

Aan de gebruiker van dit handboek ...

Onze medewerkers feliciteren u met uw nieuwe camper. U heeft een hoogwaardig voertuig aangeschaft, waarvan u veel plezier zult hebben.

Gelijk bij de overname krijgt u van de Bürstner-dealer een gedetailleerde instructie voor alle belangrijke functies, zodat u uw camper altijd correct en vooral eenvoudig kunt bedienen en gebruiken.

Als permanente begeleider voor het beantwoorden van vragen over uw camper staan u dit handboek, de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het basisvoertuig en de gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de apparatuur ter beschikking.

Voor het begin van de eerste rit

Gebruik dit handboek niet alleen als naslagwerk, maar maak u er grondig mee vertrouwd.

Vul de garantiekaarten voor de inbouwapparatuur en de speciale uitvoeringen in de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen in en stuur de garantiekaarten op naar de fabrikanten van de apparatuur. Daarmee verzekert u zich van uw recht op garantie voor alle apparatuur.



Gebruiksaanwijzing

| | | | | | |
|----------|--|-----------|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 7 | 4.8 | Isofix-bevestiging (speciale uitvoering) | 43 |
| 1.1 | Algemeen | 8 | 4.9 | Pilotenstoel voor bestuurdersstoel en passagiersstoel | 44 |
| 1.2 | Milieu-instructies | 8 | 4.10 | Stoelverwarming (speciale uitvoering) | 44 |
| 2 | Veiligheid | 11 | 4.11 | Hoofdsteunen | 45 |
| 2.1 | Brandveiligheid | 11 | 4.12 | Opstelling van de zitplaatsen | 45 |
| 2.1.1 | Voorkomen van brand | 11 | 4.13 | Vouwverduistering in de bestuurderscabine | 46 |
| 2.1.2 | Brandbestrijding | 11 | 4.13.1 | Vouwverduistering/vouwgordijn | 46 |
| 2.1.3 | Bij brand | 11 | 4.13.2 | Vouwverduistering Remis (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 46 |
| 2.2 | Algemeen | 12 | 4.14 | Brandstof tanken | 47 |
| 2.3 | Verkeersveiligheid | 13 | 4.15 | AdBlue® bijvullen (basisvoertuig Citroen) | 47 |
| 2.4 | Gebruik van een aanhanger | 14 | 5 | Camper opstellen | 49 |
| 2.5 | Gasinstallatie | 14 | 5.1 | Handrem | 49 |
| 2.5.1 | Algemene instructies | 14 | 5.2 | Opstap | 49 |
| 2.5.2 | Gasflessen | 16 | 5.3 | Oprijblokken | 49 |
| 2.6 | Elektrische installatie | 16 | 5.4 | Wielkeggen | 49 |
| 2.7 | Waterinstallatie | 17 | 5.5 | Steunen | 50 |
| 3 | Voor het rijden | 19 | 5.5.1 | Algemene instructies | 50 |
| 3.1 | Sleutels | 19 | 5.5.2 | Hefsteunen (speciale uitvoering) | 50 |
| 3.2 | Kentekenbewijs | 19 | 5.5.3 | Hefsteunen (AL-KO) (speciale uitvoering) | 51 |
| 3.3 | Bijlading | 19 | 5.6 | 230-V-aansluiting | 52 |
| 3.3.1 | Begrippen | 20 | 5.7 | Koelkast | 52 |
| 3.3.2 | Berekening van de bijlading | 22 | 5.8 | Satellietinstallatie (speciale uitvoering) | 52 |
| 3.3.3 | Voertuig juist beladen | 23 | 5.8.1 | Satellietinstallatie met handmatige satellietkeuze (TeleSat) | 53 |
| 3.3.4 | Garage/opbergruimte achter | 25 | 5.8.2 | Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Teleco) | 54 |
| 3.3.5 | Fietsenrek (speciale uitvoering) | 25 | 5.8.3 | Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Oyster Premium) | 55 |
| 3.3.6 | Lastdrager SAWIKO (speciale uitvoering) | 27 | 5.9 | Markies (speciale uitvoering) | 57 |
| 3.4 | Gebruik van een aanhanger | 28 | 6 | Wonen | 59 |
| 3.5 | Aanhangerkoppeling (speciale uitvoering) | 29 | 6.1 | Centrale vergrendeling (speciale uitvoering) | 59 |
| 3.6 | Elektrisch bedienbare opstap (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 30 | 6.2 | Ingangsdeur | 60 |
| 3.7 | TV-installatie (speciale uitvoering) | 31 | 6.2.1 | Ingangsdeur, buiten (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 60 |
| 3.8 | Afdekkingen van het aanrecht en de afdruiptak (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 31 | 6.2.2 | Ingangsdeur, buiten | 61 |
| 3.9 | Aanbouwonderdelen vergrendelen | 32 | 6.2.3 | Ingangsdeur, binnen | 61 |
| 3.10 | Gasdrukregelaar | 33 | 6.2.4 | Raam ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 62 |
| 3.11 | Sneeuwkettingen (speciale uitvoering) | 34 | 6.2.5 | Vouwbare hor aan de ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 62 |
| 3.12 | Verkeersveiligheid | 35 | 6.3 | Service luiken | 63 |
| 4 | Tijdens de rit | 37 | 6.3.1 | Klepslot met greepkom | 63 |
| 4.1 | Rijden met de camper | 37 | 6.3.2 | Noodontgrendeling garageluik | 64 |
| 4.2 | Achteruitrijcamera (speciale uitvoering) | 38 | 6.3.3 | Klepslot met drukknoop | 64 |
| 4.3 | Rijsnelheid | 38 | 6.3.4 | Klepslot service-unit | 65 |
| 4.4 | Remmen | 39 | | | |
| 4.5 | Luchtvering Goldschmitt (speciale uitvoering) | 39 | | | |
| 4.6 | Veiligheidsgordels | 40 | | | |
| 4.6.1 | Algemeen | 40 | | | |
| 4.6.2 | Veiligheidsgordel juist dragen | 40 | | | |
| 4.7 | Kinderbeveiligingssystemen | 41 | | | |

Inhoudsopgave

| | | | | | |
|--------|---|----|----------|--|------------|
| 6.4 | Meubelluiken | 65 | 6.14.6 | Hefbed, elektrisch bedienbaar (Ixeo Time, Lyseo TD) | 99 |
| 6.4.1 | Meubelluiken met drukknop | 65 | 6.14.7 | Hefbed hoek, elektrisch bedienbaar (Lyseo TD) (speciale uitvoering) | 102 |
| 6.4.2 | Meubelluiken met greep en drukknop | 66 | 6.15 | Zitgroepen ombouwen om te slapen | 104 |
| 6.4.3 | Meubelluiken met greep en ontgrendelingslijst | 66 | 6.15.1 | Ombouw half-dinette tot noodbed | 106 |
| 6.4.4 | Meubelluiken met ontgrendelingsgreep | 67 | 6.15.2 | Ombouw half-dinette tot dwarsbed (met extra kussen tafel) | 107 |
| 6.5 | Afdekking bodemvak | 67 | 6.15.3 | Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (met extra kussen tafel) | 108 |
| 6.6 | Stoelen draaien | 68 | 6.15.4 | Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (zonder extra kussen tafel) | 108 |
| 6.7 | Lichtschakelaar | 68 | 6.15.5 | Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (Ixeo IT 680, Lyseo TD 590) | 109 |
| 6.7.1 | Ingangsbereik | 68 | 6.15.6 | Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (Ixeo IT 734) | 109 |
| 6.7.2 | Binnen | 69 | 6.15.7 | Ombouw half-dinette tot dwarsbed (met extra kussen en bedverbreding) | 110 |
| 6.7.3 | Kledingkastverlichting (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 70 | 6.15.8 | Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (Ixeo IT 640) | 111 |
| 6.7.4 | Staaflamp in garage achter | 70 | 6.15.9 | Ligvlak éénpersoonsbedden (speciale uitvoering) | 111 |
| 6.8 | Spotlight | 71 | 6.16 | Doucheaansluiting voor buitendouche (speciale uitvoering) | 112 |
| 6.9 | Houder voor flatscreen | 72 | 7 | Gasinstallatie | 113 |
| 6.9.1 | Houder aan zuil | 72 | 7.1 | Algemeen | 113 |
| 6.9.2 | Houder met scharnierarm | 72 | 7.2 | Gasflessen | 115 |
| 6.9.3 | Wandhouder | 73 | 7.3 | Gasafsluitkranen | 116 |
| 6.9.4 | Houder met ontgrendelingshendel | 73 | 7.4 | Externe gasaansluiting (speciale uitvoering) | 117 |
| 6.9.5 | Houder, zwenkbaar | 74 | 7.5 | Omschakelinstallatie voor gasflessen (speciale uitvoering) | 118 |
| 6.10 | Ventileren | 74 | 7.6 | Gasflessen vervangen | 121 |
| 6.11 | Ramen | 75 | 8 | Elektrische installatie | 123 |
| 6.11.1 | Uitzetbaar raam | 76 | 8.1 | Algemene veiligheidsinstructies | 123 |
| 6.11.2 | Schuifraam met drukvergrendeling | 78 | 8.2 | Begrippen | 123 |
| 6.11.3 | Verduisteringsrollo en rolhor | 78 | 8.3 | USB-aansluiting (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 124 |
| 6.11.4 | Vouwverduistering en rolhor | 79 | 8.4 | 12-V-boordnet | 125 |
| 6.11.5 | Vouwverduisteringen voor voorraut, bestuurdersraam en passagiersraam | 80 | 8.4.1 | Radiokeuzeschakelaar (speciale uitvoering) | 125 |
| 6.12 | Dakluiken | 81 | 8.4.2 | Startaccu | 126 |
| 6.12.1 | Dakluik met kliksluiting | 82 | 8.4.3 | Woonruimteaccu | 127 |
| 6.12.2 | Heki-dakluik (mini en midi) (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 83 | 8.4.4 | Accu's laden via 230-V-voorziening | 129 |
| 6.12.3 | Dakluik Omni-Vent met ventilator (speciale uitvoering) | 85 | 8.4.5 | Accu's laden via voertuigmotor | 129 |
| 6.12.4 | Dakluik Skyroof (gedeeltelijk speciale uitvoering) | 86 | 8.5 | Elektroblok (EBL 119) | 129 |
| 6.13 | Tafels | 89 | 8.5.1 | Accu-scheidingsschakelaar | 131 |
| 6.13.1 | Vaste tafel | 89 | 8.5.2 | Accu-keuzeschakelaar | 131 |
| 6.13.2 | Hangtafel | 90 | 8.5.3 | Accubewaking | 131 |
| 6.13.3 | Heftafel | 91 | 8.5.4 | Acculading | 132 |
| 6.13.4 | Heftafel (variant) | 92 | | | |
| 6.13.5 | Banktafel (modelafhankelijk) | 93 | | | |
| 6.14 | Bedden | 93 | | | |
| 6.14.1 | Vast bed (gasdrukveer) | 93 | | | |
| 6.14.2 | Vast bed (verstelbaar hoofddeel) | 94 | | | |
| 6.14.3 | Vast bed, hydraulisch in hoogte verstelbaar (speciale uitvoering) | 94 | | | |
| 6.14.4 | Vast bed, in hoogte verstelbaar via riemensysteem (speciale uitvoering) | 95 | | | |
| 6.14.5 | Hefbed, elektrisch bedienbaar (Ixeo TL) | 96 | | | |

| | | | | | |
|----------|--|------------|-----------|---|------------|
| 8.6 | Paneel LT 96 | 132 | 9.6 | Koelkast | 178 |
| 8.6.1 | Toets voor 12-V-voorziening | 132 | 9.6.1 | Koelkast-ventilatie-rooster | 179 |
| 8.6.2 | Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid | 133 | 9.6.2 | Dometic HES/AES | 180 |
| 8.6.3 | Toets voor waterpomp | 134 | 9.6.3 | Thetford N3000 E/A | 183 |
| 8.6.4 | Accu-alarm voor woonruimteaccu | 135 | 9.6.4 | Thetford N97 | 186 |
| 8.6.5 | 12-V-controlelicht | 135 | 9.6.5 | Vergrendeling van de koelkastdeur | 188 |
| 8.6.6 | 230-V-controlelicht | 135 | 10 | Sanitaire inrichting | 191 |
| 8.7 | Zonnepanelen (speciale uitvoering) | 135 | 10.1 | Watervoorziening, algemeen | 191 |
| 8.8 | 230-V-boordnet | 136 | 10.2 | Waterinstallatie | 192 |
| 8.8.1 | 230-V-aansluiting (CEE-contactdoos) | 137 | 10.2.1 | Watertank | 192 |
| 8.8.2 | 230-V-voorziening aansluiten | 137 | 10.2.2 | Drinkwater vulopening | 192 |
| 8.9 | Zekeringen | 139 | 10.2.3 | Waterinstallatie vullen | 192 |
| 8.9.1 | Zekeringen 12 V | 139 | 10.2.4 | Water bijvullen | 194 |
| 8.9.2 | Zekering 230 V | 144 | 10.2.5 | Overloop sluiten/openen | 195 |
| 8.10 | Buitencontactdoos (speciale uitvoering) | 145 | 10.2.6 | Water aftappen (draaigreep met overloop) | 195 |
| 8.11 | Stroomschema's | 146 | 10.2.7 | Waterinstallatie leegmaken | 196 |
| 8.11.1 | Stroomschema's binnen | 146 | 10.3 | Afvalwaterinstallatie | 198 |
| 8.11.2 | Stroomschema buiten | 148 | 10.3.1 | Afvalwater aftappen | 198 |
| 9 | Inbouwapparatuur | 151 | 10.3.2 | Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen (speciale uitvoering) | 199 |
| 9.1 | Algemeen | 151 | 10.4 | Toiletruimte | 200 |
| 9.2 | Verwarming en boiler | 152 | 10.5 | Toilet | 201 |
| 9.2.1 | Modeluitvoeringen met gasafvoerschousteen aan de rechter voertuigkant | 152 | 10.5.1 | Toilet voorbereiden | 201 |
| 9.2.2 | Juist verwarmen | 153 | 10.5.2 | Zwenkbaar toilet | 202 |
| 9.2.3 | Heteluchtverwarming en boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus | 153 | 10.5.3 | Toilet met vaste bank | 203 |
| 9.2.4 | Warmwaterverwarming en boiler Alde (speciale uitvoering) | 159 | 10.5.4 | Fecaliëntank leegmaken | 204 |
| 9.2.5 | Wandschousteen | 166 | 11 | Verzorging | 205 |
| 9.2.6 | Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering) | 166 | 11.1 | Uitwendige verzorging | 205 |
| 9.3 | Klimaatregeling (speciale uitvoering) | 167 | 11.1.1 | Algemeen | 205 |
| 9.3.1 | Klimaatregeling Truma Aventa | 167 | 11.1.2 | Wassen met hogedrukreiniger | 205 |
| 9.3.2 | Telair | 171 | 11.1.3 | Voertuig wassen | 206 |
| 9.4 | Besturing van Truma-apparaten met mobiele apparaten (speciale uitvoering) | 172 | 11.1.4 | Vensterruiten uit plexiglas | 206 |
| 9.5 | Kookplaat | 173 | 11.1.5 | Opstap | 207 |
| 9.5.1 | Gaskooktoestel | 174 | 11.1.6 | Luchtvering (Goldschmitt) | 207 |
| 9.5.2 | Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering) | 175 | 11.2 | Inwendige verzorging | 207 |
| 9.5.3 | Magnetron (speciale uitvoering) | 177 | 11.2.1 | Krasbestendig oppervlak (keuken- en tafelblad) (speciale uitvoering) | 208 |
| 9.5.4 | Afzuigkap (speciale uitvoering) | 178 | 11.3 | Waterinstallatie | 209 |
| | | | 11.3.1 | Afvalwatertank reinigen | 209 |
| | | | 11.3.2 | Watertank reinigen | 209 |
| | | | 11.3.3 | Waterleidingen reinigen | 210 |
| | | | 11.3.4 | Waterinstallatie ontsmetten | 211 |
| | | | 11.4 | Afzuigkap | 211 |
| | | | 11.5 | Klimaatregeling | 211 |
| | | | 11.5.1 | Truma | 211 |
| | | | 11.5.2 | Telair | 212 |
| | | | 11.6 | Winterverzorging | 212 |
| | | | 11.6.1 | Vorbereidingen | 212 |
| | | | 11.6.2 | Wintergebruik | 213 |
| | | | 11.6.3 | Na het winterseizoen | 213 |

Inhoudsopgave

| | | | | | |
|-----------|--|------------|-----------|---|------------|
| 11.7 | Stilstand | 213 | 14.6 | Verwarming/boiler. | 241 |
| 11.7.1 | Tijdelijke stilstand. | 213 | 14.6.1 | Verwarming/boiler Truma met digitaal bedieningspaneel CP plus | 241 |
| 11.7.2 | Stilstand in de winter | 215 | 14.6.2 | Verwarming/boiler Alde | 243 |
| 11.7.3 | Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter. | 216 | 14.7 | Klimaatregeling. | 244 |
| 12 | Onderhoud | 217 | 14.7.1 | Truma | 244 |
| 12.1 | Inspectiewerkzaamheden | 217 | 14.7.2 | Telair. | 245 |
| 12.2 | Onderhoudswerkzaamheden. | 217 | 14.8 | Kookplaat | 245 |
| 12.3 | Deuren | 217 | 14.8.1 | Gaskooktoestel/gasbakoven | 245 |
| 12.4 | Woonruimteaccu | 218 | 14.8.2 | Magnetron | 246 |
| 12.5 | Afzuigkap | 218 | 14.9 | Koelkast | 246 |
| 12.6 | Warmwaterverwarming Alde | 218 | 14.9.1 | Algemene storingen | 246 |
| 12.6.1 | Vloeistofpeil controleren. | 219 | 14.9.2 | Dometic HES/AES | 247 |
| 12.6.2 | Verwarmingsvloeistof bijvullen. | 219 | 14.9.3 | Thetford N 3000 | 248 |
| 12.6.3 | Verwarmingsinstallatie ontluchten | 220 | 14.9.4 | Thetford N 97 | 248 |
| 12.7 | Vervangen van gloeilampen, buiten | 220 | 14.10 | Watervoorziening | 249 |
| 12.7.1 | Verlichting front | 221 | 14.11 | Opbouw | 250 |
| 12.7.2 | Verlichting achter | 221 | 14.12 | Hefbed, elektrisch bedienbaar (Ixeo TL) | 251 |
| 12.7.3 | Verlichting zijkant. | 222 | 15 | Speciale uitvoeringen. | 253 |
| 12.7.4 | Gloeilamptypen voor buitenverlichting. | 222 | 15.1 | Gewichten van speciale uitvoeringen | 253 |
| 12.8 | Vervangen van gloeilampen, binnen | 223 | 16 | Technische gegevens. | 257 |
| 12.8.1 | Spotlight (verschuifbaar) | 223 | 16.1 | Aanzicht plattegronden. | 257 |
| 12.8.2 | Opbouwlamp | 224 | 16.2 | Lengtemaattabel. | 264 |
| 12.9 | Reserveonderdelen | 224 | 17 | Nuttige tips | 265 |
| 12.10 | Typeplaatje | 225 | 17.1 | Verkeersbepalingen in het buitenland | 265 |
| 12.11 | Waarschuings- en aanwijzingsstickers | 225 | 17.2 | Hulp op de Europese wegen | 265 |
| 13 | Wielen en banden | 227 | 17.3 | Gasvoorziening in Europese landen | 266 |
| 13.1 | Algemeen. | 227 | 17.4 | Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen. | 266 |
| 13.2 | Keuze van de banden | 228 | 17.5 | Tips voor veilig overnachten onderweg | 267 |
| 13.3 | Aanduidingen op de band | 229 | 17.6 | Tips voor winterkampeeders | 267 |
| 13.4 | Omgang met banden | 229 | 17.7 | Reischecklists. | 268 |
| 13.5 | Wiel vervangen | 230 | 18 | Inspectieschema. | 271 |
| 13.5.1 | Algemene instructies | 230 | | | |
| 13.5.2 | Aandraaimoment | 231 | | | |
| 13.5.3 | Wiel vervangen | 232 | | | |
| 13.6 | Reservewielhouder (speciale uitvoering). | 233 | | | |
| 13.7 | Bandenspanning | 233 | | | |
| 14 | Storingsopsporing | 237 | | | |
| 14.1 | Luchtvering (Goldschmitt) | 237 | | | |
| 14.2 | Reminstallatie | 237 | | | |
| 14.3 | Satellietinstallatie | 237 | | | |
| 14.4 | Elektrische installatie | 238 | | | |
| 14.5 | Gasinstallatie | 240 | | | |

Voor ingebruikname deze gebruiksaanwijzing volledig lezen!

De gebruiksaanwijzing altijd in het voertuig meenemen. Alle veiligheidsbepalingen ook meegeven aan andere gebruikers.



- ▶ Het niet inachtnemen van dit teken kan personen in gevaar brengen.



- ▷ Het niet inachtnemen van dit teken kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.



- ▷ Dit teken verwijst naar aanbevelingen of bijzonderheden.



- ▷ Dit teken verwijst naar milieubewust handelen.

Deze gebruiksaanwijzing bevat secties, waarin uitrustingen van een bepaald model of speciale uitvoeringen zijn beschreven. Deze secties zijn extra gekenmerkt. Het is mogelijk dat uw voertuig niet is uitgerust met deze speciale uitvoeringen. De uitrusting van uw voertuig kan daarom bij sommige afbeeldingen en beschrijvingen afwijken.

Anderzijds kan uw voertuig zijn uitgerust met andere speciale uitvoeringen, die niet worden beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

De speciale uitvoeringen zijn alleen dan beschreven als hierbij een nadere uitleg nodig is.

De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.



- ▷ De aanwijzingen "rechts", "links", "voor", "achter" zijn gerelateerd aan de rijrichting.
- ▷ Alle maten en gewichten zijn "circa"-gegevens.

Loopt het voertuig schade op door het niet inachtnemen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven instructies, dan komt uw recht op garantie te vervallen.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen om uw begrip dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing kunnen om deze redenen geen claims door de fabrikant worden aanvaard. Beschreven zijn de uitrustingen die tot op het moment van in druk gegeven bekend zijn.

Overname, vertaling en verveelvoudiging, ook van uittreksels, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.

1.1 Algemeen

Het voertuig is gebouwd volgens de stand de techniek en de erkende veiligheidstechnische regels. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of het voertuig beschadigd worden, als de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

Het voertuig voor eerste ingebruikname voorzien van de wettelijk verplichte uitrusting (bijv. verbandtrommel, waarschuwingsvest, gevarendriehoek enz.). Bij reizen naar het buitenland de overeenkomstige voorschriften voor de uitrusting in acht nemen.

Het voertuig alleen in technisch onberispelijke staat gebruiken. De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen, die de veiligheid van personen of van het voertuig aantasten, meteen door vaklieden laten verhelpen. Om verdere schade te voorkomen bij storingen de schademinimaliseringsplicht van de gebruiker in acht nemen.

De reminstallatie en gasinstallatie van het voertuig alleen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren en repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen worden aangebracht met toestemming van de fabrikant.

Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Reisbagage en toebehoren mogen niet zwaarder zijn dan de technisch toegelaten totale massa.

Houdt u zich aan de door de fabrikant voorgeschreven termijnen voor keuring en inspectie.

1.2 Milieu-instructies



- ▷ Verstoor de rust in de natuur niet en houd de natuur schoon.
- ▷ In principe geldt: Afvalwater in iedere vorm en huisvuil horen niet thuis in de straatgoot of in de vrije natuur.
- ▷ Afvalwater aan boord alleen opvangen in de afvalwatertank of desnoods in andere daarvoor geschikte reservoirs.
- ▷ Afvalwatertank en toilet-cassette of fecaliëntank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen. Bij verblijf in steden en gemeentes de regelgeving bij de staanplaatsen in acht nemen of naar sanitairstations vragen.
- ▷ Maak de afvalwatertank zo vaak mogelijk leeg, ook wanneer deze nog niet helemaal vol zit (hygiëne).
Afvalwatertank en evt. aftapleiding zo mogelijk na het leegmaken met vers water uitspoelen.
- ▷ Toilet-cassette of fecaliëntank niet te vol laten raken. De toilet-cassette of de fecaliëntank onmiddellijk leegmaken wanneer de niveauaanduiding oplicht of eerder.
- ▷ Huisvuil ook op reis sorteren in glas, blik, plastic en groen afval. Bij de betreffende gastgemeente vragen naar de afvalverwerkingsmogelijkheden. Huisvuil mag niet worden gedeponeerd in de vuilnisbakken op parkeerplaatsen.
- ▷ De afvalbakken zo vaak mogelijk in de tonnen of containers leegmaken, die daarvoor zijn bedoeld. Zo kunnen onaangename luchtjes worden vermeden en blijft er niet te veel afval aan boord.



- ▷ Voertuigmotor bij stilstand niet onnodig laten draaien. Een koude motor stoot in stationaire gang zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- ▷ Voor het toilet milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare chemische producten gebruiken in geringe doseringen.
- ▷ Voor langere verblijven in steden en gemeentes parkeerplaatsen opzoeken die speciaal voor campers zijn aangewezen. Bij de betreffende stad of gemeente naar parkeermogelijkheden informeren.
- ▷ Staanplaatsen altijd in schone toestand achterlaten.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van personen en voorwerpen.

2.1 Brandveiligheid

2.1.1 Voorkomen van brand



- ▶ Kinderen nooit alleen in het voertuig laten.
- ▶ Brandbare materialen weg houden van verwarmings- en kookapparaten.
- ▶ Halogeenlampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ Nooit draagbare verwarmings- of kookapparaten gebruiken.
- ▶ Alleen geautoriseerde vaklieden mogen de elektrische installatie, de gasinstallatie of de inbouwapparatuur wijzigen.

2.1.2 Brandbestrijding



- ▶ In het voertuig altijd een poederbrandblusser meenemen. De brandblusser moet toegelaten en gekeurd zijn en altijd voor het grijpen liggen.
- ▶ De brandblusser regelmatig door geautoriseerde vaklieden laten controleren. Keuringsdatum in acht nemen.
- ▶ Al naargelang de uitrusting is de brandblusser bij de levering inbegrepen.
- ▶ In de buurt van de kookplaat altijd een blusdeken klaar houden.

2.1.3 Bij brand



- ▶ Alle inzittenden evacueren.
- ▶ Elektrische voorziening uitschakelen en van het elektriciteitsnet isoleren.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Alarm slaan en brandweer roepen.
- ▶ Brand bestrijden, indien dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Van de plaats en de bediening van de nooduitgangen op de hoogte stellen.
- ▷ Vluchtwegen vrijhouden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

2.2 Algemeen



- ▶ De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden verversd. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilators of vloerventilators) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.
- ▶ Opbergruimten en garages achter mogen niet als slaappleatsen of als onderkomen voor personen of dieren gebruikt worden. Deze ruimten worden niet automatisch geventileerd. Er bestaat verstikkingsgevaar door te weinig zuurstof en afvoerlucht van de verwarming.
- ▶ Let op de doorgangshoogte van de deuren.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kookplaat, koelkast enz.) alsmede voor het basisvoertuig (motor, remmen enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Absoluut in acht nemen.
- ▷ Als er toebehoren of speciale uitvoeringen worden aangebouwd, kunnen de afmetingen, het gewicht alsmede het rijgedrag van het voertuig veranderen. De aanbouwonderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden geregistreerd.
- ▷ Alleen velgen en banden gebruiken, die voor het voertuig zijn toegelaten. Informatie over de grootte van de toegelaten velgen en banden ontleen aan de voertuigpapieren of bij de geautoriseerde dealers en servicepunten opvragen.
- ▷ Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.
- ▷ Als de technisch toegelaten totale massa van het voertuig meer dan 4 t bedraagt, moeten bij het parkeren op stijgende of dalende hellingen wielkeggen worden gebruikt. De wielkeggen worden standaard geleverd bij alle voertuigen met een totale massa van meer dan 4 t.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig absoluut alle deuren, serviceluiken en ramen sluiten.
- ▷ Wettelijk verplichte uitrusting (bijv. verbandtrommel, waarschuwingsvest, gevarendriehoek enz.) altijd meenemen. Bij reizen naar het buitenland gelden de overeenkomstige voorschriften van het gastland.
- ▷ Met het voertuig pas op de openbare weg rijden, als de chauffeur een voor deze voertuigklasse geldig rijbewijs bezit.
- ▷ Bij de verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur meegeven aan de nieuwe eigenaar.

2.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Voor het begin van de rit de werking van signalerings- en verlichtingsinrichting, de besturing en de remmen controleren.
- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Voor het begin van de rit het hefbed beveiligen.
- ▶ Voor het begin van de rit de verduisteringen aan de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam openen, vergrendelen en vastmaken.
- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen. Tijdens de rit moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- ▶ Voor het begin van de rit alle bewegende delen en alle losse voorwerpen veilig opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Voor het begin van de rit de losse spoelafdekking (indien aanwezig) afnemen en veilig in het keukenblok of in de kledingkast opbergen.
- ▶ Voor het begin van de rit verstelbare tafels vergrendelen.
- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen (zie hoofdstuk 4). Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.
- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Kinderen onder de 13 jaar, die kleiner zijn dan 150 cm, tijdens de rit met een geschikt en officieel goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beveiligen.
- ▶ Kinderbeveiligingssystemen uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Het wordt ten sterkste aangeraden kinderbeveiligingssystemen bij voorkeur op de tweede zitrij aan te brengen.
- ▶ Een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem **nooit** op een stoel met een **ingeschakelde frontairbag** gebruiken. Dit kan de **dood** of **ernstig letsel** bij kinderen tot gevolg hebben.
- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.
- ▶ Bij onderdoorgangen, tunnels e.d. rekening houden met de totale hoogte van het voertuig (inclusief daklasten).
- ▶ In de winter moet voor het begin van de rit het dak sneeuw- en ijsvrij zijn.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).
- ▶ De verwarming niet gebruiken op tankstations. Explosiegevaar!
- ▶ De verwarming niet gebruiken in gesloten ruimten. Verstikkingsgevaar!



- ▷ Voor het begin van de rit de bijlading in het voertuig gelijkmatig verdelen (zie hoofdstuk 3).
- ▷ Bij het beladen van het voertuig en bij ritonderbrekingen, als er bijv. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, rekening houden met de technisch toegelaten totale massa en de toelaatbare asbelastingen (zie voertuigpapieren).
- ▷ Voor het begin van de rit alle binnendeuren, veranderbare scheidingswanden, laden en luiken sluiten en evt. vergrendelen. De deurbeveiliging van de koelkast vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit ramen en dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de sloten van de luiken vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit de externe steunen verwijderen en de aan het voertuig aangebouwde steunen inklappen.
- ▷ Voor het begin van de rit de antenne in de parkeerstand brengen.
- ▷ Bij de eerste rit en altijd na het vervangen van een wiel de wielschroeven/wielmoeren na 50 km aandraaien. Later van tijd tot tijd controleren op goed vastzitten. Aandraaimoment zie hoofdstuk 13.
- ▷ Banden dienen niet ouder te zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt (zie hoofdstuk 13).
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.

2.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.

2.5 Gasinstallatie

2.5.1 Algemene instructies



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gas toestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering: verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.



- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gaslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gaslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.



- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

2.5.2 Gasflessen



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofdafsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gasslang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gasslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gasslang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gasslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.

2.6 Elektrische installatie



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de elektrische installatie, alle apparaten en lichten uitschakelen, de accu afklemmen en het voertuig van het net scheiden.
- ▶ Alleen originele zekeringen met juiste waarden gebruiken.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

2.7 Waterinstallatie



- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten (zie hoofdstuk 11).



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staat belangrijke informatie over wat u voor het begin van de rit in acht moet nemen en welke handelingen u voor de rit moet uitvoeren.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste punten nog eens zijn samengevat.

3.1 Sleutels

Bij het voertuig ontvangt u de volgende sleutels:

Twee sleutels voor

- het contactslot
- de bestuurders- en passagiersdeur
- de brandstoftank

Twee sleutels voor

- de ingangsdeur van de opbouw
- de drinkwatervulopening
- de serviceluisen

Altijd een reservesleutel bewaren buiten het voertuig. Het betreffende sleutelnummer noteren. Bij verlies kunnen onze geautoriseerde dealers en werkplaatsen u verder helpen.

3.2 Kentekenbewijs

Uw camper moet voorzien zijn van een kentekenbewijs. De nationale bepalingen met betrekking tot het kentekenbewijs in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat in sommige landen naast het EU-nummerbord een aparte landensticker verplicht is.

3.3 Bijlading



- ▶ Het overladen van het voertuig en een verkeerde bandenspanning kunnen het klappen van de banden tot gevolg hebben. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).
- ▶ In de voertuigpapieren staat de technisch toegelaten totale massa of de massa inclusief in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering (de daadwerkelijke massa) vermeld, maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 3.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.
- ▶ De snelheid aan de bijlading aanpassen. Bij zware bijlading wordt de remweg langer.



- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven technisch toegelaten totale massa (het toegestane totaalgewicht) en de maximale asbelasting door de bijlading niet overschrijden.
- ▷ Ingebouwd toebehoren en speciale uitvoeringen reduceren de belading.
- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven asbelastingen aanhouden.

Bij het beladen erop letten dat het zwaartepunt van de bijlading zich direct onder de bodem van het voertuig bevindt. De rij-eigenschappen van het voertuig kunnen anders wijzigen.

Maximaal toegelaten draaglasten

| Naam | Belasting (kg) |
|---|----------------|
| Hefbed | 200 |
| Daklast | 90 |
| Garage achter en opbergruimte achter | 200 |
| Uitschuifdeel in de opbergruimte achter | 60 |
| Fietsenrek, niet neerlaatbaar 2e/3e | 60 |
| Fietsenrek, neerlaatbaar 2e/3e | 60 |
| Lastdrager (SAWIKO) | 130 |

3.3.1 Begrippen



▷ In de techniek is het begrip "massa" tegenwoordig in de plaats van het begrip "gewicht" gekomen. In het algemene taalgebruik is "gewicht" echter nog het gangbare begrip. Voor een beter begrip wordt daarom in de volgende secties het begrip "massa" alleen in vaststaande formuleringen gebruikt.

Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is het gewicht dat een voertuig nooit mag overschrijden.

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand bestaat uit de **daadwerkelijke massa** en de **bijlading**.

De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Daadwerkelijke massa

De daadwerkelijke massa bestaat uit de massa in rijklare toestand en het gewicht van de in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand is het gewicht van het rijklare standaardvoertuig (zonder in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering).

De massa in rijklare toestand bestaat uit:

- Leeg gewicht (massa van het lege voertuig) met de in de fabriek ingebouwde standaarduitrusting (zonder in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering).
- Gewicht van de bestuurder
- Gewicht van de basisuitrusting

Tot het leeg gewicht behoren de ingegoten smeermiddelen als olie en koelvloeistof, het boordgereedschap en een voor 90 % gevulde brandstoftank.

Als gewicht van de bestuurder wordt altijd 75 kg berekend, onafhankelijk van hoeveel de bestuurder feitelijk weegt.

De basisuitrusting bestaat uit alle uitrustingen en vloeistoffen die voor een veilig en reglementair gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn. Het gewicht van de basisuitrusting bevat:

- Een gevuld verswatersysteem
- Een voor 90 % gevulde gasfles
- Een gevuld verwarmingssysteem
- De voedingskabels voor de 230-V-voorziening

- Een gevuld toiletspoelsysteem
- Het inbouwpakket voor een extra accu, als een extra accu mogelijk is

De afvalwatertank en de fecaliëntank zijn leeg.

Voorbeeld voor de berekening van de basisuitrusting

| | |
|---|------------------|
| Watertank in rijtoestand met 20 l (overloop open) | 20 kg |
| Aluminium gasfles | + 11,5 kg |
| Boiler met 20 l | + 20 kg |
| 230-V-voedingskabel | + 4 kg |
| Totaal | = 55,5 kg |

De massa in rijklare toestand en de daadwerkelijke massa worden in de voertuigpapieren vermeld (bijv. 2900/2950 kg).

Bijlading

De bijlading bestaat uit:

- Conventionele belasting
- Bijkomende uitrusting
- Persoonlijke uitrusting



▷ De bijlading van het voertuig kan verhoogd worden door de daadwerkelijke massa te verminderen. Hiervoor is het bijvoorbeeld toegestaan om de vloeistofreservoirste legen of de gasflessen te verwijderen.

Verklaringen bij de afzonderlijke bestanddelen van de bijlading vindt u in de volgende tekst.

Conventionele belasting

De conventionele belasting is het gewicht waarmee de fabrikant voor de passagiers rekening heeft gehouden.

Conventionele belasting betekent: Voor iedere zitplaats waarin de fabrikant heeft voorzien, wordt 75 kg berekend, onafhankelijk van het feitelijke gewicht van de passagiers. De bestuurdersplaats is al in de massa in rijklare toestand opgenomen en mag **niet** worden meegerekend.

Het aantal zitplaatsen is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Bijkomende uitrusting

Tot de bijkomende uitrusting behoren toebehoren en speciale uitvoeringen. Voorbeelden voor bijkomende uitrusting zijn:

- Aanhangerkoppeling
- Dakreling
- Markies
- Fietsenrek of motorhouder
- Satellietinstallatie
- Magnetron

De gewichten van de verschillende speciale uitvoeringen zijn in hoofdstuk 15 aangegeven of kunnen bij de fabrikant worden opgevraagd.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle in het voertuig meegenomen voorwerpen, die niet bij de conventionele belasting en de bijkomende uitrusting zijn inbegrepen. Bij de persoonlijke uitrusting worden bijvoorbeeld gerekend:

- Levensmiddelen
- Servies
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed

- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien worden tot de persoonlijke uitrusting gerekend, onafhankelijk van de opbergplek:

- Dieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportuitrustingen

Voor de persoonlijke uitrusting moet de fabrikant conform de geldende bepalingen met tenminste een gewicht rekening houden dat volgens de volgende formule wordt berekend:

Formule Minimumgewicht M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Verklaring N = max. aantal personen inclusief bestuurder, zoals door de fabrikant opgegeven
 L = totale lengte van het voertuig in meters

3.3.2 Berekening van de bijlading



- ▶ De berekening van de bijlading in de fabriek is gedeeltelijk gebaseerd op gemiddelde gewichten. De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen echter in geen geval worden overschreden.
- ▶ In de voertuigpapieren staat de technisch toegelaten totale massa of de massa inclusief in de fabriek aangebrachte speciale uitvoering (de daadwerkelijke massa) vermeld, maar niet het gewicht van het beladen voertuig (zie sectie 3.3.1). Voor uw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (met alle voorwerpen en personen die op reis in het voertuig mee getransporteerd worden) voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.

De bijlading (zie sectie 3.3.1) is het verschil in gewicht tussen

- de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- de daadwerkelijke massa.

Voorbeeld voor het bepalen van de bijlading

| | Te berekenen massa in kg | Berekening |
|---|---------------------------------|-------------------|
| Technisch toegelaten totale massa volgens de voertuigpapieren | 3500 | |
| Daadwerkelijke massa inclusief basisuitrusting overeenkomstig de voertuigpapieren | - 3070 | |
| Levert als toegelaten bijlading op | 430 | |

De berekening van de bijlading uit het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en de door de fabrikant aangegeven daadwerkelijke massa is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen als het voertuig met gevulde tanks (brandstof en water), gevulde gasflessen en complete bijkomende uitrusting op een weegbrug wordt gewogen, kan de feitelijke bijlading worden vastgesteld.

Daarbij als volgt te werk gaan:

- Het voertuig eerst alleen met de voorwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.
- Het voertuig vervolgens met de achterwielen op de weegbrug rijden en laten wegen.

De afzonderlijke waarden geven de huidige asbelastingen aan. Deze zijn belangrijk voor de juiste belading van het voertuig (zie sectie 3.3.3). De som van de waarden is het huidige gewicht van het voertuig.

Het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en het gewogen gewicht van het voertuig is de feitelijke bijlading.

Aan de hand daarvan kan weer worden bepaald welk gewicht voor de persoonlijke uitrusting resteert:

- Het gewicht van de meerrijdende personen bepalen en van de waarde voor de feitelijke bijlading aftrekken.

Het resultaat is het gewicht dat aan persoonlijke uitrusting daadwerkelijk kan worden bijgeladen.

3.3.3 Voertuig juist beladen



- ▶ De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand uit veiligheidsoverwegingen nooit overschrijden.
- ▶ De lading gelijkmatig op de linker- en rechterzijde van het voertuig verdelen.
- ▶ De lading gelijkmatig over beide assen verdelen. Daarbij de asbelastingen in acht nemen die in de voertuigpapieren zijn aangegeven. Bovendien de toegelaten draagkracht van de banden in acht nemen (zie hoofdstuk 13).
- ▶ Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking ($\frac{L}{l} \cdot \frac{m}{M}$) ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rij-eigenschappen bij voertuigen met voorsaanrijving.
- ▶ Alle voorwerpen zo opbergen dat deze niet kunnen wegglijden.
- ▶ Zware voorwerpen (voortent, conserven e. d.) in de buurt van de as opbergen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt, waarvan de deuren niet in de rijrichting kunnen worden geopend.
- ▶ Lichtere voorwerpen (wasgoed) in de dakopbergkasten opbergen.
- ▶ Het fietsenrek alleen met fietsen (max. drie stuks) beladen.

Grote opbergruimtes zoals de garage achter bieden ook plaats aan zware voorwerpen (bijv. scooters). De asbelasting van de achteras wordt daardoor in sommige gevallen overschreden.

De afzonderlijke assen mogen echter onder geen beding te zwaar worden beladen. Daarom is het belangrijk op welke afstand tot de assen de lading wordt opgeborgen.

Om de lading juist te verdelen, zijn een weegbrug, een meetlint, een rekenapparaat en een beetje tijd nodig.

Met twee eenvoudige formules kan worden berekend wat voor effect het gewicht van de lading op de assen heeft:

| | |
|-------------------|--|
| Formules | $A \times G : R = \text{gewicht op de achteras}$ |
| | Gewicht op de achteras – G = gewicht op de vooras |
| Verklaring | A = afstand tussen opbergruimte en vooras in cm |
| | G = gewicht van de lading in de opbergruimte in kg |
| | R = wielbasis van het voertuig (afstand tussen de assen) in cm |



- ▷ De afstanden buiten het voertuig horizontaal van het midden van het voorwiel naar het midden van de opbergruimte of het midden van het achterwiel meten.

Asbelastingen berekenen:

- De afstand tussen opbergruimte en vooras (A) met het gewicht van de lading in de opbergruimte (G) vermenigvuldigen en het resultaat door de wielbasis (R) delen. Daaruit volgt het gewicht waarmee de lading in de opbergruimte de achteras belast. Dit gewicht en de opbergruimte noteren.
- In een tweede stap het gewicht in de opbergruimte (G) van het zojuist berekende gewicht aftrekken. Als de uitkomst daarbij een **positieve** waarde is (voorbeeld 1), betekent dat de vooras met deze som **ontlast** wordt. Als de uitkomst een **negatieve** waarde is (voorbeeld 2), betekent dat de vooras **belast** wordt. Deze waarde eveneens noteren.
- Op deze manier alle opbergruimten van het voertuig berekenen.
- In een laatste stap alle voor de achteras berekende gewichten bij de achterasbelasting optellen en alle voor de vooras berekende gewichten bij de voorasbelasting optellen of ervan aftrekken.
Hoe achterasbelasting en voorasbelasting worden berekend, is in sectie 3.3.2 beschreven.

Als de berekende waarde de toegelaten asbelasting overschrijdt, moet de lading anders worden opgeborgen.

Als de vooras te sterk wordt ontlast, verslechteren de grip van de banden op de rijbaan (tractie) en de bestuurbaarheid van het voertuig, vooral bij voertuigen met voorasaandrijving. Ook in dit geval de lading anders opbergen.

Voorbeeld berekening

| | | Voorbeeld 1 | Voorbeeld 2 |
|--|---|-------------------|-------------------|
| Afstand naar de vooras | A | (A1) 450 (cm) | (A2) 250 (cm) |
| Gewicht in de opbergruimte | G | x 100 (kg) | x 50 (kg) |
| Wielbasis van het voertuig | R | ÷ 325 (cm) | ÷ 325 (cm) |
| Belasting op de achteras (bij de asbelasting optellen) | | 138,5 (kg) | 38,5 (kg) |
| Gewicht in de opbergruimte | | - 100 (kg) | - 50 (kg) |
| Ontlasting bij de vooras (van de asbelasting aftrekken) | | 38,5 (kg) | |
| Belasting van de vooras (bij de asbelasting optellen) | | | -11,5 (kg) |

3.3.4 Garage/opbergruimte achter



- ▶ Opbergruimten en garages achter mogen niet als slaappleatsen of als onderkomen voor personen of dieren gebruikt worden. Deze ruimten worden niet automatisch geventileerd. Er bestaat verstikkingsgevaar door te weinig zuurstof en afvoerlucht van de verwarming.
- ▶ Bij het beladen van de garage/opbergruimte achter moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ De maximaal toegelaten belasting van de garage/opbergruimte achter bedraagt 200 kg. De toegestane achterasbelasting niet overschrijden.
- ▶ In acht nemen: Als de garage achter of (afhankelijk van het model) de opbergruimte achter maximaal **belast** wordt, dan wordt door de hefboomwerking de vooras **ontlast**. De rij-eigenschappen worden slechter.



- ▷ Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig zijn in de garage achter resp. in de opbergruimte achter sjorrails met sjorogen gemonteerd. De lading altijd aan de sjorogen bevestigen. Voor het bevestigen spanriemen of evt. sjornetten maar nooit rubberen expanders gebruiken.
- ▷ Voor het vastbinden van de lading altijd het vastzitten van de sjorogen in de sjorrail controleren. Als het sjorrog niet vast in de sjorrail is verankerd, kan bij scherpe stuurbewegingen of bij remmen de lading wegglijden of losraken.
- ▷ Verdeel de lading gelijkmatig. Te zware geconcentreerde belastingen beschadigen de vloerbedekking.
- ▷ Wanneer in de opbergruimte achter een uitschuifdeel aanwezig is: controleren dat het uitschuifdeel vergrendeld is.
- ▷ Het door uw handelaar aangeboden houdersysteem gebruiken als er twee-wielers in de garage achter worden meegenomen.

3.3.5 Fietsenrek (speciale uitvoering)



- ▶ Bij het beladen van het fietsenrek moet men rekening houden met de toelaatbare asbelastingen en de technisch toegelaten totale massa.
- ▶ Een totale breedte van 2,55 m mag niet worden overschreden. De bevestigingen voor de fietsen instellen. Het uitstekende gedeelte aan de zijkant en naar achteren moet overeenkomstig de voorschriften van het land worden gekenmerkt.
- ▶ Het fietsenrek alleen met fietsen (max. drie stuks) beladen.
- ▶ Fietsen met aanwezige riemen bevestigen en na een paar kilometer controleren of zij goed zijn bevestigd.
- ▶ De bevestiging van de fietsen op het fietsenrek na de eerste 10 km rijden en vervolgens bij iedere rustpauze controleren.
- ▶ Fietsenrek niet als bagagerek of als ladder gebruiken.



- ▷ Het fietsenrek dient uitsluitend voor het transporteren van fietsen.
- ▷ De door de fabrikant aangegeven totale massa mag niet worden overschreden.
- ▷ Het nummerbord en de achterlichten mogen niet worden afgedekt.
- ▷ De maximale draagkracht van het fietsenrek bedraagt 60 kg.



- ▷ Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Wanneer slechts **één** fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de wand van het voertuig.
- ▷ Ritten met uitgeklapt fietsenrek zonder fietsen zijn niet toegestaan.
- ▷ Voor elke rit controleren:
Is het fietsenrek zonder fietsen correct ingeklapt?
Zijn de fietsen met het koord van het fietsenrek veilig aan het fietsenrek bevestigd?

Beladen van het fietsenrek met fietsen

Bij het beladen van het fietsenrek rekening houden met het zwaartepunt. Het zwaartepunt van de fietsen moet erg dicht in de buurt van de achterwand van het voertuig liggen. Het fietsenrek altijd van binnen naar buiten beladen.

Zo wordt het fietsenrek juist beladen:

- Afhankelijk van het model fietsenrek naar beneden klappen of uittrekken.
- De zwaarste fiets direct tegen de achterwand plaatsen.
- De lichtere fietsen in het midden of aan de buitenkant van het fietsenrek plaatsen.
- Telkens het voorwiel en het achterwiel van een fiets met de houderlussen bevestigen die aan het fietsenrek zijn aangebracht.
- Bovendien de fiets aan de buitenkant aan de bevestigingsbeugel of bevestigingsarm bevestigen resp. met de afstandhouder bevestigen.

Wanneer slechts **één** fiets op het fietsenrek wordt meegenomen, de fiets zo dicht mogelijk tegen de achterwand.

Fietsenrek, niet neerlaatbaar



- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 1 Fietsenrek, niet neerlaatbaar

Met het fietsenrek kunnen al naargelang de uitvoering 2 of 3 fietsen eenvoudig worden vervoerd.

Fietsen bevestigen:

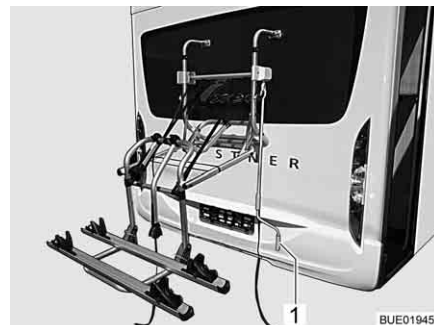
- Zwenkbeugel omlaag klappen.
- Fietsen plaatsen en met Quick-riem vastbinden.
- Afstandhouder aan het frame van de buitenste fiets bevestigen.

Fietsenrek, neerlaatbaar


- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 2 Fietsenrek, omhoog geklapt



Afb. 3 Fietsenrek, neergelaten

Met het fietsenrek (Afb. 2) kunnen 2 fietsen eenvoudig worden vervoerd. Een uitbreiding naar 3 fietsen is mogelijk. Het fietsenrek kan door een liersysteem worden opgetild en neergelaten. Het liersysteem brengt de fietsen binnen enkele seconden op grijphoogte.

Fietsen bevestigen:

- Handslinger (Afb. 3,1) op het fietsenrek zetten en het fietsenrek tot op grijphoogte neerlaten.
- Fietsen plaatsen en met Quick-riem vastbinden.
- Afstandhouder Bike-Block aan het frame van de buitenste fiets bevestigen.
- Fietsenrek met handslinger weer optillen.

3.3.6 Lastdrager SAWIKO (speciale uitvoering)


- ▶ De achterasbelasting niet overschrijden.
- ▶ Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking (↕) ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rij-eigenschappen bij voertuigen met voorsaanrijving.
- ▶ De lading altijd verkeersveilig opbergen en tegen afvallen beveiligen.
- ▶ De lading mag niet over de maximale breedte van het voertuig uitsteken. De verlichting en het kenteken op de lastdrager mogen niet door de lading aan het zicht worden onttrokken.

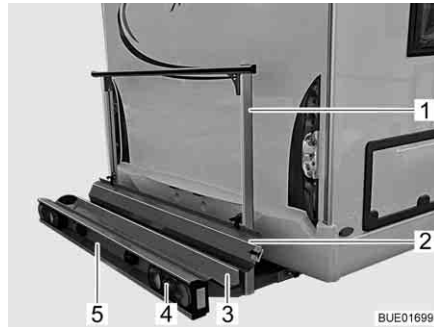


- ▷ Lastdrager en aanhangerkoppeling mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

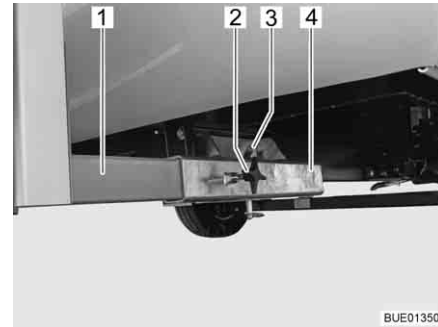


- ▷ Voor de inbouw van een lastdrager is een registratie in de voertuigpapieren vereist. De benodigde documenten worden bij de lastdrager geleverd.
- ▷ Lastdrager door uw dealer of uw servicepunt laten monteren.
- ▷ Landspecifieke voorschriften in acht nemen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De lastdrager maakt het mogelijk een last met een gewicht tot 130 kg mee te nemen. Voor het transport van de last zijn speciale houders verkrijgbaar. Dit zijn bijv. fietshouders of een transportbox. Onze geautoriseerde dealers en servicepunten adviseren u graag.



Afb. 4 Lastdrager



Afb. 5 Bevestiging aan het voertuig

De lastdrager (Afb. 4) maakt het meenemen van een motor of scooter met een gewicht tot 130 kg mogelijk.

Leveringsomvang

Bij de levering zijn de volgende onderdelen inbegrepen:

- Draagbak (Afb. 4,3) en bevestigingsbeugel (Afb. 4,1) met bevestiging aan het voertuig (Afb. 5)
- Achterlichten (Afb. 4,4)
- Kentekenverlichting (Afb. 4,5)
- 13-polige Jäger-systeem-stekker
- Oprijrail (Afb. 4,2)

Bevestiging aan het voertuig

De beide langsdragers (Afb. 5,1) van de lastdrager zijn met knevelschroeven (Afb. 5,2) in de rechthoekige houders (Afb. 5,4) aan de onderkant van het voertuig bevestigd. De lastdrager is vergrendeld met een bout (Afb. 5,3) en borgring.

Registratie in de voertuigpapieren

Aanbouw door uw dealer of uw servicepunt laten monteren. Deze regelen ook alle formaliteiten voor u.

3.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden. Ongeval- en verwondingsgevaar!
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen het trekvoertuig en de aanhanger bevinden.
- ▶ Rekening houden met de toelaatbare oplegdruk en achterasbelasting van de camper. De achterasbelasting vindt u in het kentekenbewijs.



- ▷ Aanhanger met oplooprem: Aanhanger niet met opgelopen rem aan- of afkoppelen.
- ▷ Aanhangerkoppeling met afneembare trekhaak: Als de trekhaak verkeerd gemonteerd is, kan de aanhanger losbreken. Gebruiksaanwijzing van de aanhangerkoppeling in acht nemen.



- ▷ De kogelkop past alleen op het meegeleverde opnamesysteem. Als de kogelkop moet worden vervangen, moet het opnamesysteem ook worden vervangen.
- ▷ Als het voertuig met een luchtvering is uitgerust: De afstand tussen de kogelkop van de aanhangerkoppeling en de rijbaan moet in beladen toestand 350 tot 420 mm zijn.

Al naargelang het model geldt voor de aanhangerkoppelingen een andere oplegdruk. De relevante toegestane oplegdruk vindt u in de onderstaande tabel.

| Model | Toegelaten oplegdruk |
|-----------------|----------------------|
| SAWIKO MT019 | 75 kg |
| SAWIKO (andere) | 100 kg |
| Linnepe | 100 kg |
| AL-KO | 80 kg |

3.5 Aanhangerkoppeling (speciale uitvoering)



- ▶ Bij het aanbouwen van een aanhangerkoppeling de maximale steunbelasting en het aanhangwagengewicht afleiden uit de voertuigpapieren.
- ▶ Na 1.000 bedrijfsuren de bevestigingsschroeven van de aanhangerkoppeling aandraaien.



- ▷ Lastdrager en aanhangerkoppeling mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.



- ▷ Als de aanhangerkoppeling later wordt bevestigd, is registratie in de voertuigpapieren vereist. De benodigde documenten worden bij de aanhangerkoppeling geleverd.
- ▷ Als de aanhangerkoppeling in de fabriek wordt bevestigd, is de aanhangerkoppeling in de voertuigpapieren opgenomen. De aangewezen documenten altijd in het voertuig meenemen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



Afb. 6 Aanhangerkoppeling, vast



Afb. 7 Aanhangerkoppeling, afneembaar

Registratie in de voertuigpapieren

Aanbouw door uw dealer of uw servicepunt laten monteren. Deze regelen ook alle formaliteiten voor u.

3.6 Elektrisch bedienbare opstap (gedeeltelijk speciale uitvoering)



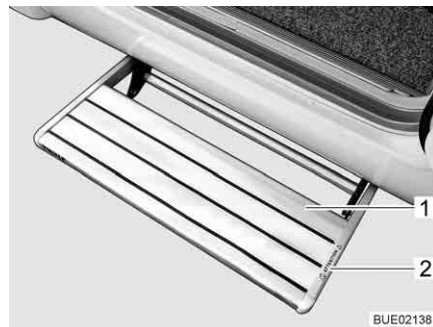
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Houd afstand tijdens het inklappen of uitklappen van de opstap.
- ▶ De opstap pas betreden, als deze volledig is uitgeklaapt. Verwondingsgevaar!
- ▶ Nooit personen of lasten met de opstap optillen of neerlaten.



- ▷ Let op het verschil in hoogte van de treden en zorg bij het opstappen voor een vaste en effen ondergrond.
- ▷ De lagers en scharnieren van de opstap niet invetten of oliën (zie hoofdstuk 11).



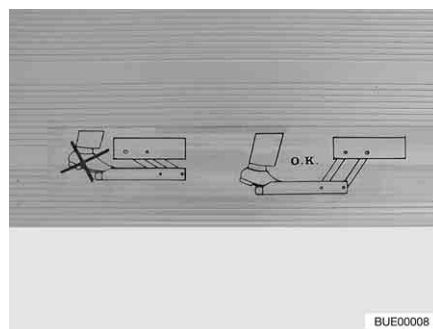
- ▷ De knop voor het bedienen van de opstap is binnen in het voertuig nabij de ingang deur geplaatst.
- ▷ Als de opstap niet naar behoren is ingeklapt en het contact wordt ingeschakeld, licht een rood controlelicht op het dashboard op.
- ▷ De waarschuwing op de opstap in acht nemen.



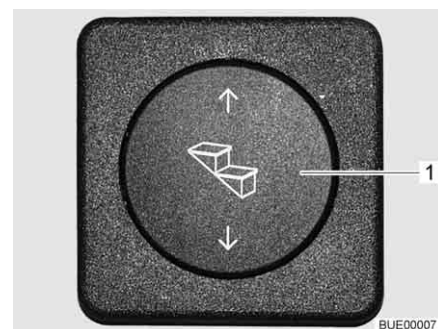
- 1 Opstap
- 2 Waarschuwing "Beknellingsgevaar"

Afb. 8 Opstap

De voertuigen zijn voorzien van een elektrisch uitklapbare opstap met één trede (Afb. 8,1).



Afb. 9 Waarschuwing opstap



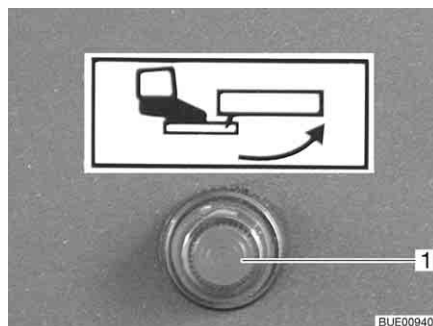
Afb. 10 Bedieningsknop opstap

De opstap voor het betreden helemaal uitklappen (Afb. 9).

Uitklappen:

- Wipknop (Afb. 10,1) onderaan indrukken (minstens 3 seconden), tot de opstap helemaal uitgeklaapt is.

- Inklappen:*
- Wipknop (Afb. 10,1) bovenaan indrukken tot de opstap helemaal ingeklapt is.



Afb. 11 Controlelicht

Als het contact wordt ingeschakeld terwijl de opstap is uitgeklaapt, brandt er een controlelicht (Afb. 11,1) op het dashboard.

3.7 TV-installatie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.
- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen! Parkeerstand betekent: De antenne wijst naar achteren, is volledig neergelaten en is in deze positie vergrendeld.



- ▷ Verdere informatie over het positioneren van het flatscreen zie hoofdstuk 6.

3.8 Afdekkingen van het aanrecht en de afdruiptak (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▶ Bij een ongeval of bij een noodstop kunnen de losse afdekkingen van het aanrecht (Afb. 12,1) en de afdruiptak de inzittenden van het voertuig verwonden. Voor het begin van de rit de losse afdekkingen verwijderen en veilig in het keukenblok of in de kledingkast opbergen.



Afb. 12 Spoelafdekking (voorbeeld)

3.9 Aanbouwonderdelen vergrendelen



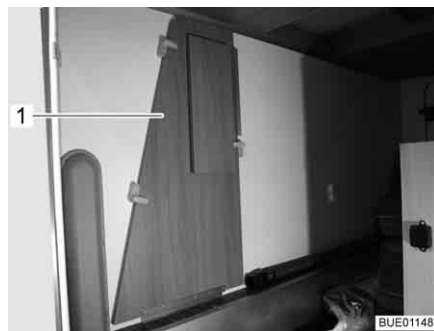
- ▶ Bij een ongeval of noodstop kunnen de losse aanbouwonderdelen de inzittenden van het voertuig verwonden. Voor de rit losse aanbouwonderdelen in de daarvoor bestemde houders vergrendelen of op een veilige plek in het voertuig opbergen.



- ▷ Niet vergrendelde luiken en deuren kunnen tijdens het rijden openklappen en onderdelen van de binneninrichting beschadigen. Voor de rit alle luiken en deuren vergrendelen.

Aanbouwonderdelen

Aanbouwonderdelen zijn bijvoorbeeld bedverbredingen, ladders of tafelbladverlengingen.



Afb. 13 Bedverbreding in garage achter



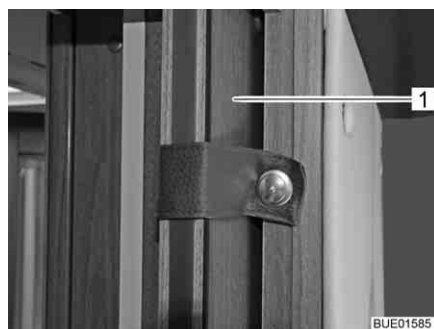
Afb. 14 Bedladder in kledingkast

Aanbouwonderdelen vergrendelen:

- Aanbouwonderdelen (Afb. 13,1 en Afb. 14,1) in de daarvoor bestemde houders plaatsen en vastzetten met de aanwezige bevestigingsmiddelen.
- Wanneer er geen houder voor het aanbouwonderdeel nodig is, het aanbouwonderdeel in de opbergruimtes onderbrengen, waarvan de deuren niet in de rijrichting kunnen worden geopend (bijvoorbeeld kledingkast of opbergruimte achter).

Deuren en luiken

Deuren zijn bijvoorbeeld binnendeuren of scheidingswanden. Meubelluiken zie sectie 6.4.



Afb. 15 Schuifdeur



Afb. 16 Douchescheidingswand

Deuren vergrendelen:

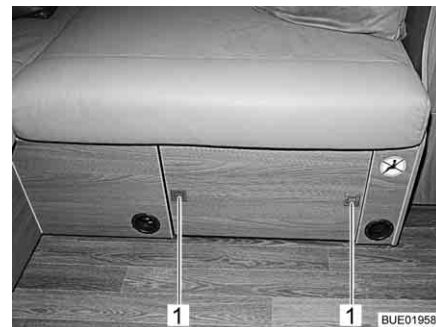
- Deuren (Afb. 15,1) of scheidingswanden (Afb. 16,1) met de aanwezige vergrendelingen of bevestigingsmiddelen vergrendelen.

**Banktafel van de zitgroep
achter**

In de zittingkast van de zitgroep achter is een bewegende banktafel ondergebracht.



Afb. 17 Zitbank en banktafel



Afb. 18 Vergrendeling banktafel

Banktafel vergrendelen:

- Banktafel neerlaten.
- Banktafel in zittingkast schuiven.
- Drukknoppen (Afb. 18,1) op de afscherming van de zittingkast indrukken. De banktafel is vergrendeld.

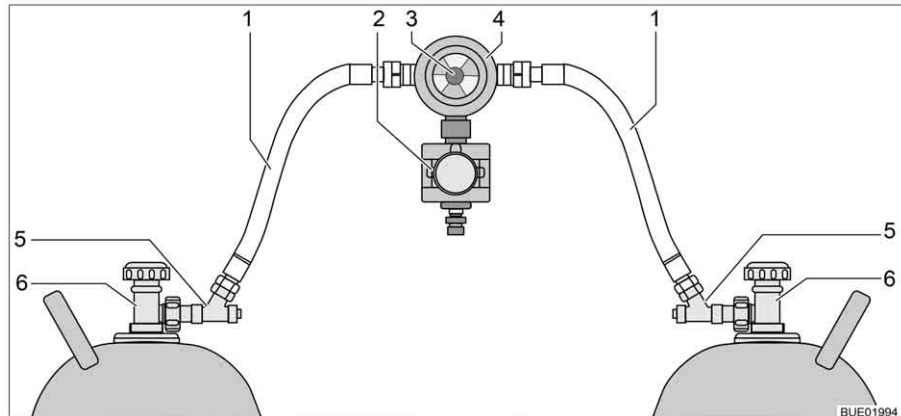
3.10 Gasdrukregelaar



- ▶ Het gebruik van op gas werkende apparaten tijdens de rit is alleen toegestaan als de gasinstallatie daarvoor is uitgerust. Slangbreukbeveiliging en Crash-Protection-Unit (CPU) voorkomen bij een ongeluk dat gas kan uitstromen.

Al naargelang de uitrusting kunnen in het voertuig verschillende gasdrukregelaars zijn ingebouwd.

Wanneer in het voertuig een andere gasdrukregelaar is ingebouwd dan de onderstaande regelaar, moeten tijdens de rit de hoofdafsluitkraan aan de gasfles en de gasafsluitkranen gesloten zijn.



Afb. 19 Gasdrukregelaar met CPU en slangbreukbeveiliging

- 1 Gasslang
- 2 Crash-Protection-Unit (CPU)
- 3 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 4 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 5 Slangbreukbeveiliging
- 6 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

Gasdrukregelaar met CPU en slangbreukbeveiliging

Wanneer in het voertuig een gasdrukregelaar met Crash-Protection-Unit (Afb. 19,2) en slangbreukbeveiliging (Afb. 19,5) is ingebouwd:

De hoofdafsluitkraan aan de gasfles en de gasafsluitkranen mogen tijdens de rit open blijven. Op gas werkende apparaten mogen tijdens de rit ingeschakeld zijn.



- ▷ In geval van twijfel de informatie bij een erkende dealer of servicepunt opvragen.

3.11 Sneeuwkettingen (speciale uitvoering)



- ▷ Sneeuwkettingen alleen monteren, als de afstand tussen banden en voertuigcarrosserie ten minste 50 mm bedraagt.
- ▷ Banden, wielophanging en besturing zijn blootgesteld aan een bijkomende belasting, als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Met sneeuwkettingen langzaam (maximaal 50 km/u) en alleen over straten rijden die volledig met sneeuw zijn bedekt. Het voertuig kan anders beschadigd worden.
- ▷ Montagevoorschrift van de producent van de sneeuwkettingen in acht nemen.
- ▷ Geen sneeuwkettingen op lichtmetalen velgen aanbrengen.

Alleen de juiste sneeuwkettingen gebruiken:

| Bandenmaat | Maat sneeuwkettingen |
|---------------|----------------------|
| 215/70 R 15 C | 230 |
| 225/75 R 16 C | 245 |

Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de bepalingen van de afzonderlijke landen.

- Sneeuwkettingen altijd rond de aandrijfwielen aanbrengen.
- De spanning van de sneeuwkettingen controleren na enige meters te hebben gereden.

3.12 Verkeersveiligheid



- Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).

Voor het begin van de rit de checklist doornemen:

Basisvoertuig

| Nr. | Controles | Gecontroleerd |
|-----|---|---------------|
| 1 | Alle voertuigpapieren zijn aan boord | |
| 2 | Banden of bandenspanning in correcte toestand | |
| 3 | Voertuigverlichting, rem- en achteruitrijlichten functioneren | |
| 4 | Oliepeil van motor, transmissie en servostuur gecontroleerd | |
| 5 | Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof gevuld | |
| 6 | Remmen functioneren | |
| 7 | Remmen reageren gelijkmatig | |
| 8 | Voertuig blijft tijdens het remmen in het spoor | |

Woonopbouw buiten

| | | |
|----|---|--|
| 9 | Markies volledig opgerold | |
| 10 | Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter) | |
| 11 | Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen | |
| 12 | Externe steunen verwijderd | |
| 13 | Aangebouwde steunen ingeklapt en bevestigd | |
| 14 | Wielkeggen verwijderd en opgeborgen | |
| 15 | Opstap veilig opgeborgen of ingeklapt | |
| 16 | Serviceluiken gesloten en vergrendeld | |
| 17 | Ingang deur gesloten | |
| 18 | Totale hoogte van het voertuig, incl. beladen dakdrager vastgesteld en genoteerd. Informatie m.b.t. de hoogte in de bestuurderscabine binnen handbereik bewaren | |

Woonopbouw binnen


| | | |
|----|--|--|
| 19 | Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld | |
| 20 | Flatscreen vergrendeld | |
| 21 | Satellietantenne ingetrokken (voor zover ingebouwd) | |
| 22 | Losse onderdelen en aanbouwonderdelen opgeborgen of bevestigd | |
| 23 | Open tableaux afgeruimd | |
| 24 | Afdekkingen voor het aanrecht en de afdruiptank veilig opgeborgen | |
| 25 | Koelkastdeur vergrendeld | |
| 26 | Koelkast omgeschakeld op 12-V-gebruik (alleen bij handmatige energiekeuze vereist) | |
| 27 | Alle schuiflades en luiken gesloten | |
| 28 | Alle deuren vergrendeld | |

| Nr. | Controles | Gecontroleerd |
|-----|--|---------------|
| 29 | Hefbed in bovenste eindstand vastgezet | |
| 30 | Kinderzitjes gemonteerd op zitplaatsen met driepuntsgordels | |
| 31 | Draaistoelvergrendeling voor bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld | |
| 32 | Verduisteringen in de bestuurderscabine geopend en vergrendeld | |

Gasinstallatie

| | | |
|----|--|--|
| 33 | Gasflessen in de gaskast tegen verdraaien vastbinden | |
| 34 | Als de gasflessen niet op de gaslang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen | |
| 35 | Als geen Crash-Protection-Unit aanwezig is: Hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkranen gesloten | |

Elektrische installatie

| | | |
|----|---|--|
| 36 | <p>Accuspanning van de start- en woonruimteaccu (zie hoofdstuk 8) controleren. Wordt er op het paneel een te lage accuspanning getoond, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Let op de instructies in hoofdstuk 8</p> <p> ▷ Begin de reis met volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.</p> | |
|----|---|--|

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het rijden met de camper.

4.1 Rijden met de camper



- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dien overeenkomstig aanpassen.
- ▶ Voor het begin van de rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren of de opstap volledig is ingeklapt.
- ▶ Aan de zitplaatsen waarvoor gebruik tijdens de rit is toegelaten, is een veiligheidsgordel gemonteerd. De veiligheidsgordel tijdens de rit altijd dragen.
- ▶ Nooit tijdens de rit de veiligheidsgordel losmaken.
- ▶ Meerrijdende personen moeten op hun plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet geopend worden.
- ▶ Remmen met schokken vermijden.
- ▶ Bij gebruik van een navigatietoestel het reisdoel alleen wijzigen als het voertuig staat. Daarom een parkeerplaats of een veilige stopplaats opzoeken, als het reisdoel moet worden gewijzigd.
- ▶ Tijdens de rit via de monitor van het navigatietoestel geen DVD afspelen.
- ▶ Buitenverlichting/voortentverlichting altijd uitschakelen tijdens de rit.



