de l'installation d'une deuxième batterie de cellule, les deux batteries utilisées doivent être du même fabricant, du même type et du même âge.
- ▷ L'installation d'une deuxième batterie ou de modèles de batterie de plus grande capacité allonge le temps de charge en conséquence (p. ex. temps de charge doublé en cas d'installation d'une deuxième batterie).

10.4 Charger batterie de cellule et batterie de démarrage



- ▶ L'acide contenu dans la batterie est nocif et corrosif. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- ▶ Il y a danger d'explosion en cas de chargement avec un chargeur externe. Ne charger la batterie que dans des pièces bien aérées et loin d'un feu ouvert ou de sources d'étincelles possibles.
- ▶ Pour charger la batterie de cellule ou de démarrage avec un chargeur externe, toujours démonter la batterie du véhicule.



- ▷ Ne pas inverser les pôles en branchant les câbles de la batterie.
- ▷ Ne pas actionner le démarreur lorsque la batterie de démarrage ou la batterie de cellule sont débranchées. Danger de court-circuit !
- ▷ Couper le moteur, mettre les alimentations 230 V et 12 V ainsi que tous les consommateurs hors circuit avant de déconnecter et de connecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Vérifier avant de charger la batterie que le chargeur externe est autorisé pour ce type de batteries.
- ▷ Observer les modes d'emploi du véhicule de base et du chargeur.
- ▷ En cas de surcharge, la batterie de cellule est endommagée de façon irréparable.

La batterie de démarrage peut uniquement être chargée pleinement avec un chargeur externe. Lors de l'alimentation 230 V, la batterie de démarrage ne reçoit du bloc électrique qu'une charge de maintien. En conduite véhicule, un chargement complet de la batterie de démarrage par l'alternateur du véhicule n'est pas possible non plus.

10.4.1 Chargement par l'alimentation 230 V

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

10.4.2 Charger par le biais du moteur du véhicule porteur

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Ce faisant, la batterie de démarrage reçoit la charge principale. La batterie de cellule ne peut pas être chargée complètement pendant le trajet. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

10.4.3 Chargement par un chargeur externe

Lors de la charge de la batterie de cellule et de la batterie de démarrage avec un chargeur externe, procéder de la manière suivante :

- Arrêter le moteur du véhicule.
- Couper l'interrupteur principal 12 V sur le panneau de contrôle. Le voyant de contrôle s'éteint.
- Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V.
- Tirer la prise de réseau du bloc électrique.
- Mettre tous les appareils à gaz hors circuit, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Risque de court-circuit lors du débranchement des pôles de la batterie. C'est pourquoi il convient de débrancher tout d'abord le pôle négatif puis le pôle positif de la batterie de cellule.
- Démonter la batterie de cellule ou la batterie de démarrage hors du véhicule.
- S'assurer que le chargeur externe est hors circuit.
- Raccorder le chargeur externe à la batterie de cellule ou à la batterie de démarrage. Respecter la polarité : connecter d'abord la borne polaire "+" au pôle positif de la batterie, puis connecter la borne polaire "-" au pôle négatif de la batterie.
- Mettre le chargeur externe en service.
- Les renseignements concernant la durée de chargement de la batterie sont contenus dans les instructions de service du chargeur utilisé.
- Les renseignements sur la puissance de la batterie sont contenus dans les indications concernant la batterie.
- Débrancher le chargeur externe dans l'ordre inverse.

10.5 Onduleur



- ▷ Ne pas recouvrir les fentes de ventilation. Risque de surchauffe !



- ▷ Observer en outre le mode d'emploi du fabricant.

Selon les modèles, un onduleur est installé dans le véhicule.

L'onduleur alimente en tension les prises de courant 230 V. Lorsque le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie raccordée sert d'alimentation électrique.

La réserve énergétique de la batterie est limitée. C'est pourquoi il faut éviter d'alimenter les appareils électriques pendant une longue période sans alimentation 230 V.

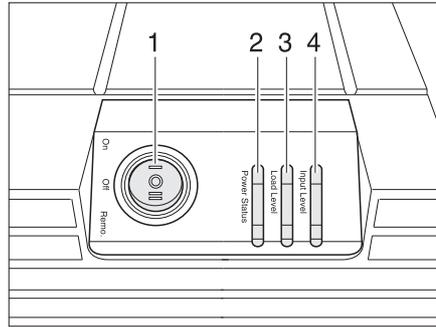


Fig. 163 Affichages et éléments de commande

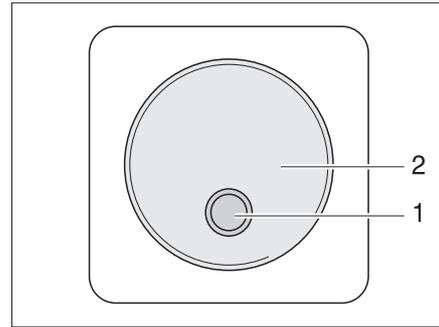


Fig. 164 Commutateur externe

L'onduleur peut être mis dans deux états de fonctionnement avec l'interrupteur principal (Fig. 163,1) :

- I "On" = appareil enclenché en permanence.
- II "Remo." = l'appareil peut être mis en service et hors service avec le commutateur externe (Fig. 164,1).

Les DEL de l'onduleur indiquent l'état de fonctionnement "Power Status" (Fig. 163,2), la plage de puissance "Load Level" (Fig. 163,3) et la plage de tension "Input Level" (Fig. 163,4).

Le commutateur externe pour l'onduleur (Fig. 164) se trouve dans l'espace intérieur du véhicule, par exemple dans la zone d'entrée. Le commutateur est identifié par l'inscription "Onduleur". La DEL (Fig. 164,1) indique l'état de fonctionnement de l'onduleur.

10.6 Chargeur supplémentaire



- ▷ Ne pas recouvrir les fentes de ventilation. Risque de surchauffe !

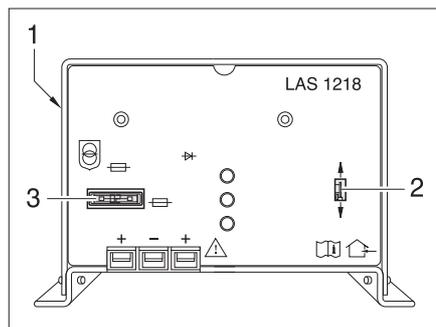


Fig. 165 Chargeur supplémentaire

- 1 Interrupteur d'alimentation (au dos de l'appareil)
- 2 Sélecteur de type de batterie (plomb-acide/plomb gel)
- 3 Fusible

Le chargeur supplémentaire (Fig. 165) assiste le bloc électrique au niveau de la puissance de charge. Pour cette raison, ne pas désactiver le chargeur supplémentaire.

Emplacement

Le chargeur supplémentaire est monté à côté du bloc électrique.

10.7 Bloc électrique (EBL 99 / EBL 119)



- ▷ Ne pas recouvrir les fentes de ventilation. Risque de surchauffe !



- ▷ Selon le modèle, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

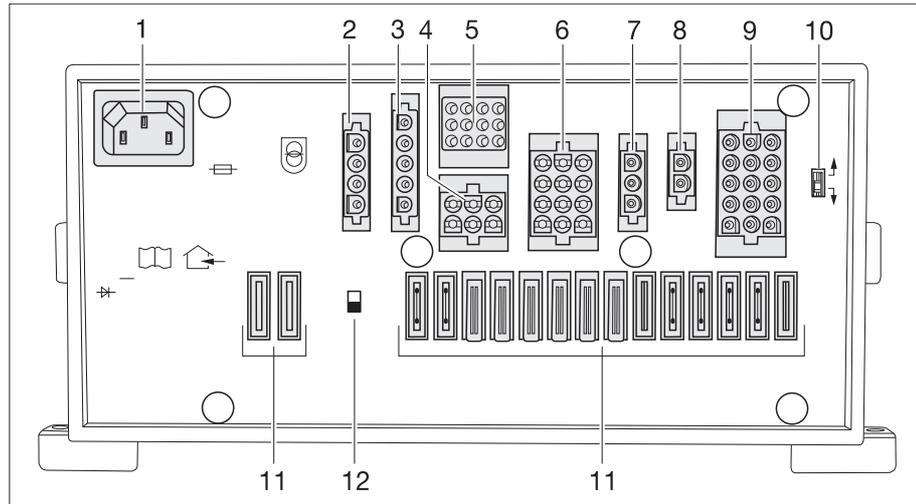


Fig. 166 Bloc électrique (EBL 99)

- 1 Connecteur d'alimentation réseau 230 V~
 - 2 Sortie : Bloc 1 - Réfrigérateur
 - 3 Entrée : Bloc 2 - Lignes pilotes, alternateur D+
 - 4 Sortie : Bloc 4 - Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marche pied
 - 5 Sortie : Bloc 3 - Panneau de contrôle
 - 6 Sortie : Bloc 5 - Affichage panneau solaire au tableau de bord (si existant), réserve 2, réserve 3, réserve 4
 - 7 Sortie : Bloc 6 - Régulateur de charge solaire (si existant)
 - 8 Sortie : Bloc 7 - Chargeur supplémentaire
 - 9 Sortie : Bloc 8 - Circuit de consommation 1, circuit de consommation 2, TV, pompe à eau, réserve 1, réserve 5, réserve 6
 - 10 Interrupteur de sélection de batterie (plomb-acide/plomb gel/AGM*)
 - 11 Fusibles
 - 12 Interrupteur-séparateur de batterie (batterie Marche/Arrêt)
- * uniquement pour EBL 119

- Rôles** Le bloc électrique a les fonctions suivantes :
- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
 - Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
 - Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
 - Le bloc électrique comporte des raccordements pour un régulateur de charge solaire, un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
 - Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Lorsque le bloc électrique est fortement sollicité, le chargeur incorporé réduit le courant de charge. Le chargeur se protège ainsi contre la surchauffe. Le bloc électrique est fortement sollicité lorsque, p. ex. pendant la charge d'une batterie de cellule vide, des appareils électriques supplémentaires sont allumés et que la température environnante est élevée.

Emplacement Selon le modèle, le bloc électrique se situe dans la console du siège sous le siège conducteur ou sous le siège passager.

10.7.1 Interrupteur-séparateur de batterie



- ▷ L'interrupteur-séparateur de batterie coupe du réseau 12 V tous les consommateurs raccordés au bloc électrique.
- ▷ Après avoir rebranché l'interrupteur-séparateur de batterie : remettre l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied, le chauffage et la réserve 4 en marche (selon le modèle). A cet effet, enclencher brièvement l'interrupteur principal 12 V. Ceci est également valable lorsque la batterie de cellule a été déconnectée puis reconnectée.

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe tous les consommateurs 12 V de la cellule, y compris la valve de sécurité et de vidange. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Les batteries peuvent être rechargées par le bloc électrique, même dans le cas où l'interrupteur-séparateur de batterie est coupé.

Mise en service/hors service :

- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le haut : Batterie Marche.
- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le bas : Batterie Arrêt.

10.7.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Si le sélecteur de batterie est mal réglé, il peut se former du gaz détonant. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier le réglage d'usine du sélecteur de batterie.

Avec le sélecteur de batterie, on peut régler le chargeur dans le bloc électrique sur le type de la batterie de cellule incorporée dans le véhicule ("plomb acide", "plomb gel" ou AGM*) (* uniquement pour EBL 119).

10.7.3 Surveillance de batterie



- ▷ **Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.**

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement de la batterie de cellule baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils 12 V dans le bloc électrique, sauf la valve de sécurité et de vidange.

- Mesures :
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas absolument nécessaires avec l'interrupteur correspondant.
 - Si nécessaire, réenclencher brièvement l'alimentation 12 V à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que si la tension de batterie est supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

10.7.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Ce faisant, la batterie de démarrage reçoit la charge principale. La batterie de cellule ne peut pas être chargée complètement pendant le trajet. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

10.8 Bloc électrique (EBL 101 / EBL 102)



▷ Ne pas recouvrir les fentes de ventilation. Risque de surchauffe !



▷ Selon le modèle, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.

▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

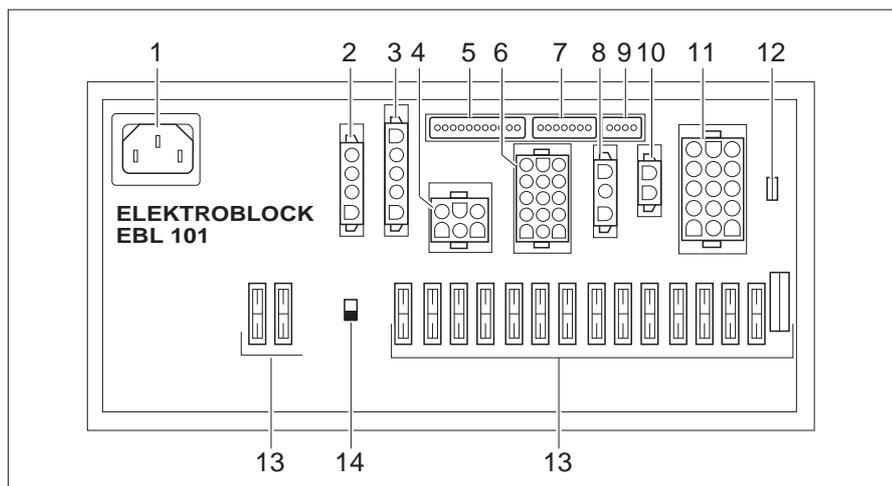


Fig. 167 Bloc électrique (EBL 101)

- 1 Connecteur d'alimentation réseau 230 V~
 - 2 Raccordements bloc 1 : Réfrigérateur
 - 3 Raccordements bloc 2 : Alternateur D+, lignes capteurs/pilotes, alimentation du réfrigérateur
 - 4 Raccordements bloc 4 : Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied
 - 5 Raccordements bloc 3 : Panneau de contrôle
 - 6 Raccordements bloc 5 : Réserve 2, réserve 3, réserve 4
 - 7 Raccordements bloc 9 : Panneau de contrôle
 - 8 Raccordements bloc 6 : Régulateur de charge solaire (si existant)
 - 9 Raccordements bloc 10 : Affichage du panneau solaire au tableau de bord (si présent)
 - 10 Raccordements bloc 7 : Chargeur supplémentaire
 - 11 Raccordements bloc 8 : Circuit de consommation 1, circuit de consommation 2, TV, pompe à eau, réserve 1, réserve 5, réserve 6
 - 12 Interrupteur de sélection de batterie (plomb-acide/plomb gel/AGM*)
 - 13 Fusibles
 - 14 Interrupteur-séparateur de batterie : Batterie Marche/Arrêt
- * uniquement pour EBL 102

Rôles Le bloc électrique a les fonctions suivantes :

- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
- Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.

- Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
- Le bloc électrique comporte des raccordements pour un régulateur de charge solaire et un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
- Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Lorsque le bloc électrique est fortement sollicité, le chargeur incorporé réduit le courant de charge. Le chargeur se protège ainsi contre la surchauffe. Le bloc électrique est fortement sollicité lorsque, p. ex. pendant la charge d'une batterie de cellule vide, des appareils électriques supplémentaires sont allumés et que la température ambiante est élevée.

Emplacement Selon le modèle, le bloc électrique (Fig. 167) dans la console du siège est monté sous le siège conducteur ou sous le siège passager.

10.8.1 Interrupteur-séparateur de batterie



- ▷ L'interrupteur-séparateur de batterie coupe du réseau 12 V tous les consommateurs raccordés au bloc électrique.
- ▷ Après avoir rebranché l'interrupteur-séparateur de batterie : remettre l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied, le chauffage et la réserve 4 en marche (selon le modèle). A cet effet, enclencher brièvement l'interrupteur principal 12 V. Ceci est également valable lorsque la batterie de cellule a été déconnectée puis reconnectée.

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe tous les consommateurs 12 V de la zone d'habitation. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Les batteries peuvent être rechargées par le bloc électrique, même dans le cas où l'interrupteur-séparateur de batterie est coupé.

Mise en service/hors service :

- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le haut : Batterie Marche.
- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le bas : Batterie Arrêt.

10.8.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Si le sélecteur de batterie est mal réglé, il peut se former du gaz détonant. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier le réglage d'usine du sélecteur de batterie.

Avec le sélecteur de batterie, on peut régler le chargeur dans le bloc électrique sur le type de la batterie de cellule incorporée dans le véhicule ("plomb acide", "plomb gel" ou AGM*) (* uniquement pour EBL 102).

10.8.3 Surveillance de batterie



- ▷ **Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.**

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement de la batterie de cellule baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils 12 V dans le bloc électrique, sauf la valve de sécurité et de vidange.

- Mesures :
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas absolument nécessaires avec l'interrupteur correspondant.
 - Si nécessaire, réenclencher brièvement l'alimentation 12 V à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que si la tension de batterie est supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

10.8.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Ce faisant, la batterie de démarrage reçoit la charge principale. La batterie de cellule ne peut pas être chargée complètement pendant le trajet. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

10.9 Bloc électrique (EBL 220 / EBL 223)



- ▷ Ne pas recouvrir les fentes de ventilation. Risque de surchauffe !



- ▷ Selon le modèle, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

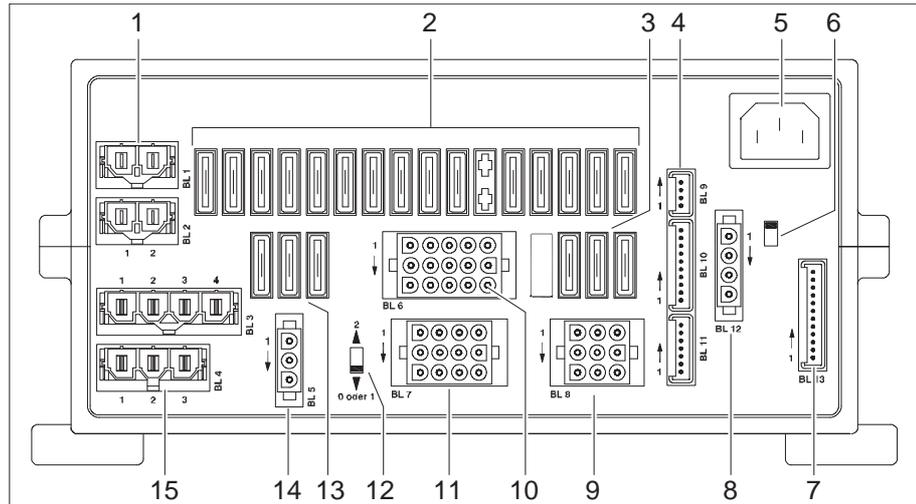


Fig. 168 Bloc électrique (EBL 220)

- 1 Raccordements blocs 1 et 2 : Chargeur supplémentaire
- 2 Fusibles
- 3 Fusibles
- 4 Raccordements bloc 9 : Panneau solaire (si présent), uniquement LRS
Raccordements bloc 10 : Raccordements principaux
Raccordements bloc 11 : Panneau de contrôle ST
- 5 Connecteur d'alimentation réseau 230 V~
- 6 Interrupteur-séparateur de batterie : Batterie Marche/Arrêt 4
- 7 Raccordements bloc 13 : Panneau de contrôle DT/LT
- 8 Raccordements bloc 12 : Zone d'habitation capteur de batterie, D+
- 9 Raccordements bloc 8 : Vanne de protection contre le gel, alarme de gaz, marche-pied, TV, antenne
- 10 Raccordements bloc 6 : Chauffage, réserve 1, réserve 2, circuit consommateur 1, circuit consommateur 2, circuit consommateur 3, pompe, D+
- 11 Raccordements bloc 7 : Store extérieur, D+, circuit consommateur 4, circuit consommateur 5, chauffage du réservoir, lampe VZ
- 12 Interrupteur : Nombre d'appareils supplémentaires
- 13 Fusibles
- 14 Interrupteur-séparateur de batterie : Panneau solaire (si présent), uniquement LR
- 15 Raccordements bloc 4
Raccordements bloc 3 : Réfrigérateur, lit escamotable

- Rôles** Le bloc électrique a les fonctions suivantes :
- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
 - Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
 - Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
 - Le bloc électrique comporte des raccordements pour un régulateur de charge solaire et un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
 - Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Lorsque le bloc électrique est fortement sollicité, le chargeur incorporé réduit le courant de charge. Le chargeur se protège ainsi contre la surchauffe. Le bloc électrique est fortement sollicité lorsque, p. ex. pendant la charge d'une batterie de cellule vide, des appareils électriques supplémentaires sont allumés et que la température environnante est élevée.

Emplacement Selon le modèle, le bloc électrique (Fig. 167) dans la console du siège est monté sous le siège conducteur ou sous le siège passager.

10.9.1 Interrupteur-séparateur de batterie



- ▷ L'interrupteur-séparateur de batterie coupe du réseau 12 V tous les consommateurs raccordés au bloc électrique.
- ▷ Après avoir rebranché l'interrupteur-séparateur de batterie : remettre l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied, le chauffage et la réserve 4 en marche (selon le modèle). A cet effet, enclencher brièvement l'interrupteur principal 12 V. Ceci est également valable lorsque la batterie de cellule a été déconnectée puis reconnectée.

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe tous les consommateurs 12 V de la zone d'habitation. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Les batteries peuvent être rechargées par le bloc électrique, même dans le cas où l'interrupteur-séparateur de batterie est coupé.

Mise en service/hors service :

- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le haut : Batterie Marche.
- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le bas : Batterie Arrêt.

10.9.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Si le sélecteur de batterie est mal réglé, il peut se former du gaz détonant. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier le réglage d'usine du sélecteur de batterie.

Avec le sélecteur de batterie, on peut régler le chargeur dans le bloc électrique sur le type de la batterie de cellule incorporée dans le véhicule ("plomb acide", "plomb gel" ou AGM*) (* uniquement pour EBL 223).

10.9.3 Surveillance de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement de la batterie de cellule baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils 12 V dans le bloc électrique, sauf la valve de sécurité et de vidange.

- Mesures :
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas absolument nécessaires avec l'interrupteur correspondant.
 - Si nécessaire, réenclencher brièvement l'alimentation 12 V à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que si la tension de batterie est supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

10.9.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Ce faisant, la batterie de démarrage reçoit la charge principale. La batterie de cellule ne peut pas être chargée complètement pendant le trajet. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

10.10 Panneau de contrôle IT 992

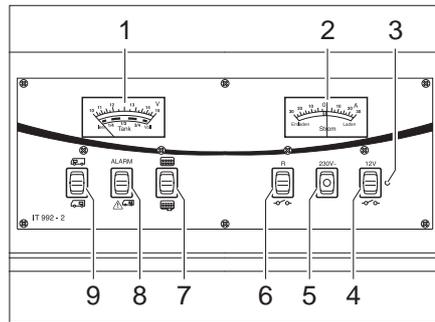


Fig. 169 Panneau de contrôle IT 992

- 1 Indicateur de charge/de niveau de réservoir
- 2 Instrument d'indication du courant
- 3 Voyant de contrôle 12 V
- 4 Interrupteur principal 12 V
- 5 Voyant de contrôle 230 V
- 6 Commutateur à bascule pour réserve
- 7 Commutateur à bascule de lecture du niveau de remplissage des réservoirs d'eau/des eaux usées
- 8 Voyant d'alerte ALARME batterie de cellule
- 9 Commutateur à bascule pour niveau de charge batterie de démarrage et batterie de cellule

10.10.1 Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées

Tension de batterie

La tension de la batterie de démarrage ou de cellule peut être affichée avec l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 169,1), la graduation supérieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

Affichages :

- Commutateur à bascule (Fig. 169,9) vers le haut "☰" : La tension de la batterie de démarrage est affichée.
- Pousser le commutateur à bascule (Fig. 169,9) vers le bas "☷" : La tension de la batterie de cellule est affichée.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter correctement la tension de la batterie de cellule indiquée sur le panneau de contrôle IT 992.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins ¹⁾	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux	Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,1 V à 13,2 V	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
13,3 V à 13,7 V	Batterie est en charge (chargement principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (chargement principal)
13,8 V à 14,4 V	La batterie est en charge (chargement principal)	–	La batterie est en charge (chargement principal)
Plus de 14,5 V	La batterie est surchargée, le régulateur de l'alternateur est défectueux	–	La batterie est surchargée, bloc électrique défectueux

¹⁾Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 11 V	Décharge profonde
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,8 V	Pleine



- ▷ Une décharge profonde de longue durée endommage la batterie de manière irréparable.

Quantité d'eau/quantité d'eaux usées

Les quantités d'eau ou d'eaux usées peuvent être affichées sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 169,1) la graduation inférieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.



- ▷ Consulter uniquement brièvement les niveaux de remplissage des réservoirs. Si l'interrogation reste trop longtemps activée, les capteurs de niveau peuvent être endommagés.

Affichages :

- Commutateur à bascule (Fig. 169,7) vers le haut  : Le niveau du réservoir d'eau est affiché.
- Pousser le commutateur à bascule (Fig. 169,7) vers le bas  : Le niveau du réservoir d'eaux usées est affiché.

10.10.2 Alarme de la batterie de cellule

Le voyant d'alerte rouge ALARME (Fig. 169,8) clignote dès que la charge de la batterie de cellule descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde des batteries.



- ▷ Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie de cellule, en roulant ou par raccordement à une alimentation 230 V.
- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement de la batterie de cellule baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils 12 V dans le bloc électrique, sauf la valve de sécurité et de vidange.

10.10.3 Indicateur du niveau de courant de charge/de décharge de la batterie de cellule

L'indicateur de courant (Fig. 169,2) affiche en permanence le courant de batterie circulant momentanément. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

- Aiguille dans le secteur rouge "Décharge" : la batterie est actuellement déchargée par le courant affiché de 0 à 30 A.
- Aiguille sur "Zéro" : aucune charge ou décharge de la batterie.
- Aiguille dans le secteur vert "Charge" : la batterie est actuellement chargée par le courant affiché de 0 à 30 A.

Remarques concernant l'affichage du courant de charge/décharge :

Affichage	Mode conduite (Véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (Véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (Véhicule immobile, raccordement 230 V)
Aiguille dans le secteur rouge (courant de décharge)	Pas de charge ! Trop de consommateurs enclenchés ou alternateur défectueux	Les consommateurs sont enclenchés La batterie se décharge actuellement	Pas de charge ! Trop de consommateurs enclenchés
0 A (aucun courant ne circule)	La batterie est entièrement chargée ou presque ¹⁾	Les consommateurs sont désactivés	La batterie est entièrement chargée ou presque ²⁾
Aiguille dans le secteur vert (courant de charge)	La batterie est en charge (jusqu'à 30 A possible)	La batterie est en charge (uniquement possible avec alimentation solaire)	La batterie est en charge (maximum 16 A possibles; avec chargeur supplémentaire 32 A)

¹⁾Si l'affichage sort du secteur vert pour descendre vers 0 et que tous les consommateurs (sauf le réfrigérateur) sont désactivés.

²⁾Si l'affichage sort du secteur vert pour descendre vers 0 et que tous les consommateurs sont désactivés.

10.10.4 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 169,4) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : selon le modèle, la valve de sécurité et de vidange, le chauffage, l'éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), le marchepied et la réserve restent prêts à l'emploi.

Mise en service : ■ Commutateur à bascule (Fig. 169,4) vers le haut "  " : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle (Fig. 169,3) s'allume en vert.

Mise hors service : ■ Pousser le commutateur à bascule (Fig. 169,4) vers le bas "  " : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle (Fig. 169,3) s'éteint.



- ▷ En quittant le véhicule, couper l'interrupteur principal 12 V. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeur, régulateur de charge solaire, panneau de contrôle et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est coupé. C'est pourquoi il faut séparer la batterie de cellule du réseau de bord 12 V lorsque le véhicule n'est plus utilisé pendant une longue période.

10.10.5 Voyant de contrôle 12 V

Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 169,3) s'allume dès que l'interrupteur principal 12 V (Fig. 169,4) est enclenché.

10.10.6 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle 230 V jaune (Fig. 169,5) s'allume lorsque la tension de réseau est présente à l'entrée du bloc électrique.

10.10.7 Commutateur à bascule pour réserve

Mise en service : ■ Pousser le commutateur à bascule (Fig. 169,6) vers le haut : Selon le modèle, la pompe de circulation, la pompe à eau sous pression ou le chauffage électrique pour le réservoir d'eaux usées sont mis en service.

Mise hors service : ■ Pousser le commutateur à bascule (Fig. 169,6) vers le bas "  " : Le circuit électrique est désactivé.

10.11 Panneau de contrôle MP 20-T



- ▷ L'intensité lumineuse des diodes lumineuses (DEL) et des symboles s'adapte automatiquement à la luminosité ambiante.
- ▷ Les affichages ne sont actifs que quand ils sont sous tension de 12 V.
- ▷ L'indicateur s'allume automatiquement dès que l'on actionne une touche. L'affichage s'éteint 20 secondes après qu'une touche a été actionnée.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

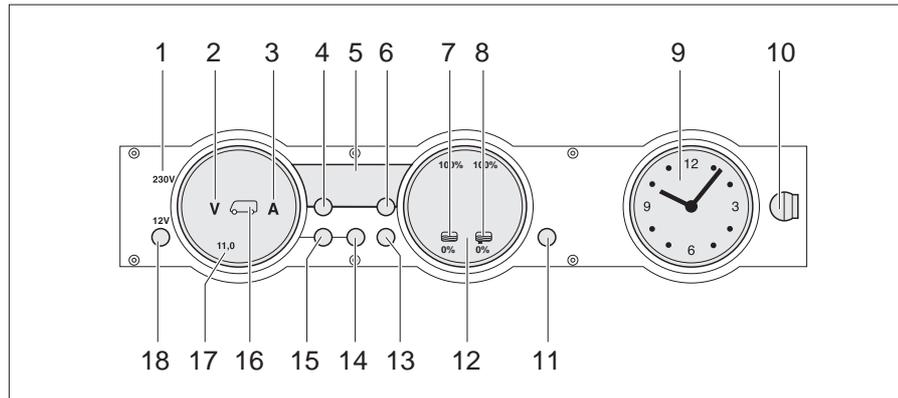


Fig. 170 Panneau de contrôle MP 20-T

- 1 Voyant de contrôle 230 V
- 2 Symbole Volt
- 3 Symbole Ampères
- 4 Touche température intérieure
- 5 Affichage numérique
- 6 Touche température extérieure
- 7 Symbole réservoir d'eau
- 8 Symbole réservoir d'eaux usées
- 9 Indicateur de l'heure
- 10 Dispositif de verrouillage
- 11 Touche de réserve (PAS de Reset)
- 12 Indicateur de niveau des réservoirs
- 13 Touche réservoirs
- 14 Touche batterie de cellule
- 15 Touche batterie de démarrage
- 16 Symbole batteries de démarrage et de cellule
- 17 Indicateur de batteries
- 18 Touche alimentation 12 V (interrupteur principal de 12 V)

10.11.1 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 170,1) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.

10.11.2 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 170,18) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée) et le marchepied restent prêts à l'emploi.

Mise en service :



- Appuyer brièvement sur la touche "12 V" (Fig. 170,18). L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. L'indicateur de contrôle "12 V" s'allume.
- ▷ La tension de la batterie de cellule est trop faible quand les DEL "11,0" de l'affichage en Volt et le symbole Volt "V" (Fig. 170,2) clignotent dans l'indicateur des batteries (Fig. 170,17) après la mise sous tension. Charger la batterie.
- ▷ La coupure de batterie est active quand l'indicateur de contrôle "12 V", le symbole de la batterie de cellule (Fig. 170,16) et le symbole Volt "V" (Fig. 170,2) clignotent trois fois après la mise sous tension. Désactiver la coupure de batterie.

Mise hors service :

- Appuyer brièvement sur la touche "12 V" (Fig. 170,18). L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. L'indicateur de contrôle "12 V" s'éteint.

Activer la coupure de la batterie (bloc électrique sans interrupteur-séparateur de la batterie) :

- Mettre l'alimentation 12 V hors service.
- Appuyer sur la touche batterie de cellule (Fig. 170,14) et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes environ. Les symboles Volt "V" (Fig. 170,2) et Ampères "A" (Fig. 170,3) clignotent trois fois. La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V.

Désactiver la coupure de la batterie (bloc électrique sans interrupteur-séparateur de la batterie) :



- Appuyer sur la touche "12 V" (Fig. 170,18) et la maintenir enfoncée pendant 5 secondes environ. Le symbole Volt "V" (Fig. 170,2) clignote trois fois. La batterie de cellule est branché au réseau de bord 12 V. L'indicateur de contrôle s'allume au bout d'env. 2 secondes.
- ▷ En quittant le véhicule, couper l'interrupteur principal 12 V. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeur, régulateur de charge solaire, panneau de contrôle et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est coupé. C'est pourquoi il faut séparer la batterie de cellule du réseau de bord 12 V lorsque le véhicule n'est plus utilisé pendant une longue période.

10.11.3 Indicateur de batteries

L'indicateur de batteries permet d'afficher la tension et le niveau de charge/décharge de la batterie de cellule ou la tension de la batterie de démarrage.

Affichages :

- Appuyer sur la touche de la batterie de cellule "🔋" (Fig. 170,14). Le symbole Volt "V" (Fig. 170,2) s'allume. Le symbole Ampères "A" est, suivant son niveau de charge, blanc ou rouge. La tension de la batterie et le courant de la batterie de cellule sont affichés au moyens de DEL à l'intérieur de l'indicateur.
- Appuyer sur la touche de la batterie de démarrage "🔋" (Fig. 170,15). Le symbole Volt "V" (Fig. 170,2) s'allume. Des DEL à l'intérieur de l'indicateur indiquent la tension de la batterie de démarrage.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les tensions indiquées sur le panneau de contrôle.

Affichage en Volt (bleu)

1 DEL	2 DEL	3 DEL	4 DEL	5 DEL	6 DEL	7 DEL	8 DEL
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	> 13,5 V

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (Valeurs appareils en marche)	Mode conduite (Véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (Véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (Véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins ¹⁾	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,5 V à 13 V	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
Plus de 13,5 V	Batterie est en charge (chargement principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (chargement principal)

¹⁾Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 11 V	Décharge profonde
12,0 V	0 % (déchargée)
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,8 V	Pleine



▷ Une décharge profonde de longue durée endommage la batterie de manière irréparable.

Affichage en Ampères (bleu)

1 DEL	2 DEL	3 DEL	4 DEL	5 DEL	6 DEL	7 DEL	8 DEL
Décharge avec :				Charge avec :			
> 30 A	> 10 A	> 3 A	> 1 A	Env. 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Valeur affichée courant	Etat du système	Symbole Ampères "A"
-30 A à -10 A	La batterie se décharge beaucoup actuellement	Couleur rouge
-10 A à -1 A	La batterie se décharge actuellement	Couleur blanche
0 A	Le courant de la batterie est faible ou 0 A	Couleur blanche
+1 A à +10 A	La batterie est actuellement en charge	Couleur blanche

10.11.4 Indicateur du niveau de réservoir

L'indicateur du niveau de réservoir permet d'afficher la quantité d'eau et celle d'eaux usées.

Affichages :

- Appuyer sur la touche réservoirs  (Fig. 170,13). Les symboles réservoir d'eau  (Fig. 170,7) et réservoir d'eaux usées  (Fig. 170,8) s'allument. Des DEL à l'intérieur de l'indicateur indiquent le niveau du réservoir d'eau (échelle de gauche) et celui du réservoir d'eaux usées (échelle de droite).

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les niveaux indiqués sur le panneau de contrôle.

Indicateur de niveau (bleu)

1 DEL	2 DEL	3 DEL	4 DEL	5 DEL	6 DEL	7 DEL	8 DEL
25 %		50 %		75 %		100 %	

10.11.5 Alarmes



- ▷ Les fonctions d'alarme ne sont actives que lorsque l'on interroge les affichages correspondants. Procéder à des contrôles réguliers.
- ▷ Le mieux serait de procéder le matin aux contrôles avant que les consommateurs de 12 V ne soient allumés.

Alarme des batteries

Les symboles Volt "V" (Fig. 170,2) et les DEL "11,0" clignotent dès que la tension de la batterie descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a un risque de décharge profonde de la batterie.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement de la batterie de cellule baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils 12 V dans le bloc électrique, sauf la valve de sécurité et de vidange.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareils électriques et charger la batterie, en roulant ou par raccordement à une alimentation 230 V.

Alarme réservoir

Le symbole du réservoir d'eau "  " (Fig. 170,7) ou celui du réservoir d'eaux usées "  " (Fig. 170,8) clignote quand le réservoir d'eau est vide ou que le réservoir d'eaux usées est plein.



- ▷ Un détecteur est défectueux quand non seulement le symbole de réservoir, mais aussi les DEL de l'échelle clignotent lorsque les niveaux sont interrogés. Nettoyer les détecteurs des réservoir.

Mesures : ■ Remplir le réservoir d'eau ou vidanger celui des eaux usées.

10.11.6 Affichage de température

L'affichage numérique (Fig. 170,5) permet d'indiquer les températures intérieure et extérieure.

- Affichages :
- Appuyer sur la touche de la température intérieure "  " (Fig. 170,4). La température intérieure s'affiche.
 - Appuyer sur la touche de la température extérieure "  " (Fig. 170,6). La température extérieure s'affiche.

10.11.7 Indicateur de l'heure

Le dispositif d'affichage de l'heure (Fig. 170,9) indique l'heure. L'horloge a sa propre pile et n'est pas branchée sur le réseau de bord de 12 V.

Quand la pile doit être changée ou quand l'horloge doit être mise à l'heure, retirer cette dernière.

- Retirer l'horloge : ■ Tourner le dispositif de verrouillage (Fig. 170,10) d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage est alors débloqué.
- Retirer l'horloge par l'avant.

- Monter l'horloge : ■ Mettre l'horloge en place.
- Appuyer légèrement sur le dispositif de verrouillage (Fig. 170,10) et le tourner d'un quart de tour.
 - Contrôler le verrouillage en tirant légèrement sur l'horloge.

10.11.8 Touche de réserve

La touche "Rés" (Fig. 170,11) permet d'activer et désactiver le chauffage du réservoir ou la pompe à eau sous pression.

- Mise en service : ■ Appuyer sur la touche de réserve "Rés" (Fig. 170,11). Le symbole "Rés" s'allume.
- Mise hors service : ■ Appuyer sur la touche de réserve "Rés" (Fig. 170,11). Le symbole "Rés" s'éteint.



- ▷ L'état de commutation est enregistré lorsque l'alimentation en 12 V est coupée. Cela veut dire : si le chauffage du réservoir était allumé lors de la coupure de l'alimentation en 12 V, il sera de nouveau allumé après la remise sous tension 12 V.

10.12 Panneau de contrôle LT 96 / LT 97

Via le panneau de commande LT 96 / LT 97, on peut activer et désactiver l'alimentation 12 V et consulter les états de charge des batteries, ainsi que les niveaux d'eau.

Fonctions d'affichage :

- Tension de la batterie de cellule
 - Tension de la batterie de démarrage
 - Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées
 - Niveau de remplissage du réservoir d'eau
 - Alimentation par le secteur présente
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.

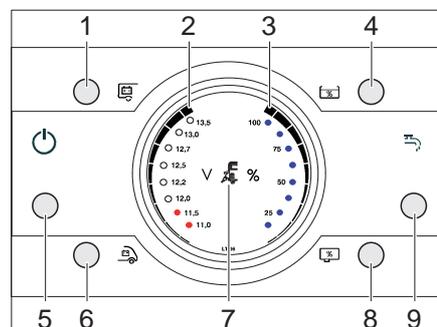


Fig. 171 Panneau de contrôle LT 96

- 1 Touche batterie de cellule
- 2 Affichage de la tension de batterie (en 8 niveaux)
- 3 Affichage du niveau de remplissage (en 4 niveaux)
- 4 Touche de niveau de remplissage du réservoir d'eau
- 5 Interrupteur principal 12 V
- 6 Touche batterie de démarrage
- 7 Voyant de contrôle 230 V
- 8 Touche de niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées
- 9 Touche de pompe à eau MARCHE / ARRET*

* uniquement pour LT 96

10.12.1 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 171,7) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.

10.12.2 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 171,1) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Consommateurs dont l'alimentation doit être assurée en permanence.

- Mise en service :
- Appuyer brièvement sur la touche de l'interrupteur principal 12 V (Fig. 171,1).
 - L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. La DEL de contrôle s'allume.

- Mise hors service :
- Appuyer brièvement sur la touche de l'interrupteur principal 12 V (Fig. 171,1).
 - l'alimentation 12 V de la cellule est coupée. La DEL de contrôle s'éteint.

10.12.3 Affichage de la tension de batterie

Avec les touches de la batterie de cellule (Fig. 171,1) et de la batterie de démarrage (Fig. 171,6), on affiche l'état de charge des batteries.

- Affichages :
- Appuyer sur la touche de la batterie de cellule (Fig. 171,1).
 - La charge de la batterie est affichée (Fig. 171,2).
 - Appuyer sur la touche de la batterie de démarrage (Fig. 171,6).
 - La charge de la batterie est affichée (Fig. 171,2).
 - DEL 12,5 V et plus : Batterie chargée
 - DEL 12,2 V : Batterie partiellement déchargée (moins de 12,4 V)
 - 2 DEL inférieures : Batterie déchargée (moins de 11,6 V)

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les tensions indiquées sur le panneau de contrôle.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux	Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,5 V à 13 V	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux ¹⁾		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux ¹⁾
Plus de 13,5 V	Batterie est en charge (charge-ment principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (charge-ment principal)

¹⁾Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.



- ▷ Une décharge profonde de longue durée endommage la batterie de manière irréparable.
- ▷ Eviter une faible charge de la batterie, indiquée par une basse tension.
- ▷ En cas de réseau de bord surchargé, désactiver une partie des consommateurs.
- ▷ Avant de mettre le camping-car à l'arrêt, s'assurer qu'il n'y a plus de consommateurs silencieux raccordés.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 12 V	déchargée ou décharge profonde
12,2 V	env. 25 %
12,5 V	env. 50 %
Plus de 12,7 V	pleine

10.12.4 Affichage du niveau de remplissage

Avec les touches de niveau de remplissage du réservoir d'eau (Fig. 171,4) et de niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées (Fig. 171,8), on peut afficher la quantité d'eau et la quantité d'eaux usées.

- Affichages :*
- Appuyer sur la touche de niveau de remplissage du réservoir d'eau (Fig. 171,4).
 - Le niveau de remplissage du réservoir d'eau est affiché (Fig. 171,3).
 - Toutes les DEL s'allument : plein
 - 6 DEL s'allument : rempli à 3/4
 - 4 DEL s'allument : rempli à 1/2
 - 2 DEL s'allument : rempli à 1/4
 - Pas de DEL allumée : vide
 - Appuyer sur la touche de niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées (Fig. 171,8).
 - Le niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées est affiché (Fig. 171,3).
 - Toutes les DEL s'allument (les 6 du bas en blanc, les 6 du haut en rouge) : plein
 - 6 DEL s'allument : rempli à 3/4
 - 4 DEL s'allument : rempli à 1/2
 - 2 DEL s'allument : rempli à 1/4
 - Pas de DEL allumée : vide

10.12.5 Activer / désactiver la pompe à eau

Avec la touche de pompe à eau MARCHE / ARRET (Fig. 171,9), on peut activer et désactiver la pompe à eau. La mise en service proprement dite de la pompe à eau se fait à l'ouverture d'un robinet d'eau lorsque la pompe à eau est activée. Si la pompe à eau est désactivée, la pompe à eau reste désactivée même lorsqu'on ouvre un robinet d'eau.