- ▷ Op slechte wegen langzaam rijden.
- ▷ Voorzichtig rijden bij het oprijden op veerboten, bij het oversteken van oneffenheden en bij het achteruitrijden. Grotere voertuigen kunnen omwille van hun relatief lange overhang uitzwenken en onder ongunstige omstandigheden "aan de grond zitten". Daarbij kunnen de onderkant of delen die daar zijn aangebouwd, beschadigd worden.



- ▷ Als deze aanwijzingen niet opgevolgd worden en daardoor een ongeluk of schade ontstaat, aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.
- ▷ De in hoofdstuk 2 beschreven veiligheidsinstructies moeten worden nageleefd.
- ▷ Als in het voertuig een achteruitrijcamera is ingebouwd, schakelt de camera bij het schakelen in de achteruitversnelling automatisch aan.

4.2 Achteruitrijcamera (speciale uitvoering)



Afb. 20 Achteruitrijcamera met infraroodverlichting

In het voertuig is een achteruitrijcamera (Afb. 20) ingebouwd.

Als het donker is, wordt het zichtveld van de achteruitrijcamera door infrarood-LEDs verlicht.

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt naar het centrale multimedia-/navigatiesysteem geleid en op de aanwezige LCD-monitor weergegeven.

Als de voertuigmotor draait of de ontsteking is ingeschakeld schakelen de achteruitrijcamera en LCD-monitor automatisch in op het moment dat in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Als de voertuigmotor draait of de ontsteking is ingeschakeld kunnen de achteruitrijcamera en de LCD-monitor met een bedieningstoets of met een knop op het display met de hand worden ingeschakeld.

Met een bedieningstoets of een knop op het display kan het systeem worden uitgeschakeld.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.3 Rijsnelheid



- ▶ Het voertuig is met een krachtige motor uitgerust. Zo staan in moeilijke verkeerssituaties voldoende reserves ter beschikking. Het hoge vermogen maakt een hoge eindsnelheid mogelijk en vereist zeer goede rijcapaciteiten.
- ▶ Het voertuig is zeer gevoelig voor wind. Bijzonder gevaar levert plotseling optredende zijwind.
- ▶ Ongelijkmatige of eenzijdige belading verandert het rijgedrag.
- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke verhoudingen van de rijbanen heersen en verrassende verkeerssituaties optreden. Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijsnelheid telkens aan de verkeerssituatie en de omgeving aan.
- ▶ De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen aanhouden.

4.4 Remmen



- ▶ Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

Voor het begin van iedere rit

Voor iedere rit door test-remmen controleren:

- Functioneren de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft het voertuig tijdens het remmen in het spoor?

4.5 Luchtvering Goldschmitt (speciale uitvoering)



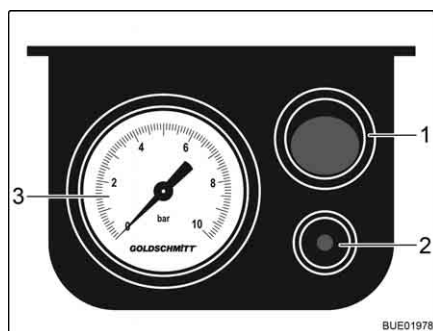
- ▶ Ervoor zorgen dat er zich geen personen onder het voertuig of tussen de wielen bevinden bij het laten zakken van het voertuig.



- ▷ Voertuig niet overladen (asbelasting en toegestane totale massa niet overschrijden).
- ▷ Controleren of ook na langere stilstand mogelijk is het voertuig neer te laten.
- ▷ Voor het rijden de manometer gebruiken om de systeemdruk te controleren. De systeemdruk moet tussen 1 tot 6 bar liggen. Indien nodig de druk verhogen of verlagen.
- ▷ Bij gebruik van sneeuwkettingen: Ervoor zorgen dat er de sneeuwkettingen voldoende vrije ruimte hebben.

1 circuit

In aanvulling op de standaard uitrusting van het voertuig met stalen veren zijn op de achteras twee luchtbalgen gemonteerd. Hierdoor kan het voertuig verschillende centimeters hoger worden gezet.



- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Ontluchtingsventiel
- 3 Manometer

Afb. 21 Elektrisch bedieningsgedeelte

Voertuig hoger zetten:

- Toets Aan/Uit (Afb. 21,1) op elektrisch bedieningsgedeelte indrukken. Het systeem met een externe compressor via een ventiel (links op de linker stoelconsole van het voertuig) vullen.

Voertuig lager zetten:

- Druk aflaten. Hiertoe ontluchtingsventiel (Afb. 21,2) op elektrisch bedieningsgedeelte indrukken.



- ▷ Last gelijkmatig over de luchtbalgen verdelen, anders kan dit tot vervorming van de opbouw leiden. Vervorming kan het moeilijk maken deuren en luiken te openen en sluiten.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

4.6 Veiligheidsgordels

4.6.1 Algemeen

Het voertuig is in de woonruimte bij de zitplaatsen, waar volgens de wet een veiligheidsgordel is voorgeschreven, met veiligheidsgordels uitgerust. Voor het dragen van gordels gelden de van toepassing zijn de nationale bepalingen.



- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Gordels niet beschadigen of klemmen. Laat beschadigde veiligheidsgordels vervangen door een geautoriseerde werkplaats.
- ▶ De gordelbevestigingen, het oprolautomatisme en de gordelsslotsen niet wijzigen.
- ▶ Iedere veiligheidsgordel alleen gebruiken voor **een** volwassen persoon.
- ▶ Voorwerpen niet samen met een persoon vastbinden.
- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150 cm. In dat geval extra voorzieningen gebruiken. Letten op keuringscertificaat.
- ▶ Kinderbeveiligingssysteem uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen.
- ▶ Gebruikte veiligheidsgordels na een ongeluk (laten) vervangen.
- ▶ Tijdens de rit de rugleuning van de stoel niet al te ver naar achter leunen. De werking van de veiligheidsgordel is anders niet meer gegarandeerd.

4.6.2 Veiligheidsgordel juist dragen



- ▶ De gordel niet verdraaien. De gordel moet plat tegen het lichaam liggen.
- ▶ Voor het dragen van de veiligheidsgordel een correcte zithouding aannemen.

De veiligheidsgordel wordt juist gedragen, wanneer de heupgordel onder de buik en over het heupgewricht loopt. De schoudergordel moet over de borst en de schouder (niet over de hals) lopen. De gordel moet hierbij altijd strak tegen het lichaam liggen. Kleding met een dikke voering moet daarom voor het rijden worden uitgetrokken.

4.7 Kinderbeveiligingssystemen



- ▶ Kinderen onder de 13 jaar, die kleiner zijn dan 150 cm, tijdens de rit met een geschikt en officieel goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beveiligen.
- ▶ Kinderbeveiligingssystemen uitsluitend op de daarvoor bestemde zitplaatsen bevestigen. Het wordt ten sterkste aangeraden kinderbeveiligingssystemen bij voorkeur op de tweede zitrij aan te brengen.
- ▶ Kinderen voor het begin van de rit vastmaken en erop letten dat de kinderen tijdens de rit vastgemaakt blijven.
- ▶ Op de passagiersstoel alleen een naar achteren gericht kinderzitje ("Reboard-systeem") gebruiken, wanneer de voor- en zij-airbag zijn uitgeschakeld. De afzonderlijke gebruiksaanwijzing van de chassisfabrikant en de waarschuwingsbordjes in het voertuig in acht nemen. Wanneer het naar achteren gerichte kinderzitje niet meer wordt gebruikt, de airbags weer inschakelen.
- ▶ Een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem nooit op een stoel met een ingeschakelde frontairbag gebruiken. Dit kan de dood tot gevolg hebben of tot ernstig letsel leiden bij kinderen.



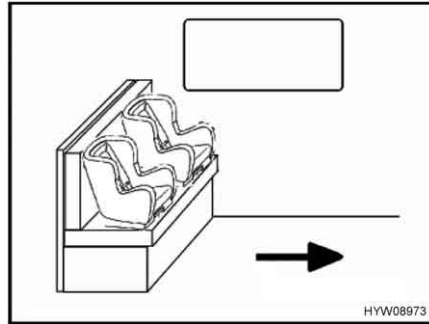
HYYW09354

Afb. 22 Waarschuwing kinderbeveiligingssysteem (zonscherm passagiersstoel)

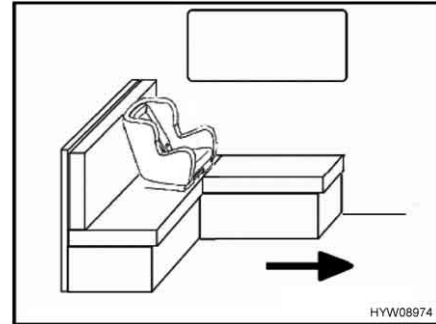
Naar achteren gerichte kinderbeveiligingssysteem en op de passagiersstoel

De passagiersstoel heeft een airbag. Wanneer deze airbag is ingeschakeld, mag op de passagiersstoel geen naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem worden geplaatst. Bij een ongeval kan de opgeblazen airbag het kind ernstig verwonden of zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Op het zonscherm is een aan beide zijden een waarschuwing (Afb. 22) aangebracht die dit gevaar kenbaar maakt.

De airbag van de passagiersstoel kan worden uitgeschakeld. Instructies hiertoe staan in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.



Afb. 23 Kinderzitjes op zitbank



Afb. 24 Kinderzitjes op L-zitbank

De pijl in Afb. 23 en Afb. 24 geeft de rijrichting aan.

Bij de L-zitbank moet het rugkussen tegen de zijwand worden verwijderd wanneer een kinderzitje wordt geplaatst.

De kinderbeveiligingssystemen zijn ingedeeld in vijf klassen:

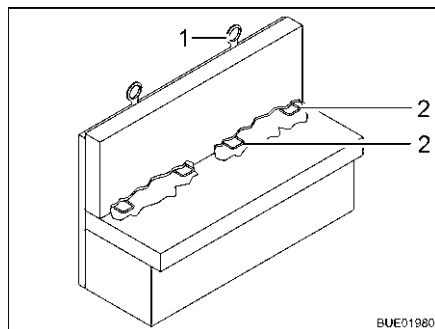
| Klasse | Lichaamsgewicht | Leeftijd (ongeveer) |
|--------|-----------------|----------------------|
| 0 | Tot 10 kg | Tot 9 maanden |
| 0+ | Tot 13 kg | Tot 18 maanden |
| I | 9 kg tot 18 kg | 9 maanden tot 4 jaar |
| II | 15 kg tot 25 kg | 3 jaar tot 7 ½ jaar |
| III | 22 kg tot 36 kg | 6 jaar tot 12 jaar |

De volgende tabel laat zien welke kinderbeveiligingssystemen op welke zitplaatsen kunnen worden gebruikt.

| Stoelen | Leeftijdsgroepen | | | |
|-------------------------|---|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | < 10 kg (0-9 maanden) | < 13 kg (0-24 maanden) | 9-18 kg (9-48 maanden) | 15-36 kg (4-12 jaar) |
| Voorste passagiersstoel | X | U ¹⁾ | U ¹⁾ | U ¹⁾ |
| Zitbank Afb. 23 | U ²⁾ | U | U | U |
| L-zitbank Afb. 24 | U ^{2) 3)} | U ³⁾ | U ³⁾ | U ³⁾ |
| Daarbij betekent: | | | | |
| U: | Geschikt voor "universele" kinderzitjes, die voor deze leeftijdsgroep zijn goedgekeurd. | | | |
| X: | Zitplaats is niet geschikt voor kinderen in deze leeftijdsgroep. | | | |

- 1) Geldt alleen zonder airbag of bij gedeactiveerde airbag.
- 2) Alleen mogelijk op de desbetreffende zitplaats wanneer de afstand tot de tafel groot genoeg is of de tafel verwijderd is.
- 3) Rugkussen aan zijwand verwijderd.

4.8 Isofix-bevestiging (speciale uitvoering)



Afb. 25 Isofix-bevestiging

Wanneer het voertuig van een Isofix-bevestiging is voorzien, zijn de geschikte voertuigstoelen van een Isofix-symbool voorzien. Deze voertuigstoelen hebben een bevestigingsbeugel (Afb. 25,2) evenals een bevestigingspunt bovenaan de rugleuning (Top Tether) (Afb. 25,1). Kinderbeveiligingssystemen gebruiken die geschikt zijn voor Isofix. De kinderbeveiligingssystemen zijn voorzien van bevestigingshaken die in de bevestigingsbeugels van de voertuigstoel worden geklikt.

De speciale uitvoering van de zitbank met Isofix-bevestiging is geschikt voor kinderzitjes met het Isofix-systeem, die speciaal zijn toegestaan voor dit voertuigtype volgens de norm ECE-R 44.

Kinderbeveiligingssystemen in de groep 0, 0+ en 1 met Isofix-bevestiging kunnen zonder veiligheidsgordel aan de Isofix-bevestigingspunten in de zitbank bevestigd worden.

Kinderzitje bevestigen

- Bevestigingshaken van het kinderzitje in de Isofix-bevestigingspunten schuiven tot deze hoorbaar vastklikken.
 - Aan het kinderzitje trekken om te controleren of beide kanten goed zijn vastgeklikt.
 - Indien mogelijk het kinderzitje ook aan de Top Tether (Afb. 25,1) bevestigen.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant aan het kinderbeveiligingssysteem in acht.



4.9 Pilotenstoel voor bestuurdersstoel en passagiersstoel



- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen.
- ▶ De stoelen tijdens de rit in de rijrichting vergrendeld laten en niet verdraaien.



- ▷ Voor het draaien van de stoelen in een opgesteld voertuig altijd de handrem trekken.
- ▷ De bestuurdersstoel voor het draaien in de middelste stand schuiven. Wanneer de bestuurdersstoel zich helemaal achter of voor bevindt, bestaat het risico dat deze tegen de handrem resp. de zitgroep botst bij het draaien.



- ▷ De bestuurdersstoel en passagiersstoel zijn bestanddeel van het basisvoertuig. Het instellen van de stoelen is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.
- ▷ Afhankelijk van model en uitvoeringsvariant verschillen de mogelijkheden voor stoelverstelling.

4.10 Stoelverwarming (speciale uitvoering)



- ▷ De stoelverwarming werkt alleen, wanneer het contact is ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de bestuurders- en passagiersstoel worden verwarmd door stoelverwarming met twee standen.



Afb. 26 Schakelaar voor stoelverwarming

Stoelverwarming inschakelen:

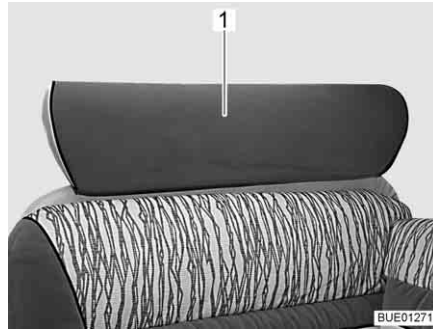
- Schakelaar (Afb. 26,1) linksachter op de stoelconsole indrukken.
 - Voor geringe verwarmingscapaciteit: Schakelaar naar beneden drukken.
 - Voor hoge verwarmingscapaciteit: Schakelaar naar boven drukken.

Wanneer de stoelverwarming werkt, brandt de LED (Afb. 26,2).

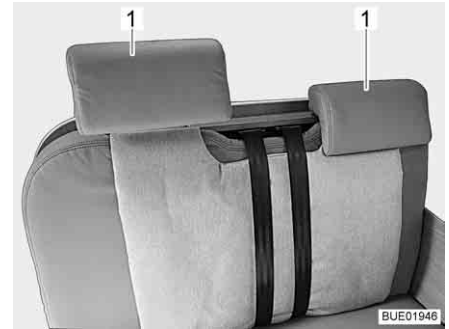
Stoelverwarming uitschakelen:

- Schakelaar (Afb. 26,1) in de middelste stand zetten. De LED gaat uit.

4.11 Hoofddeunen



Afb. 27 Hoofddeun zitbank, eendelig



Afb. 28 Hoofddeun zitbank, tweedelig

Hoofddeun (Afb. 27,1 of Afb. 28,1) voor het begin van de rit zo instellen, dat het achterhoofd ongeveer op oorhoogte wordt ondersteund.

De hoofddeunen met de hand naar boven trekken of naar beneden drukken.

4.12 Opstelling van de zitplaatsen



- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de toegelaten zitplaatsen. Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Tijdens het rijden is het verboden op de langzitbanken te zitten.
- ▶ Op zitplaatsen geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.



Afb. 29 Symbool "Zitplaats tijdens de rit niet gebruiken"

Zitplaatsen die tijdens de rit niet mogen worden gebruikt, zijn voorzien van een sticker (Afb. 29).

4.13 Vouwverduistering in de bestuurderscabine

4.13.1 Vouwverduistering/vouwgordijn



- ▶ Tijdens de rit moeten de vouwverduisteringen voor de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam geheel verwijderd zijn.



Afb. 30 Vouwverduistering/vouwgordijn

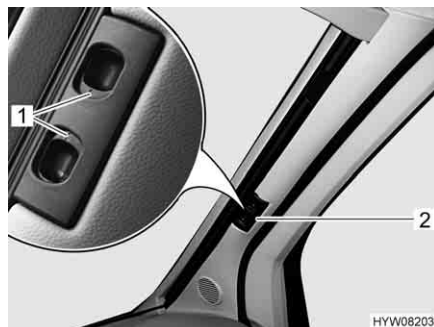
Vouwgordijn verwijderen:

- Drukknoppen (Afb. 30,1) losmaken, magneetstrips losmaken en vouwgordijn van het raam afnemen (hier weergegeven voor passagiersraam).
- Vouwgordijnen in woonruimte opbergen.

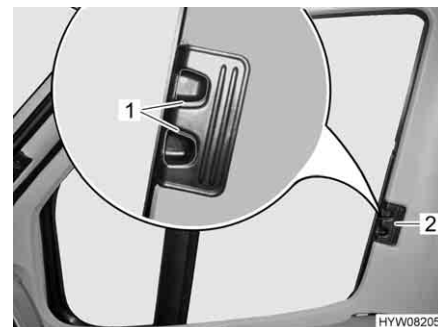
4.13.2 Vouwverduistering Remis (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▶ Tijdens de rit moeten de vouwverduisteringen voor de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam geopend, vergrendeld en geborgd zijn.



Afb. 31 Vouwverduistering voor de voorruit



Afb. 32 Vouwverduistering voor bestuurders-/passagiersraam

Vergrendelen:

- De beide helften van de vouwverduistering voor de voorruit bij de greep (Afb. 31,2) tot de aanslag naar buiten schuiven. Daarbij de greep horizontaal in de richting van de vergrendelingsuitsparing bewegen.
- De ontgrendelingsgrepen (Afb. 31,1) laten vastklikken.
- De vouwverduisteringen voor het bestuurdersraam en het passagiersraam aan de greep (Afb. 32,2) tot aan de aanslag inschuiven.
- De ontgrendelingsgrepen (Afb. 32,1) laten vastklikken.

4.14 Brandstof tanken



- ▶ Bij het tanken moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering: verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!



- ▷ De brandstofvulopening is bestanddeel van het basisvoertuig.
- ▷ De brandstofvulopening is gekenmerkt met het opschrift "Diesel".

De positie van de brandstofvulopening is te vinden in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

4.15 AdBlue[®] bijvullen (basisvoertuig Citroen)



- ▶ AdBlue[®] buiten bereik van kinderen bewaren. Geen AdBlue[®]-reservoirs in het voertuig bewaren.



- ▷ Wanneer de AdBlue[®]-tank leeg is, kan het voertuig niet meer worden gestart. Wanneer de AdBlue[®]-tank is leeggereden, moet ten minste 3,8 liter worden bijgevuld.
- ▷ AdBlue[®] niet met water verdunnen.
- ▷ Geen AdBlue[®] in de brandstoftank gieten.

Het basisvoertuig Citroen is met een reinigingssysteem voor uitlaatgassen uitgerust, die met het toevoegingsmiddel AdBlue[®] werkt. AdBlue[®] is in verschillende hoeveelheden of bij tankstations die een AdBlue[®]-pomp hebben, verkrijgbaar.

De extra tank voor AdBlue[®] heeft een inhoud van 15 liter. Met akoestische en optische signalen wordt aangegeven wanneer de reservehoeveelheid is bereikt. De eerste waarschuwing verschijnt wanneer er nog ca. 2400 km kan worden gereden.

De vulopening van de AdBlue[®]-tank bevindt zich onder de vulopening van de brandstoftank. De vulopening wordt met een blauw deksel afgesloten.



Afb. 33 Vulopening voor AdBlue®

AdBlue® bijvullen:

- Blauw deksel (Afb. 33,1) tegen de klok in draaien en verwijderen.
- AdBlue® uit het reservoir of aan de pomp bijvullen.
- Blauw deksel op vulopening plaatsen en tot de aanslag met de klok mee draaien.
- Eventueel gemorste vloeistof rond de vulopening onmiddellijk met een vochtige doek verwijderen.
- Voor de volgende motorstart het contact ca. 10 seconden lang inschakelen, **zonder** daarbij de motor te starten.



- ▷ AdBlue®-reservoir niet met het huisvuil weggooien. Lege reservoir volgens de nationale richtlijnen weggooien of bij het aankooppunt afgeven.



- ▷ Verdere informatie ontlene aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het opstellen van het voertuig.



- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Indien nodig oprijblokken gebruiken. Het water uit de douchebak kan anders niet goed weglopen.
- ▷ Het voertuig beveiligen tegen weggrollen.
- ▷ Dieren (vooral muizen) kunnen binnen in de wagen aanzienlijke schade veroorzaken. Om dit te vermijden, het voertuig na het opstellen regelmatig op schade of sporen van dieren inspecteren.

5.1 Handrem

Bij het parkeren van het voertuig de handrem vast aantrekken.

5.2 Opstap



- ▷ Let op de instructies in sectie 3.6.

Voor het uitstappen uit het voertuig de elektrisch bedienbare opstap helemaal uitklappen. Het controlelicht op het dashboard in de gaten houden.

5.3 Oprijblokken



- ▷ Oprijblokken zijn niet bij de levering inbegrepen. De toeberehandel biedt verschillende modellen aan.

Met behulp van oprijblokken kan het voertuig horizontaal geparkeerd worden bij een hoogteverschil op stijgende hellingen en oneffen staanplaatsen.

5.4 Wielkeggen

Bij het parkeren van het voertuig op stijgende of dalende hellingen wielkeggen gebruiken.

Als de technisch toegelaten totale massa van het voertuig meer dan 4 t bedraagt, moeten bij het parkeren op stijgende of dalende hellingen wielkeggen worden gebruikt. De wielkeggen worden standaard geleverd bij alle voertuigen met een totale massa van meer dan 4 t.

5.5 Steunen

5.5.1 Algemene instructies



- ▶ De hefsteunen mogen niet worden gebruikt als wagenkrik voor werkzaamheden onder het voertuig (zoals het vervangen van een wiel of onderhoudswerkzaamheden).
- ▶ Er mogen geen personen onder het opgetilde voertuig gaan liggen.



- ▷ De handrem aantrekken alvorens de hefsteunen uit te klappen.
- ▷ De aangebouwde steunen niet als wagenkrik gebruiken. De steunen dienen alleen voor de stabilisatie van het geparkeerde voertuig tegen het inveren van de achteras.
- ▷ Bij het neerzetten van het voertuig erop letten dat de steunen gelijkmatig worden belast.
- ▷ De steunen voor het weggrijden tot de aanslag naar boven draaien, volledig inklappen en vergrendelen.



- ▷ Bij een zachte of doorbuigende ondergrond een grote plaat onder de steunen leggen om te voorkomen dat ze in de grond wegzakken.
- ▷ Het voertuig zo horizontaal mogelijk neerzetten. Het water uit de douchebak kan anders niet goed weglopen.

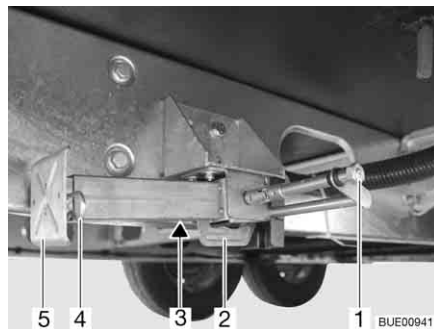
5.5.2 Hefsteunen (speciale uitvoering)



- ▷ Al naargelang het model beschikt de zeskant over een gewricht waarmee de steeksleutel vanuit een betere positie gedraaid kan worden.

Opdat een foutloze werking is gegarandeerd, de binnenbuizen van de hefsteunen regelmatig reinigen en invetten.

Afhankelijk van het model zijn de hefsteunen in de lengte verstelbaar.



Afb. 34 Hefsteun

Uitklappen:

- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 34,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun loodrecht naar beneden staat.
- Wanneer de hefsteun in de lengte versteld kan worden, de splitpen (Afb. 34,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 34,5) trekken.
- Steunvoetverlenging tot de gewenste lengte uittrekken.
- Splitpen in de voetverlenging steken.
- Aan de zeskant draaien, tot de hefsteun helemaal op de grond rust en het voertuig horizontaal staat.

- Inklappen:*
- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 34,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun weer los komt van de grond.
 - Wanneer de hefsteun in de lengte versteld kan worden, de splitpen (Afb. 34,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 34,5) trekken.
 - Steunvoetverlenging (Afb. 34,5) helemaal inschuiven en splitpen (Afb. 34,4) in het gat in de steunvoetverlenging steken.
 - Op de zeskant (Afb. 34,1) draaien tot de hefsteun naar boven gedraaid is en de geleiding (Afb. 34,2) zich helemaal aan het uiteinde van de sleuf (Afb. 34,3) bevindt.

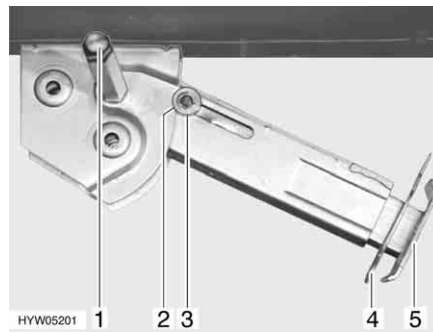


- ▷ Voor het begin van de rit het volgende in acht nemen: Zijn alle hefsteunen volledig ingeschoven, alle steunvoetverlengingen helemaal ingeschoven en met de splitpen vergrendeld?

5.5.3 Hefsteunen (AL-KO) (speciale uitvoering)

Opdat een foutloze werking is gegarandeerd, de binnenbuizen van de hefsteunen regelmatig reinigen en invetten.

Afhankelijk van het model zijn de hefsteunen in de lengte verstelbaar.



Afb. 35 Hefsteun

- Uitklappen:*
- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 35,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun loodrecht naar beneden staat.
 - Splitpen (Afb. 35,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 35,5) trekken.
 - Het steunvoetverlenging tot de gewenste lengte uitschuiven.
 - Splitpen in de voetverlenging steken.
 - Aan de zeskant draaien, tot de hefsteun helemaal op de grond rust en het voertuig horizontaal staat.

- Inklappen:*
- De steeksleutel op de zeskant (Afb. 35,1) plaatsen en draaien tot de hefsteun weer los komt van de grond.
 - Splitpen (Afb. 35,4) uit de steunvoetverlenging (Afb. 35,5) trekken.
 - Steunvoetverlenging (Afb. 35,5) helemaal inschuiven en splitpen (Afb. 35,4) in het gat in de steunvoetverlenging steken.
 - De steeksleutel op de zeskant (Afb. 35,1) zetten en draaien tot de hefsteun naar boven gedraaid is en de geleideschijf (Afb. 35,2) in de uitsparing (Afb. 35,2) geschoven is.



- ▷ Voor het begin van de rit het volgende in acht nemen: Zijn alle hefsteunen volledig ingeschoven, alle steunvoetverlengingen helemaal ingeschoven en met de splitpen vergrendeld?

5.6 230-V-aansluiting

Het voertuig kan op een 230-V-voorziening worden aangesloten (zie hoofdstuk 8).

5.7 Koelkast



- ▶ Als de koelkast op 12-V-gebruik is gezet, verbruikt hij continu stroom. Daarom op gasgebruik instellen, als de voertuigmotor **niet** draait en het voertuig **niet** aan de 230-V-voorziening is aangesloten.

Bij apparaten met automatische energiekeuze wordt het 12-V-gebruik van de koelkast bij automatisch gebruik alleen geselecteerd als de voertuigmotor draait.

Bij apparaten met handmatige energiekeuze: Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, de koelkast op 230-V-gebruik of gasgebruik omstellen.

5.8 Satellietinstallatie (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het begin van iedere rit controleren of de antenne zich in de parkeerstand bevindt. Gevaar voor ongevallen!



- ▷ Antenne bij sterke wind (meer dan 80 km/u) in parkeerstand zetten.



- ▷ Het voertuig moet bij het zoeken naar de satelliet rustig staan. Niet in het voertuig heen en weer lopen.
- ▷ Satellietontvangst is alleen mogelijk, als de antenne in directe kijkrichting op de gewenste satelliet is gericht en het zicht niet door hindernissen wordt geblokkeerd.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

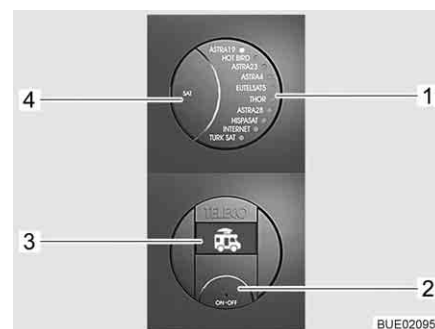
5.8.1 Satellietinstallatie met handmatige satellietkeuze (TeleSat)

De gewenste satelliet kan via het bedieningspaneel van de installatie worden geselecteerd. De automatische besturingsunit zorgt voor de exacte afstelling van de antenne op de geselecteerde satelliet.

Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. Bij het uitschakelen van de installatie en het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

De satellietinstallatie wordt via het bedieningspaneel bediend. Wanneer de antenne beweegt (in-/uitschuiven of zoeken naar de satelliet), wordt dit op het display met een animatie weergegeven.

Het bedieningspaneel wordt enkele seconden na de laatste handeling stand-by gezet.



- 1 LED-indicatie van de geselecteerde satelliet
- 2 Toets Aan/Uit
- 3 Display
- 4 Toets SAT

Afb. 36 Bedieningspaneel (TeleSat)

Installatie inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 36,2) indrukken. De LED-indicatie van de geselecteerde satelliet (Afb. 36,1) en de achtergrondverlichting van de toetsen branden. Op het display (Afb. 36,3) verschijnt het symbool van het voertuig met ingeschoven antenne.
- Toets Aan/Uit (Afb. 36,2) opnieuw indrukken. Het systeem is ingeschakeld. Was de antenne ingeschoven, dan schuift deze nu tot gebruiksstand uit. Wanneer de LED van de gewenste satelliet al knippert (Afb. 36,1), enkele seconden wachten. De antenne wordt automatisch op deze satelliet afgesteld (de laatste satellietpositie wordt na het uitschakelen opgeslagen). Wanneer de installatie de satelliet heeft gevonden, gaat de LED (Afb. 36,1) branden en wordt "SAT OK" op het display (Afb. 36,3) weergegeven.
- SAT-receiver inschakelen en gewenste televisieprogramma selecteren.

Satelliet selecteren:

- Toets SAT (Afb. 36,4) meermaals indrukken tot de LED (Afb. 36,1) de gewenste satelliet aangeeft. De antenne wordt automatisch op deze satelliet afgesteld.
- Wanneer de installatie de satelliet heeft gevonden, gaat de LED (Afb. 36,1) branden en wordt "SAT OK" op het display (Afb. 36,3) weergegeven.

Installatie uitschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 36,2) indrukken. De LED-indicatie van de geselecteerde satelliet (Afb. 36,1) en de achtergrondverlichting van de toetsen branden. Op het display (Afb. 36,3) wordt de daadwerkelijke satelliet weergegeven.
- Toets Aan/Uit (Afb. 36,2) opnieuw indrukken. De antenne wordt ingeschoven. Wanneer de antenne volledig is ingeschoven, wordt op het display het symbool van het voertuig met ingeschoven antenne weergegeven. De installatie wordt na enkele seconden stand-by gezet.

5.8.2 Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Teleco)

De satellietinstallatie is met een automatische besturingsunit uitgerust. De automatische besturingsunit zorgt voor de exacte afstelling van de antenne.

Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. Bij het uitschakelen van de installatie of het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

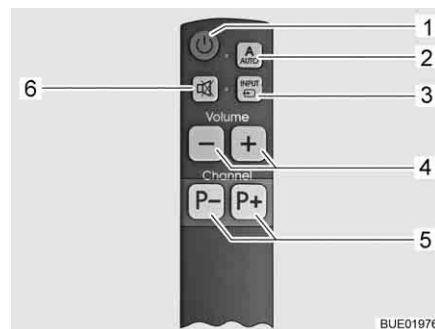
Wanneer het gewenste TV-programma wordt geselecteerd, wordt de juiste satelliet automatisch geselecteerd en gebruikt.

De satellietinstallatie wordt met een afstandsbediening bediend. Er is ook een optionele, vereenvoudigde afstandsbediening verkrijgbaar.



- 1 Toets Televisie in/uit
- 2 Toets AUTO (besturingsunit en televisie in/uit)
- 3 Toets INPUT (selectie van signaalbron)
- 4 Toetsen voor programmakeuze

Afb. 37 Afstandsbediening



- 1 Toets Televisie in/uit
- 2 Toets AUTO (besturingsunit en televisie in/uit)
- 3 Toets INPUT (selectie van signaalbron)
- 4 Volumetoetsen
- 5 Toetsen voor programmakeuze
- 6 Dempptoets

Afb. 38 Vereenvoudigde afstandsbediening (optioneel)

Installatie inschakelen:

- Toets AUTO (Afb. 37,2 of Afb. 38,2) 1 seconde indrukken. Televisie en besturingsunit zijn nu ingeschakeld.

Was de antenne ingeschoven, dan schuift deze nu tot gebruiksstand uit. De antenne zoekt vervolgens automatisch naar de juiste satelliet voor het ingestelde TV-programma.

Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.

TV-programma selecteren:

- Toetsen voor programmakeuze (Afb. 37,4 of Afb. 38,5) indrukken tot het gewenste TV-programma is geselecteerd.

De antenne zoekt automatisch de juiste satelliet.

Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.

- Signaalbron selecteren:*
- Toets INPUT (Afb. 37,3 of Afb. 38,3) indrukken tot de gewenste signaalbron is geselecteerd.
 - Om naar de aanduiding van het satellietkanaal terug te gaan de toets INPUT (Afb. 37,3 of Afb. 38,3) indrukken tot de signaalbron DVB-S2 is geselecteerd.

- Installatie uitschakelen:*
- Toets AUTO (Afb. 37,2 of Afb. 38,2) indrukken.

De antenne schuift automatisch in parkeerstand. Op het beeldscherm wordt aangegeven wanneer de parkeerstand is bereikt.

Televisie en besturingsunit worden na enkele seconden uitgeschakeld.

- Installatie zonder antenne gebruiken:*
- Toets Televisie in/uit (Afb. 37,1 of Afb. 38,1) indrukken. De besturingsunit wordt niet uitgeschakeld, de antenne blijft in parkeerstand.
 - Toets INPUT (Afb. 37,3 of Afb. 38,3) indrukken tot de gewenste signaalbron (bijv. DVD) is geselecteerd.
 - De toets Televisie in/uit (Afb. 37,1 of Afb. 38,1) indrukken om de televisie uit te zetten.

5.8.3 Satellietinstallatie met automatische antenneafstelling (Oyster Premium)



- ▷ Bij langere stilstand het flatscreen met de tuimelschakelaar van het boordnet scheiden, zodat de woonruimteaccu niet wordt ontladen.



- ▷ Wanneer de standplaats met behulp van de landenlijst wordt ingesteld, verloopt het zoeken naar satellieten sneller.
- ▷ Wanneer de antenne door het inschakelen van het contact is ingeschoven, moet de installatie opnieuw worden gestart door uit- en inschakelen.
- ▷ De ontvangst van DVB-T/T2-zenders (digitale, terrestrische televisie) is alleen mogelijk wanneer een DVB-T/T2-antenne aanwezig is.

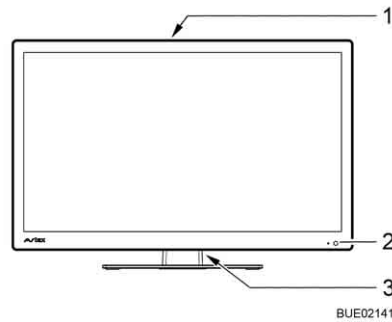
De antenne wordt automatisch op een vooraf ingestelde satelliet gericht, wanneer het ontvangststelsel zich binnen het bereik van deze satelliet bevindt.

Bij het inschakelen van de installatie wordt de antenne automatisch uitgeschoven. Bij het uitschakelen van de installatie of het starten van de voertuigmotor wordt de antenne automatisch ingeschoven.

Wanneer het gewenste TV-programma wordt geselecteerd, wordt de juiste satelliet automatisch geselecteerd en gebruikt.

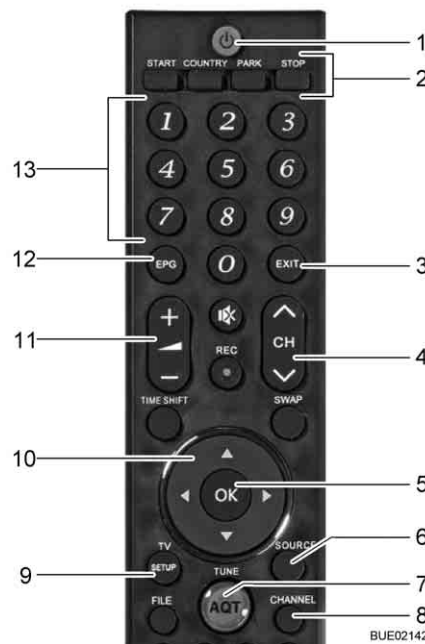
Hier worden de basisfuncties van de afstandsbediening vermeld. Raadpleeg voor de volledige beschrijving de aparte handleiding van de fabrikant.

De installatie is af fabriek van een standaardzenderlijst voorzien, evenals favorietenlijsten. Deze standaardlijsten kunnen naar wens handmatig worden veranderd of aangevuld.



- 1 Bedieningstoetsen op de achterkant van het apparaat
- 2 LED stand-bymodus/gebruik
- 3 Tuimelschakelaar AAN/UIT

Afb. 39 Bediening op het flatscreen



- 1 Toets POWER
- 2 Antenne handmatig richten
- 3 Toets EXIT - menu verlaten zonder op te slaan
- 4 Toets voor programmakeuze
- 5 Toets OK - selectie bevestigen of instelling opslaan
- 6 Toets SOURCE - signaalbron selecteren
- 7 Toets AQT - zenderzoekopdracht DVB-T/T2 starten
- 8 Toets CHANNEL - zenderlijst openen
- 9 Toets SETUP - hoofdmenu openen
- 10 Navigatietoetsen in het menu
- 11 Volumetoets
- 12 Toets EPG - programmagids openen
- 13 Cijfertoetsen - programmaslot direct openen of cijfers invoeren

Afb. 40 Afstandsbediening

Installatie inschakelen:

- Tuimelschakelaar (Afb. 39,3) aan de achterkant van het flatscreen op AAN zetten. De installatie wordt stand-by gezet. De LED (Afb. 39,2) brandt rood.

Verdere bediening verloopt via de afstandsbediening en de aanduidingen op het flatscreen.

- Toets POWER (Afb. 40,1) op de afstandsbediening indrukken. De LED (Afb. 39,2) brandt blauw.

TV-programma selecteren:

- Toetsen voor programmakeuze (Afb. 40,4 of Afb. 40,13) indrukken tot het gewenste TV-programma is geselecteerd.

De antenne zoekt automatisch de juiste satelliet.

Als de installatie de satelliet heeft gevonden, dan verschijnt automatisch het TV-programma.

Signaalbron selecteren:

- Toets SOURCE (Afb. 40,6) meermaals indrukken tot de gewenste signaalbron is geselecteerd.
- Om naar de aanduiding van het satellietkanaal terug te gaan de toets SOURCE meermaals indrukken tot de signaalbron DVB-S is geselecteerd.

Installatie zonder antenne gebruiken:

- Toets PARK (Afb. 40,2) indrukken. De antenne schuift in de parkeerstand.
- Toets SOURCE (Afb. 40,6) meermaals indrukken tot de gewenste signaalbron (bijv. DVD) is geselecteerd.

Installatie uitschakelen:

- Toets POWER (Afb. 40,1) op de afstandsbediening indrukken. De installatie wordt stand-by gezet. De LED (Afb. 39,2) brandt rood.
- Tuimelschakelaar (Afb. 39,3) aan de achterkant van het flatscreen op UIT zetten.

Het systeem is van het boordnet gescheiden.

De antenne schuift automatisch in parkeerstand.

5.9 Markies (speciale uitvoering)



- ▷ Bij harde wind, hevige regen of sneeuw de markies inrollen.
- ▷ Bij lichte regen een van de steunpoten verkorten, zodat het water kan weglopen.
- ▷ De markies alleen oprollen als het doek droog is. Als de markies met nat doek moet worden opgerold: De markies zo snel mogelijk weer uitrollen om het doek te laten drogen.
- ▷ Verwijder loof en grof vuil van de markies, voordat deze gesloten wordt.



- ▷ Markies alleen als bescherming tegen de zon gebruiken.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Voordelen van de markies

De voordelen van een markies zijn:

- De markies zorgt voor schaduw.
- Met de markies wordt een overdekte ruimte voor de camper gecreëerd en het ruimteaanbod vergroot.
- Het voertuig wordt gerieflijker vormgegeven.
- De geïntegreerde LED-verlichting (speciale uitvoering) zorgt voor extra licht.



Afb. 41 Markies

Markies opstellen:

- Markies (Afb. 41,1) met de handlier uitdraaien.
- Bij de geopende markies de steunen (Afb. 41,2) opstellen.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor het wonen in het voertuig.

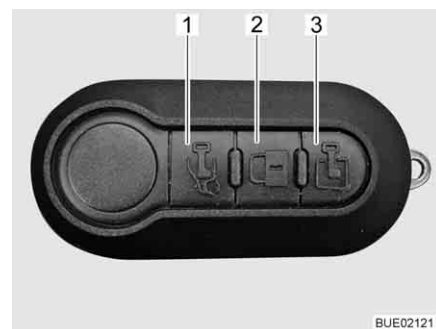
6.1 Centrale vergrendeling (speciale uitvoering)



- ▷ De centrale vergrendeling vergrendelt de bestuurdersdeur, de passagiersdeur en de ingangsdeur van de opbouw.
- ▷ De centrale vergrendeling is buiten werking als de accu-scheidingschakelaar aan het elektroblok is uitgeschakeld.
- ▷ Wanneer binnen 40 seconden na het indrukken van de ontgrendelingsknop geen deur wordt geopend, worden de deuren automatisch opnieuw door de centrale vergrendeling vergrendeld.



Afb. 42 Afstandsbediening centrale vergrendeling (2 toetsen)




Afb. 43 Afstandsbediening centrale vergrendeling (3 toetsen)

Deuren ontgrendelen:

- Toets  (Afb. 42,1) eenmaal kort indrukken. De deursloten zijn ontgrendeld.


Deuren vergrendelen:

- Toets  (Afb. 42,2) eenmaal kort indrukken. De deursloten zijn vergrendeld.


Uitvoering met 3 toetsen

Afhankelijk van de uitvoering is het voertuig van een afstandsbediening met 3 toetsen voorzien.

Bestuurdersdeur ontgrendelen:

- Toets  (Afb. 43,1) eenmaal kort indrukken. De bestuurdersdeur is ontgrendeld.

Ingangsdeur ontgrendelen:

- Toets  (Afb. 43,3) eenmaal kort indrukken. De ingangsdeur is vergrendeld.

Alle deuren vergrendelen:

- Toets  (Afb. 43,2) eenmaal kort indrukken. Alle deuren zijn vergrendeld.

Wanneer bij het vergrendelen een of meerdere deuren niet naar goed zijn gesloten, knipperen de richtingaanwijzers (knipperlichten) snel.



- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

6.2 Ingangsdeur

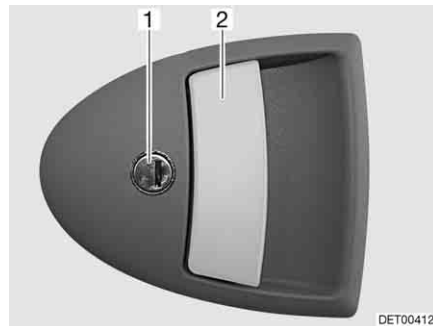


- ▶ Alleen met vergrendelde deuren rijden.



- ▷ Het vergrendelen van de deuren kan verhinderen, dat de deuren vanzelf open gaan, bijv. bij een ongeval.
- ▷ Vergrendelde deuren verhinderen tevens het ongewenste binnendringen van buitenaf, bijv. als u voor een verkeerslicht stopt. Door vergrendelde deuren kunnen echter hulpverleners in noodgeval het interieur van het voertuig moeilijk bereiken.
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de deuren vergrendelen.

6.2.1 Ingangsdeur, buiten (gedeeltelijk speciale uitvoering)



Afb. 44 Deurslot ingangsdeur, buiten

- Openen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 44,1) steken en draaien, totdat het deurslot is ontgrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.
 - Aan de deurgreep (Afb. 44,2) trekken. De deur is geopend.

- Vergrendelen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 44,1) steken en draaien, totdat het deurslot is vergrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

6.2.2 Ingangsdeur, buiten

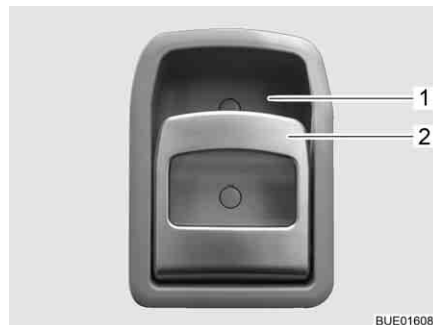


Afb. 45 Deurslot ingangsdeur, buiten

- Openen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 45,1) steken en draaien, totdat het deurslot is ontgrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.
 - Aan de deurgreep (Afb. 45,2) boven trekken. De deur is geopend.

- Vergrendelen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 45,1) steken en draaien, totdat het deurslot is vergrendeld.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

6.2.3 Ingangsdeur, binnen



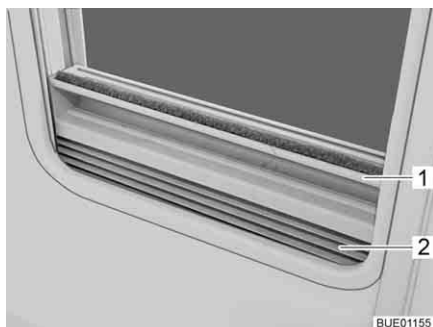
Afb. 46 Deurslot ingangsdeur, binnen

- Openen:*
- Aan de greep (Afb. 46,2) trekken. Het deurslot wordt ontgrendeld of geopend.

- Vergrendelen:*
- De greep (Afb. 46,2) boven in de richting van de greepkom (Afb. 46,1) drukken. Het deurslot wordt vergrendeld.

6.2.4 Raam ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)

In de ingangsdeur is een raam met een vouwverduistering geïntegreerd.



Afb. 47 Vouwverduistering

- Sluiten:**
- De vouwverduistering (Afb. 47,2) in het midden van de greeplijst (Afb. 47,1) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.
- Openen:**
- De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.

6.2.5 Vouwbare hor aan de ingangsdeur (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ De hor helemaal openen voordat de ingangsdeur wordt gesloten.



Afb. 48 Hor

- Sluiten:**
- Hor aan de lijst (Afb. 48,1) volledig eruit trekken.
- Openen:**
- Hor aan de lijst (Afb. 48,1) in de uitgangspositie terugschuiven.

6.3 Serviceluiken



- ▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de sloten van de luiken vergrendelen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het serviceluik alle sloten openen of sluiten die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



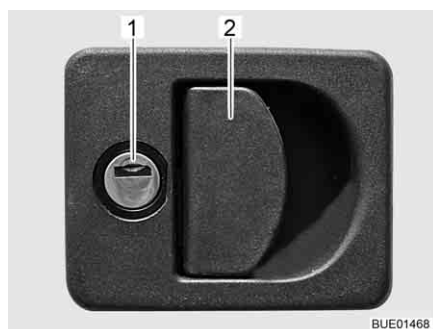
- ▷ Bij het verlaten van het voertuig alle serviceluiken sluiten.

De op het voertuig aangebrachte serviceluiken zijn met uniforme cilindersloten uitgevoerd. Daarom kunnen met één sleutel alle sloten worden geopend.

6.3.1 Klepslot met greepkom



- ▷ Voor het openen van het serviceluik alle slotgrepen tegelijk uittrekken die aan het serviceluik zijn aangebouwd.



- 1 Cilinderslot
- 2 Slotgreep

Afb. 49 Klepslot met greepkom

- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 49,1) steken en een kwartslag draaien. Het klepslot is ontgrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Aan de slotgreep (Afb. 49,2) trekken. Het serviceluik is geopend.
- Sluiten:**
- Serviceluik volledig sluiten.
 - Sleutel in cilinderslot steken en een kwartslag draaien. Het klepslot is vergrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.

6.3.2 Noodontgrendeling garageluik

Het garageluik kan via de noodontgrendeling van binnen worden geopend. De noodontgrendeling kan ook worden gebruikt, wanneer het garageluik met de sleutel is gesloten.



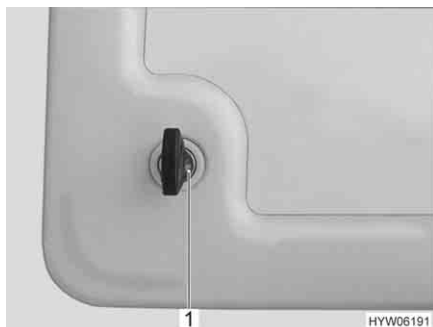
Afb. 50 Noodontgrendeling garageluik

Garageluik ontgrendelen:

- Aan beide grepen van de noodontgrendeling (Afb. 50,2) trekken.
- Garageluik (Afb. 50,1) naar buiten drukken.

6.3.3 Klepslot met drukknop

Al naar gelang de grootte van het luik is het serviceluik voorzien van een of twee afsluitbare druksloten.



Afb. 51 Drukslot serviceluik



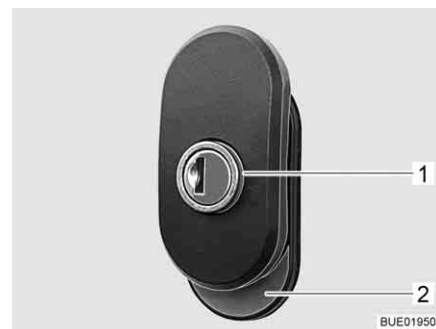
Afb. 52 Drukslot serviceluik (alternatief)

- Openen:*
- Sleutel in cilinderslot van het afsluitbare drukslot (Afb. 51,1 of Afb. 52,1) steken en een kwartslag draaien. Het drukslot is ontgrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Evt. ook het tweede afsluitbare drukslot ontgrendelen.
 - Beide drukknoppen (Afb. 52,2) van de druksloten gelijktijdig met de duimen indrukken en het serviceluik openen.
- Sluiten:*
- Serviceluik sluiten en dichtdrukken. De druksloten zijn nu vastgeklikt, maar nog niet vergendeld.
 - Sleutel in cilinderslot van het afsluitbare drukslot (Afb. 51,1 of Afb. 52,1) steken en een kwartslag draaien. Het drukslot is vergendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Evt. ook het tweede afsluitbare drukslot vergendelen.

6.3.4 Klepslot service-unit



Afb. 53 Klepslot, vergrendelt



Afb. 54 Klepslot, geopend

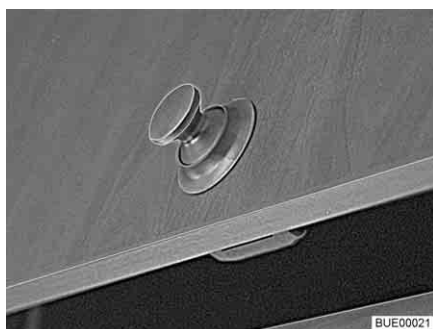
- Openen:**
- Sleutel in cilinderslot steken en draaien, tot de rode ring (Afb. 54,1) zichtbaar is. Het klepslot is ontgrendeld.
 - Sleutel eruit trekken.
 - Greep een halve slag tegen de klok in draaien, tot de het rode vlak (Afb. 54,2) zichtbaar is. Het slot is open.
- Sluiten:**
- Luik sluiten.
 - Greep een halve slag met de klok mee draaien, tot de het rode vlak (Afb. 54,2) niet meer zichtbaar is.
 - Sleutel in het cilinderslot steken en draaien, tot de rode ring (Afb. 54,1) niet meer zichtbaar is.
 - Sleutel eruit trekken.

6.4 Meubelluiken

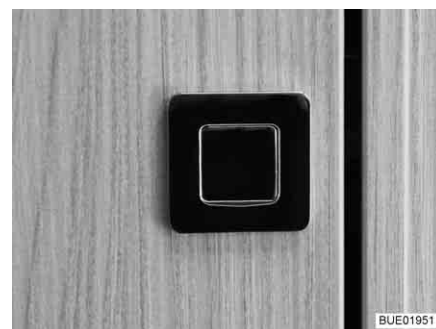


- ▷ Voor het begin van de rit alle meubelluiken en binnendeuren sluiten en vergrendelen.
- ▷ De in deze sectie afgebeelde meubelluiken zijn voorbeelden. Al naar gelang het model kunnen de sloten en grepen van de meubelluiken afwijken van de hier weergegeven vorm.

6.4.1 Meubelluiken met drukknop



Afb. 55 Meubelluik met ronde drukknop

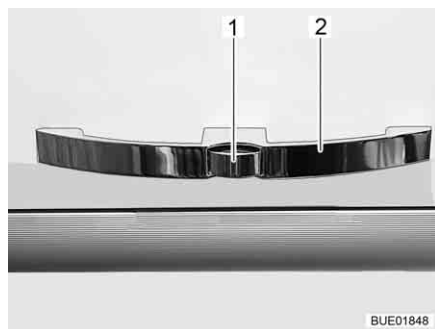


Afb. 56 Meubelluik met rechthoekige drukknop

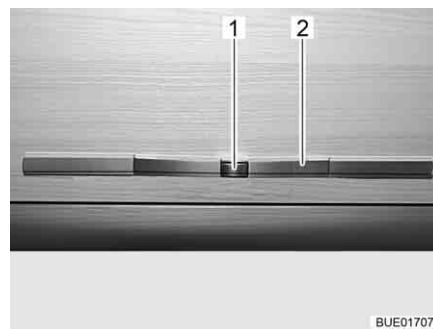
- Openen:**
- Binnenste deel van het slot indrukken. De drukknop (Afb. 55 of Afb. 56) springt naar buiten.
 - Drukknop vastpakken en meubelluik openen.

- Sluiten:*
- Meubelluik sluiten.
 - Drukknop indrukken, tot deze vastklikt. Na het vastklikken is het meubelluik goed gesloten.

6.4.2 Meubelluiken met greep en drukkноп



Afb. 57 Meubelluik met greep (voorbeeld)

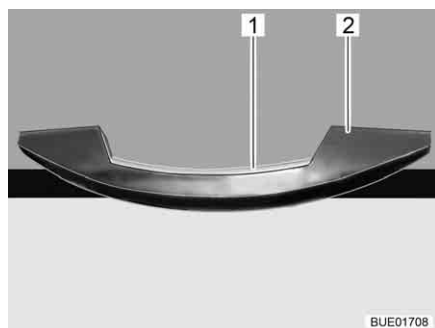


Afb. 58 Meubelluik met greep (alternatief)

- Openen:*
- De ontgrendelingsknop (Afb. 57,1 of Afb. 58,1) aan de greep (Afb. 57,2 of Afb. 58,2) indrukken en ingedrukt houden.
 - Aan de greep trekken, tot het meubelluik open is.

- Sluiten:*
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

6.4.3 Meubelluiken met greep en ontgrendelingslijst

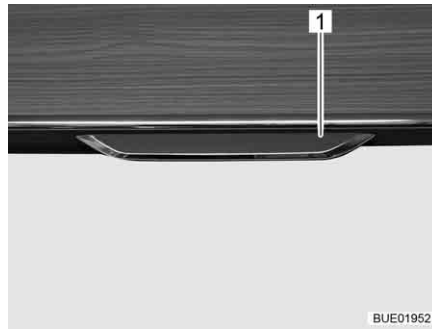


Afb. 59 Greep met ontgrendelingslijst (voorbeeld)

- Openen:*
- De ontgrendelingslijst (Afb. 59,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - Aan de greep (Afb. 59,2) trekken, totdat het meubelluik open is.

- Sluiten:*
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

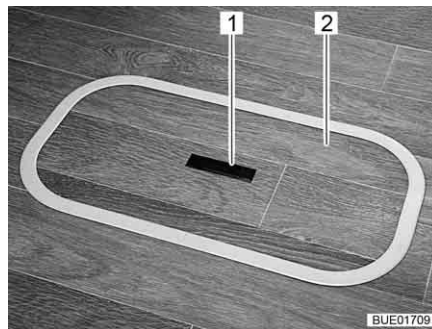
6.4.4 Meubelluiken met ontgrendelingsgreep



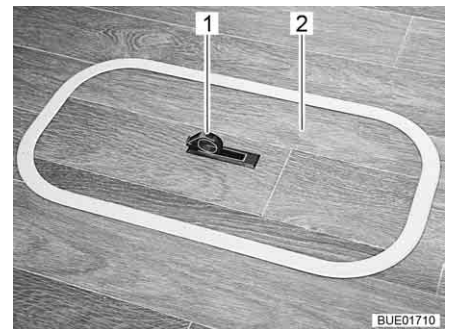
Afb. 60 Meubelluik met ontgrendelingsgreep

- Openen:**
- Ontgrendelingsgreep (Afb. 60,1) naar buiten trekken.
 - Aan de ontgrendelingsgreep trekken, tot het meubelluik open is.
- Sluiten:**
- Het meubelluik omlaagdrukken tot het luik merkbaar sluit en de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

6.5 Afdekking bodemvak



Afb. 61 Afdekking bodemvak (greep verzonken)



Afb. 62 Afdekking bodemvak (greep uitgeklaapt)

- Openen:**
- Aan één kant de greepplaat (Afb. 61,1) naar beneden drukken. De greep (Afb. 62,1) springt naar boven.
 - De afdekking (Afb. 61,2 resp. Afb. 62,2) naar boven afnemen.
- Sluiten:**
- De afdekking in de omlijsting in de bodem plaatsen.
 - Greep naar onder zwenken.

6.6 Stoelen draaien



- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen. Tijdens de rit moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.



- ▷ De bestuurdersstoel voor het draaien in de middelste stand schuiven. Wanneer de bestuurdersstoel zich helemaal achter of voor bevindt, bestaat het risico dat deze tegen de handrem resp. de zitgroep botst bij het draaien.



- ▷ De bestuurdersstoel en passagiersstoel zijn bestanddeel van het basisvoertuig. Het instellen van de stoelen is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.

Draaien:

- Bij bestuurders-/passagiersstoel beide armleuningen omhoogzetten.
- De bestuurders-/passagiersstoel in de middelste stand schuiven.

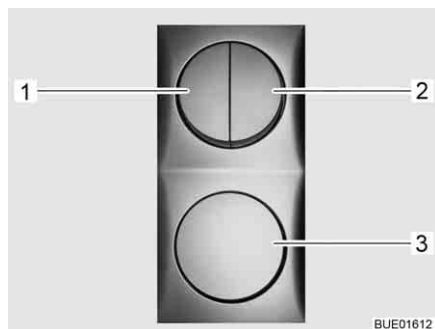
Een vergrendeling van de stoelen is alleen mogelijk in de rijrichting.

6.7 Lichtschakelaar

6.7.1 Ingangsbereik



- ▷ De in deze sectie afgebeelde lichtschakelaars zijn voorbeelden. Al naar gelang het model kunnen het type en de toekenning van de lichtschakelaars afwijken van de hier weergegeven vorm.



Afb. 63 Lichtschakelaar



Afb. 64 Voortentverlichting

In het ingangsbereik bevinden zich de lichtschakelaars (Afb. 63, 1-3) voor de volgende lampen:

- Verlichting ingang
- Verlichting voortent
- Verlichting woonruimte
- Markiesverlichting (speciale uitvoering)

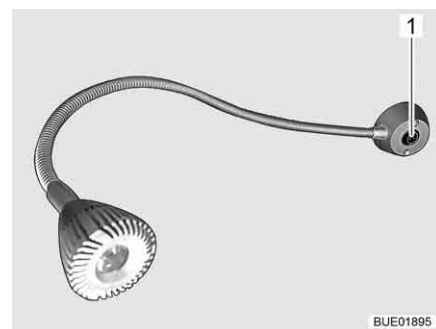
6.7.2 Binnen



- ▷ De in deze sectie afgebeelde lampen zijn voorbeelden. Niet alle in het voertuig gebruikte lampen zijn weergegeven. Aan de hand van de voorbeelden wordt de mogelijke inbouwplaats van lichtschakelaars verduidelijkt. Het type en uiterlijk van de lichtschakelaars kan van de hier weergegeven vorm afwijken.



Afb. 65 Spotlight, lichtschakelaar direct bij de lamp (voorbeeld)



Afb. 66 Spotlight, lichtschakelaar direct bij de lamp (voorbeeld)



Afb. 67 Plafondverlichting, gescheiden van schakelaar (voorbeeld)



Afb. 68 Schakelaar, gescheiden van de lamp (voorbeeld)

De lichtschakelaars in het binnenbereik bevinden zich direct bij de betreffende lamp (Afb. 65,1 of Afb. 66,1) of in de buurt van de lamp (Afb. 68,1).



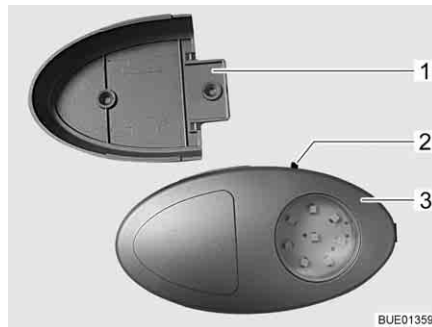
Afb. 69 Inbouwlamp, lichtschakelaar in de lamp

Voor het in- en uitschakelen van de inbouwlamp (Afb. 69,1) het binnenbereik van de lamp indrukken.

6.7.3 Kledingkastverlichting (gedeeltelijk speciale uitvoering)



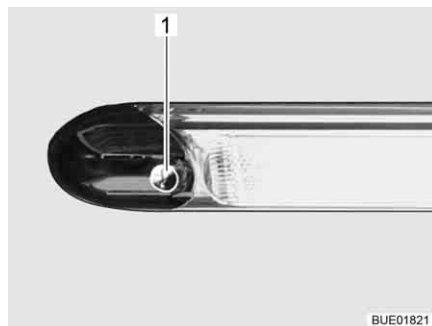
- ▷ De kledingkastverlichting kan uit de vastgeschroefde houder (Afb. 70,1) getrokken worden en als zaklamp gebruikt worden.
- ▷ Wanneer de kledingkastdeur gesloten wordt, wordt de kledingkastverlichting automatisch uitgeschakeld.
- ▷ Een lichtsensor zorgt ervoor dat de kledingkastverlichting alleen brandt indien het donker is. Zo wordt voorkomen dat de kledingkastverlichting per ongeluk bij daglicht ingeschakeld wordt en de batterijen voortijdig leegraken.



Afb. 70 Kledingkastverlichting

De schakelaar voor het in- en uitschakelen (Afb. 70,2) is direct bij de kledingkastverlichting (Afb. 70,3) aangebracht.

6.7.4 Staaflamp in garage achter



Afb. 71 Staaflamp in garage achter

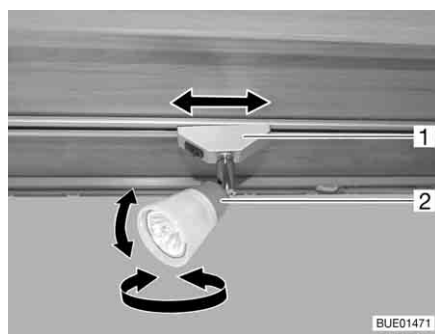
Voor het in- en uitschakelen met de hand over de sensor (Afb. 71,1) op de lamp bewegen.

6.8 Spotlight

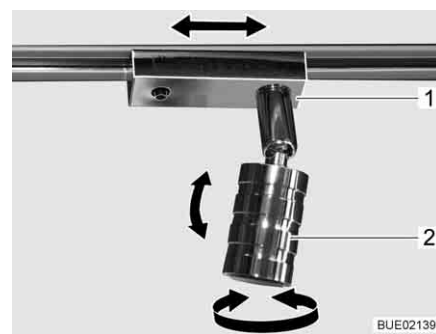


- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden.
- ▶ De gloeilampen en lamphouders eerst laten koelen voor u ze aanraakt.
- ▶ Als de lamp ingeschakeld of nog heet is, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen zoals stores of gordijnen tenminste 30 cm bedragen. Brandgevaar!

De spotlight kan gedraaid, verschoven en verwijderd worden.



Afb. 72 Spotlight



Afb. 73 Spotlight (alternatief)

Draaien: ■ De behuizing (Afb. 72,2 of Afb. 73,2) vastpakken en draaien.

De behuizing kan in verschillende richtingen worden gedraaid:

- Naar links of naar rechts
- Naar boven of beneden

Verschuiven: ■ Sokkel (Afb. 72,1 resp. Afb. 73,1) vastpakken en ca. 45° draaien.
 ■ Spotlight willekeurig langs het railsysteem verschuiven.
 ■ Sokkel weer terugdraaien.

Verwijderen: ■ Sokkel (Afb. 72,1 resp. Afb. 73,1) vastpakken en 90° draaien.
 ■ Spotlight uit de rail nemen.

De spotlight kan in op iedere willekeurige positie op de rails worden aangebracht.

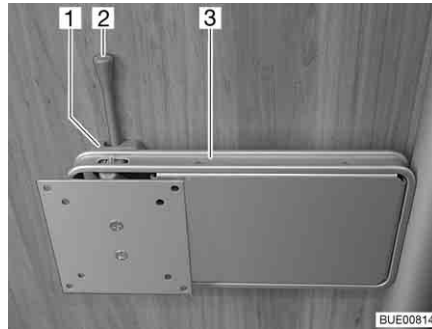
6.9 Houder voor flatscreen



- ▶ Voor het begin van de rit het flatscreen en de beeldschermhouder in de basispositie brengen en vergrendelen. Wanneer de beeldschermhouder in een TV-kast is ingebouwd: TV-kast sluiten.

6.9.1 Houder aan zuil

De houder voor het flatscreen is bevestigd aan een zuil.

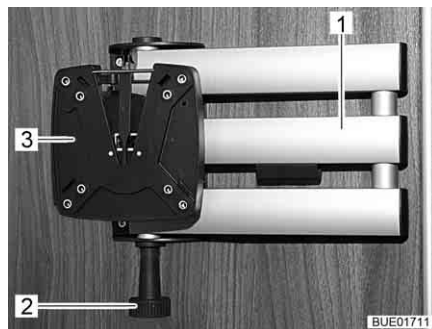


Afb. 74 Houder aan zuil

- Positioneren:*
- De ontgrendelingshendel (Afb. 74,2) opzij duwen en de houder (Afb. 74,3) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
 - Flatscreen lichtjes naar boven drukken en in de gewenste positie zwenken. Er zijn drie verschillende standen mogelijk.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien tot de houder (Afb. 74,3) in de vergrendeling (Afb. 74,1) klikt.

6.9.2 Houder met scharnierarm

De flatscreen is aan een scharnierarm bevestigd.

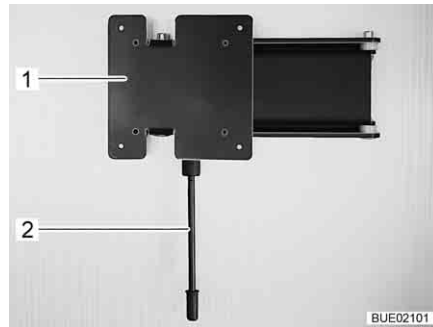


Afb. 75 Houder met scharnierarm

- Positioneren:*
- Aan de ontgrendelingsknop (Afb. 75,2) trekken. De scharnierarm (Afb. 75,1) is ontgrendeld.
 - Flatscreen in de gewenste positie zwenken.
 - Flatscreen met beide handen bij de bovenste en onderste rand vastpakken en de gewenste hellingshoek instellen.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien in de uitgangspositie, totdat de houder (Afb. 75,3) hoorbaar in de vergrendeling vastklikt.

6.9.3 Wandhouder

De flatscreen is aan een wandhouder bevestigd.

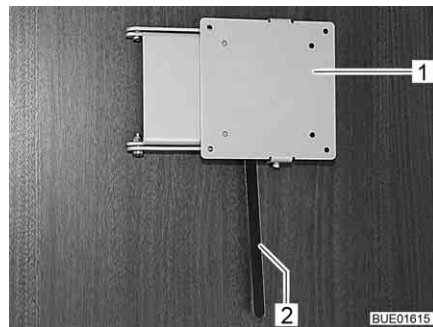


Afb. 76 Wandhouder

- Positioneren:*
- De ontgrendelingshendel (Afb. 76,1) naar beneden trekken en de houder (Afb. 76,2) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
- Opbergen:*
- De ontgrendelingshendel naar beneden trekken en het flatscreen terugdraaien tot de houder vastklikt.

6.9.4 Houder met ontgrendelingshendel

De houder voor de flatscreen is aan de wand bevestigd.



Afb. 77 Houder met ontgrendelingshendel

- Positioneren:*
- De ontgrendelingshendel (Afb. 77,2) opzij duwen en de houder (Afb. 77,1) met het flatscreen in de gewenste positie draaien.
 - Flatscreen lichtjes naar boven drukken en in de gewenste positie zwenken. Er zijn drie verschillende standen mogelijk.
- Opbergen:*
- Flatscreen terugdraaien tot de houder (Afb. 77,1) in de vergrendeling klikt.

6.9.5 Houder, zwenkbaar

De flatscreen is aan een houder met een zwaaischarnier bevestigd.



Afb. 78 Houder (zwenkbaar)

Positioneren: ■ Flatscreen in de gewenste positie zwenken.

Flatscreen wegnemen: ■ Grendel (Afb. 78,1) naar rechts drukken en ingedrukt houden.
■ Flatscreen naar boven wegnemen.

6.10 Ventileren



► De zuurstof binnen in het voertuig wordt door ademen of door het gebruik van op gas werkende inbouwapparaten verbruikt. Daarom moet de verbruikte lucht voortdurend worden verversd. Met het oog hierop zijn in het voertuig kunstmatige ventilatieopeningen (bijv. dakluiken met kunstmatige ventilatie, paddestoeldakventilatoren of vloerventilatoren) ingebouwd. Kunstmatige ventilatieopeningen noch van binnen noch van buiten afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er dreigt verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks toereikende ventilatie condenswater ontstaan aan metalen voorwerpen (bijv. schroefverbindingen aan de bodem van het voertuig).
- ▷ Bij opengewerkte plaatsen (bijv. paddestoeldakventilatoren, dakluikranden, contactdozen, vulopeningen, luiken enz.) kunnen bijkomende koudebruggen ontstaan.

Condenswater

Door regelmatig en doelgericht ventileren voor een continue luchtverversing zorgen. Alleen op deze manier wordt verhinderd, dat zich bij koeler weer condenswater en als gevolg daarvan schimmel vormt. Als verwarming, luchtverdeling en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koele seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gecreëerd. Om tocht te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten.

Het voertuig bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, met name in de zomer, omdat er warmteopbouw mogelijk is. Daarbij niet alleen het interieur, maar ook de van buitenaf toegankelijke opbergruimten ventileren. Wanneer het voertuig in een gesloten ruimte is ondergebracht (bijv. garage), ook de staanplaats ventileren. Optredend condenswater kan schimmelvorming tot gevolg hebben.

6.11 Ramen



- ▷ De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo's en rolhorren springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.
- ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
- ▷ Als het verduisteringsrollo of de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteophoping tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het raam optreden. Het raam kan beschadigd worden.
 Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering bij sterke zonnestraling daarom slechts voor 2/3 sluiten. Zo kan de warmte tussen raam en verduistering ontsnappen.
 Als de verduistering in de onderste rolgordijnbehuizing ingebouwd is, de verduistering helemaal sluiten en regelmatig openen.
 Daarnaast het raam in de stand "continue ventilatie" brengen.
- ▷ Voor het begin van de rit de ramen sluiten.
- ▷ Al naargelang het weer de ramen zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Voor het openen en sluiten van de ramen dienen alle vergrendelingshendels die aan de ramen zijn gemonteerd geopend of gesloten te worden.

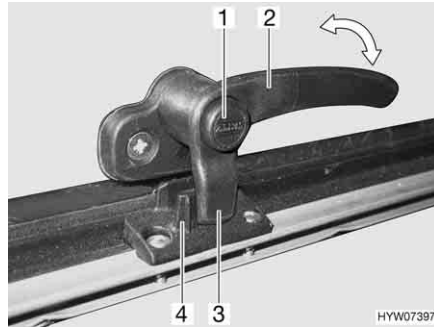


- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de ramen sluiten.
- ▷ Binnen in het dubbele plexiglasraam kan zich bij sterke temperatuurverschillen of extreme weersomstandigheden een lichte aanslag van condenswater vormen. Het raam is zo geconstrueerd dat condenswater bij een stijgende buitentemperatuur gemakkelijk kan verdampen. Voor beschadiging van het dubbele plexiglasraam door condenswater hoeft men niet te vrezen.

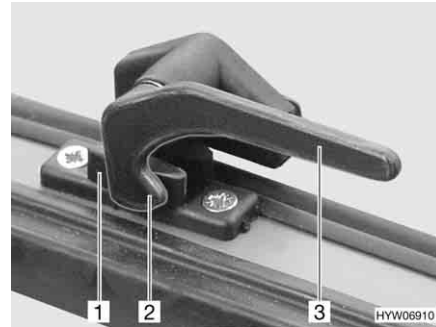
6.11.1 Uitzetbaar raam



- ▷ Als ramen met automatische uitzetters zijn gemonteerd, het raam helemaal openen, om de vergrendeling vrij te geven. Als de vergrendeling niet opgeheven en het raam toch gesloten wordt, kan het raam wegens de grote tegendruk breken.
- ▷ Bij het openzetten van de uitzetbare ramen erop letten dat er geen vervormingen optreden. Uitzetbare ramen gelijkmatig openen en sluiten.
- ▷ Als de vergrendelingshendel met een vergrendelingsknop uitgerust is, bij elke bediening van de vergrendelingshendel de vergrendelingsknop indrukken.

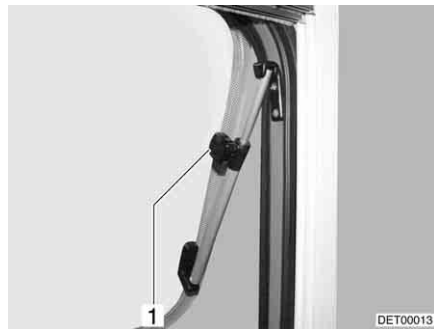


Afb. 79 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "gesloten"



Afb. 80 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"

- Openen:*
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 79,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 79,2 of Afb. 80,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.



Afb. 81 Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters

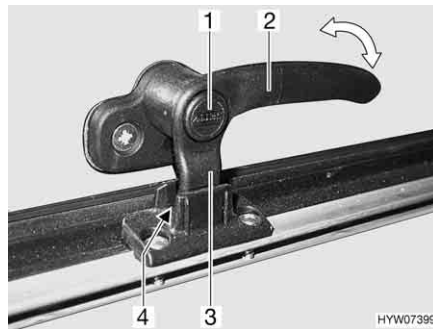


Afb. 82 Uitzetbaar raam met automatische uitzetters

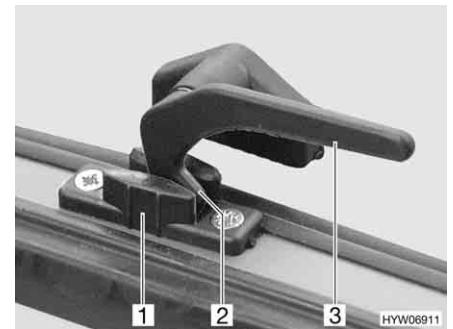
- Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters: Het uitzetbaar raam tot de gewenste stand openen en met kartelknop (Afb. 81,1) vastzetten.
- Uitzetbaar raam met automatische uitzetters: Het uitzetbaar raam tot de gewenste vergrendelstand openen. De automatische uitzetter (Afb. 82,1) vergrendelt automatisch.

Het uitzetbaar raam blijft vergrendeld in de gewenste stand.

- Sluiten:*
- Uitzetbaar raam met draaibare uitzetters: Kartelknop (Afb. 81,1) draaien tot de bevestiging los is.
Uitzetbaar raam met automatische uitzetters: Het uitzetbaar raam zover openen, tot de vergrendeling is opgeheven.
 - Het uitzetbaar raam sluiten.
 - Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 79,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - De vergrendelingshendel (Afb. 79,2 of Afb. 80,3) een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 79,3 of Afb. 80,2) van de vergrendelingshendel ligt geheel aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 79,4 of Afb. 80,1).



Afb. 83 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "continue ventilatie"



Afb. 84 Vergrendelingshendel in stand "continue ventilatie"

Continue ventilatie

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetbaar raam in twee verschillende standen worden gezet:

- In stand "continue ventilatie" (Afb. 83 en Afb. 84)
- In stand "vast afgesloten" (Afb. 79 en Afb. 80)

Om het uitzetbaar raam in de stand "continue ventilatie" te brengen:

- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 83,1) indrukken en ingedrukt houden.
- De vergrendelingshendel (Afb. 83,2 of Afb. 84,3) een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
- Het uitzetbaar raam licht naar buiten duwen.
- De vergrendelingshendel weer terugdraaien. De vergrendelingsneus (Afb. 83,3 of Afb. 84,2) van de vergrendelingshendel daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 83,4 of Afb. 84,1) schuiven.
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 83,1) loslaten.
- Zorg ervoor, dat de vergrendelingsknop niet is ingedrukt, maar de vergrendelingshendel borgt.

Het uitzetbare raam mag tijdens de rit niet in de stand "continue ventilatie" staan.

Bij regen kan er spatwater in de woonruimte binnendringen, als het uitzetbare raam in de stand "continue ventilatie" staat. Daarom de uitzetbare ramen volledig sluiten.

6.11.2 Schuifraam met drukvergrendeling



Afb. 85 Schuifraam, vergrendelt



Afb. 86 Schuifraam, ontgrendelt

- Openen:**
- Grendel (Afb. 85,1) naar beneden drukken.
 - Raam tot de gewenste stand openen.

- Sluiten:**
- Raam sluiten tot aan de aanslag.
 - Grendel (Afb. 86,1) naar boven drukken.

6.11.3 Verduisteringsrollo en rolhor

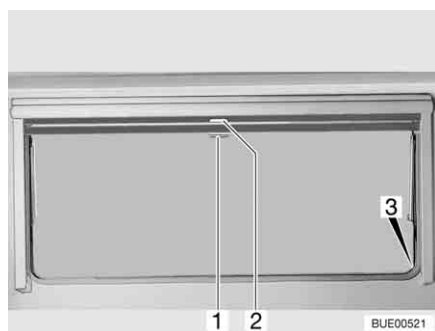


- ▷ De rolgordijnen voor het begin van de rit openen. Als de rolgordijnen gesloten zijn, kan de veeras door de schokken worden beschadigd.



- ▷ Al naargelang het raamformaat zijn de rolgordijnen uitgerust met één of twee grepen.

De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo en rolhor. Verduisteringsrollo en rolhor zijn los van elkaar bedienbaar.



Afb. 87 Uitzetbaar raam

Verduisteringsrollo Het verduisteringsrollo bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.

- Sluiten:**
- Verduisteringsrollo aan de greep (Afb. 87,2) naar beneden trekken. Als het verduisteringsrollo helemaal wordt gesloten, het verduisteringsrollo aan beide zijden aan het raamkozijn in de vergrendeling (Afb. 87,3) hangen.

- Openen:*
- Als het verduisteringsrollo helemaal is gesloten: De greep (Afb. 87,2) naar beneden drukken en de greep daarbij licht naar binnen trekken. Het verduisteringsrollo uit de vergrendeling links en rechts aan het raamkozijn nemen.
 - Als het verduisteringsrollo zich in een tussenstand bevindt: De greep (Afb. 87,2) lichtjes naar beneden trekken tot het rolgordijn uit de vergrendeling komt.
 - Verduisteringsrollo aan de greep langzaam terug laten lopen.

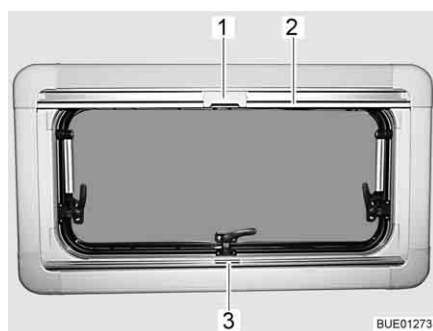
Rolhor De rolhor bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.

- Sluiten:*
- Rolhor aan de greep (Afb. 87,1) naar beneden trekken en aan beide zijden van het raamkozijn in de vergrendeling (Afb. 87,3) hangen.

- Openen:*
- Greep (Afb. 87,1) naar beneden drukken en de greep daarbij licht naar binnen trekken. De rolhor uit de vergrendelingen links en rechts aan het raamkozijn nemen.
 - Rolhor met de greep langzaam terugschuiven.

6.11.4 Vouwverduistering en rolhor

De ramen zijn uitgerust met vouwverduistering en rolhor. De rolhor kan alleen samen met de vouwverduistering worden verschoven.



Afb. 88 Uitzetbaar raam

Vouwverduistering De vouwverduistering bevindt zich in de rolgordijnbehuizing onderaan.

- Sluiten:*
- Vouwverduistering in het midden van de greeplijst (Afb. 88,3) vastpakken, van onder naar boven trekken en op de gewenste hoogte loslaten. De vouwverduistering blijft in deze hoogte staan.
- Openen:*
- De vouwverduistering in het midden van de greeplijst vasthouden en naar beneden schuiven.
- Rolhor** De rolhor bevindt zich in de rolgordijnbehuizing bovenaan.
- Sluiten:*
- Rolhor aan de greeplijst (Afb. 88,2) naar beneden trekken tot deze tegen de greeplijst van de vouwverduistering (Afb. 88,3) stoot.
 - Arretering (Afb. 88,1) op rolhor met de greeplijst van de vouwverduistering vergrendelen.
- Openen:*
- Arretering (Afb. 88,1) op rolhor boven naar achteren drukken.
 - Rolhor aan de greeplijst (Afb. 88,2) langzaam terugbrengen.

6.11.5 Vouwverduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam

Afhankelijk van het model wordt de bestuurderscabine met vouwgordijnen of vouwverduisteringen Remis (speciale uitvoering) verduisterd.

Vouwgordijn De vouwgordijnen worden bij het voertuig geleverd.



Afb. 89 Vouwgordijn aan passagiersraam



Afb. 90 Bevestiging vouwgordijn

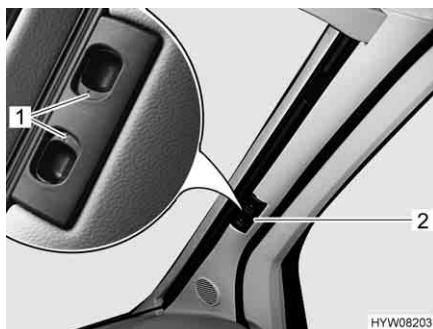
De vouwgordijnen (Afb. 89,2) worden met drukknoppen (Afb. 89,1 en Afb. 90,1) bevestigd.

Vouwverduistering Remis (speciale uitvoering)

De vouwverduisteringen worden met magneetstroken bevestigd en zijn in het kozijn vast aan het voertuig gemonteerd.

Als volgt te werk gaan om de vast gemonteerde vouwverduistering te sluiten of te openen.

Voorruit

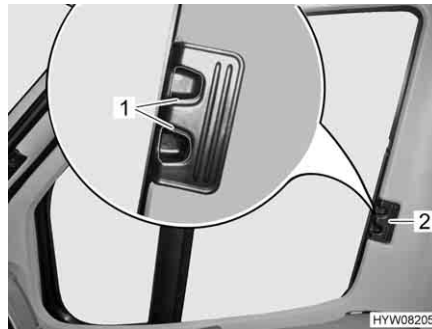


Afb. 91 Vouwverduistering voor de voorruit

- Verduisteren:**
- Ontgrendelingsgrepen (Afb. 91,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - De vouwverduistering voor de voorruit bij de greep (Afb. 91,2) naar het midden van het raam trekken.
 - De tweede vouwverduistering voor de voorruit op dezelfde wijze sluiten. Een magneetsluiting houdt de beide delen van de vouwverduistering in het midden samen.

- Vouwverduistering openen:**
- Ontgrendelingsgrepen (Afb. 91,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - De beide helften van de vouwverduistering voor de voorruit bij de greep (Afb. 91,2) tot de aanslag naar buiten schuiven. Greep daarbij tot de hoogte van de vergrendelingsuitsparing optillen.
 - Ontgrendelingsgrepen (Afb. 91,1) loslaten en laten vastklikken.

Bestuurdersraam en passagiersraam



Afb. 92 Vouwverduistering voor bestuurders-/passagiersraam

Verduisteren:

- Ontgrendelingsgrepen (Afb. 92,1) indrukken en ingedrukt houden.
- De vouwverduisteringen voor het bestuurdersraam en het passagiersraam aan de greep (Afb. 92,2) naar de andere raamzijde trekken en met de magneetstrips vastzetten.

Vouwverduistering openen:

- Ontgrendelingsgrepen (Afb. 92,1) indrukken en ingedrukt houden.
- De vouwverduisteringen voor het bestuurdersraam en het passagiersraam aan de greep (Afb. 92,2) tot aan de aanslag inschuiven.
- Ontgrendelingsgrepen (Afb. 92,1) loslaten en laten vastklikken.

6.12 Dakluiken

Afhankelijk van het model zijn in het voertuig dakluiken met of zonder kunstmatige ventilatie ingebouwd. Als er een dakluik zonder kunstmatige ventilatie is ingebouwd, vindt de ventilatie plaats met de paddestoeldakventilatoren.



- ▶ De ventilatieopeningen van de kunstmatige ventilatie altijd open houden. Kunstmatige ventilatieopeningen nooit afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren.



- ▷ De dakluiken zijn uitgerust met verduisteringsrollo of vouwverduistering en met rolhor of vouwbare hor. Verduisteringsrollo en rolhor springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangspositie terugbrengen. De vouwverduistering en de vouwbare hor bestaan uit dun weefsel. Om de vouwverduistering of de hor niet te beschadigen, de vouwverduistering of de hor voorzichtig aan de greep in de uitgangspositie terugbrengen.
- ▷ Rolgordijnen niet gedurende langere tijd gesloten houden, anders kan er materiaalvermoeidheid optreden.
- ▷ Als het verduisteringsrollo resp. de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw tussen het verduisteringsrollo/de vouwverduistering en het dakluik optreden. Het dakluik kan beschadigd worden. Daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrollo/de vouwverduistering maar voor 2/3 sluiten. Het dakluik iets openen of in ventilatiestand brengen.



- ▷ Al naargelang het weer de dakluiken zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Niet op de dakluiken gaan staan.
- ▷ Voor het begin van de rit de dakluiken sluiten.
- ▷ Voor het begin van de rit de vergrendeling van de dakluiken controleren.

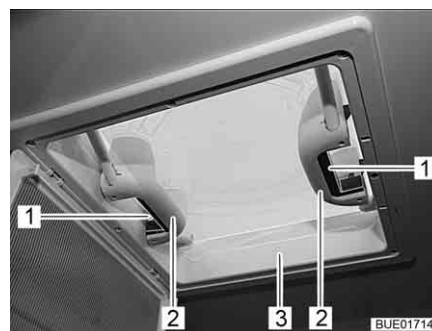


- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de dakluiken sluiten.

6.12.1 Dakluik met kliksluiting



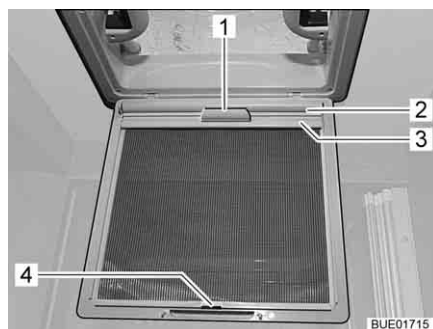
Afb. 93 Dakluik met kliksluiting



Afb. 94 Grepen met kliksluitingen

Het dakluik kan aan één of beide kanten omhoog worden gezet.

- Openen:**
- De hor (Afb. 93,2) aan de greep (Afb. 93,1) naar beneden zwenken.
 - Kliksluiting (Afb. 94,1) naar de binnenkant van het dakluik (Afb. 94,3) drukken. Tegelijkertijd met de greep (Afb. 94,2) het dakluik naar boven drukken.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.
- Sluiten:**
- De hor (Afb. 93,2) aan de greep (Afb. 93,1) naar beneden zwenken.
 - Het dakluik (Afb. 94,3) aan beide grepen (Afb. 94,2) krachtig naar beneden trekken, tot beide kliksluitingen (Afb. 94,1) zijn vergrendeld.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.



Afb. 95 Verduisteringsrollo (dakluik)

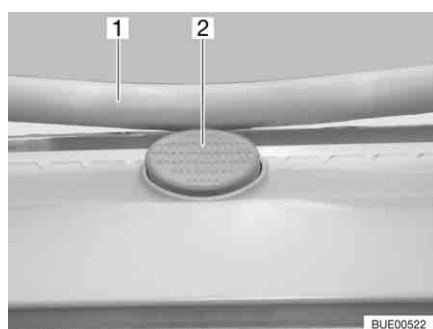
Verduisteringsrollo

Al naargelang de uitvoering is een verduisteringsrollo gemonteerd.

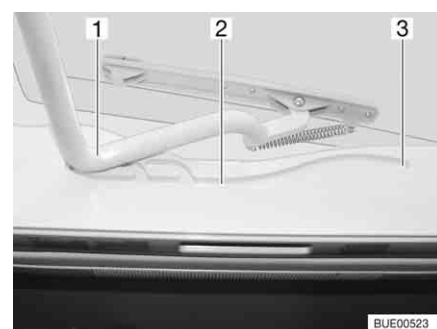
- Sluiten:*
- De hor (Afb. 93,2) aan de greep (Afb. 93,1) naar beneden zwenken.
 - Verduisteringsrollo (Afb. 95,2) aan de greep (Afb. 95,1) eruit trekken en de houder (Afb. 95,3) in de haken (Afb. 95,4) van de hor vasthaken.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.

- Openen:*
- De hor (Afb. 93,2) aan de greep (Afb. 93,1) naar beneden zwenken.
 - De houder (Afb. 95,3) uit de haak (Afb. 95,4) nemen en het verduisteringsrollo (Afb. 95,2) aan de greep (Afb. 95,1) langzaam terugschuiven.
 - Hor naar boven schuiven, tot deze vastklikt.

6.12.2 Heki-dakluik (mini en midi) (gedeeltelijk speciale uitvoering)



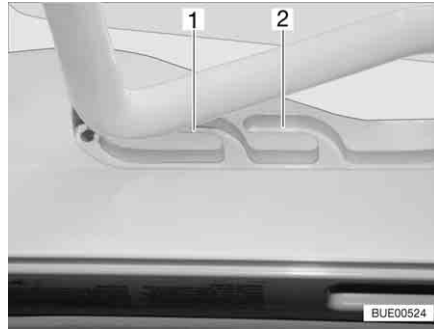
Afb. 96 Vergrendelingsknop aan het Heki-dakluik



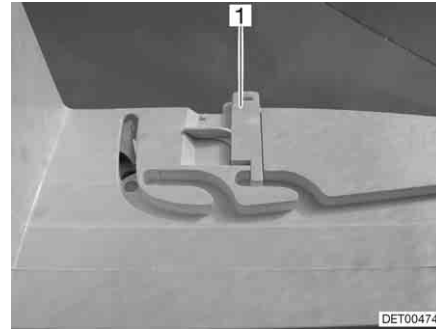
Afb. 97 Heki-dakluik, geleiding

Het Heki-dakluik wordt aan één kant omhoog gezet.

- Openen:*
- De vergrendelingsknop (Afb. 96,2) indrukken en de beugel (Afb. 96,1) met beide handen naar beneden trekken.
 - De beugel (Afb. 97,1) in de geleidingen (Afb. 97,2) tot in de achterste positie (Afb. 97,3) trekken.
- Sluiten:*
- De beugel (Afb. 97,1) met beide handen licht naar boven drukken.
 - De beugel in de geleidingen terugschuiven.
 - De beugel met beide handen naar boven drukken, tot de beugel boven de vergrendelingsknop (Afb. 96,2) ligt.



Afb. 98 Heki-dakluik in ventilatiestand



Afb. 99 Vergrendeling ventilatiestand

Ventilatiestand

Het Heki-dakluik kan in twee ventilatiestanden worden gezet: Stand voor slecht weer (Afb. 98,1) en middelste stand (Afb. 98,2). Afhankelijk van het model kan het dakluik in de middelste stand met de beide grendels (Afb. 99,1) links en rechts aan het frame van het dakluik worden vergrendeld.

- De vergrendelingsknop (Afb. 96,2) indrukken en de beugel (Afb. 96,1) met beide handen naar beneden trekken.
- De beugel in de geleidingen (Afb. 97,2) tot de gewenste stand trekken.
- De beugel licht naar boven drukken en in de gekozen geleiding (Afb. 98,1 of 2) schuiven en evt. vergrendelen.

Vouwverduistering

Om de vouwverduistering te sluiten en te openen:

Sluiten: ■ De vouwverduistering aan de greep uittrekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.

Openen: ■ De vouwverduistering aan de greep langzaam in uitgangspositie schuiven.

Hor Om de hor te sluiten en te openen:

Sluiten: ■ De hor met de greep naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering trekken.

Openen: ■ De greep aan de hor achteraan indrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.

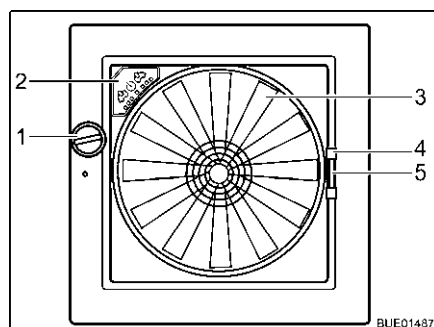
■ De hor met de greep langzaam terugschuiven.

6.12.3 Dakluik Omni-Vent met ventilator (speciale uitvoering)

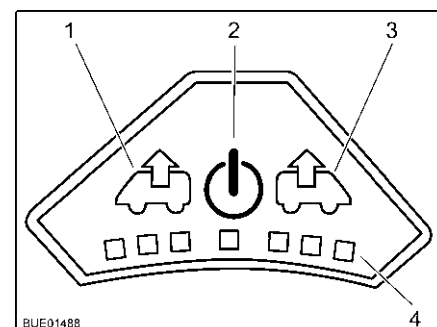


- ▷ Ter bescherming van de accu schakelt de ventilator na één uur van stand 6 terug naar stand 1.

Het dakluik is met rolhor, verduisteringsrollo en een instelbare ventilator voor ventilatie en ontluchting uitgerust.



Afb. 100 Dakluik Omni-Vent



Afb. 101 Bedieningsveld van de ventilator

Openen: ■ Draaiknop (Afb. 100,1) draaien tot de gewenste openingshoek is bereikt.

Sluiten: ■ Draaiknop (Afb. 100,1) draaien tot het dakluik helemaal is gesloten.

Hor Om de hor te sluiten en te openen:

Sluiten: ■ Hor aan de greep (Afb. 100,4) naar de tegenoverliggende kant van het raam trekken.

Openen: ■ Greep aan rolhor samendrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
■ Hor met de greep langzaam terugschuiven.

Verduistering Om de verduistering te sluiten en te openen:

Sluiten: ■ Greep (Afb. 100,5) van de verduistering samendrukken.
■ Verduistering tot de gewenste positie uittrekken en loslaten. De verduistering blijft in deze positie staan.

Openen: ■ Greep van de verduistering samendrukken.
■ Verduistering langzaam in uitgangspositie schuiven.

Ventilator Wanneer het dakluik is geopend, kan het interieur met behulp van de ventilator met 6 standen (Afb. 100,3) worden geventileerd en ontlicht. De ventilator wordt via het bedieningsveld (Afb. 100,2) bediend.

Inschakelen: ■ Toets Aan/Uit (Afb. 101,2) indrukken. De ventilator loopt in comfortmodus (ontluchten op laagste ventilatortoerental).

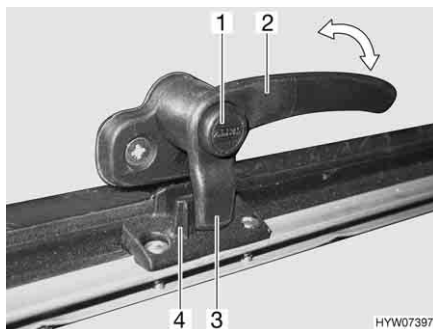
Ontluchten: ■ Het ventilatortoerental verhogen: Toets voor ontlichten (Afb. 101,1) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand hoger voor ontlichten. LED's (Afb. 101,4) geven de standen weer.
■ Het ventilatortoerental verlagen: Toets voor ventileren (Afb. 101,3) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand lager.

- Ventileren:**
- Het ventilatortoerental verhogen: Toets voor ventileren (Afb. 101,3) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand hoger voor ventilatie. LED's (Afb. 101,4) geven de standen weer.
 - Het ventilatortoerental verlagen: Toets voor ontlichten (Afb. 101,1) indrukken. Het ventilatortoerental gaat één stand lager.
- Boost-functie:**
- Toets voor ventileren ongeveer 3 seconden ingedrukt houden. De ventilator wordt in de hoogste ventilatiestand gezet en vervolgens na ongeveer 5 minuten automatisch teruggezet in de stand die daarvoor was ingesteld.
 - Toets voor ontlichten ongeveer 3 seconden ingedrukt houden. De ventilator wordt in de hoogste ontlichtingsstand gezet en vervolgens na ongeveer 5 minuten automatisch teruggezet in de stand die daarvoor was ingesteld.
- Uitschakelen:**
- Toets Aan/Uit (Afb. 101,2) indrukken. De ventilator stopt. De LED's gaan uit.

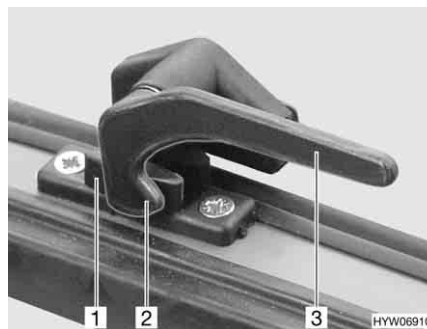
6.12.4 Dakluik Skyroof (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ Bij het openzetten van het dakluik erop letten dat er geen vervormingen optreden. Dakluik gelijkmatig openen en sluiten.
- ▷ Als de vergrendelingshendel met een vergrendelingsknop uitgerust is, bij elke bediening van de vergrendelingshendel de vergrendelingsknop indrukken.



Afb. 102 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "gesloten"



Afb. 103 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"

- Openen:**
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 102,1) indrukken en ingedrukt houden.
 - Alle vergrendelingshendels (Afb. 102,2 of Afb. 103,3) een kwartslag naar het midden van het dakluik draaien.
 - Indien aanwezig, de vergrendelingsknop loslaten.



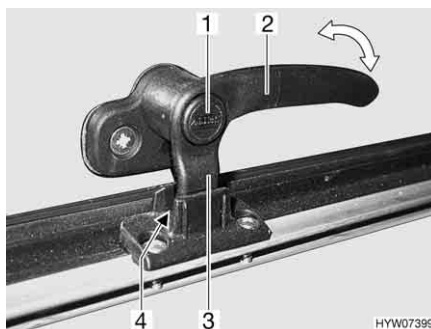
Afb. 104 Dakluik met draaibare uitzetters, geopend

- Dakluik tot de gewenste stand openen en met kartelknop (Afb. 104,1) vastzetten.

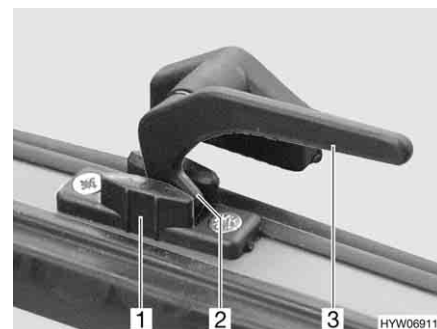
Dakluik blijft vergrendeld in de gewenste stand.

Sluiten:

- Kartelknop (Afb. 104,1) draaien tot bevestiging los is.
- Dakluik sluiten.
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 102,1) indrukken en ingedrukt houden.
- Alle vergrendelingshendels (Afb. 102,2 of Afb. 103,3) een kwartslag naar het frame draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 102,3 of Afb. 103,2) ligt aan de binnenzijde van de luikvergrendeling (Afb. 102,4 of Afb. 103,1).
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop loslaten.



Afb. 105 Vergrendelingshendel met vergrendelingsknop in stand "continue ventilatie"



Afb. 106 Vergrendelingshendel in stand "continue ventilatie"

Continue ventilatie

Met de vergrendelingshendels kan het dakluik in twee verschillende standen worden gezet:

- In stand "continue ventilatie" (Afb. 105 en Afb. 106)
- In stand "vast afgesloten" (Afb. 102 en Afb. 103)

Om het dakluik in de stand "continue ventilatie" te brengen:

- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop (Afb. 105,1) indrukken en ingedrukt houden.
- Alle vergrendelingshendels (Afb. 105,2 of Afb. 106,3) een kwartslag naar het midden van het dakluik draaien.
- Dakluik licht naar buiten duwen.

- Alle vergrendelingshendels weer terugdraaien. De vergrendelingsneus (Afb. 105,3 of Afb. 106,2) daarbij in de uitsparing van de luikvergrendeling (Afb. 105,4 of Afb. 106,1) schuiven.
- Indien aanwezig, de vergrendelingsknop loslaten.

Het dakluik mag tijdens de rit niet in de stand "continue ventilatie" staan.

Bij regen kan spatwater in de woonruimte binnendringen, als het dakluik in de stand "continue ventilatie" staat. Daarom het dakluik volledig sluiten.



- ▷ Als de vouwverduistering helemaal is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw tussen de vouwverduistering en het dakluik optreden. Het dakluik kan beschadigd worden. Daarom bij sterke zonnestraling de vouwverduistering maar voor 2/3 sluiten. Het dakluik iets openen of in ventilatiestand brengen.



Afb. 107 Dakluik Skyroof

Vouwverduistering

De vouwverduistering is onderaan in de kozijn aangebracht.

- Sluiten:*
- De vouwverduistering in het midden van de afsluitstaaf vastpakken en voorzichtig naar boven trekken.
 - De vouwverduistering op de gewenste positie loslaten. De vouwverduistering blijft in deze positie staan.

- Openen:*
- De vouwverduistering aan de afsluitstaaf voorzichtig omlaag tot aan de aanslag van het kozijn terug laten lopen.

Hor De hor is bovenaan in het kozijn verzonken.

- Sluiten:*
- De hor in het midden van de afsluitstaaf vastpakken en voorzichtig naar beneden trekken.
 - Hor traploos door het verschuiven van de afsluitstaaf verstellen.

- Openen:*
- De vouwverduistering aan de afsluitstaaf voorzichtig omhoog tot aan de aanslag van het kozijn terug laten lopen.

6.13 Tafels

Afhankelijk van het model en de uitrusting zijn verschillende tafels ingebouwd. Onderscheid tussen de tafels kan gemaakt worden aan de hand van de volgende kenmerken:

| | Tafelpoot | Tafelblad | Ombouw tot bed-onderstel |
|--------------------|--|--|--|
| Vaste tafel | Aan de vloer vastgeschroefd | Verschuifbaar, draaibaar, gedeeltelijk verlengbaar | Niet mogelijk |
| Hangtafel | <ul style="list-style-type: none"> ● Verwisselbaar ● Klapbaar ● Demonteerbaar | Verlengbaar | Tafelblad vanuit bovenste in onderste houderrail hangen <ul style="list-style-type: none"> ● Tafelpoot naar beneden klappen ● Tafelpoot verwisselen ● Tafelvoet inklappen |
| Heftafel | Hefmechanisme | Verschuifbaar, draaibaar | Tafel lager zetten |



▷ De tafels beschikken al naargelang het model over afzonderlijke of meerdere van de hierboven genoemde verstelmogelijkheden en kenmerken.

Hierna wordt de basisbediening van de tafels beschreven. Het type en de positie van de bedieningselementen kunnen in enkele gevallen iets afwijken.

6.13.1 Vaste tafel

Tafelpoot

De tafelpoot is aan de vloer vastgeschroefd. Een vaste tafel kan niet als bed-onderstel worden gebruikt.

Tafelblad verstellen

Het tafelblad kan al naargelang de uitvoering worden gedraaid, verschoven of verlengd.



Afb. 108 Ontgrendeling tafelblad



Afb. 109 Naar buiten draaibare tafelverlenging

Tafelblad draaien:

- Tafelblad in de gewenste stand draaien. Daar is wat inspanning voor nodig, want het tafelblad draait tegen de wrijvingsweerstand in aan de kolomtafel-poot.

- Tafelblad verschuiven:*
- Vergrendelingshendel (Afb. 108,1) naar beneden klappen.
 - Tafelblad in gewenste stand schuiven.
 - Vergrendelingshendel weer naar boven klappen.
- Tafel vergroten:*
- Knop (Afb. 109,3) van de vergrendeling naar beneden trekken en tafelverlenging (Afb. 109,2) naar buiten klappen.
- Tafel verkleinen:*
- Tafelverlenging (Afb. 109,2) onder het tafelblad (Afb. 109,1) draaien tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

6.13.2 Hangtafel

Tafelpoot De tafelpoot kan op twee verschillende hoogtes worden ingesteld:

- Normale tafelhoogte
- Verlaagde tafelhoogte (bij de ombouw tot bed-onderstel)

Om de tafel lager te zetten, zijn (al naargelang het model) de volgende mogelijkheden beschikbaar:

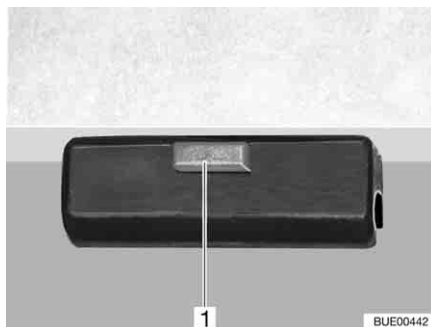
- Lange tafelpoot door korte tafelpoot vervangen
- Een deel van de tafelpoot inklappen
- Een deel van de tafelpoot verwijderen

Tafelblad Het tafelblad kan al naargelang de uitvoering vergroot worden.



Afb. 110 Naar buiten draaibare tafelbladverlenging

- Tafel vergroten:*
- Knop (Afb. 110,3) van de vergrendeling naar beneden trekken en tafelverlenging (Afb. 110,2) naar buiten klappen.
- Tafel verkleinen:*
- Tafelverlenging (Afb. 110,2) onder het tafelblad (Afb. 110,1) draaien tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.



Afb. 111 Vergrendeling

Ombouw tot bed-onderstel:

- Tafelblad vooraan ca. 45° optillen.
- Tafelpoot al naargelang de uitvoering tot ombouwhoogte verkorten.
- Vergrendeling (Afb. 111, 1) aan het tafelblad losmaken.
- Tafelblad uit de bovenste houder nemen.
- Het tafelblad in de 45°-hoek met de houders in de onderste houder hangen en met de verkorte tafelpoot op de grond zetten.
- Tafelblad vergrendelen.

6.13.3 Heftafel

Tafelpoot

De tafelpoot is aan de vloer vastgeschroefd, de tafel kan met behulp van een hefmechanisme lager gezet worden tot bed-onderstel.

Tafelblad verstellen

Het tafelblad kan al naargelang het model in lengte- en/of dwarsrichting verschoven worden.



Afb. 112 Verstelling heftafel

In de lengte verschuiven:

- Vergrendelingshendel (Afb. 112, 1) naar beneden klappen.
- Tafelblad in gewenste stand schuiven.
- Vergrendelingshendel weer naar boven klappen.

In de breedte verschuiven:

- Vergrendelingshendel (Afb. 112, 1) naar beneden klappen.
- Tafelblad in gewenste stand schuiven.
- Vergrendelingshendel weer naar boven klappen.



- ▷ Voor het laten zakken van het tafelblad de kussens van de banken verwijderen of het tafelblad (afhankelijk van de inbouwverhoudingen) verschuiven.

Tafelblad draaien:

- Tafelblad in de gewenste stand draaien. Hiervoor is enige krachtsinspanning nodig, omdat het tafelblad tegen de wrijvingsweerstand in rond de kolomtafelpoot wordt gedraaid.

Ombouw tot bed-onderstel:

- De hendel (Afb. 112,2) onder het tafelblad 180° met de klok mee draaien. Het hefmechanisme in de tafelpoot wordt ontgrendeld.
- Tafelblad tot de aanslag naar beneden drukken en in deze positie houden. Hierbij in het midden van het tafelblad drukken.
- De hendel 180° tegen de klok in terugdraaien. Het tafelblad blijft in de laagste positie staan.

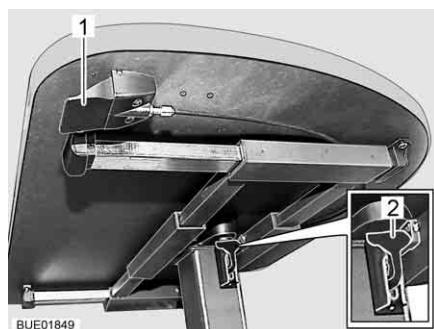
Tafelblad naar boven plaatsen:

- De hendel (Afb. 112,2) onder het tafelblad 180° met de klok mee draaien. Het tafelblad komt automatisch tot de aanslag naar boven.
- De hendel 180° tegen de klok in terugdraaien. Het tafelblad blijft in de hoogste positie staan.

6.13.4 Heftafel (variant)

Tafelpoot De tafelpoot is aan de vloer vastgeschroefd, de tafel kan met behulp van een hefmechanisme lager gezet worden tot bed-onderstel.

Tafelblad verstellen Het tafelblad kan al naargelang het model gedraaid en in de lengte- en/of dwarsrichting verschoven worden.



Afb. 113 Verstelling heftafel

Tafelblad draaien:

- Tafelblad in de gewenste stand draaien. Daar is wat inspanning voor nodig, want het tafelblad draait tegen de wrijvingsweerstand in aan de kolomtafelpoot.

Tafelblad verschuiven:

- De vergrendelingshendel (Afb. 113,2) naar beneden klappen.
- Tafelblad in gewenste stand schuiven.
- De vergrendelingshendel naar boven klappen.

Ombouw tot bed-onderstel:

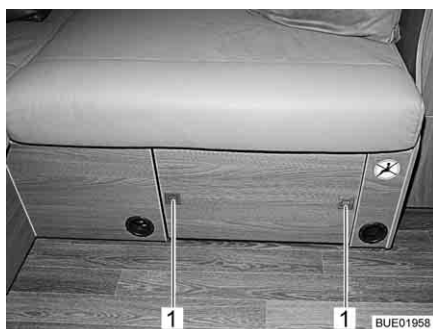
- De hendel (Afb. 113,1) onder het tafelblad naar boven drukken. Het hefmechanisme in de tafelpoot wordt ontgrendeld.
- Tafelblad tot de aanslag naar beneden drukken en in deze positie houden. Hierbij in het midden van het tafelblad drukken.
- De hendel loslaten. Het tafelblad blijft in de laagste positie staan.

Tafelblad naar boven plaatsen:

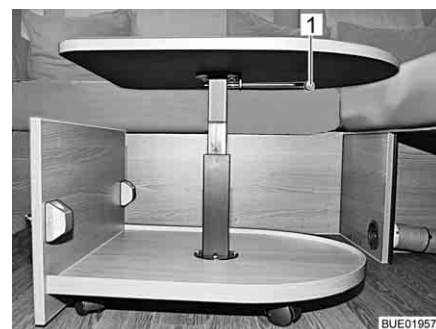
- De hendel (Afb. 113,1) onder het tafelblad naar boven drukken. Het tafelblad komt automatisch tot de aanslag naar boven.
- De hendel loslaten. Het tafelblad blijft in de hoogste positie staan.

6.13.5 Banktafel (modelafhankelijk)

De banktafel is neerlaatbaar. De banktafel kan in de zittingkast worden opgeborgen.



Afb. 114 Banktafel, opgeborgen



Afb. 115 Banktafel, uitgeschoven

Banktafel uitschuiven:

- Drukknoppen (Afb. 114,1) op de afscherming van de zittingkast indrukken. De drukknoppen springen uit.
- Banktafel uittrekken.

Tafelhoogte instellen:

- Vergrendelingshendel (Afb. 115,1) 90° naar beneden draaien.
- Tafelblad in gewenste stand schuiven.
- Vergrendelingshendel weer naar boven draaien.

Banktafel opbergen:

- Vergrendelingshendel 90° naar beneden draaien en banktafel neerlaten.
- Banktafel in zittingkast schuiven.
- Drukknoppen (Afb. 114,1) indrukken, tot deze vastklikken.

6.14 Bedden

6.14.1 Vast bed (gasdrukveer)



Afb. 116 Vast bed

Onder het bed bevindt zich een opbergruimte. Voor het inruimen of uitruimen van de opbergruimte van binnen in het voertuig de lattenbodem naar boven klappen.

Openen:

- Matras voor optillen.
- Lattenbodem optillen. De gasdrukveren (Afb. 116,1) houden de lattenbodem in de geopende stand.

Sluiten:

- Lattenbodem tegen de weerstand van de gasdrukveren naar beneden duwen.

6.14.2 Vast bed (verstelbaar hoofddeel)



- ▶ Lattenbodem bij het sluiten niet naar beneden laten vallen!



Afb. 117 Verstelbaar hoofddeel

Afhankelijk van uitrusting is het hoofddeel van de lattenbodem in meerdere trappen verstelbaar.

Hoofddeel optillen:

- Hoofddeel (Afb. 117,2) van de lattenbodem tot de gewenste stand optillen. De opsteller (Afb. 117,1) vergrendelt automatisch.

Het hoofddeel blijft vergrendeld in de gewenste stand.

Hoofddeel neerlaten:

- Hoofddeel (Afb. 117,2) van de lattenbodem zover optillen, totdat de vergrendeling los komt.
- Hoofddeel langzaam naar beneden laten komen.

6.14.3 Vast bed, hydraulisch in hoogte verstelbaar (speciale uitvoering)



- ▶ Voor het slapen het bed in de laagste positie brengen.

Het vaste bed kan via een handslinger in de garage achter in de hoogte worden versteld.

Voor het rijden kan het bed worden verhoogd. Daardoor wordt de opbergruimte onder het bed groter.



Afb. 118 Handslinger in garage achter

- Handslinger (Afb. 118,2) in tapeinde (Afb. 118,1) steken.
- Om het bed te verhogen: Handslinger met de klok mee draaien.
Om het bed te verlagen: Handslinger tegen de klok in draaien.
- Handslinger afnemen en opbergen.

6.14.4 Vast bed, in hoogte verstelbaar via riemensysteem (speciale uitvoering)



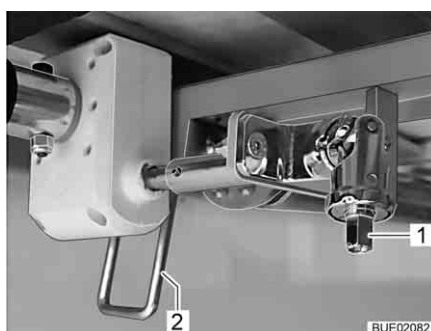
- ▶ Voor het slapen het bed in de laagste positie brengen.



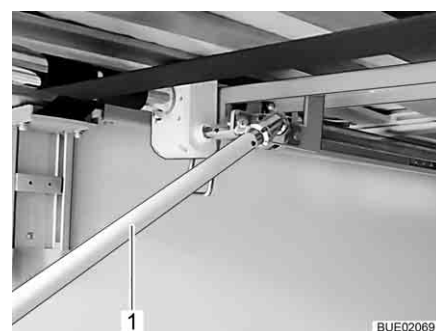
- ▷ Alvorens het bed te gebruiken controleren of de hendel ter vergrendeling in gesloten stand staat (horizontaal).

Het vaste bed kan via een handslinger in de garage achter in de hoogte worden versteld.

Voor het rijden kan het bed worden verhoogd. Daardoor wordt de opbergruimte onder het bed groter.



Afb. 119 Hoogte-verstelling



Afb. 120 Handslinger in garage achter

- Handslinger in tapeinde (Afb. 119,1) steken.
- Hendel (Afb. 119,2) in verticale stand naar beneden zwenken.
- Om het bed te verhogen: Handslinger (Afb. 120,1) met de klok mee draaien.
Om het bed te verlagen: Handslinger (Afb. 120,1) tegen de klok in draaien.
- Hendel (Afb. 119,2) in horizontale stand naar boven zwenken.
- Handslinger afnemen en opbergen.

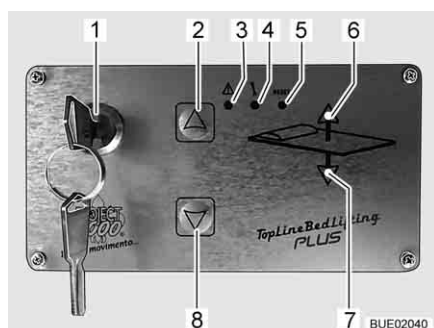
6.14.5 Hefbed, elektrisch bedienbaar (Ixeo TL)



- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknelingsgevaar!
- ▶ Het bed uitsluitend neerlaten of heffen als er zich geen personen in het hefbed bevinden.
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Het hefbed zover neerlaten dat het niet op hindernissen zoals hoofdsteuken, kussens of dergelijke ligt. Dergelijke hindernissen waar mogelijk voor het neerlaten verwijderen.
- ▶ Kinderen niet met het hefbed laten spelen.
- ▶ De sleutel voor het bedieningspaneel buiten bereik van kinderen bewaren.
- ▶ Het hefbed alleen gebruiken als de beveiligingsplaten zijn aangebracht.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.



- ▷ Voor het begin van de rit moet het hefbed in de bovenste eindstand staan. Geen blokkerende voorwerpen of beddengoed op het hefbed bewaren, zodat het hefbed in de bovenste eindstand kan schuiven.



- 1 Sleutelschakelaar
- 2 Toets Omhoog
- 3 LED Alarm
- 4 LED Programma
- 5 Toets Reset (zonder functie)
- 6 LED Omhoog
- 7 LED Omlaag
- 8 Toets Omlaag

Afb. 121 Bedieningsgedeelte

Bedieningsgedeelte

Met de toetsen (Afb. 121,2 en 8) op het bedieningspaneel (Afb. 121) wordt het hefbed neergelaten of opgeheven. Met de sleutelschakelaar (Afb. 121,1) wordt het bedieningspaneel tegen onbevoegd gebruik beveiligd.

In de fabriek zijn 4 vaste standen van het hefbed geprogrammeerd:

Stand 1: Bovenste eindstand. Het bed bevindt zich in de rijtoestand.

Stand 2: Het bed komt ca. 20 cm naar beneden en het hoofddeel wordt opgetild.

Stand 3: Bovenste slaapstand. In deze stand kunnen zowel het hefbed als de zitgroep onder het hefbed als slaapmogelijkheid gebruikt worden. Deze stand is afgestemd op de ladder (speciale uitvoering) om het hefbed op te gaan.

Stand 4: Onderste slaapstand (onderste eindstand). Het bed rust op de zitkussens en op de tafel.

Hefbed neerlaten:

- Hindernissen in het uitschuifbereik van het hefbed verwijderen: Stoelen naar voren schuiven en draaien, rugleuning laten zakken, kussens evt. verwijderen of omklappen.
- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
- Sleutel in sleutelschakelaar (Afb. 121,1) 90° met de klok mee draaien. Het bedieningspaneel (Afb. 121) is geactiveerd. Wachten tot beide controlelichten (Afb. 121,6 en 7) groen branden.
- Pijltjestoets (Afb. 121,8) indrukken en ingedrukt houden totdat het bed de volgende onderste geprogrammeerde stand bereikt. Tijdens de beweging van het hefbed brandt het groene controlelicht (Afb. 121,7).
- Indien nodig pijltjestoets (Afb. 121,8) opnieuw indrukken om de volgende stand te bereiken.
- Procedure herhalen totdat de gewenste stand is bereikt.
- Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.



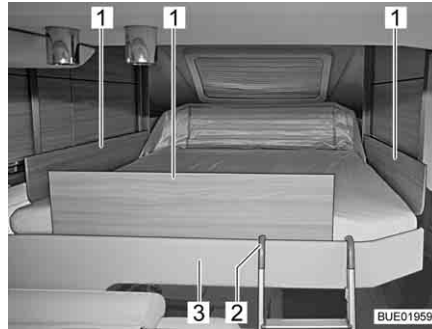
- ▷ Om een onbedoelde bediening te voorkomen, kan de sleutel uit de sleutelschakelaar (Afb. 121,1) getrokken worden. Hiertoe moet de sleutel tegen de klok in teruggedraaid worden.

Hefbed optillen:

- Leeslampen in hefbed uitschakelen.
- Sleutel in sleutelschakelaar (Afb. 121,1) 90° met de klok mee draaien. Het bedieningspaneel (Afb. 121) is geactiveerd. Beide controlelichten (Afb. 121,6 en 7) lichten groen op.
- Pijltjestoets (Afb. 121,2) indrukken en ingedrukt houden totdat het bed de volgende bovenste geprogrammeerde stand bereikt. Tijdens de beweging van het hefbed brandt het groene controlelicht (Afb. 121,6).
- Indien nodig pijltjestoets (Afb. 121,2) opnieuw indrukken om de volgende stand te bereiken.
- Procedure herhalen totdat de gewenste stand is bereikt.
- Ervoor zorgen dat geen voorwerpen tussen dak en hefbed klemmen.



- ▷ Om een onbedoelde bediening te voorkomen, kan de sleutel uit de sleutelschakelaar (Afb. 121,1) getrokken worden. Hiertoe moet de sleutel tegen de klok in teruggedraaid worden.



Afb. 122 Hefbed met beveiligingsplaten

Beveiligingsplaten

De beveiligingsplaten zijn alleen vereist in de bovenste slaapstand. De beveiligingsplaten liggen in het hefbed onder het matras. Beveiligingsplaten voor gebruik van het hefbed uitnemen, maar pas weer aanbrengen als de personen zich al in het hefbed bevinden.

*Beveiligingsplaten
aanbrengen:*

- Beveiligingsplaten onder het matras uit halen en op het hefbed leggen.
- Hefbed opgaan met de bedladder.
- Beveiligingsplaten (Afb. 122,1) tussen het matras en de bedrand (Afb. 122,3) insteken.



- ▷ Voordat het hefbed naar boven geschoven wordt: Beveiligingsplaten weer verwijderen en onder het matras leggen.

Bedladder (speciale uitvoering)

Wanneer het hefbed zich in de bovenste slaappositie bevindt, het hefbed uitsluitend opgaan via de bedladder.

Vasthaken:

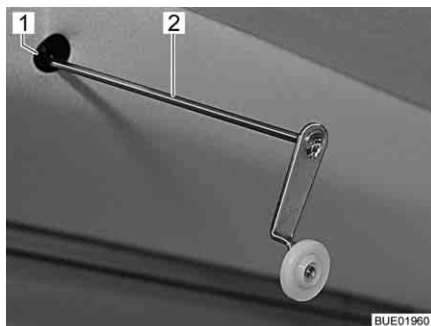
- Beide beugels van de bedladder (Afb. 122,2) in de bedrand (Afb. 122,3) vasthaken.

Opbergen:

- Bedladder (Afb. 122,2) uit de bedrand (Afb. 122,3) uithaken.
- Bedladder veilig opbergen.

Noodbedrijf

Wanneer het hefbed niet meer met de pijltjestoetsen (Afb. 121,2 en 8) kan worden bewogen, eerst de zekering Reserve 3 op het elektroblok controleren (zie sectie 8.9.1). Wanneer de zekering in orde is, maar het hefbed desondanks niet kan worden bewogen, kan het hefbed met de hand worden bediend.



Afb. 123 Slinger voor noodbedrijf

- Matras van het hefbed nemen.
- Meegeleverde slinger (Afb. 123,2) of inbussleutel in de houder (Afb. 123,1) aan de motor steken. De houder bevindt zich in de uitsparing van de lijst linksboven aan het hefbed.
- Slinger of inbussleutel met de hand draaien tot het hefbed de bovenste parkeerstand heeft bereikt.



▷ Instructies voor storingsopsporing zie sectie 14.12.

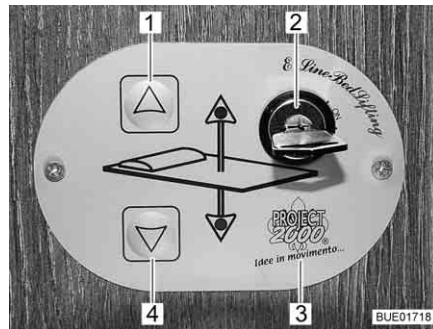
6.14.6 Hefbed, elektrisch bedienbaar (Ixeo Time, Lyseo TD)



- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknelingsgevaar!
- ▶ Het bed uitsluitend neerlaten of heffen als er zich geen personen in het hefbed bevinden.
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Het hefbed zover neerlaten dat het niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt. Dergelijke hindernissen waar mogelijk voor het neerlaten verwijderen.
- ▶ Kinderen niet met het hefbed laten spelen.
- ▶ De sleutel voor het bedieningspaneel buiten bereik van kinderen bewaren.
- ▶ Het hefbed alleen gebruiken als het veiligheidsnet is gespannen.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.



- ▷ Voor het begin van de rit moet het hefbed in de bovenste eindstand staan. Geen blokkerende voorwerpen of beddengoed op het hefbed bewaren, zodat het hefbed in de bovenste eindstand kan schuiven.



Afb. 124 Bedieningsgedeelte

Bedieningsgedeelte

Met de toetsen (Afb. 124,1 en 4) op het bedieningspaneel (Afb. 124,3) wordt het hefbed neergelaten of opgeheven. Met de sleutelschakelaar (Afb. 124,2) wordt het bedieningspaneel tegen onbevoegd gebruik beveiligd.

Het hefbed is in de hoogte traploos instelbaar.

Hefbed neerlaten:

- Hindernissen in het uitschuifbereik van het hefbed verwijderen: Stoelen naar voren schuiven en draaien, kussens evt. verwijderen of omklappen.
- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar (Afb. 124,2) 90° met de klok mee naar de stand "On" draaien. Het bedieningspaneel (Afb. 124,3) is geactiveerd.
- Pijltjestoets (Afb. 124,4) indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de gewenste positie naar beneden is geschoven.
- Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals hoofdsteunen, kussens of dergelijke ligt.

Hefbed optillen:

- Leeslampen in hefbed uitschakelen.
- Pijltjestoets (Afb. 124,1) indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de eindstand naar boven is geschoven.
- Ervoor zorgen dat geen voorwerpen tussen dak en hefbed klemmen.



Afb. 125 Hefbed met gespannen veiligheidsnet



Afb. 126 Hefbed, volledig neergelaten (modelafhankelijk)

Veiligheidsnet

De drie veiligheidsnetten (Afb. 125,2) met de veiligheidsriemen liggen in het hefbed onder de matras. De veiligheidsnetten pas opspannen, als er zich reeds personen in het hefbed bevinden.



- ▷ Wanneer het hefbed tot minder dan 1 meter hoogte is neergelaten (Afb. 126), kunnen de veiligheidsnetten niet meer worden gespannen.

Opspannen:

- Veiligheidsriemen (Afb. 125,1) in de haken aan het plafond hangen.

Bedladder

Wanneer het hefbed meer dan 1 meter is opgeheven, het hefbed uitsluitend opgaan met de meegeleverde bedladder.

Vasthaken:

- Beide beugels (Afb. 125,4) van de bedladder (Afb. 125,5) in de houders (Afb. 125,3) vasthaken.

Opbergen:

- Bedladder (Afb. 125,5) uit de houders (Afb. 125,3) uithaken.
- Bedladder veilig opbergen.

Noodbedrijf

Wanneer het hefbed niet meer met de pijltjestoetsen (Afb. 124,1 en 4) kan worden bewogen, eerst de zekering in de voorste hangkast aan de linkerkant van het voertuig, resp. op Reserve 3 op het elektroblok controleren (zie sectie 8.9.1). Wanneer de zekering in orde is, maar het hefbed desondanks niet kan worden bewogen, kan het hefbed met de hand worden bediend.



Afb. 127 Toegang tot de aandrijving

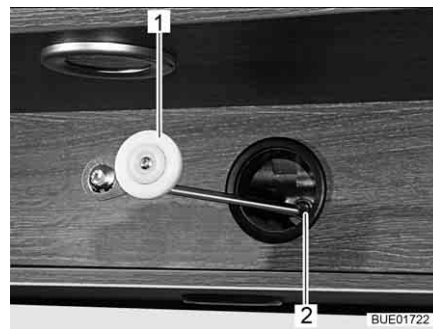


Afb. 128 Toegang tot de aandrijving (alternatief)

- Indien hiermee uitgerust, het deksel van de toegangsoening (Afb. 127,1 of Afb. 128,1) trekken.



Afb. 129 Toegang tot de aandrijving (Lyseo)



Afb. 130 Mechanische bediening, aandrijving

- Wanneer de houder (Afb. 129,1) voor de aandrijving in de hangkast is ingebouwd: hangkast openen.
- Matras van het hefbed nemen en inhoud van de opbergkasten zoveel mogelijk verminderen.
- Meegeleverde slinger (Afb. 130,1) of inbussleutel in de houder aan de motor (Afb. 130,2 of Afb. 129,1) steken.
- Slinger of inbussleutel met de hand draaien tot het hefbed de bovenste parkeerstand heeft bereikt.

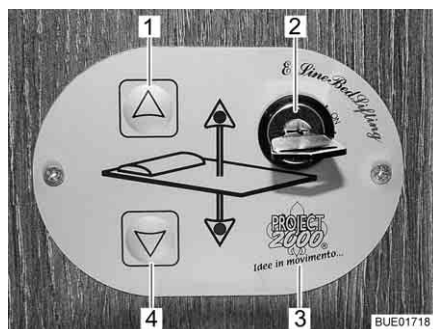
6.14.7 Hefbed hoek, elektrisch bedienbaar (Lyseo TD) (speciale uitvoering)



- ▶ Het hefbed voor de rit altijd in de bovenste eindstand schuiven.
- ▶ Het hefbed met maximaal 200 kg belasten.
- ▶ Bij het neerlaten of optillen niet tussen bed en zijwand grijpen. Beknelingsgevaar!
- ▶ Het bed uitsluitend neerlaten of heffen als er zich geen personen in het hefbed bevinden.
- ▶ Het bed alleen neerlaten als het neerlaatbereik vrij is.
- ▶ Het hefbed zover neerlaten dat het niet op hindernissen zoals hoofdstuunen, kussens of dergelijke ligt. Dergelijke hindernissen waar mogelijk voor het neerlaten verwijderen.
- ▶ Kinderen niet met het hefbed laten spelen.
- ▶ De sleutel voor het bedieningspaneel buiten bereik van kinderen bewaren.
- ▶ Voor kinderen passende, afzonderlijke kinderbedden of reiswiegen gebruiken.
- ▶ Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het hefbed laten.
- ▶ Met name bij kleine kinderen onder de 6 jaar altijd erop letten dat ze niet uit het hefbed kunnen vallen.



- ▷ Voor het begin van de rit moet het hefbed in de bovenste eindstand staan. Geen blokkerende voorwerpen of beddengoed op het hefbed bewaren, zodat het hefbed in de bovenste eindstand kan schuiven.



Afb. 131 Bedieningsgedeelte

Bedieningsgedeelte

Met de toetsen (Afb. 131,1 en 4) op het bedieningspaneel (Afb. 131,3) wordt het hefbed neergelaten of opgeheven. Met de sleutelschakelaar (Afb. 131,2) wordt het bedieningspaneel tegen onbevoegd gebruik beveiligd.



Afb. 132 Opbergkast en afgenomen rugkussen



Afb. 133 Hefbed hoek, neergelaten

Hefbed neerlaten:

- Rugkussen (Afb. 132,1) van de zitgroep achter verwijderen.
- Verdere hindernissen in het uitschuifbereik van het hefbed verwijderen, bijv. televisie in rijstand zetten.
- Lampen onder het hefbed uitschakelen.
- Sleutel in sleutelschakelaar (Afb. 131,2) 90° met de klok mee draaien. Het bedieningspaneel (Afb. 131,3) is geactiveerd.
- Pijltjestoets (Afb. 131,4) indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de gewenste positie naar beneden is geschoven.
- Ervoor zorgen dat het hefbed niet op hindernissen zoals kussens of dergelijke ligt.

Hefbed optillen:

- Leeslampen in hefbed uitschakelen.
- Pijltjestoets (Afb. 131,1) indrukken en zolang ingedrukt houden totdat het hefbed in de eindstand naar boven is geschoven.
- Ervoor zorgen dat geen voorwerpen tussen dak en hefbed klemmen.

Opstaphulp

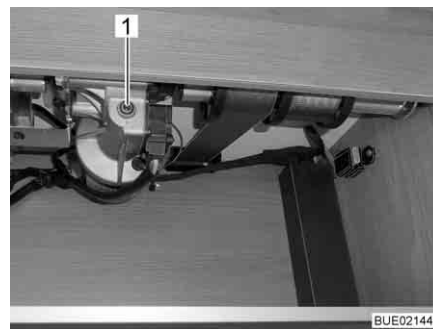
De opbergkast (Afb. 132,2) kan als opstaphulp gebruikt worden.

Noodbedrijf

Wanneer het hefbed niet meer met de pijltjestoetsen (Afb. 131,1 en 4) kan worden bewogen, eerst de zekering in de achterste hangkast (Afb. 134,1) controleren. Wanneer de zekering in orde is, maar het hefbed desondanks niet kan worden bewogen, kan het hefbed met de hand worden bediend.



Afb. 134 Zekering



Afb. 135 Toegang tot de aandrijving

- Matras van het hefbed nemen en inhoud van de opbergkasten zoveel mogelijk verminderen.
- Meegeleverde slinger of inbussleutel in de houder aan de motor (Afb. 135,1) steken.
- Slinger of inbussleutel met de hand draaien tot het hefbed de bovenste parkeerstand heeft bereikt.

6.15 Zitgroepen ombouwen om te slapen

De zitgroepen die in de voertuigen zijn ingebouwd kunnen in twee groepen worden ingedeeld:

- Aparte zitbanken, die inclusief de bestuurdersstoel, tot noodbed kunnen worden omgebouwd.
- Zitgroepen met aparte zijzitting of zitbank aan zijkant, die tot dwarsbed kunnen worden omgebouwd.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de zitgroepen die in de afzonderlijke modellen zijn ingebouwd en vermeldt de paragraaf waarin het ombouwen tot bed beschreven is.



- ▷ In hoofdstuk 16 zijn de plattegronden van de verschillende modellen afgebeeld.

Nexxo Time Edition 30

| Model | Zitgroep | Tafelvorm | Bed | Sectie |
|---------------|-------------------------------|--------------------------|----------|--------|
| T 569 | Aparte zitbank | Hangtafel met draaiplaat | Noodbed | 6.15.1 |
| T 660 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel met draaiplaat | Dwarsbed | 6.15.2 |
| T 690 dinette | Aparte zitbank | Hangtafel met draaiplaat | Noodbed | 6.15.1 |

Ixeo Time Edition 30

| Model | Zitgroep | Tafelvorm | Bed | Sectie |
|----------------|------------------------------------|--------------------------|----------|--------|
| IT 590 | L-zitgroep met zitbank aan zijkant | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.4 |
| IT 710 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel met draaiplaat | Dwarsbed | 6.15.2 |
| IT 710 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| IT 726 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel met draaiplaat | Dwarsbed | 6.15.2 |
| IT 726 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| IT 734 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel met draaiplaat | Dwarsbed | 6.15.2 |
| IT 734 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |

Travel Van Edition 30

| | | | | |
|-------|----------------|--------------------------|---------|--------|
| T 590 | Aparte zitbank | Hangtafel met draaiplaat | Noodbed | 6.15.1 |
| T 620 | Aparte zitbank | Hangtafel met draaiplaat | Noodbed | 6.15.1 |

Ixeo TL

| | | | | |
|--------|------------------------------------|----------|----------|--------|
| IT 640 | L-zitgroep met zitbank aan zijkant | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.8 |
| IT 680 | L-zitgroep met zitbank aan zijkant | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.5 |
| IT 728 | L-zitgroep met zitbank aan zijkant | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.4 |
| IT 734 | L-zitgroep met zitbank aan zijkant | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.6 |

Lyseo TD/Harmony Line

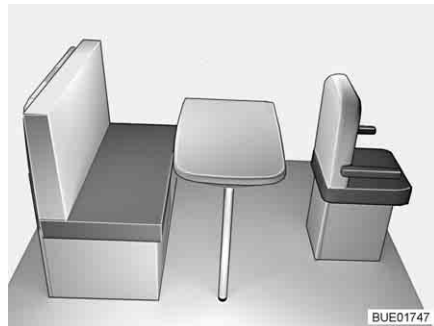
| | | | | |
|-------------|-------------------------------|-----------|----------|--------|
| 590 | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.5 |
| 690 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel | Dwarsbed | 6.15.7 |
| 690 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| 700 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel | Dwarsbed | 6.15.7 |
| 700 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| 710 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel | Dwarsbed | 6.15.2 |
| 710 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| 728 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel | Dwarsbed | 6.15.7 |
| 728 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| 734 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel | Dwarsbed | 6.15.2 |

| Model | Zitgroep | Tafelvorm | Bed | Sectie |
|-------------|-------------------------------|-----------|----------|--------|
| 734 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| 744 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel | Dwarsbed | 6.15.7 |
| 744 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |
| 745 dinette | Aparte zitbank met zijzitting | Hangtafel | Dwarsbed | 6.15.7 |
| 745 L-SG | L-zitgroep met zijzitting | Heftafel | Dwarsbed | 6.15.3 |

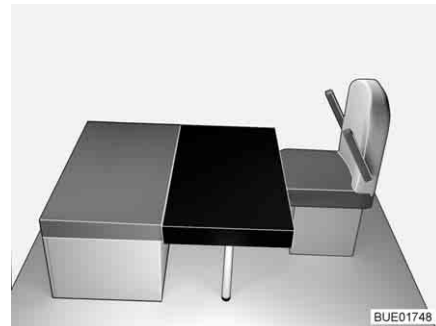


- ▷ De volgende weergaven gelden gedeeltelijk voor verschillende voertuigen. De lengte, breedte en vorm van afzonderlijke kussens kunnen daarom van de weergegeven kussens afwijken.

6.15.1 Ombouw half-dinette tot noodbed



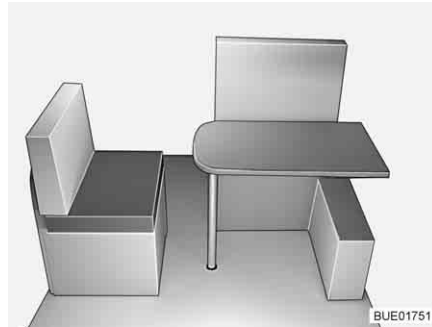
Afb. 136 Voor de ombouw



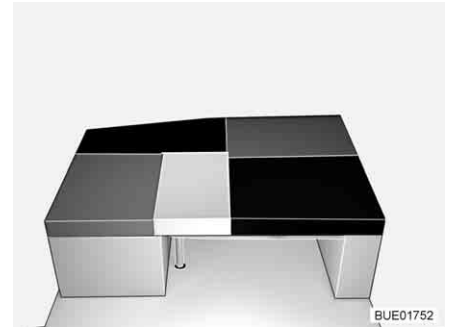
Afb. 137 Na de ombouw

- Bestuurdersstoel naar de tafel draaien.
- Bestuurdersstoel helemaal naar voren schuiven (van de tafel weg).
- De hangtafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- Het rugkussen van de zitbank terzijde leggen.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (voor het zitkussen van de zitbank, zie Afb. 137). De uitsparing in het extra kussen ligt daarbij tegen de voorste steunwand.
- Bestuurdersstoel richting de tafel schuiven tot een gesloten ligvlak ontstaat.

6.15.2 Ombouw half-dinette tot dwarsbed (met extra kussen tafel)



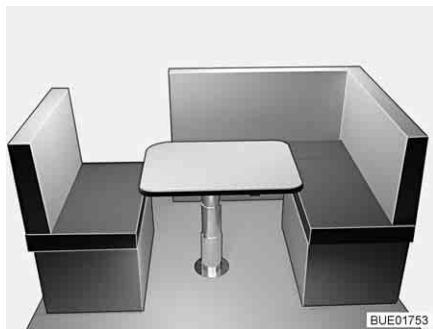
Afb. 138 Voor de ombouw



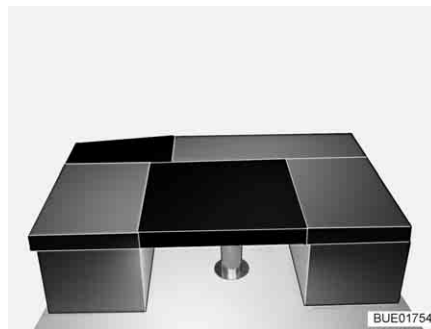
Afb. 139 Na de ombouw

- De hangtafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- Het rugkussen van de zitbank terzijde leggen.
- Het deksel van de zijzitting/de zitbank aan de zijkant tot de aanslag naar het midden van het voertuig schuiven.
- Bedverbreding op het deksel van de zijzitting/de zitbank aan de zijkant en de tafel leggen en met elastische buffers vergrendelen.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (voor het zitkussen van de zitbank). De uitsparing in het extra kussen ligt daarbij tegen de voorste steunwand.
- Het rugkussen van de zijzitting/de zitbank aan de zijkant op de tafel leggen (tussen het zitkussen van de zijzitting/de zitbank aan de zijkant en het extra kussen, zie Afb. 139).
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitkist vasthaken en steun op de grond zetten.