- Activer la pompe à eau :*
- Appuyer brièvement sur la touche de pompe à eau MARCHE / ARRET (Fig. 171,9).
 - La pompe à eau est activée. La DEL s'allume.
 - Ouvrir un robinet d'eau pour enclencher la pompe à eau.

- Désactiver la pompe à eau :*
- Appuyer brièvement sur la touche de pompe à eau MARCHE / ARRET (Fig. 171,9).
 - La pompe à eau est désactivée. La DEL s'éteint.

10.12.6 Alarmes



- ▷ Les fonctions d'alarme ne sont actives que lorsque l'on interroge les affichages correspondants. Procéder à des contrôles réguliers.
- ▷ Le mieux serait de procéder le matin aux contrôles avant que les consommateurs de 12 V ne soient allumés.

Alarme des batteries

La DEL "11,0 V" clignote dans l'affichage (Fig. 171,2) dès que la tension de la batterie descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde de la batterie.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Eviter une faible charge de la batterie, indiquée par une basse tension.
- ▷ Effectuer un contrôle régulier de la tension.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie, en roulant ou par raccordement à une alimentation 230 V.

10.13 Panneau de contrôle Truma CP plus

Le panneau de commande Truma CP plus sert à la commande et à la surveillance de la température (température ambiante/température de l'eau) et au réglage de la climatisation.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.

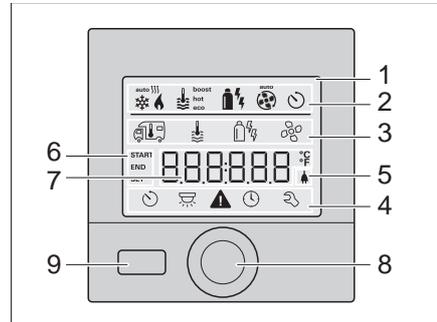


Fig. 172 Panneau de contrôle Truma CP plus

- 1 Affichage
- 2 Barre d'état
- 3 Ligne de menu (en haut)
- 4 Ligne de menu (en bas)
- 5 Affichage de la tension de réseau 230 V (courant de charge)
- 6 Affichage de l'horloge programmable
- 7 Réglages/valeurs
- 8 Bouton-poussoir rotatif
- 9 Touche retour

Touche	Fonction
	Bouton-poussoir rotatif
	Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre <ul style="list-style-type: none"> ● Le menu est parcouru de gauche à droite. ● Augmentation de valeurs (+).
	Rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre <ul style="list-style-type: none"> ● Le menu est parcouru de droite à gauche. ● Abaissement de valeurs (-).
	Effleurer <ul style="list-style-type: none"> ● Accepter (enregistrer) une valeur sélectionnée. ● Sélection d'un élément de menu, passage au niveau de réglage.
	Pression longue <ul style="list-style-type: none"> ● Fonction de commutation principale MARCHE / ARRET.
	Touche retour <ul style="list-style-type: none"> ● Saut en arrière hors du menu. ● Rejet de réglages (les valeurs antérieures sont conservées)

Menu	Description
	Modifier la température ambiante. Plage de température réglable : <ul style="list-style-type: none"> ● Chauffage = 5 - 30 °C (par pas de 1 °C). ● Climatisation = 16 - 31 °C (par pas de 1 °C). ● Climatisation automatique = 18 - 25 °C (par pas de 1 °C).
	Modifier le niveau d'eau chaude.
	Sélectionner le type d'énergie.
	Sélectionner les étages de ventilateur.
	Régler l'horloge programmable.
	Allumer et éteindre l'éclairage. Luminosité sélectionnable en 5 niveaux.
	Régler l'heure.
	Appeler le menu de maintenance.

Installation électrique

10.13.1 Mise en service et hors service

- Mise en service :*
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8).
 - Les valeurs/paramètres de fonctionnement préalablement réglés redeviennent actifs après la mise en service.
- Mise hors service :*
- Appuyer sur le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pendant plus de 4 secondes.
 - Le message "OFF" apparaît à l'écran.

10.13.2 Régler la température ambiante

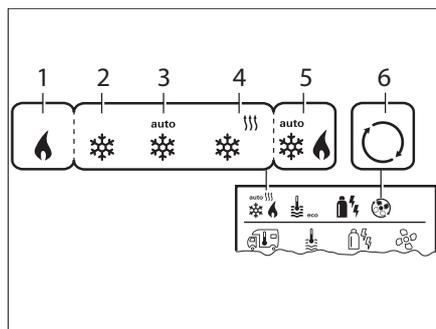


Fig. 173 Possibilités de réglage de la température ambiante

- 1 Chauffage* - Chauffage MARCHÉ
- 2 COOL - Climatisation MARCHÉ
- 3 AUTO - Climatisation réglée sur automatique
- 4 HOT - Climatisation en mode de chauffage
- 5 AUTO - Climatisation automatique* MARCHÉ
- 6 VENT - Climatisation en mode de circulation d'air

* Le symbole clignote jusqu'à ce que la température ambiante désirée soit atteinte.

** uniquement si la climatisation automatique a été activée.

- Modifier la température ambiante :*
- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole de température ambiante et passer au niveau de réglage en l'effleurant.
 - Avec le bouton-poussoir rotatif, sélectionner le chauffage, la climatisation ou la climatisation automatique (toutes les possibilités de sélection ne sont pas disponibles selon les appareils raccordés).
 - Confirmer la sélection en appuyant sur le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8).
 - Sélectionner la température ambiante désirée avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8).
 - Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

10.13.3 Modifier le niveau d'eau chaude

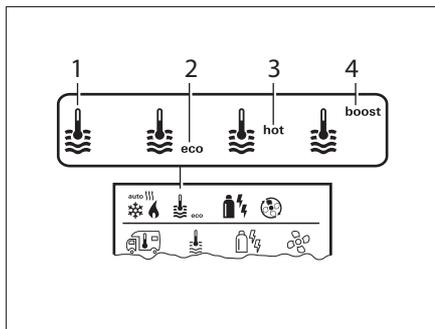


Fig. 174 Possibilités de réglage d'eau chaude

– OFF - Production d'eau chaude sanitaire ARRET

- 1 Boiler* - Production d'eau chaude sanitaire MARCHE
- 2 eco** - Température d'eau chaude 40 °C
- 3 hot - Température d'eau chaude 60 °C
- 4 boost* - Echauffement rapide du contenu du chauffe-eau

* Le symbole clignote jusqu'à ce que la température de l'eau désirée soit atteinte.

** En cas de chauffage ambiant et d'échauffement de l'eau combinés, la température d'eau chaude peut uniquement être maintenue pendant une durée limitée à 40 °C.

Modifier le niveau d'eau chaude :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole de niveau d'eau chaude et passer au niveau de réglage en l'effleurant.
- Sélectionner le niveau désiré avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8).
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

10.13.4 Sélectionner le type d'énergie

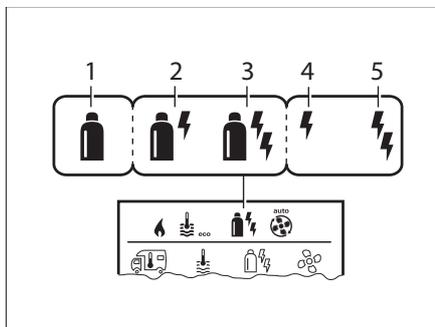


Fig. 175 Possibilités de réglage de type d'énergie

- 1 Gaz/Diesel**
- 2 MIX 1* - Electrique (900 W + gaz/diesel)
- 3 MIX 2* - Electrique (1800 W + gaz/diesel)
- 4 EL 1* - Electrique (900 W)
- 5 EL 2* - Electrique (1800 W)

* Régime mixte et électrique uniquement possible pour les chauffages avec cartouches chauffantes électriques.

** La puissance pour gaz/diesel est mentionnée dans le mode d'emploi du chauffage.

Sélectionner le type d'énergie :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole d'énergie et passer au niveau de réglage en l'effleurant.
- Sélectionner le type d'énergie désiré avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8).
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

Particularités en régime mixte

Interruption de l'alimentation en tension 230 V :
Si l'alimentation en tension 230 V est interrompue, le chauffage commute automatiquement sur le régime au gaz ou diesel. Dès que l'alimentation en tension 230 V est rétablie, le chauffage revient automatiquement au régime mixte.

Perturbations du processus de combustion (p. ex. défaut de combustible) :
Tenir compte du mode d'emploi du fabricant.

Particularités en régime électrique

Si l'alimentation en tension 230 V est interrompue et l'alimentation 12 V enclenchée, un code d'erreur est affiché à l'écran.

Lorsque l'alimentation en tension 230 V est rétablie, le chauffage démarre automatiquement avec les réglages antérieurs. Le code d'erreur s'éteint.

10.13.5 Sélectionner l'étage de ventilateur

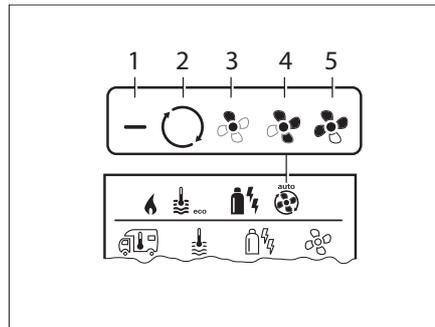


Fig. 176 Possibilités de réglage du ventilateur de chauffage

- 1 OFF - Ventilateur ARRET (pas d'appareil en service)
- 2 VENT - Circulation (pas d'appareil en service et production d'eau chaude sanitaire ARRET)
- 3 ECO - Etage inférieur de ventilateur
- 4 HIGH* - Etage supérieur de ventilateur
- 5 BOOST - Echauffement ambiant rapide (si la différence entre la température ambiante sélectionnée et la température ambiante réelle est $>10\text{ }^{\circ}\text{C}$)

* Entraîne une consommation de courant plus élevée, un niveau de bruit plus élevé et une plus grande usure du moteur.

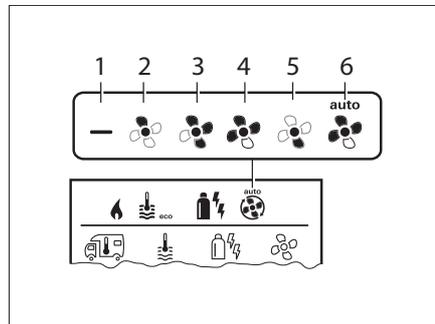


Fig. 177 Possibilités de réglage du ventilateur de la climatisation

- 1 OFF - Ventilateur ARRET (pas d'appareil en service)
- 2 LOW - Etage inférieur de ventilateur
- 3 MID - Etage moyen de ventilateur
- 4 HIGH - Etage supérieur de ventilateur
- 5 NIGHT - Fonctionnement silencieux du ventilateur
- 6 AUTO* - Sélection automatique de l'étage de ventilateur

* Pour la climatisation automatique, aucune sélection manuelle de l'étage de ventilateur n'est possible.

Sélectionner l'étage de ventilateur :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole d'étage de ventilateur et passer au niveau de réglage en l'effleurant.
- Sélectionner l'étage de ventilateur désiré avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8).
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

10.13.6 Régler l'horloge programmable



- ▶ Danger d'intoxication par les gaz d'échappement dans des locaux fermés (p. ex. garage, atelier) !
- ▶ Si le camping-car est garé dans des locaux fermés :
- ▶ Couper l'arrivée de combustible (gaz ou diesel).
- ▶ Désactiver l'horloge programmable de la commande (OFF).
- ▶ Désactiver le chauffage sur la commande.

Régler l'horloge programmable :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole d'horloge programmable et passer au niveau de réglage en l'effleurant.
- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), régler le moment de démarrage.
- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), régler le moment de l'arrêt.
- Régler la température ambiante. Voir chapitre 10.13.2.
- Régler le niveau d'eau chaude. Voir chapitre 10.13.3.
- Sélectionner le type d'énergie (uniquement pour le chauffage avec cartouches chauffantes électriques). Voir chapitre 10.13.4.
- Sélectionner l'étage de ventilateur (pas pour climatisation automatique sur AUTO). Voir chapitre 10.13.5.

Activer l'horloge programmable :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner l'horloge programmable (ON).
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.
- L'horloge programmable reste active jusqu'à ce qu'elle soit désactivée (OFF).
- Lorsque l'horloge programmable est active, le symbole d'horloge programmable clignote.

Désactiver l'horloge programmable :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), désactiver l'horloge programmable (OFF).
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

10.13.7 Allumer et éteindre l'éclairage

Allumer l'éclairage :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole d'éclairage et passer au niveau de réglage en l'effleurant.
- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), allumer l'éclairage et sélectionner un des niveaux de luminosité 1-5.
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

Eteindre l'éclairage :

- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole d'éclairage et passer au niveau de réglage en l'effleurant.
- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner la fonction OFF.
- Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

10.13.8 Régler l'heure

- Régler l'heure :
- Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), sélectionner le symbole de l'heure.
 - L'affichage des heures clignote.
 - Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), régler les heures.
 - Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.
 - L'affichage des minutes clignote.
 - Avec le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8), régler les minutes.
 - Effleurer le bouton-poussoir rotatif (Fig. 172,8) pour confirmer la valeur.

10.13.9 Menu de maintenance

- Fonctions disponibles :
- OFFSET = Calibrer la sonde de température ambiante du chauffage.
 - AC SET = Régler le décalage entre le rafraîchissement et le chauffage.
 - ACC = Activer ou bloquer la climatisation automatique.
 - TEMP = Sélectionner l'affichage de température en °C ou °F.
 - LIGHT = Modifier l'éclairage d'arrière-plan en 10 niveaux.
 - 12-24 h = Changer le mode de l'affichage de l'heure.
 - SPR = Régler la langue.
 - INDEX = Afficher le numéro de version.
 - RESET = Remettre la commande aux préréglages.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.



10.14 Réseau de bord 230 V



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.

Le réseau de bord 230 V alimente :

- les prises de courant avec contact de mise à la terre pour des appareils de 16 A maximum
- le réfrigérateur
- le bloc électrique
- la climatisation
- le chauffage électrique

Les appareils électriques connectés au réseau de bord 12 V de la cellule sont alimentés en tension par la batterie de cellule.

Raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V extérieure. Le chargeur intégré dans le bloc électrique recharge automatiquement la batterie de cellule. De plus, la batterie de démarrage est chargée avec une charge de maintien.

10.14.1 Raccordement 230 V



- ▶ L'alimentation externe à 230 V doit être protégée par un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI, 30 mA).



- ▶ Pour le branchement sur les terrains de camping (bornes de distribution), il est prescrit d'utiliser des disjoncteurs différentiels (disjoncteur FI, 30 mA).

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V. La longueur du câble utilisé ne doit pas dépasser 25 m.

10.14.2 Câble d'alimentation pour le raccordement 230 V externe



- ▶ Dérouler entièrement le câble des enrouleurs pour éviter une surchauffe. Risque d'incendie !

Câble d'alimentation

- câble à trois conducteurs (3 x 2,5 mm²) souple sous caoutchouc
- longueur maximale 25 m
- 1 connecteur avec mise à la terre
- 1 fiche de raccordement avec contact de mise à la terre (dispositifs de connexion selon EN 60309)

Possibilités de raccordement

Nous recommandons comme câble d'alimentation un câble de connexion CEE avec fiche CEE et prise CEE. Si cette possibilité de raccordement n'est pas disponible, nous recommandons la combinaison suivante avec une fiche avec contact de terre latéral (SCHUKO) :

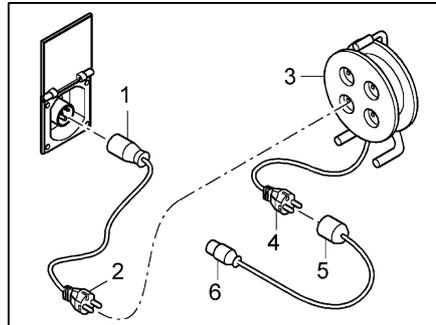


Fig. 178 Possibilités de raccordement 230-V

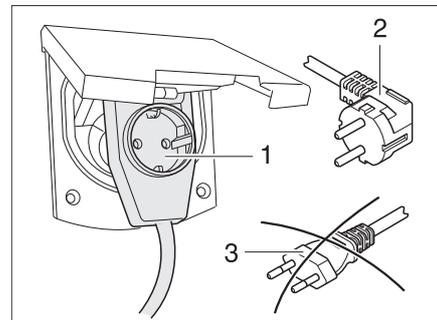


Fig. 179 Raccordement à un adaptateur coudé avec prise de courant

- Câble d'adaptation :
- Prise CEE 17 avec contact de mise à la terre (Fig. 178,1) – fiche avec contact de mise à la terre (Fig. 178,2)
- Enrouleur de câble :
- Prise avec contact de mise à la terre (Fig. 178,3) – fiche avec contact de mise à la terre (Fig. 178,4)
- Câble d'adaptation :
- Prise avec contact de mise à la terre (Fig. 178,5) – fiche CEE 17 avec contact de mise à la terre (Fig. 178,6)



▶ En cas d'utilisation d'une prise CEE 17 coudée avec prise de courant en face arrière (Fig. 179,1), utiliser uniquement une fiche caoutchoutée et scellée IP 44 avec contact de mise à la terre (Fig. 179,2). Ne pas utiliser de fiche sans contact de mise à la terre (Fig. 179,3). Danger d'électrocution !

Selon le modèle, le portillon pour le raccordement 230 V est pourvu du symbole "⚡".

Brancher le câble d'alimentation :

- Portillon extérieur, ouvert.
- Selon le modèle, basculer le portillon vers le haut.
- Brancher le connecteur.
- ▶ Selon le modèle, déverrouiller le connecteur avant de le débrancher.



10.15 Fusibles



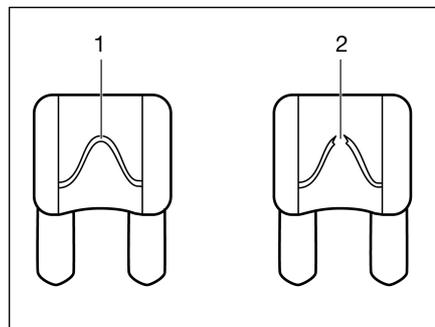
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'alimentation électrique est désactivée. Danger d'électrocution !
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles. Risque d'incendie !

10.15.1 Fusibles 12 V



- ▶ Avant de remplacer un fusible, contrôler la valeur et la couleur du fusible respectif. Lors du remplacement de fusibles, utiliser uniquement des fusibles de même valeur que les fusibles montés d'usine.

Les appareils électriques branchés sur l'alimentation 12 V de la cellule sont protégés par des fusibles séparés. Les fusibles sont accessibles à différents emplacements dans le véhicule.



- 1 Élément fusible intact
- 2 Élément fusible discontinu

Fig. 180 Fusible 12 V

Un fusible 12 V intact est reconnaissable grâce à l'élément fusible (Fig. 180,1) intact. Si l'élément fusible est discontinu (Fig. 180,2), changer le fusible.

Fusibles pour la batterie de démarrage

Les fusibles sont montés à proximité de la batterie de démarrage ou du bloc électrique.

Sur les véhicules à base Fiat, les fusibles se trouvent à proximité de la batterie de démarrage et dans le bas du montant B du côté passager.

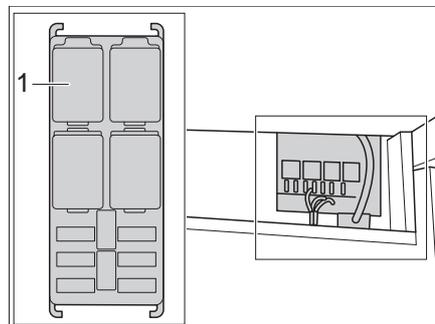


Fig. 181 Fusibles Fiat dans le bas du montant B du côté passager

Fusibles de la batterie de cellule

Les fusibles sont montés à proximité de la batterie de cellule en dessous du siège passager.

Fusible des toilettes Thetford (toilettes pivotantes)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.

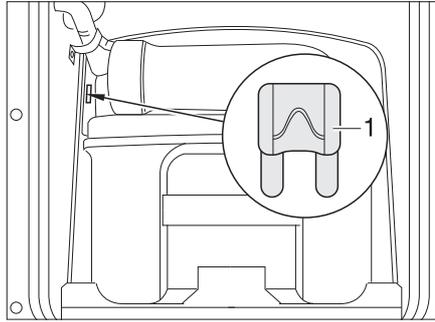


Fig. 182 Fusible des toilettes Thetford

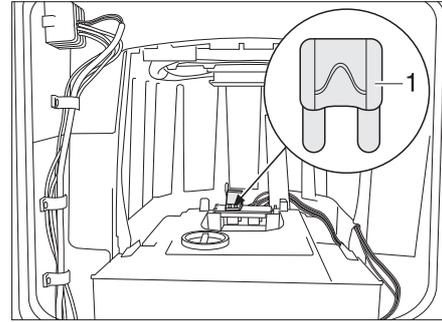


Fig. 183 Fusible des toilettes Thetford (alternative)

1 Fusible plat 3 A/violet

Changement :

- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
- Retirer entièrement la cassette Thetford.
- Changer le fusible (Fig. 182,1 ou Fig. 183,1).

Fusible de la toilette Thetford (assise fixe)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.

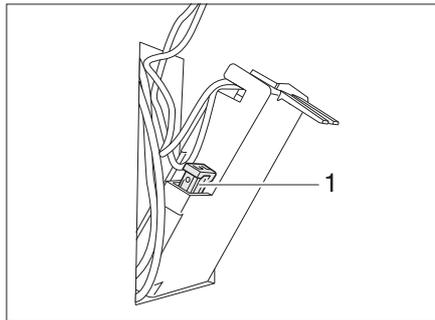


Fig. 184 Fusible des toilettes Thetford

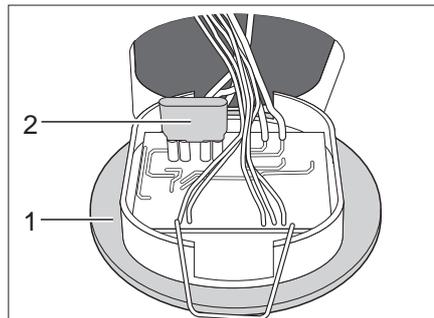
1 Fusible plat 3 A/violet

Changement :

- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
- Enlever la cassette Thetford et faire pivoter le portillon dans la paroi d'enveloppe.
- Changer le fusible (Fig. 184,1).

**Fusible des toilettes
Dometic**

Le fusible se trouve au dos de la commande des toilettes.



- 1 Commande
- 2 Fusible plat 7,5 A/brun

Fig. 185 Fusible des toilettes

- Changement :
- Soulever la commande des toilettes (Fig. 185,1) avec un outil approprié et l'extraire de la paroi.
 - Changer le fusible (Fig. 185,2).

10.15.2 Fusible 230 V

Selon le modèle et les appareils supplémentaires, le nombre de disjoncteurs automatiques peut varier.

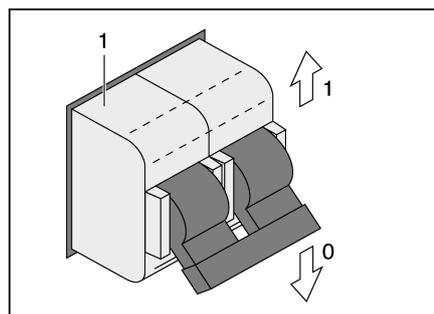


Fig. 186 Disjoncteur automatique de 230 V

Le raccordement 230 V est protégé par un ou plusieurs disjoncteurs automatiques bipolaires (Fig. 186).

Emplacement

Selon les modèles, le disjoncteur automatique se trouve dans la penderie, dans le porte-bagages arrière ou sous le couvercle à l'arrière du véhicule (sous le sommier à lattes).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les appareils intégrés dans votre véhicule.

Les indications concernent uniquement l'utilisation des appareils intégrés.

Pour plus d'informations concernant les appareils intégrés, veuillez consulter les modes d'emploi joints séparément au véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le chauffage
- la climatisation
- le chauffe-eau
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- la hotte aspirante
- le réfrigérateur
- la climatisation
- l'aspirateur

11.1 Généralités



- ▷ L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à air chaud Truma doit être remplacé au bout de 30 ans. L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à eau chaude Alde doit être remplacé au bout de 10 ans. Le remplacement des échangeurs de chaleur doit être effectué uniquement par le fabricant du chauffage ou un atelier spécialisé agréé. L'exploitant du chauffage doit faire procéder au remplacement.
- ▷ L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à eau chaude Alde doit être remplacé au bout de 10 ans. Le remplacement des échangeurs de chaleur doit être effectué uniquement par le fabricant du chauffage ou un atelier spécialisé agréé. L'exploitant du chauffage doit faire procéder au remplacement.
- ▷ Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils de chauffage doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées par le constructeur ou par un atelier spécialisé agréé.

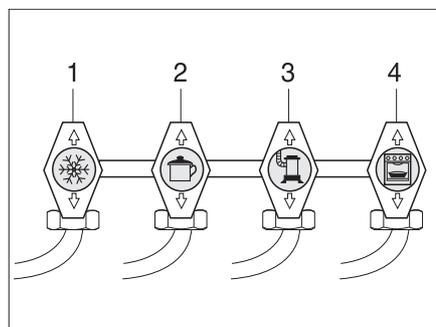


- ▷ Pour plus d'informations, voir les modes d'emploi de tous les appareils ménagers intégrés.

Selon le modèle, le véhicule est équipé des appareils suivants : chauffage, chauffe-eau, cuisine et réfrigérateur et climatisation.

Le présent mode d'emploi indique seulement le mode d'emploi et les particularités de l'équipement intégré.

Avant la mise en marche d'un appareil à gaz intégré, ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz correspondants de la bouteille de gaz.



- 1 Réfrigérateur
- 2 Cuisine
- 3 Chauffage/chauffe-eau
- 4 Four

Fig. 187 Symboles des robinets d'arrêt de gaz

11.2 Chauffage



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !

Première mise en service

La première mise en service du chauffage provoque un léger dégagement de fumée et d'odeur qui peut être gênant. Régler immédiatement le commutateur de commande du chauffage au niveau le plus élevé. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer. La fumée et les odeurs disparaissent d'elles-mêmes au bout de peu de temps.

11.2.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



- ▶ Lorsque l'auvent est monté et que le chauffage fonctionne en régime au gaz, les gaz d'échappement du chauffage peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante.

11.2.2 Chauffer correctement

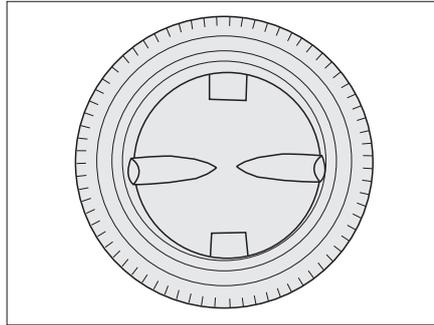


Fig. 188 Buse de sortie d'air

Distribution d'air chaud

Plusieurs buses de sortie d'air (Fig. 188) sont intégrées dans le véhicule. Des tuyaux amènent l'air chaud vers les buses de sortie d'air. Tourner les buses de sortie d'air dans la direction de sortie d'air chaud désirée. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Réglage des buses de sortie d'air

- Buses grandes ouvertes : Puissant courant d'air chaud
- Buses ouvertes à moitié ou en partie : Courant d'air chaud réduit

Si 5 buses de sorties d'air sont grandes ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu moins d'air chaud. En revanche, si seules 3 buses de sortie d'air sont ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu plus d'air chaud.

11.2.3 Chauffage à air chaud Truma Combi



- ▷ Vidanger l'ensemble du système de chauffage lorsque le chauffage est hors service en cas de risque de gel.



- ▶ **Ne pas utiliser les espaces au-dessus et à l'arrière du dispositif de chauffage comme espaces de rangement. Danger d'incendie !**

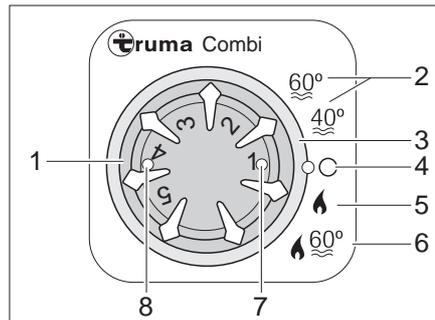


Fig. 189 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

- 1 Bouton tournant de température
- 2 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 3 Interrupteur tournant
- 4 Arrêt
- 5 Régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau"
- 6 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 7 Voyant de contrôle vert :
allumé = "Régime chauffage"
clignote = "Poursuite de marche"
active pour réduire la température de l'appareil
- 8 Voyant de contrôle jaune/rouge :
s'allume en jaune = "Mise en température du chauffe-eau"
clignote/s'allume en rouge = "Déran-
gement"

Modes de fonctionnement

Le chauffage fonctionne sur deux modes de régime différents :

- Régime hiver
- Régime été

Le chauffage du véhicule fonctionne seulement en régime "Hiver". En régime "Été", seulement l'eau est chauffée dans le chauffe-eau. Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans ce mode.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de fonctionnement avec l'interrupteur rotatif (Fig. 189,3).
L'alimentation électrique du chauffage ne peut pas être mise hors circuit par l'interrupteur principal 12 V.

Appareils intégrés

Régime hiver Le chauffage règle le degré d'allumage automatiquement en fonction du niveau de chauffage réglé. En mode de fonctionnement "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 189,6), l'eau du chauffe-eau est également chauffée. Le chauffage peut être exploité avec un chauffe-eau vide dans le mode de fonctionnement "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 189,5).

- Mise en service :
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
 - Régler le bouton tournant de température (Fig. 189,1) de l'unité de commande sur le niveau de chauffage désiré.
 - Régler l'interrupteur rotatif (Fig. 189,3) sur régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 189,5) ou sur régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 189,6).

Le voyant de contrôle vert (Fig. 189,7) s'allume.

Le ventilateur à air pulsé s'enclenche automatiquement lorsque le chauffage est mis en marche.

- Mise hors service :
- Régler l'interrupteur tournant (Fig. 189,3) sur "O" (Fig. 189,4).
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Après la mise hors service du chauffage, le ventilateur à air pulsé peut continuer de tourner pour répartir la chaleur résiduelle.

Régime été Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans le mode de fonctionnement "Été". En régime "Été", seule l'eau est chauffée dans le chauffe-eau.

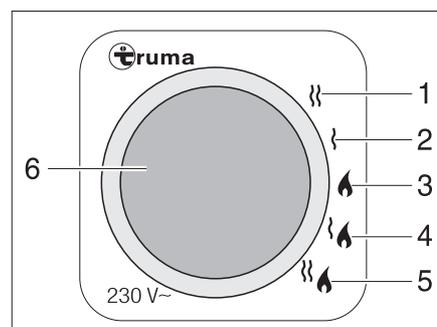


- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffage au gaz".
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

Variante : Chauffage au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Si le chauffage sur l'unité de commande est réglé sur régime été et que le sélecteur de source d'énergie est réglé sur régime mixte, le chauffage ne fonctionne, cependant, qu'en régime 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 190 Sélecteur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffage peut fonctionner avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 190,3)
- Régime électrique 230 V avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 190,2) ou de 1800 W (Fig. 190,1)
- Régime au gaz et électrique 230 V (régime mixte) avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 190,4) ou de 1800 W (Fig. 190,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffage sur l'unité de commande (Fig. 190) est réglé sur régime hiver).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 190,6) s'allume si le régime électrique 230 V a été sélectionné.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffage au gaz".
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

11.2.4 Dispositif de chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Ne jamais utiliser le dispositif de chauffage à eau chaude sans liquide de chauffage. Consulter les indications dans le chapitre 14.
- ▷ Ne jamais forer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et à l'arrière du dispositif de chauffage comme espaces de rangement.
- ▷ Ne pas fermer complètement les banquettes avec du chargement, sinon aucune convection n'est plus possible pour les radiateurs. La distribution de l'air chaud en est diminuée.

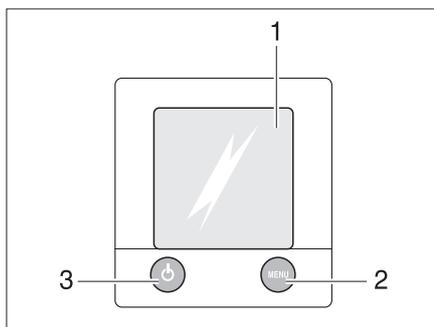


- ▷ Le circulateur doit toujours être allumé quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol après la première mise en service du chauffage. Consulter les indications dans le chapitre 14.
- ▷ Si le chauffage est allumé, il se met en marche dans le mode de fonctionnement réglé en dernier lieu.
- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi séparé du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 14.
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

Le chauffage à eau chaude est monté en bas dans la penderie.

Unité de commande L'unité de commande est composée de deux zones :

- Ecran couleur (écran tactile)
- Touches



- 1 Ecran couleur (écran tactile)
- 2 Touche "Menu"
- 3 Touche "Marche/Arrêt"

Fig. 191 Unité de commande pour le chauffage à eau chaude



- ▷ Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met automatiquement en position de repos après deux minutes.
- ▷ Les modifications des réglages sont automatiquement mémorisées après 10 secondes.

Touches Les touches ont les fonctions suivantes :

Pos. en Fig. 191	Touche	Fonction
2	MENU	Ouvrir le menu de réglage
3		Activer le chauffage

Ecran couleur L'écran couleur (Fig. 191,1) est une surface de contact (écran tactile). Un effleurement des symboles permet d'accéder à la fonction correspondante.

Écran de démarrage L'écran de démarrage apparaît à l'écran couleur une fois le chauffage allumé. L'écran de démarrage comprend les informations suivantes :

Symbole	Signification
	Ce symbole apparaît lorsque le circulateur est activé
	Ce symbole apparaît lorsqu'un dispositif de commutation pour bouteilles de gaz est activé
	Ce symbole apparaît lorsque le chauffage est raccordé à une tension de 230 V
	La température intérieure s'affiche à côté de ce symbole
	La température extérieure s'affiche à côté de ce symbole, pour autant qu'une sonde extérieure soit montée

Menu de réglage

L'accès au menu de réglage s'effectue au moyen de la touche "MENU". La signification des différents symboles est décrite dans le tableau ci-dessous.

Les symboles "+" ou "-" permettent d'augmenter ou de réduire les valeurs.

Symbole	Signification
	Régler la température désirée de +5 à +30 °C
	Régler la température de l'eau dans le chauffe-eau
	Régler la puissance de chauffage en régime électrique
	Activer la fonction "Chauffage en régime gaz"
	Appeler le menu de validation pour les menus Outils

Remettre le chauffage au réglage d'usine :

- Maintenir la touche "MENU" enfoncée pendant 15 secondes.

Menus Outils

Les menus Outils permettent d'accéder et de régler les différentes fonctions de chauffage. Les flèches permettent de passer d'un menu à l'autre. La signification des différentes fonctions est décrite dans le mode d'emploi du fabricant.

Sélectionner le mode de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :

- Régime au gaz
- Régime électrique à 230 V
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Le mode de fonctionnement peut être sélectionné à l'aide de l'unité de commande.

Sélectionner le fonctionnement au gaz :

- Appuyer sur la touche "On" située à côté du symbole "▲". Le fonctionnement au gaz est activé.

Sélectionner le fonctionnement électrique 230 V :

- Appuyer sur la touche "+" située à côté du symbole "⚡" jusqu'à ce que la puissance de chauffage désirée soit atteinte.



- ▷ Sélectionner le niveau de puissance du 230 V en fonctionnement électrique de telle façon qu'il corresponde à la protection du raccordement 230 V :
 - ▷ Niveau 1 (1050 W) pour 6 A
 - ▷ Niveau 2 (2100 W) pour 10 A
 - ▷ Niveau 3 (3150 W) pour 16 A

Sélectionner le fonctionnement au gaz et électrique 230 V :

- Sur l'unité de commande, sélectionner à la fois le fonctionnement au gaz et le fonctionnement électrique 230 V.



- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffage à eau chaude ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.
- ▷ Le fonctionnement au gaz n'est possible que si le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz sont ouverts.
- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.

Si le chauffage est allumé, il se met en marche dans le mode de fonctionnement réglé en dernier.

Mettre le chauffage en service :

- Appuyer sur la touche "☺". L'écran de démarrage apparaît. Le chauffage se met en marche automatiquement.

Éteindre le chauffage :

- Appuyer sur la touche "☺". Le chauffage s'éteint.

Interrupteur pour pompe à eau

L'interrupteur pour la pompe à eau se trouve en dessous du siège du conducteur.

Mise en service :

- Pousser le commutateur à bascule vers le haut : la pompe à eau est mise en service.

Mise hors service :

- Pousser le commutateur à bascule vers le bas "☐": la pompe à eau est désactivée.

Echangeur de chaleur Alde



- ▷ L'échangeur de chaleur ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche.
- ▷ Quand l'échangeur de chaleur n'est pas utilisé (p. ex. en été), arrêter l'échangeur de chaleur à l'aide du robinet.

L'espace habitable du véhicule peut être chauffé par l'échangeur de chaleur pendant le voyage sans mettre en service le chauffage à eau chaude de l'espace habitable.

L'échangeur de chaleur est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule porteur et a ainsi la même fonction que le chauffage du véhicule.

La puissance de chauffage est réglée par le régulateur de chauffage de l'espace habitable.

Le robinet d'arrêt de l'échangeur de chaleur se trouve directement sur l'échangeur de chaleur.

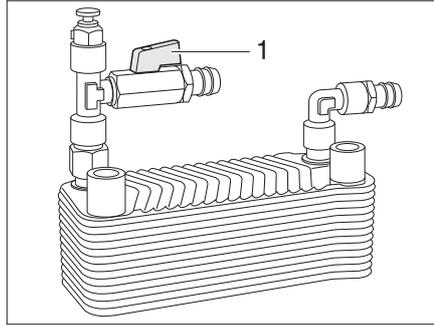


Fig. 192 Echangeur de chaleur Alde

Mise en service : ■ Placer la poignée (Fig. 192,1) du robinet d'arrêt parallèlement à la conduite.

Mise hors service : ■ Placer la poignée (Fig. 192,1) du robinet d'arrêt transversalement à la conduite.

Circulateur supplémentaire Alde



- ▷ Le circulateur supplémentaire ne fonctionne que lorsque l'échangeur de chaleur est monté et allumé et que le chauffage à eau chaude est en marche.

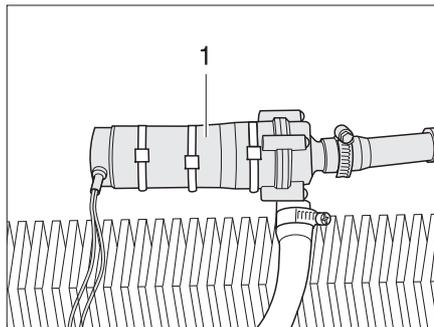


Fig. 193 Circulateur supplémentaire

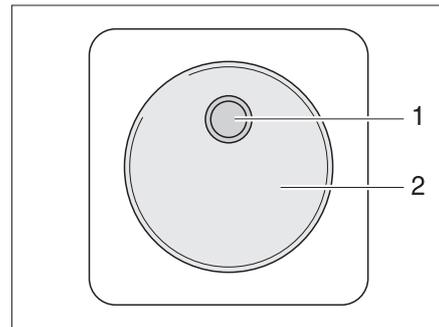


Fig. 194 Commutateur de commande du circulateur supplémentaire

Le moteur du véhicule peut être chauffé à l'arrêt par le circulateur supplémentaire (Fig. 193,1).

Le circulateur supplémentaire est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule et a ainsi la même fonction qu'un chauffage de moteur.

L'interrupteur (Fig. 194,2) du circulateur supplémentaire se trouve à côté de l'unité de commande du chauffage à eau chaude. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 194,1) s'allume quand la pompe est en marche.

Régler la vitesse de rotation du circulateur



- ▷ Niveau 2 = niveau normal
▷ Niveau 5 = aération

Réglage de la puissance : ■ Régler la vis de réglage de la pompe sur le niveau 2.
■ Pour purger la pompe, régler la vis de réglage sur le niveau 5.

Circulateur 230 V Selon les modèles, le chauffage à eau chaude est équipé d'un circulateur supplémentaire de 230 V.

Si le véhicule est raccordé à une alimentation 230 V, il est possible de commuter sur la puissance supérieure du circulateur de 230 V.

La commutation entre le circulateur de 12 V et celui de 230 V s'effectue sur l'unité de commande du chauffage à eau chaude.

11.2.5 Chauffage diesel Webasto

Selon les modèles, le véhicule est équipé d'un chauffage diesel.



- ▷ Pour les appareils de chauffage neufs, une légère odeur peut se faire sentir pendant les premières utilisations.
- ▷ En fonctionnement continu aux faibles niveaux de puissance, on recommande de faire fonctionner l'appareil de chauffage une fois par mois pendant 15 min à pleine puissance, afin de brûler les dépôts éventuels dans le brûleur.
- ▷ Le chauffage de l'espace intérieur et/ou de l'eau chaude est possible et autorisé pendant le roulage.
- ▷ Lors d'un trajet par temps froid, le chauffage diesel doit être exploité dans le programme de régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire, afin de protéger les tuyauteries d'eau du gel.
- ▷ En cas de risque de gel, toujours vider le chauffe-eau.
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau, voir paragraphe "Chauffe-eau".
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

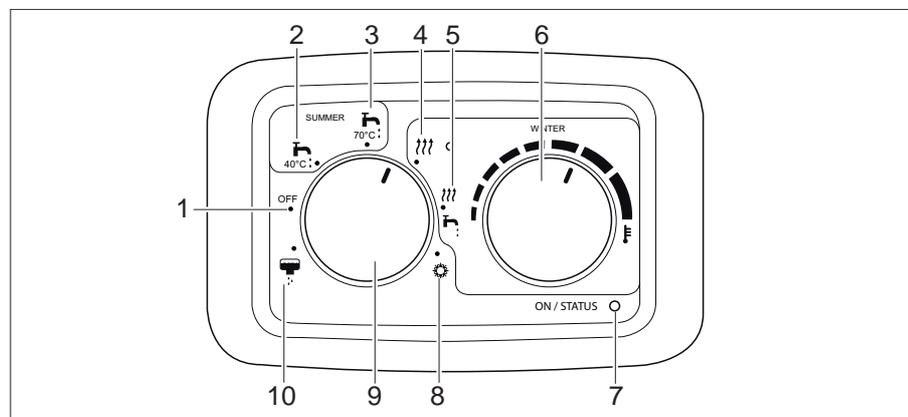


Fig. 195 Panneau de contrôle du chauffage diesel Webasto

- 1 Arrêt
- 2 Régime été, température de l'eau 40°
- 3 Régime été, température de l'eau 70°
- 4 Régime hiver, chauffage sans production d'eau chaude sanitaire
- 5 Régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire
- 6 Sélecteur de température intérieure
- 7 Affichage de puissance / message de dérangement (vert/rouge)
- 8 Régime protection contre le gel
- 9 Sélecteur de mode
- 10 Vidange du chauffe-eau

Modes de fonctionnement

Le chauffage fonctionne sur trois modes de régime différents :

- Régime été
- Régime hiver, chauffage sans production d'eau chaude sanitaire
- Régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire

Le chauffage du véhicule fonctionne seulement en régime "Hiver". En régime "Été", seulement l'eau est chauffée dans le chauffe-eau. Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans ce mode.

Régime été (uniquement eau chaude)

L'appareil de chauffage est utilisé pour la mise à disposition d'eau chaude sanitaire. L'eau est échauffée et maintenue à une température de 40°C ou 70°C. Le ventilateur d'air chaud de chauffage de l'espace intérieur n'est pas activé. Si la température de l'eau tombe en dessous d'une valeur déterminée, la combustion redémarre. L'affichage (Fig. 195,7) sur l'élément de commande est allumé en vert tant que l'appareil est enclenché.



- ▷ Le chauffe-eau doit être rempli d'eau.
- ▷

Mise en service :

- Régler le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur régime été, température de l'eau 40 °C (Fig. 195,2) ou 70 °C (Fig. 195,3).

L'affichage de puissance (Fig. 195,7) s'allume en vert et l'affichage du sélecteur de mode (Fig. 195,9) s'allume en rouge.

Mise hors service :

- Mettre le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur "Off" (Fig. 195,1).

Régime hiver (chauffage sans production d'eau chaude sanitaire)

La température intérieure désirée peut être réglée sur le sélecteur de température (5 à 35 °C). Lorsque la température intérieure sélectionnée est atteinte, l'appareil de chauffage commence à réduire la puissance.



- ▷ Si le chauffe-eau est rempli, l'eau est automatiquement chauffée en même temps.
- ▷ En fonction de la puissance et de la durée de chauffage, la température de l'eau peut atteindre 80 °C.

Mise en service :

- Régler le sélecteur de température intérieure (Fig. 195,6) sur le réglage de thermostat désiré pour la température intérieure.
- Régler le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur régime hiver, chauffage sans production d'eau chaude sanitaire (Fig. 195,4).

L'affichage de puissance (Fig. 195,7) s'allume en vert et les affichages du sélecteur de mode (Fig. 195,9) et du sélecteur de température intérieure s'allument en rouge.

Mise hors service :

- Mettre le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur "Off" (Fig. 195,1).

Régime hiver (chauffage avec production d'eau chaude sanitaire)

L'appareil de chauffage est utilisé pour le chauffage de l'espace intérieur et la mise à disposition d'eau chaude. La puissance de l'appareil de chauffage est réduite par étapes jusqu'à ce que la température intérieure soit atteinte. Si la température intérieure est atteinte, mais que la température de l'eau est encore trop basse, le ventilateur principal s'enclenche et le chauffage de l'eau se poursuit jusqu'à une température de 70 °C.



- ▷ Le chauffe-eau doit être rempli d'eau.
- ▷ En fonction de la puissance et de la durée de chauffage, la température de l'eau peut atteindre 80 °C.

Mise en service :

- Régler le sélecteur de température intérieure (Fig. 195,6) sur le réglage de thermostat désiré pour la température intérieure.
- Régler le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire (Fig. 195,4).

L'affichage de puissance (Fig. 195,7) s'allume en vert et les affichages du sélecteur de mode (Fig. 195,9) et du sélecteur de température intérieure s'allument en rouge.

Mise hors service :

- Mettre le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur "Off" (Fig. 195,1).

Fonction de contrôle : Pas d'eau

Si le chauffe-eau ne contient pas d'eau et qu'on sélectionne régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire, un avertissement est affiché sur l'élément de commande. La DEL verte à côté de régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire (Fig. 195,4), commence à clignoter.

- Régler le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur régime hiver, chauffage sans production d'eau chaude sanitaire (Fig. 195,4).
- Si nécessaire, remplir d'eau le chauffe-eau.

11.2.6 Echangeur de chaleur supplémentaire Arizona



- ▶ Ne pas faire fonctionner l'échangeur de chaleur supplémentaire dans les stations-service. Risque d'explosion !



- ▷ Le ventilateur de l'échangeur de chaleur supplémentaire peut être utilisé comme aération.
- ▷ La puissance de chauffage est réglée progressivement.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est incorporé dans la banquette.

L'espace habitable du camping-car peut être chauffé, de façon complémentaire, par l'échangeur de chaleur supplémentaire pendant le voyage.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est intégré dans le cycle de chauffage du véhicule porteur et ne se déclenche que si le moteur du véhicule est en marche.

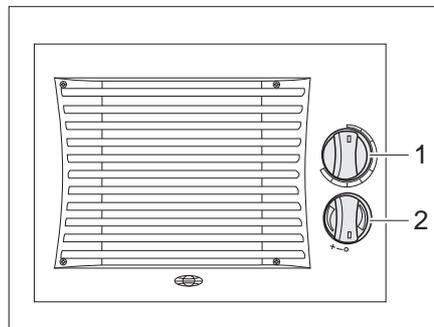


Fig. 196 Boutons de commande d'échangeur de chaleur supplémentaire

- Mise en marche :*
- Tourner le bouton tournant (Fig. 196,1) du régulateur de débit jusqu'à la position souhaitée. Le circuit d'eau est ouvert.
 - Tourner l'interrupteur (Fig. 196,2) du ventilateur à air pulsé dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mise hors service :*
- Tourner l'interrupteur de soufflerie (Fig. 196,2) sur "O".
 - Tourner entièrement le bouton tournant (Fig. 196,1) du régulateur de débit dans le sens inverse.

11.2.7 Chauffage d'appoint



- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint les pièces fermées. Risque d'étouffement !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint dans les stations-service. Risque d'explosion !

Le chauffage d'appoint permet de chauffer la cellule et le moteur. Le chauffage du moteur peut être coupé.

Le chauffage d'appoint peut être mis en marche et éteint manuellement ou par le biais d'un minuteur. Le démarrage du chauffage peut être présélectionné précisément d'1 minute à 24 heures. Il est possible de programmer 3 temps de démarrage mais dont un seul peut être activé. La durée d'allumage maximale comporte 60 minutes.

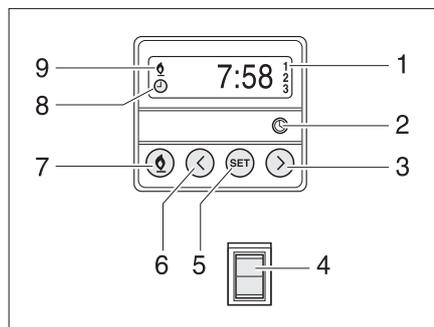


Fig. 197 Unité de commande pour le chauffage d'appoint

Mettre en marche manuellement :

- Appuyer sur la touche (Fig. 197,7). Le mode chauffage est indiqué par le symbole (Fig. 197,9). Le ventilateur ne s'allume que quand la température de l'eau de refroidissement atteint 30 °C.

Mettre manuellement hors service :

- Appuyer sur la touche (Fig. 197,7). Le symbole (Fig. 197,9) s'éteint.

Actionner le chauffage du moteur :

- Appuyer sur le bas de l'interrupteur (Fig. 197,4). Le moteur est préchauffé. Le ventilateur est immédiatement allumé.

Eteindre le chauffage du moteur :

- Appuyer sur le haut de l'interrupteur (Fig. 197,4). Le moteur reste froid.

Régler l'heure :

- Appuyer sur la touche (Fig. 197,2). Le menu réglage de l'heure est indiqué par le symbole (Fig. 197,8).
- Régler l'heure avec les touches (Fig. 197,3 et 6).

Programmer le démarrage du chauffage :

- Appuyer sur la touche (Fig. 197,5).
- Régler le temps de démarrage dans les 10 secondes qui suivent avec les touches (Fig. 197,3 et 6).

Sélectionner les temps de démarrage programmés :

- Appuyer plusieurs fois sur la touche (Fig. 197,5) jusqu'à ce que le numéro de programme désiré (Fig. 197,1) apparaisse sur l'écran.

11.2.8 Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (paquet confort hiver)



- ▷ Tenir compte de la consommation pour la batterie ! Le fonctionnement du chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les tuyauteries d'eaux usées n'est possible que de manière limitée sans alimentation électrique externe.

Afin d'éviter le gel de l'installation d'eaux usées, le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées peuvent être chauffés électriquement.

Lorsque le chauffage est allumé, les sondes de température contrôlent la température du réservoir d'eaux usées et des conduites des eaux usées. Si la température va en dessous de 5 °C, les éléments de chauffage sont activés et le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées sont chauffés. Si la température dépasse un certain degré, les éléments sont éteints.

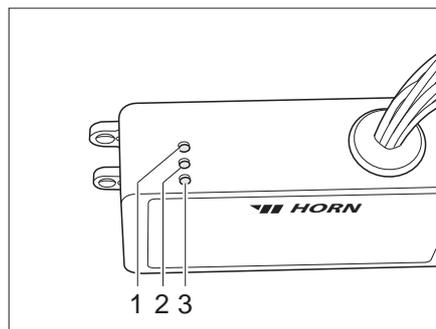


Fig. 198 Régulateur

Le régulateur (Fig. 198) est monté dans la penderie. Les voyants de contrôle qui se trouvent sur le régulateur ont la signification suivante :

- Le voyant de contrôle (Fig. 198,2) s'allume en vert : Régulateur en marche.
- Le voyant de contrôle (Fig. 198,1) s'allume en rouge : Le réservoir d'eaux usées est chauffé.
- Le voyant de contrôle (Fig. 198,3) s'allume en rouge : Les conduites des eaux usées sont chauffées.

Pour l'activation et la désactivation, utiliser le commutateur de réserve pour le chauffage pour le réservoir d'eaux usées sur le panneau de contrôle.

11.2.9 Chauffage électrique du plancher



- ▶ Pour les modèles à chauffage électrique du plancher, ne pas percer de trous dans le plancher et ne pas visser de vis. Attention aux objets pointus. Danger d'électrocution ou de court-circuit dû à l'endommagement d'un câble de chauffage.



- ▷ Ne pas recouvrir le régulateur. Risque de surchauffe !



- ▷ Le chauffage électrique du plancher fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ La puissance du chauffage électrique du plancher seule ne suffit pas à réchauffer l'espace habitable.

Le régulateur du chauffage électrique du plancher est installé dans la penderie.

Niveaux de marche

Le chauffage électrique du plancher a quatre niveaux de marche :

- 0 "Arrêt"
- 20 V "Niveau de chauffage bas"
- 22 V "Niveau de chauffage moyen"
- 24 V "Niveau de chauffage élevé"

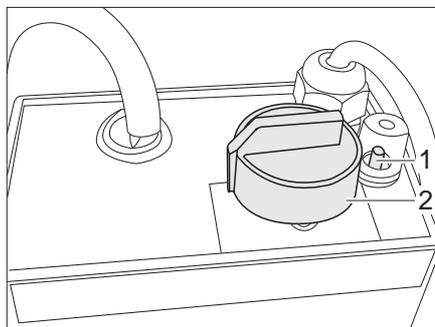


Fig. 199 Régulateur du chauffage électrique du plancher

- Mise en marche :
- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V (voir paragraphe 10.14.1).
 - Tourner le bouton tournant (Fig. 199,2) sur la température souhaitée.

- Mise hors service :
- Tourner le bouton tournant (Fig. 199,2) sur la position "0".

Après la coupure, le plancher reste chauffé pendant un certain temps en raison de la chaleur résiduelle.

Quand le régulateur est surchargé, la protection contre les surcharges se déclenche. La goupille (Fig. 199,1) sort de son logement.

Mettre la protection contre les surcharges en marche :

- Enfoncer la goupille (Fig. 199,1) de la protection contre les surcharges, une fois que le régulateur est refroidi.

11.3 Climatisation

11.3.1 Climatisation encastrée (Truma)



- ▷ La climatisation est uniquement montée dans les véhicules avec double plancher.
- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par au moins 3 A. Sinon, le fonctionnement correct de la climatisation est impossible.

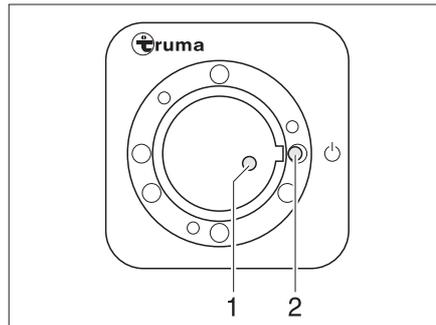


Fig. 200 Récepteur

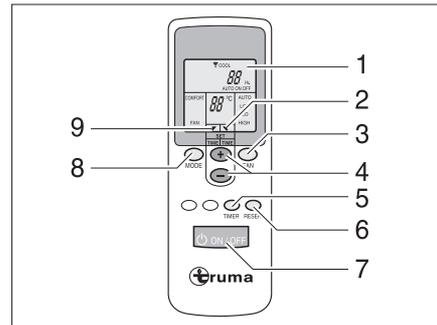


Fig. 201 Télécommande

La télécommande (Fig. 201) et le récepteur (Fig. 200) pour la climatisation se trouvent dans le coin cuisine.

Pour exécuter les différents ordres de commutation, la télécommande doit toujours être dirigée vers le récepteur.

Mise en marche :

- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V. La climatisation est prête à fonctionner.
- Mettre en marche la télécommande à l'aide de l'interrupteur (Fig. 201,7). Le voyant de contrôle vert (Fig. 200,1) indique le mode de refroidissement.
- Régler le mode de fonctionnement souhaité à l'aide de la touche (Fig. 201,8).
 - "FAN" : Ventilation sans refroidissement.
 - "COMFORT" : Refroidissement. La puissance de ventilation et la température de la pièce peuvent être réglées individuellement. Le voyant de contrôle vert situé dans le récepteur indique le fonctionnement du compresseur, et ainsi le mode de refroidissement.
- Régler si nécessaire la puissance de ventilation et la température de la pièce souhaitées à l'aide des touches (Fig. 201,3 et 4). La flèche (Fig. 201,9) indique le mode de réglage sélectionné.

Lorsque la température réglée sur la télécommande est atteinte, le voyant de contrôle vert s'éteint, le compresseur s'arrête et le ventilateur à air pulsé continue à fonctionner.



- ▷ Sur le récepteur se trouve un interrupteur supplémentaire (Fig. 200,2) permettant de mettre en marche ou d'arrêter la climatisation sans télécommande. Lorsque la climatisation est mise en marche à l'aide de cet interrupteur, le mode de fonctionnement réglé sur la télécommande lors de la dernière utilisation est sélectionné automatiquement.

Mise hors service : ■ Pour éteindre la climatisation, appuyer à nouveau sur la touche (Fig. 201,7) de la télécommande.



- ▷ Pendant le fonctionnement de réfrigération, il y a formation d'eau de condensation à l'évaporateur. Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit à l'horizontale. L'eau de condensation formée peut alors s'écouler. Observer le mode d'emploi séparé du climatiseur.



- ▷ Afin de s'opposer à l'apparition de germes éventuelle dans l'eau de condensation, exploiter le climatiseur pendant env. 5 à 10 minutes dans les positions "FAN" et "HIGH" afin de sécher l'évaporateur.

Horloge

Grâce à la minuterie intégrée, la climatisation peut être allumée ou éteinte automatiquement jusqu'à 15 heures à l'avance par rapport à l'heure actuelle. La programmation d'une heure précise n'est pas possible.

- Pour effectuer la programmation, allumer la climatisation à l'aide de la touche (Fig. 201,7) de la télécommande.
- Régler le mode de fonctionnement et la température de la pièce souhaités à l'aide des touches (Fig. 201,8, 3 et 4).
- Sélectionner à l'aide de la touche (Fig. 201,5) la fonction souhaitée (Fig. 201,1) :
 - "ON" : Mise en marche
 - "OFF" : Mise hors service
- Sélectionner le temps de retard souhaité (de 1 à 15 heures) à l'aide des touches (Fig. 201,4). La flèche (Fig. 201,2) clignote et indique le mode de réglage.
- Si "ON" (mise en marche) a été sélectionné, la climatisation doit être éteinte à l'aide de la télécommande une fois le processus de réglage terminé. Le voyant de contrôle du récepteur clignote et confirme la programmation.
- Si "OFF" (mise hors service) a été sélectionné, le voyant de contrôle du récepteur clignote et confirme la programmation. **Ne pas éteindre** la climatisation à l'aide de la télécommande.



- ▷ Afin d'économiser les batteries de la télécommande, il est possible de couvrir de la main l'émetteur à infrarouge et d'éteindre la télécommande après avoir effectué la programmation "OFF". Ainsi, aucun signal n'est transmis au récepteur, et la programmation est conservée.
- ▷ En appuyant sur la touche (Fig. 201,6), les réglages de la télécommande sont à nouveau envoyés au récepteur.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

11.3.2 Climatisation sur le toit (Teleco)

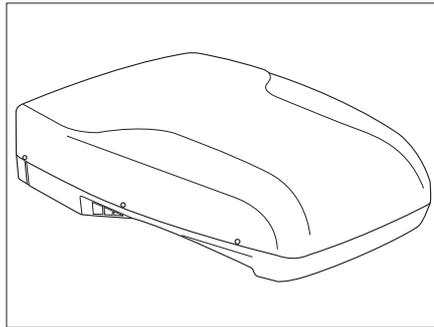


Fig. 202 Vue sur le toit

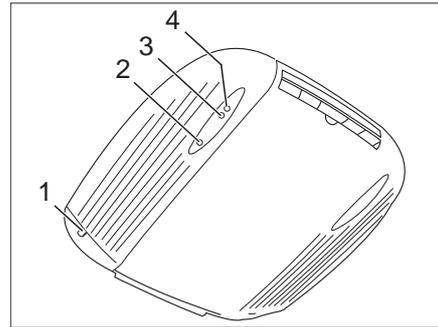


Fig. 203 Vue de l'intérieur

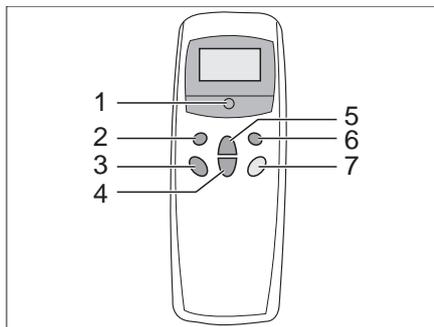


Fig. 204 Télécommande

La climatisation est montée sur le toit du véhicule. La télécommande (Fig. 204) pour la climatisation se trouve dans le coin cuisine.

Mise en service :

- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V. La climatisation est prête à fonctionner. La DEL rouge (Fig. 203,2) s'allume.
- Enclencher la télécommande avec l'interrupteur (Fig. 204,5).
- Régler le mode de fonctionnement désiré avec la touche (Fig. 204,1).
- Le voyant de contrôle vert (Fig. 203,3) indique le fonctionnement de refroidissement, le voyant de contrôle rouge (Fig. 203,4) le fonctionnement de chauffage.
 - "REFROIDISSEMENT"
 - "AUTOMATIQUE"
 - "CHAUFFAGE"
- Si nécessaire, régler avec les touches (Fig. 204,3 et 4) la puissance du ventilateur et la température ambiante désirées.

Mise hors service :

- Pour la mise hors service, appuyer à nouveau sur la touche (Fig. 204,5) de la télécommande.

11.3.3 Climatisation sur le toit (Truma)

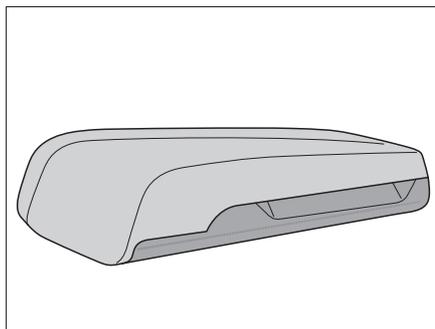


Fig. 205 Vue sur le toit

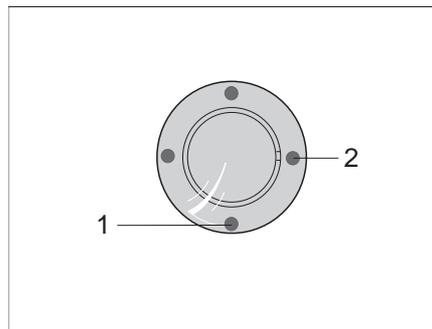


Fig. 206 Récepteur IR/Indication de fonctionnement

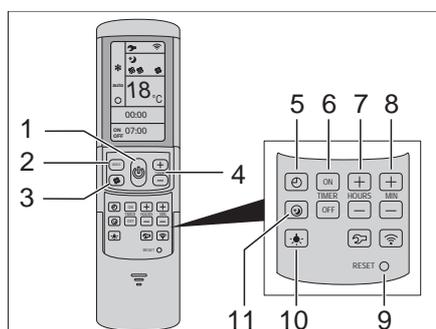


Fig. 207 Télécommande

La climatisation est montée sur le toit du véhicule. La télécommande (Fig. 207) pour la climatisation se trouve dans le coin cuisine.

- Mise en service :
- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V.
 - La climatisation est prête à fonctionner. La DEL bleue (Fig. 206,1) s'allume.
 - Pour la mise en service, appuyer sur la touche (Fig. 207,1) de la télécommande. La DEL bleue (Fig. 206,1) clignote.
 - Régler le mode de fonctionnement désiré avec la touche MODE (Fig. 207,2).
 - "REFROIDIR"
 - "AUTOMATIQUE"
 - "CIRCULATION"
 - Si nécessaire, régler l'étage de ventilateur désiré avec la touche (Fig. 207,3) et la température ambiante avec les touches (Fig. 207,4).

Lorsque la température réglée sur la télécommande est atteinte, la DEL bleue (Fig. 206,1) s'éteint, le compresseur s'arrête et le ventilateur à air pulsé continue de tourner.

- Mise hors service :
- Pour la mise hors service, appuyer à nouveau sur la touche (Fig. 207,1) de la télécommande.

Minuterie Avec l'horloge programmable intégrée, on peut régler automatiquement l'heure de mise en service et hors service de la climatisation à partir de l'heure actuelle jusqu'à 24 heures à l'avance.

- Pour la programmation, enclencher la climatisation avec la touche (Fig. 207,1) sur la télécommande.
- Régler le mode de fonctionnement désiré avec la touche (Fig. 207,2) et la température ambiante avec les touches (Fig. 207,4).
- Sélectionner la fonction désirée avec les touches (Fig. 207,6) :
 - "ON" : Enclencher la minuterie
 - "OFF" : Désactiver la minuterie
- Avec les touches (Fig. 207,7 et 8), sélectionner la durée de commutation désirée (15 minutes à 24 heures).
- Confirmer le réglage avec les touches "ON" ou "OFF" (Fig. 207,6).

11.4 Chauffe-eau



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'eau contenue dans le chauffe-eau peut être chauffée à 65 °C. Risque de brûlure !



- ▷ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau s'il ne contient pas d'eau.
- ▷ Vider le chauffe-eau en cas de risque de gel, lorsque celui-ci n'est pas mis en marche.
- ▷ Ne faire fonctionner le chauffe-eau à température maximale que lorsque vous avez besoin d'une grande quantité d'eau. Cela permet de protéger le chauffe-eau du calcaire.



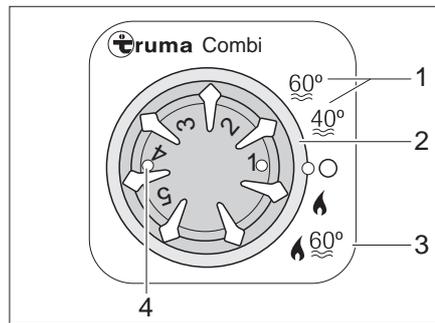
- ▷ Bürstner vous recommande de ne pas utiliser l'eau du chauffe-eau comme eau potable.

11.4.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



- ▶ Lorsque l'auvent est monté et que le chauffe-eau fonctionne en régime au gaz, les gaz d'échappement du chauffe-eau peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante.

11.4.2 Chauffe-eau Truma Combi



- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 2 Interrupteur tournant
- 3 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 4 Voyant de contrôle jaune/rouge : s'allume en jaune = "Mise en température du chauffe-eau" clignote/s'allume en rouge = "Dérangement"

Fig. 208 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau est intégré au chauffage et fonctionne au gaz. Le chauffe-eau est mis en service au niveau de l'unité de commande (Fig. 208) à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 208,2).

En régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 208,3), l'eau du chauffe-eau est automatiquement chauffée lors de la mise en marche du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à obtention de la température d'eau sélectionnée.

En régime été (Fig. 208,1), seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 60 °C. Il faut environ 25 minutes pour que l'eau atteigne 60 °C. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 208,4) s'allume pendant la phase de chauffage du chauffe-eau.

L'alimentation électrique pour l'appareil ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V. En cas de dérangement, le voyant de contrôle rouge (Fig. 208,4) sur l'unité de commande s'allume (voir chapitre 17). Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange, voir section 11.4.5.

Régime hiver En régime hiver, le chauffe-eau est déjà en marche en position "Chauffage et chauffe-eau".

Régime été En régime été, l'eau peut être échauffée à 40 °C ou 60 °C.

- Mise en service :
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
 - Placer l'interrupteur tournant (Fig. 208,2) de l'unité de commande (Fig. 208) sur "Régime été" (Fig. 208,1).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 208,4) s'allume pendant la mise en température. La mise en température est terminée lorsque la température d'eau sélectionnée est obtenue. Le voyant de contrôle jaune s'éteint.

- Mise hors service :
- Sur l'unité de commande (Fig. 208), tourner l'interrupteur rotatif (Fig. 208,2) sur "O".
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

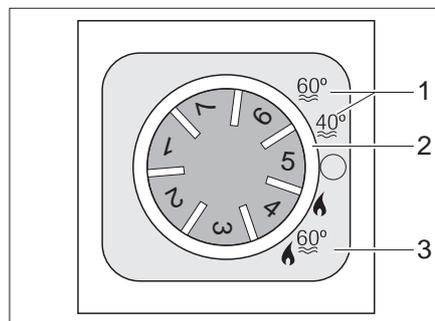
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Voir chapitre 11.4.5.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en service. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit lui aussi entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Sur l'unité de commande (Fig. 208), tourner l'interrupteur rotatif (Fig. 208,2) sur "O".
 - Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Voir chapitre 11.4.5. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur via la tubulure d'évacuation de la valve de sécurité et de vidange.
 - Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 10 litres).
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffe-eau".



11.4.3 Chauffe-eau Trumatic C



- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 2 Interrupteur tournant
- 3 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"

Fig. 209 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau est intégré dans le chauffage et fonctionne au gaz (régime au gaz) ou au gaz et/ou à l'électricité (régime au gaz et électrique 230 V). Le chauffe-eau est mis en service au niveau de l'unité de commande (Fig. 209) à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 209,2). Le sélecteur de source d'énergie (Fig. 210) permet de présélectionner le type d'énergie (régime au gaz et électrique 230 V).

En régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 209,3), l'eau du chauffe-eau est automatiquement chauffée lors de la mise en marche du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à obtention de la température d'eau sélectionnée.

En régime été (Fig. 209,1), seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 60 °C. Il faut environ 1 heure pour que l'eau atteigne 60 °C. Le voyant de contrôle jaune s'allume pendant la phase de chauffage du chauffe-eau.

L'alimentation en tension de l'appareil et de la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V. Suivant le modèle, le voyant de contrôle rouge sur l'unité de commande de chauffage/chauffe-eau Trumatic C s'allume en cas de dysfonctionnement (voir chapitre 17). Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange, voir section 11.4.5.

Variante : Chauffe-eau avec régime au gaz

Le chauffe-eau fonctionne uniquement au gaz.

Régime hiver

En régime hiver, le chauffe-eau est déjà en marche en position "Chauffage et chauffe-eau".

Régime été

En régime été, l'eau peut être échauffée à 40 °C ou 60 °C.

Mise en service :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 209,2) de l'unité de commande (Fig. 209) sur "Régime été" (Fig. 209,1).

Le voyant de contrôle jaune s'allume pendant la mise en température. La mise en température est terminée lorsque la température d'eau sélectionnée est obtenue. Le voyant de contrôle jaune s'éteint.

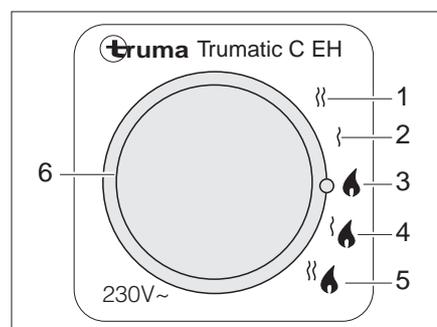
Mise hors service :

- Sur l'unité de commande (Fig. 209), tourner l'interrupteur rotatif (Fig. 209,2) sur "O".
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Variante : Chauffe-eau avec régime au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V en conformité avec la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Lorsque le chauffe-eau est réglé sur régime été sur l'unité de commande et que le sélecteur d'énergie est réglée sur régime mixte, le chauffe-eau fonctionne cependant uniquement sur 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et régime électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et régime électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 210 Sélecteur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau fonctionne avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 210,3)
- Régime électrique 230 V avec les niveaux de puissance 900 W (Fig. 210,2) ou 1800 W (Fig. 210,1)
- Régime au gaz et régime électrique 230 V (régime mixte) avec les niveaux de puissance 900 W (Fig. 210,4) ou 1800 W (Fig. 210,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffe-eau sur l'unité de commande (Fig. 209) est réglé sur régime hiver).

Lorsque le régime électrique 230 V est sélectionné, le voyant de contrôle jaune (Fig. 210,6) s'allume.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Contrôler si le bouton rotatif de la valve de sécurité et de vidange est en position "Fonctionnement" et est verrouillée. Voir chapitre 11.4.5.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Voir chapitre 11.4.5.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en service. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit lui aussi entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Sur l'unité de commande (Fig. 209), tourner l'interrupteur rotatif (Fig. 209,2) sur "O".
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Voir chapitre 11.4.5. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais du robinet de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 12,5 litres).
- ▷ L'effet de succion peut entraîner l'écoulement d'une partie de la réserve d'eau des conduites et du réservoir d'eau. Néanmoins, le circuit d'eau n'est pas vidé entièrement.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffe-eau".



11.4.4 Chauffe-eau Alde

Mettre le chauffe-eau en service/hors service

Le chauffe-eau est intégré au chauffage à eau chaude. Une commande séparée n'est pas possible. Pour la commande du chauffage à eau chaude, voir paragraphe 11.2.4.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Contrôler si le bouton rotatif de la valve de sécurité et de vidange est en position "Fonctionnement" et est verrouillée. Voir chapitre 11.4.5.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Voir chapitre 11.4.5.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en service. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit lui aussi entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Mettre le chauffe-eau hors service.
 - Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
 - Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Voir chapitre 11.4.5.
Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais du robinet de vidange.
 - Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 12,5 litres).
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



11.4.5 Valve de sécurité et de vidange

Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 211). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.

En cas de surpression, l'eau est vidangée par à-coups via un bec d'écoulement, lorsqu'il y a un risque de gel (pour une température ambiante d'env. 3 °C).

Ce n'est que lorsque la température ambiante est dans la zone sûre de protection contre le gel (température ambiante d'env. 7 °C) que la valve de sécurité et de vidange peut être fermée manuellement.



- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de non-utilisation prolongée du véhicule.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que la tubulure d'évacuation (Fig. 211,3) de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturée (p. ex. par des feuilles, du gel).

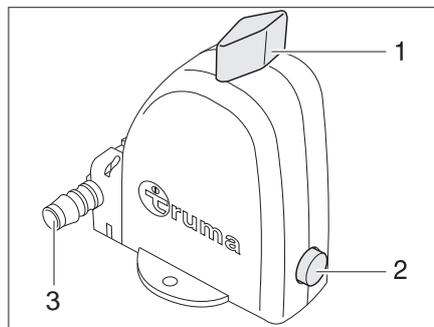


Fig. 211 Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau - Position de fonctionnement



- ▷ En cas de risque de gel (en dessous de 3 °C), la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement.

Ouvrir la valve de sécurité et de vidange :

- Tourner le bouton rotatif (Fig. 211,1) de 90° parallèlement à la valve de sécurité et de vidange.
- Le bouton-poussoir (Fig. 211,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur via la tubulure d'évacuation (Fig. 211,3) de la valve de sécurité et de vidange.

Fermer la valve de sécurité et de vidange :

- Tourner le bouton rotatif (Fig. 211,1) de 90° transversalement à la valve de sécurité et de vidange.
- Enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 211,2).

11.4.6 Chauffe-eau Webasto



▷ Informations sur le panneau de commande, voir chapitre "Chauffage"

▷ En cas de risque de gel, toujours vider le chauffe-eau.

Le chauffe-eau est intégré dans le chauffage et fonctionne au diesel.

En régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire, l'eau dans le chauffe-eau est également échauffée automatiquement à l'enclenchement du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à obtention de la température d'eau sélectionnée.

En régime été, seule l'eau dans le chauffe-eau est échauffée à 40 °C ou 70 °C.

Remplir/vider le chauffe-eau



▷ Remplir le réservoir exclusivement avec de l'eau potable et éviter d'introduire de la saleté ou des impuretés dans l'ensemble du système d'alimentation en eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

■ Remplir le chauffe-eau d'eau à une température ambiante d'au moins 6 °C ou sélectionner régime été 40 °C / 70 °C ou régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire.

● Ceci garantit que la valve électrique de sécurité et de vidange ne s'ouvre pas.

■ Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en service. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.

■ Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit lui aussi entièrement rempli d'eau.

■ Refermer tous les robinets d'eau.

Gel Différentes fonctions protègent le système d'alimentation en eau du gel.



▷ Tant la vidange de l'eau du chauffe-eau que le régime protection contre le gel protègent l'appareil de chauffage et le chauffe-eau du gel. En raison des variantes d'installation, toutes les tuyauteries d'eau du véhicule ne peuvent pas être protégées du gel. Lorsque le véhicule est entreposé, on doit sélectionner un endroit qui est bien protégé contre les basses températures ou vider l'ensemble de l'eau du système, y compris toutes les tuyauteries et les tuyaux flexibles.

- En cas de risque de gel ou avant d'arrêter le véhicule pour une période prolongée, vidanger manuellement le contenu en eau.
- Le chauffe-eau est automatiquement vidangé si on a oublié de le vider manuellement.
- Si le système d'alimentation en eau ne doit pas être automatiquement vidangé lorsque l'espace intérieur n'est pas chauffé, on peut sélectionner le régime protection contre le gel.

Vidanger manuellement le chauffe-eau



- ▷ Afin de vérifier si toute l'eau du chauffe-eau a été vidangée, l'eau peut être collectée dans un récipient (env. 10 litres).
- ▷ Toute l'eau du véhicule doit être vidangée vers un dispositif d'évacuation prévu à cet effet.
- ▷ Le processus de vidange peut être interrompu en plaçant le sélecteur de mode (Fig. 195,9) à nouveau sur vidange du chauffe-eau (Fig. 195,10) pendant au moins 5 secondes et en le relâchant ensuite
- Interrompre le raccordement électrique des pompes à eau du véhicule.
- Ouvrir tous les robinets d'eau chaude dans le véhicule (mettre les mélangeurs ou robinets monocommandes sur "chaud").
- Maintenir le sélecteur de mode (Fig. 195,9) pendant au moins 5 secondes sur la position vidange du chauffe-eau (Fig. 195,10). La valve électrique de sécurité et de vidange s'ouvre pendant env. 90 minutes. Pendant le processus de vidange, tous les symboles verts clignotent sur l'élément de commande ainsi que l'affichage rouge du sélecteur de mode.

Vidanger automatiquement le chauffe-eau



- La valve électrique de sécurité et de vidange s'ouvre électriquement. Si la température de la valve électrique de sécurité et de vidange est inférieure à 6 °C, une vidange automatique du contenu en eau du chauffe-eau est possible.
- ▷ L'alimentation électrique 12 V doit être branchée.
- ▷ Le processus de vidange peut être interrompu en plaçant le sélecteur de mode (Fig. 195,9) à nouveau sur vidange du chauffe-eau (Fig. 195,10) pendant au moins 5 secondes et en le relâchant ensuite
- ▷ L'évacuation de la valve électrique de sécurité et de vidange doit à tout moment être propre (libre de saleté, glace, feuilles, etc.).
- Cette fonction est activée lorsque :
 - l'appareil est désactivé.
 - en régime hiver, chauffage sans production d'eau chaude sanitaire lorsqu'aucun chauffage n'a lieu pendant un certain temps.
 - la puissance de la batterie est trop faible.
 - en cas de défaut.

Pendant le processus de vidange, tous les symboles verts clignotent sur l'élément de commande ainsi que l'affichage rouge du sélecteur de mode.

Régime protection contre le gel



- Ce mode de fonctionnement est un dispositif technique de sécurité uniquement pour l'appareil de chauffage. Les circuits d'eau à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule ne sont pas protégés du gel par cette mesure.
- L'appareil de chauffage fonctionne ainsi comme en régime hiver, chauffage avec production d'eau chaude sanitaire, cependant avec des valeurs de température de l'air et de l'eau plus faibles.
- ▷ En cas de risque de gel, le véhicule doit être arrêté à un endroit protégé du gel ou l'eau doit être vidangée.
- ▷ En régime protection contre le gel, il y a consommation de diesel et d'électricité. Il doit dès lors être assuré qu'il y a suffisamment de diesel dans le réservoir et que la batterie est chargée. Ceci doit être contrôlé régulièrement.
- Mettre le sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur régime protection contre le gel (Fig. 195,8). L'affichage de puissance (Fig. 195,7) s'allume en vert et le témoin du sélecteur de mode (Fig. 195,9) en rouge.

11.5 Cuisine



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service de la cuisine. Ouvrir les fenêtres et le lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ Utiliser des gants de cuisine ou des maniques pour manipuler les casseroles brûlantes. Risque de blessure !

11.5.1 Réchaud à gaz



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du réchaud à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du réchaud. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ Selon le modèle, le couvercle du réchaud à gaz se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▶ Ne pas utiliser le couvercle en verre du réchaud à gaz comme plan de cuisson.
- ▶ Ne pas fermer le couvercle du réchaud à gaz lorsque celui-ci est en mode de marche.
- ▶ Ne pas soumettre le couvercle du réchaud à gaz à une pression lorsqu'il est fermé.
- ▶ Ne pas poser de casseroles brûlantes sur le couvercle du réchaud à gaz.
- ▶ Laisser ouvert le couvercle du réchaud à gaz après avoir cuisiné tant que les brûleurs sont encore chauds. La plaque à gaz pourrait exploser sinon.
- ▶ Ne pas placer d'objets chauds tels que des récipients de cuisson sur le recouvrement d'évier. La matière plastique peut se déformer.



- ▶ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▶ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▶ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réchaud à gaz intégré".

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'un réchaud à gaz à 2 ou 3 feux. Le réchaud dispose selon le modèle d'un allumage électronique.

Selon les modèles, les boutons de commande pour le réchaud à gaz se trouvent dans le cache de commande ou juste à côté du réchaud à gaz.

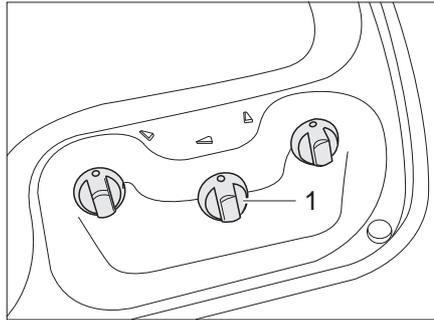


Fig. 212 Boutons de commande pour le réchaud à gaz (variante 1)

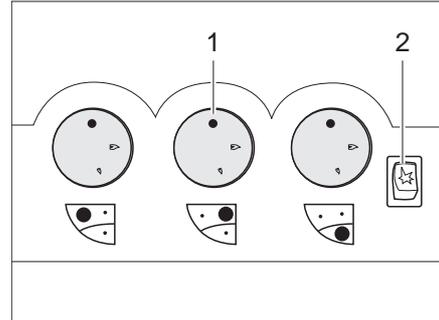


Fig. 213 Boutons de commande pour le réchaud à gaz (variante 2)

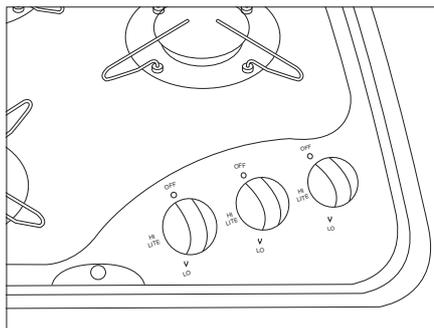


Fig. 214 Boutons de commande pour le réchaud à gaz (variante 3)

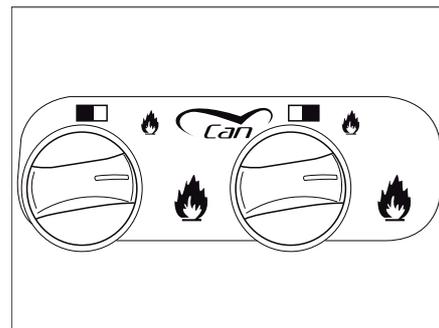


Fig. 215 Boutons de commande pour le réchaud à gaz (variante 4)

- Mise en service :
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine".
 - Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz.
 - Tourner le bouton tournant (Fig. 212,1 ou Fig. 213,1) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
 - Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
 - Si le réchaud à gaz dispose d'un allumage automatique : l'étincelle est automatiquement générée lorsqu'on appuie sur le bouton rotatif.
 - Si une touche d'allumage (Fig. 213,2) est présente :
 - Générer une étincelle en appuyant sur la touche d'allumage.
 - Si aucune touche d'allumage n'est présente :
 - Allumer le brûleur avec un allume-gaz, une allumette ou de tout autre système d'allumage.
 - Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
 - Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
 - Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début.
- Mise hors service :
- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

11.5.2 Four à gaz (Spinflo)



- ▶ Les ouvertures de ventilation du four à gaz doivent toujours rester libres.
- ▶ Lors du processus d'allumage, aucun objet combustible ne doit se trouver à proximité du four à gaz.
- ▶ La porte du four doit être ouverte durant le processus d'allumage.
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, éteindre le four et laisser le brûleur éteint pendant au moins 1 minute. Puis allumer à nouveau.
- ▶ Pour griller, retirer la protection thermique et laisser le portillon entièrement ouvert.



- ▷ Avant la première mise en service du four à gaz, chauffer le four à gaz, sans contenu, durant 30 minutes à la température maximale.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Four à gaz".