6.15.3 Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (met extra kussen tafel)



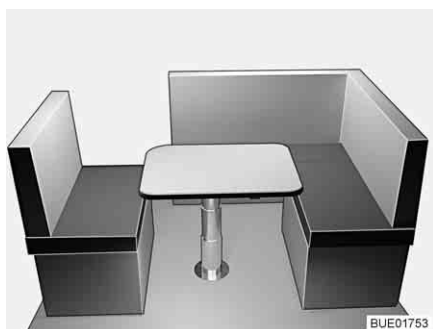
Afb. 140 Voor de ombouw



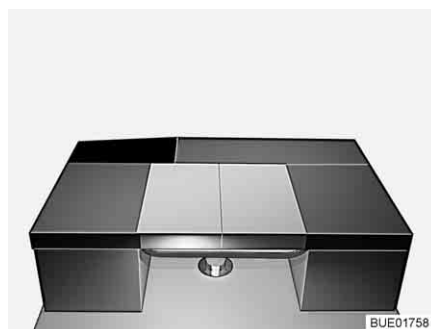
Afb. 141 Na de ombouw

- Heftafel in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- De rugkussens van de zitbanken terzijde leggen.
- Het deksel van de zijzitting/de zitbank aan de zijkant tot de aanslag naar het midden van het voertuig schuiven.
- Bedverbreding op het deksel van de zijzitting/de zitbank aan de zijkant en de tafel leggen en met elastische buffers vergrendelen.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (tussen de zitkussens van de zitbanken, zie Afb. 141).
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitkist vasthaken en steun op de grond zetten.

6.15.4 Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (zonder extra kussen tafel)



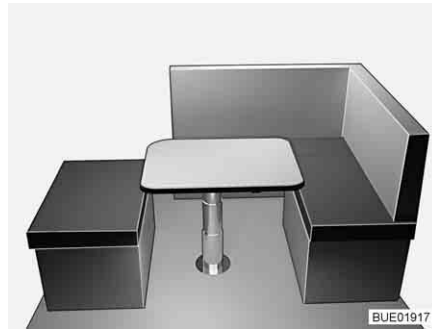
Afb. 142 Voor de ombouw



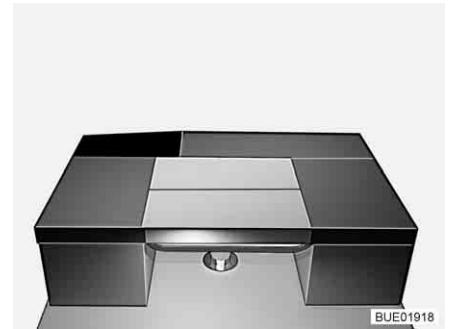
Afb. 143 Na de ombouw

- Heftafel in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- Het deksel van de zitbank aan de zijkant tot de aanslag naar het midden van het voertuig schuiven.
- Het rugkussen van de zitbank parallel op de tafel leggen.
- Het rugkussen van de zitbank aan de zijkant parallel op de tafel leggen (zie Afb. 143).
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitkist vasthaken en steun op de grond zetten.

6.15.5 Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (Ixeo IT 680, Lyseo TD 590)



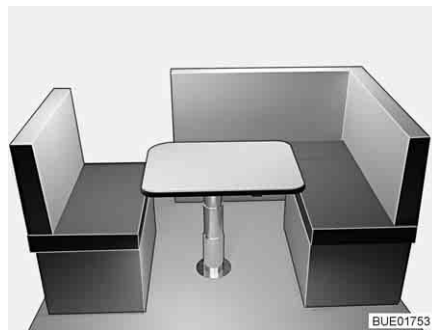
Afb. 144 Voor de ombouw



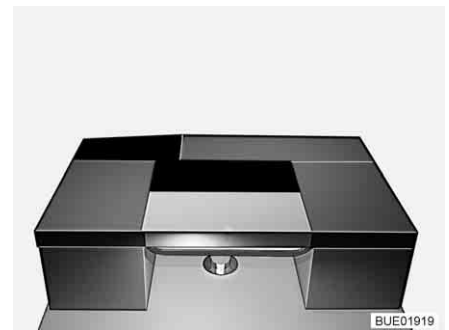
Afb. 145 Na de ombouw

- Heftafel in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- Het rugkussen van de zitbank dwars op de tafel leggen (zie Afb. 145).
- Het rugkussen van de zitbank aan de zijkant van de L-zitgroep dwars op de tafel leggen.
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitkist vasthaken en steun op de grond zetten.

6.15.6 Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (Ixeo IT 734)



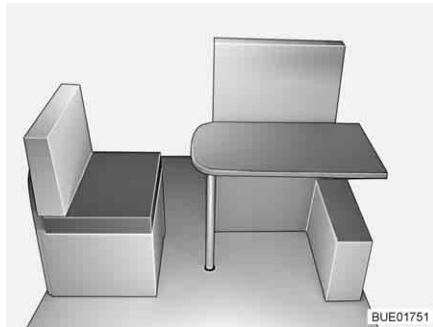
Afb. 146 Voor de ombouw



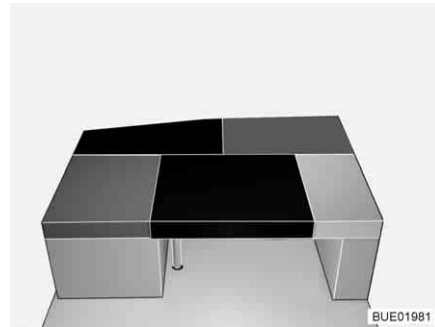
Afb. 147 Na de ombouw

- Heftafel in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- Het deksel van de zitbank aan de zijkant tot de aanslag naar het midden van het voertuig schuiven.
- Het extra kussen dwars op de tafel leggen (zie Afb. 147).
- Het rugkussen van de aparte zitbank dwars op de tafel leggen.
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitkist vasthaken en steun op de grond zetten.

6.15.7 Ombouw half-dinette tot dwarsbed (met extra kussen en bedverbredening)



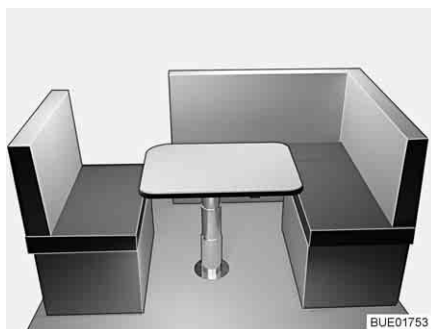
Afb. 148 Voor de ombouw



Afb. 149 Na de ombouw

- De hangtafel tot bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- Het rugkussen van de zitbank terzijde leggen.
- Het deksel van de zijzitting tot de aanslag naar het midden van het voertuig schuiven.
- Het rugkussen van de zijzitting op de tafel leggen.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (tussen het zitkussen en het rugkussen van de zijzitting, zie Afb. 149).
- Steun onder het extra kussen met versterkingsplaat helemaal uitklappen.
- De haken aan het extra kussen met versterkingsplaat in de houders aan de zitbank vasthaken en steun op de grond zetten.

6.15.8 Ombouw L-zitgroep tot dwarsbed (Ixeo IT 640)



Afb. 150 Voor de ombouw



Afb. 151 Na de ombouw

- Heftafel in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 6.13).
- De rugkussens van de zitbanken terzijde leggen.
- Het deksel van de zijzitting/de zitbank aan de zijkant tot de aanslag naar het midden van het voertuig schuiven.
- Het rechthoekige extra kussen op de tafel leggen (tussen de zitkussens van de zitbanken, zie Afb. 151).

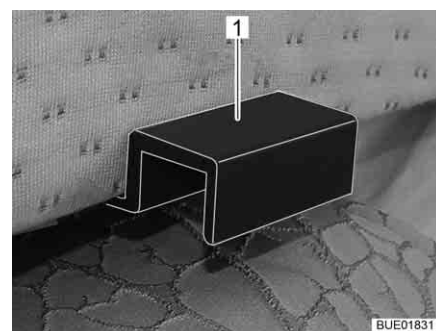
6.15.9 Ligvlak éénpersoonsbedden (speciale uitvoering)

De twee éénpersoonsbedden in de hoek kunnen tot een samenhangend ligvlak worden omgebouwd.

De extra kussens zijn in de kast onder het bed opgeborgen.



Afb. 152 Extra kussen



Afb. 153 Houder extra kussen

- Het extra kussen uit de kast halen.
- Het extra kussen (Afb. 152,1) met de houders (Afb. 153,1) zo in de afscherming van de éénpersoonsbedden vasthaken dat een gesloten ligvlak ontstaat.

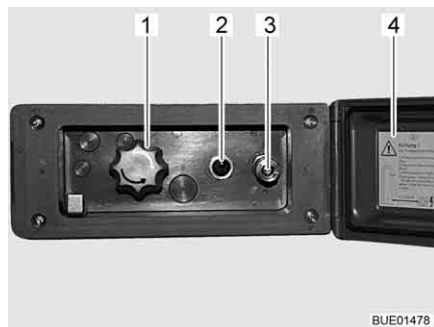
6.16 Doucheaansluiting voor buitendouche (speciale uitvoering)



- ▶ De buitendouche alleen gebruiken, wanneer de afstand tot de dichtstbijzijnde elektrische apparaten of aansluitingen ten minste 1,20 m bedraagt. Gevaar van elektrische schok!



- ▷ Bij langere stilstand en vorstgevaar de waterinstallatie leegmaken.



Afb. 154 Doucheaansluiting buiten

Buitendouche aansluiten:

- Deksel (Afb. 154,4) ontgrendelen en openen.
- Slang van de buitendouche op snelsluiting (Afb. 154,3) aansluiten.

Douche gebruiken:

- Waterpomp met schakelaar (Afb. 154,2) inschakelen.
- Watertemperatuur met draaiknop (Afb. 154,1) naar wens instellen.
- Waterpomp met schakelaar (Afb. 154,2) uitschakelen.

Doucheaansluiting sluiten:

- Waterpomp met schakelaar (Afb. 154,2) uitschakelen.
- Slang van snelsluiting loskoppelen. De snelsluiting is voorzien van een terugslagventiel, zodat er geen water meer naar buiten kan komen.
- Deksel (Afb. 154,4) sluiten en met sleutel vergrendelen.

Leegmaken:

- Slang van de buitendouche op snelsluiting aansluiten. Het terugslagventiel wordt geopend en de toevoerleidingen kunnen leeglopen.
- Draaiknop (Afb. 154,1) in de middelste stand zetten.
- Waterinstallatie leegmaken (zie sectie 10.2.7).

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de gasinstallatie van het voertuig. De bediening van de op gas werkende apparaten van het voertuig is in hoofdstuk 9 beschreven.

7.1 Algemeen



- ▶ De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van periodieke controles en het in acht nemen van de onderhoudsintervallen.
- ▶ Voor het begin van de rit, bij het verlaten van het voertuig of als de gas toestellen niet gebruikt worden, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage moeten alle op gas werkende apparaten uitgeschakeld zijn (al naargelang uitvoering: verwarming, kookplaat, bakoven, grill, koelkast). Explosiegevaar!
- ▶ Wanneer een op gas werkend apparaat wordt gebruikt, het apparaat niet in gesloten ruimtes (bijv. garages) in gebruik nemen. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten onderhouden, repareren of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie voor de ingebruikname en conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar, de gaslangen en de gasafvoerbuizen moeten worden gecontroleerd. De gasdrukregelaar en de gaslangen moeten overeenkomstig de nationaal vastgestelde periodes (maximaal na 10 jaar) worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het initiatief van de maatregel.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Op inwendige aansluitstukken mogen alleen de daarvoor bestemde apparaten aangesloten zijn. Een apparaat niet buiten het voertuig gebruiken wanneer het op een inwendig aansluitstuk is aangesloten.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluik openen.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.



- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met propaangas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar alsmede alle ingebouwde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. De standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit afdekken of dichtzetten. Ontsnappend gas kan anders niet naar buiten worden weggeleid.
- ▶ De gaskast mag niet als opbergruimte worden gebruikt.
- ▶ De gaskast beveiligen tegen de toegang van onbevoegden. Daarvoor de toegang afsluiten.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Alleen apparaten op gas (bijv. gasgrill) aansluiten die voor een gasdruk van 30 mbar zijn bedoeld.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom de gasafvoerschoorsteen en inlaatopeningen schoon houden en vrijhouden (bijv. van sneeuw en ijs). De onderrand van het voertuig mag niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten.

7.2 Gasflessen



- ▶ Volle of lege gasflessen buiten het voertuig alleen met gesloten hoofd-afsluitkraan en voorzien van beschermkap hanteren.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Gas slang spanningsvrij op de gasfles aansluiten.
- ▶ Als de gasflessen niet op de gas slang zijn aangesloten, altijd de beschermkap aanbrengen.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gas slang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Voor buitengasflessen zo kort mogelijke slangen gebruiken (max. 150 cm).
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.



- ▷ Bij een aantal modellen bevindt de gaskast zich direct naast de ingang-deur. Bij deze modellen de gaskast alleen openen als de ingang-deur gesloten is. Gevaar voor beschadiging.

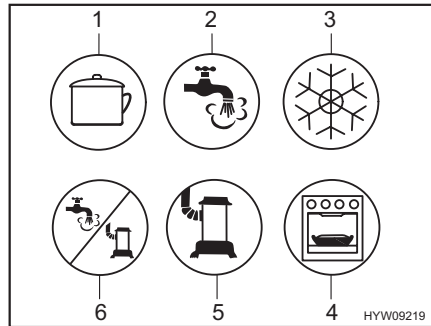


- ▷ Schroefverbindingen van gasflessen hebben in de regel een linkse schroefdraad.
- ▷ Voor apparaten op gas moet de gasdruk tot 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ De niet-verstelbare gasdrukregelaar direct op het flesventiel aansluiten met veiligheidsventiel.
De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles tot de bedrijfsdruk van de gastoestellen.
- ▷ Voor het vullen en aansluiten van de gasflessen in Europa levert de toeberehandhandel de betreffende Euro-vulsets c.q. Euro-flessensets.
- ▷ Informatie bij de handelspartners of het servicepunt.
- ▷ Informatie over de gasvoorziening in Europa vindt u in hoofdstuk 17.

De gasdrukregelaar is vast in de gaskast ingebouwd. De gasfles wordt via een hogedruk gas slang op de gasdrukregelaar aangesloten.

Hogedruk gas slangen en bijbehorende aansluitingen kunnen per land verschillen. In de toeberehandhandel zijn toepasselijke landspecifieke uitvoeringen en adapters verkrijgbaar.

7.3 Gasafsluitkranen

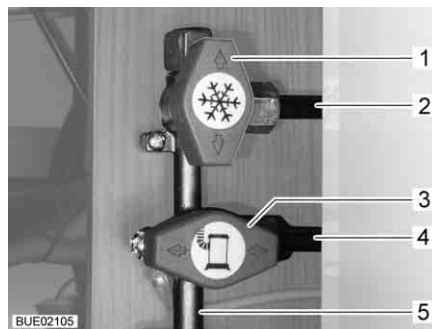


- 1 Kookplaat
- 2 Warm water
- 3 Koelkast
- 4 Bakoven/grill
- 5 Verwarming
- 6 Warmwater/verwarming

Afb. 155 Mogelijke symbolen van de gasafsluitkranen

In het voertuig is voor ieder gastoestel een gasafsluitkraan (Afb. 155) ingebouwd.

De gasafsluitkranen bevinden zich in het voertuig op verschillende plaatsen en kunnen ook afzonderlijk zijn ingebouwd. In de regel zijn de gasafsluitkranen in het keukenblok via een deur of een lade toegankelijk.



- 1 Gasafsluitkraan koelkast gesloten
- 2 Leiding naar de koelkast
- 3 Gasafsluitkraan verwarming geopend
- 4 Leiding naar verwarming
- 5 Gastoeverleiding van de gasfles

Afb. 156 Stand gasafsluitkranen (voorbeeld)

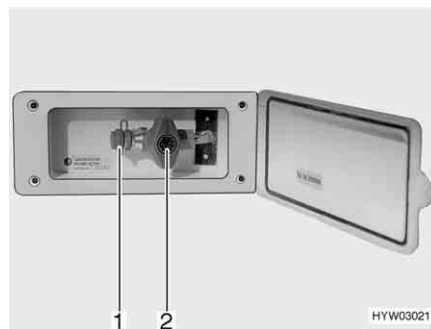
Openen: ■ Gasafsluitkraan van het betreffende gastoestel parallel (Afb. 156,3) met de leiding (Afb. 156,4) instellen die naar het gastoestel leidt.

Sluiten: ■ Gasafsluitkraan van het betreffende gastoestel dwars (Afb. 156,1) met de leiding (Afb. 156,2) instellen die naar het gastoestel leidt.

7.4 Externe gasaansluiting (speciale uitvoering)



- ▶ Als de externe gasaansluiting niet wordt gebruikt, altijd de gasafsluitkraan sluiten.
- ▶ Op de externe gasaansluiting alleen gasverbruikers aansluiten die de passende adapter hebben.
- ▶ Alleen externe gasverbruikers aansluiten die zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Erop letten dat na het aansluiten en na het openen van de gasafsluitkraan geen gas uit het aansluitpunt ontsnapt. Als de externe gasaansluiting niet dicht is, stroomt gas in de open lucht. Onmiddellijk de gasafsluitkraan en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. De externe gasaansluiting door een geautoriseerde werkplaats laten nakijken.
- ▶ Tijdens het aansluiten van een externe gasverbruiker mag er zich geen open vuur in de buurt van de externe gasaansluiting bevinden.
- ▶ Enkel een gasverbruiker met een externe gasaansluiting aansluiten. De externe gasaansluiting niet als invoer (aansluiting van een extra gasfles) gebruiken.
- ▶ De externe gasaansluiting niet voor het bijvullen van de gasflessen gebruiken. De aanwijzingsstickers op de externe gasaansluiting in acht nemen.



Afb. 157 Externe gasaansluiting (gasafsluitkraan gesloten)

De externe gasaansluiting (Afb. 157) bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig.

- Extern gastoestel op het aansluitpunt (Afb. 157,1) aansluiten.
- De gasafsluitkraan (Afb. 157,2) openen.

7.5 Omschakelinstallatie voor gasflessen (speciale uitvoering)



- ▶ Wanneer het voertuig met een omschakelinstallatie voor gasflessen zonder Crash-Protection-Unit (CPU) is uitgerust, is het gebruik van gas toestellen tijdens de rit niet toegestaan. Hoofdafsluitkranen aan de gasflessen en gasafsluitkranen voor de rit sluiten.

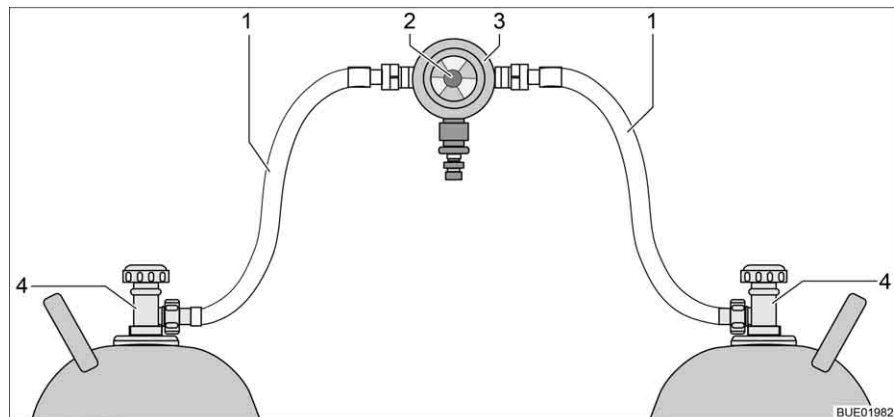


- ▷ Wanneer het voertuig is uitgerust met de Crash-Protection-Unit, mag tijdens de rit de woonruimteverwarming worden gebruikt.
- ▷ De omschakelinstallatie voor gasflessen en de slangleidingen moeten uiterlijk 10 jaar na de productiedatum vervangen worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

De automatische omschakelinstallatie schakelt automatisch de gastoevoer om van de bedrijfsfles naar de reservefles, wanneer de bedrijfsfles leeg of niet meer bedrijfsklaar is. Daarbij kunnen de gasverbruikers aanblijven. De omschakelinstallatie is geschikt voor alle in de handel verkrijgbare gasflessen van 3 kg tot 33 kg.

Installatie zonder Crash-Protection-Unit (CPU)

De omschakelinstallatie voor gasflessen bestaat uit een gecombineerde gasdrukregelaar met omschakelventiel en een aanduiding (Afb. 158,3). De omschakelinstallatie voor gasflessen is tussen de beide gaslangen (Afb. 158,1) gemonteerd.

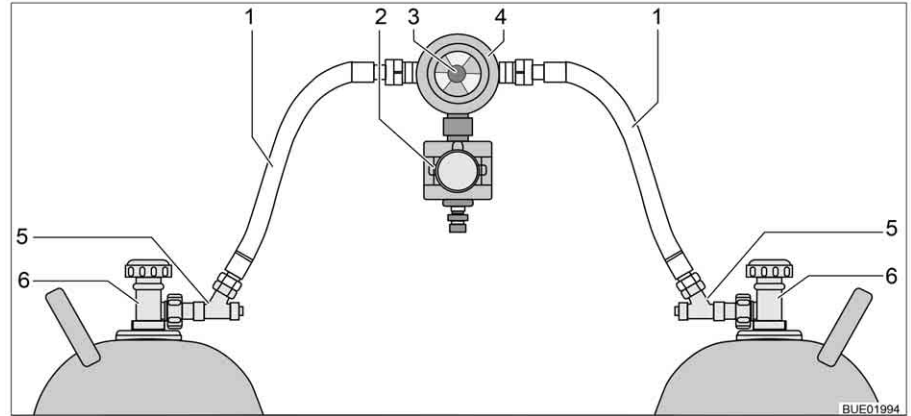


Afb. 158 Omschakelinstallatie voor gasflessen

- 1 Gasslang
- 2 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 3 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 4 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

**Installatie met
Crash-Protection-Unit
(CPU)**

De omschakelinstallatie voor gasflessen bestaat uit een gecombineerde gasdrukregelaar met omschakelventiel en een aanduiding (Afb. 159,4) en een elektrisch ventiel (Afb. 159,2). Het elektrische ventiel blokkeert de gastoevoer naar het voertuig bij volremming, een ongeluk of wanneer het zeer scheef staat. De omschakelinstallatie voor gasflessen is met slangbreukbeveiligingen (Afb. 159,5) tussen de beide gaslangen (Afb. 159,1) gemonteerd.



Afb. 159 Omschakelinstallatie voor gasflessen met CPU

- 1 Gasslang
- 2 Elektrisch ventiel (CPU)
- 3 Draaiknop voor het handmatig omschakelen van gasflessen
- 4 Gasdrukregelaar met omschakelventiel en aanduiding
- 5 Slangbreukbeveiliging
- 6 Hoofdafsluitkraan aan de gasfles

Funcctie

De omschakelinstallatie voor de gasflessen waarborgt een constante gasdruk, om het even welke gasfles gas levert. De indicatie in het omschakelventiel geeft het peil van de bedrijfsfles aan. Wanneer de indicatie groen is, vindt de gasvoorziening plaats via de bedrijfsfles. Wanneer de indicatie rood is, is de gasfles leeg. De gasvoorziening vindt dan plaats via de reservefles.

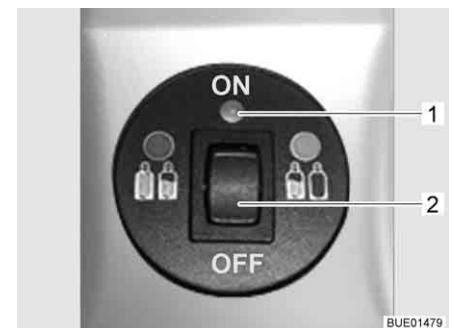
Met de draaiknop (Afb. 158,2 resp. Afb. 159,3) op de omschakelinstallatie voor de gasflessen kan worden bepaald welke gasfles als bedrijfsfles en welke gasfles als reservefles wordt gebruikt.

Bedieningspaneel

Afhankelijk van de uitvoering is de omschakelinstallatie voor gasflessen ook voorzien van een elektrische bedieningspaneel (met of onder afstandsindicatie).



Afb. 160 Bedieningspaneel



Afb. 161 Bedieningspaneel met afstandsindicatie

Aan het bedieningspaneel (Afb. 160) kunnen alleen de elektrische functies worden geschakeld. De hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 158,4 resp. Afb. 159,6) moeten handmatig worden geopend of gesloten.

Zonder afstandsindicatie Het controlelicht op het bedieningspaneel geeft de toestand van de gasinstallatie aan. Wanneer het controlelicht (Afb. 160,1) groen oplicht, is de installatie in orde. Wanneer het controlelicht rood knippert of oplicht, is er een storing. De gasvoorziening is onderbroken.

Met afstandsindicatie Het controlelicht op het bedieningspaneel (Afb. 160,1) geeft de toestand van de gasinstallatie aan:

| Controlelicht | Betekenis |
|------------------------|--|
| Uit | Systeem uitgeschakeld, gastoevoer uitgeschakeld |
| Groen | Systeem ingeschakeld, gastoevoer ingeschakeld |
| Rood | Gastoevoer uitgeschakeld, schuine stand of te veel acceleratie heeft activering veroorzaakt, bijv. bij een ongeval |
| Geel | Systeem ingeschakeld, gastoevoer ingeschakeld, bedrijfsfles leeg |
| Knippert geel | Zelfcontrole, ca. 2 seconden lang na het inschakelen |
| Knippert eenmaal rood | Ventiel niet aangesloten op besturingsapparaat of interne fout |
| Knippert tweemaal rood | Overspanning geconstateerd, gastoevoer onderbroken |
| Knippert driemaal rood | Onderspanning geconstateerd, gastoevoer onderbroken |

- In gebruik nemen:*
- Hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 158,4 of Afb. 159,6) openen.
 - Slangbreukbeveiligingen (Afb. 159,5) na elkaar 10 seconden lang ingedrukt houden.
 - Met de draaiknop (Afb. 158,2 resp. Afb. 159,3) op de omschakelinstallatie de gasfles kiezen waaruit als eerste gas moet worden genomen (bedrijfsfles).
Draaiknop altijd tot aanslag draaien.
 - Omschakelinstallatie op het bedieningspaneel inschakelen.
Daarvoor de wipchakelaar (Afb. 160,2 of Afb. 161,2) op "ON" zetten. Het omschakelventiel is nu ontlucht. Het controlelicht (Afb. 160,1 resp. Afb. 161,1) knippert geel (systeemtest) en licht daarna groen op.

- Uitschakelen:*
- De wipchakelaar (Afb. 160,2 of Afb. 161,2) op "OFF" zetten. Het controlelicht (Afb. 160,1 resp. Afb. 161,1) gaat uit.
 - Hoofdafsluitkranen van de gasflessen (Afb. 158,4 of Afb. 159,6) sluiten.



- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gaslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.

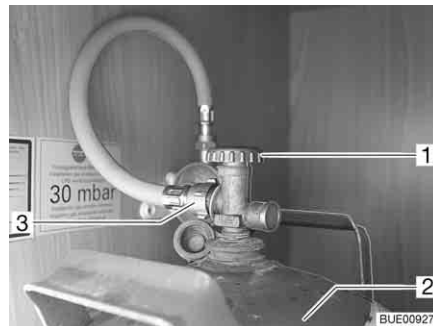
- Gasflessen vervangen:*
- Draaiknop van de omschakelinstallatie omschakelen. De indicatie wordt weer groen.
Wanneer de indicatie rood blijft, is ook de reservefles leeg en moet deze worden vervangen.
 - Hoofdafsluitkraan op de lege gasfles sluiten.
 - Gaslang van gasfles schroeven.

- Beschermkap op gasfles aanbrengen.
- Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
- Nieuwe gasfles in gaskast zetten.
- Gasfles met bevestigingsriemen bevestigen.
- Beschermkap van gasfles afnemen.
- Volle gasfles op gaslang aansluiten.
- Hoofdafsluitkraan op gasfles openen.
- Slangbreukbeveiliging 10 seconden lang ingedrukt houden.
- Draaiknop op het omschakelventiel instellen op de vervangen fles. Wanneer de indicatie groen is, is de ontgrendeling geopend.
- Draaiknop op het omschakelventiel met een halve slag zo instellen, dat de zojuist vervangen gasfles als reservefles dient.

7.6 Gasflessen vervangen



- ▶ Bij het vervangen van de gasflessen niet roken en geen open vuur ontsteken.
- ▶ Afhankelijk van de aansluiting de gaslang met de hand of een geschikte speciale sleutel van de gasfles afschroeven en weer op de gasfles schroeven. De schroefverbinding van de gasfles heeft meestal een linkse schroefdraad. **Niet** te vast aandraaien.
- ▶ Na het vervangen van gasflessen controleren of er bij de aansluitpunten geen gas uitloopt. Daarvoor de aansluiting met lekzoek-spray inspuiten. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.



Afb. 162 Gaskast

- Serviceluik voor gaskast openen (zie hoofdstuk 6).
- Hoofdafsluitkraan (Afb. 162,1) op gasfles (Afb. 162,2) sluiten. Let op de richting van de pijl.
- Gaslang (Afb. 162,3) van gasfles schroeven.
- Beschermkap op gasfles aanbrengen.
- Bevestigingsriemen losmaken en gasfles uitnemen.
- Gevulde gasfles in gaskast zetten.
- Gasfles met bevestigingsriemen bevestigen.
- Beschermkap van gasfles afnemen.
- Gaslang op gasfles schroeven.
- Serviceluik voor gaskast sluiten.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de elektrische installatie van het voertuig.

De bediening van de op elektriciteit werkende apparaten van de woonopbouw is in hoofdstuk 9 beschreven.

8.1 Algemene veiligheidsinstructies



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Alle elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons, zend-ontvangapparaten, televisies of DVD-spelers), die naderhand in de camper zijn ingebouwd en tijdens de rit in gebruik zijn, moeten bepaalde kenmerken hebben: Dit zijn het CE-kenmerk, de EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de e-keuring.

Alleen zo is een goed functioneren van het voertuig tijdens de rit gegarandeerd. Anders is het mogelijk, dat de airbag wordt geactiveerd of de boorlektronica wordt gestoord.



- ▷ Er kunnen vertragingen optreden bij de uitgifte of het verder leiden van elektrische impulsen na de start van het voertuig.

De besturing van het basisvoertuig geeft het signaal D+ pas af wanneer de motor zijn volledige vermogen heeft bereikt. Dit kan (bijvoorbeeld bij een koude start in de winter) tot 15 seconden duren.

Om deze reden worden waarschuwingssignalen (zoals "opstap uitgekapt") onder omstandigheden met vertraging afgegeven.

Ook het automatisch inklappen van een SAT-antenne kan worden vertraagd.

- ▷ Tijdens onweer voor de zekerheid de 230-V-aansluiting ontkoppelen en de antennes induwen ter bescherming van de elektrische apparaten.

8.2 Begrippen

Rustspanning

De rustspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, d.w.z. er wordt geen stroom opgenomen en de accu niet geladen.



- ▷ Voor de meting moet de batterij tot rust zijn gekomen. Daarom: Nadat deze voor het laatst is opgeladen of na de laatste stroomontname door verbruikers circa 2 uur wachten, totdat de rustspanning wordt gemeten.

Ruststroom

Sommige elektrische verbruikers, zoals bijv. klok en controlelichten hebben continu elektrische stroom nodig; deze worden daarom ook wel als stille verbruikers aangeduid. Deze ruststroom stroomt ook bij uitgeschakeld apparaat.

Diepontlading

Diepontlading van de accu dreigt wanneer een accu door ingeschakelde verbruikers en door ruststroom volledig wordt ontladen en de rustspanning onder 12 V daalt.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.

Capaciteit Als capaciteit wordt de hoeveelheid elektriciteit aangeduid, die een accu kan opnemen.

De capaciteit van een accu wordt in ampère-uren (Ah) aangegeven. In de regel wordt daarbij de zogenaamde K20-waarde gebruikt.

De K20-waarde geeft aan, hoeveel stroom een accu over een periode van 20 uur kan afgeven, zonder dat deze wordt beschadigd, of hoeveel stroom er nodig is, om een lege accu binnen 20 uur te laden.

Wanneer een accu bijv. 20 uur lang 4 ampère kan afgeven, heeft deze een capaciteit van $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Wanneer er meer stroom stroomt, wordt de ontlaadtijd van de accu evenredig gereduceerd.

Externe invloeden zoals temperatuur en leeftijd veranderen het opnamevermogen van de accu. Capaciteitsgegevens hebben betrekking op nieuwe, bij ruimtetemperatuur gebruikte accu's.



- ▷ Capaciteitsgegevens hebben afhankelijk van de accutechnologie een omrekeningsfactor van 1,3 tot 1,7, die de daadwerkelijke capaciteit met deze waarde laat dalen.

8.3 USB-aansluiting (gedeeltelijk speciale uitvoering)



- ▷ De laadstroom bedraagt maximaal 1 ampère.

Het voertuig is met een of meer USB-aansluitingen uitgerust.

Op de USB-aansluitingen kunnen alle USB-apparaten worden aangesloten en opgeladen.

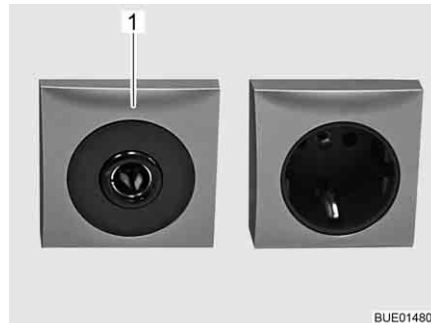


Afb. 163 USB-aansluiting

8.4 12-V-boordnet



- ▷ Aan de contactdozen (Afb. 164,1) van het 12-V-boordnet alleen apparaten met maximaal 10 A aansluiten.



Afb. 164 Contactdoos 12 V/10 A

8.4.1 Radiokeuzeschakelaar (speciale uitvoering)



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering is een radio met een geïntegreerd navigatie-toestel of een multimediasstation beschikbaar (hierna simpelweg radio genoemd).
- ▷ De keuzeschakelaar Radio is met een LCD-display van Pioneer in het voertuig ingebouwd.



Afb. 165 Keuzeschakelaar voor bedrijfsmodus

Radio samen met contact in- en uitschakelen:

- Keuzeschakelaar in stand "0" schakelen. De radio wordt samen met het contact in- en uitgeschakeld.

Radio gebruiken via woonruimteaccu:

- Keuzeschakelaar in stand "1" schakelen. De radio wordt voortdurend door de woonruimteaccu gevoed.

8.4.2 Startaccu

De startaccu dient voor het starten van de motor en voedt de elektrische verbruikers van het basisvoertuig met spanning. De inbouwplaats van de startaccu is te vinden in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.



- ▷ De radio in de bestuurderscabine is aangesloten op de woonruimteaccu.

Ontlading

In deze sectie vindt u instructies voor de ontlading van de startaccu.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.
- ▷ Wanneer een accu met zuurvulling leeg is, kan deze bij minustemperaturen invriezen. Daarbij wordt de accu vernietigd.
- ▷ Accu tijdig opladen.

De startaccu wordt door ruststroom (stille verbruikers) langdurig diepontladen. Stille verbruikers zijn bijvoorbeeld extra apparaten zoals radio, alarminstallatie, navigatietoestel of centrale vergrendeling. Stille verbruikers ontladen de startaccu, als de voertuigmotor is uitgeschakeld.

Bij lage buitentemperaturen verlaagt de beschikbare capaciteit.

Laden

In deze sectie vindt u instructies voor het laden van de startaccu.



- ▶ Accuzuur in de accu is giftig en bijtend. Ieder contact met de huid of de ogen vermijden. Bij contact onmiddellijk grondig spoelen met veel water (huid, ogen, kleding, voorwerpen) en eventueel een arts raadplegen.
- ▶ Bij het laden met een extern laadapparaat bestaat explosiegevaar. Bij het plaatsen van de poolklemmen kunnen vonken ontstaan. Accu alleen in goed geventileerde ruimtes en ver verwijderd van open vuur of mogelijke vonkbronnen laden. Accu's kunnen bij het laden gas ontwikkelen en afgeven.



- ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu volledig opladen.
- ▷ Accukabels niet op de verkeerde polen aansluiten (rode kabel -> pluspool, zwarte kabel -> minpool).
- ▷ Het contact niet bedienen als de startaccu of de woonruimteaccu losgekoppeld zijn. Kortsluitingsgevaar door open kabeleinden!
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!
- ▷ De gebruiksaanwijzingen van het basisvoertuig en het laadapparaat in acht nemen.

De startaccu kan alleen met een extern laadapparaat vol geladen worden. Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, krijgt de startaccu van het elektroblok alleen een druppellading. Ook tijdens het rijden is een volledig laden van de startaccu door de voertuigdynamo slechts beperkt mogelijk.

Bij het laden van de startaccu met een extern laadapparaat als volgt te werk gaan:

- Voertuigmotor afzetten.
- De 12-V-voorziening op het paneel uitschakelen. De controlelichten of de indicaties op het paneel gaan uit.
- Alle gasverbruikers uitschakelen, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- De elektrische verbinding tussen startaccu en voertuig scheiden (bijv. poolklemmen verwijderen). Bij het afklemmen van de accupolen bestaat kortsluitingsgevaar. Daarom van de startaccu eerst de minpool en vervolgens de pluspool afklemmen.
- Controleren, of het externe laadapparaat is uitgeschakeld.
- Het externe laadapparaat aansluiten op de startaccu. Letten op de poling: Eerst de pooltang "+" aan de pluspool van de startaccu klemmen, vervolgens de pooltang "-" aan de minpool van de startaccu klemmen.
- Extern laadapparaat inschakelen.
- Informatie over de laadduur van de accu ontleen aan de gebruiksaanwijzing van het aangebrachte laadapparaat.
- Informatie over de sterkte van de accu vindt u op de accu.
- Laadapparaat in omgekeerde volgorde losklemmen (eerst de minpool).
- Accupolen weer opklemmen (eerst de pluspool).

8.4.3 Woonruimteaccu



- ▷ Voor het laden van de woonruimteaccu alleen het ingebouwde elektroblok gebruiken. Hiertoe de 230-V-aansluiting (CEE-stekker) van het voertuig op een externe 230-V-voorziening aansluiten.
- ▷ Na de reis de woonruimteaccu volledig opladen.
- ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu volledig opladen.
- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze en dezelfde capaciteit gebruiken.
- ▷ Wanneer meerdere woonruimteaccu's aanwezig zijn, altijd alle accu's samen vervangen. De accu's moeten **altijd** dezelfde leeftijd en dezelfde capaciteit hebben.
- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's gebruiken die overeenkomen met de minimale capaciteit van het laadapparaat. De afzonderlijke gebruiksaanwijzing van het laadapparaat in acht nemen. Accu's met te geringe capaciteit verhitten bij het laden te sterk. Explosiegevaar!
- ▷ Wanneer de woonruimteaccu wordt vervangen en het laadapparaat niet ten minste 10 % van de nominale capaciteit van de nieuwe accu als laadstroom levert, een extra laadapparaat monteren. Voorbeeld: Bij een accu-capaciteit van 80 Ah moet het laadapparaat ten minste 8 A laadstroom leveren.
- ▷ Voor het los- en vastklemmen van de accu de voertuigmotor uitschakelen, de 230-V- en de 12-V-voorziening alsmede alle verbruikers uitschakelen. Kortsluitingsgevaar!



- ▷ Het contact niet bedienen als de startaccu of de woonruimteaccu losgekoppeld zijn. Kortsluitingsgevaar door open kabeleinden!
- ▷ De onderhoudsinstructies en gebruiksaanwijzing van de accuproducent in acht nemen.



- ▷ Indien mogelijk aan de reis beginnen met een volledig opgeladen woonruimteaccu. Daarom de woonruimteaccu voor het begin van de reis opladen.
- ▷ Tijdens de reis iedere gelegenheid benutten om de woonruimteaccu op te laden.
- ▷ De radio in de bestuurderscabine is aangesloten op de woonruimteaccu.
- ▷ De accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
 - De zuurstand hoeft niet gecontroleerd te worden.
 - De accupolen hoeven niet ingevet te worden.
 - Er hoeft geen gedestilleerd water bijgevuld te worden.
 - Ook een onderhoudsvrije accu moet worden bijgeladen.
- Aanbeveling: Elke 6 tot 8 weken een volledige laadcyclus uitvoeren. Afhankelijk van de accucapaciteit en het laadapparaat duurt de laadcyclus 24 tot 48 uur.

Als het voertuig niet op de 230-V-voorziening is aangesloten of als de 230-V-voorziening is uitgeschakeld, voedt de woonruimteaccu de woonruimte met 12 V gelijkspanning. De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. Daarom elektrische verbruikers zoals bijvoorbeeld radio of lampen niet gedurende een langere periode zonder 230-V-voorziening gebruiken.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 16.

Ontlading Door de ruststroom, die sommige elektrische verbruikers permanent verbruiken, wordt de woonruimteaccu ontladen.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.
- ▷ Accu tijdig opladen.



- ▷ Verbruikers zoals koelkast, laadapparaat, zonneregelaar, paneel en dergelijke nemen stroom van de accu, ook als de hoofdschakelaar 12 V is uitgeschakeld. Daarom de woonruimteaccu loskoppelen van het 12-V-boordnet, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

Ook een vol geladen woonruimteaccu wordt na langere tijd door ruststroom (stille verbruikers) diepontladen.

Bij lage buitentemperaturen verlaagt de beschikbare capaciteit.

De zelfontlading van de accu is eveneens afhankelijk van de temperatuur. Bij 20 tot 25 °C bedraagt het zelfontladingspercentage ca. 3 % van de capaciteit/maand. Bij stijgende temperaturen neemt het zelfontladingspercentage toe.

Een oude accu beschikt niet meer over de volle capaciteit.

Hoe meer elektrische verbruikers ingeschakeld zijn, des te sneller is de energievoorraad van de woonruimteaccu verbruikt.

8.4.4 Accu's laden via 230-V-voorziening

Als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

8.4.5 Accu's laden via voertuigmotor

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door een relais in het elektroblok van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De laadtoestand van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

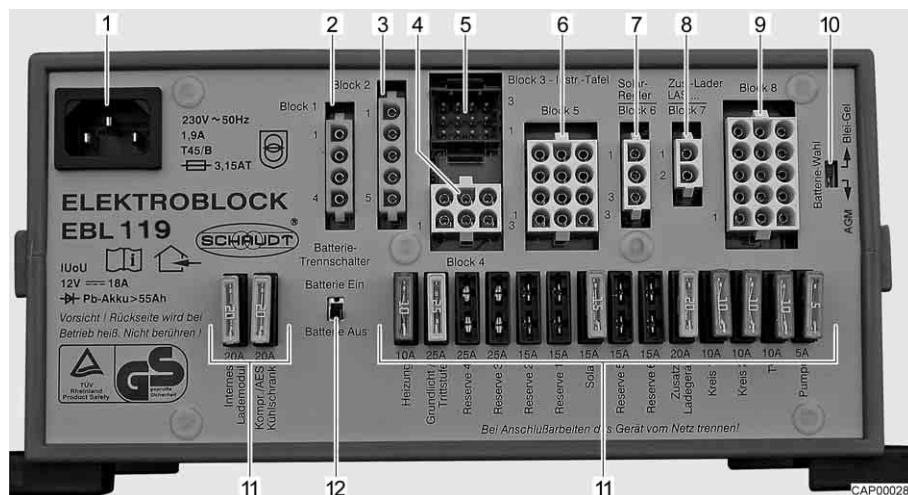
8.5 Elektroblok (EBL 119)



- ▷ Ventilatiesleuven niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle stekkerplaatsen voor zekeringen uitgerust.
- ▷ In tegenstelling tot de standaardtoekenning worden de volgende zekeringwaarden gebruikt:
 - "Basisverlichting/opstap": 20 A
 - "Reserve 3": 10 A (beveiliging USB-poort)
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 166 Elektroblok (EBL 119)

- 1 Netaansluitdoos 230 V~
- 2 Uitgang: Blok 1 - koelkast
- 3 Ingang: Blok 2 - stuurleidingen
- 4 Uitgang: Blok 4 - verwarming, veiligheids-/aftapventiel, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap
- 5 Uitgang: Blok 3 - paneel
- 6 Uitgang: Blok 5 - zonnecel (voorzover aanwezig), reserve 2, reserve 3, reserve 4
- 7 Uitgang: Blok 6 - zonneregelaar (voorzover aanwezig)
- 8 Uitgang: Blok 7 - extra laadapparaat
- 9 Uitgang: Blok 8 - verbruikerscircuit 1, verbruikerscircuit 2, 12-V-contactdoos, waterpomp, reserve 1, reserve 5, reserve 6
- 10 Schakelaar accukeyze (lood-gel/AGM)
- 11 Zekeringen
- 12 Accu-scheidingsschakelaar ("Batterie Ein/Aus" (accu Aan/Uit))

Taken Het elektroblok heeft de volgende taken:

- Het elektroblok laadt de woonruimteaccu. De startaccu krijgt via het elektroblok alleen een druppellading.
- Het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
- Het elektroblok verdeelt de stroom naar de 12-V-stroomcircuits en beveiligd deze. Aan de contactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
- Het elektroblok biedt aansluitingen voor een zonneregelaar, een extra laadapparaat evenals verdere besturings- en bewakingsfuncties.
- Het elektroblok scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu als de voertuigmotor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12-V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.
- De accu-scheidingsschakelaar in het elektroblok scheidt alle verbruikers van de woonruimteaccu.

Het elektroblok functioneert alleen in combinatie met een paneel.

Als het elektroblok sterk wordt belast, reduceert het ingebouwde laadapparaat de laadstroom. Zo beschermt het laadapparaat zich tegen oververhitting. Het elektroblok wordt bijv. sterk belast als een lege woonruimteaccu wordt geladen, daarnaast elektrische verbruikers zijn ingeschakeld en de omgevingstemperatuur hoog is.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 16.

8.5.1 Accu-scheidingsschakelaar



- ▷ Nadat de accu-scheidingsschakelaar weer werd ingeschakeld: basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap, verwarming en reserve 4 weer in gebruik nemen (afhankelijk van de modeluitvoering). Daarvoor de hoofdschakelaar 12 V kort inschakelen. Dit geldt ook als de woonruimteaccu losgekoppeld en weer aangeklemd werd.

De accu-scheidingsschakelaar schakelt alle 12-V-verbruikers van de woonruimte uit. Daardoor wordt een langzame ontlading van de woonruimteaccu vermeden als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. tijdelijke stilstand).

De accu's kunnen verder door het elektroblok worden geladen, ook als de accu-scheidingsschakelaar is uitgeschakeld.

In-/uitschakelen:

- Accu-scheidingsschakelaar naar boven schuiven: Accu Aan ("Batterie Ein").
- Accu-scheidingsschakelaar naar onderen schuiven: Accu Uit ("Batterie Aus").

8.5.2 Accu-keuzeschakelaar



- ▶ Als de accu-keuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan zich knalgas vormen. Explosiegevaar!



- ▷ Door een verkeerde stand van de accu-keuzeschakelaar kan de woonruimteaccu beschadigd worden.
- ▷ De fabrieksinstelling van de accu-keuzeschakelaar niet veranderen.

8.5.3 Accubewaking



- ▷ Een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig laden.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning in de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit.

Maatregelen:

- Alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met hun schakelaar uitschakelen.
- Indien nodig met de hoofdschakelaar 12 V de 12-V-voorziening voor kortstondig bedrijf inschakelen. Dit is echter alleen mogelijk, wanneer de accuspanning boven 11 V ligt. Ligt de spanning daaronder, kan de 12-V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.

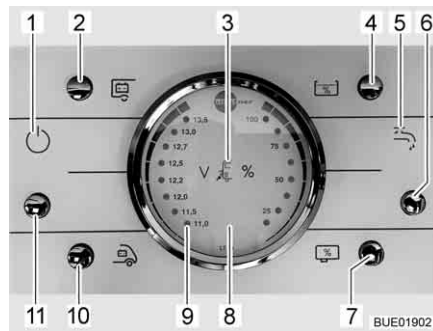
8.5.4 Acculading

Als de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais in het elektroblok aaneengeschakeld en de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's automatisch door het elektroblok weer van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in de woonruimte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van het voertuig. De poolspanning van de woonruimteaccu, resp. de startaccu kan op het paneel worden afgelezen.

Als het voertuig via de CEE-contactdoos op de 230-V-voorziening is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt hierbij alleen met een druppellading geladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

8.6 Paneel LT 96



Afb. 167 Paneel LT 96

- 1 12-V-controlelicht
- 2 Toets voor opvragen van de accuspanning van de woonruimteaccu
- 3 230-V-controlelicht
- 4 Toets voor opvragen van het peil in de watertank
- 5 Controlelicht waterpomp
- 6 Toets voor waterpomp (Aan/Uit)
- 7 Toets voor opvragen van het peil in de afvalwatertank
- 8 Indicatie-instrument V/tank
- 9 Waarschuwingslicht "ALARM" voor woonruimteaccu
- 10 Toets voor opvragen van de accuspanning van de startaccu
- 11 Toets voor 12-V-voorziening (Aan/Uit)

8.6.1 Toets voor 12-V-voorziening

De toets (Afb. 167,11) schakelt het paneel en de 12-V-voorziening van de woonruimte aan en uit.

Uitzondering: Afhankelijk van het model blijven verwarming, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap en reserve 4 en een koelkast met automatisch energiekeuze-systeem (AES) bedrijfsklaar.

Inschakelen: ■ Toets (Afb. 167,11) indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is ingeschakeld. Het controlelicht (Afb. 167,1) brandt.

Uitschakelen: ■ Toets (Afb. 167,11) indrukken: De 12-V-voorziening van de woonruimte is uitgeschakeld. Het controlelicht (Afb. 167,1) gaat uit.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig de 12-V-voorziening via het paneel uitschakelen. Zo kan een onnodige ontlading van de woonruimteaccu worden vermeden.
- ▷ Verbruikers als regelapparaten (bijv. zonneregelaar, ijs-ex of paneel) of inbouwapparatuur (bijv. verwarming, koelkast of opstap) halen verder stroom van de accucapaciteit, ook wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld. Daarom de woonruimteaccu met de schakelaar op het elektroblok loskoppelen van het 12-V-boordnet, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

8.6.2 Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid

Accuspanning

Met het indicatie-instrument V/tank kan de accuspanning van de startaccu of de woonruimteaccu worden getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 167,8) letten op de linker schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een toets wordt ingedrukt.

Indicaties:

- Toets (Afb. 167,10) indrukken: De accuspanning van de startaccu wordt getoond.
- Toets (Afb. 167,2) indrukken: De accuspanning van de woonruimteaccu wordt getoond.

De volgende tabellen helpen u de op paneel LT 96 getoonde accuspanning van de woonruimteaccu juist te interpreteren.

Diepontlading dreigt (accu-alarm)

| Accuspanning (waarden bij lopende werking) | Rijden (voertuig rijdt, geen 230-V-aansluiting) | Accugebruik (voertuig staat stil, geen 230-V-aansluiting) | Netgebruik (voertuig staat stil, 230-V-aansluiting) |
|--|---|---|--|
| 11 V of minder | 12-V-boordnet overbelast | Indien verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg | 12-V-boordnet overbelast |
| | Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect | Indien verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast | Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect |
| 11,5 V tot 13,0 V | 12-V-boordnet overbelast ¹⁾ | Normaal bereik | 12-V-boordnet overbelast ¹⁾ |
| | Accu wordt door de dynamo niet geladen, regelaar van de dynamo defect ¹⁾ | | Accu wordt door het elektroblok niet geladen, elektroblok defect |
| Hoger dan 13,5 V | Accu wordt geladen | Treedt slechts kortdurend na het laden op | Accu wordt geladen |

¹⁾ Indien de spanning dit bereik meerdere uren niet overschrijdt.

| Waarden voor rustspanning | Laadtoestand van de accu |
|---------------------------|--------------------------|
| Lager dan 12 V | Diepontladen of ontladen |
| 12,2 V | 25 % |
| 12,5 V | 50 % |
| Meer dan 12,7 V | 100 % |



- ▷ Langere diepontlading beschadigt de accu onherstelbaar.



- ▷ De rustspanning het beste meerdere uren na de laatste lading (bijv. 's ochtends) en niet direct na het stroomverbruik meten.

Waterhoeveelheid/ afvalwaterhoeveelheid

Met het indicatie-instrument V/tank kan de waterhoeveelheid of de afvalwaterhoeveelheid worden getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 167,8) letten op de rechter schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een toets wordt ingedrukt.

Indicaties:

- Toets (Afb. 167,4) indrukken: De waterhoeveelheid wordt getoond.
- Toets (Afb. 167,7) indrukken: De afvalwaterhoeveelheid wordt getoond.



- ▷ Tankpeil slechts kort aflezen. Als de indicatie langere tijd ingeschakeld blijft, kunnen de meetvoelers beschadigd raken.

8.6.3 Toets voor waterpomp

Inschakelen:

- Toets (Afb. 167,6) indrukken: De watervoorziening is ingeschakeld. Het controlelicht waterpomp (Afb. 167,5) brandt.

Uitschakelen:

- Toets (Afb. 167,6) indrukken: De watervoorziening is uitgeschakeld. Het controlelicht waterpomp (Afb. 167,5) gaat uit.

Peilindicatie

| Geen LED | 2 LED | 4 LED | 6 LED | 8 LED |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| 0 % | 25 % | 50 % | 75 % | 100 % |



- ▷ Als het voertuig niet op de 230-V-voorziening is aangesloten en de waterpomp langere tijd niet wordt gebruikt: Stroomvoorziening van de waterpomp uitschakelen. Het pomprelais verbruikt per dag ongeveer 4 Ah stroom.

8.6.4 Accu-alarm voor woonruimteaccu

Het rode waarschuwingslicht "ALARM" (Afb. 167,9) knippert zodra de spanning van de woonruimteaccu (meting bij lopende werking) minder dan 11 V bedraagt en daardoor diepontlading dreigt op te treden.



- ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.

Maatregelen:

- Bij accu-alarm verbruikers uitschakelen en woonruimteaccu laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op een 230-V-voorziening.

8.6.5 12-V-controlelicht

Het 12-V-controlelicht (Afb. 167,1) licht op, als de 12-V-hoofdtoets (Afb. 167,11) is ingeschakeld.

8.6.6 230-V-controlelicht

Het 230-V-controlelicht (Afb. 167,3) licht op, als aan de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.



- ▷ Verdere informatie ontlenu aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

8.7 Zonnepanelen (speciale uitvoering)



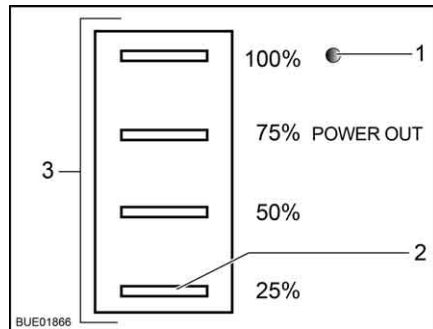
- ▷ De zonnecollectors (zonnecelmodule) beschermen tegen mechanische belasting.



- ▷ De zonnepanelen leveren bij maximale zoninstraling de hoogste stroom.
- ▷ Zorg ervoor dat de zonnecollectors (zonnecelmodule) direct zonlicht kunnen ontvangen.
- ▷ Onder bomen en bruggen is de zoninstraling geringer dan op een open plek.
- ▷ Dekzeilen belemmeren de zoninstraling.
- ▷ Collectoroppervlakken altijd vrijhouden van vuil.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

De zonnepanelen dienen voor milieuvriendelijke en net-onafhankelijke spanningsvoeding. Zij zetten energie uit de zoninstraling om in elektrische spanning. De zonnepanelen leveren stroom, waarmee de accu extra kan worden geladen en de verbruikers kunnen worden verzorgd.

In de zonneregelaar zijn beveiligingen tegen overlading en diepontlading geïntegreerd.



Afb. 168 Statusweergave zonneregeelaar

Vier LED-lampjes (Afb. 168,3) duiden de actuele operationele toestand aan. Een ander LED-lampje (Afb. 168,1) toont aan of er uitgangsspanning is.

| LED | Toestand | Betekenis |
|--|--------------------|-----------------------------------|
| LED-lampjes operationele toestand (Afb. 168,3) | Knipperen cyclisch | Accu wordt geladen |
| | Branden | Accu is volledig geladen |
| LED 25 % (Afb. 168,2) | Knippert | Accu is diep ontladen |
| LED uitgangsspanning (Afb. 168,1) | Brandt | Uitgangsspanning is aanwezig |
| | Brandt niet | Uitgangsspanning is niet aanwezig |

8.8 230-V-boordnet



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ De elektrische installatie van het voertuig elke drie jaar door een geautoriseerde vakman laten controleren. Bij veelvuldig gebruik van het voertuig wordt een jaarlijkse controle aanbevolen.

Het 230-V-boordnet verzorgt:

- de contactdozen met randaarde voor apparaten met maximaal 16 A
- de koelkast
- het elektroblok
- het extra laadapparaat
- de klimaatregeling

De elektrische verbruikers, die op het 12-V-boordnet van de woonruimte aangesloten zijn, worden door de woonruimteaccu van spanning voorzien.

Het voertuig zo vaak mogelijk op een externe 230-V-voorziening aansluiten. Daarbij laadt de laadmodule in het elektroblok automatisch de woonruimteaccu. Bovendien wordt de startaccu met een druppellading van ca. 2 A geladen.

Al naargelang de uitrusting zijn de klimaatregeling en andere extra apparaten beveiligd door een eigen beveiligingsautomaat (16 A).

8.8.1 230-V-aansluiting (CEE-contactdoos)



Eisen m.b.t. de 230-V-aansluiting

- ▷ Overspanning kan de aangesloten apparaten beschadigen. Oorzaken van overspanning kunnen zijn blikseminslag, onregelmatige spanningsbronnen (bijv. benzinegeneratoren) of stroomaansluitingen op veerboten.
- De aansluitkabel, de stekkerverbindingen aan de voorzieningsplaats en de stekkerverbinding aan het voertuig moeten voldoen aan IEC 60309. De in de handel gebruikelijke benaming voor de stekkerverbindingen is "CEE blauw".
- Snoer met rubber mantel H07RN-F met een leidingdiameter van tenminste 2,5 mm² en een lengte van maximaal 25 m gebruiken.
- Stekkerverbindingen met randaarde (Schuko) zijn niet toegestaan. Het tussenschakelen van CEE/randaarde-adapters is eveneens niet toegestaan.

8.8.2 230-V-voorziening aansluiten

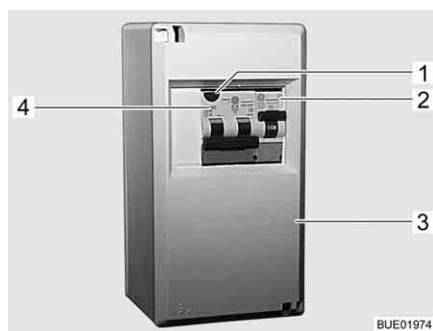


- ▶ De externe 230-V-voorziening moet beveiligd zijn met een aardlekschakelaar (FI-schakelaar, 30 mA).
- ▶ De kabel moet volledig van de kabelhaspel afgewikkeld zijn om oververhitting te voorkomen.
- ▶ Bij twijfel of indien de 230-V-voorziening niet beschikbaar of defect is, contact opnemen met de gebruiker van de voorzieningsinstallatie.



- ▷ De 230-V-aansluiting is in het voertuig met een gecombineerde aardlekschakelaar met beveiligingsautomaat uitgerust.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering is er nog een beveiligingsautomaat in de zekeringenkast gemonteerd.
- ▷ Voor de aansluitpunten op campings (campingverdelers) zijn aardlekschakelaars (FI-schakelaars, 30 mA) voorgeschreven.

Het voertuig kan op een externe 230-V-voorziening worden aangesloten.

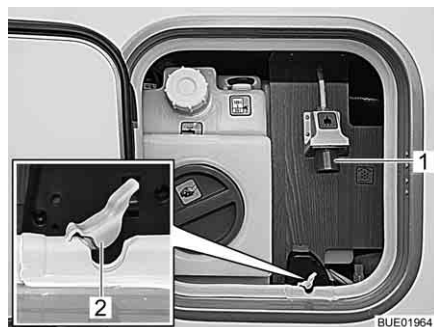


- 1 Testknop
- 2 Beveiligingsautomaat
- 3 Zekeringenkast
- 4 Gecombineerde aardlekschakelaar/beveiligingsautomaat

Afb. 169 230-V-zekeringenkast

Voertuig aansluiten:

- Controleren of het stroomvoorzieningsapparaat met betrekking tot de aansluiting, spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- Controleren of de kabels en aansluitingen geschikt zijn.
- Stekkerverbindingen en kabels op zichtbare beschadigingen controleren.
- Beveiligingsautomaat (Afb. 169,2 en 4) in de zekeringenkast (Afb. 169,3) uitschakelen.



Afb. 170 230-V-aansluiting op het voertuig

- Afdichting (Afb. 170,2) van de kabeldoorvoer openen.
- De kabel door de kabeldoorvoer in het voertuig leggen.
- Stekkerverbinding in de 230-V-aansluiting (Afb. 170,1) van het voertuig steken.
- Serviceluik sluiten.
- Stekker van de aansluitkabel in de contactdoos van het stroomvoorzieningsapparaat steken. Controleren of de vergrendelnok van de veerge-spannen klapdeksel vergrendeld is.
- Beveiligingsautomaat in de zekeringenkast inschakelen.

Aardlekschakelaar controleren:

- Als het voertuig op de 230-V-voorziening aangesloten is, moet de testknop (Afb. 169,1) van de gecombineerde aardlekschakelaar/beveiligingsautomaat (Afb. 169,4) in de zekeringenkast (Afb. 169,3) worden ingedrukt. De aardlekschakelaar moet activeren.
- De aardlekschakelaar weer inschakelen.

Verbinding loskoppelen:

- De beveiligingsautomaten (Afb. 169,2 en 4) in de zekeringenkast (Afb. 169,3) uitschakelen.
- De vergrendelnok aan het stroomvoorzieningsapparaat losmaken en de stekker van de aansluitkabel uit de contactdoos trekken.
- Serviceluik openen.
- Aan de aansluiting (Afb. 170,1) van de stekkerverbinding van het voertuig trekken en de aansluitkabel verwijderen.
- Afdichting (Afb. 170,2) van de kabeldoorvoer in de uitsparing van de serviceluikafdichting drukken.
- Serviceluik sluiten.

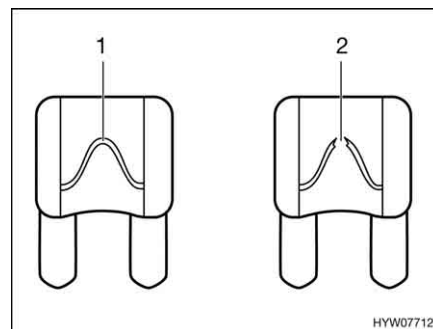
8.9 Zekeringen



- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen als de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.
- ▶ Defecte zekeringen altijd vervangen door een nieuwe zekering met dezelfde zekeringswaarden.

8.9.1 Zekeringen 12 V

De verbruikers die in de woonruimte op de 12-V-voorziening zijn aangesloten, zijn beveiligd door aparte zekeringen. De zekeringen zijn toegankelijk in de bestuurderscabine, bij de accu's, op of bij het elektroblok en aan de inbouwapparatuur.



- 1 Onbeschadigd zekeringselement
- 2 Onderbroken zekeringselement

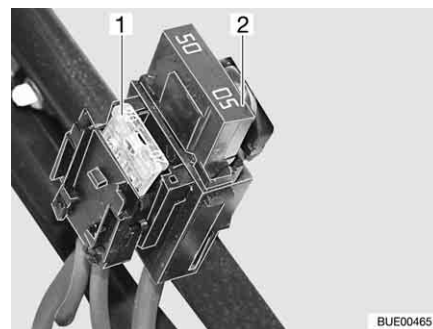
Afb. 171 Zekering 12 V

Een intacte 12-V-zekering is aan het onbeschadigde zekeringselement (Afb. 171,1) zichtbaar. Als het zekeringselement onderbroken is (Afb. 171,2) de zekering vervangen.

Om de zekeringen te vervangen werking, waarde en kleur van de betreffende zekeringen ontlenen aan de navolgende gegevens. Bij vervangen van de zekeringen uitsluitend platte zekeringen met de waarden gebruiken die hierna staan vermeld.

Zekeringen aan de startaccu

De zekeringen zijn in de buurt van de startaccu ingebouwd. De startaccu is op de vloer tussen de stoelen in de bestuurderscabine onder een afdekking toegankelijk.

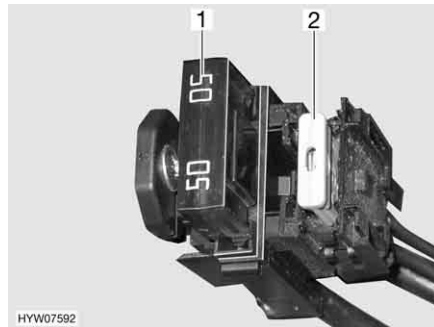


- 1 Platte zekering 20 A/geel (voor koelkast)
- 2 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood

Afb. 172 Zekeringen aan de startaccu

Zekeringen aan de woonruimteaccu

De zekeringen zijn naast de woonruimteaccu ingebouwd.



Afb. 173 Zekeringen aan de woonruimteaccu

- 1 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood (voor elektroblok)
- 2 Platte zekering 2 A/grijs (voor accuvoeler woonruimteaccu)

Zekeringen aan de relaisbox AD01

In een van beide stoelconsoles is een relaisbox (AD01) ingebouwd. De relaisbox dient ervoor om de niet door het basisvoertuig beschikbaar gestelde signalen voor de chassisverlichting te genereren. De relaisbox is universeel inzetbaar.

De door ons gebruikte schakeling kan van de door de fabrikant aangebrachte schakeling afwijken. Daardoor kan de schakeling ook van de weergave op het typeplaatje van de relaisbox, dat de fabrikant heeft aangebracht, afwijken.

| Ze-nr | Functie | Waarde/kleur |
|-------|------------------------------|--------------------------|
| B2 | Kl. 15 (contact Aan) | 15 A blauw |
| B3 | Kl. 30 (permanent plus) | 15 A blauw |
| B5 | D+ signaal | Interne polyswitch (2 A) |
| B6 | Reserve | 15 A blauw |
| B7 | Contourlampen voor (wt/rood) | 5 A lichtbruin |

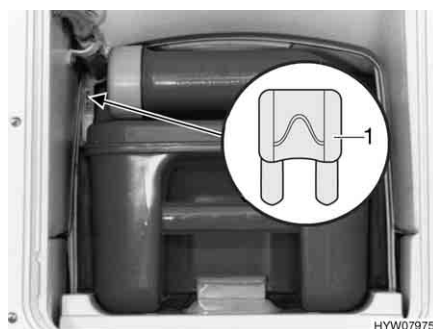
Zekeringen aan het elektroblok (EBL 119)

| Functie | Waarde/kleur |
|---|--------------|
| Interne laadmodule | 20 A geel |
| Compressor-/AES-koelkast | 20 A geel |
| Verwarming | 10 A rood |
| Basisverlichting/opstap, elektrisch/radio | 25 A wit |
| Reserve 4 | 25 A wit |
| Reserve 3 | 25 A wit |
| Reserve 2 | 15 A blauw |
| Reserve 1 | 15 A blauw |
| Zon | 15 A blauw |
| Reserve 5 | 15 A blauw |
| Reserve 6 | 15 A blauw |
| Extra laadapparaat | 20 A geel |
| Circuit 1 | 10 A rood |

| Functie | Waarde/kleur |
|-----------------|----------------|
| Circuit 2 | 10 A rood |
| TV | 10 A rood |
| Pomp voor water | 5 A lichtbruin |

Zekering van het Thetford-toilet (zwenkbaar toilet)

De zekering bevindt zich in het behuizingsframe van de Thetford-cassette.



1 Platte zekering 3 A/violet

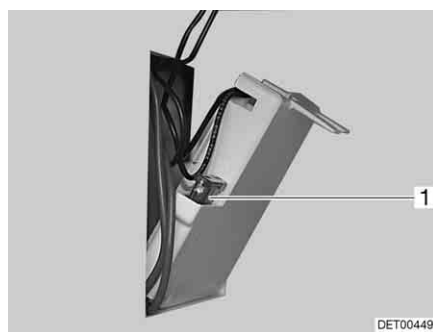
Afb. 174 Zekering van het Thetford-toilet

Vervangen:

- Het luik voor de Thetford-cassette buiten aan het voertuig openen.
- De Thetford-cassette er volledig uittrekken.
- De zekering (Afb. 174,1) vervangen.

Zekering van het Thetford-toilet (vast bank)

De zekering bevindt zich in het behuizingsframe van de Thetford-cassette.



1 Platte zekering 3 A/violet

Afb. 175 Zekering van het Thetford-toilet

Vervangen:

- Het luik voor de Thetford-cassette buiten aan het voertuig openen.
- De Thetford-cassette verwijderen en het luik in de behuizingswand naar buiten klappen.
- De zekering (Afb. 175,1) vervangen.

Zekering voor afvalwaterverwarming

Het besturingsapparaat heeft een elektronische beveiliging tegen overbelasting. Bij overbelasting wordt de afvalwaterverwarming uitgeschakeld. Om het besturingsapparaat opnieuw te starten het apparaat kort van de stroomvoorziening loskoppelen.

Afhankelijk van het model wordt de voedingsspanning van de afvalwaterverwarming via het veiligheidscircuit reserve 3 of reserve 4 beveiligd.

Overzicht zekeringen elektrisch hefbed

| Model | Zekering hefbed |
|------------------------------|---|
| Ixeo TL | Zekering reserve 3 (25 A) op het elektroblok |
| Ixeo Time | Zekering reserve 3 (25 A) op het elektroblok en zekeringen 20 A/2 A in de buurt van de hefbedmotor |
| Lyseo TD - boegbed | Zekering reserve 3 (25 A) op het elektroblok en zekering 2 A in de buurt van de hefbedmotor |
| Lyseo TD 744 - achterste bed | Zekering basisverlichting/opstap (25 A) op het elektroblok en zekering 2 A in de buurt van de hefbedmotor |
| Lyseo TD 745 - achterste bed | Zekering reserve 2 (15 A) |

Zekeringen voor hefbed (Ixeo Time)

De zekeringen van het hefbed bevinden zich aan de motorbesturing bij de riemaandrijving.

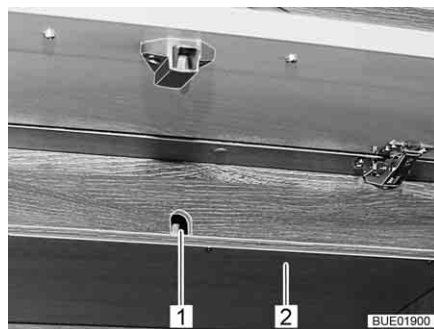
Het hefbed is daarnaast met een zekering op het elektroblok op aansluiting Reserve 3 (25 A) beveiligd.