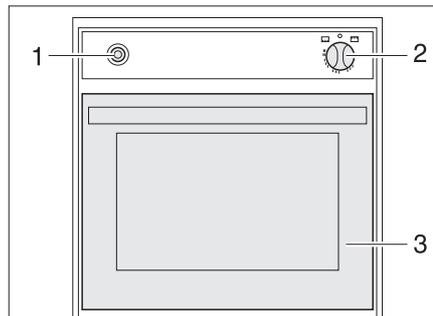


Fig. 216 Four à gaz (Spinflo)

Mise en service :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
- Ouvrir entièrement le portillon du four (Fig. 216,3).
- Enfoncer légèrement le bouton tournant (Fig. 216,2) et le placer sur "🔥" (four) ou "GRILL" (grill).
- Enfoncer le bouton tournant (Fig. 216,2) et le maintenir enfoncé pendant 5 à 10 secondes. Le gaz s'écoule vers le brûleur.
- Appuyer plusieurs fois sur l'interrupteur d'allumage (Fig. 216,1) jusqu'à ce que la flamme se consume.

- Lorsque la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé pendant encore env. 10 à 15 secondes jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne d'elle-même l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.

Mise hors service :

- Tourner le bouton tournant (Fig. 216,2) sur "O". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Four" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

11.5.3 Four à gaz (Dometic)



- ▶ Les ouvertures de ventilation du four à gaz doivent toujours rester libres.
- ▶ Lors du processus d'allumage, aucun objet combustible ne doit se trouver à proximité du four à gaz.
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur "O" et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.



- ▷ Selon le modèle, un grill est intégré dans le four à gaz.
- ▷ Avant la première mise en service du four à gaz, chauffer le four à gaz, sans contenu, durant 30 minutes à la température maximale.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Four à gaz".

Le four est équipé d'un dispositif électronique d'allumage.

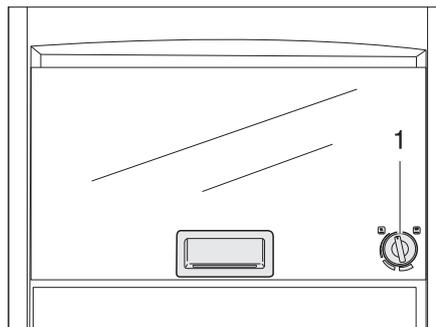


Fig. 217 Four à gaz (Dometic)

Mise en service :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
- Appuyer légèrement sur le bouton tournant (Fig. 217,1) et le tourner vers la gauche sur la position souhaitée.

- Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé pendant 5 à 10 secondes. L'allumage s'effectue de manière automatique.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.

Mise hors service :

- Tourner le bouton tournant (Fig. 217,1) sur "O". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Four" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

11.5.4 Four à micro-ondes



- ▶ Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.
- ▶ Ne jamais enlever le dispositif de protection contre le dégagement de micro-ondes.
- ▶ Utiliser le four à micro-ondes uniquement s'il est monté correctement.
- ▶ Ne pas mettre le four à micro-ondes en service, lorsque la garniture d'étanchéité de la porte est endommagée.
- ▶ Ne pas laisser le four à micro-ondes sans surveillance pendant qu'il fonctionne.
- ▶ En cas de dégagement de fumée, laisser le four à micro-ondes fermé, le mettre hors service et couper l'alimentation en courant.



- ▶ N'utiliser le four à micro-ondes que lorsqu'un plateau tournant et un croissillon rotatif sont installés.
- ▶ N'utiliser qu'une vaisselle adaptée au micro-ondes.



- ▶ Le four à micro-ondes ne fonctionne que s'il est correctement raccordé à une alimentation 230 V. En cas de fluctuations de tension ou de tensions inférieures à 230 V, le four à micro-ondes s'arrête complètement. Pour cette raison, ne pas mettre en marche d'autres consommateurs 230 V lors de l'utilisation du four à micro-ondes. Dans les pays du Sud, il est courant que l'alimentation secteur est indiquée avec 230 V mais celle-ci est rarement atteinte. Ceci peut conduire à ce que le four à micro-ondes ne puisse pas être utilisé dans de tels pays.
- ▶ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Four à micro-ondes".

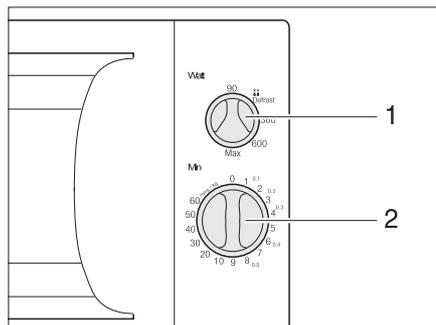


Fig. 218 Boutons de commande du four à micro-ondes

- Mise en service :
- Ouvrir la porte et placer les aliments dans le four.
 - Fermer la porte. Un clic est perceptible au moment de la fermeture.
 - Sélectionner la puissance sur le bouton tournant (Fig. 218,1).
 - Sélectionner la durée de cuisson sur le bouton tournant (Fig. 218,2). La cuisson commence.

La fin du processus de cuisson est signalée par un signal acoustique. Le four à micro-ondes se met hors service automatiquement.

- Mise hors service :
- Ouvrir la porte et retirer les aliments.

11.5.5 Hotte aspirante

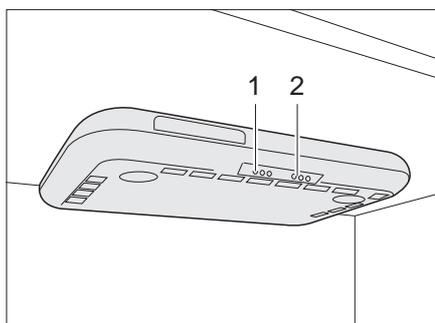


Fig. 219 Hotte aspirante

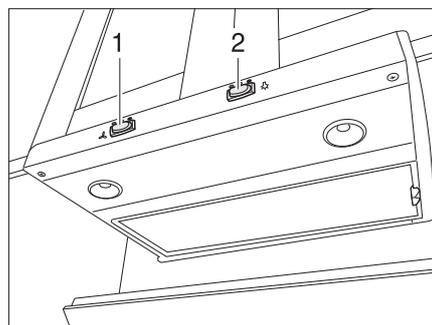


Fig. 220 Hotte aspirante (alternative)

La plaque de cuisson est équipée d'une hotte d'aspiration avec ventilateur à deux allures et d'un éclairage à deux niveaux. Selon le modèle, les vapeurs de cuisson sont filtrées et recirculées ou directement évacuées vers l'extérieur.

- Mise en service/hors service de la hotte aspirante :
- Allumer et éteindre la hotte aspirante avec l'interrupteur (Fig. 219,1).

- Allumer/éteindre l'éclairage :
- Allumer et éteindre les éclairages de la cuisine avec l'interrupteur (Fig. 219,2).

11.6 Réfrigérateur

Ne faire fonctionner le réfrigérateur pendant le voyage que sur le réseau de bord 12 V. A des températures ambiantes élevées, le réfrigérateur n'atteint plus sa pleine puissance de réfrigération. Lorsque la température extérieure est élevée, le refroidissement complet du module de réfrigération n'est garanti que lorsque le réfrigérateur est suffisamment ventilé. Celle-ci peut être améliorée en ôtant la grille d'aération du réfrigérateur.



▷ Avant de quitter le véhicule, remonter toujours la grille d'aération du réfrigérateur. Sinon, de l'eau de pluie pourrait s'infiltrer.

11.6.1 Grille d'aération du réfrigérateur

Dometic

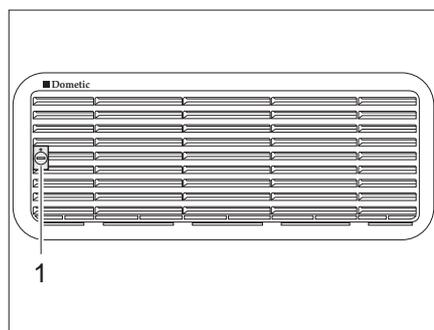


Fig. 221 Grille d'aération du réfrigérateur (Dometic petit)

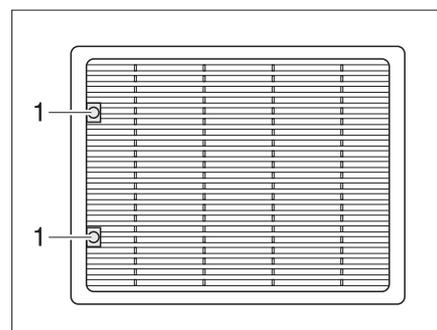


Fig. 222 Grille d'aération du réfrigérateur (Dometic grand)

- Enlever :
- Tourner la vis (Fig. 221,1 ou Fig. 222,1) d'un quart de tour à l'aide d'une pièce de monnaie.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

Thetford

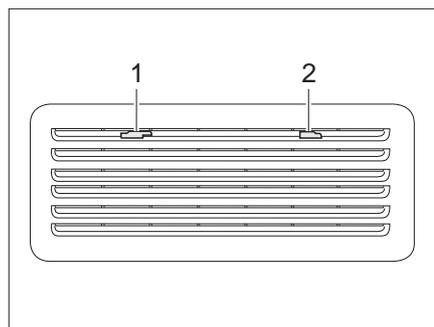


Fig. 223 Grille d'aération du réfrigérateur (Thetford)

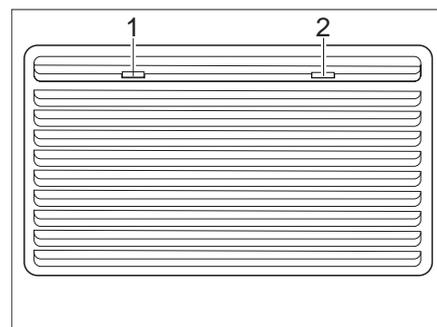


Fig. 224 Grille d'aération du réfrigérateur (Thetford grand)

- Enlever :
- Pousser le dispositif de blocage (Fig. 223,1) vers le milieu.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

11.6.2 Fonctionnement (Dometic Série 8)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.

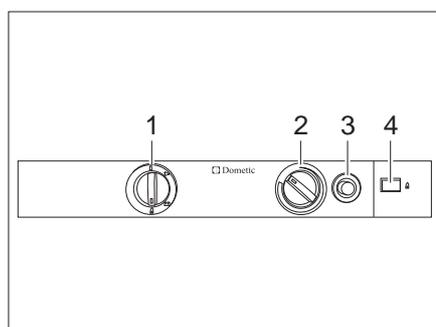


- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.

Régime au gaz



- ▷ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▷ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- 1 Sélecteur de source d'énergie
- 2 Bouton tournant réglage de la température
- 3 Bouton d'allumage du gaz
- 4 Indicateur de la flamme

Fig. 225 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 225,1) sur "🔥".
- Enfoncer le bouton tournant (Fig. 225,2) sur le niveau le plus élevé et le maintenir enfoncé. Attendre jusqu'à ce que le gaz s'écoule vers le brûleur.
- Enfoncer le bouton d'allumage du gaz (Fig. 225,3) et le maintenir enfoncé. L'allumage s'effectue de manière automatique.
- Maintenir le bouton d'allumage du gaz (Fig. 225,3) enfoncé jusqu'à ce que l'indicateur de la flamme (Fig. 225,4) passe au vert, puis le relâcher.
- Maintenir le bouton tournant (Fig. 225,2) encore enfoncé pendant 10 à 15 secondes, puis le relâcher.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant.

Mise hors service :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "○". Le réfrigérateur est coupé.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique

- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 225,1) sur "⏏".
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 225,2).
- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "○". Le réfrigérateur est coupé.
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 225,1) sur "⏏".
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 225,2).

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "○". Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

11.6.3 Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système manuel de sélection d'énergie SMSE)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.



- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Régime au gaz



► Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !

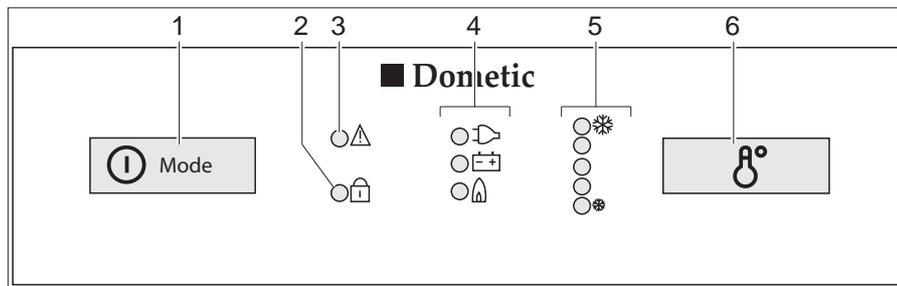


Fig. 226 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8 avec SMSE)

- 1 Commutateur/sélecteur de source d'énergie
- 2 Indicateur DEL "Porte ouverte" (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)
- 3 Indicateur DEL "Dysfonctionnement"
- 4 Voyants de contrôle
- 5 Indicateur DEL "Degré de température"
- 6 Interrupteur réglage de la température

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
 - Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 226,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
 - Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 226,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle gaz "  " s'allume. L'arrivée de gaz est ouverte. L'allumage s'effectue de manière automatique. Un tic-tac est distinctement perceptible jusqu'à ce que la procédure d'allumage soit effectuée avec succès.
 - Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 226,6).

- Mise hors service :*
- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 226,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
- Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 226,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle 230 V "" s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 226,6).

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.
- Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 226,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
- Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 226,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle 12 V "" s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 226,6).
- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

11.6.4 Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système automatique de sélection d'énergie)

Modes de fonctionnement

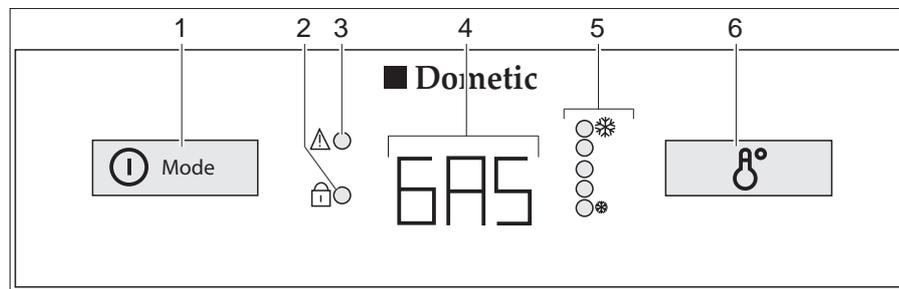


Fig. 227 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8 avec AES)

- 1 Commutateur/sélecteur de source d'énergie
- 2 Indicateur DEL "Porte ouverte" (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)
- 3 Indicateur DEL "Dysfonctionnement"
- 4 Voyant de contrôle
- 5 Indicateur DEL "Degré de température"
- 6 Interrupteur réglage de la température

Le réfrigérateur est équipé d'un système automatique de sélection d'énergie (AES). Quand le mode automatique (AU) est sélectionné, l'AES choisit automatiquement la source d'énergie optimale et régule le fonctionnement du réfrigérateur. Aucune intervention manuelle pour le choix de l'énergie n'est nécessaire, mais cela est cependant possible.

Le système AES choisit parmi les sources d'énergie suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

La priorité de la source d'énergie est établie dans l'ordre ci-dessus.

En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" (Fig. 227,3) clignote.



- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Fonctionnement sur 230 V

Si l'alimentation 230 V est branchée, le système AES sélectionnera de préférence cette source d'énergie.

Fonctionnement sur 12 V

Le fonctionnement sur 12 V ne sera sélectionné par le AES que si le moteur du véhicule tourne et que la dynamo fournit suffisamment de tension de fonctionnement 12 V.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !



- ▷ Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Lorsque l'alimentation 230 V n'est **pas** branchée et le moteur du véhicule est à **l'arrêt**, le AES choisira automatiquement l'alimentation en gaz. Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz. En cas de dysfonctionnement du régime au gaz, le texte "GAS" clignote dans le voyant de contrôle (Fig. 227,4).

Commutation d'une source d'énergie à l'autre



- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service. Si l'arrêt dure plus de 15 minutes, le réfrigérateur devra être déconnecté en actionnant le sélecteur de source d'énergie.

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des retards de temporisation sont délibérément prévus dans le système AES. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. Lors de la commutation entre le fonctionnement sur 12 V et le gaz le AES prévoit une temporisation de 15 minutes. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la température moyenne du thermostat. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide d'interrupteur réglage de la température (Fig. 227,6). Les indicateurs DEL (Fig. 227,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné. La température de réfrigération de tous les trois types d'énergie est réglée par le même interrupteur. Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Il garde toutefois son réglage de température lorsqu'on change d'un mode à un autre. La température de réfrigération est maintenue indépendamment du type d'énergie choisi.

Utilisation manuelle

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
 - Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 227,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. Le dernier mode de fonctionnement sélectionné est indiqué dans le voyant de contrôle (Fig. 227,4).
 - Choisir le type d'énergie à l'aide du commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 227,1).
 - Régler la température de refroidissement sur l'interrupteur de réglage de la température (Fig. 227,6). Les indicateurs DEL (Fig. 227,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de cellule uniquement.



- ▷ Si le réfrigérateur est réglé manuellement sur "12 V", il consomme constamment de l'énergie. C'est pourquoi il faut passer en mode de fonctionnement à gaz lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne **pas** et que le véhicule n'est **pas** branché à l'alimentation électrique 230 V.

Mise hors service :

- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 227,1). Tous les indicateurs s'éteignent.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".



11.6.5 Fonctionnement (Thetford)

Mettre le réfrigérateur en service :

- Si le réfrigérateur doit être exploité en régime au gaz : Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Appuyer sur la touche (Fig. 228,1).
- Le bouton-poussoir s'allume en vert. Appuyer à nouveau sur le bouton-poussoir pour afficher les réglages actuels.

Mettre le réfrigérateur hors service :

- Enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 228,1) et le maintenir enfoncé. Toutes les lampes s'éteignent.
- Si le réfrigérateur a été exploité en régime au gaz : Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Modes de fonctionnement

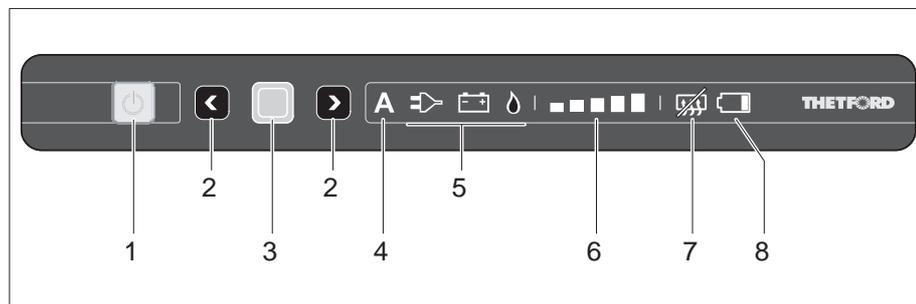


Fig. 228 Eléments de commande et d'affichage pour le réfrigérateur (Thetford sans SES)

- 1 Bouton-poussoir MARCHE/ARRET
- 2 Touches de sélection
- 3 Touche de confirmation
- 4 Affichage de mode automatique (selon l'équipement)
- 5 Symboles de modes de fonctionnement
- 6 Affichage de niveau de refroidissement
- 7 Anticondensation (selon l'équipement)
- 8 Affichage de batterie (selon l'équipement)

Le réfrigérateur possède 3 modes de fonctionnement :

- Mode automatique (selon l'équipement)
 - Régime au gaz
 - Régime électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)
- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
 - ▷ Même lorsque l'alimentation 12 V est coupée, un faible courant électrique circule et soumet la batterie de cellule à une décharge supplémentaire. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.



Mode automatique (selon l'équipement)

Le réfrigérateur sélectionne automatiquement la meilleure source disponible. Ce faisant, la séquence suivante est utilisée : régime 230 V, régime 12 V, régime au gaz.

Si le mode automatique est sélectionné, l'affichage de mode automatique (Fig. 228,4) et le meilleure source disponible (Fig. 228,5) s'allument au panneau de contrôle.

Appareils intégrés

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion.
- ▶ L'utilisation de GPL pour le fonctionnement au gaz du réfrigérateur est interdite.

Sélectionner le régime au gaz :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Enfoncer la touche de confirmation (Fig. 228,3) et la maintenir enfoncée. Les symboles de modes de fonctionnement (Fig. 228,5) commencent à clignoter.
- Avec les touches de sélection (Fig. 228,2), sélectionner le régime au gaz et accepter la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 228,3).

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

Sélectionner le régime 230 V :

- Enfoncer la touche de confirmation (Fig. 228,3) et la maintenir enfoncée. Les symboles de modes de fonctionnement (Fig. 228,5) commencent à clignoter.
- Avec les touches de sélection (Fig. 228,2), sélectionner le régime 230 V et accepter la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 228,3).

Sélectionner le régime 12 V :

- Enfoncer la touche de confirmation (Fig. 228,3) et la maintenir enfoncée. Les symboles de modes de fonctionnement (Fig. 228,5) commencent à clignoter.
- Avec les touches de sélection (Fig. 228,2), sélectionner le régime 12 V et accepter la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 228,3).

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

Réglage des niveaux de refroidissement

Sélectionner le niveau de refroidissement :

- Enfoncer la touche de confirmation (Fig. 228,3) et la maintenir enfoncée. Les symboles de modes de fonctionnement (Fig. 228,5) commencent à clignoter.
- Appuyer à nouveau sur la touche de confirmation (Fig. 228,3). L'affichage de niveau de refroidissement (Fig. 228,6) commence à clignoter.
- Avec les touches de sélection (Fig. 228,2), sélectionner le niveau de refroidissement désiré et accepter la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 228,3).

11.6.6 Fonctionnement (Webasto)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur fonctionne exclusivement en courant continu 12 V.

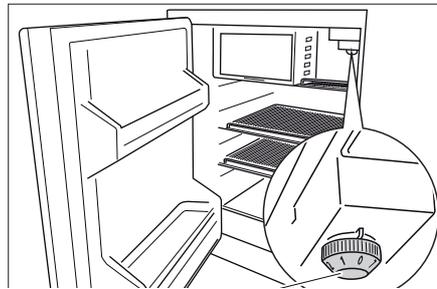


Fig. 229 Boutons de commande à l'intérieur du réfrigérateur

Mise en service : ■ Tourner le régulateur de température (Fig. 229,1) vers la droite. L'appareil est enclenché.

Mise hors service : ■ Mettre le régulateur de température (Fig. 229,1) sur "0".

Régler la température : ■ Régler la température de réfrigération avec le régulateur de température (Fig. 229,1).

- min. (1) = puissance de réfrigération minimale
- max. (7) = puissance de réfrigération maximale



- ▷ La température à l'intérieur du réfrigérateur dépend de la température ambiante (emplacement d'installation), de la fréquence d'ouverture de la porte et du contenu. Réajuster le régulateur de température si nécessaire.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

11.6.7 Verrouillage de la porte du réfrigérateur

Selon les modèles, le réfrigérateur peut être équipé d'un compartiment de congélation séparé. Les informations de ce paragraphe s'appliquent également à la porte du compartiment de congélation.



- ▷ Pendant le voyage, la porte du réfrigérateur doit toujours être bloquée en position fermée.



- ▷ Lorsque le réfrigérateur est débranché, la porte doit être bloquée en position d'aération. Ceci permet d'éviter la formation de moisissures.

La porte du réfrigérateur peut être bloquée en deux positions :

- Porte fermée pendant le voyage et lorsque le réfrigérateur est utilisé
- Porte légèrement ouverte en position de ventilation lorsque le réfrigérateur est éteint

Dometic Série 8

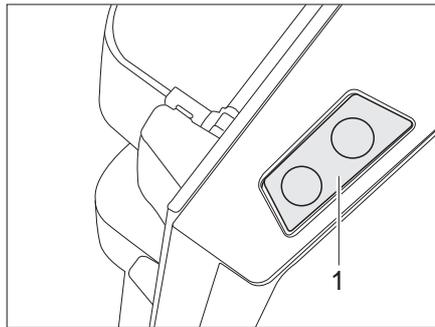


Fig. 230 Touche de déverrouillage de la porte du réfrigérateur (Dometic Série 8)

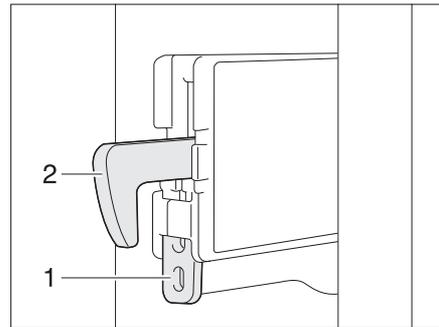


Fig. 231 Fixation crochet de verrouillage

- Ouvrir :**
- Appuyer sur la touche de déverrouillage (Fig. 230,1) et ouvrir le réfrigérateur.
- Fermer :**
- Fermer la porte du réfrigérateur. Le crochet de verrouillage s'enclenche de manière audible.

Le crochet de verrouillage peut être fixé quand le véhicule est en place. Il est alors possible d'ouvrir la porte du réfrigérateur sans avoir à appuyer sur la touche de déverrouillage.

- Fixer le crochet de verrouillage :**
- Pousser la fixation (Fig. 231,1) vers le haut. Le crochet de verrouillage (Fig. 231,2) est pressé vers le haut, il est mis hors fonction.

Dégager le crochet de verrouillage :

- Appuyer vers le bas sur le crochet de verrouillage (Fig. 231,2). Le crochet de verrouillage est de nouveau en fonction.

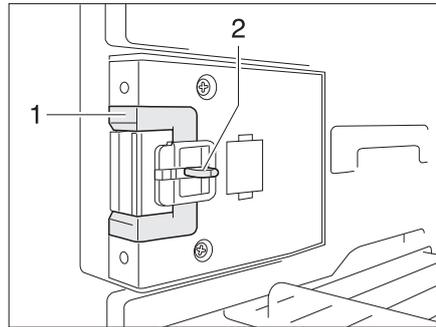


Fig. 232 Dispositif de fermeture en position normale

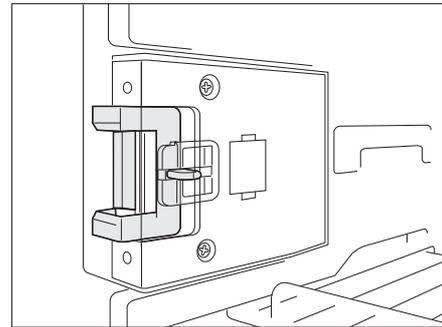


Fig. 233 Dispositif de fermeture en position de ventilation

Bloquer en position de ventilation :

- Ouvrir la porte du réfrigérateur.
- Presser le bouton de déverrouillage (Fig. 232,2).
- Pousser le dispositif de fermeture (Fig. 232,1) vers l'avant (Fig. 233).

Quand la porte du réfrigérateur est de nouveau fermée, elle reste entrouverte.

Thetford

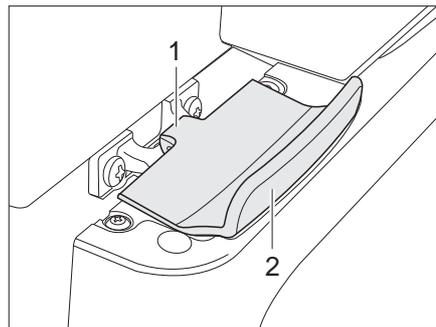


Fig. 234 Dispositif de verrouillage de la porte du réfrigérateur, fermé (Thetford)

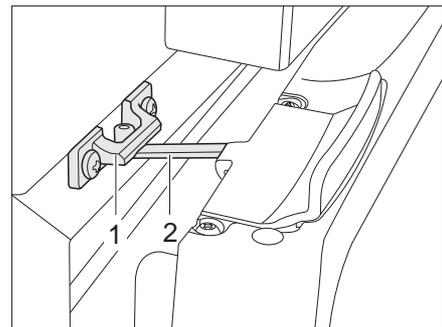


Fig. 235 Porte du réfrigérateur en position de ventilation (Thetford)

- Ouvrir :
- Ouvrir la porte du réfrigérateur sur la poignée (Fig. 234,2). Le verrouillage (Fig. 234,1) sera débloqué automatiquement.
- Fermer :
- Refermer entièrement la porte du réfrigérateur. Veiller à ce que le verrouillage s'enclenche correctement.
- Bloquer en position de ventilation :
- Entrouvrir la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation.
 - Ouvrir le verrouillage (Fig. 235,2) et l'enclencher dans le logement de verrouillage (Fig. 235,1). La porte du réfrigérateur reste ainsi légèrement ouverte.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les équipements sanitaires dans votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le réservoir d'eau
- le réservoir d'eaux usées
- le circuit d'eau complet
- le cabinet de toilette
- les toilettes

12.1 Alimentation en eau - Généralités



- ▶ Ne remplir le réservoir d'eau qu'à partir de points d'alimentation pouvant justifier d'une qualité d'eau potable.
- ▶ Pour le remplissage, n'utiliser que des tuyaux ou des récipients homologués pour l'eau potable.
- ▶ Rincer soigneusement le tuyau de remplissage ou le récipient avec de l'eau potable (2 à 3 fois leur contenance).
- ▶ Vidanger complètement le tuyau de remplissage après utilisation et fermer les orifices du tuyau de remplissage ou du récipient.
- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule.



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.

Le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau intégré. Une pompe à eau électrique pompe l'eau aux points de prélèvement respectifs. Lorsqu'on ouvre un robinet d'eau, la pompe à eau est automatiquement mise en marche et envoie l'eau au point de prise ouvert.

L'eau usée est collectée dans un réservoir d'eaux usées. Le niveau du réservoir d'eau ou du réservoir d'eaux usées peut être vérifié sur le panneau de contrôle.



- ▷ Avant d'utiliser la robinetterie, l'alimentation 12 V doit être mise en marche au niveau du panneau de contrôle. Sinon, la pompe à eau ne fonctionne pas.
- ▷ Selon les modèles, deux types de pompes sont utilisés : Pompes plongeantes ou pompes à eau sous pression.



- ▷ Pour les pompes plongeantes avec purge d'air ou un clapet antiretour ventilé, un fin jet d'eau sort entre le couvercle de la pompe et l'embase de la tubulure lorsque la pompe n'est pas entièrement immergée. Cet effet d'éjection est la purge d'air proprement dite de la pompe et est donc sans danger.
- ▷ Les pompes sont conçues pour un temps de fonctionnement de max. 20 minutes. Selon l'intervalle, on doit respecter une pause plus ou moins longue. Si celle-ci n'est pas respectée, des dommages consécutifs sont possibles.

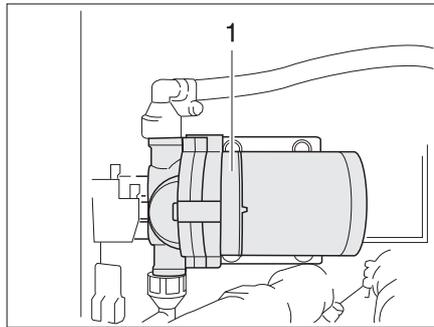


Fig. 236 Pompe à eau sous pression

Emplacement des pompes à eau

Les pompes plongeantes se trouvent dans le réservoir d'eau.

Les pompes à eau sous pression (Fig. 236,1) se trouvent à l'extérieur des réservoirs d'eau.

12.2 Interrupteur pour pompe à eau (paquet confort hiver ou équipement spécial)

L'interrupteur pour la pompe à eau est monté en dessous du siège du conducteur.

La pompe à eau peut être désactivée à l'aide de l'interrupteur.

Cela permet d'éviter que la pompe à eau soit en marche lorsque le circuit d'eau est vide et que le robinet d'eau est ouvert. La pompe à eau risquerait sinon de surchauffer et la batterie de cellule pourrait se vider.

12.3 Réservoir d'eau

12.3.1 Bec de remplissage d'eau potable avec couvercle



► Le couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau potable et celui du bec de remplissage du carburant sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.

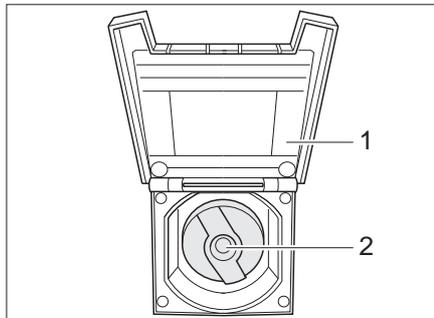


Fig. 237 Couvercle de fermeture pour bec de remplissage d'eau potable

Selon le modèle, le bec de remplissage d'eau potable se trouve du côté gauche ou droit du véhicule.

Afin d'éviter les confusions, le réservoir d'eau potable est fermé avec un couvercle bleu.

- Ouvrir :**
- Ouvrir le clapet de fermeture (Fig. 237,1) vers le bec de remplissage d'eau potable.
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 237,2) et la tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.
 - Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau.
- Fermer :**
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau potable.
 - Tourner la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage d'eau potable.
 - Fermer le clapet de fermeture.

12.3.2 Remplissage d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

Pour remplir le réservoir d'eau avec de l'eau potable, procéder comme suit :

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable (Fig. 237).
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.

12.3.3 Vidange de l'eau

Modèles avec double plancher

Il est possible de raccorder un tuyau flexible au bec d'écoulement d'eau en dessous du plancher du véhicule.

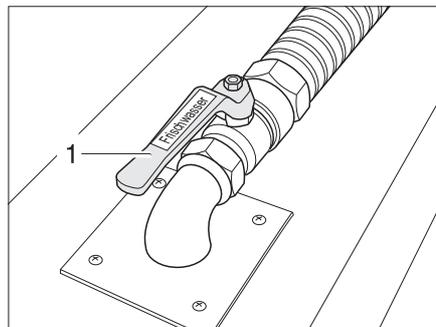


Fig. 238 Robinet de vidange dans le double plancher

Le robinet de vidange (Fig. 238,1) se trouve dans le double plancher. Le robinet de vidange est désigné par l'inscription "Frischwasser" ("Eau fraîche").

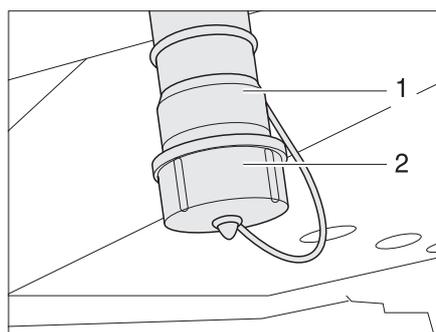


Fig. 239 Bec d'écoulement d'eau et bec d'écoulement des eaux usées

Vidanger le réservoir d'eau :

- Dévisser et retirer le cache (Fig. 239,2) du bec d'écoulement d'eau (Fig. 239,1) en tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ouvrir le portillon extérieur (voir paragraphe 8.2).
- Monter un tuyau d'écoulement adéquat sur le bec d'écoulement d'eau (Fig. 239,1) ou poser un récipient approprié sous le bec d'écoulement d'eau.

- Ouvrir le robinet de vidange (Fig. 238,1). L'eau s'écoule.
- Fermer le robinet de vidange.
- Fermer le portillon extérieur.
- Appliquer le cache et le verrouiller en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Modèles sans double plancher

Aucun modèle sans double plancher ne comporte de robinet de vidange. Le réservoir d'eau est vidangé soit via un bouchon de fermeture ou via un robinet de vidange.

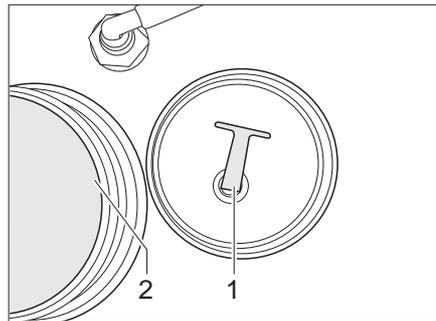


Fig. 240 Bouchon de fermeture

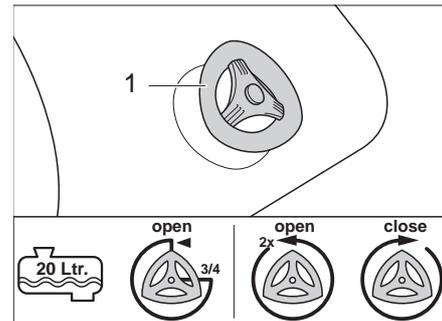


Fig. 241 Robinet de vidange

Vider le réservoir d'eau avec un bouchon de fermeture :

- Dévisser le bouchon de fermeture (Fig. 240,1) de l'ouverture de vidange (Fig. 240,2).
- L'eau s'écoule.
- Visser le bouchon de fermeture.
- Visser le couvercle de fermeture sur le réservoir d'eau.

Vider le réservoir d'eau avec le robinet de vidange :

- Contrôler le niveau de remplissage du réservoir d'eau, voir chapitre 10.
- 1/2 rempli ou moins : tourner le robinet de vidange (Fig. 241,1) de 3/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- L'eau s'écoule.
- 3/4 rempli et plus : tourner le robinet de vidange (Fig. 241,1) de 2 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- L'eau s'écoule.
- Fermer le robinet de vidange (Fig. 241,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.

12.4 Réservoir d'eaux usées



- ▷ En cas de risque de gel, insérer toujours une quantité suffisante de produit antigel (p. ex. du sel de cuisine) dans le réservoir d'eaux usées, pour éviter le gel des eaux usées.
- ▷ Pour les modèles à double plancher : Si le chauffage de l'espace habitable est hors service, le réservoir d'eaux usées ne sera plus suffisamment protégé contre le gel.
- ▷ Ne jamais vider de l'eau bouillante dans l'évier. Ceci peut provoquer des déformations et des fuites dans le système d'évacuation des eaux usées.



- ▷ Vidanger uniquement le réservoir d'eaux usées aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

12.4.1 Réservoir d'eaux usées (modèles avec double plancher)

Sur les modèles à double plancher, le réservoir des eaux usées est chauffé par l'air chaud du chauffage de l'espace habitable. Le réservoir d'eaux usées est ainsi protégé du gel lorsque le chauffage de l'espace habitable est hors service.

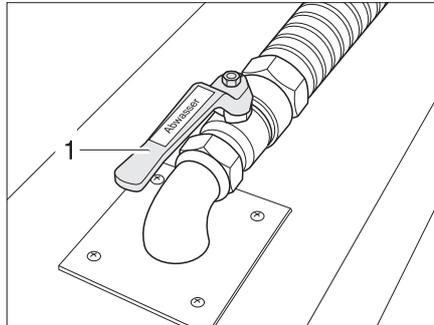


Fig. 242 Robinet d'évacuation des eaux usées

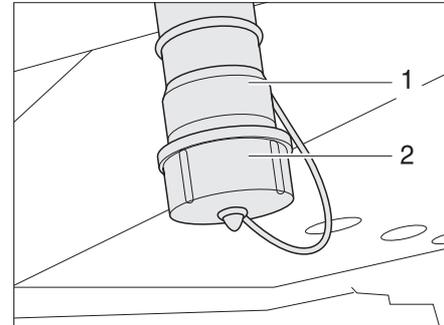


Fig. 243 Bec d'écoulement des eaux usées

Selon les modèles, le robinet d'évacuation des eaux usées pour l'élimination des eaux usées se trouve soit sur le côté gauche, soit sur le côté droit du véhicule.

Le robinet d'évacuation des eaux usées (Fig. 242,2) est monté dans le double plancher. Le robinet d'évacuation des eaux usées est désigné par l'inscription "Abwasser" (eaux usées).

Il est possible de raccorder une conduite au bec d'écoulement des eaux usées (Fig. 243,3).

- Vidanger :
- Dévisser et retirer le cache (Fig. 243,4) du bec d'écoulement des eaux usées (Fig. 243,3) en tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Ouvrir le portillon extérieur (voir paragraphe 8.2).
 - Monter un tuyau d'écoulement adéquat sur le bec d'écoulement des eaux usées ou poser un récipient approprié sous le bec d'écoulement des eaux usées.
 - Ouvrir le robinet d'évacuation des eaux usées (Fig. 242,2). Les eaux usées s'écoulent.
 - Fermer le robinet d'évacuation des eaux usées.
 - Fermer le portillon extérieur.
 - Appliquer le cache et le verrouiller en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

12.4.2 Réservoir d'eaux usées (modèles sans double plancher)

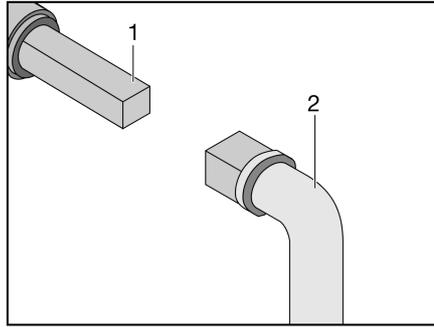


Fig. 244 Utilisation du robinet d'évacuation des eaux usées

Selon les modèles, le robinet d'évacuation des eaux usées pour l'élimination des eaux usées se trouve soit sur le côté gauche, soit sur le côté droit du véhicule.

La vis à quatre pans servant à l'ouverture du robinet des eaux usées est directement accessible en dessous du véhicule.

- Vidanger :
- Insérer la clé (Fig. 244,2) sur la vis à quatre pans (Fig. 244,1).
 - Pour ouvrir le robinet d'évacuation des eaux usées, tourner la vis à quatre pans d'un quart de tour.
 - Vidanger entièrement le réservoir d'eaux usées.
 - Pour fermer le robinet d'évacuation des eaux usées, revisser à fond la vis à quatre pans.

12.4.3 Siphon



- ▷ En cas de danger de gel, retirer le siphon pour les modèles ne possédant pas de double plancher. Cela permet d'éviter que le siphon ne gèle.
- ▷ Si les siphons sont retirés et le véhicule utilisé : Placer un récipient approprié sous les siphons afin de récolter les eaux usées (sauf pour les modèles à double plancher).



- ▷ Pour les camping-cars équipés en usine avec l'équipement spécial "Paquet confort hiver", les conduites d'eaux usées sont chauffées électriquement. En cas de températures de moins de 5 °C, ce dispositif de protection contre le gel s'allume automatiquement.

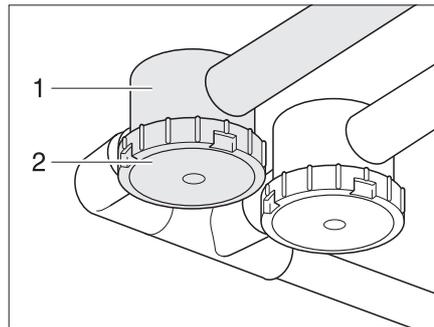


Fig. 245 Siphon

Afin d'empêcher d'éventuelles nuisances olfactives dues à l'installation des eaux usées, le véhicule a été équipé, selon les modèles, de siphons (Fig. 245,1). Les siphons sont montés dans les conduites des eaux usées.

Nettoyer les siphons au plus tard tous les 6 mois. Pour ce faire, dévisser le fond (Fig. 245,2).

12.5 Remplir le circuit d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.



- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.



- ▷ L'installation Truma et l'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possèdent respectivement une valve de sécurité et de vidange et, selon le modèle, un ou deux robinets de vidange.
- ▷ Pendant le remplissage du réservoir d'eau, la quantité d'eau peut être contrôlée sur le panneau de contrôle.