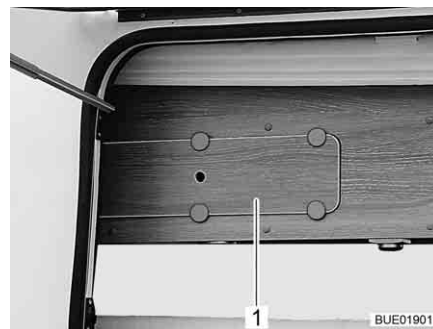
- 1 Platte zekering 2 A/grijs
- 2 Platte zekering 20 A/geel

Afb. 176 Zekeringen voor hefbed

De riemaandrijving (en dus ook de zekeringen) is in een hangkast ingebouwd. Afhankelijk van het model is de toegang tot de riemaandrijving vanuit het interieur of van buiten via een raam mogelijk.



Afb. 177 Luik aan de hangkast



Afb. 178 Afdekking aan de hangkast

Zekeringen vervangen (Ixeo Time IT 710 - IT 734):

- Luik aan de linker hangkast onder het hefbed openen.
- Afdekking (Afb. 177,2) onder de toegangsopening (Afb. 177,1) van de slinger verwijderen.
- Zekering vervangen.
- Afdekking bevestigen en luik sluiten.

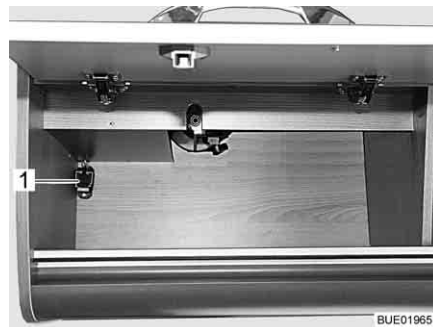
*Zekeringen vervangen
(Ixeo Time IT 590):*

- Hefbed met slinger tot op raamhoogte laten zakken (noodbedrijf zie 6.14.6).
- Raam naast zitgroep openen.
- Afdekking (Afb. 178,1) wegnemen.
- Zekering vervangen.
- Afdekking sluiten.
- Hefbed tot parkeerstand optillen.

**Zekering voor hefbed
(Lyseo TD)**

De zekering voor het voorste hefbed is in de voorste hangkast aan de linkerkant van het voertuig ingebouwd.

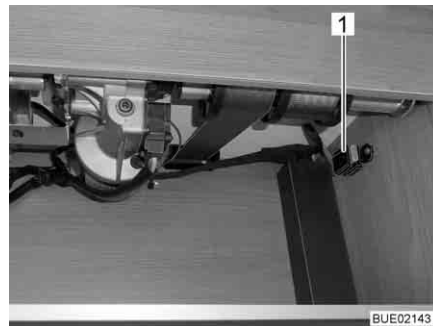
Het hefbed is daarnaast met een zekering op het elektroblok op aansluiting Reserve 3 beveiligd.



1 Zekering 2 A/geel

Afb. 179 Zekering hefbed voor

Wanneer er een hefbed in de hoek voorhanden is, is de zekering in de achterste hangkast aan de linkerkant van het voertuig ingebouwd.



1 Zekering 2 A/grijs

Afb. 180 Zekering hefbed achter

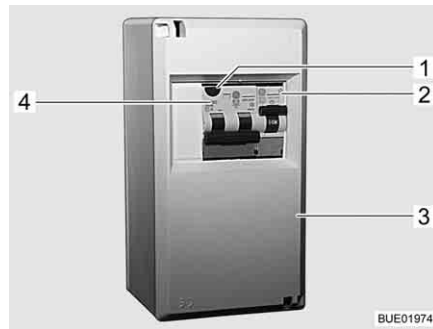
8.9.2 Zekering 230 V



- ▷ De aardlekschakelaar bij elke aansluiting aan de 230-V-voorziening, minstens echter om de 6 maanden controleren.



- ▷ De aardlekschakelaar wordt in internationaal taalgebruik ook als veiligheidsinrichting voor foutstroom RCD (Residual-Current Device) aangeduid.



Afb. 181 230-V-zekeringenkast

Een gecombineerde aardlekschakelaar/beveiligingsautomaat (Afb. 181,4) in de zekeringenkast (Afb. 181,3) beveiligt het volledige voertuig tegen lekstroom (0,03 A).

De geïntegreerde beveiligingsautomaat (16 A) beveiligt de 230-V-contactdoos, het stroomvoorzieningsapparaat, het extra laadapparaat en de koelkast.

Bij voertuigen met speciale uitvoering (bijv. klimaatregeling) beveiligt een extra beveiligingsautomaat (10 A) (Afb. 181,2) het apparaat.

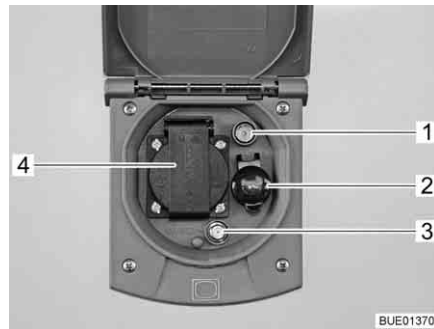
Inbouwplaats

Zie hoofdstuk 16.

Aardlekschakelaar controleren:

- Als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten, testknop (Afb. 181,1) indrukken. De aardlekschakelaar moet activeren.

8.10 Buitencontactdoos (speciale uitvoering)



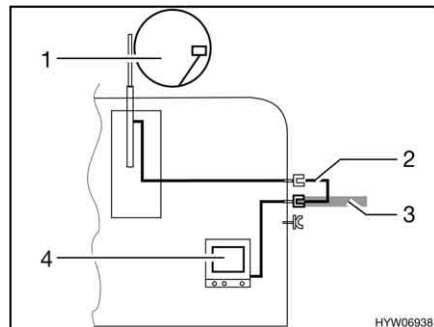
- 1 TV-contactdoos
- 2 12-V-contactdoos
- 3 SAT-contactdoos
- 4 230-V-contactdoos

Afb. 182 Buitencontactdoos

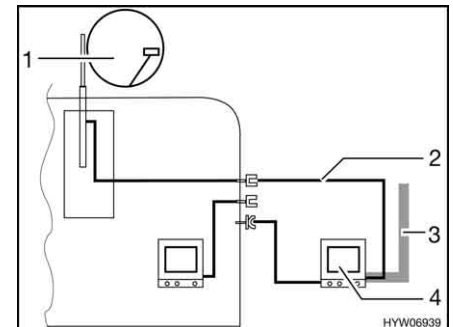
Met de 230-V-contactdoos en de 12-V-contactdoos kunnen elektrische apparaten in de voortent gebruikt worden.

Aansluitmogelijkheden

De TV-contactdoos en de SAT-contactdoos bieden meerdere mogelijkheden voor het gebruik van de TV:



Afb. 183 TV in het voertuig

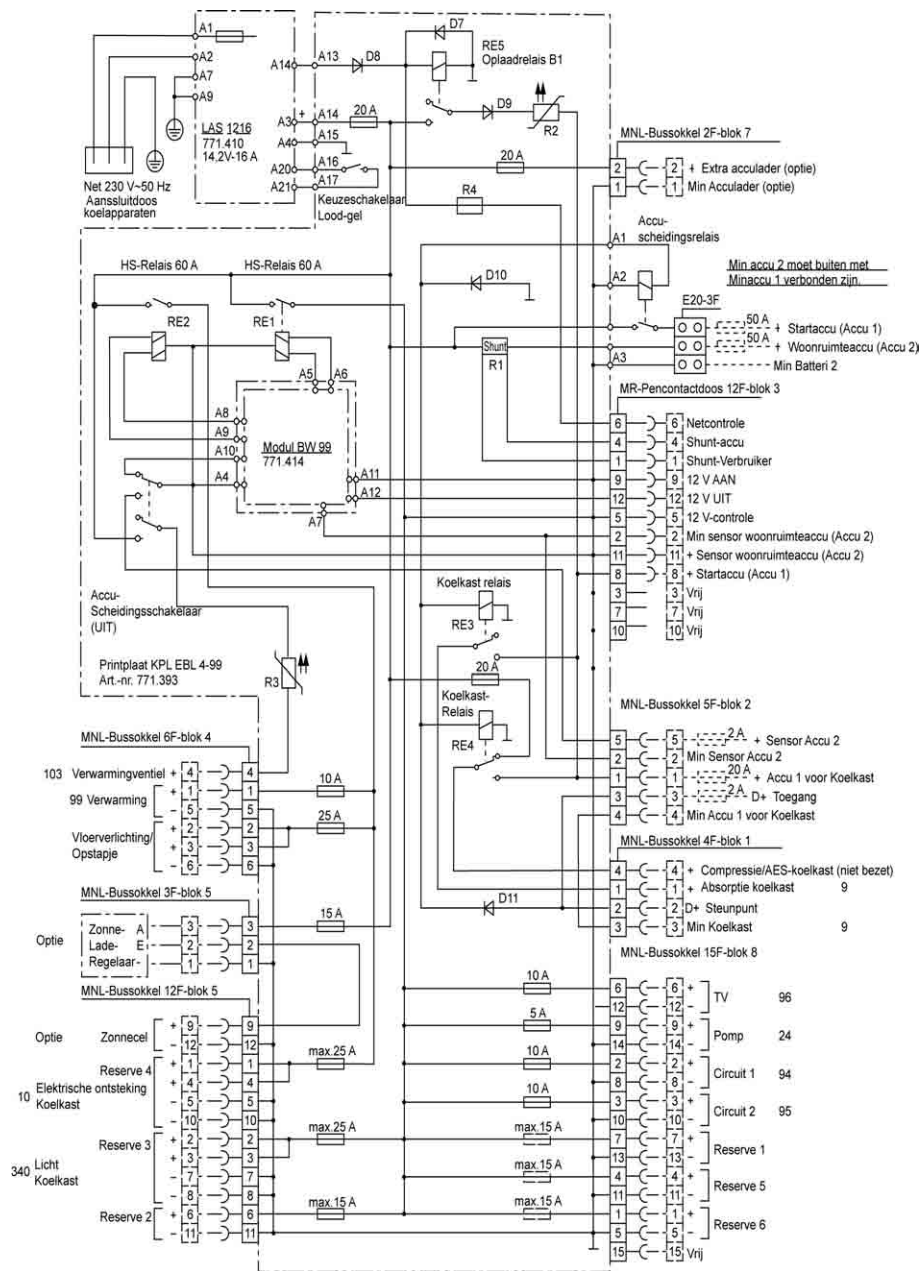


Afb. 184 TV in de voortent

- TV in het voertuig (Afb. 183,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 183,1) met verbindingkabel (Afb. 183,2)
- TV in het voertuig (Afb. 183,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 183,3)
- TV in de voortent (Afb. 184,4): Aansluiting aan dakantenne (Afb. 184,1) met verbindingkabel (Afb. 184,2)
- TV in de voortent (Afb. 184,4): Aansluiting aan externe antenne (Afb. 184,3)

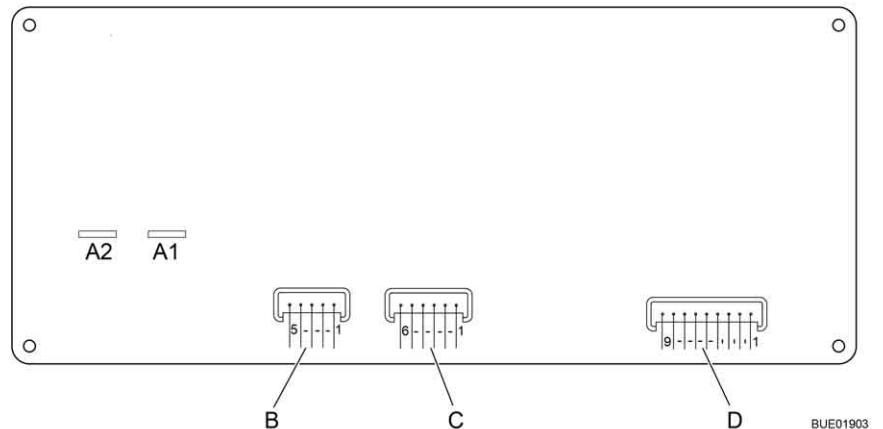
8.11 Stroomschema's

8.11.1 Stroomschema's binnen



BUE02181

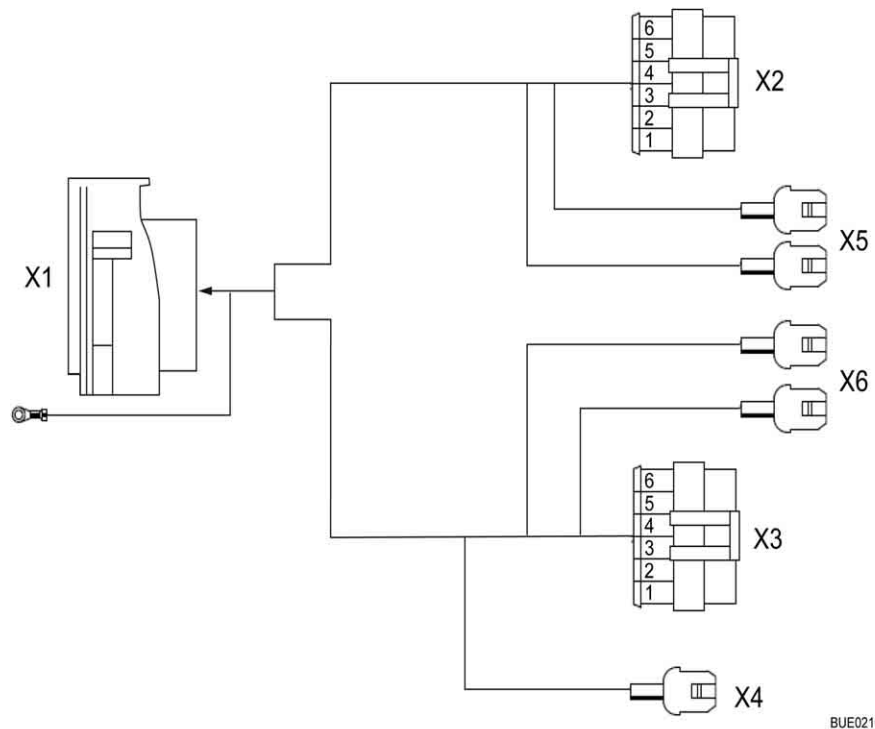
Afb. 185 Stroomschema binnen (EBL 119)



Afb. 186 Aansluitschema, paneel (LT 96)

| | |
|----------|---|
| A | 2 x AMP insteekklemmen 4,8 x 0,8 |
| 1 | Pomp |
| 2 | + 12 V |
| B | Lumberg MSFQ 5-voudig |
| 1 | Vol |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Basis afvalwatertank |
| C | Lumberg MSFQ 6-voudig |
| 1 | Vol |
| 2 | 3/4 |
| 3 | 1/2 |
| 4 | 1/4 |
| 5 | Basis watertank |
| 6 | n. c. |
| D | Lumberg MSFQ 9-voudig |
| 1 | 12-V-controle |
| 2 | Hoofdtoets 12 V Uit |
| 3 | Hoofdtoets 12 V Aan |
| 4 | Plus startaccu 12 V |
| 5 | Plus sensor woonruimteaccu |
| 6 | Min sensor woonruimteaccu |
| 7 | 230-V-controle |
| 8 | n. c. |
| 9 | n. c. |

8.11.2 Stroomschema buiten



BUE02108

Afb. 187 Stroomschema buiten

**X1 centrale
stekkerverbinding
(MCP 12-polig)**

| Pin | Draadkleur | Signaal |
|-----|------------|--------------------------|
| 1 | wit | GND |
| 2 | grijs | Achterlicht links |
| 3 | bruin | Achterlicht rechts |
| 4 | geel | Knipperlicht links |
| 5 | groen | Knipperlicht rechts |
| 6 | rood | Remlicht links |
| 7 | oranje | Remlicht rechts |
| 8 | rood | Derde remlicht |
| 9 | blauw | Mistlamp achter links |
| 10 | violet | Mistlamp achter rechts |
| 11 | rose | Kentekenverlichting |
| 12 | violet | Achteruitrijlicht links |
| 13 | violet | Achteruitrijlicht rechts |

**Stekkerverbinding
achterlicht links
(Superseal 6-polig)**

| Pin | Draadkleur kabelbundel | Draadkleur achterlicht | Signaal |
|-----|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| 1 | wit | wit | GND |
| 2 | violet | grijs | Achteruitrijlicht |
| 3 | blauw | blauw | Mistlamp achter |
| 4 | geel | geel | Knipperlicht |
| 5 | rood | rood | Remlicht |
| 6 | grijs | zwart | Achterlicht |

**Stekkerverbinding
achterlicht rechts
(Superseal 6-polig)**

| | | | |
|---|--------|-------|-------------------|
| 1 | wit | wit | GND |
| 2 | violet | grijs | Achteruitrijlicht |
| 3 | violet | blauw | Mistlamp achter |
| 4 | groen | geel | Knipperlicht |
| 5 | oranje | rood | Remlicht |
| 6 | bruin | zwart | Achterlicht |

**X4 stekkerverbinding
derde remlicht
(MNL 2-polig)**

| | | | |
|---|------|---|----------------|
| 1 | rood | - | Derde remlicht |
| 2 | wit | - | GND |

**X5/X6
kentekenverlichting
(platte stekkerhulzen)**

| | | | |
|---|------|---|---------------------|
| 1 | rose | - | Kentekenverlichting |
| 2 | wit | - | GND |

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de inbouwapparatuur van het voertuig. De instructies hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur.

Verdere informatie over de inbouwapparatuur kunt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur vinden, die apart bij het voertuig zijn meegeleverd.

9.1 Algemeen



- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingsapparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd.

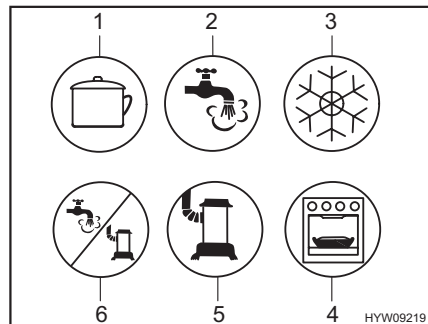


- ▷ Nadere informatie kan worden ontleend aan de aparte gebruiksaanwijzing van het betreffende inbouwapparaat.

In het voertuig zijn al naargelang uitvoering de inbouwapparaten verwarming, klimaatregeling, boiler, kookplaat en koelkast ingebouwd.

In deze gebruiksaanwijzing worden alleen de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Voor ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de desbetreffende gasafsluitkraan openen.



- 1 Kookplaat
- 2 Warm water
- 3 Koelkast
- 4 Bakoven/grill
- 5 Verwarming
- 6 Warmwater/verwarming

Afb. 188 Symbolen van de gasafsluitkranen

9.2 Verwarming en boiler

De verwarming kan gebruikt worden om zowel het interieur van het voertuig te verwarmen (door verwarming van de lucht in de ruimte), als het warmwater (boilerfunctie). De volgende instructies gelden ook wanneer de verwarming alleen als boiler wordt gebruikt.



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het tanken, op veerboten en in de garage de verwarming nooit in gasgebruik laten werken. Explosiegevaar!
- ▶ In gesloten ruimtes (bijv. garages) de verwarming nooit op gas laten werken. Vergiftigings- en verstikkingsgevaar!
- ▶ De gasafvoerschoorsteen niet afsluiten of dichtbouwen.
- ▶ De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- ▶ Het water in de boiler kan tot 65 °C worden verwarmd. Gevaar voor brandwonden!



- ▷ Boiler nooit aanzetten zonder waterinhoud.
- ▷ Boiler bij vorstgevaar leegmaken, als de boiler niet in gebruik is.
- ▷ Boiler uitsluitend met maximale temperatuurinstelling gebruiken als er veel warm water nodig is. Hierdoor wordt de boiler beschermd tegen verkalking.
- ▷ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de heteluchtverwarming in gebruik wordt genomen, en blijft continu in bedrijf. Daardoor wordt de woonruimteaccu belast, als het voertuig niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.



- ▷ Het water uit de boiler niet als drinkwater gebruiken.
- ▷ De heteluchtverwarming kan ook worden gebruikt wanneer de boiler leeg is.
- ▷ Wanneer de stroomvoorziening naar de verwarming is onderbroken, moet de tijd opnieuw worden ingevoerd.

Eerste ingebruikname

Bij de eerste ingebruikname van de verwarming treedt er kortstondig een lichte rook- en geurhinder op. Onmiddellijk de verwarming met de bedieningschakelaar op de hoogste stand zetten. Ramen en deuren openen en goed ventileren. Rook en geur verdwijnen na korte tijd vanzelf.

9.2.1 Modeluitvoeringen met gasafvoerschoorsteen aan de rechter voertuigkant



- ▶ Als de voortent is opgebouwd en de verwarming in gasgebruik is ingeschakeld, kunnen de afvoergassen van de verwarming zich ophopen in de ruimte van de voortent. Verstikkingsgevaar! Zorgen voor een toereikende ventilatie.

9.2.2 Juist verwarmen



Afb. 189 Luchtuitstroomopening (hete-
luchtverwarming)

Verdeling van de hete lucht

In het voertuig zijn verschillende luchtuitstroomopeningen (Afb. 189) aangebracht. Buizen leiden de warme lucht naar de luchtuitstroomopeningen. De luchtuitstroomopeningen zo draaien, dat de warme lucht daar naar buiten gaat, waar het gewenst is. Om tocht te vermijden de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten.

Instelling van de luchtuitstroomopeningen

- Helemaal geopend: Volle warme luchtstroom
- Half of slechts gedeeltelijk geopend: Verminderde warme luchtstroom

Als er 5 luchtuitstroomopeningen volledig zijn geopend, dan komt er bij elke opening minder warme lucht naar buiten. Als er echter slechts 3 luchtuitstroomopeningen zijn geopend, dan stroomt uit elke opening meer warme lucht.

9.2.3 Heteluchtverwarming en boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus



- ▷ Als de verwarming bij vorstgevaar niet wordt gebruikt, de boiler leegmaken.
- ▷ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de heteluchtverwarming in gebruik wordt genomen, en blijft continu in bedrijf. Daardoor wordt de woonruimteaccu belast, als het voertuig niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kan de verwarming via een app op een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend (zie sectie 9.4). De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.
- ▷ De heteluchtverwarming kan ook worden gebruikt wanneer de boiler leeg is.
- ▷ Wanneer de stroomvoorziening naar de verwarming is onderbroken, moet de tijd opnieuw worden ingevoerd.

Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel bestaat uit twee gedeeltes:

- Display
- Bedieningstoetsen



- 1 Display
- 2 Draai-/drukknop
- 3 Toets Terug

Afb. 190 Bedieningspaneel (heteluchtverwarming en boiler)

Na het inschakelen worden de laatst ingestelde waarden/werkingsparameters geactiveerd.

Als geen toets wordt ingedrukt, schakelt het bedieningspaneel na enkele minuten over naar een stand-bymodus.

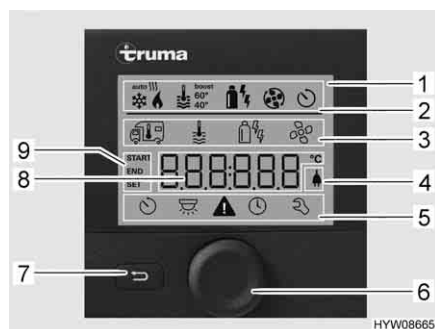
Wanneer de tijd is ingesteld, schakelt de weergave op het display in de stand-bymodus tussen tijd en ingestelde ruimtetemperatuur.

Na het uitschakelen kan de weergave op het bedieningspaneel vanwege het nalopen van de verwarming nog enkele minuten actief zijn.

Bedieningstoetsen

De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:

| Toets | Bediening | Functie |
|---------------------------------|---------------------------|---|
| Draai-/drukknop (Afb. 190,2) | Naar rechts draaien | Menu wordt van links naar rechts doorlopen |
| | | Waarden worden verhoogd |
| | Naar links draaien | Menu wordt van rechts naar links doorlopen |
| | | Waarden worden verlaagd |
| Aantippen | Aantippen | Geselecteerde waarde wordt opgeslagen |
| | | Menupunt wordt geselecteerd voor het wijzigen van waarden (gekozen menupunt knippert) |
| Toets Terug (Afb. 190,3) | Indrukken (3 seconden) | Inschakelen of uitschakelen |
| | | Uit een menupunt terugspringen, zonder waarden op te slaan |



- 1 Indicatie
- 2 Statusregel
- 3 Bovenste menuregel
- 4 Aanduiding netspanning 230 V
- 5 Onderste menuregel
- 6 Draai-/drukknop
- 7 Toets Terug
- 8 Weergavebereik instellingen en waarden
- 9 Aanduiding tijdschakelklok

Afb. 191 Bedieningspaneel met aanduidingen

Display Het display bestaat uit vier gedeeltes:

- Statusregel (Afb. 191,2)
- Bovenste menuregel (Afb. 191,3)
- Weergavebereik (Afb. 191,8)
- Onderste menuregel (Afb. 191,5)

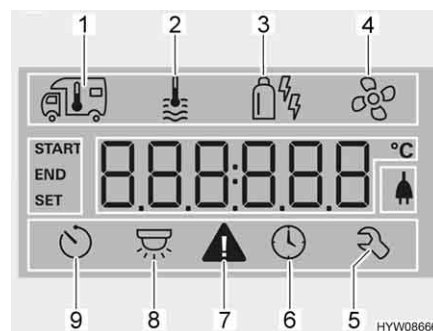
Bedieningspaneel in-/uitschakelen:



- Draai-/drukknop (Afb. 191,6) ca. 3 seconden lang indrukken. De beide menuregels (Afb. 191,3 en Afb. 191,5) worden weergegeven. Het eerste symbool knippert.
- ▷ Het bedieningspaneel in-/uitschakelen betekent eigenlijk schakelen tussen stand-bymodus en instelmodus. In de stand-bymodus worden de ingestelde ruimtetemperatuur en de tijd afwisselend weergegeven.

Instellingen uitvoeren:

- Draai-/drukknop (Afb. 191,6) draaien tot het gewenste menusymbool knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 191,7) indrukken.



- 1 Verwarming
- 2 Warm water
- 3 Gebruikswijze
- 4 Ventilator
- 5 Servicemenu
- 6 Tijd instellen
- 7 Waarschuwingssymbool
- 8 Verlichting (hier niet gebruikt)
- 9 Tijdschakelklok

Afb. 192 Display (bedieningspaneel)

Verwarming inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Draai-/drukknop (Afb. 191,6) draaien tot menusymbool Verwarming (Afb. 192,1) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 191,2) knippert tot de ingestelde ruimtetemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 191,7) indrukken.

Verwarming uitschakelen:



- Temperatuurwaarde terugdraaien tot OFF wordt weergegeven. Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.
- ▷ De gewenste ruimtetemperatuur kan ook in de stand-bymodus worden gewijzigd door de draai-/drukknop te verdraaien.

*Warmwatervoorziening
inschakelen:*

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Draai-/drukknop (Afb. 191,6) draaien tot menusymbool Warm water (Afb. 192,2) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Warmwatervoorziening is uitgeschakeld.
 - 40°: Warm water wordt tot 40 °C verhit.
 - 60°: Warm water wordt tot 60 °C verhit.
 - BOOST: Snelle verwarming van warm water (boilerprioriteit) voor max. 40 minuten. Vervolgens wordt de watertemperatuur voor twee verwarmingscycli op de hogere stand (ongeveer 62 °C) gehouden.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 191,2) knippert tot de ingestelde warmwatertemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 191,7) indrukken.

*Warmwatervoorziening
uitschakelen:*

- Draai-/drukknop draaien tot OFF wordt weergegeven. Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.

Veiligheids-/aftapventiel

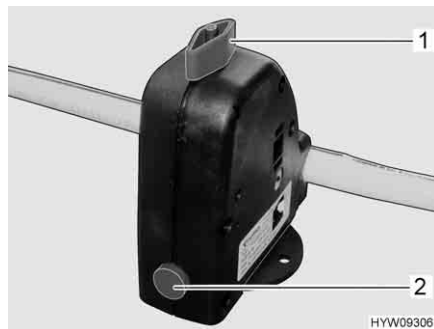
De boiler is uitgerust met een veiligheids-/aftapventiel (Afb. 193). Het veiligheids-/aftapventiel voorkomt, dat het water in de boiler bevroest als bij vorst de verwarming niet is ingeschakeld.



- ▷ Veiligheids-/aftapventiel openen en de boiler leegmaken, als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.
- ▷ Bij temperaturen onder 2 °C gaat het veiligheids-/aftapventiel automatisch open. Pas wanneer de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt, kan het veiligheids-/aftapventiel weer afgesloten worden.
- ▷ De waterpomp en de waterarmaturen zijn niet tegen vorst beschermd door het veiligheids-/aftapventiel.



- ▷ De aftapaansluiting van het veiligheids-/aftapventiel moet altijd vrij van verontreinigingen (bijv. bladeren, ijs) zijn.



Afb. 193 Veiligheids-/aftapventiel (boiler)

Inbouwplaats

Zie hoofdstuk 16.

Boiler vullen/leegmaken De boiler wordt uit de watertank van water voorzien.

Boiler met water vullen:

- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Veiligheids-/aftapventiel sluiten. Hiervoor de draaiknop (Afb. 193,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en de drukknop (Afb. 193,2) indrukken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellen uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.






Boiler leegmaken:

- Warmwatervoorziening uitschakelen.
- Het veiligheids-/aftapventiel openen. Hiervoor de draaiknop (Afb. 193,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 193,2) springt naar buiten. De boiler wordt via het veiligheids-/aftapventiel naar buiten toe afgetapt.
- Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 10 liter).

Gebruikswijzen

De warmwaterverwarming met de boiler kan met verschillende energiebronnen worden gebruikt.

Gebruikswijze instellen:

- Draai-/drukknop (Afb. 191,6) draaien tot menusymbool Gebruikswijze (Afb. 192,3) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste gebruikswijze wordt weergegeven:
 -  Gasgebruik
 -  Elektragebruik (900 W)
 -  Elektragebruik (1800 W)
 -  Gas- en elektragebruik (900 W)
 -  Gas- en elektragebruik (1800 W)
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde gebruikswijze op te slaan. Als de oorspronkelijk instelling toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 191,7) indrukken.



- ▷ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De capaciteitsstand bij het 230-V-elektragebruik zo kiezen dat deze met de beveiliging van de 230-V-aansluiting overeenkomt (900 W bij 3,9-A-zekering, 1800 W bij 7,8-A-zekering).

De combinatie van gasgebruik en 230-V-elektragebruik verkort de verwarmingstijd van het voertuig.

- Ventilator instellen:*
- Draai-/drukknop (Afb. 191,6) draaien tot menusymbool Ventilator (Afb. 192,4) knippert.
 - Draai-/drukknop indrukken.
 - Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Ventilator is uitgeschakeld.
 - VENT: Circulatielucht
 - ECO: Lage ventilatorstand
 - HIGH: Hoge ventilatorstand
 - BOOST: Snelle ruimteverwarming. Boost is beschikbaar wanneer de huidige ruimtetemperatuur ten minste 10 °C onder de geselecteerde ruimtetemperatuur ligt.
 - Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 191,7) indrukken.

- Tijdschakelklok instellen:*
- Draai-/drukknop (Afb. 191,6) draaien tot menusymbool Tijdschakelklok (Afb. 192,9) knippert.
 - Draai-/drukknop indrukken. De begintijd wordt weergegeven, de weergave van de uren knippert.
 - Draai-/drukknop draaien tot het uur van de gewenste begintijd wordt weergegeven.
 - Draai-/drukknop indrukken. De weergave van de minuten knippert.
 - Draai-/drukknop draaien tot de minuten van de gewenste begintijd worden weergegeven.
 - Draai-/drukknop indrukken.
 - Op dezelfde manier achterelkaar de uitschakeltijd, de gewenste ruimtetemperatuur, warmwaterstand en ventilatorstand instellen.
 - Draai-/drukknop indrukken. De tijdschakelklok is geactiveerd. Het symbool Tijdschakelklok (Afb. 192,9) knippert wanneer de tijdschakelklok geprogrammeerd en actief is.



- ▷ Het servicemenu bevat elementen die meestal slechts één keer moeten worden ingesteld (taal, helderheid van achtergrond, kalibratie), en informatie voor servicepunten (versienummers).

Storingsindicatie

Bij een waarschuwing knippert het waarschuwingssymbool (Afb. 192,7). De verwarming blijft werken. Wanneer het slechts een tijdelijke storing betreft, gaat het waarschuwingssymbool vanzelf uit.

Bij een storing geeft het bedieningspaneel onmiddellijk de foutcode van de storing aan. De verwarming wordt uitgeschakeld. Draai-/drukknop indrukken om de verwarming opnieuw aan te zetten.



- ▷ Verdere informatie ontfen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.2.4 Warmwaterverwarming en boiler Alde (speciale uitvoering)



- ▷ Warmwaterverwarming nooit zonder verwarmingsvloeistof gebruiken. Letten op instructies uit hoofdstuk 12.
- ▷ Nooit gaten in de vloer boren. Daardoor kunnen de warmwaterbuizen beschadigd raken.



- ▷ Als de warmwaterverwarming in gebruik is, moet altijd de circulatiepomp aangeschakeld zijn.
- ▷ Na het eerste verwarmen adviseren wij om het verwarmingssysteem te ontluchten en het glycolgehalte te controleren. Letten op instructies uit hoofdstuk 12.
- ▷ Als de verwarming wordt ingeschakeld, start deze met de als laatste gebruikte instellingen.
- ▷ Al naargelang de uitvoering is de bestuurderscabine van een verwarmingsmat voorzien.
- ▷ Meer informatie vindt u in de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Zie voor het onderhoud de instructies in hoofdstuk 12.

Inbouwplaats Zie hoofdstuk 16.

Bedieningspaneel Het bedieningspaneel bestaat uit twee gedeeltes:

- Display (touchscreen)
- Bedieningstoetsen



- 1 Display (touchscreen)
- 2 Toets "Menu"
- 3 Toets "Aan/Uit"

Afb. 194 Bedieningspaneel (warmwaterverwarming)



- ▷ Als er geen toets wordt ingedrukt, schakelt het bedieningspaneel na twee minuten automatisch in ruststand.
- ▷ Wijzigingen aan de instellingen worden na 10 seconden automatisch opgeslagen.

Bedieningstoetsen De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:









| Pos. in Afb. 194 | Toets | Functie |
|------------------|-------|----------------------|
| 2 | MENU | Instelmenu openen |
| 3 | | Verwarming activeren |

Display Het display (Afb. 194,1) is als contactvlak (touchscreen) ontworpen. Het aanraken van symbolen roept de bijbehorende functie op.



Afb. 195 Startscherm (bedieningspaneel)

Startscherm Na het inschakelen van de verwarming verschijnt het startscherm op het display. Het startscherm bevat de volgende informatie:

| Symbol | Betekenis |
|---|--|
|  | Dit symbool verschijnt als de circulatiepomp geactiveerd is |
|  | Dit symbool verschijnt als de functie Automatische start van de verwarming geactiveerd is |
|  | Dit symbool verschijnt als de functie Dagautomaat geactiveerd is |
|  | Dit symbool verschijnt als de functie Nachtautomaat geactiveerd is |
|  | Dit symbool verschijnt als een omschakelinstallatie voor gasflessen geactiveerd is |
|  | Dit symbool verschijnt als een spanning van 230 V aan de verwarming voorhanden is |
|  | Naast dit symbool wordt de binnentemperatuur weergegeven |
|  | Naast dit symbool wordt de buitentemperatuur weergegeven voor zover een buitensensor gemonteerd is |

Instelmenu De toets "MENU" roept het instelmenu op. De betekenis van de verschillende symbolen is in de volgende tabel beschreven.



Afb. 196 Instelmenu (bedieningspaneel)

Via de symbolen "+" of "-" kunnen waarden verhoogd of verlaagd worden.

| Symbol | Betekenis |
|--------|--|
| | Gewenste temperatuur van +5 tot +30 °C instellen |
| | Watertemperatuur in de boiler instellen |
| | Verwarmingsvermogen in het elektragebruik instellen |
| | Knop Verwarmen in het gasgebruik aan/uit |
| | Knop Gereedschapmenu |
| | Knop AC voor inschakelen van de automatische airconditioning (alleen zichtbaar wanneer klimaatregeling Truma Aventa aanwezig is) |
| | Knop voor ingeschakelde functies |

Gereedschapmenu's

Via de gereedschapmenu's kunnen de verschillende functies van de verwarming opgeroepen en ingesteld worden. De pijlsymbolen dienen voor het wisselen tussen de menu's. De betekenis van de verschillende functies is in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant beschreven.

Gebruikswijze instellen

De warmwaterverwarming kan met de volgende energiebronnen worden gebruikt:

- Gasgebruik
- 230-V-elektragebruik
- Gas- en 230-V-elektragebruik

De gebruikswijze wordt via het bedieningspaneel geselecteerd.

Gasgebruik kiezen:

- Knop "" indrukken. De knop brandt groen. Het gasgebruik wordt geactiveerd.
- Knop "" opnieuw indrukken. De knop brandt blauw. Gasgebruik is uitgeschakeld.

230-V-elektragebruik kiezen:


- Knop "+" naast het symbool "" zo lang indrukken tot het gewenste verwarmingsvermogen bereikt is.
- ▷ De capaciteitsstand bij het 230-V-elektragebruik zo kiezen dat deze met de beveiliging van de 230-V-aansluiting overeenkomt:
 - Stand 1 (1 kW) bij 6 A
 - Stand 2 (2 kW) bij 10 A
 - Stand 3 (3 kW) bij 16 A

Gas- en
230-V-elektragebruik
kiezen:



- Op het bedieningspaneel zowel gasgebruik als 230-V-elektragebruik selecteren.
- ▷ Wanneer gas- en 230-V-elektragebruik wordt geselecteerd en het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten, werkt de warmwaterverwarming in eerste instantie alleen met 230-V-elektragebruik. Pas als de verwarmingscapaciteit niet meer voldoende is, wordt het gasgebruik automatisch ingeschakeld.
- ▷ Het gasgebruik is alleen mogelijk als de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan geopend zijn.
- ▷ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.

Als de verwarming wordt ingeschakeld, start deze met de als laatste ingestelde gebruikswijze.

Verwarming inschakelen:

- Toets "⏻" indrukken. Het startscherm verschijnt op het display. De verwarming start automatisch.

Verwarming uitschakelen:

- Toets "⏻" indrukken. De verwarming schakelt uit.

Toerental van de
circulatiepomp instellen



- ▷ De warmwaterverwarming is uitgerust met een zeer sterke pomp. De pomp bij kleinere voertuigen alleen dan op vol vermogen gebruiken als de buisleidingen worden ontluicht. Anders versnelt de slijtage, harde geluiden van de pomp zijn het gevolg.



Afb. 197 Toerentalverlaging

Met de draaiegelaar (Afb. 197,2) kan het toerental van de circulatiepomp ingesteld worden. Bij een gereduceerd toerental vermindert het geluid dat de pomp maakt.

De draaiegelaar bevindt zich op de circulatiepomp (Afb. 197,1).

Capaciteit instellen:

- De draaiegelaar (Afb. 197,2) tegen de klok in draaien. De capaciteit is minder.
- De draaiegelaar met de klok mee draaien. De capaciteit wordt verhoogd.

3-wegventiel

Bij modellen met een achterste bed is op het circuit van de warmwaterverwarming een 3-wegventiel aangesloten. Het 3-wegventiel is in de garage achtergebouwd. Het 3-wegventiel is toegankelijk via een serviceluik.



Afb. 198 3-wegventiel

Verwarmingcircuit in het achterste gedeelte openen:

- De hendel (Afb. 198,2) van het 3-wegventiel (Afb. 198,1) parallel met de rechte doorstromingsrichting (Afb. 198) zetten.

Verwarmingcircuit in het achterste gedeelte blokkeren:

- De hendel (Afb. 198,2) van het 3-wegventiel (Afb. 198,1) dwars op de rechte doorstromingsrichting zetten.

Warmtewisselaar Alde (speciale uitvoering)


- ▷ De warmtewisselaar functioneert alleen als de voertuigmotor draait.
- ▷ Als de warmtewisselaar niet wordt gebruikt (bijv. in de zomer), de warmtewisselaar met de afsluitkraan afsluiten.

Met de warmtewisselaar kan de woonruimte van het voertuig tijdens de rit worden verwarmd, zonder de warmwaterverwarming van de woonruimte in gebruik te nemen.

De warmtewisselaar is op het koelcircuit van de voertuigmotor aangesloten en heeft zo dezelfde functie als de verwarming van het voertuig.

De verwarmingscapaciteit wordt via de verwarmingsregeling van de woonruimte ingesteld.

De afsluitkraan voor de warmtewisselaar bevindt zich direct aan de warmtewisselaar.

Interieurverwarming via warmtewisselaar inschakelen:

- Controleren of de afsluitkraan voor de warmtewisselaar open is.
- Toets "⏻" (Afb. 194,3) op het bedieningspaneel (Afb. 194) indrukken. Het startscherm verschijnt op het display. De verwarmingsregeling is nu ingeschakeld en de circulatiepomp draait.
- Toets "MENU" (Afb. 194,2) indrukken.
- Gasgebruik of 230-V-elektragebruik uitschakelen (indien ingeschakeld).
- Gewenste ruimtetemperatuur instellen. Hiertoe toets "+" of "-" naast het symbool "🏠" indrukken.

Interieurverwarming via warmtewisselaar uitschakelen:

- Toets "⏻" (Afb. 194,3) op het bedieningspaneel (Afb. 194) indrukken.



Afb. 199 Warmtewisselaar Alde

Aanzetten: ■ Greep (Afb. 199,1) van de afsluitkraan parallel aan de buisleiding zetten.

Afsluiten: ■ Greep (Afb. 199,1) van de afsluitkraan dwars op de buisleiding zetten.

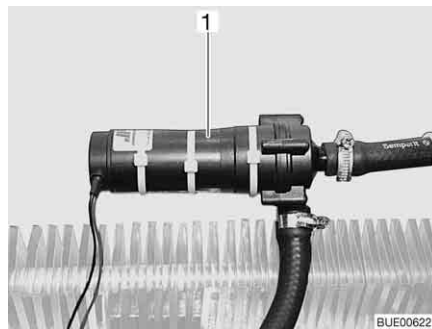
Inbouwplaats

De warmtewisselaar is in de achterste kist van de middelste zitgroep ingebouwd.

Extra circulatiepomp Alde (speciale uitvoering)



▷ De extra circulatiepomp functioneert alleen als de warmtewisselaar is ingebouwd en ingeschakeld en de warmwaterverwarming werkt.



Afb. 200 Extra circulatiepomp

Via de extra circulatiepomp (Afb. 200,1) kan de motor van het voertuig bij stilstand worden verwarmd.

De extra circulatiepomp is op het koelcircuit van de voertuigmotor aangesloten en heeft zo dezelfde functie als een motorverwarming.



Afb. 201 Bedieningsschakelaar extra circulatiepomp

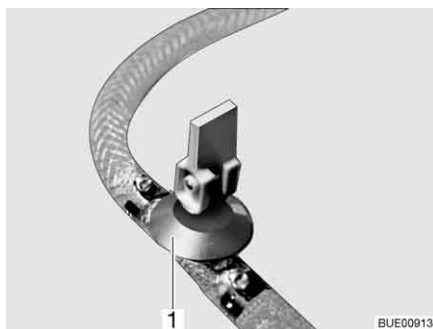
De schakelaar (Afb. 201) voor de extra circulatiepomp bevindt zich naast het bedieningspaneel van de warmwaterverwarming. Het gele controlelicht brandt als de pomp in gebruik is.

Boiler vullen/leegmaken

De boiler wordt uit de watertank van water voorzien.



- ▷ Al naargelang het model is het voertuig van een of twee aftapkranen voorzien.



Afb. 202 Aftapkraan

Boiler met water vullen:

- Aftapkraan/aftapkranen sluiten. Daarvoor kiphendel (Afb. 202,1) horizontaal zetten.
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbelletjes uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen sluiten.

Boiler leegmaken:

- Boiler uitschakelen.
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Aftapkraan/aftapkranen (Afb. 202) openen. Daarvoor kiphendel (Afb. 202,1) verticaal zetten. De boiler wordt naar buiten toe afgetapt.
- Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 10 liter).



- ▷ Meer informatie vindt u in de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Zie voor het onderhoud de instructies in hoofdstuk 12.

Inbouwplaats van de aftapkraan/aftapkranen

Zie hoofdstuk 16.

9.2.5 Wandschoorsteen

Verse lucht en afvoergassen van de verwarmingsinstallatie worden door een tweekamer-wandschoorsteen geleid.



- ▷ Stel het voertuig zodanig af, dat de wandschoorsteen voldoende verse lucht krijgt.
- ▷ De wandschoorsteen moet altijd vrij zijn. Wandschoorsteen niet afdekken.
- ▷ Bij kamperen in de winter (wintercamping) de wandschoorsteen vrijhouden van sneeuw en ijs.
- ▷ Al naar gelang het weer de wandschoorsteen regelmatig controleren (sneeuw, bladeren, vuil, etc.). Indien nodig, de wandschoorsteen reinigen.
- ▷ Bij het wassen van het voertuig de waterstraal niet direct op de wandschoorsteen richten.
- ▷ Indien dit niet in acht genomen wordt, kan geen foutloze werking van de verwarming gegarandeerd worden.



Afb. 203 Wandschoorsteen (warmwaterverwarming)



Afb. 204 Wandschoorsteen (heteluchtverwarming)

De wandschoorsteen is aan de linkerzijwand angebracht.

9.2.6 Elektrische vloerverwarming (speciale uitvoering)



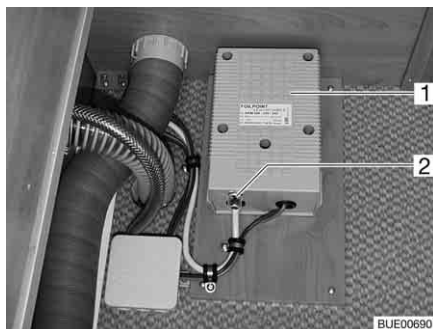
- ▶ Bij modellen met elektrische vloerverwarming mogen in geen geval gaten in de vloer geboord of schroeven ingedraaid worden. Let op met puntige voorwerpen. Gevaar voor een stroomschok of kortsluiting door beschadiging van een verwarmingsdraad.



- ▷ De transformator niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ De elektrische vloerverwarming werkt alleen als het voertuig aan de 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De capaciteit van de elektrische vloerverwarming is niet voldoende om de woonruimte te verwarmen.



Afb. 205 Transformator voor de elektrische vloerverwarming



Afb. 206 Schakelaar voor de elektrische vloerverwarming

De transformator (Afb. 205,1) voor de elektrische vloerverwarming is al naargelang het model in de zitkist of in de bedkast ingebouwd.

Inschakelen:

- Het voertuig op de 230-V-voorziening aansluiten (zie hoofdstuk 8).
- De wipschakelaar (Afb. 206,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 206,1) in de schakelaar brandt.

Uitschakelen:

- De wipschakelaar (Afb. 206,2) indrukken. Het controlelicht (Afb. 206,1) in de schakelaar gaat uit.

Na het uitschakelen blijft de vloer nog een tijdje warm door restwarmte.

Als de transformator overbelast wordt, spreekt de overbelastingsbeveiliging aan. De pen (Afb. 205,2) springt eruit.

Overbelastingsbeveiliging inschakelen:

- De pen (Afb. 205,2) aan de overbelastingsbeveiliging indrukken als de transformator is afgekoeld.

9.3 Klimaatregeling (speciale uitvoering)

9.3.1 Klimaatregeling Truma Aventa



- ▷ Het koelcircuit mag alleen door de fabrikant of een geautoriseerde werkplaats worden geopend.
- ▷ De luchtinlaten en luchtuitlaten niet blokkeren.
- ▷ Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen wanneer de klimaatregeling aanstaat. De compressor kan anders beschadigd raken.
- ▷ Apparaat niet langere tijd voor koeling gebruiken wanneer het voertuig scheef staat. Hierdoor kan condenswater in het interieur komen.



- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De externe 230-V-voorziening moet met tenminste 6 A zijn beveiligd. Anders is een reglementair gebruik van de klimaatregeling niet mogelijk.
- ▷ Verwarmen bij buitentemperaturen onder 4 °C is niet mogelijk, omdat de verwarmingscapaciteit dan sterk afneemt. Tussen 4 °C en 7 °C schakelt het apparaat kortstondig over op ontdooien. Bij buitentemperaturen boven 7 °C kan de verwarming onbeperkt gebruikt worden.
- ▷ De afstandsbediening bij gebruik altijd op de infraroodontvanger richten.



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kan de verwarming via een app op een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend (zie sectie 9.4). De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Gebruikswijzen

De klimaatregeling heeft de volgende gebruikswijzen:

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming
- Circulatielucht

Afstandsbediening

Alle functies van de klimaatregeling zijn via de afstandsbediening toegankelijk.



- 1 Display
- 2 Toets Aan/Uit
- 3 Toetsen "+" en "-" voor temperatuur
- 4 Schuifklep voor veld met insteltoetsen
- 5 Keuzetoets ventilatorstand (drie standen)
- 6 Keuzetoets gebruikswijze

Afb. 207 Afstandsbediening (klimaatregeling)

Automatisch gebruik

Bij het automatische gebruik hoeft slechts de gewenste temperatuur worden ingesteld.

Afhankelijk van de ruimtetemperatuur kiest de klimaatregeling automatisch voor koeling of verwarming, en de ventilatorstand.

Inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 207,2) indrukken. De laatst gekozen instellingen worden gebruikt.

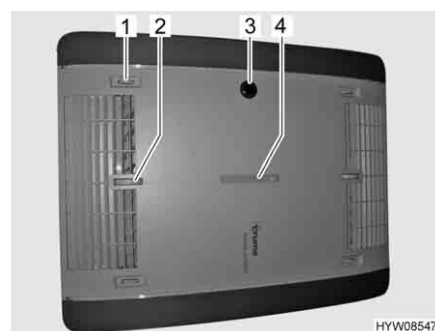


- ▷ Na inschakeling loopt de circulatieluchtventilator. De compressor wordt na uiterlijk 3 minuten ingeschakeld. De blauwe LED (koelen) of de gele LED (verwarmen) knippert.

- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 207,3) de gewenste temperatuur instellen.

Uitschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 207,2) indrukken. De verlichting kan nog steeds bediend worden.



- 1 Luchtverdeling rechts/links
- 2 Luchtverdeling plafond/vloer
- 3 IR-ontvanger, functieweergave, handmatig in/uit
- 4 Luchtverdeling voor/achter

Afb. 208 Functieweergave en luchtverdeling (klimaatregeling)

Bediening en weergave op het apparaat

Bepaalde functies kunnen direct via het apparaat worden bediend.

Luchtverdeling instellen:

- Draaiknop en schuifregelaar voor traploze luchtverdeling naar wens instellen.

Handmatig in-/uitschakelen:

- De microknop indrukken (bijv. met een balpen, wanneer afstandsbediening niet binnen handbereik is).

Functieweergave

| Toestand LED | Betekenis |
|---------------------|-------------------------------|
| Blauwe LED knippert | Compressor start (koeling) |
| Blauwe LED brandt | Koelbedrijf |
| Gele LED knippert | Compressor start (verwarming) |
| Gele LED brandt | Verwarming |
| Rode LED knippert | Gegevens worden overgedragen |
| Rode LED brandt | Storing |

Handmatige modus

In de handmatige modus kunnen koeling, verwarming en circulatielucht apart worden ingesteld via de afstandsbediening.

Koeling inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 207,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 207,6) indrukken tot het koelsymbool op het display (Afb. 207,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 207,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "⌘" (Afb. 207,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer de kamertemperatuur die op de afstandsbediening is ingesteld, is bereikt, wordt de compressor uitgeschakeld. De blauwe LED op de IR-ontvanger gaat uit. De circulatieluchtventilator blijft werken.

Wanneer de kamertemperatuur hoger wordt dan de ingestelde temperatuur, schakelt het apparaat automatisch over op koeling.

Verwarming inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 207,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 207,6) indrukken tot het verwarmingssymbool op het display (Afb. 207,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 207,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "⌘" (Afb. 207,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer de kamertemperatuur die op de afstandsbediening is ingesteld, is bereikt, wordt de compressor uitgeschakeld. De gele LED op de IR-ontvanger gaat uit. De circulatieluchtventilator blijft werken.

Wanneer de kamertemperatuur lager wordt dan de ingestelde temperatuur, schakelt het apparaat automatisch over op verwarming.

Circulatielucht inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 207,2) indrukken.
- Keuzetoets gebruikswijze (Afb. 207,6) indrukken tot het circulatieluchtsymbool op het display (Afb. 207,1) verschijnt.
- Met de toetsen "+" en "-" (Afb. 207,3) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de keuzetoets "⌘" (Afb. 207,5) de gewenste temperatuur instellen.

Wanneer circulatielucht is ingeschakeld wordt de binnenlucht gerecirculeerd en door een filter gereinigd. Op de IR-ontvanger lichten geen LED's op.



Afb. 209 Afstandsbediening met insteltoetsen (klimaatregeling)

- 1 Toetsen voor het instellen van de tijd en de timer
- 2 Toets verzenden (gegevensoverdracht opnieuw uitvoeren)
- 3 Microknop "RESET" (fabrieksinstellingen herstellen)
- 4 Toets Set-up voor ingebruikname
- 5 Toets licht (voor bediening van verlichting)
- 6 Toets stille werking (voor stille koeling)
- 7 Toets tijd (voor instellen van de tijd)
- 8 Toetsen "TIMER" om de tijd voor in-/uitschakelen vooraf te selecteren

Stille werking inschakelen:

- Toets stille werking (Afb. 209,6) indrukken. Wanneer de ventilator koelt, loopt deze op een lager toerental en daarom bijzonder stil.

Tijd instellen:

- Toets tijd (Afb. 209,7) indrukken.
- Met de toets (Afb. 209,1) uren en minuten instellen.

Timer inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 207,2) indrukken.
- Gewenste gebruikswijze en temperatuur instellen.

Inschakeltijd programmeren:

- Toets "ON" (Afb. 209,8) indrukken.
- Toetsen voor de tijdstelling (Afb. 209,1) indrukken tot de gewenste tijd tot inschakeling is bereikt.
- Toets "ON" (Afb. 209,8) indrukken.

Uitschakeltijd programmeren:

- Toets "OFF" (Afb. 209,8) indrukken.
- Toetsen voor de tijdstelling (Afb. 209,1) indrukken tot de gewenste tijd tot uitschakeling is bereikt.
- Toets "OFF" (Afb. 209,8) indrukken.

Timer deactiveren:

- Toets "ON" of "OFF" (Afb. 209,8) opnieuw indrukken.

Met de geïntegreerde schakelklok kan de in-/uitschakeltijd voor de klimaatregeling van 15 minuten tot 24 uur van tevoren worden ingesteld (vanaf de huidige tijd).

Verlichting inschakelen:

- Toets licht (Afb. 209,5) indrukken. Het licht wordt met het laatst ingestelde dimniveau ingeschakeld.

Verlichting dimmen:

- Toets licht (Afb. 209,5) indrukken en ingedrukt houden tot de gewenste helderheid is bereikt.

Verlichting uitschakelen:

- Toets licht (Afb. 209,5) indrukken.



- ▷ De toets Set-up (Afb. 209,4) wordt gebruikt om de afstandsbediening bij de eerste ingebruikname met de klimaatregeling te verbinden.

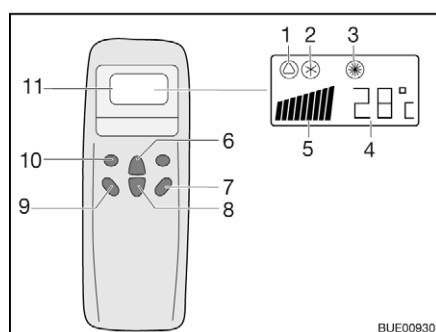
9.3.2 Telair



- ▷ Tussen het uitschakelen en het herinschakelen altijd ten minste 2 minuten wachten. Anders wordt de compressor beschadigd.
- ▷ Als het apparaat in gebruik is, altijd ten minste één ventilatieklep openen.

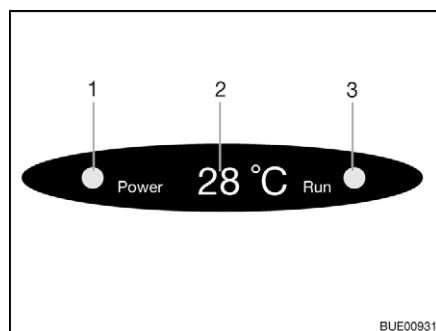


- ▷ De klimaatregeling is alleen actief, als het voertuig op een 230-V-voorziening is aangesloten.
- ▷ De verwarming van het voertuig kan in de winter door de klimaatregeling worden ondersteund, maar niet hierdoor worden vervangen.
- ▷ Na het inschakelen heeft de klimaatregeling ca. 3 minuten nodig, tot de compressor is gestart en koude of warme lucht zal afgeven.
- ▷ Neem ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.



- 1 Symbool automatisch
- 2 Symbool koeling
- 3 Symbool verwarming
- 4 Weergave temperatuur (ingesteld)
- 5 Indicatie ventilatiesnelheid
- 6 Toets temperatuurverhoging
- 7 Toets "ON/OFF"
- 8 Toets temperatuurverlaging
- 9 Toets ventilatortoerental
- 10 Toets bedrijfsmodus ("Mode")
- 11 Display

Afb. 210 Afstandsbediening



- 1 Controlelicht netaansluiting
- 2 Weergave temperatuur (actueel)
- 3 Controlelicht bedrijfsmodus
Groen: Koeling
Rood: Verwarming

Afb. 211 Weergave op de diffusor

Voor het uitvoeren van de aparte schakelcommando's de afstandsbediening altijd op de ontvanger richten.

Gebruikswijzen

- Automatisch
- Koeling
- Verwarming

Inschakelen:

- De toets "ON/OFF" (Afb. 210,7) indrukken.
- De toets "Mode" (Afb. 210,10) net zo vaak indrukken, tot de gewenste gebruikswijze (Afb. 210,1, 2 of 3) op het display wordt weergegeven. Het betreffende controlelicht op de weergave op de diffusor (Afb. 211,3) brandt.
- Met de toetsen temperatuurverhoging (Afb. 210,6) of temperatuurverlaging (Afb. 210,8) de gewenste temperatuur instellen.
- Met de toets ventilatortoerental (Afb. 210,9) de gewenste ventilatorstand kiezen.

Uitschakelen: ■ De toets "ON/OFF" (Afb. 210,7) indrukken.



- ▷ Als de klimaatregeling voor verwarming is gebruikt, loopt de ventilator nog enkele minuten na, om de warmte volledig af te voeren.

9.4 Besturing van Truma-apparaten met mobiele apparaten (speciale uitvoering)

Afhankelijk van de uitrusting is het voertuig van een Truma iNet-Box voorzien. Met de Truma iNet-Box kunnen de verwarming en klimaatregeling door middel van een app via een mobiel apparaat (bijv. smartphone, tablet) worden bediend. De Truma-app kan voor gangbare mobiele apparaten via de betreffende app-stores worden gedownload.

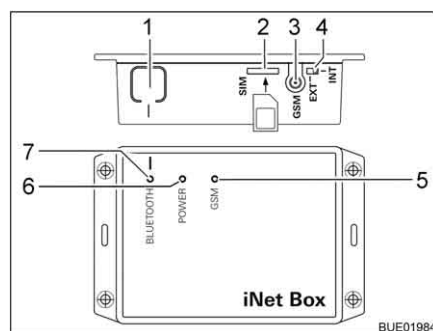
Een Truma-apparaat kan op twee manieren met een mobiel apparaat worden verbonden:

- Bluetooth-verbinding (beperkt bereik)
- Verbinding via het mobiele netwerk (mini-SIM-kaart met eigen nummer en toereikend tegoed verplicht; niet inbegrepen). De bediening gebeurt via SMS.

Het Truma-apparaat kan ook via meerdere mobiele apparaten worden bediend. De Truma-app moet hiertoe op elk mobiel apparaat geïnstalleerd zijn.



- ▷ Wanneer het mobiele apparaat verbinding met internet heeft, worden de gebruiksaanwijzingen voor de bediening van de Truma-apparaten gedownload en opgeslagen. De gebruiksaanwijzingen kunnen vervolgens op elk gewenst worden ingezien (ook zonder internetverbinding).



- 1 Toets BLUETOOTH
- 2 Sleuf voor mini-SIM-kaart
- 3 Antenneaansluiting voor externe GSM-antenne
- 4 Omschakelaar externe/interne GSM-antenne
- 5 LED GSM, rood (brandt, wanneer GSM-gebruik niet mogelijk is)
- 6 LED POWER, groen (brandt bij gebruik)
- 7 LED BLUETOOTH, blauw (knippert tijdens koppeling)

Afb. 212 Truma iNet-Box

Bluetooth-verbinding instellen:

- Truma-app op mobiel apparaat installeren.
- 12-V-voorziening van het voertuig op het paneel inschakelen.
- Bluetooth op mobiel apparaat inschakelen.
- Truma-app starten en menuopties "SETTINGS – Setup Truma iNet-Box – Configure Bluetooth" selecteren. De afzonderlijke stappen worden in de Truma-app uitvoerig uitgelegd.
- Toets BLUETOOTH (Afb. 212,1) op de iNet-Box 1 seconde indrukken. De Truma iNet-Box is ca. 2 minuten lang op het mobiele apparaat zichtbaar (Naam: "Truma iNet-Box"). De blauwe LED BLUETOOTH (Afb. 212,7) knippert dan.
- In de Bluetooth-instellingen van het mobiele apparaat de verbinding met de Truma iNet Box bevestigen. De verbinding is tot stand gebracht, wanneer de blauwe LED op de Truma iNet Box blijft branden.

Mobiele netwerkverbinding instellen:

- Bluetooth-verbinding zoals hierboven beschreven instellen.
- Druk op de knop "Next" nadat Bluetooth is ingesteld.
- Mini-SIM-kaart met eigen nummer en toereikend tegoed voorzichtig zoals weergegeven in de sleuf (Afb. 212,2) van de Truma iNet-Box schuiven tot deze op zijn plaats klikt. De rode LED GSM (Afb. 212,5) moet continu knipperen. Wanneer de rode LED na 20 seconden uitgaat: Mini-SIM-kaart controleren.
- Pincode en nummer van de mini-SIM-kaart op de iNet-Box invoeren. Voer ook een naam (vrij te kiezen) in de toepasselijke velden in de installatiewizard in.
- Knop "Ready" indrukken.

De Truma iNet-Box schakelt automatisch van mobiel netwerk naar Bluetooth-verbinding, zodra een opgeslagen mobiel apparaat binnen het Bluetooth-ontvangstbereik komt. Bij het verlaten van het ontvangstbereik wordt automatisch overgeschakeld naar een mobiel netwerk (indien ingesteld). De Truma iNet-Box kan ook zonder Mini-SIM-kaart worden gebruikt. Bediening is dan alleen mogelijk in de direct omgeving via Bluetooth.

Truma-apparaten via Truma-App bedienen:


- Knop "REMOTE CONTROL" indrukken.
- Bedieningsopdrachten uitvoeren.
- ▷ Voor goede bediening via sms moet de standaard SMS-app van het mobiele apparaat, het nummer van dit apparaat als afzender hebben en mag het de sms niet manipuleren. Geen WebSMS-Connector gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Inbouwplaats

De Truma iNet-Box is in de woonruimte ingebouwd (bijv. in de kledingkast).

9.5 Kookplaat



- ▶ Wanneer het gaskooktoestel in gebruik is, dit niet zonder toezicht laten. Ook wanneer het gaskooktoestel slecht korte tijd zonder toezicht wordt gelaten (bijv. voor toiletbezoek), het toestel uitzetten.
- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Raam of dakluis openen.
- ▶ Kooktoestellen en bakovens op gas niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ In de directe omgeving van de kookplaat geen gordijnen aanbrengen. Brandgevaar!
- ▶ Voor het hanteren van hete pannen en dergelijke voorwerpen ovenwanten of pannenlappen gebruiken. Verwondingsgevaar!

9.5.1 Gaskooktoestel



- ▶ Tijdens het inschakelen en als het gaskooktoestel wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten enz. in de buurt van het gaskooktoestel zijn. Brandgevaar!
- ▶ Bij aansteken moet het ontstekingsproces zichtbaar zijn en mogen er nog geen pannen neergezet worden.
- ▶ Als er een vlambeschermingsplaat aanwezig is, de vlambeschermingsplaat bij gebruik van het gaskooktoestel altijd gebruiken.
- ▶ De afdekking van het gaskooktoestel wordt door veerkracht dichtgetrokken. Bij het sluiten bestaat verwondingsgevaar!



- ▷ Geen hete voorwerpen zoals pannen op de afdekking van de spoelbak zetten. De kunststof kan vervormen.
- ▷ De glazen afdekking van het gaskooktoestel niet als kookveld gebruiken.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet sluiten als het gaskooktoestel wordt gebruikt.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel niet belasten wanneer deze gesloten is.
- ▷ Geen hete pannen op de afdekking van het gaskooktoestel zetten.
- ▷ De afdekking van het gaskooktoestel na het koken zolang de branders warmte afgeven open laten staan. De glasplaat kan anders barsten.



- ▷ Alleen pannen gebruiken waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van de brander van het gaskooktoestel.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Verdere informatie ontlenu aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

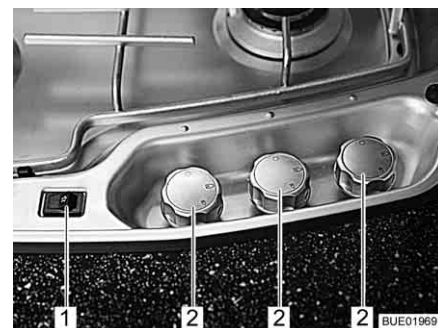
Het keukenblok van het voertuig is uitgerust met een 3-pits-gaskooktoestel. De bedieningselementen voor het gaskooktoestel bevinden zich direct op het kooktoestel.

Elektronische ontsteking

Het gaskooktoestel is uitgerust met een ontstekingsknop.



Afb. 213 Bedieningselementen voor gaskooktoestel



Afb. 214 Bedieningselementen voor gaskooktoestel (alternatief)

Inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Kookplaat" openen.
- Afdekking van het gaskooktoestel openen.

- Draairegelaar (Afb. 213,1 resp. Afb. 214,2) van de gewenste brander indrukken en in de ontstekingsstand (grote vlam) draaien.
- De draairegelaar indrukken en ingedrukt houden.
- Wipschakelaar (Afb. 213,2 resp. Afb. 214,1) indrukken. Aan de brander worden ontstekingsvonken opgewekt.
- Als de vlam brandt, de draairegelaar nog 10 tot 15 seconden ingedrukt houden tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
- Draairegelaar loslaten en in de gewenste instelling draaien.
- Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen.

Uitschakelen:

- Draairegelaar in 0-stand draaien. De vlam dooft.
- Gasafsluitkraan "Kookplaat" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

9.5.2 Gasbakoven (Dometic) (speciale uitvoering)



- ▶ De ventilatieopeningen op de gasbakoven niet bedekken.
- ▶ Bij het ontsteken en wanneer de bakoven wordt gebruikt, mogen er geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, kleding enz. in de buurt van de gasbakoven zijn. Brandgevaar!
- ▶ Als het aansteken niet is gelukt, de procedure vanaf het begin herhalen. Zonodig controleren of gas en/of stroom in de gasbakoven ontbreken.
- ▶ Als de gasbakoven toch niet functioneert, de gasafsluitkraan sluiten en het servicepunt inlichten.
- ▶ Als de brandervlam per ongeluk wordt gedoofd, draairegelaar op "0" draaien en de brander tenminste 1 minuut uitgeschakeld laten. Pas daarna opnieuw ontsteken.
- ▶ Bij gebruik worden de delen van de gasbakoven zeer heet. Hete delen niet met blote handen aanraken.
- ▶ Maaltijden, rooster en bakplaat zodanig in de gasbakoven plaatsen, dat deze niet in contact met de vlam komen.
- ▶ Bakoven en grill alleen ontsteken als de bakovendeur geopend is.
- ▶ Bakovendeur bij het grillen altijd half open laten staan.
- ▶ Grill niet langer dan 25 minuten gebruiken.



- ▷ Afhankelijk van het model worden twee verschillende uitvoeringen van de gasbakoven toegepast. De bediening van beide gasbakovens is identiek; alleen het uiterlijk van de ovens verschilt.
- ▷ Al naargelang het model is in de gasbakoven een grill geïntegreerd.
- ▷ Voor de eerste ingebruikname van de gasbakoven 30 minuten op de hoogste temperatuur en zonder inhoud verwarmen.
- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Een veiligheidsschakelaar voorkomt het ontsteken als de bakovendeur gesloten is.



- ▷ Als de ontstekingsprocedure meermaals mislukt, draairegelaar op "O" draaien. Na minstens 1 minuut wachttijd gasbakoven handmatig ontsteken. Zonodig controleren of gas en/of stroom in de gasbakoven ontbreken. Als de gasbakoven dan niet functioneert, de gasafsluitkraan sluiten en het servicepunt inlichten.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

De gasbakoven is uitgerust met een elektronische ontsteking.




Afb. 215 Gasbakoven (Dometic Tec-Tower)



Afb. 216 Gasbakoven (Dometic)

De betekenis van de symbolen op de draairegelaars (Afb. 215,1 en Afb. 216,1) van de beide gasbakovens is identiek:

-  en  duiden bakoven aan
-  en  duiden grille aan.

Bakoven inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Bakoven" openen.
- Bakovendeur helemaal openen. De veiligheidsschakelaar staat dan de ontsteking toe.
- De draairegelaar indrukken, ingedrukt houden en naar links op de gewenste instelling draaien. De draairegelaar nog 5-10 seconden ingedrukt houden. Ontsteken gaat automatisch.
- De draairegelaar loslaten.
- Bakovendeur sluiten.

Grill inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Bakoven" openen.
- Bakovendeur minstens tot de eerste stand (ca. 45°) openen.
- De draairegelaar indrukken, ingedrukt houden en naar rechts op het grille-symbool draaien. De draairegelaar nog 5-10 seconden ingedrukt houden. Ontsteken gaat automatisch.
- De draairegelaar loslaten.
- ▷ Bakovendeur bij gebruik van de grill niet sluiten.



Uitschakelen:

- De draairegelaar op "O" zetten. De vlam dooft.
- Gasafsluitkraan "Bakoven" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

9.5.3 Magnetron (speciale uitvoering)



- ▶ Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.
- ▶ De veiligheidsvoorziening tegen het uittreden van magnetronenergie nooit verwijderen.
- ▶ De magnetron alleen gebruiken, als deze volgens voorschrift is ingebouwd.
- ▶ De magnetron uitsluitend in gebruik nemen als de deurafdichting niet beschadigd is.
- ▶ De magnetron niet zonder toezicht laten, als deze in bedrijf is.
- ▶ Bij rookvorming de magnetron gesloten houden, uitschakelen en de stroomvoorziening onderbreken.



- ▷ De magnetron alleen met draaiplateau en draaikruis gebruiken.
- ▷ Alleen servies gebruiken dat geschikt is voor de magnetron.
- ▷ De magnetron niet leeg, maar enkel met geschikte inhoud in bedrijf stellen.



- ▷ Voor kooktijden van minder dan 2 minuten: De draairegelaar voor de kooktijd eerst verder dan "2" draaien en vervolgens terugdraaien naar de gewenste kooktijd.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 217 Bedieningselementen voor de magnetron

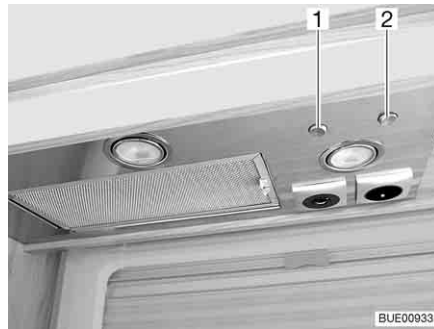
- Inschakelen:**
- Toets (Afb. 217,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel in de kookruimte zetten.
 - Deur sluiten. Bij het sluiten is een klikgeluid hoorbaar.
 - Met de draairegelaar (Afb. 217,1) het vermogen kiezen.
 - De kooktijd met de draairegelaar (Afb. 217,2) instellen. Het verwarmen begint.

Wanneer de kooktijd is verstreken klinkt een signaal. De magnetron schakelt automatisch uit.

- Uitschakelen:**
- Toets (Afb. 217,3) voor het openen van de deur indrukken en het voedsel uitnemen.

9.5.4 Afzuigkap (speciale uitvoering)

Al naargelang de uitvoering is de kookplaat met een afzuigkap (uitlaat of circulatielucht) uitgerust.



Afb. 218 Uitlaatafzuigkap



Afb. 219 Circulatieluchtafzuigkap

Uitlaatafzuigkap

De kookdampen worden boven de kookplaat afgezogen, met behulp van een metalen vetfilter gereinigd en rechtstreeks naar buiten geblazen.

Voor het inschakelen van de afzuigkap de tuimelschakelaar (Afb. 218,2) drukken.

Met de tuimelschakelaar (Afb. 218,1) kunnen de beide lampen in de afzuigkap worden ingeschakeld.

Circulatieluchtafzuigkap

De kookdampen worden boven de kookplaat afgezogen, met behulp van een metalen vetfilter en een adsorptiekoelfilter gereinigd. De gereinigde lucht wordt weer naar het interieur van het voertuig geleid.

Voor het inschakelen van de afzuigkap de tuimelschakelaar (Afb. 219,1) drukken.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

9.6 Koelkast

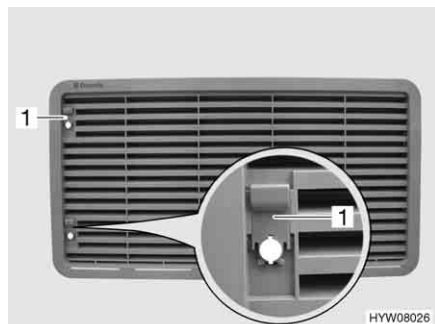
Tijdens de rit de koelkast alleen via het 12-V-boordnet gebruiken. Bij hoge omgevingstemperaturen bereikt de koelkast geen volle koelcapaciteit meer.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig altijd de koelkast-ventilatieroosters in elkaar zetten. Bij regen kan er anders water binnendringen.
- ▷ De koelcapaciteit van de koelkast is afhankelijk van de stand van het voertuig. Reeds vanaf een schuine stand van 5° kan de koelcapaciteit dalen. Daarom het voertuig op de opstelplaats altijd horizontaal zetten.
- ▷ Absorptiekoelkasten werken bij normale kamertemperatuur (ca. 21 °C) in het aangegeven temperatuurbereik. Bij duidelijke hogere omgevingstemperaturen (> 30 °C) daalt de koelcapaciteit.

9.6.1 Koelkast-ventilatierooster

Bij hoge buitentemperaturen is de volledige koelcapaciteit van het koelaggregaat alleen gegarandeerd, als de koelkast voldoende wordt geventileerd. Om een betere ventilatie te verkrijgen, kunnen de koelkast-ventilatieroosters worden weggenomen.



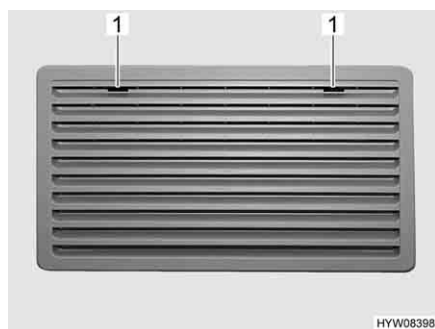
Afb. 220 Koelkast-ventilatierooster (met schuif)



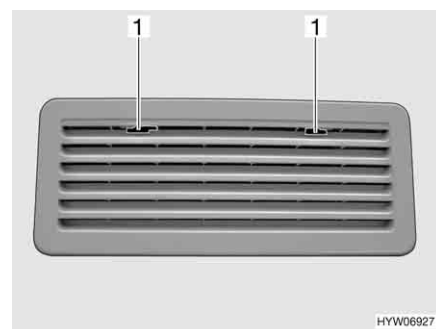
Afb. 221 Koelkast-ventilatierooster (met schroef)

Verwijderen:

- Al naargelang de uitvoering de schuif (Afb. 220, 1) naar boven schuiven of de schroef (Afb. 221, 1) met behulp van een munt een kwartslag draaien.
- Koelkast-ventilatierooster wegnemen.



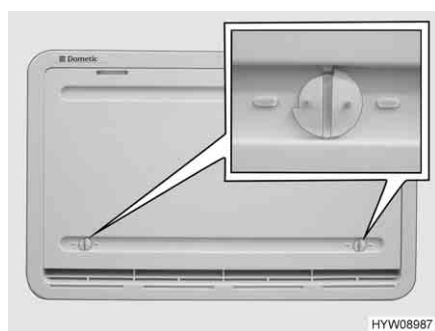
Afb. 222 Koelkast-ventilatierooster (Theford groot)



Afb. 223 Koelkast-ventilatierooster (Theford klein)

Verwijderen:

- Vergrendeling (Afb. 222, 1 of Afb. 223, 1) naar het midden schuiven.
- Koelkast-ventilatierooster wegnemen.



Afb. 224 Winterafdekking

Winterafdekking

Wanneer de koelkast bij lage buitentemperaturen moet worden gebruikt, raadt de fabrikant u aan een winterafdekking (Afb. 224) voor het koelkast-ventilatierooster te gebruiken.

In de volgende tabel worden de temperatuurbereiken aangegeven waarin de winterafdekking of de geïsoleerde winterafdekking gebruikt mag worden.

| Temperatuur | Afdekking |
|-------------|--|
| Onder 10 °C | Winterafdekking (bij koelkasten met een volume van minder dan 130 liter: alleen bij onderste ventilatierooster aanbrengen) |
| Onder -5 °C | Isolerende winterafdekking (alleen bij onderste ventilatierooster aanbrengen) |



- ▷ Wanneer de temperaturen boven de aangegeven waarden liggen, moet de winterafdekking absoluut verwijderd worden. Het voertuig kan anders beschadigd worden.

Aanbrengen:

- Beide vergrendelingen (Afb. 224) openen (groef staat horizontaal).
- Winterafdekking voor het ventilatierooster plaatsen.
- Vergrendelingen met een kleine munt vergrendelen (groef staat verticaal).

Verwijderen:

- Beide vergrendelingen (Afb. 224) openen (groef staat horizontaal).
- Winterafdekking van ventilatierooster verwijderen.



- ▷ De winterafdekking kan tijdens de rit blijven zitten.

9.6.2 Dometic HES/AES

Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende uitvoeringen van de koelkast ingebouwd.

Uitvoering HES

Handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Uitvoering AES

Automatisch en handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Gebruikswijzen

De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- 230-V-gebruik
- 12-V-gebruik
- Gasgebruik



- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.
- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

230-V-gebruik

De koelkast wordt door een extern stroomnet gevoed.

12-V-gebruik

De koelkast wordt door de voertuigaccu gevoed.



- ▷ In de automatische modus (alleen uitvoering AES) wordt 12-V-gebruik alleen dan geselecteerd wanneer de voertuigmotor loopt.

Gasgebruik

De koelkast wordt met gas uit een aangesloten gasfles gevoed.



- ▷ Bij gebruik van autogas moet de gasbrander vaker gereinigd worden.

Omschakeling tussen energiebronnen

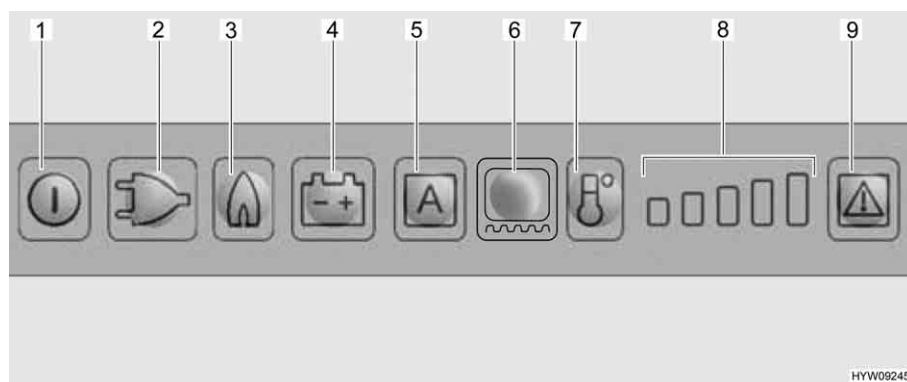
Bij het omschakelen tussen de afzonderlijke energiebronnen zijn er in automatische modus (alleen in de uitvoering AES) opzettelijke vertragingen ingebouwd. De koelkast is daarom na het omschakelen op een nieuwe energiebron niet meteen bedrijfsklaar. Bij het omschakelen van 12-V-werking naar gasgebruik is de vertraging 15 minuten. Daardoor wordt het omschakelen op gasgebruik bij een korte stop van het voertuig (bijv. tankstop) verhinderd.

Tankstop


- ▶ In de buurt van tankstations is het gebruik van open vuur verboden. Wanneer de koelkast tijdens de rit handmatig op gasgebruik is ingesteld: Koelkast bij een tankstation uitschakelen of op 12-V-gebruik omschakelen.
- ▶ Wanneer de koelkast tijdens de rit in automatische modus werd gebruikt (alleen in uitvoering AES) en de tankstop langer duurt dan 15 minuten: Koelkast uitschakelen. De AES schakelt anders 15 minuten na het uitzetten van de voertuigmotor automatisch over op gasgebruik.

Ontstekingsbeveiliging

Bij het selecteren van het gasgebruik wordt de ontstekingsbeveiliging automatisch geopend, zodat er gas naar de brander kan stromen. Tegelijkertijd wordt de elektronische ontsteker ingeschakeld. Wordt de gasvlam bijv. door een windstoot gedoofd, dan wordt de ontsteker onmiddellijk geactiveerd en steekt deze het gas weer aan. Bij een storing van het gasgebruik knipperen de lichttoetsen Gas (Afb. 225,3) en Storing (Afb. 225,9) en klinkt 20 seconden lang een alarm.

Bediening


Afb. 225 LED-bedieningsveld (Dometic-koelkast)

- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Lichttoets gebruikswijze 230 V
- 3 Lichttoets gebruikswijze Gas
- 4 Lichttoets gebruikswijze 12 V
- 5 Lichttoets gebruikswijze AES (afhankelijk van model)
- 6 Lichttoets frameverwarming (afhankelijk van model)
- 7 Toets Koelniveau
- 8 Koelniveau-indicatie
- 9 Lichttoets Storing/Reset bij gasgebruik



- ▷ Wanneer de koelkast met gas moet worden gevoed: De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.

Inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 225,1) ca. 2 seconden lang indrukken. De koelkast wordt ingeschakeld, de laatst ingestelde gebruikswijze wordt getoond.

Gebruikswijze instellen:

- Lichttoets voor de gewenste gebruikswijze (Afb. 225,2 - 4) of de automatische modus "AES" (Afb. 225,5) (alleen in uitvoering AES) indrukken.

In de uitvoering AES verloopt de automatische energiekeuze als volgt, afhankelijk van de beschikbaarheid van de energiebronnen:

- 12 V zonne-energie (speciale uitvoering)
- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning
- Gas

Koeltemperatuur instellen:

- Koeltemperatuur met de toets Koelniveau (Afb. 225,7) instellen. De koelniveau-indicatie (Afb. 225,8) geeft de geselecteerde thermostaatinstelling weer.

Uitschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 225,1) ca. 2 seconden lang indrukken.
- Wanneer de koelkast met gas wordt gevoed: Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Koeltemperatuur-regeling

Na het inschakelen kiest de koelkast automatisch de middelste thermostaatinstelling. Deze instelling kan handmatig worden bijgesteld met de toets Koelniveau (Afb. 225,7). Het duurt een paar uur, tot de koelkast de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Bij het omschakelen naar een andere gebruikswijze blijft de thermostaatinstelling behouden.

Frameverwarming (afhankelijk van model)

Bij hoge buitentemperaturen en hoge luchtvochtigheid kunnen er zich waterdruppels op het metalen frame van het vriesvak vormen. Om mogelijke corrosie te voorkomen is het vriesvak van frameverwarming voorzien.



- ▷ Wanneer de frameverwarming is ingeschakeld, verbruikt deze ongeveer 4 watt, ook bij gasgebruik. Om te voorkomen dat de woonruimteaccu zich ontlad, bij gasgebruik de frameverwarming niet in continue werking gebruiken of de frameverwarming uitschakelen.

Voor de frameverwarming kunnen de volgende gebruiksduurwaarden worden gekozen:

- 2 uur
- 5 uur
- Continue werking (30 minuten lang ingeschakeld, dan wisselend telkens 5 minuten ingeschakeld en 5 minuten uitgeschakeld)

Gebruiksduur instellen:

- Frameverwarming voor een periode van 2 uur inschakelen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 225,6) eenmaal indrukken. Eén balkje van de koelniveau-indicatie (Afb. 225,8) gaat branden.
- Frameverwarming voor een periode van 5 uur inschakelen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 225,6) tweemaal indrukken. Twee balkjes van de koelniveau-indicatie (Afb. 225,8) gaan branden.
- Frameverwarming op continue werking instellen: Lichttoets frameverwarming (Afb. 225,6) driemaal indrukken. Drie balkjes van de koelniveau-indicatie (Afb. 225,8) gaan branden.

De koelniveau-indicatie (Afb. 225,8) geeft enkele seconden lang de gebruiksduur van de frameverwarming weer.

Extra functies

De helderheid van de indicatie wordt na enkele seconden minder wanneer er na het inschakelen of instellen geen toetsen meer worden ingedrukt. Wordt er een toets ingedrukt, dan licht de indicatie weer op. Door herhaald indrukken kan een gewenste functie geactiveerd worden.

In de automatische modus (alleen uitvoering AES) worden "AES" en de actueel gebruikte energiesoort getoond.

Wanneer de koelkastdeur langer dan 2 minuten open staat, weerklinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal.

Bij storing knippert de lichttoets Storing (Afb. 225,9). Daarnaast knippert een van de lichttoetsen voor gebruikswijze of de koelniveau-indicatie. Ook klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Zie hoofdstuk 14 voor instructies voor foutaanduidingen en -oplossingen.



- ▷ De lichttoets Reset (Afb. 225,9) indrukken nadat een storing in het gasgebruik is verholpen.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

9.6.3 Thetford N3000 E/A

Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende uitvoeringen van de koelkast ingebouwd.

Uitvoering Thetford N3000 E

Handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Uitvoering Thetford N3000 A

Automatisch en handmatig energiekeuze-systeem, automatische ontsteking

Gebruikswijzen

De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- 230-V-gebruik
- 12-V-gebruik
- Gasgebruik



- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.
- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

230-V-gebruik

De koelkast wordt door een extern stroomnet gevoed.

12-V-gebruik

De koelkast wordt door de voertuigaccu gevoed.



- ▷ In de automatische modus wordt 12-V-gebruik alleen dan geselecteerd wanneer de voertuigmotor loopt.

Gasgebruik

De koelkast wordt met gas uit een aangesloten gasfles gevoed.



- ▷ Bij gebruik van autogas moet een filter gebruikt worden. Het filter moet door een gekwalificeerde technicus ingebouwd worden.

Omschakeling tussen energiebronnen

Bij het omschakelen tussen de afzonderlijke energiebronnen zijn er in de uitvoering met automatische energiekeuze opzettelijke vertragingen ingebouwd. De koelkast is daarom na het omschakelen op een nieuwe energiebron niet meteen bedrijfsklaar. Bij het omschakelen van 12-V-werking naar gasgebruik is de vertraging 15 minuten. Daardoor wordt het omschakelen op gasgebruik bij een korte stop van het voertuig (bijv. tankstop) verhinderd.

Tankstop

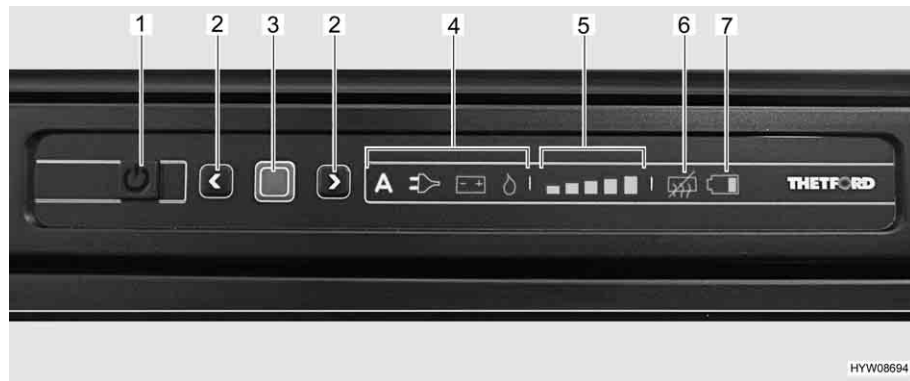


- ▶ In de buurt van tankstations is het gebruik van open vuur verboden. Wanneer de koelkast tijdens de rit handmatig op gasgebruik is ingesteld: Koelkast bij een tankstation uitschakelen of op 12-V-gebruik omschakelen.
Wanneer de koelkast tijdens de rit in automatische modus werd gebruikt (alleen in uitvoering met automatische energiekeuze) en de tankstop langer duurt dan 15 minuten: Koelkast uitschakelen. Het automatische energiekeuze-systeem schakelt anders 15 minuten na het uitzetten van de voertuigmotor automatisch over op gasgebruik.

Ontstekingsbeveiliging

Bij het selecteren van het gasgebruik wordt de ontstekingsbeveiliging automatisch geopend, zodat er gas naar de brander kan stromen. Tegelijkertijd wordt de elektronische ontsteker ingeschakeld. Wordt de gasvlam bijv. door een windstoot gedoofd, dan wordt de ontsteker onmiddellijk geactiveerd en steekt deze het gas weer aan.

Bediening



Afb. 226 LED-bedieningsveld (Thetford-koelkast)

- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Pijltjestoetsen
- 3 Bevestigingsknop
- 4 Aanduiding van de gebruikswijze ("A" niet in alle uitvoeringen voorhanden)
- 5 Koelniveau-indicatie
- 6 Aanduiding "Anticondensatie uit"
- 7 Aanduiding "Accu leeg" (niet actief)



- ▷ Wanneer de koelkast met gas moet worden gevoed: De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.

- Inschakelen:*
- Toets Aan/Uit (Afb. 226,1) 1 seconde lang indrukken. De toets licht groen op. Na ca. 10 seconden wordt de indicatie voor energiebesparing gedimd.
 - Bevestigingsknop (Afb. 226,3) indrukken. De laatst ingestelde gebruikswijze wordt getoond.

- Gebruikswijze instellen:*
- Bevestigingsknop (Afb. 226,3) ca. 2 seconden lang indrukken. De gebruikswijzesymbolen knipperen.
 - Handmatige energiekeuze: Met de pijltjestoetsen (Afb. 226,2) de gewenste energiebron kiezen.
 - Automatische energiekeuze (alleen bij uitvoering met automatische energiekeuze): Met de pijltjestoetsen (Afb. 226,2) de gebruikswijze "A" kiezen.
 - Keuze met bevestigingsknop (Afb. 226,3) bevestigen.

In de uitvoering met automatische energiekeuze verloopt de energiekeuze als volgt, afhankelijk van de beschikbaarheid van de energiebronnen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning
- Gas

- Koeltemperatuur instellen:*
- Bevestigingsknop (Afb. 226,3) ca. 2 seconden lang indrukken. De gebruikswijzesymbolen knipperen.
 - Bevestigingsknop (Afb. 226,3) opnieuw indrukken. De aanduiding van de koelniveaus (Afb. 226,5) knippert.
 - Om de instelling te wijzigen de pijltjestoetsen (Afb. 226,2) indrukken tot de gewenste instelling wordt getoond.
 - Keuze met bevestigingsknop (Afb. 226,3) bevestigen.

- Uitschakelen:*
- Toets Aan/Uit (Afb. 226,1) ca. 2 seconden lang indrukken. Alle lichten gaan uit. De koelkast is uitgeschakeld.
 - Wanneer de koelkast met gas wordt gevoed: Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Koeltemperatuur-regeling

Na het inschakelen kiest de koelkast automatisch de laatst geselecteerde thermostaatinstelling. Deze instelling kan handmatig worden bijgesteld met de pijltjestoetsen (Afb. 226,2). Het duurt een paar uur, tot de koelkast de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Bij het omschakelen naar een andere gebruikswijze blijft de thermostaatinstelling behouden.

Extra functies

Knipperende lichten op het bedieningspaneel wijzen op een storing. Zie hoofdstuk 14 voor instructies voor foutoplossingen.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

9.6.4 Thetford N97

De koelkast is uitgerust met een SES (Smart-Energy-System). Deze heeft een automatisch en handmatig energiekeuzesysteem en een automatische ontsteking.

Gebruikswijzen De koelkast heeft 3 gebruikswijzen:

- 230-V-gebruik
 - 12-V-gebruik
 - Gasgebruik
- ▷ De koelkast heeft altijd 12-V-regelspanning nodig, onafhankelijk van de omstandigheid met welke energiesoort hij wordt gebruikt. De regelspanning is aanwezig, als het elektroblok is ingeschakeld. Daardoor stroomt er ook bij uitgeschakelde koelkast altijd een ruststroom. Bij een tijdelijke buitenbedrijfstelling van de koelkast altijd het elektroblok uitschakelen.
- ▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.



230-V-gebruik De koelkast wordt door een extern stroomnet gevoed.

12-V-gebruik De koelkast wordt door de voertuigaccu gevoed.



- ▷ In de automatische modus wordt 12-V-gebruik alleen dan geselecteerd wanneer de voertuigmotor loopt.

Gasgebruik De koelkast wordt met gas uit een aangesloten gasfles gevoed.



- ▷ Bij gebruik van autogas moet een filter gebruikt worden. Het filter moet door een gekwalificeerde technicus ingebouwd worden.

Omschakeling tussen energiebronnen

Bij het omschakelen tussen de afzonderlijke energiebronnen zijn er in de uitvoering met automatische energiekeuze opzettelijke vertragingen ingebouwd. De koelkast is daarom na het omschakelen op een nieuwe energiebron niet meteen bedrijfsklaar. Bij het omschakelen van 12-V-werking naar gasgebruik is de vertraging 15 minuten. Daardoor wordt het omschakelen op gasgebruik bij een korte stop van het voertuig (bijv. tankstop) verhinderd.

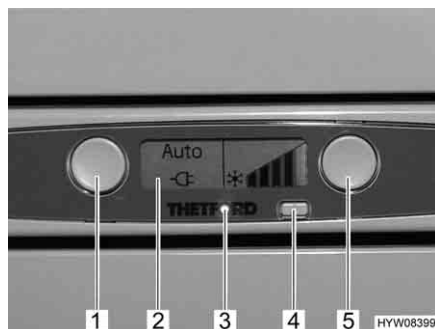
Tankstop



- ▶ In de buurt van tankstations is het gebruik van open vuur verboden. Wanneer de koelkast tijdens de rit handmatig op gasgebruik is ingesteld: Koelkast bij een tankstation uitschakelen of op 12-V-gebruik omschakelen.
- Wanneer de koelkast tijdens de rit in automatische modus werd gebruikt en de tankstop langer duurt dan 15 minuten: Koelkast uitschakelen. Het automatische energiekeuze-systeem schakelt anders 15 minuten na het uitzetten van de voertuigmotor automatisch over op gasgebruik.

Ontstekingsbeveiliging

Bij het selecteren van het gasgebruik wordt de ontstekingsbeveiliging automatisch geopend, zodat er gas naar de brander kan stromen. Tegelijkertijd wordt de elektronische ontsteker ingeschakeld. Wordt de gasvlam bijv. door een windstoot gedoofd, dan wordt de ontsteker onmiddellijk geactiveerd en steekt deze het gas weer aan.

Bediening


- 1 Toets Gebruikswijze
- 2 Display
- 3 Bedrijfsindicatie (blauwe LED)
- 4 Toets Aan/Uit
- 5 Toets Koelniveau

Afb. 227 Koelkast Thetford N97



- ▷ Wanneer de koelkast met gas moet worden gevoed: De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.

Inschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 227,4) indrukken. De bedrijfsindicatie (Afb. 227,3) brandt blauw. De koelkast wordt ingeschakeld, de laatst ingestelde instellingen worden op het LCD-display getoond. De displayverlichting gaat na 10 seconden uit.

Energiebron instellen:

- Handmatige energiekeuze: Met de toets Gebruikswijze (Afb. 227,1) de gewenste energiebron selecteren. Op het LCD-display wordt de geselecteerde gebruikswijze getoond. De aanduiding gaat na 10 seconden uit.
- Automatische energiekeuze: Met de toets Gebruikswijze (Afb. 227,1) de AUTO-functie selecteren. Op het LCD-display worden de AUTO-functie en de geselecteerde gebruikswijze getoond. De displayverlichting gaat na 10 seconden uit.

De automatische energiekeuze verloopt als volgt, afhankelijk van de beschikbaarheid van de energiebronnen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning
- Gas

Koeltemperatuur instellen:

- De gewenste koelcapaciteit instellen door op de toets Koelniveau (Afb. 227,5) te drukken. Op het LCD-display wordt de geselecteerde koelcapaciteit getoond. De displayverlichting gaat na 10 seconden uit.

Uitschakelen:

- Toets Aan/Uit (Afb. 227,4) indrukken.
- Wanneer de koelkast met gas wordt gevoed: Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdventiel op de gasfles sluiten.

Extra functies

Als er sprake is van een storing knippert de bedrijfsindicatie (Afb. 227,3) naast de toets Aan/Uit (Afb. 227,4). Bovendien verschijnt de foutcode (Afb. 227,2) op het display. Zie hoofdstuk 14 voor instructies voor foutoplossingen.



- ▷ Verdere informatie ontfen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

9.6.5 Vergrendeling van de koelkastdeur

Afhankelijk van het model heeft de koelkast een apart vriesvak. De informatie in deze sectie geldt ook voor de deur van het vriesvak.



- ▷ Tijdens de rit moet de koelkastdeur altijd gesloten en in de gesloten stand gearreteerd zijn.



- ▷ Als de koelkast is uitgeschakeld, de koelkastdeur in ventilatiestand vastzetten. Zo kan schimmelvorming worden vermeden.

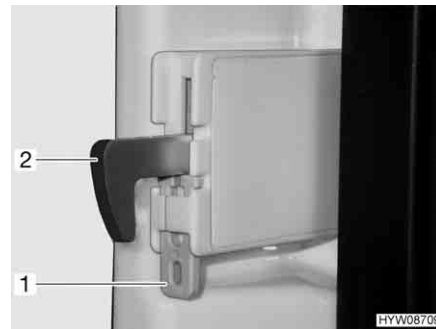
De koelkastdeur kan in twee standen worden vergrendeld:

- Gesloten koelkastdeur tijdens de rit en als de koelkast wordt gebruikt
- Licht geopende koelkastdeur als ventilatiestand, als de koelkast is uitgeschakeld

Dometic 8-serie



Afb. 228 Ontgrendelingsknop (koelkastdeur, Dometic 8-serie)



Afb. 229 Grendelschuif (vergrendelingshaak)

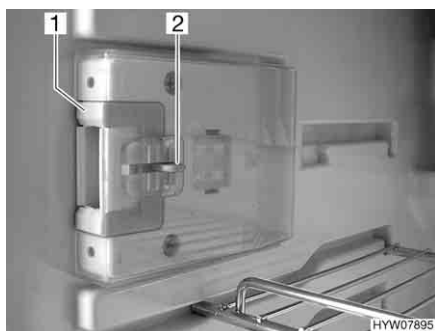
Openen: ■ De ontgrendelingsknop (Afb. 228,1) indrukken en de koelkastdeur openen.

Sluiten: ■ De koelkastdeur sluiten. De vergrendelingshaak klikt hoorbaar vast.

Als het voertuig is opgesteld, kan de vergrendelingshaak worden vastgezet. De koelkastdeur kan dan worden geopend, zonder dat de ontgrendelingsknop ingedrukt hoeft te worden.

Vergrendelingshaak vastzetten: ■ De grendelschuif (Afb. 229,1) naar boven drukken. De vergrendelingshaak (Afb. 229,2) wordt naar boven gedrukt en is buiten werking.

Vergrendelingshaak losmaken: ■ De vergrendelingshaak (Afb. 229,2) naar beneden drukken. De vergrendelingshaak werkt weer.



Afb. 230 Sluiting (normale stand)



Afb. 231 Sluiting (ventilatiestand)

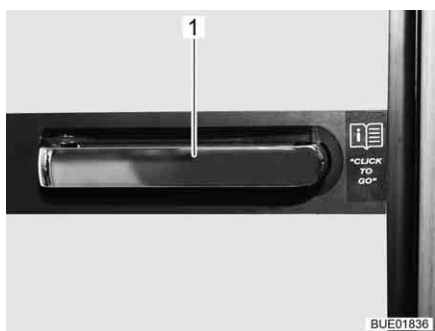
In ventilatiestand vergrendelen:

- De koelkastdeur openen.
- De ontgrendeling (Afb. 230,2) indrukken.
- De sluiting (Afb. 230,1) naar voren schuiven (Afb. 231).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft de koelkastdeur op een kier geopend staan.

Dometic 9-serie

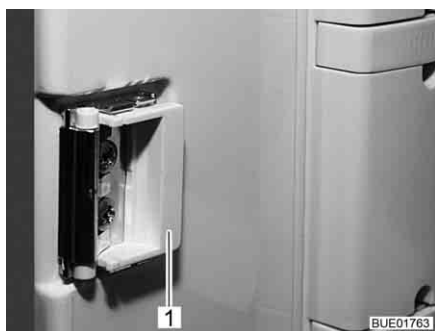
De koelkast wordt met de greep (Afb. 232,1) aan de deur geopend en gesloten.



Afb. 232 Deurgreep koelkast

Ventilatiestand

De koelkastdeur kan met een zwenkbare beugel in de ventilatiestand worden vergrendeld.



Afb. 233 Sluiting in normale stand



Afb. 234 Sluiting in ventilatiestand

Vergrendelen:

- Koelkastdeur openen.
- De beugel (Afb. 233,1) naar voren zwenken (Afb. 234).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft de koelkastdeur op een kier geopend staan.

Thetford De koelkast wordt met de greep aan de deur geopend en gesloten.

Openen: ■ De greep opzij drukken, ingedrukt houden en de koelkastdeur openen.

Sluiten: ■ Koelkastdeur sluiten. De vergrendelingshaak klikt hoorbaar vast.

Ventilatiestand De koelkastdeur kan met een zwenkbare beugel in de ventilatiestand worden vergrendeld.



Afb. 235 Sluiting in normale stand



Afb. 236 Sluiting in ventilatiestand

Vergrendelen: ■ Koelkastdeur openen.

■ De beugel (Afb. 235,1) naar voren zwenken (Afb. 236).

Als de koelkastdeur nu wordt gesloten, blijft de koelkastdeur op een kier geopend staan.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de sanitaire inrichtingen van het voertuig.

10.1 Watervoorziening, algemeen



- ▶ Watertank alleen vullen uit verzorgingsinstallaties met aantoonbare drinkwaterkwaliteit.
- ▶ Voor het vullen alleen slangen of reservoirs gebruiken, die zijn goedgekeurd voor drinkwater.
- ▶ Vulslang of reservoir vóór het gebruik grondig spoelen met drinkwater (2- tot 3-voudige hoeveelheid van de inhoud).
- ▶ Vulslang of reservoir na het gebruik volledig leegmaken en openingen van de vulslang of het reservoir afsluiten.
- ▶ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank grondig reinigen. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.
- ▶ Bij stilstand van meer dan één week de waterinstallatie vóór het gebruik van het voertuig ontsmetten (zie hoofdstuk 11).



- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.

Het voertuig is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de afzonderlijke waterwinplaatsen. Door het openen van een waterkraan wordt de waterpomp automatisch ingeschakeld en pompt ze water naar de waterwinplaats.

De afvalwatertank vangt het vervuilde water op. Op het paneel kan worden afgevraagd hoe vol de watertank of de afvalwatertank is.



- ▷ Voordat de waterarmaturen kunnen worden gebruikt, moeten de 12-V-voorziening en de waterpomp via het paneel zijn ingeschakeld. De waterpomp werkt anders niet.
- ▷ Wanneer de watertank met vers water wordt gevuld kan onderin de pomp een luchtbel worden gevormd. Deze luchtbel het aanzuigen van het water. De waterpomp krachtig in het water heen en weer schudden.

10.2 Waterinstallatie

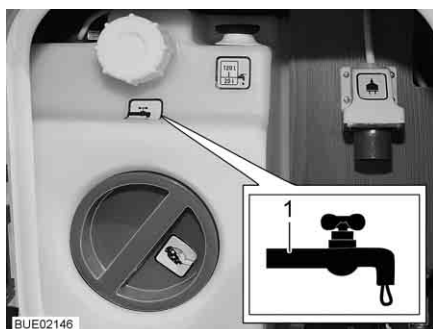
10.2.1 Watertank



- ▷ De watertank heeft een volume van 110 liter (Travel Van) resp. 120 liter (andere modellen). De vulhoeveelheid is om bijladingsredenen in de rijtoestand beperkt tot 20 l (geïnstalleerde overloop). Het paneel is niet op deze vulhoeveelheid aangepast. De vulpeilindicatie op het paneel toont het daadwerkelijk vulpeil van de watertank.

Indien nodig resp. als de resterende bijlading groot genoeg is, kan de watertank tot zijn daadwerkelijke volume worden gevuld. Daarvoor de overloop sluiten. De draaigreep bevindt zich op de watertank.

10.2.2 Drinkwatervulopening



Afb. 237 Afsluitdeksel voor drinkwatervulopening (service-unit)

De centrale voedingseenheid (service-unit) bevindt zich achter een serviceluik aan de linkerkant van het voertuig.

De drinkwatervulopening is gekenmerkt met het symbool "1" (Afb. 237,1).

10.2.3 Waterinstallatie vullen



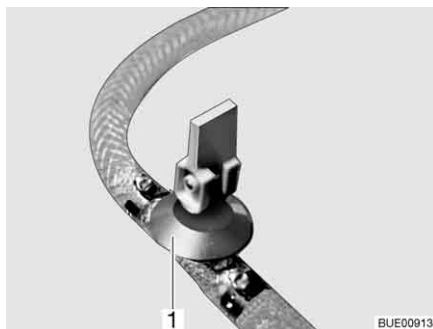
- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



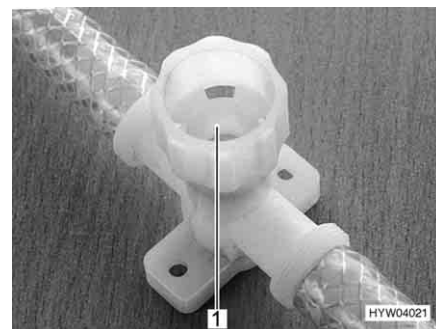
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.



- ▷ De Truma installatie (verwarming/boiler) heeft een veiligheids-/aftapventiel en afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ De Alde-installatie (verwarming/boiler) heeft afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ Terwijl de watertank wordt gevuld, kan de waterhoeveelheid op het paneel worden gecontroleerd.



Afb. 238 Aftapkraan (met kiphendel)



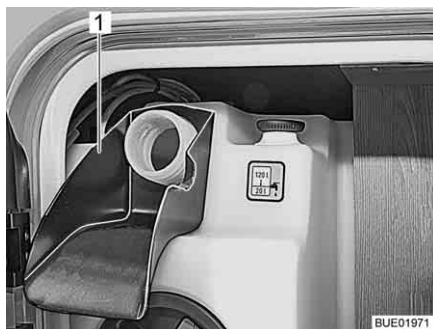
Afb. 239 Aftapkraan (met draaikap)

- Voertuig horizontaal zetten.
- 12-V-voorziening op het paneel inschakelen.
- Evt. de waterpomp op het paneel inschakelen.
- Waterinstallatie reinigen resp. ontsmetten.
- Alle aftapkranen sluiten. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan (Afb. 238,1) horizontaal zetten of de kap van de aftapkraan (Afb. 239,1) met de klok mee draaien.



Afb. 240 Veiligheids-/aftapventiel (Truma)

- Veiligheids-/aftapventiel (Truma) sluiten. Hiervoor de draaiknop (Afb. 240,1) dwars ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien en de drukknop (Afb. 240,2) indrukken. Bij temperaturen onder de 6 °C kan het veiligheids-/aftapventiel niet worden gesloten. Daarom de woonruimteverwarming inschakelen en wachten tot de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt.
- De aftapopening van de watertank sluiten.
- Alle waterkranen sluiten.
- Drinkwatervulopening buiten aan het voertuig openen.



Afb. 241 Vulhulp

- Vulhulp (Afb. 241,1) op drinkwatervulopening zetten.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellens uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en geopend laten. De koudwaterleidingen worden gevuld met water.
- Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellens uit de waterkranen stroomt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Vulhulp verwijderen en drinkwatervulopening sluiten.
- Controleren of de afsluitdeksel van de watertank dicht is.

**Inbouwplaats van de
aftapkranen en het
veiligheids-/aftapventiel**

Zie hoofdstuk 16.

10.2.4 Water bijvullen



- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.

- Drinkwatervulopening openen.
- Watertank met drinkwater vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjerrycan met trechter o.d. gebruiken.
- Drinkwatervulopening sluiten.

10.2.5 Overloop sluiten/openen



- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van het voertuig in acht nemen. Als de watertank vol is, moet de bagage overeenkomstig worden gereduceerd.



Afb. 242 Watertank (centrale voedingseenheid)

- Sluiten:*
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 242,1) met de klok mee tot de aanslag draaien.
 - Watertank met drinkwater vullen.
- Openen:*
- Op de watertank de draaigreep (Afb. 242,1) tegen de klok in tot de weerstand draaien. Het water loopt weg tot er nog 20 liter over is.

10.2.6 Water aftappen (draaigreep met overloop)



Afb. 243 Watertank (centrale voedingseenheid)

- Op de watertank de draaigreep (Afb. 243,1) tegen de klok in over de weerstand heen tot aan de aanslag draaien om de afvoeropening volledig te openen.

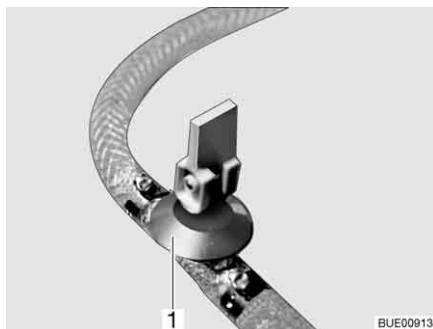
10.2.7 Waterinstallatie leegmaken



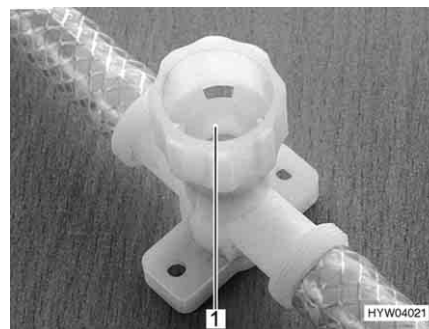
- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken. Ervoor zorgen dat de waterpomp op het paneel is uitgeschakeld. De waterpomp loopt anders warm en kan beschadigd worden. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur, vorstschade aan het voertuig en afzettingen in watervoerende componenten worden vermeden.
- ▷ Als de waterpomp via het paneel kan worden uitgeschakeld, dan voor het leegmaken van de waterinstallatie altijd de waterpomp op het paneel uitschakelen. De waterpomp draait anders door tot de pomp oververhit raakt, of de accu leeg is.



- ▷ De Truma installatie (verwarming/boiler) heeft een veiligheids-/aftapventiel en afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.
- ▷ De Alde-installatie (verwarming/boiler) heeft afhankelijk van het model een of twee aftapkranen voor het legen.



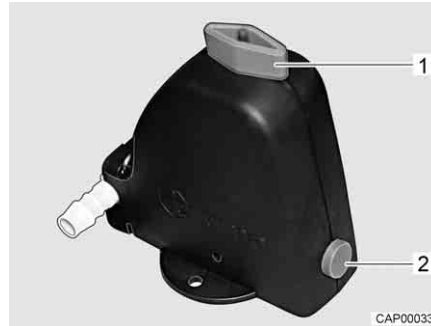
Afb. 244 Aftapkraan (met kiphendel)



Afb. 245 Aftapkraan (met draaikap)

Als volgt te werk gaan om de waterinstallatie voldoende leeg te maken en te ventileren. Zo wordt vorstschade vermeden:

- Voertuig horizontaal zetten.
- Waterpomp op het paneel uitschakelen.
- De 12-V-voorziening op het paneel uitschakelen.
- Boiler uitzetten (zie sectie 9.2).
- Alle aftapkranen openen. Daartoe de kiphendel van de aftapkraan (Afb. 244, 1) verticaal zetten of de kap van de aftapkraan (Afb. 245, 1) tegen de klok in draaien.



Afb. 246 Veiligheids-/aftapventiel (Truma)

- Het veiligheids-/aftapventiel (Truma) openen. Hiervoor de draaiknop (Afb. 246,1) parallel ten opzichte van het veiligheids-/aftapventiel draaien. De drukknop (Afb. 246,2) springt naar buiten.
- Open de afvoer van de watertank.
- Alle waterkranen openzetten en in de middelste stand zetten.
- Handsproeier naar boven in douchestand hangen.
- Sluitring van de watertank opschroeven.
- Waterpomp (aan deksel bevestigd) zo ver uitnemen als de aansluitleidingen toelaten.
- Waterpomp omhooghouden tot de waterleidingen volledig leeg zijn.
- Controleren of de watertank volledig is leeggemaakt.
- Handsproeier in douchebak leggen.
- Het water dat in de waterleidingen is achtergebleven, eruitblazen (max. 0,5 bar). Daarvoor de waterleiding van de waterpomp afhalen en in de richting van de verbruiker in de waterleiding blazen.
- De afvalwatertank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Toilet-cassette of fecaliëntank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
- Watertank reinigen en vervolgens grondig doorspoelen.
- Waterinstallatie zo lang mogelijk laten drogen.
- Na de lediging alle waterkranen in de middelste stand geopend laten.
- Alle aftapkranen geopend laten.

**Inbouwplaats van de
aftapkranen en het
veiligheids-/aftapventiel**

Zie hoofdstuk 16.

10.3 Afvalwaterinstallatie



- ▷ Nooit kokend water direct in de afvoer gieten. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het afvalwater-buizensysteem leiden.



- ▷ De afvalwatertank alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.

10.3.1 Afvalwater aftappen



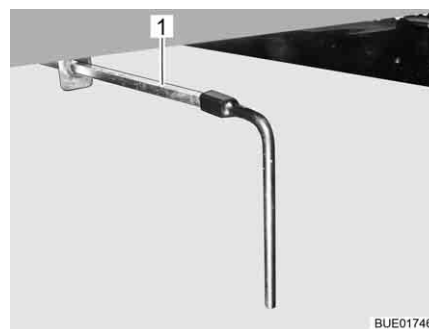
- ▷ Bij vorstgevaar de afvalwatertank leegmaken en de aftapkraan geopend laten.



- ▷ Wanneer mogelijk het voertuig schuin zetten om het afvalwater weg te laten lopen.



Afb. 247 Symbool aftapkraan



Afb. 248 Aftapkraan

De afvalwatertank bevindt zich midden onder het voertuig.

Het afvalwater van de keuken en het wasgedeelte stroomt via kunststofleidingen in de afvalwatertank.

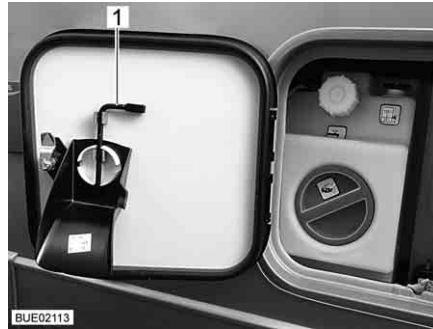
De aftapkraan en de reinigungsopening bevinden zich aan de onderkant van de afvalwatertank.

De positie van de aftapkraan wordt met een symbool (Afb. 247) aangeduid.

In de afvalwatertank past 90 liter.

Leegmaken:

- Voertuig zo neerzetten dat de aftapopening zich boven de afvalvoorziening bevindt.
- Aftapkraan openen. Hiertoe de meegeleverde vierkantsleutel op het vierkant van de aftapkraan (Afb. 248, 1) steken.
- De vierkantsleutel een kwartslag tegen de klok in draaien. Het water wordt afgevoerd.
- Nadat het afvalwater volledig is uitgelopen, aftapkraan weer sluiten. Hiertoe de vierkantsleutel een kwartslag met de klok mee draaien.
- De vierkantsleutel eraf trekken en opbergen.



Afb. 249 Serviceluik met vierkantsleutel

Wanneer het voertuig met een service-unit is uitgerust, is de vierkantsleutel (Afb. 249,1) aan de binnenkant van het serviceluik bevestigd.

10.3.2 Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen (speciale uitvoering)

Ter voorkoming van bevriezing van de afvalwaterinstallatie, kunnen de afvalwatertank en de afvalwaterleidingen gescheiden van elkaar, elektrisch worden verwarmd.



- ▷ De verwarming van het afvalwatersysteem vereist bij werking tot 250 W. Het voertuig daarom zo mogelijk op een 230-V-voorziening aansluiten wanneer de verwarming van het afvalwatersysteem in gebruik is.

De afvalwaterverwarming werkt ook wanneer de 12-V-voorziening op het paneel is uitgeschakeld.

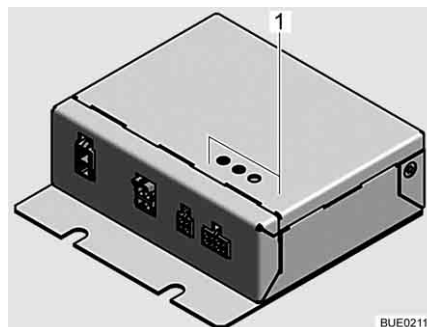
Om bevriezing van de afvalwaterinstallatie te voorkomen kunnen afhankelijk van het model en de uitvoering de volgende componenten van het afvalwatersysteem elektrisch worden verwarmd:

- Afvalwatertank
- Afvalwaterleidingen
- Afvalwatertank en leging

Als de betreffende verwarming ingeschakeld is, bewaken temperatuursensoren de temperatuur van de afvalwatertank en/of de afvalwaterleidingen. Bij vorstgevaar worden de verwarmingselementen ingeschakeld. Als de temperatuur boven een vooraf ingestelde waarde komt, worden de verwarmingselementen weer uitgeschakeld.



Afb. 250 Schakelaar voor afvalwaterverwarming



Afb. 251 Besturingsapparaat voor afvalwaterverwarming

Inschakelen: ■ De schakelaar (Afb. 250) boven indrukken. De afvalwaterverwarming is ingeschakeld en voorkomt dat verwarmde componenten bevriezen.

Uitschakelen: ■ De schakelaar onder indrukken.

Drie LEDs (Afb. 251,1) geven de status van het besturingsapparaat voor de afvalwaterverwarming aan:

| | |
|------------------------------------|---|
| LED HK 1 brandt | Verwarmingcircuit 1 is actief |
| LED HK 2 brandt | Verwarmingcircuit 2 is actief |
| LED HK 2 knippert elke 16 seconden | Apparaat bevindt zich in de energiebesparingsmodus |
| LED ERR knippert | Besturing heeft een fout geconstateerd. Klantenservice opzoeken |

10.4 Toiletruimte



▷ Geen zware lasten in de douchebak zetten. De douchebak of andere delen in de toiletruimte kunnen beschadigd raken.



- ▷ Om te ventileren tijdens of na het douchen of om natte kleding te drogen de deur van de toiletruimte sluiten en het raam of het dakluik van de toiletruimte openen. De lucht kan dan beter circuleren.
- ▷ Het douchegordijn bij het douchen volledig sluiten, zodat er geen water tussen de wasruimtemwand en de douchebak kan komen.
- ▷ Na het douchen dienen de zeepresten uit de douchebak gespoeld te worden, anders ontstaan er te zijner tijd scheuren in de bak.
- ▷ Douche na gebruik droogvegen, anders kan er zich vocht afzetten.
- ▷ Verdere informatie over de reiniging van de toiletruimte vindt u in de paragraaf 11.2.

10.5 Toilet



- ▷ Fecaliëntank (cassette) leegmaken als er vorstgevaar bestaat en het voertuig niet is verwarmd.
- ▷ Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet berekend op het gewicht van personen en kan breken.
- ▷ Voor het toilet een geschikt chemisch middel gebruiken. De ventilatie verwijdert uitsluitend geurtjes, geen bacteriën of gassen. Deze bacteriën en gassen vreten het rubber van de afdichting aan.
- ▷ Toiletvloeistof nooit direct in de toiletpot gieten.



- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



- ▷ Fecaliëntank (cassette) alleen leegmaken op daarvoor aangewezen sanitairstations op campings of staanplaatsen.

De spoeling van het toilet verloopt rechtstreeks via de waterinstallatie van het voertuig.

10.5.1 Toilet voorbereiden



- ▷ De fecaliëntank (cassette) kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.

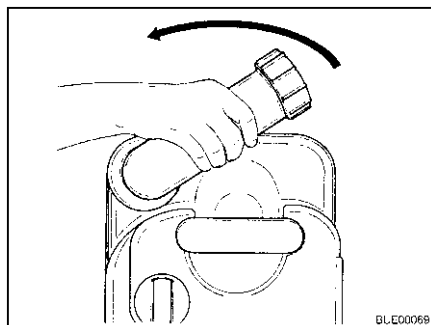


Afb. 252 Luik voor fecaliëntank

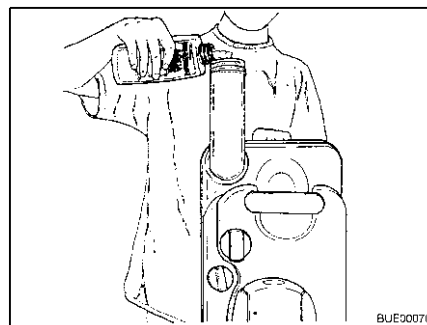


Afb. 253 Fecaliëntank (voorbeeld)

- Luik voor de fecaliëntank buiten aan het voertuig openen. Daarvoor de sleutel in cilinderslot van het drukslot (Afb. 252,1) steken en een kwartslag draaien.
- Sleutel eruit trekken.
- Beide druksloten (Afb. 252,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het luik openen.
- Bevestigingsbeugel (Afb. 253,1) omhoog trekken en fecaliëntank (Afb. 253,2) tot aan de aanslag recht naar buiten trekken.
- Fecaliëntank licht kantelen en daarna geheel uitnemen.



Afb. 254 Aftapaansluiting draaien



Afb. 255 Toiletvloeistof vullen

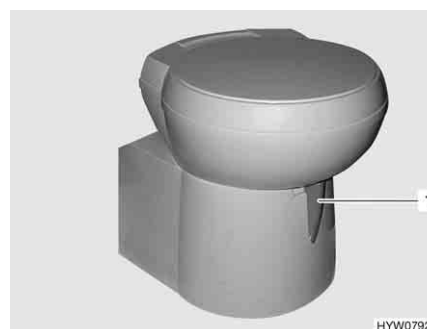
- Fecaliëntank verticaal zetten.
- Aftapaansluiting naar boven draaien (Afb. 254).
- Het afsluitdeksel van de aftapaansluiting verwijderen.
- Aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof in de fecaliëntank gieten (Afb. 255).
- Daarna zoveel water bijvullen, tot de bodem van de fecaliëntank in horizontale stand helemaal is bedekt.
- Aftapaansluiting met de afsluitdeksel sluiten.
- Aftapaansluiting terugdraaien.
- Fecaliëntank zonder overmatig veel kracht te gebruiken op zijn plaats terugschuiven.
- Let erop, dat de fecaliëntank met een bevestigingsbeugel is vergrendeld.
- Luik voor de fecaliëntank afsluiten.

10.5.2 Zwenkbaar toilet

De spoeling van het Thetford-toilet verloopt rechtstreeks via het watersysteem van het voertuig. Indien nodig kan de toiletpot in de gewenste positie worden gedraaid.



Afb. 256 Thetford-toiletpot, zwenkbaar

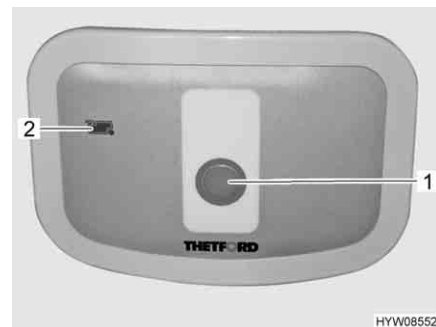


Afb. 257 Thetford-toiletpot, zwenkbaar (alternatief)

Het bedieningspaneel bevindt zich in de buurt van de toiletpot.



Afb. 258 Spoelknop/controlericht Thetford-toilet



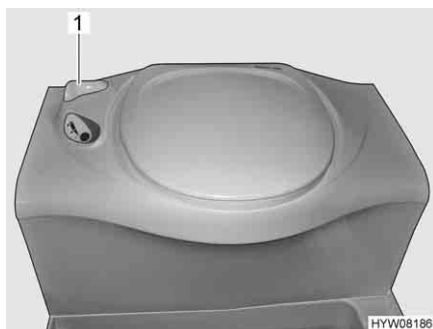
Afb. 259 Spoelknop/controlericht Thetford-toilet (alternatief)

- Spoelen:**
- Alvorens te spoelen de schuif van het Thetford-toilet openen. Daarvoor de schuifhendel (Afb. 256,1 resp. Afb. 257,1) tegen de klok in schuiven.
 - Om te spoelen de blauwe spoelknop (Afb. 258,1 resp. Afb. 259,1) indrukken.
 - Na het spoelen de schuif sluiten. Hiervoor de schuifhendel met de klok mee schuiven.

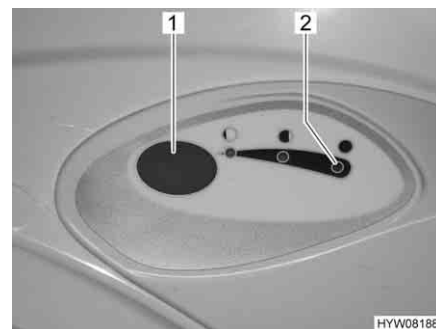
Het controlelicht (Afb. 258,2 resp. Afb. 259,2) brandt als de fecaliëntank moet worden geleegd.

10.5.3 Toilet met vaste bank

De spoeling van het toilet verloopt via het watersysteem van het voertuig.



Afb. 260 Thetford-toilet



Afb. 261 Spoelknop/controlericht (Thetford-toilet)

- Spoelen:**
- Alvorens te spoelen de schuif van het Thetford-toilet openen. Daarvoor de schuifhendel (Afb. 260,1) tegen de klok in draaien.
 - Om te spoelen de blauwe spoelknop (Afb. 261,1) indrukken.
 - Na het spoelen de schuif sluiten. Hiervoor de schuifhendel (Afb. 260,1) met de klok mee draaien.

Het controlelicht (Afb. 261,2) brandt als de fecaliëntank moet worden geleegd.

10.5.4 Fecaliëntank leegmaken



▷ De fecaliëntank kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.



Afb. 262 Luik voor de fecaliëntank



Afb. 263 Fecaliëntank (voorbeeld)

- De schuifhendel op de toiletpot met de klok mee schuiven. De schuif wordt gesloten.
- Het luik voor de fecaliëntank buiten aan het voertuig openen. Daarvoor de sleutel in cilinderslot van het drukslot (Afb. 262,1) steken en een kwartslag met de klok mee draaien.
- Sleutel eruit trekken.
- Beide druksloten (Afb. 262,2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het luik voor de fecaliëntank openen.
- Bevestigingsbeugel (Afb. 263,1) naar boven trekken en fecaliëntank (Afb. 263,2) eruit trekken.
- De fecaliëntank naar een daarvoor aangewezen sanitairstation brengen en volledig leegmaken.



▷ Voor volledig leegmaken met de duimen de beluchtingsknop van de fecaliëntank bedienen.

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de verzorging van het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u checklists met maatregelen, die u moet uitvoeren als u het voertuig lange tijd niet gebruikt.

De checklists hebben betrekking op:

- de tijdelijke stilstand
- de stilstand in de winter
- de ingebruikname na een stilstand

11.1 Uitwendige verzorging

11.1.1 Algemeen

De normale uitwendige verzorging bestaat uit regelmatig wassen. Daarbij hangt het van de gebruiks- en omgevingsvoorwaarden af, hoe vaak het voertuig moet worden gewassen. In gebieden met een sterke luchtvervuiling of wanneer er over wegen wordt gereden, die met strooizout zijn behandeld, het voertuig vaker wassen. Ook wanneer het voertuig is blootgesteld aan zouthoudende en vochtige lucht (kustgebieden, vochtigwarm klimaat), het voertuig vaker wassen.

Indien mogelijk niet onder bomen parkeren. De harsachtige uitscheidingen die van veel bomen naar beneden druppen, zorgen ervoor dat de lak er mat gaat uitzien en stimuleren ook het mogelijke corrosieproces.

Uitwerpselen van vogels meteen en grondig afwassen, aangezien deze bijzonder bijtend werken.

11.1.2 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen beschadigd worden.
- ▷ Buitentoepassingen (decoratiefolies) niet direct met de hogedrukreiniger besproeien. De buitentoepassingen kunnen loskomen.

Alvorens het voertuig te wassen met een hogedrukreiniger, de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht nemen.

Bij het wassen met de rondstraalbuis tussen het voertuig en de reinigingsbuis een minimum afstand van ca. 700 mm in acht nemen.

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met kracht uit de reinigingsbuis komt. Door verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kunnen er beschadigingen aan het voertuig ontstaan. De watertemperatuur mag 60 °C niet overschrijden. De waterstraal tijdens het hele wasproces blijven bewegen. De waterstraal niet direct op deurspleten, elektrische aanbouwonderdelen, stekerverbindingen, dichtingen, het ventilatierooster of de dakluiken richten. Het voertuig kan beschadigd worden of er kan water in het interieur binnendringen.

11.1.3 Voertuig wassen



- ▷ Het voertuig nooit in wasstraten laten reinigen. In de koelkast-ventilatie-roosters, de gasafvoerschuursteen of de kunstmatige ventilatieopeningen kan water binnendringen. Het voertuig kan beschadigd worden.
- Het voertuig alleen op een wasplaats reinigen, die voor het wassen van voertuigen is bestemd.
Direct zonlicht vermijden. Maatregelen ter bescherming van het milieu in acht nemen.
- Buitenarmaturen en aanbouwonderdelen van kunststof alleen schoonmaken met veel warm water, afwasmiddel en een zachte doek.
- Voertuig afwassen met zo veel mogelijk water, een schone spons of met een zachte borstel. Bij hardnekkig vuil afwasmiddel bij het water doen.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien met een caravanreiniger worden gereinigd.
- Aanbouwonderdelen van glasvezelversterkte kunststof (GVK) regelmatig met een polijstmiddel nabehandelen. Daarmee wordt een vergeling van de aanbouwdelen uit glasvezelversterkt kunststof voorkomen en de aflakking van het oppervlak blijft behouden.
- Rubberen dichtingen aan deuren en serviceluiken met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber inwrijven.
- Cilindersloten aan deuren en serviceluiken behandelen met grafietstof.

11.1.4 Vensterruiten uit plexiglas

Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling.



- ▷ Vensterruiten uit plexiglas nooit droog afwrijven omdat stofkorrels het oppervlak beschadigen.
- ▷ Vensterruiten uit plexiglas alleen schoonmaken met veel warm water, een beetje afwasmiddel en een zachte doek.
- ▷ In geen geval glasreiniger met chemische, schurende, alcoholhoudende additieven gebruiken. Een voortijdig broos worden van de ruiten en daarna scheurvormingen zouden het gevolg zijn.
- ▷ Reinigers die worden gebruikt voor carrosserie (bijv. teer- of siliconeverwijderaars) niet in aanraking brengen met plexiglas.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen stickers op de venterruiten uit plexiglas plakken.
- ▷ Na de reiniging van de plexiglasruiten van het voertuig nog eens spoelen met veel schoon water.
- ▷ Rubberen dichtingen met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen.



- ▷ Voor de reinigingsnabehandeling is een plexiglasreiniger met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een plexiglaspolijst behandeld worden. De toebehorenhandel biedt deze middelen aan.

11.1.5 Opstap

Als de opstap wordt gesmeerd, kunnen zich tijdens de rit grotere verontreinigingen vastzetten en zo de werking van de opstap verstoren of de opstap beschadigen. Daarom de beweeglijke delen van de opstap niet met vet insmeren of oliën.

11.1.6 Luchtvering (Goldschmitt)

- Regelmatig controleren of de luchtbalgen verbrossing of scheuren vertonen.
- Alle metalen delen van het luchtveringsysteem jaarlijks met een beschermende was conserveren.
- Grove vervuiling van de luchtbalgen handmatig met een doek verwijderen. Toegestane reinigingsmiddelen zijn bijv. zeepsop, methanol, ethanol en isopropylalcohol. Reinigingsmiddelen zoals organische oplosmiddelen, open vlammen, schuurmiddelen en hogedrukreinigers zijn niet toegestaan.

11.2 Inwendige verzorging



- ▷ Als het mogelijk is, vlekken altijd onmiddellijk behandelen.
- ▷ Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling (zie sectie 11.1.4).
- ▷ Kunststof onderdelen in toilet en woonruimte vergen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- ▷ Haarkleurmiddel, nagellak, sigarettenas en dergelijke stoffen kunnen op kunststofdelen vlekken of verkleuringen veroorzaken, die niet meer verwijderd kunnen worden. Om deze reden vermijden dat deze stoffen op kunststofdelen terecht komen. Deze stoffen direct verwijderen, indien ze toch op de kunststofdelen terecht gekomen zijn.
- ▷ Geen bijtende producten in de afvoeropeningen gieten. Geen kokend water in de afvoeropeningen gieten. Bijtende producten of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.
- ▷ Voor de reiniging van het toilet en de waterinstallatie alsook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijnessence gebruiken. Azijnessence kan dichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen gebruiken.
- ▷ Zuinig met water omgaan. Alle waterresten opdeilen.
- ▷ Tapijten en kussens regelmatig met een geschikt borstelhulpstuk schoonzuigen.



- ▷ Voor informatie over het gebruik van verzorgingsmiddelen staan onze servicepunten tot uw beschikking.

- Meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststof delen in het toilet en de woonruimte reinigen met water en een wollen doek. Bij het water kan een zacht reinigingsmiddel gedaan worden. Indien nodig gelakte oppervlakken met polijstmiddel voor meubels verzorgen.
- Reinig kussenstof met droog kussenschuim of met het schuim van een zacht wasmiddel. Kussenstoffen niet wassen, enkel laten reinigen. Kussens beschermen tegen zonnestraling, opdat ze niet verbleken.
- Lederen overtrekken alleen met een katoenen doek en een zacht zeepsop (huishoudzeep) schoonmaken. Erop letten, dat het leer niet vochtig wordt en dat er geen water door de naden van de lederen overtrekken sijpelt.
- Paneelgordijnen en vouwgordijnen wassen. Bij het wassen die wasvoorschriften in acht nemen. De staven kunnen voor het wassen verwijderd worden.
- Tapijtvloer indien nodig reinigen met tapijtschuim en stofzuigen.
- PVC-vloerbedekking met een mild, zeephoudend reinigingsmiddel voor PVC-vloeren afvegen. Tapijtvloer niet op de natte PVC-vloerbedekking leggen. Tapijtvloer en PVC-vloerbedekking kunnen aan elkaar vastkleven.
- Spoelafdekking met de hand reinigen met water en afwasmiddel. De spoelafdekking niet in de vaatwasser reinigen.
- Spoelbakken en gaskooktoestel nooit reinigen met een zandhoudend schuurmiddel. Alles vermijden, wat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- De branders van het gaskooktoestel alleen vochtig reinigen. Er mag geen water door de openingen van de branderafdekkingen dringen. Water kan de branders van het gaskooktoestel beschadigen.
- Hor aan ramen, deuren en dakluiken afborstelen met een zachte borstel of schoonzuigen met het borstelhulpstuk van de stofzuiger.
- Verduisteringsrollo's met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Vouwverduisteringen met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Veiligheidsgordels kunnen afgerold met een warm zeeploog gereinigd worden. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.

11.2.1 Krasbestendig oppervlak (keuken- en tafelblad) (speciale uitvoering)



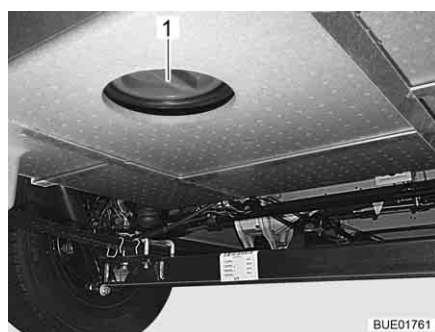
- ▷ Geen reinigingsmiddelen gebruiken die schurende substanties bevatten.
- ▷ Geen spons met schurend materiaal gebruiken.
- ▷ Geen staalwol gebruiken.
- ▷ Geen reinigingsmiddel met een hoog zuurgehalte gebruiken.
- ▷ Geen polijstmiddelen voor meubels of reinigingsmiddelen op wasbasis gebruiken.
- Oppervlak met een vochtige doek afvegen.
- Bij sterke vervuiling oppervlak met in de handel verkrijgbaar reinigingsmiddelen, glasreinigers, vlekkenponsen of ontsmettingsmiddelen afnemen.
- Lijm, ingedroogde etensresten en kauwgom met een spons, heet water en een huishoudelijk schoonmaakmiddel verwijderen.

- Haarspray, keukenolie, was, pen, make-up, nagellak en viltstift verwijderen met een doek die met alcohol of aceton is bevochtigd.
- Olieverf verwijderen met een doek die met nitroverdunner is bevochtigd.
- Kalk verwijderen met een reinigingsmiddel dat maximaal 10 % aan azijn- of citroenzuren bevat.
- Lichte strepen verwijderen met vlekkenpons.
- Donkerdere strepen met vochtig keukenpapier bedekken. Met een strijkijzer op stand II max. 20 seconden in cirkels over de strepen strijken. Met een pluivrije doek in cirkels over de strepen wrijven.

11.3 Waterinstallatie

11.3.1 Afvalwatertank reinigen

De afvalwatertank na ieder gebruik reinigen.



Afb. 264 Reinigingsopening afvalwatertank

- Afvalwatertank leegmaken.
- De reinigingsopening (Afb. 264,1) op de afvalwatertank en de aftapkraan openen.
- Afvalwatertank grondig met vers water uitspoelen.
- Indien mogelijk de afvalwatersondes door de reinigingsopening met de hand reinigen.

11.3.2 Watertank reinigen

- Watertank leegmaken en aftapopening sluiten.
- Afsluitdeksel van de watertank afnemen.
- Watertank met water met een beetje afwasmiddel vullen (geen schuurmiddelen gebruiken).
- Met een in de handel verkrijgbare afwasborstel de watertank schrobben, tot er geen zichtbare aanslag meer aanwezig is.
- De pompbehuizing eveneens afschrobben.
- Indien mogelijk verswatersondes door de reinigingsopeningen met de hand reinigen.
- Watertank met een ruime hoeveelheid drinkwater uitspoelen.



- ▷ Als dit vanwege de bouwvorm niet mogelijk is, moet de watertank mechanisch worden gereinigd: Een geschikt chemisch reinigingsmiddel gebruiken.

De erkende dealer is bij de keuze van een geschikt reinigingsmiddel graag behulpzaam.

De gebruiksinstructies van de reinigingsmiddelfabrikant in acht nemen.

11.3.3 Waterleidingen reinigen



- ▷ Alleen geschikte reinigingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.
- ▷ Het reinigingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

- Waterinstallatie leegmaken.
- Alle aftapopeningen en aftapkranen sluiten.
- Watertank vullen met mengsel van water en reinigingsmiddel. Daarbij de mengverhouding uit de voorschriften van de fabrikant in acht nemen.
- De aftapkranen één voor één openen.
- De aftapkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de betreffende afvoeropening heeft bereikt.
- De aftapkranen weer sluiten.
- Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen op "Koud" zetten en openen.
- Waterkranen zolang geopend laten, tot het mengsel van water en reinigingsmiddel de afvoeropening heeft bereikt.
- Alle waterkranen sluiten.
- Toilet meermaals doorspoelen.
- Het reinigingsmiddel volgens de voorschriften van de fabrikant laten inwerken.
- Waterinstallatie leegmaken. Daarbij het mengsel van water en reinigingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.
- Voor het doorspoelen van de volledige waterinstallatie deze meermaals met drinkwater vullen en weer leegmaken.

11.3.4 Waterinstallatie ontsmetten



- ▷ Alleen geschikte ontsmettingsmiddelen uit de vakhandel gebruiken.
- ▷ Het ontsmettingsmiddel moet voldoen aan de nationale voorschriften en (indien voorgeschreven) voor gebruik toegestaan zijn.



- ▷ Uitstromend mengsel van water met ontsmettingsmiddel opvangen en vakkundig als afval afvoeren.

Bij het ontsmetten van de waterinstallatie op dezelfde wijze te werk gaan als bij het reinigen van de waterleidingen (zie sectie 11.3.3). Hierbij echter ontsmettingsmiddel in plaats van reinigingsmiddel gebruiken.

11.4 Afzuigkap

In de afzuigkap is een metalen vetfilter ingebouwd, dat af en toe moet worden gereinigd. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de afzuigkap wordt gebruikt. De filter niet pas reinigen, als de capaciteit van de afzuigkap merkbaar minder wordt.

Metalen vetfilter reinigen:

- De metalen vetfilter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.
- Metalen vetfilter aan de lucht laten drogen.

In een circulatieluchtafzuigkap is daarnaast een adsorptiekoolfilter ingebouwd. De adsorptiekoolfilter indien nodig vervangen (zie sectie 12.5).