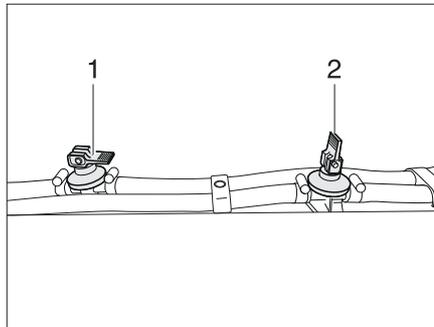


Fig. 246 Robinet de vidange

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Le cas échéant, activer la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Nettoyer ou désinfecter le circuit d'eau.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. A cet effet, tourner l'interrupteur rotatif en position "Fonctionnement" jusqu'à ce qu'il se verrouille et enfoncer le bouton-poussoir (voir paragraphes 11.4.2 et 12.4.3).
- Lorsque la température descend en dessous de 7 °C, la valve de sécurité et de vidange ne se laisse pas fermer. C'est pourquoi il faut mettre le chauffage de l'espace habitable en service et attendre que la température à la valve de sécurité et de vidange remonte au dessus de 7 °C.
- Fermer tous les robinets de vidange. Placer le levier à bascule (Fig. 246,1) en position horizontale.
- Le cas échéant, insérer le bouchon de fermeture dans l'ouverture de vidange du réservoir d'eau ou le visser.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.

- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les laisser ouverts. Les conduites d'eau froide seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Contrôler sur le réservoir d'eau lui-même si le couvercle de fermeture est fermé de manière étanche.

12.6 Vidange du circuit d'eau



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Si la pompe à eau peut être désactivée via le panneau de contrôle, toujours la désactiver avant de vidanger le circuit d'eau. Dans le cas contraire, la pompe à eau fonctionnerait jusqu'à surchauffer ou jusqu'à ce que la batterie soit vide.



- ▷ L'installation Truma et l'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possèdent respectivement une valve de sécurité et de vidange et, selon le modèle, un ou deux robinets de vidange.

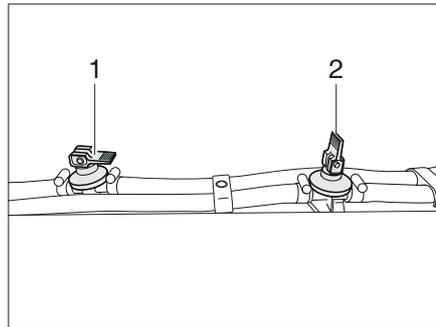


Fig. 247 Robinet de vidange

Procéder comme suit pour vidanger et aérer suffisamment le circuit d'eau. Pour éviter des dommages dus au gel et des dépôts :

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Le cas échéant, désactiver la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Mettre le chauffe-eau hors service (voir paragraphe 11.4).
- Ouvrir tous les robinets de vidange. Pour cela, placer le levier à bascule (Fig. 247,2) en position verticale.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. A cet effet, tourner l'interrupteur rotatif de 180° jusqu'à ce qu'il se verrouille. Le bouton-poussoir ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur via la tubulure d'évacuation (voir paragraphes 11.4.2 et 12.3.1).
- Pour les modèles avec évacuation de l'eau dans le réservoir d'eau :
 - Dévisser le couvercle de fermeture du réservoir d'eau.
 - Ouvrir l'écoulement du réservoir d'eau (voir paragraphe 12.3.3).

- Pour les modèles à double plancher : Retirer le cache du bec d'écoulement d'eau et ouvrir le robinet de vidange.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Accrocher la pomme de douche en haut en position de douche.
- Après une vidange complète de l'installation, rouler quelques kilomètres avec le véhicule afin que l'eau résiduelle puisse s'écouler du réservoir.
- Laisser encore tourner la pompe pendant env. 1 minute afin de la sécher.
- Vidanger le réservoir d'eaux usées. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Vidanger la cassette Thetford. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Nettoyer le réservoir d'eau, puis bien rincer.
- Souffler les flexibles et tuyauteries à l'air comprimé (max. 1,5 bar).
- Laisser le circuit d'eau sécher le plus longtemps possible.
- Après la vidange laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire.
- Laisser tous les robinets de vidange ouverts.

12.7 Cabinet de toilette



- ▷ Ne pas transporter de charge dans le bac à douche. Le bac à douche ou d'autres équipements du cabinet de toilette risquent d'être endommagés.



- ▷ Pour l'aération pendant ou après avoir utilisé la douche ou pour sécher des vêtements mouillés, fermer la porte du cabinet de toilette et ouvrir la fenêtre ou le lanterneau du cabinet de toilette. L'air peut alors mieux circuler.
- ▷ Fermer complètement le rideau de douche afin que l'eau ne puisse pas s'infiltrer entre les parois du cabinet de toilette et le bac à douche.
- ▷ Après avoir pris une douche, rincer les restes de savon afin d'éviter que des fissures apparaissent avec le temps dans le bac à douche.
- ▷ Essuyer à fond la douche après l'utilisation pour éviter l'apparition d'une humidité permanente.
- ▷ De plus amples informations sur le nettoyage du cabinet de toilette se trouvent au paragraphe 13.2.

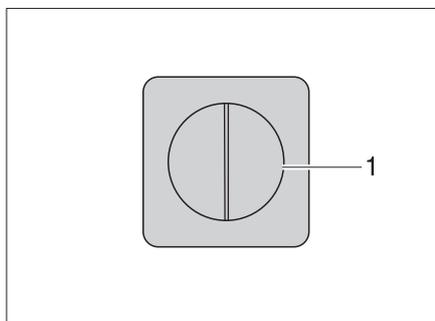


Fig. 248 Interrupteur d'éclairage

Les interrupteurs pour l'éclairage du cabinet de toilette sont montés à des endroits différents selon les modèles.

L'interrupteur d'éclairage (Fig. 248,1) du cabinet de toilette se trouve par exemple dans la zone au-dessous de l'armoire de la salle de bain.

12.7.1 Toilettes Vario



- ▷ N'enlever la partie interne de la porte cellule des toilettes que lorsque la porte est fermée.



- ▷ Suivant le modèle, les toilettes Vario sont montées de manière réfléchie par rapport à celles représentées ici. La transformation s'effectue également de manière réfléchie par rapport aux toilettes Vario représentées.

Selon les modèles, des toilettes Vario sont installées dans le véhicule. Les toilettes Vario peuvent être modifiées en quelques mouvements seulement de manière à mettre à disposition une cabine fermée pour permettre de se doucher. L'espace toilette est ainsi protégé des projections d'eau.

Transformation en cabine de douche

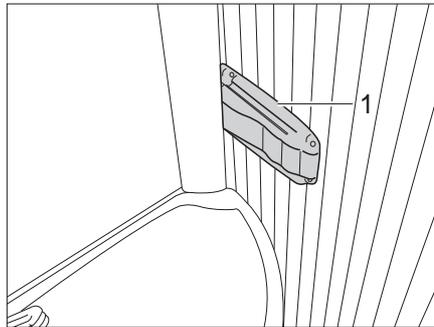


Fig. 249 Toilettes Vario, blocage de la paroi de douche

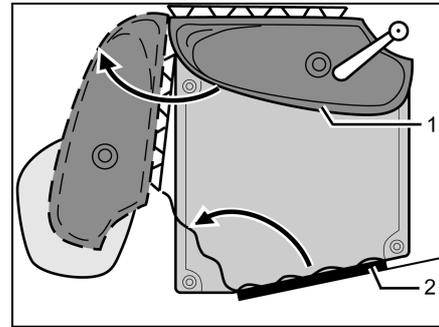


Fig. 250 Toilettes Vario

- Appuyer sur le dispositif de blocage (Fig. 249,1) situé à la droite du rebord du lavabo et tirer légèrement le lavabo. Le lavabo se déplace avec la paroi arrière vers l'avant.
- Tourner le lavabo avec la paroi arrière (Fig. 250,1) dans le sens de la flèche.
- Pénétrer le cabinet de toilette et fermer et verrouiller la porte des toilettes (Fig. 250,2) de l'intérieur.

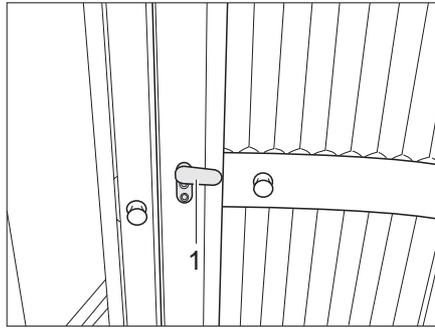


Fig. 251 Toilettes Vario, porte des toilettes

- Placer le verrou (Fig. 251,1) de la porte des toilettes en position verticale et rabattre la partie interne de la porte cellule des toilettes.
- Tourner la partie interne de la porte des toilettes dans le sens de la flèche et l'appuyer contre la paroi arrière du lavabo.

Le coin douche est entièrement monté et peut être utilisé.

Transformation en cabinet de toilette

- Tourner la partie intérieure vers la porte des toilettes et placer le verrou (Fig. 251,1) en position horizontale pour le verrouiller.
- Tourner et bloquer le lavabo avec la paroi arrière en position de départ.

12.7.2 Lavabo variable

Selon les modèles, un lavabo variable est installé dans le véhicule. Le lavabo peut être poussé dans la douche afin d'agrandir le cabinet de toilette en quelques mouvements seulement.

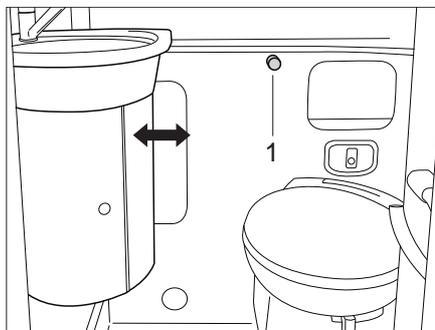


Fig. 252 Lavabo variable

Agrandir le cabinet de toilette :

- Ouvrir complètement la paroi de séparation de la cabine de douche.
- Tourner le bouton de fermeture (Fig. 252,1) vers la gauche.
- Pousser le lavabo dans la zone de douche.
- Tourner le bouton de fermeture (Fig. 252,1) vers la droite pour verrouiller le lavabo.

Réduire le cabinet de toilette :

- Tourner le bouton de fermeture (Fig. 252,1) vers la gauche.
- Pousser le lavabo dans la zone de bain.
- Tourner le bouton de fermeture (Fig. 252,1) vers la droite pour verrouiller le lavabo.

12.8 Toilettes



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) lorsqu'il y a un risque de gel et que le véhicule n'est pas chauffé.
- ▷ Ne pas s'asseoir sur le couvercle du WC. Ce couvercle n'est pas conçu pour supporter le poids d'une personne et peut se briser.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques adaptés. L'aération élimine seulement les odeurs mais pas les bactéries et les gaz. Ces bactéries et gaz agressent les joints en caoutchouc.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) uniquement aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

12.8.1 Toilettes pivotantes (Thetford)



- ▷ La toilette pivotante est conçue pour une charge maximale de 100 kg.

La chasse d'eau des toilettes Thetford est directement alimentée par le système d'eau du véhicule ou un propre réservoir d'eau intégré dans les toilettes.

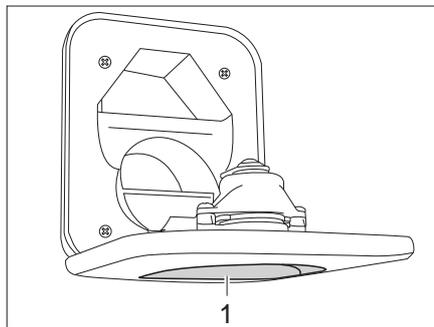


Fig. 253 Bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes

Remplir le réservoir d'eau :

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes (Fig. 253,1) au-dessus du portillon de la cassette Thetford et le faire pivoter vers le bas.
- Mettre de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau fraîche.

Si nécessaire, le siège du WC peut être orienté dans la position désirée.

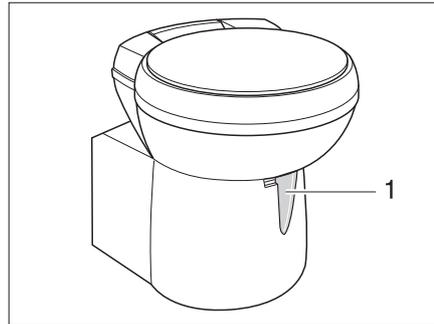
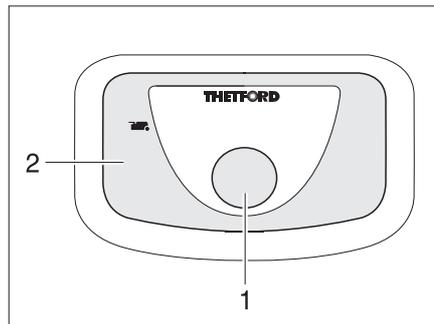


Fig. 254 Cuvette Thetford, orientable

L'unité de commande se trouve à proximité de la cuvette des WC.

Fig. 255 Bouton pour la chasse d'eau/
voyant de contrôle des toi-
lottes Thetford

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Pousser pour cela le levier du curseur (Fig. 254,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 255,1).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 255,2) s'allume lorsque la cassette Thetford doit être vidée.

Vidanger le réservoir d'eau :

- Ouvrir le curseur. Pousser pour cela le levier du curseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Appuyez sur le bouton de la chasse d'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau à s'écouler dans la cuvette.
- Refermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Vidanger la cassette Thetford.

Vidanger la cassette Thetford :

- Pousser le levier du curseur (Fig. 254,1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme. Pour la vidange il **faut** que le curseur des toilettes Thetford soit fermé.
- Extraire et vider la cassette Thetford, comme indiqué dans les paragraphes 12.8.4 et 12.8.5.

12.8.2 Toilettes avec assise fixe

La chasse d'eau des toilettes est alimentée par le système d'eau du véhicule.

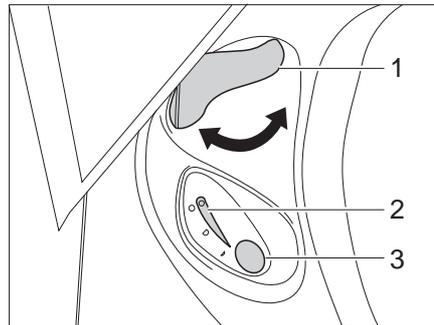


Fig. 256 Unité de commande des toilettes Thetford

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Tourner pour cela le levier du curseur (Fig. 256,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 256,3).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Tourner le levier du curseur (Fig. 256,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 256,2) s'allume lorsque la cassette Thetford doit être vidée.

Vidanger :

- Tourner le levier du curseur (Fig. 256,1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme. Pour la vidange il **faut** que le curseur des toilettes Thetford soit fermé.
- Extraire et vider la cassette Thetford, comme indiqué dans les paragraphes 12.8.4 et 12.8.5.

12.8.3 Toilettes Dometic

La chasse d'eau des toilettes est directement alimentée par le système d'eau du véhicule ou un propre réservoir d'eau intégré dans les toilettes.

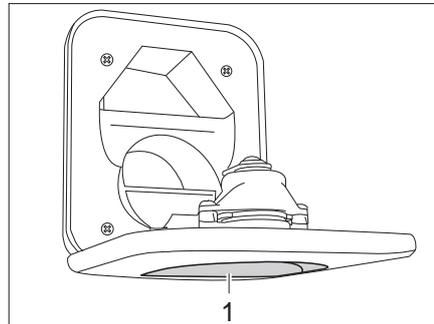


Fig. 257 Bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes

1 Bec de remplissage d'eau fraîche

Remplir le réservoir d'eau :

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes (Fig. 257,1) au-dessus du portillon pour le réservoir pour matières fécales et le faire pivoter vers le bas.
- Mettre de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau fraîche.

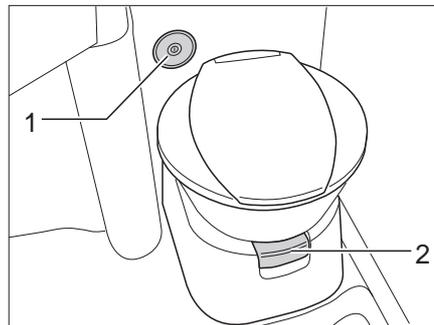


Fig. 258 Cuvette des toilettes avec unité de contrôle et de commande

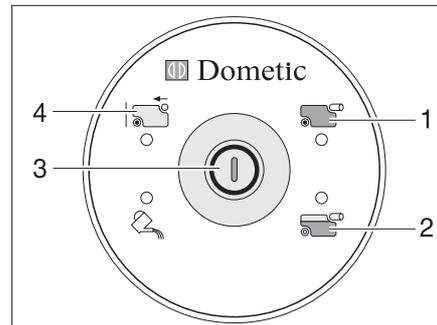


Fig. 259 Unité de contrôle et de commande toilettes

Faire couler un peu d'eau dans la cuvette des toilettes avant de s'en servir. Appuyer pour ce faire sur le bouton de la chasse d'eau (Fig. 259,3) sur l'unité de contrôle et de commande (Fig. 258,2).

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes. Tirer pour cela sur le levier du curseur (Fig. 258,1).
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton (Fig. 259,3).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Enfoncer pour cela le levier du curseur.

Le voyant de contrôle (Fig. 259,2) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales est au 3/4 plein.

Le voyant de contrôle (Fig. 259,1) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales doit être vidé.

- Vidanger le réservoir d'eau :
- Ouvrir le curseur. Tirer pour cela sur le levier du curseur (Fig. 258,1).
 - Appuyez sur le bouton de la chasse d'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau à s'écouler dans la cuvette.
 - Refermer le curseur. Enfoncer pour cela le levier du curseur.
 - Vidanger le réservoir pour matières fécales.

- Vidanger le réservoir pour matières fécales :
- Enfoncer le levier du curseur (Fig. 258,1). Le curseur se ferme. Pour la vidange il **faut** que le curseur des toilettes soit fermé.
 - Extraire et vidanger le réservoir pour matières fécales comme indiqué dans les paragraphes 12.8.4 et 12.8.5. Sur l'unité de contrôle et de commande est allumé l'indicateur "Réservoir pour matières fécales retiré" (Fig. 259,4).

12.8.4 Extraction de la cassette



- ▷ Le réservoir pour matières fécales (cassette) ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

Suivant le modèle, le réservoir pour matières fécales (cassette) est accessible par un portillon de service spécial à l'extérieur du véhicule ou par le coffre arrière.

Portillon de service

Le réservoir pour matières fécales (cassette) est accessible par le portillon de service spécial.

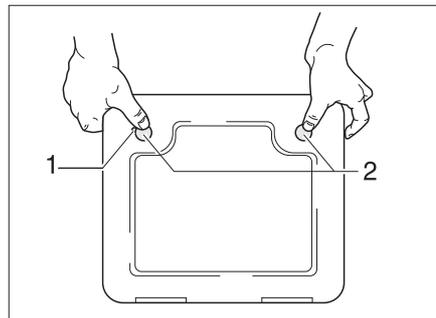


Fig. 260 Portillon pour la toilette à cassette

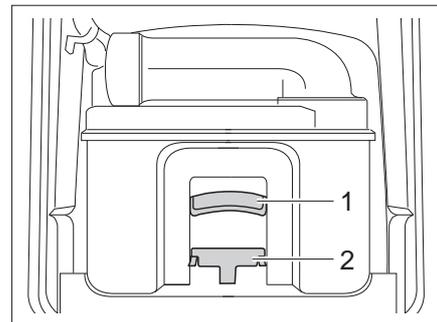


Fig. 261 Cassette Thetford

- Ouvrir le portillon pour la cassette à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet du verrou de pression (Fig. 260,1) et la tourner d'un quart de tour.
- Retirer la clé.
- Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 260,2) et ouvrir le portillon pour la cassette.
- Tirer l'étrier de fixation (Fig. 261,2) vers l'avant pour déverrouiller la cassette de toilette et extraire la cassette par la poignée (Fig. 261,1).

Coffre arrière Le réservoir pour matières fécales (cassette) est accessible par le coffre arrière.

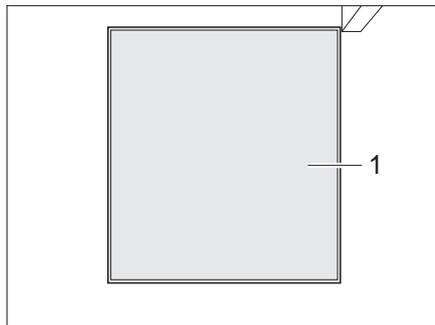


Fig. 262 Accès réservoir pour matières fécales, fermé

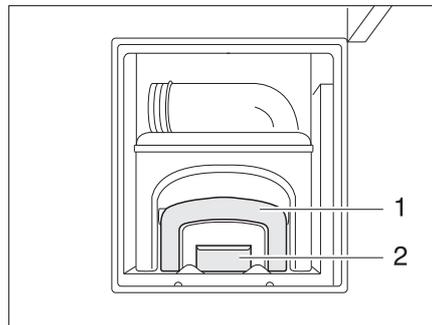


Fig. 263 Accès réservoir pour matières fécales, ouvert

- Ouvrir le portillon du coffre arrière (voir paragraphe 8.2).
- Actionner le déverrouillage (Fig. 263,2) et retirer le réservoir pour matières fécales (cassette) par la poignée (Fig. 263,1).

12.8.5 Vidange de la cassette

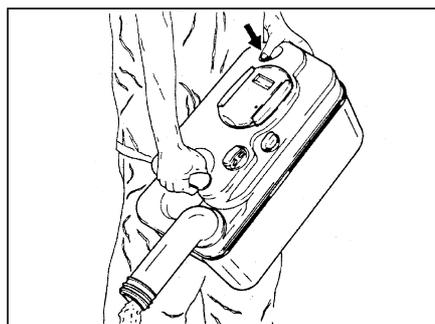


Fig. 264 Vidanger la cassette Thetford

- Amener la cassette à l'emplacement de vidange prévu à cet effet. Diriger la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Le cas échéant, tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Diriger la cassette avec la tubulure d'évacuation vers le bas.
- Pour les cassettes Thetford : Actionner du pouce le bouton de ventilation. La cassette se vide.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Le cas échéant, remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.
- Remettre la cassette à sa place.
- S'assurer que la cassette est bloquée par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon de la cassette.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'entretien de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier:

- l'extérieur du véhicule
- l'espace intérieur
- le circuit d'eau
- la hotte aspirante
- les toilettes
- le régime hiver

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des listes de contrôle comprenant les mesures que vous devrez prendre si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période assez longue.

Les listes de contrôle concernent en particulier :

- l'immobilisation temporaire
- l'immobilisation en hiver
- la remise en service après une immobilisation

13.1 Entretien extérieur

13.1.1 Lavage au nettoyeur à haute pression



- ▷ Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés.
- ▷ **Ne pas asperger directement les applications sur la carrosserie (bandes déco) avec un nettoyeur à haute pression. Les applications sur la carrosserie risqueraient de se décoller.**

Avant de laver le véhicule au nettoyeur à haute pression, lire attentivement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression.

Lors du lavage à l'aide de la buse à jet rond, maintenir une distance minimale d'environ 700 mm entre le véhicule et la buse de nettoyage.

N'oubliez pas que le jet d'eau sortant de la buse de nettoyage est sous pression. Vous pouvez endommager votre véhicule si vous ne maniez pas correctement votre nettoyeur à haute pression. La température d'eau ne doit pas dépasser 60 °C. Le jet d'eau ne doit pas rester sur place mais être constamment en mouvement. Ne pas diriger le jet directement sur la fente de porte, les parties électriques, les raccordements à fiche, les joints, sur la grille d'aération ou les lanternes. Risque d'endommagement du véhicule ou d'infiltration d'eau dans l'espace intérieur.

13.1.2 Lavage du véhicule



- ▷ Ne jamais nettoyer le véhicule dans un tunnel de lavage. L'eau peut pénétrer dans les ouvertures d'aération du réfrigérateur, la cheminée du chauffage, les aérations des hottes d'aspiration, les aérations forcées. Le véhicule peut être endommagé.
- Ne laver le véhicule que dans un lieu prévu pour le lavage de véhicules.
- Éviter toute exposition directe au soleil. Respecter les mesures pour la protection de l'environnement.
- Nettoyer les appliques extérieures et les pièces rapportées en matière plastique uniquement avec beaucoup d'eau chaude, du produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- Laver le véhicule avec beaucoup d'eau, une éponge propre ou une brosse souple. En cas de saletés tenaces, ajouter du produit pour vaisselle à l'eau de lavage.
- Les parois extérieures peintes peuvent être nettoyées en plus avec un nettoyant pour caravane.
- Nettoyer les surfaces en matière plastique renforcée de fibres de verre (GFK) uniquement avec des produits nettoyants doux. Des produits nettoyants et lustrants pour surfaces en GFK sont disponibles dans le commerce spécialisé.
- Retraiter régulièrement les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre avec un polish. Ceci évite aux pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre de jaunir et permet de maintenir la vitrification de la surface.
- Frotter les joints en caoutchouc des portes et portillons de l'espace rangement avec du talc.
- Traiter les barillets des portes et portillons de l'espace rangement avec de la poussière de graphite.

13.1.3 Vitres en verre acrylique

Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial.



- ▷ Ne jamais essuyer à sec les vitres en verre acrylique, car les particules de poussière endommageraient la surface (rayures).
- ▷ Nettoyer les vitres en verre acrylique seulement avec beaucoup d'eau chaude, un peu de produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- ▷ N'utiliser en aucun cas des produits pour vitres contenant des agents chimiques, récurants ou de l'alcool. Elles perdraient leur brillance, deviendraient mates et seraient rayées.
- ▷ Les produits nettoyants utilisés pour la carrosserie (p. ex. pour enlever des traces de goudron ou de silicone) ne doivent pas entrer en contact avec le verre acrylique.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas apposer d'autocollants sur les vitres en verre acrylique.
- ▷ Après le nettoyage du véhicule, rincer abondamment les vitres en verre acrylique à l'eau claire.
- ▷ Traiter les joints en caoutchouc avec de la glycérine.



- ▷ Le nettoyant pour verre acrylique à effet anti-statique convient très bien pour compléter l'opération de nettoyage. Des petites rayures peuvent se traiter avec un polish pour verre acrylique. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

13.1.4 Dessous de caisse

Le dessous de caisse du véhicule est doté en partie d'une couche de protection résistant au vieillissement. En cas de détérioration, la couche de protection du dessous de caisse devra être réparée immédiatement. Les surfaces enduites de la couche de protection ne doivent pas être traitées à l'huile pulvérisée.



- ▷ Utiliser uniquement des produits recommandés par le constructeur. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.
- ▷ Pour les modèles avec dessous de caisse revêtu de plastique renforcé de fibre de verre (GFK), utiliser uniquement des produits d'entretien appropriés pour le matériau.

13.1.5 Réservoir d'eaux usées

Nettoyer le réservoir d'eaux usées après chaque utilisation du véhicule.

Nettoyage :

- Vidange du réservoir des eaux usées.
- Rincer abondamment le réservoir d'eaux usées avec de l'eau fraîche.
- Si possible, nettoyer manuellement les sondes à eaux usées à travers la trappe de visite.

13.1.6 Marchepied

L'utilisation de lubrifiants peut provoquer la fixation de particules importantes dans la substance lubrifiante pendant le voyage et conduire ainsi à des anomalies de fonctionnement du marchepied, voire endommager celui-ci.



- ▷ Les pièces mobiles du marchepied ne doivent être ni graissées ni huilées.

13.1.7 Tapis isolant pour cabine de conduite

Nettoyer le tapis isolant de la cabine de conduite avec de l'eau claire tiède. Nettoyer les fortes salissures avec un chiffon et un peu d'alcool. Rincer ensuite immédiatement l'endroit nettoyé avec de l'eau tiède.

13.2 Entretien intérieur



- ▷ Si possible, traiter immédiatement les taches.
- ▷ Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial (voir paragraphe 13.1.3).
- ▷ Les éléments en matière synthétique dans le secteur du cabinet de toilette ou de la cellule sont extrêmement fragiles et réclament un entretien particulièrement soigneux. Les solvants ou nettoyeurs à base d'alcool ainsi que les produits à récurer sont à proscrire. Ceci permet d'éviter qu'ils ne deviennent poreux ou se fissurent.
- ▷ Ne pas verser de produits corrosifs dans les ouvertures de vidange. Ne pas verser d'eau bouillante dans les ouvertures d'évacuation. Les produits corrosifs ou l'eau bouillante endommagent les tuyaux d'évacuation et les siphons.
- ▷ Ne pas employer de vinaigre concentré pour nettoyer les toilettes et le circuit d'eau ou pour détartrer les conduites d'eau. Le vinaigre concentré peut endommager des joints ou des parties de l'installation. Pour détartrer, employer des détartrants usuels en vente dans le commerce.
- ▷ Utiliser l'eau avec parcimonie. Éliminer tous les restes d'eau.
- ▷ Nettoyer les tapis et les coussins régulièrement à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée adéquate.



- ▷ Nos concessionnaires et points de services après-vente sont à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire relative à l'emploi de produits d'entretien.
- ▷ Les colorations par des textiles sont exclues de toutes revendications de garantie du fabricant. Il ne s'agit aucunement d'un défaut du matériau de garnissage, mais d'un défaut du textile d'habillement qui doit faire l'objet d'une réclamation auprès de la maison de confection.
- Nettoyer les surfaces et poignées des meubles, les luminaires ainsi que tous les éléments en matière synthétique dans la zone toilette et habitat avec de l'eau et un chiffon en laine. On peut ajouter un produit nettoyant doux dans l'eau. Si nécessaire, entretenir les surfaces vernies à l'aide de polish pour meubles.
- Nettoyer les tissus des coussins avec de la mousse sèche pour coussins ou la mousse d'une lessive pour tissus fragiles. Ne pas laver les tissus des coussins, uniquement les faire nettoyer. Protéger les coussins du soleil pour qu'ils gardent leurs couleurs.
- Nettoyer les housses en similicuir au moins une fois par semaine à l'aide d'un chiffon absorbant ou d'une éponge et d'un mélange d'eau et de mousse de savon neutre. Essuyer avec de l'eau claire, sans utiliser trop d'eau.
- Les taches coriaces peuvent être nettoyées avec un mélange d'alcool et d'eau (30 % alcool et 70 % d'eau) ou avec de l'éthanol dilué à 10 % (10 % éthanol et 90 % d'eau) et rincées à l'eau claire. Des traces peuvent cependant subsister.
- Ne pas utiliser de produits contenant des solvants ou abrasifs, ni d'alcool non dilué et/ou d'acétone.

- Nettoyer les revêtements en téflon à l'aide d'un chiffon absorbant et d'un produit nettoyant aqueux doux disponible dans le commerce. En variante, utiliser un mélange de 2 cuillères à soupe d'ammoniaque dans une 1 litre d'eau.
- Ne jamais frotter lorsqu'il s'agit de taches humides ou huileuses. Dans ce cas, tamponner avec un chiffon absorbant. Procéder de l'extérieur vers l'intérieur pour éviter que la tache ne s'étale. Lorsqu'il s'agit de taches incrustées ou sèches, enlever grossièrement les impuretés à l'aide d'un couteau émoussé ou d'une spatule et brosser légèrement avec une brosse douce. Tamponner ensuite les restes avec un chiffon humide.
- Donner les rideaux et doubles rideaux au nettoyage à sec.
- Passer la moquette à l'aspirateur, la nettoyer à la mousse si besoin est.
- Nettoyer le revêtement de sol en PVC avec un produit nettoyant doux et savonneux pour sols en PVC. Ne pas poser de tapis de sol sur le revêtement de sol en PVC humide. La moquette et le revêtement de sol en PVC peuvent coller l'un à l'autre.
- Ne jamais nettoyer l'évier et le réchaud à gaz avec une poudre à récurer granuleuse. Eviter tout ce qui provoque des éraflures ou des rayures.
- Nettoyer le réchaud à gaz uniquement avec un chiffon humide. L'eau ne doit pas pénétrer dans les ouvertures du réchaud à gaz. L'eau peut endommager le réchaud à gaz.
- Brosser les moustiquaires des portes, fenêtres et lanterneaux avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée.
- Brosser les stores occultants avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Brosser les dispositifs occultants plissés avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Les ceintures de sécurité peuvent se nettoyer à l'état déroulé avec de l'eau chaude savonneuse. Les ceintures de sécurité devront être entièrement séchées avant d'être de nouveau enroulées.

13.3 Circuit d'eau

13.3.1 Nettoyage du réservoir d'eau

- Nettoyer le réservoir d'eau avec un produit de nettoyage du commerce spécialisé compatible avec les matières plastiques. Respecter les indications du fabricant.

13.3.2 Nettoyage des conduites d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits nettoyants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vidanger le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.
- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit nettoyant. Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.
- Ouvrir les différents robinets de vidange.
- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit nettoyant conformément aux indications du fabricant.
- Vidanger le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vidanger de nouveau.

13.3.3 Désinfecter le circuit d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits désinfectants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vidanger le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.
- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit désinfectant. Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.
- Ouvrir les différents robinets de vidange.

- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit désinfectant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit désinfectant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit désinfectant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit désinfectant conformément aux indications du fabricant.
- Vidanger le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vidanger de nouveau.

13.4 Hotte aspirante



- ▶ Couper l'alimentation en courant avant tout travail sur l'appareil.

Nettoyer de temps à autre le filtre à graisse de la hotte aspirante. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la hotte aspirante. Ne pas nettoyer le filtre seulement lorsque la hotte aspirante fonctionne avec sensiblement moins d'efficacité.

Nettoyer le filtre à graisse :

- Le cas échéant, enlever le recouvrement inférieur.
- Enlever le filtre.
- Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.
- Laisser le filtre sécher entièrement et le remettre en place.
- Replacer le recouvrement et le fixer avec les deux vis.

Remplacer le filtre à charbon :

- Enlever les couvercles inférieur et intermédiaire.
- Enlever l'ancien filtre à charbon.
- Placer le nouveau filtre à charbon.
- Replacer les couvercles et les fixer avec les deux vis.

13.5 Lavabo/évier

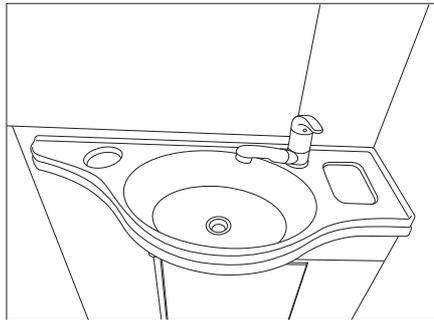


Fig. 265 Lavabo (variante 1)

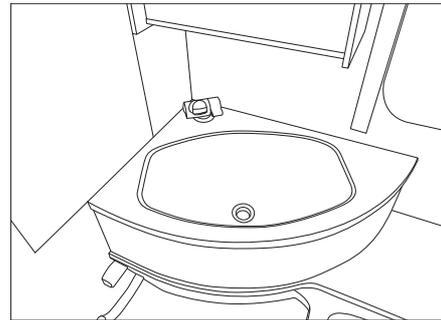


Fig. 266 Lavabo (variante 2)

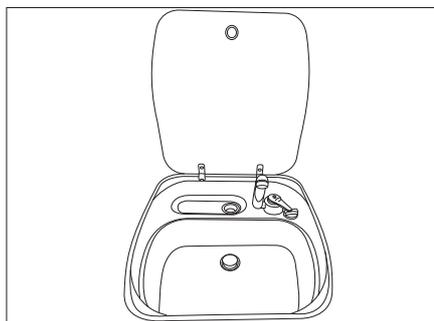


Fig. 267 Evier

13.5.1 Lavabo/évier en acier inoxydable



- ▷ Pour le nettoyage, ne pas utiliser d'agents de blanchiment, de produits contenant des chlorures ou de l'acide chlorhydrique, de la levure chimique ni de produits de nettoyage de l'argent.
- ▷ Ne pas utiliser de crème abrasive ni d'éponges abrasives.



- ▷ Avant le nettoyage, tester à un endroit peu visible si le produit de nettoyage utilisé n'attaque pas la surface.
- ▷ Après le nettoyage des surfaces, les essuyer à fond pour les sécher et éviter les traces de calcaire.
- ▷ Pour les surfaces en acier inoxydable brossé, essuyer dans le sens du polissage.

- Nettoyer et traiter le lavabo/évier au moins 2 fois par an avec un produit de nettoyage pour l'acier inoxydable du commerce.
- Rincer le lavabo/évier après utilisation et le sécher avec des serviettes de ménage.

Elimination des salissures coriaces :

- Nettoyer le lavabo/évier avec une éponge de ménage et une crème de nettoyage.
- Rincer le lavabo/évier et le sécher avec des serviettes de ménage.

Éliminer les résidus gras et huileux :

- Tremper la serviette de cuisine dans un peu d'alcool à brûler et frotter le lavabo/évier.
- Rincer le lavabo/évier et le sécher avec des serviettes de ménage.

Éliminer les empreintes de doigts :

- Nettoyer le lavabo/évier avec une solution de détergent et une peau de chamois.
- Rincer le lavabo/évier et le sécher avec des serviettes de ménage.

13.5.2 Lavabo/évier en matière plastique



- ▷ Ne pas utiliser les chiffons de microfibrilles pour le nettoyage. Ceux-ci risquent de former de fines griffes.



- ▷ Avant le nettoyage, tester à un endroit peu visible si le produit de nettoyage utilisé n'attaque pas la surface.
- ▷ Après le nettoyage des surfaces, les essuyer à fond pour les sécher et éviter les traces de calcaire.

Élimination des salissures normales :

- Nettoyer le lavabo/évier avec un produit de vaisselle du commerce ou un détergent de ménage non abrasif.

Élimination des salissures coriaces :

- Appliquer en frottant du détachant ou du sel de lave-vaisselle avec une éponge humide et laisser agir pendant plusieurs heures.
- Enlever le sel et nettoyer la cuve avec un produit de nettoyage pour matières plastiques de qualité alimentaire.
- Rincer le lavabo/évier.

Éliminer les dépôts de tartre :

- Nettoyer le lavabo/évier avec du vinaigre ou du détartrant.
- Rincer le lavabo/évier.

13.6 Toilettes

Quand les toilettes ne sont pas utilisées pendant une période prolongée, p. ex. pendant une immobilisation durant l'hiver, elles devront être nettoyées et entièrement vidées.

13.6.1 Toilettes avec propre réservoir d'eau

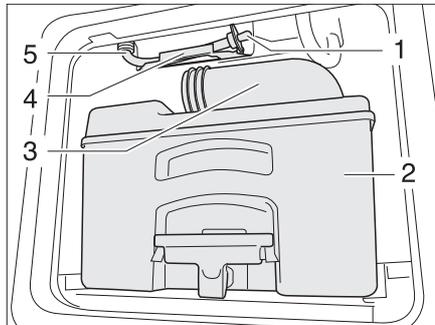


Fig. 268 Tuyau d'écoulement réservoir d'eau toilettes

Vidanger le réservoir :

- Appuyer sur le bouton de la chasse d'eau pour activer le panneau de commande.
- Ouvrir le curseur et actionner la chasse jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui s'écoule.
- Fermer le curseur.
- Vider la cassette (Fig. 268,2) dans une station d'évacuation autorisée et la nettoyer.
- Laisser la tubulure d'évacuation (Fig. 268,3) ouverte.
- Retirer le tuyau d'écoulement (Fig. 268,5) de son support (Fig. 268,4).
- Placer un gros récipient sous le tuyau d'écoulement.
- Retirer le bouchon d'écoulement (Fig. 268,1) et laisser s'écouler le reste d'eau.
- Enfoncer le bouchon d'écoulement dans le tuyau d'écoulement quand il n'y a plus d'eau qui s'écoule.
- Replacer le tuyau d'écoulement sur son support.

13.7 Entretien en hiver

Le sel nuit au dessous de caisse de votre véhicule et aux parties exposées aux projections. Nous conseillons de laver le véhicule plus fréquemment en hiver. De la sorte, il faudra surtout nettoyer à fond les parties mécaniques et ayant subi un traitement de surface, ainsi que la face inférieure du véhicule.



- ▷ En cas de risque de gel, faire fonctionner le chauffage à au moins 15 °C. Placer le ventilateur à air pulsé (s'il y en a un) en position automatique. En outre, ouvrir légèrement les abattants des placards lors de températures extérieures extrêmes. L'air chaud circulant peut p. ex. éviter le gel des conduites d'eau et la formation d'eau de condensation dans les espaces de rangement.
- ▷ En cas de risque de gel, recouvrir, en plus, les fenêtres de couvertures isothermes sur les côtés extérieurs du véhicule.

13.7.1 Préparatifs

- Vérifier les éventuels traces de rouille et endommagements de la peinture sur le véhicule. Remédier si besoin aux dommages.
- S'assurer qu'aucune eau ne peut pénétrer dans les orifices de ventilation forcée du plancher ni dans le chauffage.
- Protéger les pièces métalliques du dessous de caisse de la rouille grâce à un agent protecteur à base de cire.
- Conserver les surfaces extérieures peintes à l'aide d'un produit adapté.

13.7.2 Régime hiver

En régime hiver, l'habitation du véhicule à de basses températures forme de l'eau de condensation. Une aération suffisante est primordiale pour assurer une bonne qualité de l'air à l'intérieur et pour éviter des endommagements du véhicule par l'eau de condensation.

- Durant la période de préchauffage du véhicule, mettre le chauffage sur la position maximum et ouvrir les compartiments de rangement au niveau du toit, les rideaux et les stores. Ceci permet une aération optimale.
- Soulever le matin tous les coussins, aérer les espaces de rangement et les endroits humides.



- ▷ Si de l'eau de condensation s'est tout de même formée quelque part, l'éponger.

13.7.3 A la fin de l'hiver

- Effectuer un lavage intensif du dessous de caisse et du moteur. Ceci permet d'éliminer les produits corrosifs de la période de dégel (sels, restes de feuilles).
- Procéder à un nettoyage de l'extérieur et passer les tôles à la cire auto.

13.8 Immobilisation

13.8.1 Immobilisation temporaire



- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Tenir compte que l'eau devient impropre à la consommation en peu de temps !
- ▶ Les dommages causés par les animaux au niveau des câbles peuvent provoquer des court-circuits. Risque d'incendie !

Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Cela vaut surtout dans les cas où les animaux peuvent agir librement dans le véhicule immobilisé.

Les animaux peuvent pénétrer dans le véhicule et s'y cacher lorsque celui-ci est laissé sans surveillance.

Pour éviter les dommages dus à la présence d'animaux dans le véhicule ou pour les minimiser, vérifier régulièrement que le véhicule n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux. Il est recommandé que ce contrôle ait lieu environ 24 heures après l'immobilisation du véhicule.

Si des traces d'animaux sont détectées, veuillez prendre contact avec votre revendeur agréé ou votre point de service après-vente. Si les câbles sont endommagés, cela peut provoquer un court-circuit. Le véhicule peut prendre feu.