11.5 Klimaatregeling

11.5.1 Truma



- ▷ De klimaatregeling niet reinigen met een hogedrukreiniger. Binnendringend water kan de klimaatregeling beschadigen.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen scherpe of harde voorwerpen gebruiken voor het reinigen. De klimaatregeling kan anders beschadigd raken.

- Klimaatregeling uitsluitend met water en een zacht reinigingsmiddel reinigen.
- Behuizing van de klimaatregeling en luchtafvoerenheid af en toe met een vochtige doek afvegen.
- Afstandsbediening af en toe met een licht vochtige doek reinigen. Display met een brillendoekje reinigen.
- Regelmatig bladeren en ander vuil uit de ventilatieopeningen van de klimaatregeling verwijderen.
- Regelmatig condenswaterafvoeren controleren om te zien of condenswater vrij kan weglopen.
- Regelmatig de filters aan beide zijden van de luchtuitstroomeenheid reinigen.



- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

11.5.2 Telair

De filter en de ventilatieroosters aan de buitenkant van de behuizing zo nu en dan reinigen. Hoe vaak een reiniging nodig is, is afhankelijk van hoe vaak de klimaatregeling wordt gebruikt. De filter en de ventilatieroosters niet pas reinigen als de capaciteit van de klimaatregeling merkbaar minder wordt.



- ▷ Voor het reinigen van de filter uitsluitend milde reinigungsoplossingen en nooit benzine of oplosmiddelen gebruiken.

Filter reinigen:

- De filter met warm water en een beetje afwasmiddel schoon wassen.
- De filter voor het weer inbouwen goed laten drogen.

Ventilatierooster reinigen:

- Ventilatiooster aan de buitenkant met een borstel ontdoen van grovere vervuilingen en afzettingen. Bij het gebruik van een reinigungsoplossing er op letten, dat er geen water binnendringt in de behuizing.

11.6 Winterverzorging

Strooizout schaadt de onderkant en de delen, die zijn blootgesteld aan spatwater. Wij adviseren, het voertuig in de winter vaker te wassen. Vooral de mechanische en de aan de oppervlakte behandelde delen en de onderkant van het voertuig worden belast en dienen derhalve grondig te worden gereinigd.



- ▷ Bij vorstgevaar de verwarming altijd tot tenminste 15 °C laten verwarmen. Circulatieluchtventilator (indien aanwezig) op automatisch zetten. Bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en -deuren iets openen. De binnenstromende warme lucht kan het bevriezen, bijv. van waterleidingen en de vorming van condenswater in de opbergruimten tegengaan.
- ▷ Bij vorstgevaar aanvullend aan de buitenkant van het voertuig de ramen afdekken met winter-isoleermatten.
- ▷ Gasafvoerschoorstenen en kunstmatige ventilatieopeningen sneeuwvrij houden. Evt. een schoorsteenverlenging gebruiken.

11.6.1 Voorbereidingen

- Voertuig controleren op lak- en roestschade. Schade evt. herstellen.
- Zorg ervoor, dat er geen water in de ventilatieopeningen in de vloer en in de verwarming terecht kan komen.
- De metalen delen aan de onderkant met een beschermmiddel op wasbasis beschermen tegen roest.
- Gelakte buitendelen met een hiervoor geschikt middel conserveren.

11.6.2 Wintergebruik

Bij wintergebruik ontstaat door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit in de caravan te garanderen en schade aan het voertuig door condenswater te voorkomen, is een toereikende ventilatie zeer belangrijk.

- In de opwarmfase van het voertuig de verwarming op de hoogste stand zetten en dakopbergkasten, gordijnen en rolgordijnen openen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- Alleen verwarmen als ook de circulatieluchtinstallatie is ingeschakeld.
- 's Ochtends alle kussens verwijderen, de opbergcompartimenten ventileren en vochtige plekken drogen.



- ▷ Als er ergens condenswater is ontstaan, veeg dit dan weg.
- ▷ Een onbeperkte geschiktheid voor winterse omstandigheden is bij modellen zonder dubbele bodem alleen in combinatie met het "winterpakket" uit de eerste uitrusting gegarandeerd.

11.6.3 Na het winterseizoen

- Bodem van de camper en de motoren grondig wassen. Daardoor worden corrosiebevorderende dooimiddelen (zout, loogresten) verwijderd.
- Voertuig aan de buitenkant reinigen en plaatstaal met in de handel verkrijgbare autowas conserveren.

11.7 Stilstand

11.7.1 Tijdelijke stilstand




- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Houd er rekening mee dat het water al binnen korte tijd ondrinkbaar is.
- ▶ Kabelschade door dieren kan tot kortsluiting leiden. Brandgevaar!

Voor de stilstand checklist doornemen:

Basisvoertuig

| Activiteiten | Gedaan |
|--|--------|
| Brandstoftank helemaal vullen. Daardoor kunnen beschadigingen door corrosie aan de tankinstallatie worden vermeden | |
| Voertuig opbokken zodat wielen ontlast zijn of voertuig om de 4 weken bewegen. Daardoor worden drukpunten op banden en wiel-lagers voorkomen | |
| De banden tegen directe zonnestraling beschermen. Gevaar voor scheurvorming! | |
| Banden tot de aanbevolen maximumdruk oppompen | |
| Op de onderkant altijd zorgen voor voldoende luchtcirculatie | |
| ▷ Vocht of te weinig zuurstof, bijv. door afdekking met plastic, kunnen op de onderkant optische onregelmatigheden veroorzaken. | |
| Neem bovendien de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht | |

| | Activiteiten | Gedaan |
|--------------------------------|---|--------|
| Opbouw | Alle schoorstenen met de passende afdekkappen afsluiten en alle andere openingen (behalve de kunstmatige ventilatie) afdichten. Zo wordt het binnendringen van dieren (bijv. muizen) verhinderd | |
| | Om de vorming van condenswater en daaruit resulterende schimmelvorming te voorkomen, het interieur, alle van buitenaf toegankelijke opbergruimten en de staanplaats (bijv. garage) om de drie weken ventileren | |
| Interieur | Kussens zo plaatsen dat ze geventileerd worden en afdekken | |
| | Koelkast schoonmaken | |
| | Koelkastdeur en vriesvak licht geopend houden | |
| | Naar sporen van binnengedrongen dieren zoeken | |
| | Flatscreen van het net scheiden en evt. uit het voertuig verwijderen | |
| Gasinstallatie | Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten | |
| | Alle gasafsluitkranen sluiten | |
| | Gasflessen altijd uit de gaskast halen, ook als ze leeg zijn | |
| Elektrische installatie | Woonruimteaccu en startaccu vol laden | |
| |  ▷ Voor een tijdelijke stilstand de accu ten minste 20 uur laden. | |
| | Woonruimteaccu loskoppelen van het 12-V-boordnet. Daarvoor de accu-scheidingsschakelaar op het elektroblok uitschakelen (zie hoofdstuk 8) | |
| Waterinstallatie | Complete waterinstallatie leegmaken. Het restwater uit de waterleidingen blazen (max. 0,5 bar). De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen geopend laten. Letten op instructies uit hoofdstuk 10 | |


11.7.2 Stilstand in de winter

Bij stilstand in de winter zijn aanvullende maatregelen nodig:

| | Activiteiten | Gedaan |
|--------------------------------|---|--------|
| Basisvoertuig | Carrosserie en onderkant grondig reinigen en met hete was behandelen of met een middel voor lakonderhoud conserveren | |
| | Brandstoftank met winterdiesel vullen | |
| | Vorstbeveiliging in het koelwater controleren | |
| | Schade aan de lak herstellen | |
| | Ruitenwisservloeistof met vorstbeveiliging vullen | |
| Opbouw | Voertuig van buiten grondig reinigen | |
| | Kunstmatige ventilatieopeningen open laten | |
| | Aangebouwde steunen reinigen en smeren | |
| | Alle deur- en luikenscharnieren reinigen en smeren | |
| | Vergrendelingen met olie of glycerine insmeren | |
| | Alle dichtrubbers met in de handel verkrijgbaar verzorgingsmiddel voor rubber behandelen | |
| | Cilinderslot met grafietpoeder behandelen | |
| Interieur | Luchtontvochtiger (granulaat) opstellen | |
| | Kussens en matrassen uit het voertuig halen en droog bewaren | |
| | Iedere 3 weken de binnenruimte ventileren | |
| | Alle kasten en opbergcompartimenten leegmaken en kleppen, deuren en laden openen | |
| | Interieur grondig reinigen | |
| | Bij vorstgevaar het flatscreen uit het voertuig verwijderen | |
| Elektrische installatie | Startaccu en woonruimteaccu verwijderen en vorstvrij bewaren (zie hoofdstuk 8) resp. het voertuig op een 230-V-voorziening aansluiten | |
| Waterinstallatie | Waterinstallatie met speciale reinigingsmiddelen uit de vakhandel reinigen | |
| Totale voertuig | Dekzeilen zo leggen dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of luchtdoorlatende zeilen gebruiken | |

11.7.3 Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter

Voor ingebruikname checklist doornemen:

| | Activiteiten | Gedaan |
|--------------------------------|--|--------|
| Basisvoertuig | Bandenspanning controleren | |
| | Bandenspanning van het reservewiel controleren | |
| Opbouw | Draailager van de opstap schoonmaken | |
| | Werking van de aangebouwde steunen controleren | |
| | Werking van de deuren, ramen en dakluiken controleren | |
| | Werking controleren van alle buitensloten, bijv. voor serviceluiken, vulopening en ingang deur | |
| | Afdekking van de gasafvoerschoorsteen van de verwarming verwijderen (indien aanwezig) | |
| | Winterafdekking van de koelkast-ventilatie roosters verwijderen (indien aanwezig) | |
| Gasinstallatie | Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastbinden en op de gasdrukregelaar aansluiten | |
| Elektrische installatie | 230-V-voorziening via buitencontactdoos aansluiten | |
| | Woonruimteaccu en startaccu vol laden  ▷ Accu na stilstand tenminste 20 uur laden. | |
| | Woonruimteaccu aansluiten op het 12-V-boordnet. Daarvoor de accu-scheidingsschakelaar op het elektroblok inschakelen (zie hoofdstuk 8) | |
| | Werking controleren van de elektrische installatie, bijv. binnenverlichting, contactdoos en de geïnstalleerde elektrische apparaten | |
| Waterinstallatie | Waterleidingen en watertank ontsmetten | |
| | Werking van de bedieningshendel voor de afvalwatertank controleren | |
| | Veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig), aftapkranen en waterkranen sluiten | |
| | Dichtheid van de waterinstallatie controleren | |
| Inbouwapparatuur | Werking van de inbouwapparatuur controleren | |

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor inspectie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u belangrijke instructies voor het bezorgen van reserveonderdelen.

12.1 Inspectiewerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat moet het voertuig met regelmatige intervallen worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door vaklieden worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden wordt speciale vakkennis vereist, die in het kader van deze gebruiksaanwijzing niet kan worden uiteengezet. Deze vakkennis staat bij al onze servicepunten ter beschikking. Ervaring en regelmatige technische instructies vanuit de fabriek alsmede voorzieningen en gereedschap bieden een garantie voor vakkundige inspectie van het voertuig, die aan de nieuwste eisen beantwoordt.

De "eerste geplande inspectie" 12 maanden na de aflevering van het kentekenbewijs bij een van onze servicepunten laten uitvoeren.

Alle andere inspecties jaarlijks laten uitvoeren.

Het dienstverlenende servicepunt bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden.

De inspectiewerkzaamheden voor het chassis laten bevestigen in het klantenserviceboekje van de fabrikant van het chassis.



- ▷ De door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht nemen en binnen de voorgeschreven intervallen laten uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- ▷ De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tegelijk als bewijs bij eventueel optredende schade- en garantiegevallen.

12.2 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat heeft het voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden richten zich naar verschillende gebruiks- en inzetwaarden. Bij verzwaarde gebruiksomstandigheden het voertuig vaker laten onderhouden.

Het basisvoertuig en de inbouwapparatuur binnen de intervallen laten onderhouden die in de betreffende gebruiksaanwijzingen zijn opgegeven.

12.3 Deuren

Om de glij-eigenschappen tussen veer en scharnier te behouden, de scharnieren van de ingangsdeur regelmatig invetten.



- ▷ Wij adviseren als smeervet Molykote PG 65 of vaseline.

12.4 Woonruimteaccu

Om een langere levensduur van de accu te bereiken, de volgende instructies in acht nemen:

- Oppervlak van de accu schoon en droog houden.
- Accupolen en aansluitklemmen beschermen tegen corrosie.
- Laadtoestand regelmatig controleren of druppellader gebruiken.
- Opgeslagen accu's geladen en koel bewaren.

12.5 Afzuigkap

De adsorptiekoolfilter in de circulatieluchtafzuigkap moet indien nodig door een nieuwe, in de handel verkrijgbare adsorptiekoolfilter vervangen worden.

- Metalen vetfilter verwijderen en evt. reinigen.
- Adsorptiekoolfilter verwijderen.
- Nieuw adsorptiekoolfilter evt. schudden om het koolstof gelijkmatig te verdelen.
- Nieuw adsorptiekoolfilter plaatsen.
- Metalen vetfilter plaatsen.

12.6 Warmwaterverwarming Alde



- ▷ Het peil van het warme water regelmatig via de buffertank controleren.
- ▷ Tijdens of na de eerste bedrijfsuren van de warmwaterverwarming kan de vulstand omwille van het systeem dalen onder de minimumstand. Vul in dit geval verwarmingsvloeistof bij.
- ▷ Na het eerste verwarmen adviseren wij om het verwarmingssysteem te ontluichten en het glycolgehalte te controleren.
- ▷ Laat de verwarmingsvloeistof ca. om de twee jaar door de geautoriseerde dealer of het servicepunt vervangen omdat de corrosiebescherming na verloop van tijd afneemt.
- ▷ Het verwarmingssysteem alleen met een water-glycol-mengsel (60 : 40) bijvullen. Dit mengsel is bij vorst beschermd tot ca. -25 °C. Bij het bijvullen van warmwaterverwarmingen die op het koelcircuit van de voertuigmotor zijn aangesloten, de gegevens in de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.



- ▷ Verdere informatie ontlennen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

12.6.1 Vloeistofpeil controleren



Afb. 265 Buffertank zonder afscherming

- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Controleren of de vloeistof in de buffertank (Afb. 265) tussen de "MIN"-markering (Afb. 265,3) en de "MAX"-markering (Afb. 265,2) staat.

12.6.2 Verwarmingsvloeistof bijvullen

- Het voertuig horizontaal zetten. Zo kunnen luchtballen worden vermeden.
- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Evt. afscherming (al naargelang het model) eraf schroeven of eraf trekken.
- De draaisluiting (Afb. 265,1) van de buffertank opendraaien.
- Deksel verwijderen.
- Bescherming tegen vorst met een anti-vriesmeter controleren. Het anti-vriesgehalte moet 40 % bedragen of overeenkomen met een bescherming tot -25 °C.
- Water-antivries-mengsel langzaam in de buffertank gieten.



- ▷ Het optimale vloeistofpeil is bereikt, wanneer de vloeistof in de buffertank in de afgekoelde toestand 1 cm boven de "MIN"-markering staat.

12.6.3 Verwarmingsinstallatie ontluften



Afb. 266 Ontluchtingsventiel warmwaterverwarming

De ontluchtingsventielen zijn bij de verwarmingen ingebouwd.

- Warmwaterverwarming uitschakelen en laten afkoelen.
- Het ontluchtingsventiel (Afb. 266,1) openen en open laten tot er geen lucht meer ontsnapt.
- Het ontluchtingsventiel sluiten.
- Deze procedure bij alle ontluchtingsventielen herhalen.
- Controleren of de warmwaterverwarming warm wordt.

12.7 Vervangen van gloeilampen, buiten



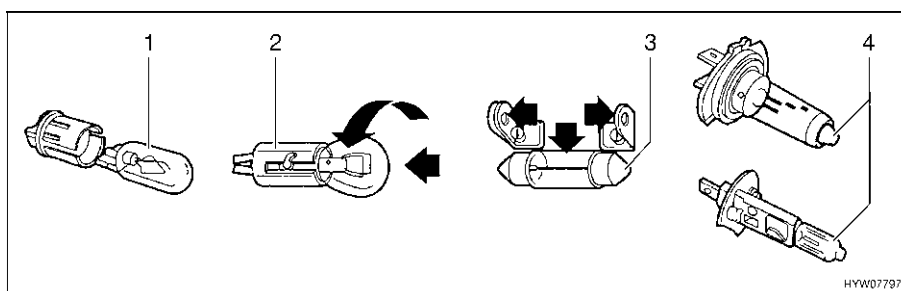
- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Gloeilampen alleen door lampen van hetzelfde type en het juiste vermogen gebruiken (zie sectie 12.7.4 "Gloeilamptypen voor buitenverlichting").
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

Gloeilamptypen

In het voertuig worden verschillende gloeilamptypen gebruikt. Hierna wordt de vervanging van het betreffende gloeilamptype beschreven.



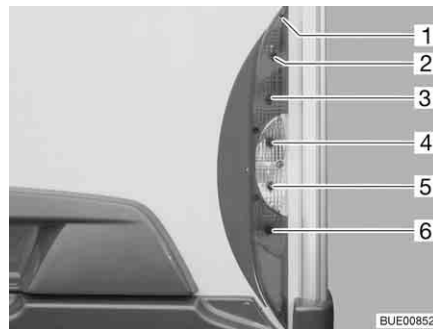
Afb. 267 Gloeilamptypen

| Pos. in Afb. 267 | Sokkeltype/ gloeilamp type | Vervangen |
|------------------|----------------------------|--|
| 1 | Steeksokkel | Voor het uitnemen de gloeilamp eruit trekken |
| | | Voor het inzetten de gloeilamp met lichte druk in de fitting schuiven |
| 2 | Bajonetsokkel | Voor het uitnemen de gloeilamp naar beneden drukken en tegen de klok in draaien |
| | | Voor het inzetten de gloeilamp in de fitting zetten en met de klok mee draaien |
| 3 | Cilindrische gloeilampen | Voor het uitnemen en voor het inzetten de contacten van de lamphouder voorzichtig naar buiten buigen |
| 4 | Halogeengloeilamp | Voor het uitnemen de sluitveer losmaken |
| | | Na het inzetten de sluitveer weer inhangen |

12.7.1 Verlichting front

De lampen voor dimlicht, grootlicht en parkeerlicht alsmede voor de richtingaanwijzer zijn bestanddeel van het basisvoertuig. Het vervangen van de gloeilampen is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.

12.7.2 Verlichting achter

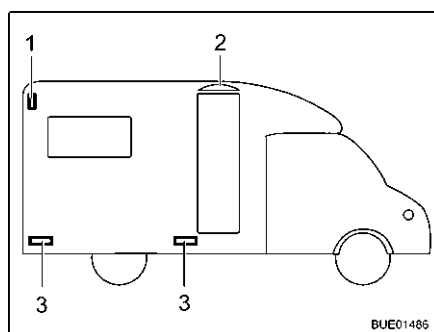


- 1 Behuizingsschroeven
- 2 Achterlicht
- 3 Remlicht
- 4 Richtingaanwijzer
- 5 Achteruitrijlicht
- 6 Mistlamp achter

Afb. 268 Verlichting achter

- Vijf behuizingsschroeven (Afb. 268,1) losdraaien.
- Behuizing wegnemen.
- Gloeilamp verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.7.3 Verlichting zijkant



- 1 Contourverlichting
- 2 Voortentverlichting
- 3 Breedtelicht

Afb. 269 Verlichting zijkant

Contourverlichting

De contourverlichting (Afb. 269,1) is boven in het zijwandgedeelte van het voertuig aangebracht.

Breedtelichten

De breedtelichten (Afb. 269,3) zijn onderaan het voertuig aangebracht.

Voortentverlichting

De voortentverlichting (Afb. 269,2) is boven de ingang deur aangebracht.



- ▷ De lampen zijn voorzien van LEDs. Zoek voor vervanging van de LEDs een officiële dealer of een servicepunt op.

12.7.4 Gloeilamptypen voor buitenverlichting

| | Buitenverlichting | Gloeilamptype |
|---------------|---------------------|------------------------|
| Achter | Remlicht | Ba15s 12 V 21 W |
| | Achterlicht | Ba15s 12 V 5 W |
| | Richtingaanwijzer | Ba15s 12 V 21 W oranje |
| | Mistlamp achter | Ba15s 12 V 21 W |
| | Kentekenplaatlampje | Soffitte 12 V 5 W |
| | Achteruitrijlicht | Ba15s 12 V 21 W |
| | Derde remlicht | LED |
| Zijde | Contourverlichting | LED |
| | Voortentverlichting | LED |
| | Breedtelicht | LED |

12.8 Vervangen van gloeilampen, binnen



- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Vóór het vervangen van de gloeilampen de stroomtoevoer naar de beveiligingsautomaat in de 230-V-zekeringkast uitschakelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.
- ▶ Halogeenlampen kunnen zeer heet worden. Als de lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen altijd 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ LED's in lampen niet vervangen met gewone gloeilampen. Brandgevaar door sterke hitteontwikkeling.



- ▷ Een nieuwe gloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe gloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Alleen gloeilampen van hetzelfde type en met het juiste aantal watt gebruiken.
- ▷ Wanneer LED's in lampen defect zijn, een officiële dealer of een servicepunt opzoeken.

12.8.1 Spotlight (verschuifbaar)



Afb. 270 Spotlight (verschuifbaar)

LED 12 V/max. 10 W

Lamp vervangen:

- Spotlight (Afb. 270,1) 90° draaien en uit de rail nemen.
- LED (Afb. 270,2) met een zuignap verwijderen.
- Nieuwe LED in de fitting drukken.
- Spotlight in de rail plaatsen.

12.8.2 Opbouwlamp



Afb. 271 Opbouwlamp

Halogeengloeilamp 12 V/16 W

Lamp vervangen:

- Transparante afdekking (Afb. 271,1) voorzichtig aan beide zijden samendrukken, iets bij de schakelaar vandaan trekken en naar voren toe verwijderen.
- Halogeengloeilamp verwijderen.
- Nieuwe halogeengloeilamp plaatsen.
- Lamp in omgekeerde volgorde in elkaar zetten.

12.9 Reserveonderdelen



- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Door ons aanbevolen speciale uitvoeringen en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. De geautoriseerde dealer of het servicepunt biedt deze producten aan. De geautoriseerde dealer of het servicepunt is geïnformeerd over toegestane technische details en voert de noodzakelijke werkzaamheden vakkundig uit.
- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouwdelen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor apparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. De reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd. Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

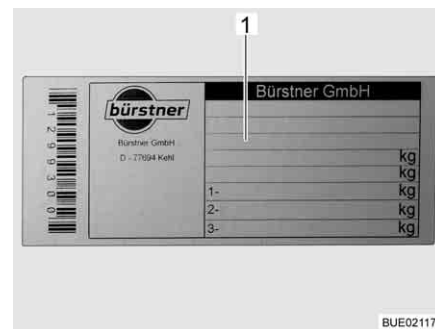
Hier zijn enige suggesties voor belangrijke reserveonderdelen:

- Zekeringen
- V-snaar
- Ruitenwisserbladen
- Gloeilampen
- Waterpomp (dompelpomp)

Bij bestellingen van reserveonderdelen het chassisnummer en het voertuigtype opgeven bij de dealer.

Het in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuig is volgens fabrieksnormen geconstrueerd en uitgerust. Al naargelang het doel van zijn inzet wordt er nuttig speciaal toebehoren aangeboden. Bij de aanbouw van speciaal toebehoren controleren of dit in de voertuigpapieren geregistreerd moet worden. Let op de technisch toegelaten totale massa. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

12.10 Typeplaatje



1 Chassisnummer

Afb. 272 Typeplaatje

Het typeplaatje (Afb. 272) met het chassisnummer is binnen in het instapgedeelte aangebracht.

Typeplaatje niet verwijderen. Het typeplaatje:

- Identificeert het voertuig
 - Helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
 - Geeft in combinatie met de voertuigpapieren informatie over de eigenaar
- ▷ Bij navragen aan de klantenservice altijd het **chassisnummer** erbij vermelden.



12.11 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Waarschuwings- en aanwijzingsstickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



- ▷ Reservestickers kunnen bij de officiële dealer of bij het servicepunt besteld worden.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor de banden van het voertuig.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een tabel, waarin de correcte bandenspanning voor uw voertuig kan worden gevonden.

13.1 Algemeen



- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken (zie sectie 13.7).



- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.
- ▷ Aan het voertuig zijn binnenbandloze banden gemonteerd. Monteer nooit binnenbanden in deze banden.
- ▷ Gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht nemen.

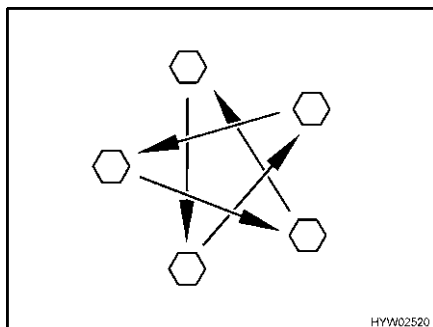


- ▷ Al naar gelang de uitvoering is het voertuig standaard alleen met een bandreparatieset uitgerust.
- ▷ Bij bandenpech het voertuig naar de kant van de weg rijden. Het voertuig beschermen met een gevarendriehoek. Waarschuwingssknipperlicht aanzetten.
- ▷ Bij voertuigen met tandem-as kan het afhankelijk van het systeem komen tot extra bandenslijtage.
- ▷ Banden dienen niet ouder te zijn dan 6 jaar omdat het materiaal mettertijd broos wordt. Na 6 jaar de banden laten controleren. Het viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de band geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers geven de week aan, de laatste twee het productiejaar.

Voorbeeld: 3517 Week 35, productiejaar 2017.

In acht nemen:

- Banden regelmatig (om de 14 dagen) nakijken op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uitwendige beschadiging.
- De door de wetgever voorgeschreven minimumprofieldiepte in acht nemen.
- Wij raden aan altijd banden van dezelfde bouwwijze, hetzelfde fabrikaat en dezelfde uitvoering (zomerbanden of winterbanden) te gebruiken.
- Alleen voor het velgtype toegelaten banden gebruiken. De toegelaten velgenmaten en bandenmaten staan in de voertuigpapieren van het voertuig, maar ook de geautoriseerde dealer of het servicepunt geeft u graag advies.
- Nieuwe banden op een traject van ca. 100 km met gematigde snelheid inrijden, aangezien pas dan de volledige grip is verkregen.



Afb. 273 Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien

- Wielmoeren of wielschroeven regelmatig controleren op vastzitten. Wielmoeren of wielschroeven van een vervangen wiel na 50 km aandraaien (Afb. 273).
Aandraaimoment zie sectie 13.5.2.
- Als er nieuwe of pas gelakte velgen worden gebruikt, dan de wielmoeren of wielschroeven extra na ca. 1.000 tot 5.000 km aandraaien (Afb. 273).
- Bij stilstand of langere standtijden van het voertuig drukkunten op banden en wiellagers voorkomen:
Het voertuig zo opbokken dat de wielen zijn ontlast of het voertuig om de 4 weken zo bewegen dat de stand van de wielen verandert.

13.2 Keuze van de banden



- ▶ De verkeerde bandenkeuze kan tijdens de rit beschadiging van de banden tot en met klappen tot gevolg hebben.



- ▷ Als er banden worden gemonteerd die niet voor het voertuig zijn toegestaan, kan de vergunning voor het voertuig en daarmee de verzekeringsdekking vervallen. De geautoriseerde dealer of het servicepunt adviseert u graag.

De voor uw voertuig vrijgegeven bandenmaten staan in de voertuigpapieren of kunnen bij de geautoriseerde dealers of servicepunten worden opgevraagd. Elke band moet bij het voertuig passen, waaraan hij aangebracht wordt. Dit geldt in eerste instantie voor de afmetingen van de buitenkant (diameter, breedte), die door de genormeerde maataanduiding worden aangegeven. Daarnaast moet de band aan de eisen van het desbetreffende voertuig voldoen met betrekking tot gewicht en snelheid.

Bij het gewicht wordt van de toegestane maximale asbelasting uitgegaan, die over twee banden wordt verdeeld. De maximale draagkracht van een band blijkt uit zijn load-index (= LI, getal voor draagkracht).

Ook de asgeometrie van een voertuig, zoals wielvlucht en spling, is voor de keuze van de banden belangrijk. De hoogste snelheid die voor een band is toegestaan (bij volle draagkracht) wordt door zijn speed-index (= GSY, snelheidssymbool) aangegeven. Load-index en speed-index vormen samen de code voor het gebruik van een band. Ze zijn bestanddeel van de volledige, genormeerde aanduiding die op elke band zelf staat. Deze aanduidingen op de band moeten met die in de voertuigpapieren overeenkomen.

13.3 Aanduidingen op de band

215/70 R 15C 109/107 Q
(voorbeeld)

| Naam | Verklaring |
|------|--|
| 215 | Breedte van de band in mm |
| 70 | Verhouding hoogte tot breedte van de band in procent |
| R | Bandentype (R = radiaal) |
| 15 | Velgdiameter in inch |
| C | Commercial (Transporter) |
| 109 | Getal draagkracht enkele banden |
| 107 | Getal draagkracht dubbele banden |
| Q | Snelheidssymbool (Q = 160 km/u) |

13.4 Omgang met banden

- Over stoepranden in een stompe hoek rijden. De band kan anders aan de zijkant ingeklemd worden. Het rijden over een stoeprand in een spitse hoek kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Over hoogliggende riooldeksels langzaam rijden. De band kan anders ingeklemd worden. Het snel rijden over een hoogliggende riooldeksel kan tot beschadiging van de band en als gevolg daarvan tot klappen van de band leiden.
- Schokdempers regelmatig laten controleren. Het rijden met slechte schokdempers leidt tot duidelijk verhoogde slijtage.
- Bij ongelijkmatige profielslijtage voorsprong en wielvlucht laten controleren. Het rijden met verkeerd ingestelde voorsprong of eenzijdig ingestelde wielvlucht leidt tot duidelijk verhoogde slijtage.
- De banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen binnen een paar seconden sterk beschadigd worden en als gevolg daarvan klappen.
- Banden ontzien bij het rijden. Hard remmen, start met plankgas en lange ritten op slechte straten vermijden.

13.5 Wiel vervangen

13.5.1 Algemene instructies



- ▶ Het voertuig moet op een effen, vaste en glijvaste ondergrond staan.
- ▶ In de eerste versnelling schakelen. Bij een automatische versnellingsbak in de stand "P" schakelen.
- ▶ Alvorens het voertuig op te tillen, de handrem vast aantrekken.
- ▶ Het voertuig met wielkeggen aan de tegenover gelegen kant beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ Het voertuig in geen geval optillen met de aangebouwde steunen.
- ▶ Als er een aanhanger is aangekoppeld: De aanhanger afkoppelen voordat het voertuig wordt opgetild.
- ▶ De wagenkrik nooit onder de opbouw, maar onder de as zetten.
- ▶ De wagenkrik nooit overbelasten. De maximaal toegelaten belasting is op het typeplaatje op de wagenkrik aangegeven.
- ▶ De wagenkrik alleen voor het kortstondig optillen van het voertuig tijdens het verwisselen van de band inzetten.
- ▶ Terwijl het voertuig is opgetild, mogen zich geen personen in het voertuig bevinden.
- ▶ De motor niet starten, terwijl het voertuig is opgetild.
- ▶ Er mogen geen personen onder het opgetilde voertuig gaan liggen.



- ▷ Bij een wielwisseling de schroefdraad van de schroefdraadbout of van de wielschroef niet beschadigen.
- ▷ Wielmoeren of wielschroeven kruisgewijs aandraaien (Afb. 273).
- ▷ Bij overschakelen op andere velgen (bijv. lichtmetalen velgen of wielen met winterprofiel) moeten de bijbehorende wielschroeven met de juiste lengte en kraagvorm worden gebruikt. De veilige bevestiging van de wielen en de werking van de reminstallatie zijn daarvan afhankelijk.
- ▷ Velgen en banden die niet voor het voertuig zijn toegestaan kunnen de verkeersveiligheid beperken en moeten apart door een bevoegd keuringsbureau worden getest en goedgekeurd.
- ▷ Wielen niet kruisgewijs vervangen.



- ▷ Het voertuig conform de nationale voorschriften, bijv. met gevarendriehoek, beschermen.
- ▷ Voor de vervanging van de banden de velgen- en bandenmaat, de draagkracht van de banden en de snelheidsindex op de banden controleren. Alleen de in de voertuigpapieren opgegeven velgen- en bandenmaten gebruiken.
- ▷ Verdere informatie ontlenen aan de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

13.5.2 Aandraaimoment

Afhankelijk van het velgtype en de velgenfabrikant moeten de wielen met verschillende aandraaimomenten worden vastgedraaid.

Stalen velgen

| Naam | Aandraaimoment |
|------------------------|----------------|
| 15" | 160 Nm |
| 16" Fiat/Citroen Light | 160 Nm |
| 16" Fiat/Citroen Heavy | 180 Nm |



Afb. 274 Stalen velg (serie)

Lichtmetalen velgen

| Naam | Aandraaimoment |
|------------------------|----------------|
| 15" Irmischer IC-Line | 180 Nm |
| 16" Irmischer IC-Line | 180 Nm |
| 16" Fiat/Citroen Light | 160 Nm |
| 16" Fiat/Citroen Heavy | 180 Nm |



Afb. 275 Irmischer IC-Line



Afb. 276 Citroën



Afb. 277 Fiat Light



Afb. 278 Fiat Heavy

13.5.3 Wiel vervangen



- ▶ De voetplaat van de wagenkrik moet plat op de grond staan.
- ▶ De wagenkrik niet schuin neerzetten.



- ▷ Laat het vervangen wiel direct repareren.
- ▷ Algemene instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.

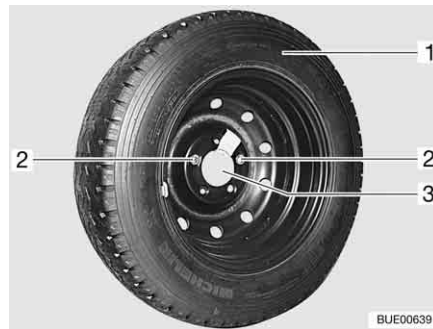


Afb. 279 Voertuig beveiligen

- Het voertuig op een zo effen en vast mogelijke ondergrond parkeren.
- Motor uitzetten en gevarenszone afzetten.
- Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- De handrem aantrekken.
- Wielkeggen of andere geschikte voorwerpen onder de tegenover gelegen wielen leggen om het voertuig te beveiligen (Afb. 279).
- Reservewiel uit de reservewielhouder nemen.
- Bij een zachte ondergrond een stabiele onderlegger onder de wagenkrik leggen, bijv. een houten plank.
- Krik tegen de daarvoor bestemde opnamepunten plaatsen (gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig lezen).
- Wielschroeven met wielsleutel enkele slagen losdraaien, maar niet eruit draaien.
- Voertuig optillen, tot het wiel zich 2 of 3 cm boven de grond bevindt.
- Wielschroeven eruit draaien en wiel afnemen.
- Reservewiel op wielnaaf zetten en afstellen.
- Wielschroeven erin draaien en kruisgewijs licht aandraaien.
- Wagenkrik naar beneden draaien en verwijderen.
- Wielschroeven met wielsleutel gelijkmatig aandraaien (aandraaimoment zie sectie 13.5.2).
- Aandraaimoment door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.

13.6 Reservewielhouder (speciale uitvoering)

De reservewielhouder is in de garage achter ingebouwd.



Afb. 280 Reservewielhouder in de garage achter

Reservewiel eruit nemen:

- Serviceluik van de garage achter openen.
- De beide bevestigingsschroeven (Afb. 280,2) met het boordgereedschap eruit draaien en verwijderen.
- Het reservewiel (Afb. 280,1) van de houder (Afb. 280,3) verwijderen.

13.7 Bandenspanning



- ▶ Een te lage bandenspanning leidt tot oververhitting van de band. Dit kan zware schade in de band tot gevolg hebben.
- ▶ Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. Het voertuig kan uit controle raken.
- ▶ Alleen ventielen gebruiken die voor de voorgeschreven bandenspanning zijn toegelaten.

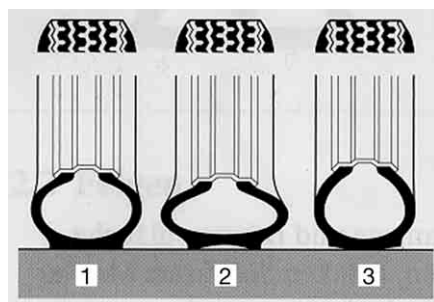


- ▷ Bandenspanning controleren bij koude banden. Een verhoogde bandenspanning bij warme banden niet reduceren.

De draagkracht en daarmee de houdbaarheid van een band hangt direct samen met de bandenspanning. Lucht is een vluchtig medium, dat onvermijdelijk ook uit de banden ontsnapt.

Als vuistregel kan ervan uitgegaan worden, dat bij een gevulde band na twee maanden een spanningsverlies van 0,1 bar optreedt. Om schade of klappen van de banden te vermijden, de bandenspanning regelmatig controleren.

Afhankelijk van de bandenspanning verandert het draagvlak van de band.



- 1 Juiste bandenspanning
- 2 Te lage bandenspanning
- 3 Te hoge bandenspanning

BUE00098

Afb. 281 Draagvlak van de band



- ▷ De opgaven van de bandenspanningswaarden gelden voor beladen voertuigen bij koude banden.
- ▷ Bij warme banden moet de spanning rond 0,3 bar hoger zijn dan bij koude banden. De juiste spanning bij koude banden opnieuw controleren.
- ▷ Opgave van de spanning in bar.
- ▷ De spanningstolerantie bedraagt +/- 0,05 bar.

| Typen | Bandenmaat | Luchtdruk voor in bar | Luchtdruk achter in bar |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Alle typen | 215/70 R 15 C (109/107) Q | 4,1 | 4,5 |
| Alle typen met camperbanden | 215/70 R 15 CP (109/107) Q | 5,0 | 5,5 |
| Alle typen met winterbanden (M+S) | 215/70 R 15 C (109/107) Q of 215/70 R 15 CP (109/107) Q | 4,3 | 4,75 |
| Alle typen | 225/70 R 15 C (109/107) Q | 4,1 | 4,5 |
| Alle typen met camperbanden | 225/70 R 15 CP (109/107) Q | 5,0 | 5,5 |
| Alle typen met winterbanden (M+S) | 225/70 R 15 C (109/107) Q of 225/70 R 15 CP (109/107) Q | 4,3 | 4,75 |
| Alle typen | 225/75 R 16 C (116/114) Q | 4,5 | 5,0 |
| Alle typen met camperbanden | 225/75 R 16 CP (116/114) Q | 5,5 | 5,5 |
| Alle typen met winterbanden (M+S) | 225/75 R 16 C (116/114) Q of 225/75 R 16 CP (116/114) Q | 5,2 | 5,2 |

| Typen | Bandenmaat | Luchtdruk voor in bar | Luchtdruk achter in bar |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Alle typen | 225/75 R 16 C (116/114) Q (tandem-as) | 4,5 | 3,8 |
| Alle typen met camperbanden | 225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandem-as) | 5,5 | 3,8 |
| Alle typen met winterbanden (M+S) | 225/75 R 16 C (116/114) Q (tandem-as) of 225/75 R 16 CP (116/114) Q (tandem-as) | 5,2 | 3,8 |

De voertuigen worden voortdurend aan de laatste stand van de techniek aangepast. Het is mogelijk, dat er in deze tabel nog geen rekening is gehouden met nieuwe bandenmaten. In dit geval stelt de geautoriseerde dealer of het servicepunt u gaarne de nieuwste waarden ter beschikking.



Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk staan instructies voor mogelijke storingen aan uw voertuig. De storingen zijn met hun mogelijke oorzaak en een suggestie voor de remedie vermeld.

De vermelde storingen kunnen zonder een uitgebreide vakkennis en in slechts enkele handelingen worden verholpen. Als de suggesties tot remedie die in deze gebruiksaanwijzing staan, niet helpen, moet een erkende werkplaats de oorzaak van de storing zoeken en verhelpen.

14.1 Luchtvering (Goldschmitt)

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|----------------------|---|
| Hoger zetten van het voertuig werkt niet | Luchtbalg beschadigd | Klantenservice opzoeken; verderrijden mogelijk met snelheid beperkt tot 60 km/u |

14.2 Reminstallatie



- Gebreken aan de reminstallatie meteen laten verhelpen door een geautoriseerde werkplaats.

14.3 Satellietinstallatie

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|--|---|
| Geen signaal bij zoeken naar de satelliet | Geen satelliet gevonden | Ervor zorgen dat zich in zuidelijke richting geen obstakels voor de satellietinstallatie bevinden |
| | | Ervor zorgen dat de locatie in het ontvangstbereik van de satelliet ligt |
| | | Ervor zorgen dat de aansluitkabel van de ontvangerkop (LNB) correct op de antenne is bevestigd |
| | | Ervor zorgen dat alle kabels van de bestuursunit correct zijn aangesloten |
| Beeldscherm zwart | Receiver of TV-toestel niet ingeschakeld | Receiver of TV-toestel inschakelen |
| | Verkeerde satelliet geselecteerd | Ervor zorgen dat de juiste satelliet is geselecteerd |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|---|----------------------------|
| Satellietinstallatie kan niet worden ingeschakeld | Voertuigmotor draait | Voertuigmotor uitschakelen |
| | Batterij van de afstandsbediening is leeg | Accu vervangen |
| | Zekering aan voedingskabel is beschadigd | Zekering vervangen |

Er kunnen verdere storingen optreden, die met een foutcode op het display van het bedieningspaneel worden weergegeven. Zie de aanwijzingen van de fabrikant voor informatie.

14.4 Elektrische installatie




- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze en dezelfde capaciteit gebruiken.



- ▷ Voor het vervangen van de zekeringen zie hoofdstuk 8.

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|---|--|
| Verlichtingsinstallatie werkt niet meer volledig | Gloeilamp defect | Gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V) |
| Binnenverlichting werkt niet meer volledig | Gloeilamp defect | Gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V) |
| | Stekkerverbinding of bedrading defect | Klantenservice opzoeken |
| | Zekering op elektroblok defect | Zekering op elektroblok vervangen |
| De elektrische opstap kan niet in- of uitgeklaapt worden | Zekering op elektroblok defect | Zekering op elektroblok vervangen |
| 230-V-controlelicht brandt niet, hoewel 230-V-netspanning aangesloten is | Netaansluiting heeft geen spanning | Netaansluiting (bijv. campingplaats) controleren |
| Geen 230-V-voorziening ondanks aansluiting | 230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd | 230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen |
| Startaccu of woonruimteaccu wordt bij aansluiting op 230 V niet opgeladen | Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de startaccu of aan de woonruimteaccu defect | Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de startaccu of aan de woonruimteaccu vervangen |
| | Laadmodule in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|---|---|
| Woonruimteaccu wordt door het voertuig niet opgeladen | Zekering van dynamo klem D+ defect | Zekering vervangen |
| | Scheidingsrelais in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| Woonruimteaccu wordt overladen ("kookt") | Accu-keuzeschakelaar verkeerd ingesteld | Accu-keuzeschakelaar omzetten |
| | Laadsensor of relais defect | Klantenservice opzoeken |
| 12-V-voorziening werkt niet | 12-V-voorziening uitgeschakeld | 12-V-voorziening inschakelen |
| | Accu-scheidingschakelaar op elektroblok uitgeschakeld | Accu-scheidingschakelaar inschakelen |
| | Woonruimteaccu is ontladen | Woonruimteaccu laden |
| | Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu defect | Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu vervangen |
| | Scheidingsrelais in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| 12-V-voorziening werkt niet bij 230-V-gebruik | 12-V-voorziening uitgeschakeld | 12-V-voorziening inschakelen |
| | Accu-scheidingschakelaar op elektroblok uitgeschakeld | Accu-scheidingschakelaar inschakelen |
| | Laadmodule in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| | 230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd | Klantenservice opzoeken |
| | Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu defect | Platte Jumbo-zekering (50 A) aan de woonruimteaccu vervangen |
| Startaccu wordt bij 12-V-gebruik ontladen | Scheidingsrelais in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| | Accu-scheidingschakelaar op elektroblok uitgeschakeld | Accu-scheidingschakelaar inschakelen |
| Geen spanning op de woonruimteaccu | Woonruimteaccu is ontladen | <p>Woonruimteaccu direct opladen</p> <p> ▷ Diepontlading is schadelijk voor de accu.</p> <p>Wanneer het voertuig langere tijd stilstaat, de woonruimteaccu vol laden</p> <p>De ontlasting vindt plaats door stille verbruikers (zie hoofdstuk 8)</p> |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--------------------------------|--|---|
| Controlelicht 12 V brandt niet | 12-V-voorziening uitgeschakeld | 12-V-voorziening inschakelen |
| | Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld | Accu-scheidingsschakelaar inschakelen |
| | Startaccu of woonruimteaccu niet geladen | Startaccu of woonruimteaccu laden |
| | Scheidingsrelais in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| | Platte zekering (2 A) aan de woonruimteaccu defect | Platte zekering (2 A) aan de woonruimteaccu vervangen |
| Afzuigkap functioneert niet | 230-V-beveiligingsautomaat uitgeschakeld | 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen |
| | Zekering (15 A) op het elektroblok defect | Zekering (15 A) vervangen |
| | Afzuigkap defect | Klantenservice opzoeken |

14.5 Gasinstallatie



- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en goed ventileren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (lichtschakelaar enz.) bedienen. Dichtheid gasvoerende delen en leidingen met lekzoek-spray controleren. Niet met open vuur controleren.
- ▶ Defect aan de gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|----------|--|---|
| Geen gas | Gasfles leeg | Gasfles vervangen |
| | Gasafsluitkraan gesloten | Gasafsluitkraan openen |
| | Hoofdafsluitkraan op de gasfles gesloten | Hoofdafsluitkraan op de gasfles openen |
| | Buitentemperatuur te laag (-42 °C bij propaan-gas, 0 °C bij butaangas) | Wachten tot buitentemperatuur hoger wordt |
| | Inbouwapparaat defect | Klantenservice opzoeken |

14.6 Verwarming/boiler

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

14.6.1 Verwarming/boiler Truma met digitaal bedieningspaneel CP plus

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|---|---|
| Verwarming ontsteekt niet | Temperatuursensor aan het bedieningspaneel of afstandssensor defect | Stekker aan het bedieningspaneel aftrekken. De verwarming functioneert dan zonder thermostat. Zo spoedig mogelijk klantenservice opzoeken |
| Geen weergave op het bedieningspaneel | Zekering op elektroblok defect | Zekering op elektroblok vervangen |
| | Zekering in de elektronische besturingsunit werd geactiveerd | Klantenservice opzoeken |
| | Woonruimteaccu defect | Woonruimteaccu (laten) laden of vervangen |
| Storing met foutcode wordt weergegeven | Zie tabel "Foutopsporingshandleiding" | Zie tabel "Foutopsporingshandleiding" |
| Boiler gaat vanzelf leeg, veiligheids-/aftapventiel is geopend | Binnentemperatuur onder 8 °C | Binnenruimte verwarmen |
| Veiligheids-/aftapventiel kan niet worden gesloten | Temperatuur bij veiligheids-/aftapventiel onder 8 °C | Binnenruimte verwarmen |
| Rotor loopt luidruchtig of niet regelmatig | Rotor vervuild | Truma service raadplegen |

Foutopsporings-
handleiding

| Foutcode | Oorzaak | Oplossing |
|------------------------|--|--|
| # 17 | Zomergebruik met leeg waterreservoir | Apparaat uitschakelen en laten afkoelen. Boiler met water vullen |
| | Uitstroom warme lucht geblokkeerd | Afvoeropeningen controleren |
| | Circulatielucht-aanzuiging geblokkeerd | Blokkade van de circulatielucht-aanzuiging verwijderen |
| # 18 | Gasdrukregelaar bevroren | Regelaarverwarming (EisEx) gebruiken (indien beschikbaar) |
| | Butaangasgehalte in de gasfles te hoog | Propaangas gebruiken (vooral bij temperaturen onder 10 °C is butaangas niet geschikt voor verwarmen) |
| # 21 | Ruimtetemperatuursensor of kabel defect | Klantenservice opzoeken |
| # 24 | Dreigende onderspanning Accuspanning te laag < 10,4 V | Accu laden |
| # 29 | Kortsluiting in verwarmingselement voor FrostControl | Stekker van het verwarmingselement op de besturingsunit uittrekken. Verwarmingselement vervangen |
| # 41 | Elektronica geblokkeerd | Klantenservice opzoeken |
| # 42 | Veiligheidsschakelaar is geactiveerd | (Hier niet gebruikt) |
| # 43 | Overspanning > 16,4 V | Accuspanning en spanningsbronnen (bijv. het laadapparaat) controleren |
| # 44 | Onderspanning Accuspanning te laag < 10,0 V | Accu laden. Eventueel verouderde accu vervangen |
| # 45 | Geen 230-V-voorziening | Externe netaansluiting controleren |
| | 230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd | 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen |
| | Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd | Oververhittingsbeveiliging resetten. Verwarming laten afkoelen, aansluitingsafdekking verwijderen en resetknop indrukken |
| #112, #202, #121, #211 | Gastekort | Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen |
| | | Volle gasfles aansluiten |
| #122, #212 | Toevoer verbrandingslucht of uitstroom afvoergassen ver-grendeld | Openingen op verontreiniging (sneeuw, ijs, bladeren enz.) controleren en eventueel reinigen |
| #255 | Geen verbinding tussen verwarming en bedieningspaneel | Klantenservice opzoeken |
| | Kabel defect | Klantenservice opzoeken |

14.6.2 Verwarming/boiler Alde


- ▷ Wanneer er een fout in het systeem optreedt, wordt de oorzaak op het display weergegeven.

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|----------------------------------|---|
| Verwarming ontsteekt niet bij gebruik op gas | Gastekort | Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen |
| | | Volle gasfles aansluiten |
| Verwarming ontsteekt niet | Accuspanning te laag | Accu laden. Wanneer de accuspanning boven de 11 V stijgt, springt de verwarming automatisch aan |
| Verwarming ontsteekt niet bij 230-V-elektragebruik | Geen 230-V-voorziening | 230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen |
| | | 230-V-voorziening aansluiten |
| Verwarming schakelt uit | Oververhitting | Verwarming laten afkoelen. Voor het terugzetten van de weergave de 12-V-stroomvoorziening naar de verwarming verbreken en weer aansluiten |
| Verwarming functioneert, maar geen warmte aan de convectors | Circulatiepomp functioneert niet | Ruimtethermostaat inschakelen |
| | | Klantenservice opzoeken |
| Verwarming en circulatiepomp functioneren, maar geen warmte aan de convectors | Lucht in het verwarmingssysteem | Warmwaterverwarming ontluchten |

14.7 Klimaatregeling

14.7.1 Truma

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|--|--|
| Klimaatregeling start niet | Geen 230-V-voorziening | Voertuig aansluiten op de plaatselijke stroomvoorziening |
| | 230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd | 230-V-beveiligingsautomaat inschakelen |
| Afstandsbediening werkt niet | Batterijen van de afstandsbediening leeg | Batterijen van de afstandsbediening vervangen |
| Klimaatregeling reageert niet op opdrachten van afstandsbediening | Obstakels tussen afstandsbediening en IR-ontvanger | Obstakels weghalen |
| Klimaatregeling koelt niet | Temperatuur verkeerd ingesteld | Temperatuur instellen |
| | Thermostaat defect | Klantenservice opzoeken |
| | Ontdooiproces in voortgang (buitentemperatuur tussen 4 °C en 7 °C) | Wacht totdat het ontdooiproces is voltooid |
| Klimaatregeling verwarmt niet | Buitentemperatuur lager dan 4 °C | Verwarming niet mogelijk |
| | Temperatuur verkeerd ingesteld | Temperatuur instellen |
| | Thermostaat defect | Klantenservice opzoeken |
| | Filter vervuild | Filter vervangen |
| | Luchttoevoer buiten vuil/verstopt | Luchttoevoer schoon/vrijmaken |
| | Ontdooiproces in voortgang (buitentemperatuur tussen 4 °C en 7 °C) | Wacht totdat het ontdooiproces is voltooid |
| Water in het voertuig | Afvoergaten voor het condenswater verstopt | Klimaatregeling reinigen |
| | Dichting defect | Klantenservice opzoeken |
| | Schuine stand | Geen dalende of stijgende hellingen van meer dan 8 % nemen |
| Geen luchtcirculatie meer | Luchtfilter verstopt | Luchtfilter reinigen |
| | Rotor defect | Klantenservice opzoeken |

14.7.2 Telair

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--------------------------------------|---|---|
| Klimaatregeling start niet | Geen 230-V-voorziening | 230-V-voorziening aansluiten |
| | 230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd | 230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen |
| | Batterijen in de afstands-bediening leeg | Batterijen vervangen (2 x AAA) |
| Klimaatregeling koelt niet | Ruimtetemperatuur lager dan de ingestelde temperatuur | Temperatuur opnieuw instellen |
| Klimaatregeling verwarmt niet | Ruimtetemperatuur hoger dan de ingestelde temperatuur | Temperatuur opnieuw instellen |
| Niet voldoende ventilatie-capaciteit | Ventilatiekleppen gesloten | Ten minste één ventilatieklep openen |
| | Filter vervuild | Filter reinigen |
| Water in het voertuig | Afvoergaten voor het condenswater verstopt | Klimaatregeling reinigen |

14.8 Kookplaat
14.8.1 Gaskooktoestel/gasbakoven

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|--|---|
| Ontstekingsbeveiligingen reageren niet (vlam brandt na het loslaten van de regelgreep niet) | Te korte opwarmtijd | Na ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt houden |
| | Ontstekingsbeveiliging defect | Klantenservice opzoeken |
| Vlam dooft bij de lage instelling | Ontstekingsbeveiligingsvoeler niet correct | Ontstekingsbeveiligingsvoeler correct instellen (niet buiten). De sensorpunt moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de voeler mag niet meer dan 3 mm verwijderd zijn van de branderkrans; evt. contact opnemen met de klantenservice |

14.8.2 Magnetron



- Alleen vaklieden mogen de magnetron repareren. Door ondeskundige reparaties kan ernstig gevaar voor de gebruiker ontstaan.

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|----------------------------|---|--|
| Magnetron schakelt niet in | Zekering defect | Zekering vervangen |
| | Deur van de magnetron is niet goed gesloten | Vreemde voorwerpen, die tussen de deur van de magnetron klemmen, verwijderen en de deur goed sluiten |

14.9 Koelkast

Bij een defect de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van het betreffende apparaat informeren. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen het apparaat repareren.

14.9.1 Algemene storingen

| Storing | Oorzaak | Remedie | |
|---|---|--|---|
| Gewenste koeltemperatuur wordt niet bereikt | Verkeerde instelling | Temperatuur aan de temperatuurregelaar instellen | |
| | Te grote hoeveelheden verse levensmiddelen ingelegd | Temperatuur aan de temperatuurregelaar instellen | |
| | Ventilatie ontoereikend | | Controleren of ventilatierooster is afgedekt; evt. afdekkingen verwijderen |
| | | | Ventilatierooster afnemen en ruimte erachter schoonmaken (bijv. bladeren verwijderen) |
| | Omgevingstemperatuur te hoog | | Ventilatierooster tijdelijk afnemen |
| | Te veel ijs op de koelribben | | Controleren of de koelkastdeur goed sluit |
| | | | Koelkast ontdooien |
| Koelkast staat scheef | | Voertuig horizontaal zetten | |

14.9.2 Dometic HES/AES





- ▷ Bij storing knippert de lichttoets Storing. Daarnaast knippert een van de lichttoetsen voor gebruikwijze of de koelniveau-indicatie. Ook klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|---|--|
| LED "  " knippert | Geen 230-V-voorziening | 230-V-voorziening aansluiten |
| | 230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd | 230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen |
| | Te lage bedrijfsspanning 230 V | 230-V-voorziening door werkplaats laten controleren |
| LED "  " knippert | Zekering op elektroblok defect | Zekering op elektroblok vervangen |
| | Scheidingsrelais in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| | Te lage bedrijfsspanning 12 V | 12-V-voorziening door werkplaats laten controleren |
| | Geen signaal D+ | Klantenservice opzoeken |
| LED "  " knippert ¹⁾ | Gastekort | Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen |
| | | Volle gasfles aansluiten |
| | Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer | Buiten aan het voertuig het ventilatierooster verwijderen en de verbrandingskamer reinigen |
| LED's voor de indicatie van het koelniveau knipperen | Temperatuursensor defect | Klantenservice opzoeken |
| LED "  " en LEDs voor de indicatie van het koelniveau knipperen | 230-V-verwarmingselement defect | Klantenservice opzoeken |
| LED "  " en LEDs voor de indicatie van het koelniveau knipperen | 12-V-verwarmingselement defect | Klantenservice opzoeken |
| LED "  " en LEDs voor de indicatie van het koelniveau knipperen | Brander of aggregaat defect | Klantenservice opzoeken |

¹⁾ Na het verhelpen van de storing de lichttoets "Storing/Reset" indrukken.

14.9.3 Thetford N 3000

Bij enkele storingen knipperen ook de aanduidingen op het bedieningsveld.

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|---|--|
| LED's voor energiesoorten en de indicatie van de temperatuurstand knipperen | Koelkast werkt niet | Koelkast uit- en weer inschakelen |
| | | Controleren of er een energiebron beschikbaar is |
| LED "  " en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen | Geen 230-V-voorziening | 230-V-voorziening aansluiten |
| | 230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd | 230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen |
| | Te lage bedrijfsspanning 230 V | 230-V-voorziening door werkplaats laten controleren |
| LED "  " en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen | Zekering op elektroblok defect | Zekering op elektroblok vervangen |
| | Scheidingsrelais in het elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| | Te lage bedrijfsspanning 12 V | 12-V-voorziening door werkplaats laten controleren |
| | Geen signaal D+ | Klantenservice opzoeken |
| LED "  " en LED's voor de indicatie van de temperatuurstand knipperen | Gastekort | Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen |
| | | Volle gasfles aansluiten |
| | Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer | Buiten aan het voertuig het ventilatierooster verwijderen en de verbrandingskamer reinigen |

14.9.4 Thetford N 97


Storingen worden met een foutcode op het LCD-display weergegeven. De gebruiksaanwijzing van de fabrikant raadplegen voor de betekenis van de afzonderlijke storingscodes.

14.10 Watervoorziening

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|---|---|
| Lekwater in voertuig | Lekkage | Plaats van lekkage opsporen, waterleidingen opnieuw vastklemmen |
| Geen water | Watertank leeg | Drinkwater bijvullen |
| | Aftapkraan niet gesloten | Aftapkraan sluiten |
| | 12-V-voorziening uitgeschakeld | 12-V-voorziening inschakelen |
| | Zekering van de waterpomp defect | Zekering op elektroblok vervangen |
| | Waterpomp defect | Waterpomp (laten) vervangen |
| | Waterleiding geknikt | Waterleiding recht leggen of vervangen |
| | Elektroblok defect | Klantenservice opzoeken |
| Toilet heeft geen spoelwater | Watertank leeg | Drinkwater bijvullen |
| | Zekering voor toilet defect | Zekering vervangen |
| Indicatie voor afvalwater en water geeft een onjuiste waarde aan | Meetsonde in afvalwatertank of watertank vervuild | Afvalwatertank/watertank reinigen |
| | Meetsonde defect | Meetsonde vervangen |
| Afvalwatertank kan niet worden geleegd | Aftapkraan verstopt | Reinigingsdeksel van afvalwatertank openen en afvalwater weg laten lopen. Afvalwatertank goed spoelen |
| Uitloop bij ééngreepsmengkraan verstopt | Perlator verkalkt | Perlator ontkalken of vervangen |
| Sproeier van douchekop verstopt | Sproeier verkalkt | Douchekop ontkalken of sproeinoppen schoonwrijven |
| Water loopt langzaam of helemaal niet uit de douchebak weg | Voertuig staat niet horizontaal | Voertuig horizontaal zetten |
| Vertroebeling van het water | Vervuild water bijgevuld | Watertank mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen |
| | Sediment in watertank of in de waterinstallatie | Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|---|---|
| Smaak- en reukveranderingen van het water | Vervuild water bijgevoeld | Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen |
| | Per ongeluk brandstof in de watertank gevuld | Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen. Indien zonder resultaat: Vakkundige werkplaats raadplegen |
| | Microbiologische afzettingen in de waterinstallatie | Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen |
| Afzettingen in de watertank en/of in watervoerende componenten | Te lange verblijfsduur van het water in de watertank en in de watervoerende componenten | Waterinstallatie mechanisch en chemisch reinigen, daarna ontsmetten en met overvloedig drinkwater doorspoelen |

14.11 Opbouw

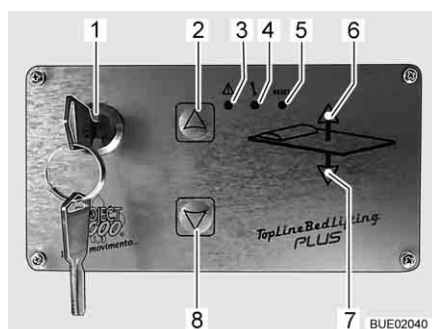
| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|---|---|
| Luikenscharnieren/deurscharnieren draaien zwaar | Luikenscharnieren/deurscharnieren niet/onvoldoende gesmeerd | Luikenscharnieren/deurscharnieren met zuurvrij en harsvrij vet smeren |
| Scharnieren/gewrichten in de natte cel/in de toiletruimte draaien zwaar/knarsen | Scharnieren/gewrichten niet/onvoldoende gesmeerd | Scharnieren/gewrichten met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie smeren  ▷ Spuitbussen bevatten vaak oplosmiddelen |
| Scharnieren opbergkasten draaien zwaar/knarsen | Scharnieren niet/onvoldoende gesmeerd | Scharnieren met zuurvrije en harsvrije synthetische olie smeren |
| Draaidakluik beweegt stroef | Schroefdraadspil niet gesmeerd | Schroefdraadspil invetten |
| | Schroefdraadspil defect | Nieuwe schroefdraadspil laten aanbrengen |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--------------------------------|--|---|
| Elektrisch hefbed beweegt niet | Zekering op elektroblok of op motor van hefbedaanrijving defect | Zekering vervangen |
| | Woonruimteaccu leeg of elektroblok is wegens onderspanning uitgeschakeld | Woonruimteaccu laden |
| | Aandrijving defect | Hefbed handmatig in noodbedrijf bewegen; vervolgens klantenservice opzoeken |



▷ Voor reserveonderdelen staan de geautoriseerde dealers en servicepunten ter beschikking.

14.12 Hefbed, elektrisch bedienbaar (Ixeo TL)



- 1 Sleutelschakelaar
- 2 Toets Omhoog
- 3 LED Alarm
- 4 LED Programma
- 5 Toets Reset (zonder functie)
- 6 LED Omhoog
- 7 LED Omlaag
- 8 Toets Omlaag

Afb. 282 Bedieningsgedeelte

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|---|--|---|
| Alle LED's knipperen elke 0,25 seconden. Hefbed beweegt niet | Onderspanning, accu-spanning te laag | Woonruimteaccu laden |
| Geen LED licht op. Hefbed beweegt niet | Geen stroom op bedieningsgedeelte | Zekering Reserve 3 op het elektroblok controleren. Hefbed met slinger in bovenste stand brengen; vervolgens klantenservice opzoeken |
| Hefbed gaat met toets Omhoog naar beneden en met de toets Omlaag naar boven | Bedieningsfout: Hefbed werd zover als mogelijk neergelaten waarna de toets Omlaag nogmaals is ingedrukt. Riem is omgekeerd opgewikkeld | Klantenservice opzoeken |
| Hefbed staat scheef | Riem is versteld | Klantenservice opzoeken |
| LED Alarm en LED Programma knipperen tegelijk elke 0,5 seconden | Systeemstoring | Hefbed moet opnieuw geprogrammeerd worden. Klantenservice opzoeken |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|----------------|--|
| LED Alarm knippert elke 0,5 seconden en LED Programma brandt continu | Systeemstoring | Hefbed in bovenste stand brengen; vervolgens klantenservice opzoeken |
| LED Programma brandt continu | Systeemstoring | Hefbed in bovenste stand brengen; vervolgens klantenservice opzoeken |
| LED Alarm knippert eenmaal per seconde. Hefbed bevindt zich in de bovenste eindstand | Systeemstoring | Klantenservice opzoeken |
| LED Alarm knippert elke 0,25 seconden. Hefbed beweegt zich maar 10 cm naar boven of beneden en blijft dan staan. Na een korte wachttijd beweegt het bed zich bij een nieuwe poging opnieuw 10 cm | Systeemstoring | Klantenservice opzoeken |
| Hefbed gaat niet omhoog of omlaag. (LED Omhoog en LED Omlaag kunnen branden) | Systeemstoring | Hefbed met slinger in bovenste stand brengen; vervolgens klantenservice opzoeken |

15.1 Gewichten van speciale uitvoeringen



- ▶ Niet door ons vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouw delen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product.
- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Als producten die door ons niet werden vrijgegeven beschadigingen veroorzaken, kan daarvoor geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Dit geldt ook voor niet goedgekeurde wijzigingen aan het voertuig.

In de tabel is het gewicht voor in de fabriek aangeboden speciale uitvoeringen opgesomd. Als deze voorwerpen in of op het voertuig worden meegevoerd en niet tot de standaarduitrusting behoren, moet daar rekening mee worden gehouden bij het bepalen van het laadvermogen.

Alle gewichten zijn "circa"-gegevens.

Let op de technisch toegelaten totale massa.

In de volgende tabel wordt een uitsnede uit de lijst met mogelijke speciale uitvoeringen getoond met het betreffende extra gewicht.

| Benaming artikel | Extra gewicht (kg) |
|--|--------------------|
| Afvalwateringsleidingen, geïsoleerd en verwarmd | 8 |
| Afvalwatertank en lediging, geïsoleerd en verwarmd | 8 |
| Airbag (passagier) | 3 |
| Aanhangerkoppeling | 50 |
| Opbouwdeur eendelig met raam en hor (Premium) | 11 |
| Buitendouche | 1 |
| Buitenspiegels, elektrisch | 2 |
| Automatische versnellingsbak | 17 |
| Autoradio met cd | 1-2 |
| Dakluik Heki midi | 5 |
| Dakluik Omni-Vent | 4 |
| Dakluik Skyroof | 13 |
| Afzuigkap | 4 |
| Instaptrrede elektrisch | 11 |
| Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) | 1 |
| Reservewiel met houder 15" | 22 |
| Reservewiel met houder 16" | 22 |
| Externe gasaansluiting | 1 |
| Fietsenrek voor 2 fietsen | 9 |
| Fietsenrek voor 2 fietsen, neerlaatbaar | 18 |
| Fietsenrek voor 3 fietsen | 11 |

| Benaming artikel | Extra gewicht (kg) |
|---|--------------------|
| Fietsenrek voor 3 fietsen, neerlaatbaar | 19 |
| Vouwverduistering, bestuurderscabine | 15 |
| Afstandsindicatie CPU | 1 |
| Vloerverwarming | 8 |
| Gasbakoven/grill | 17 |
| Gasfles (11 kg) van aluminium | 11 |
| Alarminstallatie voor gasgevaar | 1 |
| Houder voor flatscreen | 1 |
| Garagedeur achter, links | 8 |
| Verwarming Truma Combi 6 E | 5 |
| Hor, deur (volledige hoogte) | 4 |
| Klimaatregeling bestuurderscabine | 19 |
| Klimaatregeling (Telair) | 26 |
| Klimaatregeling (Truma) | 33 |
| Brandstoftank 120 l | 28 |
| Koelkast (Tec-Tower) | 3 |
| Luchtvering (Goldschmitt) | 13 |
| Markies 300 cm | 24 |
| Markies 350 cm | 25 |
| Markies 400 cm | 28 |
| Markies 450 cm | 33 |
| Minisafe | 5 |
| Middelste zitgroep kan tot bed worden omgebouwd | 8 |
| Motorhouder | 75 |
| Multimediasysteem, incl. achteruitrijcamera | 5 |
| Mistlampen | 2 |
| Pilotenstoel, kussens bekleed als in woonruimte | 3 |
| Radiovoorbereiding | 1 |
| Achteruitrijcamera | 2 |
| Satellietinstallatie (Teleco) + TV | 17 |
| Satellietinstallatie (Oyster) + TV | 18–20 |
| Zonnepanelen 1 x 100 W | 12 |
| Zonnepanelen 2 x 100 W | 20 |
| Steunen achter | 6 |
| Tempomat | 1 |
| Tapijtvloer in bestuurderscabine | 3 |
| Tapijtvloer in woonruimte en bestuurderscabine | 14 |
| Deurdrempel | 3 |
| Omschakelinstallatie, gas | 2 |

| Benaming artikel | Extra gewicht (kg) |
|-----------------------------------|--------------------|
| Vario-Seat | 15 |
| Vorbereitung plaats tweede TV | 2-4 |
| Winterisoleermat, buiten | 7 |
| Centrale vergrendeling cabinedeur | 2 |
| Extra accu | 26 |

Motorvarianten

De massa in rijklare toestand heeft betrekking op het basisvoertuig. Wanneer een krachtigere motor is ingebouwd, wordt de massa in rijklare toestand verhoogd.

| Motorvariant | Extra gewicht (kg) |
|----------------------|--------------------|
| Fiat 2,3 Mjet | 0 |
| Citroen 2,0 Blue HDI | 0 |
| Fiat 2,3 Mjet Maxi | 40 |

Uitrustingspakketten

De uitrustingspakketten zijn modelafhankelijk. U kunt het extra gewicht berekenen door het extra gewicht van de afzonderlijke speciale uitvoeringen per pakket op te tellen.