Avant l'immobilisation, respecter cette liste de contrôle :

	Activités	Effectué
Véhicule porteur	Remplir complètement le réservoir de carburant. Ceci permet d'éviter la corrosion du système d'alimentation en carburant	
	Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines. Ceci permet d'éviter les marques d'appui sur les pneumatiques ou les paliers	
	Protéger les pneus contre un rayonnement solaire direct. Risque de fissuration !	
	Gonfler les pneus jusqu'à la pression maximale recommandée	
	Vérifier la roue de réserve ou le kit de réparation de pneus	
	Prière de toujours assurer une bonne circulation d'air frais au niveau du dessous de caisse	
	 ▷ L'humidité ou le manque d'oxygène, p. ex. par suite de recouvrement avec un film plastique, peuvent provoquer des irrégularités optiques sur le dessous de caisse.	
Tenir de plus compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur		
Cellule	Fermer toutes les cheminées avec les caches appropriés et calfeutrer toutes les autres ouvertures (excepté les aérations forcées). Cela empêche les animaux (p. ex. souris) de pénétrer dans le véhicule	
	Pour éviter la formation d'eau de condensation et par conséquent la formation de moisissures, aérer tous les espaces de rangement accessibles de l'extérieur et l'emplacement de stationnement (p. ex. le garage) toutes les 3 semaines	
Espace intérieur	Soulever les coussins pour qu'ils s'aèrent et les recouvrir	
	Nettoyer le réfrigérateur	
	Laisser légèrement ouverte la porte du réfrigérateur et celle du compartiment congélation	
	Rechercher la trace d'animaux dans le véhicule	
	Couper l'alimentation par le réseau de l'écran plat et, le cas échéant, l'enlever du véhicule	
Installation de gaz	Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz	
	Fermer tous les robinets d'arrêt de gaz	
	Toujours sortir les bouteilles de gaz de leur compartiment, même lorsqu'elles sont vides	

	Activités	Effectué
Installation électrique	Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage  ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 24 heures.	
	Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V	
Circuit d'eau	Vidanger entièrement tout le circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si présente) et tous les robinets de vidange ouverts. Consulter les indications dans le chapitre 12.	
	Mettre la valve de sécurité et de vidange hors service au niveau du bloc électrique. Sinon, la batterie se déchargera trop rapidement  ▷ Lorsque la valve de sécurité et de vidange est désactivée, l'installation d'eau n'est plus protégée du gel.	

13.8.2 Hivernage

Il est nécessaire de procéder aux manœuvres complémentaires suivantes en cas d'hivernage :

	Activités	Effectué
Véhicule porteur	Nettoyer soigneusement la carrosserie et le dessous de caisse et les asperger de cire chaude ou les conserver à l'aide d'un produit d'entretien pour peinture	
	Remplir le réservoir de carburant avec du gazole "Hiver"	
	Vérifier le niveau de protection antigel dans l'eau de refroidissement	
	Réparer les dommages sur la peinture	
	Gonfler les pneus jusqu'à la pression maximale recommandée	
Cellule	Maintenir les ouvertures de l'aération forcée ouvertes	
	Nettoyer et graisser les vérins stabilisateurs intégrés	
	Nettoyer et lubrifier toutes les charnières des portes et portillons	
	Badigeonner les dispositifs de verrouillage avec de l'huile ou de la glycérine	
	Enduire tous les joints en caoutchouc de talc	
	Traiter les barillets avec de la poudre de graphite	
Espace intérieur	Débrancher le déshumidificateur d'air	
	Retirer les coussins de véhicule et les ranger à l'abri de l'humidité	
	Ventiler régulièrement l'espace intérieur	
	Vider toutes les armoires et les coffres de rangement et ouvrir les portillons, les portes et les tiroirs	
	Nettoyer soigneusement l'espace intérieur	
	En cas de risque de gel, retirer l'écran plat du véhicule	
Installation électrique	Démonter les batteries de démarrage et de cellule et les ranger à l'abri du gel (voir chapitre 10)	

	Activités	Effectué
Circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des produits d'entretien particuliers trouvés dans des magasins spécialisés	
Véhicule complet	Placer les bâches de telle sorte que les ouvertures d'aération ne soient pas recouvertes ou bien utiliser des bâches perméables à l'air	

13.8.3 Remise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage

Avant la mise en service, respecter cette liste de contrôle :

	Activités	Effectué
Véhicule porteur	Vérifier la pression des pneus Contrôler la pression des pneus et l'état de la roue de réserve ou du kit de réparation de pneus	
Cellule	Nettoyer la crémaillère du marchepied Vérifier le fonctionnement des vérins stabilisateurs intégrés Vérifier le fonctionnement des portes, des fenêtres et des lanternes Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures extérieures Enlever le capot de protection de la cheminée du chauffage (si existant) Enlever les capots de protection hivernale des ouvertures d'aération du réfrigérateur (si existant)	
Installation de gaz	Placer les bouteilles de gaz dans leur compartiment, les attacher et les raccorder au régulateur de pression du gaz	
Installation électrique	Raccorder l'alimentation 230 V par l'intermédiaire d'une prise extérieure étanche Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage  ▷ Après l'immobilisation, charger la batterie au moins pendant 24 heures. Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V (voir chapitre 10) Contrôler le fonctionnement correct de l'installation électrique, p. ex. éclairage intérieur, prises de courant, ainsi que des appareils électriques	
Circuit d'eau	Désinfecter les conduites d'eau et le réservoir d'eau Vérifier le bon fonctionnement du levier de commande pour le réservoir d'eaux usées Fermer la valve de sécurité et de vidange, les robinets de vidange et d'eau Contrôler l'étanchéité des valves de sécurité et de vidange, des robinets d'eau, des robinets de vidange et des distributeurs d'eau	

Appareils intégrés

Activités	Effectué
Vérifier le fonctionnement du réfrigérateur	
Renouveler le liquide de chauffage du dispositif de chauffage à eau chaude tous les deux ans	
Vérifier le fonctionnement du chauffage/chauffe-eau	
Vérifier le fonctionnement du réchaud à gaz	
Contrôler le fonctionnement de la climatisation	

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les travaux de révision ainsi que les travaux d'entretien de votre véhicule.

Les indications d'entretien concernent en particulier :

- le dispositif de chauffage à eau chaude Alde
- le chauffage d'appoint
- la climatisation
- le remplacement d'ampoules et de tubes à néon
- l'essieu arrière AL-KO

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des instructions importantes pour se procurer des pièces de rechange.

14.1 Travaux de révision

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être révisé à intervalles réguliers.

Ces travaux de révision doivent être exécutés par un personnel spécialisé.

Des connaissances spéciales sont nécessaires pour les travaux de contrôle et d'entretien. Elles ne peuvent pas être exposées dans ce mode d'emploi. Ces connaissances spéciales sont à votre disposition chez tous les revendeurs agréés et dans tous les points de service après-vente. Les expériences et des stages de formation technique réguliers organisés par l'usine ainsi que des installations et outillages spéciaux garantissent une inspection effectuée selon les règles de l'art et le tout dernier niveau de connaissances en la matière.

Le point de service après-vente exécutant confirme les travaux réalisés.

Faire confirmer les travaux de révision du châssis dans le livret du service après-vente du constructeur du châssis.



- ▷ Observer les révisions prévues par le constructeur et les faire effectuer aux intervalles prescrits. Ainsi la valeur du véhicule est maintenue.
- ▷ La confirmation des travaux de révision réalisés sert également de preuve en cas de vices et défauts couverts par la garantie.

14.2 Travaux de maintenance

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être entretenu. L'importance et la fréquence de ces travaux dépendront des conditions de marche et d'utilisation. Le véhicule devra être entretenu plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Le véhicule porteur et les appareils intégrés doivent être entretenus à la fréquence indiquée dans les modes d'emploi correspondants.

14.3 Dispositif de chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Vérifier tous les 6 mois le niveau du liquide de chauffage dans le vase d'expansion.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage.
- ▷ Faire changer le liquide chauffe tous les deux ans environ par votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé, car la protection anti-corrosion perd son efficacité avec le temps.
- ▷ Ne remplir le système de chauffage qu'avec un mélange d'eau et de glycol (60 : 40). Ce mélange garantit une protection contre le gel jusqu'à une température de -25 °C environ. Lors du remplissage des chauffages à eau chaude, branchés au circuit de refroidissement du moteur du véhicule, respecter les indications figurant dans les modes d'emploi des fabricants.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

14.3.1 Contrôler le niveau du liquide

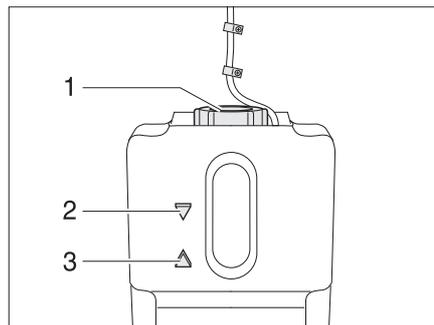


Fig. 269 Vase d'expansion pour le chauffage à eau chaude

- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Contrôler si le liquide se trouve entre les marques "MIN" (Fig. 269,3) et "MAX" (Fig. 269,2) sur le vase d'expansion (Fig. 269).
- Le liquide de chauffage doit être remplacé tous les 2 ans.

14.3.2 Remplir le liquide de chauffage



- ▷ Le liquide de chauffage doit être remplacé tous les 2 ans.

- Placer le véhicule en position horizontale. Ceci permet d'éviter la formation de bulles.
- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Dévisser ou retirer le cache.
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion (Fig. 269,1).

- Sortir lentement le couvercle avec le circulateur vers le haut.
- Vérifier le niveau de protection contre le gel à l'aide d'un pèse-alcool. La teneur en antigel doit se monter à 40 % ou correspondre à une protection contre le gel de -25 °C.
- Verser le mélange d'antigel et d'eau lentement dans le vase d'expansion.



- ▷ Le niveau optimal du liquide est atteint, lorsque le liquide contenu dans le vase d'expansion se trouve à 1 cm au dessus de la marque "MIN".

14.3.3 Purge de l'installation de chauffage

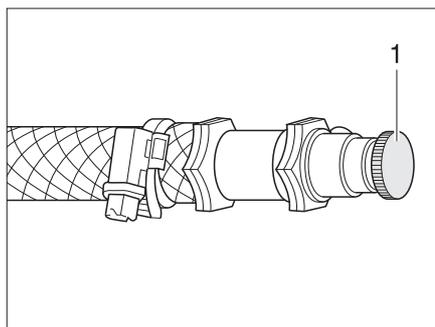


Fig. 270 Soupape de purge pour le chauffage à eau chaude

Les soupapes de purge sont montées sur les éléments de chauffage.

- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Ouvrir la soupape de purge (Fig. 270,1) et la laisser ouverte, jusqu'à ce l'air soit complètement évacué du circuit.
- Fermer la soupape de purge.
- Répéter cette opération sur toutes les soupapes de purge.
- Vérifier si le dispositif de chauffage à eau chaude chauffe.

14.4 Chauffage diesel Webasto



- ▷ De nombreux travaux de maintenance et de réparation sur l'appareil de chauffage requièrent des connaissances professionnelles et un outillage spécial. Un mauvais réglage ou une maintenance incorrecte peuvent provoquer des dommages à l'appareil de chauffage ou conduire à des accidents pouvant avoir des conséquences graves.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

14.4.1 Désinfection



- ▷ Nettoyez et désinfectez le système d'alimentation en eau au moins une fois par an.

Utilisez pour la désinfection une solution d'hypochlorite de sodium (NaOCl), dilution 5 %, 30 °C à 40 °C (p. ex. Certisil®, Puriclean).

- Vidanger complètement l'eau et fermer tous les robinets d'eau.
- Remplir l'ensemble du système d'alimentation en eau avec NaOCl.
- Sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur régime été, régler la température de l'eau sur 40 °C (Fig. 195,2).
- Ouvrir successivement les robinets d'eau dans la cuisine, le cabinet de toilette, la douche, etc. (mettre les mélangeurs ou robinets monocommandes sur "chaud") jusqu'à ce que l'air se soit échappé du système de tuyauteries et que NaOCl s'écoule par les robinets d'eau.
- Laisser l'appareil en service pendant 1-2 heures.
- Vidanger complètement NaOCl.
- Rincer le système de tuyauteries une ou deux fois de la même manière. Il n'est pas nécessaire de laisser l'appareil en service pendant 1 à 2 heures.
- Vidanger complètement l'eau.

14.4.2 Détartrage

Afin de ne pas limiter la qualité de l'eau et l'efficacité de l'appareil de chauffage, un détartrage régulier en fonction de la qualité de l'eau est recommandable.

Utilisez pour le détartrage des produits du commerce tels qu'un mélange de vinaigre de vin-eau au rapport 1 : 2.

- Vidanger complètement l'eau et fermer tous les robinets d'eau.
- Remplir l'ensemble du système d'alimentation en eau d'un mélange vin-aigre-eau.
- Sélecteur de mode (Fig. 195,9) sur régime été, régler la température de l'eau sur 40 °C (Fig. 195,2).
- Ouvrir successivement les robinets d'eau dans la cuisine, le cabinet de toilette, la douche, etc. (mettre les mélangeurs ou robinets monocommandes sur "chaud") jusqu'à ce que l'air se soit échappé du système de tuyauteries et que le mélange vinaigre-eau s'écoule par les robinets d'eau.
- Laisser l'appareil en service pendant 1-2 heures.
- Contrôler si les dépôts se sont entièrement dissous dans l'eau vinaigrée. Si ce n'est pas le cas, laisser tourner l'appareil de chauffage pendant 30 minutes supplémentaires
- Vidanger complètement l'eau vinaigrée.
- Rincer le système de tuyauteries avec de l'eau potable jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'odeur de vinaigre perceptible.

14.4.3 Fusibles



- ▷ Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que le chauffage diesel est désactivé.



- ▶ Un câblage incorrect, ne correspondant pas aux indications, des fusibles peut conduire à un incendie.

Le chauffage diesel Webasto dispose de 3 fusibles : 5 A, 15 A et 15 A. Chaque fusible doit être raccordé à la ligne correspondante (respecter les couleurs).

- 5 A : ligne rouge-bleue
- 15 A : ligne rouge-noire
- 15 A : ligne rouge

14.5 Chauffage d'appoint

Le chauffage d'appoint doit être mis en service pendant 10 minutes au moins une fois par mois ; le moteur doit être froid et le ventilateur réglé au minimum.

Avant le début de la période de chauffage, le chauffage d'appoint doit être contrôlé par un atelier spécialisé agréé.

14.6 Climatisation



- ▶ Couper l'alimentation en courant avant tout travail sur l'appareil.



- ▷ Ne jamais exploiter la climatisation sans filtre à peluches. Sans filtre à peluches, l'évaporateur s'encrasse et le rendement de la climatisation diminue.
- ▷ Si l'écoulement de l'eau de condensation est bouché, l'eau de condensation peut parvenir dans le véhicule. Maintenir l'écoulement de l'eau de condensation libre de saleté, feuilles, etc.

14.6.1 Climatisation encastrée (Truma)

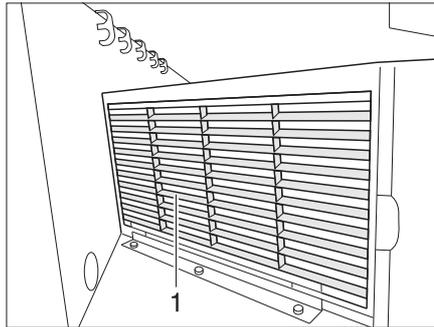


Fig. 271 Climatisation (Truma)

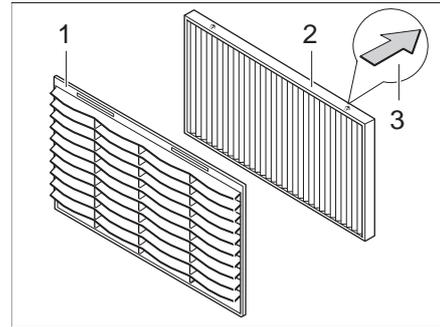


Fig. 272 Filtre à peluches et filtre à particules

Un filtre à peluches (Fig. 272,1) destiné à l'aspiration de l'air en circulation est situé sur le devant de la climatisation. Derrière le filtre à peluches se trouve le filtre à particules (Fig. 272,2). Les deux filtres doivent être nettoyés, et si nécessaire remplacés, à intervalles réguliers, au moins cependant tous les 6 mois. Lors du montage des filtres, veiller au sens d'écoulement de l'air. Celui-ci est marqué par une flèche (Fig. 272,3) sur le filtre et doit toujours montrer vers l'intérieur de l'appareil lors du montage.

Sous le plancher du véhicule se trouve l'écoulement de l'eau de condensation. Afin que l'eau de condensation puisse s'écouler librement, garder l'écoulement de l'eau de condensation à l'abri de saletés, de feuilles, etc.

14.6.2 Climatisation sur le toit (Teleco)

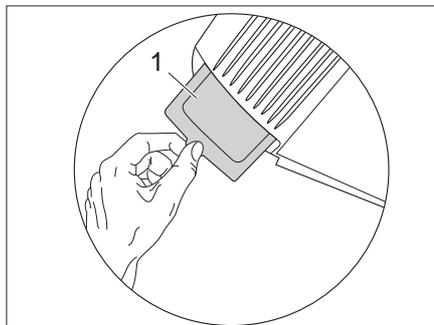


Fig. 273 Filtre à peluches de la climatisation

Un filtre à peluches (Fig. 273,1) destiné à l'aspiration de l'air en circulation est situé à la face arrière de la climatisation. Le filtre à peluches doit être nettoyé, et si nécessaire remplacé, à intervalles réguliers, au moins cependant tous les 6 mois.

Retirer le filtre à peluches de la climatisation, le nettoyer ou le remplacer si nécessaire.

Afin que l'eau de condensation puisse s'écouler librement, garder l'écoulement de l'eau de condensation à l'abri de saletés, de feuilles, etc.

14.6.3 Climatisation sur le toit (Truma)

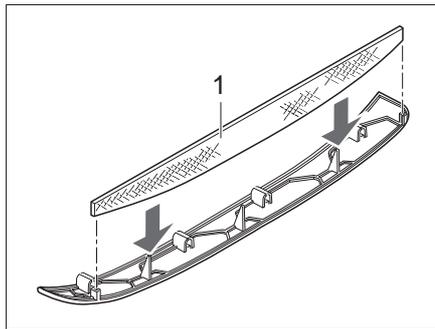


Fig. 274 Filtre à peluches de la climatisation

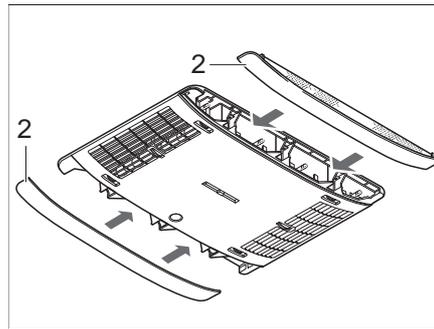


Fig. 275 Panneaux de la climatisation

Dans les panneaux latéraux (Fig. 275,2) se trouvent deux filtres à peluches. Les filtres à peluches doivent être nettoyés, et si nécessaire remplacés, à intervalles réguliers, au moins cependant tous les 6 mois.

- Enlever le panneau (Fig. 275,2) du distributeur d'air et nettoyer ou, si nécessaire, remplacer le filtre à peluches (Fig. 274,1).
- Remplacer le panneau avec le filtre à peluches nettoyé ou le nouveau filtre à peluches.

14.7 Remplacement des ampoules et tubes à néon



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Couper l'alimentation en courant au niveau du disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles 230 V avant de changer une ampoule.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.
- ▶ Les lampes peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et de la même puissance que celles d'origine.
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

14.7.1 Spot DEL

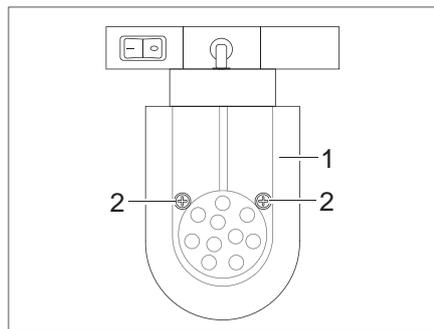


Fig. 276 Spot DEL (coulissant)

- Remplacement des lampes :
- Desserrer les vis de fixation (Fig. 276,2).
 - Retirer prudemment le verre de lampe (Fig. 276,1).
 - Enlever l'ampoule DEL.
 - Placer une nouvelle ampoule DEL.
 - Remonter le luminaire dans l'ordre inverse.

14.7.2 Lampe de cellule

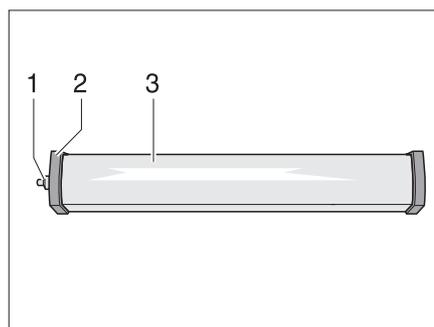


Fig. 277 Lampe de cellule

- Remplacement des lampes :
- Dévisser le cache (Fig. 277,1).
 - Retirer le couvercle (Fig. 277,2).
 - Enfoncer légèrement le couvercle de la lampe (Fig. 277,3) et le retirer.
 - Enlever le tube à néon.
 - Placer un nouveau tube à néon.
 - Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

14.7.3 Eclairage de la cellule

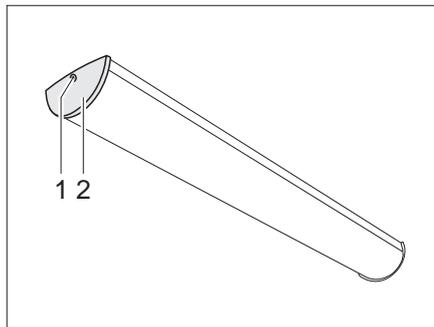


Fig. 278 Eclairage de la cellule

- Remplacement des lampes :
- Dévisser la vis (Fig. 278,1) et retirer le couvercle (Fig. 278,2).
 - Serrer légèrement le verre de l'ampoule et le sortir du boîtier.
 - Enlever le tube à néon.
 - Placer un nouveau tube à néon.
 - Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

14.7.4 Lampe de la hotte aspirante

- Remplacement des lampes :
- Enlever les couvercles inférieur et intermédiaire.
 - Enlever prudemment l'ampoule halogène du support.
 - Placer une nouvelle ampoule halogène.
 - Replacer les couvercles et les fixer avec les deux vis.

14.7.5 Eclairage de la penderie avec DEL

La DEL de l'éclairage de la penderie est alimentée par 3 piles de type AA/LR6/R6 ("Mignon").



- ▷ N'utiliser que des piles de même type.

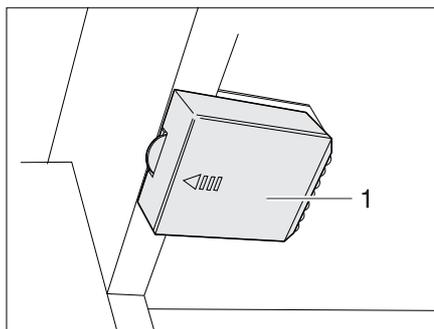


Fig. 279 Eclairage de la penderie avec DEL, compartiment à piles fermé

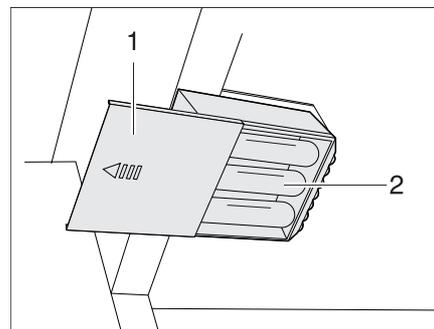


Fig. 280 Eclairage de la penderie avec DEL, compartiment à piles ouvert

- Changement de piles :
- Pousser le couvercle (Fig. 279,1) dans la direction de la flèche.
 - Retirer les piles (Fig. 280,2) du support de piles.

- Mettre de nouvelles piles (Fig. 280,2) de même type en place en veillant à la polarité correcte (+/-).
- Repousser le couvercle (Fig. 280,1) en place.

14.7.6 Lampe de garage

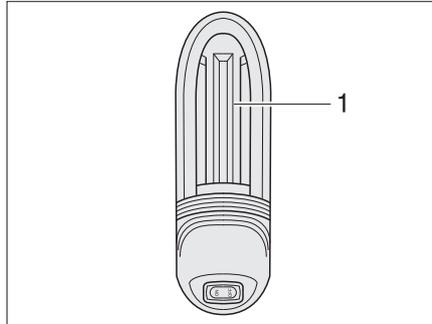


Fig. 281 Lampe de garage

- Remplacement des lampes :
- Pousser le cache de luminaire (Fig. 281,1) vers le haut et l'enlever.
 - Enlever l'ampoule.
 - Placer une nouvelle ampoule.
 - Remonter le luminaire dans l'ordre inverse.

14.7.7 Lampe du réfrigérateur

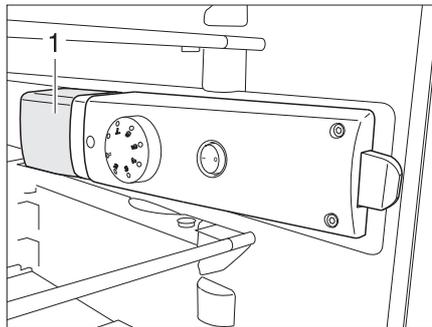


Fig. 282 Lampe du réfrigérateur

- Remplacement des lampes :
- Mettre le réfrigérateur hors service avec le commutateur externe.
 - De l'arrière, saisir en dessous du cache de luminaire (Fig. 282,1) et soulever le cache de luminaire d'env. 3 mm.
 - Enlever latéralement le cache de luminaire.
 - Enlever l'ampoule.
 - Placer une nouvelle ampoule.
 - Remonter le luminaire dans l'ordre inverse.

14.7.8 Lampe dans le toit relevable

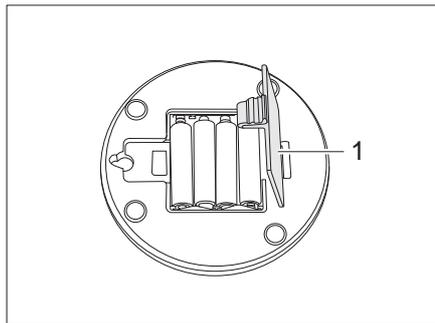


Fig. 283 Lampe dans le toit relevable

Remplacer les piles :

- Retirer la lampe.
- Ouvrir le compartiment à piles (Fig. 283,1) et retirer les piles.
- Placer de nouvelles piles et refermer le compartiment à piles (Fig. 283,1).
- Mettre en place la lampe dans le toit relevable.

14.8 Essieu arrière AL-KO

Véhicules Fiat avec essieu arrière AL-KO sans suspension pneumatique

En plus des indications et des consignes figurant dans les instructions d'emploi du véhicule porteur ainsi que du manuel d'entretien, il est nécessaire, après 20 000 km, et au moins tous les 12 mois, de graisser l'essieu arrière.



- ▷ Ne procéder au graissage que lorsque l'essieu arrière est déchargé.
- ▷ Pour le graissage, utiliser au choix les graisses suivantes :
 - ▷ Costrac GL 1501 de la société Klüber
 - ▷ Cardex 3746 SP de la société CONDA



- ▷ Si le véhicule est équipé d'un essieu à barre de torsion sans entretien ou d'un essieu arrière à suspension pneumatique, il n'y a pas les deux graisseurs.

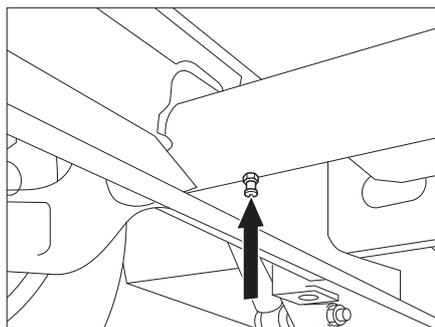


Fig. 284 Essieu arrière AL-KO

Les graisseurs (Fig. 284, flèche) se trouvent à gauche sur la face inférieure du tube de l'essieu.

14.9 Plaque signalétique

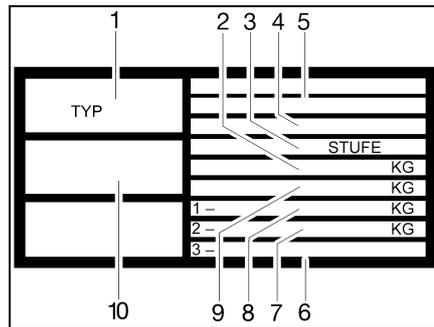


Fig. 285 Plaque signalétique

- 1 Type
- 2 Poids total autorisé en charge du véhicule avec remorque
- 3 Fabricant de la marche (marche d'extension)
- 4 Sigle du fabricant et numéro de la cellule
- 5 N° d'autorisation de mise en circulation CE
- 6 Charge autorisée sur essieu arrière (pour double essieu)
- 7 Charge autorisée sur essieu arrière
- 8 Charge autorisée sur essieu avant
- 9 Poids total autorisé en charge du véhicule
- 10 Numéro de série

La plaque signalétique (Fig. 285) avec le numéro de série est montée sur le montant B du côté passager.

Ne pas enlever la plaque signalétique.

La plaque signalétique :

- Identifie le véhicule
- Est utile lors de la commande de pièces de rechange
- Permet d'identifier le détenteur du véhicule, conjointement avec les papiers du véhicule

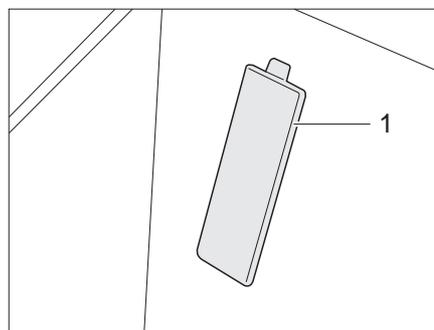


Fig. 286 Cache numéro de châssis (véhicule porteur Fiat)



- ▷ Veuillez toujours mentionner le **numéro de série** si vous appelez le service après-vente.
- ▷ Le numéro de châssis se trouve derrière un cache (Fig. 286,1) dans la zone d'entrée, côté passager sur les véhicules porteurs Fiat.

14.10 Autocollants d'avertissement et d'indication

Des autocollants d'avertissement et d'indication sont apposés à l'intérieur et sur la partie extérieure du véhicule. Les autocollants d'avertissement et d'indications servent à la sécurité et ne doivent pas être enlevés.



- ▷ Il est possible de demander des autocollants de remplacement auprès d'un revendeur agréé ou dans un point de service après-vente.

Sommaire du chapitre

Dans ce chapitre, vous trouverez des indications importantes concernant la commande de pièces de rechange.



- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Les équipements spéciaux et les pièces de rechange d'origine préconisés par Bürstner ont été mis au point et homologués spécialement pour votre véhicule. Les revendeurs ou les points de service après-vente agréés vendent ces produits. Les revendeurs agréés ou les points de service après-vente sont au courant des particularités techniques autorisées et se chargent des travaux nécessaires de manière fiable et qualifiée.
- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par Bürstner peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non homologués par la société Bürstner. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées uniquement par le fabricant des appareils ou par un atelier spécialisé agréé. Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

Suggestions de pièces de rechange importantes :

- Fusibles
- Courroies trapézoïdales
- Balais d'essuie-glace
- Ampoules
- Pompe à eau (pompe plongeante)

En cas de commande de pièces de rechange, indiquer le numéro de série et le type du véhicule au revendeur ou au point de service après-vente.

Le véhicule décrit dans ce mode d'emploi est conçu et équipé selon la norme de notre usine. Nous proposons une série d'accessoires utiles à chaque domaine d'utilisation. Lors de montage d'accessoires spéciaux, vérifier si ceux-ci doivent être mentionnés sur les papiers du véhicule. Respecter le poids total autorisé en charge. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pneus de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le choix des pneus
- le maniement des pneus
- le changement de roue
- l'étrier de roue de secours
- la pression des pneus

A la fin du chapitre, vous trouverez un tableau vous indiquant la pression de pneu correcte pour votre véhicule.

16.1 Généralités



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.



- ▷ Vérifier la pression uniquement sur des pneus froids.
- ▷ Des pneus sans chambre à air sont montés sur le véhicule. Ne jamais monter de chambres à air dans ces pneus.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du véhicule porteur.



- ▷ Suivant le véhicule porteur et l'exécution, les véhicules ne sont équipés en série que d'un kit de réparation des pneus.
- ▷ En cas de crevaison, garer le véhicule sur le côté droit de la chaussée. Mettre le triangle de signalisation en place pour protéger le véhicule. Allumer les feux de détresse.
- ▷ Les véhicules à double essieu peuvent être sujet à une usure élevée des pneus.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps. Le code DOT à quatre chiffres appliqué sur le flanc du pneu indique la date de fabrication. Les deux premiers chiffres désignent la semaine, les deux derniers l'année de fabrication.
- ▷ Exemple : (1509) 15ème semaine, année de fabrication 2009.

Attention :

- Vérifier régulièrement (tous les 15 jours) l'usure uniforme, la profondeur de la sculpture et la présence de dommages extérieurs sur les pneus.
- Tenir compte de la profondeur minimum de la sculpture du pneu prescrite par la loi.
- Employer toujours des pneus de même type, de même marque et de même modèle (pneus été/pneus hiver).
- Utiliser uniquement le type de jante autorisé pour votre véhicule. Les tailles et types de jante autorisés sont inscrits dans les papiers du véhicule, mais votre revendeur autorisé ou votre point de service après-vente se feront un plaisir de vous conseiller.
- Les pneus neufs doivent être rodés sur env. 100 km à une vitesse régulière avant d'atteindre leur adhérence optimale.

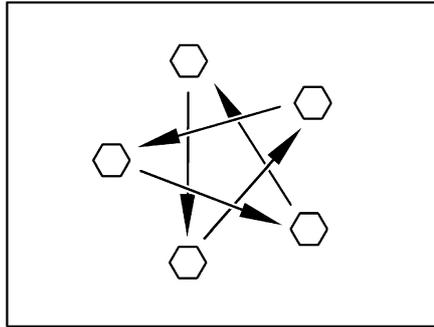


Fig. 287 Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue

- Vérifier régulièrement le serrage des écrous ou des boulons de roues. Reserrer alternativement et en croix (Fig. 287) tous les écrous ou les boulons de roue 50 km après le changement d'une roue.
- Si des jantes neuves ou repeintes sont utilisées, alors resserrer les écrous ou les boulons de roue une fois de plus après env. 1 000 à 5 000 km.
- Lors d'une immobilisation temporaire ou prolongée, éviter les points de pression sur les pneus et les roulements de roue :
 - Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines pour modifier la position des roues.
- Remplacer régulièrement la roue de réserve ou le kit de réparation de pneus.

16.2 Choix des pneus



- ▶ Un mauvais choix de pneus peut causer pendant le voyage un endommagement des pneus et entraîner une crevaison.



- ▶ En cas d'installation de pneus non autorisés pour le véhicule, l'autorisation de mise en circulation du dit véhicule ainsi que l'assurance peuvent être annulées. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

Les tailles de roue autorisées pour votre véhicule sont mentionnées dans les papiers du véhicule ou peuvent être obtenues auprès des revendeurs ou des points de service après-vente. Chaque pneu doit être adapté au véhicule sur lequel il doit être monté. Cela est tout d'abord valable pour ses mesures extérieures (diamètre, largeur) données par l'indication de taille normée. De plus, le pneu doit correspondre aux exigences de chaque véhicule selon son poids et sa vitesse.

Pour le poids, la charge maximale de l'essieu autorisée répartie sur deux pneus est prise en compte. La capacité de charge maximale d'un pneu est donnée par son index load (= IL, Indice de capacité de charge).

La géométrie de l'essieu d'un véhicule, comme le carrossage et la trajectoire, est également importante pour le choix d'un pneu. La vitesse maximale autorisée pour un pneu (lors d'une capacité de charge totale) est donnée par son index speed (= SV, Symbole de Vitesse). L'index load et speed forment l'indice de fonctionnement d'un pneu. Il est partie officielle de l'indication de la dimension complète et normée qui est indiquée sur chaque pneu. Les données indiquées sur le pneu doivent correspondre à ceux des papiers du véhicule.

16.3 Indication sur le pneu

215/70 R 15C 109/
107 Q

Désignation	Explication
215	Largeur du pneu en mm
70	Relation entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage
R	Modèle de pneu (R = radial)
15	Diamètre des jantes en pouce
C	Commercial (véhicules utilitaires)
109	Indice de capacité de charge montage simple
107	Indice de capacité de charge montage en jumelé
Q	Symbole de vitesse (Q = 160 km/h)

16.4 Maniement des pneus

- Rouler sur les bordures de trottoir en angle obtus. Sinon le pneu pourrait être coincé sur le flanc. Rouler sur la bordure du trottoir en angle aigu peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Rouler lentement sur les plaques d'égout relevées. Sinon le pneu pourrait être coincé. Rouler à grande vitesse sur une plaque d'égout relevée peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Faire vérifier régulièrement les amortisseurs. La conduite avec des amortisseurs en mauvais état conduit à une usure plus rapide.
- Faire vérifier le pincement des roues et le carrossage si l'usure uniforme est irrégulière. La conduite avec un pincement de roue mal réglé ou un carrossage déréglé d'un côté conduit à une usure plus rapide.
- Eviter les freinages à fond. Lors d'un freinage à fond, les pneus reçoivent des méplats plus ou moins forts. Cela réduit le confort de conduite. Les pneus peuvent même être endommagés.
- Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés fortement en l'espace de quelques secondes seulement et ensuite éclater.
- Rouler en ménageant les pneus. Eviter les freinages brusques, les démarrages sur les chapeaux de roue et les longs trajets sur de mauvaises routes.

16.5 Changement de roue

16.5.1 Instructions générales



- ▶ Le véhicule doit être placé sur un sol plat, ferme et non glissant.
- ▶ Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- ▶ Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrer à fond le frein à main.
- ▶ Placer des cales sous le côté opposé du véhicule pour l'empêcher de glisser.
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule avec les appuis intégrés.
- ▶ En cas d'attelage d'une remorque : Dételer la remorque avant de soulever le véhicule.
- ▶ Ne pas appliquer le cric à la cellule, mais le placer sous l'essieu.
- ▶ Ne jamais surcharger le cric. La charge maximale autorisée est indiquée sur la plaque signalétique du cric.



- ▶ N'utiliser le cric que pour soulever le véhicule pendant une courte durée, lors du changement d'un pneu.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Ne pas endommager le filetage du boulon lors du changement de roue.
- ▷ Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue (Fig. 287).
- ▷ Lors d'un changement de jantes (p. ex. pour des jantes en alu ou des roues à pneus neige), il est nécessaire d'utiliser les boulons de roue avec la longueur et la forme de tête correspondantes. Le maintien des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.
- ▷ Les jantes et les roues qui ne sont pas autorisées pour le véhicule peuvent avoir des incidences sur la sécurité routière.
- ▷ Ne pas échanger les roues en croix.



- ▷ Protéger le véhicule conformément aux prescriptions en vigueur dans les pays respectifs, p. ex. à l'aide d'un triangle de signalisation.
- ▷ Avant de changer une roue, vérifier la taille des jantes et des pneus, le poids sur roue et l'indice de vitesse marqué sur le pneu. Employer uniquement les tailles de jantes et pneus indiquées sur les papiers de votre véhicule.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

16.5.2 Couple de serrage

Jante	Couple de serrage
Jante en acier 15"	160 Nm
Jante en acier 16"	180 Nm
Jante en alu 15" (Fiat / Citroën)	130 Nm
Jante en alu 16" (Fiat / Citroën)	160 Nm
Jante en alu 17" (châssis léger)	140 Nm
Jante en alu 17" (châssis maxi)	160 Nm
Jante en alu Bürstner 16" (châssis léger)	140 Nm
Jante en alu Bürstner 16" (châssis maxi)	160 Nm

16.6 Kit de réparation de pneus



- ▷ Pour les modèles avec un véhicule de base de la marque Fiat, un kit de réparation de pneus permettant le mousage du pneu défectueux est fourni de série.

16.7 Pression des pneus



- ▶ Une pression trop faible des pneus entraîne une surchauffe de ceux-ci. Il peut en résulter d'importants dommages pour les pneus.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Utiliser uniquement des valves adaptées à la pression des pneus prescrite.



- ▷ Vérifier la pression uniquement sur des pneus froids.

La charge maximale, et donc la durée de vie d'un pneu, dépend directement de la pression des pneus. L'air est une substance volatile qui s'échappe inexorablement des pneus.

L'on peut estimer qu'un pneu rempli subit approximativement une perte de pression de 0,1 bar tous les deux mois. Afin d'éviter un endommagement ou une crevaison des pneus, vérifier régulièrement la pression des pneus.



- ▷ Les pressions de pneus mentionnées sont valables pour des véhicules chargés avec des pneus froids.
- ▷ Avec des pneus chauds, la pression est plus élevée qu'avec des pneus froids. Par conséquent, contrôler si la pression est correcte que les pneus sont froids.
- ▷ Indication de la pression des pneus en bar.
- ▷ La valve utilisée doit être compatible avec la pression. Au-delà de 4,75 bars, nous recommandons d'utiliser une valve métallique.
- ▷ Vous trouverez l'indication de la charge autorisée sur essieu de votre véhicule sur ses papiers.
- ▷ Lors d'un remplacement, Bürstner vous recommande d'opter pour des pneus en version Camping.

Les véhicules sont constamment adaptés aux derniers progrès de la technique actuelle. Il se peut que de nouvelles tailles de pneus ne figurent pas encore dans ce tableau. Dans ce cas, votre revendeur Bürstner vous fournira volontiers les indications relatives à ces nouvelles tailles de pneus.

Tableau de pression des pneus (dépend des charges par essieu)

Taille des pneus	Pression d'air [bar]	Charges par essieu [kg]						
		1500	1650	1700	1750	1850	1900	1950
215/70 R15 C (109/107R)	avant	3,1	3,5	3,7	3,75	4,0	4,1	4,25
	arrière	3,1	3,5	3,7	3,75	4,0	4,1	4,25
215/70 R15 CP (109R)	avant	3,25	3,6	3,75	3,9	4,25	4,4	4,5
	arrière	3,75	4,25	4,4	4,5	4,9	5,0	5,25
225/70 R15 C (112/110R)	avant	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	arrière	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
215/75 R16 C (116/114R)	avant	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	arrière	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/75 R16 C (116/114N)	avant	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	arrière	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
225/75 R16 CP (116R)	avant	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	arrière	3,0	3,0	3,5	3,6	3,9	4,0	4,1
235/60 R17 C (117/115R)	avant	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	arrière	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/75 R16 C (121/120R)	avant	3,0	3,0	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6
	arrière	3,0	3,0	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6

Taille des pneus	Pression d'air [bar]	Charges par essieu [kg]					
		2000	2100	2200	2300	2400	2700
215/70 R15 C (109/107R)	avant	4,5	–	–	–	–	–
	arrière	4,5	–	–	–	–	–
215/70 R15 CP (109R)	avant	4,75	–	–	–	–	–
	arrière	5,5	–	–	–	–	–
225/70 R15 C (112/110R)	avant	4,0	–	–	–	–	–
	arrière	4,0	–	–	–	–	–
215/75 R16 C (116/114R)	avant	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
	arrière	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
225/75 R16 C (116/114N)	avant	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	–
	arrière	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	–
225/75 R16 CP (116R)	avant	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	–
	arrière	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	–
235/60 R17 C (117/115R)	avant	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
	arrière	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
225/75 R16 C (121/120R)	avant	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,5
	arrière	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,5

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pannes possibles sur votre véhicule.

Les dérangements sont listés avec leurs causes éventuelles et une proposition de remède.

Les indications concernent en particulier :

- le système de freinage
- l'installation électrique
- l'installation de gaz
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- le chauffage
- le chauffe-eau
- le réfrigérateur
- la climatisation
- l'alimentation en eau
- la toilette
- la cellule

Les anomalies citées peuvent être éliminées rapidement et sans devoir posséder de connaissances techniques étendues. Si les remèdes visés dans ce mode d'emploi ne devaient pas apporter le succès escompté, le diagnostic et l'élimination des pannes doivent alors être confiés à un atelier de réparation agréé.

17.1 Système de freinage



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

17.2 Installation électrique



- ▶ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type.



- ▶ Pour remplacer les fusibles, voir chapitre 10.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le système d'éclairage extérieur ne fonctionne plus intégralement	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Fusibles défectueux dans la boîte à fusibles du véhicule	Contrôler les fusibles dans la boîte à fusibles du véhicule et les remplacer le cas échéant.
L'éclairage intérieur ne fonctionne pas	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Le marchepied électrique ne sort ou ne rentre pas	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Pas d'alimentation 230 V, malgré le raccordement au réseau	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Fusible de l'enrouleur de câble défectueux	Contrôler le fusible de l'enrouleur de câble et le remplacer le cas échéant
La batterie de démarrage ou la batterie de cellule ne se charge pas en régime à 230 V	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule	Remplacer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
La batterie de cellule n'est pas chargée par le véhicule	Le fusible sur la borne D+ de l'alternateur est défectueux	Changer le fusible
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
Le voyant de contrôle 12 V ne s'allume pas	L'alimentation 12 V est coupée	Enclencher l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible plat (2 A) défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat (2 A) sur la batterie de cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas d'affichage sur le panneau de contrôle	L'alimentation 12 V est coupée	Enclencher l'alimentation 12 V
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas	L'alimentation 12 V est coupée	Enclencher l'alimentation 12 V
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V
	La batterie de cellule est déchargée	Charger la batterie de cellule
	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de cellule	Remplacer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en mode à 230 V	L'alimentation 12 V est coupée	Enclencher l'alimentation 12 V
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Consulter le service après-vente
	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de cellule	Remplacer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de cellule
La batterie de démarrage est déchargée en mode à 12 V	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Aucune tension sur la batterie de cellule	La batterie de cellule est déchargée	Charger immédiatement la batterie de cellule  Une décharge profonde peut endommager la batterie. Avant une immobilisation de longue durée du véhicule, charger complètement la batterie de cellule
Pas de tension de sortie à l'onduleur (la DEL "Power Status" indique un défaut)	Tension d'entrée trop élevée (clignotement rapide)	Contrôler la tension d'entrée
	Tension d'entrée trop faible (clignotement lent)	Recharger la batterie Contrôler les lignes et les connexions
	Surcharge thermique (clignotement périodique)	Eteindre l'onduleur et le consommateur et réenclencher au bout d'environ 5 à 10 minutes
		Améliorer l'aération
	Court-circuit, inversion de polarité ou sollicitation permanente trop élevée (allumage permanent)	Débrancher l'onduleur et éloigner le consommateur. Si aucun défaut n'apparaît au réenclenchement sans consommateur, le consommateur est défectueux. Si le défaut réapparaît malgré tout, consulter le service après-vente.
La hotte aspirante ne fonctionne pas	Disjoncteur automatique 230 V hors circuit	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	L'appareil d'alimentation 12 V est coupé	Activer l'appareil d'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle
	Le bloc transformateur est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible (15 A) du coffret de fusibles 230 V défectueux	Changer le fusible (15 A)
	Fusible (15 A) du bloc électrique défectueux	Changer le fusible (15 A)
	La hotte aspirante est défectueuse	Consulter le service après-vente
Impossible d'allumer ou éteindre la climatisation	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	La pile de la télécommande est vide	Changer la pile de la télécommande

17.3 Installation de gaz



- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- ▶ Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas de gaz	Bouteille de gaz vide	Remplacer le bouteille de gaz
	Le robinet d'arrêt de gaz est fermé	Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz
	Robinet principal de la bouteille de gaz est fermé	Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz
	Température extérieure trop basse (-42 °C pour le gaz de propane, 0 °C pour la gaz de butane)	Attendre la remontée de la température extérieure
	Appareil intégré défectueux	Consulter le service après-vente

17.4 Cuisine

17.4.1 Réchaud à gaz/four à gaz

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les sécurités d'allumage ne répondent pas (la flamme ne continue à brûler après relâchement des boutons)	Temps de chauffage trop bref	Maintenir le bouton enfoncé pendant 15 à 20 secondes env.
	Sécurité d'allumage défectueuse	Consulter le service après-vente
La flamme s'éteint en position "Petite flamme"	Position incorrecte du dispositif de sécurité d'allumage	Repositionner la sécurité d'allumage (ne pas plier). L'extrémité du capteur doit dépasser le brûleur de 5 mm. Le col de la sonde ne doit pas être à plus de 3 mm de la couronne du brûleur. Si cela ne fonctionne toujours pas, consulter le service après-vente

17.4.2 Four à micro-ondes



► Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le four à micro-ondes ne se met pas en marche	Fusible défectueux	Changer le fusible
	La porte du four à micro-ondes n'est pas fermée correctement	Enlever le corps étranger qui est coincé dans la porte du four à micro-ondes et fermer la porte correctement

17.5 Chauffage/chauffe-eau

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

17.5.1 Chauffage/chauffe-eau Truma

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas	Sonde de température de la commande ou télé détecteur défectueux	Enlever le connecteur de la commande. Le chauffage fonctionne alors sans thermostat. S'adresser au service après-vente le plus vite possible
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" s'allume	Air dans la canalisation de gaz	Mettre hors marche et remettre en marche. Après un essai d'allumage répété deux fois sans succès, patienter 10 minutes avant de procéder à une nouvelle mise en service
	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" clignote	Défectuosité d'un élément fusible	Consulter le service après-vente
	La tension de service est trop faible	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le voyant de contrôle vert derrière le bouton de commande ne s'allume pas	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le fusible installé dans l'unité électronique de commande s'est déclenché	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est défectueuse	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
Le voyant de contrôle jaune du sélecteur de source d'énergie ne s'allume pas	Aucune alimentation en tension	Contrôler le raccordement 230 V ainsi que les fusibles
	Le commutateur de surchauffe s'est déclenché	Appuyer sur le commutateur de surchauffe
Le chauffe-eau se vide, la valve de sécurité et de vidange s'est ouverte	Température intérieure au-dessous de 7 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
	Valve de sécurité et de vidange séparée de l'alimentation de la batterie	Supprimer la séparation de la batterie. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle
	Tension de service en dessous de 10,8 V	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
La valve de sécurité et de vidange n'enclenche pas en marche	Valve de sécurité et de vidange séparée de l'alimentation de la batterie	Supprimer la séparation de la batterie. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle
	Tension de service en dessous de 10,8 V	(Faire) Charger la batterie de cellule
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Les voyants de contrôle rouge et vert ne s'allument pas	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
La roue du ventilateur est bruyante ou ne marche pas de façon régulière	La roue du ventilateur est encrassée	Consulter le service après-vente Truma

17.5.2 Chauffage/chauffe-eau Alde



▷ Quand un défaut apparaît dans le système, sa cause est affichée à l'écran.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas en fonctionnement au gaz	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le chauffage ne s'allume pas	Tension de la batterie trop basse	Charger la batterie. Le chauffage démarre automatiquement quand la tension de batterie dépasse 11 V
Le chauffage ne s'allume pas avec fonctionnement électrique 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
		Raccorder l'alimentation 230 V
Le chauffage s'éteint	Surchauffe	Laisser refroidir le chauffage. Pour réinitialiser l'affichage de l'alimentation en courant 12 V du chauffage, couper cette dernière et la rebrancher
Le chauffage fonctionne, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Le circulateur ne fonctionne pas	Mettre en marche le thermostat de la pièce
		Consulter le service après-vente
Le chauffage et le circulateur fonctionnent, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Air dans le système de gaz	Procéder à une purge d'air dans le chauffage à eau chaude

17.5.3 Chauffage/chauffe-eau Webasto

En cas de défaut, un message de défaut est affiché sur l'élément de commande/affichage de défaut via des impulsions de clignotement. Après 5 impulsions de clignotement rapides VERTES vient l'affichage du message de défaut par une succession d'impulsions de clignotement longues ROUGES. Ce déroulement se répète jusqu'à ce que l'appareil de chauffage soit désactivé. Le tableau suivant donne la signification en fonction du nombre d'impulsions de clignotement ROUGES. Ensuite, une séquence de 5 impulsions de clignotement rapides VERTES est à nouveau affichée.



- ▷ En cas de défaut, on doit en premier lieu contrôler le parfait état et la fixation des fusibles et des connexions à fiches. Si cela ne permet pas de corriger le défaut, l'appareil de chauffage doit être contrôlé par du personnel formé par Webasto.
- ▷ Nombre d'impulsions de clignotement rouges 0 à 15 : l'appareil de chauffage se met automatiquement hors service.
- ▷ 17 impulsions de clignotement rouges : pas de mise hors service, mais les impulsions de clignotement indiquent un défaut.

Nombre d'impulsions de clignotement ROUGES	Signification	Remède
00	Pas de communication entre l'élément de commande et l'appareil de chauffage ou défaut de l'élément de commande	Contrôler les fusibles et le faisceau de câbles Contacter le centre de service après-vente Webasto
01	Pas de démarrage (après 2 tentatives de démarrage)	Contrôler l'approvisionnement en combustible et réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 30 s)
02	Coupure de flamme Un nouveau démarrage échoue	Contrôler l'approvisionnement en combustible et réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 30 secondes)
03	Sous-tension ou surtension	Charger la batterie ou raccordement à une autre source de courant (courant continu, 12 V), réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s)
04	Interruption / court-circuit / surchauffe de la pompe à combustible	Contrôler le câble et la fiche de la pompe à combustible, contrôler pour surchauffe (voir défauts 06 et 07), réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s)
05	Défaut moteur ventilateur d'air chaud : Interruption / court-circuit / vitesse de rotation du ventilateur dans une plage non admissible / ventilateur bloqué	S'assurer que le ventilateur d'air chaud est libre de mouvement, éliminer les obstacles éventuels, réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s)
06	Surchauffe ou dépassement de valeur au capteur de température de l'eau	Contrôler le niveau d'eau, réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s) ou régime hiver, sélectionner le chauffage sans production d'eau chaude sanitaire

Nombre d'impulsions de clignotement ROUGES	Signification	Remède
07	Surchauffe	S'assurer que l'air chaud peut circuler librement, que les entrées et sorties d'air ne sont pas bloquées. Réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s)
08	Surchauffe de l'appareil de commande de l'appareil de chauffage	S'assurer que l'air de refroidissement peut circuler librement, réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s)
09	Défaut moteur d'air de combustion : Interruption / court-circuit / surcharge / blocage	S'assurer que le ventilateur d'air de refroidissement est libre de mouvement, éliminer les obstacles éventuels. Contrôler le fusible 15A (ligne rouge).
10	Défaut appareil de commande / appareil de chauffage bloqué	Remettre l'appareil de chauffage en service et redémarrer l'appareil de chauffage. Contacter le centre de service après-vente Webasto
11	Interruption ou coupure du capteur de température intérieure	Vérifier le câblage, éviter les desserrages ou ruptures, vérifier le raccordement par fiche derrière l'élément de commande. Réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s)
12	Interruption / court-circuit du capteur de température d'air chaud	Réinitialiser l'appareil de chauffage (mettre hors service pendant au moins 5 s) Contacter le centre de service après-vente Webasto
13	Interruption / court-circuit du capteur de température de l'eau	Voir message de défaut 12

Nombre d'impulsions de clignotement ROUGES	Signification	Remède
14	Interruption / coupure du crayon de préchauffage / détecteur de flamme	Voir message de défaut 12
15	Détection de flamme précoce	Voir message de défaut 12
17	Interruption ou court-circuit de la valve de sécurité et de vidange	Voir message de défaut 12

17.6 Réfrigérateur

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

17.6.1 Réfrigérateur Dometic sans AES

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en régime à 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en mode à 12 V	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de démarrage	Changer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de démarrage
	Fusible plat (2 A) défectueux sur la batterie de démarrage	Changer le fusible plat (2 A) sur la batterie de démarrage
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en régime au gaz Le voyant de contrôle "GAS" clignote en jaune	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Air dans la conduite de gaz	Répéter 3 ou 4 fois la procédure d'allumage
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion

17.6.2 Réfrigérateur Thetford sans SES (diagnostic d'erreur)

Code d'erreur	Cause	Remède
1	L'alimentation 230 V est 75 % au-dessous de la tension de service exigée	Consulter le service après-vente
2	L'alimentation 12 V est à 75 % au-dessous de la tension de service exigée	Consulter le service après-vente
3	Le réfrigérateur fonctionne en mode 230 V, alors que le mode 230 V n'est pas sélectionné	Consulter le service après-vente
4	Le réfrigérateur fonctionne en mode 12 V, alors que le mode 12 V n'est pas sélectionné	Consulter le service après-vente
5	Le réfrigérateur fonctionne en régime au gaz, alors que le régime au gaz n'est pas sélectionné	Consulter le service après-vente
6	Le robinet de gaz est ouvert alors qu'il devrait être fermé	Consulter le service après-vente
7	Le robinet de gaz est fermé alors qu'il devrait être ouvert	Consulter le service après-vente
8	L'alimentation 230 V est 20 % au-dessous de la tension de service exigée	Contrôler l'alimentation 230 V
9	L'arrivée de gaz a été coupée. La flamme ne s'est pas allumée dans les 30 secondes en régime au gaz	<ul style="list-style-type: none"> ● Contrôler l'arrivée de gaz ● Répéter 3 à 4 fois la procédure d'allumage ● Consulter le service après-vente
10	Le réfrigérateur est en mode 12 V et le moteur du véhicule n'est pas en marche	Démarrer le moteur du véhicule et sélectionner une autre source d'énergie
11	Le réfrigérateur est en mode "AUTO" et aucune source d'énergie n'est disponible	Mettre une source d'énergie à disposition et rétablir le réfrigérateur. Pour ce faire, éteindre et rallumer le réfrigérateur
12	–	Consulter le service après-vente
13	La sonde de température est défectueuse	Contrôler si le connecteur au-dessus de lame à l'intérieur du réfrigérateur est correctement enfoncé. Si oui : Consulter le service après-vente
14	La liaison entre les boutons de commande et l'appareil de commande est interrompue	Consulter le service après-vente

17.6.3 Dometic Série 8 avec SMSE



- ▷ En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" est toujours allumé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La DEL "⚡" clignote	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
La DEL "⚡" clignote	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
La DEL "🔥" clignote	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion
Les DEL indiquant le degré de température clignotent	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
La DEL "⚡" et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Thermoélément 230 V défectueux	Consulter le service après-vente
La DEL "⚡" et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Thermoélément 12 V défectueux	Consulter le service après-vente

17.6.4 Dometic Série 8 avec AES



- ▷ En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" est toujours allumé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Texte "230 V" clignote	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
Texte "12 V" clignote	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
Texte "GAS" clignote	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion
Les DEL indiquant le degré de température clignent	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
Texte "HE1" clignote	Thermoélément 230 V défectueux	Consulter le service après-vente
Texte "HE2" clignote	Thermoélément 12 V défectueux	Consulter le service après-vente

17.7 Climatisation

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne rafraîchit pas	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Fusible défectueux	Contrôler le fusible et, le cas échéant, le remplacer
	Température inférieure à 16 °C	
	Température mal réglée	Régler la température
	Filtre à air encrassé	Remplacement du filtre à air

17.8 Alimentation en eau

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Fuite d'eau dans le véhicule	Défaut d'étanchéité	Localiser la fuite, refixer les conduites d'eau
Pas d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le robinet de vidange n'est pas fermé	Fermer le robinet de vidange
	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	Le fusible pour la pompe à eau est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Pompe à eau défectueuse	(Faire) Changer la pompe à eau
	Conduite d'eau pliée	Redresser la conduite ou la remplacer
	Bloc électrique défectueux	Consulter le service après-vente
	Pompe à eau sur le panneau de contrôle éteinte	Mettre la pompe à eau en marche
Les toilettes n'ont pas d'eau pour la chasse d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le fusible pour les toilettes est défectueux	Changer le fusible
L'affichage pour les eaux usées et l'eau indique une valeur erronée	La sonde de mesure du réservoir d'eau ou d'eaux usées est encrassée	Nettoyer le réservoir d'eaux usées/le réservoir d'eau
	Sonde de mesure défectueuse	Changer la sonde de mesure
Le réservoir d'eaux usées ne se vidange pas	Le robinet de vidange est bouché	Ouvrir le couvercle de nettoyage du réservoir d'eaux usées et évacuer les eaux usées. Rincer soigneusement le réservoir d'eaux usées
Evacuation au niveau des robinets mélangeurs à une main bouchée	Perlator entartré	Décrocher le Perlator, le désentartrer dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal)
Buses d'eau sur la pomme de douche bouchées	Buses d'eau entartrées	Désentartrer la pomme de douche dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal) ou frotter doucement les noppes des buses
L'eau s'écoule lentement ou pas du tout hors du bac à douche	Le véhicule n'est pas en position horizontale	Placer le véhicule en position horizontale

Dysfonctionnement	Cause	Remède
L'eau est trouble	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le réservoir d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Résidus dans le réservoir d'eau ou dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Modification du goût ou de l'odeur de l'eau	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Du carburant a été introduit par accident dans le réservoir d'eau	Consulter un atelier de réparation spécialisé
	Dépôts microbiologiques dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Dépôts dans le circuit d'eau et/ou dans les composants à circulation d'eau	L'eau a stagné trop longtemps dans le réservoir et dans les composants à circulation d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable

17.9 Cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les charnières des portillons/portes sont difficiles à actionner	Charnières de portillons/portes pas ou mal graissées	Graisser les charnières de portillons/les charnières de portes avec de la graisse sans acide et sans résine
Charnières/articulations de la douche/du cabinet de toilette difficiles à actionner/grinent	Charnières/articulations pas ou mal graissées	Graisser les charnières/articulations avec un lubrifiant sans solvants ni acides  ▷ Les produits aérosols contiennent souvent des solvants
Charnières de coffres difficiles à actionner/grinent	Charnières de coffres pas ou mal graissées	Graisser les charnières de coffres avec un lubrifiant synthétique sans acide ni résine
Système du capot moteur difficile à actionner	Système du capot moteur pas ou mal graissé	Graisser le système du capot moteur avec de la graisse sans acide et sans résine
Lanterneau Heki difficile à actionner	Tige filetée non graissée	Graisser la tige filetée
	Tige filetée défectueuse	Faire remplacer la tige filetée



- ▷ Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

18.1 Poids des équipements spéciaux



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par Bürstner peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non homologués par la société Bürstner. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Ces tableaux présentent les indications de poids pour les options et accessoires Bürstner. Lorsque ces options et accessoires sont montés sur, ou bien transportés dans votre véhicule, sans faire partie de l'équipement de série du véhicule, ils doivent alors être pris en compte dans le calcul de la charge utile.

Toutes les valeurs indiquées sont des valeurs approximatives.

Respecter le poids total autorisé en charge.

Désignation d'article	Surpoids [kg]
Réservoir d'eaux usées, isolé	2
Lit de capucine, rabattable	2
Fenêtre de la capucine, projetante	2
Dispositif d'attelage	26-46
Fenêtre projetante, cabine de conduite	8
Douche extérieure	1
Cuisine extérieure	10
Espace de rangement extérieur (abaissement de la partie arrière)	59-63
Espace de rangement extérieur (compartiment de rangement)	3
Transmission automatique	17
Autoradio-CD	2
Four	14
Pack châssis (climatisation cabine de conduite, airbags)	23-27
Lanterneau (verre transparent)	1
Lanterneau (Midi-Heki)	10
Galerie de toit	10
Galerie porte-bagages	15-20
Décoration "Bataille de polochons"	1
Console pivotante, siège	20
Hotte aspirante	2-5
Dispositif de commutation duo (avec bouteille de gaz)	26
Marchepied, électrique	6-10

Désignation d'article	Surpoids [kg]
Tapis cabine de conduite	3
Porte de cabine de conduite	17
Porte-vélos pour 3 bicyclettes	9
Porte-vélos pour 4 bicyclettes	10
Dispositifs occultants plissés, cabine de conduite	3
Extincteur 6 kg	8
Écran plat	4-6
Chauffage du plancher, électrique	9
Prise à gaz extérieur	1
Support pour écran plat	3-5
Lanterneau panoramique multi-positions (Heki 3)	12-15
Chauffage Trumatic C 6002, kit électrique	2
Porte à moustiquaire	3
Tapis isolant pour fenêtre de la cabine de conduite	2
Climatisation	32-40
Réfrigérateur, compartiment congélation séparé	7-20
Store extérieur 300 cm	21
Store extérieur 350 cm	25-35
Store extérieur 400 cm	27-40
Store extérieur 450 cm	32
Store extérieur 500 cm	36
Store extérieur 600 cm	40
Four à micro-ondes	15
Porte-motos/Porte-vélos	40
Système de navigation (avec câblage)	9
Lit de secours	3-5
Sièges de pilote	20
Entretoise, galerie de toit	7
Préparation radio	4
Enjoliveurs de roue	4
Détecteur de fumées	1
Caméra de marche arrière avec écran et câblage	5-10
Filtre à particules de carbone	10
Antenne parabolique	15-24
Interrupteur pour pompe à eau	1
Ressorts hélicoïdaux avant, renforcés	5
Portillon de service	3-8
Kit de sécurité	5

Désignation d'article	Surpoids [kg]
Revêtements des sièges cabine de conduite comme pour cellule	3
Panneau solaire	15
Transformateur de tension climatisation	3
Appuis (2 pièces)	6-10
Tapis, arrêté, posé librement	6-9
Pied de table, libre	5
Marchepied	8
Habillage, intérieur	2
Eclairage de l'auvent	1
Dispositif de chauffage à eau chaude Alde	30-50
Triangle de signalisation et boîte de premiers secours	2
Echangeur de chaleur Alde	2-5
Capot de protection hivernale grille de réfrigérateur	1
Paquet confort hiver (selon l'équipement)	15-75
Batterie supplémentaire	27
Chauffage supplémentaire, cabine de conduite (chauffage d'appoint)	7
Lampes supplémentaires, intérieur	2
Pompe supplémentaire chauffage Alde	1
Echangeur de chaleur supplémentaire (Arizona)	3

Sommaire du chapitre

Dans ce chapitre, vous trouverez des conseils utiles pour les voyages.
Les indications concernent en particulier :

- les prescriptions de circulation routière en Allemagne
- l'aide dans les pays européens
- les codes de la route dans les pays européens
- l'alimentation en gaz dans les pays européens
- les ordonnances concernant les péages dans les pays européens
- passer des nuits sûres pendant le voyage
- le camping d'hiver

A la fin du chapitre, vous trouverez une liste de contrôle vous indiquant l'équipement nécessaire pour les voyages.

19.1 Principales indications pour les camping-cars

19.1.1 Prescriptions de circulation routière en Allemagne

	Véhicules jus- qu'à 2,8 t ¹⁾	Véhicules de 2,8 à 3,5 t ¹⁾	Véhicules de plus de 3,5 t ¹⁾
Vitesse maximale			
dans les agglomérations	50 km/h	50 km/h	50 km/h
en dehors des agglomérations	100 km/h	100 km/h	80 km/h/ 100 km/h ²⁾
Autoroute	Vitesse conseillée 130 km/h		80 km/h/ 100 km/h ³⁾
 Interdiction de dépasser pour les véhicules automobiles de plus de 3,5 t ¹⁾	non concernés	non concernés	applicable
 Interdiction de circuler pour les véhicules automobiles de plus de 3,5 t ¹⁾	non concernés	non concernés	applicable
 Interdiction de circuler sans distance minimale	non concernés	non concernés	applicable, si le véhicule précédent a de plus de 3,5 t ¹⁾

¹⁾masse totale autorisée en charge

²⁾Sur les routes réservées aux véhicules motorisés pour les camping-cars d'une masse totale autorisée en charge entre 3,5 t et 7,5 t

³⁾Pour les camping-cars d'une masse totale autorisée en charge entre 3,5 t et 7,5 t

Sans garantie

19.1.2 Codes de la route à l'étranger



- ▷ Avant de prendre la route à l'étranger, le conducteur de l'attelage est tenu de s'informer des prescriptions du code de la route du pays concerné. Des renseignements sont disponibles auprès des clubs automobiles ou des représentations nationales.
- ▷ Dans certains pays européens, il est obligatoire de porter des vestes d'avertissement si vous quittez le véhicule en cas de panne ou d'accidents hors agglomération.

Les informations concernant les prescriptions de circulation routière sont particulièrement importantes, vu que le droit national respectif s'applique en cas d'accident. Pour votre propre sécurité, respectez toujours les points suivants lors de voyages à l'étranger :

- Emporter la carte verte d'assurance.
- Emporter un formulaire "Rapport d'accident" de l'assurance.
- Dans tous les cas, faire relever les données par la police en cas d'accident.
- Ne signer aucun document que l'on n'a pas entièrement lu et compris.

19.1.3 Stationnement



- ▷ A l'intérieur des agglomérations, les véhicules d'une masse totale autorisée en charge supérieure à 2,8 t doivent être rendus identifiables à l'avant et à l'arrière à l'aide d'une source lumineuse propre du côté de la route. En remplacement, on peut utiliser un panneau d'avertissement de stationnement réfléchissant (taille 423 x 423 mm). Le panneau d'avertissement de stationnement peut uniquement être monté pendant le stationnement. L'arête supérieure du panneau d'avertissement de stationnement doit se trouver à max. 1200 mm au-dessus de la voie de roulement. Les catadioptres et la plaque d'immatriculation ne peuvent pas être masqués par le panneau d'avertissement de stationnement.

Arrêt et stationnement de véhicules sur la voie publique	Véhicules jusqu'à 2,8 t ¹⁾	Véhicules de 2,8 à 3,5 t ¹⁾	Véhicules de plus de 3,5 t ¹⁾
fondamentalement	autorisés, en l'absence de limitation par des panneaux de signalisation		
sur les trottoirs avec marquages de stationnement	Stationnement autorisé	Stationnement non autorisé	
 Stationnement pour véhicules automobiles de tout type	Stationnement autorisé		
 Stationnement sur les trottoirs	Stationnement autorisé	Stationnement non autorisé	
 Panneau supplémentaire : uniquement voitures de tourisme	Stationnement non autorisé		

Arrêt et stationnement de véhicules sur la voie publique	Véhicules jusqu'à 2,8 t ¹⁾	Véhicules de 2,8 à 3,5 t ¹⁾	Véhicules de plus de 3,5 t ¹⁾
 Panneau supplémentaire : uniquement camping-cars	Stationnement autorisé		
 Panneau supplémentaire : uniquement véhicules automobiles de plus de 3,5 t ¹⁾	Stationnement non autorisé	Stationnement autorisé	
 Panneau supplémentaire : uniquement pour camions avec remorque	Stationnement non autorisé		
 Panneau supplémentaire : uniquement voitures avec remorque	Stationnement non autorisé		
 Panneau supplémentaire : uniquement pour autocars	Stationnement non autorisé		

Véhicules à l'arrêt dans l'obscurité

dans les agglomérations	non concernés	non concernés	source lumineuse propre ou panneau d'avertissement
en dehors des agglomérations	source lumineuse-propre (feux de position)	source lumineuse-propre (feux de position)	source lumineuse-propre (feux de position)

¹⁾Masse totale autorisée en charge

Sans garantie

19.1.4 Contrôles officiels

	Véhicules jus- qu'à 2,8 t ¹⁾	Véhicules de 2,8 à 3,5 t ¹⁾	Véhicules de plus de 3,5 t ¹⁾
Visite technique générale TÜV/DEKRA avec contrôle des gaz d'échappement	première visi- te technique générale ap- rès 36 mois; ensuite tous les 24 mois	première visi- te technique générale ap- rès 36 mois; ensuite tous les 24 mois	24 mois; à partir de la 7e année : 12 mois
Contrôle de l'installation de gaz (par un spécialiste en gaz)	24 mois	24 mois	24 mois

¹⁾Masse totale autorisée en charge

Sans garantie

19.1.5 Equipement de secours

	Véhicules jus- qu'à 2,8 t ¹⁾	Véhicules de 2,8 à 3,5 t ¹⁾	Véhicules de plus de 3,5 t ¹⁾
Doivent être présents dans le véhicule :	Boîte de pre- miers se- cours, triangle de signalisati- on	Boîte de pre- miers se- cours, triangle de signalisati- on	Boîte de pre- miers se- cours, triangle de signalisati- on, feu de se- cours clignotant

¹⁾Masse totale autorisée en charge

Sans garantie

19.2 Assistance en Europe

Country German embassy	+ Emergency services ★ Police	📞 Auto club emergency call Breakdown service
Belgium Brussels ☎ +32 2 7 87 18 00	+ 100/112 ★ 101/112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 ☎ TCB Brussels +32 2 2 33 22 11
Bulgaria Sofia ☎ +359 2 91 83 80	+ 112/150 ★ 112	📞 ADAC Sofia +30 21 08 93 77 77 ☎ UAB Sofia +359 2 935 79 35 ¹⁾
Denmark Copenhagen ☎ +45 35 45 99 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Copenhagen +45 93 17 08/ ☎ FDM +45 27 07 07
Germany	+ 112 ★ 110	📞 ADAC Munich +49 89 76 76 70 ☎ ADAC +49 1802 22 22 22/ 22 22 22 ¹⁾
Estonia Tallinn ☎ +372 6 27 53 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 ☎ EAK +372 6 97 91 00

Country German embassy	+ Emergency services ★ Police	📞 Auto club emergency call 📞 Breakdown service
Finland Helsinki 📞 +358 9 45 85 80	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 22 ²⁾ Autoliitto Helsinki +358 9 77 47 64 00
France Paris 📞 +33 1 53 83 45 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 ADAC Lyon +33 8 25 80 08 22
Greece Athens 📞 +30 21 07 28 51 11	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Athens +30 21 08 93 77 77 📞 ELPA +30 21 06 06 88 00
Great Britain London 📞 +44 20 78 24 13 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 AA +44 87 05 44 88 66
Ireland Dublin 📞 +353 1 2 69 30 11	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 AA Dublin +353 1 6 17 99 99
Iceland Reykjavík 📞 +354 5 30 11 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 F.I.B +354 4 14 99 99
Italy Rome 📞 +39 6 49 21 31	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 +39 06 4 99 81
Croatia Zagreb 📞 +385 1 6 30 01 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Zagreb +385 1 3 44 06 66 📞 HAK +385 1 661 19 99
Latvia Riga 📞 +371 67 08 51 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 LAMB +371 67 56 62 22
Lithuania Vilnius 📞 +370 52 10 64 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 LAS +370 5,210 44 33
Luxembourg Luxembourg 📞 + 352 45 34 45-1	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 ACL +352 4 50 04 51
Macedonia Skopje 📞 +389 2 3 09 39 00	+ 194 ★ 192	📞 ADAC +381 11 3 33 11 11 📞 AMSM +389 2 318 11 81
Montenegro Podgorica 📞 +382 20 44 10 00	+ 94 ★ 92	📞 ADAC Zagreb +385 1 3 44 06 55 📞 AMSCG +382 20 23 49 99
Netherlands The Hague 📞 +31 70 3 42 06 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Assen +31 592 39 05 60 📞 ANWB +31 88 2 69 71 47
Norway Oslo 📞 +47 23 27 54 00	+ 113 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 NAF +47 92 60 85 05

Country German embassy	+ Emergency services ★ Police	📞 Auto club emergency call 📞 Breakdown service
Austria Vienna ☎ +43 1 7 11 54	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 ÖAMTC Wien +43 1 71 19 90 ARBÖ +43 1 23
Poland Warsaw ☎ +48 22 5 84 17 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 PZM +48 22 8 49 93 61
Portugal Lisbon ☎ +351 21 8 81 02 10	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 ACP +351 213 18 01 00
Romania Bucharest ☎ +40 21 2 02 98 30	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 ACR +40 21 3 15 55 10
Russia Moscow ☎ +7 495 9 37 95 00	+ 03 ★ 02	📞 ADAC abroad +1049 89 22 22 22 📞 RAS +7 495 6 29 07 07
Sweden Stockholm ☎ +46 8 6 70 15 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 MR +46 8 690 38 00
Switzerland Bern ☎ +41 31 3 59 41 11	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 TCS +41 22 417 27 27
Serbia Belgrade ☎ +381 11 3 06 43 00	+ 194 ★ 192	📞 ADAC Belgrade +381 11 3 33 11 11 📞 AMSS (011) 3 33 11 00
Slovakia Bratislava ☎ +421 2 59 20 44 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 SATC +421 2 68 24 92 11
Slovenia Ljubljana ☎ +386 1 4 79 03 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Zagreb +385 1 3 44 06 50 📞 AMZS +386 1 5 30 51 00
Spain Madrid ☎ +34 91 5 57 90 95	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Barcelona +34 93 5 08 28 28 📞 RACE +34 9 02 40 45 45
Czech Republic Prague ☎ +420 2 57 11 31 11	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Prague +420 2 61 10 43 51 📞 UAMK CR +420 261 104 111
Turkey Ankara ☎ +90 312 4 55 51 00	+ 112 ★ 155	📞 ADAC emergency call from abroad (0216) 999 1010 📞 +90 216 9 99 10 10 TTOK +90 212 282 81 40
Hungary Budapest ☎ +36 6 14 88 35 00	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Munich +49 89 22 22 22 📞 MAK +36 1 3 45 18 00
Cyprus Nicosia ☎ +357 22 45 11 45	+ 112 ★ 112	📞 ADAC Athens +30 21 08 93 77 77 📞 AA +357 22 31 32 33

¹⁾In the mobile communication network

²⁾Dialling code to Germany can also be 9 901 49, 9 94 49 or 9 99 49, depending on the telecommunications provider

Situation 08/2013

Sans garantie

19.3 Limitations de vitesse et dimensions autorisées



- ▶ Toujours respecter les limitations de vitesse dans les différents pays.
- ▶ Avant le départ en voyage, toujours s'informer des prescriptions actuelles des différents pays.

Information concernant les limitations de vitesse (en km/h) et les dimensions autorisées (en m) des pays les plus visités :

Pays	Dim. max. en mètres		Poids en charge	En agglomération	Sur route	Autoroute
	Larg.	Long.				
Belgique	2,50	12	Jusqu'à 7,5 t	50	90/120 ¹⁾	120
			Plus de 7,5 t	50	60/90 ¹⁾	90
Bulgarie	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90	130
			Plus de 3,5 t	50	70	100
Danemark	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	80/90 ¹⁾	130
			Plus de 3,5 t	50	70	80
Allemagne	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	100/130 ^{1) 3)}	130 ³⁾
			3,5 t à 7,5 t	50	80	100
			Plus de 7,5 t ²⁾	50	80	80
Estonie	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/110 ^{1) 4)}	–
			Plus de 3,5 t	50	70	–
Finlande	2,60	12		50	80/100 ⁵⁾	80/100 ⁵⁾
France	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/110 ^{1) 6) 7)}	130 ^{6) 7)}
			Plus de 3,5 t	50	80/90 ^{1) 5)}	90 ⁶⁾
Grèce	2,50	12		50	90/110 ²⁰⁾	120/ 130 ²⁰⁾
Grande-Bretagne	2,55	12		48	96/112 ¹⁾	112
Irlande	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			Plus de 3,5 t	50	80	80
Islande	2,55	12		50	90 ⁸⁾	–
Italie	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/110 ^{1) 9)}	130 ⁹⁾
			Plus de 3,5 t	50	80	100
Croatie	2,55	12		50	90/110 ¹⁾	130

Pays	Dim. max. en mètres		Poids en charge	En agglomération	Sur route	Autoroute
	Larg.	Long.				
Lettonie	2,50	12	Jusqu'à 7,5 t	50 ¹⁰⁾	90 ¹¹⁾ 20)/ 110 ¹⁾ 12)	–
			Plus de 7,5 t	50 ¹⁰⁾	80/ 90 ¹⁾ 11) 13)	–
Lituanie	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90 ¹⁴⁾ / 100 ¹⁾ 4)	110 ⁴⁾
			Plus de 3,5 t	50	80 ¹⁴⁾	90
Luxembourg	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90 ¹⁵⁾ 9)	130 ¹⁵⁾ 9)
			Plus de 3,5 t	50	75 ⁹⁾	90 ⁹⁾
Macédoine	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	–
			Plus de 3,5 t	50	80	–
Monténégro	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	–
			Plus de 3,5 t	50	80	–
Pays-Bas	2,55 ¹⁶⁾	12	Jusqu'à 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			Plus de 3,5 t	50	80	80
Norvège	2,55	12,40	Jusqu'à 3,5 t	50	80/90 ¹⁾ 20)	90 ²⁰⁾
			Plus de 3,5 t	50	80	80
Autriche	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	100	130 ¹⁷⁾
			Plus de 3,5 t	50	70	80
Pologne	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50 ¹⁸⁾	90/100 ¹⁾ 19)	130
			Plus de 3,5 t	50 ¹⁸⁾	70/80 ¹⁾	80
Portugal	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/100 ²⁰⁾	120 ²¹⁾
			Plus de 3,5 t	50	80/90 ²⁰⁾	110 ²¹⁾
Roumanie	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50 ²²⁾	80/90 ¹⁾	120
			Plus de 3,5 t	50	80/90 ¹⁾	110
Russie	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	60	90 ²³⁾	110 ²³⁾
			Plus de 3,5 t	60	70	90 ²³⁾
Suède	2,60	24 ²⁴⁾	Jusqu'à 3,5 t	50	70-110 ¹⁾ 20)	110 ²⁰⁾
			Plus de 3,5 t	50	80/90 ¹⁾	90
Suisse	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			Plus de 3,5 t ²⁵⁾	50	80/100 ¹⁾	100
Serbie	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			Plus de 3,5 t	50	80	80
République slovaque	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/130 ¹⁾	130
			Plus de 3,5 t	50	80	80
Slovénie	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/100 ¹⁾	130
			Plus de 3,5 t	50	80	90

Pays	Dim. max. en mètres		Poids en charge	En agglomération	Sur route	Autoroute
	Larg.	Long.				
Espagne	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/100 ¹⁾	120
			Plus de 3,5 t	50	70/80 ¹⁾	90
République tchèque	2,50	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/130 ¹⁾	130
			Plus de 3,5 t	50	80	80
Turquie	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90	120
			Plus de 3,5 t	50	70	70
Hongrie	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/110 ¹⁾	130
			Plus de 3,5 t	50	70	80
Chypre	2,55	12	Jusqu'à 3,5 t	50	90/110 ¹⁾	130
			Plus de 3,5 t	50	70	80

- ¹⁾ Sur les voies rapides, sur les routes à plus d'une voie dans chaque sens
- ²⁾ Si le poids total autorisé en charge du véhicule est supérieur à 7,5 t, il est obligatoire d'utiliser un tachygraphe
- ³⁾ Vitesse recommandée : 130 km/h
- ⁴⁾ Vitesse limitée maximale à 90 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins de 2 ans
- ⁵⁾ 100 km/h pour une première immatriculation à partir du 01/01/1995 et un poids à vide jusqu'à 1875 kg ou à partir du 01/01/1981 et un poids à vide jusqu'à 1800 kg
- ⁶⁾ Diminuer sa vitesse de 10 km/h par temps humide, de 20 km/h sur autoroutes
- ⁷⁾ Celui qui possède son permis de conduire depuis moins de trois ans peut rouler à max. 80 km/h sur les routes nationales, max. 100 km/h sur les voies rapides et à max. 110 km/h sur les autoroutes
- ⁸⁾ Sur les routes non stabilisées (gravier) : 80 km/h
- ⁹⁾ Par temps humide, diminuer la vitesse de 20 km/h
- ¹⁰⁾ Dans les zones d'habitation 20 km/h
- ¹¹⁾ Vitesse limitée maximale à 80 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins de 2 ans
- ¹²⁾ De 1.12 h à 1.03 h, 90 km/h est d'application
- ¹³⁾ De 1.12 h à 1.03 h, 80 km/h est d'application
- ¹⁴⁾ En dehors des agglomérations, sur routes non asphaltées, la vitesse limite de 70 km/h est d'application
- ¹⁵⁾ Celui qui possède son permis de conduire depuis moins d'une année complète peut rouler à max. 75 km/h en dehors des agglomérations et 90 km/h sur autoroutes
- ¹⁶⁾ 2,55 m sur les grandes artères, 2,20 m sur les routes de catégorie "B"
- ¹⁷⁾ De 22.00 à 5.00 h, 110 km/h est d'application sur les autoroutes suivantes : A10 (Tauernautobahn), A12 (Inntalautobahn), A13 (Brennerautobahn), A14 (Rheintalautobahn)
- ¹⁸⁾ De 23.00 h à 5.00 h, 60 km/h est d'application
- ¹⁹⁾ Sur les voies rapides à quatre bandes, 110 km/h
- ²⁰⁾ Selon la signalisation
- ²¹⁾ Vitesse limitée maximale à 90 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins d'un an. Les autocollants pour jeunes conducteurs (disponibles auprès de l'ACP) doivent être appliqués à l'arrière du véhicule de manière bien visible
- ²²⁾ Pour les conducteurs de voiture avec moins d'un an de pratique de la conduite, les vitesses maximales sont diminuées de 20 km/h

²³⁾Vitesse limitée maximale à 70 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins de deux ans

²⁴⁾Certains propriétaires de terrains de camping suédois exigent que les camping-cars soient équipés d'un système fermé pour les eaux usées

²⁵⁾Si le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 3,5 t, il est nécessaire de s'acquitter pour toutes les routes de la redevance sur les poids lourds

Situation 07/2011

Source : ADAC

Sans garantie

19.4 Conduire avec des feux de croisement dans les pays européens



▷ De nombreux pays européens imposent de rouler de jour avec les phares allumés. Les prescriptions diffèrent de pays à pays. Des renseignements à ce sujet sont disponibles auprès des clubs automobiles ou des représentations nationales.