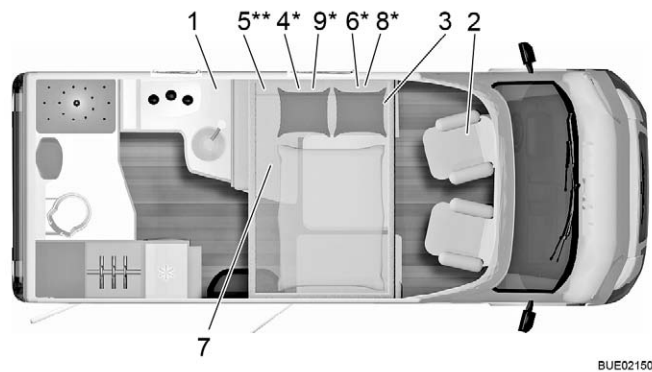
16.1 Aanzicht plattegronden

Verklaringen

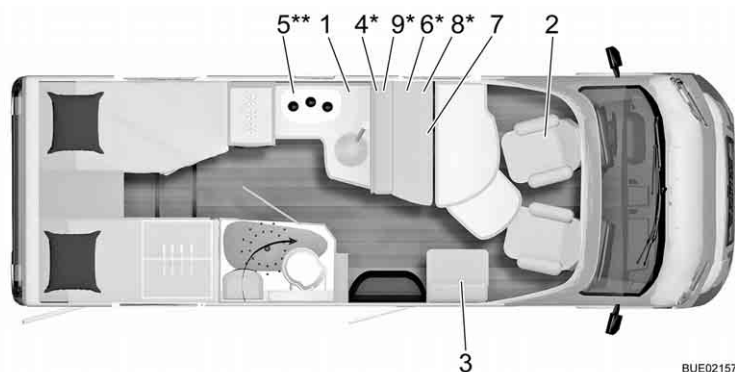
- (1) Zekering 230 V
- (2) Elektroblok met zekeringen 12 V
- (3) Woonruimteaccu met hoofdzekering
- (4) Waterpomp in het tankbereik gemonteerd
- (5) Aftapkraan afvalwatertank
- (6) Veiligheids-/aftapventiel
- (7) Boiler/verwarming
- (8) Aftapkraan water - geel
- (9) Watertank
- (10) Warmwaterverwarming Alde
- (11) Buffertank Alde
- (12) Extra warmtewisselaar Alde
- * Toegang via serviceluik
- ** Onder het voertuig

Gegevens zonder garantie

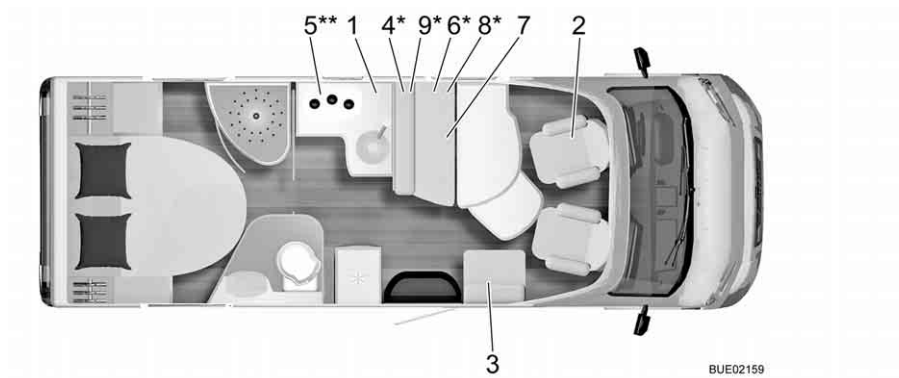
Lyseo TD Harmony Line



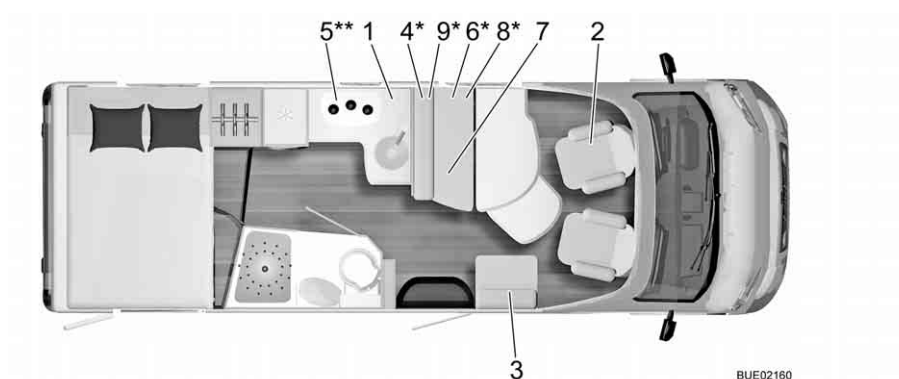
Afb. 283 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 590



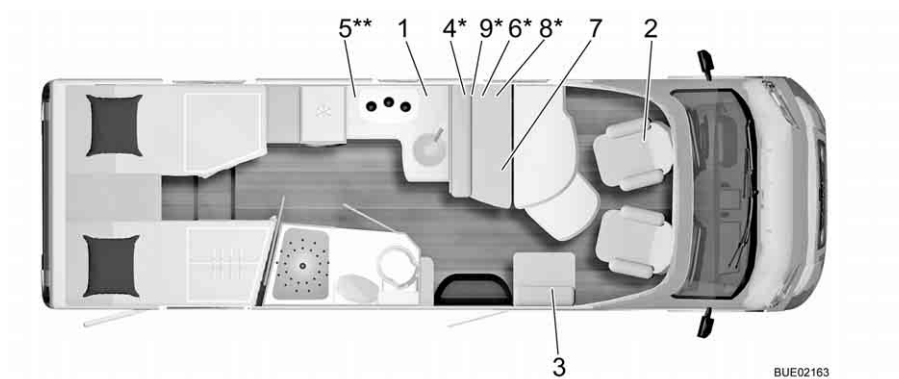
Afb. 284 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 690



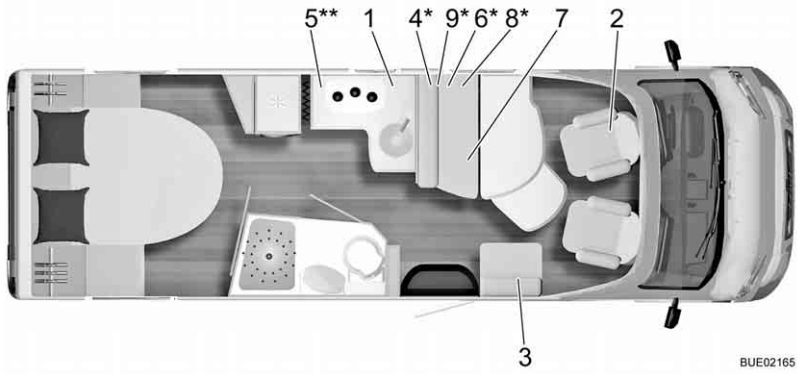
Afb. 285 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 700



Afb. 286 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 710 G

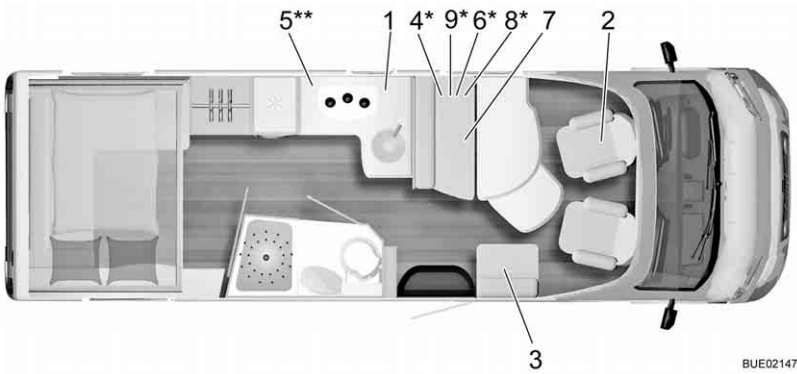


Afb. 287 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 728 G



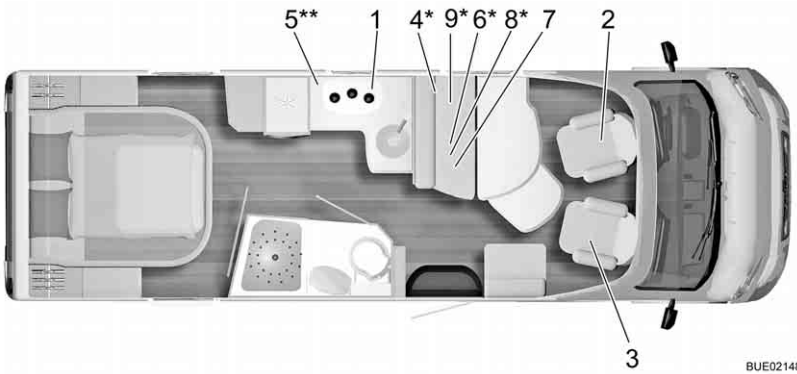
BUE02165

Afb. 288 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 734



BUE02147

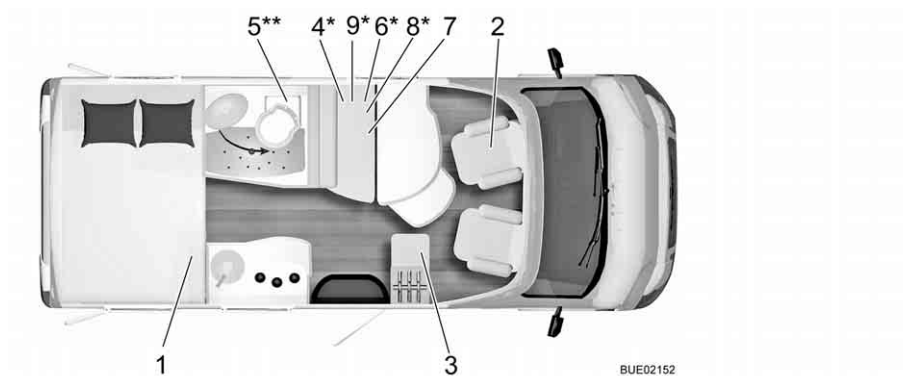
Afb. 289 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 744



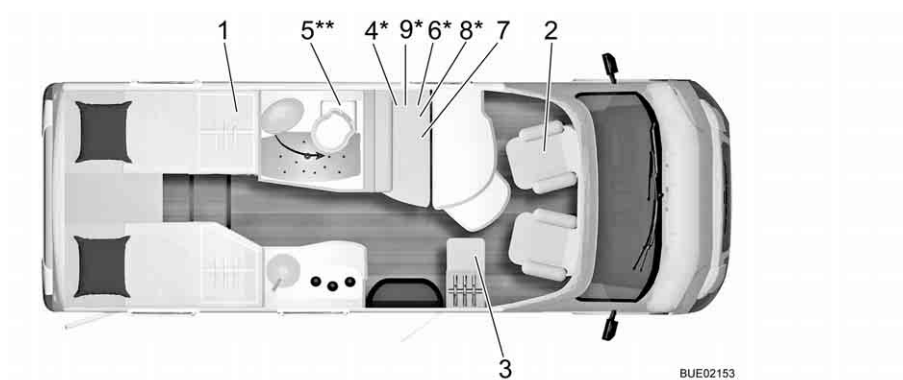
BUE02148

Afb. 290 Plattegrond Lyseo Harmony Line TD 745

Travel Van

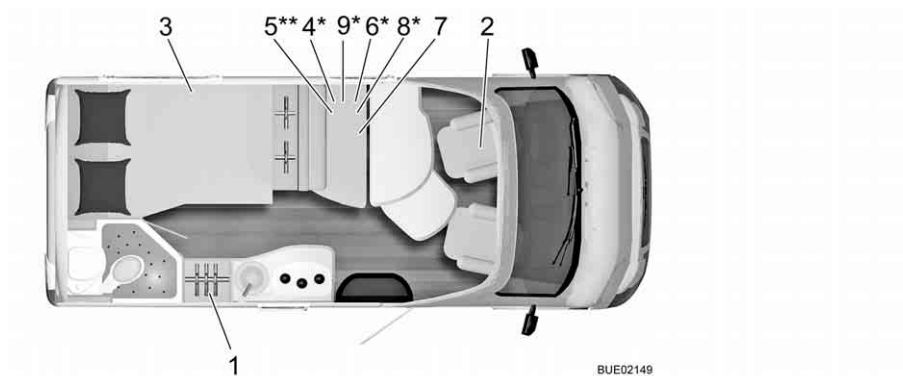


Afb. 291 Plattegrond Travel Van T 590 G

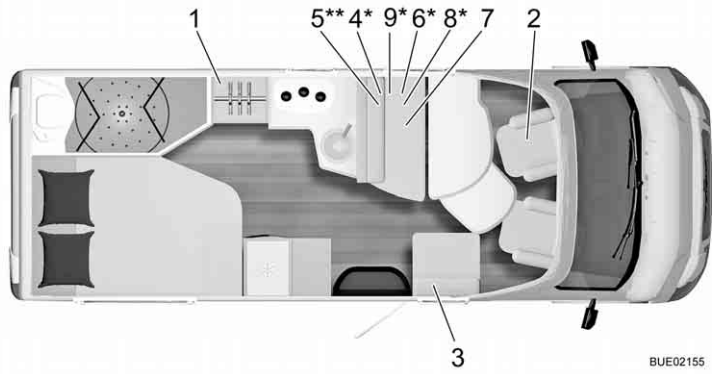


Afb. 292 Plattegrond Travel Van T 620 G

Nexxo Time

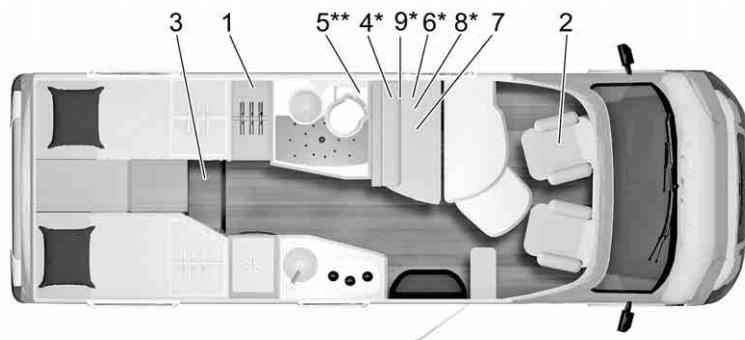


Afb. 293 Plattegrond Nexxo Time T 569



BUE02155

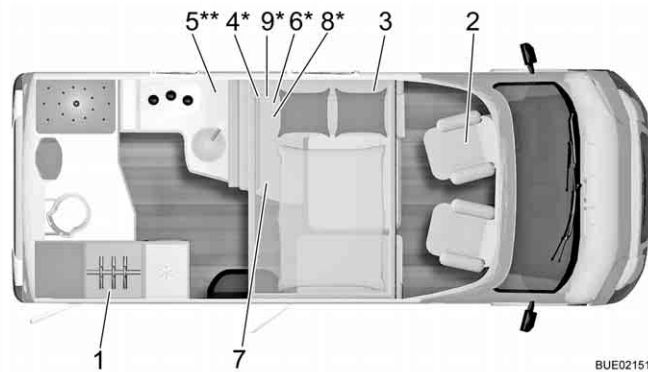
Afb. 294 Plattegrond Nexxo Time T 660



BUE02158

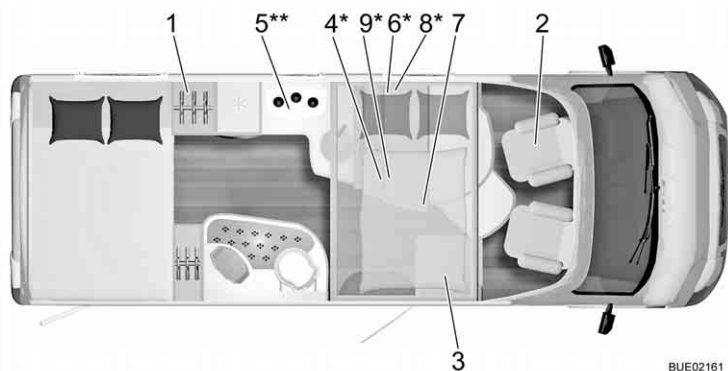
Afb. 295 Plattegrond Nexxo Time T 690 G

Ixeo Time



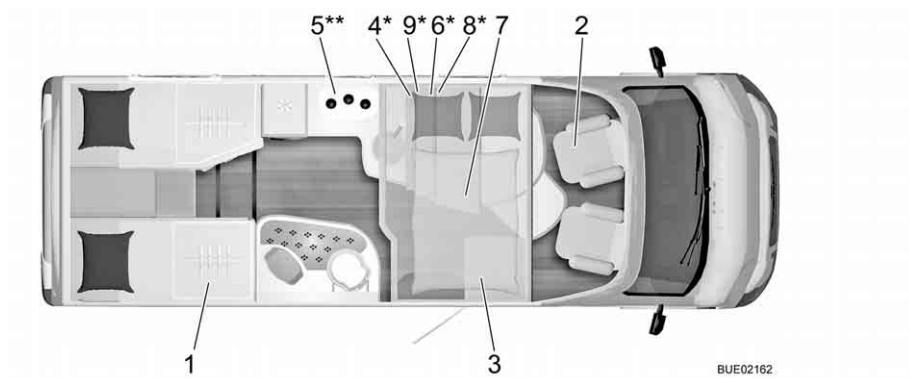
BUE02151

Afb. 296 Plattegrond Ixeo Time IT 590

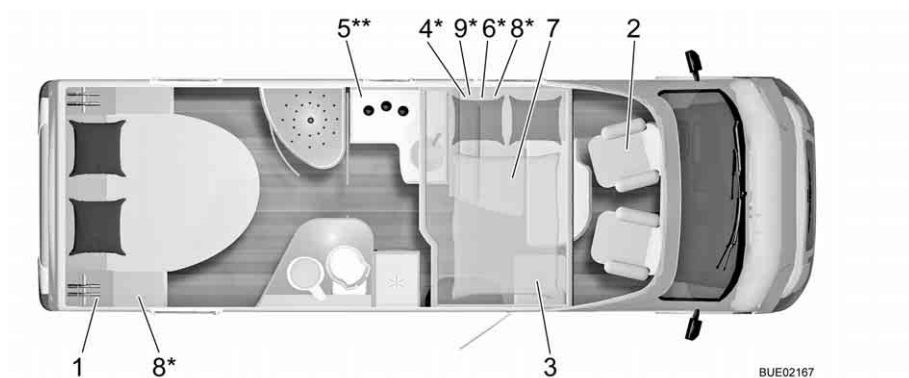


BUE02161

Afb. 297 Plattegrond Ixeo Time IT 710 G

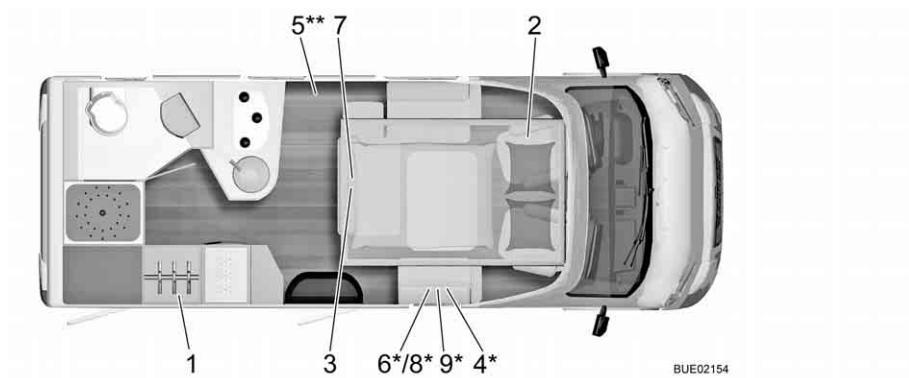


Afb. 298 Plattegrond Ixeo Time IT 726 G

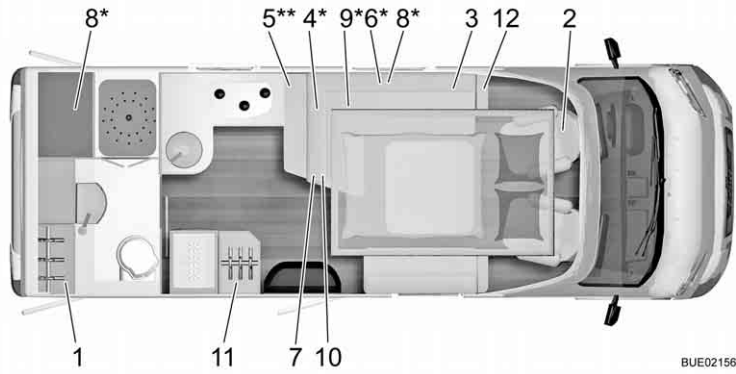


Afb. 299 Plattegrond Ixeo Time IT 734

Ixeo TL

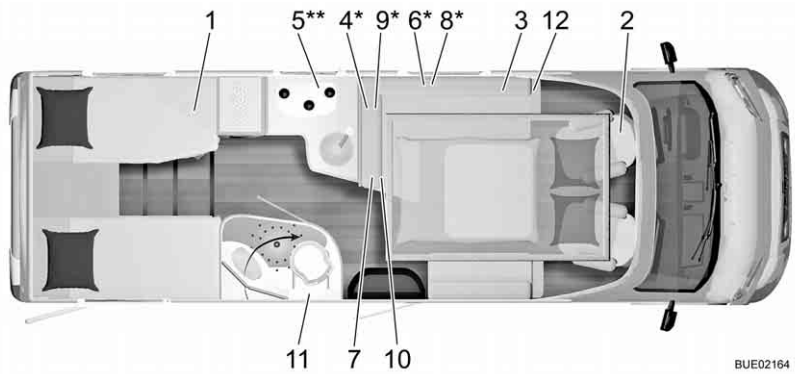


Afb. 300 Plattegrond Ixeo TL IT 640



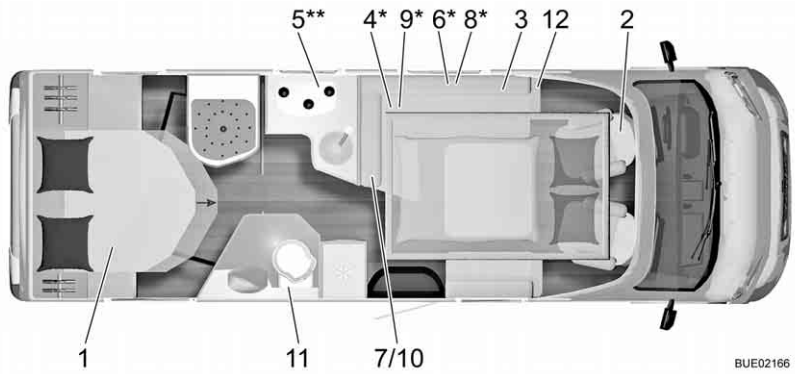
BUE02156

Afb. 301 Plattegrond Ixeo TL IT 680



BUE02164

Afb. 302 Plattegrond Ixeo TL IT 728 G



BUE02166

Afb. 303 Plattegrond Ixeo TL IT 734

16.2 Lengtemaattabel

| | Type | Wielbasis in cm | Lengte in cm | Breedte in cm | Hoogte in cm |
|------------------------------|----------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
| Lyseo TD Harmony Line | 590 | 380 | 599 | 230 | 295 |
| | 700 | 404 | 699 | 230 | 295 |
| | 710 G | 404 | 710 | 230 | 295 |
| | 728 G | 430 | 749 | 230 | 295 |
| | 734 | 430 | 749 | 230 | 295 |
| | 744 | 430 | 749 | 230 | 295 |
| | 745 | 430 | 764 | 230 | 295 |
| Travel Van | T 590 G | 345 | 599 | 218 | 285 |
| | T 620 G | 345 | 660 | 220 | 275 |
| Nexxo Time | T 569 | 345 | 589 | 230 | 275 |
| | T 660 | 380 | 679 | 230 | 275 |
| | T 690 G | 380 | 699 | 230 | 275 |
| Ixeo Time | IT 590 | 380 | 599 | 230 | 280 |
| | IT 710 G | 404 | 699 | 230 | 280 |
| | IT 726 G | 404 | 714 | 230 | 280 |
| | IT 734 | 404 | 739 | 230 | 275 |
| Ixeo TL | IT 640 | 380 | 649 | 230 | 298 |
| | IT 680 | 404 | 699 | 230 | 275 |
| | IT 728 G | 430 | 749 | 230 | 275 |
| | IT 734 | 430 | 749 | 230 | 275 |

Hoofdstukoverzicht

In dit hoofdstuk vindt u nuttige tips voor de reis.

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u een checklist, waarin de belangrijkste uitrustingen en voorwerpen voor de reis kunnen worden gevonden.

17.1 Verkeersbepalingen in het buitenland



- ▷ De chauffeur is verplicht om zich voor de reis te informeren over de verkeersbepalingen in de landen waar de reis doorheen voert. Informatie is te verkrijgen bij de automobielfclubs of de vertegenwoordigende instanties van het land.
- ▷ In enkele Europese landen moeten waarschuwingsvesten worden gedragen, als buiten de bebouwde kom in geval van pech of bij ongevallen het voertuig wordt verlaten.
- ▷ In veel landen gelden bepaalde en ten dele andere voorschriften en regels (bijv. andere waarschuwingsborden voor houders aan de achterkant, verplichting tot meenemen van alcoholtester, reservelampen, waarschuwingsvesten, toegelaten grootte van jerrycans). De chauffeur moet voor de rit informatie inwinnen over deze regelingen.
- ▷ De recentste informatie is over het algemeen op de websites van nationale autoclubs te vinden.

De informatie over de verkeersbepalingen is erg belangrijk, omdat in geval van schade het recht van het betreffende land geldt. Voor de eigen veiligheid bij reizen naar het buitenland altijd de volgende punten in acht nemen:

- De verzekeringspapieren meenemen.
- Bij ongelukken in elk geval door de politie een proces-verbaal laten opmaken.
- Geen documenten ondertekenen, die niet volledig zijn gelezen en begrepen.

17.2 Hulp op de Europese wegen



- ▷ Voordat u op reis gaat nationale telefoonnummers voor hulp onderweg en de politie noteren. In vele landen geldt het centrale noodnummer 112 (zonder kengetal).
- ▷ Bij voorkeur een lijst samenstellen met belangrijke telefoonnummers voor de landen waar u doorheen reist en deze in het voertuig bewaren.

Automobielfclubs in eigen land of het land waarin u reist helpen u graag verder.

17.3 Gasvoorziening in Europese landen



- ▷ In Europa bestaan er verschillende aansluitsystemen voor gasflessen. Het vullen of vervangen van de eigen gasflessen is in het buitenland niet altijd mogelijk. Laat u voor u op reis gaat informeren, bijv. bij de automobielfclub of door de vakbladen, over de aansluitsystemen in uw gastland.

Algemene tips

De volgende instructies altijd in acht nemen:

- Alleen met volle gasflessen op vakantie gaan.
- Maximaal mogelijke capaciteit aan gasflessen gebruiken.
- Adaptersets (verkrijgbaar in de campinghandel) voor het vullen van de gasflessen in het buitenland alsmede voor het aansluiten van de gasdrukregelaar aan buitenlandse gasflessen meenemen.
- In de koude seizoenen op vulling met propaangasgehalte letten (butaan neemt geen gasvorm meer aan onder 0 °C).
- Blauwe flessen van de firma Campingaz gebruiken (wereldwijd verkrijgbaar). De gasflessen alleen met een veiligheidsventiel gebruiken.
- Als er buitenlandse flessen worden gebruikt, de gaskast controleren of de gasflessen erin passen. Buitenlandse flessen zijn niet altijd even groot als de eigen gasflessen.
- De website www.mylpg.eu biedt een overzicht van gasaanbieders in Europa.

17.4 Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen

In veel Europese landen bestaat tegenwoordig een tolplicht. De bepalingen voor de tol en de wijze van heffing zijn zeer verschillend. Onwetendheid beschermt echter niet tegen bekeuring en de bekeuringen kunnen behoorlijk hoog zijn.

Zoals bij de verkeersbepalingen is de chauffeur verplicht, voor de reis informatie in te winnen over de modaliteiten van de tol. Zo is bijvoorbeeld in Oostenrijk bij motorvoertuigen van meer dan 3,5 t totaal gewicht het vignet niet meer voldoende. Er moet een zogenaamde "Go-Box" worden gekocht en geladen.

Informatie is verkrijgbaar bij alle automobielfclubs of in het internet.



- ▷ Voorruitens met solar filter kunnen de foutloze werking van automatische afschrijvingsystemen (bijv. Go-Box) verhinderen. Hiermee moet bij de aankoop van de apparaten rekening worden gehouden (bijv. Split-Go-Box).

17.5 Tips voor veilig overnachten onderweg

Bedachtzaam handelen is de beste maatregel voor een veilige nacht in de camper.

Het risico van diefstal wordt tot een minimum gereduceerd als de volgende basisregels in acht worden genomen:

- Alle ramen, deuren en dakluiken sluiten en vergrendelen.
- Tijdens het hoogseizoen niet op parkeerplaatsen langs de snelweg overnachten, die aan typische vakantieroutes liggen.
- Meerdere voertuigen op een plek zorgen niet per se voor bescherming tegen diefstal. Het eigen gevoel over de standplaats laten beslissen.
- Ook voor slechts één overnachting een campingplaats zoeken.
- Bij overnachten in het open veld vluchtmogelijkheid vrijhouden. De weg naar de bestuurdersstoel moet vrij zijn. De contactsleutel moet binnen handbereik liggen.
- Alleen waardevolle spullen meenemen die onderweg per se nodig zijn. Waardevolle spullen als dit mogelijk is in een kleine safe opbergen en niet direct in de buurt van ramen of deuren neerleggen.
- Het voertuig altijd afsluiten.

17.6 Tips voor winterkampeers

De volgende tips dragen ertoe bij dat winterkamperen aangename herinneringen achterlaat.

- Staanplaats op tijd reserveren. Goede wintercampings zijn vaak al snel volgeboekt.
- Niet zonder winterbanden starten.
- Sneeuwkettingen meenemen.
- Staanplaats doordacht kiezen. Op de ondergrond letten. Sneeuw en ijs kunnen eventueel dooien.
- Als het voertuig is opgesteld, handrem loszetten om bevriezen te voorkomen.
- Sneeuwwallen mogen nooit ingebouwde ventilatieopeningen afdekken.
- De ingebouwde ventilatieopeningen sneeuw- en ijsvrij houden.
- Op goede luchtcirculatie letten. Een goede luchtcirculatie vermijdt vocht en de woonruimte kan makkelijker verwarmd worden.
- De ramen van de bestuurderscabine met enkele beglazing met isoleermatten afdekken, zodat er geen plekken zijn waar de koude makkelijk binnen kan dringen.
- De instructies in sectie "Gasvoorziening in Europese landen" in acht nemen.
- Voor de gasinstallatie een systeem met twee gasflessen met omschakelautomaat gebruiken, zodat de voorraad niet tijdens de nacht opraakt.
- Gasinstallatie alleen met propaangas gebruiken.
- De ruimte achter de verwarming niet als opbergruimte gebruiken.
- In het voertuig nooit katalysator-kachels of infraroodstralers die op gas werken gebruiken aangezien deze zuurstof aan de ruimte onttrekken voor de verbranding.
- 230-V-voedingskabel zo aanleggen, dat de leiding niet vast kan vriezen of beschadigd kan worden (bijv. bij wegruimen van sneeuw).
- Als het hevig sneeuwt, regelmatig de sneeuw van het dak van het voertuig verwijderen. Enkele centimeters poedersneeuw dienen ter isolatie, maar natte sneeuw vormt snel een overmatige belasting.
- Voor de terugreis de sneeuw op het dak compleet verwijderen, zodat achteropkomend verkeer geen hinder ondervindt van sneeuw die van het dak afwaait.

17.7 Reischecklists

De volgende checklists helpen om belangrijke dingen niet thuis te vergeten, ook al is misschien niet alles nodig wat in deze checklists staat.



- ▷ De reisdocumenten (bijv. papieren en informatie) en de technische toestand van het voertuig niet pas kort voor de reis controleren. Het tijdig plannen en nakijken van de documenten maakt vakantie vanaf het begin mogelijk.

| | ✓ | Voorwerp | ✓ | Voorwerp | ✓ | Voorwerp |
|---------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------|---|--------------------------|
| Keuken | | Dweil | | Afwasmiddel | | Saladebestek |
| | | Bestek | | Theedoeken | | Snijplank |
| | | Vleesvork | | Glazen | | Spoelborstel |
| | | Blikopener | | Grillbestek | | Spoeldoeken |
| | | Ijsblokjesvorm | | Kurkentrekker | | Lucifers |
| | | Aansteker | | Keukenpapier | | Thermosfles |
| | | Flessenopener | | Afvalzakken | | Potten |
| | | Vershoudbakjes | | Pannen | | |
| | | Servies | | Roerlepels | | |
| Bad/Sanitair | | Handdoeken | | Sanitairproducten | | Toiletpapier |
| | | Sanitaire artikelen | | Toiletborstel | | Beker voor tandenpoetsen |
| Woonruimte | | Afvalemmer | | Kaarten | | Rugzak |
| | | Autoatlas | | Bezem | | Slaapzakken |
| | | Badhanddoeken | | Blik | | Schrijfgerei |
| | | Badschoenen | | Kaarsen | | Schoenen |
| | | Batterijen | | Kleerhangers | | Schoenpoetsproducten |
| | | Beddengoed | | Kleerborstel | | Sportuitrusting |
| | | Zak voor vuile was | | Hoofdkussens | | Stofzuiger |
| | | Boeken | | Landkaart | | Zaklamp |
| | | Campinggids/Lijst met standplaatsen | | Medicijnen | | Zakmes |
| | | Verrekijker | | Mobiele telefoon | | Tafelkleed |
| | | Brandblusser | | Naaigerei | | Drinkfles |
| | | Gasfles | | Regenkleding | | Wasknijpers |
| | | Insectenlamp | | Reisapotheek | | Waslijnen |
| | | Insectwerende producten | | Reisgids | | |

Voertuig/Gereedschap

| ✓ | Voorwerp | ✓ | Voorwerp | ✓ | Voorwerp |
|---|--------------------|---|-------------------------|---|--------------------------|
| | Afvaljerrycan | | Gas slang | | Sneeuwkettingen (winter) |
| | Adaptercontactdoos | | Weefselband | | Schroevendraaier |
| | CEE-adapter | | Gietkan voor drinkwater | | Stroomcontroleur |
| | Draad | | Kabelhaspel | | Opstap |
| | Reservewiel | | V-snaar | | Wielkeggen |
| | Reservelampen | | Lijm | | Verbandtrommel |
| | Reservezekeringen | | Combinatietang | | Wagenkrik |
| | Reservewaterpomp | | Compressor | | Gevarendriehoek |
| | Hamer | | Ogen | | Waarschuwingspaneel |
| | Gaffelsleutel | | Slangadapter | | Waarschuwingvest(en) |
| | Gasvuladapter | | Slangklemmen | | Waarschuwingknipperlicht |

Buitenbereik

| | | | | | |
|--|----------------|--|--------------|--|-------------------------|
| | Afspankoord | | Campingtafel | | Slot |
| | Blaasbalg | | Bagagespin | | Snoer |
| | Campingstoelen | | Grill | | Tentharingen/spanbanden |

Documenten

| | | | | | |
|--|------------------------------------|--|--------------|--|-----------------------|
| | Adreslijst | | Autopapieren | | Reispas |
| | Aanmeldingsbevestiging(en) | | Rijbewijs | | Reis- en kredietbrief |
| | Allergiepas | | Inentingspas | | Verzekeringpapieren |
| | Gebruiksaanwijzingen | | Creditcard | | Vignet/tolkaart |
| | Gebruiksaanwijzing voor medicijnen | | Paspoort | | Visum |



| Pos. | Component | Activiteit | Interval |
|------|---|---|--------------|
| 1 | Extra steunen | Smeren | Jaarlijks |
| 2 | Banden en velgen | Luchtdrukcontrole (zie sectie 13.7). Zichtcontrole op beschadigingen | Jaarlijks |
| 3 | Verlichting buiten | Functiecontrole | Jaarlijks |
| 4 | Gewrichten, scharnieren | Smeren | Jaarlijks |
| 5 | Koelkast, verwarming, boiler, kooktoestel, verlichting, sluitingen van luiken en deuren, toilet, veiligheidsgordels | Functiecontrole | Jaarlijks |
| 6 | Ramen, dakluiken | Functiecontrole, controle op lekkage | Jaarlijks |
| 7 | Kussens, gordijnen, rolgordijnen | Zichtcontrole | Jaarlijks |
| 8 | Dichtingslijsten, -randen, -rubber | Op beschadigingen controleren | Jaarlijks |
| 9 | Watervoorziening | Controle op lekkage | Jaarlijks |
| 10 | Warmeluchtinstallatie | Functiecontrole, evt. rotor reinigen | Jaarlijks |
| 11 | Bevestiging van de bodemflap | Zichtcontrole | Jaarlijks |
| 12 | Hefbedophanging | Functiecontrole | Jaarlijks |
| 13 | Elektrische installatie | Functiecontrole | Jaarlijks |
| 14 | Luchtvering (speciale uitvoering) | Conserveren | Jaarlijks |
| 15 | Gasinstallatie | Officiële gaskeuring | Om de 2 jaar |
| 16 | Verbindingen tussen chassis en opbouw | Controle | Om de 2 jaar |



| | |
|-----------------------------|-----------|
| Over- dracht | Pos. 1-14 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 1e Jaar | Pos. 1-14 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 2e Jaar | Pos. 1-17 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 3e Jaar | Pos. 1-14 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 4e Jaar | Pos. 1-17 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 5e Jaar | Pos. 1-14 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 6e Jaar | Pos. 1-17 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 7e Jaar | Pos. 1-14 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 8e Jaar | Pos. 1-17 |
| _____ | |
| Stempel van Bürstner-dealer | |
| Datum | Handtek. |

| | |
|---|---------|
| 12-V-boordnet | 125 |
| 12-V-controlelicht | 135 |
| 12-V-voorziening | |
| Inschakelen | 132 |
| Storingsopsporing | 239 |
| 230-V-aansluiting | 52, 137 |
| Storingsopsporing | 238 |
| 230-V-boordnet | 136 |
| 230-V-controlelicht | 135 |
| 230-V-voorziening zie 230-V-aansluiting | 137 |
| 230-V-zekeringenkast | 144 |
| 3-wegventiel | 163 |

A

| | |
|---|----------|
| Aanbouwonderdelen zie speciale uitvoeringen | 12 |
| Aanbouwonderdelen, vergrendelen | 32 |
| Aandraaimoment, wielen | 231 |
| Aanduidingen op de band | 229 |
| Aanhangerkoppelingen | 29 |
| Kogelkop | 29 |
| Met afneembare trekhaak | 28 |
| Aansluitkabel zie 230-V-voorziening | 137 |
| Aansluitschema, paneel (LT 96) | 147 |
| Aanwijzingsstickers | 225 |
| Aardlekschakelaar | 137 |
| Controleren | 144 |
| Accu zie startaccu of woonruimteaccu | 126, 127 |
| Accu-alarm | 135 |
| Accubewaking | 131 |
| Accu-keuzeschakelaar | 131 |
| Accu-scheidingsschakelaar | 131 |
| Accuspanning, tonen | 133 |
| Achterasbelasting | 28 |
| Achteruitrijcamera | 38 |
| AdBlue bijvullen | 47 |
| Afmetingen zie lengtemaattabel | 264 |
| Afstandsbediening Truma-apparaten | |
| Bluetooth | 172 |
| Mobiel netwerk | 172 |
| Afstandsbediening, centrale vergrendeling | 59 |
| Aftapkraan, afvalwatertank | 198 |
| Inbouwplaats | 257 |
| Aftapkranen, inbouwplaats | 166, 257 |
| Afvalwaterhoeveelheid, tonen | 134 |
| Afvalwatertank | 198 |
| Leegmaken | 198 |
| Reinigen | 209 |

| | |
|--|---------------|
| Reinigingsopening | 198 |
| Storingsopsporing | 249 |
| Verwarming | 199 |
| Verzorging | 209 |
| Vulstand, tonen | 134 |
| Afvoer | |
| Afvalwater | 8 |
| Fecaliën | 8 |
| Huisvuil | 8 |
| Afzuigkap | 178 |
| Adsorptiekoolfilter vervangen | 218 |
| Metalen vetfilter, reinigen | 211 |
| Verzorging | 211 |
| Algemene instructies | 8 |
| Antenneafstelling | 55 |
| Automatisch | 54 |
| Automatisch energiekeuze-systeem (AES) | 180, 183, 186 |

B

| | |
|--|------------------|
| Bakoven zie gasbakoven | 175 |
| Band verwisselen zie wiel vervangen | 230 |
| Banden | 227 |
| Algemene instructies | 227 |
| Bandenkeuze | 228 |
| Bandenspanning | 233 |
| Draagkracht | 230 |
| Kenmerk | 229 |
| Omgang met | 229 |
| Overmatige slijtage | 13, 35, 227, 233 |
| Banktafel | 93 |
| Basisuitrusting | 20 |
| Bed opbouwen | 104 |
| Bedden | 93 |
| Bedieningspaneel, heteluchtverwarming | 153 |
| Bedverbreding, éénpersoonsbedden | 111 |
| Bedverbreding, vergrendelen | 32 |
| Belading | 23 |
| Fietsenrek | 25 |
| Garage achter | 25 |
| Opbergruimte achter | 25 |
| Belading zie ook bijlading | 23 |
| Bepalingen m.b.t. tol in Europese landen | 266 |
| Bestuurdersstoel | 44 |
| Beveiligingsautomaat | 144 |
| Beveiligingsplaten, hefbed | 98 |
| Bijkomende uitrusting | 21 |

Trefwoordenlijst

| | | | |
|---|---------|---|----------|
| Bijlading | 19 | Chassisnummer | 225 |
| Berekening | 22 | Checklist | |
| Samenstelling | 21 | Bij ingebruikname na stilstand | 216 |
| Voorbeeld berekening | 21, 22 | Bij stilstand in de winter | 215 |
| Bijlading zie ook belading | 19 | Bij tijdelijke stilstand | 213 |
| Binnendeur, storingsopsporing | 250 | Verkeersveiligheid | 35 |
| Binnenverlichting | | Voor de reis | 268 |
| Gloeilampen, vervangen | 223 | Voor het rijden | 35 |
| Storingsopsporing | 238 | Circulatieluchtventilator | 152, 153 |
| Bodemvak | 67 | Circulatiepomp, toerental instellen | 162 |
| Openen | 67 | Condenswater | 74, 75 |
| Sluiten | 67 | Condenswater aan de schroefverbindingen | |
| Boiler | 152 | aan de bodem van het voertuig | 74 |
| Boiler (Alde) | | Condenswater aan het | |
| Leegmaken | 165 | dubbele plexiglasraam | 75 |
| Storingsopsporing | 243 | Contactdozen | |
| Water, vullen | 165 | Buitencontactdoos | 145 |
| Boiler (Truma) | 153 | SAT-contactdoos | 145 |
| Gebruikswijzen | 157 | TV-contactdoos | 145 |
| Inbouwplaats | 257 | USB-aansluiting | 124 |
| Leegmaken | 157 | Contourverlichting | 222 |
| Storingsopsporing | 241 | Controlelicht, 12-V-voorziening | 135 |
| Veiligheids-/aftapventiel | 156 | Controlelicht, 230-V-voorziening | 135 |
| Warmwatervoorziening, inschakelen | 156 | Controlelicht, opstap | 31 |
| Warmwatervoorziening, uitschakelen | 156 | Controlelicht, toilet | 203 |
| Water, vullen | 157 | Controles zie checklist | 35, 213 |
| Brand | | Conventionele belasting | 21 |
| Bestrijding | 11 | | |
| Handelen bij | 11 | D | |
| Voorkomen | 11 | Daadwerkelijke massa | 20 |
| Brandstofvulopening | 47 | Dakluik met kliksluiting | |
| Brandveiligheid | 11 | Openen | 82 |
| Breedtelicht | 222 | Sluiten | 82 |
| Buitenaansluiting zie 230-V-aansluiting | 52 | Verduisteringsrollo | 83 |
| Buitencontactdoos | 145 | Dakluik Omni-Vent | 85 |
| Buitendouche | 112 | Boost-functie | 86 |
| Aansluiten | 112 | Ontluchten | 85 |
| Leegmaken | 112 | Openen | 85 |
| Buitenverlichting | | Sluiten | 85 |
| Controleren | 35 | Ventilator, uitschakelen | 85, 86 |
| Gloeilampen, vervangen | 220 | Ventileren | 86 |
| Storingsopsporing | 238 | Dakluik Skyroof | 86 |
| Butaangas | 15, 114 | Continue ventilatie | 87 |
| | | Hor | 88 |
| C | | Openen | 86 |
| Campinggasflessen, gebruiken | 16, 115 | Sluiten | 87 |
| Capaciteit van de accu | 124 | Vouwverduistering | 88 |
| Centrale vergrendeling | 59 | Dakluiken | 81 |
| Afstandsbediening | 59 | Storingsopsporing | 250 |

| | |
|---------------------------------|--------|
| Deuren | |
| Ingang deur | 60 |
| Onderhoudswerkzaamheden | 217 |
| Ontgrendelen | 59 |
| Slot | 60, 61 |
| Storingsopsporing | 250 |
| Vergrendelen | 59 |
| Deuren, vergrendelen | 32 |
| Deurslot | 60, 61 |
| Diepontlading | 123 |
| Dimlicht | 221 |
| Douche | 200 |
| Doucheaansluiting, buitendouche | 112 |
| Draaglasten | 20 |
| Draaidakluik, storingsopsporing | 250 |
| Drinkwatervulopening | 192 |

E

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Eénpersoonsbedden, ligvlak | 111 |
| Elektrische installatie | 123 |
| 230-V-aansluiting, storingsopsporing | 238 |
| Opstap, storingsopsporing | 238 |
| Storingsopsporing | 238 |
| Veiligheidsinstructies | 16 |
| Verklaring van de begrippen | 123 |
| Verlichting, storingsopsporing | 238 |
| Elektroblok (EBL 119) | 129 |
| Inbouwplaats | 130 |
| Stroomschema | 146 |
| Taken | 130 |
| Elektroblok, inbouwplaats | 257 |
| Externe gasaansluiting | 117 |

F

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Fecaliëntank | |
| Bevestigingsbeugel | 204 |
| Leegmaken | 204 |
| Verwijderen | 204 |
| Fietsenrek | |
| Belading | 25 |
| Fietsen, bevestigen | 26, 27 |
| Neerlaatbaar | 27 |
| Niet neerlaatbaar | 26 |
| Rit met beladen fietsenrek | 25 |
| FI-schakelaar zie aardlekschakelaar | 144 |
| Flatscreen | |
| Opbergen | 72, 73 |
| Positioneren | 72, 73, 74 |
| Wegnemen | 74 |

| | |
|---|-----|
| Flatscreen met houder | 72 |
| Opbergen | 72 |
| Positioneren | 72 |
| Fornuis zie gaskooktoestel of gasbakoven | 174 |

G

| | |
|---|--------------|
| Garage achter | 25 |
| Garageluijk | 64 |
| Garantiekaarten | 1 |
| Gasaansluiting, extern | 117 |
| Gasafsluitkranen | 116 |
| Symbolen | 116, 151 |
| Gasafvoerschousteen aan de rechterzijde van het voertuig | 152 |
| Gasbakoven | 175 |
| Inschakelen | 176 |
| Storingsopsporing | 245 |
| Uitschakelen | 176 |
| Gasdrukregelaar | 33 |
| Gasdrukregelaar, schroefverbindingen | 115 |
| Gasflessen | |
| Veiligheidsinstructies | 16, 115 |
| Vervangen | 121 |
| Gasinstallatie | 113 |
| Algemene instructies | 14 |
| Defect | 15, 113, 240 |
| Geen gas | 240 |
| Omschakelautomaat | 118 |
| Storingsopsporing | 240 |
| Veiligheidsinstructies | 14, 113 |
| Gaskast | 15, 114 |
| Gaskooktoestel | |
| Inschakelen | 174 |
| Reinigen | 208 |
| Storingsopsporing | 245 |
| Uitschakelen | 175 |
| Gaslucht | 15, 113, 240 |
| Gasvoorziening in Europese landen | 266 |
| Gebruik van een aanhanger | 14 |
| Algemene instructies | 28 |
| Veiligheidsinstructies | 14 |
| Gebruikswijzen, boiler (Alde) | 161 |
| Gebruikswijzen, boiler (Truma) | 157 |
| Gebruikswijzen, heteluchtverwarming | 157 |
| Gebruikswijzen, klimaatregeling (Telair) | 171 |
| Gebruikswijzen, klimaatregeling (Truma) | 168 |
| Gebruikswijzen, koelkast (Dometic) | 180 |
| Gebruikswijzen, koelkast (Thetford) | 183, 186 |

Trefwoordenlijst

| | | | |
|---|--------------|------------------------------------|--------------|
| Gebruikswijzen, warmwaterverwarming | 161 | Heteluchtverwarming | 153 |
| Gewichten van speciale uitvoeringen | 253 | Bedieningspaneel | 153 |
| Gloeilampen, vervangen | | Circulatieluchtventilator | 152, 153 |
| Binnenverlichting | 223 | Gebruikswijzen | 157 |
| Buitenverlichting | 220 | Inbouwplaats | 257 |
| Gloeilamptypen, buiten | 222 | Storingsopsporing | 241 |
| Opbouwlamp | 224 | Hogedrukreiniger, wassen met | 205 |
| Spotlight | 223 | Hoofdschakelaar 12 V | 132 |
| Verlichting achter | 221 | Hoofdsteunen | 45 |
| Verlichting zijkant | 222 | Hoog gasverbruik | 15, 113, 240 |
| Gordijnen, reinigen | 208 | Hor, dakluik Omni-Vent | |
| Grootlicht | 221 | Openen | 85 |
| | | Sluiten | 85 |
| H | | Hor, dakluik Skyroof | |
| Half dinette, ombouw slapen | 106 | Openen | 88 |
| Handrem | 49 | Sluiten | 88 |
| Aantrekken | 12 | Hor, Heki-dakluik | |
| Hangtafel | | Openen | 84 |
| Ombouw tot bed-onderstel | 91 | Sluiten | 84 |
| Tafelblad | 90 | Hor, reinigen | 208 |
| Tafelpoot | 90 | Hordeur | |
| Vergroten | 90 | Openen | 62 |
| Verkleinen | 90 | Sluiten | 62 |
| Hefbed, elektrisch bedienbaar | 96, 99, 102 | Hulp op de Europese wegen | 265 |
| Bedladder | 98, 101 | | |
| Beveiligingsplaten, aanbrengen | 98 | I | |
| Neerlaten | 97, 100, 103 | Inbouwapparatuur | 151 |
| Noodbedrijf | 99, 101, 104 | Garantiekaarten | 1 |
| Optillen | 97, 100, 103 | Gebruiksaanwijzingen | 12 |
| Veiligheidsriemen, spannen | 101 | Indicaties | |
| Zekering controleren/noodbedrijf | 251 | Accuspanning | 133 |
| Hefsteunen | 50, 51 | Vulstand afvalwatertank | 134 |
| Inklappen | 51 | Vulstand watertank | 134 |
| Lengte, verstellen | 50, 51 | Ingangsdeur | 60, 62 |
| Uitklappen | 50, 51 | Ontgrendelen | 59 |
| Heftafel | 91 | Vouwverduistering, openen | 62 |
| In de breedte verschuiven | 91 | Vouwverduistering, sluiten | 62 |
| In de lengte verschuiven | 91 | Ingangsdeur, binnen | |
| Ombouw tot bed-onderstel | 92 | Openen | 61 |
| Tafelblad | 91, 92 | Vergrendelen | 61 |
| Tafelblad naar boven plaatsen | 92 | Ingangsdeur, buiten | |
| Tafelblad, verschuiven | 92 | Openen | 60, 61 |
| Tafelpoot | 91, 92 | Vergrendelen | 60, 61 |
| Heki-dakluik | 83 | Ingebruikname | |
| Hor | 84 | Na stilstand in de winter | 216 |
| Openen | 83 | Na tijdelijke stilstand | 216 |
| Sluiten | 83 | Inspecties | 217 |
| Ventilatiestand | 84 | Inspectieschema | 271 |
| Vouwverduistering | 84 | | |

| | | | |
|------------------------------|---------------|---------------------------------------|------------|
| Inspectiewerkzaamheden | 217 | Storingen | 246 |
| Inwendige verzorging | 207 | Storingsopsporing | 246, 248 |
| Isofix-bevestiging | 43 | Ventilatioerooster, wegnemen | 179 |
| K | | | |
| Kabelhaspel | 137 | Koelkastdeur | |
| Kentekenbewijs | 19 | Openen | 189, 190 |
| Kinderbedden | 96, 99, 102 | Sluiten | 190 |
| Kinderbeveiligingssystemen | 41 | Vergrendelen in ventilatiestand | 189, 190 |
| Isofix-bevestiging | 43 | Koelkast-ventilatioerooster, wegnemen | 179 |
| Kledingkastverlichting | 70 | Kookplaat | 173 |
| Klepslot | 65 | Storingsopsporing | 245 |
| Met greepkom | 63 | Krasbestendig oppervlak, verzorging | 208 |
| Openen | 63, 64 | Kunstmatige ventilatie | 12, 74 |
| Serviceluik | 64 | Kunststofdelen in het toilet en | |
| Sluiten | 63, 64 | in de woonruimte, reinigen | 208 |
| Klimaatregeling (Telair) | | Kussenstoffen, reinigen | 208 |
| Filter, reinigen | 212 | L | |
| Gebruikswijzen | 171 | Laadtoestand, tonen | |
| Inschakelen | 171 | Startaccu | 133 |
| Storingsopsporing | 245 | Woonruimteaccu | 133 |
| Uitschakelen | 172 | Lampen | 223 |
| Ventilatioerooster, reinigen | 212 | Reinigen | 208 |
| Verzorging | 212 | Lastdrager | 27 |
| Klimaatregeling (Truma) | 167 | Lederen overtrekken, reinigen | 208 |
| Afstandsbediening | 168 | Leeg gewicht | 20 |
| Automatisch gebruik | 168 | Lekwater in voertuig | 249 |
| Circulatielucht | 169 | Lengtemaattabel | 264 |
| Filter, reinigen | 211 | Lichtschakelaar | |
| Gebruikswijzen | 168 | Toiletruimte | 69 |
| Inschakelen | 168 | Woonruimte | 69 |
| Koeling | 169 | Luchtuitstroomopeningen, instellen | 153 |
| Luchtverdeling | 169 | Luchtvering (Goldschmitt) | 39, 237 |
| Stille werking | 170 | Onderhoud | 207 |
| Storingsopsporing | 244 | L-zitgroep, ombouw slapen | 109 |
| Timer | 170 | M | |
| Uitschakelen | 168 | Magnetron | |
| Verlichting | 170 | Inschakelen | 177 |
| Verwarming | 169 | Storingsopsporing | 246 |
| Verzorging | 211 | Uitschakelen | 177 |
| Koelkast | 52, 178 | Markies | 57 |
| Deurvergrendeling | 188 | Massa in rijklare toestand | 20, 22 |
| Frameverwarming | 182 | Mechanische hefsteunen | |
| Gebruikswijzen | 180, 183, 186 | Inklappen | 51 |
| Inschakelen | 182, 185, 187 | Lengte, verstellen | 50, 51 |
| Omschakeling tussen | | Uitklappen | 50, 51 |
| energiebronnen | 181, 184, 186 | Meubelluiken | 65 |
| | | Openen | 65, 66, 67 |
| | | Sluiten | 66, 67 |

Trefwoordenlijst

| | |
|---------------------------------|-----|
| Meubelluiken, storingsopsporing | 250 |
| Meubeloppervlakken, reinigen | 208 |
| Milieu-instructies | 8 |
| Monitor, achteruitrijcamera | 38 |

N

| | |
|-------------------|-----|
| Noodbed | 106 |
| Noodontgrendeling | 64 |

O

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Ombouw slapen | |
| Half dinette | 106 |
| Ligvlak éénpersoonsbedden | 111 |
| Ombouw slapen, L-zitgroep | 109, 111 |
| Ombouw tot bed-onderstel (hangtafel) | 91 |
| Ombouw tot bed-onderstel (heftafel) | 92 |
| Omgang met banden | 229 |
| Omschakelautomaat, gasinstallatie | 118 |
| Onderhoud | 217 |
| Onderhoudswerkzaamheden | 217 |
| Afzuigkap | 218 |
| Deuren | 217 |
| Klimaatregeling (Telair) | 212 |
| Klimaatregeling (Truma) | 211 |
| Warmwaterverwarming | 218 |
| Woonruimteaccu | 218 |
| Opbergruimte achter | 25 |
| Opbouwlamp | 224 |
| Oplegdruk | 28 |
| Oprijblokken | 49 |
| Opstap | 49 |
| Controlelicht | 30, 31 |
| Elektrisch bedienbaar | 30 |
| Inklappen | 31 |
| Storingsopsporing | 238 |
| Uitklappen | 30 |
| Verzorging | 207 |
| Opstelling van de zitplaatsen | 45 |
| Overladen | 23 |
| Overnachten, onderweg | 267 |

P

| | |
|----------------------|-----|
| Paneel (LT 96) | 132 |
| 230-V-controlelicht | 135 |
| Aansluitschema | 147 |
| Accuspanning, tonen | 133 |
| Controlelicht 12 V | 135 |
| Hoofdschakelaar 12 V | 132 |

| | |
|--|---------|
| Schakelaar voor waterpomp | 134 |
| Vulstand van de afvalwatertank, tonen | 134 |
| Vulstand van de watertank, tonen | 134 |
| Paneel zie ook indicaties | 132 |
| Parkeerlicht | 221 |
| Passagiersstoel | 44 |
| Peer zie gloeilampen, vervangen | 220 |
| Persoonlijke uitrusting | 21 |
| Persoonsbeveiligingsschakelaar (FI) | 144 |
| Pilotenstoel zie bestuurdersstoel en passagiersstoel | 44 |
| Plattegronden | 257 |
| Propaangas | 15, 114 |
| PVC-vloerbedekking, reinigen | 208 |

R

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Raam, ingangsdeur | |
| Vouwverduistering, openen | 62 |
| Vouwverduistering, sluiten | 62 |
| Radio | 125 |
| Radiokeuzeschakelaar | 125 |
| Ramen | 75 |
| Rolhor | 78, 79 |
| Verduistering | 80 |
| Verduisteringsrollo | 78 |
| Vouwverduistering | 79, 80 |
| Reinigen zie verzorging | 205 |
| Reinigen, watertank | 209 |
| Reischecklists | 268 |
| Reiswiegen | 96, 99, 102 |
| Reminstallatie, storingsopsporing | 237 |
| Remmen | 39 |
| Controleren | 39, 237 |
| Reserveonderdelen | 224 |
| Reservewiel | 233 |
| Reservewielhouder | 233 |
| Richtingaanwijzer | 221 |
| Rijden met de camper | 37 |
| Rijsnelheid | 38 |
| Rolhor, raam | |
| Openen | 79 |
| Sluiten | 79 |
| Rolhor, reinigen | 208 |
| Rustspanning | 123 |
| Ruststroom | 123 |

S

| | |
|------------------------------------|---------|
| Sanitaire inrichting | 191 |
| SAT-contactdoos | 145 |
| Satellietinstallatie | 52, 55 |
| Met automatische antenneafstelling | 54, 55 |
| Met handmatige satellietkeuze | 53 |
| Storingsopsporing | 237 |
| Schuifraam | 78 |
| Openen | 78 |
| Sluiten | 78 |
| Serienummer | 225 |
| Serviceluiken | 63, 65 |
| Klepslot | 63, 64 |
| Sleutels | 19 |
| Slot | |
| Ingang deur | 60, 61 |
| Meubelluik | 65 |
| Serviceluik | 63, 64 |
| Sneeuwkettingen | 34 |
| Speciale uitvoeringen | 253 |
| Beschrijving | 7 |
| Gewichten | 253 |
| Kenmerk | 7 |
| Veiligheidsinstructies | 12 |
| Spoelbak, reinigen | 208 |
| Spotlight | 71, 223 |
| Afnemen | 71 |
| Draaien | 71 |
| Verschuiven | 71 |
| Staaflamp in garage achter | 70 |
| Startaccu | 126 |
| Instructies | 126 |
| Laden | 126 |
| Ontlading | 126 |
| Spanning, tonen | 133 |
| Storingsopsporing | 238 |
| Zekeringen | 139 |
| Steunen zie hefsteunen | 50, 51 |
| Stilstand | |
| In de winter | 215 |
| Tijdelijk | 213 |
| Stoelen, draaien | 68 |
| Stoelverwarming | 44 |
| Stores, reinigen | 208 |
| Storingsopsporing | 237 |
| 12-V-voorziening | 239 |
| 230-V-aansluiting | 238 |
| Accu | 238 |

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Afzuigkap | 240 |
| Binnendeur | 250 |
| Boiler (Alde) | 243 |
| Boiler (Truma) | 241 |
| Elektrische installatie | 238 |
| Gasbakoven | 245 |
| Gasinstallatie | 240 |
| Gaskooktoestel | 245 |
| Hefbed, elektrisch bedienbaar (Ixeo) | 251 |
| Heteluchtverwarming | 241 |
| Klimaatregeling (Telair) | 245 |
| Klimaatregeling (Truma) | 244 |
| Koelkast | 246 |
| Kookplaat | 245 |
| Magnetron | 246 |
| Meubelluiken | 250 |
| Opbouw | 250 |
| Opstap | 238 |
| Reminstallatie | 237 |
| Satellietinstallatie | 237 |
| Startaccu | 238 |
| Toilet | 249 |
| Verlichting | 238 |
| Verwarming (Alde) | 243 |
| Verwarming (Truma) | 241 |
| Warmwaterverwarming | 243 |
| Watervoorziening | 249 |
| Woonruimteaccu | 238 |
| Stroomschema, binnen | 146 |
| Stroomschema, buiten | 148 |
| Symbolen | |
| Gasafsluitkranen | 116, 151 |
| Voor instructies | 7 |

T

| | |
|------------------------------------|------------|
| Tafel | |
| Draaien | 89, 92 |
| Reinigen | 208 |
| Tafels | 89, 91, 93 |
| Tankdeksel zie brandstofvulopening | 47 |
| Tanken | 47 |
| Tapijtvloer, reinigen | 208 |
| Technisch toegelaten totale massa | 20, 22 |
| Technische gegevens, afmetingen | 264 |
| Televisie | 31 |
| Thetford-toilet | |
| Controlelicht | 203 |
| Spoelen | 203 |
| Tijdens de rit | 37 |

Trefwoordenlijst

| | | | |
|---|----------|---|----------|
| Tips | 265 | Veiligheidsinstructies | 11 |
| Toebehoren, aanbouw | 12 | Brandveiligheid | 11 |
| Toegelaten totaalgewicht zie | | Elektrische installatie | 16 |
| technisch toegelaten totale massa | 19 | Gasflessen | 115 |
| Toilet | 201 | Gasinstallatie | 14, 113 |
| Controlelicht | 203 | Gebruik van een aanhanger | 14 |
| Spoelen | 203 | Kookplaat | 173 |
| Storingsopsporing | 249 | Verkeersveiligheid | 13 |
| Vorbereiden | 201 | Verwarming | 159 |
| Zekering | 141 | Waterinstallatie | 17 |
| Toiletruimte | 200 | Wiel vervangen | 230 |
| Lichtschakelaar | 69 | Veiligheidsnet, hefbed | 101 |
| Ventileren | 200 | Velgenmaat | 230 |
| TV-contactdoos | 145 | Velgtype | 227 |
| Typeplaatje | 225 | Vensterruiten, reinigen | 206 |
| | | Ventileren | 74 |
| | | Toiletruimte | 200 |
| | | Verdeling van de hete lucht | 153 |
| | | Verduistering, dakluik Omni-Vent | |
| | | Openen | 85 |
| | | Sluiten | 85 |
| | | Verduisteringsrollo, dakluik met kliksluiting | |
| | | Openen | 83 |
| | | Sluiten | 83 |
| | | Verduisteringsrollo, raam | |
| | | Openen | 79 |
| | | Sluiten | 78 |
| | | Verduisteringsrollo, reinigen | 208 |
| | | Vergrendeling van de koelkastdeur | |
| | | In ventilatiestand vergrendelen | 189 |
| | | Openen | 188 |
| | | Sluiten | 188 |
| | | Vergrendelingsknop, uitzetbaar raam | 76, 86 |
| | | Verkeersbepalingen in het buitenland | 265 |
| | | Verkeersveiligheid | 35 |
| | | Checklist | 35 |
| | | Instructies | 13 |
| | | Verlichting | |
| | | Achter | 221 |
| | | Front | 221 |
| | | Lampen, reinigen | 208 |
| | | Storingsopsporing | 238 |
| | | Zijkant | 222 |
| | | Verstelbaar hoofddeel, vast bed | 94 |
| | | Verstikkingsgevaar | 12, 74 |
| | | Verwarming | 152 |
| | | Circulatieluchtventilator | 152, 153 |
| | | Eerste ingebruikname | 152 |
| | | Luchtuitstroomopeningen, instellen | 153 |
| U | | | |
| Uitwendige verzorging | 205 | | |
| Uitzetbaar raam | | | |
| Continue ventilatie | 77 | | |
| Openen | 76 | | |
| Rolhor | 79 | | |
| Sluiten | 77 | | |
| Verduisteringsrollo | 78 | | |
| Vouwverduistering | 79 | | |
| USB-aansluiting | 124 | | |
| V | | | |
| Vast bed | 93, 94 | | |
| Hoofddeel, neerlaten | 94 | | |
| Hoofddeel, optillen | 94 | | |
| Openen | 93 | | |
| Sluiten | 93 | | |
| Vast bed, hydraulisch in | | | |
| hoogte verstelbaar | 94 | | |
| Vast bed, in hoogte verstelbaar | | | |
| via riemensysteem | 95 | | |
| Vaste tafel | 89 | | |
| Tafelblad, vergroten | 90 | | |
| Tafelblad, verkleinen | 90 | | |
| Tafelblad, verschuiven | 90 | | |
| Tafelpoot | 89 | | |
| Veiligheids-/aftapventiel boiler | 156 | | |
| Inbouwplaats | 156, 257 | | |
| Veiligheidsgordels | 40 | | |
| Juist dragen | 40 | | |
| Reinigen | 208 | | |

| | | | |
|---|-----|---------------------------------------|--------------|
| Stringopsparing | 241 | Vorstgevaar | 17, 191, 196 |
| Verdeling van de hete lucht | 153 | Vouwverduistering Remis | 46 |
| Verwarmingcircuit, regelen | 163 | Vouwverduistering, bestuurdersraam | |
| Verwarming voor afvalwaterleidingen, zekeringen | 141 | Openen | 81 |
| Verwarming voor afvalwatertank en afvalwaterleidingen | 199 | Sluiten | 81 |
| Verzorging | 205 | Vouwverduistering, dakluik Skyroof | |
| Afvalwatertank | 209 | Openen | 88 |
| Afzuigkap | 211 | Sluiten | 88 |
| Bij stilstand in de winter | 215 | Vouwverduistering, Heki-dakluik | |
| Bij tijdelijke stilstand | 213 | Openen | 84 |
| Gaskooktoestel | 208 | Sluiten | 84 |
| Gordijnen | 208 | Vouwverduistering, passagiersraam | |
| Hogedrukreiniger, wassen met | 205 | Openen | 81 |
| Hor | 208 | Sluiten | 81 |
| In de winter | 212 | Vouwverduistering, raam | |
| Inwendige verzorging | 207 | Openen | 79 |
| Klimaatregeling (Telair) | 212 | Sluiten | 79 |
| Klimaatregeling (Truma) | 211 | Vouwverduistering, raam ingangsdeur | |
| Krasbestendig oppervlak | 208 | Openen | 62 |
| Kunststofdelen binnen | 208 | Sluiten | 62 |
| Kussenstoffen | 208 | Vouwverduistering, reinigen | 208 |
| Lampen | 208 | Vouwverduistering, voorruit | |
| Lederen overtrekken | 208 | Openen | 80 |
| Meubeloppervlakken | 208 | Sluiten | 80 |
| Opstap | 207 | Vouwverduistering/vouwgordijn | 46 |
| PVC-vloerbedekking | 208 | Vulstand van de afvalwatertank, tonen | 134 |
| Rolhor | 208 | Vulstand van de watertank, tonen | 134 |
| Spoelbak | 208 | | |
| Stores | 208 | | |
| Tapijtvloer | 208 | | |
| Uitwendige verzorging | 205 | | |
| Veiligheidsgordel | 208 | | |
| Vensterruiten | 206 | | |
| Verduisteringsrollo | 208 | | |
| Vouwverduistering | 208 | | |
| Warmwaterverwarming | 218 | | |
| Wassen | 206 | | |
| Waterinstallatie | 209 | | |
| Waterleidingen | 210 | | |
| Watertank | 209 | | |
| Vloerverwarming, elektrisch | | | |
| Inschakelen | 167 | | |
| Overbelastingsbeveiliging | 167 | | |
| Uitschakelen | 167 | | |
| Voertuig, wassen | 206 | | |
| Voertuigverlichting zie buitenverlichting | 220 | | |
| Voor het rijden | 19 | | |

W

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Waarschuingsstickers | 225 |
| Warmtewisselaar (Alde) | |
| Aanzetten | 164 |
| Inbouwplaats | 164 |
| Uitzetten | 164 |
| Warmwaterverwarming | |
| 230-V-elektragebruik, kiezen | 161 |
| 3-wegventiel | 163 |
| Bedieningspaneel | 159 |
| Extra circulatiepomp | 164 |
| Gas- en 230-V-elektragebruik, kiezen | 162 |
| Gasgebruik, kiezen | 161 |
| Gebruikswijzen | 161 |
| Gereedschapmenu's | 161 |
| Instelmenu | 160 |
| Onderhoudswerkzaamheden | 218 |
| Startscherm | 160 |
| Stringopsparing | 243 |
| Toerental, circulatiepomp | 162 |
| Veiligheidsinstructies | 159 |

Trefwoordenlijst

| | |
|------------------------------------|----------|
| Verwarming, inschakelen | 162 |
| Verwarming, uitschakelen | 162 |
| Verwarmingsinstallatie, ontluchten | 220 |
| Verwarmingsvloeistof, bijvullen | 219 |
| Verzorging | 218 |
| Vloeistofpeil, controleren | 219 |
| Warmtewisselaar | 163 |
| Wassen met hogedrukreiniger | 205 |
| Waterhoeveelheid, tonen | 134 |
| Waterinstallatie | 192 |
| Drinkwatervulopening | 192 |
| Leegmaken | 196 |
| Ontsmetten | 211 |
| Reinigen | 209 |
| Veiligheidsinstructies | 17 |
| Verzorging | 209 |
| Vullen | 192 |
| Waterleidingen, reinigen | 210 |
| Waterpomp | 191, 192 |
| Inbouwplaats | 257 |
| Toets | 134 |
| Watertank | 192 |
| Inbouwplaats | 257 |
| Overloop | 195 |
| Reinigen | 209 |
| Vulstand, tonen | 134 |
| Water, aftappen | 195 |
| Water, bijvullen | 194 |
| Watervoorziening | |
| Algemeen | 191 |
| Storingsopsporing | 249 |
| Wegenwacht in Europa | 265 |
| Werkblad, reinigen | 208 |
| Wiel vervangen | 230 |
| Aandraaimoment | 231 |
| Wielen | 227 |
| Wielkeggen | 49 |
| Wintercamping | 267 |
| Wintergebruik | 213 |
| Winterverzorging | 212 |
| Woonruimteaccu | 127 |
| Accu-alarm | 135 |
| Inbouwplaats | 257 |
| Instructies | 127 |
| Onderhoudswerkzaamheden | 218 |
| Spanning, tonen | 133 |
| Storingsopsporing | 238, 239 |
| Zekeringen | 140 |

Z

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Zekering 230 V | 144 |
| Inbouwplaats | 257 |
| Zekeringen | 139 |
| Aan de relaisbox AD01 | 140 |
| Aan de startaccu | 139 |
| Aan de woonruimteaccu | 140 |
| Aan het elektroblok EBL 119 | 140 |
| Voor Thetford-toilet | 141 |
| Voor verwarming afvalwaterleidingen | 141 |
| Zekering 230 V | 136, 144 |
| Zekeringen 12 V | 139 |
| Zekeringen 12 V | 139 |
| Aan de relaisbox AD01 | 140 |
| Aan de startaccu | 139 |
| Aan de woonruimteaccu | 140 |
| Aan het elektroblok | 140 |
| Voor Thetford-toilet | 141 |
| Voor verwarming afvalwaterleidingen | 141 |
| Zekeringenkast | 144 |
| Zitgroep tot bed ombouwen | 104 |
| Zonnepanelen | 135 |
| Zonneregelaar | 135 |