19.5 Dormir dans le véhicule en dehors des terrains de camping

Pays	Dormir sur les routes et les places		Passer la nuit sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Belgique		X	X		Autorisation sur des restaurantes, au max. 24 heures Sur les terrains privés, le véhicule peut uniquement être stationné avec l'autorisation du propriétaire du terrain
Bulgarie		X		X	Pour raisons de sécurité, il est instamment déconseillé de passer la nuit en dehors des terrains de camping
Danemark		X	X		
Allemagne	X		X		Passer une seule nuit pour remettre le véhicule en état de marche est autorisé. Respecter les limitations régionales et locales
Estonie	X		X		Uniquement en dehors des agglomérations; à côté des fermes uniquement avec l'autorisation de l'agriculteur
Finlande		X	X		Possible avec l'autorisation du propriétaire foncier
France	X		X		Autorisation des administrations locales ou du propriétaire du terrain nécessaire. L'immobilisation et dormir sur un terrain vague est interdit
Grèce		X		X	

Pays	Dormir sur les routes et les places		Passer la nuit sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Grande-Bretagne		X	X		A certains endroits, une autorisation locale est nécessaire pour passer la nuit. Il est défendu de passer la nuit au bord d'une route
Irlande	X		X		Il est défendu de passer la nuit sur la plage et le long de certaines routes et de ponts
Italie	X		X		Passer la nuit sur les aires de stationnement et de repos est autorisé. Respecter les limitations locales. L'immobilisation et dormir sur un terrain vague est interdit
Croatie		X		X	
Lettonie	X		X		Uniquement en dehors des agglomérations; à côté des fermes uniquement avec l'autorisation de l'agriculteur
Lituanie	X		X		Uniquement en dehors des agglomérations; à côté des fermes uniquement avec l'autorisation de l'agriculteur
Luxembourg		X	X		Pas autour du lac de Esch-sur-Sûre; seule l'installation de max. deux tentes est autorisée
Macédoine		X		X	
Pays-Bas		X		X	Passer la nuit sur les routes et sur les places est autorisé dans certains communes
Norvège	X		X		Pas sur les surfaces à usage agricole ou cultivées; écartement minimum par rapport aux maisons 150 m
Autriche		X	X		Passer une nuit pour remettre le véhicule en état de marche est autorisé mais pas dans les réserves naturelles. Respecter les limitations régionales et locales. Interdit de manière générale au Tyrol
Pologne		X	X		L'autorisation du propriétaire du terrain est nécessaire; pas à la côté ni dans les réserves naturelles
Portugal		X		X	
Roumanie		X		X	
Russie		X		X	

Pays	Dormir sur les routes et les places		Passer la nuit sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Suède	X		X		Pas sur des surfaces agricoles et dans les environs d'habitations. Respecter les limitations locales
Suisse		X	X		Passer une nuit sur des resto-routes ainsi que dans certains cantons est toléré. Passer la nuit uniquement avec l'autorisation des autorités locales
Serbie		X		X	
République slovaque		X		X	
Slovénie		X		X	
Espagne	X		X		Interdictions régionales en partie, surtout sur les plages; uniquement avec l'autorisation des autorités locales
République tchèque		X		X	
Turquie	X		X		Limitations régionales possibles
Hongrie		X		X	

Sans garantie

19.6 Alimentation en gaz dans les pays européens

Conseils généraux

Toujours respecter les consignes suivantes :

- Ne partir en voyage qu'avec des bouteilles de gaz pleines.
- Utiliser la capacité maximale de bouteilles de gaz.
- Emporter des kits d'adaptateur (disponibles dans des magasins de camping) pour remplir les bouteilles de gaz allemandes à l'étranger ainsi que pour le raccordement de régulateurs de pression de gaz allemands aux bouteilles de gaz étrangères.
- Pendant la saison froide, remplir les bouteilles avec une partie de gaz propane (le butane ne se gazéifie plus au-dessous de 0 °C).
- Utiliser des bouteilles bleues de la Sté Campingaz (disponibles dans le monde entier). N'utiliser les bouteilles de gaz qu'avec une valve de sécurité.
- Acheter une bouteille de gaz à fermeture automatique. Cette bouteille de 11 kg peut être remplie comme un réservoir de gaz fixe à chaque station-service pour GPL (répertoire auprès de l'ADAC). Un contrôle technique (TÜV) est obligatoire tous les 10 ans.
- Lorsque des bouteilles étrangères sont utilisées à l'étranger, vérifier le compartiment à gaz pour savoir si les bouteilles de gaz y rentrent. Les bouteilles de gaz étrangères n'ont pas toujours la même taille que les (euro)bouteilles de gaz allemandes.
- Respecter la directive CE concernant le chauffage de l'habitacle des véhicules à moteur et de leurs remorques Infos sur www.truma.de

Pour information, approvisionnement en gaz dans les pays les plus visités :

Pays	Approvisionnement en gaz	Fournisseurs	Téléphone d'information
Belgique	Bouteilles de gaz identiques	Belgian Shell et Totalfina, Bruxelles; Primagaz, Tessenderlo; Gasbottling, Gent; Semnickgas, Ger-aardsbergen	
	Remplacement et remplissage des bouteilles de gaz possibles		
Danemark	Les bouteilles de gaz allemandes de 5 et 11 kg sont proposées en échange sur pratiquement tous les terrains de camping.	BP-Gas propose des bouteilles de gaz allemandes Sté Kosan Gas As	00 45/89 48 77 00
	Stations de remplissage pour bouteilles de gaz grises disponibles		

Pays	Approvisionnement en gaz	Fournisseurs	Téléphone d'information
Finlande	Des bouteilles de gaz finlandaises sont disponibles dans les stations d'essence NESTE et les magasins de campagne	Sté Tehokaasu (www.thokaasu.fi) Vue d'ensemble des fournisseurs chez : AGA (www.aga.no), fax : 00 47/22 02 78 05 Statoil, fax : 00 47/22 96 22 10	
	Vente d'adaptateurs pour bouteilles de gaz norvégiennes auprès de la Sté AGA		
France	Les bouteilles de gaz étrangères ne peuvent être ni remplies ni échangées		
	Des bouteilles de gaz françaises peuvent être utilisées à l'aide du kit de raccordement Euro		
Grèce	Les bouteilles de gaz allemandes peuvent être remplies à l'aide du kit de raccordement Euro; échange et remplissage le plus souvent uniquement dans les grandes villes		
Grande-Bretagne	Les bouteilles de gaz allemandes ne peuvent pas être remplies	Sté Calorgas (www.calor.co.uk)	
	Les bouteilles de gaz britanniques peuvent être raccordées aux systèmes allemands avec un adaptateur (également disponible chez Calorgas)		
Irlande	Les bouteilles de gaz peuvent être remplies	Sté Noel Leaders Shop, Tuam Road, Galway Sté Calor Kosangas, Dublin et Cork	(01) 50 5000 (021) 66 12 69
Islande	Les bouteilles de gaz peuvent être remplies	Esso, Reykjavík	
	Les bouteilles de gaz islandaises jaunes s'adaptent sur les systèmes allemands avec une bague en caoutchouc qui se place dans le raccordement normal		
Italie	Approvisionnement en gaz à l'aide du kit remplissage et de raccordement Euro		
	Dans les stations-service de gaz, la vente de gaz liquéfié pour véhicules de camping avec réservoir fixe est interdite pour des raisons fiscales		

Pays	Approvisionnement en gaz	Fournisseurs	Télé- phone d'infor- mation
Croatie	Les bouteilles de gaz dont le contrôle ne date pas de plus de 5 ans sont remplies dans les succursales INA	INA	
	Vente d'adaptateur possible chez INA		
Pays-Bas	Bouteilles de gaz identiques		
	Remplacement et remplissage des bouteilles de gaz possibles		
Norvège	Les bouteilles de gaz allemandes ne peuvent pas être remplies	Vue d'ensemble des fournisseurs chez: AGA , fax : 00 47/22 02 78 05 Statoil, fax : 00 47/22 96 22 10	
	Vente d'adaptateurs pour bouteilles de gaz norvégiennes auprès de la Sté AGA		
	Des bouteilles de gaz consignées sont disponibles		
Autriche	Bouteilles de gaz identiques		
	Remplacement et remplissage des bouteilles de gaz possibles		
Pologne	Bouteilles de gaz identiques		
	Remplacement et remplissage des bouteilles de gaz possibles		
Portugal	Des bouteilles de gaz consignées sont disponibles	Repsol; Cepsa	
Suède	Les bouteilles de gaz allemandes ne peuvent pas être remplies	Vue d'ensemble des fournisseurs chez : AGA (www.aga.no), fax : 00 47/22 02 78 05 Statoil, fax : 00 47/22 96 22 10	
	Vente d'adaptateurs pour bouteilles de gaz norvégiennes auprès de la Sté AGA		
Suisse	La location d'une bouteille de gaz suisse avec régulateur de pression est possible	Shell Gas, Switzerland	00 41/ 3 27 58 75 55
	Le remplissage de bouteilles de gaz allemandes est possible dans des cas exceptionnels		
Slovénie	Les bouteilles de gaz allemandes peuvent être remplies	Plinarna, Ljubljana; Plinarna, Maribor; Internia DD Ljubljana, Kozina; OMV Istrabenz DOO, Koper	
	Il est recommandé d'emporter un kit remplissage et de raccorderment Euro		

Pays	Approvisionnement en gaz	Fournisseurs	Téléphone d'information
Espagne	Les bouteilles de gaz allemandes ne peuvent pas être remplies	Repsol Cepsa	00 34/ 901 10 01 00 00 34/ 913 37 75 29
	La location et le remplissage de bouteilles de gaz espagnoles sont possibles si le raccordement de gaz a été adapté		
	Les bouteilles de gaz consignées de 6 kg peuvent être utilisées avec un adaptateur		
République tchèque	Les bouteilles de gaz allemandes peuvent être remplies	Agip, Bohemia Gas, BP, Krainpol, Primaplyn Flaga-Plyn	
Turquie	Vente de bouteilles de gaz de 2 et 12 kg; raccordement possible avec un adaptateur	Sté Ipragaz (www.ipragaz.com.tr/tup-gaz-size-en-yakin-bayi)	
Hongrie	Bouteilles de gaz identiques	Primagaz, Totalgaz, Shellgas, Mol	
	Remplacement et remplissage des bouteilles de gaz possibles		
Norvège	Les bouteilles de gaz norvégiennes de 11 kg peuvent être utilisées avec un adaptateur	Vue d'ensemble des fournisseurs chez : AGA (www.aga.no), fax : 00 47/22 02 78 05 Statoil, fax : 00 47/22 96 22 10	

Situation 07/2011

Sans garantie

19.7 Ordonnances concernant les péages dans les pays européens

Le péage obligatoire est désormais en vigueur dans de nombreux pays européens. Les ordonnances concernant le péage et le type de prélèvement sont très différentes. Mais nul n'est censé ignorer la loi et les peines peuvent être très sévères.

Comme dans le cas du code de la route, le conducteur du véhicule doit s'informer des modalités de péage avant le voyage. En Autriche par exemple, la vignette ne suffit plus pour les véhicules automobiles d'un poids total supérieur à 3,5 t. Il faut acheter ce qu'on appelle une "Go-Box" et la charger.

Les informations sont disponibles dans tous les clubs automobiles ou sur Internet.



- ▷ Les pare-brises avec filtre solaire peuvent entraver le bon fonctionnement des systèmes de péage routier automatique (p. ex. Go-Box). Cela doit être pris en compte lors de l'achat de ce type d'appareils (p. ex. Split-Go-Box).

19.8 Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages

Un comportement circonspect est la meilleure des protections pour passer une nuit sûre dans le camping-car.

Le risque de vol est réduit à un minimum si les règles de base suivantes sont respectées :

- Fermer et verrouiller toutes les fenêtres, les portes et les lanterneaux.
- Sécuriser de l'intérieur les portes de la cabine du conducteur contre une ouverture de l'extérieur avec une courroie de serrage ou une chaîne passée à travers les poignées de maintien, les accoudoirs, etc.
- Si présentes : enclencher et activer l'installation d'alarme antivol et les sécurités spéciales de portes. Des appareils d'avertissement contre les agressions à l'aide de gaz anesthésiant sont vendues dans les magasins spécialisés d'articles de camping.
- Pendant la saison pleine, ne pas dormir sur les restoroutes et les parkings d'autoroutes situés sur les routes de vacances typiques.
- Passer la nuit de préférence sur de grandes aires de stationnement animées, p. ex. à proximité d'un restaurant.
- Entrer sur un terrain de camping même pour une seule nuit.
- Lors d'une immobilisation sur terrain libre, prière de ne pas bloquer les voies de secours. L'accès au siège conducteur doit être sans entrave. La clé de contact doit être à portée de main.
- N'emporter que des choses de valeur absolument nécessaires au voyage. Ranger les objets de valeur dans un petit coffre-fort si possible et ne pas les laisser près des fenêtres ou des portes.
- Toujours fermer le camping-car à clé.
- Ne pas utiliser d'appuis de stationnement.

19.9 Conseils pour les campeurs d'hiver

Les conseils suivants aident à rendre le camping d'hiver agréable.

- Réserver l'emplacement à temps. Les bons emplacements de camping d'hiver sont souvent déjà réservés très tôt.
- Ne pas partir sans pneus neige.
- Emporter des chaînes à neige.
- Choisir votre emplacement avec soin. Tenir compte de la nature du sol. La neige et la glace peuvent éventuellement fondre.
- Lorsque le véhicule est soulevé, desserrer le frein à main pour l'empêcher de geler.
- Des monticules de neige ne doivent jamais recouvrir les aérations forcées intégrées.
- Les aérations forcées intégrées doivent être libres de neige et de glace.
- Respecter une bonne circulation de l'air. Une bonne circulation de l'air empêche l'humidité de s'infiltrer et l'espace habitable est plus facile à chauffer.
- Recouvrir les fenêtres de la cabine de conduite à vitrage simple avec des tapis d'isolation afin d'empêcher les ponts thermiques.

- Respecter les instructions du paragraphe "Alimentation en gaz dans les pays européens".
- Utiliser un système à deux bouteilles avec commutateur automatique pour l'installation de gaz afin que la réserve ne s'épuise pas pendant la nuit.
- Faire fonctionner l'installation à gaz uniquement avec du gaz propane.
- Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- Ne jamais utiliser de fours catalytiques et de radiateurs au gaz à infrarouge car ils retirent de l'oxygène à l'espace intérieur pour brûler.
- Poser le câble d'alimentation 230 V de telle sorte que le câble ne puisse pas geler ou être endommagé (p. ex., lors de déneigements).
- S'il neige fortement, dégager régulièrement le toit du camping-car de la neige. Une quantité minimale de neige poudre sert d'isolation mais de la neige mouillée devient vite un poids trop important.
- Avant le retour, déneiger complètement le toit du véhicule afin de ne pas gêner les véhicules suivants par un "Drapeau de neige".

19.10 Liste de contrôle

Les listes de contrôle suivantes vous aident à ne pas oublier des choses importantes à la maison même si certaines choses figurant sur ces listes ne serviront pas.



- ▷ Ne pas vérifier les documents de voyage (p. ex. papiers et informations) ainsi que l'état technique du véhicule juste avant chaque départ en vacances. Partir en vacances implique de préparer et de vérifier les documents à temps.
- ▷ Pour la charge utile, respecter le poids total maximal admissible du camping-car.

Coin cuisine

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Torchon pour essuyer		Produit pour vaisselle		Couvert à salade
	Gobelets		Torchons à vaisselle		Planche à découper
	Tourne-rôtie		Couverts à grillades		Plats
	Ouvre-boîte		Cafetière		Brosse à vaisselle
	Coquetiers		Tire-bouchons		Torchons pour la vaisselle
	Bac à glaçons		Papier-cuisine		Allumettes
	Briquet		Cuillères		Tasses
	Décapsuleur		Couteaux		Assiettes
	Boîtes pour maintenir les aliments frais		Sacs à poubelle		Pot isotherme
	Assiettes pour le petit déjeuner		Poêles		Casseroles
	Fourchettes		Cuillère en bois		Verres à boire

Bain/Hygiène

	Serviettes		Brosse à WC		Verre à dents
	Produits d'hygiène		Papier toilette		

Espace habitable

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Poubelle		Lampe contre insectes		Vêtements de pluie
	Carte routière		Produit de protection d'insectes		Pharmacie de voyage
	Serviettes de bain		Jeu de cartes		Guide de voyage/ Atlas des places pour caravanes
	Chaussures de bain		Balai		Sac à dos
	Batteries		Bougies		Sacs de couchage
	Couvre-lits		Pelle		Nécessaire pour écrire
	Literie		Cintres		Chaussures
	Sacs à linge sale		Brosse à vêtements		Produits pour cirer les chaussures
	Livres		Oreillers		Aspirateur
	Guide de camping		Carte du pays		Lampe de poche
	Ampoules de rechange		Médicaments		Canif
	Bidon		Cassettes de musique		Nappe
	Jumelles		Repose-nuque		Pinces à linge
	Extincteur		Nécessaire à couture		Corde à linge
	Bouteille de gaz		Radio		

Véhicule/Outils

	Bidon d'eaux usées		Bande en toile		Tournevis
	Prise adaptateur		Arrosoir pour eau potable		Vérificateur de courant
	Adaptateur CEE		Enrouleur de câble		Marchepied
	Fil de fer		Courroies trapézoïdales		Cales de roues
	Roue de secours		Colle		Boîte de premiers secours
	Ampoules de rechange		Pince multi-usage		Cric
	Fusibles de rechange		Compresseur		Triangle de signalisation
	Pompe à eau de rechange		Pinces à lustre		Panneau de signalisation
	Marteau		Œillets		Veste de signalisation
	Clef à fourche		Adaptateur de tuyaux		Feu de secours clignotant
	Adaptateur pour le remplissage de gaz		Brides pour tuyaux		
	Lyre		Chaînes à neige (Hiver)		

	✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
Espace extérieur		Hauban		Table de camping		Serrure
		Soufflet		Sangles à bagage		Ficelle
		Chaises de camping		Gril		Piquets/Bandes de tendage
Documents		Carnet d'adresses		Carte grise		Carte d'identité
		Confirmation(s) de déclaration de séjour		Permis de conduire		Passeport
		Carnet des allergies		Carte d'assurance verte		Abonnement Europ-assistance
		Modes d'emploi		Carnet des vaccinations		Vignette/Carte de péage
		Notices d'emballage de médicaments		Carte de crédit		Visa

A

Abattants des placards, recherche de panne . . .289

Accessoires, montage23

Accouder, régler54

Activer et désactiver la pompe à eau sous pression
154

Aération78
 Cabinet de toilette230

Aération forcée23, 78

Affichage de température154

Affichages
 Courant148
 Heure154
 Niveau de remplissage du réservoir d'eau . .147,
 153
 Niveau de remplissage du réservoir d'eaux
 usées147, 153
 Température154
 Tension de batterie145, 151

Agrandir la dînette en U106

Alarme des batteries147, 153

Alarme réservoir153

Alimentation 12 V130
 Mise en service149, 151
 Recherche de panne275

Alimentation 230 V, voir raccordement 230 V . 165

Alimentation en eau
 Généralités220
 Recherche de panne287

Alimentation en gaz dans les pays européens . .305

Allumer et éteindre le chauffage du réservoir . .154

Ampoules, remplacer260
 Éclairage de la cellule262
 Lampe de garage263
 Lampe du réfrigérateur263

Antenne parabolique66

Appareils intégrés170
 Instructions23

Appuie-têtes55

Appuis voir vérins stabilisateurs64

Assistance en Europe296

Autocollant d'avertissement265

Autocollant d'indication265

Avant le voyage29

B

Banquette avant
 Agrandir105

Banquette avant, transformation en couchage 112,
115,116

Batterie de cellule
 Alarme des batteries147, 153
 Charger133
 Courant de charge, afficher148
 Courant de décharge, afficher148
 Déchargement132
 Emplacement131
 Fusibles167
 Indications concernant131
 Recherche de panne274, 276
 Tension, afficher145, 151

Batterie de démarrage
 Alarme des batteries153
 Charger133
 Fusibles167
 Recherche de panne274
 Tension, afficher145, 151

Batterie voir batterie de démarrage et batterie de
cellule131

Bec d'écoulement, eau223

Bec de remplissage d'eau potable222
 Ouvrir222
 Refermer222

Bec de remplissage du carburant
 Fermer62
 Ouvrir61

Bloc cuisine, verrouillage central48, 101

Bloc électrique (EBL 101)139
 Emplacement140, 143
 Rôles139, 143

Bloc électrique (EBL 102)139

Bloc électrique (EBL 119)136

Bloc électrique (EBL 220)142

Bloc électrique (EBL 223)142

Bloc électrique (EBL 99)136
 Emplacement137
 Rôles137

Blocage de phase56

Boîte de premiers secours296

Bouteilles de camping, utilisation28, 121

Bouteilles de gaz
 Indications de sécurité27, 120
 Remplacer122

Buses de sortie d'air, régler172



Index

C

- Cabinet de toilette 230
Aération 230
Câble d'adaptation 166
Câble d'alimentation pour le raccordement 230 V .
165
Câble de raccordement, voir câble d'alimentation .
165
Cache, bec d'écoulement d'eau 223
Cales de roues 63
Camping d'hiver 309
Capacité de la batterie 130
Capot moteur
Fermer 60
Ouvrir 60
Cassette Thetford, étrier de fixation 237
Catégories de permis de conduire / immatriculation
20
Ceintures de sécurité 53
Attacher correctement 53
Nettoyage 243
Chaînes à neige 49
Changement de roue 269
Couple de serrage 270
Charge conventionnelle 32
Charge d'appui 41
Charge sur essieu arrière 41
Charge utile 30, 35
Calcul 33
Composition 32
Exemple de calcul 32, 34
Chargement 30, 35
Coffre arrière 38
Double plancher 39
Galerie porte-charges 37
Porte-bagages arrière 38
Porte-vélos 40
Charges 30
Charges sur le toit 37
Chargeur supplémentaire 135
Emplacement 135
Chauffage 171
Buses de sortie d'air, régler 172
Distribution d'air chaud 172
Echangeur de chaleur, remplacer 170
Première mise en service 171
Recherche de panne 278
Chauffage à air chaud
Mise en service 174
Mise hors service 174
Modes de fonctionnement 173
Recherche de panne 278
Chauffage à eau chaude
Chauffage, éteindre 178
Chauffage, mettre en service 178
Circulateur supplémentaire 179
Echangeur de chaleur 178
Ecran de démarrage 176
Entretien 255
Fonctionnement au gaz et électrique 230 V,
sélectionner 177
Fonctionnement au gaz, sélectionner 177
Fonctionnement électrique 230 V, sélectionner
177
Indications de sécurité 175
Installation de chauffage, purger 256
Liquide de chauffage, remplir 255
Menu de réglage 177
Menus Outils 177
Niveau du liquide, contrôler 255
Recherche de panne 280
Travaux de maintenance 255
Unité de commande 176
Vitesse de rotation, circulateur supplémentaire
179
Chauffage d'appoint
Maintenance 258
Mettre en marche 184
Mettre hors service 184
Programmer 184
Chauffage diesel Webasto 180
Régime été 181
Régime hiver 181
Chauffage du plancher, électrique
Mettre en marche 186
Mettre hors service 186
Protection contre les surcharges 186
Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les con-
duites des eaux usées 185
Chauffage, rétroviseurs extérieurs 57
Chauffe-eau (Alde)
Eau, remplir 196
Mise en service 196
Mise hors service 196
Recherche de panne 280
Vidanger 196

Index

Dispositif occultant plissé, cabine de conduite . . .58	Eclairage extérieur
Fermer87, 88	Contrôler 49
Ouvrir87, 88	Recherche de panne 274
Dispositif occultant plissé, fenêtre de la porte de cellule	Eclairage intérieur
Fermer73	Ampoules, remplacer 260
Ouvrir73	Recherche de panne 274
Dispositif occultant plissé, lanterneau à manivelle	Ecran plat, positionner 102
Fermer92	Elimination
Ouvrir92	Déchets domestiques 19
Dispositif occultant plissé, lanterneau Heki	Eaux usées 19
Fermer92	Matières fécales 19
Ouvrir92	En voyage 51
Dispositif occultant plissé, nettoyer 243	En voyage avec le camping-car 51
Disposition des sièges55	Enregistrement 29
Distribution d'air chaud 172	Enrouleur de câble 165
Dormir	Entretien 239
En dehors des terrains de camping 302	Ceinture de sécurité 243
En route309	Chauffage à eau chaude 255
Double plancher, chargement39	Circuit d'eau 243
Doubles rideaux, nettoyer 243	Dessous de caisse 241
Douche230	Dispositif occultant plissé 243
	Doubles rideaux 243
	Eléments en matière plastique à l'intérieur . 242
	En cas d'hivernage 251
	En cas d'immobilisation temporaire 249
	En hiver 248
	Entretien extérieur 239
	Entretien intérieur 242
	Evier 243
	Hotte aspirante 245
	Housses en similicuir 242
	Laver 240
	Lumières 242
	Marchepied 241
	Moquette 243
	Moustiquaire 243
	Nettoyeur à haute pression, laver au 239
	Réchaud à gaz 243
	Réservoir d'eaux usées 241
	Revêtement de sol en PVC 243
	Revêtements en téflon 243
	Rideaux 243
	Store occultant 243
	Surfaces des meubles 242
	Tapis isolant pour cabine de conduite 241
	Tissus des coussins 242
	Toilettes 248
	Vitres 240
	Entretien en hiver 248

E

Eau potable28
Eaux de condensation
Sur la double vitre en verre acrylique79
Sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher78
Echangeur de chaleur (Alde)
Mise en service 179
Mise hors service 179
Echangeur de chaleur (Arizona)
Mettre en marche 183
Mettre hors service 183
Echangeur de chaleur supplémentaire (Arizona)
Mettre en marche 183
Mettre hors service 183
Echangeur de chaleur, chauffage, remplacer . . . 170
Echelle arrière37
Rabattre vers le bas38
Rabattre vers le haut38
Echelle, lit de capucine 107
Echelle, lit superposé 109, 110
Eclairage
Lumières, nettoyer 242
Recherche de panne 274
Eclairage de la cellule262
Eclairage de la penderie262

Entretien extérieur	239
Entretien intérieur	242
Équipement de base	31
Équipement de secours	296
Équipement personnel	32
Équipement sanitaire	220
Équipement supplémentaire	32
Équipements spéciaux	290
Cachet de contrôle	18
Description	18
Indications de sécurité	23
Poids	290
Espace de bain	117
Possibilités de division de l'espace	117
Essieu arrière AL-KO	264
Évier	
Nettoyage	246
Évier, nettoyer	243
F	
Fenêtre coulissante	
Fermer	79, 80, 81
Ouvrir	79, 80, 81
Fenêtre projetante	84
Aération permanente	83, 85
Fermer	82, 84
Moustiquaire	86
Ouvrir	82, 84
Store occultant	86
Fenêtre, porte de cellule	
Dispositif occultant plissé, fermer	73
Dispositif occultant plissé, ouvrir	73
Fermer	73
Moustiquaire, fermer	74
Moustiquaire, ouvrir	74
Ouvrir	73
Fenêtres	78
Dispositif occultant plissé	87, 88
Moustiquaire	86
Store occultant	86
Store plissé	89
Feu de croisement	302
Feu de secours clignotant	296
Filet de sécurité, lit de capucine	108
Filet de sécurité, lit superposé	109, 110
Four à gaz	203, 204
Mise en service	204
Mise hors service	204, 205
Recherche de panne	277

Four à micro-ondes	
Mise en service	206
Mise hors service	206
Recherche de panne	278
Four, voir four à gaz	203, 204
Frein à main	63
Serrer	23
Freins	52
Vérifier	52, 273
Fuite d'eau dans le véhicule	287
Fusibles	
De la batterie de cellule	167
Fusible 230 V	165, 169
Fusibles 12 V	167
Pour la batterie de démarrage	167
Pour toilette Dometic	169
Pour toilette Thetford	168
Fusibles 12 V	167
De la batterie de cellule	167
Pour la batterie de démarrage	167
Pour toilette Dometic	169
Pour toilette Thetford	168
Fusibles voir fusibles 12 V et fusible 230 V	167

G

Galerie de toit	37
Galerie porte-charges, chargement	37
Garantie	13
Gaz de butane	27, 120
Gaz de propane	27, 120
Grille d'aération du réfrigérateur, déposer	207

H

Heure, afficher	154
Hivernage	251
Hotte aspirante	206
Entretien	245
Filtre, nettoyer	245
Housses en similicuir, nettoyer	242

I

Immobilisation temporaire	249
Incendie	
Comportement en cas d'incendie	23
Indication sur le pneu	269

Index

Indications de sécurité	22	Lampe pour prise	
Bouteilles de gaz	120	Brancher	104
Chauffage à eau chaude	175	Retirer	104
Circuit d'eau	28	Tourner	104
Cuisine	201	Lampes voir ampoules, remplacer	260
Installation de gaz	26, 119	Lanterneau à manivelle	92
Installation électrique	28	Dispositif occultant	92
Protection anti-incendie	22	Fermer	92
Sécurité routière	24	Moustiquaire	93
Séparation de la zone à coucher	118	Ouvrir	92
Système de remorquage	26	Recherche de panne	289
Inspection annuelle		Lanterneau à poussoirs	90
Justificatifs d'inspection	15	Fermer	90
Inspection du châssis		Ouvrir	90
Justificatifs d'inspection	15	Store occultant	90
Inspections	254	Lanterneau Heki	91
Autres	13	Dispositif occultant plissé	92
Châssis	14	Fermer	91
Contrôle du gaz	14	Moustiquaire	92
Inspection annuelle	13	Ouvrir	91
Installation de gaz	119	Position d'aération	91
Contrôle	296	Lanterneaux	89
Défaut	277	Lanterneau à poussoirs	90
Défectuosité	26, 119	Lavabo	
Dispositif de commutation automatique ...	125	Nettoyage	246
Indications de sécurité	26, 119	Variable	232
Instructions générales	26	Lavage au nettoyeur à haute pression	239
Recherche de panne	277	Lève-vitre, électrique	56
Installation électrique	129	Limitations de vitesse	299
Éclairage, recherche de panne	274	Liquide d'essuie-glace, remplir	60
Explication des notions	129	Liste de contrôle	310
Indications de sécurité	28	Avant le voyage	49
Marchepied, recherche de panne	274	Pour la mise en service après une immobilisation	252
Raccordement 230 V, recherche de pannes	274	Pour les voyages	310
Recherche de panne	273	Pour un hivernage	251
Instructions générales	19	Pour une immobilisation temporaire	250
Interrupteur d'éclairage	105	Sécurité routière	49
Interrupteur pour pompe à eau	221	Lit de capucine	107
Interrupteur principal 12 V	149, 151	Echelle de montée	107
Interrupteur-séparateur de batterie ...	137, 140, 143	Filet de sécurité	108
		Mécanisme de pliage	108
		Rabattre vers le bas	108
		Rabattre vers le haut	108
		Lit de secours	116
		Lit fixe	111
		Fermer	111
		Ouvrir	111

L

Lampe dans le toit relevable	
Changement de pile	264
Lampe de cellule	261
Lampe de garage	263
Lampe du réfrigérateur	263

Lit superposé	109, 110
Echelle de montée	109, 110
Filet de sécurité	109, 110
Transformer	109, 110
Lits	107
Lits d'enfants	110
Lits d'enfants de voyage	110
Lits de voyage pour enfants	107, 109
Luminaires	103, 260
Nettoyer	242
Utiliser	103
Lutte contre le feu	22
Lyre, contrôler	27, 120

M

Maniement des pneus	269
Marchepied	42, 63
Entretien	241
Recherche de panne	274
Rentrer	42
Ressortir	43
Signal d'avertissement	42, 43
Sortir	42, 43
Voyant de contrôle	43
Mécanisme de pliage, lit de capucine	108
Meuble télévision	102
Mise en service	
Après un hivernage	252
Après une immobilisation temporaire	252
Modes de fonctionnement	
Chauffage à air chaud	173
Chauffe-eau (Truma)	192, 193
Dispositif de commutation automatique, installation de gaz	127
Réfrigérateur	208, 209, 215, 217
Moquette, nettoyer	243
Moustiquaire, fenêtre	
Fermer	86
Ouvrir	86
Moustiquaire, fenêtre de la porte de cellule	
Fermer	74
Ouvrir	74
Moustiquaire, lanterneau à manivelle	
Fermer	93
Ouvrir	93
Moustiquaire, lanterneau Heki	
Fermer	92
Ouvrir	92
Moustiquaire, nettoyer	243

Moustiquaire, porte de cellule	
Fermer	72
Ouvrir	72

N

Nettoyage voir entretien	239
Nettoyer	
Circuit d'eau	243
Conduites d'eau	244
Nettoyeur à haute pression, laver au	239
Niveau d'huile, contrôler	61
Numéro de série	265

O

Odeur de gaz	26, 119, 277
Onduleur	134
Recherche de panne	276
Ordonnances concernant les péages dans les pays européens	308

P

Panneau de contrôle (IT 992)	
Commutateur à bascule pour réserve	149
Réserve	149
Panneau de contrôle (IT 992)	145
Interrupteur principal 12 V	149
Niveau de remplissage du réservoir d'eau, afficher	147
Tension de batterie, afficher	145
Panneau de contrôle (MP 20-T)	150
Affichage de l'heure	154
Affichage de température	154
Affichage des réservoirs	153
Affichages des batteries	151
Alarmes	153
Interrupteur principal 12 V	151
Touche de réserve	154
Voyant de contrôle 230 V	150
Panneau de contrôle LT 96 / LT 97	
Activer la pompe à eau	157
Affichage de la tension de batterie	156
Affichage du niveau de remplissage	157
Alarmes	158
Désactiver la pompe à eau	157
Description	155
Interrupteur principal 12 V	155
Voyant de contrôle 230 V	155
Panneau de contrôle Truma CP plus	158
Panneau de contrôle voir affichages	145

Index

- Pas de gaz 277
- Pièces en plastique du cabinet de toilette et de l'espace habitable cellule, nettoyer 242
- Pièces rapportées voir équipements spéciaux ... 23
- Pile, éclairage de la penderie, changer 262
- Plaque signalétique 265
- Pneus 267
- Cachet de contrôle 269
 - Capacité de charge 270
 - Choix des pneus 268
 - Instructions générales 267
 - Maniement des 269
 - Pression des pneus 271
 - Usure supplémentaire 25, 49, 267, 271
- Poids à vide 31
- Poids autorisé 31
- Poids des équipements spéciaux 290
- Poids en état de marche 31, 33
- Poids total autorisé en charge 31, 33
- Poids total autorisé en charge, voir masse maximale autorisée 30
- Pompe à eau 220, 228
- Pompe à eau, interrupteur 178
- Porte cellule 69
- Porte cellule, à l'extérieur
- Ouvrir 70
 - Verrouiller 70
- Porte cellule, à l'intérieur
- Ouvrir 70
 - Verrouiller 70
- Porte chauffeur 69
- Porte chauffeur, à l'extérieur
- Ouvrir 71
 - Verrouiller 71
- Porte chauffeur, à l'intérieur
- Ouvrir 72
 - Verrouiller 72
- Porte de cellule 73
- Dispositif occultant plissé, fermer 73
 - Dispositif occultant plissé, ouvrir 73
 - Fenêtre, fermer 73
 - Fenêtre, ouvrir 73
 - Moustiquaire 72
 - Moustiquaire, fermer 74
 - Moustiquaire, ouvrir 74
- Porte intérieure, recherche de panne 289
- Porte-bagages arrière 38
- Porte-bagages pour les charges sur le toit 37
- Portes
- Porte cellule 69
 - Porte chauffeur 69
 - Recherche de panne 289
 - Serrure 70
- Porte-vélos
- Chargement 40
 - Voyage avec un porte-vélos chargé 40
- Portillons extérieurs 74
- Bloquer 75
 - Serrure du portillon 74
- Prendre de l'essence 61
- Prescriptions de circulation routière en Allemagne 293
- Protection anti-incendie 22
- Pupitre de lecture/écriture 59
- ### Q
- Quantité d'eau, afficher 147, 153
- Quantité d'eaux usées, afficher 147, 153
- ### R
- Raccordement 230 V 165
- Câble d'alimentation 165
 - Recherche de panne 274
- Raccordement 230 V 64
- Raccordement de gaz, externe 124
- Raccordement extérieur voir raccordement 230 V 64
- Raccordement externe de gaz 124
- Radio 103
- Dans la cabine de conduite 103
- Réchaud à gaz
- Eteindre 202
 - Mise en service 202
 - Nettoyage 243
 - Recherche de panne 277

Recherche de panne	273	Réfrigérateur	65, 207
Abattants des placards	289	Commutation d'une source d'énergie à l'autre	213
Alimentation 12 V	275	Fonctionnement sur 12 V, allumer/éteindre	216
Alimentation en eau	287	Fonctionnement sur 12 V, allumer/éteindre	209, 211
Batterie	274	Fonctionnement sur 230 V, allumer/éteindre	216
Batterie de cellule	274	Fonctionnement sur 230 V, allumer/éteindre	209, 211
Batterie de démarrage	274	Grille d'aération, déposer	207
Cellule	289	Mise en service	217
Chauffage	278	Mise hors service	217
Chauffage à air chaud	278	Modes de fonctionnement	208, 209, 215, 217
Chauffage à eau chaude	280	Recherche de panne	283, 284
Chauffe-eau (Alde)	280	Régime au gaz	213
Chauffe-eau (Truma)	278	Régime au gaz, allumer	208, 210
Climatisation	276	Régime au gaz, éteindre	208, 210
Cuisine	277	Réglage de la température de réfrigération	213
Eclairage	274	Régler la température	217
Four à gaz	277	Utilisation	214
Four à micro-ondes	278	Verrouillage de porte	218
Hotte aspirante	276	Régime hiver	249
Installation de gaz	277	Régulateur de gaz, vissages	121
Installation électrique	273	Réseau de bord 12 V	130
Marchepied	274	Réseau de bord 230 V	165
Onduleur	276	Réservoir d'eau	
Porte intérieure	289	Eau, remplir	223
Raccordement 230 V	274	Eau, vidanger	223
Réchaud à gaz	277	Nettoyer	243
Réfrigérateur	283, 284	Niveau de remplissage, afficher	147, 153
Système de freinage	273	Réservoir d'eau voir aussi circuit d'eau	222
Toilettes	287	Réservoir d'eaux usées	225, 226
		Chauffage	185
		Entretien	241
		Nettoyer	241
		Niveau de remplissage, afficher	147, 153
		Recherche de panne	287
		Vidanger	225, 226
		Réservoir pour matières fécales, vidanger	237
		Rétroviseurs extérieurs électriques	57
		Chauffage du rétroviseur, mettre en marche	57
		Régler	57
		Revêtement de sol en PVC	44
		Revêtement de sol en PVC, nettoyer	243
		Revêtements en téflon, nettoyer	243
		Rideaux, nettoyer	243
		Risque d'étouffement	23, 78
		Risque de gel	28, 220, 229

Index

Risques du feu, éviter	22
Robinet d'évacuation des eaux usées	225, 226
Robinet de vidange, eau	223
Robinets d'arrêt de gaz	124
Symboles	124, 171
Roues	267

S

Sécurité routière	49
Indications concernant	24
Liste de contrôle	49
Sélecteur de batterie	138, 141, 144
Séparation de la zone à coucher	118
Porte coulissante	118
Rideau pliant	118
Séparation pour la cabine de conduite	77
Fermer	77
Ouvrir	77
Serrure	
Porte cellule	70
Portillon extérieur	74
Séparation pour la cabine de conduite	77
Serrure de la porte	70
Serrure du portillon	
Avec poignée	74
Fermer	74
Ouvrir	74
Siège conducteur	54
Accoudoir, régler	54
Faire pivoter en position de marche	54
Régler la position assise convenable	54
Siège passager	54
Accoudoir, régler	54
Faire pivoter en position de marche	54
Régler la position assise convenable	54
Sièges, faire pivoter	93
Siphon	227
Spot DEL	261
Remplacer l'ampoule	261
Stationnement	294
Store extérieur	65
Store occultant, fenêtre	
Fermer	86
Ouvrir	86
Store occultant, lanterneau à pousoirs	
Fermer	90
Ouvrir	90
Store occultant, nettoyer	243
Store plissé	89

Surcharge	35
Surfaces des meubles, nettoyer	242
Surveillance de batterie	138, 141, 144
Symboles	
Pour indications	18
Robinets d'arrêt de gaz	124, 171
Système automatique de sélection d'énergie (AES)	212
Système de freinage, recherche de panne	273
Système de remorquage	26
Indications de sécurité	26
Instructions générales	41

T

Table	95
Table à hauteur réglable	100
Conversion en sommier de lit	100
Table fixe	
Déplacer dans le sens de la largeur	98
Déplacer dans le sens de la longueur	98
Table pivotante	97
Bloquer	97
Table suspendue	95, 96
Agrandir	95, 96
Conversion en sommier de lit	96, 97
Raccourcir	95, 96
Table, fixe	
Déplacer dans le sens longitudinal	99
Fixer	99
Plateau de table, rabattre sur le côté	99
Taille des jantes	270
Tapis isolant pour cabine de conduite, entretien	241
Télécommande, climatisation	189
Télécommande, climatisation (Truma)	187
Télécommande, store extérieur	65
Téléviseur	44, 102
Faire pivoter	102
Retirer	102
Tension de batterie, afficher	145, 151
Tension de repos	129
Tissus des coussins, nettoyer	242
Toilette	
Fusible	168, 169
Toilette à cassette	
Déverrouillage	237
Extraire	237
Vidanger	238

Toilette Thetford	
Fusible	168
Toilettes	233
Entretien	248
Recherche de panne	287
Réservoir d'eau, vidanger	248
Toilettes Dometic	236
Réservoir d'eau, remplir	236
Réservoir d'eau, vidanger	237
Tirer la chasse d'eau	236
Voyant de contrôle	236
Toilettes Thetford	
Réservoir d'eau, remplir	233
Réservoir d'eau, vider	234
Tirer la chasse d'eau	234, 235
Vider	235
Voyant de contrôle	234, 235
Toilettes Vario	231
Transformation en cabine de douche	231
Transformation en cabinet de toilette	232
Transformation en couchage	
Banquette avant	112, 115, 116
Dînette en U	113
Dînette en U avec banquette longitudinale	114
Travaux de maintenance	254, 266
Chauffage à eau chaude	255
Chauffage d'appoint	258
Climatisation	258
Climatisation (Truma)	259
Climatisation sur le toit (Teleco)	259
Climatisation sur le toit (Truma)	260
Essieu arrière AL-KO	264
Travaux de révision	254
Triangle de signalisation	296
Tubes à néon, remplacer	260
Éclairage de la cellule	262
Lampe de cellule	261
TÜV	296
Type de jante	267
V	
Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau	197
Véhicule, laver	240
Vérins stabilisateurs	64
Longueur, ajuster	64
Ressortir	64
Sortir	64
Vérins stabilisateurs mécaniques	
Longueur, ajuster	64
Rentrer	64
Sortir	64
Verrouillage de la porte du réfrigérateur	
Bloquer en position de ventilation	219
Fermer	218, 219
Ouvrir	218, 219
Vitesse de conduite	52
Vitres en verre, nettoyer	240
Voyant de contrôle 12 V	149
Voyant de contrôle 230 V	149, 150
Voyant de contrôle, alimentation 12 V	149
Voyant de contrôle, alimentation 230 V	149, 150
Voyant de contrôle, toilettes	234, 235, 236

Index

